สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564











มกราคม 2564

January 2021

Bureau of Highway Safety
Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ของ

กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย
สำนักบริหารบำรุงทาง
กองบังคับการตำรวจทางหลวง

มกราคม 2564

สารบัญ

หน้า

สรุปผลการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

1. การประชาสัมพันธ์ 1
2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง 2
3. สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2564 2
4. การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ 5
5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 5
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง 12
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง 18
   - เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการหลับใน 24
   - สรุปอุบัติเหตุบนเส้นทางเฝ้าระวัง จำนวน 50 เส้นทาง 28
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต 30
6. การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 37
7. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย 43
8. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข 43

ภาคผนวก

- รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564
- ข้อมูลปริมาณจราจร (กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจรและขนส่ง)

สรุปผลการดำเนินงาน

ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาล***ปีใหม่ 2564 ระหว่างวันอังคารที่ 29 ธันวาคม 2563 – วันจันทร์ที่ 4 มกราคม 2564 รวม 7 วัน*** กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยภายใต้โครงการ ***“ เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง ”*** เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนในการรณรงค์ของกระทรวงคมนาคม ***“ ใส่ใจกำลังสาม เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยตลอดปีใหม่ ”*** ได้มีการคุมเข้มใน 50 เส้นทาง แบ่งเป็นประเภทกลุ่มการรณรงค์ ดังนี้

(1) ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง 35 เส้นทาง

(2) เตือนข้ามฝั่ง (เกาะสี) 5 เส้นทาง

(3) ทางเขา/โค้งลาดชัน 10 เส้นทาง

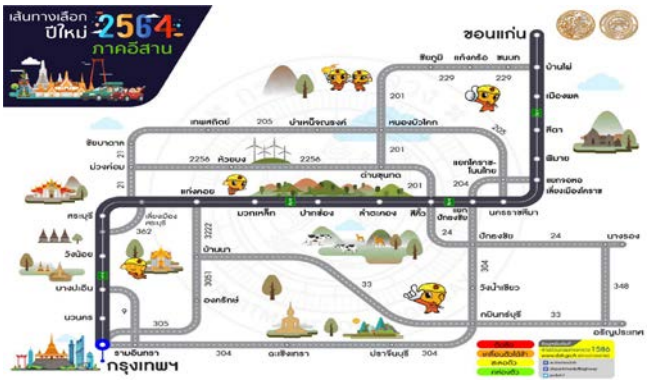
และบูรณาการดำเนินงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยกำหนดเป้าหมาย คือ ให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงอย่างน้อย 5% เมื่อเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง นั้น

ผลการดำเนินงานพอสรุปได้ดังนี้ คือ

1. **<u>การประชาสัมพันธ์</u>**

กรมทางหลวง แนะนำเส้นทางเลือกบนทางหลวงสายหลักและสายรอง จากกรุงเทพฯ สู่ภูมิภาคต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการวางแผนการเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด ผ่านเว็บไซต์กรมทางหลวง *www.doh.go.th*









2. <u>การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง</u>

- จุดให้บริการทั่วไทย 190 แห่ง แบ่งเป็น
  - จุดพักรถโดยสารสาธารณะ (REST AREA) จำนวน 18 แห่ง
  - จุดให้บริการทั่วไทย จำนวน 172 แห่ง
    ให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 51,906 ราย
- จุดให้บริการตำรวจทางหลวง จำนวน 200 แห่ง
- ศูนย์ประสานงาน 125 แห่ง แบ่งเป็น
  - ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง 1 แห่ง
  - ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง 18 แห่ง
  - ศูนย์ปฏิบัติงานแขวงทางหลวง/แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 106 แห่ง
- จัดรถบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน จำรนวน 753 คัน ให้บริการช่วยเหลือผู้ใช้ทาง ไม่น้อยกว่า 1,200 ครั้ง
- จัดบริการห้องน้ำ 751 แห่ง มีผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า 77,364 ราย
  - จุดบริการกางเต็นท์สำหรับประชาชน 47 แห่ง มีพื้นที่กางเต็นท์ 1,015 เต็นท์ มีผู้เข้าใช้บริการ จำนวน 589 เต็นท์
- รายงานสภาพการจราจร จุดงานก่อสร้าง จุดที่เกิดอุบัติเหตุ จุดที่ทำการเปิดช่องทางพิเศษ Online แบบ Real-Time
- เผยแพร่ข้อมูลสภาพการจราจรหนาแน่นแบบ Real-Time ผ่าน Application ***"M Traffic"*** สำหรับการเดินทางบน Motorway และ ***"Thailand Highway Traffic"*** สำหรับการเดินทางบนทางหลวงทั่วประเทศ
- ให้บริการข้อมูลผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1586 ไม่น้อยกว่า 3,851 ราย

3. <u>สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2564</u>

กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรโดยเครื่องสำรวจชนิดติดตั้งถาวร ระหว่าง วันที่ 29 ธันวาคม 2563 – 4 มกราคม 2564 บนทางหลวงสายสำคัญในการเดินทางสู่ทุกภูมิภาค พบว่า ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติ 9% และลดลง 16% จากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 29 – 30 ธันวาคม 2563 และวันที่ 3 – 4 มกราคม 2564

รายละเอียดผลการสำรวจ ดังแผนภาพแสดงการเดินทางและแผนภาพลักษณะการกระจายปริมาณจราจรช่วงเทศกาลจากกรุงเทพ&ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

แผนภาพแสดงการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 จาก กรุงเทพ&ปริมณฑล และภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ



ภาคเหนือ (สาย 1,9,32) เพิ่มขึ้น 10.21%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 135,791 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2563	2564	% เพิ่ม/ลด	2563	% เพิ่ม/ลด	2564	% เพิ่ม/ลด
1	158,648	139,871	-11.84	129,601	22.41	111,724	25.19
9	166,140	142,931	-13.97	132,925	24.99	138,398	3.28
32	146,442	124,571	-14.93	122,307	19.73	121,944	2.15
ภาคเหนือ	157,077	135,791	-13.58	128,278	22.38	124,022	10.21

ภาคตะวันตก (สาย 4,9,35,338,340) ลดลง 9.82%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 73,833 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2563	2564	% เพิ่ม/ลด	2563	% เพิ่ม/ลด	2564	% เพิ่ม/ลด
4	122,453	103,211	-15.71	90,928	34.67	100,732	2.46
9	57,664	48,898	-15.20	55,267	4.34	59,984	-18.48
35	124,910	76,120	-39.06	121,452	2.85	139,085	-45.27
338	73,649	68,803	-6.58	74,003	-0.48	75,924	-9.38
340	85,641	72,134	-15.77	71,541	19.71	59,335	21.57
ภาคตะวันตก	92,863	73,833	-18.46	82,638	12.22	87,012	-9.82

ภาคใต้ (สาย 4,35,338) ลดลง 17.40%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 82,711 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2563	2564	% เพิ่ม/ลด	2563	% เพิ่ม/ลด	2564	% เพิ่ม/ลด
4	122,453	103,211	-15.71	90,928	34.67	100,732	2.46
35	124,910	76,120	-39.06	121,452	2.85	139,085	-45.27
338	73,649	68,803	-6.58	74,003	-0.48	75,924	-9.38
ภาคใต้	107,004	82,711	-20.45	95,461	12.35	105,247	-17.40

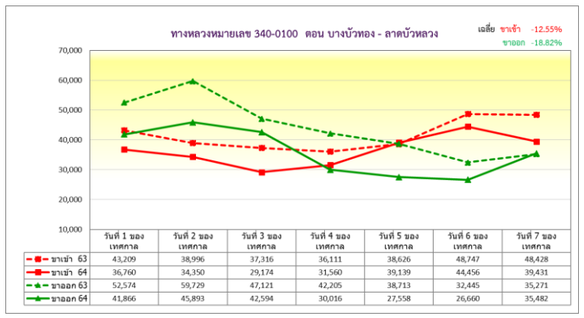
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (สาย 1,9,305) เพิ่มขึ้น 44.99%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 108,310 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2563	2564	% เพิ่ม/ลด	2563	% เพิ่ม/ลด	2564	% เพิ่ม/ลด
1	158,648	139,871	-11.84	129,601	22.41	111,724	25.19
9	166,140	142,931	-13.97	132,925	24.99	138,398	3.28
305	46,958	42,128	-10.29	39,150	19.94	20,401	106.50
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	123,915	108,310	-12.03	100,559	22.45	90,174	44.99

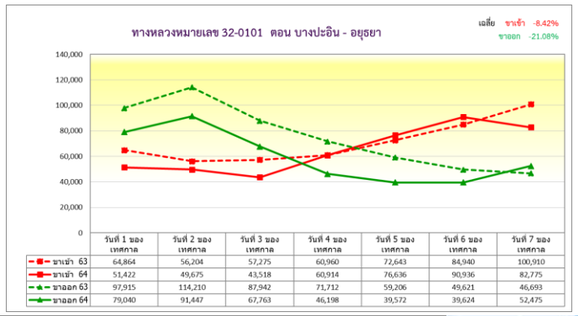
ภาคตะวันออก (สาย 7,9,34,304,305) เพิ่มขึ้น 18.08%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 99,183 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2563	2564	% เพิ่ม/ลด	2563	% เพิ่ม/ลด	2564	% เพิ่ม/ลด
7	134,786	82,779	-38.58	201,720	-33.18	212,172	-60.98
9	188,677	149,746	-20.63	149,036	26.60	147,883	1.26
34	177,979	162,379	-8.77	217,760	-18.27	179,191	-9.38
304	59,958	58,885	-1.79	44,589	34.47	38,487	53.00
305	46,958	42,128	-10.29	39,150	19.94	20,401	106.50
ภาคตะวันออก	121,672	99,183	-16.01	130,451	5.91	119,627	18.08

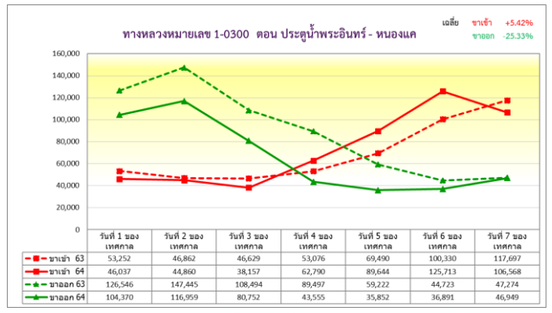
ลักษณะการกระจายปริมาณจราจรเปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 และ 2564



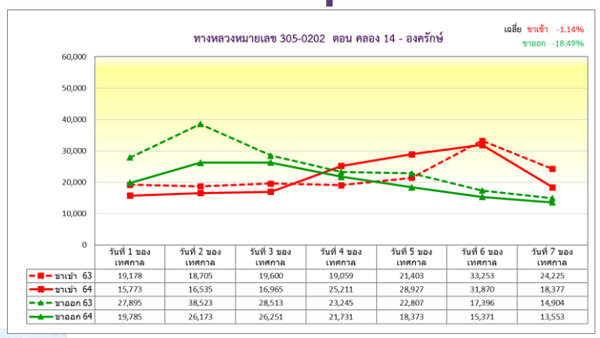
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 63	43,209	38,996	37,316	36,111	38,626	48,747	48,428
ขาเข้า 64	36,760	34,350	29,174	31,560	39,139	44,456	39,431
ขาออก 63	52,574	59,729	47,121	42,205	38,713	32,445	35,271
ขาออก 64	41,866	45,893	42,594	30,016	27,558	26,660	35,482



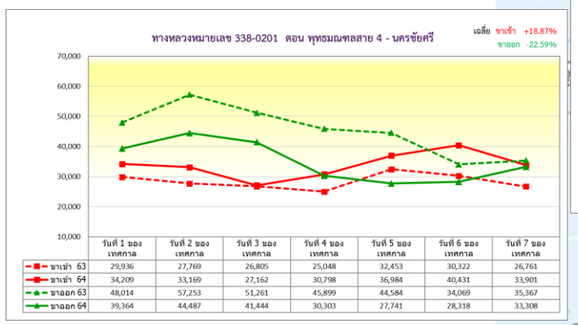
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 63	64,864	56,204	57,275	60,960	72,643	84,940	100,910
ขาเข้า 64	51,422	49,675	43,518	60,914	76,636	90,936	82,775
ขาออก 63	97,915	114,210	87,942	71,712	59,206	49,621	46,693
ขาออก 64	79,040	91,447	67,763	46,198	39,572	39,624	52,475



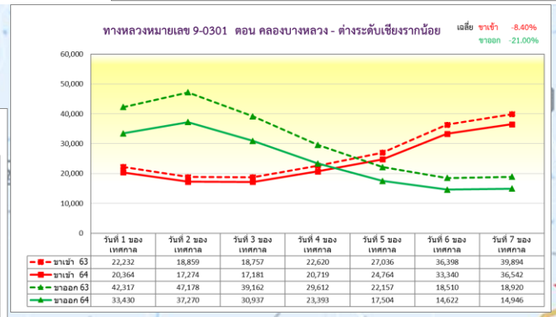
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 63	53,252	46,862	46,629	53,076	69,490	100,330	117,697
ขาเข้า 64	46,037	44,860	38,157	62,790	89,644	125,713	106,568
ขาออก 63	126,546	147,445	108,494	89,497	59,222	44,723	47,274
ขาออก 64	104,370	116,959	80,752	43,555	35,852	36,891	46,949



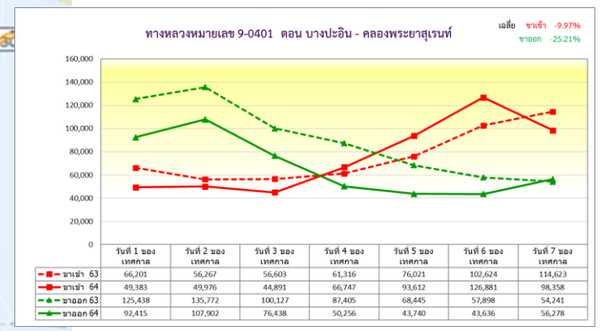
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 63	19,178	18,705	19,600	19,059	21,403	33,253	24,225
ขาเข้า 64	15,773	16,535	16,965	25,211	28,927	31,870	18,377
ขาออก 63	27,895	38,523	28,513	23,245	22,807	17,396	14,904
ขาออก 64	19,785	26,173	26,251	21,731	18,373	15,371	13,553



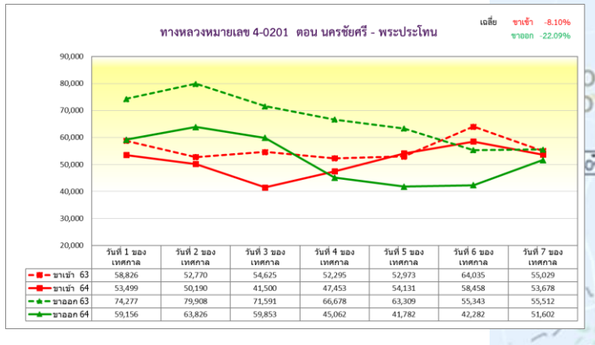
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 63	29,936	27,769	26,805	25,048	32,453	30,322	26,761
ขาเข้า 64	34,209	33,169	27,162	30,798	36,984	40,431	33,901
ขาออก 63	48,014	57,253	51,261	45,899	44,584	34,069	35,367
ขาออก 64	39,364	44,487	41,444	30,303	27,741	28,318	33,308



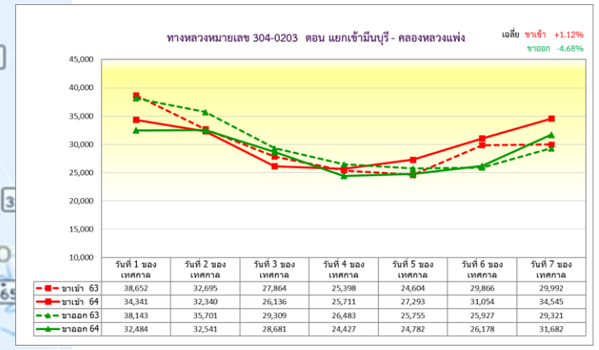
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 63	22,232	18,859	18,757	22,620	27,036	36,398	39,894
ขาเข้า 64	20,364	17,274	17,181	20,719	24,764	33,340	36,542
ขาออก 63	42,317	47,178	39,162	29,612	22,157	18,510	18,920
ขาออก 64	33,430	37,270	30,937	23,393	17,504	14,622	14,946



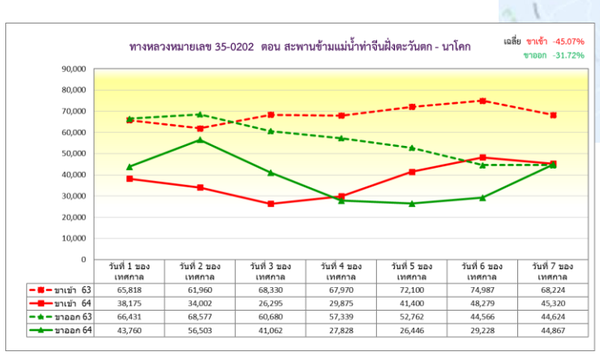
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 63	66,201	56,267	56,603	61,316	76,021	102,624	114,623
ขาเข้า 64	49,383	49,976	44,891	66,747	93,612	126,881	98,358
ขาออก 63	125,438	135,772	100,127	87,405	68,445	57,898	54,241
ขาออก 64	92,415	107,902	76,438	50,256	43,740	43,636	56,278



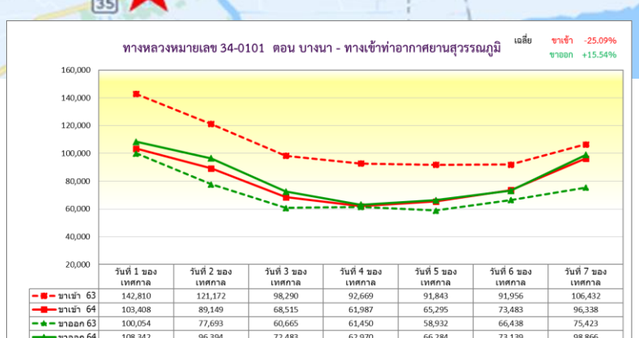
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 63	58,826	52,770	54,625	52,295	52,973	64,035	55,029
ขาเข้า 64	53,499	50,190	41,500	47,453	54,131	58,458	53,678
ขาออก 63	74,277	79,908	71,591	66,678	63,309	55,343	55,512
ขาออก 64	59,156	63,826	59,853	45,062	41,782	42,282	51,602



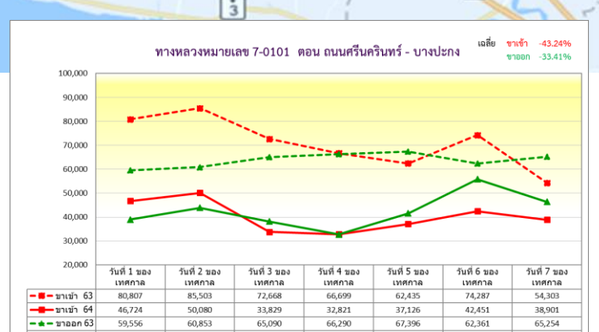
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 63	38,652	32,695	27,864	25,398	24,604	29,866	29,992
ขาเข้า 64	34,341	32,340	26,136	25,711	27,293	31,054	34,545
ขาออก 63	38,143	35,701	29,309	26,483	25,755	25,927	29,321
ขาออก 64	32,484	32,541	28,681	24,427	24,782	26,178	31,682



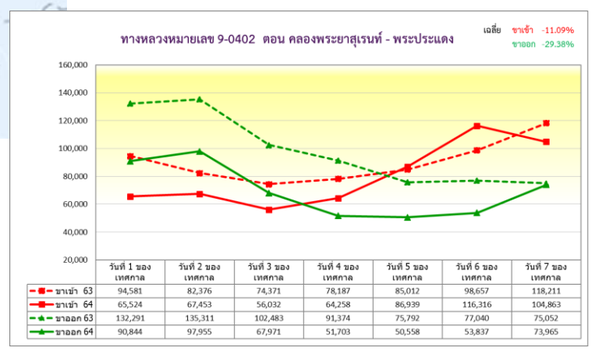
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 63	65,818	61,960	68,330	67,970	72,100	74,987	68,224
ขาเข้า 64	38,175	34,002	26,295	29,875	41,400	48,279	45,320
ขาออก 63	66,431	68,577	60,680	57,339	52,762	44,566	44,624
ขาออก 64	43,760	56,503	41,062	27,828	26,446	29,228	44,867



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 63	142,810	121,172	98,290	92,669	91,843	91,956	106,432
ขาเข้า 64	103,408	89,149	68,515	61,987	65,295	73,483	96,338
ขาออก 63	100,054	77,693	60,665	61,450	58,932	66,438	75,423
ขาออก 64	108,342	96,394	72,483	62,970	66,284	73,139	98,866



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 63	80,807	85,503	72,668	66,699	62,435	74,287	54,303
ขาเข้า 64	46,724	50,080	33,829	32,821	37,126	42,451	38,901
ขาออก 63	59,556	60,853	65,090	66,290	67,396	62,361	65,254
ขาออก 64	38,945	43,920	38,196	32,709	41,523	55,822	46,407



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 63	94,581	82,376	74,371	78,187	85,012	98,657	118,211
ขาเข้า 64	65,524	67,453	56,032	64,258	86,939	116,316	104,863
ขาออก 63	132,291	135,311	102,483	91,374	75,792	77,040	75,052
ขาออก 64	90,844	97,955	67,971	51,703	50,558	53,837	73,965

4. <u>การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ</u>

บริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัดบนเส้นทางสายหลักและสายรอง ได้จัดการจราจรโดยเปิดช่องทางพิเศษ คือ

1. **ทางหลวงหมายเลข 1 (พหลโยธิน)**
   ช่วง ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค – หินกอง – ปากข้าวสาร
   ช่วง หางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า – วังไผ่
2. **ทางหลวงหมายเลข 2 (มิตรภาพ)**
   ช่วง ซับบอน – มวกเหล็ก - บ่อทอง - มอจะบก - ไร่โคกสูง – โคกกรวด - นครราชสีมา - ดอนหวาย – บ้านวัด
   ช่วง หนองแวงโสกพระ – พล – บ้านไผ่
3. **ทางหลวงหมายเลข 21** ช่วง สะพานพุแค – แยกมะนาวหวาน – ม่วงค่อม
4. **ทางหลวงหมายเลข 24** ช่วง จรอกใหญ่ – กระเทียม
5. **ทางหลวงหมายเลข 32** ช่วง สิงห์เหนือ – โพนางดำออก
6. **ทางหลวงหมายเลข 204** ช่วง ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา
7. **ทางหลวงหมายเลข 304**
   ช่วง เขาหินซ้อน – ลาดตะเคียน
   ช่วง วังน้ำเขียว – ดอนขวาง
8. **ทางหลวงหมายเลข 348** ช่วง แก้วเพชรพลอย – ช่องตะโก

5. <u>สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564</u>

- อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 ระหว่าง ***วันอังคารที่ 29 ธันวาคม 2563 - วันจันทร์ที่ 4 มกราคม 25643*** เกิดขึ้นรวม 1,382 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 195 คน ผู้บาดเจ็บ 1,427 คน ค่าความเสียหายเบื้องต้น 9.052 ล้านบาท และมีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 4,535.199 ล้านบาท (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 6.636 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 7.698 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.182 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0434 ล้านบาท/คน)
(ข้อมูลสรุปเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2564 เวลา 16.30 น.)

