สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566







มกราคม 2566

January 2023

กรมทางหลวง

Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย

Bureau of Highway Safety

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566

ของ

กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย
สำนักบริหารบำรุงทาง
กองบังคับการตำรวจทางหลวง

มกราคม 2566

สารบัญ

หน้า

สรุปผลการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566

1. การประชาสัมพันธ์ 1
2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง 2
3. สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2566 3
4. การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ 6
5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 6
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง 13
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง 19
   - เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการหลับใน 36
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต 40
   - สายทางที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตตามลักษณะการชน 45
6. การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 47
7. การบังคับใช้กฎหมาย 53
8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย 53
9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข 54

ภาคผนวก

- รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566
- แบบฟอร์ม (haims 2022) รายละเอียดอุบัติเหตุรุนแรง
- ข้อมูลปริมาณจราจร (กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจรและขนส่ง)

สรุปผลการดำเนินงาน

ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566

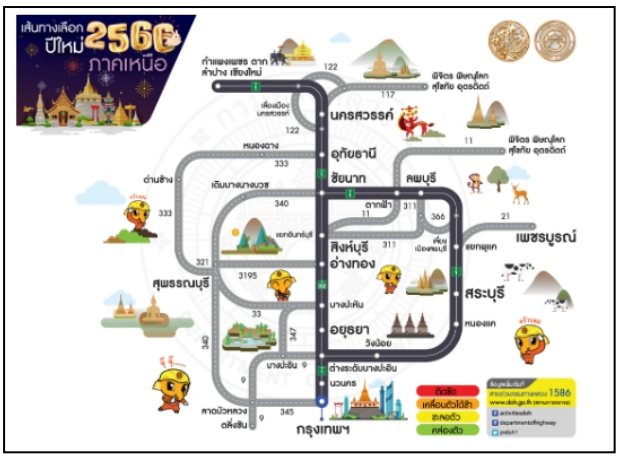
ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาล***ปีใหม่ 2566 ระหว่างวันพฤหัสบดีที่ 29 ธันวาคม 2565 – วันพุธที่ 4 มกราคม 2566 รวม 7 วัน*** กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยภายใต้โครงการ ***“ เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง ”*** เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนในการรณรงค์ ***“ ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ ”***

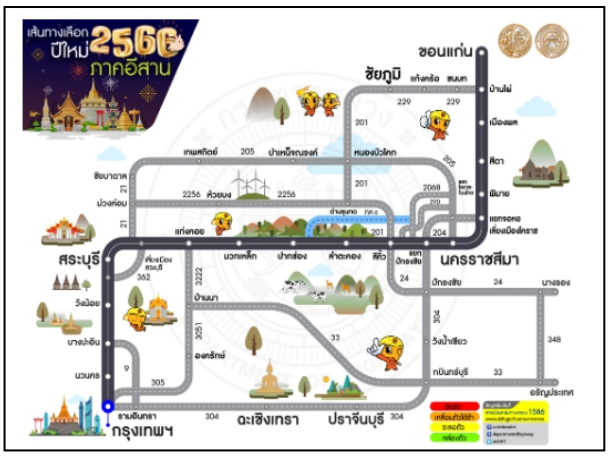
และบูรณาการการดำเนินงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยกำหนดเป้าหมาย คือ ให้จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

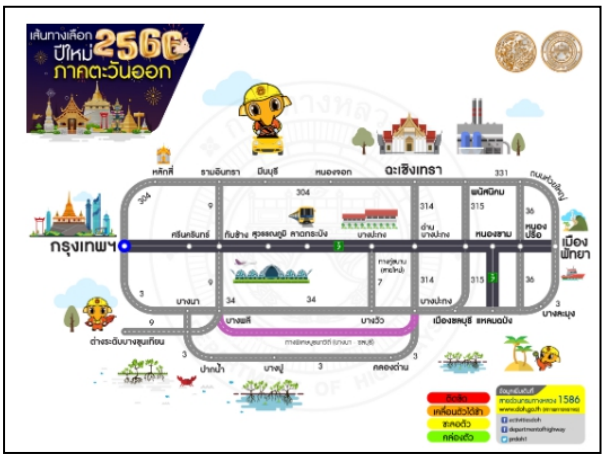
ผลการดำเนินงานพอสรุปได้ดังนี้ คือ

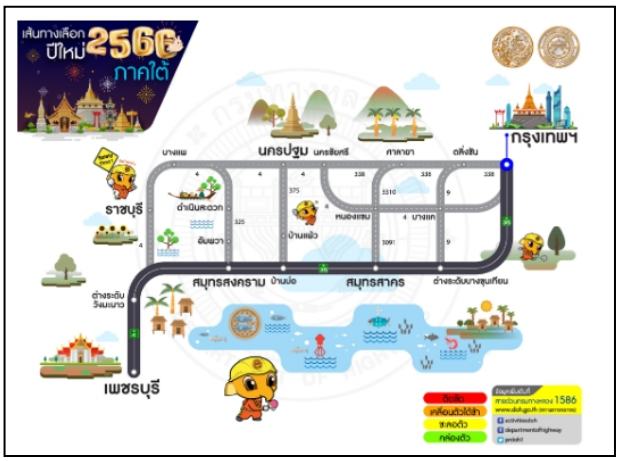
1. <u>การประชาสัมพันธ์</u>

กรมทางหลวง แนะนำเส้นทางเลือกบนทางหลวงสายหลักและสายรอง จากกรุงเทพฯ สู่ภูมิภาคต่าง ๆ และเส้นทางลัดสู่ภาคอีสาน มอเตอร์เวย์ M6 เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการวางแผนการเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด ผ่านเว็บไซต์กรมทางหลวง *www.doh.go.th*













2. <u>การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง</u>

- จุดให้บริการทั่วไทย 204 แห่ง แบ่งเป็น
  - จุดให้บริการทั่วไทย จำนวน 119 แห่ง
  - จุดพักรถบรรทุก จำนวน 85 แห่ง

  ให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 91,919 ราย
- จุดให้บริการตำรวจทางหลวง จำนวน 205 แห่ง
- ศูนย์ประสานงาน 125 แห่ง แบ่งเป็น
  - ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง 1 แห่ง
  - ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง 18 แห่ง
  - ศูนย์ปฏิบัติการแขวงทางหลวง/แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 106 แห่ง
- จัดรถบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน จำนวน 515 คัน

  ให้บริการช่วยเหลือผู้ใช้ทางไม่น้อยกว่า 2,030 ครั้ง
- จุดบริการห้องน้ำ 581 แห่ง มีผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า 176,103 ราย
- จุดบริการกางเต็นท์สำหรับประชาชน 47 แห่ง มีพื้นที่กางเต็นท์ 1,015 เต็นท์ มีผู้เข้าใช้บริการ จำนวน 589 เต็นท์
- ให้บริการข้อมูลผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1586 ไม่น้อยกว่า 20,796 ราย

- รายงานสภาพการจราจร จุดงานก่อสร้าง จุดที่เกิดอุบัติเหตุ จุดที่ทำการเปิดช่องทางพิเศษ Online แบบ Real-Time ผ่าน www.doh.go.th
- เผยแพร่ข้อมูลสภาพการจราจรหนาแน่นแบบ Real-Time ผ่าน Application *"M Traffic"* สำหรับการเดินทางบน Motorway และ ***"Thailand Highway Traffic"*** สำหรับการเดินทางบนทางหลวงทั่วประเทศ

3. <u>สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2566</u>

กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรโดยเครื่องสำรวจชนิดติดตั้งถาวร ระหว่าง วันที่ 29 ธันวาคม 2565 – 4 มกราคม 2566 บนทางหลวงสายสำคัญในการเดินทางสู่ทุกภูมิภาค พบว่าปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติ 10% และลดลง 2% จากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 29 – 30 ธันวาคม 2565 และวันที่ 2 – 3 มกราคม 2566

รายละเอียดผลการสำรวจ ดังแผนภาพแสดงการเดินทางและแผนภาพลักษณะการกระจายปริมาณจราจรช่วงเทศกาลจากกรุงเทพ&ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

แผนภาพแสดงการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 จาก กรุงเทพ&ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

ภาคเหนือ (สาย 32,347) เพิ่มขึ้น 17.33%

(ปริมาณจราจรรวม 1,318,431 คัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรรวม (คัน)				
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	
	2565	2566	% เพิ่ม/ลด	2566	% เพิ่ม/ลด
32	1,023,017	1,017,357	-0.55	880,764	15.51
347	351,620	301,074	-14.38	242,941	23.93
ภาคเหนือ	1,374,637	1,318,431	-4.09	1,123,705	17.33



ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (สาย 1,305) เพิ่มขึ้น 25.50%

(ปริมาณจราจรรวม 1,407,950 คัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรรวม (คัน)				
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	
	2565	2566	% เพิ่ม/ลด	2566	% เพิ่ม/ลด
1	1,122,459	1,097,437	-2.23	859,591	27.67
305	331,425	310,513	-6.31	262,264	18.40
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	1,453,884	1,407,950	-3.16	1,121,855	25.50

ภาคใต้ (สาย 4,35,340) เพิ่มขึ้น 9.68%

(ปริมาณจราจรรวม 1,941,219 คัน)

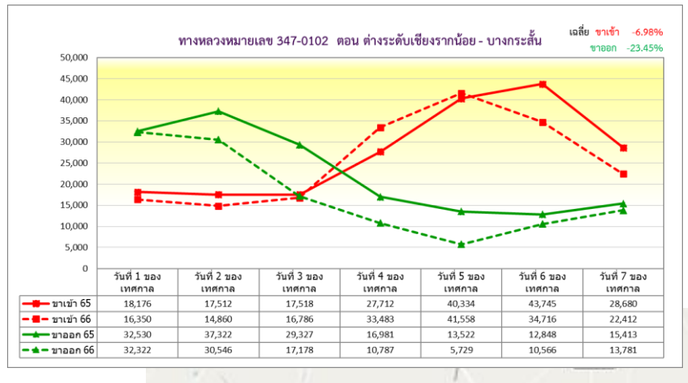
ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรรวม (คัน)				
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	
	2565	2566	% เพิ่ม/ลด	2565	% เพิ่ม/ลด
4	782,050	781,209	-0.11	795,229	-1.76
35	910,610	820,283	-9.92	733,150	11.88
340	302,325	339,727	12.37	241,505	40.67
ภาคใต้	1,994,985	1,941,219	-2.70	1,769,884	9.68

ภาคตะวันออก (สาย 7,34,304) ลดลง 11.69%

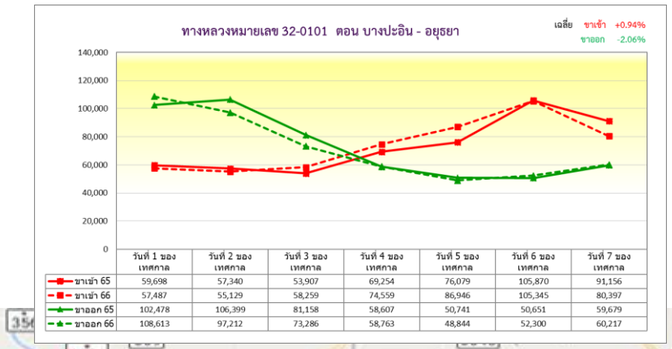
(ปริมาณจราจรรวม 2,531,651 คัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรรวม (คัน)				
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	
	2565	2566	% เพิ่ม/ลด	2565	% เพิ่ม/ลด
7	837,398	868,104	3.67	737,001	17.79
34	1,177,754	1,191,700	1.18	1,591,349	-25.11
304	459,406	471,847	2.71	538,374	-12.36
ภาคตะวันออก	2,474,558	2,531,651	2.31	2,866,724	-11.69

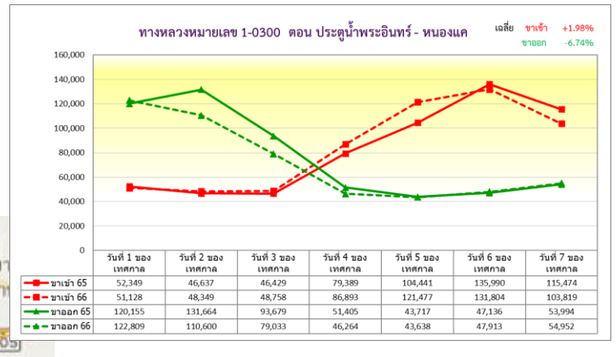
ลักษณะการกระจายปริมาณจราจรเปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 และ 2566



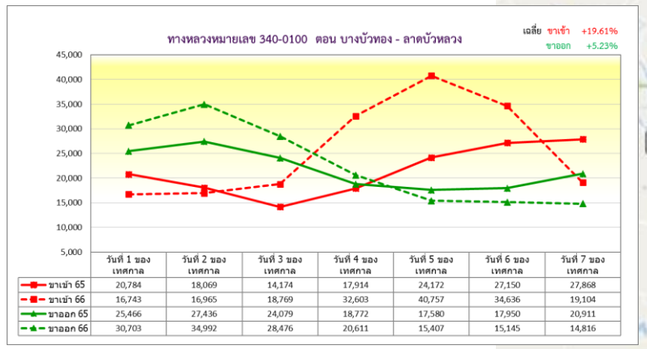
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 65	18,176	17,512	17,518	27,712	40,334	43,745	28,680
ขาเข้า 66	16,350	14,860	16,786	33,483	41,558	34,716	22,412
ขาออก 65	32,530	37,322	29,327	16,981	13,522	12,848	15,413
ขาออก 66	32,322	30,546	17,178	10,787	5,729	10,566	13,781



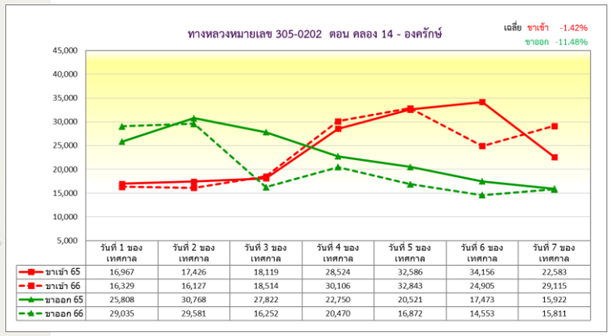
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 65	59,698	57,340	53,907	69,254	76,079	105,870	91,156
ขาเข้า 66	57,487	55,129	58,259	74,559	86,946	105,345	80,397
ขาออก 65	102,478	106,399	81,158	58,607	50,741	50,651	59,679
ขาออก 66	108,613	97,212	73,286	58,763	48,844	52,300	60,217



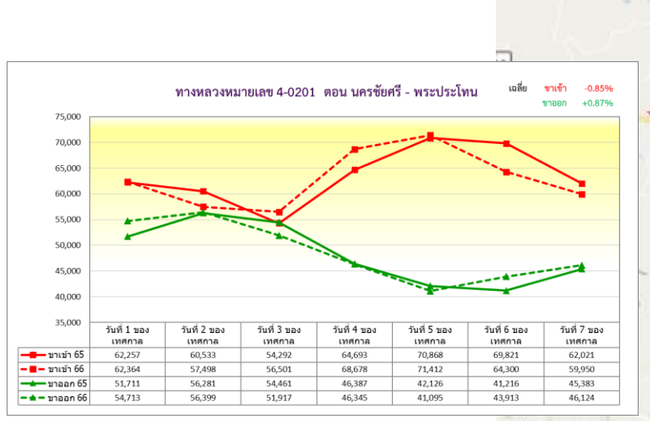
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 65	52,349	46,637	46,429	79,389	104,441	135,990	115,474
ขาเข้า 66	51,128	48,349	48,758	86,893	121,477	131,804	103,819
ขาออก 65	120,155	131,664	93,679	51,405	43,717	47,136	53,994
ขาออก 66	122,809	110,600	79,033	46,264	43,638	47,913	54,952



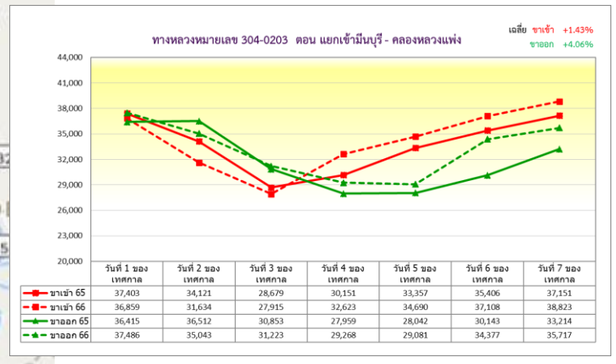
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 65	20,784	18,069	14,174	17,914	24,172	27,150	27,868
ขาเข้า 66	16,743	16,965	18,769	32,603	40,757	34,636	19,104
ขาออก 65	25,466	27,436	24,079	18,772	17,580	17,950	20,911
ขาออก 66	30,703	34,992	28,476	20,611	15,407	15,145	14,816



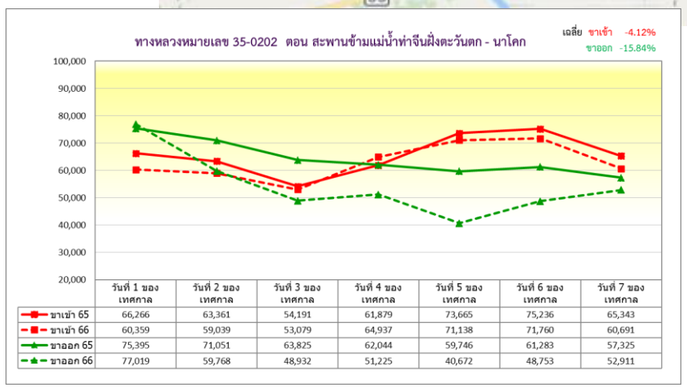
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 65	16,967	17,426	18,119	28,524	32,586	34,156	22,583
ขาเข้า 66	16,329	16,127	18,514	30,106	32,843	24,905	29,115
ขาออก 65	25,808	30,768	27,822	22,750	20,521	17,473	15,922
ขาออก 66	29,035	29,581	16,252	20,470	16,872	14,553	15,811



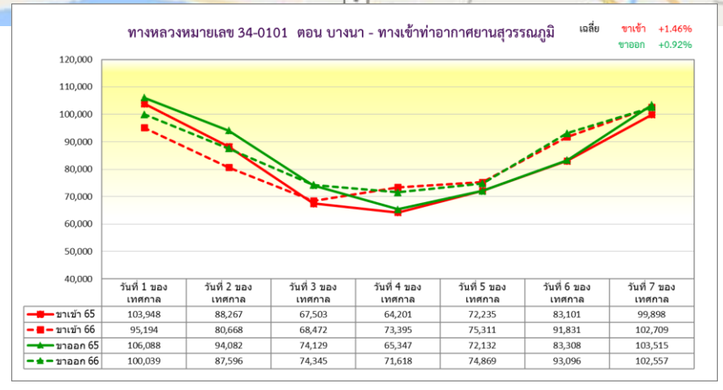
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 65	62,257	60,533	54,292	64,693	70,868	69,821	62,021
ขาเข้า 66	62,364	57,498	56,501	68,678	71,412	64,300	59,950
ขาออก 65	51,711	56,281	54,461	46,387	42,126	41,216	45,383
ขาออก 66	54,713	56,399	51,917	46,345	41,095	43,913	46,124



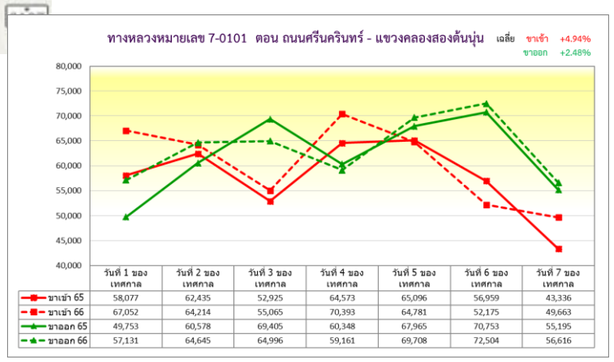
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 65	37,403	34,121	28,679	30,151	33,357	35,406	37,151
ขาเข้า 66	36,859	31,634	27,915	32,623	34,690	37,108	38,823
ขาออก 65	36,415	36,512	30,853	27,959	28,042	30,143	33,214
ขาออก 66	37,486	35,043	31,223	29,268	29,081	34,377	35,717



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 65	66,266	63,361	54,191	61,879	73,665	75,236	65,343
ขาเข้า 66	60,359	59,039	53,079	64,937	71,138	71,760	60,691
ขาออก 65	75,395	71,051	63,825	62,044	59,746	61,283	57,325
ขาออก 66	77,019	59,768	48,932	51,225	40,672	48,753	52,911



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 65	103,948	88,267	67,503	64,201	72,235	83,101	99,898
ขาเข้า 66	95,194	80,668	68,472	73,395	75,311	91,831	102,709
ขาออก 65	106,088	94,082	74,129	65,347	72,132	83,308	103,515
ขาออก 66	100,039	87,596	74,345	71,618	74,869	93,096	102,557



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 65	58,077	62,435	52,925	64,573	65,096	56,959	43,336
ขาเข้า 66	67,052	64,214	55,065	70,393	64,781	52,175	49,663
ขาออก 65	49,753	60,578	69,405	60,348	67,965	70,753	55,195
ขาออก 66	57,131	64,645	64,996	59,161	69,708	72,504	56,616

4. <u>การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ</u>

บริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัดบนเส้นทางสายหลักและสายรอง ได้จัดการจราจรโดยเปิดช่องทางพิเศษ คือ

1. **ทางหลวงหมายเลข 1 (พหลโยธิน)**

ช่วง ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค – หินกอง – ปากข้าวสาร – แยกสวนพฤษศาสตร์พุแค - หางน้ำหนองแขม - วังไผ่

2. ทางหลวงหมายเลข 2 (มิตรภาพ)

ช่วง ซับบอน – มวกเหล็ก - บ่อทอง - มอจะบก - นครราชสีมา - ดอนหวาย – บ้านวัด – ตาลาด

3. ทางหลวงหมายเลข 21 ช่วง สะพานพุแค – แยกมะนาวหวาน – ม่วงค่อม - หล่มสัก

4. ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง ต่างระดับอินทร์บุรี - สิงห์บุรี – อ่างทอง - ไชโย - สิงห์เหนือ – โพนางดำออก

5. **ทางหลวงหมายเลข 35** ช่วง พระราม 2 – สมุทรสาคร

6. ทางหลวงหมายเลข 204 ช่วง ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา

7. ทางหลวงหมายเลข 304 ช่วง เขาหินซ้อน – ลาดตะเคียน

8. **ทางหลวงหมายเลข 348** ช่วง แก้วเพชรพลอย – ช่องตะโก

5. <u>สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566</u>

- อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 ระหว่าง ***วันพฤหัสบดีที่ 29 ธันวาคม 2565 - วันพุธที่ 4 มกราคม 2566*** เกิดขึ้นรวม 1,172 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 167 คน ผู้บาดเจ็บ 1,275 คน ค่าความเสียหายเบื้องต้น 2.870 ล้านบาท และมีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 3,939.221 ล้านบาท (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 6.796 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 7.884 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.187 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0444 ล้านบาท/คน)

(ข้อมูลสรุปเมื่อวันที่ 6 มกราคม 2566 เวลา 08.30 น.)

- **เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ปี 2566 เกิดขึ้นรวม 2,440 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 317 คน ผู้บาดเจ็บ 2,437 คน (จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 53% ของทั้งประเทศ จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 52% ของทั้งประเทศ)**

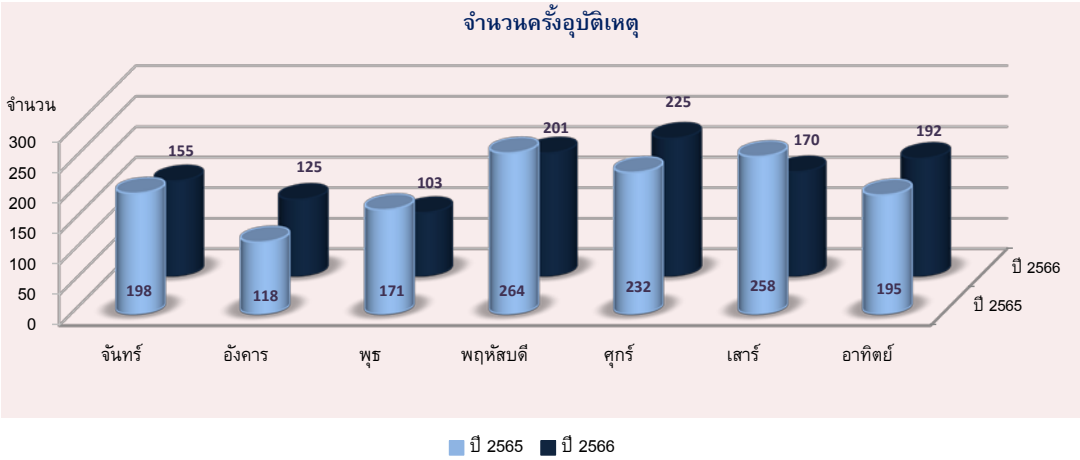
- เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2565 (วันพุธที่ 29 ธันวาคม 2564 – วันอังคารที่ 4 มกราคม 2565) ซึ่งมีอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเกิดขึ้น 1,436 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 155 คน ผู้บาดเจ็บ 1,570 คน ค่าความเสียหายเบื้องต้น 7.836 ล้านบาท มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 4,759.392 ล้านบาท **พบว่า จำนวนอุบัติเหตุลดลง 18% จำนวนผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น 19% จำนวนผู้บาดเจ็บลดลง 19% ค่าความเสียหายเบื้องต้นลดลง 63%** และ **มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจลดลง 17%**

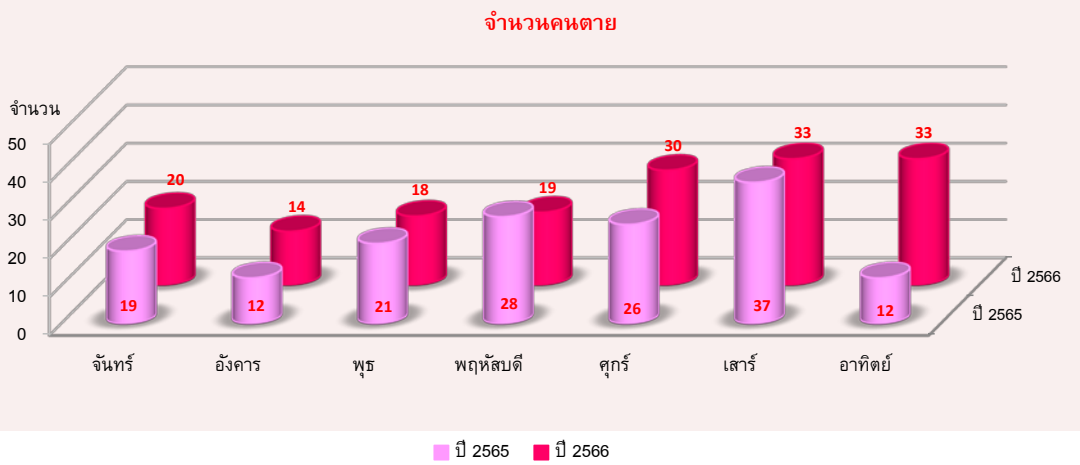
- เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณของผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 และ 2566 พบว่า มีการเดินทางลดลง 15% (ปี 2565 : 5,577,817,587 คัน-กม. ปี 2566 : 4,756,680,585 คัน-กม.) จากการเปรียบเทียบระหว่างเทศกาลปีใหม่ 2565 และ 2566 รวม 7 วัน ประชาชนได้รับอันตรายจากการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากปี 2565 โดยอัตราการเกิดอุบัติเหตุลดลง 1.11 ครั้ง อัตราการตายเพิ่มขึ้น 0.73 คน และอัตราการบาดเจ็บลดลง 1.34 คน ต่อการเดินทาง 100 ล้านคัน–กิโลเมตร (รายละเอียดดังแสดงตามตาราง)

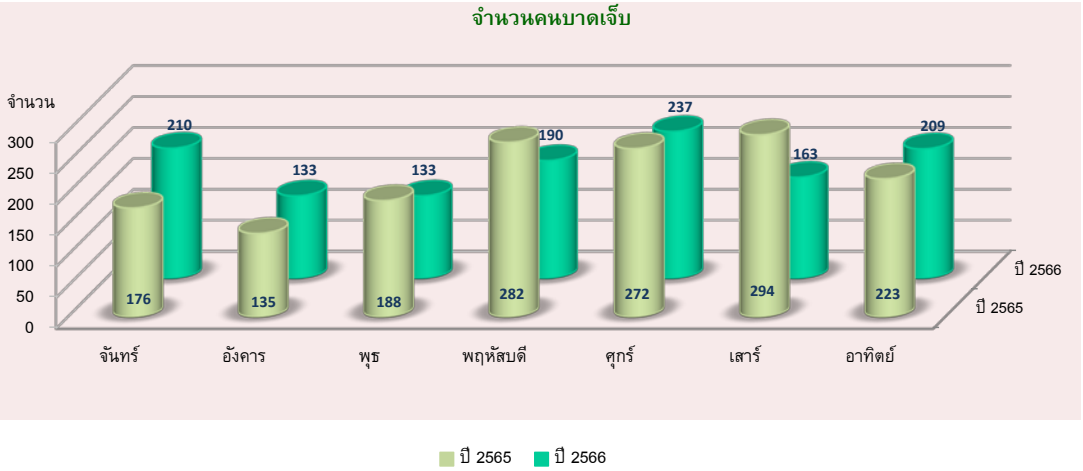
อัตราอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่เปรียบเทียบปี2565 และ 2566

ภาค	ช่วงเทศกาล	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทาง (กิโลเมตร)	การเดินทาง (คัน - กิโลเมตร)	อัตราอุบัติเหตุ ต่อ 100 ล้าน คัน- กิโลเมตร		
							จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
เหนือ	ปีใหม่ 2565	411	47	377	15,950.081	996,514,990	41.24	4.72	37.83
	ปีใหม่ 2566	319	41	329	15,823.101	868,278,390	36.74	4.72	37.89
	% การเพิ่ม / ลด	**-22.38**	**-12.77**	**-12.73**	**-0.80**	**-12.87**	**-10.92**	**0.12**	**0.16**
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ปีใหม่ 2565	317	51	426	15,643.795	1,360,361,951	23.30	3.75	31.32
	ปีใหม่ 2566	219	42	278	15,660.154	1,144,301,914	19.14	3.67	24.29
	% การเพิ่ม / ลด	**-30.91**	**-17.65**	**-34.74**	**0.10**	**-15.88**	**-17.87**	**-2.10**	**-22.42**
กลาง	ปีใหม่ 2565	127	12	151	2,990.747	452,905,814	28.04	2.65	33.34
	ปีใหม่ 2566	102	10	110	2,990.987	386,363,028	26.40	2.59	28.47
	% การเพิ่ม / ลด	**-19.69**	**-16.67**	**-27.15**	**0.01**	**-14.69**	**-5.85**	**-2.31**	**-14.61**
ใต้	ปีใหม่ 2565	240	12	274	8,091.956	620,748,603	38.66	1.93	44.14
	ปีใหม่ 2566	207	21	252	8,091.956	562,981,578	36.77	3.73	44.76
	% การเพิ่ม / ลด	**-13.75**	**75.00**	**-8.03**	**0.00**	**-9.31**	**-4.90**	**92.96**	**1.41**
ตะวันออก	ปีใหม่ 2565	99	13	115	4,209.263	714,361,665	13.86	1.82	16.10
	ปีใหม่ 2566	121	22	120	4,257.746	604,975,379	20.00	3.64	19.84
	% การเพิ่ม / ลด	**22.22**	**69.23**	**4.35**	**1.15**	**-15.31**	**44.32**	**99.83**	**23.22**
ตะวันตก	ปีใหม่ 2565	121	10	123	3,654.082	389,300,729	31.08	2.57	31.60
	ปีใหม่ 2566	82	12	111	3,664.726	330,676,328	24.80	3.63	33.57
	% การเพิ่ม / ลด	**-32.23**	**20.00**	**-9.76**	**0.29**	**-15.06**	**-20.22**	**41.27**	**6.24**
กรุงเทพ & ปริมณฑล	ปีใหม่ 2565	121	10	104	1,680.280	1,043,623,835	11.59	0.96	9.97
	ปีใหม่ 2566	122	19	75	1,695.342	859,103,967	14.20	2.21	8.73
	% การเพิ่ม / ลด	**0.83**	**90.00**	**-27.88**	**0.90**	**-17.68**	**22.48**	**130.81**	**-12.40**
รวม	ปีใหม่ 2565	1,436	155	1,570	52,220.204	5,577,817,587	25.74	2.78	28.15
	ปีใหม่ 2566	1,172	167	1,275	52,184.012	4,756,680,585	24.64	3.51	26.80
	% การเพิ่ม / ลด	**-18.38**	**7.74**	**-18.79**	**-0.07**	**-14.72**	**-4.30**	**26.34**	**-4.77**

