สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565

มกราคม 2565
January 2022







กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
Bureau of Highway Safety

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565

ของ

กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย
สำนักบริหารบำรุงทาง
กองบังคับการตำรวจทางหลวง

มกราคม 2565

สารบัญ

หน้า

สรุปผลการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565

1. การประชาสัมพันธ์ 1
2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง 1
3. สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2565 2
4. การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ 5
5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 5
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง 12
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง 17
   - เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการหลับใน 28
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต 31
   - สายทางที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตตามลักษณะการชน 36
6. การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 38
7. การบังคับใช้กฎหมาย 44
8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย 44
9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข 45

ภาคผนวก

- รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565
- ข้อมูลปริมาณจราจร (กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจรและขนส่ง)

สรุปผลการดำเนินงาน

ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565

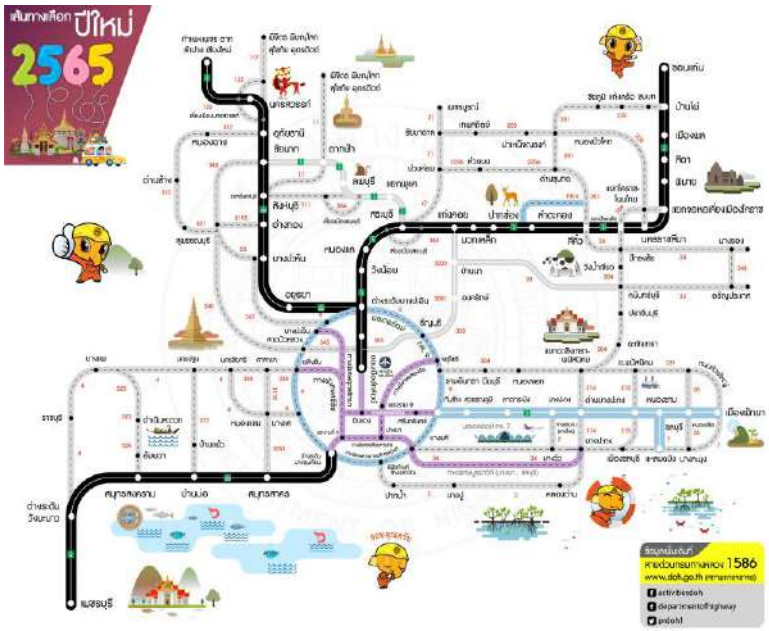
ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาล***ปีใหม่ 2565 ระหว่างวันอังคารที่ 29 ธันวาคม 2564 – วันจันทร์ที่ 4 มกราคม 2565 รวม 7 วัน*** กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยภายใต้โครงการ ***“ เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง ”*** เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนในการรณรงค์ ***“ ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ ”***

และบูรณาการดำเนินงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยกำหนดเป้าหมาย คือ ให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง นั้น

ผลการดำเนินงานพอสรุปได้ดังนี้ คือ

1. **<u>การประชาสัมพันธ์</u>**

กรมทางหลวง แนะนำเส้นทางเลือกบนทางหลวงสายหลักและสายรอง จากกรุงเทพฯ สู่ภูมิภาคต่าง ๆ และเส้นทางลัดสู่ภาคอีสาน มอเตอร์เวย์ M6 เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการวางแผนการเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด ผ่านเว็บไซต์กรมทางหลวง *www.doh.go.th*





2. **<u>การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง</u>**

- จุดให้บริการทั่วไทย 423 แห่ง แบ่งเป็น
  - จุดให้บริการทั่วไทย จำนวน 147 แห่ง
  - จุดพักรถบรรทุก จำนวน 75 แห่ง
  - จุดให้บริการตำรวจทางหลวง จำนวน 201 แห่ง
    ให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 76,818 ราย

- ศูนย์ประสานงาน 125 แห่ง แบ่งเป็น
  - ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง 1 แห่ง
  - ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง 18 แห่ง
  - ศูนย์ปฏิบัติการแขวงทางหลวง/แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 106 แห่ง
- จัดรถบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน จำนวน 581 คัน ให้บริการช่วยเหลือผู้ใช้ทางไม่น้อยกว่า 1,125 ครั้ง
- จัดบริการห้องน้ำ 581 แห่ง มีผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า 25,311 ราย
- จุดบริการกางเต็นท์สำหรับประชาชน 38 แห่ง มีพื้นที่กางเต็นท์ 1,015 เต็นท์ มีผู้เข้าใช้บริการ จำนวน 764 เต็นท์
- ให้บริการข้อมูลผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1586 ไม่น้อยกว่า 6,184 ราย
- ให้บริการข้อมูลผ่านช่องทางไลน์ @doh1586 จำนวน 101 ครั้ง
- รายงานสภาพการจราจร จุดงานก่อสร้าง จุดที่เกิดอุบัติเหตุ จุดที่ทำการเปิดช่องทางพิเศษ Online แบบ Real-Time
- เผยแพร่ข้อมูลสภาพการจราจรหนาแน่นแบบ Real-Time ผ่าน Application *"M Traffic"* สำหรับการเดินทางบน Motorway และ ***"Thailand Highway Traffic"*** สำหรับการเดินทางบนทางหลวงทั่วประเทศ

3. <u>สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2565</u>

กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรโดยเครื่องสำรวจชนิดติดตั้งถาวร ระหว่าง วันที่ 29 ธันวาคม 2564 – 4 มกราคม 2565 บนทางหลวงสายสำคัญในการเดินทางสู่ทุกภูมิภาค พบว่า ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติ 40% และเพิ่มขึ้น 21% จากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 29 – 30 ธันวาคม 2564 และวันที่ 2 – 4 มกราคม 2565

รายละเอียดผลการสำรวจ ดังแผนภาพแสดงการเดินทางและแผนภาพลักษณะการกระจายปริมาณจราจรช่วงเทศกาลจากกรุงเทพ&ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

แผนภาพแสดงการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 จาก กรุงเทพ&ปริมณฑล และภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

ภาคเหนือ (สาย 1,9,32) เพิ่มขึ้น 34.18%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 155,141 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2564	2565	% เพิ่ม/ลด	2564	% เพิ่ม/ลด	2565	% เพิ่ม/ลด
1	139,871	160,351	14.64	111,724	25.19	109,767	46.08
9	142,931	158,927	11.19	138,398	3.28	126,235	25.90
32	124,571	146,145	17.32	121,944	2.15	111,937	30.56
ภาคเหนือ	135,791	155,141	14.38	124,022	10.21	115,979	34.18

ภาคตะวันตก (สาย 4,9,35,338,340) เพิ่มขึ้น 20.56%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 92,463 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2564	2565	% เพิ่ม/ลด	2564	% เพิ่ม/ลด	2565	% เพิ่ม/ลด
4	103,211	111,722	8.25	100,732	2.46	97,999	14.00
9	48,898	53,688	9.80	59,984	-18.48	55,604	-3.45
35	76,120	130,087	70.90	139,085	-45.27	115,527	12.60
338	68,803	89,045	29.42	75,924	-9.38	91,317	-2.49
340	72,134	77,774	7.82	59,335	21.57	42,704	82.12
ภาคตะวันตก	73,833	92,463	25.24	87,012	-9.82	80,630	20.56

ภาคใต้ (สาย 4,35,338) เพิ่มขึ้น 8.04%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 110,285 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2564	2565	% เพิ่ม/ลด	2564	% เพิ่ม/ลด	2565	% เพิ่ม/ลด
4	103,211	111,722	8.25	100,732	2.46	97,999	14.00
35	76,120	130,087	70.90	139,085	-45.27	115,527	12.60
338	68,803	89,045	29.42	75,924	-9.38	91,317	-2.49
ภาคใต้	82,711	110,285	36.19	105,247	-17.40	101,614	8.04



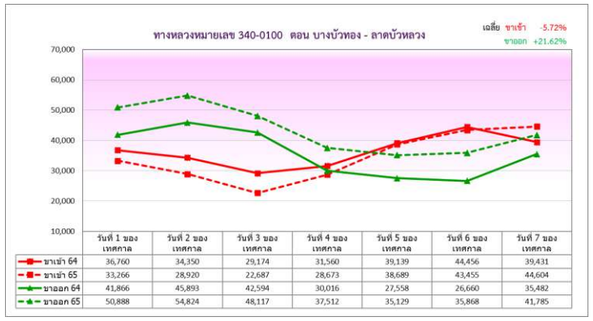
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (สาย 1,9,305) เพิ่มขึ้น 90.69%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 122,208 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2564	2565	% เพิ่ม/ลด	2564	% เพิ่ม/ลด	2565	% เพิ่ม/ลด
1	139,871	160,351	14.64	111,724	25.19	109,767	46.08
9	142,931	158,927	11.19	138,398	3.28	126,235	25.90
305	42,128	47,346	12.39	20,401	106.50	15,778	200.08
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	108,310	122,208	12.74	90,174	44.99	83,927	90.69

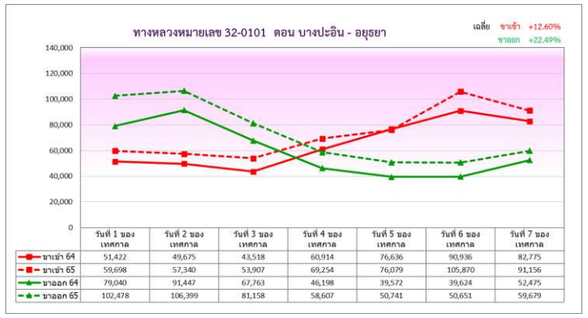
ภาคตะวันออก (สาย 7,9,34,304,305) เพิ่มขึ้น 47.42%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 114,411 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2564	2565	% เพิ่ม/ลด	2564	% เพิ่ม/ลด	2565	% เพิ่ม/ลด
7	82,779	119,629	44.52	212,172	-60.98	201,157	-40.53
9	149,746	171,202	14.33	147,883	1.26	117,352	45.89
34	162,379	168,250	3.62	179,191	-9.38	182,208	-7.66
304	58,885	65,630	11.45	38,487	53.00	47,112	39.31
305	42,128	47,346	12.39	20,401	106.50	15,778	200.08
ภาคตะวันออก	99,183	114,411	17.26	119,627	18.08	112,721	47.42

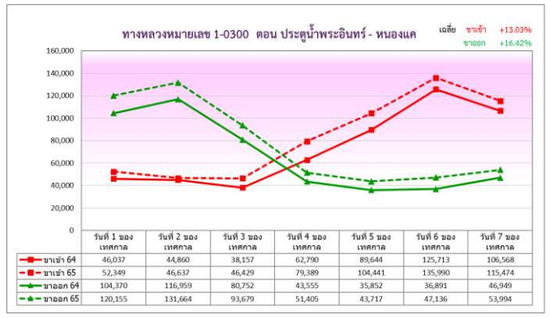
ลักษณะการกระจายปริมาณจราจรเปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 และ 2565



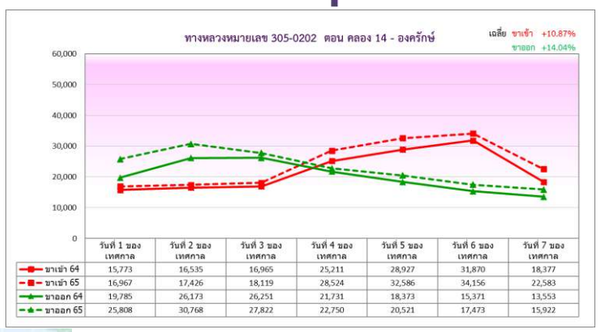
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	36,760	34,350	29,174	31,560	39,139	44,456	39,431
ขาเข้า 65	33,266	28,920	22,687	28,673	38,689	43,455	44,604
ขาออก 64	41,866	45,893	42,594	30,016	27,558	26,660	35,482
ขาออก 65	50,888	54,824	48,117	37,512	35,129	35,868	41,785



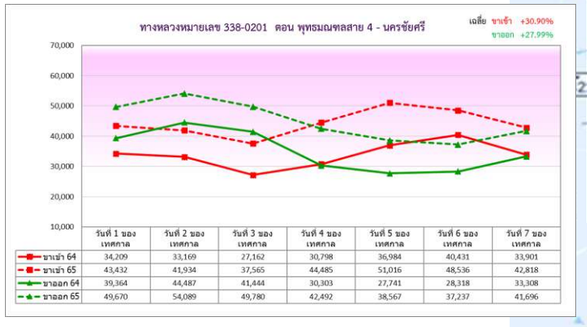
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	51,422	49,675	43,518	60,914	76,636	90,936	82,775
ขาเข้า 65	59,698	57,340	53,907	69,254	76,079	105,870	91,156
ขาออก 64	79,040	91,447	67,763	46,198	39,572	39,624	52,475
ขาออก 65	102,478	106,399	81,158	58,607	50,741	50,651	59,679



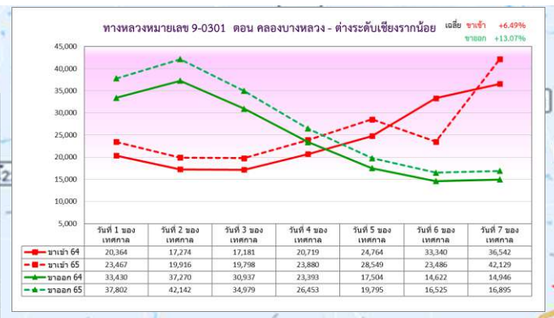
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	46,037	44,860	38,157	62,790	89,644	125,713	106,568
ขาเข้า 65	52,349	46,637	46,429	79,389	104,441	135,990	115,474
ขาออก 64	104,370	116,959	80,752	43,555	35,852	36,891	46,949
ขาออก 65	120,155	131,664	93,679	51,405	43,717	47,136	53,994



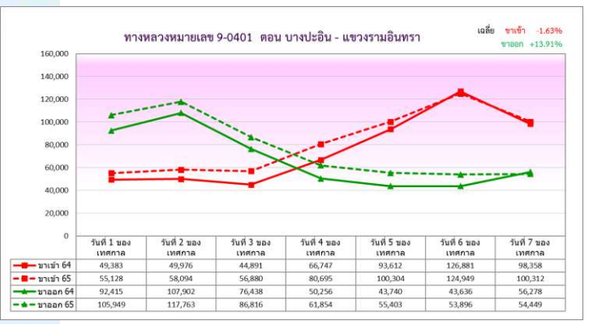
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	15,773	16,535	16,965	25,211	28,927	31,870	18,377
ขาเข้า 65	16,967	17,426	18,119	28,524	32,586	34,156	22,583
ขาออก 64	19,785	26,173	26,251	21,731	18,373	15,371	13,553
ขาออก 65	25,808	30,768	27,822	22,750	20,521	17,473	15,922



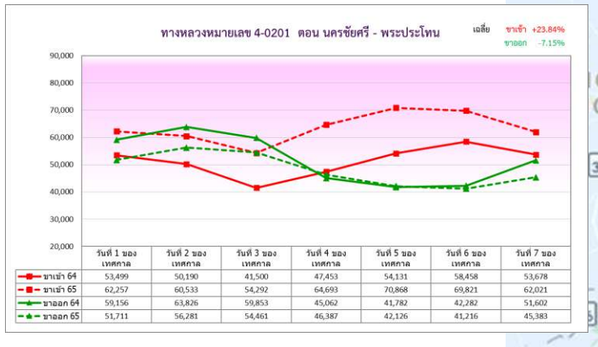
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	34,209	33,169	27,162	30,798	36,984	40,431	33,901
ขาเข้า 65	43,432	41,934	37,565	44,485	51,016	48,536	42,818
ขาออก 64	39,364	44,487	41,444	30,303	27,741	28,318	33,308
ขาออก 65	49,670	54,089	49,780	42,492	38,567	37,237	41,696



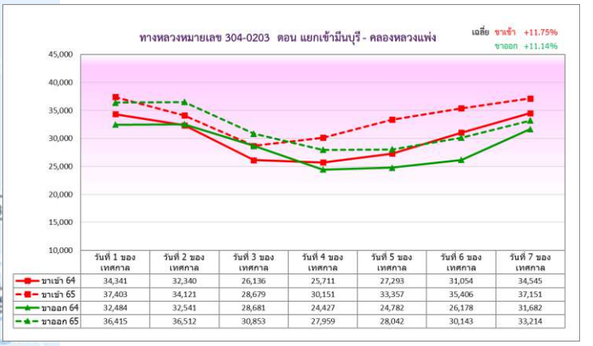
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	20,364	17,274	17,181	20,719	24,764	33,340	36,542
ขาเข้า 65	23,467	19,916	19,798	23,880	28,549	23,486	42,129
ขาออก 64	33,430	37,270	30,937	23,393	17,504	14,622	14,946
ขาออก 65	37,802	42,142	34,979	26,453	19,795	16,525	16,895



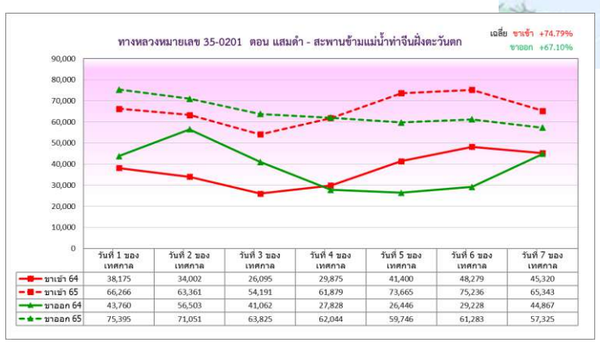
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	49,383	49,976	44,891	66,747	93,612	126,881	98,358
ขาเข้า 65	55,128	58,094	56,880	80,695	100,304	124,949	100,312
ขาออก 64	92,415	107,902	76,438	50,256	43,740	43,636	56,278
ขาออก 65	105,949	117,763	86,816	61,854	55,403	53,896	54,449



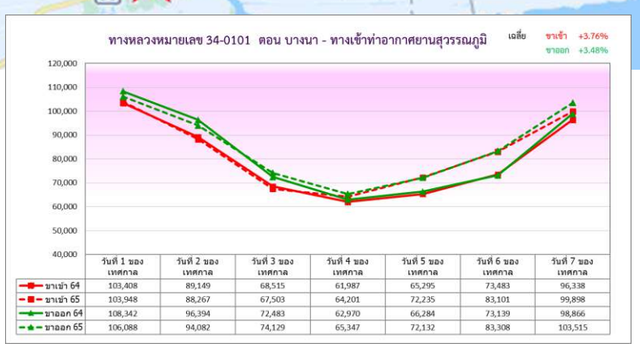
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	53,499	50,190	41,500	47,453	54,131	58,458	53,678
ขาเข้า 65	62,257	60,533	54,292	64,693	70,868	69,821	62,021
ขาออก 64	59,156	63,826	59,853	45,062	41,782	42,282	51,602
ขาออก 65	51,711	56,281	54,461	46,387	42,126	41,216	45,383



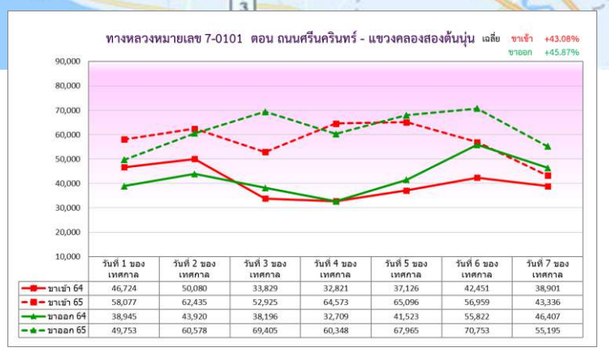
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	34,341	32,340	26,136	25,711	27,293	31,054	34,545
ขาเข้า 65	37,403	34,121	28,679	30,151	33,357	35,406	37,151
ขาออก 64	32,484	32,541	28,681	24,427	24,782	26,178	31,682
ขาออก 65	36,415	36,512	30,853	27,959	28,042	30,143	33,214



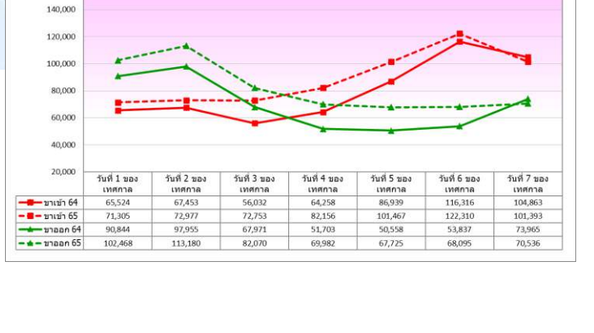
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	38,175	34,002	26,095	29,875	41,400	48,279	45,320
ขาเข้า 65	66,266	63,361	54,191	61,879	73,665	75,236	65,343
ขาออก 64	43,760	56,503	41,062	27,828	26,446	29,228	44,867
ขาออก 65	75,395	71,051	63,825	62,044	59,746	61,283	57,325



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	103,408	89,149	68,515	61,987	65,295	73,483	96,338
ขาเข้า 65	103,948	88,267	67,503	64,201	72,235	83,101	99,898
ขาออก 64	108,342	96,394	72,483	62,970	66,284	73,139	98,866
ขาออก 65	106,088	94,082	74,129	65,347	72,132	83,308	103,515



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	46,724	50,080	33,829	32,821	37,126	42,451	38,901
ขาเข้า 65	58,077	62,435	52,925	64,573	65,096	56,959	43,336
ขาออก 64	38,945	43,920	38,196	32,709	41,523	55,822	46,407
ขาออก 65	49,753	60,578	69,405	60,348	67,965	70,753	55,195



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	65,524	67,453	56,032	64,258	86,939	116,316	104,863
ขาเข้า 65	71,305	72,977	72,753	82,156	101,467	122,310	101,393
ขาออก 64	90,844	97,955	67,971	51,703	50,558	53,837	73,965
ขาออก 65	102,468	113,180	82,070	69,982	67,725	68,095	70,536

4. **<u>การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ</u>**

บริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัดบนเส้นทางสายหลักและสายรอง ได้จัดการจราจรโดยเปิดช่องทางพิเศษ คือ

1. **ทางหลวงหมายเลข 1 (พหลโยธิน)**
   ช่วง ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค – หินกอง – ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤษศาสตร์พุแค - หางน้ำหนองแขม - วังไผ่
2. **ทางหลวงหมายเลข 2 (มิตรภาพ)**
   ช่วง ซับบอน – มวกเหล็ก - บ่อทอง - มอจะบก - นครราชสีมา - ดอนหวาย – บ้านวัด – ตาลาด
3. **ทางหลวงหมายเลข 21** ช่วง สะพานพุแค – แยกมะนาวหวาน – ม่วงค่อม - หล่มสัก
4. **ทางหลวงหมายเลข 24** ช่วง สีคิ้ว – เดชอุดม
5. **ทางหลวงหมายเลข 32** ช่วง ต่างระดับอินทร์บุรี - สิงห์บุรี – อ่างทอง - ไชโย - สิงห์เหนือ - โพนางดำออก
6. **ทางหลวงหมายเลข 204** ช่วง ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา
7. **ทางหลวงหมายเลข 304** ช่วง เขาหินซ้อน – ลาดตะเคียน
8. **ทางหลวงหมายเลข 348** ช่วง แก้วเพชรพลอย – ช่องตะโก

5. **<u>สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565</u>**

- อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 ระหว่าง ***วันอังคารที่ 29 ธันวาคม 2564 - วันจันทร์ที่ 4 มกราคม 2565*** เกิดขึ้นรวม 1,388 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 155 คน ผู้บาดเจ็บ 1,528 คน ค่าความเสียหายเบื้องต้น 2.744 ล้านบาท และมีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 4,600.304 ล้านบาท (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 6.702 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 7.775 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.184 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0438 ล้านบาท/คน)
(ข้อมูลสรุปเมื่อวันที่ 6 มกราคม 2564 เวลา 08.30 น.)