- **เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ปี 2564 เกิดขึ้นรวม 3,333 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 392 คน ผู้บาดเจ็บ 3,326 คน (จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 50% ของทั้งประเทศ จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 43% ของทั้งประเทศ)**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2563 (วันศุกร์ที่ 27 ธันวาคม 2562 – วันพฤหัสบดีที่ 2 มกราคม 2563) ซึ่งมีอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเกิดขึ้น 1,678 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 199 คน

ผู้บาดเจ็บ 2,031 คน ค่าความเสียหายเบื้องต้น 14.635 ล้านบาท มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 5,463.434 ล้านบาท **พบว่า** **จำนวนอุบัติเหตุลดลง 17.64% จำนวนผู้เสียชีวิตลดลง 2.01% จำนวนผู้บาดเจ็บลดลง 29.74% ค่าความเสียหายเบื้องต้นลดลง 38.15%** และ **มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจลดลง 16.99%**

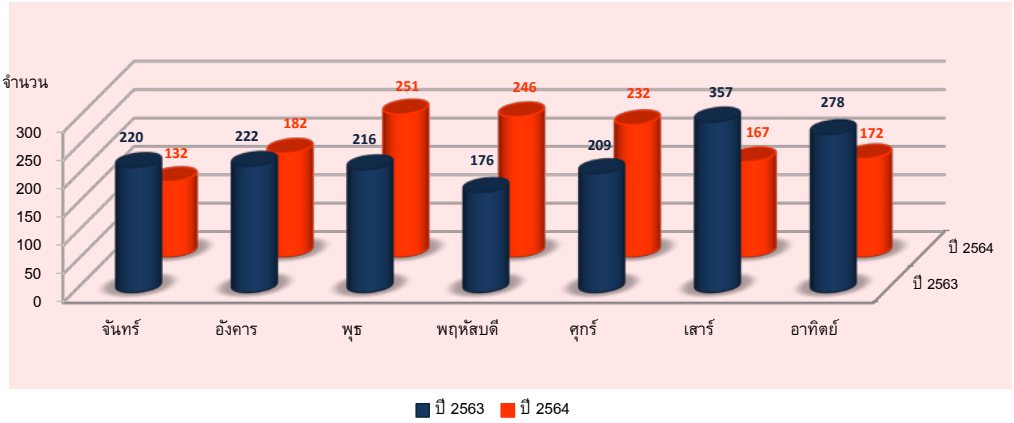
- เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณของผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 และ 2564 พบว่า มีการเดินทางเพิ่มขึ้น 6% (ปี 2563 : 4,700,380,542 คัน-กม. ปี 2564 : 5,001,190,938 คัน-กม.) จากการเปรียบเทียบระหว่างเทศกาลปีใหม่ 2563 และ 2564 รวม 7 วัน ประชาชนได้รับอันตรายจากการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากปี 2563 โดยอัตราการเกิดอุบัติเหตุลดลง 8.07 ครั้ง อัตราการตายลดลง 0.33 คน และอัตราการบาดเจ็บลดลง 14.68 คน ต่อการเดินทาง 100 ล้านคัน–กิโลเมตร (รายละเอียดดังแสดงตามตาราง)

อัตราอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่เปรียบเทียบปี2563 และ 2564

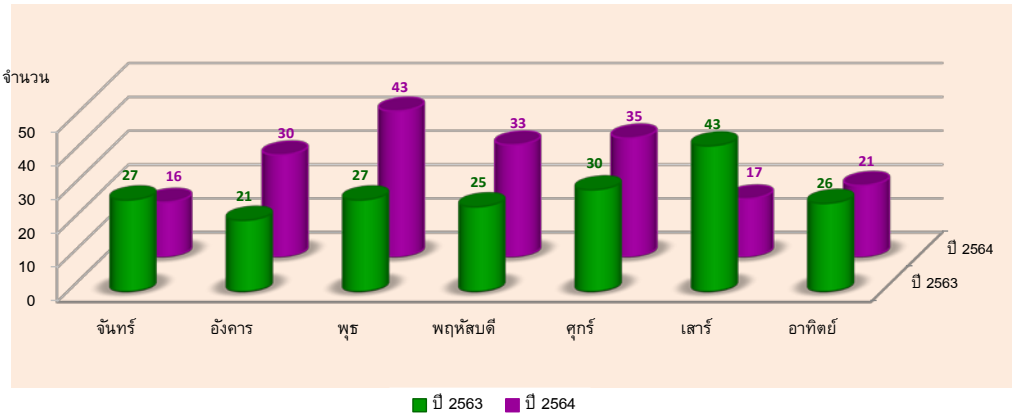
ภาค	ช่วงเทศกาล	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทาง (กิโลเมตร)	การเดินทาง (คัน - กิโลเมตร)	อัตราอุบัติเหตุ ต่อ 100 ล้าน คัน- กิโลเมตร		
							จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
เหนือ	ปีใหม่ 2563	417	64	456	15,801.536	887,132,335	47.01	7.21	51.40
	ปีใหม่ 2564	354	39	337	15,801.536	893,157,470	39.63	4.37	37.73
	% การเพิ่ม / ลด	**-15.11**	**-39.06**	**-26.10**	**0.00**	**0.68**	**-15.68**	**-39.47**	**-26.60**
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ปีใหม่ 2563	324	45	468	15,573.841	1,142,464,554	28.36	3.94	40.96
	ปีใหม่ 2564	342	61	385	15,596.439	1,196,358,829	28.59	5.10	32.18
	% การเพิ่ม / ลด	**5.56**	**35.56**	**-17.74**	**0.15**	**4.72**	**0.80**	**29.45**	**-21.44**
กลาง	ปีใหม่ 2563	116	14	131	3,003.143	378,973,805	30.61	3.69	34.57
	ปีใหม่ 2564	129	25	133	2,990.747	412,513,989	31.27	6.06	32.24
	% การเพิ่ม / ลด	**11.21**	**78.57**	**1.53**	**-0.41**	**8.85**	**2.17**	**64.05**	**-6.73**
ใต้	ปีใหม่ 2563	318	22	420	8,098.865	580,591,796	54.77	3.79	72.34
	ปีใหม่ 2564	229	29	261	8,092.765	610,864,641	37.49	4.75	42.73
	% การเพิ่ม / ลด	**-27.99**	**31.82**	**-37.86**	**-0.08**	**5.21**	**-31.56**	**25.29**	**-40.94**
ตะวันออก	ปีใหม่ 2563	117	14	131	4,177.706	570,314,786	20.51	2.45	22.97
	ปีใหม่ 2564	97	16	91	4,177.706	624,229,164	15.54	2.56	14.58
	% การเพิ่ม / ลด	**-17.09**	**14.29**	**-30.53**	**0.00**	**9.45**	**-24.25**	**4.41**	**-36.53**
ตะวันตก	ปีใหม่ 2563	197	24	232	3,652.751	323,848,249	60.83	7.41	71.64
	ปีใหม่ 2564	130	11	128	3,633.460	355,214,270	36.60	3.10	36.03
	% การเพิ่ม / ลด	**-34.01**	**-54.17**	**-44.83**	**-0.53**	**9.69**	**-39.84**	**-58.21**	**-49.70**
กรุงเทพ & ปริมณฑล	ปีใหม่ 2563	189	16	193	1,676.280	817,055,018	23.13	1.96	23.62
	ปีใหม่ 2564	101	14	92	1,676.280	908,852,576	11.11	1.54	10.12
	% การเพิ่ม / ลด	**-46.56**	**-12.50**	**-52.33**	**0.00**	**11.24**	**-51.96**	**-21.34**	**-57.15**
รวม	ปีใหม่ 2563	1,678	199	2,031	51,984.122	4,700,380,542	35.70	4.23	43.21
	ปีใหม่ 2564	1,382	195	1,427	51,968.933	5,001,190,938	27.63	3.90	28.53
	% การเพิ่ม / ลด	**-17.64**	**-2.01**	**-29.74**	**-0.03**	**6.40**	**-22.59**	**-7.90**	**-33.97**

- **กราฟแสดงวันที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 และ 2564**

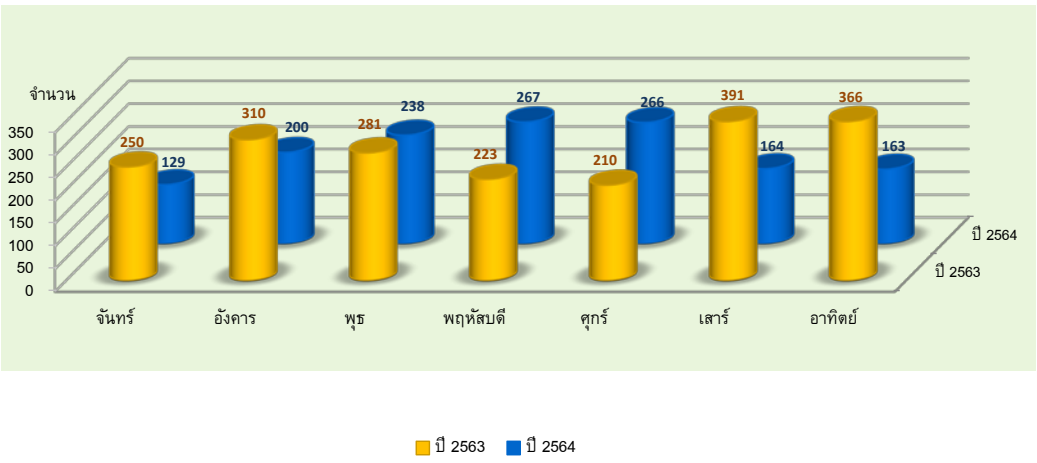
กราฟแสดง**จำนวนอุบัติเหตุ**ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 และ 2564
จำแนกตามวัน



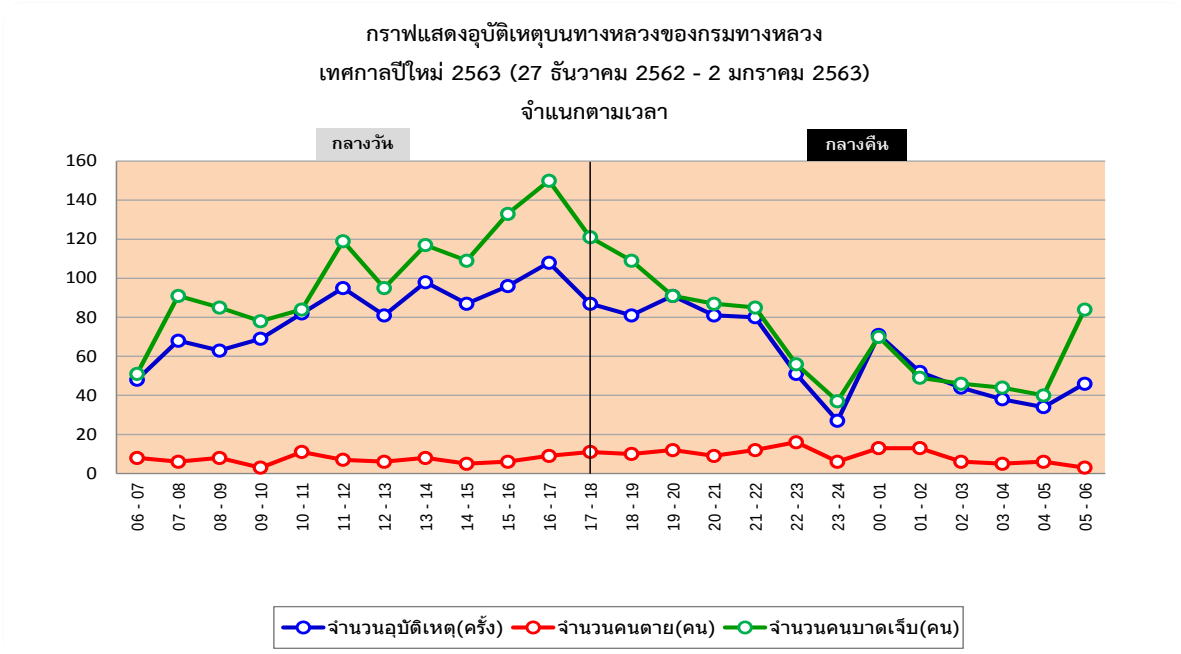
กราฟแสดง**จำนวนคนตาย**ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 และ 2564
จำแนกตามวัน

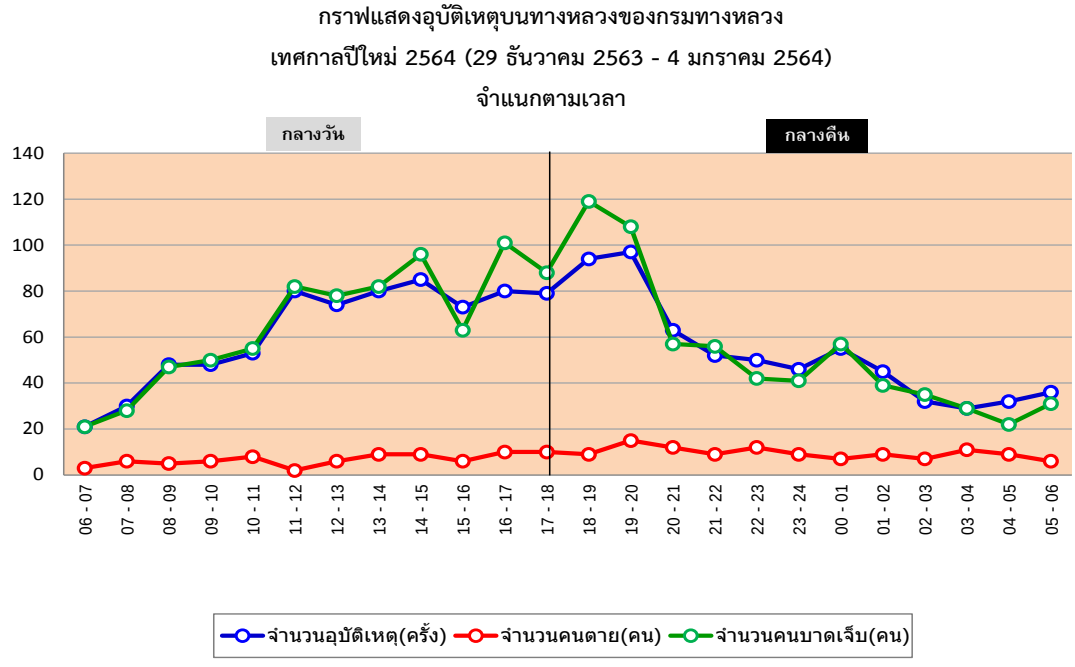


กราฟแสดง**จำนวนคนบาดเจ็บ**ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 และ 2564
จำแนกตามวัน

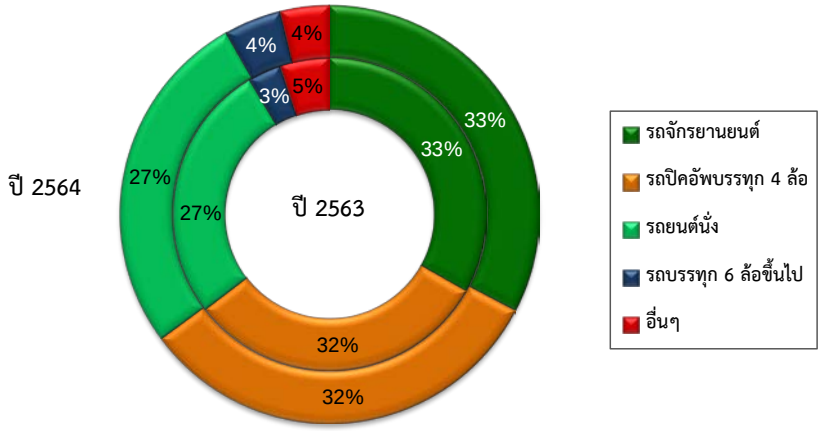


- กราฟแสดงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 และ 2564

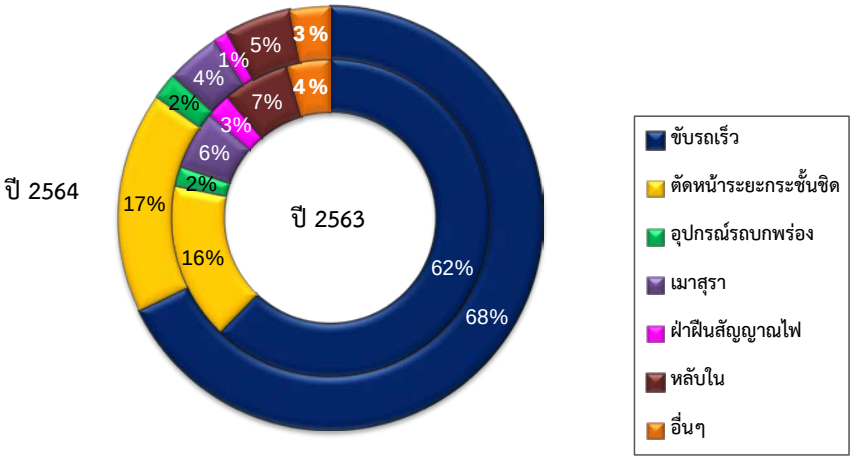




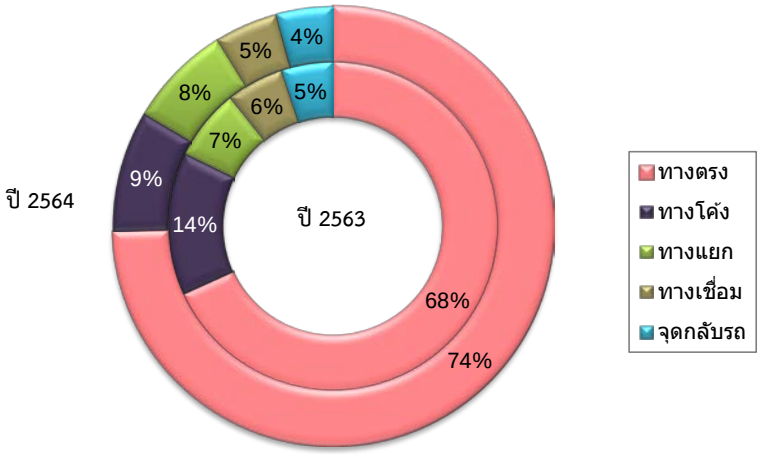
- **แผนภาพแสดงประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 และ 2564**