- กราฟแสดงวันที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 และ 2566



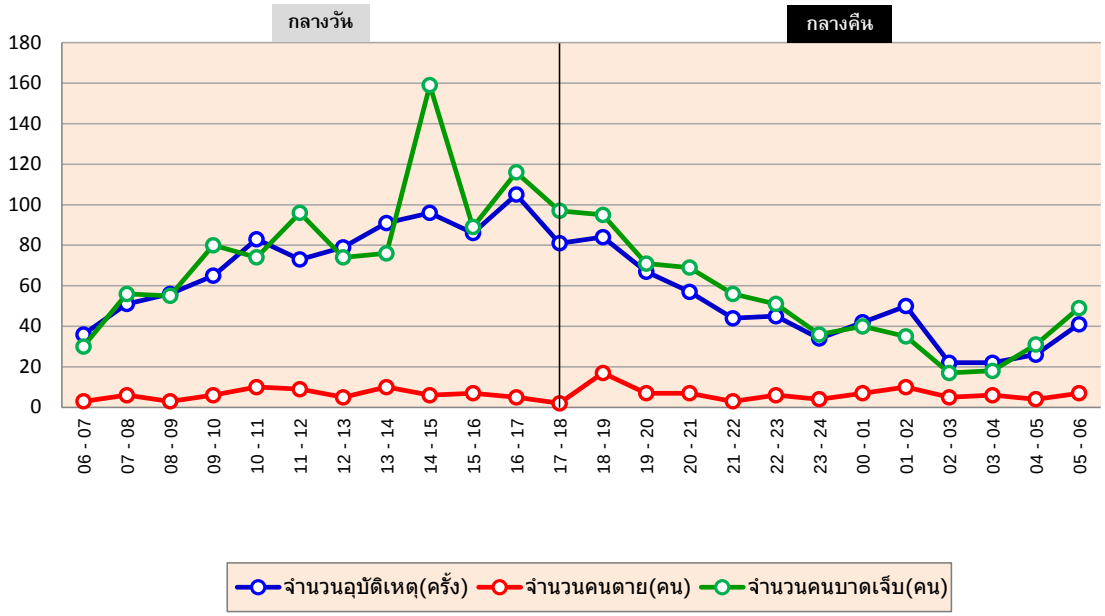




- **กราฟแสดงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 และ 2566**

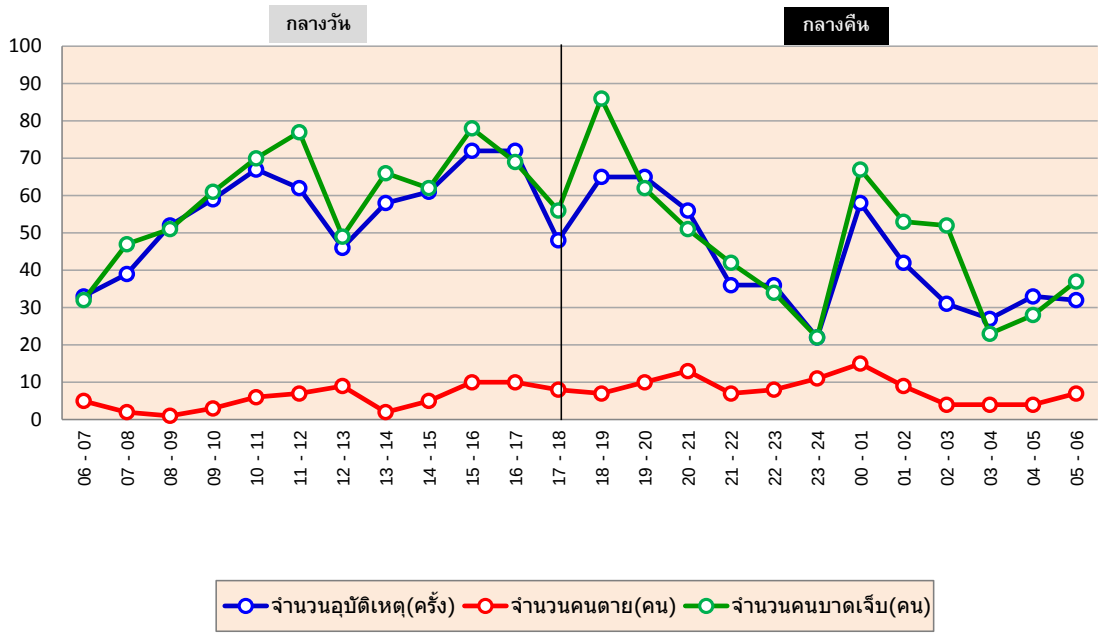
เทศกาลปีใหม่ 2565

(29 ธันวาคม 2564 - 4 มกราคม 2565)

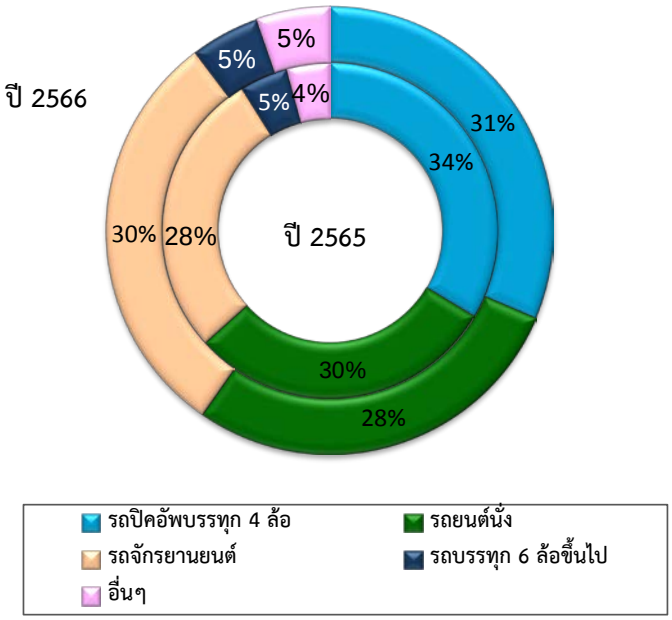


เทศกาลปีใหม่ 2566

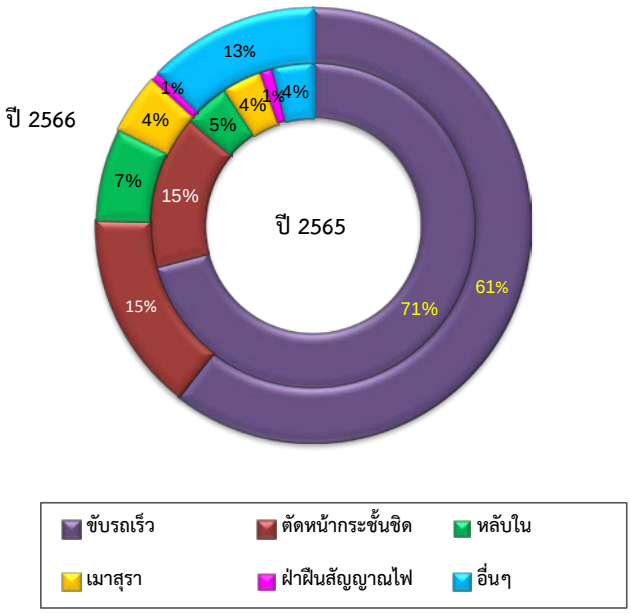
(29 ธันวาคม 2565 - 4 มกราคม 2566)



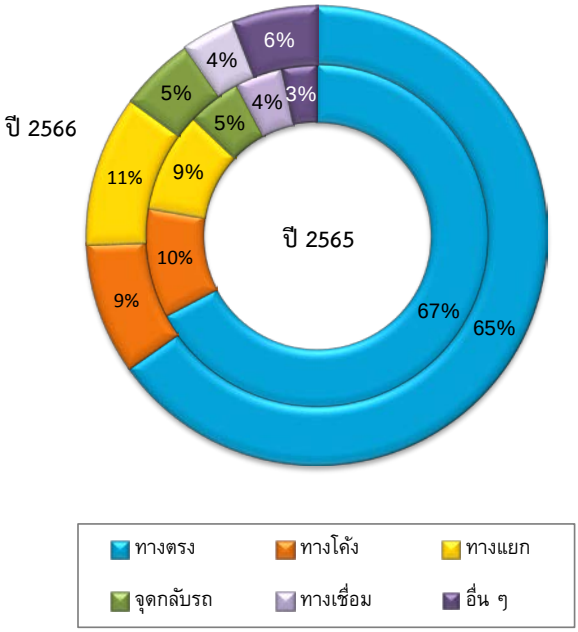
- แผนภาพแสดงประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 และ 2566



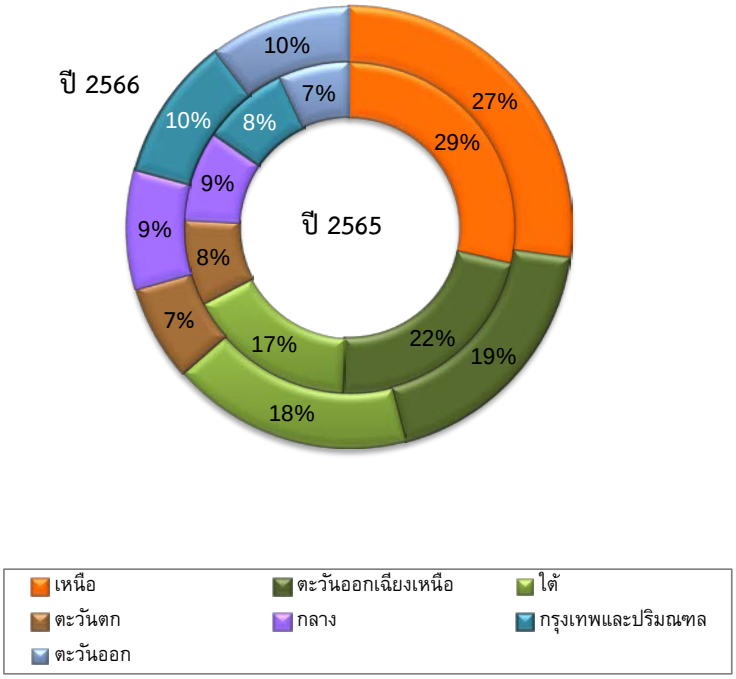
- แผนภาพแสดงมูลเหตุที่สันนิษฐานช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 และ 2566



- **แผนภาพแสดงลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 และ 2566**



- **แผนภาพแสดงภาคที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 และ 2566**



- **จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ เปรียบเทียบในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 และ 2566**

ลำดับ	ปีใหม่ 2565				ปีใหม่ 2566			
	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)
1	กรุงเทพมหานคร	61	1	46	กรุงเทพมหานคร	63	2	33
2	นครราชสีมา	60	10	56	ตาก	48	2	68
3	สุพรรณบุรี	60	4	54	นครศรีธรรมราช	42	6	41
4	นครศรีธรรมราช	47	1	69	นครราชสีมา	31	4	53
5	เชียงใหม่	40	8	40	สุราษฎร์ธานี	30	7	35
6	ตาก	39	1	48	เชียงใหม่	30	3	26
7	ชลบุรี	38	3	38	สุพรรณบุรี	30	2	37
8	อุดรธานี	37	7	45	ชลบุรี	29	3	22
9	นครสวรรค์	36	9	29	เชียงราย	28	11	19
10	เพชรบูรณ์	36	7	44	พระนครศรีอยุธยา	25	2	31

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 9 ตอนควบคุม 0401** บางปะอิน – แขวงรามอินทรา (กม.0+000 – กม.44+300) ซึ่งเป็นทาง 8 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 138,600 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 20 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 60 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ มากที่สุด รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง

   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่ขับรถเร็วแล้วเกิดการชนท้ายกัน

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการใช้ความเร็วในการขับขี่ และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

2. **ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800** ขุนตาน – อุโมงค์ (กม.500+307 – กม.540+981) ซึ่งเป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางเป็นดินถมยกและแบบร่อง มีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 26,200 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวง

ลำพูน พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 12 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 5 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 22 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ เป็นทางตรง

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ มากที่สุด รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่ขับรถเร็วทำให้เกิดการชนท้ายกัน

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการใช้ความเร็วในการขับขี่ และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

3. **ทางหลวงหมายเลข 7 ตอนควบคุม 0103** แขวงคลองสองต้นนุ่น – พิมพา (กม.8+000 – กม.39+000) ซึ่งเป็นทาง 10 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 215,140 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 12 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 40 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ เป็นทางตรง

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่ง มากที่สุด รองลงมาคือ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่ขับรถเร็วทำให้เกิดการชนท้ายกัน

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็ว และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

4. **ทางหลวงหมายเลข 7 ตอนควบคุม 0104** พิมพา – หนองข้างคอก (กม.39+000 – กม.77+800) ซึ่งเป็นทาง 8 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 65,140 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 30 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ เป็นทางตรง

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่ง มากที่สุด รองลงมาคือ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

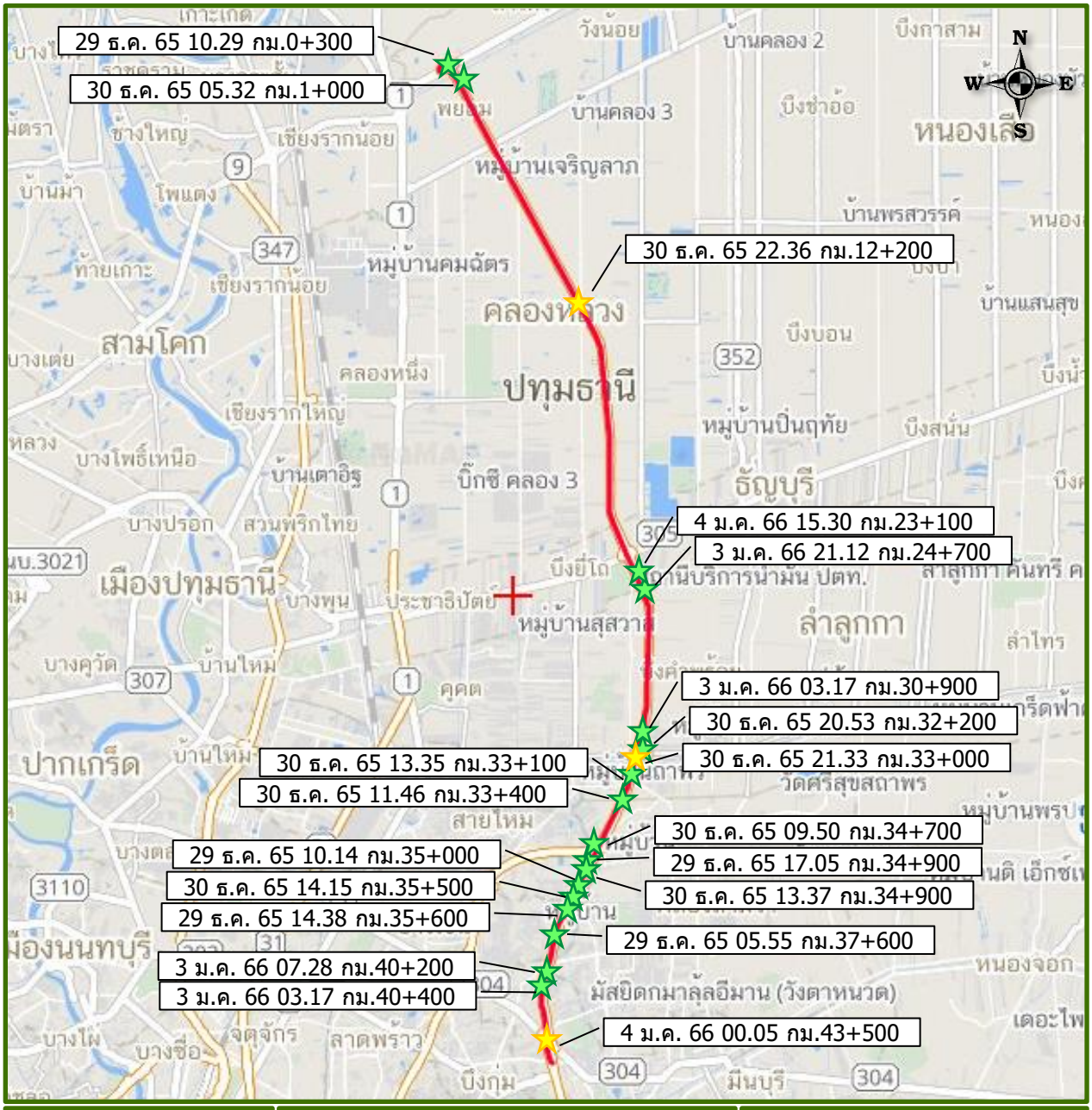
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่ขับรถเร็วทำให้เกิดการชนท้ายกัน

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็ว และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

รายละเอียดดังแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566
ทางหลวงหมายเลข 9(0401) ตอน บางปะอิน - แขวงรามอินทรา
ระหว่าง กม. 0+000 – 43+000 (รวมระยะทาง 43.000 กิโลเมตร)





สรุป

เกิดอุบัติเหตุ	20	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	4	ราย

ระดับความเสียหาย

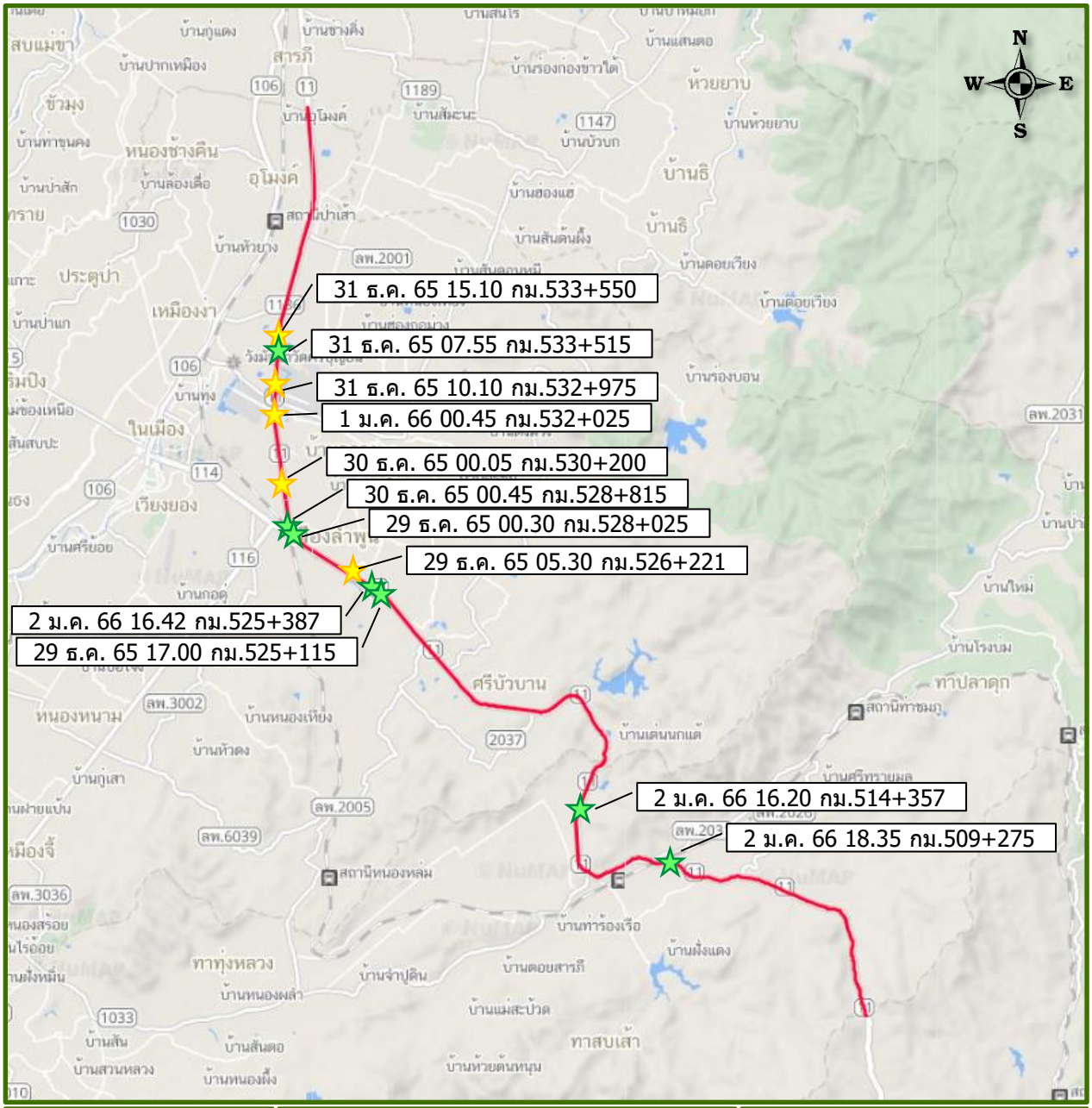
- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566

ทางหลวงหมายเลข 11(0800) ตอน ขุนตาน - อุโมงค์

ระหว่าง กม. 500+307 – 540+981 (รวมระยะทาง 40.674 กิโลเมตร)





สรุป

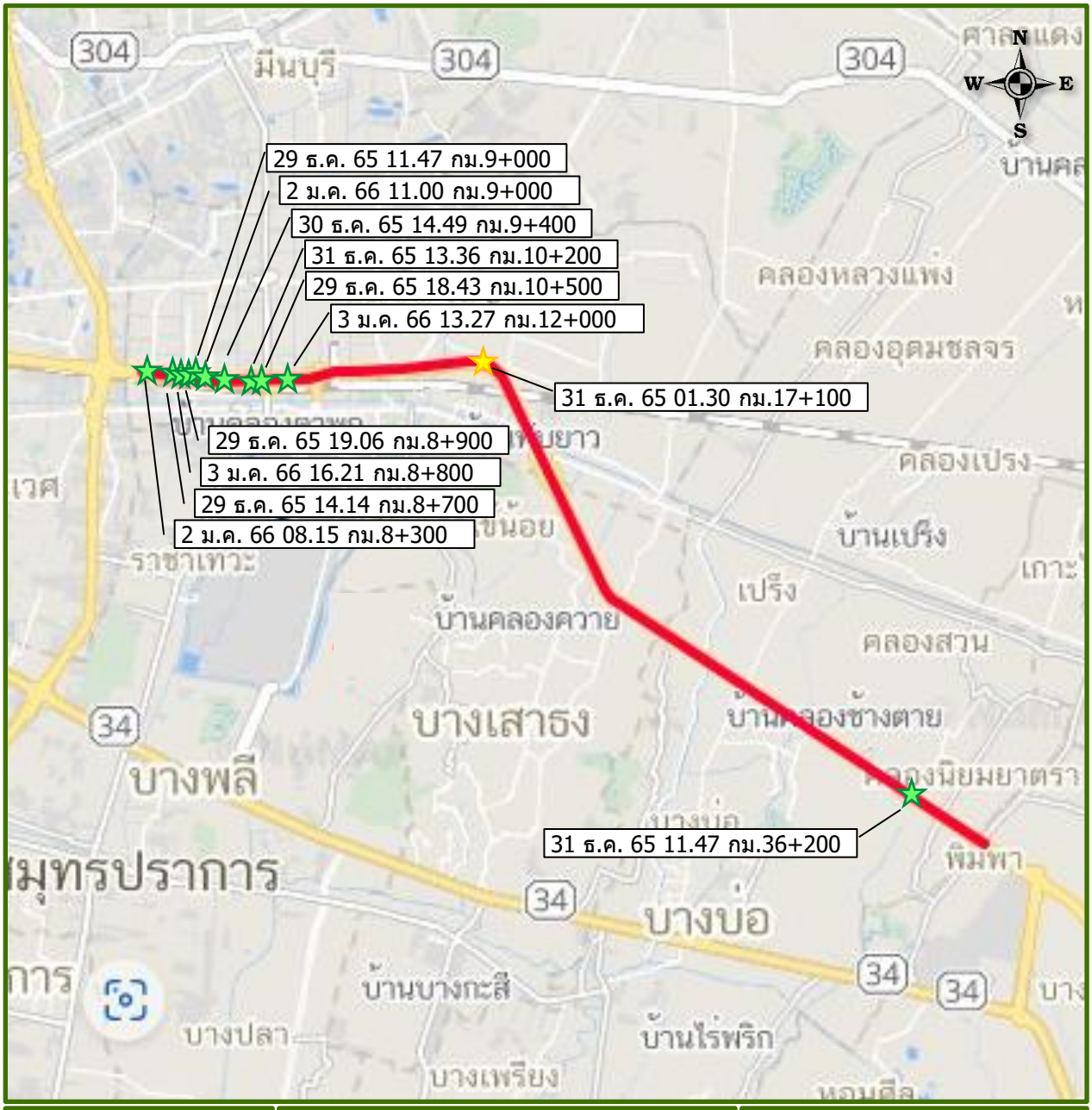
เกิดอุบัติเหตุ	12	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	5	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566
ทางหลวงหมายเลข 7(0103) ตอน แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา
ระหว่าง กม. 8+000 – 39+000 (รวมระยะทาง 31.000 กิโลเมตร)





สรุป

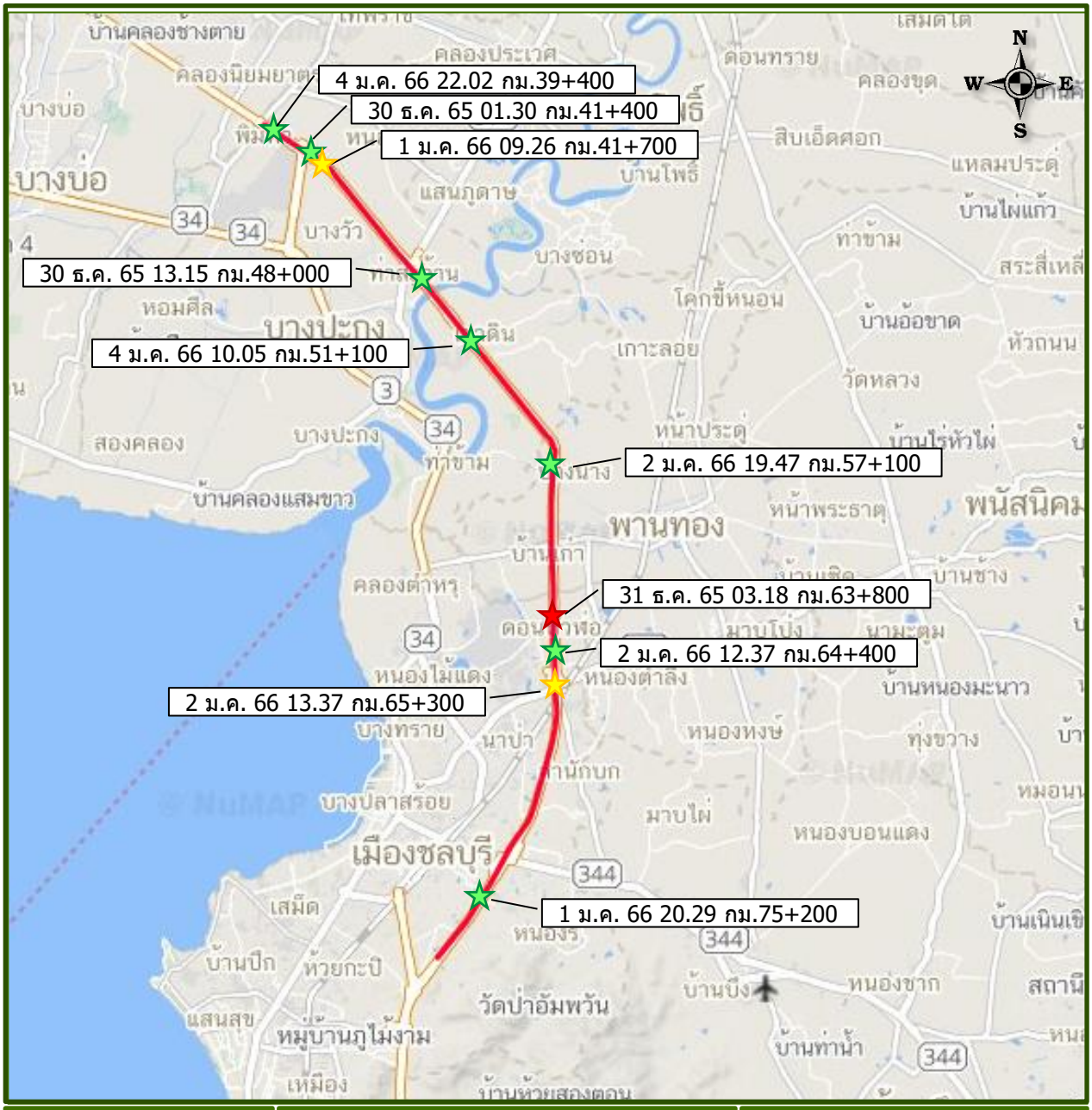
เกิดอุบัติเหตุ	12	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	1	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566
ทางหลวงหมายเลข 7(0104) ตอน พิมพา - หนองข้างคอก
ระหว่าง กม. 39+000 – 77+800 (รวมระยะทาง 38.800 กิโลเมตร)





สรุป

เกิดอุบัติเหตุ	10	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	1	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	3	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ศรีสะเกษ – ห้วยขะยุง**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 2 มกราคม 2566 เวลา 15.10 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 305+450
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 17,500 คัน/วัน รถจักรยานยนต์ตัดหน้ารถยนต์นั่งทำให้ถูกรถยนต์นั่งชนท้าย แล้วรถทั้ง 2 คันเสียหลักข้ามเกาะกลางไปพุ่งชนรถยนต์นั่งในทิศทางตรงข้าม เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 5 คน มีผู้บาดเจ็บ 5 คน สาเหตุจากการตัดหน้าระยะกระชั้นชิดและการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

2. **ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนควบคุม 0500 คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงปทุมธานี
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2565 เวลา 00.10 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 3+700
   เป็นทางแยกระดับเดียวกัน 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง ไม่มีสัญญาณไฟจราจร มีสัญญาณไฟกะพริบและป้ายเตือนต่าง ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 14,500 คัน/วัน รถตู้เสียหลักตกลงไปในคลองระพีพัฒน์ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 4 คน มีผู้บาดเจ็บ 7 คน สาเหตุจากการเมาสุรา
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการเมาแล้วขับ รวมถึงการประชาสัมพันธ์แนะนำแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้งดดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในขณะที่ขับขี่ยานพาหนะ

3. **ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 พระปรง - โนนจิก**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2566 เวลา 21.40 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 246+400
   เป็นทางตรง 6 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 6,500 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ชนท้ายรถจักรยานยนต์ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน มีผู้บาดเจ็บ 1 คน สาเหตุจากการเมาสุรา
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการเมาแล้วขับ รวมถึงการประชาสัมพันธ์แนะนำแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้งดดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในขณะที่ขับขี่ยานพาหนะ

4. **ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1403 แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2565 เวลา 23.55 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 936+950

อยู่ในงานก่อสร้างของโครงการจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงฯ สาย อ.แม่ลาว - แม่สาย ตอน 2 มีไฟฟ้าแสงสว่างและป้ายเตือนการจราจร รถยนต์นั่งเสียหลักพุ่งชนรถจักรยานยนต์ ทำให้เกิดไฟไหม้รถยนต์นั่ง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน สาเหตุจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และหากมีเหตุอันควรตามหลักเกณฑ์ทางด้านวิศวกรรม ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางของกรมทางหลวง ให้พิจารณาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

5. **ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0102 บ้านหลุบ - ลำชี**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2566 เวลา 23.47 น.บริเวณกิโลเมตรที่ 14+750
   เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 14,300 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ เสียหลักชนท้ายกับรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน มีผู้บาดเจ็บ 1 คน สาเหตุจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด
6. **ทางหลวงหมายเลข 4256 ตอนควบคุม 0100 ต้นบาป - วิภาวดี**
   อยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2565 เวลา 22.40 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 19+300
   เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 4,700 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ชนคนเดินริมถนน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน มีผู้บาดเจ็บ 1 คน สาเหตุจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด
7. **ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0503 หนองบ้วย - ห้วยทรายใต้**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเพชรบุรี
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2566 เวลา 03.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 191+900
   เป็นทางแยกระดับเดียวกัน 6 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 42,100 คัน/วัน รถจักรยานยนต์เสียหลักชนเสาสัญญาณไฟจราจรด้านซ้ายทาง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน สาเหตุจากการหลับใน

แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง

8. **ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ดอยนางแก้ว – แม่สรวย**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2565 เวลา 19.20 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 83+700
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 25,700 คัน/วัน รถจักรยานยนต์ตัดหน้ารถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ระยะกระชั้นชิด เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน สาเหตุจากการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
9. **ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอนควบคุม 0101 ดอนจิก - อ่างศิลา**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2565 เวลา 21.49 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 20+500
   เป็นทางโค้ง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีราวกันอันตราย ไม่มีไฟแสงสว่าง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 7,000 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับรถล้ำเส้นแบ่งช่องจราจรทำให้เสียหลักชนรถจักรยานยนต์ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน สาเหตุจากการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
10. **ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 หนองบัว – ด่านพุน้ำร้อน**
    อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงกาญจนบุรี
    เกิดเหตุเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2566 เวลา 05.57 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 4+990
    เป็นทางแยกระดับเดียวกัน 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง ไม่มีสัญญาณไฟจราจรและไฟกะพริบ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 4,700 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ เสียหลักชนท้ายรถพ่วง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้บาดเจ็บ 14 คน สาเหตุจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
    แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และหากมีเหตุอันควรตามหลักเกณฑ์ทางด้านวิศวกรรม ให้พิจารณาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
11. **ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอนควบคุม 0200 โคกเจริญ - หนองมะค่า**
    อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)
    เกิดเหตุเมื่อวันที่ 2 มกราคม 2566 เวลา 03.10 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 49+528

เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 4,400 คัน/วัน รถบรรทุก 6 ล้อ เสียหลักตกข้างทาง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้บาดเจ็บ 5 คน สาเหตุจากการหลับใน

แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง

12. **ทางหลวงหมายเลข 4269 ตอนควบคุม 0102 คลองมวน – คลองโกง**

อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงตรัง

เกิดเหตุเมื่อวันที่ 2 มกราคม 2566 เวลา 13.30 น.บริเวณกิโลเมตรที่ 18+600

เป็นทางแยกระดับเดียวกัน 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ไม่มีสัญญาณไฟจราจรและไฟกะพริบ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 9,000 คัน/วัน รถยนต์นั่งเฉี่ยวชนกับรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ทำให้รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ เสียหลักไปชนรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ที่จอดอยู่ข้างทาง เป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บ 12 คน สาเหตุจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และหากมีเหตุอันควรตามหลักเกณฑ์ทางด้านวิศวกรรม ให้พิจารณาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

13. **ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0401 เขาหินซ้อน - ลาดตะเคียน**

อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงปราจีนบุรี

เกิดเหตุเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2566 เวลา 01.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 145+400

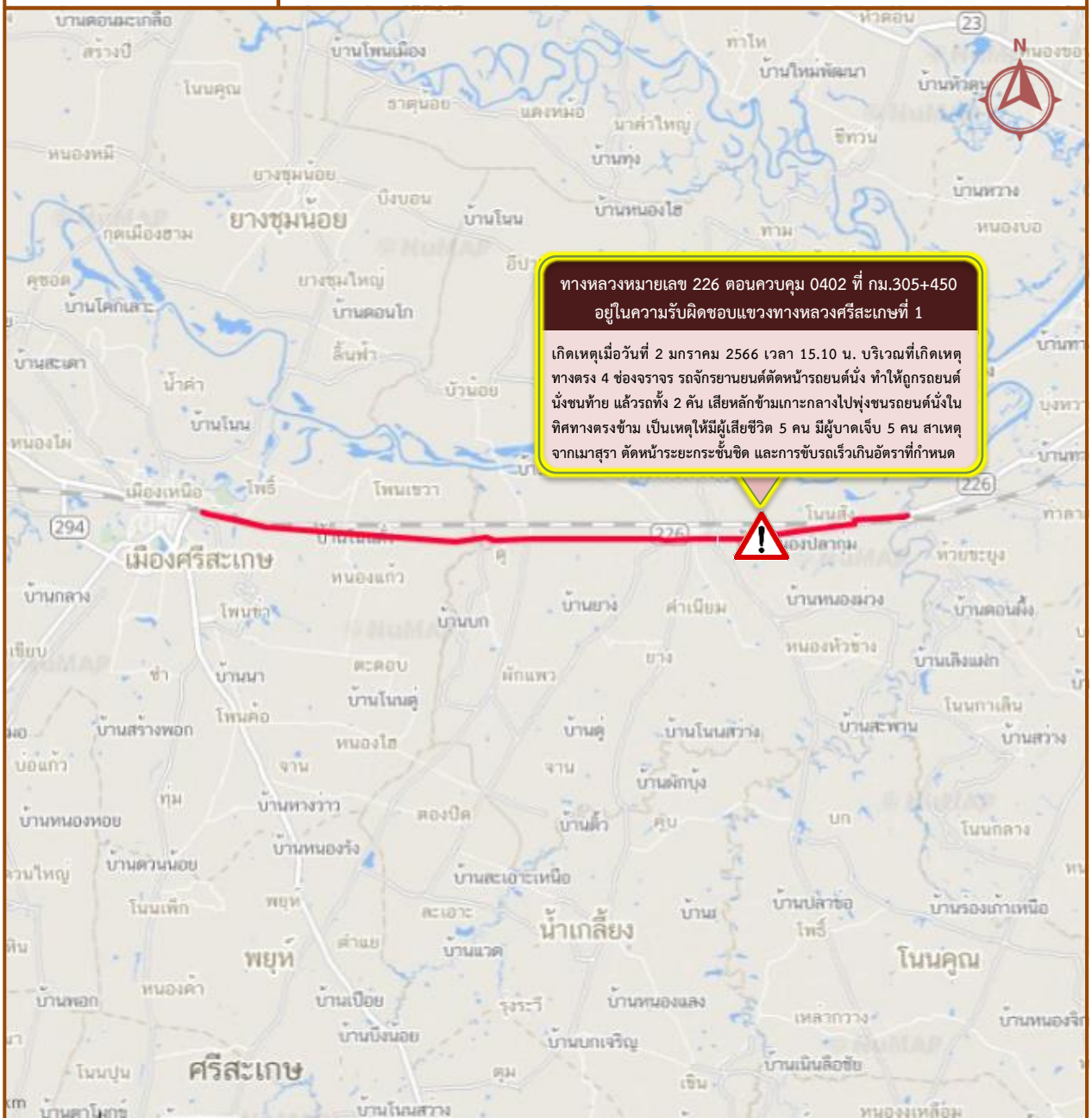
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 39,800 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ เสียหลักตกร่องกลางถนน เป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บ 5 คน สาเหตุจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และหากมีเหตุอันควรตามหลักเกณฑ์ทางด้านวิศวกรรม ให้พิจารณาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดดังแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2566
บนทางหลวงหมายเลข 226(0402) กม. 305+450
ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง





สรุป

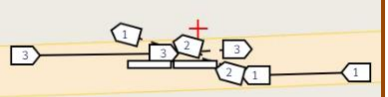
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 305+450

- เสียชีวิต 5 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 5 ราย

จำนวนรถ 3 คัน

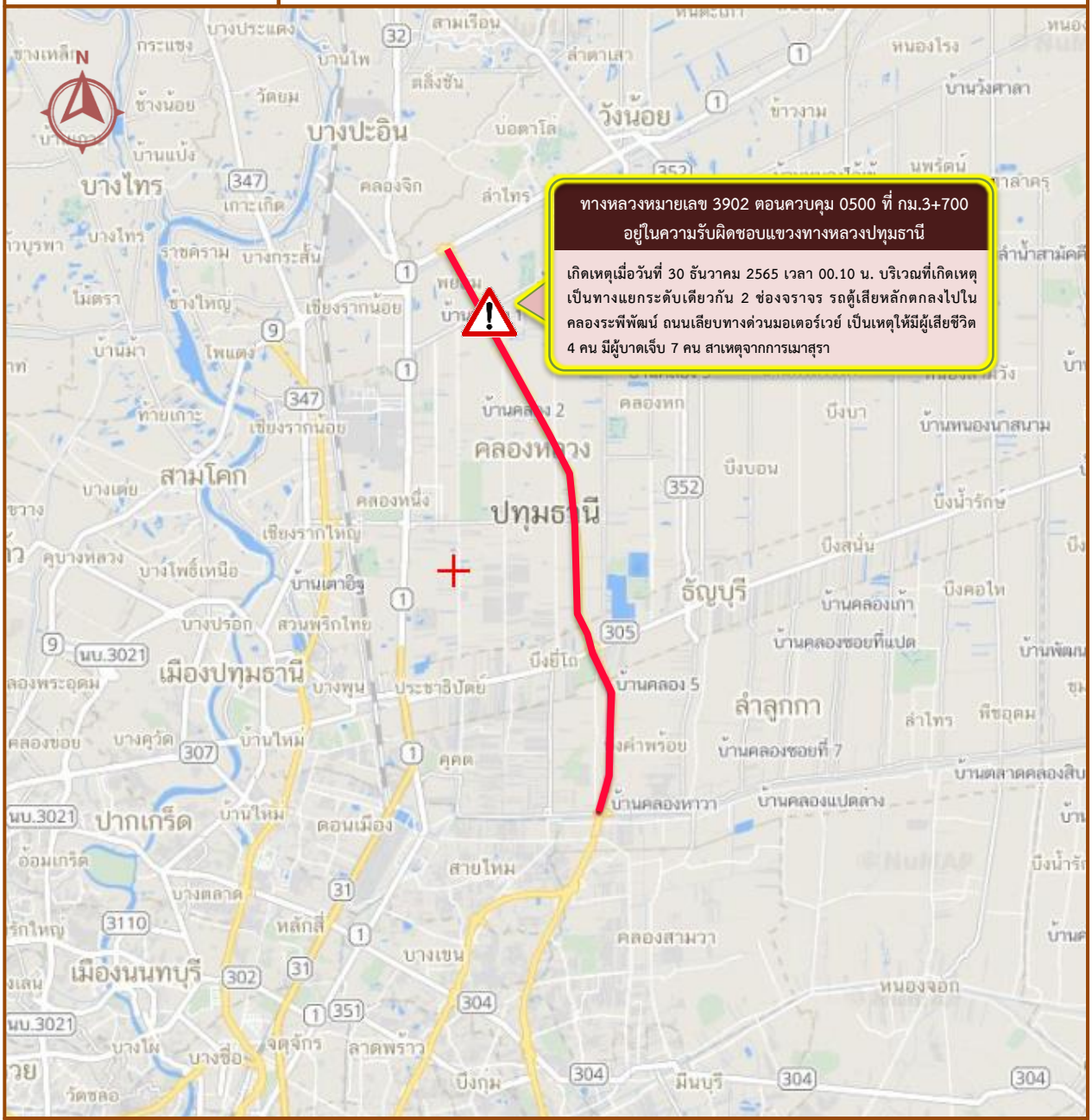
- รถยนต์นั่ง 2 คัน
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2566
บนทางหลวงหมายเลข 3902(0500) กม. 3+700
ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 3+700

- เสียชีวิต 4 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 6 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

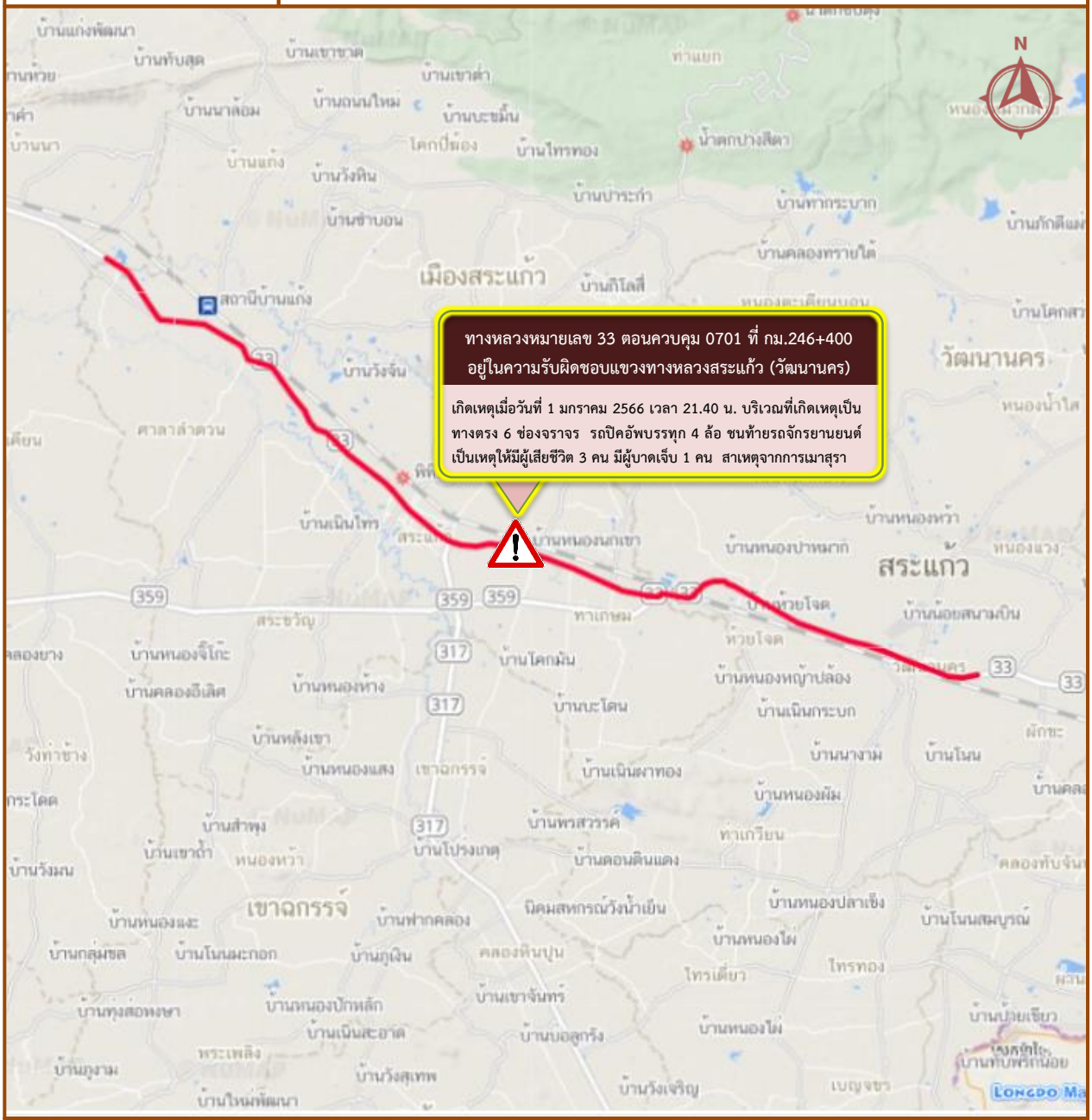
- รถตู้ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2566
บนทางหลวงหมายเลข 33(0701) กม. 246+400
ตอน พระปรง - โนนจิก





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 246+400

- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

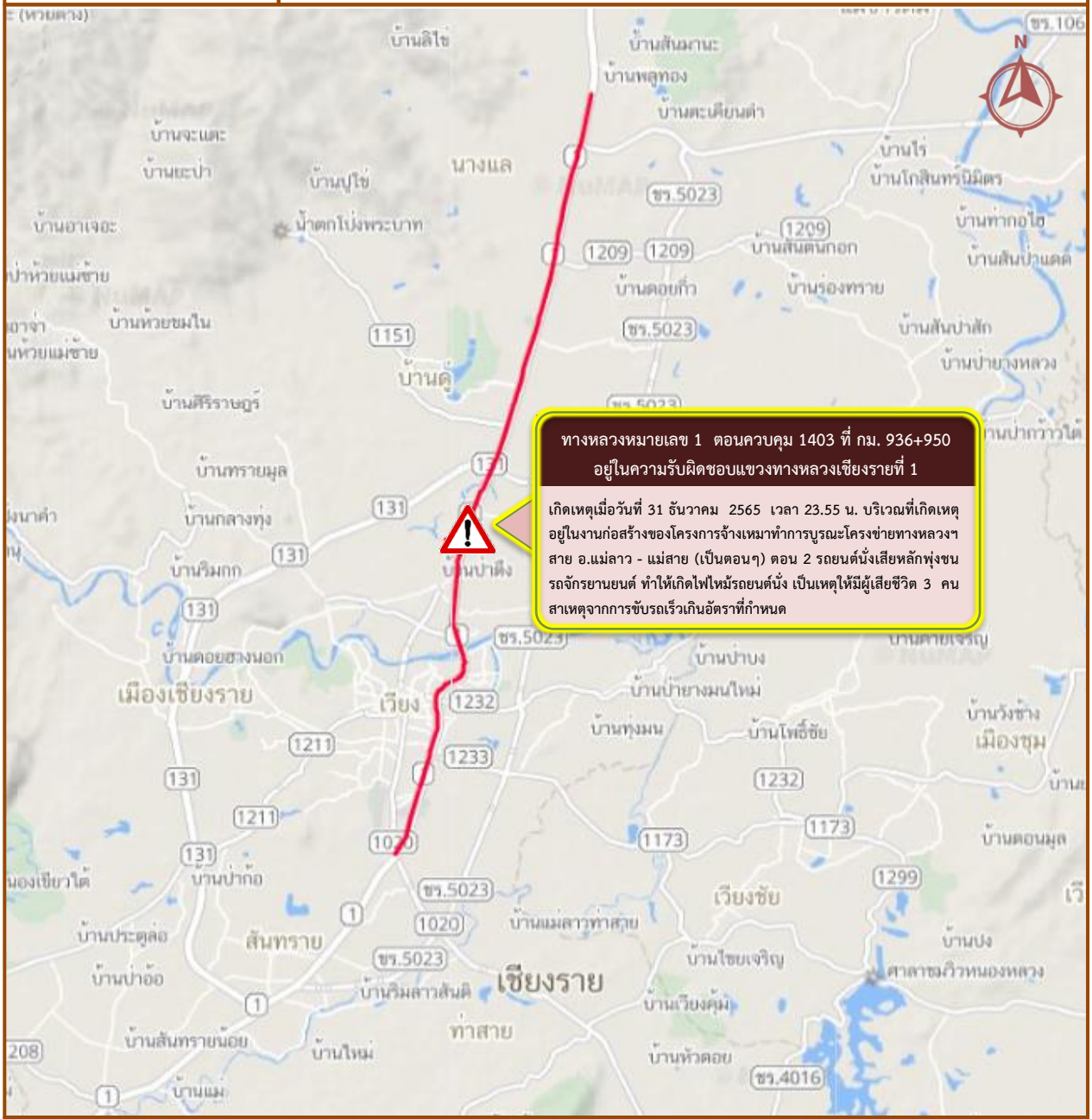
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2566
บนทางหลวงหมายเลข 1(1403) กม. 936+950
ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 936+950

- เสียชีวิต 3 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

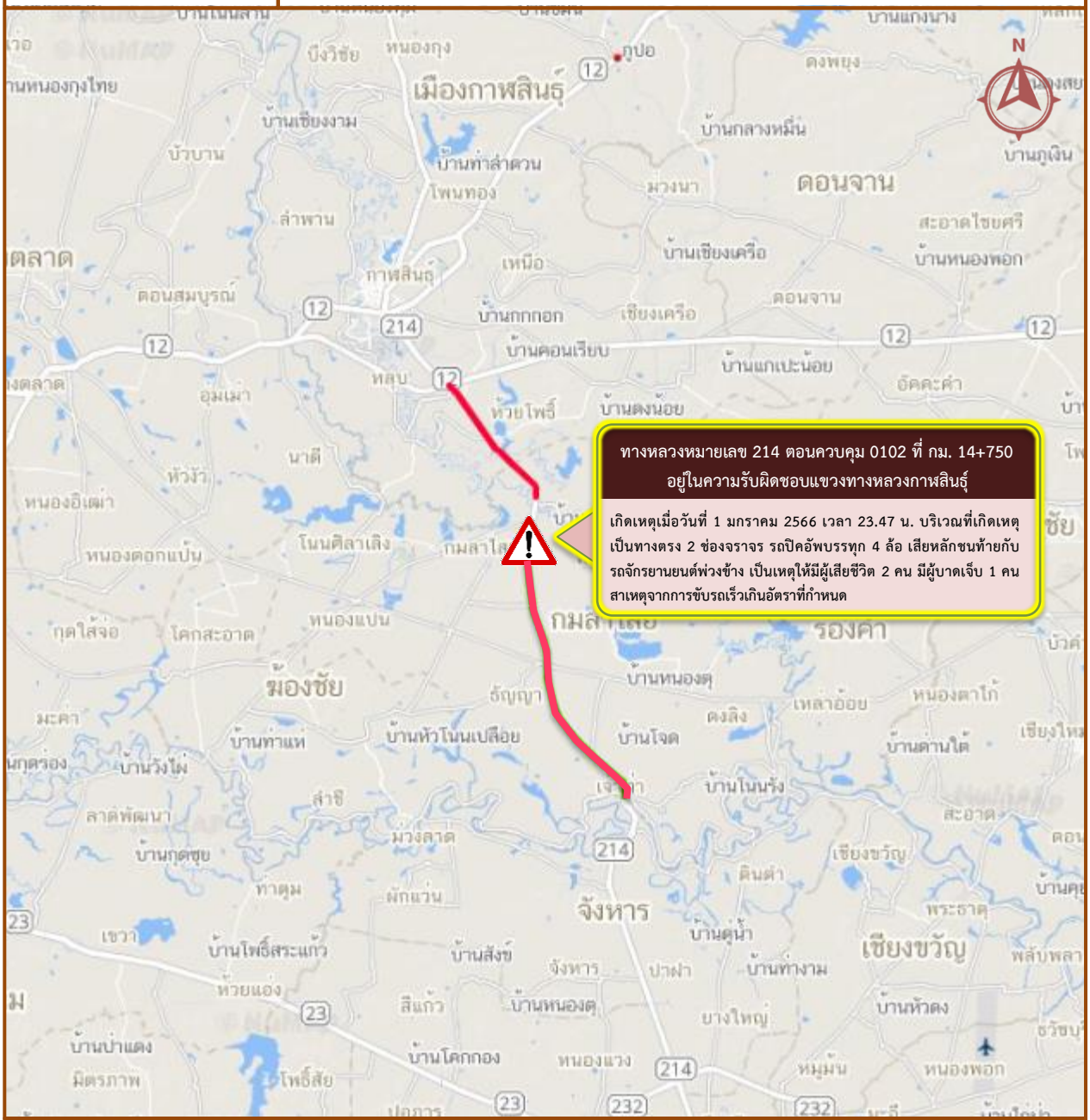
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน
- รถยนต์นั่ง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2566
บนทางหลวงหมายเลข 214(0102) กม. 14+750
ตอน บ้านหลุบ - ลำชี





สรุป

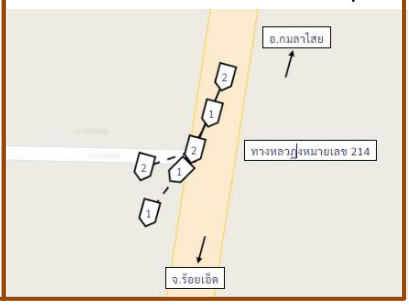
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 14+750

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

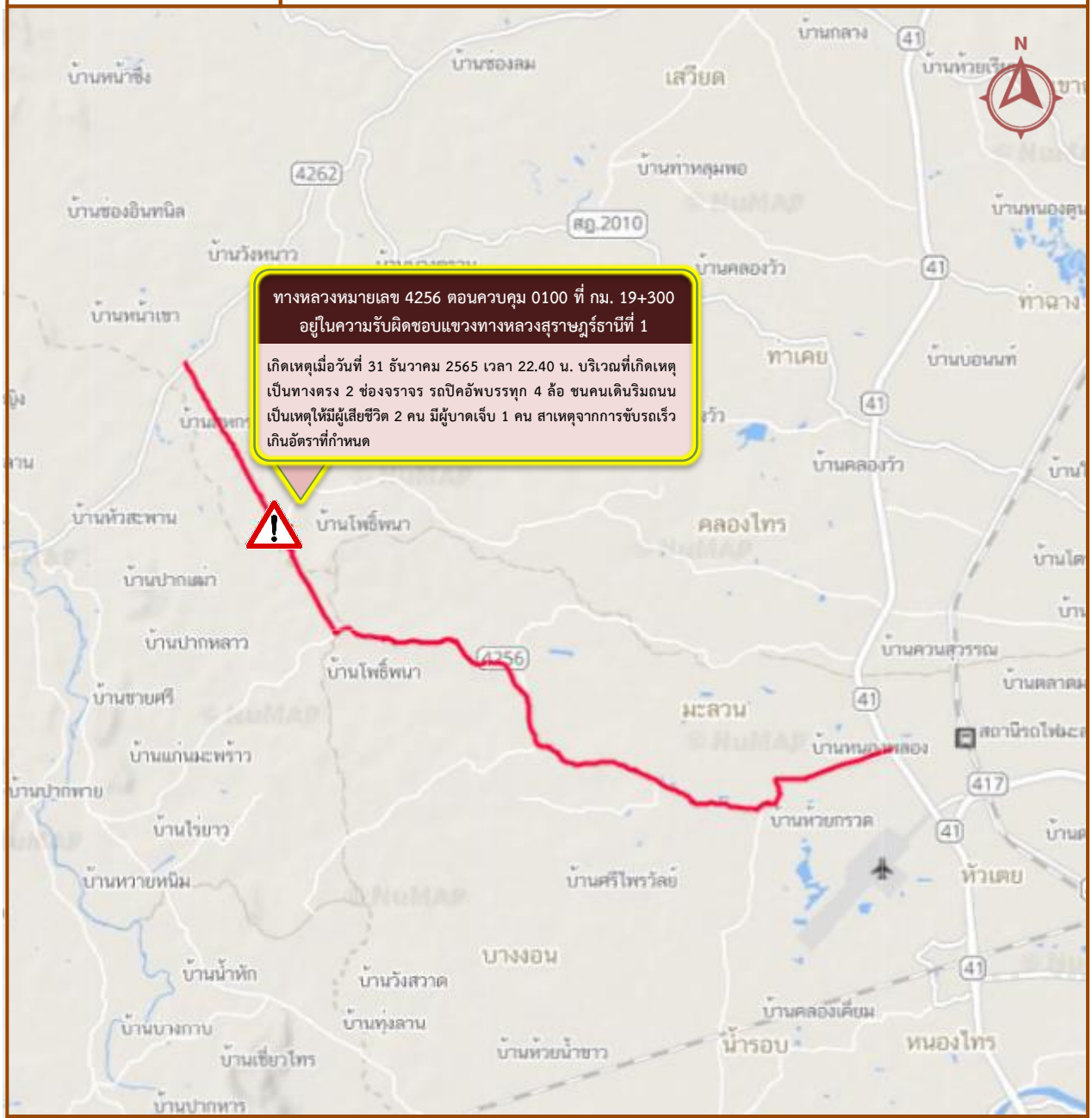
- รถสามล้อเครื่อง 1 คัน
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2566
บนทางหลวงหมายเลข 4256(0100) กม. 19+300
ตอน ต้นปาบ - วิภาวดี





สรุป

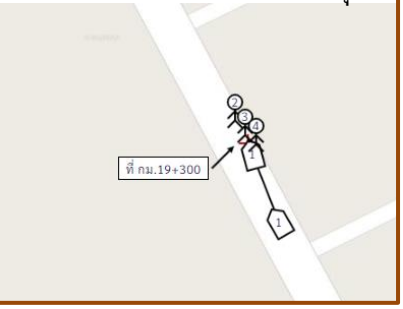
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 19+300

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

จำนวนรถ 1 คัน และคนเดินเท้า 3 คน

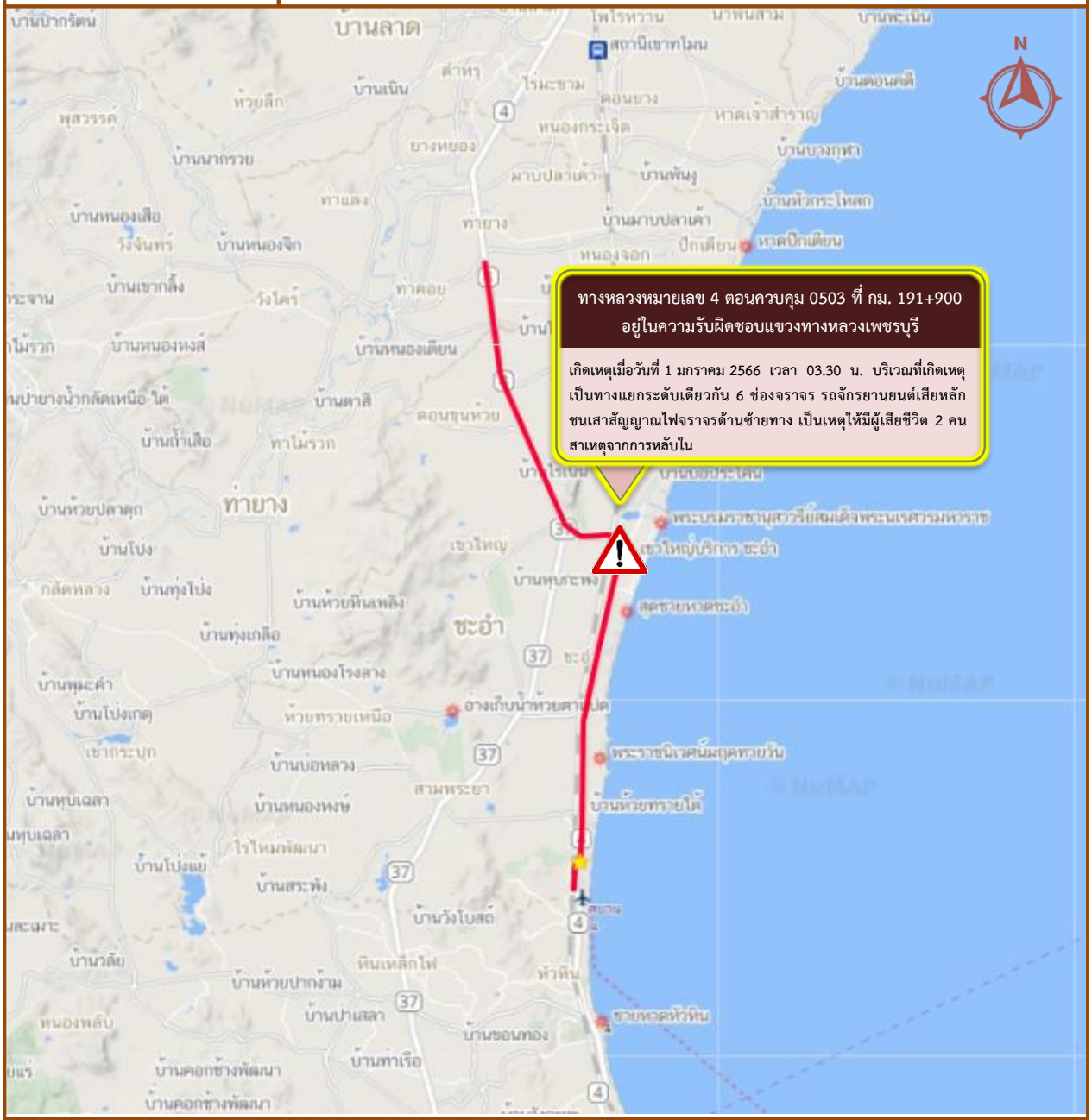
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
- คนเดินเท้า 3 คน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2566
บนทางหลวงหมายเลข 4(0503) กม. 191+900
ตอน หนองบ้วย - ห้วยทรายใต้





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 191+900

➲ เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

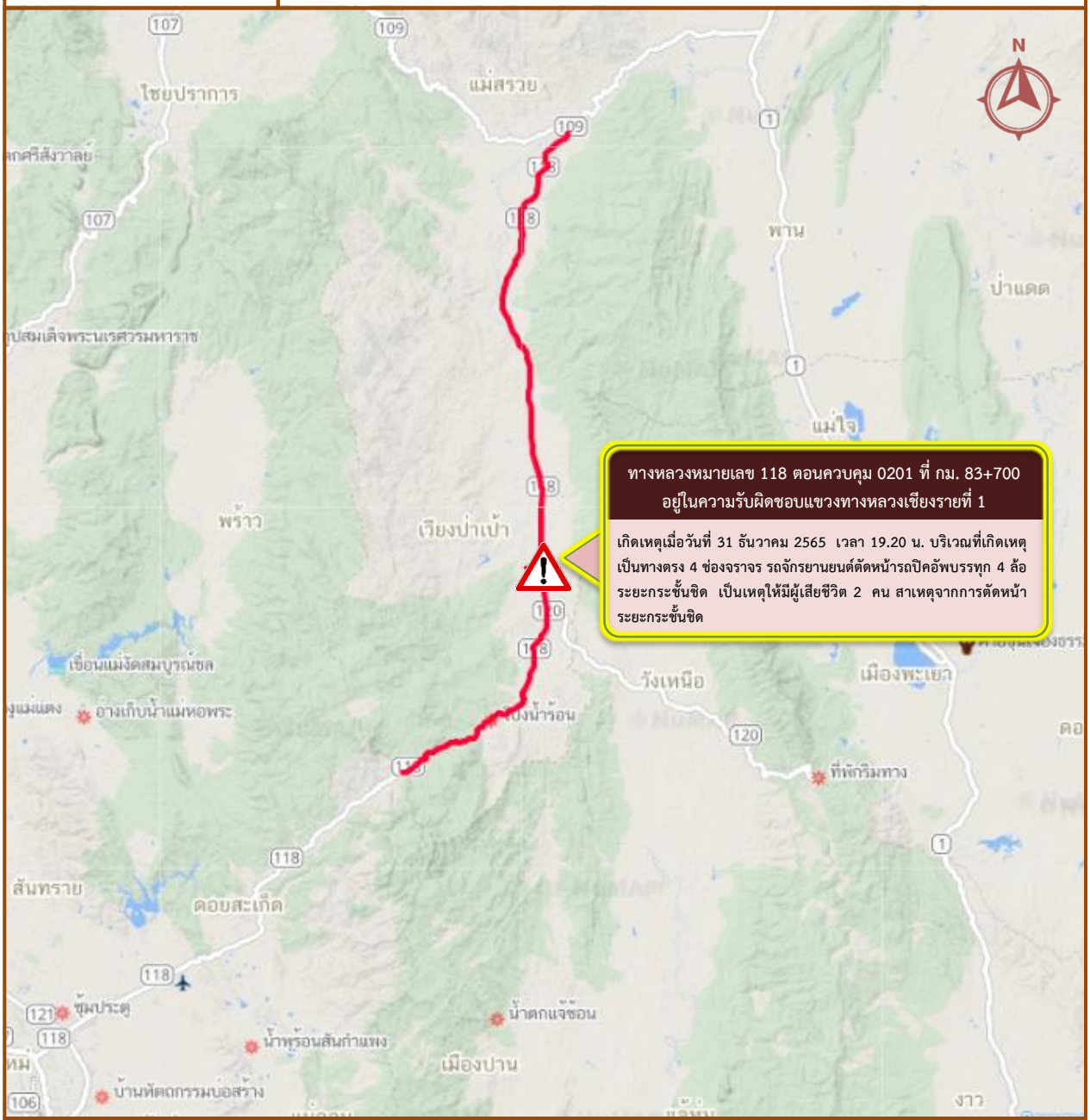
➢ รถจักรยานยนต์ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2566
บนทางหลวงหมายเลข 118(0201) กม. 83+700
ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 83+700

- เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

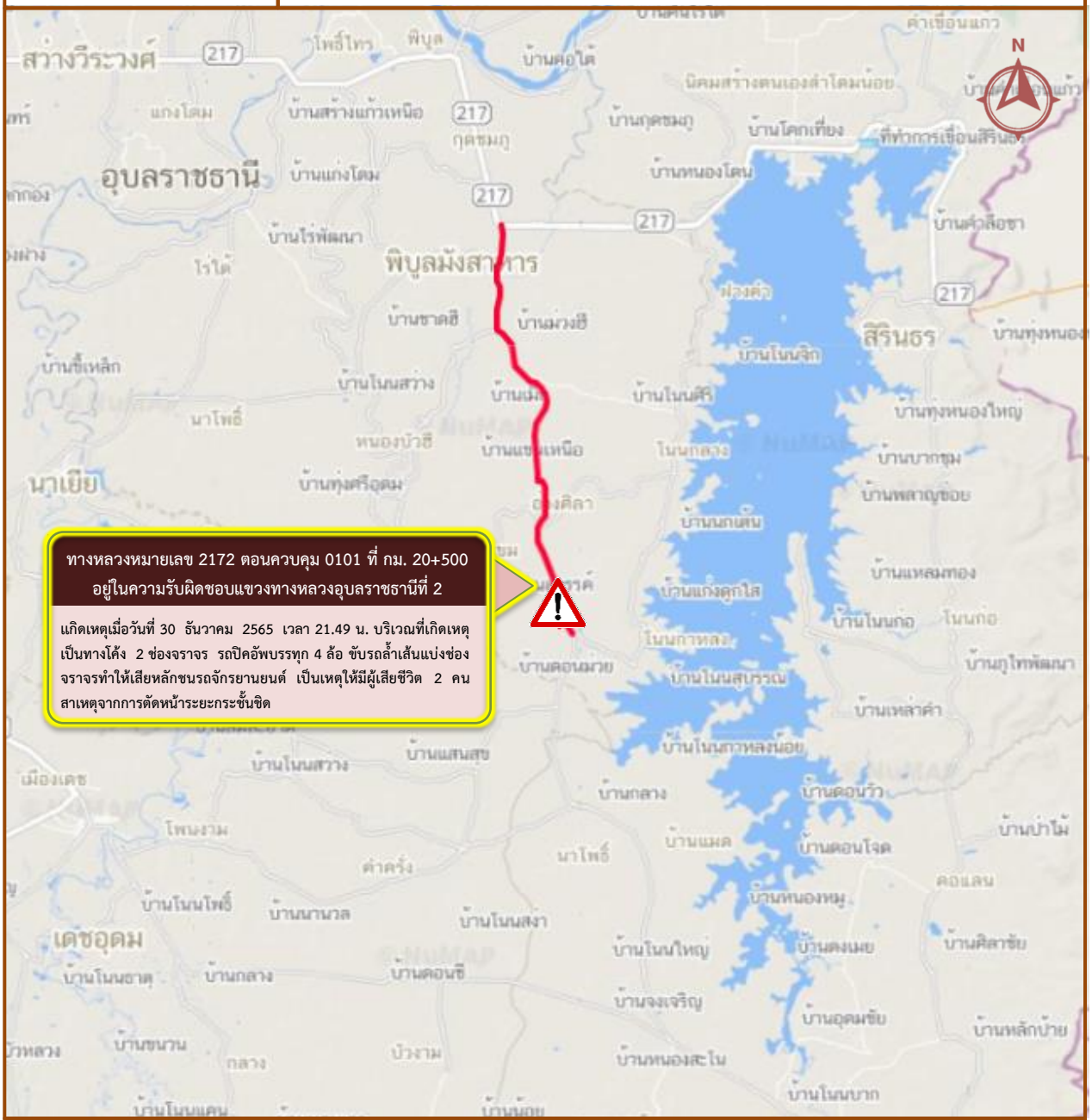
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2566
บนทางหลวงหมายเลข 2172(0101) กม. 20+500
ตอน ดอนจิก - อ่างศิลา





สรุป

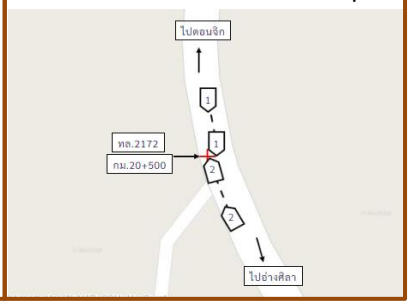
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 20+500

- เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

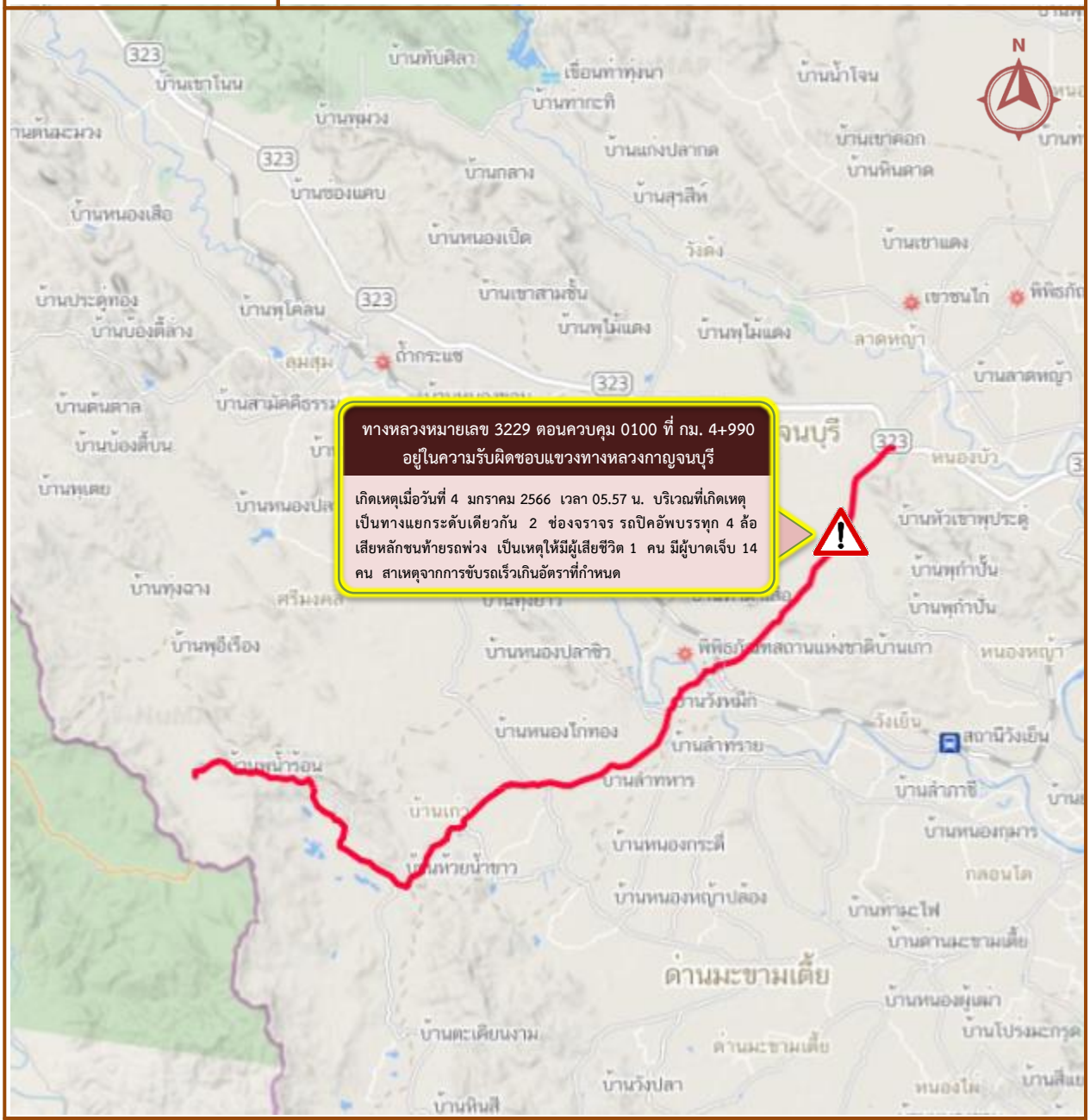
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2566
บนทางหลวงหมายเลข 3229(0100) กม. 4+990
ตอน หนองบัว - ด่านพุน้ำร้อน





สรุป

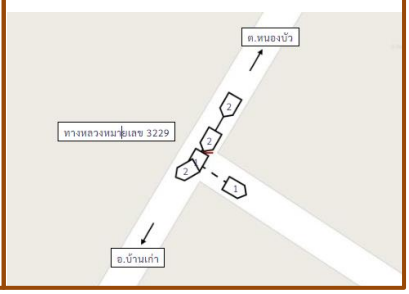
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 4+990

- เสียชีวิต 1 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 14 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

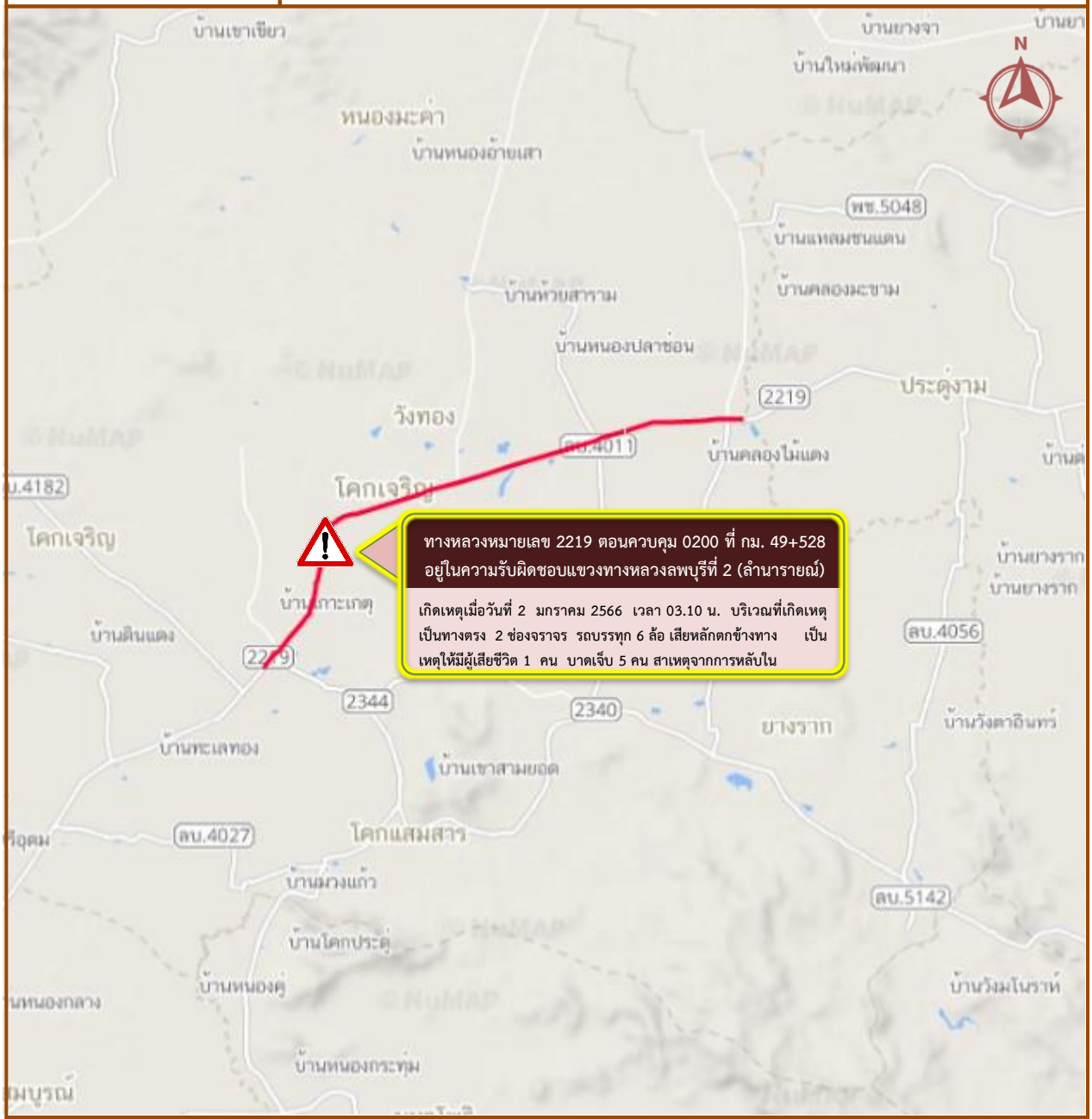
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
- รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2566
บนทางหลวงหมายเลข 2219(0200) กม. 49+528
ตอน โคกเจริญ - หนองมะค่า





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 49+528

- เสียชีวิต 1 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 5 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

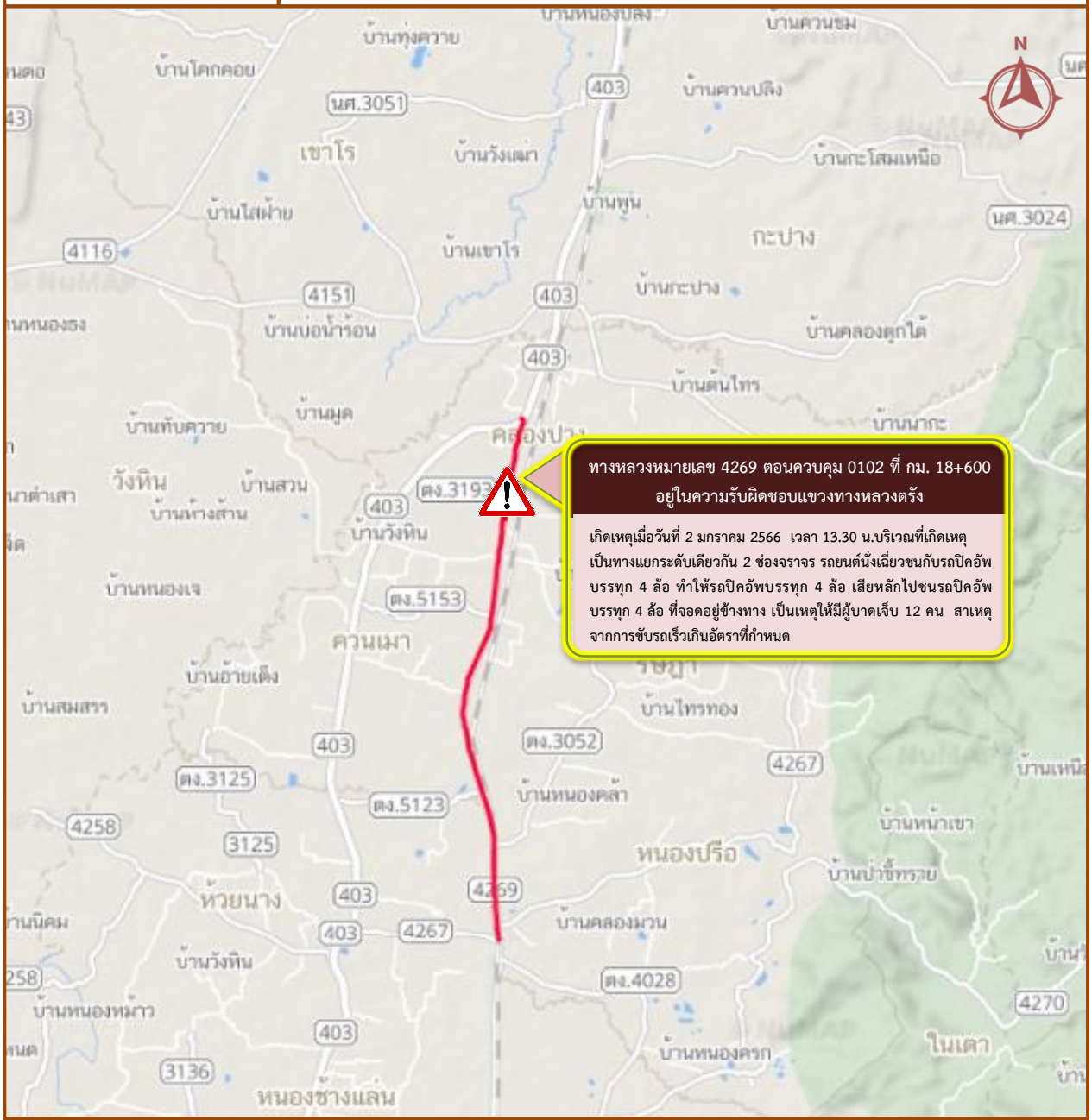
- รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2566
บนทางหลวงหมายเลข 4269(0102) กม. 18+600
ตอน คลองมวน - คลองโกง





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 18+600

- บาดเจ็บสาหัส 5 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 7 ราย

จำนวนรถ 3 คัน

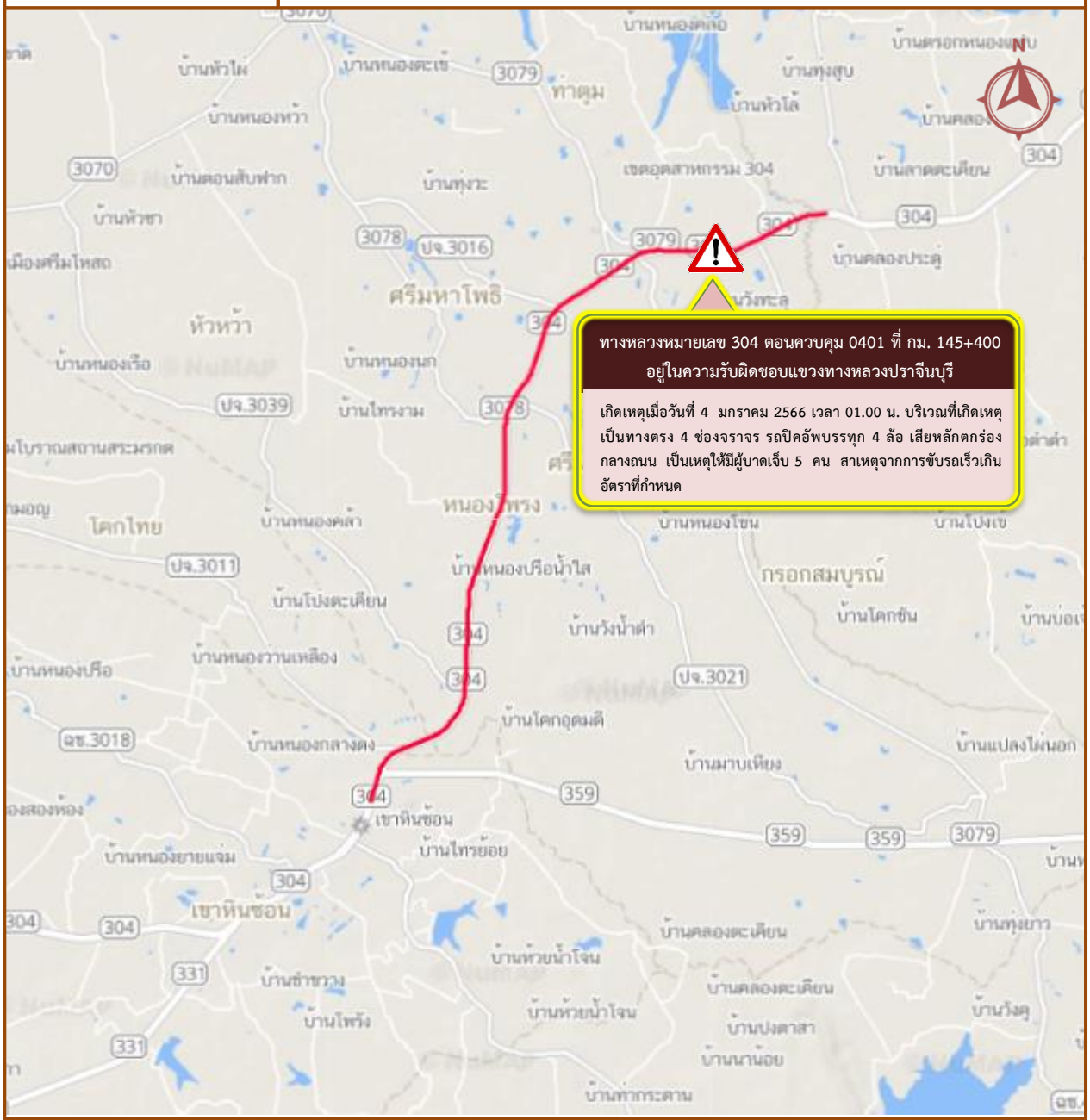
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน
- รถยนต์นั่ง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2566
บนทางหลวงหมายเลข 304(0401) กม. 145+400
ตอน เขาหินซ้อน - ลาดตะเคียน





สรุป

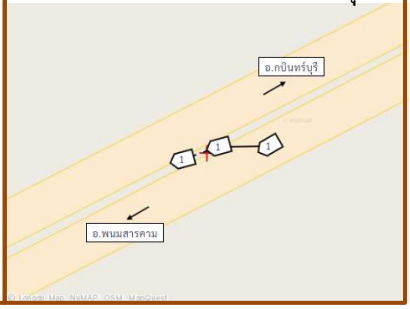
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 145+400

- บาดเจ็บสาหัส 5 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องจากการหลับใน

ในเทศกาลปีใหม่ 2566 พบว่า อุบัติเหตุเกิดจากผู้ขับขี่หลับใน 82 ครั้ง เกิดการเสียชีวิต 12 ครั้ง (ผู้เสียชีวิต 13 คน) มีผู้บาดเจ็บสาหัส 25 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 89 คน

ภาคเหนือ

ช่วง จังหวัดเชียงใหม่ (4 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 108*** ช่วง เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ที่ กม.45+800 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้บาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 118*** ช่วง เชียงใหม่ – ดอยนางแก้ว ที่ กม. 5+642 ไม่มีผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 1001*** ช่วง เชียงใหม่ – บ้านโป่ง ที่ กม.14+300 มีผู้เสียชีวิต 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 1014*** ช่วง ดอยสะเก็ด - ป่าบง ที่ กม.3+109 มีผู้เสียชีวิต 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดตาก (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 1*** ช่วง วังม่วง - แม่เชียงรายบน ที่ กม.568+350 ไม่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บเล็กน้อย 18 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถโดยสารขนาดใหญ่ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 105*** ช่วง ห้วยบง - แม่สลิดหลวง ที่ กม. 27+775 ไม่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 1402*** ช่วง ทางเดิมม่อนหินเหล็กไฟ ที่ กม. 2+500 ไม่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดอุตรดิตถ์ (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 1*** ช่วง นาอิน - ชัยมงคล ที่ กม.276+250 และ กม.296+400 ไม่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 117*** ช่วง ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์ ที่ กม. 234+040 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดพิษณุโลก (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 11*** ช่วง สากเหล็ก - กกไม้แดง ที่ กม.188+625 ไม่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 12*** ช่วง วังทอง – เข็กน้อย ที่ กม. 275+650 มีผู้เสียชีวิต 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 1309*** ช่วง ป่าแดง – หนองตม ที่ กม. 3+150 มีผู้เสียชีวิต 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ช่วง จังหวัดบุรีรัมย์ (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 218*** ช่วง บุรีรัมย์ - โคกสูง ที่ กม. 17+500 ไม่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถพ่วง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 226*** ช่วง หนองกระทิง – ลำปลายมาศ ที่ กม. 88+330 ไม่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนสะพาน (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 2081*** ช่วง ลำพังชู – พุทไธสง ที่ กม. 67+500 ไม่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บสาหัส 4 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดมหาสารคาม (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 23 ช่วง ไพศาล - หนองจิก ที่ กม. 22+825 กม.23+225 และ กม. 51+350 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 5 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 2 คัน รถตู้ 1 คน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดสกลนคร (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 2092*** ช่วง ท่าห้วยหลัว – กุดเรือคำ ที่ กม.14+406 ไม่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 2339*** ช่วง ศรีวิชา – กวนบุ่น ที่ กม.8+200 ไม่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 2355*** ช่วง สูงเนิน – สี่แยก ที่ กม. 11+300 ไม่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ภาคกลาง

ช่วง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 340*** ช่วง ลาดบัวหลวง - สาลี ที่ กม. 29+350 ไม่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 347*** ช่วง บางกระสั้น - บางปะหัน ที่ กม. 43+870 ไม่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถพ่วง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3263*** ช่วง อยุธยา – บางบาล ที่ กม. 0+720 ไม่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถสามล้อเครื่อง 1 คัน)

ภาคใต้

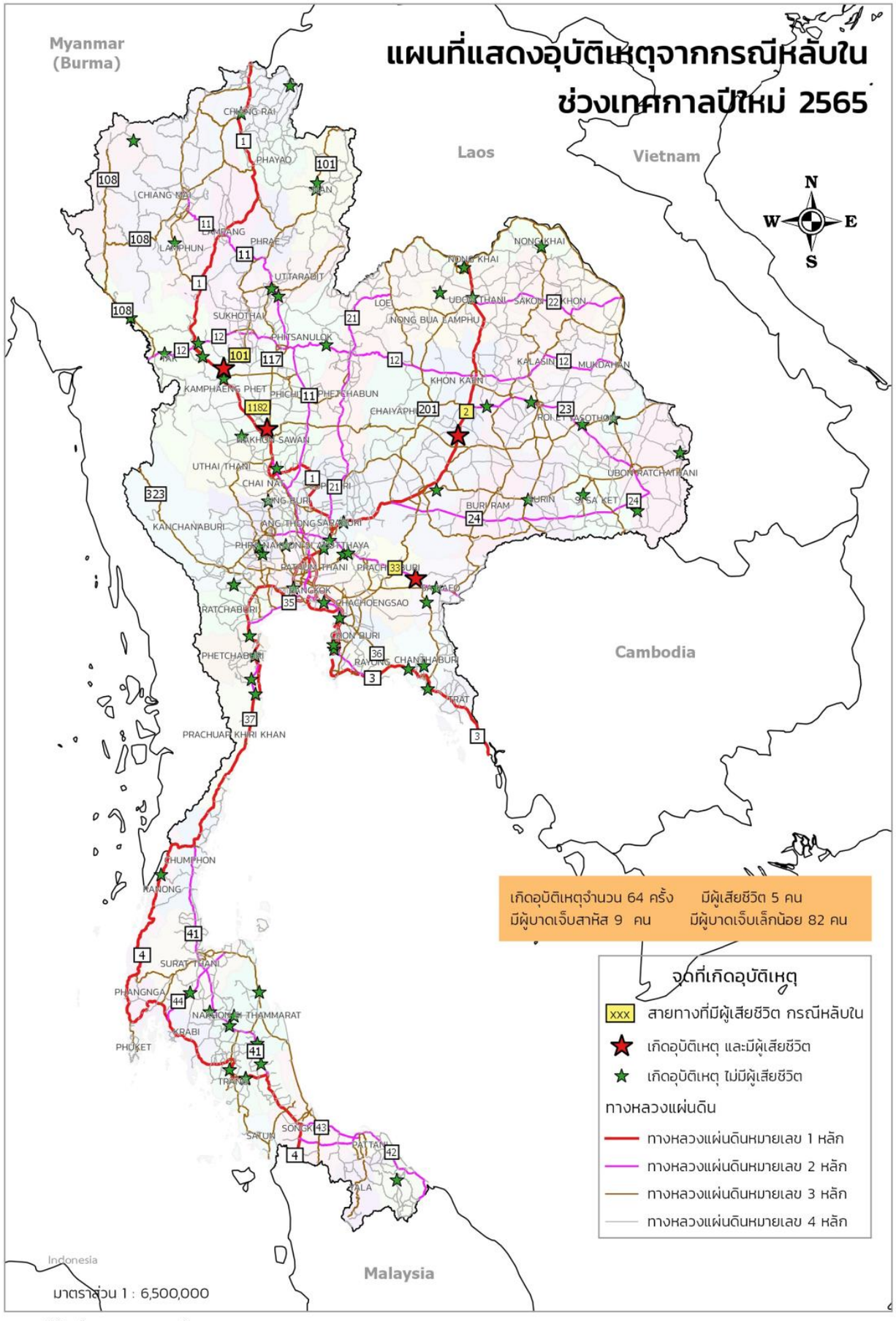
ช่วง จังหวัดพัทลุง (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 4*** ช่วง นาโหนด – พรุพ้อ ที่ กม. 1190+610 และ กม.1216+100 มีผู้เสียชีวิต 2 คน บาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 3 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 41*** ช่วง ไม้เสียบ – สี่แยกโพธิ์ทอง ที่ กม.354+950 ไม่มีผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถพ่วง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดสงขลา (3 ครั้ง)

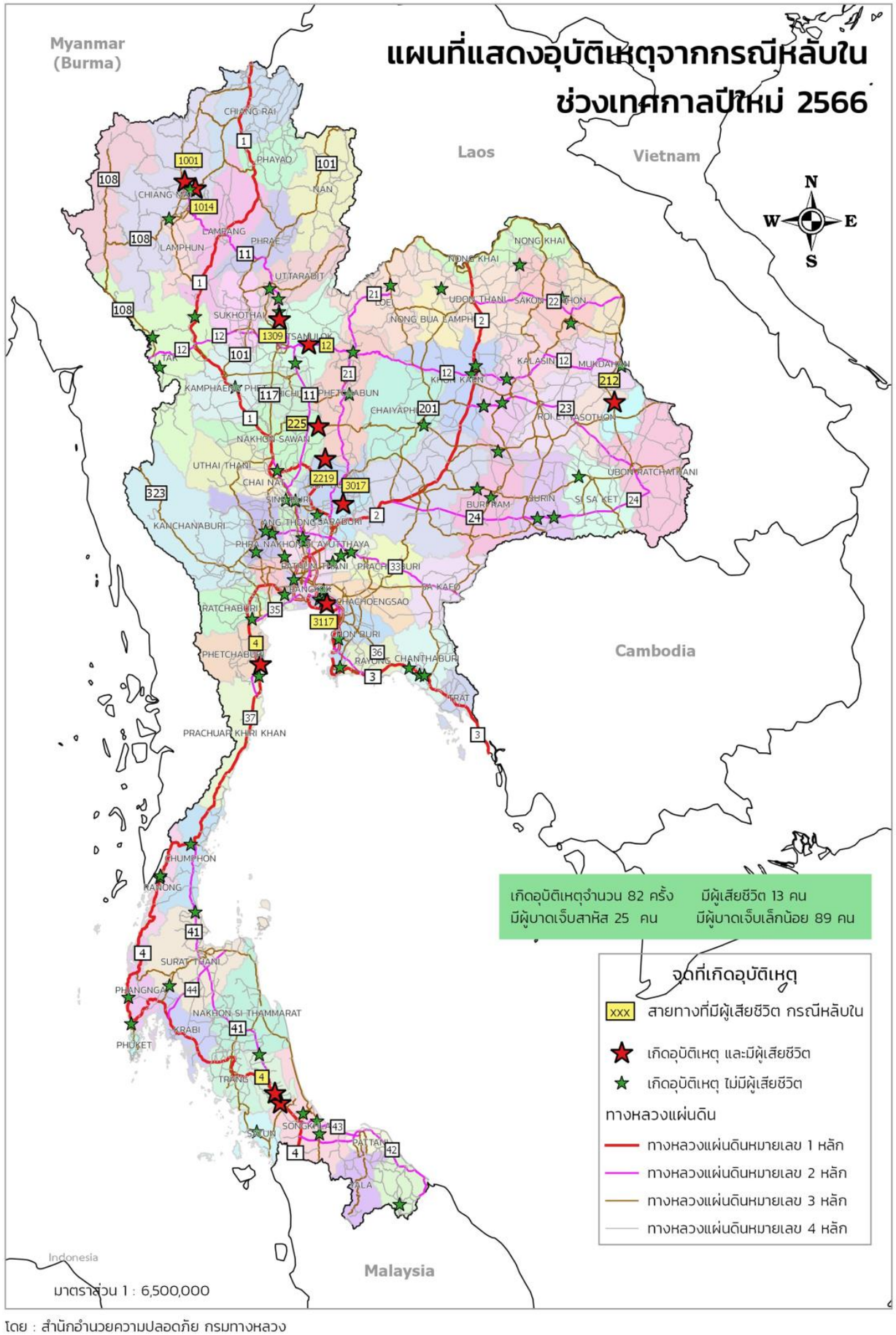
- ***บนทางหลวงหมายเลข 43*** ช่วง นาหม่อม – จะนะ ที่ กม. 24+036 ไม่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางแยกระดับเดียวกัน (รถปิคอัพบรรทุก 2 คัน รถยนต์นั่ง 2 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 408*** ช่วง ทุ่งหวัง – นาทวี ที่ กม.210+610 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนจุดเปิดเกาะกลางถนน (รถปิคอัพบรรทุก 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 414*** ช่วง คลองวง – ท่าท้อน ที่ กม. 11+900 ไม่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

รายละเอียดดังแผนที่แสดงอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการหลับใน



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

39



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566

จากการตรวจสอบข้อมูลบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองเทศกาล (ปีใหม่ 2565 และ ปีใหม่ 2566) พบว่า เป็นบริเวณเดียวกัน 1 แห่ง (เทศกาลปีใหม่ 2565 เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้ง มีคนตาย 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 15 คน เทศกาลปีใหม่ 2566 เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้ง มีคนตาย 2 คน ได้รับบาดเจ็บ 4 คน คือ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0503 หนองบ้วย – ห้วยทรายใต้ อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบุรี บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากการหลับใน ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2565 รหัส 33500 กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

สำหรับทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลปีใหม่ 2566 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต เรียงตามหมายเลขทางหลวงและตอนควบคุม แสดงดังตาราง

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	แขวงทางหลวง	ดัชนีความรุนแรง	ปีใหม่ 2566 (29 ธ.ค.65 - 4 ม.ค.66)		
						จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	2	0201	มวกเหล็ก - บ่อทอง	นครราชสีมาที่ 2	0.20	5	1	17
2	4	0503	หนองบ้วย - ห้วยทรายใต้	เพชรบุรี	0.40	5	2	4
3	4	0802	กระบุรี - หงาว	ระนอง	0.20	5	1	6
4	7	0104	พิมพา - หนองข้างคอก	พิเศษระหว่างเมือง	0.10	10	1	3
5	9	0102	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์	ธนบุรี	0.20	5	1	2
6	12	0702	ร่องแซง - หนองแก	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	0.20	5	1	9
7	41	0503	ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ	นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	0.17	6	1	6
8	304	0301	คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	0.40	5	2	4
9	333	0302	การุ้ง - อุทัยธานี	อุทัยธานี	0.20	5	1	3
10	402	0102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	ภูเก็ต	0.17	6	1	5
11	403	0201	เสาธง - สวนผัก	นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	0.17	6	1	6
12	1090	0101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	ตากที่ 2 (แม่สอด)	0.13	8	1	10
รวม						**71**	**14**	**75**

หมายเหตุ : ดัชนีความรุนแรง ต่อการเกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง

1. ทางหลวงหมายเลข 7 ตอนควบคุม 0104 พิมพา – หนองข้างคอก อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถยนต์นั่ง และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2565

2. ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0101 แม่สอด – ห้วยน้ำริน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถจักรยานยนต์ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2565 รหัส 31200 งานป้ายจราจร รหัส 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย รหัส 33500 กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

3. ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0503 ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถจักรยานยนต์ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2565

4. ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0201 เสาธง – สวนผัก อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2565 รหัส 31200 งานป้ายจราจร รหัส 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

5. ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนควบคุม 0102 หมากปรก – เมืองภูเก็ต อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงภูเก็ต บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2565 รหัส 33500 กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

6. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0503 หนองบ้วย - ห้วยทรายใต้ อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเพชรบุรี บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากหลับในส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2565 รหัส 33500 กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

7. ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0301 คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกิน

อัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2565

8. ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 มวกเหล็ก – บ่อทอง อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถยนต์นั่ง กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2565 รหัส 31200 งานป้ายจราจร รหัส 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง รหัส 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง รหัส 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

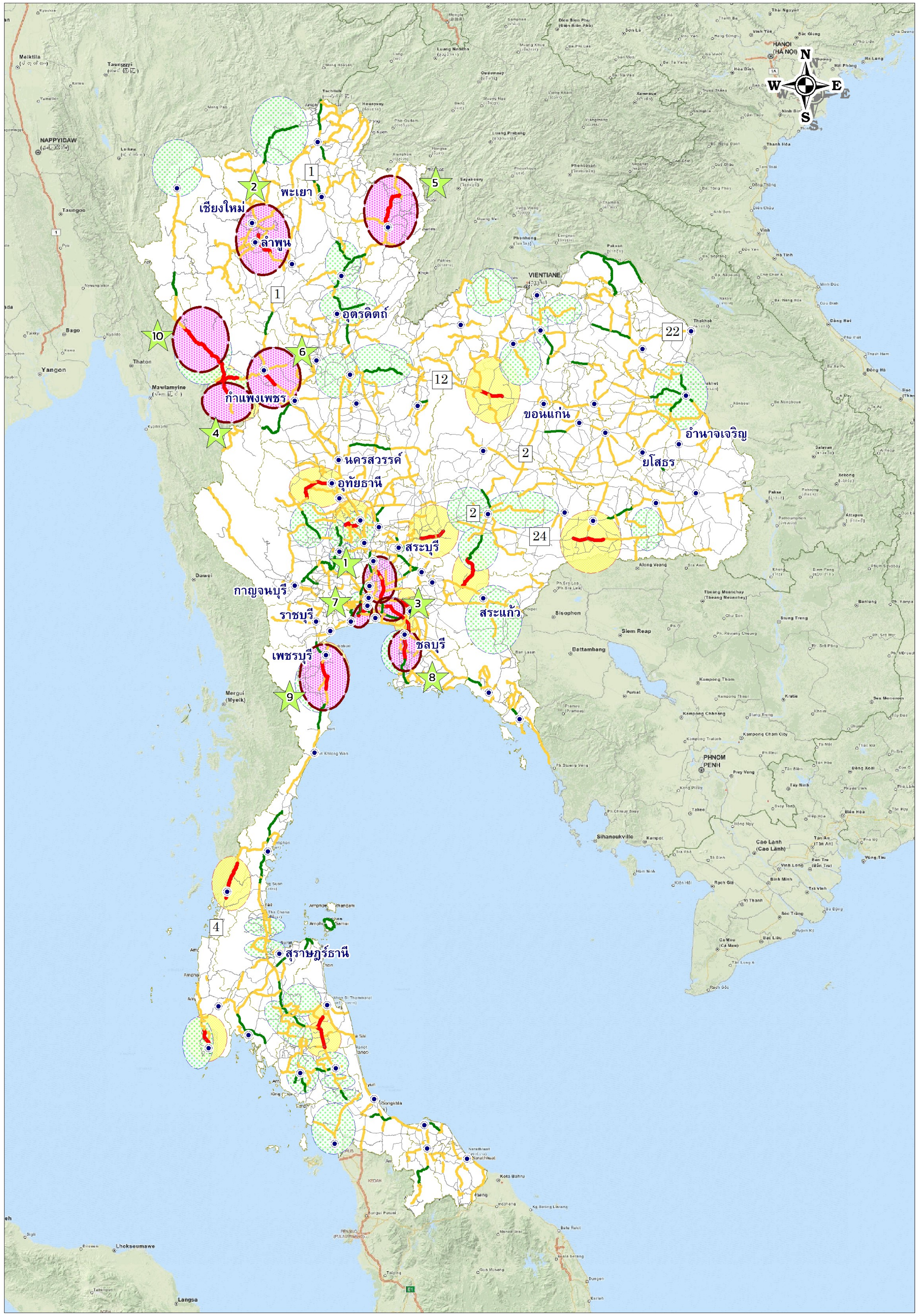
9. ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0702 ร่องแซง - หนองแก อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถยนต์นั่ง และรถจักรยานยนต์ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2565 รหัส 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

10. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 กระบุรี - หงาว อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงระนอง บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากหลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถจักรยานยนต์ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2565

11. ทางหลวงหมายเลข 333 ตอนควบคุม 0302 การุ้ง - อุทัยธานี อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอุทัยธานี บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถจักรยานยนต์ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2565 รหัส 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง รหัส 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย รหัส 31420 งานไฟสัญญาณจราจร

12. ทางหลวงหมายเลข 9 ตอนควบคุม 0102 บางแค – คลองมหาสวัสดิ์ อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงธนบุรี บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถยนต์นั่ง และรถจักรยานยนต์ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2565 รหัส 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน รหัส 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

43



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 และ เทศกาลปีใหม่ 2566

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	เทศกาลปีใหม่ 2566				เทศกาลปีใหม่ 2565				แขวงทางหลวง	จังหวัด
				จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย		
1	0009	0401	บางปะอิน - แขวงรามอินทรา	20	0	0	4	14	0	0	3	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, ปทุมธานี, พระนครศรีอยุธยา
2	0011	0800	ขุนตาน - อุโมงค์	12	0	0	5	22	0	0	16	ขท.ลำพูน	ลำพูน
3	0007	0103	แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา	12	0	0	1	7	0	0	2	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, สมุทรปราการ
4	1090	0101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	8	1	3	7	5	0	0	5	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
5	0101	0601	สี่แยกช้างเผือก - ปัว	8	0	2	8	8	0	3	5	ขท.น่านที่ 2	น่าน
6	0001	1001	วังเจ้า - ตาก	8	0	2	4	7	0	4	4	ขท.ตากที่ 1	ตาก
7	0035	0100	ดาวคะนอง - แสมดำ	6	0	0	6	6	0	1	1	ขท.ธนบุรี	กรุงเทพมหานคร
8	0007	0105	หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย	6	0	0	1	9	0	0	1	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี
9	**0004**	**0503**	**หนองป้อย - ห้วยทรายใต้**	**5**	**2**	**1**	**3**	**5**	**1**	**4**	**11**	**ขท.เพชรบุรี**	**เพชรบุรี**
10	0105	0102	ห้วยบง - แม่สลิดหลวง	5	0	0	5	6	0	2	7	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก

จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 และเทศกาลปีใหม่ 2566 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้

1. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 จำนวน 45 สายทาง
2. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 จำนวน 25 สายทาง
3. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปทั้งสองเทศกาล จำนวน 10 สายทาง
4. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป และมีผู้เสียชีวิตทั้ง 2 เทศกาล จำนวน 1 สายทาง

กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย

มกราคม 2566

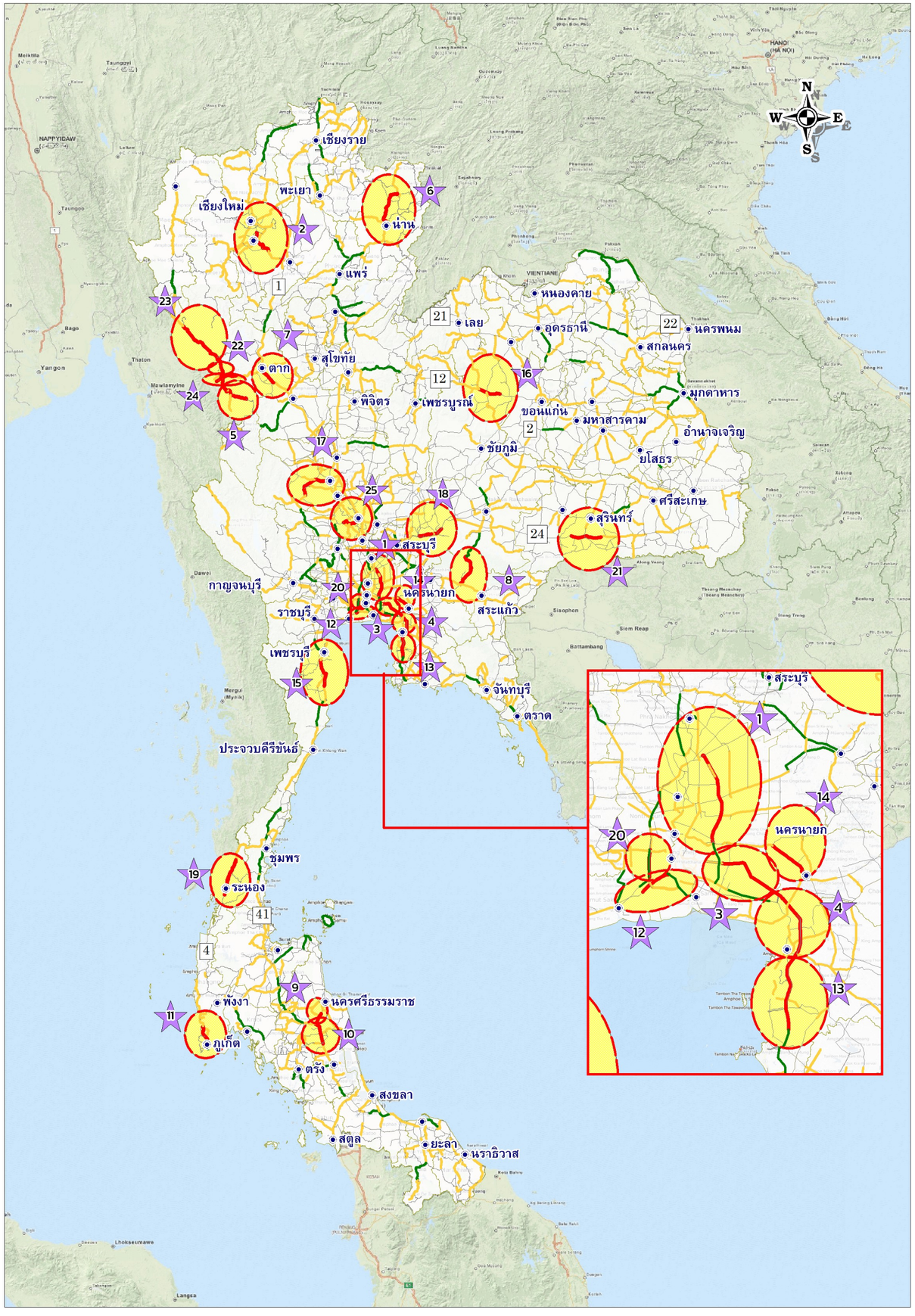
บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

- เทศกาลปีใหม่ 2565
- เทศกาลปีใหม่ 2566
- เทศกาลปีใหม่ 2565 และ 2566

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1 - 2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3 - 4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

44



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	แขวงทางหลวง	จังหวัด
1	0009	0401	บางปะอิน - แยกรามอินทรา	20	0	0	4	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, ปทุมธานี, พระนครศรีอยุธยา
2	0011	0800	ยุนตาน - อุโมงค์	12	0	0	5	ขท.ลำพูน	ลำพูน
3	0007	0103	แยกวงกลองสองต้นนุ่น - พิมพา	12	0	0	1	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, สมุทรปราการ
4	0007	0104	พิมพา - หนองข้างคอก	10	1	0	3	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี
5	1090	0101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	8	1	3	7	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
6	0101	0601	สี่แยกช้างเผือก - ปัว	8	0	2	8	ขท.น่านที่ 2	น่าน
7	0001	1001	วังเจ้า - ตาก	8	0	2	4	ขท.ตากที่ 1	ตาก
8	0304	0403	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว	8	0	0	1	ขท.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี
9	0403	0201	เสาธง - สวนผัก	6	1	3	3	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	นครศรีธรรมราช
10	0041	0503	ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ	6	1	0	6	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	นครศรีธรรมราช
11	0402	0102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	6	1	0	5	ขท.ภูเก็ต	ภูเก็ต
12	0035	0100	ตาวคะนอง - แสมดำ	6	0	0	6	ขท.ธนบุรี	กรุงเทพมหานคร
13	0007	0105	หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย	6	0	0	1	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี
14	0304	0301	คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา	5	2	2	2	ขท.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
15	0004	0503	หนองบ่วย - ห้วยทรายใต้	5	2	1	3	ขท.เพชรบุรี	เพชรบุรี
16	0012	0702	ร่องแซง - หนองแก	5	1	2	7	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	ขอนแก่น
17	0333	0302	กำรุ้ง - อุทัยธานี	5	1	1	2	ขท.อุทัยธานี	อุทัยธานี
18	0002	0201	มวกเหล็ก - บ่อทอง	5	1	0	17	ขท.นครราชสีมาที่ 2	นครราชสีมา
19	0004	0802	กระบุรี - หงาว	5	1	0	6	ขท.ระนอง	ระนอง
20	0009	0102	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์	5	1	0	2	ขท.ธนบุรี	กรุงเทพมหานคร
21	0024	0401	จรอกใหญ่ - กระเทียม	5	0	2	4	ขท.สุรินทร์	สุรินทร์
22	0105	0101	แม่สอด - ห้วยบง	5	0	0	7	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
23	0105	0102	ห้วยบง - แม่สลิดหลวง	5	0	0	5	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
24	0012	0100	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย / พม่า) - แม่ละเมา	5	0	0	4	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
25	3032	0100	บุ่งกี่ - ท่าศาล	5	0	0	3	ขท.สิงห์บุรี	สิงห์บุรี

หมายเหตุ : เรียงลำดับข้อมูลตามจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ, จำนวนผู้เสียชีวิต, จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสและจำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย

มกราคม 2566

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน
- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1 - 2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3 - 4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

อุบัติเหตุบนสายทางที่เกิดเหตุและมีผู้เสียชีวิต ตามลักษณะการชน

สรุปอุบัติเหตุบนสายทางที่เกิดเหตุแล้วมีผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2565 – 4 มกราคม 2566 ตามลักษณะการชน เกิดอุบัติเหตุ 151 ครั้ง มีคนตาย 167 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 105 คน รายละเอียดดังแสดงตามตาราง

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ	ลักษณะการชน (Diagram)	จำนวนครั้ง	ตาย (คน)	บาดเจ็บ (คน)	หมายเหตุ
ทางตรง	ชนคนใกล้ฝั่งข้ามจากฝั่งทางเท้า (ชนด้านขวาคนข้าม)	2	2	-	
	ชนคนที่ออกมาจากหน้าหรือหลังรถ หรือสิ่งของวัตถุที่บดบัง	1	1	-	
	ชนคนเดินข้ามที่ฝั่งไกลทางเท้า (ชนด้านซ้ายคนข้าม)	2	2	-	
	ชนคนเดินริมถนน ตามทิศทางรถ (ห้นหลังให้รถ)	5	6	1	
	ชนประสานงา	5	5	3	
	ชนท้ายกัน	26	33	22	
	เฉี่ยวชนกัน	16	16	6	
	ถูกชนจากรถด้านซ้ายที่เบี่ยงเปลี่ยนช่องจราจรมาทางขวา	1	1	1	
	ถูกชนจากรถด้านขวาที่เบี่ยงเปลี่ยนช่องจราจรทางซ้าย	3	5	6	
	ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	4	5	-	
	ชนรถที่จอดอยู่	2	2	-	
	ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	3	3	1	
	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย	12	12	12	
	เสียหลักตกถนนทางด้านขวา	6	6	5	
	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	7	7	1	
	เสียหลักตกถนนทางด้านขวา ชนถาวรวัตถุ	5	5	11	
	เสียหลัก ไปอยู่ในช่องจราจรอื่นๆ	4	4	1	
	ชนเกาะกลางถนน	1	1	1	
รวม		**105**	**116**	**71**	
ทางโค้ง	ชนคนใกล้ฝั่งข้ามจากฝั่งทางเท้า (ชนด้านขวาคนข้าม)	1	1	1	
	ชนประสานงา	2	3	1	
	ชนท้ายกัน	2	2	2	
	เฉี่ยวชนกัน	1	1	-	
	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา	3	3	-	
	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย	2	2	1	
	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	1	1	-	
รวม		**12**	**13**	**5**	
ทางลาดชัน	ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	1	1	-	
รวม		**1**	**1**	**-**	

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ	ลักษณะการชน (Diagram)	จำนวนครั้ง	ตาย (คน)	บาดเจ็บ (คน)	หมายเหตุ
ทางแยกระดับเดียวกัน	ชนคนเดินริมถนน ตามทิศทางรถ (หันหลังให้รถ)	1	1	-	
	รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรง	1	1	-	
	รถทางตรงชนรถเลี้ยวขวา	2	2	1	
	รถทางตรงชนรถเลี้ยวซ้าย	1	1	-	
	ชนท้ายกัน	2	2	14	
	ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวซ้าย	1	1	1	
	รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	1	1	-	
	ถูกชนจากรถด้านขวาที่เบี่ยงเปลี่ยนช่องจราจรทางซ้าย	1	1	-	
	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย	1	1	1	
	เสียหลักตกถนนทางด้านขวา	1	1	-	
	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	1	2	-	
	เสียหลักตกถนนสุดเส้นทางถนน	1	4	7	
	เสียการควบคุมบนทางโค้ง ไม่ตกถนน	1	1	-	
รวม		**15**	**19**	**24**	
จุดเปิดเกาะกลางถนน	ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวกลับรถ	5	5	2	
	เฉี่ยวชนกัน	1	1	1	
	เสียหลักตกถนนทางด้านขวา	1	1	1	
รวม		**7**	**7**	**4**	
ทางเชื่อม	ชนคนเดินข้ามที่ฝั่งไกลทางเท้า (ชนด้านซ้ายคนข้าม)	1	1	-	
	รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	3	3	-	
	ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวซ้าย	1	1	-	
	ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวขวา	1	1	-	
	รถทางตรงหรือเลี้ยวซ้ายชนกับรถเลี้ยวซ้าย (จากทิศทางเดียวกัน)	1	1	1	
	ชนรถที่กำลังออกจากทางเชื่อมถนนสายย่อย	2	2	-	
รวม		**9**	**9**	**1**	
สะพาน	ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	1	1	-	
รวม		**1**	**1**	**-**	
ทางลอด	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	1	1	-	
รวม		**1**	**1**	**-**	
รวมทั้งหมด		**151**	**167**	**105**	

6. <u>การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u>

เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับกรมทางหลวง จำแนกตามภาค พอสรุปได้ดังนี้

ภาค	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย				กรมทางหลวง						
	คนตาย (คน)		คนบาดเจ็บ (คน)		รวม	ระยะทาง	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	(%)	คนบาดเจ็บ (คน)	(%)	รวม
เหนือ	68	(100%)	663	(100%)	731	15,823.101	319	41	(60)	329	(50)	370
ตะวันออกเฉียงเหนือ	82	(100%)	409	(100%)	491	15,660.154	219	42	(51)	278	(68)	320
ใต้	35	(100%)	599	(100%)	634	8,091.956	207	21	(60)	252	(42)	273
กลาง	18	(100%)	184	(100%)	202	2,990.987	102	10	(56)	110	(60)	120
ตะวันออก	42	(100%)	130	(100%)	172	4,257.746	121	22	(52)	120	(90)	142
ตะวันตก	31	(100%)	296	(100%)	327	3,664.726	82	12	(39)	111	(38)	123
กรุงเทพปริมณฑล	41	(100%)	156	(100%)	197	1,695.342	122	19	(46)	75	(48)	94
รวม	**317**	**(100%)**	**2,437**	**(100%)**	**2,754**	**52,184.012**	**1,172**	**167**	**(53)**	**1,275**	**(52)**	**1,442**

จากตารางจะเห็นได้ว่า จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจร ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2565 – 4 มกราคม 2566 รวม 2,754 คน เกิดบนทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 1,422 คน **คิดเป็น 52% ของจำนวนคนตายและบาดเจ็บทั้งหมด** โดย **จำนวนคนตายคิดเป็น 53% ของคนตายทั้งหมด และจำนวนคนบาดเจ็บคิดเป็น 52% ของจำนวนคนบาดเจ็บทั้งหมด**

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ ภาคเหนือ และ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งนี้เนื่องจากประชาชนที่มีภูมิลำเนาอยู่ในภาคเหนือ และ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่วนใหญ่เข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานคร เมื่อถึงเทศกาลจะกลับไปเยี่ยมบ้านเป็นจำนวนมาก อีกทั้งภาคเหนือมีสถานที่ท่องเที่ยวที่มีทิวทัศน์สวยงาม โดยเฉพาะในช่วงที่มีอากาศหนาวเย็น นักท่องเที่ยวจึงนิยมเดินทางไปภาคเหนือเป็นจำนวนมาก จึงเป็นสาเหตุส่วนหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูง

สถิติเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ 2566

ภาคเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
เชียงใหม่	5	72	1,884.757	30	3	60	26	36
เชียงราย	15	67	1,507.314	28	11	73	19	28
กำแพงเพชร	4	7	774.137	16	4	100	16	229
ลำปาง	5	62	952.086	11	4	80	6	10
ลำพูน	2	39	488.497	20	0	-	11	28
แม่ฮ่องสอน	5	27	638.105	9	1	20	9	33
น่าน	3	58	1,054.502	14	1	-	18	39
นครสวรรค์	5	16	1,135.002	21	3	60	23	144
แพร่	4	57	602.757	24	1	25	25	44
เพชรบูรณ์	3	26	1,298.698	24	3	100	27	104
พะเยา	3	38	682.009	14	1	33	22	58
พิจิตร	3	6	565.763	5	2	67	6	100
พิษณุโลก	4	23	951.922	16	3	75	16	70
สุโขทัย	-	17	857.544	6	0	-	7	41
ตาก	2	52	1,054.161	48	2	100	68	131
อุทัยธานี	3	47	425.417	13	2	67	9	19
อุตรดิตถ์	2	49	950.430	20	0	-	21	43
รวมภาคเหนือ	**68**	**663**	**15,823.101**	**319**	**41**	**60**	**329**	**50**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
บุรีรัมย์	5	4	890.668	5	-	-	8	200
ชัยภูมิ	1	2	873.540	6	-	-	6	300
กาฬสินธุ์	3	16	808.133	9	3	100	16	100
ขอนแก่น	3	59	981.882	12	1	33	19	32
เลย	2	26	1,136.520	11	2	100	19	73
มหาสารคาม	4	22	651.536	9	1	25	14	64
มุกดาหาร	3	41	432.024	18	2	67	11	27
นครพนม	2	11	595.627	2	2	100	1	9
นครราชสีมา	5	18	1,675.265	31	4	80	53	294
หนองคาย	8	28	377.730	2	-	-	2	7
ร้อยเอ็ด	8	22	796.119	16	1	13	13	59
สกลนคร	8	73	944.038	15	5	63	8	11
ศรีสะเกษ	7	11	932.326	12	5	71	16	145
สุรินทร์	2	12	932.174	15	-	-	21	175
อุบลราชธานี	6	2	1,426.283	4	4	67	1	50
อุดรธานี	7	17	1,079.532	24	5	71	27	159
ยโสธร	5	2	300.098	11	3	60	25	1,250
อำนาจเจริญ	1	10	200.067	3	1	100	5	50
หนองบัวลำภู	2	13	287.830	6	2	100	4	31
บึงกาฬ	-	20	338.762	8	1	-	9	45
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**82**	**409**	**15,660.154**	**219**	**42**	**51**	**278**	**68**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคใต้

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ชุมพร	2	56	502.467	13	2	100	22	39
กระบี่	2	33	405.055	10	1	50	10	30
นครศรีธรรมราช	6	75	1,283.237	42	6	100	41	55
นราธิวาส	-	33	672.108	10	-	-	11	33
ปัตตานี	1	33	342.832	9	-	-	17	52
พังงา	-	20	363.645	7	-	-	6	30
พัทลุง	2	39	421.989	20	2	100	22	56
ภูเก็ต	3	42	192.683	11	1	33	11	26
ระนอง	1	16	262.134	6	1	100	6	38
สตูล	-	24	230.236	2	-	-	2	8
สงขลา	5	76	728.448	12	1	20	21	28
สุราษฎร์ธานี	11	79	1,515.746	30	7	64	35	44
ตรัง	1	44	725.658	22	-	-	34	77
ยะลา	1	29	445.718	13	-	-	14	48
รวมภาคใต้	**35**	**599**	**8,091.956**	**207**	**21**	**60**	**252**	**42**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคกลาง

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
อ่างทอง	4	21	252.563	9	3	75	9	43
พระนครศรีอยุธยา	6	66	538.459	25	2	33	31	47
ชัยนาท	1	30	326.584	12	-	-	10	33
ลพบุรี	2	33	1,070.160	19	2	100	23	70
สระบุรี	4	20	575.116	23	3	75	25	125
สิงห์บุรี	1	14	228.105	14	-	-	12	86
รวมภาคกลาง	**18**	**184**	**2,990.987**	**102**	**10**	**56**	**110**	**60**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ฉะเชิงเทรา	9	25	473.603	19	4	44	14	56
จันทบุรี	5	23	530.904	15	3	60	17	74
ชลบุรี	1	1	938.585	29	3	300	22	2,200
นครนายก	5	17	213.979	13	2	40	24	141
ปราจีนบุรี	4	22	480.843	15	1	25	20	91
ระยอง	8	-	423.227	12	3	38	6	-
ตราด	1	22	419.671	11	1	100	10	45
สระแก้ว	9	20	776.934	7	5	56	7	35
รวมภาคตะวันออก	**42**	**130**	**4,257.746**	**121**	**22**	**52**	**120**	**90**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันตก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กาญจนบุรี	3	81	1,266.252	17	2	67	42	52
เพชรบุรี	4	45	482.852	13	3	75	11	24
ประจวบคีรีขันธ์	10	45	378.491	11	3	30	9	20
ราชบุรี	6	54	582.212	10	2	33	10	19
สมุทรสงคราม	1	23	62.452	1	-	-	2	9
สุพรรณบุรี	7	48	892.467	30	2	29	37	77
รวมภาคตะวันตก	**31**	**296**	**3,664.726**	**82**	**12**	**39**	**111**	**38**

กรุงเทพ ฯ และปริมณฑล

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น(%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กรุงเทพมหานคร	13	26	365.198	63	2	15	33	127
นครปฐม	4	45	376.283	15	2	50	12	27
นนทบุรี	4	45	185.328	12	1	25	4	9
ปทุมธานี	11	11	398.259	11	7	64	12	109
สมุทรปราการ	7	11	242.943	16	7	100	11	100
สมุทรสาคร	2	18	127.331	5	-	-	3	17
รวมกรุงเทพฯ และปริมณฑล	**41**	**156**	**1,695.342**	**122**	**19**	**46**	**75**	**48**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

7. การบังคับใช้กฎหมาย

ผลการดำเนินการตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก กองบังคับการตำรวจทางหลวงเรียกตรวจและดำเนินคดีทั้งสิ้น 93,802 ราย จำแนกได้ดังนี้

มาตรการ	จำนวน (ราย)
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	76,636
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	754
ไม่สวมหมวกนิรภัย	891
ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	1,308
ขับรถย้อนศร	282
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	12,541
แซงในที่คับขัน	200
มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	149
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	138
ขับรถขณะเมาสุรา	903

8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	338,700
2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	282,900
3	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) และแขวงทางหลวงในสังกัด	245,500
4	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	208,200
5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	209,400
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	232,200
7	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) และแขวงทางหลวงในสังกัด	252,200
8	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) และแขวงทางหลวงในสังกัด	178,700
9	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	245,500
10	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	325,400
11	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	284,000
12	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	285,480
13	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) และแขวงทางหลวงในสังกัด	323,820

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
14	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	259,400
15	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	218,660
16	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) และแขวงทางหลวงในสังกัด	252,070
17	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	205,310
18	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	252,060
	รวม	**4,599,500**

9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

- ควรบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยให้แต่ละหน่วยงานในพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจร ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่น การรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง

- ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป โดยเฉพาะบริเวณที่มีปัญหาคอขวดทั้งเส้นทางสายหลัก บริเวณทางแยก ให้เหมาะสม อันเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ

- ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อเป็นการลดพฤติกรรมเสี่ยงที่เป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง โดยเฉพาะการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ การแซงบริเวณทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง การขับรถย้อนศร และนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย ไม่ว่าจะเป็นกล้องหรือเครื่องมือที่เหมาะสม ควรเพิ่มเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัยในช่วงวันที่ 1 – 2 และ วันที่ 5 - 6 ของเทศกาล เนื่องจากลักษณะการกระจายของการเกิดอุบัติเหตุเกิดสูงในวันดังกล่าว ซึ่งเป็นวันเดินทาง

- ควรประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเลี่ยงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ยังคงใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเพราะมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั๊มน้ำมัน ร้านอาหาร ส่งผลให้การจราจรชะลอตัวถึงติดขัด ดังนั้นในช่วงเทศกาลต่อ ๆ ไป ควรจัดช่องจราจรสำหรับทางเข้า – ออก และจัดเจ้าหน้าที่บริหารการจราจรในบริเวณดังกล่าว

- เพิ่มการจัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานและเสียสละความสุขส่วนตนและครอบครัว

ภาคผนวก

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ 2565 – 2566

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)			จำนวนคนตาย (คน)			จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)		
				กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)
วันที่ 1 ของ	2565	29 ธันวาคม 2564	พุธ	171	371	46.09	21	47	44.68	188	365	51.51
เทศกาล	2566	29 ธันวาคม 2565	พฤหัสบดี	201	354	56.78	19	44	43.18	190	349	54.44
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			17.54	-4.58	23.19	-9.52	-6.38	-3.35	1.06	-4.38	5.70
วันที่ 2 ของ	2565	30 ธันวาคม 2564	พฤหัสบดี	264	426	61.97	28	45	62.22	282	424	66.51
เทศกาล	2566	30 ธันวาคม 2565	ศุกร์	226	369	61.25	30	53	56.60	237	361	65.65
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-14.39	-13.38	-1.17	7.14	17.78	-9.03	-15.96	-14.86	-1.29
วันที่ 3 ของ	2565	31 ธันวาคม 2564	ศุกร์	232	555	41.80	26	72	36.11	272	527	51.61
เทศกาล	2566	31 ธันวาคม 2565	เสาร์	170	466	36.48	33	68	48.53	163	461	35.36
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-26.72	-16.04	-12.73	26.92	-5.56	34.39	-40.07	-12.52	-31.49
วันที่ 4 ของ	2565	1 มกราคม 2565	เสาร์	258	574	44.95	37	76	48.68	294	574	51.22
เทศกาล	2566	1 มกราคม 2566	อาทิตย์	192	479	40.08	33	70	47.14	209	464	45.04
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-25.58	-16.55	-10.82	-10.81	-7.89	-3.17	-28.91	-19.16	-12.06
วันที่ 5 ของ	2565	2 มกราคม 2565	อาทิตย์	195	308	63.31	12	36	33.33	223	311	71.70
เทศกาล	2566	2 มกราคม 2566	จันทร์	155	292	53.08	20	41	48.78	210	291	72.16
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-20.51	-5.19	-16.16	66.67	13.89	46.34	-5.83	-6.43	0.64
วันที่ 6 ของ	2565	3 มกราคม 2565	จันทร์	198	264	75.00	19	36	52.78	176	272	64.71
เทศกาล	2566	3 มกราคม 2566	อังคาร	125	239	52.30	14	16	87.50	133	258	51.55
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-36.87	-9.47	-30.26	-26.32	-55.56	65.79	-24.43	-5.15	-20.33
วันที่ 7 ของ	2565	4 มกราคม 2565	อังคาร	118	209	56.46	12	21	57.14	135	202	66.83
เทศกาล	2566	4 มกราคม 2566	พุธ	103	241	42.74	18	25	72.00	133	253	52.57
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-12.71	15.31	-24.30	50.00	19.05	26.00	-1.48	25.25	-21.34
วันที่ 29 ธันวาคม 2564 – 4 มกราคม 2565				1,436	2,707	53.05	155	333	46.55	1,570	2,675	58.69
วันที่ 29 ธันวาคม 2565 – 4 มกราคม 2566				1,172	2,440	48.03	167	317	52.68	1,275	2,437	52.32
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-18.38	-9.86	-9.45	7.74	-4.80	13.18	-18.79	-8.90	-10.86

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2566 เวลา 08.30 น.