- **เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ปี 2565 เกิดขึ้นรวม 2,707 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 333 คน ผู้บาดเจ็บ 2,675 คน (จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 47% ของทั้งประเทศ จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 57% ของทั้งประเทศ)**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2564 (วันอังคารที่ 29 ธันวาคม 2563 – วันจันทร์ที่ 4 มกราคม 2564) ซึ่งมีอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเกิดขึ้น 1,458 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 199 คน ผู้บาดเจ็บ 1,462 คน ค่าความเสียหายเบื้องต้น 10.636 ล้านบาท มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 4,784.602 ล้านบาท **พบว่า จำนวนอุบัติเหตุลดลง 4.80% จำนวนผู้เสียชีวิตลดลง 22.11% จำนวน**

ผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น 4.51% **ค่าความเสียหายเบื้องต้นลดลง 74.20%** และ **มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจลดลง 3.85%**

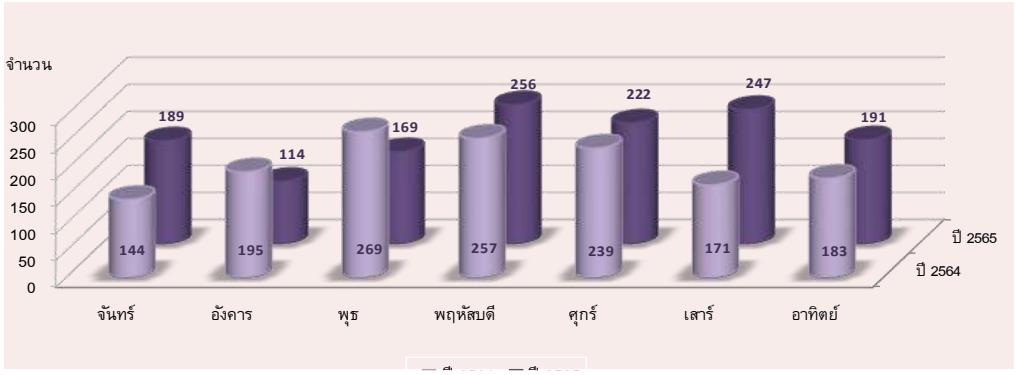
- เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณของผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 และ 2565 พบว่า มีการเดินทางเพิ่มขึ้น 6% (ปี 2564 : 4,982,658,020 คัน-กม. ปี 2565 : 5,577,817,587 คัน-กม.) จากการเปรียบเทียบระหว่างเทศกาลปีใหม่ 2564 และ 2565 รวม 7 วัน ประชาชนได้รับอันตรายจากการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากปี 2564 โดยอัตราการเกิดอุบัติเหตุลดลง 2.85 ครั้ง อัตราการตายลดลง 1.13 คน และอัตราการบาดเจ็บลดลง 1.25 คน ต่อการเดินทาง 100 ล้านคัน–กิโลเมตร (รายละเอียดดังแสดงตามตาราง)

อัตราอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่เปรียบเทียบปี 2564 และ 2565

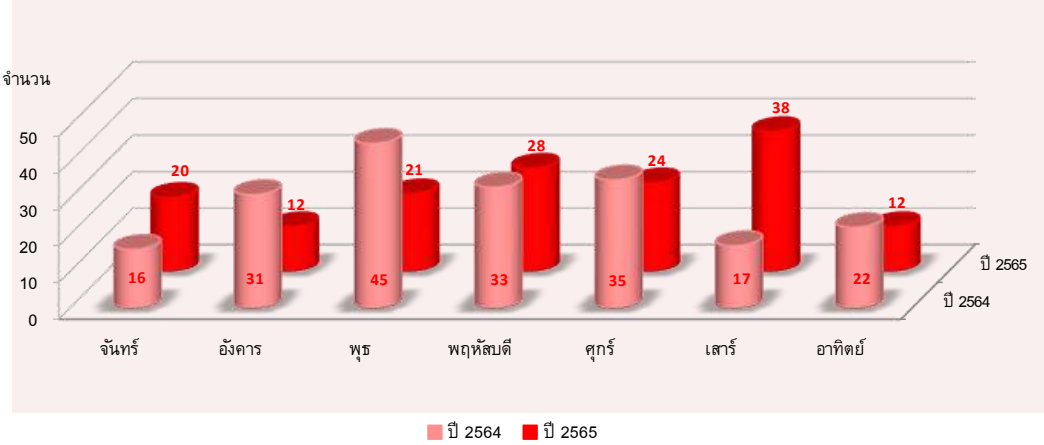
ภาค	ช่วงเทศกาล	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทาง (กิโลเมตร)	การเดินทาง (คัน - กิโลเมตร)	อัตราอุบัติเหตุ ต่อ 100 ล้าน คัน - กิโลเมตร		
							จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
เหนือ	ปีใหม่ 2564	354	39	337	15,801.536	893,157,470	39.63	4.37	37.73
	ปีใหม่ 2565	398	47	368	15,950.081	996,514,990	39.94	4.72	36.93
	% การเพิ่ม / ลด	**12.43**	**20.51**	**9.20**	**0.94**	**11.57**	**0.77**	**8.01**	**-2.13**
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ปีใหม่ 2564	342	61	385	15,596.439	1,196,358,829	28.59	5.10	32.18
	ปีใหม่ 2565	301	50	406	15,643.795	1,360,361,951	22.13	3.68	29.84
	% การเพิ่ม / ลด	**-11.99**	**-18.03**	**5.45**	**0.30**	**13.71**	**-22.60**	**-27.91**	**-7.26**
กลาง	ปีใหม่ 2564	129	25	133	2,990.747	412,513,989	31.27	6.06	32.24
	ปีใหม่ 2565	120	13	147	2,990.747	452,905,814	26.50	2.87	32.46
	% การเพิ่ม / ลด	**-6.98**	**-48.00**	**10.53**	**0.00**	**9.79**	**-15.27**	**-52.64**	**0.67**
ใต้	ปีใหม่ 2564	229	29	261	8,092.765	610,864,641	37.49	4.75	42.73
	ปีใหม่ 2565	238	12	274	8,091.956	620,748,603	38.34	1.93	44.14
	% การเพิ่ม / ลด	**3.93**	**-58.62**	**4.98**	**-0.01**	**1.62**	**2.28**	**-59.28**	**3.31**
ตะวันออก	ปีใหม่ 2564	97	16	91	4,177.706	624,229,164	15.54	2.56	14.58
	ปีใหม่ 2565	96	13	113	4,209.263	714,361,665	13.44	1.82	15.82
	% การเพิ่ม / ลด	**-1.03**	**-18.75**	**24.18**	**0.76**	**14.44**	**-13.52**	**-29.00**	**8.51**
ตะวันตก	ปีใหม่ 2564	130	11	128	3,633.460	336,681,352	38.61	3.27	38.02
	ปีใหม่ 2565	120	10	123	3,654.082	389,300,729	30.82	2.57	31.60
	% การเพิ่ม / ลด	**-7.69**	**-9.09**	**-3.91**	**0.57**	**15.63**	**-20.17**	**-21.38**	**-16.89**
กรุงเทพ & ปริมณฑล	ปีใหม่ 2564	101	14	92	1,676.280	908,852,576	11.11	1.54	10.12
	ปีใหม่ 2565	115	10	97	1,680.280	1,043,623,835	11.02	0.96	9.29
	% การเพิ่ม / ลด	**13.86**	**-28.57**	**5.43**	**0.24**	**14.83**	**-0.84**	**-37.80**	**-8.18**
รวม	ปีใหม่ 2564	1,382	195	1,427	51,968.933	4,982,658,020	27.74	3.91	28.64
	ปีใหม่ 2565	1,388	155	1,528	52,220.204	5,577,817,587	24.88	2.78	27.39
	% การเพิ่ม / ลด	**0.43**	**-20.51**	**7.08**	**0.48**	**11.94**	**-10.28**	**-28.99**	**-4.35**

- **กราฟแสดงวันที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 และ 2565**

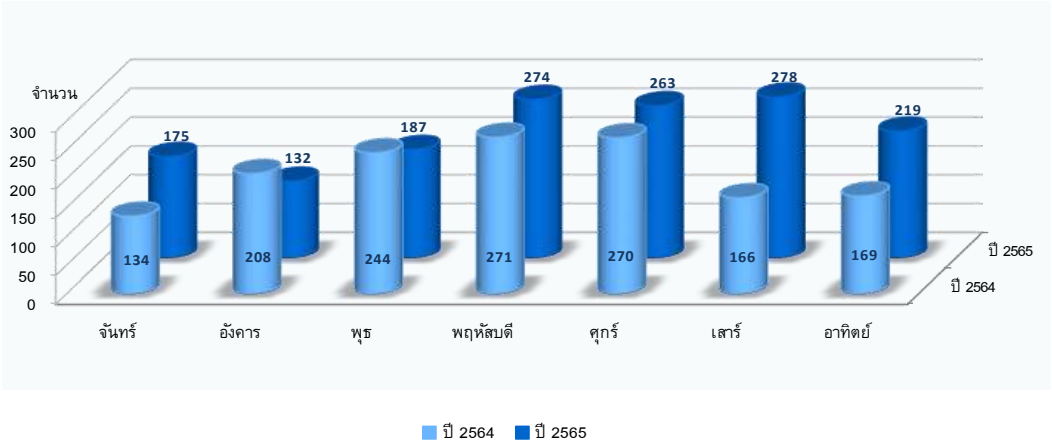
จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 และ 2565
จำแนกตามวัน



จำนวนคนตายช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 และ 2565
จำแนกตามวัน



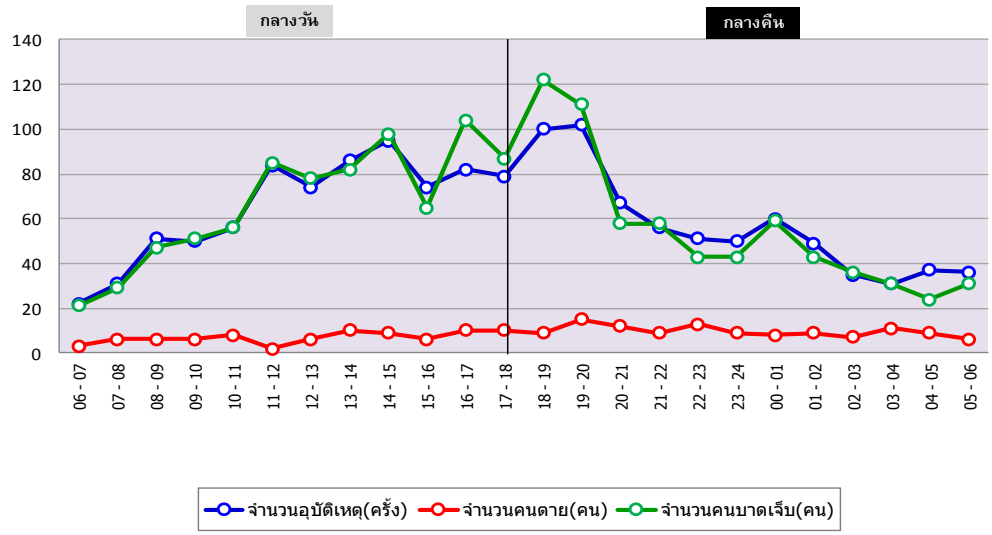
จำนวนคนบาดเจ็บช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 และ 2565
จำแนกตามวัน



- **กราฟแสดงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 และ 2565**

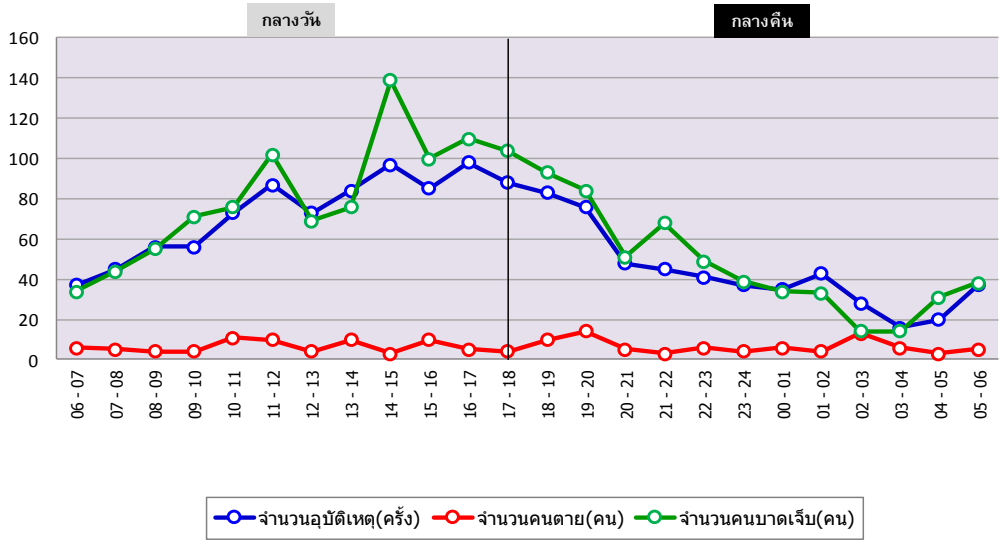
เทศกาลปีใหม่ 2564

(29 ธันวาคม 2563 - 4 มกราคม 2564)

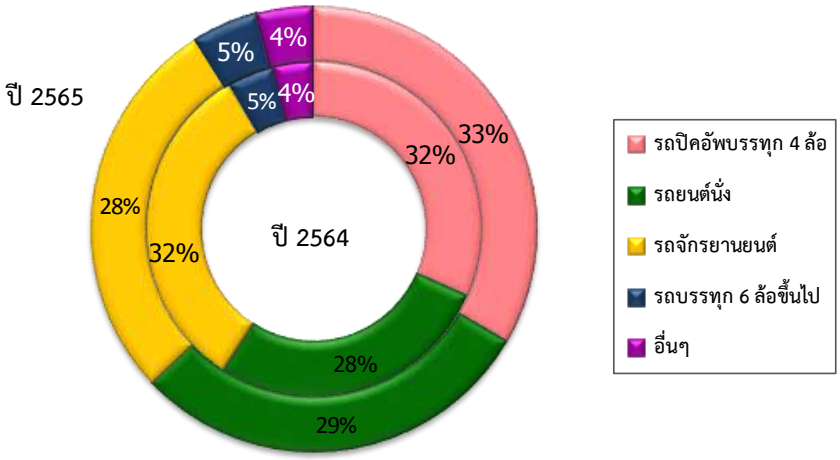


เทศกาลปีใหม่ 2565

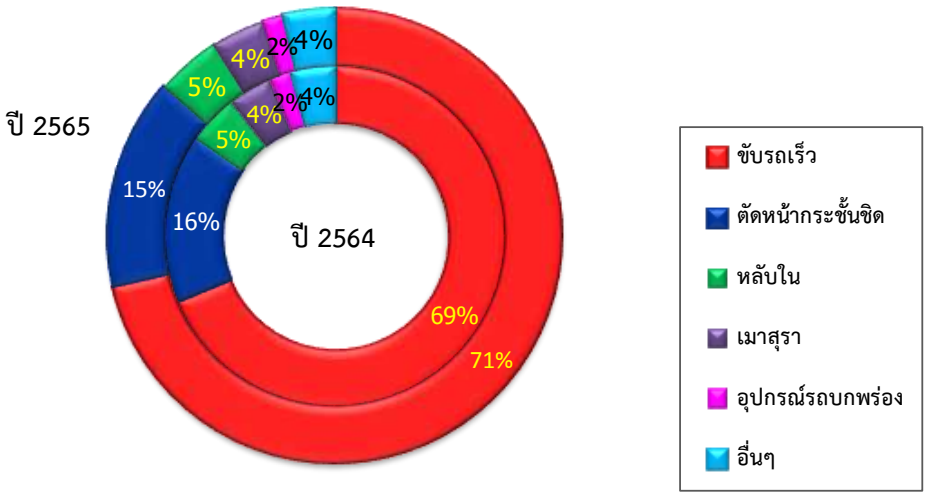
(29 ธันวาคม 2564 - 4 มกราคม 2565)



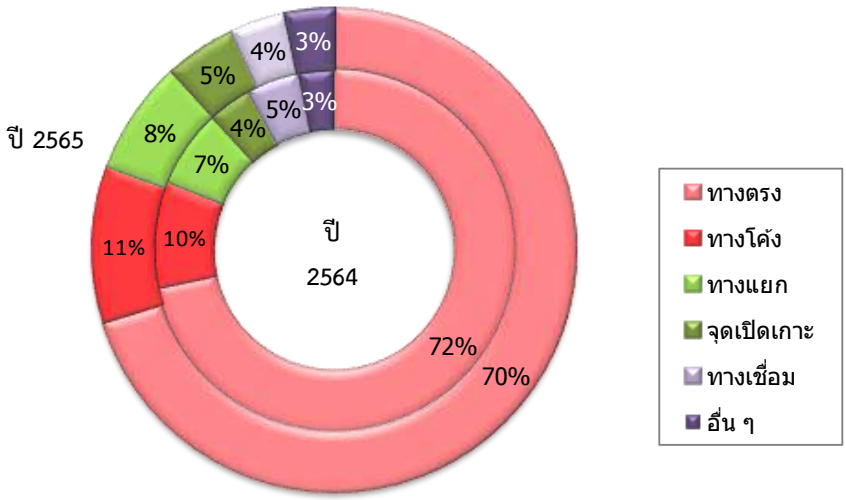
- แผนภาพแสดงประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 และ 2565



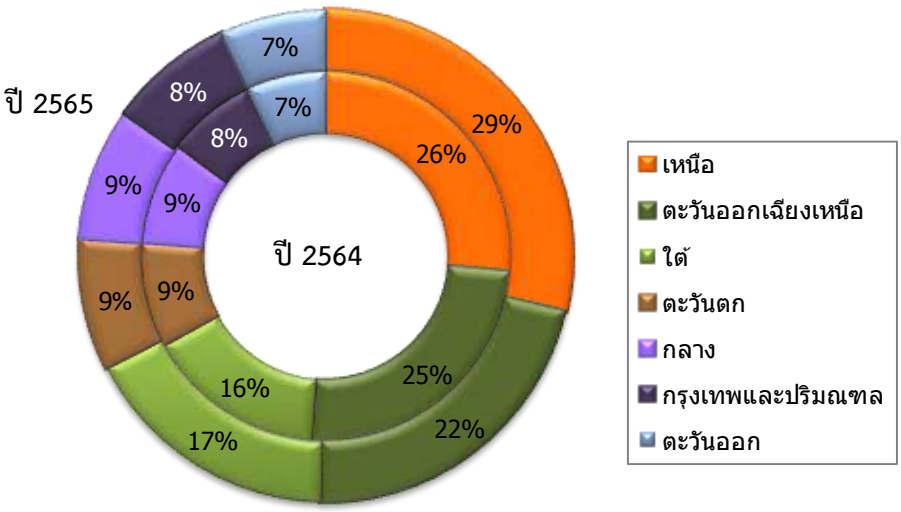
- แผนภาพแสดงมูลเหตุที่สันนิษฐานช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 และ 2565



- แผนภาพแสดงลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 และ 2565



- แผนภาพแสดงภาคที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 และ 2565



- **จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ เปรียบเทียบในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 และ 2565**