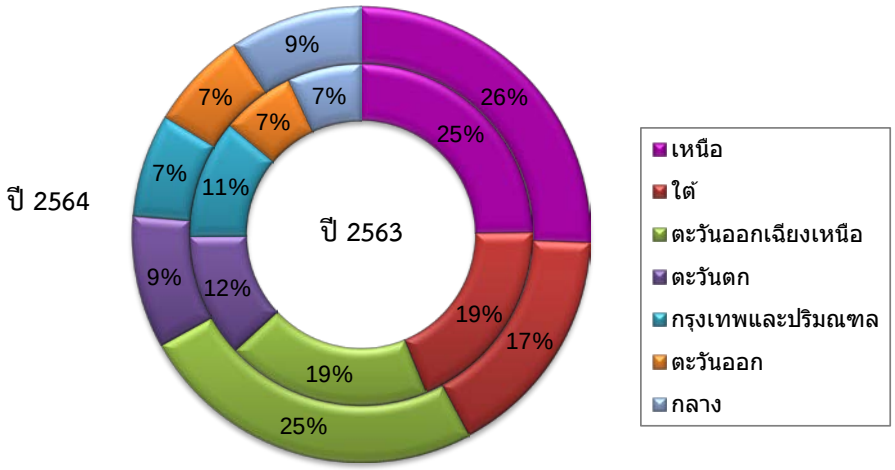
- **แผนภาพแสดงมูลเหตุที่สันนิษฐานช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 และ 2564**



- แผนภาพแสดงลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 และ 2564



- แผนภาพแสดงภาคที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 และ 2564



- **จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ เปรียบเทียบในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 และ 2564**

ลำดับ	ปีใหม่ 2563				ปีใหม่ 2564			
	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)
1	สุพรรณบุรี	88	6	96	นครราชสีมา	59	13	68
2	สุราษฎร์ธานี	56	2	62	สุพรรณบุรี	54	3	50
3	กาญจนบุรี	48	5	45	สุราษฎร์ธานี	52	7	60
4	กรุงเทพมหานคร	48	1	36	นครศรีธรรมราช	42	8	43
5	นครราชสีมา	45	5	83	ตาก	41	2	39
6	นครศรีธรรมราช	45	3	56	ลพบุรี	38	13	48
7	เชียงใหม่	44	9	53	อุดรธานี	38	11	40
8	เชียงราย	38	11	63	เพชรบูรณ์	37	8	33
9	นครสวรรค์	38	11	24	เชียงใหม่	36	3	45
10	นครปฐม	38	5	49	กาญจนบุรี	34	3	33

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0301** สาลี – สุพรรณบุรี (กม.48+841 – กม.78+341) ซึ่งเป็นทาง 6 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 19,400 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 13 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 13 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 25 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาคือรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการใช้ความเร็วในการขับขี่ เพื่อให้มีระยะห่างที่เหมาะสมในการแซง และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

2. **ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0202** อ่างทอง – ไชโย (กม.49+087 – กม.66+800) ซึ่งเป็นทาง 6 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 45,951 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอ่างทอง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 11 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 28 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่งและรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ส่วนใหญ่เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

3. **ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800** ขุนตาน – อุโมงค์ (กม.500+307 – กม.540+981) ซึ่งเป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 28,500 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงลำพูน พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 6 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 25 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ เป็นรถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาคือรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ส่วนใหญ่เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

4. **ทางหลวงหมายเลข 302 ตอนควบคุม 0201** แยกพงษ์เพชร – สะพานพระนั่งเกล้า (กม.3+763 – กม.11+704) ซึ่งเป็นทาง 10 ช่องจราจร ผิวจราจรคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 150,900 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนนทบุรี พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 8 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 17 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ เป็นรถจักรยานยนต์มากที่สุด รองลงมาคือรถยนต์นั่ง

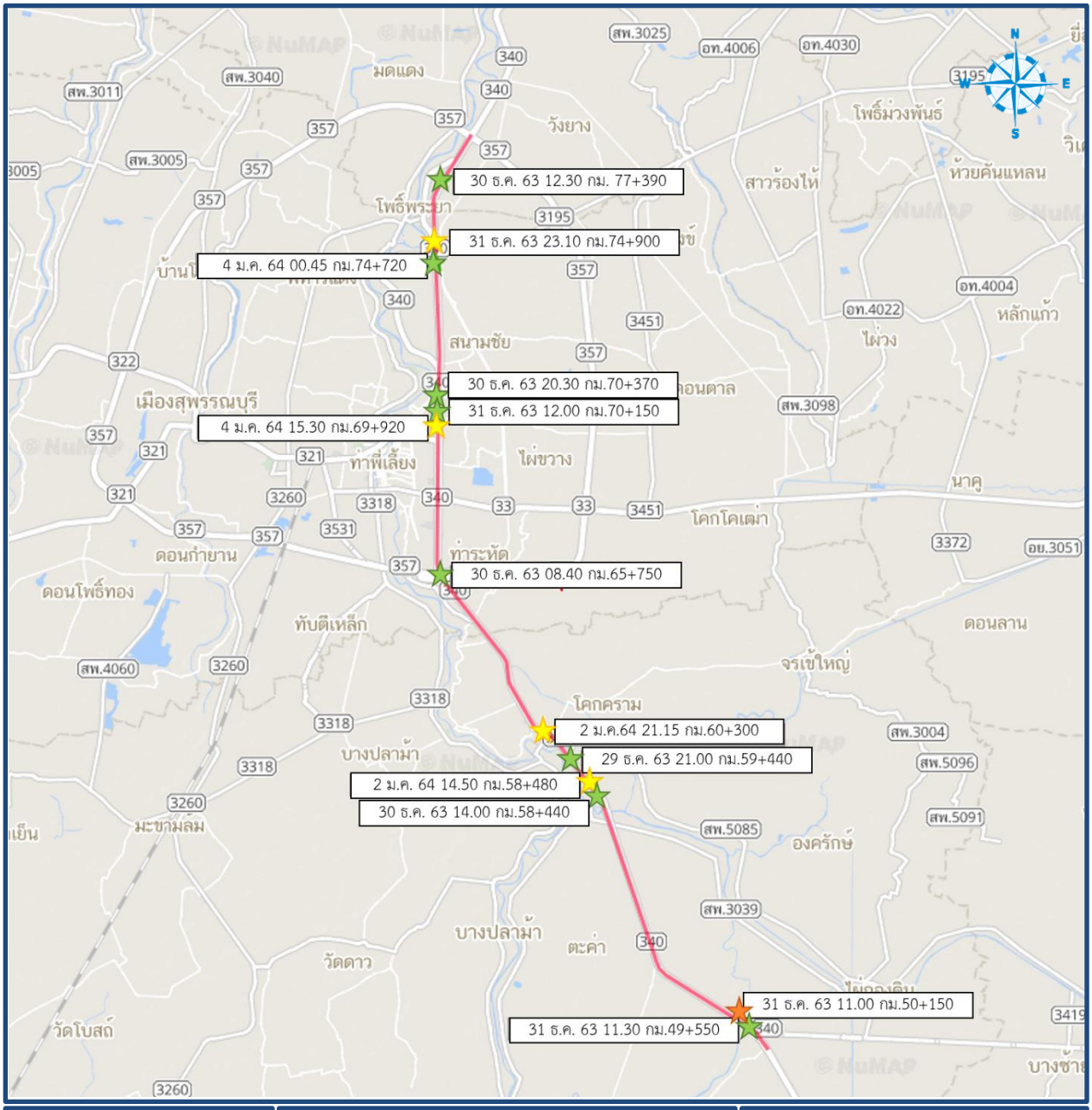
   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ส่วนใหญ่เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

รายละเอียดดังแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2564

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2564
ทางหลวงหมายเลข 340(0301) ตอน สาลี – สุพรรณบุรี
ระหว่าง กม. 48+841 – 78+341 (รวมระยะทาง 29.500 กิโลเมตร)





สรุป

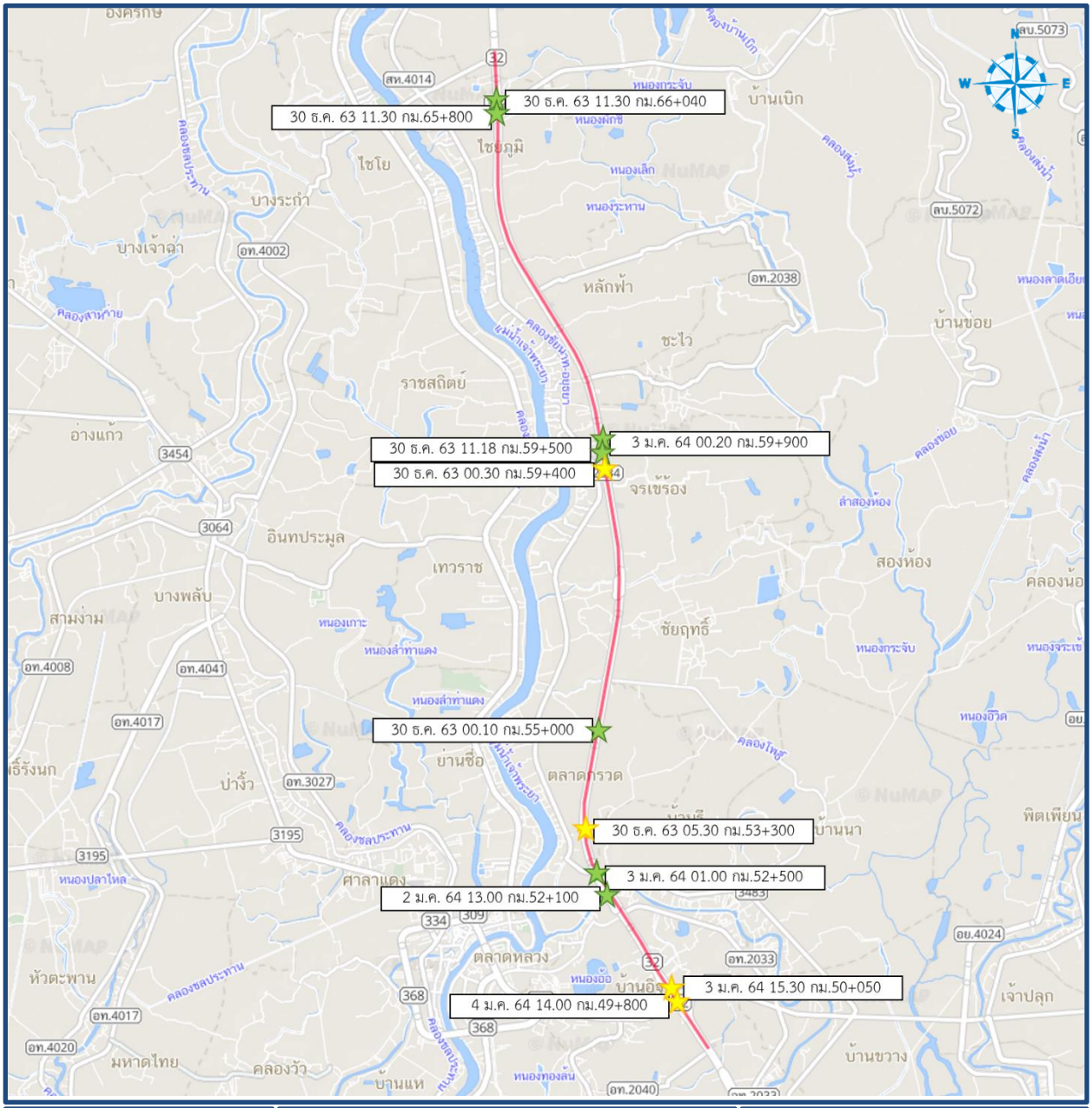
เกิดอุบัติเหตุ	13	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	1	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	13	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2564

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2564
ทางหลวงหมายเลข 32(0202) ตอน อ่างทอง - ไชโย
ระหว่าง กม. 49+087 – 66+800 (รวมระยะทาง 17.713 กิโลเมตร)





สรุป

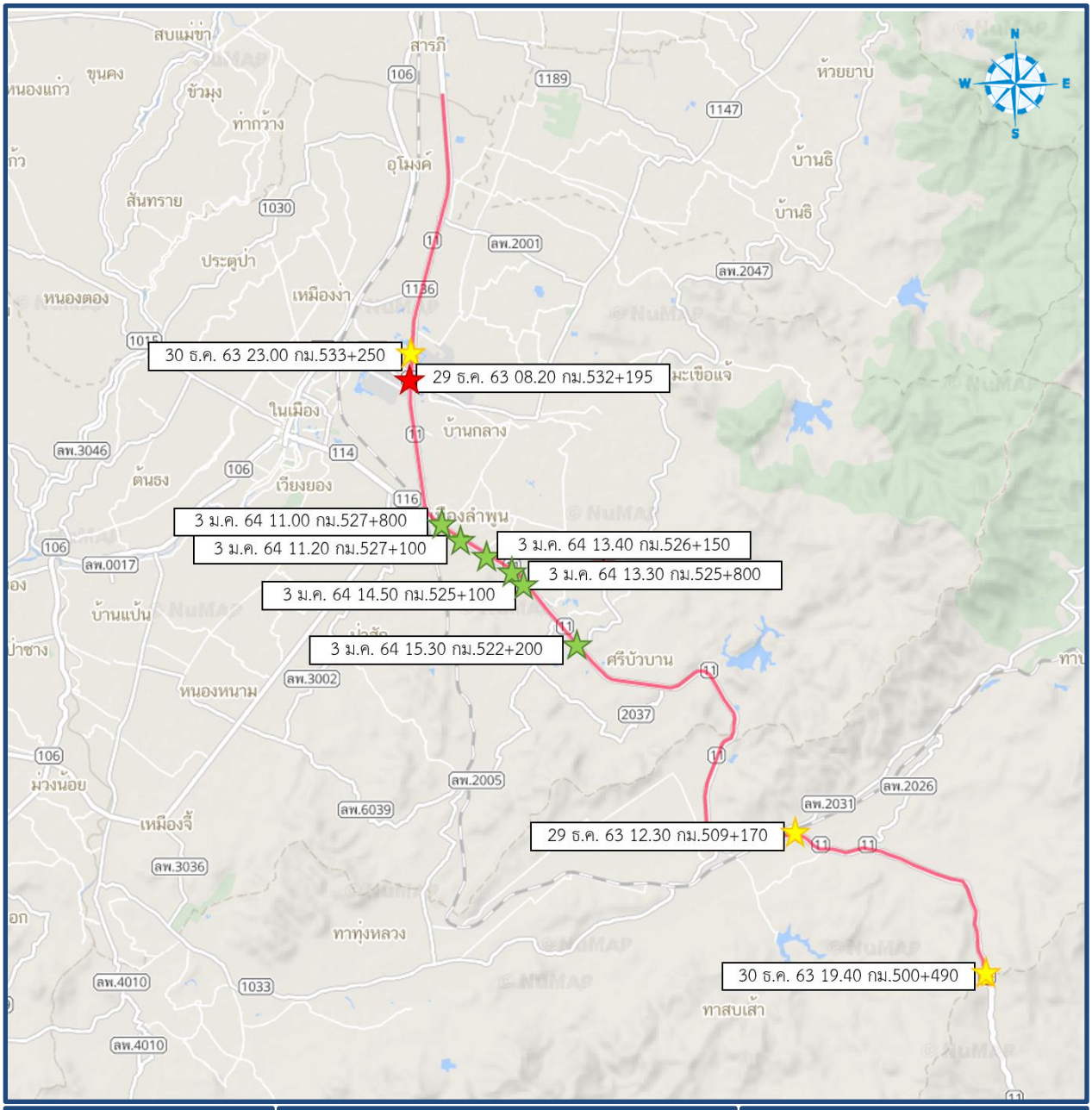
เกิดอุบัติเหตุ	11	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	11	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2564

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2564
ทางหลวงหมายเลข 11(0800) ตอน ขุนตาน - อุโมงค์
ระหว่าง กม. 500+307 – 540+981 (รวมระยะทาง 40.674 กิโลเมตร)





สรุป

เกิดอุบัติเหตุ	10	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	1	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	6	ราย

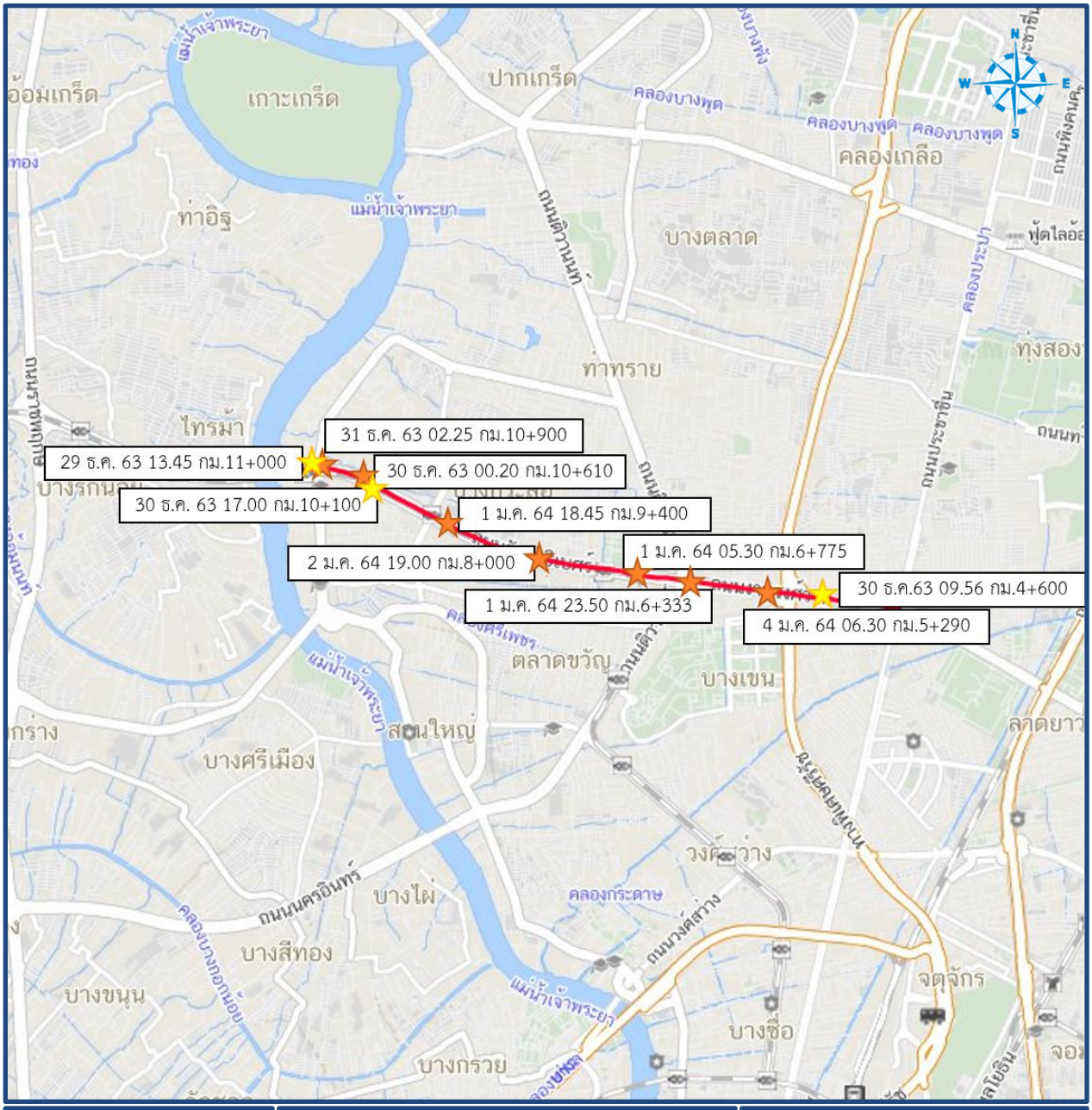
ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2564

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2564

ทางหลวงหมายเลข 302(0201) ตอน แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า ระหว่าง กม. 3+763 – 11+704 (รวมระยะทาง 7.941 กิโลเมตร)