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 – 2566

ปี	วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ดัชนีความรุนแรงต่ออุบัติเหตุ 100 ครั้ง
2565	29 ธันวาคม 2564	พุธ	171	21	188	12.3
2566	29 ธันวาคม 2565	พฤหัสบดี	201	19	190	9.5
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			18	-10	1	-23
2565	30 ธันวาคม 2564	พฤหัสบดี	264	28	282	10.6
2566	30 ธันวาคม 2565	ศุกร์	226	30	237	13.3
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			-14	7	-16	25
2565	31 ธันวาคม 2564	ศุกร์	232	26	272	11.2
2566	31 ธันวาคม 2565	เสาร์	170	33	163	19.4
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			-27	27	-40	73
2565	1 มกราคม 2565	เสาร์	258	37	294	14.3
2566	1 มกราคม 2566	อาทิตย์	192	33	209	17.2
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			-26	-11	-29	20
2565	2 มกราคม 2565	อาทิตย์	195	12	223	6.2
2566	2 มกราคม 2566	จันทร์	155	20	210	12.9
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			-21	67	-6	110
2565	3 มกราคม 2565	จันทร์	198	19	176	9.6
2566	3 มกราคม 2566	อังคาร	125	14	133	11.2
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			-37	-26	-24	17
2565	4 มกราคม 2565	อังคาร	118	12	135	10.2
2566	4 มกราคม 2566	พุธ	103	18	133	17.5
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			-13	50	-1	72
2565	วันที่ 29 ธันวาคม 2564 – 4 มกราคม 2565		1,436	155	1,570	10.8
2566	วันที่ 29 ธันวาคม 2565 – 4 มกราคม 2566		1,172	167	1,275	14.2
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			-18	8	-19	32

ข้อมูลจากระบบ HAIMS (6 มกราคม 2566 เวลา 08.30 น.)

บนทางหลวงทั่วประเทศในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,172	ราย
คนตาย	167	คน
คนบาดเจ็บสาหัส	138	คน
คนบาดเจ็บเล็กน้อย	580	คน
ค่าความเสียหายเบื้องต้น	7,653,091	บาท
มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ	2,854.091	ล้านบาท

ตามประเภททางหลวง

	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ
ทางหลวง 1 หลัก	227	27	203
ทางหลวง 2 หลัก	190	27	220
ทางหลวง 3 หลัก	361	50	371
ทางหลวง 4 หลัก	394	63	481

ลักษณะบริเวณ

ทางตรง	764	ครั้ง	(65.19%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	125	ครั้ง	(10.67%)
ทางโค้ง	108	ครั้ง	(9.22%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	60	ครั้ง	(5.12%)
ทางเชื่อม	44	ครั้ง	(3.75%)
ทางลาดชัน	23	ครั้ง	(1.96%)
สะพาน	15	ครั้ง	(1.28%)
ทางรถจักรยานยนต์	7	ครั้ง	(0.60%)
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร	6	ครั้ง	(0.51%)
สถานี/จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ	6	ครั้ง	(0.51%)
ทางคนเดินเท้า	5	ครั้ง	(0.43%)
ทางลอด	3	ครั้ง	(0.26%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	2	ครั้ง	(0.17%)
จุดกลับรถต่างระดับ	2	ครั้ง	(0.17%)
ทางรถจักรยาน	1	ครั้ง	(0.09%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	1	ครั้ง	(0.09%)
รวม	**1,172**		**(100.00%)**

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	625	คัน	(31.42%)
รถจักรยานยนต์	597	คัน	(30.02%)
รถยนต์นั่ง	562	คัน	(28.26%)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	47	คัน	(2.36%)
รถอีแต๋น	35	คัน	(1.76%)
รถตู้	29	คัน	(1.46%)
รถบรรทุก 6 ล้อ	29	คัน	(1.46%)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ	23	คัน	(1.16%)
รถสามล้อเครื่อง	21	คัน	(1.06%)
รถจักรยาน	12	คัน	(0.60%)
รถปิคอัพโดยสาร	6	คัน	(0.30%)
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	คัน	(0.30%)
รถสามล้อ	2	คัน	(0.10%)
รถประจำทางมินิบัส	1	คัน	(0.05%)
รถอื่นๆ	24	คัน	(1.21%)
รวม	**1,989**		**(100.00%)**
คนเดินเท้า	31	คน	

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	710	ครั้ง	(60.58%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	173	ครั้ง	(14.76%)
หลับใน	82	ครั้ง	(7.00%)
เมาสุรา	51	ครั้ง	(4.35%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	20	ครั้ง	(1.71%)
ยางรถยนต์ชำรุด	18	ครั้ง	(1.54%)
ขับรถย้อนศร	14	ครั้ง	(1.19%)
ความเมื่อยล้า	13	ครั้ง	(1.11%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	13	ครั้ง	(1.11%)
ความประมาณ/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)	10	ครั้ง	(0.85%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	9	ครั้ง	(0.77%)
แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	9	ครั้ง	(0.77%)
แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี	8	ครั้ง	(0.68%)
เบรคชำรุด	7	ครั้ง	(0.60%)
มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัสดุหรือสัตว์)	6	ครั้ง	(0.51%)
เครื่องยนต์ขัดข้อง	6	ครั้ง	(0.51%)
ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ)	5	ครั้ง	(0.43%)
รถบรรทุกเกินอัตรา	3	ครั้ง	(0.26%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทางเช่น ทางแยก	2	ครั้ง	(0.17%)
ระยะมองเห็นจำกัด	2	ครั้ง	(0.17%)
พวงมาลัยชำรุด	1	ครั้ง	(0.09%)
กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ	1	ครั้ง	(0.09%)
ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	1	ครั้ง	(0.09%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด	1	ครั้ง	(0.09%)
ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา,ผิวทางแคบ	1	ครั้ง	(0.09%)
อาการป่วยหรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	1	ครั้ง	(0.09%)
ปัญหาทางสายตา	1	ครั้ง	(0.09%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	1	ครั้ง	(0.09%)
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	1	ครั้ง	(0.09%)
ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะเช่นกรณีเช่ารถ	1	ครั้ง	(0.09%)
มึนเมาจากแอลกอฮอล์	1	ครั้ง	(0.09%)

บนทางหลวงทั่วประเทศในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

เวลาที่เกิดเหตุ

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เวลา 06:01-07:00 น.	33	(2.82%)	5	(3.31%)	32	(2.51%)
เวลา 07:01-08:00 น.	39	(3.33%)	2	(1.32%)	47	(3.69%)
เวลา 08:01-09:00 น.	52	(4.44%)	1	(0.66%)	51	(4.00%)
เวลา 09:01-10:00 น.	59	(5.03%)	3	(1.99%)	61	(4.78%)
เวลา 10:01-11:00 น.	67	(5.72%)	6	(3.97%)	70	(5.49%)
เวลา 11:01-12:00 น.	62	(5.29%)	7	(4.64%)	77	(6.04%)
เวลา 12:01-13:00 น.	46	(3.92%)	9	(5.96%)	49	(3.84%)
เวลา 13:01-14:00 น.	58	(4.95%)	2	(1.32%)	66	(5.18%)
เวลา 14:01-15:00 น.	61	(5.20%)	5	(3.31%)	62	(4.86%)
เวลา 15:01-16:00 น.	72	(6.14%)	6	(3.97%)	78	(6.12%)
เวลา 16:01-17:00 น.	72	(6.14%)	10	(6.62%)	69	(5.41%)
เวลา 17:01-18:00 น.	48	(4.10%)	8	(5.30%)	56	(4.39%)
รวม 06.01 - 18.00 น.	**669**	**(57.08%)**	**64**	**(42.38%)**	**718**	**(56.31%)**
เวลา 18:01-19:00 น.	65	(5.55%)	7	(4.64%)	86	(6.75%)
เวลา 19:01-20:00 น.	65	(5.55%)	9	(5.96%)	62	(4.86%)
เวลา 20:01-21:00 น.	56	(4.78%)	13	(8.61%)	51	(4.00%)
เวลา 21:01-22:00 น.	36	(3.07%)	4	(2.65%)	42	(3.29%)
เวลา 22:01-23:00 น.	36	(3.07%)	7	(4.64%)	34	(2.67%)
เวลา 23:01-24:00 น.	22	(1.88%)	8	(5.30%)	22	(1.73%)
เวลา 00:01-01:00 น.	58	(4.95%)	12	(7.95%)	67	(5.25%)
เวลา 01:01-02:00 น.	42	(3.58%)	9	(5.96%)	53	(4.16%)
เวลา 02:01-03:00 น.	31	(2.65%)	4	(2.65%)	52	(4.08%)
เวลา 03:01-04:00 น.	27	(2.30%)	3	(1.99%)	23	(1.80%)
เวลา 04:01-05:00 น.	33	(2.82%)	4	(2.65%)	28	(2.20%)
เวลา 05:01-06:00 น.	32	(2.73%)	7	(4.64%)	37	(2.90%)
รวม 18.01 - 06.00 น.	**503**	**(42.92%)**	**87**	**(57.62%)**	**557**	**(43.69%)**
รวม 24 ชั่วโมง	**1,172**	**(100%)**	**151**	**(100%)**	**1,275**	**(100%)**

จำแนกตามภาค

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เหนือ	319	(27.22%)	41	(24.55%)	329	(25.80%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	219	(18.69%)	42	(25.15%)	278	(21.80%)
ใต้	207	(17.66%)	21	(12.57%)	252	(19.76%)
กรุงเทพและปริมณฑล	122	(10.41%)	19	(11.38%)	75	(5.88%)
ตะวันออก	121	(10.32%)	22	(13.17%)	120	(9.41%)
กลาง	102	(8.70%)	10	(5.99%)	110	(8.63%)
ตะวันตก	82	(7.00%)	12	(7.19%)	111	(8.71%)
รวม	1,172	(100%)	167	(100%)	1,275	(100%)

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	กรุงเทพมหานคร	63	2	33
2	ตาก	48	2	68
3	นครศรีธรรมราช	42	6	41
4	นครราชสีมา	31	4	53
5	สุราษฎร์ธานี	30	7	35
6	เชียงใหม่	30	3	26
7	สุพรรณบุรี	30	2	37
8	ชลบุรี	29	3	22
9	เชียงราย	28	11	19
10	พระนครศรีอยุธยา	25	2	31
11	อุดรธานี	24	5	27
12	เพชรบูรณ์	24	3	27
13	แพร่	24	1	25
14	สระบุรี	23	3	25
15	ตรัง	22	0	34
16	นครสวรรค์	21	3	23
17	พัทลุง	20	2	22
18	อุตรดิตถ์	20	0	21
19	ลำพูน	20	0	11
20	ฉะเชิงเทรา	19	4	14
21	ลพบุรี	19	2	23
22	มุกดาหาร	18	2	11
23	กาญจนบุรี	17	2	42
24	สมุทรปราการ	16	7	11
25	กำแพงเพชร	16	4	16
26	พิษณุโลก	16	3	16
27	ร้อยเอ็ด	16	1	13
28	สกลนคร	15	5	8
29	จันทบุรี	15	3	17
30	นครปฐม	15	2	12
31	ปราจีนบุรี	15	1	20
32	สุรินทร์	15	0	21
33	พะเยา	14	1	22
34	น่าน	14	1	18
35	สิงห์บุรี	14	0	12
36	เพชรบุรี	13	3	11
37	นครนายก	13	2	24

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
38	ชุมพร	13	2	22
39	อุทัยธานี	13	2	9
40	ยะลา	13	0	14
41	ศรีสะเกษ	12	5	16
42	ระยอง	12	3	6
43	สงขลา	12	1	21
44	ขอนแก่น	12	1	19
45	นนทบุรี	12	1	4
46	ชัยนาท	12	0	10
47	ปทุมธานี	11	7	12
48	ลำปาง	11	4	6
49	ยโสธร	11	3	25
50	ประจวบคีรีขันธ์	11	3	9
51	เลย	11	2	19
52	ภูเก็ต	11	1	11
53	ตราด	11	1	10
54	ราชบุรี	10	2	10
55	กระบี่	10	1	10
56	นราธิวาส	10	0	11
57	กาฬสินธุ์	9	3	16
58	อ่างทอง	9	3	9
59	มหาสารคาม	9	1	14
60	แม่ฮ่องสอน	9	1	9
61	ปัตตานี	9	0	17
62	บึงกาฬ	8	1	9
63	สระแก้ว	7	5	7
64	พังงา	7	0	6
65	หนองบัวลำภู	6	2	4
66	ระนอง	6	1	6
67	สุโขทัย	6	0	7
68	ชัยภูมิ	6	0	6
69	พิจิตร	5	2	6
70	บุรีรัมย์	5	0	8
71	สมุทรสาคร	5	0	3
72	อุบลราชธานี	4	4	1
73	อำนาจเจริญ	3	1	5
74	นครพนม	2	2	1
75	สตูล	2	0	2
76	หนองคาย	2	0	2
77	สมุทรสงคราม	1	0	2
รวม 77 จังหวัด		**1,172**	**167**	**1,275**

ข้อมูล : ณ วันที่ 6 มกราคม 2566 เวลา 08.30 น.

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่ สทล.9 ขท.ศรีสะเกษที่ 1

เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 จาก ชม.ขม.ศรีสะเกษ

HAIMS
กรมทางหลวง
HAIMS ID: 1012454

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. (ว ว ด ด ป ป): 0 2 0 1 6 6

1.2 เวลา (นาฬิกา : นาที): 1 5 : 1 0

2. อุบัติเหตุใหญ่

● อุบัติเหตุใหญ่ ② อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน

3. ข้อมูลทางหลวง

3.1 ชื่อสำนัก: สทล. 9 (อุบลราชธานี) | ชื่อแขวง: ขท.ศรีสะเกษที่ 1 | ชื่อหมวด: ศรีสะเกษ

○ อุบัติเหตุแนวทางก่อสร้างสายใหม่

3.2 หมายเลขทางหลวง: 0 2 2 6 | ตอนควบคุม: 0 4 0 2 | ชื่อสายทาง: ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง | กม.: 0 3 0 5 + 4 5 0

3.3 พิกัดจีพีเอส WGS84
ลองจิจูด: 1 0 4 . 6 0 6 7 2 เช่น (100.33117 องศา)
ละติจูด: 1 5 . 1 0 0 6 9 เช่น (13.46254 องศา)

3.4 ลักษณะทางหลวงที่เกิดเหตุ
● ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน ② ทางหลัก ③ ทางขนาน
④ ทางเข้าหรือออกทางหลัก ⑤ ไม่ระบุ

3.5 สถานะทางหลวงขณะเกิดเหตุ
● ใช้งานปกติ ② มีงานบำรุงรักษา ③ มีงานก่อสร้าง ④ อื่นๆ.....

3.6 จำนวนช่องจราจร
① 2 ช่อง ● 4 ช่อง ③ 6 ช่อง ④ 8 ช่องหรือมากกว่า ⑤ อื่นๆ.....

3.7 ทิศทาง
① ไปตามหลัก กม. ● ย้อนหลัก กม. ③ ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

3.8 ประเภทเกาะกลาง
① ไม่มีเกาะกลาง ② เกาะกลางแบบสี ③ เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น
④ เกาะกลางแบบร่อง ● มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน ⑥ ไม่ระบุ

3.9 การจราจร
● รถเดินสวนทาง ② รถเดินทางเดียว ③ มีช่องเฉพาะรถโดยสาร
④ มีช่องจราจรขึ้น-ลงเขา ⑤ อื่นๆ

3.10 ชนิดผิวจราจร
① คอนกรีต ● ลาดยาง ③ ลูกรัง ④ คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ

4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

4.1 แนวราบ
● ทางตรง ② ทางโค้งปกติ
③ ทางโค้งหักศอก

4.2 แนวดิ่ง
● ที่ราบ ② ยอดโค้ง
③ ก้นโค้ง ④ บนช่วงลาดชัน

4.3 ทางแยก
● ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก
② ทางแยกรูปตัว +
③ ทางแยกรูปตัว T
④ ทางแยกรูปตัว Y
⑤ มากกว่าทางสี่แยก
⑥ วงเวียน
⑦ ทางแยกต่างระดับ / Ramps
⑧ อื่นๆ.....

4.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน
● ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน
② เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว
③ เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว
④ เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว
⑤ เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

4.5 ทางเชื่อม
● ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม
② เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์.....ช่องจราจร
③ เข้าสถานที่ศึกษา / สถานที่ราชการ.....ช่องจราจร
④ เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล.....ช่องจราจร

4.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ
① ทางรถจักรยานยนต์
② ทางจักรยาน
③ ทางคนเดินเท้า
④ ทางม้าลาย
⑤ สะพาน
51 ทางขึ้น / ลงสะพาน
⑥ ทางลอด
⑦ ทางรถไฟตัดผ่าน
⑧ จุดกลับรถต่างระดับ
⑨ มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของช่องจราจร
⑩ ทางข้ามที่มีจุดพักตรงกลาง
⑪ สถานี / จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ
⑫ ทางยกระดับ
⑬ เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว
● บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

5. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจำกัดความเร็ว
② ป้ายบังคับหยุด
● ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ
④ สัญญาณไฟจราจร
⑤ สัญญาณไฟกะพริบ
● เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
⑦ เขตห้ามแซง
⑧ เขตห้ามจอด
⑨ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม
⑩ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม
⑪ สะพานลอยคนเดินข้าม
⑫ Optical Speed Bar
⑬ Rumble Strip
⑭ กล้องตรวจจับความเร็ว
⑮ เครื่องหมายนำทาง
⑯ ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

6. ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ

① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา .....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
⑤ ไม่ติดสะสม

7. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

7.1 ผิวทาง: ① เปียก ● แห้ง

7.2 สภาพผิวทาง
● ดี ⑤ คราบสะสมบนผิวถนน (น้ำมันหรือเชื้อเพลิง)
② เป็นคลื่น / หลุม / บ่อ ⑥ มีการซ่อมถนน
③ สกปรก ⑦ น้ำท่วม
④ ถนนลื่น (จากสภาพอากาศ) ⑧ อื่นๆ.....

7.3 สภาพภูมิอากาศ
● แจ่มใส ④ ฝนตก
② มีควัน / ฝุ่น ⑤ มืดครึ้ม
③ มีหมอก ⑥ ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม

7.4 แสงสว่าง
● กลางวัน
② มืด ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
③ มืด มีไฟฟ้าแสงสว่าง

8. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่เกิดเหตุ

	คันที่ 1	คันที่ 2	คันที่ 3
8.1 ประเภทผู้ใช้ทาง			
8.1.1 รถจักรยาน	①	①	①
8.1.2 รถจักรยานยนต์	②	●	②
8.1.3 รถสามล้อ	③	③	③
8.1.4 รถสามล้อเครื่อง	④	④	④
8.1.5 รถยนต์นั่ง	●	⑤	●
8.1.6 รถตู้	⑥	⑥	⑥
8.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	⑦	⑦	⑦
8.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	⑧	⑧	⑧
8.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	⑨	⑨	⑨
8.1.10 รถประจำทางมินิบัส	⑩	⑩	⑩
8.1.11 รถบรรทุก 6 ล้อ	⑪	⑪	⑪
8.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	⑫	⑫	⑫
8.1.13 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	⑬	⑬	⑬
8.1.14 รถอีแต๋น	⑭	⑭	⑭
8.1.15 รถอื่นๆ.....	⑮	⑮	⑮
8.1.16 คนเดินเท้า	⑯	⑯	⑯
8.2 หมายเลขทะเบียนรถ	ขง-1252 อุบลราชธานี	2กค-5045 อุบลราชธานี	ขจ-768 อุดรธานี
8.3 หมายเลขทะเบียนส่วนพ่วง			
8.4 ยี่ห้อรถ	TOYOTA	HONDA	HONDA
8.5 สีของยานพาหนะ	ขาว	แดง	ดำ
8.6 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง			
8.6.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง	.....	นางสาวณัฐวิภ ธดานิล	.....
8.6.2 เลขประจำตัวประชาชน	.....	.....	.....
8.6.3 อายุ (ปี)	.....	.....	.....
8.6.4 เพศ	● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ	① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ	● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
8.6.5 อุปกรณ์นิรภัย	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ
8.6.6 ความเสียหายจากอุบัติเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ● บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ● บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ	● ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
8.6.7 การเสพของมึนเมา / ยา	① มี ② ไม่มี ● ไม่ระบุ	① มี ② ไม่มี ● ไม่ระบุ	① มี ② ไม่มี ● ไม่ระบุ
8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร (ระบุจำนวน)	7		

หมายเหตุ
*คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ หมายถึง ผิวทางที่มีเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

9. มูลเหตุอันนิษฐาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

9.1 มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี (.....)
② ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด (.....)
③ มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัตถุหรือสัตว์) (.....)
④ ผิวถนนสภาพเย่อหรือชำรุด (.....)
⑤ มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน (.....)
⑥ ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) (.....)
⑦ ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ (.....)
⑧ สัญญาณไฟจราจรชำรุด (.....)
⑨ ระยะมองเห็นจำกัด (.....)
⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (.....)

9.2 มูลเหตุด้านยานพาหนะ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ยางรถยนต์ชำรุด (.....)
② ไฟส่องสว่างชำรุด (.....)
③ เบรคชำรุด (.....)
④ พวงมาลัยชำรุด (.....)
⑤ กระจกชำรุด (.....)
⑥ บรรทุกเกินอัตรา (.....)
⑦ เครื่องยนต์ขัดข้อง (.....)
⑧ ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า (.....)
⑨ กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ (.....)
⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านยานพาหนะ (.....)

9.3 มูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

● ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (...2...)
● มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (...1...)
③ แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (.....)
④ ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (.....)
⑤ ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว (.....)
⑥ ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (.....)
⑦ ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (.....)
⑧ รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด (.....)
⑨ ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก (.....)
⑩ ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง (.....)
⑪ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร (.....)
⑫ ขับรถย้อนศร (.....)
⑬ ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น (.....)
⑭ เมาสุรา (.....)
⑮ หลับใน (.....)
⑯ ความเมื่อยล้า (.....)
⑰ ปัญหาทางสายตา (.....)
⑱ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑲ ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ (.....)
⑳ มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ (.....)
㉑ มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป (.....)
㉒ ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ (.....)
㉓ ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ (.....)
㉔ ไม่มีมูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (.....)

9.4 มูลเหตุด้านคนเดินเท้า (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่ (.....)
② การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน (.....)
③ มึนเมาจากแอลกอฮอล์ (.....)
④ มึนเมาจากการใช้ยารักษา (.....)
⑤ ความประมาท / เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า) (.....)
⑥ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑦ ทำงานบนถนน (.....)
⑧ ไม่มีมูลเหตุด้านคนเดินเท้า (.....)

10. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจราจร / ป้ายทางหลวง
② ราวกันอันตราย / รั้วริมทาง / หลักกันโค้ง / อุปกรณ์กันชน
③ อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
④ อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร
⑤ ผิวจราจร
⑥ ต้นทาง / ขอบถนน
⑦ สะพาน
⑧ หลัก กม. / หลักเขตทาง
⑨ เกาะ / อุปกรณ์กั้นกลางถนน
⑩ ต้นไม้
⑪ ศาลาทางหลวง / จุดจอดรถประจำทาง
⑫ เกาะกลางในวงเวียน
⑬ รถราชการของกรมทางหลวง
⑭ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร
⑮ เครื่องหมายนำทาง (เช่น ปุ่มสะท้อนแสง, เป้าสะท้อนแสง)
⑯ อุปกรณ์ ITS (เช่น ป้าย VMS, กล้อง CCTV, เซ็นเซอร์ชนิดต่างๆ)
⑰ กำแพงกันดิน
⑱ อื่นๆ.....

11. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก		ไม่ระบุ		
	ชาย	หญิง	ด.ช.	ด.ญ.	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ
11.1 ตาย ณ ที่เกิดเหตุ (ราย)	1				1	3	
11.2 ตาย ณ โรงพยาบาล (ราย)							
11.3 บาดเจ็บสาหัส (ราย)							
11.4 บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)					2	3	

11.5 วัสดุสิ้นเปลือง (เช่น ผงดูดซับน้ำมัน) ระบุ .....
11.6 ค่าเสียหายของทางราชการ ..... บาท
11.7 ค่าเสียหายของเอกชน ..... บาท

12. รายละเอียดงานก่อสร้าง / บำรุง

12.1 ประเภทโครงการ
① โครงการก่อสร้าง ② โครงการบำรุงทาง ③ โครงการอำนวยความปลอดภัย ④ โครงการอื่นๆ

12.2 รายละเอียดโครงการก่อสร้าง
12.2.1 ชื่อโครงการ .....
12.2.2 เลขที่สัญญา .....
12.2.3 หน่วยงานที่รับผิดชอบ .....
12.2.4 อื่นๆ (ระบุ) .....

12.3 ช่วงดำเนินการ กม.เริ่มต้น..... กม.สิ้นสุด.....

12.4 ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุ
① ก่อนป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานส่วนแรก
② บริเวณการแจ้งเตือนพื้นที่ปฏิบัติงาน
③ พื้นที่เปลี่ยนผ่าน (ระหว่างจุดเริ่มแจ้งเตือนถึงพื้นที่ปฏิบัติงาน)
④ พื้นที่ปฏิบัติงาน
⑤ พื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม
⑥ หลังพื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม

12.5 สภาพป้ายเตือนการจราจร ① เพียงพอ ② ไม่เพียงพอ

12.6 ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ
① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา.....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
⑤ ไม่ติดสะสม

12.7 หากผ่านไม่ได้และต้องมีการปิดช่องทางจราจร
แก้ไขสถานการณ์โดย.....

12.8 การจัดการในพื้นที่ปฏิบัติงาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)
① การปิดช่องจราจรทั้งหมด (ห้ามการสัญจร)
② การปิดช่องจราจรบางส่วน (สัญจรได้)
③ การเปลี่ยนช่องจราจรหรือการข้ามช่องจราจร
④ การปฏิบัติงานบนไหล่ทาง
⑤ การเลื่อนตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องหรือเป็นช่วง
⑥ มีเจ้าหน้าที่จัดการจราจร (บริเวณทางเบี่ยงหรือการเดินรถทางเดียว)
⑦ อื่นๆ.....

12.9 เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน (มีคนงานอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานหรือไม่ขณะที่เกิดเหตุ)
① มี ② ไม่มี ③ ไม่ทราบ

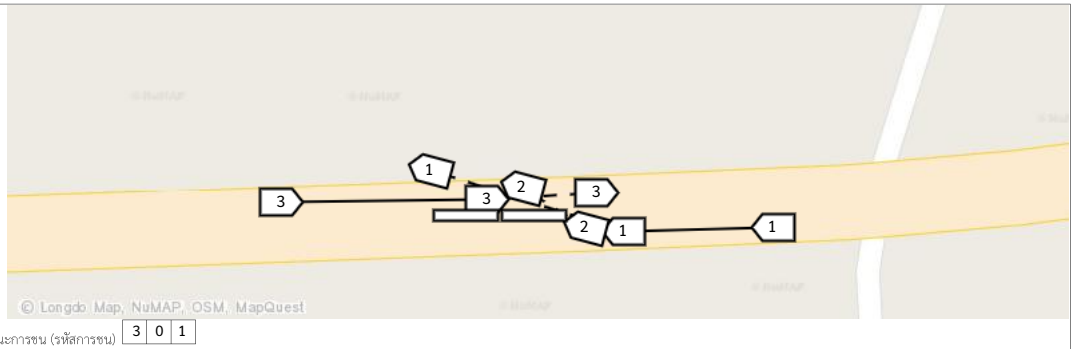
12.10 การดำเนินการให้ความช่วยเหลือ .....

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล

สัญลักษณ์
ทางแยก
ทางโค้ง
คน
รถคันที่ 1
รถคันที่ 2
(เขียนลูกศรทิศทาง)
จอดรถริมทางหลวง
วัตถุอาวรณ

ระบุทิศเหนือโดยใช้ลูกศร



ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) 3 0 1

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

เมื่อวันที่ 2 มกราคม 2566 เวลาประมาณ 15.10 น. ได้เกิดอุบัติเหตุรถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน ขง 1252 อุบลราชธานี ชนท้ายรถจักรยานยนต์ หมายเลขทะเบียน 2 กค 5045 อุบลราชธานี ทำให้รถทั้งสองคันเสียหลักข้ามเกาะกลางถนนแล้วพุ่งชนรถยนต์นั่งหมายเลขทะเบียน ขจ 768 อุดรธานี ในทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยูง ที่กม305+450 เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ เป็นชาย 2 ราย หญิง 3 ราย และมีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย เป็นชาย 2 ราย หญิง 3 ราย ไม่มีทรัพย์สินของทางราชการเสียหาย

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(นายทนงศักดิ์ เวชกามา)
ตำแหน่ง ชม.ขท.ศรีสะเกษ
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(นายหวีศักดิ์ ประมวล)
ตำแหน่ง ชม.ขท.ศรีสะเกษที่ 1(ป)
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร

ผู้โดยสารคนที่ 1 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... 1 ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ● บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ● โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 2 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... 1 ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ● บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ● เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ● โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 3 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... 1 ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ● บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ● โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 4 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... 3 ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ● ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ● โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 5 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... 3 ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ● ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ● โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 6 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... 3 ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ● ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ● โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 7 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... 3 ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 19	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ● ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ● โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 8 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 9 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 10 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่.....

เรียน..... จาก.....

HAIMS
กรมทางหลวง
HAIMS ID: 1011657

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. (ว ว ด ด ป ป): 3 0 1 2 6 5

1.2 เวลา (นาฬิกา : นาที): 0 0 : 1 0

2. อุบัติเหตุใหญ่

● อุบัติเหตุใหญ่ ② อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน

3. ข้อมูลทางหลวง

3.1 ชื่อสำนัก: **สทล. 13 (กรุงเทพ)** ชื่อแขวง: **ขท.ปทุมธานี** ชื่อหมวด: **ธัญบุรี**

○ อุบัติเหตุแนวทางก่อสร้างสายใหม่

3.2 หมายเลขทางหลวง: 3902 ตอนควบคุม: 0500 ชื่อสายทาง: **คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย** กม.: 0003 + 700

3.3 พิกัดจีพีเอส WGS84
ลองจิจูด: 100.653111 เช่น (100.33117 องศา)
ละติจูด: 14.160466 เช่น (13.46254 องศา)

3.4 ลักษณะทางหลวงที่เกิดเหตุ
● ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน ② ทางหลัก ③ ทางขนาน
④ ทางเข้าหรือออกทางหลัก ⑤ ไม่ระบุ

3.5 สถานะทางหลวงขณะเกิดเหตุ
● ใช้งานปกติ ② มีงานบำรุงรักษา ③ มีงานก่อสร้าง ④ อื่นๆ.....

3.6 จำนวนช่องจราจร
● 2 ช่อง ② 4 ช่อง ③ 6 ช่อง ④ 8 ช่องหรือมากกว่า ⑤ อื่นๆ.....

3.7 ทิศทาง
① ไปตามหลัก กม. ● ย้อนหลัก กม. ③ ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

3.8 ประเภทเกาะกลาง
● ไม่มีเกาะกลาง ② เกาะกลางแบบสี ③ เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น
④ เกาะกลางแบบร่อง ⑤ มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน ⑥ ไม่ระบุ

3.9 การจราจร
① รถเดินสวนทาง ● รถเดินทางเดียว ③ มีช่องเฉพาะรถโดยสาร
④ มีช่องจราจรขึ้น-ลงเขา ⑤ อื่นๆ

3.10 ชนิดผิวจราจร
① คอนกรีต ● ลาดยาง ③ ลูกรัง ④ คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ

4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

4.1 แนวราบ
● ทางตรง ② ทางโค้งปกติ
③ ทางโค้งหักศอก

4.2 แนวดิ่ง
● ที่ราบ ② ยอดโค้ง
③ ก้นโค้ง ④ บนช่วงลาดชัน

4.3 ทางแยก
① ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก
② ทางแยกรูปตัว +
● ทางแยกรูปตัว T
④ ทางแยกรูปตัว Y
⑤ มากกว่าทางสี่แยก
⑥ วงเวียน
⑦ ทางแยกต่างระดับ / Ramps
⑧ อื่นๆ.....