ลำดับ	ปีใหม่ 2564				ปีใหม่ 2565			
	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)
1	นครราชสีมา	61	14	68	สุพรรณบุรี	60	4	54
2	เชียงใหม่	61	3	51	กรุงเทพมหานคร	59	1	45
3	สุพรรณบุรี	54	3	50	นครราชสีมา	57	10	55
4	สุราษฎร์ธานี	52	7	60	นครศรีธรรมราช	47	1	69
5	นครศรีธรรมราช	42	8	43	ตาก	39	1	47
6	ตาก	41	2	39	อุดรธานี	37	7	45
7	อุดรธานี	39	11	41	ชลบุรี	37	3	38
8	ลพบุรี	38	13	48	นครสวรรค์	36	9	29
9	เพชรบูรณ์	38	8	33	เพชรบูรณ์	36	7	43
10	กาญจนบุรี	35	3	34	ลำพูน	35	1	30

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800** ขุนตาน – อุโมงค์ (กม.500+307 – กม.540+981) ซึ่งเป็นทาง 4 - 12 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางส่วนใหญ่เป็นดินถมยก และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 22,400 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงลำพูน พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 22 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 16 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 45 คัน
   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง
   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาคือรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ
   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่ขับรถเร็วแล้วเกิดการชนท้ายกัน
   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการใช้ความเร็วในการขับขี่ และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

2. **ทางหลวงหมายเลข 9 ตอนควบคุม 0401** บางปะอิน - แขวงรามอินทรา (กม.0+000 – กม.44+300) ซึ่งเป็นทาง 8 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 126,200 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 14 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 49 คัน
   บริเวณที่เกิดเหตุ เป็นทางตรง

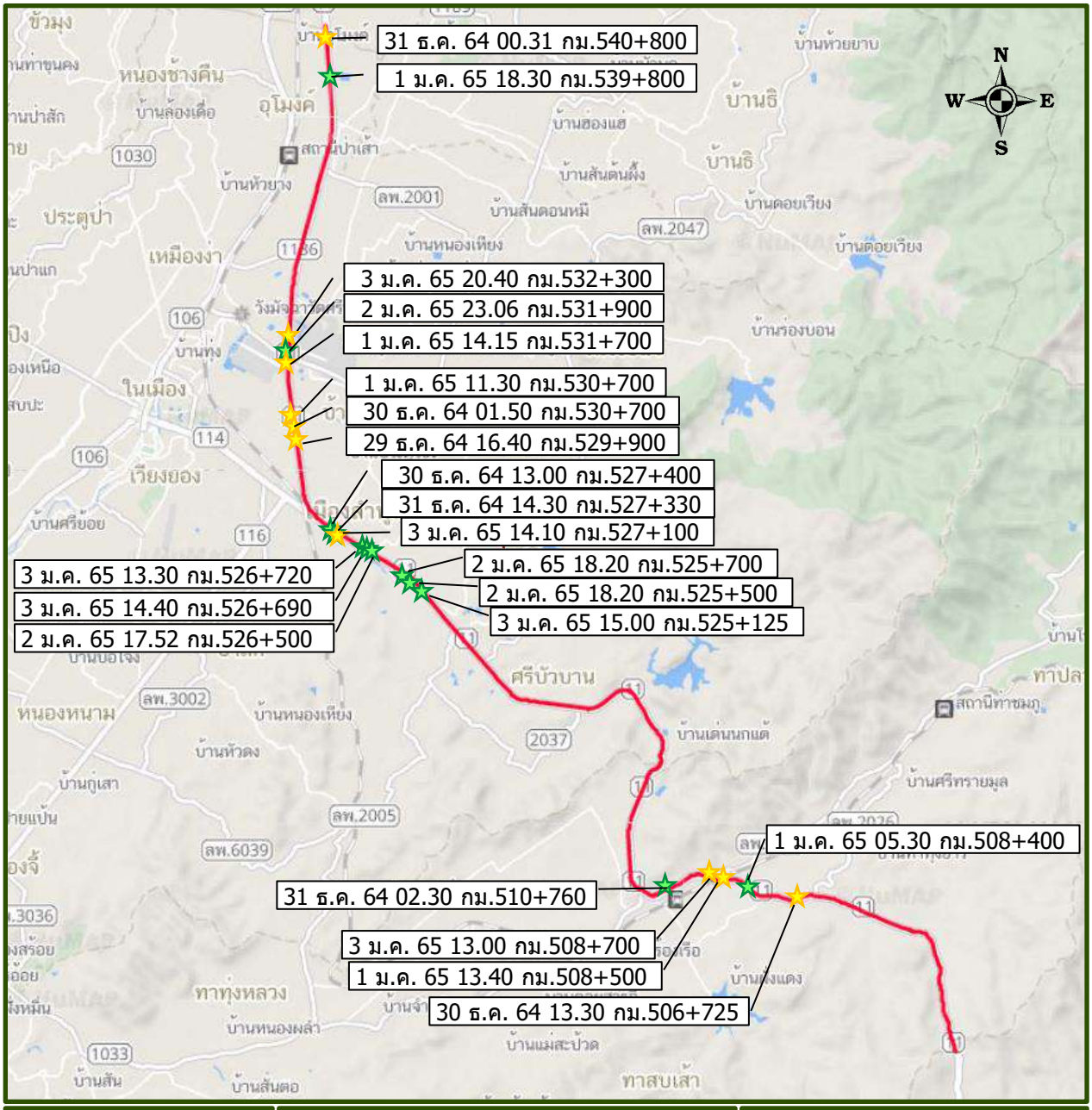
ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาคือรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ขับรถเร็วทำให้เกิดการชนท้ายกัน
แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการใช้ความเร็วในการขับขี่ และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

3. **ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204** ตรัง - เขาพับผ้า (กม.1109+254 – กม.1133+321) ซึ่งเป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางส่วนใหญ่เป็นดินถมยก และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 21,800 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงตรัง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 12 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 7 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 14 คัน
บริเวณที่เกิดเหตุ เป็นทางโค้งและทางลาดชัน
ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อมากที่สุด รองลงมาคือรถยนต์นั่ง
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ส่วนใหญ่เกิดจากการขับรถเร็วทำให้เสียหลักตกถนน
แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็ว และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

รายละเอียดดังแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2565

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565
ทางหลวงหมายเลข 11(0800) ตอน ขุนตาน - อุโมงค์
ระหว่าง กม. 500+307 - 540+981 (รวมระยะทาง 40.674 กิโลเมตร)





สรุป

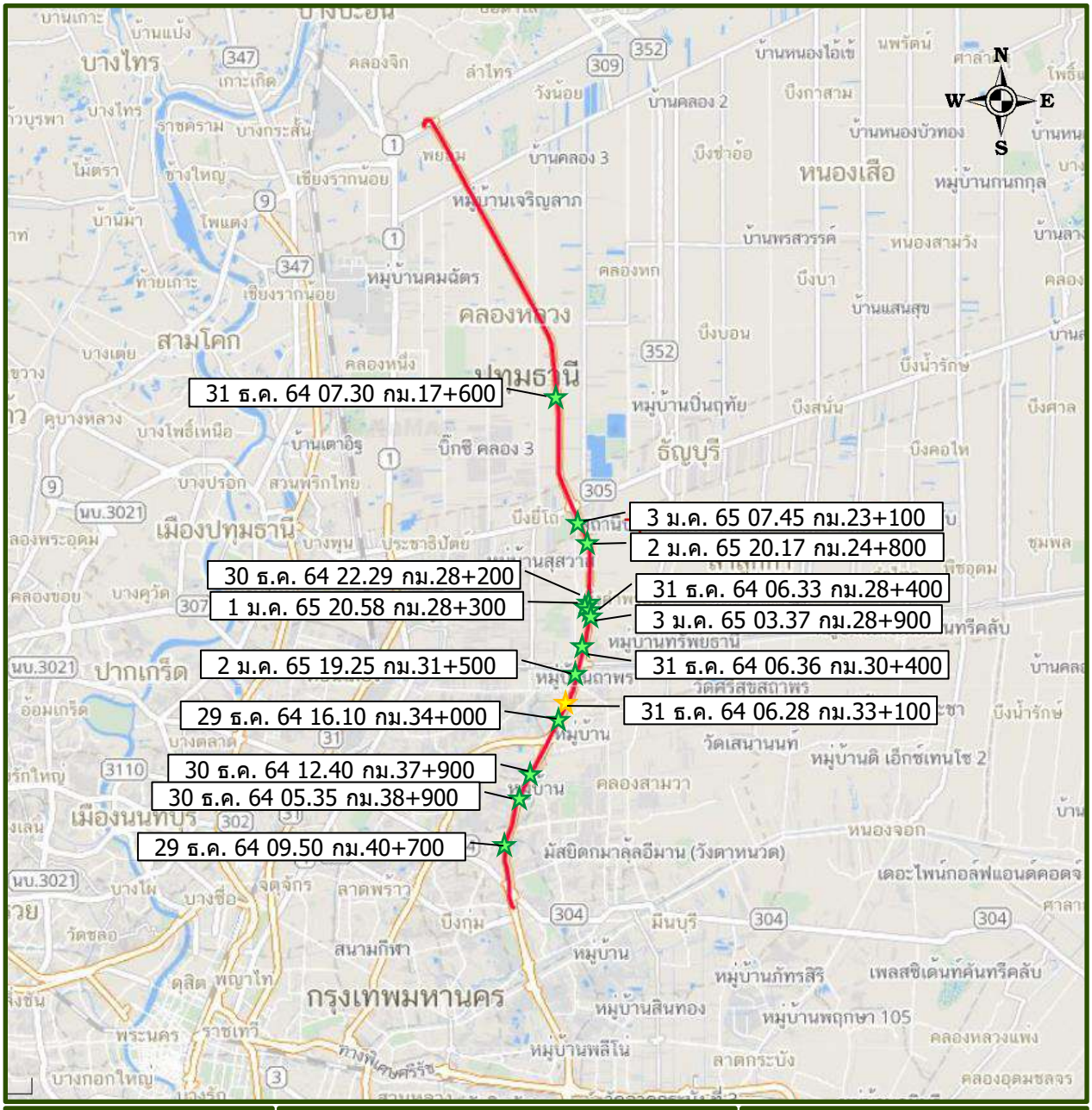
เกิดอุบัติเหตุ	22	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	16	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2565

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565
ทางหลวงหมายเลข 9(0401) ตอน บางปะอิน - แขวงรามอินทรา
ระหว่าง กม. 0+000 - 44+300 (รวมระยะทาง 44.300 กิโลเมตร)





สรุป

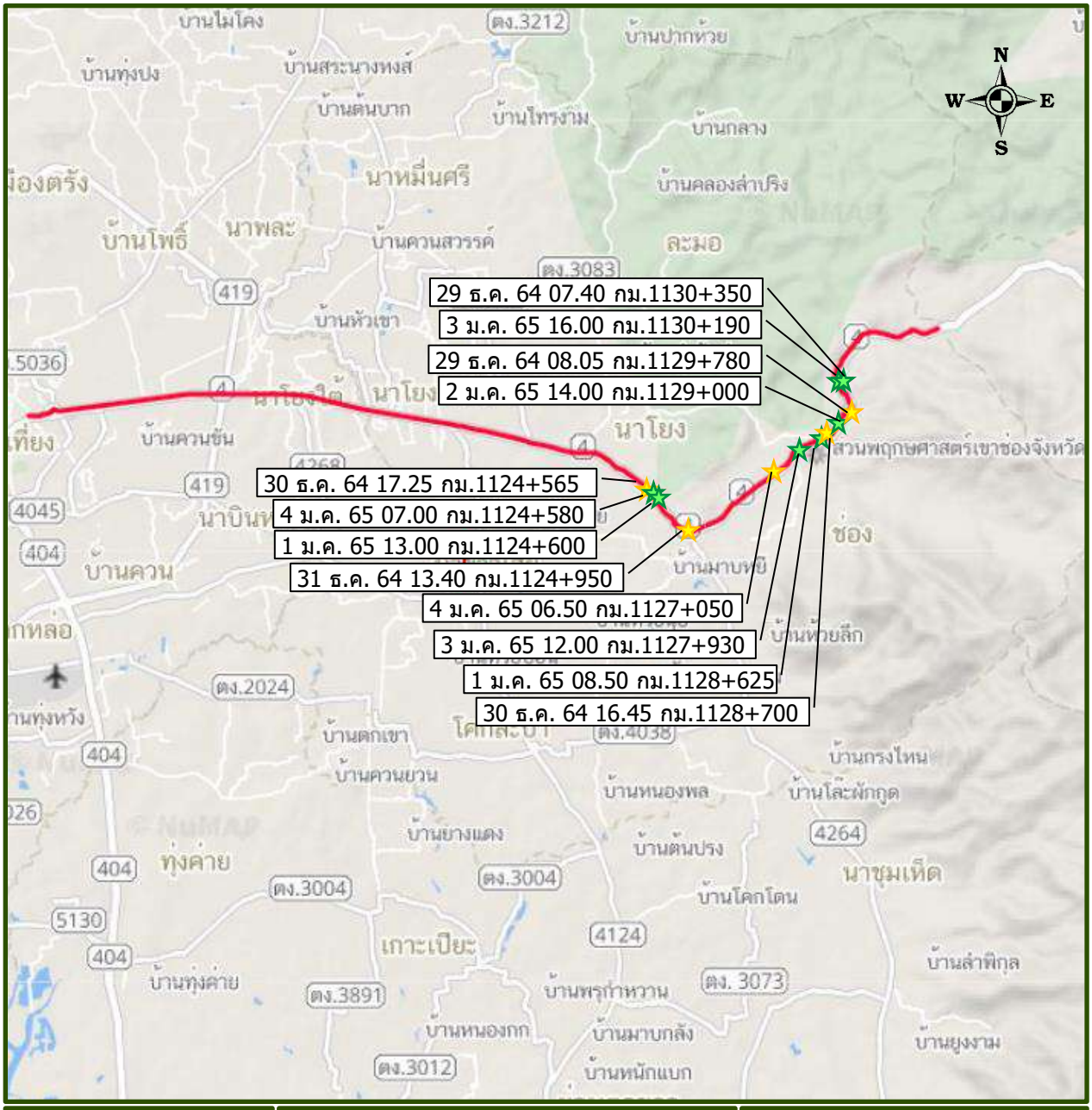
เกิดอุบัติเหตุ	14	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	3	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2565

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565
ทางหลวงหมายเลข 4(1204) ตอน ตรัง - เขาพับผ้า
ระหว่าง กม. 1109+254 – 1133+321 (รวมระยะทาง 24.067 กิโลเมตร)





สรุป

เกิดอุบัติเหตุ	12	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	7	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0101 เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 2 มกราคม 2565 เวลา 02.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 8+000
เป็นทางตรง 6 ช่องจราจร ผิวคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 29,400 คัน/วัน รถจักรยานยนต์ขับมาด้วยความเร็วเสียหลักตกถนนบนทางตรงด้านซ้าย ศีรษะกระแทกต้นไม้ เป็นเหตุทำให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และหากมีเหตุอันควรตามหลักเกณฑ์ทางด้านวิศวกรรม ให้พิจารณาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

2. **ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0402 ศรีราชา - พัทยา**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 31 ธันวาคม 2564 เวลา 10.20 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 124+900
เป็นทางตรง 10 ช่องจราจร ผิวคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 66,300 คัน/วัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็วเกิดเสียหลักเฉี่ยวชนรถจักรยานยนต์แล้วพุ่งไปชนตอม่อสะพาน เป็นเหตุทำให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บ 1 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และหากมีเหตุอันควรตามหลักเกณฑ์ทางด้านวิศวกรรม ให้พิจารณาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

3. **ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1303 นาโหนด – ห้วยทราย**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพัทลุง
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 3 มกราคม 2565 เวลา 02.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 1185+850
เป็นทางโค้ง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 20,350 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วทำให้เสียหลักตกถนนบนทางโค้งด้านซ้ายแล้วชนต้นไม้ เป็นเหตุทำให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และหากมีเหตุอันควรตามหลักเกณฑ์ทางด้านวิศวกรรม ให้พิจารณาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

4. **ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0204 น้ำสาดเหนือ - หนองกลับ**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 4 มกราคม 2565 เวลา 19.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 115+075

เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร มีงานก่อสร้าง ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 4,570 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ได้แซงรถคันด้านหน้าทำให้ชนประสานงากับรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ที่วิ่งมาในทิศทางตรงข้าม เป็นเหตุทำให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน

แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

5. **ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 พระปรง - โนนจิก**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 3 มกราคม 2565 เวลา 13.40 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 231+200
เป็นทางโค้ง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 9,200 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ คนขับเกิดหลับในทำให้รถเสียหลักถนนบนทางโค้งด้านซ้ายแล้วชนต้นไม้ เป็นเหตุทำให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง และหากมีเหตุอันควรตามหลักเกณฑ์ทางด้านวิศวกรรมให้พิจารณาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

6. **ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0302 ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 29 ธันวาคม 2564 เวลา 11.20 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 86+480
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร มีงานก่อสร้าง ผิวคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 43,800 คัน/วัน รถบรรทุก 6 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วชนท้ายรถจักรยานยนต์ เป็นเหตุทำให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

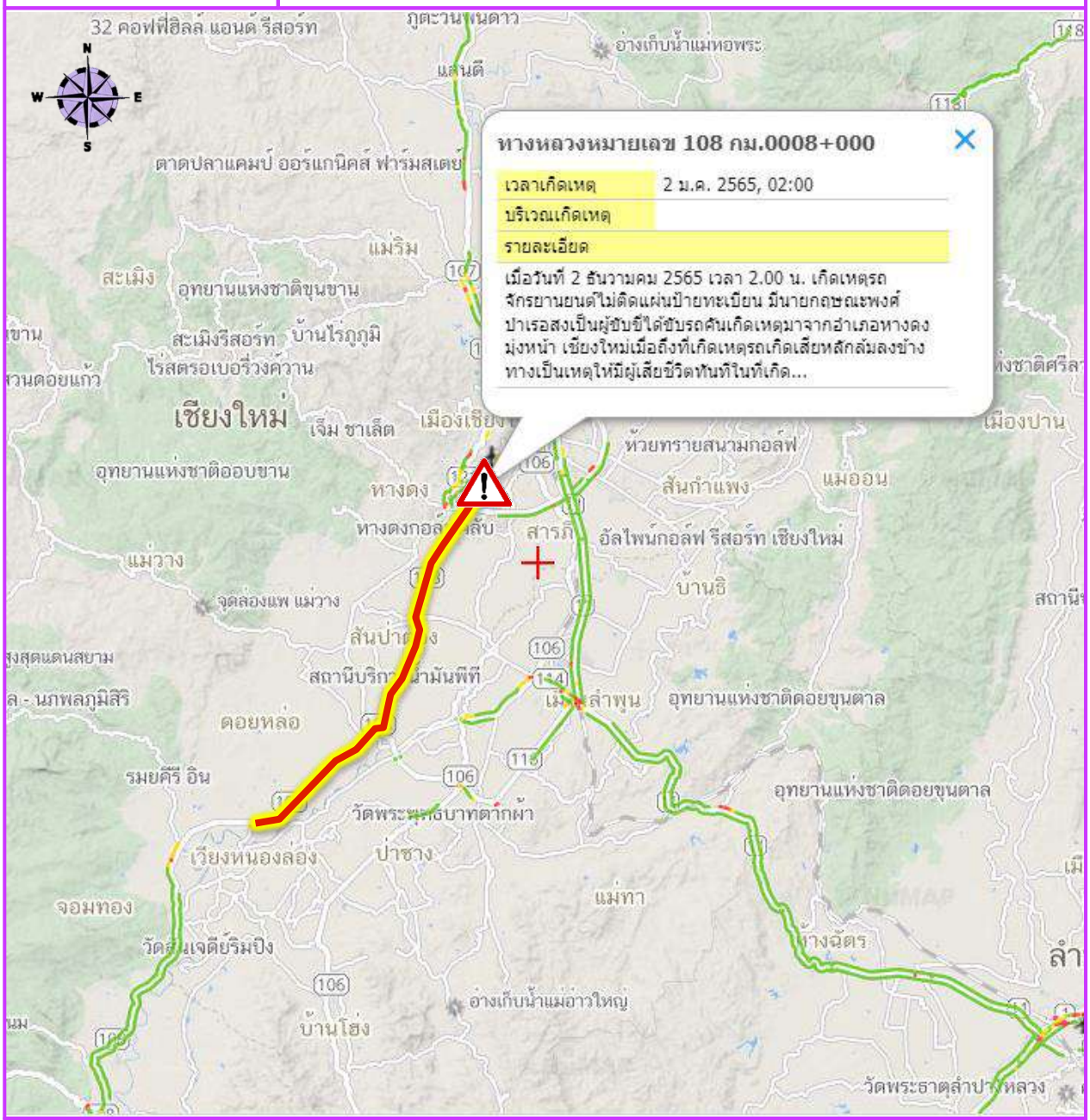
7. **ทางหลวงหมายเลข 2022 ตอนควบคุม 0100 นิคม - บ้านดุง**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 3 มกราคม 2565 เวลา 19.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 57+900
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 3,200 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วชนท้ายรถสามล้อเครื่องเป็นเหตุทำให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

8. **ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควบคุม 0101 คลองวัดแดง - บางบัวทอง**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนนทบุรี
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 30 ธันวาคม 2564 เวลา 03.20 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 10+430
เป็นทางตรง 6 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 47,000 คัน/วัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็วเสียหลักพลิกคว่ำชนเสาไฟฟ้าข้างทางของการไฟฟ้านครหลวงแล้วเกิดไฟลุกไหม้รถ เป็นเหตุทำให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และหากมีเหตุอันควรตามหลักเกณฑ์ทางด้านวิศวกรรม ให้พิจารณาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดดังแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2565