สรุป

เกิดอุบัติเหตุ	10	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	8	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	3	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 แยก ร.พ.อานันทมหิดล – โคกสำโรง**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 4 มกราคม 2564 เวลา 16.51 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 182+646
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 15,300 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ชะลอจะเลี้ยวมีรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ อีกคันที่วิ่งตามกันมาด้วยความเร็ว เบรคไม่ทันเลยหักหลบทำให้รถหมุนข้ามเกาะกลางไปชนรถยนต์นั่งและรถจักรยานยนต์ในทิศทางตรงข้าม เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน ได้รับบาดเจ็บ 2 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และหากมีเหตุอันควรตามหลักเกณฑ์ทางด้านวิศวกรรม ให้พิจารณาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

2. **ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0405 นาเฉลียง – วังชมภู**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 3 มกราคม 2564 เวลา 03.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 181+400
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 9,100 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ คนขับเกิดหลับในเมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้เสียหลักตกข้างทางชนหลักกิโลเมตร เป็นเหตุทำให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน ได้รับบาดเจ็บ 1 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง

3. **ทางหลวงหมายเลข 3268 ตอนควบคุม 0102 บางเมือง – บางพลี**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรปราการ
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 30 ธันวาคม 2563 เวลา 21.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 10+000
   เป็นทางตรง 6 ช่องจราจร ผิวคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 87,000 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วเกิดชนท้ายรถจักรยานยนต์และกระเด็นไปชนรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ที่จอดอยู่ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

4. **ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0200 ทุ่งชุมพล – ลานข่อย**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพัทลุง
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 1 มกราคม 2564 เวลา 17.20 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 40+750

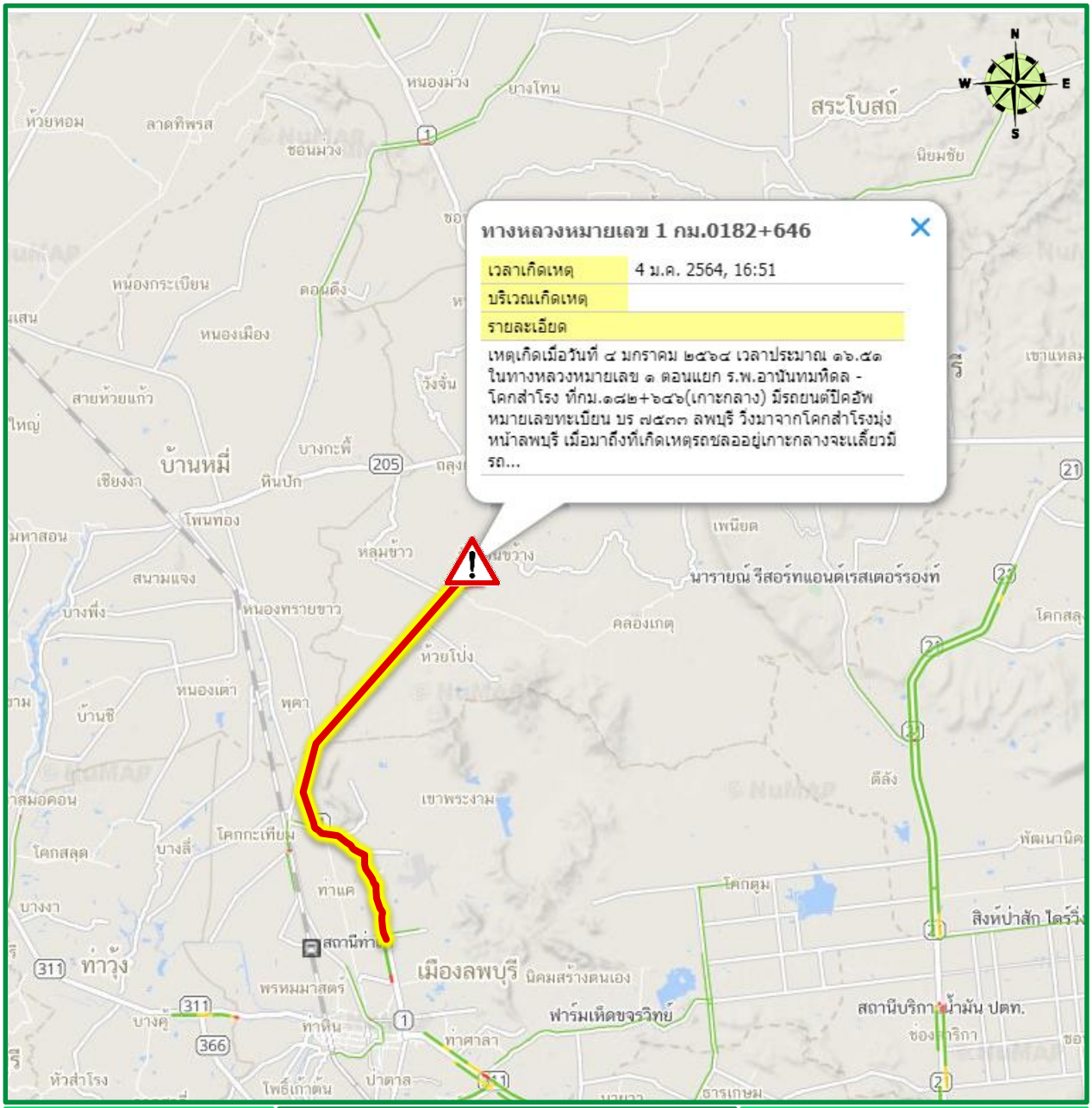
เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 3,900 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ชนท้ายรถจักรยานยนต์ สาเหตุจากเมาสุรา เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน

แนวทางแก้ไข ควรมีการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการเมาแล้วขับ รวมถึงประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้งดดื่มเครื่องดื่มมึนเมาในขณะขับขี่ยานพาหนะ

รายละเอียดดังแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2564

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2564
บนทางหลวงหมายเลข 1(0503) กม 182+646
ตอน แยก ร.พ.อานันทมหิดล - โคกสำโรง





สรุป

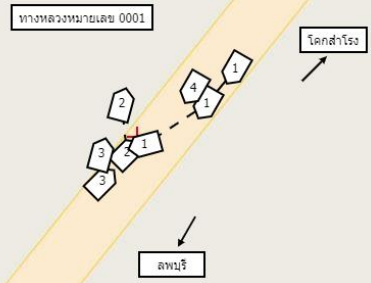
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 182+646

- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 2 ราย

จำนวนรถ 4 คัน

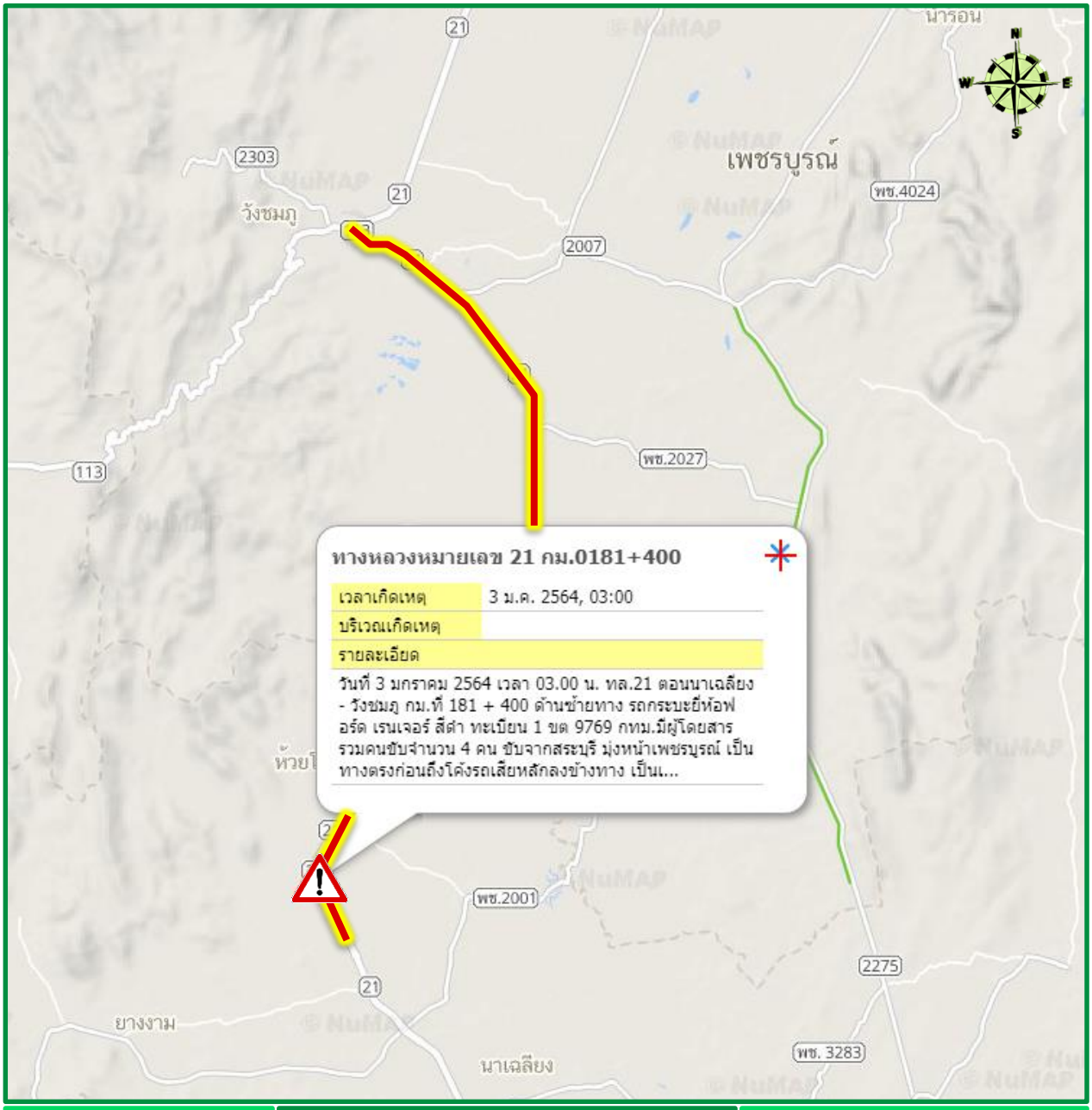
คันที่ 1 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน
คันที่ 2 รถยนต์นั่ง 1 คัน
คันที่ 3 รถจักรยานยนต์ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2564

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2564
บนทางหลวงหมายเลข 21 (0405) กม 181+400
ตอน นาเฉลียง - วังชมภู





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 181+400

- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

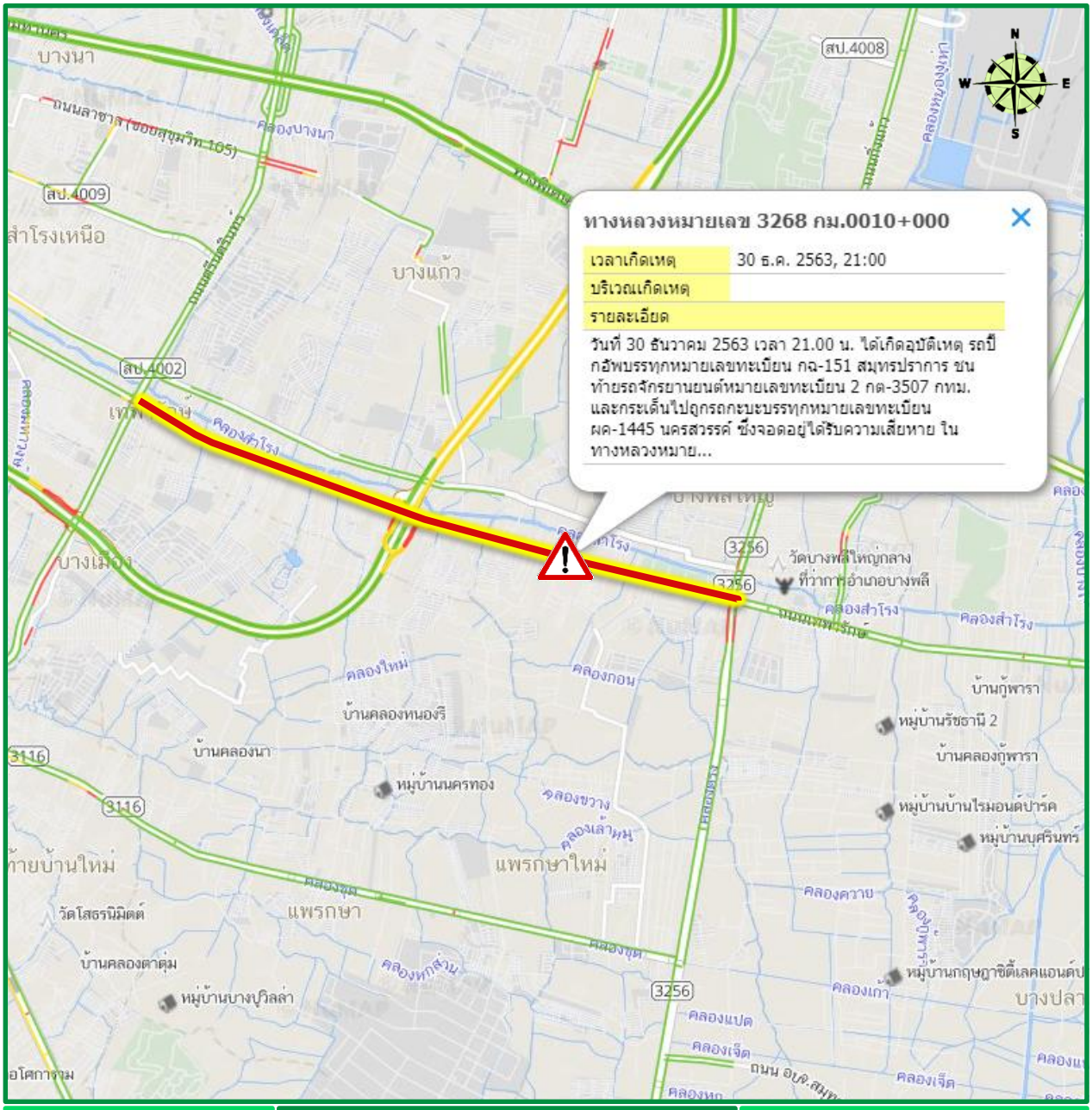
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2564

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2564
บนทางหลวงหมายเลข 3268 (0102) กม. 10+000
ตอน บางเมือง - บางพลี





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 10+000

➲ เสียชีวิต 3 ราย

จำนวนรถ 3 คัน

คันที่ 1 รถจักรยานยนต์ 1 คัน

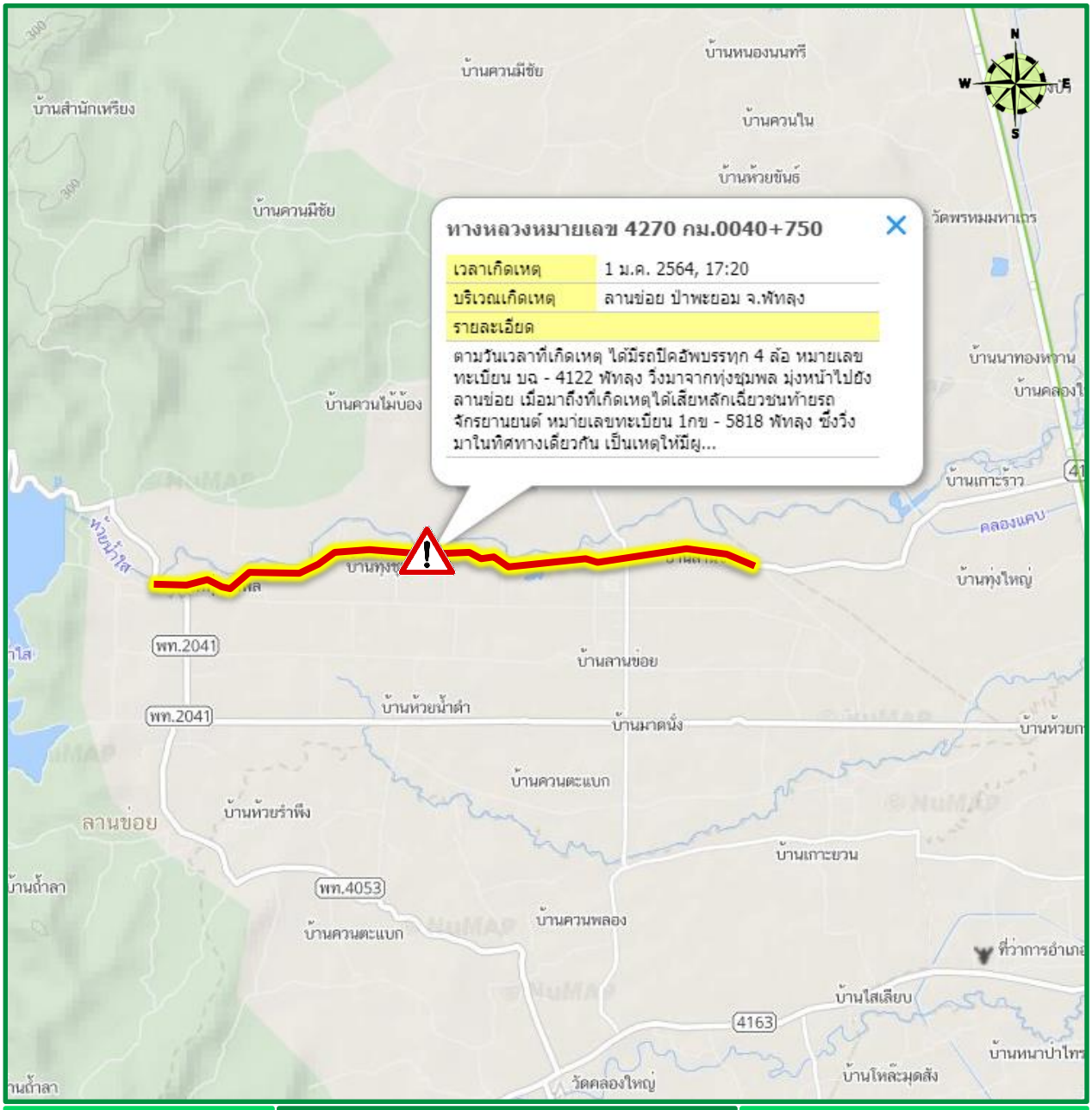
คันที่ 2 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2564

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2564
บนทางหลวงหมายเลข 4270 (0200) กม. 40+750
ตอน ทุ่งชุมพล - ลานข่อย





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 40+750

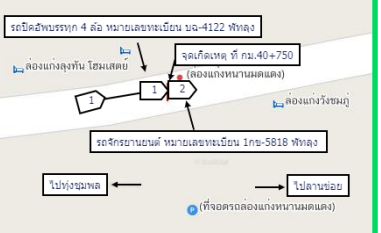
➲ เสียชีวิต 3 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

คันที่ 1 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

คันที่ 2 รถจักรยานยนต์ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องจากการหลับใน

ในเทศกาลปีใหม่ 2564 พบว่า อุบัติเหตุเกิดจากผู้ขับขี่หลับใน 68 ครั้ง เกิดการเสียชีวิต 6 ครั้ง (ผู้เสียชีวิต 8 คน) มีผู้บาดเจ็บสาหัส 7 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 43 คน

ภาคเหนือ

ช่วง จังหวัดตาก (6 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 11*** ช่วง ตาก – แม่เชียงรายบน ที่ กม.527+500 กม.529+400 และ กม.535+130 มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 130*** ช่วง ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.2+400 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 1090*** ช่วง แม่สอด – ห้วยน้ำริน ที่ กม.59+540 ไม่มีผู้เสียชีวิต และได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดนครสวรรค์ (4 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 3004*** ช่วง พระนอน – ท่าตะโก ที่ กม.16+030 และ กม.33+400 มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน และรถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3319*** ช่วง โกรกพระ – เนินกว้าว ที่ กม.2+900 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3330*** ช่วง สุขสำราญ – สำโรงชัย ที่ กม.7+100 ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดเพชรบูรณ์ (5 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 1*** ช่วง โนนปอแดง – วังเจ้า ที่ กม.410+900 กม.429+635 กม.443+800 กม.460+730 และ กม.489+900 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน และรถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ แต่ไม่เกิน 10 ล้อ 1 คัน)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ช่วง จังหวัดสุรินทร์ (4 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 24*** ช่วง จรอกใหญ่ – ห้วยสำราญ ที่ กม.527+500 และ กม.529+400 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน และรถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 214*** ช่วง จอมพระ – เชื้อเพลิง ที่ กม.172+200 ไม่มีผู้เสียชีวิต และได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนจุดเปิดเกาะกลางถนน (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 226*** ช่วง บ้านพม่า – ห้วยทับทัน ที่ กม.209+550 ไม่มีผู้เสียชีวิต และได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดนครราชสีมา (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 212*** ช่วง หัวทะเล – หนองกระทิง ที่ กม.12+150 กม.13+850 และ กม.74+600 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 2 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดบึงกาฬ (2 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 212*** ช่วง ห้วยก้านเหลือง – ดงบัง ที่ กม.120+635 และ กม.158+400 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ 1 คัน)