4.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน
● ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน
② เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว
③ เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว
④ เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว
⑤ เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

4.5 ทางเชื่อม
● ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม
② เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์.....ช่องจราจร
③ เข้าสถานที่ศึกษา / สถานที่ราชการ.....ช่องจราจร
④ เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล.....ช่องจราจร

4.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ
① ทางรถจักรยานยนต์
② ทางจักรยาน
③ ทางคนเดินเท้า
④ ทางม้าลาย
⑤ สะพาน
51 ทางขึ้น / ลงสะพาน
⑥ ทางลอด
⑦ ทางรถไฟตัดผ่าน
⑧ จุดกลับรถต่างระดับ
⑨ มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของช่องจราจร
⑩ ทางข้ามที่มีจุดพักตรงกลาง
⑪ สถานี / จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ
⑫ ทางยกระดับ
⑬ เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว
● บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

5. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

● ป้ายจำกัดความเร็ว
● ป้ายบังคับหยุด
● ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ
④ สัญญาณไฟจราจร
● สัญญาณไฟกะพริบ
● เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
⑦ เขตห้ามแซง
⑧ เขตห้ามจอด
⑨ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม
⑩ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม
⑪ สะพานลอยคนเดินข้าม
⑫ Optical Speed Bar
⑬ Rumble Strip
⑭ กล้องตรวจจับความเร็ว
⑮ เครื่องหมายนำทาง
⑯ ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

6. ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ

① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา .....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
● ไม่ติดสะสม

7. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

7.1 ผิวทาง: ① เปียก ● แห้ง

7.2 สภาพผิวทาง
● ดี ⑤ คราบสะสมบนผิวถนน (น้ำมันหรือเชื้อเพลิง)
② เป็นคลื่น / หลุม / บ่อ ⑥ มีการซ่อมถนน
③ สกปรก ⑦ น้ำท่วม
④ ถนนลื่น (จากสภาพอากาศ) ⑧ อื่นๆ.....

7.3 สภาพภูมิอากาศ
● แจ่มใส ④ ฝนตก
② มีควัน / ฝุ่น ⑤ มีลูกเห็บ
③ มีหมอก ⑥ ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม

7.4 แสงสว่าง
① กลางวัน
② มืด ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
● มืด มีไฟฟ้าแสงสว่าง

8. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่เกิดเหตุ

8.1 ประเภทผู้ใช้ทาง	คันที่ 1	คันที่ 2	คันที่ 3
8.1.1 รถจักรยาน	①	①	①
8.1.2 รถจักรยานยนต์	②	②	②
8.1.3 รถสามล้อ	③	③	③
8.1.4 รถสามล้อเครื่อง	④	④	④
8.1.5 รถยนต์นั่ง	⑤	⑤	⑤
8.1.6 รถตู้	●	⑥	⑥
8.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	⑦	⑦	⑦
8.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	⑧	⑧	⑧
8.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	⑨	⑨	⑨
8.1.10 รถประจำทางมินิบัส	⑩	⑩	⑩
8.1.11 รถบรรทุก 6 ล้อ	⑪	⑪	⑪
8.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	⑫	⑫	⑫
8.1.13 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	⑬	⑬	⑬
8.1.14 รถอีแต๋น	⑭	⑭	⑭
8.1.15 รถอื่นๆ.....	⑮	⑮	⑮
8.1.16 คนเดินเท้า	⑯	⑯	⑯
8.2 หมายเลขทะเบียนรถ	**ฮค-6492 กรุงเทพมหานคร**		
8.3 หมายเลขทะเบียนส่วนพ่วง			
8.4 ยี่ห้อรถ	ไม่ระบุ		
8.5 สีของยานพาหนะ	เทา		
8.6 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง			
8.6.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง	นายสมนึก อิ่มพ่วง		
8.6.2 เลขประจำตัวประชาชน			
8.6.3 อายุ (ปี)	57		
8.6.4 เพศ	● ชาย	① ชาย	① ชาย
	② หญิง	② หญิง	② หญิง
	③ ไม่ระบุ	③ ไม่ระบุ	③ ไม่ระบุ
8.6.5 อุปกรณ์นิรภัย	① หมวกนิรภัย	① หมวกนิรภัย	① หมวกนิรภัย
	② เข็มขัดนิรภัย	② เข็มขัดนิรภัย	② เข็มขัดนิรภัย
	③ ไม่ใช้	③ ไม่ใช้	③ ไม่ใช้
	● ไม่ระบุ	④ ไม่ระบุ	④ ไม่ระบุ
8.6.6 ความเสียหายจากอุบัติเหตุ	● ตาย ณ จุดเกิดเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ
	② ตาย ณ โรงพยาบาล	② ตาย ณ โรงพยาบาล	② ตาย ณ โรงพยาบาล
	③ บาดเจ็บสาหัส	③ บาดเจ็บสาหัส	③ บาดเจ็บสาหัส
	④ บาดเจ็บเล็กน้อย	④ บาดเจ็บเล็กน้อย	④ บาดเจ็บเล็กน้อย
	⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ	⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ	⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ
	⑥ ไม่ระบุ	⑥ ไม่ระบุ	⑥ ไม่ระบุ
8.6.7 การเสพของมึนเมา / ยา	① มี	① มี	① มี
	② ไม่มี	② ไม่มี	② ไม่มี
	● ไม่ระบุ	③ ไม่ระบุ	③ ไม่ระบุ

8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร (ระบุจำนวน) ..... 10 .....

หมายเหตุ
*คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ หมายถึง ผิวทางที่มีเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

9. มูลเหตุอันนิษฐาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

9.1 มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี (.....)
② ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด (.....)
③ มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัตถุหรือสัตว์) (.....)
④ ผิวถนนสภาพเย่อหรือชำรุด (.....)
⑤ มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน (.....)
⑥ ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) (.....)
⑦ ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ (.....)
⑧ สัญญาณไฟจราจรชำรุด (.....)
⑨ ระยะมองเห็นจำกัด (.....)
● ไม่มีมูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (...0...)

9.2 มูลเหตุด้านยานพาหนะ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ยางรถยนต์ชำรุด (.....)
② ไฟส่องสว่างชำรุด (.....)
③ เบรคชำรุด (.....)
④ พวงมาลัยชำรุด (.....)
⑤ กระจกชำรุด (.....)
⑥ บรรทุกเกินอัตรา (.....)
⑦ เครื่องยนต์ขัดข้อง (.....)
⑧ ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า (.....)
⑨ กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ (.....)
● ไม่มีมูลเหตุด้านยานพาหนะ (...0...)

9.3 มูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (.....)
② มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (.....)
③ แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (.....)
④ ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (.....)
⑤ ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว (.....)
⑥ ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (.....)
⑦ ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (.....)
⑧ รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด (.....)
⑨ ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก (.....)
⑩ ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง (.....)
⑪ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร (.....)
⑫ ขับรถย้อนศร (.....)
⑬ ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น (.....)
● เมาสุรา (...1...)
⑮ หลับใน (.....)
⑯ ความเมื่อยล้า (.....)
⑰ ปัญหาทางสายตา (.....)
⑱ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑲ ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ (.....)
⑳ มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ (.....)
㉑ มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป (.....)
㉒ ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ (.....)
㉓ ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ (.....)
㉔ ไม่มีมูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (.....)

9.4 มูลเหตุด้านคนเดินเท้า (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่ (.....)
② การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน (.....)
③ มึนเมาจากแอลกอฮอล์ (.....)
④ มึนเมาจากการใช้ยารักษา (.....)
⑤ ความประมาท / เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า) (.....)
⑥ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑦ ทำงานบนถนน (.....)
● ไม่มีมูลเหตุด้านคนเดินเท้า (...0...)

10. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจราจร / ป้ายทางหลวง
② ราวกันอันตราย / รั้วริมทาง / หลักกันโค้ง / อุปกรณ์กันชน
③ อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
④ อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร
⑤ ผิวจราจร
⑥ ต้นทาง / ขอบถนน
⑦ สะพาน
⑧ หลัก กม. / หลักเขตทาง
⑨ เกาะ / อุปกรณ์กั้นกลางถนน
⑩ ต้นไม้
⑪ ศาลาทางหลวง / จุดจอดรถประจำทาง
⑫ เกาะกลางในวงเวียน
⑬ รถราชการของกรมทางหลวง
⑭ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร
⑮ เครื่องหมายนำทาง (เช่น ปุ่มสะท้อนแสง, เป้าสะท้อนแสง)
⑯ อุปกรณ์ ITS (เช่น ป้าย VMS, กล้อง CCTV, เซ็นเซอร์ชนิดต่างๆ)
⑰ กำแพงกันดิน
⑱ อื่นๆ.....

11. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก		ไม่ระบุ		
	ชาย	หญิง	ด.ช.	ด.ญ.	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ
11.1 ตาย ณ ที่เกิดเหตุ (ราย)	2	2					
11.2 ตาย ณ โรงพยาบาล (ราย)							
11.3 บาดเจ็บสาหัส (ราย)		1					
11.4 บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)	5	1					

11.5 วัสดุสิ้นเปลือง (เช่น ผงดูดซับน้ำมัน) ระบุ .....
11.6 ค่าเสียหายของทางราชการ ..... บาท
11.7 ค่าเสียหายของเอกชน ..... บาท

12. รายละเอียดงานก่อสร้าง / บำรุง

12.1 ประเภทโครงการ
① โครงการก่อสร้าง ② โครงการบำรุงทาง ③ โครงการอำนวยความปลอดภัย ④ โครงการอื่นๆ

12.2 รายละเอียดโครงการก่อสร้าง
12.2.1 ชื่อโครงการ .....
12.2.2 เลขที่สัญญา .....
12.2.3 หน่วยงานที่รับผิดชอบ .....
12.2.4 อื่นๆ (ระบุ) .....

12.3 ช่วงดำเนินการ กม.เริ่มต้น..... กม.สิ้นสุด.....

12.4 ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุ
① ก่อนป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานส่วนแรก
② บริเวณการแจ้งเตือนพื้นที่ปฏิบัติงาน
③ พื้นที่เปลี่ยนผ่าน (ระหว่างจุดเริ่มแจ้งเตือนถึงพื้นที่ปฏิบัติงาน)
④ พื้นที่ปฏิบัติงาน
⑤ พื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม
⑥ หลังพื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม

12.5 สภาพป้ายเตือนการจราจร ① เพียงพอ ② ไม่เพียงพอ

12.6 ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ
① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา.....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
● ไม่ติดสะสม

12.7 หากผ่านไม่ได้และต้องมีการปิดช่องทางจราจร
แก้ไขสถานการณ์โดย.....

12.8 การจัดการในพื้นที่ปฏิบัติงาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)
① การปิดช่องจราจรทั้งหมด (ห้ามการสัญจร)
② การปิดช่องจราจรบางส่วน (สัญจรได้)
③ การเปลี่ยนช่องจราจรหรือการข้ามช่องจราจร
④ การปฏิบัติงานบนไหล่ทาง
⑤ การเลื่อนตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องหรือเป็นช่วง
⑥ มีเจ้าหน้าที่จัดการจราจร (บริเวณทางเบี่ยงหรือการเดินรถทางเดียว)
⑦ อื่นๆ.....

12.9 เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน (มีคนงานอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานหรือไม่ขณะที่เกิดเหตุ)
① มี ② ไม่มี ③ ไม่ทราบ

12.10 การดำเนินการให้ความช่วยเหลือ .....
.....

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล

สัญลักษณ์
ทางแยก
ทางโค้ง
คน
รถคันที่ 1 [1]
รถคันที่ 2 [2]
(เขียนลูกศรทิศทาง)
จอดรถริมทางหลวง
วัตถุอวรร

ระบุทิศเหนือโดยใช้ลูกศร



ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) 7 1 1

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

วันที่ 30 ธค.65 เวลา 00.10 น.เกิดเหตุรถตู้ ทะเบียน ฮค-6492 กทม.เสียหลักตกลงไปในคลองระพีพัฒน์ฯ ถนนเลียบทางด่วนมอเตอร์เวย์ ทางหลวงหมายเลข 3902 กม.3+700 มีผู้เสียชีวิต 4 ราย (ชาย 2 หญิง 2) บาดเจ็บ 7 ราย (ชาย 5 หญิง 2) ไม่มีทรัพย์สินราชการเสียหาย

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(นายสายัณห์ ทองเหลือง)
ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดทางหลวงธัญบุรี
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

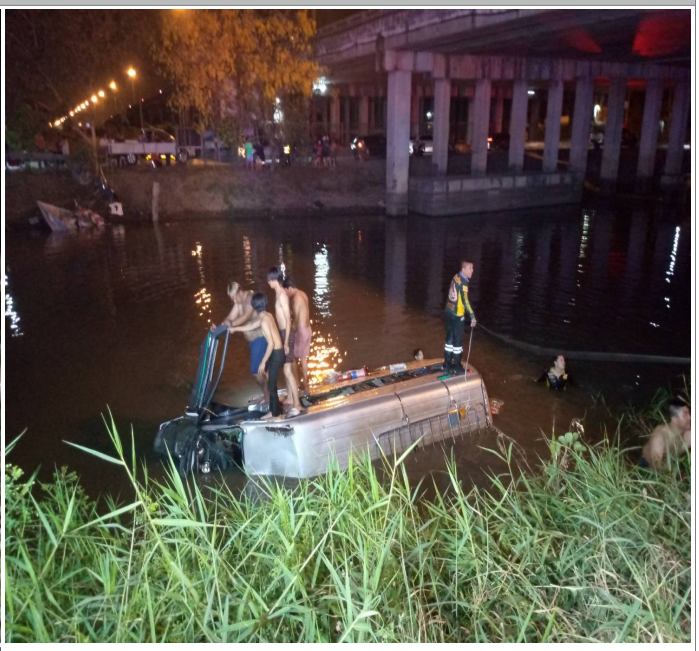
ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

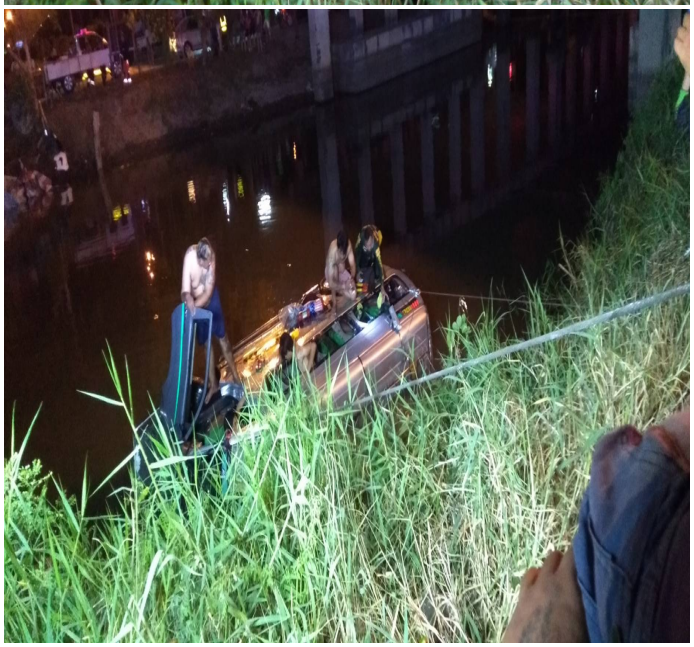
8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร

ผู้โดยสารคนที่ 1 ผู้โดยสารรถคันที่ 1 ชื่อ นายณัฐพงษ์ ไพคำนาม เลขประจำตัวประชาชน เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 50	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ● ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 2 ผู้โดยสารรถคันที่ 1 ชื่อ นส.กมลรัตน์ ผลาจันทร์ เลขประจำตัวประชาชน เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 25	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ● ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 3 ผู้โดยสารรถคันที่ 1 ชื่อ นส.ภัสรา ขันทหงษ์ เลขประจำตัวประชาชน เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 28	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ● ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 4 ผู้โดยสารรถคันที่ 1 ชื่อ นายยศสักกิ์ แก้วมะ เลขประจำตัวประชาชน เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 50	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ● บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 5 ผู้โดยสารรถคันที่ 1 ชื่อ นายศรายุทธ สมานมิตร เลขประจำตัวประชาชน เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 36	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ● บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 6 ผู้โดยสารรถคันที่ 1 ชื่อ นายสุริยาวุธ ทาระแก้ว เลขประจำตัวประชาชน เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 36	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ● บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 7 ผู้โดยสารรถคันที่ 1 ชื่อ นายเสงี่ยม ปิงหมื่น เลขประจำตัวประชาชน เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 53	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ● บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 8 ผู้โดยสารรถคันที่ 1 ชื่อ นางเยาวเรศ จรัญวรรณ เลขประจำตัวประชาชน เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 61	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 9 ผู้โดยสารรถคันที่ 1 ชื่อ นายอภิชาติ มะมีบู เลขประจำตัวประชาชน เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 35	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ● บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 10 ผู้โดยสารรถคันที่ 1 ชื่อ นส.พรปวี อุ่งหววล เลขประจำตัวประชาชน เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 19	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ● บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ภาพประกอบ







รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่ สทล.10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร).1/ส.3/

เรียน ผสป.

จาก ผอ.ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)

HAIMS
กรมทางหลวง
HAIMS ID: 1012288

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. (ว ว ด ด ป ป): 0 1 0 1 6 6

1.2 เวลา (นาฬิกา : นาที): 2 1 : 4 0

2. อุบัติเหตุใหญ่

● อุบัติเหตุใหญ่ ② อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน

3. ข้อมูลทางหลวง

3.1 ชื่อสำนัก: สทล. 10 (นครราชสีมา) | ชื่อแขวง: ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) | ชื่อหมวด: วัฒนานคร

○ อุบัติเหตุแนวทางก่อสร้างสายใหม่

3.2 หมายเลขทางหลวง: 0 0 3 3 | ตอนควบคุม: 0 7 0 1 | ชื่อสายทาง: พระปรง - โนนจิก | กม.: 0 2 4 6 + 4 0 0

3.3 พิกัดจีพีเอส WGS84
ลองจิจูด: 1 0 2 . 1 2 0 5 3 เช่น (100.33117 องศา)
ละติจูด: 1 3 . 8 0 1 0 3 เช่น (13.46254 องศา)

3.4 ลักษณะทางหลวงที่เกิดเหตุ
● ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน ② ทางหลัก ③ ทางขนาน
④ ทางเข้าหรือออกทางหลัก ⑤ ไม่ระบุ

3.5 สถานะทางหลวงขณะเกิดเหตุ
● ใช้งานปกติ ② มีงานบำรุงรักษา ③ มีงานก่อสร้าง ④ อื่นๆ.....

3.6 จำนวนช่องจราจร
① 2 ช่อง ② 4 ช่อง ● 6 ช่อง ④ 8 ช่องหรือมากกว่า ⑤ อื่นๆ.....

3.7 ทิศทาง
● ไปตามหลัก กม. ② ย้อนหลัก กม. ③ ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

3.8 ประเภทเกาะกลาง
① ไม่มีเกาะกลาง ② เกาะกลางแบบสี ● เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น
④ เกาะกลางแบบร่อง ⑤ มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน ⑥ ไม่ระบุ

3.9 การจราจร
● รถเดินสวนทาง ② รถเดินทางเดียว ③ มีช่องเฉพาะรถโดยสาร
④ มีช่องจราจรขึ้น-ลงเขา ⑤ อื่นๆ

3.10 ชนิดผิวจราจร
① คอนกรีต ● ลาดยาง ③ ลูกรัง ④ คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ

4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

4.1 แนวราบ
● ทางตรง ② ทางโค้งปกติ
③ ทางโค้งหักศอก

4.2 แนวดิ่ง
● ที่ราบ ② ยอดโค้ง
③ ก้นโค้ง ④ บนช่วงลาดชัน

4.3 ทางแยก
● ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก
② ทางแยกรูปตัว +
③ ทางแยกรูปตัว T
④ ทางแยกรูปตัว Y
⑤ มากกว่าทางสี่แยก
⑥ วงเวียน
⑦ ทางแยกต่างระดับ / Ramps
⑧ อื่นๆ.....

4.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน
● ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน
② เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว
③ เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว
④ เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว
⑤ เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

4.5 ทางเชื่อม
● ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม
② เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์.....ช่องจราจร
③ เข้าสถานที่ศึกษา / สถานที่ราชการ.....ช่องจราจร
④ เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล.....ช่องจราจร

4.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ
① ทางรถจักรยานยนต์
② ทางจักรยาน
③ ทางคนเดินเท้า
④ ทางม้าลาย
⑤ สะพาน
51 ทางขึ้น / ลงสะพาน
⑥ ทางลอด
⑦ ทางรถไฟตัดผ่าน
⑧ จุดกลับรถต่างระดับ
⑨ มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของช่องจราจร
⑩ ทางข้ามที่มีจุดพักตรงกลาง
⑪ สถานี / จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ
⑫ ทางยกระดับ
⑬ เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว
● บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

5. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจำกัดความเร็ว
② ป้ายบังคับหยุด
● ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ
④ สัญญาณไฟจราจร
⑤ สัญญาณไฟกะพริบ
● เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
⑦ เขตห้ามแซง
⑧ เขตห้ามจอด
⑨ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม
⑩ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม
⑪ สะพานลอยคนเดินข้าม
⑫ Optical Speed Bar
⑬ Rumble Strip
⑭ กล้องตรวจจับความเร็ว
⑮ เครื่องหมายนำทาง
⑯ ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

6. ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ

① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา .....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
● ไม่ติดสะสม

7. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

7.1 ผิวทาง: ① เปียก ● แห้ง

7.2 สภาพผิวทาง
● ดี
② เป็นคลื่น / หลุม / บ่อ
③ สกปรก
④ ถนนลื่น (จากสภาพอากาศ)
⑤ คราบสะสมบนผิวถนน (น้ำมันหรือเชื้อเพลิง)
⑥ มีการซ่อมถนน
⑦ น้ำท่วม
⑧ อื่นๆ.....

7.3 สภาพภูมิอากาศ
① แจ่มใส
② มีควัน / ฝุ่น
● มีหมอก
④ ฝนตก
⑤ มืดครึ้ม
⑥ ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม

7.4 แสงสว่าง
① กลางวัน
② มืด ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
● มืด มีไฟฟ้าแสงสว่าง

8. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่เกิดเหตุ

	คันที่ 1	คันที่ 2	คันที่ 3
8.1 ประเภทผู้ใช้ทาง			
8.1.1 รถจักรยาน	①	①	①
8.1.2 รถจักรยานยนต์	●	②	②
8.1.3 รถสามล้อ	③	③	③
8.1.4 รถสามล้อเครื่อง	④	④	④
8.1.5 รถยนต์นั่ง	⑤	⑤	⑤
8.1.6 รถตู้	⑥	⑥	⑥
8.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	⑦	⑦	⑦
8.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	⑧	●	⑧
8.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	⑨	⑨	⑨
8.1.10 รถประจำทางมินิบัส	⑩	⑩	⑩
8.1.11 รถบรรทุก 6 ล้อ	⑪	⑪	⑪
8.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	⑫	⑫	⑫
8.1.13 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	⑬	⑬	⑬
8.1.14 รถอีแต๋น	⑭	⑭	⑭
8.1.15 รถอื่นๆ.....	⑮	⑮	⑮
8.1.16 คนเดินเท้า	⑯	⑯	⑯
8.2 หมายเลขทะเบียนรถ		ก-0615 สระแก้ว	
8.3 หมายเลขทะเบียนส่วนพ่วง			
8.4 ยี่ห้อรถ	อื่น ๆ	ISUZU	
8.5 สีของยานพาหนะ			
8.6 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง			
8.6.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง			
8.6.2 เลขประจำตัวประชาชน			
8.6.3 อายุ (ปี)			
8.6.4 เพศ	① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ	● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ	① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
8.6.5 อุปกรณ์นิรภัย	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
8.6.6 ความเสียหายจากอุบัติเหตุ	● ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ● ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
8.6.7 การเสพของมึนเมา / ยา	① มี ② ไม่มี ● ไม่ระบุ	● มี ② ไม่มี ③ ไม่ระบุ	① มี ② ไม่มี ③ ไม่ระบุ
8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร (ระบุจำนวน)		3	

หมายเหตุ
*คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ หมายถึง ผิวทางที่มีเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

9. มูลเหตุสันนิษฐาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

9.1 มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี (.....)
② ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด (.....)
③ มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัตถุหรือสัตว์) (.....)
④ ผิวถนนสภาพเย่อหรือชำรุด (.....)
⑤ มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน (.....)
⑥ ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) (.....)
⑦ ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ (.....)
⑧ สัญญาณไฟจราจรชำรุด (.....)
⑨ ระยะมองเห็นจำกัด (.....)
⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (.....)

9.2 มูลเหตุด้านยานพาหนะ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ยางรถยนต์ชำรุด (.....)
② ไฟส่องสว่างชำรุด (.....)
③ เบรคชำรุด (.....)
④ พวงมาลัยชำรุด (.....)
⑤ กระจกชำรุด (.....)
⑥ บรรทุกเกินอัตรา (.....)
⑦ เครื่องยนต์ขัดข้อง (.....)
⑧ ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า (.....)
⑨ กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ (.....)
⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านยานพาหนะ (.....)

9.3 มูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (.....)
② มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (.....)
③ แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (.....)
④ ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (.....)
⑤ ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว (.....)
⑥ ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (.....)
⑦ ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (.....)
⑧ รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด (.....)
⑨ ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก (.....)
⑩ ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง (.....)
⑪ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร (.....)
⑫ ขับรถย้อนศร (.....)
⑬ ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น (.....)
● เมาสุรา (...1...)
⑮ หลับใน (.....)
⑯ ความเมื่อยล้า (.....)
⑰ ปัญหาทางสายตา (.....)
⑱ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑲ ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ (.....)
⑳ มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ (.....)
㉑ มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป (.....)
㉒ ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ (.....)
㉓ ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ (.....)
㉔ ไม่มีมูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (.....)

9.4 มูลเหตุด้านคนเดินเท้า (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่ (.....)
② การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน (.....)
③ มึนเมาจากแอลกอฮอล์ (.....)
④ มึนเมาจากการใช้ยารักษา (.....)
⑤ ความประมาท / เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า) (.....)
⑥ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑦ ทำงานบนถนน (.....)
⑧ ไม่มีมูลเหตุด้านคนเดินเท้า (.....)

10. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจราจร / ป้ายทางหลวง
② ราวกันอันตราย / รั้วริมทาง / หลักกันโค้ง / อุปกรณ์กันชน
③ อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
④ อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร
⑤ ผิวจราจร
⑥ ต้นทาง / ขอบถนน
⑦ สะพาน
⑧ หลัก กม. / หลักเขตทาง
⑨ เกาะ / อุปกรณ์กั้นกลางถนน
⑩ ต้นไม้
⑪ ศาลาทางหลวง / จุดจอดรถประจำทาง
⑫ เกาะกลางในวงเวียน
⑬ รถราชการของกรมทางหลวง
⑭ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร
⑮ เครื่องหมายนำทาง (เช่น ปุ่มสะท้อนแสง, เป้าสะท้อนแสง)
⑯ อุปกรณ์ ITS (เช่น ป้าย VMS, กล้อง CCTV, เซ็นเซอร์ชนิดต่างๆ)
⑰ กำแพงกันดิน
⑱ อื่นๆ.....

11. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก		ไม่ระบุ		
	ชาย	หญิง	ด.ช.	ด.ญ.	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ
11.1 ตาย ณ ที่เกิดเหตุ (ราย)	.....	.....	1	1	.....	1	.....
11.2 ตาย ณ โรงพยาบาล (ราย)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.3 บาดเจ็บสาหัส (ราย)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.4 บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....

11.5 วัสดุสิ้นเปลือง (เช่น ผงดูดซับน้ำมัน) ระบุ .....
11.6 ค่าเสียหายของทางราชการ ..... บาท
11.7 ค่าเสียหายของเอกชน ..... บาท

12. รายละเอียดงานก่อสร้าง / บำรุง

12.1 ประเภทโครงการ
① โครงการก่อสร้าง ② โครงการบำรุงทาง ③ โครงการอำนวยความปลอดภัย ④ โครงการอื่นๆ

12.2 รายละเอียดโครงการก่อสร้าง
12.2.1 ชื่อโครงการ .....
12.2.2 เลขที่สัญญา .....
12.2.3 หน่วยงานที่รับผิดชอบ .....
12.2.4 อื่นๆ (ระบุ) .....

12.3 ช่วงดำเนินการ กม.เริ่มต้น..... กม.สิ้นสุด.....

12.4 ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุ
① ก่อนป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานส่วนแรก
② บริเวณการแจ้งเตือนพื้นที่ปฏิบัติงาน
③ พื้นที่เปลี่ยนผ่าน (ระหว่างจุดเริ่มแจ้งเตือนถึงพื้นที่ปฏิบัติงาน)
④ พื้นที่ปฏิบัติงาน
⑤ พื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม
⑥ หลังพื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม

12.5 สภาพป้ายเตือนการจราจร ① เพียงพอ ② ไม่เพียงพอ

12.6 ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ
① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา.....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
● ไม่ติดสะสม

12.7 หากผ่านไม่ได้และต้องมีการปิดช่องทางจราจร
แก้ไขสถานการณ์โดย.....

12.8 การจัดการในพื้นที่ปฏิบัติงาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)
① การปิดช่องจราจรทั้งหมด (ห้ามการสัญจร)
② การปิดช่องจราจรบางส่วน (สัญจรได้)
③ การเปลี่ยนช่องจราจรหรือการข้ามช่องจราจร
④ การปฏิบัติงานบนไหล่ทาง
⑤ การเลื่อนตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องหรือเป็นช่วง
⑥ มีเจ้าหน้าที่จัดการจราจร (บริเวณทางเบี่ยงหรือการเดินรถทางเดียว)
⑦ อื่นๆ.....

12.9 เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน (มีคนงานอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานหรือไม่ขณะที่เกิดเหตุ)
① มี ② ไม่มี ③ ไม่ทราบ

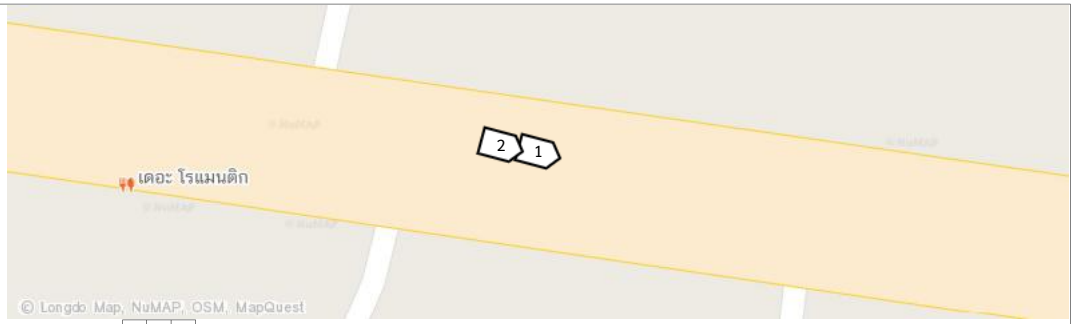
12.10 การดำเนินการให้ความช่วยเหลือ .....

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล

สัญลักษณ์
ทางแยก
ทางโค้ง
คน
รถคันที่ 1 1
รถคันที่ 2 2
(เขียนลูกศรทิศทาง)
จอดรถริมทางหลวง
วัตถุอาวุธ

ระบุทิศเหนือโดยใช้ลูกศร



ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) 3 0 1

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

รถป้ายแดงทะเบียน ก-0615 สระแก้ว วิ่งมาจากทางจ.สระแก้ว มุ่งหน้าไปทางจ.วัฒนานคร เมื่อมาถึงที่เกิดเหตุได้ชนท้ายรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า ทำให้มีผู้เสียชีวิตจำนวน 3 ราย บาดเจ็บ 1 ราย ไม่มีทรัพย์สินกรมทางเสียหาย

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(นายณัฐวุฒิ วงษ์สุข)
ตำแหน่ง ขพ.ขท.วัฒนานคร
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(นายพรพิพิต ถลินมาลี)
ตำแหน่ง ผอ.ขท. รักษาราชการแทน ผอ.ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร

ผู้โดยสารคนที่ 1
- ผู้โดยสารรถคันที่ ..... 1 .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ ..... 5 .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
● ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 2
- ผู้โดยสารรถคันที่ ..... 1 .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ ..... 5 .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
● ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 3
- ผู้โดยสารรถคันที่ ..... 2 .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ● บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
● โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 4
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 5
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 6
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 7
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 8
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 9
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 10
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ภาพประกอบ


1 ม.ค. 2023 21:42:49
ตำบล ท่าเกษม
อำเภอเมืองสระแก้ว
สระแก้ว
สว่างสระแก้ว014
กู้ภัยสว่าง
สว่างสระแก้ว
สระแก้ว
RESCUE 44

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่ สทล.2 ขท.เชียงรายที่ 1/พิเศษ 10

เรียน ทรร. , ผสร. , ผสป. , ผส.ทล.2 จาก ผอ.ขท.เชียงรายที่ 1

HAIMS
กรมทางหลวง
HAIMS ID: 1012122

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. (ว ว ด ด ป ป): 3 1 1 2 6 5

1.2 เวลา (นาฬิกา : นาที): 2 3 : 5 5

2. อุบัติเหตุใหญ่

● อุบัติเหตุใหญ่ ② อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน

3. ข้อมูลทางหลวง

3.1 ชื่อสำนัก: สทล. 2 (แพร่) | ชื่อแขวง: ขท.เชียงรายที่ 1 | ชื่อหมวด: เชียงราย

○ อุบัติเหตุแนวทางก่อสร้างสายใหม่

3.2 หมายเลขทางหลวง: 0 0 0 1 / ตอนควบคุม: 1 4 0 3 | ชื่อสายทาง: แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู | กม.: 0 9 3 6 + 9 5 0

3.3 พิกัดจีพีเอส WGS84
ลองจิจูด: 99 . 84644 (เช่น 100.33117 องศา)
ละติจูด: 19 . 94322 (เช่น 13.46254 องศา)

3.4 ลักษณะทางหลวงที่เกิดเหตุ
● ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน ② ทางหลัก ③ ทางขนาน
④ ทางเข้าหรือออกทางหลัก ⑤ ไม่ระบุ

3.5 สถานะทางหลวงขณะเกิดเหตุ
① ใช้งานปกติ ② มีงานบำรุงรักษา ● มีงานก่อสร้าง ④ อื่นๆ.....