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2565
บนทางหลวงหมายเลข 108(0101) กม 8+000
ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 8+000

➲ เสียชีวิต 3 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

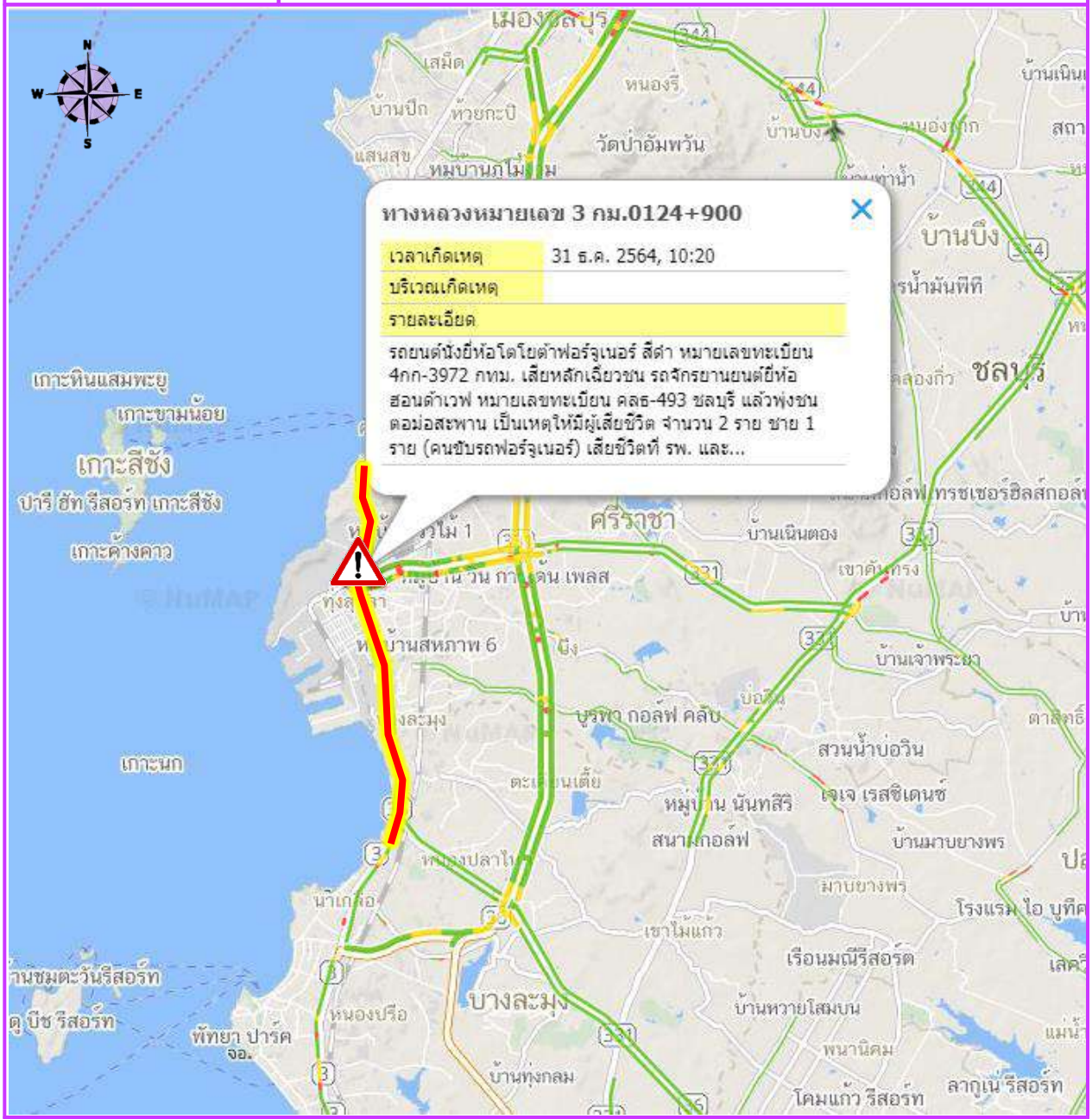
รถจักรยานยนต์

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2565

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2565
บนทางหลวงหมายเลข 3(0402) กม 124+900
ตอนศรีราชา - พัทยา





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 124+900

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

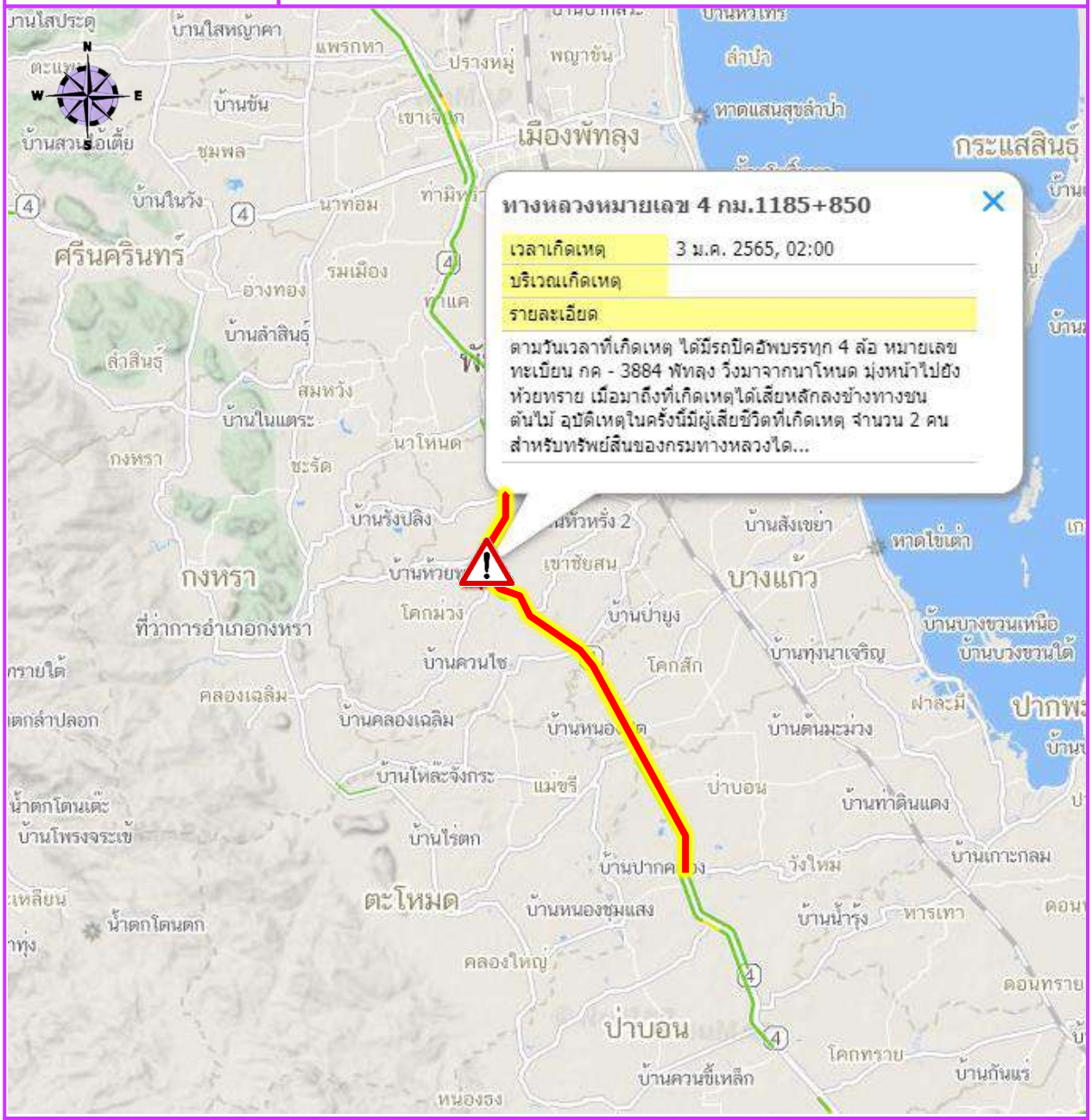
คันที่ 1 รถจักรยานยนต์ 1 คัน
คันที่ 2 รถยนต์นั่ง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2565

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2565
บนทางหลวงหมายเลข 4(1303) กม 1185+850
ตอน นาโหนด - ห้วยทราย





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 1185+850

➲ เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

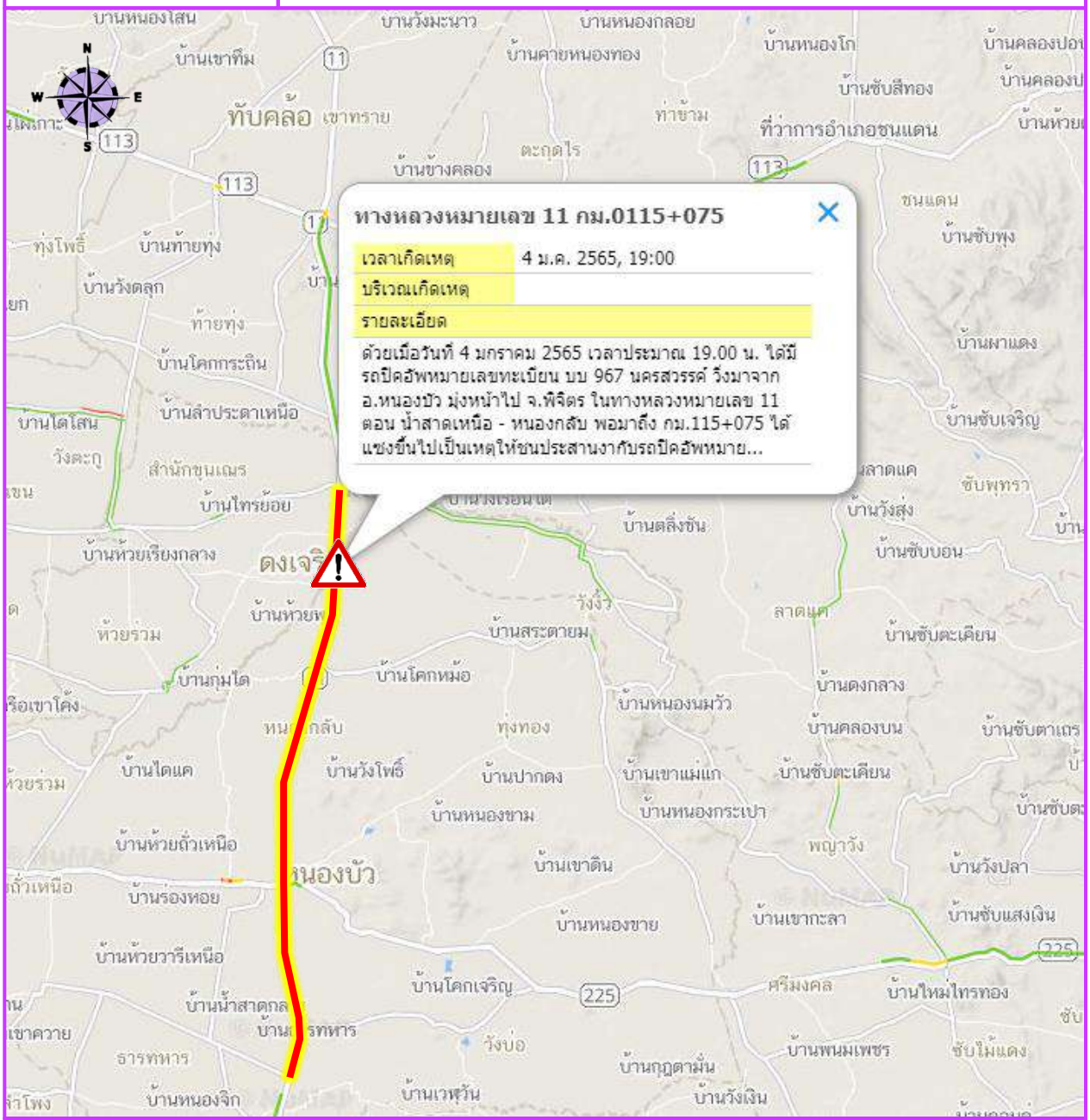
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2565

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2565
บนทางหลวงหมายเลข 11(0204) กม 115+075
ตอน น้ำสาดเหนือ - หนองกลับ





สรุป

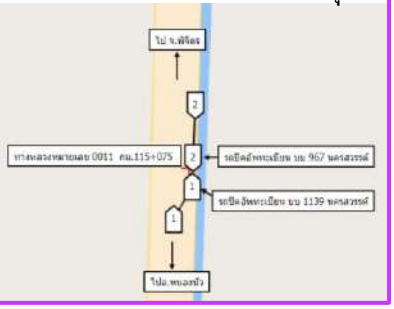
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 115+075

➲ เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

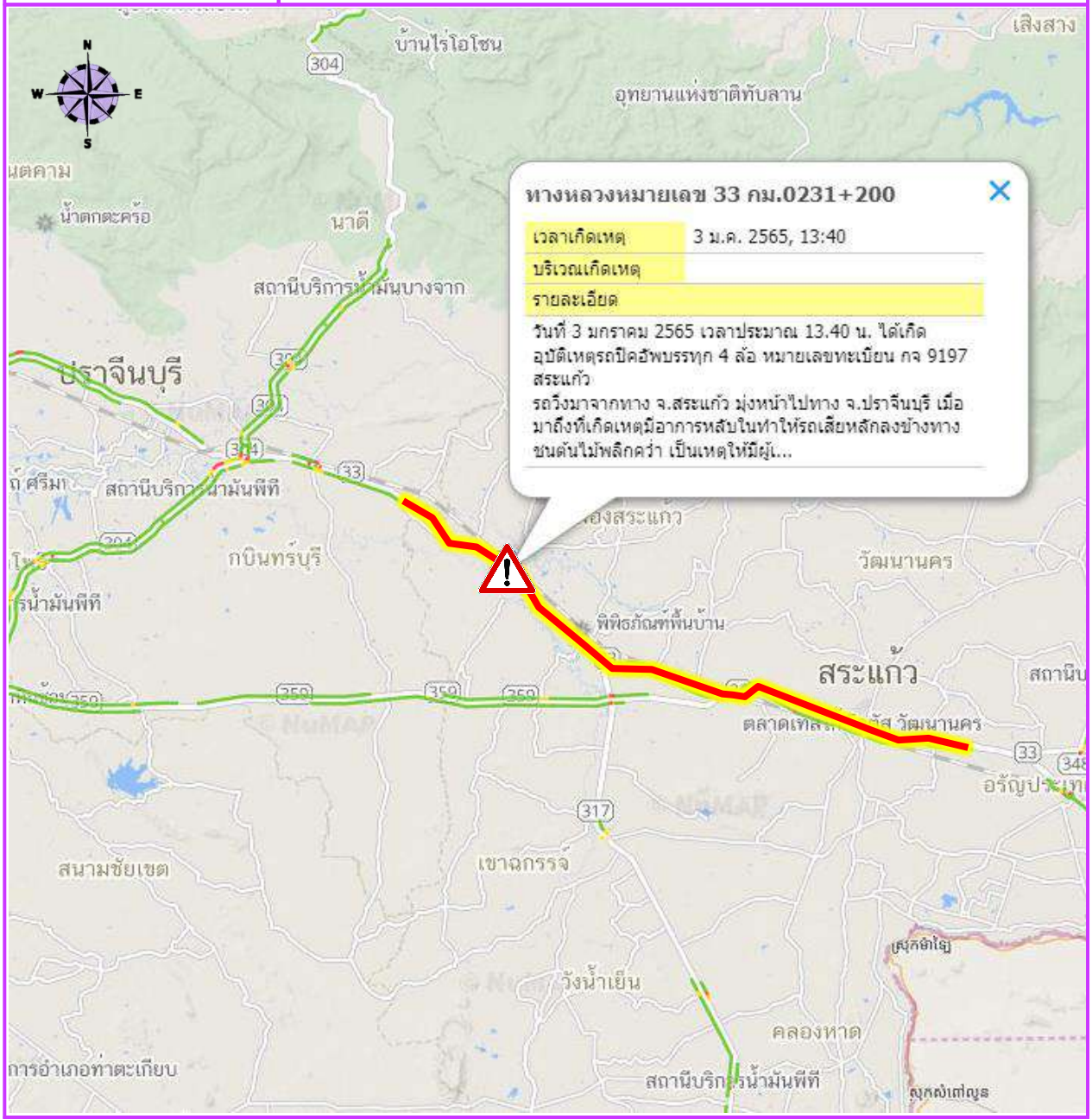
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2565

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2565
บนทางหลวงหมายเลข 33(0701) กม 231+200
ตอน พระปรง - โนนจิก





สรุป

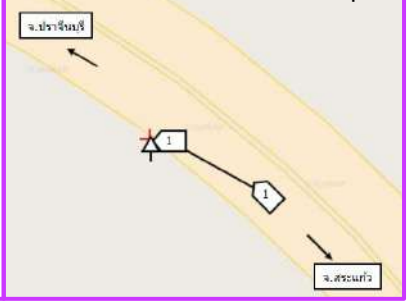
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 231+200

➲ เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

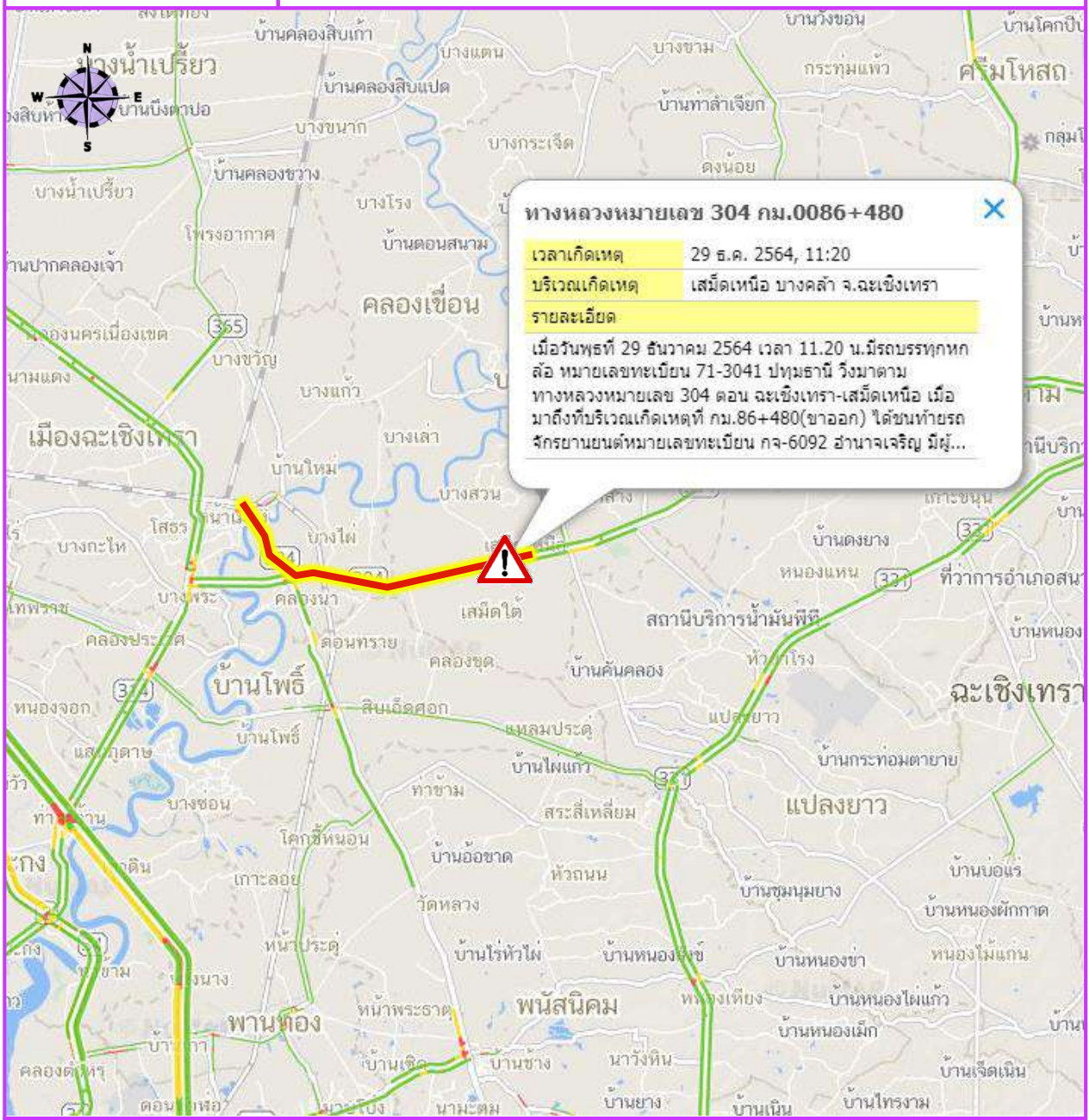
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2565

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2565
บนทางหลวงหมายเลข 304(0302) กม 86+480
ตอนฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 86+480