ภาคกลาง

ช่วง จังหวัดสุพรรณบุรี (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 333*** ช่วง สระกระโจม – บ้านไร่ ที่ กม.51+100 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 357*** ช่วง ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี ที่ กม.1+990 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3350*** ช่วง ท่าช้าง – สระบัวก่ำ ที่ กม.0+400 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดกาญจนบุรี (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 323*** ช่วง แก่งประลอม – ทองผาภูมิ ที่ กม.190+550 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 346*** ช่วง หนองกระทุ่ม – พนมทวน ที่ กม.100+770 ไม่มีผู้เสียชีวิต และได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3199*** ช่วง โป่งปัด – ศรีสวัสดิ์ ที่ กม.39+445 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ภาคใต้

ช่วง จังหวัดสงขลา (2 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 43*** ช่วง จะนะ – ปาแด ที่ กม.58+900 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 407*** ช่วง ควนหิน – สงขลา ที่ กม.24+450 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

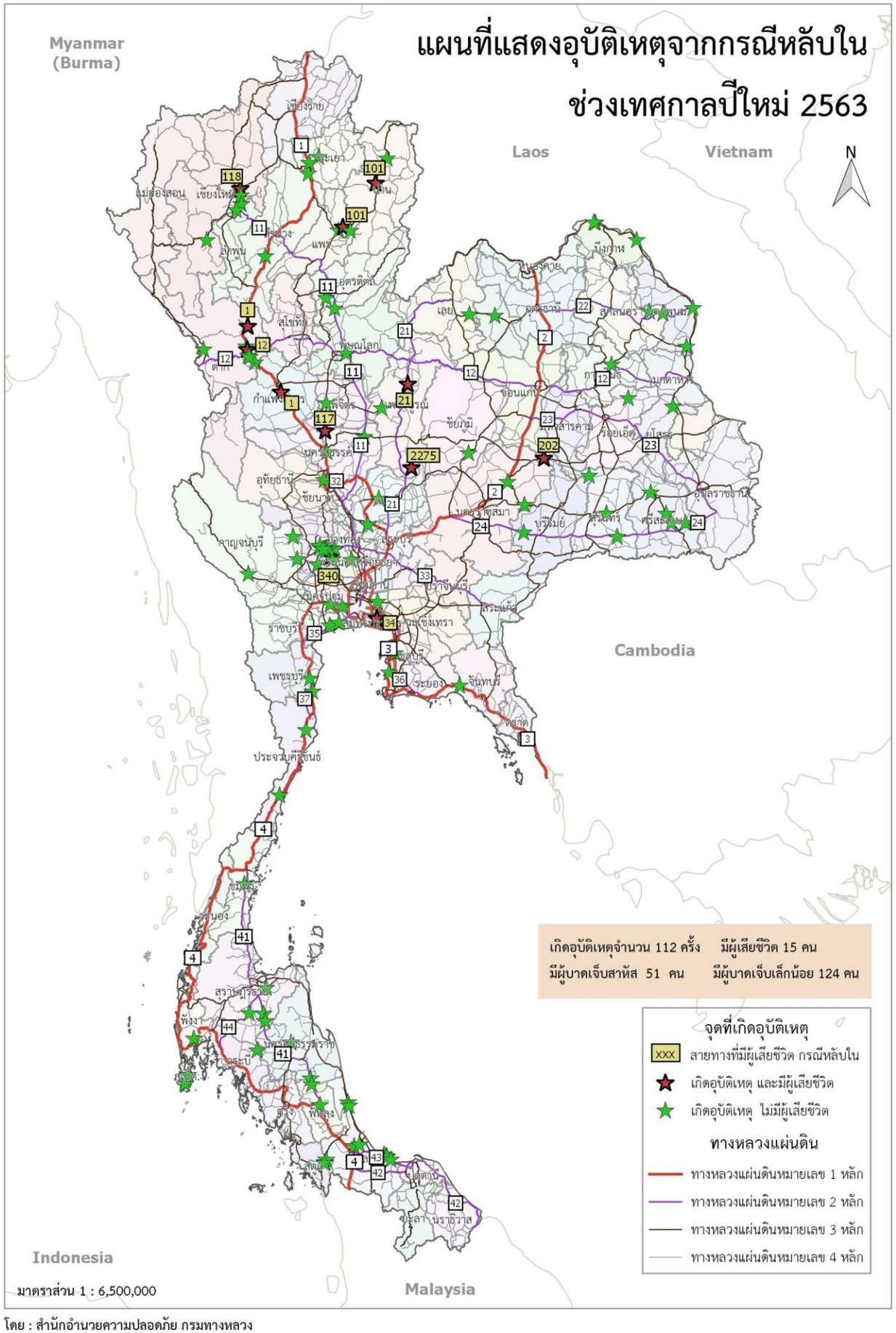
ช่วง จังหวัดยะลา (2 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 410*** ช่วง ยะลา – บ่อหิน ที่ กม.62+000 และ กม.107+600 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

รายละเอียดดังแผนที่แสดงอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการหลับใน

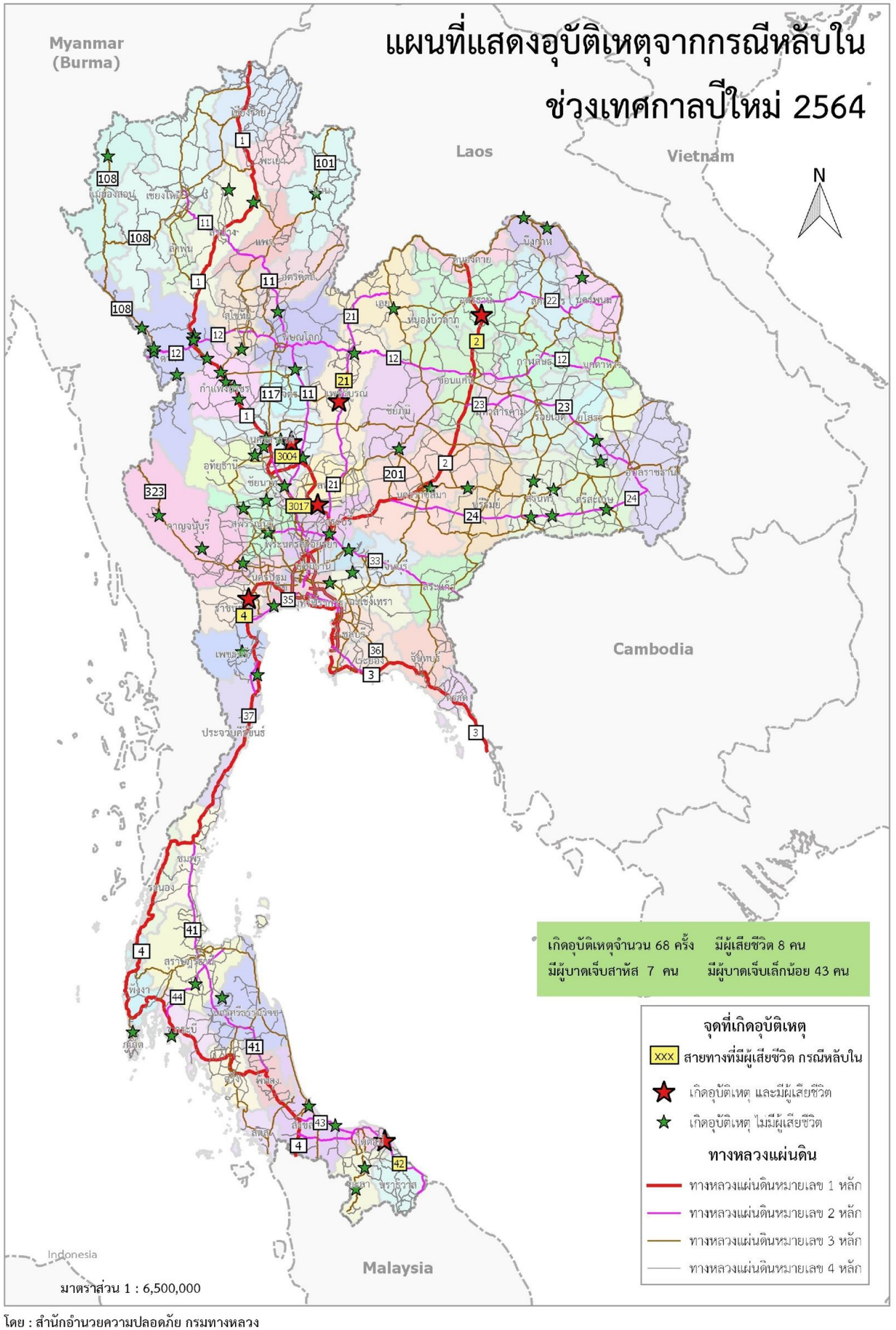
27

แผนที่แสดงอุบัติเหตุจากกรณีหลับใน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

แผนที่แสดงอุบัติเหตุจากกรณีหลับใน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

สรุปอุบัติเหตุบนเส้นทางเฝ้าระวังและรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุ
จำนวน 50 เส้นทาง

จากการเฝ้าระวังคุมเข้มใน 50 เส้นทาง ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2563 – 4 มกราคม 2564 พบว่า มีบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น 15 เส้นทาง เกิดอุบัติเหตุ 23 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 4 คน บาดเจ็บสาหัส 12 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 16 คน โดยเกิดในกลุ่มการรณรงค์ ดังนี้

- ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง 18 ครั้ง เสียชีวิต 4 คน บาดเจ็บ 23 คน
- เตือนข้ามฝั่ง (เกาะสี) 4 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ 5 คน
- ทางเขา/โค้งลาดชัน 1 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

<u>สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูง 3 ลำดับ</u>

❖ ทางหลวงหมายเลข 303 (0100) ราษฎร์บูรณะ – พระสมุทรเจดีย์ ระหว่าง กม.10+000 – 20+000 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรปราการ ***กลุ่มขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง*** เกิดอุบัติเหตุ 4 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บ 5 คน ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุเป็นทางตรงและจุดเปิดเกาะกลางถนน สาเหตุเกิดจากการขับรถเร็วและตัดหน้าระยะกระชั้นชิด

❖ ทางหลวงหมายเลข 105 (0101) แม่สอด – ห้วยบง ระหว่าง กม.5+000 – 10+000 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ***กลุ่มเตือนข้ามฝั่ง (เกาะสี)*** เกิดอุบัติเหตุ 3 ครั้ง มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 4 คน ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุเป็นทางตรงและทางเชื่อม สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการขับรถเร็วตัดหน้าระยะกระชั้นชิด และ หลับใน

❖ ทางหลวงหมายเลข 9 (0401) บางปะอิน – คลองพระยาสุเรนทร์ ระหว่าง กม.28+000 – 33+000 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ***กลุ่มขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง*** เกิดอุบัติเหตุ 3 ครั้ง มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 2 คน ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุเป็นทางตรง สาเหตุเกิดจากการการขับรถเร็ว

<u>สายทางที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิต</u>

❖ ทางหลวงหมายเลข 303 (0100) ราษฎร์บูรณะ – พระสมุทรเจดีย์ ระหว่าง กม.10+000 – 20+000 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรปราการ ***กลุ่มขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง*** เกิดอุบัติเหตุ 4 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บ 5 คน ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุเป็นทางตรงและจุดเปิดเกาะกลางถนน สาเหตุเกิดจากการขับรถเร็วและตัดหน้าระยะกระชั้นชิด

❖ ทางหลวงหมายเลข 41 (0202) เกาะมุกข์ – ควนรา ระหว่าง กม.130+000 – 135+000 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 ***กลุ่มขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง*** เกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 5 คน ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุเป็นจุดเปิดเกาะกลางถนน สาเหตุจากการขับรถเร็ว

❖ ทางหลวงหมายเลข 2 (0101) สระบุรี – ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+000 – 5+000 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสระบุรี ***กลุ่มขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง*** เกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุเป็นทางตรง สาเหตุจากการขับรถเร็ว

สำหรับรายละเอียด 50 เส้นทางเฝ้าระวัง ที่เกิดอุบัติเหตุดังตาราง

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กลุ่มเฝ้าระวัง	ช่วง เฝ้าระวัง (กม. - กม.)	สถิติอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ 2564 (ระหว่างวันที่ 29 ธ.ค.63 - 4 ม.ค.64)				สถิติอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ 2563 (ระหว่างวันที่ 27 ธ.ค.62 - 2 ม.ค.63)			
						อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บสาหัส (ราย)	บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บสาหัส (ราย)	บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)
1	1	0300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	66+500 - 72+000	1	-	-	-	-	-	-	-
2	1	0802	บ้านหว้า - วังไผ่	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	337+500 - 341+000	-	-	-	-	1	-	-	-
3	1	1401 - 1402	พาน - ร่องซุ่น - แยกแม่กรณ์	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	915+000 - 920+000	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2	0101	สระบุรี - ตาลเดี่ยว	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	0+000 - 5+000	1	1	-	-	1	-	2	-
5	2	0201	มวกเหล็ก - บ่อทอง	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	50+000 - 55+000	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2	0601	โนนสะอาด - อุดรธานี	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	440+000 - 445+000	1	-	-	2	1	-	-	-
7	4	0503	สระพระ - ห้วยทรายใต้	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	200+000 - 205+000	-	-	-	-	2	-	-	2
8	4	1102	ตลาดเก่า - คลองท่อม	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	975+000 - 980+000	-	-	-	-	2	-	-	-
9	4	1204	ตรัง - เขาพับผ้า	ทางเขา/โค้งลาดชัน	1120+000 - 1125+000	1	-	-	-	-	-	-	-
10	4	0302 - 0303	คลองอีจาง - หลุมดิน - ห้วยซินสีห์	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	95+000 - 100+000	-	-	-	-	-	-	-	-
11	9	0401	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	28+000 - 33+000	3	-	-	2	7	-	2	4
12	11	0503	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว	ทางเขา/โค้งลาดชัน	350+000 - 351+740	-	-	-	-	1	-	-	-
13	11	0602	ปางเคาะ - ปางมะโอ	ทางเขา/โค้งลาดชัน	415+000 - 420+000	-	-	-	-	-	-	-	-
14	11	0702	แยกภาคเหนือ - ชุนตาน	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	475+000 - 480+000	-	-	-	-	1	-	-	1
15	11	0900	อุโมงค์ - กองบิน 41	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	550+000 - 555+000	-	-	-	-	-	-	-	-
16	12	0601	เข็กน้อย - แยกอาเซียน	ทางเขา/โค้งลาดชัน	340+000 - 341+500	-	-	-	-	-	-	-	-
17	21	0603	หนองบง - ภูสวรรค์	ทางเขา/โค้งลาดชัน	385+000 - 390+000	-	-	-	-	-	-	-	-
18	22	0502	กุรุคุ - นครพนม	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	235+000 - 240+000	1	-	-	1	1	-	-	1
19	35	0301	นาโคก - แพรกหนามแดง	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	60+000 - 65+000	-	-	-	-	2	1	-	2
20	35	0201 - 0202	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	25+000 - 35+000	1	-	-	-	8	-	1	2
21	41	0201	สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	110+000 - 115+000	-	-	-	-	-	-	-	-
22	41	0202	เกาะมุกข์ - ควนรา	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	130+000 - 135+000	1	1	3	2	-	-	-	-
23	41	0602	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	372+000 - 375+000	-	-	-	-	2	-	-	2
24	43	0201	นาหม่อม - จะนะ	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	20+000 - 30+000	1	-	-	-	1	-	1	-
25	101	0404	หนองห้า - สวนป่า	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	270+000 - 275+000	1	-	-	1	-	-	-	-
26	103	0102 - 0200	แม่ยางฮ่อ - แม่ตืบ - งาว	ทางเขา/โค้งลาดชัน	39+501 - 44+001	-	-	-	-	2	-	-	1
27	105	0101	แม่สอด - ห้วยบง	เตือนข้ามฝั่ง (เกาะสี)	5+000 - 10+000	3	-	-	4	-	-	-	-
28	108	0101	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	25+000 - 30+000	-	-	-	-	-	-	-	-
29	116	0101	ป่าลัก - สะปุง	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	5+000 - 9+000	-	-	-	-	1	-	1	-
30	117	0101	นครสวรรค์ - หนองเต่า	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	7+000 - 10+000	-	-	-	-	1	-	-	-
31	206	0100	ตลาดแค - วังหิน	เตือนข้ามฝั่ง (เกาะสี)	5+000 - 10+000	-	-	-	-	-	-	-	-
32	208	0100	ท่าพระ - หนองสระพัง	เตือนข้ามฝั่ง (เกาะสี)	0+000 - 5+000	-	-	-	-	-	-	-	-
33	212	0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	420+000 - 425+000	2	-	2	1	1	-	-	-
34	213	0302	สร้างค้อ - สกลนคร	ทางเขา/โค้งลาดชัน	155+000 - 160+000	-	-	-	-	-	-	-	-
35	221	0103	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	60+000 - 65+000	1	-	2	2	1	-	-	2
36	303	0100	ราษฎร์บูรณะ - พระสมุทรเจดีย์	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	10+000 - 20+000	4	2	5	-	2	1	-	1
37	305	0100	ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	0+000 - 5+000	-	-	-	-	2	1	-	1
38	340	0302	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	90+000 - 95+000	-	-	-	-	1	-	-	1
39	402	0102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	30+000 - 35+000	-	-	-	-	-	-	-	-
40	406	0101	ปากจ่า - ค่ายรวมมิตร	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	35+000 - 40+000	-	-	-	-	-	-	-	-
41	1020	0201	โป่งเกลือ - บ้านปล้อง	ทางเขา/โค้งลาดชัน	35+000 + 40+000	-	-	-	-	1	-	-	-
42	1021	0101	แม่ต๋ำ - บ้านใหม่	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	15+000 - 20+000	-	-	-	-	1	-	-	2
43	1090	0101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	30+000 - 35+000	-	-	-	-	5	-	-	5
44	1095	0201	กิ่วคอหมา - แม่นะ	ทางเขา/โค้งลาดชัน		-	-	-	-	2	-	-	5
45	3064	0100	อ่างทอง - ปากดง	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	1+000 - 5+500	-	-	-	-	-	-	-	-
46	3091	0100	อ้อมน้อย - สมุทรสาคร	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	15+000 - 19+851	-	-	-	-	-	-	-	-
47	3263	0100	อยุธยา - ไผ่กองดิน	เตือนข้ามฝั่ง (เกาะสี)	5+000 - 10+000	-	-	-	-	-	-	-	-
48	3901	0201	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่	ขับเร็ว/ขับเร็วทางโค้ง	38+500 - 41+000	-	-	-	-	1	-	-	1
49	4029	0100	กะทู้ - ป่าตอง	ทางเขา/โค้งลาดชัน	0+000 - 3+236	-	-	-	-	1	-	1	1
50	4034	0100	ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง	เตือนข้ามฝั่ง (เกาะสี)	5+000 - 10+000	1	-	-	1	1	-	-	1
					รวม	23	4	12	16	53	3	8	35
					เพิ่ม/ลด จากเทศกาลปีใหม่ 2563	-56.60	33.33	50.00	-54.29				

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

จากการตรวจสอบข้อมูลบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองเทศกาล (ปีใหม่ 2563 และ ปีใหม่ 2564) พบว่า เป็นบริเวณเดียวกัน 1 แห่ง (เทศกาลปีใหม่ 2563 เกิดอุบัติเหตุ 6 ครั้ง มีคนตาย 4 คน ได้รับบาดเจ็บ 10 คน เทศกาลปีใหม่ 2564 เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้ง มีคนตาย 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 6 คน คือ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0603 หนองหมู – ห้วยยาง อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดและตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ รถจักรยานยนต์ และรถยนต์นั่ง

กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2563

- รหัส 33200 โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ระหว่าง กม.276+813 – กม.335+813

สำหรับทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลปีใหม่ 2564 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต เรียงตามหมายเลขทางหลวงและตอนควบคุม แสดงดังตาราง

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	แขวงทางหลวง	ดัชนีความรุนแรง	ปีใหม่ 2564 (29 ธ.ค.63 - 4 ม.ค.64)		
						จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	1	0502	ดงจำปา - แยก ร.พ.อานันทมหิดล	ลพบุรีที่ 1	0.20	5	1	4
2	2	0102	ตาลเดี่ยว - ชับบอน	สระบุรี	0.40	5	2	3
3	2	0601	โนนสะอาด - อุดรธานี	อุดรธานีที่ 1	0.20	5	1	4
4	2	0602	อุดรธานี - น้ำสวย	อุดรธานีที่ 1	0.14	7	1	8
5	4	0603	หนองหมู - ห้วยยาง	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	0.20	5	1	6
6	11	0800	ขุนตาน - อุโมงค์	ลำพูน	0.10	10	1	6
7	12	0100	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดน ไทย / พม่า) - แม่ละเมา	ตากที่ 2	0.20	5	1	5
8	21	0401	คลองกระจัง - ศรีเทพ	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	0.17	6	1	5
9	21	0502	บ้านโตก - หัวนา	เพชรบูรณ์ที่ 1	0.17	6	1	5
10	41	0202	เกาะมุกข์ - ควนรา	สุราษฎร์ธานีที่ 1	0.20	5	1	9

หมายเหตุ : ดัชนีความรุนแรง ต่อการเกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	แขวงทางหลวง	ดัชนีความรุนแรง	ปีใหม่ 2564 (29 ธ.ค.63 - 4 ม.ค.64)		
						จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
11	41	0400	ท่าชี - ถ้ำพรรณรา	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	0.20	5	1	7
12	41	0501	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง	นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	0.17	6	1	6
13	41	0503	ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ	นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	0.17	6	1	10
14	226	0100	หัวทะเล - หนองกระทิง	นครราชสีมาที่ 3	0.22	9	2	10
15	303	0100	ราษฎร์บูรณะ - พระสมุทรเจดีย์	สมุทรปราการ	0.60	5	3	6
16	401	0502	สิชล - ท่าแพ	นครศรีธรรมราชที่ 1	0.40	5	2	1
17	410	0202	ตะบิงติงี - บ่อหิน	ยะลา	0.20	5	1	4
18	420	0100	วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานีที่ 1	0.11	9	1	10
19	1143	0102	น้ำคลาด - ปางหมื่น	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	0.20	5	1	4
20	2044	0101	ร้อยเอ็ด - หนองดง	ร้อยเอ็ด	0.17	6	1	13
21	3395	0202	วัฒนานคร - โคคลาน	สระแก้ว (วัฒนานคร)	0.14	7	1	7
22	4169	0100	ทางรอบเกาะสมุย	สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	0.14	7	1	10
รวม						**134**	**27**	**143**

หมายเหตุ : ดัชนีความรุนแรง ต่อการเกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง

1. ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0502 ดงจำปา – แยก ร.พ.อานันทมหิดล อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2563

2. ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตาลเดี่ยว – ซับบอน อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงสระบุรี บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2563

3. ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0601 โนนสะอาด – อุดรธานี อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2563 รหัส 31200 งานป้ายจราจร ระหว่าง กม.430+900

– กม.446+500 รหัส 33200 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ระหว่าง กม.411+027 – กม.449+385

4. ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0602 อุดรธานี – น้ำสวย อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรงและจุดเปิดเกาะกลางถนน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และรถยนต์นั่ง กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2563 รหัส 31200 งานป้ายจราจร ระหว่าง กม.461+100 – กม.486+306 (เป็นแห่ง ๆ) รหัส 33200 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ระหว่าง กม.468+105 – กม.484+486

5. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0603 หนองหมู – ห้วยยาง อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดและตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ รถจักรยานยนต์ และรถยนต์นั่ง กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2563 รหัส 33200 โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ระหว่าง กม.276+813 – กม.335+813

6. ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800 ขุนตาน – อุโมงค์ อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงลำพูน บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถยนต์นั่ง และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2563 รหัส 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง ระหว่าง กม.508+9790 – กม.509+480

7. ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0100 กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) – แม่ละเมา อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงตากที่ 2 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณจุดเปิดเกาะกลางถนน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และรถยนต์นั่ง ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2563

8. ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0401 คลองกระจัง – ศรีเทพ อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณจุดเปิดเกาะกลางถนนและทางตรง มูลเหตุเกิดจากการตัดหน้าระยะกระชั้นชิดและขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2563 รหัส 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง ระหว่าง กม.98+994 – กม.99+504

9. ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0502 บ้านโคก – หัวนา อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2563

10. ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0202 เกาะมุกข์ – ควนรา อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถยนต์นั่ง และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2563

11. ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0400 ท่าชี – ถ้ำพรรณรา อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2563 รหัส 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ระหว่าง กม.212+055 – กม.248+212 (เป็นแห่ง ๆ)

12. ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0501 ถ้ำพรรณรา – ทุ่งสง อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดและตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถจักรยานยนต์ และรถยนต์นั่ง ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2563

13. ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0503 ร่อนพิบูลย์ – ไม้เสียบ อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดและตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2563

14. ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0100 หัวทะเล – หนองกระทิง อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากการหลับในและขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถจักรยานยนต์ กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2563 รหัส 32000 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ระหว่าง กม.74+482 – กม.75+271

15. ทางหลวงหมายเลข 303 ตอนควบคุม 0100 ราษฎร์บูรณะ – พระสมุทรเจดีย์ อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงสมุทรปราการ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรงและจุดเปิดเกาะกลางถนน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดและตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2563

16. ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0502 สิชล – ท่าแพ อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางโค้ง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถจักรยานยนต์ กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2563 รหัส 31500 งานราวกันอันตราย ระหว่าง กม.236+579 – กม.239+000 (เป็นแห่ง ๆ)

17. ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตะบิงติงงี – บ่อหิน อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงยะลา บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางโค้ง มูลเหตุเกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และรถยนต์นั่ง กรมทางหลวงได้ดำเนินกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2563 รหัส 31430 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ระหว่าง กม.68+714 – กม.110+636 (เป็นช่วง ๆ)

18. ทางหลวงหมายเลข 420 ตอนควบคุม 0100 วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2563

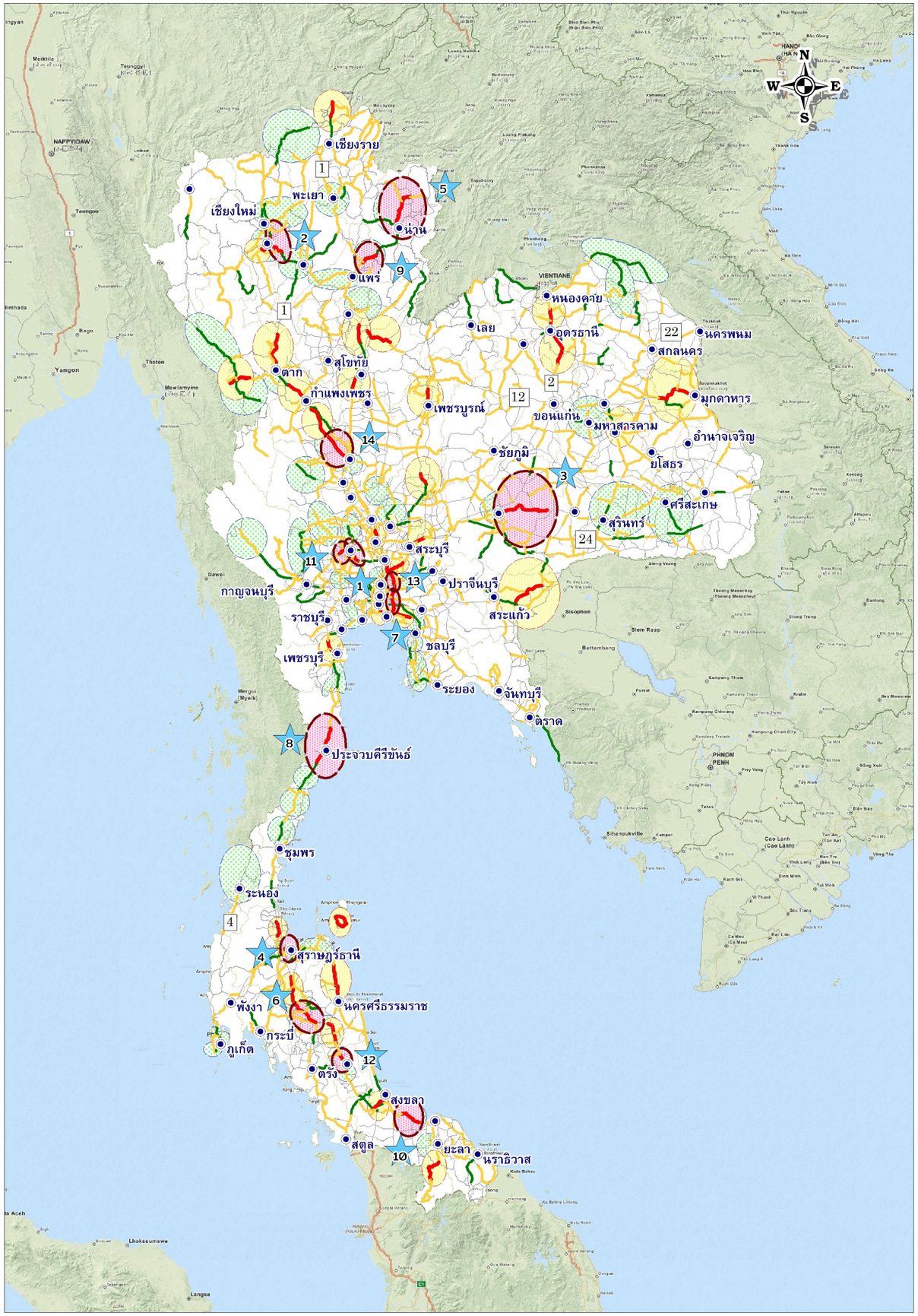
19. ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 น้ำคลาด – ปางหมิ่น อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และรถยนต์นั่ง ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2563

20. ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอนควบคุม 0101 ร้อยเอ็ด – หนองดง อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางแยกระดับเดียวกัน มูลเหตุเกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2563

21. ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอนควบคุม 0202 วัฒนานคร – โคคลาน อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2563

22. ทางหลวงหมายเลข 4169 ตอนควบคุม 0100 ทางรอบเกาะสมุย อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางแยกระดับเดียวกัน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และรถยนต์นั่ง ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2563

35



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 และ เทศกาลปีใหม่ 2563

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	เทศกาลปีใหม่ 2564				เทศกาลปีใหม่ 2563				แขวงทางหลวง	จังหวัด
				จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย		
1	340	301	สาลี - สุพรรณบุรี	13	0	1	13	11	1	2	5	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
2	11	800	ขุนตาน - อุโมงค์	10	1	0	6	8	0	0	6	ขท.ลำพูน	ลำพูน
3	226	100	หัวทะเล - หนองกระทิง	9	2	2	8	5	0	1	7	ขท.นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา
4	420	100	วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี	9	1	2	8	5	0	0	5	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	สุราษฎร์ธานี
5	101	601	สี่แยกช้างเผือก - ปัว	8	0	3	5	13	2	5	5	ขท.น่านที่ 2	น่าน
6	41	501	เจ้าพรณรา - ทุ่งสง	6	1	0	6	7	0	2	7	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	นครศรีธรรมราช
7	9	402	คลองพระยาสุเรนทร์ - บางพลี	6	0	0	10	7	0	0	2	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร
8	4	603	หนองหมู - ห้วยยาง	5	1	4	2	6	4	3	7	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
9	101	404	หนองห้า - สวนป่า	5	0	2	2	5	1	0	4	ขท.แพร่	แพร่
10	43	202	จะนะ - ปาแต	5	0	1	2	5	0	1	3	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	สงขลา
11	321	300	ดอนแจง - สุพรรณบุรี	5	0	0	4	5	0	0	4	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
12	41	602	สี่แยกไพรึกจอง - พัทลุง	5	0	0	3	5	0	1	6	ขท.พัทลุง	พัทลุง
13	9	401	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์	5	0	0	2	10	1	2	2	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพ/ปทุมธานี
14	1	803	วังไผ่ -โนนปอแดง	5	0	0	2	5	0	2	4	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	นครสวรรค์

จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 และเทศกาลปีใหม่ 2563 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้

1. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 จำนวน 65 สายทาง
2. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 จำนวน 46 สายทาง
3. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสองเทศกาล จำนวน 14 สายทาง
4. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองเทศกาล จำนวน 1 สายทาง

กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย

มกราคม 2564

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

เทศกาลปีใหม่ 2563

เทศกาลปีใหม่ 2564

เทศกาลปีใหม่ 2563 และ 2564

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

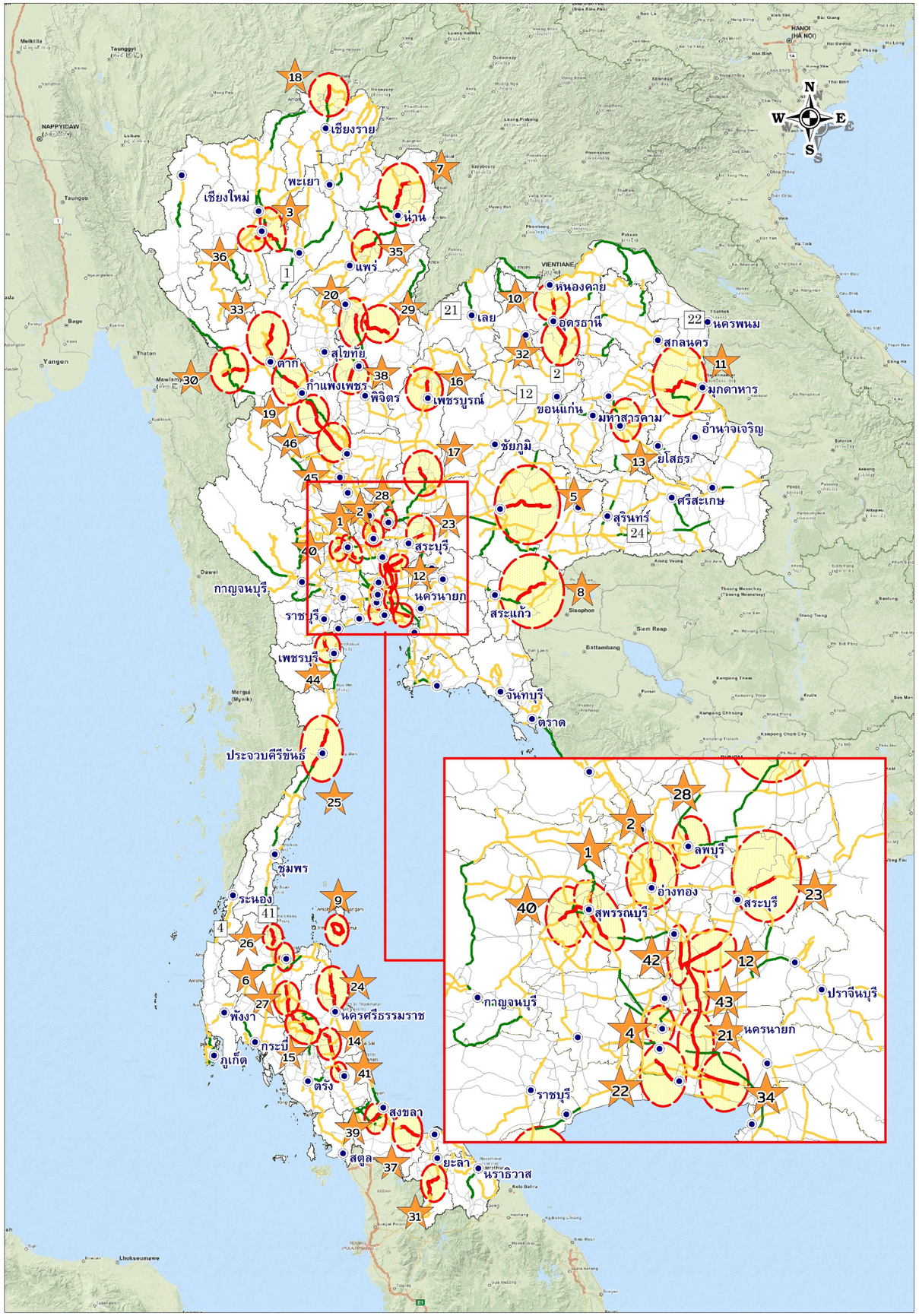
ไม่มีอุบัติเหตุ

เกิดอุบัติเหตุ 1 - 2 ครั้ง

เกิดอุบัติเหตุ 3 - 4 ครั้ง

เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

36



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จำนวนอุบัติเหตุ	เสียชีวิต	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	แขวงทางหลวง	จังหวัด
1	340	301	สาลี - สุพรรณบุรี	13	0	1	13	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
2	32	202	อ่างทอง - ไชโย	11	0	0	11	ขท.อ่างทอง	อ่างทอง
3	11	800	ขุนตาน - อุโมงค์	10	1	0	6	ขท.ลำพูน	ลำพูน
4	302	201	แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า	10	0	8	3	ขท.นนทบุรี	นนทบุรี
5	226	100	หัวทะเล - หนองกระทิง	9	2	2	8	ขท.นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา
6	420	100	วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี	9	1	2	8	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	สุราษฎร์ธานี
7	101	601	สี่แยกช้างเผือก - ปัว	8	0	3	5	ขท.น่านที่ 2	น่าน
8	3395	202	วัฒนานคร - โคคลาน	7	1	3	4	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	สระแก้ว
9	4169	100	ทางรอบเกาะสมุย	7	1	2	8	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	สุราษฎร์ธานี
10	2	602	อุดรธานี - น้ำสวย	7	1	2	6	ขท.อุดรธานีที่ 1	อุดรธานี
11	12	1100	คำพอก - มุกดาหาร	7	0	1	7	ขท.มุกดาหาร	มุกดาหาร
12	1	300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	7	0	1	4	ขท.อยุธยา	พระนครศรีอยุธยา
13	2044	101	ร้อยเอ็ด - หนองดง	6	1	0	13	ขท.ร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด
14	41	503	ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ	6	1	0	10	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	นครศรีธรรมราช
15	41	501	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง	6	1	0	6	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	นครศรีธรรมราช
16	21	502	บ้านโตก - หัวนา	6	1	0	5	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	เพชรบูรณ์
17	21	401	คลองกระจัง - ศรีเทพ	6	1	0	5	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	เพชรบูรณ์
18	1	1405	แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย(เขตแดนไทย/พม่า)	6	0	3	4	ขท.เชียงรายที่ 1	เชียงราย
19	1	903	นครชุม - วังเจ้า	6	0	1	3	ขท.กำแพงเพชร	กำแพงเพชร
20	11	501	นาอิน - ชัยมงคล	6	0	1	2	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	อุตรดิตถ์
21	9	402	คลองพระยาสุเรนทร์ - บางพลี	6	0	0	10	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร
22	303	100	ราษฎร์บูรณะ - พระสมุทรเจดีย์	5	3	6	0	ขท.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ
23	2	102	ตาลเดี่ยว - ซับบอน	5	2	1	2	ขท.สระบุรี	สระบุรี
24	401	502	สิชล - ท่าแพ	5	2	1	0	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	นครศรีธรรมราช
25	4	603	หนองหมู - ห้วยยาง	5	1	4	2	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
26	41	202	เกาะมุกข์ - ควนรา	5	1	3	6	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	สุราษฎร์ธานี
27	41	400	ท่าชี - ถ้ำพรรณรา	5	1	2	5	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	สุราษฎร์ธานี
28	1	502	ดงจำปา - แยกร.พ.อานันทมหิดล	5	1	2	2	ขท.ลพบุรีที่ 1	ลพบุรี
29	1143	102	น้ำคลาด - ปางหมื่น	5	1	2	2	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	พิษณุโลก
30	12	100	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา	5	1	0	5	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
31	410	202	ตะบิงติงจี - บ่อหิน	5	1	0	4	ขท.ยะลา	ยะลา
32	2	601	โนนสะอาด - อุดรธานี	5	1	0	4	ขท.อุดรธานีที่ 1	อุดรธานี
33	1	1003	วังม่วง - แม่เชียงรายบน	5	0	3	3	ขท.ตากที่ 1	ตาก
34	34	102	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว	5	0	2	2	ขท.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ
35	101	404	หนองห้า - สวนป่า	5	0	2	2	ขท.แพร่	แพร่
36	116	101	ป่าสัก - สะปุ่ง	5	0	1	6	ขท.ลำพูน	ลำพูน
37	43	202	จะนะ - ปาแต	5	0	1	2	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	สงขลา
38	117	301	หนองนา - พิษณุโลก	5	0	0	11	ขท.พิษณุโลกที่ 1	พิษณุโลก
39	414	102	คลองวง - ท่าท้อน	5	0	0	7	ขท.สงขลาที่ 1	สงขลา
40	321	300	ดอนแจง - สุพรรณบุรี	5	0	0	4	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
41	41	602	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	5	0	0	3	ขท.พัทลุง	พัทลุง
42	32	101	บางปะอิน - อยุธยา	5	0	0	3	ขท.อยุธยา	พระนครศรีอยุธยา
43	9	401	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์	5	0	0	2	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพ/ปทุมธานี
44	4	501	สระพัง - เขาวัง	5	0	0	2	ขท.เพชรบุรี	เพชรบุรี
45	1	803	วังไผ่ -โนนปอแดง	5	0	0	2	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	นครสวรรค์
46	1	901	โนนปอแดง - ปากดง	5	0	0	2	ขท.กำแพงเพชร	กำแพงเพชร