➲ เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

คันที่ 1 รถจักรยานยนต์ 1 คัน

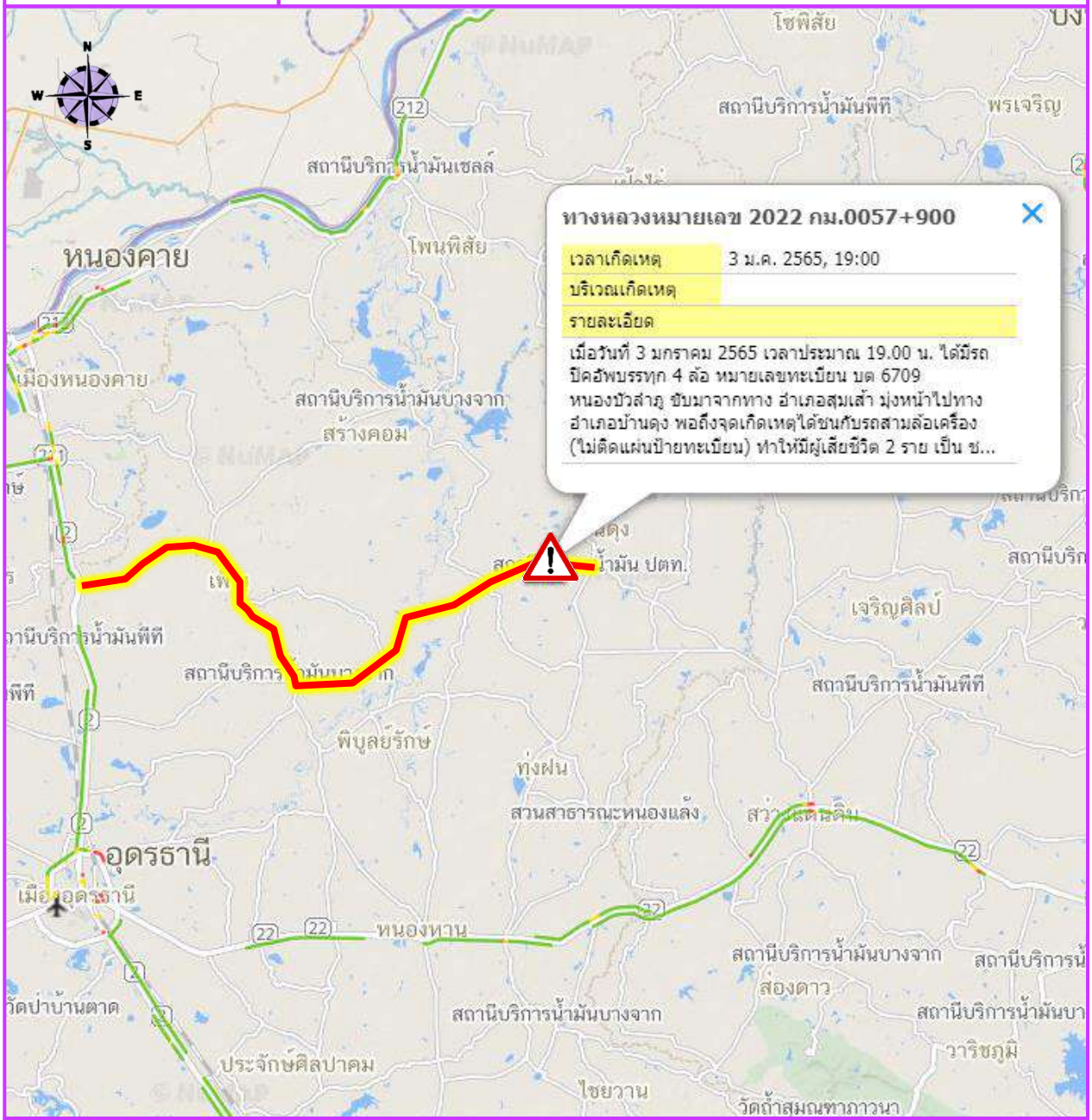
คันที่ 2 รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2565

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2565
บนทางหลวงหมายเลข 2022(0100) กม 57+900
ตอนนิคม - บ้านดุง





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 57+900

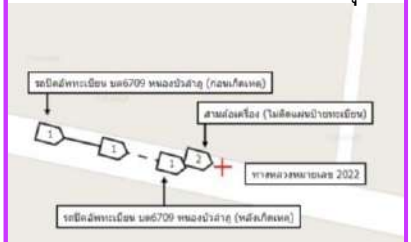
➲ เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

คันที่ 1 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

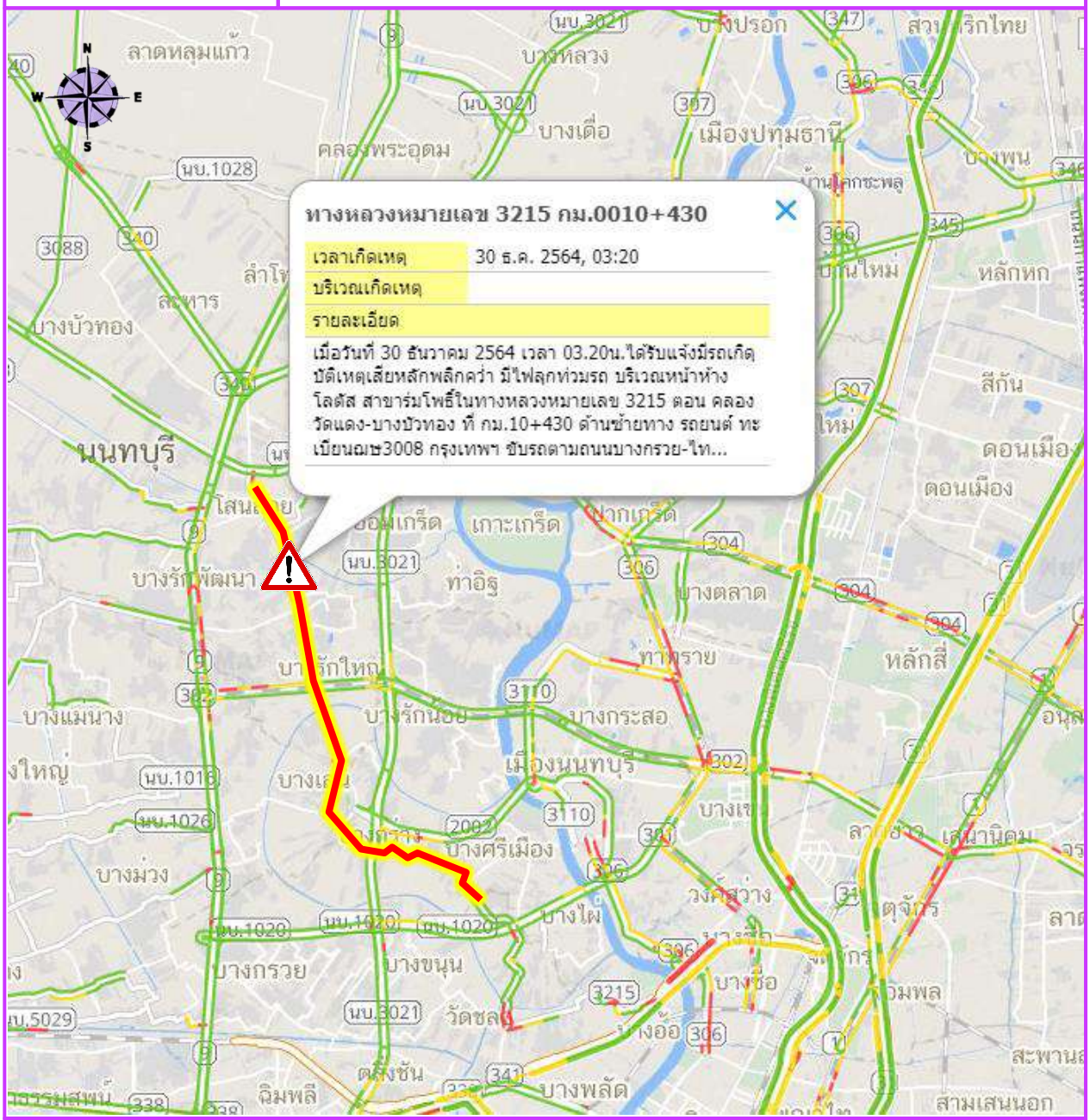
คันที่ 2 รถสามล้อเครื่อง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2565

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2565
บนทางหลวงหมายเลข 3215(0101) กม 10+430
ตอนคลองวัดแดง - บางบัวทอง





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 10+430

➲ เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

รถยนต์นั่ง

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องจากการหลับใน

ในเทศกาลปีใหม่ 2565 พบว่า อุบัติเหตุเกิดจากผู้ขับขี่หลับใน 64 ครั้ง เกิดการเสียชีวิต 4 ครั้ง (ผู้เสียชีวิต 5 คน) มีผู้บาดเจ็บสาหัส 9 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 82 คน

ภาคเหนือ

ช่วง จังหวัดตาก (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 12*** ช่วง กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา และ ตาก - หนองเสือ ที่ กม.30+025 และ กม.98+450 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางลาดชัน (รถจักรยานยนต์ 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 105*** ช่วง ห้วยบง – แม่สลิดหลวง ที่ กม.76+000 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ช่วง จังหวัดสระแก้ว (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 33*** ช่วง พระปรง - โนนจิก ที่ กม.231+200 และ กม.265+400 มีผู้เสียชีวิต 2 คน มีผู้ได้รับบาดสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 317*** ช่วง เขาแหลม - สระแก้ว ที่ กม.120+800 ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ภาคกลาง

ช่วง จังหวัดสุพรรณบุรี (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 340*** ช่วง ศรีประจันต์ - ปากน้ำ ที่ กม.121+990 ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3260*** ช่วง หนองวัลย์เปรียบ - สองพี่น้อง ที่ กม.6+740 ไม่มีผู้เสียชีวิตและผู้ได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3505*** ช่วง หางตลาด - ศรีสำราญ ที่ กม.11+050 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ภาคใต้

ช่วง จังหวัดนครศรีธรรมราช (5 ครั้ง)

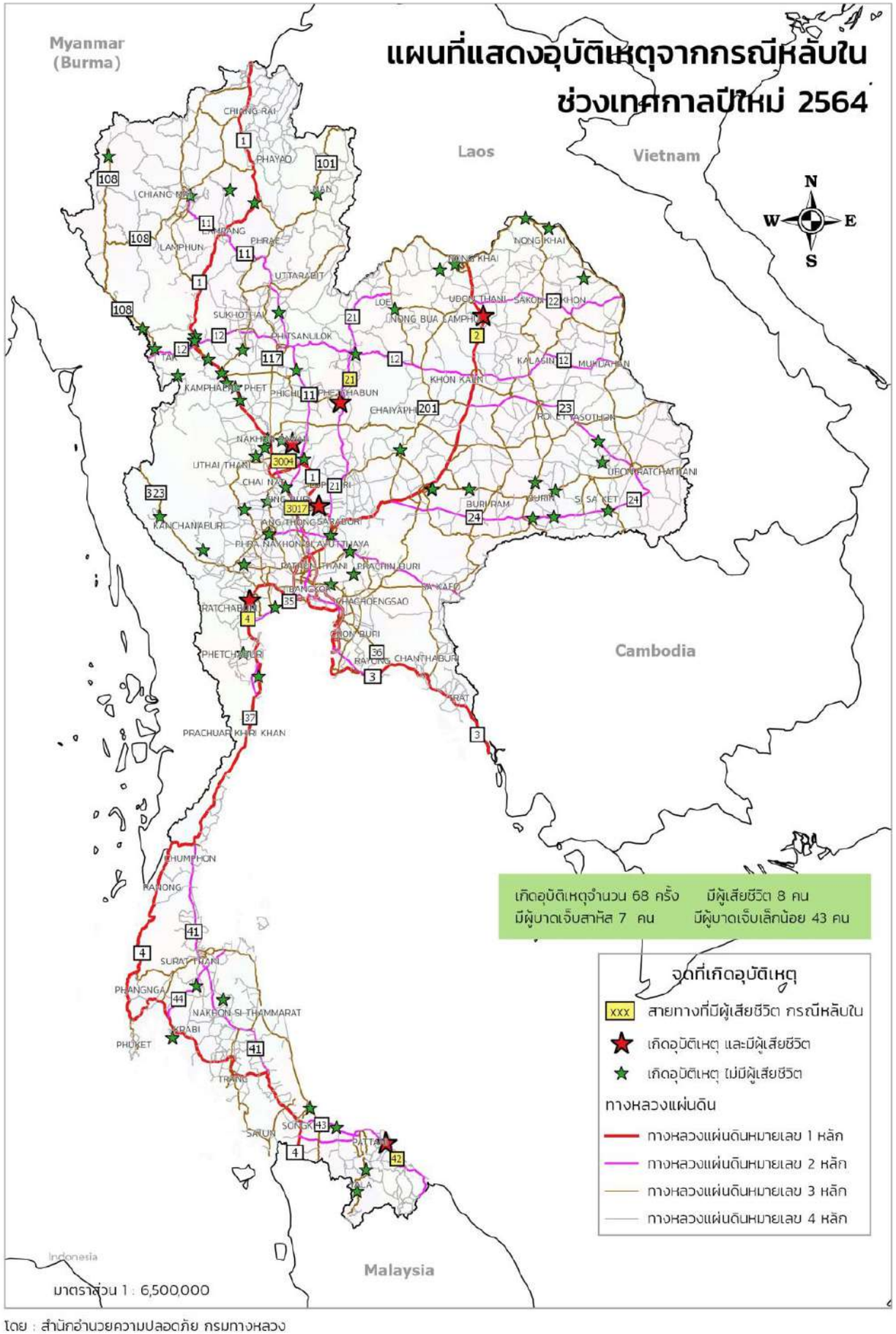
- ***บนทางหลวงหมายเลข 41*** ช่วง ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ที่ กม.283+100 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 401*** ช่วง สิชล - ท่าแพ ที่ กม.270+595 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 4015*** ช่วง เขาธง - ฉวาง ที่ กม.34+900 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 7 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 4018*** ช่วง ทุ่งโป๊ะ - ไม้เสียบ ที่ กม.2+100 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนสะพาน (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 4110*** ช่วง ทุ่งใหญ่ - บางรูป ที่ กม.63+500 ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดตรัง (3 ครั้ง)

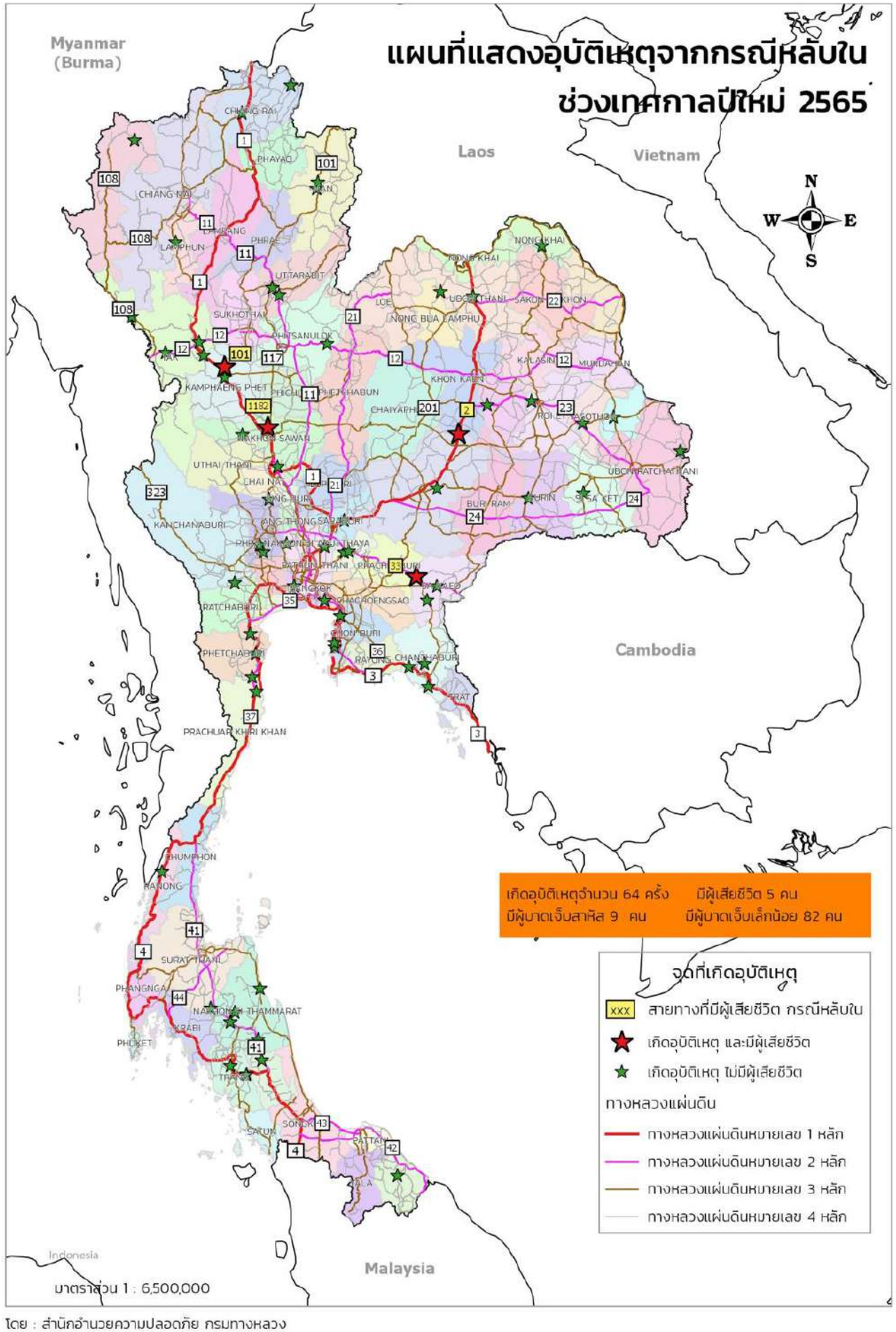
- ***บนทางหลวงหมายเลข 4*** ช่วง ตรัง - เขาพับผ้า ที่ กม.1127+050 และ กม.1127+930 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 403*** ช่วง ต้นม่วง - ตรัง ที่ กม.08+930 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

รายละเอียดดังแผนที่แสดงอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการหลับใน

30



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565

จากการตรวจสอบข้อมูลบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองเทศกาล (ปีใหม่ 2564 และ ปีใหม่ 2565) พบว่า เป็นบริเวณเดียวกัน 1 แห่ง (เทศกาลปีใหม่ 2564 เกิดอุบัติเหตุ 7 ครั้ง มีคนตาย 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 8 คน เทศกาลปีใหม่ 2565 เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้ง มีคนตาย 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 4 คน คือ

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0602 อุดรธานี – น้ำสวย อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรงและจุดเปิดเกาะ มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถยนต์นั่ง ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2564

สำหรับทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลปีใหม่ 2565 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต เรียงตามหมายเลขทางหลวงและตอนควบคุม แสดงดังตาราง

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	แขวงทางหลวง	ดัชนีความรุนแรง	ปีใหม่ 2565 (29 ธ.ค.64 - 4 ม.ค.65)		
						จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	2	0204	ไร่โคกสูง - โคกกรวด	นครราชสีมาที่ 2	0.11	9	1	12
2	2	0602	อุดรธานี - น้ำสวย	อุดรธานีที่ 1	0.20	5	1	4
3	4	1303	นาโหนด - ห้วยทราย	พัทลุง	0.40	5	2	-
4	12	0502	วังทอง - เข็กน้อย	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	0.20	5	1	1
5	107	0204	ล้องอ้อ - เมืองงาม	เชียงใหม่ที่ 3	0.33	6	2	6
6	317	0200	เขาแหลม - สระแก้ว	สระแก้ว (วัฒนานคร)	0.29	7	2	7
7	340	0302	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์	สุพรรณบุรีที่ 1	0.13	8	1	5
8	2022	0100	นิคม - บ้านดุง	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	0.60	5	3	13
9	3064	0100	อ่างทอง - ปากดง	อ่างทอง	0.20	5	1	6
10	3902	0101	พระประแดง - บางแค	ธนบุรี	0.20	5	1	5
รวม						**60**	**15**	**59**

หมายเหตุ : ดัชนีความรุนแรง ต่อการเกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง

1. ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0204 ตอน ไร่โคกสูง – โคกกรวด อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถยนต์นั่ง รถจักรยานยนต์ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2564

2. ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0602 ตอน อุดรธานี – น้ำสวย อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2564

3. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1303 ตอน นาโหนด – ห้วยทราย อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพัทลุง บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง และทางโค้ง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถยนต์นั่ง ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2564

4. ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง – เข็กน้อย อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง และทางโค้ง มูลเหตุเกิดจากการตัดหน้ากระชั้นชิด และหลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถจักรยานยนต์ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2564 รหัส 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง

5. ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0204 ตอน ล้องอ้อ – เมืองงาม อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3 บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง จุดเปิดเกาะกลางถนน และทางเชื่อม มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด และแซงรถอย่างผิดกฎหมาย ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2564

6. ทางหลวงหมายเลข 317 ตอนควบคุม 0200 ตอน เขาแหลม – สระแก้ว อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางแยกระดับเดียวกัน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด เมาสุรา และหลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2564

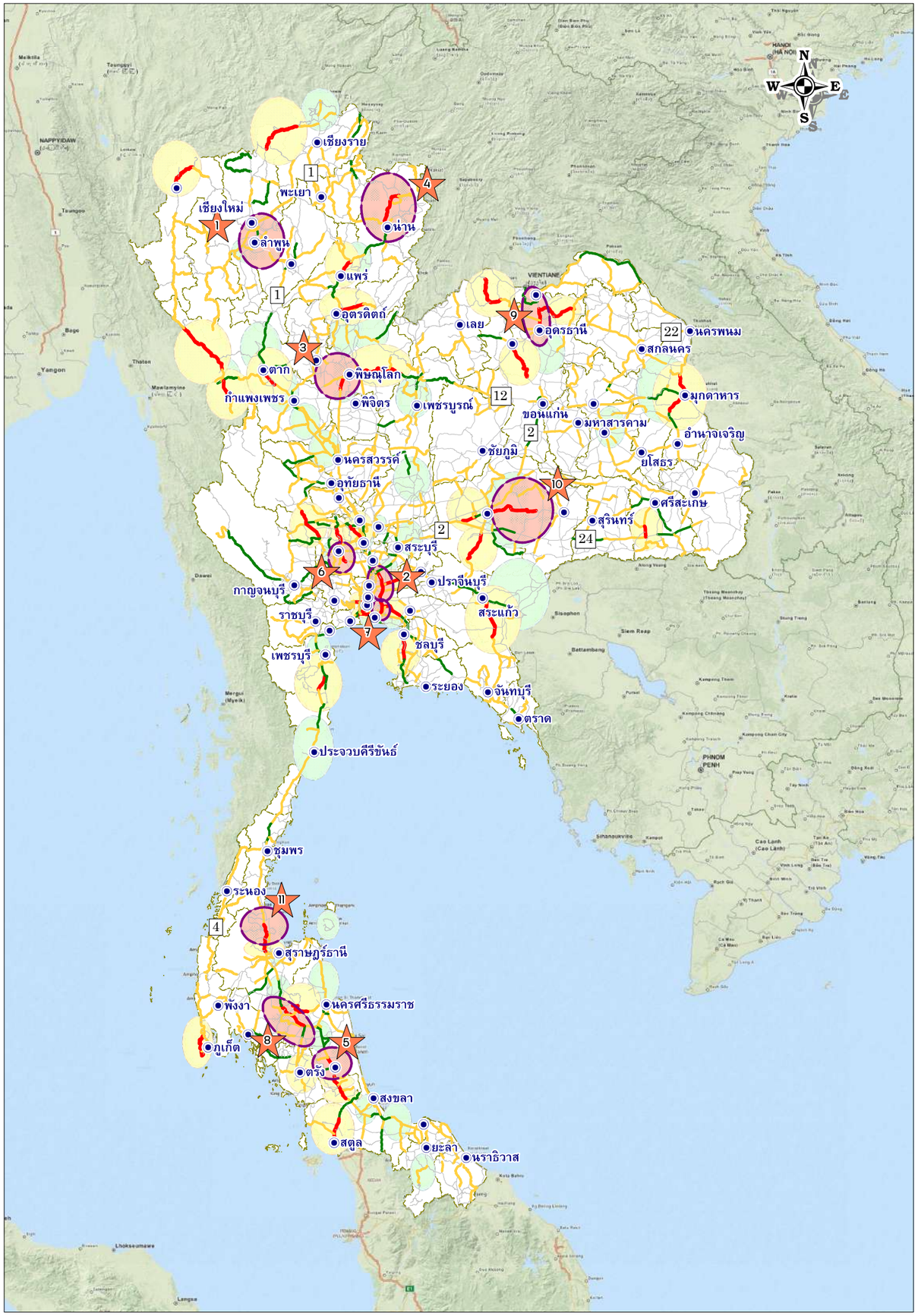
7. ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0302 ตอน สุพรรณบุรี – ศรีประจันต์ อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง ทางโค้ง และทางแยกระดับเดียวกัน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถยนต์นั่ง รถตู้ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2564 รหัส 33300 งานราวกันอันตราย

8. ทางหลวงหมายเลข 2022 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคม – บ้านดุง อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2564

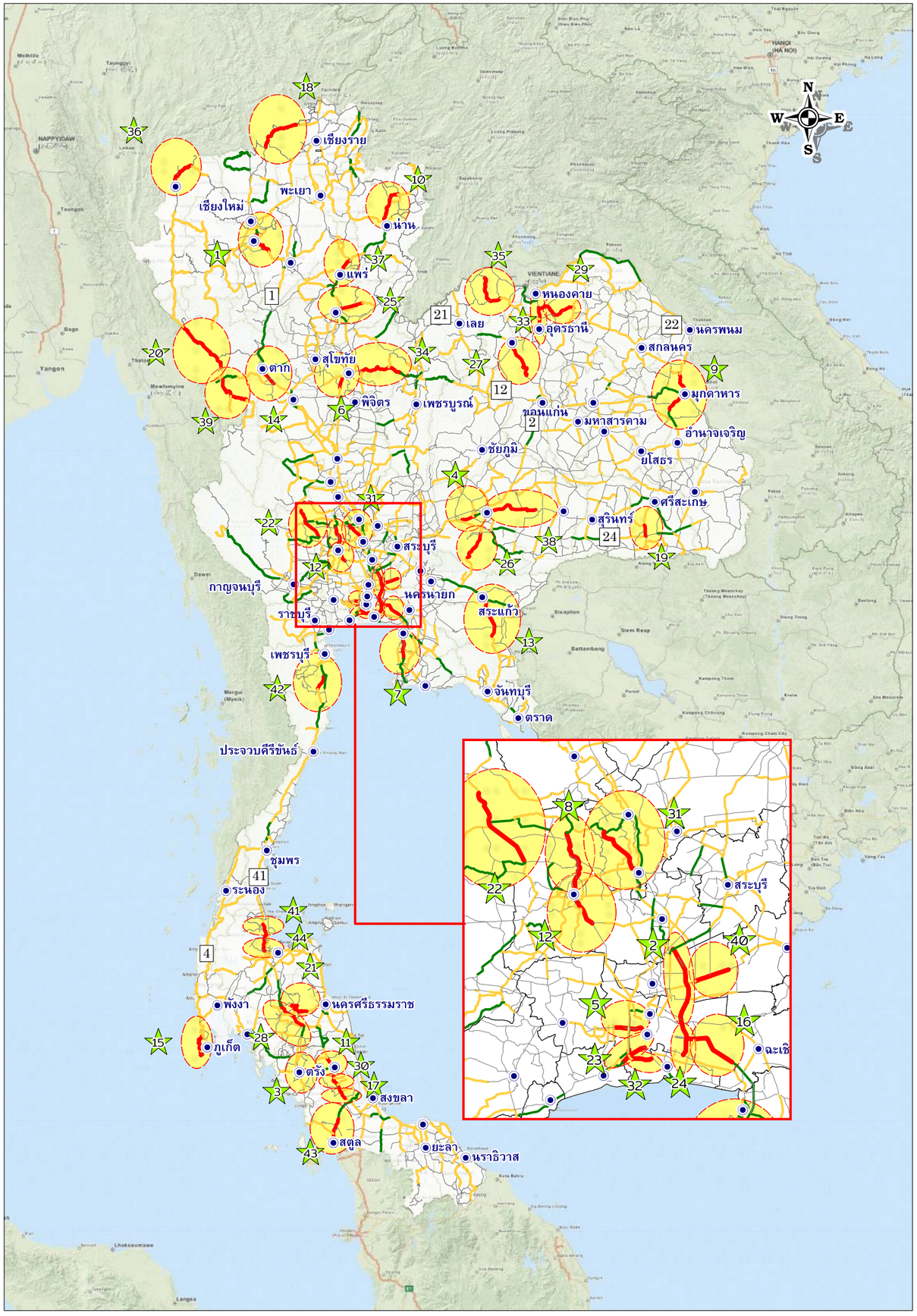
9. ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างทอง – ปากดง อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอ่างทอง บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางแยกระดับเดียวกัน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด และแซงรถอย่างผิดกฎหมาย ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถยนต์นั่ง ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2564

10. ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนควบคุม 0101 ตอน พระประแดง - บางแค อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงธนบุรี บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง ทางโค้ง และทางเชื่อม มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และเมาสุรา ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2564

34


เชียงราย
พะเยา
เชียงใหม่
น่าน
ลำพูน
แพร่
อุตรดิตถ์
ตาก
พิษณุโลก
กำแพงเพชร
พิจิตร
เพชรบูรณ์
เลย
อุดรธานี
นครพนม
สกลนคร
ขอนแก่น
มหาสารคาม
มุกดาหาร
อำนาจเจริญ
ยโสธร
ชัยภูมิ
นครสวรรค์
อุทัยธานี
ศรีสะเกษ
สุรินทร์
สระบุรี
กาญจนบุรี
ปราจีนบุรี
ราชบุรี
สระแก้ว
เพชรบุรี
ชลบุรี
ระยอง
จันทบุรี
ตราด
ประจวบคีรีขันธ์
ชุมพร
ระนอง
สุราษฎร์ธานี
พังงา
นครศรีธรรมราช
ภูเก็ต
ตรัง
สงขลา
สตูล
ยะลา
นราธิวาส
VIENTIANE
PHNOM PENH
HANOI
NAPPYIDAW
Yangon
Bago
Thaton
Mawlamyine
Taungoo
Meiktila
Loikaw
Mergui (Myeik)
Lhokseumawe
Langsa
Sihanoukville
Kampong Cham
Kampong Chhnang
Kampong Thom
Siem Reap
Battambang
Pursat
Sisophon
Cao Lanh (Cao Lanh)
Ca Mau (Ca Mau)
Rach Gia
Vung Tau
Soc Trang
Tra Vinh
Vinh Long
Ben Tre
Tan An
Chau Doc
Long Xuyen
Can Tho
Bac Giang
Thai Nguyen
Lao Cai
Ha Giang
Dien Bien Phu
Son La
Nam Dinh
Ninh Binh
Thanh Hoa
Vinh
Ha Tinh
Dong Hoi
Hue
Da Nang
Tam Ky
Quang Ngai
Qui Nhon
Tuy Hoa
Nha Trang
Phan Rang
Phan Thiet
Bien Hoa
Vung Tau
Tay Ninh
Thu Dau Mot
Ho Chi Minh City
Long An
Tien Giang
Ben Tre
Tra Vinh
Vinh Long
Can Tho
Soc Trang
Bac Lieu
Ca Mau
Rach Gia
Ha Tien
Chau Doc
Long Xuyen
Sa Dec
Cao Lanh
Tan An
Kampot
Kep
Takeo
Kampong Speu
Kampong Chhnang
Pursat
Kampong Thom
Kampong Cham
Kratie
Stung Treng
Ratanakiri
Mondulkiri
Preah Vihear
Oddar Meanchey
Banteay Meanchey
Pailin
Sisophon
Siem Reap
Battambang
Kampong Chhnang
Kampong Speu
Kampong Chhnang
Kampong Thom
Kampong Cham
Kratie
Stung Treng
Ratanakiri
Mondulkiri
Preah Vihear
Oddar Meanchey
Banteay Meanchey
Pailin
Sisophon
Siem Reap
Battambang
Pursat

35



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	แขวงทางหลวง	จังหวัด
1	11	0800	ผุนตาน - อุโมงค์	22	0	0	16	ขท.ลำพูน	ลำพูน
2	9	0401	บางปะอิน - แยกวงแหวนอินทรา	14	0	0	3	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร,ปทุมธานี
3	4	1204	ตรัง - เขาพับผ้า	12	0	0	7	ขท.ตรัง	ตรัง
4	2	0204	ใช่โคกสูง - โคกกระเวก	9	1	0	12	ขท.นครราชสีมาที่ 2	นครราชสีมา
5	338	0101	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4	9	0	1	3	ขท.ธนบุรี	กรุงเทพมหานคร
6	117	0301	หนองนา - พิษณุโลก	9	0	0	2	ขท.พิษณุโลกที่ 1	พิษณุโลก
7	7	0105	หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย	9	0	0	1	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี
8	340	0302	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์	8	1	0	5	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
9	212	0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	8	0	3	14	ขท.มุกดาหาร	มุกดาหาร
10	101	0601	สี่แยกช้างเผือก - ป่าว	8	0	3	5	ขท.น่านที่ 2	น่าน
11	41	0602	สี่แยกโพธิ์ทอง - พักลุง	8	0	1	13	ขท.พัทลุง	พัทลุง
12	340	0301	สาลี - สุพรรณบุรี	8	0	1	3	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
13	317	0200	เขาแหลม - สระแก้ว	7	2	3	4	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	สระแก้ว
14	1	1001	วังเจ้า - ตาก	7	0	4	4	ขท.ตากที่ 1	ตาก
15	4030	0100	ถลาง - หาดราไวย์	7	0	1	6	ขท.ภูเก็ต	ภูเก็ต
16	7	0103	แยกงลองสองต้นนุ่น - พิบูลฯ	7	0	0	2	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร,สมุทรปราการ
17	4	1304	ห้วยกราย - พรุพ้อ	7	0	0	1	ขท.พัทลุง	พัทลุง
18	107	0204	ล้องอ้อ - เมืองงาม	6	2	0	6	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	เชียงใหม่
19	220	0102	วังหิน - ขุขันธ์	6	0	3	14	ขท.ศรีสะเกษที่ 1	ศรีสะเกษ
20	105	0102	ห้วยบง - แม่สลิดหลวง	6	0	2	7	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
21	4015	0201	เขารูง - ฉวาง	6	0	1	14	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (กุ่งสง)	นครศรีธรรมราช
22	333	0200	สระกระโจม - บ้านไร่	6	0	1	7	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
23	35	0100	ดาวคะนอง - แสมดำ	6	0	1	1	ขท.ธนบุรี	กรุงเทพมหานคร
24	9	0402	แยกงวงแหวนอินทรา - บางพลี	6	0	0	8	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร
25	1045	0201	วังสีสูน - เขื่อนสิริกิติ์	6	0	0	6	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	อุตรดิตถ์
26	304	0501	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง	6	0	0	5	ขท.นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา
27	2146	0100	หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์	6	0	0	5	ขท.หนองบัวลำภู	หนองบัวลำภู
28	41	0501	ถ้ำพรรณรา - กุ่งสง	6	0	0	5	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (กุ่งสง)	นครศรีธรรมราช
29	2022	0100	นิคม - บ้านดุง	5	3	8	5	ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	อุดรธานี
30	4	1303	นาโหนด - ห้วยกราย	5	2	0	0	ขท.พัทลุง	พัทลุง
31	3064	0100	อ่างทอง - ป่ากตง	5	1	1	5	ขท.อ่างทอง	อ่างทอง
32	3902	0101	พระประแดง - บางแค	5	1	0	5	ขท.ธนบุรี	กรุงเทพมหานคร
33	2	0602	อุดรธานี - น้ำสวย	5	1	0	4	ขท.อุดรธานีที่ 1	อุดรธานี
34	12	0502	วังทอง - เข็กน้อย	5	1	0	1	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	พิษณุโลก
35	2348	0102	น้ำซึม - ศีรังกต	5	0	2	2	ขท.อุดรธานีที่ 1	อุดรธานี
36	1095	0203	ท่าไกร้ - แม่ฮ่องสอน	5	0	1	4	ขท.แม่ฮ่องสอน	แม่ฮ่องสอน
37	101	0403	แยกนาแหลม - หนองห้า	5	0	1	2	ขท.แพร่	แพร่
38	226	0100	หัวทะเล - หนองกระทิง	5	0	1	2	ขท.นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา
39	1090	0101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	5	0	0	5	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
40	305	0201	วัดมาบุญ - คลอง 14	5	0	0	5	ขท.นครนายก	ปทุมธานี
41	41	0202	เกาะยุกย์ - ควนรา	5	0	0	4	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	สุราษฎร์ธานี
42	37	0100	ชะอำ - วังโบสถ์	5	0	0	3	ขท.เพชรบุรี	เพชรบุรี
43	406	0102	ค่ายรวมมิตร - คลองขุด	5	0	0	3	ขท.สตูล	สตูล
44	41	0203	ควนรา - หัวเตย	5	0	0	0	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	สุราษฎร์ธานี

หมายเหตุ : เรียงลำดับข้อมูลตามจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ, จำนวนผู้เสียชีวิต, จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสและจำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2565

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1 - 2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3 - 4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ
ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

อุบัติเหตุบนสายทางที่เกิดเหตุและมีผู้เสียชีวิต ตามลักษณะการชน

สรุปอุบัติเหตุบนสายทางที่เกิดเหตุแล้วมีผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2564 – 4 มกราคม 2565 ตามลักษณะการชน เกิดอุบัติเหตุ 146 ครั้ง มีคนตาย 155 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 71 คน รายละเอียดดังแสดงตามตาราง

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ	ลักษณะการชน (Diagram)	จำนวน (ครั้ง)	ตาย (คน)	บาดเจ็บ (คน)	หมายเหตุ
ทางตรง	ชนคนใกล้ฝั่งข้าม	4	4	-	
	ชนคนไกลฝั่งข้าม	2	2	-	
	ชนคนทำงานบนถนน	1	1	-	
	ชนคนเดินริมถนน	3	3	1	
	ชนประสานงา	6	6	10	
	ชนท้ายกัน	31	33	19	
	ถูกชนท้ายรถขณะเลี้ยวกลับรถ	1	1	1	เกาะกลางแบบสี
	เฉี่ยวชนกัน	7	8	6	
	ถูกชนจากรถที่เปลี่ยนช่องทางขวา	1	1	1	
	ถูกชนจากรถที่เปลี่ยนช่องทางซ้าย	2	2	1	
	ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	2	2	-	
	ชนกับรถที่หักแซงขึ้นมาในทิศทางตรงข้าม	2	3	-	
	ชนรถที่จอดข้างทาง	4	4	-	
	ชนรถที่เกิดอุบัติเหตุ	1	1	1	
	ชนรถที่วิ่งย้อนศร	2	2	1	
	เสียหลักตกข้างทางด้านซ้าย	19	21	5	
	เสียหลักตกข้างทางด้านขวา	6	6	1	
	เสียหลักตกข้างทางชนวัตถุด้านซ้าย	5	6	1	
	เสียหลักตกข้างทางชนวัตถุด้านขวา	3	3	-	
	เสียหลักพลิกคว่ำบนถนน	5	5	2	
	เสียหลักชนเกาะกลางถนน	4	4	3	
รวม		**111**	**118**	**53**	
ทางโค้ง	ชนประสานงา	2	2	4	
	ชนท้ายกัน	1	1	-	
	เฉี่ยวชนกัน	1	1	2	
	เสียหลักตกข้างทางโค้งด้านขวา	5	5	1	
	เสียหลักตกข้างทางโค้งด้านซ้าย	3	3	-	
	เสียหลักตกข้างทางโค้งชนวัตถุด้านซ้าย	4	6	-	
รวม		**16**	**18**	**7**	
ทางแยกระดับเดียวกัน	รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรง	1	1	2	
	รถทางตรงชนรถเลี้ยวขวา	2	2	-	
	รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนเดียวกัน	2	2	1	
	ชนท้ายกัน	2	2	-	
	รถทางตรงหรือเลี้ยวขวาชนกับรถที่เลี้ยวขวา	1	1	-	
รวม		**8**	**8**	**3**	

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ	ลักษณะการชน (Diagram)	จำนวน (ครั้ง)	ตาย (คน)	บาดเจ็บ (คน)	หมายเหตุ
ทางเชื่อม	รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนเดียวกัน	2	2	1	
	ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวขวา	1	1	1	
	รถทางตรงหรือเลี้ยวขวาชนกับรถที่เลี้ยวขวา	1	1	-	
	ชนรถที่กำลังออกจากทางเชื่อม	2	2	2	
รวม		**6**	**6**	**4**	
ทางม้าลาย	ชนคนขณะเดินข้ามทางม้าลาย	1	1	1	
รวม		**1**	**1**	**1**	
สะพาน	ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	1	1	-	
	ชนสิ่งก่อสร้างถาวร	2	2	3	
รวม		**3**	**3**	**3**	
ทางรถไฟตัดผ่าน	ชนประตูกั้นทางข้ามรถไฟ	1	1	-	
รวม		**1**	**1**	**-**	
รวมทั้งหมด		**146**	**155**	**71**	

6. <u>การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u>

เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับกรมทางหลวง จำแนกตามภาค พอสรุปได้ดังนี้

ภาค	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย			กรมทางหลวง						
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	รวม	ระยะทาง	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	(%)	คนบาดเจ็บ (คน)	(%)	รวม
เหนือ	72 (100%)	843 (100%)	915	15,950.081	354	39	(54)	337	(40)	376
ตะวันออกเฉียงเหนือ	121 (100%)	838 (100%)	959	15,643.795	342	61	(50)	385	(46)	446
ใต้	53 (100%)	673 (100%)	726	8,091.956	229	29	(55)	261	(39)	290
กลาง	39 (100%)	233 (100%)	272	2,990.747	129	25	(64)	133	(57)	158
ตะวันออก	39 (100%)	191 (100%)	230	4,209.263	97	16	(41)	91	(48)	107
ตะวันตก	24 (100%)	339 (100%)	363	3,654.082	130	11	(46)	128	(38)	139
กรุงเทพปริมณฑล	44 (100%)	209 (100%)	253	1,680.280	101	14	(32)	92	(44)	106
รวม	**392 (100%)**	**3,326 (100%)**	**3,718**	**52,220.204**	**1,382**	**195**	**(50)**	**1,427**	**(43)**	**1,622**

จากตารางจะเห็นได้ว่า จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจร ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2563 – 4 มกราคม 2564 รวม 3,718 คน เกิดบนทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 1,622 คน **คิดเป็น 44% ของจำนวนคนตายและบาดเจ็บทั้งหมด** โดย **จำนวนคนตายคิดเป็น 50% ของคนตายทั้งหมด และจำนวนคนบาดเจ็บคิดเป็น 43% ของจำนวนคนบาดเจ็บทั้งหมด**