หมายเหตุ : เรียงลำดับข้อมูลตามจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ, จำนวนผู้เสียชีวิต, จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสและจำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2564

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1 - 2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3 - 4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ
ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

6. <u>การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u>

เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับกรมทางหลวง จำแนกตามภาค พอสรุปได้ดังนี้

ภาค	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย			กรมทางหลวง						
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	รวม	ระยะทาง	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	(%)	คนบาดเจ็บ (คน)	(%)	รวม
เหนือ	72 (100%)	843 (100%)	915	15,801.536	354	39	(54)	337	(40)	376
ตะวันออกเฉียงเหนือ	121 (100%)	838 (100%)	959	15,596.439	342	61	(50)	385	(46)	446
ใต้	53 (100%)	673 (100%)	726	8,092.765	229	29	(55)	261	(39)	290
กลาง	39 (100%)	233 (100%)	272	2,990.747	129	25	(64)	133	(57)	158
ตะวันออก	39 (100%)	191 (100%)	230	4,177.706	97	16	(41)	91	(48)	107
ตะวันตก	24 (100%)	339 (100%)	363	3,633.460	130	11	(46)	128	(38)	139
กรุงเทพปริมณฑล	44 (100%)	209 (100%)	253	1,676.280	101	14	(32)	92	(44)	106
รวม	**392 (100%)**	**3,326 (100%)**	**3,718**	**51,968.933**	**1,382**	**195**	**(50)**	**1,427**	**(43)**	**1,622**

จากตารางจะเห็นได้ว่า จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจร ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2563 – 4 มกราคม 2564 รวม 3,718 คน เกิดบนทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 1,622 คน **คิดเป็น 44% ของจำนวนคนตายและบาดเจ็บทั้งหมด** โดย **จำนวนคนตายคิดเป็น 50% ของคนตายทั้งหมด และจำนวนคนบาดเจ็บคิดเป็น 43% ของจำนวนคนบาดเจ็บทั้งหมด**

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ ภาคเหนือ และ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งนี้เนื่องจากประชาชนที่มีภูมิลำเนาอยู่ในภาคเหนือ และ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่วนใหญ่เข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานคร เมื่อถึงเทศกาลจะกลับไปเยี่ยมบ้านเป็นจำนวนมาก อีกทั้งภาคเหนือมีสถานที่ท่องเที่ยวที่มีทิวทัศน์สวยงาม โดยเฉพาะในช่วงที่มีอากาศหนาวเย็น นักท่องเที่ยวจึงนิยมเดินทางไปภาคเหนือเป็นจำนวนมาก จึงเป็นสาเหตุส่วนหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูง

สถิติเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ 2564

ภาคเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
เชียงใหม่	11	117	1,842.820	36	3	27	45	38
เชียงราย	18	80	1,459.732	32	10	56	29	36
กำแพงเพชร	2	6	774.137	25	1	50	18	300
ลำปาง	8	89	952.086	17	5	63	6	7
ลำพูน	1	49	488.497	20	1	100	17	35
แม่ฮ่องสอน	-	34	689.555	7	-	-	9	26
น่าน	-	57	1,054.502	17	-	-	22	39
นครสวรรค์	4	11	1,118.252	25	2	50	27	245
แพร่	4	48	602.757	17	2	50	15	31
เพชรบูรณ์	7	19	1,298.698	37	8	114	33	174
พะเยา	2	54	685.259	15	-	-	16	30
พิจิตร	2	48	565.763	8	1	50	6	13
พิษณุโลก	7	43	951.922	21	3	43	20	47
สุโขทัย	2	33	857.544	8	1	50	7	21
ตาก	2	51	1,068.011	41	2	100	39	76
อุทัยธานี	2	38	441.571	14	-	-	18	47
อุตรดิตถ์	-	66	950.430	14	-	-	10	15
รวมภาคเหนือ	**72**	**843**	**15,801.536**	**354**	**39**	**54**	**337**	**40**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
บุรีรัมย์	9	46	890.668	20	6	67	20	43
ชัยภูมิ	5	9	873.540	13	1	20	14	156
กาฬสินธุ์	9	25	809.484	14	1	11	15	60
ขอนแก่น	6	103	981.882	10	1	17	10	10
เลย	6	73	1,136.520	11	2	33	11	15
มหาสารคาม	4	66	651.536	15	3	75	19	29
มุกดาหาร	1	43	403.928	23	-	-	26	60
นครพนม	3	28	595.627	11	-	-	11	39
นครราชสีมา	16	93	1,654.890	59	13	81	68	73
หนองคาย	6	41	377.730	9	3	50	18	44
ร้อยเอ็ด	8	82	796.119	22	5	63	33	40
สกลนคร	5	79	944.038	17	3	60	13	16
ศรีสะเกษ	5	22	915.731	19	4	80	25	114
สุรินทร์	7	35	932.174	22	4	57	20	57
อุบลราชธานี	4	12	1,426.283	14	3	75	13	108
อุดรธานี	15	22	1,079.532	38	11	73	40	182
ยโสธร	7	8	300.098	10	-	-	13	163
อำนาจเจริญ	-	7	200.067	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	3	29	287.830	6	-	-	7	24
บึงกาฬ	2	15	338.762	9	1	50	9	60
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**121**	**838**	**15,596.439**	**342**	**61**	**50**	**385**	**46**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคใต้

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ชุมพร	7	40	502.467	10	-	-	8	20
กระบี่	1	36	405.055	11	1	100	13	36
นครศรีธรรมราช	11	90	1,243.492	42	8	73	43	48
นราธิวาส	-	36	672.108	13	-	-	15	42
ปัตตานี	1	29	342.832	5	1	100	6	21
พังงา	2	34	363.645	1	-	-	1	3
พัทลุง	3	38	421.989	15	4	133	11	29
ภูเก็ต	1	36	192.683	16	1	100	17	47
ระนอง	-	11	262.134	1	-	-	1	9
สตูล	1	23	229.534	4	1	100	3	13
สงขลา	6	108	722.952	31	2	33	46	43
สุราษฎร์ธานี	11	89	1,562.498	52	7	64	60	67
ตรัง	7	83	725.658	12	2	29	21	25
ยะลา	2	20	445.718	16	2	100	16	80
รวมภาคใต้	**53**	**673**	**8,092.765**	**229**	**29**	**55**	**261**	**39**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคกลาง

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
อ่างทอง	3	26	252.563	23	3	100	25	96
พระนครศรีอยุธยา	4	71	559.208	28	1	25	28	39
ชัยนาท	4	27	326.584	8	-	-	7	26
ลพบุรี	16	65	1,070.160	38	13	81	48	74
สระบุรี	9	26	554.127	23	6	67	18	69
สิงห์บุรี	3	18	228.105	9	2	67	7	39
รวมภาคกลาง	**39**	**233**	**2,990.747**	**129**	**25**	**64**	**133**	**57**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ฉะเชิงเทรา	6	39	486.730	6	2	33	7	18
จันทบุรี	3	15	530.904	6	3	100	5	33
ชลบุรี	13	18	903.285	23	5	38	15	83
นครนายก	-	15	208.354	15	-	-	10	67
ปราจีนบุรี	4	39	458.283	7	1	25	11	28
ระยอง	8	8	423.227	11	4	50	10	125
ตราด	1	26	419.671	9	-	-	9	35
สระแก้ว	4	31	747.252	20	1	25	24	77
รวมภาคตะวันออก	**39**	**191**	**4,177.706**	**97**	**16**	**41**	**91**	**48**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันตก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กาญจนบุรี	7	110	1,255.608	34	3	43	33	30
เพชรบุรี	2	56	469.880	17	-	-	17	30
ประจวบคีรีขันธ์	5	58	378.491	16	3	60	19	33
ราชบุรี	5	60	574.562	4	2	40	3	5
สมุทรสงคราม	1	8	62.452	5	-	-	6	75
สุพรรณบุรี	4	47	892.467	54	3	75	50	106
รวมภาคตะวันตก	**24**	**339**	**3,633.460**	**130**	**11**	**46**	**128**	**38**

กรุงเทพ ฯ และปริมณฑล

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น(%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กรุงเทพมหานคร	15	31	429.567	24	0	-	21	68
นครปฐม	5	56	372.749	10	2	40	7	13
นนทบุรี	5	58	185.328	27	1	20	26	45
ปทุมธานี	5	28	378.939	14	2	40	15	54
สมุทรปราการ	11	21	182.874	21	8	73	21	100
สมุทรสาคร	3	15	126.823	5	1	33	2	13
รวมกรุงเทพฯ และปริมณฑล	**44**	**209**	**1,676.280**	**101**	**14**	**32**	**92**	**44**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

7. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	685,000
2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	571,500
3	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) และแขวงทางหลวงในสังกัด	496,000
4	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	420,500
5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	423,000
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	469,000
7	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) และแขวงทางหลวงในสังกัด	509,500
8	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) และแขวงทางหลวงในสังกัด	361,000
9	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	496,000
10	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	657,000
11	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	573,500
12	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	577,000
13	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) และแขวงทางหลวงในสังกัด	654,500
14	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	524,000
15	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	442,000
16	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) และแขวงทางหลวงในสังกัด	509,500
17	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	415,000
18	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	590,500
	รวม	**9,293,500**

8. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

- ควรบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยให้แต่ละหน่วยงานในพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจร ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่น การรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง
- ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป โดยเฉพาะบริเวณที่มีปัญหาคอขวดทั้งเส้นทางสายหลัก บริเวณทางแยก ให้เหมาะสม อันเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ

- ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง โดยเฉพาะการขับรถเร็ว แซงบริเวณทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง การขับรถย้อนศร เพื่อให้สามารถควบคุมผู้ใช้ทางลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง และควรเพิ่มเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัยในช่วงวันที่ 2 - 3 ของเทศกาล เนื่องจากลักษณะการกระจายของการเกิดอุบัติเหตุเกิดสูงในวันดังกล่าว ซึ่งเป็นวันเดินทาง
- ควรประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเลี่ยงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ยังคงใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเพราะมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั้มน้ำมัน ร้านอาหาร ส่งผลให้การจราจรชะลอตัวถึงติดขัด ดังนั้นในช่วงเทศกาลต่อ ๆ ไป ควรจัดช่องจราจรสำหรับทางเข้า – ออก และจัดเจ้าหน้าที่บริหารการจราจรในบริเวณดังกล่าว
- เพิ่มการจัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานและเสียสละความสุขส่วนตนและครอบครัว

ภาคผนวก

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ 2563 – 2564

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)			จำนวนคนตาย (คน)			จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)		
				กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2563	27 ธันวาคม 2562	ศุกร์	209	464	45.04	30	49	61.22	210	460	45.65
	2564	29 ธันวาคม 2563	อังคาร	182	414	43.96	30	51	58.82	200	430	46.51
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-12.92	-10.78	-2.40	0.00	4.08	-3.92	-4.76	-6.52	1.88
วันที่ 2 ของเทศกาล	2563	28 ธันวาคม 2562	เสาร์	357	509	70.14	43	72	59.72	391	520	75.19
	2564	30 ธันวาคม 2563	พุธ	251	585	42.91	43	77	55.84	238	571	41.68
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-29.69	14.93	-38.83	0.00	6.94	-6.49	-39.13	9.81	-44.57
วันที่ 3 ของเทศกาล	2563	29 ธันวาคม 2562	อาทิตย์	278	529	52.55	26	52	50.00	366	550	66.55
	2564	31 ธันวาคม 2563	พฤหัสบดี	246	649	37.90	33	72	45.83	267	634	42.11
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-11.51	22.68	-27.87	26.92	38.46	-8.33	-27.05	15.27	-36.71
วันที่ 4 ของเทศกาล	2563	30 ธันวาคม 2562	จันทร์	220	485	45.36	27	50	54.00	250	482	51.87
	2564	1 มกราคม 2563	ศุกร์	232	712	32.58	35	84	41.67	266	705	37.73
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			5.45	46.80	-28.17	29.63	68.00	-22.84	6.40	46.27	-27.26
วันที่ 5 ของเทศกาล	2563	31 ธันวาคม 2562	อังคาร	222	534	41.57	21	49	42.86	310	553	56.06
	2564	2 มกราคม 2563	เสาร์	167	383	43.60	17	46	36.96	164	382	42.93
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-24.77	-28.28	4.88	-19.05	-6.12	-13.77	-47.10	-30.92	-23.41
วันที่ 6 ของเทศกาล	2563	1 มกราคม 2563	พุธ	216	546	39.56	27	56	48.21	281	575	48.87
	2564	3 มกราคม 2563	อาทิตย์	172	325	52.92	21	40	52.50	163	333	48.95
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-20.37	-40.48	33.78	-22.22	-28.57	8.89	-41.99	-42.09	0.16
วันที่ 7 ของเทศกาล	2563	2 มกราคม 2563	พฤหัสบดี	176	354	49.72	25	45	55.56	223	359	62.12
	2564	4 มกราคม 2563	จันทร์	132	265	49.81	16	22	72.73	129	271	47.60
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-25.00	-25.14	0.19	-36.00	-51.11	30.91	-42.15	-24.51	-23.37
วันที่ 27 ธันวาคม 2562 – 2 มกราคม 2563				1,678	3,421	49.05	199	373	53.35	2,031	3,499	58.05
วันที่ 29 ธันวาคม 2563 – 4 มกราคม 2564				1,382	3,333	41.46	195	392	49.74	1,427	3,326	42.90
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-17.64	-2.57	-15.47	-2.01	5.09	-6.76	-29.74	-4.94	-26.08

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2564 เวลา 16.30 น.

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ 2563 - 2564

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2563	27 ธันวาคม 2562	ศุกร์	209	30	210
	2564	29 ธันวาคม 2563	อังคาร	182	30	200
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-12.92	0.00	-4.76
วันที่ 2 ของเทศกาล	2563	28 ธันวาคม 2562	เสาร์	357	43	391
	2564	30 ธันวาคม 2563	พุธ	251	43	238
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-29.69	0.00	-39.13
วันที่ 3 ของเทศกาล	2563	29 ธันวาคม 2562	อาทิตย์	278	26	366
	2564	31 ธันวาคม 2563	พฤหัสบดี	246	33	267
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-11.51	26.92	-27.05
วันที่ 4 ของเทศกาล	2563	30 ธันวาคม 2562	จันทร์	220	27	250
	2564	1 มกราคม 2564	ศุกร์	232	35	266
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				5.45	29.63	6.40
วันที่ 5 ของเทศกาล	2563	31 ธันวาคม 2562	อังคาร	222	21	310
	2564	2 มกราคม 2564	เสาร์	167	17	164
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-24.77	-19.05	-47.10
วันที่ 6 ของเทศกาล	2563	1 มกราคม 2563	พุธ	216	27	281
	2564	3 มกราคม 2564	อาทิตย์	172	21	163
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-20.37	-22.22	-41.99
วันที่ 7 ของเทศกาล	2563	2 มกราคม 2563	พฤหัสบดี	176	25	223
	2564	4 มกราคม 2564	จันทร์	132	16	129
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-25.00	-36.00	-42.15
วันที่ 27 ธันวาคม 2562 - วันที่ 2 มกราคม 2563				1,678	199	2,031
วันที่ 29 ธันวาคม 2563 - วันที่ 4 มกราคม 2564				1,382	195	1,427
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด 7 วันการรณรงค์				-17.64	-2.01	-29.74

ข้อมูลจากระบบ HAIMS วันที่ 7 มกราคม 2564 เวลา 16.30 น.

กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

สรุปอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์ (ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2563 - 4 มกราคม 2564)

บนทางหลวงทั่วประเทศในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,382	ราย
คนตาย	195	คน
คนบาดเจ็บสาหัส	313	คน
คนบาดเจ็บเล็กน้อย	1,114	คน
ค่าความเสียหายเบื้องต้น	9,050,516	บาท
มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ	4,535.199	ล้านบาท

ตามประเภททางหลวง

	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ
ทางหลวง 1 หลัก	212	25	185
ทางหลวง 2 หลัก	244	39	223
ทางหลวง 3 หลัก	460	52	492
ทางหลวง 4 หลัก	466	79	527

ลักษณะบริเวณ

ทางตรง	998	ครั้ง	(72.21%)
ทางโค้งปกติ	118	ครั้ง	(8.54%)
ทางโค้งหักศอก	2	ครั้ง	(0.14%)
ทางลาดชัน	15	ครั้ง	(1.09%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	102	ครั้ง	(7.38%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	1	ครั้ง	(0.07%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	54	ครั้ง	(3.91%)
ทางเชื่อม	62	ครั้ง	(4.49%)
ทางรถจักรยานยนต์	6	ครั้ง	(0.43%)
ทางรถจักรยาน	1	ครั้ง	(0.07%)
ทางคนเดินเท้า	1	ครั้ง	(0.07%)
ทางม้าลาย	0	ครั้ง	(0.00%)
สะพาน	20	ครั้ง	(1.45%)
ทางลอด	0	ครั้ง	(0.00%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	0	ครั้ง	(0.00%)
จุดกลับรถต่างระดับ	2	ครั้ง	(0.14%)
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร	0	ครั้ง	(0.00%)
อื่นๆ	0	ครั้ง	(0.00%)
รวม	1,382	ครั้ง	(100.00%)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	7	คัน	(0.30%)
รถจักรยานยนต์	752	คัน	(32.62%)
รถสามล้อ	3	คัน	(0.13%)
รถสามล้อเครื่อง	25	คัน	(1.08%)
รถยนต์นั่ง	622	คัน	(26.98%)
รถตู้	22	คัน	(0.95%)
รถปิคอัพโดยสาร	4	คัน	(0.17%)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	742	คัน	(32.19%)
รถโดยสารขนาดใหญ่	5	คัน	(0.22%)
รถบรรทุก 6 ล้อ	38	คัน	(1.65%)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ	30	คัน	(1.30%)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	34	คัน	(1.48%)
รถอีแต๋น	4	คัน	(0.17%)
รถอื่น ๆ	17	คัน	(0.74%)
รวม	2,305	คัน	(100.00%)
คนเดินเท้า	27	คน	

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	937	ครั้ง	(67.80%)	ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง	0	ครั้ง	(0.00%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	233	ครั้ง	(16.86%)				
แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	7	ครั้ง	(0.51%)	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	16	ครั้ง	(1.16%)
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	1	ครั้ง	(0.07%)	บรรทุกเกินอัตรา	1	ครั้ง	(0.07%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	8	ครั้ง	(0.58%)	ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	11	ครั้ง	(0.80%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด	2	ครั้ง	(0.14%)	อุปกรณ์รถบกพร่อง	28	ครั้ง	(2.03%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	2	ครั้ง	(0.14%)	มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง	3	ครั้ง	(0.22%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	2	ครั้ง	(0.14%)	เมาสุรา	57	ครั้ง	(4.12%)
				หลับใน	68	ครั้ง	(4.92%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	1	ครั้ง	(0.07%)	อื่น ๆ	5	ครั้ง	(0.36%)
		รวม			1,382	ครั้ง	(100.00%)

เวลาที่เกิดเหตุ

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เวลา 00:00-00:59 น.	55	(3.98%)	7	(3.59%)	57	(3.99%)
เวลา 01:00-01:59 น.	45	(3.26%)	9	(4.62%)	39	(2.73%)
เวลา 02:00-02:59 น.	32	(2.32%)	7	(3.59%)	35	(2.45%)
เวลา 03:00-03:59 น.	29	(2.10%)	11	(5.64%)	29	(2.03%)
เวลา 04:00-04:59 น.	32	(2.32%)	9	(4.62%)	22	(1.54%)
เวลา 05:00-05:59 น.	36	(2.60%)	6	(3.08%)	31	(2.17%)
เวลา 06:00-06:59 น.	21	(1.52%)	3	(1.54%)	21	(1.47%)
เวลา 07:00-07:59 น.	30	(2.17%)	6	(3.08%)	28	(1.96%)
เวลา 08:00-08:59 น.	48	(3.47%)	5	(2.56%)	47	(3.29%)
เวลา 09:00-09:59 น.	48	(3.47%)	6	(3.08%)	50	(3.50%)
เวลา 10:00-10:59 น.	53	(3.84%)	8	(4.10%)	55	(3.85%)
เวลา 11:00-11:59 น.	80	(5.79%)	2	(1.03%)	82	(5.75%)
เวลา 12:00-12:59 น.	74	(5.35%)	6	(3.08%)	78	(5.47%)
เวลา 13:00-13:59 น.	80	(5.79%)	9	(4.62%)	82	(5.75%)
เวลา 14:00-14:59 น.	85	(6.15%)	9	(4.62%)	96	(6.73%)
เวลา 15:00-15:59 น.	73	(5.28%)	6	(3.08%)	63	(4.41%)
เวลา 16:00-16:59 น.	80	(5.79%)	10	(5.13%)	101	(7.08%)
เวลา 17:00-17:59 น.	79	(5.72%)	10	(5.13%)	88	(6.17%)
เวลา 18:00-18:59 น.	94	(6.80%)	9	(4.62%)	119	(8.34%)
เวลา 19:00-19:59 น.	97	(7.02%)	15	(7.69%)	108	(7.57%)
เวลา 20:00-20:59 น.	63	(4.56%)	12	(6.15%)	57	(3.99%)
เวลา 21:00-21:59 น.	52	(3.76%)	9	(4.62%)	56	(3.92%)
เวลา 22:00-22:59 น.	50	(3.62%)	12	(6.15%)	42	(2.94%)
เวลา 23:00-23:59 น.	46	(3.33%)	9	(4.62%)	41	(2.87%)
รวม	1,382	(100.00%)	195	(100.00%)	1,427	(100.00%)

จำแนกตามภาค

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เหนือ	354	(25.62%)	39	(20.00%)	337	(23.62%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	342	(24.75%)	61	(31.28%)	385	(26.98%)
กลาง	129	(9.33%)	25	(12.82%)	133	(9.32%)
ใต้	229	(16.57%)	29	(14.87%)	261	(18.29%)
ตะวันออก	97	(7.02%)	16	(8.21%)	91	(6.38%)
ตะวันตก	130	(9.41%)	11	(5.64%)	128	(8.97%)
กรุงเทพและปริมณฑล	101	(7.31%)	14	(7.18%)	92	(6.45%)
รวม	1,382	(100.00%)	195	(100.00%)	1,427	(100.00%)

ข้อมูลเมื่อ 7 มกราคม 2564 เวลา 16.30 น.

รายงานสรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงรายจังหวัด ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2563 ถึงวันที่ 04 มกราคม 2564

ลำดับที่	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	นครราชสีมา	59	13	68
2	สุพรรณบุรี	54	3	50
3	สุราษฎร์ธานี	52	7	60
4	นครศรีธรรมราช	42	8	43
5	ตาก	41	2	39
6	ลพบุรี	38	13	48
7	อุดรธานี	38	11	40
8	เพชรบูรณ์	37	8	33
9	เชียงใหม่	36	3	45
10	กาญจนบุรี	34	3	33
11	เชียงราย	32	10	29
12	สงขลา	31	2	46
13	พระนครศรีอยุธยา	28	1	28
14	นนทบุรี	27	1	26
15	นครสวรรค์	25	2	27
16	กำแพงเพชร	25	1	18
17	กรุงเทพมหานคร	24	0	21
18	สระบุรี	23	6	18
19	ชลบุรี	23	5	15
20	อ่างทอง	23	3	25
21	มุกดาหาร	23	0	26
22	ร้อยเอ็ด	22	5	33
23	สุรินทร์	22	4	20
24	สมุทรปราการ	21	8	21
25	พิษณุโลก	21	3	20
26	บุรีรัมย์	20	6	20
27	สระแก้ว	20	1	24
28	ลำพูน	20	1	17
29	ศรีสะเกษ	19	4	25
30	ลำปาง	17	5	6
31	สกลนคร	17	3	13
32	แพร่	17	2	15
33	น่าน	17	0	22
34	เพชรบุรี	17	0	17
35	ประจวบคีรีขันธ์	16	3	19
36	ยะลา	16	2	16
37	ภูเก็ต	16	1	17
38	พัทลุง	15	4	11
39	มหาสารคาม	15	3	19
40	พะเยา	15	0	16
41	นครนายก	15	0	10

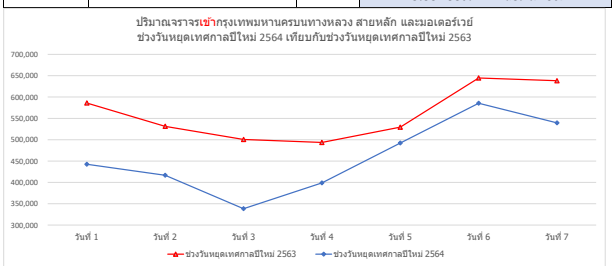
รายงานสรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงรายจังหวัด ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

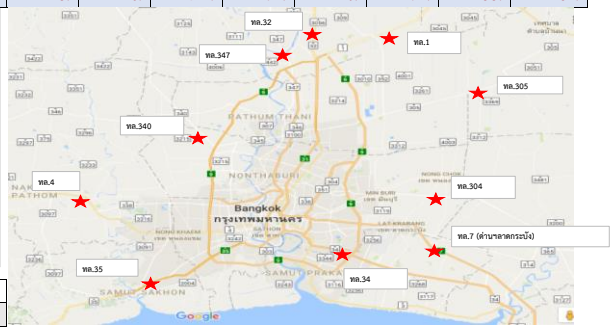
ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2563 ถึงวันที่ 04 มกราคม 2564

ลำดับที่	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
42	อุบลราชธานี	14	3	13
43	ปทุมธานี	14	2	15
44	กาฬสินธุ์	14	1	15
45	อุทัยธานี	14	0	18
46	อุตรดิตถ์	14	0	10
47	ชัยภูมิ	13	1	14
48	นราธิวาส	13	0	15
49	ตรัง	12	2	21
50	ระยอง	11	4	10
51	เลย	11	2	11
52	กระบี่	11	1	13
53	นครพนม	11	0	11
54	นครปฐม	10	2	7
55	ขอนแก่น	10	1	10
56	ยโสธร	10	0	13
57	ชุมพร	10	0	8
58	หนองคาย	9	3	18
59	สิงห์บุรี	9	2	7
60	บึงกาฬ	9	1	9
61	ตราด	9	0	9
62	สุโขทัย	8	1	7
63	พิจิตร	8	1	6
64	ชัยนาท	8	0	7
65	ปราจีนบุรี	7	1	11
66	แม่ฮ่องสอน	7	0	9
67	จันทบุรี	6	3	5
68	ฉะเชิงเทรา	6	2	7
69	หนองบัวลำภู	6	0	7
70	ปัตตานี	5	1	6
71	สมุทรสาคร	5	1	2
72	สมุทรสงคราม	5	0	6
73	ราชบุรี	4	2	3
74	สตูล	4	1	3
75	พังงา	1	0	1
76	ระนอง	1	0	1
77	อำนาจเจริญ	0	0	0
รวม		1,382	195	1,427

ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 (29 ธ.ค. 63 - 4 ม.ค. 64) ขาเข้า

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปริมาณจราจร	วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5	วันที่ 6	วันที่ 7	รวม 7 วัน
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	46,037	44,860	38,157	62,790	89,644	125,713	106,568	**513,769**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า (22-28 ธ.ค. 63)	58,868	57,827	56,978	58,206	51,881	53,421	51,374	**388,555**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	53,252	46,862	46,629	53,076	69,490	100,330	117,697	**487,336**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	-21.8%	-22.4%	-33.0%	7.9%	72.8%	135.3%	107.4%	32.2%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-13.5%	-4.3%	-18.2%	18.3%	29.0%	25.3%	-9.5%	5.4%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	53,499	50,190	41,500	47,453	54,131	58,458	53,678	**358,909**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า (22-28 ธ.ค. 63)	59,337	59,535	58,639	61,388	57,056	54,023	57,811	**407,789**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	58,826	52,770	54,625	52,295	52,973	64,035	55,029	**390,553**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	-9.8%	-15.7%	-29.2%	-22.7%	-5.1%	8.2%	-7.1%	-12.0%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-9.1%	-4.9%	-24.0%	-9.3%	2.2%	-8.7%	-2.5%	-8.1%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	51,422	49,675	43,518	60,914	76,636	90,936	82,775	**455,876**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า (22-28 ธ.ค. 63)	62,977	62,729	62,155	64,978	58,493	58,747	56,949	**427,028**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	64,864	56,204	57,275	60,960	72,643	84,940	100,910	**497,796**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	-18.3%	-20.8%	-30.0%	-6.3%	31.0%	54.8%	45.3%	6.8%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-20.7%	-11.6%	-24.0%	-0.1%	5.5%	7.1%	-18.0%	-8.4%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	103,408	89,149	68,515	61,987	65,295	73,483	96,338	**558,175**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า (22-28 ธ.ค. 63)	117,014	119,574	118,274	123,489	112,517	92,480	107,112	**790,460**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	142,810	121,172	98,290	92,669	91,843	91,956	106,432	**745,172**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	-11.6%	-25.4%	-42.1%	-49.8%	-42.0%	-20.5%	-10.1%	-29.4%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-27.6%	-26.4%	-30.3%	-33.1%	-28.9%	-20.1%	-9.5%	-25.1%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	24+690	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	38,175	34,002	26,095	29,875	41,400	48,279	45,320	**263,146**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า (22-28 ธ.ค. 63)	48,046	48,124	45,025	46,242	43,224	35,294	41,578	**307,533**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	65,818	61,960	68,330	67,970	72,100	74,987	68,224	**479,389**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	-20.5%	-29.3%	-42.0%	-35.4%	-4.2%	36.8%	9.0%	-14.4%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-42.0%	-45.1%	-61.8%	-56.0%	-42.6%	-35.6%	-33.6%	-45.1%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	34,341	32,340	26,136	25,711	27,293	31,054	34,545	**211,420**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า (22-28 ธ.ค. 63)	39,689	39,878	39,039	41,495	38,074	34,156	35,801	**268,132**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	38,652	32,695	27,864	25,398	24,604	29,866	29,992	**209,071**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	-13.5%	-18.9%	-33.1%	-38.0%	-28.3%	-9.1%	-3.5%	-21.2%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-11.2%	-1.1%	-6.2%	1.2%	10.9%	4.0%	15.2%	1.1%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	15,773	16,535	16,965	25,211	28,927	31,870	18,377	**153,658**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า (22-28 ธ.ค. 63)	16,527	16,105	16,077	17,304	17,439	20,548	16,789	**120,789**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	19,178	18,705	19,600	19,059	21,403	33,253	24,225	**155,423**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	-4.6%	2.7%	5.5%	45.7%	65.9%	55.1%	9.5%	27.2%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-17.8%	-11.6%	-13.4%	32.3%	35.2%	-4.2%	-24.1%	-1.1%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	3+300	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	36,760	34,350	29,174	31,560	39,139	44,456	39,431	**254,870**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า (22-28 ธ.ค. 63)	41,156	40,212	42,684	40,216	38,055	35,895	40,010	**278,228**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	43,209	38,996	37,316	36,111	38,626	48,747	48,428	**291,433**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	-10.7%	-14.6%	-31.7%	-21.5%	2.8%	23.9%	-1.4%	-8.4%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-14.9%	-11.9%	-21.8%	-12.6%	1.3%	-8.8%	-18.6%	-12.5%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	16,467	15,573	14,429	20,373	32,637	38,722	23,466	**161,667**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า (22-28 ธ.ค. 63)	19,657	19,184	19,522	19,988	18,998	20,375	18,674	**136,398**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	18,529	16,504	18,008	19,355	23,215	42,246	32,984	**170,841**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	-16.2%	-18.8%	-26.1%	1.9%	71.8%	90.0%	25.7%	18.5%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-11.1%	-5.6%	-19.9%	5.3%	40.6%	-8.3%	-28.9%	-5.4%
7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	46,724	50,080	33,829	32,821	37,126	42,451	38,901	**281,932**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า (22-28 ธ.ค. 63)	48,482	49,558	51,277	60,062	61,119	52,817	46,713	**370,028**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	80,807	85,503	72,668	66,699	62,435	74,287	54,303	**496,702**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	-3.6%	1.1%	-34.0%	-45.4%	-39.3%	-19.6%	-16.7%	-23.8%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-42.2%	-41.4%	-53.4%	-50.8%	-40.5%	-42.9%	-28.4%	-43.2%
รวม			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	442,606	416,754	338,318	398,695	492,228	585,422	539,399	**3,213,422**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า (22-28 ธ.ค. 63)	511,753	512,726	509,670	533,368	496,856	457,756	472,811	**3,494,940**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	585,945	531,371	500,605	493,592	529,332	644,647	638,224	**3,923,716**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	-13.5%	-18.7%	-33.6%	-25.2%	-0.9%	27.9%	14.1%	-8.1%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-24.5%	-21.6%	-32.4%	-19.2%	-7.0%	-9.2%	-15.5%	-18.1%



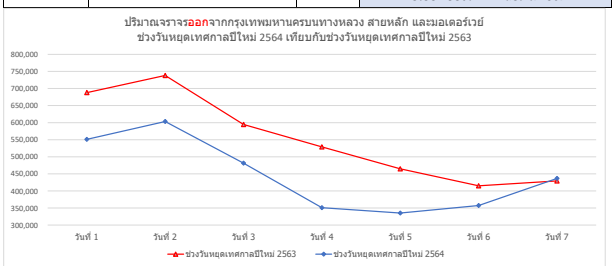


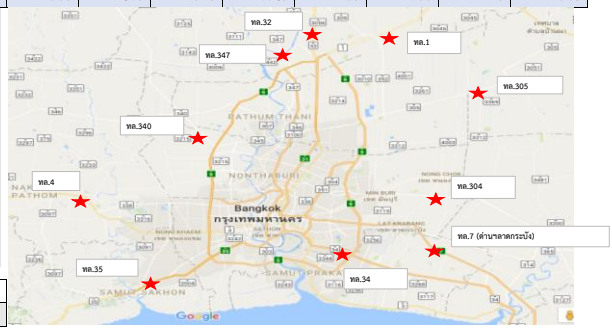
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 (วันอังคารที่ 29 ธันวาคม 2563 - วันจันทร์ที่ 4 มกราคม 2564)

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 (วันศุกร์ที่ 27 ธันวาคม 2562 - วันพฤหัสบดีที่ 2 มกราคม 2563)

ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 (29 ธ.ค. 63 - 4 ม.ค. 64) ขาออก

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปริมาณจราจร	วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5	วันที่ 6	วันที่ 7	รวม 7 วัน
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	104,370	116,959	80,752	43,555	35,852	36,891	46,949	**465,328**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า (22-28 ธ.ค. 63)	64,969	68,136	70,908	88,385	102,239	83,351	86,609	**564,597**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	126,546	147,445	108,494	89,497	59,222	44,723	47,274	**623,201**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	60.6%	71.7%	13.9%	-50.7%	-64.9%	-55.7%	-45.8%	-17.6%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-17.5%	-20.7%	-25.6%	-51.3%	-39.5%	-17.5%	-0.7%	-25.3%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	59,156	63,826	59,853	45,062	41,782	42,282	51,602	**363,563**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า (22-28 ธ.ค. 63)	60,635	60,746	60,544	66,470	65,077	52,174	59,140	**424,786**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	74,277	79,908	71,591	66,678	63,309	55,343	55,512	**466,618**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	-2.4%	5.1%	-1.1%	-32.2%	-35.8%	-19.0%	-12.7%	-14.4%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-20.4%	-20.1%	-16.4%	-32.4%	-34.0%	-23.6%	-7.0%	-22.1%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	79,040	91,447	67,763	46,198	39,572	39,624	52,475	**416,119**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า (22-28 ธ.ค. 63)	63,446	65,303	66,881	80,907	90,305	72,108	70,531	**509,481**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	97,915	114,210	87,942	71,712	59,206	49,621	46,693	**527,299**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	24.6%	40.0%	1.3%	-42.9%	-56.2%	-45.0%	-25.6%	-18.3%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-19.3%	-19.9%	-22.9%	-35.6%	-33.2%	-20.1%	12.4%	-21.1%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	108,342	96,394	72,483	62,970	66,284	73,139	98,866	**578,478**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า (22-28 ธ.ค. 63)	127,978	128,750	129,153	131,420	120,010	95,202	112,038	**844,551**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	100,054	77,693	60,665	61,450	58,932	66,438	75,423	**500,655**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	-15.3%	-25.1%	-43.9%	-52.1%	-44.8%	-23.2%	-11.8%	-31.5%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	8.3%	24.1%	19.5%	2.5%	12.5%	10.1%	31.1%	15.5%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	24+690	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	43,760	56,503	41,062	27,828	26,446	29,228	44,867	**269,694**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า (22-28 ธ.ค. 63)	52,466	55,127	56,016	57,764	55,267	42,465	51,599	**370,704**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	66,431	68,577	60,680	57,339	52,762	44,566	44,624	**394,979**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	-16.6%	2.5%	-26.7%	-51.8%	-52.1%	-31.2%	-13.0%	-27.2%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-34.1%	-17.6%	-32.3%	-51.5%	-49.9%	-34.4%	0.5%	-31.7%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	32,484	32,541	28,681	24,427	24,782	26,178	31,682	**200,775**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า (22-28 ธ.ค. 63)	37,075	36,788	35,493	37,595	36,444	30,967	33,801	**248,163**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	38,143	35,701	29,309	26,483	25,755	25,927	29,321	**210,639**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	-12.4%	-11.5%	-19.2%	-35.0%	-32.0%	-15.5%	-6.3%	-19.1%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-14.8%	-8.9%	-2.1%	-7.8%	-3.8%	1.0%	8.1%	-4.7%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	19,785	26,173	26,251	21,731	18,373	15,371	13,553	**141,237**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า (22-28 ธ.ค. 63)	16,870	16,668	16,784	19,745	24,573	20,103	17,968	**132,711**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	27,895	38,523	28,513	23,245	22,807	17,396	14,904	**173,283**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	17.3%	57.0%	56.4%	10.1%	-25.2%	-23.5%	-24.6%	6.4%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-29.1%	-32.1%	-7.9%	-6.5%	-19.4%	-11.6%	-9.1%	-18.5%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	3+300	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	41,866	45,893	42,594	30,016	27,558	26,660	35,482	**250,069**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า (22-28 ธ.ค. 63)	41,360	40,559	40,227	43,157	43,680	35,275	41,317	**285,575**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	52,574	59,729	47,121	42,205	38,713	32,445	35,271	**308,058**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	1.2%	13.2%	5.9%	-30.4%	-36.9%	-24.4%	-14.1%	-12.4%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-20.4%	-23.2%	-9.6%	-28.9%	-28.8%	-17.8%	0.6%	-18.8%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	23,392	29,632	23,581	16,479	13,037	11,894	14,751	**132,766**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า (22-28 ธ.ค. 63)	19,599	19,504	20,844	25,925	28,761	21,121	21,224	**156,978**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	44,580	55,537	35,152	24,051	16,508	16,141	14,918	**206,887**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	19.4%	51.9%	13.1%	-36.4%	-54.7%	-43.7%	-30.5%	-15.4%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-47.5%	-46.6%	-32.9%	-31.5%	-21.0%	-26.3%	-1.1%	-35.8%
7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	38,945	43,920	38,196	32,709	41,523	55,822	46,407	**297,522**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า (22-28 ธ.ค. 63)	49,366	47,854	47,635	51,679	48,942	34,831	41,523	**321,830**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	59,556	60,853	65,090	66,290	67,396	62,361	65,254	**446,800**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	-21.1%	-8.2%	-19.8%	-36.7%	-15.2%	60.3%	11.8%	-7.6%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-34.6%	-27.8%	-41.3%	-50.7%	-38.4%	-10.5%	-28.9%	-33.4%
รวม			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	551,140	603,288	481,216	350,975	335,209	357,089	436,634	**3,115,551**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า (22-28 ธ.ค. 63)	533,764	539,435	544,485	603,047	615,298	487,597	535,750	**3,859,376**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	687,971	738,176	594,557	528,950	464,610	414,961	429,194	**3,858,419**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	3.3%	11.8%	-11.6%	-41.8%	-45.5%	-26.8%	-18.5%	-19.3%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-19.9%	-18.3%	-19.1%	-33.6%	-27.9%	-13.9%	1.7%	-19.3%





ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 (วันอังคารที่ 29 ธันวาคม 2563 - วันจันทร์ที่ 4 มกราคม 2564)

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 (วันศุกร์ที่ 27 ธันวาคม 2562 - วันพฤหัสบดีที่ 2 มกราคม 2563)