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ ภาคเหนือ และ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งนี้เนื่องจากประชาชนที่มีภูมิลำเนาอยู่ในภาคเหนือ และ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่วนใหญ่เข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานคร เมื่อถึงเทศกาลจะกลับไปเยี่ยมบ้านเป็นจำนวนมาก อีกทั้งภาคเหนือมีสถานที่ท่องเที่ยวที่มีทิวทัศน์สวยงาม โดยเฉพาะในช่วงที่มีอากาศหนาวเย็น นักท่องเที่ยวจึงนิยมเดินทางไปภาคเหนือเป็นจำนวนมาก จึงเป็นสาเหตุส่วนหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูง

สถิติเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ 2565

ภาคเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
เชียงใหม่	11	117	1,886.439	36	3	27	45	38
เชียงราย	18	80	1,464.141	32	10	56	29	36
กำแพงเพชร	2	6	774.137	25	1	50	18	300
ลำปาง	8	89	982.030	17	5	63	6	7
ลำพูน	1	49	622.543	20	1	100	17	35
แม่ฮ่องสอน	-	34	639.336	7	-	-	9	26
น่าน	-	57	1,054.502	17	-	-	22	39
นครสวรรค์	4	11	1,135.002	25	2	50	27	245
แพร่	4	48	602.757	17	2	50	15	31
เพชรบูรณ์	7	19	1,298.698	37	8	114	33	174
พะเยา	2	54	685.259	15	-	-	16	30
พิจิตร	2	48	565.763	8	1	50	6	13
พิษณุโลก	7	43	951.922	21	3	43	20	47
สุโขทัย	2	33	857.544	8	1	50	7	21
ตาก	2	51	1,054.161	41	2	100	39	76
อุทัยธานี	2	38	425.417	14	-	-	18	47
อุตรดิตถ์	-	66	950.430	14	-	-	10	15
รวมภาคเหนือ	**72**	**843**	**15,950.081**	**354**	**39**	**54**	**337**	**40**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
บุรีรัมย์	9	46	890.668	20	6	67	20	43
ชัยภูมิ	5	9	873.540	13	1	20	14	156
กาฬสินธุ์	9	25	809.889	14	1	11	15	60
ขอนแก่น	6	103	981.882	10	1	17	10	10
เลย	6	73	1,136.520	11	2	33	11	15
มหาสารคาม	4	66	651.536	15	3	75	19	29
มุกดาหาร	1	43	431.697	23	-	-	26	60
นครพนม	3	28	595.627	11	-	-	11	39
นครราชสีมา	16	93	1,657.477	59	13	81	68	73
หนองคาย	6	41	377.730	9	3	50	18	44
ร้อยเอ็ด	8	82	796.119	22	5	63	33	40
สกลนคร	5	79	944.038	17	3	60	13	16
ศรีสะเกษ	5	22	932.326	19	4	80	25	114
สุรินทร์	7	35	932.174	22	4	57	20	57
อุบลราชธานี	4	12	1,426.283	14	3	75	13	108
อุดรธานี	15	22	1,079.532	38	11	73	40	182
ยโสธร	7	8	300.098	10	-	-	13	163
อำนาจเจริญ	-	7	200.067	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	3	29	287.830	6	-	-	7	24
บึงกาฬ	2	15	338.762	9	1	50	9	60
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**121**	**838**	**15,643.795**	**342**	**61**	**50**	**385**	**46**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคใต้

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ชุมพร	7	40	502.467	10	-	-	8	20
กระบี่	1	36	405.741	11	1	100	13	36
นครศรีธรรมราช	11	90	1,283.237	42	8	73	43	48
นราธิวาส	-	36	672.108	13	-	-	15	42
ปัตตานี	1	29	342.832	5	1	100	6	21
พังงา	2	34	363.645	1	-	-	1	3
พัทลุง	3	38	421.989	15	4	133	11	29
ภูเก็ต	1	36	192.683	16	1	100	17	47
ระนอง	-	11	262.134	1	-	-	1	9
สตูล	1	23	230.236	4	1	100	3	13
สงขลา	6	108	728.448	31	2	33	46	43
สุราษฎร์ธานี	11	89	1,515.746	52	7	64	60	67
ตรัง	7	83	679.972	12	2	29	21	25
ยะลา	2	20	445.718	16	2	100	16	80
รวมภาคใต้	**53**	**673**	**8,091.956**	**229**	**29**	**55**	**261**	**39**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคกลาง

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
อ่างทอง	3	26	252.563	23	3	100	25	96
พระนครศรีอยุธยา	4	71	538.219	28	1	25	28	39
ชัยนาท	4	27	326.584	8	-	-	7	26
ลพบุรี	16	65	1,044.418	38	13	81	48	74
สระบุรี	9	26	575.116	23	6	67	18	69
สิงห์บุรี	3	18	253.847	9	2	67	7	39
รวมภาคกลาง	**39**	**233**	**2,990.747**	**129**	**25**	**64**	**133**	**57**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ฉะเชิงเทรา	6	39	473.603	6	2	33	7	18
จันทบุรี	3	15	523.757	6	3	100	5	33
ชลบุรี	13	18	915.313	23	5	38	15	83
นครนายก	-	15	213.979	15	-	-	10	67
ปราจีนบุรี	4	39	480.843	7	1	25	11	28
ระยอง	8	8	423.227	11	4	50	10	125
ตราด	1	26	426.818	9	-	-	9	35
สระแก้ว	4	31	751.723	20	1	25	24	77
รวมภาคตะวันออก	**39**	**191**	**4,209.263**	**97**	**16**	**41**	**91**	**48**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันตก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กาญจนบุรี	7	110	1,255.608	34	3	43	33	30
เพชรบุรี	2	56	482.852	17	-	-	17	30
ประจวบคีรีขันธ์	5	58	378.491	16	3	60	19	33
ราชบุรี	5	60	582.212	4	2	40	3	5
สมุทรสงคราม	1	8	62.452	5	-	-	6	75
สุพรรณบุรี	4	47	892.467	54	3	75	50	106
รวมภาคตะวันตก	**24**	**339**	**3,654.082**	**130**	**11**	**46**	**128**	**38**

กรุงเทพ ฯ และปริมณฑล

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น(%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กรุงเทพมหานคร	15	31	365.198	24	0	-	21	68
นครปฐม	5	56	372.749	10	2	40	7	13
นนทบุรี	5	58	185.328	27	1	20	26	45
ปทุมธานี	5	28	387.239	14	2	40	15	54
สมุทรปราการ	11	21	242.943	21	8	73	21	100
สมุทรสาคร	3	15	126.823	5	1	33	2	13
รวมกรุงเทพฯ และปริมณฑล	**44**	**209**	**1,680.280**	**101**	**14**	**32**	**92**	**44**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

7. การบังคับใช้กฎหมาย

ผลการดำเนินการตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก กองบังคับการตำรวจทางหลวงเรียกตรวจและดำเนินคดีทั้งสิ้น 122,130 ราย จำแนกได้ดังนี้

มาตรการ	จำนวน (ราย)
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	106,531
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	1,025
ไม่สวมหมวกนิรภัย	440
ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	1,495
ขับรถย้อนศร	725
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	10,505
แซงในที่คับขัน	359
มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	242
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	495
ขับรถขณะเมาสุรา	313

8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	338,700
2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	282,900
3	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) และแขวงทางหลวงในสังกัด	245,500
4	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	208,200
5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	209,400
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	232,200
7	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) และแขวงทางหลวงในสังกัด	252,200
8	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) และแขวงทางหลวงในสังกัด	178,700
9	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	245,500
10	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	325,400
11	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	284,000
12	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	285,480
13	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) และแขวงทางหลวงในสังกัด	323,820

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
14	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	259,400
15	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	218,660
16	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) และแขวงทางหลวงในสังกัด	252,070
17	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	205,310
18	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	252,060
	รวม	**4,599,500**

9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

- ควรบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยให้แต่ละหน่วยงานในพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจร ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่น การรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง
- ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป โดยเฉพาะบริเวณที่มีปัญหาคอขวดทั้งเส้นทางสายหลัก บริเวณทางแยก ให้เหมาะสม อันเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ
- ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง โดยเฉพาะการขับรถเร็ว แซงบริเวณทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง การขับรถย้อนศร เพื่อให้สามารถควบคุมผู้ใช้ทางลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง และควรเพิ่มเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัยในช่วงวันที่ 2 - 4 ของเทศกาล เนื่องจากลักษณะการกระจายของการเกิดอุบัติเหตุเกิดสูงในวันดังกล่าว ซึ่งเป็นวันเดินทาง
- ควรประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเลี่ยงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ยังคงใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเพราะมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั๊มน้ำมัน ร้านอาหาร ส่งผลให้การจราจรชะลอตัวถึงติดขัด ดังนั้นในช่วงเทศกาลต่อ ๆ ไป ควรจัดช่องจราจรสำหรับทางเข้า – ออก และจัดเจ้าหน้าที่บริหารการจราจรในบริเวณดังกล่าว
- เพิ่มการจัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานและเสียสละความสุขส่วนตนและครอบครัว

ภาคผนวก

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ 2564 – 2565

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)			จำนวนคนตาย (คน)			จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)		
				กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)
วันที่ 1 ของ	2564	29 ธันวาคม 2563	อังคาร	182	414	43.96	30	51	58.82	200	430	46.51
เทศกาล	2565	29 ธันวาคม 2564	พุธ	169	371	45.55	21	47	44.68	187	365	51.23
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-7.14	-10.39	3.62	-30.00	-7.84	-24.04	-6.50	-15.12	10.15
วันที่ 2 ของ	2564	30 ธันวาคม 2563	พุธ	251	585	42.91	43	77	55.84	238	571	41.68
เทศกาล	2565	30 ธันวาคม 2564	พฤหัสบดี	256	426	60.09	28	45	62.22	274	424	64.62
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			1.99	-27.18	40.06	-34.88	-41.56	11.42	15.13	-25.74	55.04
วันที่ 3 ของ	2564	31 ธันวาคม 2563	พฤหัสบดี	246	649	37.90	33	72	45.83	267	634	42.11
เทศกาล	2565	31 ธันวาคม 2564	ศุกร์	222	555	40.00	24	72	33.33	263	527	49.91
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-9.76	-14.48	5.53	-27.27	0.00	-27.27	-1.50	-16.88	18.50
วันที่ 4 ของ	2564	1 มกราคม 2564	ศุกร์	232	712	32.58	35	84	41.67	266	705	37.73
เทศกาล	2565	1 มกราคม 2565	เสาร์	247	574	43.03	38	76	50.00	278	574	48.43
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			6.47	-19.38	32.06	8.57	-9.52	20.00	4.51	-18.58	28.36
วันที่ 5 ของ	2564	2 มกราคม 2564	เสาร์	167	383	43.60	17	46	36.96	164	382	42.93
เทศกาล	2565	2 มกราคม 2565	อาทิตย์	191	308	62.01	12	36	33.33	219	311	70.42
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			14.37	-19.58	42.22	-29.41	-21.74	-9.80	33.54	-18.59	64.02
วันที่ 6 ของ	2564	3 มกราคม 2564	อาทิตย์	172	325	52.92	21	40	52.50	163	333	48.95
เทศกาล	2565	3 มกราคม 2565	จันทร์	189	264	71.59	20	36	55.56	175	272	64.34
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			9.88	-18.77	35.27	-4.76	-10.00	5.82	7.36	-18.32	31.44
วันที่ 7 ของ	2564	4 มกราคม 2564	จันทร์	132	265	49.81	16	22	72.73	129	271	47.60
เทศกาล	2565	4 มกราคม 2565	อังคาร	114	209	54.55	12	21	57.14	132	202	65.35
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-13.64	-21.13	9.50	-25.00	-4.55	-21.43	2.33	-25.46	37.28
วันที่ 29 ธันวาคม 2563 – 4 มกราคม 2564				1,382	3,333	41.46	195	392	49.74	1,427	3,326	42.90
วันที่ 29 ธันวาคม 2564 – 4 มกราคม 2565				1,388	2,707	51.27	155	333	46.55	1,528	2,675	57.12
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				0.43	-18.78	23.66	-20.51	-15.05	-6.43	7.08	-19.57	33.14

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2565 เวลา 08.30 น.

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ 2564 - 2565

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2564	29 ธันวาคม 2563	อังคาร	195	31	208
	2565	29 ธันวาคม 2564	พุธ	169	21	187
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-13.33	-32.26	-10.10
วันที่ 2 ของเทศกาล	2564	30 ธันวาคม 2563	พุธ	269	45	244
	2565	30 ธันวาคม 2564	พฤหัสบดี	256	28	274
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-4.83	-37.78	12.30
วันที่ 3 ของเทศกาล	2564	31 ธันวาคม 2563	พฤหัสบดี	257	33	271
	2565	31 ธันวาคม 2564	ศุกร์	222	24	263
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-13.62	-27.27	-2.95
วันที่ 4 ของเทศกาล	2564	1 มกราคม 2564	ศุกร์	239	35	270
	2565	1 มกราคม 2565	เสาร์	247	38	278
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				3.35	8.57	2.96
วันที่ 5 ของเทศกาล	2564	2 มกราคม 2564	เสาร์	171	17	166
	2565	2 มกราคม 2565	อาทิตย์	191	12	219
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				11.70	-29.41	31.93
วันที่ 6 ของเทศกาล	2564	3 มกราคม 2564	อาทิตย์	183	22	169
	2565	3 มกราคม 2565	จันทร์	189	20	175
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				3.28	-9.09	3.55
วันที่ 7 ของเทศกาล	2564	4 มกราคม 2564	จันทร์	144	16	134
	2565	4 มกราคม 2565	อังคาร	114	12	132
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-20.83	-25.00	-1.49
วันที่ 29 ธันวาคม 2563 - วันที่ 4 มกราคม 2564				1,458	199	1,462
วันที่ 29 ธันวาคม 2564 - วันที่ 4 มกราคม 2565				1,388	155	1,528
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด 7 วันการรณรงค์				-4.80	-22.11	4.51

ข้อมูลจากระบบ HAIMS วันที่ 6 มกราคม 2565 เวลา 08.30 น.

กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

สรุปอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ (ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2564 - 4 มกราคม 2565)

บนทางหลวงทั่วประเทศในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,388	ราย
คนตาย	155	คน
คนบาดเจ็บสาหัส	278	คน
คนบาดเจ็บเล็กน้อย	1,250	คน
ค่าความเสียหายเบื้องต้น	2,743,731	บาท
มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ	4,600.304	ล้านบาท

ตามประเภททางหลวง

	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ
ทางหลวง 1 หลัก	240	27	230
ทางหลวง 2 หลัก	239	19	243
ทางหลวง 3 หลัก	440	51	506
ทางหลวง 4 หลัก	469	58	549

ลักษณะบริเวณ

ทางตรง	973	ครั้ง	(70.10%)
ทางโค้งปกติ	139	ครั้ง	(10.01%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	106	ครั้ง	(7.64%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	66	ครั้ง	(4.76%)
ทางเชื่อม	52	ครั้ง	(3.75%)
ทางลาดชัน	25	ครั้ง	(1.80%)
สะพาน	12	ครั้ง	(0.86%)
ทางโค้งหักศอก	7	ครั้ง	(0.50%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	2	ครั้ง	(0.14%)
ทางลอด	2	ครั้ง	(0.14%)
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร	2	ครั้ง	(0.14%)
ทางม้าลาย	1	ครั้ง	(0.07%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	1	ครั้ง	(0.07%)
ทางรถจักรยานยนต์	0	ครั้ง	(0.00%)
ทางรถจักรยาน	0	ครั้ง	(0.00%)
ทางคนเดินเท้า	0	ครั้ง	(0.00%)
จุดกลับรถต่างระดับ	0	ครั้ง	(0.00%)
รวม	1,388		(100.00%)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	799	คัน	(33.43%)
รถยนต์นั่ง	705	คัน	(29.50%)
รถจักรยานยนต์	673	คัน	(28.16%)
รถบรรทุก 6 ล้อ	45	คัน	(1.88%)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	42	คัน	(1.76%)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ	27	คัน	(1.13%)
รถตู้	25	คัน	(1.05%)
รถอื่น ๆ	21	คัน	(0.88%)
รถสามล้อเครื่อง	19	คัน	(0.79%)
รถโดยสารขนาดใหญ่	13	คัน	(0.54%)
รถจักรยาน	11	คัน	(0.46%)
รถปิคอัพโดยสาร	5	คัน	(0.21%)
รถอีแต๋น	4	คัน	(0.17%)
รถสามล้อ	1	คัน	(0.04%)
รวม	2,390	คัน	(100.00%)
คนเดินเท้า	33	คน	

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	991	ครั้ง	(71.40%)	ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอดรถ	1	ครั้ง	(0.07%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	208	ครั้ง	(14.99%)	ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	0	ครั้ง	(0.00%)
หลับใน	64	ครั้ง	(4.61%)	ไม่ให้สิทธิรถที่มากก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	0	ครั้ง	(0.00%)
เมาสุรา	53	ครั้ง	(3.82%)	รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	0	ครั้ง	(0.00%)
อุปกรณ์รถบกพร่อง	22	ครั้ง	(1.59%)				
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	19	ครั้ง	(1.37%)	ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	0	ครั้ง	(0.00%)
แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	11	ครั้ง	(0.79%)	ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง	0	ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	7	ครั้ง	(0.50%)				
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	7	ครั้ง	(0.50%)	มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง	0	ครั้ง	(0.00%)
บรรทุกเกินอัตรา	3	ครั้ง	(0.22%)	อื่น ๆ	2	ครั้ง	(0.14%)
		รวม			**1388**	**ครั้ง**	**(100.00%)**

บนทางหลวงทั่วประเทศในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

เวลาที่เกิดเหตุ

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เวลา 00:00-00:59 น.	35	(2.52%)	6	(3.87%)	34	(2.23%)
เวลา 01:00-01:59 น.	43	(3.10%)	4	(2.58%)	33	(2.16%)
เวลา 02:00-02:59 น.	28	(2.02%)	13	(8.39%)	14	(0.92%)
เวลา 03:00-03:59 น.	16	(1.15%)	6	(3.87%)	14	(0.92%)
เวลา 04:00-04:59 น.	20	(1.44%)	3	(1.94%)	31	(2.03%)
เวลา 05:00-05:59 น.	37	(2.67%)	5	(3.23%)	38	(2.49%)
เวลา 06:00-06:59 น.	37	(2.67%)	6	(3.87%)	34	(2.23%)
เวลา 07:00-07:59 น.	45	(3.24%)	5	(3.23%)	44	(2.88%)
เวลา 08:00-08:59 น.	56	(4.03%)	4	(2.58%)	55	(3.60%)
เวลา 09:00-09:59 น.	56	(4.03%)	4	(2.58%)	71	(4.65%)
เวลา 10:00-10:59 น.	73	(5.26%)	11	(7.10%)	76	(4.97%)
เวลา 11:00-11:59 น.	87	(6.27%)	10	(6.45%)	102	(6.68%)
เวลา 12:00-12:59 น.	73	(5.26%)	4	(2.58%)	69	(4.52%)
เวลา 13:00-13:59 น.	84	(6.05%)	10	(6.45%)	76	(4.97%)
เวลา 14:00-14:59 น.	97	(6.99%)	3	(1.94%)	139	(9.10%)
เวลา 15:00-15:59 น.	85	(6.12%)	10	(6.45%)	100	(6.54%)
เวลา 16:00-16:59 น.	98	(7.06%)	5	(3.23%)	110	(7.20%)
เวลา 17:00-17:59 น.	88	(6.34%)	4	(2.58%)	104	(6.81%)
เวลา 18:00-18:59 น.	83	(5.98%)	10	(6.45%)	93	(6.09%)
เวลา 19:00-19:59 น.	76	(5.48%)	14	(9.03%)	84	(5.50%)
เวลา 20:00-20:59 น.	48	(3.46%)	5	(3.23%)	51	(3.34%)
เวลา 21:00-21:59 น.	45	(3.24%)	3	(1.94%)	68	(4.45%)
เวลา 22:00-22:59 น.	41	(2.95%)	6	(3.87%)	49	(3.21%)
เวลา 23:00-23:59 น.	37	(2.67%)	4	(2.58%)	39	(2.55%)
รวม	1,388	(100%)	155	(100%)	1,528	(100%)

จำแนกตามภาค

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เหนือ	398	(28.67%)	47	(30.32%)	368	(24.08%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	301	(21.69%)	50	(32.26%)	406	(26.57%)
ใต้	238	(17.15%)	12	(7.74%)	274	(17.93%)
กลาง	120	(8.65%)	13	(8.39%)	147	(9.62%)
ตะวันตก	120	(8.65%)	10	(6.45%)	123	(8.05%)
กรุงเทพและปริมณฑล	115	(8.29%)	10	(6.45%)	97	(6.35%)
ตะวันออก	96	(6.92%)	13	(8.39%)	113	(7.40%)
รวม	1,388	(100%)	155	(100%)	1,528	(100%)

ข้อมูลเมื่อ 7 มกราคม 2565

รายงานสรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงรายจังหวัด ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565

ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2564 ถึงวันที่ 04 มกราคม 2565

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	สุพรรณบุรี	60	4	54
2	กรุงเทพมหานคร	59	1	45
3	นครราชสีมา	57	10	55
4	นครศรีธรรมราช	47	1	69
5	ตาก	39	1	47
6	อุดรธานี	37	7	45
7	ชลบุรี	37	3	38
8	นครสวรรค์	36	9	29
9	เพชรบูรณ์	36	7	43
10	ลำพูน	35	1	30
11	สุราษฎร์ธานี	32	2	31
12	พะเยา	31	4	27
13	เชียงใหม่	30	8	31
14	ศรีสะเกษ	30	3	56
15	พิษณุโลก	30	2	11
16	พัทลุง	29	2	23
17	สระบุรี	27	6	30
18	กาญจนบุรี	25	1	29
19	แพร่	25	0	15
20	พระนครศรีอยุธยา	24	1	26
21	น่าน	23	0	29
22	ตรัง	23	0	22
23	สงขลา	22	0	33
24	อ่างทอง	21	3	21
25	ขอนแก่น	21	1	48
26	ลพบุรี	21	0	36
27	กำแพงเพชร	18	5	13
28	ลำปาง	18	3	13
29	ร้อยเอ็ด	17	7	10
30	นนทบุรี	17	5	14
31	เชียงราย	17	5	14
32	เพชรบุรี	17	1	14
33	สุรินทร์	16	2	14
34	อุทัยธานี	16	1	18
35	อุตรดิตถ์	16	0	13
36	มุกดาหาร	15	1	24
37	สกลนคร	15	1	16
38	จันทบุรี	15	1	16
39	ภูเก็ต	15	0	15
40	ปทุมธานี	15	0	10
41	สิงห์บุรี	14	2	20

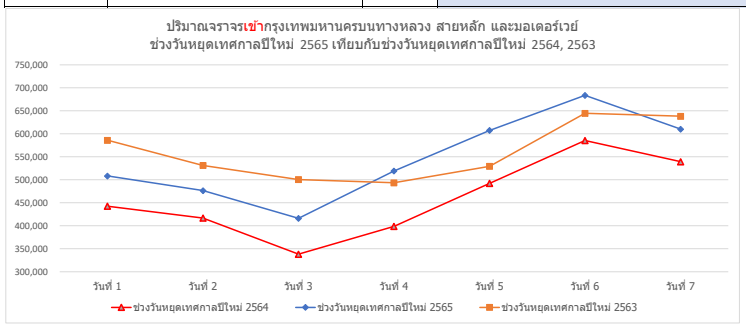
รายงานสรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงรายจังหวัด ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565

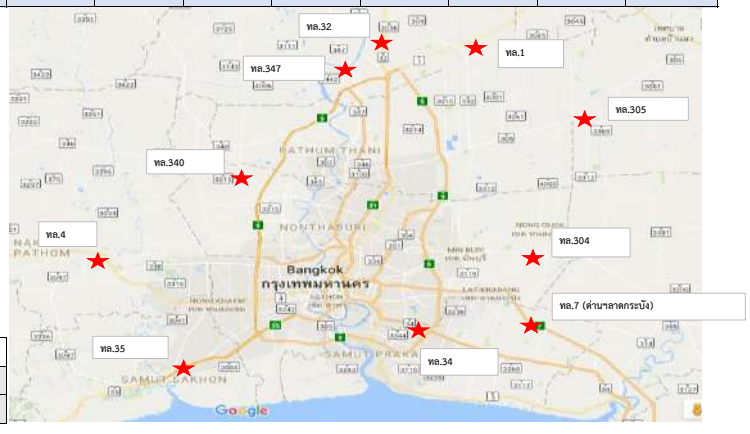
ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2564 ถึงวันที่ 04 มกราคม 2565

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
42	ปัตตานี	14	1	16
43	สระแก้ว	13	4	15
44	ชัยนาท	13	1	14
45	แม่ฮ่องสอน	13	0	13
46	กาฬสินธุ์	12	1	22
47	กระบี่	11	2	10
48	หนองบัวลำภู	11	0	9
49	เลย	10	4	9
50	อุบลราชธานี	10	2	23
51	ประจวบคีรีขันธ์	10	2	20
52	นครปฐม	10	2	16
53	ชุมพร	10	2	9
54	สมุทรปราการ	10	2	9
55	นราธิวาส	10	1	11
56	พังงา	10	0	20
57	สุโขทัย	10	0	12
58	ฉะเชิงเทรา	9	2	5
59	หนองคาย	8	3	11
60	ชัยภูมิ	8	2	12
61	สตูล	8	0	6
62	มหาสารคาม	7	2	19
63	ปราจีนบุรี	7	1	17
64	ยโสธร	7	0	13
65	บุรีรัมย์	6	2	8
66	ระยอง	6	2	4
67	บึงกาฬ	6	1	5
68	ราชบุรี	5	2	5
69	พิจิตร	5	1	10
70	ระนอง	5	1	6
71	ตราด	5	0	10
72	อำนาจเจริญ	5	0	3
73	นครนายก	4	0	8
74	สมุทรสาคร	4	0	3
75	นครพนม	3	1	4
76	สมุทรสงคราม	3	0	1
77	ยะลา	2	0	3
	รวม	**1,388**	**155**	**1,528**

ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 (29 ธ.ค. 64 - 4 ม.ค. 65) ขาเข้า

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปริมาณจราจร	วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5	วันที่ 6	วันที่ 7	รวม 7 วัน
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2565	52,349	46,637	46,429	79,389	104,441	135,990	115,474	**580,709**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า	58,856	59,900	62,591	60,718	65,829	60,115	56,279	**424,288**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	46,037	44,860	38,157	62,790	89,644	125,713	106,568	**513,769**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	53,252	46,862	46,629	53,076	69,490	100,330	117,697	**487,336**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	-11.1%	-22.1%	-25.8%	30.8%	58.7%	126.2%	105.2%	36.9%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564	13.7%	4.0%	21.7%	26.4%	16.5%	8.2%	8.4%	13.0%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-1.7%	-0.5%	-0.4%	49.6%	50.3%	35.5%	-1.9%	19.2%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2565	62,257	60,533	54,292	64,693	70,868	69,821	62,021	**444,485**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า	62,372	62,898	66,444	67,046	68,370	66,610	64,507	**458,247**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	53,499	50,190	41,500	47,453	54,131	58,458	53,678	**358,909**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	58,826	52,770	54,625	52,295	52,973	64,035	55,029	**390,553**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	-0.2%	-3.8%	-18.3%	-3.5%	3.7%	4.8%	-3.9%	-3.0%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564	16.4%	20.6%	30.8%	36.3%	30.9%	19.4%	15.5%	23.8%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	5.8%	14.7%	-0.6%	23.7%	33.8%	9.0%	12.7%	13.8%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2565	59,698	57,340	53,907	69,254	76,079	105,870	91,156	**513,304**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า	65,190	66,595	71,005	68,663	68,854	66,250	63,653	**470,210**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	51,422	49,675	43,518	60,914	76,636	90,936	82,775	**455,876**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	64,864	56,204	57,275	60,960	72,643	84,940	100,910	**497,796**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	-8.4%	-13.9%	-24.1%	0.9%	10.5%	59.8%	43.2%	9.2%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564	16.1%	15.4%	23.9%	13.7%	-0.7%	16.4%	10.1%	12.6%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-8.0%	2.0%	-5.9%	13.6%	4.7%	24.6%	-9.7%	3.1%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2565	103,948	88,267	67,503	64,201	72,235	83,101	99,898	**579,153**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า	115,861	118,292	120,072	114,647	100,173	110,857	109,599	**789,501**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	103,408	89,149	68,515	61,987	65,295	73,483	96,338	**558,175**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	142,810	121,172	98,290	92,669	91,843	91,956	106,432	**745,172**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	-10.3%	-25.4%	-43.8%	-44.0%	-27.9%	-25.0%	-8.9%	-26.6%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564	0.5%	-1.0%	-1.5%	3.6%	10.6%	13.1%	3.7%	3.8%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-27.2%	-27.2%	-31.3%	-30.7%	-21.3%	-9.6%	-6.1%	-22.3%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	24+690	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2565	66,266	63,361	54,191	61,879	73,665	75,236	65,343	**459,941**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า	55,443	57,696	60,827	61,924	59,049	66,378	66,099	**427,416**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	38,175	34,002	26,095	29,875	41,400	48,279	45,320	**263,146**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	65,818	61,960	68,330	67,970	72,100	74,987	68,224	**479,389**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	19.5%	9.8%	-10.9%	-0.1%	24.8%	13.3%	-1.1%	7.6%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564	73.6%	86.3%	107.7%	107.1%	77.9%	55.8%	44.2%	74.8%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	0.7%	2.3%	-20.7%	-9.0%	2.2%	0.3%	-4.2%	-4.1%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2565	37,403	34,121	28,679	30,151	33,357	35,406	37,151	**236,268**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า	39,411	40,008	43,379	42,006	38,372	39,578	39,289	**282,043**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	34,341	32,340	26,136	25,711	27,293	31,054	34,545	**211,420**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	38,652	32,695	27,864	25,398	24,604	29,866	29,992	**209,071**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	-5.1%	-14.7%	-33.9%	-28.2%	-13.1%	-10.5%	-5.4%	-16.2%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564	8.9%	5.5%	9.7%	17.3%	22.2%	14.0%	7.5%	11.8%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-3.2%	4.4%	2.9%	18.7%	35.6%	18.5%	23.9%	13.0%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2565	16,967	17,426	18,119	28,524	32,586	34,156	22,583	**170,361**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า	16,769	17,137	18,933	19,611	24,626	18,395	17,312	**132,783**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	15,773	16,535	16,965	25,211	28,927	31,870	18,377	**153,658**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	19,178	18,705	19,600	19,059	21,403	33,253	24,225	**155,423**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	1.2%	1.7%	-4.3%	45.4%	32.3%	85.7%	30.4%	28.3%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564	7.6%	5.4%	6.8%	13.1%	12.6%	7.2%	22.9%	10.9%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-11.5%	-6.8%	-7.6%	49.7%	52.2%	2.7%	-6.8%	9.6%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	3+300	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2565	33,266	28,920	22,687	28,673	38,689	43,455	44,604	**240,294**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า	43,153	43,309	44,095	43,189	41,769	43,403	43,354	**302,272**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	36,760	34,350	29,174	31,560	39,139	44,456	39,431	**254,870**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	43,209	38,996	37,316	36,111	38,626	48,747	48,428	**291,433**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	-22.9%	-33.2%	-48.5%	-33.6%	-7.4%	0.1%	2.9%	-20.5%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564	-9.5%	-15.8%	-22.2%	-9.1%	-1.1%	-2.3%	13.1%	-5.7%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-23.0%	-25.8%	-39.2%	-20.6%	0.2%	-10.9%	-7.9%	-17.5%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2565	18,176	17,512	17,518	27,712	40,334	43,745	28,680	**193,677**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า	20,447	20,556	21,879	23,270	25,726	21,362	19,518	**152,758**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	16,467	15,573	14,429	20,373	32,637	38,722	23,466	**161,667**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	18,529	16,504	18,008	19,355	23,215	42,246	32,984	**170,841**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	-11.1%	-14.8%	-19.9%	19.1%	56.8%	104.8%	46.9%	26.8%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564	10.4%	12.5%	21.4%	36.0%	23.6%	13.0%	22.2%	19.8%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-1.9%	6.1%	-2.7%	43.2%	73.7%	3.5%	-13.0%	13.4%
7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2565	58,077	62,435	52,925	64,573	65,096	56,959	43,336	**403,401**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า	48,259	50,224	58,199	62,443	63,623	56,064	59,071	**397,883**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	46,724	50,080	33,829	32,821	37,126	42,451	38,901	**281,932**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	80,807	85,503	72,668	66,699	62,435	74,287	54,303	**496,702**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	20.3%	24.3%	-9.1%	3.4%	2.3%	1.6%	-26.6%	1.4%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564	24.3%	24.7%	56.4%	96.7%	75.3%	34.2%	11.4%	43.1%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-28.1%	-27.0%	-27.2%	-3.2%	4.3%	-23.3%	-20.2%	-18.8%
รวม			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2565	508,407	476,552	416,250	519,049	607,350	683,739	610,246	**3,821,593**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า	525,761	536,615	567,424	563,517	556,391	549,012	538,681	**3,837,401**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	442,606	416,754	338,318	398,695	492,228	585,422	539,399	**3,213,422**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	585,945	531,371	500,605	493,592	529,332	644,647	638,224	**3,923,716**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	-3.3%	-11.2%	-26.6%	-7.9%	9.2%	24.5%	13.3%	-0.4%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564	14.9%	14.3%	23.0%	30.2%	23.4%	16.8%	13.1%	18.9%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-13.2%	-10.3%	-16.9%	5.2%	14.7%	6.1%	-4.4%	-2.6%





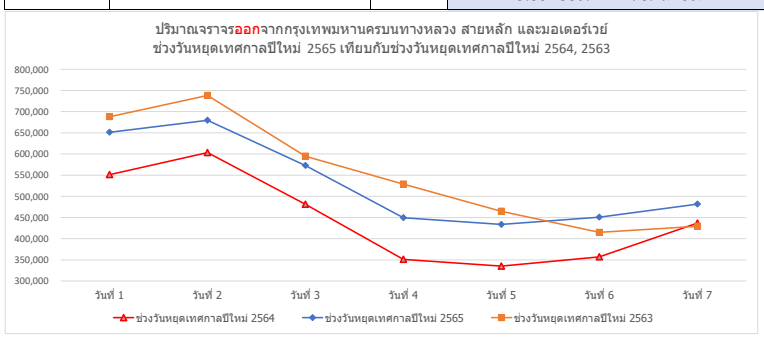
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 (วันพุธที่ 29 ธันวาคม 2564 - วันอังคารที่ 4 มกราคม 2565)

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 (วันอังคารที่ 29 ธันวาคม 2563 - วันจันทร์ที่ 4 มกราคม 2564)

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 (วันศุกร์ที่ 27 ธันวาคม 2562 - วันพฤหัสบดีที่ 2 มกราคม 2563)

ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 (29 ธ.ค. 64 - 4 ม.ค. 65) ขาออก

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปริมาณจราจร	วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5	วันที่ 6	วันที่ 7	รวม 7 วัน
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2565	120,155	131,664	93,679	51,405	43,717	47,136	53,994	**541,750**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า	63,970	72,271	74,721	75,714	67,461	62,448	63,550	**480,135**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	104,370	116,959	80,752	43,555	35,852	36,891	46,949	**465,328**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	126,546	147,445	108,494	89,497	59,222	44,723	47,274	**623,201**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	87.8%	82.2%	25.4%	-32.1%	-35.2%	-24.5%	-15.0%	12.8%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564	15.1%	12.6%	16.0%	18.0%	21.9%	27.8%	15.0%	16.4%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-5.1%	-10.7%	-13.7%	-42.6%	-26.2%	5.4%	14.2%	-13.1%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2565	51,711	56,281	54,461	46,387	42,126	41,216	45,383	**337,565**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า	48,742	48,739	53,093	56,262	49,127	50,005	50,819	**356,787**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	59,156	63,826	59,853	45,062	41,782	42,282	51,602	**363,563**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	74,277	79,908	71,591	66,678	63,309	55,343	55,512	**466,618**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	6.1%	15.5%	2.6%	-17.6%	-14.3%	-17.6%	-10.7%	-5.4%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564	-12.6%	-11.8%	-9.0%	2.9%	0.8%	-2.5%	-12.1%	-7.2%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-30.4%	-29.6%	-23.9%	-30.4%	-33.5%	-25.5%	-18.2%	-27.7%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2565	102,478	106,399	81,158	58,607	50,741	50,651	59,679	**509,713**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า	68,571	70,641	81,395	92,713	81,734	79,966	92,280	**567,300**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	79,040	91,447	67,763	46,198	39,572	39,624	52,475	**416,119**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	97,915	114,210	87,942	71,712	59,206	49,621	46,693	**527,299**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	49.4%	50.6%	-0.3%	-36.8%	-37.9%	-36.7%	-35.3%	-10.2%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564	29.7%	16.4%	19.8%	26.9%	28.2%	27.8%	13.7%	22.5%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	4.7%	-6.8%	-7.7%	-18.3%	-14.3%	2.1%	27.8%	-3.3%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2565	106,088	94,082	74,129	65,347	72,132	83,308	103,515	**598,601**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า	118,378	120,916	124,475	118,402	102,427	112,711	112,085	**809,394**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	108,342	96,394	72,483	62,970	66,284	73,139	98,866	**578,478**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	100,054	77,693	60,665	61,450	58,932	66,438	75,423	**500,655**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	-10.4%	-22.2%	-40.4%	-44.8%	-29.6%	-26.1%	-7.6%	-26.0%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564	-2.1%	-2.4%	2.3%	3.8%	8.8%	13.9%	4.7%	3.5%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	6.0%	21.1%	22.2%	6.3%	22.4%	25.4%	37.2%	19.6%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	24+690	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2565	75,395	71,051	63,825	62,044	59,746	61,283	57,325	**450,669**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า	73,254	75,070	81,057	94,198	75,753	83,398	83,546	**566,276**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	43,760	56,503	41,062	27,828	26,446	29,228	44,867	**269,694**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	66,431	68,577	60,680	57,339	52,762	44,566	44,624	**394,979**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	2.9%	-5.4%	-21.3%	-34.1%	-21.1%	-26.5%	-31.4%	-20.4%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564	72.3%	25.7%	55.4%	123.0%	125.9%	109.7%	27.8%	67.1%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	13.5%	3.6%	5.2%	8.2%	13.2%	37.5%	28.5%	14.1%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2565	36,415	36,512	30,853	27,959	28,042	30,143	33,214	**223,138**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า	35,985	35,842	38,205	37,991	34,248	35,837	36,050	**254,158**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	32,484	32,541	28,681	24,427	24,782	26,178	31,682	**200,775**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	38,143	35,701	29,309	26,483	25,755	25,927	29,321	**210,639**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	1.2%	1.9%	-19.2%	-26.4%	-18.1%	-15.9%	-7.9%	-12.2%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564	12.1%	12.2%	7.6%	14.5%	13.2%	15.1%	4.8%	11.1%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-4.5%	2.3%	5.3%	5.6%	8.9%	16.3%	13.3%	5.9%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2565	25,808	30,768	27,822	22,750	20,521	17,473	15,922	**161,064**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า	16,779	17,070	20,070	24,205	22,139	19,139	21,499	**140,901**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	19,785	26,173	26,251	21,731	18,373	15,371	13,553	**141,237**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	27,895	38,523	28,513	23,245	22,807	17,396	14,904	**173,283**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	53.8%	80.2%	38.6%	-6.0%	-7.3%	-8.7%	-25.9%	14.3%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564	30.4%	17.6%	6.0%	4.7%	11.7%	13.7%	17.5%	14.0%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-7.5%	-20.1%	-2.4%	-2.1%	-10.0%	0.4%	6.8%	-7.1%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	3+300	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2565	50,888	54,824	48,117	37,512	35,129	35,868	41,785	**304,123**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า	39,121	39,031	42,378	44,482	38,505	39,910	45,652	**289,079**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	41,866	45,893	42,594	30,016	27,558	26,660	35,482	**250,069**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	52,574	59,729	47,121	42,205	38,713	32,445	35,271	**308,058**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	30.1%	40.5%	13.5%	-15.7%	-8.8%	-10.1%	-8.5%	5.2%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564	21.5%	19.5%	13.0%	25.0%	27.5%	34.5%	17.8%	21.6%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-3.2%	-8.2%	2.1%	-11.1%	-9.3%	10.6%	18.5%	-1.3%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2565	32,530	37,322	29,327	16,981	13,522	12,848	15,413	**157,943**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า	17,929	18,658	22,949	27,102	24,844	22,878	27,021	**161,381**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	23,392	29,632	23,581	16,479	13,037	11,894	14,751	**132,766**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	44,580	55,537	35,152	24,051	16,508	16,141	14,918	**206,887**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	81.4%	100.0%	27.8%	-37.3%	-45.6%	-43.8%	-43.0%	-2.1%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564	39.1%	26.0%	24.4%	3.0%	3.7%	8.0%	4.5%	19.0%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-27.0%	-32.8%	-16.6%	-29.4%	-18.1%	-20.4%	3.3%	-23.7%
7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2565	49,753	60,578	69,405	60,348	67,965	70,753	55,195	**433,997**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า	48,464	49,682	55,414	57,618	50,260	49,885	48,292	**359,615**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	38,945	43,920	38,196	32,709	41,523	55,822	46,407	**297,522**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	59,556	60,853	65,090	66,290	67,396	62,361	65,254	**446,800**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	2.7%	21.9%	25.2%	4.7%	35.2%	41.8%	14.3%	20.7%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564	27.8%	37.9%	81.7%	84.5%	63.7%	26.7%	18.9%	45.9%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-16.5%	-0.5%	6.6%	-9.0%	0.8%	13.5%	-15.4%	-2.9%
รวม			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2565	651,221	679,481	572,776	449,340	433,641	450,679	481,425	**3,718,563**
			ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า	531,193	547,920	593,757	628,687	546,498	556,177	580,794	**3,985,026**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2564	551,140	603,288	481,216	350,975	335,209	357,089	436,634	**3,115,551**
			ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2563	687,971	738,176	594,557	528,950	464,610	414,961	429,194	**3,858,419**
			เปรียบเทียบสัปดาห์ก่อนหน้า	22.6%	24.0%	-3.5%	-28.5%	-20.7%	-19.0%	-17.1%	-6.7%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564	18.2%	12.6%	19.0%	28.0%	29.4%	26.2%	10.3%	19.4%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563	-5.3%	-8.0%	-3.7%	-15.1%	-6.7%	8.6%	12.2%	-3.6%



ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 (วันพุธที่ 29 ธันวาคม 2564 - วันอังคารที่ 4 มกราคม 2565)
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 (วันอังคารที่ 29 ธันวาคม 2563 - วันจันทร์ที่ 4 มกราคม 2564)
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 (วันศุกร์ที่ 27 ธันวาคม 2562 - วันพฤหัสบดีที่ 2 มกราคม 2563)