3.6 จำนวนช่องจราจร
① 2 ช่อง ● 4 ช่อง ③ 6 ช่อง ④ 8 ช่องหรือมากกว่า ⑤ อื่นๆ.....

3.7 ทิศทาง
① ไปตามหลัก กม. ● ย้อนหลัก กม. ③ ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

3.8 ประเภทเกาะกลาง
① ไม่มีเกาะกลาง ② เกาะกลางแบบสี ● เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น
④ เกาะกลางแบบร่อง ⑤ มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน ⑥ ไม่ระบุ

3.9 การจราจร
● รถเดินสวนทาง ② รถเดินทางเดียว ③ มีช่องเฉพาะรถโดยสาร
④ มีช่องจราจรขึ้น-ลงเขา ⑤ อื่นๆ

3.10 ชนิดผิวจราจร
① คอนกรีต ● ลาดยาง ③ ลูกรัง ④ คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ

4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

4.1 แนวราบ
● ทางตรง ② ทางโค้งปกติ
③ ทางโค้งหักศอก

4.2 แนวดิ่ง
● ที่ราบ ② ยอดโค้ง
③ ก้นโค้ง ④ บนช่วงลาดชัน

4.3 ทางแยก
● ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก
② ทางแยกรูปตัว +
③ ทางแยกรูปตัว T
④ ทางแยกรูปตัว Y
⑤ มากกว่าทางสี่แยก
⑥ วงเวียน
⑦ ทางแยกต่างระดับ / Ramps
⑧ อื่นๆ.....

4.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน
● ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน
② เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว
③ เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว
④ เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว
⑤ เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

4.5 ทางเชื่อม
● ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม
② เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์.....ช่องจราจร
③ เข้าสถานที่ศึกษา / สถานที่ราชการ.....ช่องจราจร
④ เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล.....ช่องจราจร

4.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ
① ทางรถจักรยานยนต์
② ทางจักรยาน
③ ทางคนเดินเท้า
④ ทางม้าลาย
⑤ สะพาน
51 ทางขึ้น / ลงสะพาน
⑥ ทางลอด
⑦ ทางรถไฟตัดผ่าน
⑧ จุดกลับรถต่างระดับ
⑨ มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของช่องจราจร
⑩ ทางข้ามที่มีจุดพักตรงกลาง
⑪ สถานี / จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ
⑫ ทางยกระดับ
⑬ เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว
● บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

5. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจำกัดความเร็ว
② ป้ายบังคับหยุด
● ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ
④ สัญญาณไฟจราจร
⑤ สัญญาณไฟกะพริบ
● เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
⑦ เขตห้ามแซง
⑧ เขตห้ามจอด
⑨ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม
⑩ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม
⑪ สะพานลอยคนเดินข้าม
⑫ Optical Speed Bar
⑬ Rumble Strip
⑭ กล้องตรวจจับความเร็ว
⑮ เครื่องหมายนำทาง
⑯ ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

6. ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ

① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา .....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
● ไม่ติดสะสม

7. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

7.1 ผิวทาง: ① เปียก ● แห้ง

7.2 สภาพผิวทาง
● ดี
② เป็นคลื่น / หลุม / บ่อ
③ สกปรก
④ ถนนลื่น (จากสภาพอากาศ)
⑤ คราบสะสมบนผิวถนน (น้ำมันหรือเชื้อเพลิง)
⑥ มีการซ่อมถนน
⑦ น้ำท่วม
⑧ อื่นๆ.....

7.3 สภาพภูมิอากาศ
● แจ่มใส
② มีควัน / ฝุ่น
③ มีหมอก
④ ฝนตก
⑤ มืดครึ้ม
⑥ ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม

7.4 แสงสว่าง
① กลางวัน
② มืด ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
● มืด มีไฟฟ้าแสงสว่าง

8. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่เกิดเหตุ

	คันที่ 1	คันที่ 2	คันที่ 3
8.1 ประเภทผู้ใช้ทาง			
8.1.1 รถจักรยาน	①	①	①
8.1.2 รถจักรยานยนต์	②	●	②
8.1.3 รถสามล้อ	③	③	③
8.1.4 รถสามล้อเครื่อง	④	④	④
8.1.5 รถยนต์นั่ง	●	⑤	⑤
8.1.6 รถตู้	⑥	⑥	⑥
8.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	⑦	⑦	⑦
8.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	⑧	⑧	⑧
8.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	⑨	⑨	⑨
8.1.10 รถประจำทางมินิบัส	⑩	⑩	⑩
8.1.11 รถบรรทุก 6 ล้อ	⑪	⑪	⑪
8.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	⑫	⑫	⑫
8.1.13 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	⑬	⑬	⑬
8.1.14 รถอีแต๋น	⑭	⑭	⑭
8.1.15 รถอื่นๆ.....	⑮	⑮	⑮
8.1.16 คนเดินเท้า	⑯	⑯	⑯
8.2 หมายเลขทะเบียนรถ	2ขพ-5004 กรุงเทพมหานคร		
8.3 หมายเลขทะเบียนส่วนพ่วง			
8.4 ยี่ห้อรถ	MAZDA	ไม่ระบุ	
8.5 สีของยานพาหนะ	สีขาว		
8.6 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง			
8.6.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง			
8.6.2 เลขประจำตัวประชาชน			
8.6.3 อายุ (ปี)			
8.6.4 เพศ	① ชาย ② หญิง ● ไม่ระบุ	① ชาย ② หญิง ● ไม่ระบุ	① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
8.6.5 อุปกรณ์นิรภัย	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
8.6.6 ความเสียหายจากอุบัติเหตุ	● ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ	● ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
8.6.7 การเสพของมึนเมา / ยา	① มี ② ไม่มี ● ไม่ระบุ	① มี ② ไม่มี ● ไม่ระบุ	① มี ② ไม่มี ③ ไม่ระบุ
8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร (ระบุจำนวน)	1		

หมายเหตุ
*คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ หมายถึง ผิวทางที่มีเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

9. มูลเหตุสันนิษฐาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

9.1 มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี (.....)
② ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด (.....)
③ มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัตถุหรือสัตว์) (.....)
④ ผิวถนนสภาพเย่อหรือชำรุด (.....)
⑤ มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน (.....)
⑥ ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) (.....)
⑦ ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ (.....)
⑧ สัญญาณไฟจราจรชำรุด (.....)
⑨ ระยะมองเห็นจำกัด (.....)
⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (.....)

9.2 มูลเหตุด้านยานพาหนะ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ยางรถยนต์ชำรุด (.....)
② ไฟส่องสว่างชำรุด (.....)
③ เบรคชำรุด (.....)
④ พวงมาลัยชำรุด (.....)
⑤ กระจกชำรุด (.....)
⑥ บรรทุกเกินอัตรา (.....)
⑦ เครื่องยนต์ขัดข้อง (.....)
⑧ ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า (.....)
⑨ กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ (.....)
⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านยานพาหนะ (.....)

9.3 มูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

● ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (...**1**...)
② มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (.....)
③ แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (.....)
④ ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (.....)
⑤ ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว (.....)
⑥ ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (.....)
⑦ ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (.....)
⑧ รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด (.....)
⑨ ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก (.....)
⑩ ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง (.....)
⑪ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร (.....)
⑫ ขับรถย้อนศร (.....)
⑬ ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น (.....)
⑭ เมาสุรา (.....)
⑮ หลับใน (.....)
⑯ ความเมื่อยล้า (.....)
⑰ ปัญหาทางสายตา (.....)
⑱ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑲ ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ (.....)
⑳ มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ (.....)
㉑ มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป (.....)
㉒ ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ (.....)
㉓ ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ (.....)
㉔ ไม่มีมูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (.....)

9.4 มูลเหตุด้านคนเดินเท้า (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่ (.....)
② การกระทำที่ส่อเสี่ยงบนถนน (.....)
③ มึนเมาจากแอลกอฮอล์ (.....)
④ มึนเมาจากการใช้ยารักษา (.....)
⑤ ความประมาท / เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า) (.....)
⑥ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑦ ทำงานบนถนน (.....)
⑧ ไม่มีมูลเหตุด้านคนเดินเท้า (.....)

10. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจราจร / ป้ายทางหลวง
② ราวกันอันตราย / รั้วริมทาง / หลักกันโค้ง / อุปกรณ์กันชน
③ อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
④ อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร
⑤ ผิวจราจร
⑥ ต้นทาง / ขอบถนน
⑦ สะพาน
⑧ หลัก กม. / หลักเขตทาง
⑨ เกาะ / อุปกรณ์กั้นกลางถนน
⑩ ต้นไม้
⑪ ศาลาทางหลวง / จุดจอดรถประจำทาง
⑫ เกาะกลางในวงเวียน
⑬ รถราชการของกรมทางหลวง
⑭ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร
⑮ เครื่องหมายนำทาง (เช่น ปุ่มสะท้อนแสง, เป้าสะท้อนแสง)
⑯ อุปกรณ์ ITS (เช่น ป้าย VMS, กล้อง CCTV, เซ็นเซอร์ชนิดต่างๆ)
⑰ กำแพงกันดิน
⑱ อื่นๆ.....

11. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก		ไม่ระบุ		
	ชาย	หญิง	ด.ช.	ด.ญ.	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ
11.1 ตาย ณ ที่เกิดเหตุ (ราย)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3
11.2 ตาย ณ โรงพยาบาล (ราย)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.3 บาดเจ็บสาหัส (ราย)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.4 บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

11.5 วัสดุสิ้นเปลือง (เช่น ผงดูดซับน้ำมัน) ระบุ .....
11.6 ค่าเสียหายของทางราชการ ..... บาท
11.7 ค่าเสียหายของเอกชน ..... บาท

12. รายละเอียดงานก่อสร้าง / บำรุง

12.1 ประเภทโครงการ
● โครงการก่อสร้าง ② โครงการบำรุงทาง ③ โครงการอำนวยความปลอดภัย ④ โครงการอื่นๆ

12.2 รายละเอียดโครงการก่อสร้าง
12.2.1 ชื่อโครงการ **โครงการจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงฯ สายอ.แม่ลาว - แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 2**
12.2.2 เลขที่สัญญา .....
12.2.3 หน่วยงานที่รับผิดชอบ **สำนักก่อสร้าง**
12.2.4 อื่นๆ (ระบุ) .....

12.3 ช่วงดำเนินการ กม.เริ่มต้น **933+481** กม.สิ้นสุด **994+749**

12.4 ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุ
① ก่อนป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานส่วนแรก
② บริเวณการแจ้งเตือนพื้นที่ปฏิบัติงาน
③ พื้นที่เปลี่ยนผ่าน (ระหว่างจุดเริ่มแจ้งเตือนถึงพื้นที่ปฏิบัติงาน)
④ พื้นที่ปฏิบัติงาน
⑤ พื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม
⑥ หลังพื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม

12.5 สภาพป้ายเตือนการจราจร ● เพียงพอ ② ไม่เพียงพอ

12.6 ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ
① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา.....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
● ไม่ติดสะสม

12.7 หากผ่านไม่ได้และต้องมีการปิดช่องทางจราจร
แก้ไขสถานการณ์โดย.....

12.8 การจัดการในพื้นที่ปฏิบัติงาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)
① การปิดช่องจราจรทั้งหมด (ห้ามการสัญจร)
② การปิดช่องจราจรบางส่วน (สัญจรได้)
③ การเปลี่ยนช่องจราจรหรือการข้ามช่องจราจร
④ การปฏิบัติงานบนไหล่ทาง
⑤ การเลื่อนตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องหรือเป็นช่วง
⑥ มีเจ้าหน้าที่จัดการจราจร (บริเวณทางเบี่ยงหรือการเดินรถทางเดียว)
⑦ อื่นๆ.....

12.9 เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน (มีคนงานอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานหรือไม่ขณะที่เกิดเหตุ)
① มี ② ไม่มี ● ไม่ทราบ

12.10 การดำเนินการให้ความช่วยเหลือ .....

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล

สัญลักษณ์
ทางแยก
ทางโค้ง
คน
รถคันที่ 1
รถคันที่ 2
(เขียนลูกศรทิศทาง)
จอดรถริมทางหลวง
วัตถุถาวร

ระบุทิศเหนือโดยใช้ลูกศร



ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) 3 0 7

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

วัน เสาร์ ที่ 31 ธันวาคม 2565 เวลาโดยประมาณ 23.55 น. ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ที่ กม.936+950 ด้านขวาทาง (ท้องที่ บ.ขัวแคร่ ต.บ้านดู่ อ.เมือง จ.เชียงราย) ซึ่งอยู่ในงานก่อสร้างของ โครงการจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงฯ สายอ.แม่ลาว - แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 2 เกิดเหตุ รถยนต์เก๋ง ยี่ห้อมาสด้า สีขาว ทะเบียน 2ขพ 5004 กทม. เสียหลักพุ่งชนรถจักรยานยนต์ ไม่ทราบยี่ห้อ ไม่ทราบทะเบียน และเกิดไฟลุกไหม้รถยนต์เก๋ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน 3 ราย ไม่ทราบเพศ และชื่อ-สกุล ไม่มีทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(**นายราชัญย์ น้อยชื่น**)
ตำแหน่ง **ชม.ขท.เชียงราย**
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร

ผู้โดยสารคนที่ 1 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... 1 ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ● ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ● ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ● โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 2 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 3 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 4 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 5 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 6 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 7 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 8 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 9 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 10 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่ สทล.8 ขท.กาฬสินธุ์.1/

เรียน ผสม.,ผสป., ผส.ทล.8 มหาสารคาม จาก แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

HAIMS
กรมทางหลวง
HAIMS ID: 1012340

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. (ว ว ด ด ป ป): 0 1 0 1 6 6

1.2 เวลา (นาฬิกา : นาที): 2 3 : 4 7

2. อุบัติเหตุใหญ่

● อุบัติเหตุใหญ่ ② อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน

3. ข้อมูลทางหลวง

3.1 ชื่อสำนัก: สทล. 8 (มหาสารคาม) ชื่อแขวง: ขท.กาฬสินธุ์ ชื่อหมวด: ร่องคำ

○ อุบัติเหตุแนวทางก่อสร้างสายใหม่

3.2 หมายเลขทางหลวง: 0214 ตอนควบคุม: 0102 ชื่อสายทาง: บ้านหลุบ - ลำชี กม.: 0014 + 750

3.3 พิกัดจีพีเอส WGS84
ลองจิจูด: 103.573600 เช่น (100.33117 องศา)
ละติจูด: 16.324466 เช่น (13.46254 องศา)

3.4 ลักษณะทางหลวงที่เกิดเหตุ
● ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน ② ทางหลัก ③ ทางขนาน
④ ทางเข้าหรือออกทางหลัก ⑤ ไม่ระบุ

3.5 สถานะทางหลวงขณะเกิดเหตุ
● ใช้งานปกติ ② มีงานบำรุงรักษา ③ มีงานก่อสร้าง ④ อื่นๆ.....

3.6 จำนวนช่องจราจร
● 2 ช่อง ② 4 ช่อง ③ 6 ช่อง ④ 8 ช่องหรือมากกว่า ⑤ อื่นๆ.....

3.7 ทิศทาง
● ไปตามหลัก กม. ② ย้อนหลัก กม. ③ ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

3.8 ประเภทเกาะกลาง
● ไม่มีเกาะกลาง ② เกาะกลางแบบสี ③ เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น
④ เกาะกลางแบบร่อง ⑤ มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน ⑥ ไม่ระบุ

3.9 การจราจร
● รถเดินสวนทาง ② รถเดินทางเดียว ③ มีช่องเฉพาะรถโดยสาร
④ มีช่องจราจรขึ้น-ลงเขา ⑤ อื่นๆ

3.10 ชนิดผิวจราจร
① คอนกรีต ● ลาดยาง ③ ลูกรัง ④ คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ

4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

4.1 แนวราบ
● ทางตรง ② ทางโค้งปกติ
③ ทางโค้งหักศอก

4.2 แนวดิ่ง
● ที่ราบ ② ยอดโค้ง
③ ก้นโค้ง ④ บนช่วงลาดชัน

4.3 ทางแยก
● ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก
② ทางแยกรูปตัว +
③ ทางแยกรูปตัว T
④ ทางแยกรูปตัว Y
⑤ มากกว่าทางสี่แยก
⑥ วงเวียน
⑦ ทางแยกต่างระดับ / Ramps
⑧ อื่นๆ.....

4.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน
● ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน
② เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว
③ เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว
④ เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว
⑤ เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

4.5 ทางเชื่อม
● ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม
② เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์.....ช่องจราจร
③ เข้าสถานที่ศึกษา / สถานที่ราชการ.....ช่องจราจร
④ เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล.....ช่องจราจร

4.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ
① ทางรถจักรยานยนต์
② ทางจักรยาน
③ ทางคนเดินเท้า
④ ทางม้าลาย
⑤ สะพาน
51 ทางขึ้น / ลงสะพาน
⑥ ทางลอด
⑦ ทางรถไฟตัดผ่าน
⑧ จุดกลับรถต่างระดับ
⑨ มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของช่องจราจร
⑩ ทางข้ามที่มีจุดพักตรงกลาง
⑪ สถานี / จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ
⑫ ทางยกระดับ
⑬ เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว
● บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

5. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจำกัดความเร็ว
② ป้ายบังคับหยุด
③ ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ
④ สัญญาณไฟจราจร
⑤ สัญญาณไฟกะพริบ
● เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
⑦ เขตห้ามแซง
⑧ เขตห้ามจอด
⑨ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม
⑩ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม
⑪ สะพานลอยคนเดินข้าม
⑫ Optical Speed Bar
⑬ Rumble Strip
⑭ กล้องตรวจจับความเร็ว
⑮ เครื่องหมายนำทาง
⑯ ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

6. ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ

● น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา 23:47 ถึง 23:47
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
⑤ ไม่ติดสะสม

7. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

7.1 ผิวทาง: ① เปียก ● แห้ง

7.2 สภาพผิวทาง
● ดี ② เป็นคลื่น / หลุม / บ่อ ③ สกปรก ④ ถนนลื่น (จากสภาพอากาศ)
⑤ คราบสะสมบนผิวถนน (น้ำมันหรือเชื้อเพลิง) ⑥ มีการซ่อมถนน ⑦ น้ำท่วม ⑧ อื่นๆ.....

7.3 สภาพภูมิอากาศ
● แจ่มใส ② มีควัน / ฝุ่น ③ มีหมอก ④ ฝนตก ⑤ มืดครึ้ม ⑥ ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม

7.4 แสงสว่าง
① กลางวัน
② มืด ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
● มืด มีไฟฟ้าแสงสว่าง

8. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่เกิดเหตุ

	คันที่ 1	คันที่ 2	คันที่ 3
8.1 ประเภทผู้ใช้ทาง			
8.1.1 รถจักรยาน	①	①	①
8.1.2 รถจักรยานยนต์	②	②	②
8.1.3 รถสามล้อ	③	③	③
8.1.4 รถสามล้อเครื่อง	●	④	④
8.1.5 รถยนต์นั่ง	⑤	⑤	⑤
8.1.6 รถตู้	⑥	⑥	⑥
8.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	⑦	⑦	⑦
8.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	⑧	●	⑧
8.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	⑨	⑨	⑨
8.1.10 รถประจำทางมินิบัส	⑩	⑩	⑩
8.1.11 รถบรรทุก 6 ล้อ	⑪	⑪	⑪
8.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	⑫	⑫	⑫
8.1.13 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	⑬	⑬	⑬
8.1.14 รถอีแต๋น	⑭	⑭	⑭
8.1.15 รถอื่นๆ.....	⑮	⑮	⑮
8.1.16 คนเดินเท้า	⑯	⑯	⑯
8.2 หมายเลขทะเบียนรถ		กพ-4853 ร้อยเอ็ด	
8.3 หมายเลขทะเบียนส่วนพ่วง			
8.4 ยี่ห้อรถ	HONDA	CHEVROLET	
8.5 สีของยานพาหนะ	แดง-ดำ	ดำ	
8.6 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง			
8.6.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง	นายพลชับ เขตสนาม	นายก่อศักดิ์ ลาภพิสุทธิ์	
8.6.2 เลขประจำตัวประชาชน			
8.6.3 อายุ (ปี)	24	32	
8.6.4 เพศ	● ชาย	● ชาย	① ชาย
	② หญิง	② หญิง	② หญิง
	③ ไม่ระบุ	③ ไม่ระบุ	③ ไม่ระบุ
8.6.5 อุปกรณ์นิรภัย	① หมวกนิรภัย	① หมวกนิรภัย	① หมวกนิรภัย
	② เข็มขัดนิรภัย	② เข็มขัดนิรภัย	② เข็มขัดนิรภัย
	③ ไม่ใช้	③ ไม่ใช้	③ ไม่ใช้
	● ไม่ระบุ	● ไม่ระบุ	④ ไม่ระบุ
8.6.6 ความเสียหายจากอุบัติเหตุ	● ตาย ณ จุดเกิดเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ
	② ตาย ณ โรงพยาบาล	② ตาย ณ โรงพยาบาล	② ตาย ณ โรงพยาบาล
	③ บาดเจ็บสาหัส	● บาดเจ็บสาหัส	③ บาดเจ็บสาหัส
	④ บาดเจ็บเล็กน้อย	④ บาดเจ็บเล็กน้อย	④ บาดเจ็บเล็กน้อย
	⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ	⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ	⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ
	⑥ ไม่ระบุ	⑥ ไม่ระบุ	⑥ ไม่ระบุ
8.6.7 การเสพของมึนเมา / ยา	① มี	① มี	① มี
	② ไม่มี	② ไม่มี	② ไม่มี
	● ไม่ระบุ	● ไม่ระบุ	③ ไม่ระบุ
8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร (ระบุจำนวน)	1		

หมายเหตุ
*คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ หมายถึง ผิวทางที่มีเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

9. มูลเหตุอันนิษฐาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

9.1 มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี (.....)
② ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด (.....)
③ มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัตถุหรือสัตว์) (.....)
④ ผิวถนนสภาพเย่อหรือชำรุด (.....)
⑤ มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน (.....)
⑥ ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) (.....)
⑦ ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ (.....)
⑧ สัญญาณไฟจราจรชำรุด (.....)
⑨ ระยะมองเห็นจำกัด (.....)
● ไม่มีมูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (...0...)

9.2 มูลเหตุด้านยานพาหนะ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ยางรถยนต์ชำรุด (.....)
② ไฟส่องสว่างชำรุด (.....)
③ เบรคชำรุด (.....)
④ พวงมาลัยชำรุด (.....)
⑤ กระจกชำรุด (.....)
⑥ บรรทุกเกินอัตรา (.....)
⑦ เครื่องยนต์ขัดข้อง (.....)
⑧ ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า (.....)
⑨ กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ (.....)
● ไม่มีมูลเหตุด้านยานพาหนะ (...0...)

9.3 มูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

● ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (...1...)
② มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (.....)
③ แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (.....)
④ ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (.....)
⑤ ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว (.....)
⑥ ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (.....)
⑦ ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (.....)
⑧ รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด (.....)
⑨ ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก (.....)
⑩ ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง (.....)
⑪ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร (.....)
⑫ ขับรถย้อนศร (.....)
⑬ ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น (.....)
⑭ เมาสุรา (.....)
⑮ หลับใน (.....)
⑯ ความเมื่อยล้า (.....)
⑰ ปัญหาทางสายตา (.....)
⑱ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑲ ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ (.....)
⑳ มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ (.....)
㉑ มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป (.....)
㉒ ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ (.....)
㉓ ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ (.....)
㉔ ไม่มีมูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (.....)

9.4 มูลเหตุด้านคนเดินเท้า (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่ (.....)
② การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน (.....)
③ มึนเมาจากแอลกอฮอล์ (.....)
④ มึนเมาจากการใช้ยารักษา (.....)
⑤ ความประมาท / เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า) (.....)
⑥ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑦ ทำงานบนถนน (.....)
● ไม่มีมูลเหตุด้านคนเดินเท้า (...0...)

10. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจราจร / ป้ายทางหลวง
② ราวกันอันตราย / รั้วริมทาง / หลักกันโค้ง / อุปกรณ์กันชน
③ อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
④ อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร
⑤ ผิวจราจร
⑥ ต้นทาง / ขอบถนน
⑦ สะพาน
⑧ หลัก กม. / หลักเขตทาง
⑨ เกาะ / อุปกรณ์กั้นกลางถนน
⑩ ต้นไม้
⑪ ศาลาทางหลวง / จุดจอดรถประจำทาง
⑫ เกาะกลางในวงเวียน
⑬ รถราชการของกรมทางหลวง
⑭ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร
⑮ เครื่องหมายนำทาง (เช่น ปุ่มสะท้อนแสง, เป้าสะท้อนแสง)
⑯ อุปกรณ์ ITS (เช่น ป้าย VMS, กล้อง CCTV, เซ็นเซอร์ชนิดต่างๆ)
⑰ กำแพงกันดิน
⑱ อื่นๆ.....

11. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก		ไม่ระบุ		
	ชาย	หญิง	ด.ช.	ด.ญ.	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ
11.1 ตาย ณ ที่เกิดเหตุ (ราย)	1	1					
11.2 ตาย ณ โรงพยาบาล (ราย)							
11.3 บาดเจ็บสาหัส (ราย)	1						
11.4 บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)							

11.5 วัสดุสิ้นเปลือง (เช่น ผงดูดซับน้ำมัน) ระบุ .....
11.6 ค่าเสียหายของทางราชการ ..... บาท
11.7 ค่าเสียหายของเอกชน ..... บาท

12. รายละเอียดงานก่อสร้าง / บำรุง

12.1 ประเภทโครงการ
① โครงการก่อสร้าง ② โครงการบำรุงทาง ③ โครงการอำนวยความปลอดภัย ④ โครงการอื่นๆ

12.2 รายละเอียดโครงการก่อสร้าง
12.2.1 ชื่อโครงการ .....
12.2.2 เลขที่สัญญา .....
12.2.3 หน่วยงานที่รับผิดชอบ .....
12.2.4 อื่นๆ (ระบุ) .....

12.3 ช่วงดำเนินการ กม.เริ่มต้น..... กม.สิ้นสุด.....

12.4 ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุ
① ก่อนป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานส่วนแรก
② บริเวณการแจ้งเตือนพื้นที่ปฏิบัติงาน
③ พื้นที่เปลี่ยนผ่าน (ระหว่างจุดเริ่มแจ้งเตือนถึงพื้นที่ปฏิบัติงาน)
④ พื้นที่ปฏิบัติงาน
⑤ พื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม
⑥ หลังพื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม

12.5 สภาพป้ายเตือนการจราจร ① เพียงพอ ② ไม่เพียงพอ

12.6 ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ
● น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา.....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
⑤ ไม่ติดสะสม

12.7 หากผ่านไม่ได้และต้องมีการปิดช่องทางจราจร
แก้ไขสถานการณ์โดย.....

12.8 การจัดการในพื้นที่ปฏิบัติงาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)
① การปิดช่องจราจรทั้งหมด (ห้ามการสัญจร)
② การปิดช่องจราจรบางส่วน (สัญจรได้)
③ การเปลี่ยนช่องจราจรหรือการข้ามช่องจราจร
④ การปฏิบัติงานบนไหล่ทาง
⑤ การเลื่อนตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องหรือเป็นช่วง
⑥ มีเจ้าหน้าที่จัดการจราจร (บริเวณทางเบี่ยงหรือการเดินรถทางเดียว)
⑦ อื่นๆ.....

12.9 เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน (มีคนงานอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานหรือไม่ขณะที่เกิดเหตุ)
① มี ② ไม่มี ③ ไม่ทราบ

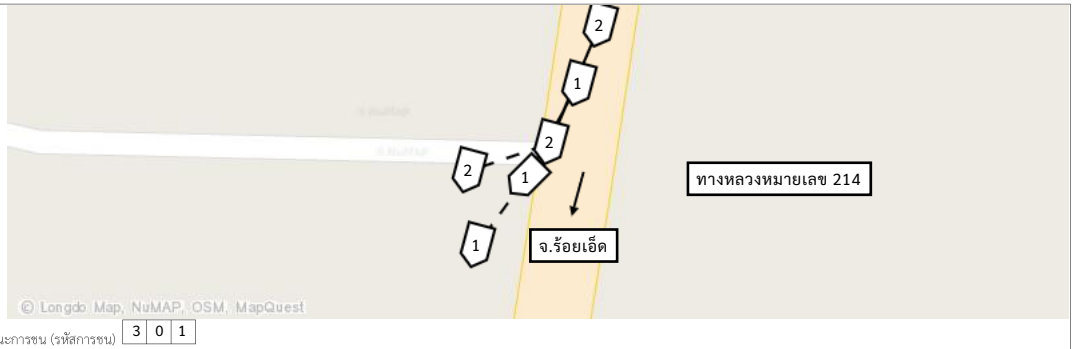
12.10 การดำเนินการให้ความช่วยเหลือ .....

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล

สัญลักษณ์
ทางแยก
ทางโค้ง
คน
รถคันที่ 1
รถคันที่ 2
(เขียนลูกศรทิศทาง)
จอดรถริมทางหลวง
วัตถุถาวร

ระบุทิศเหนือโดยใช้ลูกศร



ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) 3 0 1

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2566 เวลาประมาณ 23.47 น. ได้มีผู้ขับขี่ยานพาหนะ ยี่ห้อเชฟโลเลต หมายเลขทะเบียน กพ 4853 ร้อยเอ็ด แล่นมาจาก อ.กมลาไสย มุ่งหน้าไปทาง จ.ร้อยเอ็ด (คันที่ 1) บนทางหลวงหมายเลข 214 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี พอถึง กม.14+750 เสียหลักชนท้ายรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง ไม่ทราบแผ่นป้ายทะเบียน (คันที่ 2) ทิศทางมาจาก อ.กมลาไสย เป็นเหตุให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็นชาย 1 ราย มีผู้เสียชีวิตเป็นเพศชาย 1 ราย เพศหญิง 1 ราย ไม่มีทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหายแต่อย่างใด

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(นายเอกชัย แข็งกล้า)
ตำแหน่ง ชม.ขท.ร่องคำ
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(นายชัยโรจน์ แก้วแกมแข)
ตำแหน่ง รอ.ขท.(ป). กาฬสินธุ์ ปฏิบัติราชการแทน ผอ.ขท.กาฬสินธุ์
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร

ผู้โดยสารคนที่ 1 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... 2 ..... ชื่อ ..... นางปราณี ไสยนวล ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 48	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ● ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ● โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 2 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 3 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 4 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 5 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 6 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 7 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 8 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 9 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 10 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่ สทล.16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 /ส.3/

เรียน ผสม.

จาก ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

HAIMS
กรมทางหลวง
HAIMS ID: 1012155

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. (ว ว ด ด ป ป): 3 1 1 2 6 5

1.2 เวลา (นาฬิกา นาที): 2 2 : 4 0

2. อุบัติเหตุใหญ่

① อุบัติเหตุใหญ่ ② อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน

3. ข้อมูลทางหลวง

3.1 ชื่อสำนัก: สทล. 16 (นครศรีธรรมราช | ชื่อแขวง: ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 | ชื่อหมวด: พุนพิน

○ อุบัติเหตุแนวทางก่อสร้างสายใหม่

3.2 หมายเลขทางหลวง: 4256 | ตอนควบคุม: 0100 | ชื่อสายทาง: ต้นปาบ - วิภาวดี | กม.: 0019 + 300

3.3 พิกัดจีพีเอส WGS84
ลองจิจูด: 99.007466 เช่น (100.33117 องศา)
ละติจูด: 9.20907 เช่น (13.46254 องศา)

3.4 ลักษณะทางหลวงที่เกิดเหตุ
● ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน ② ทางหลัก ③ ทางขนาน
④ ทางเข้าหรือออกทางหลัก ⑤ ไม่ระบุ

3.5 สถานะทางหลวงขณะเกิดเหตุ
● ใช้งานปกติ ② มีงานบำรุงรักษา ③ มีงานก่อสร้าง ④ อื่นๆ.....

3.6 จำนวนช่องจราจร
● 2 ช่อง ② 4 ช่อง ③ 6 ช่อง ④ 8 ช่องหรือมากกว่า ⑤ อื่นๆ.....

3.7 ทิศทาง
● ไปตามหลัก กม. ② ย้อนหลัก กม. ③ ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

3.8 ประเภทเกาะกลาง
● ไม่มีเกาะกลาง ② เกาะกลางแบบสี ③ เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น
④ เกาะกลางแบบร่อง ⑤ มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน ⑥ ไม่ระบุ

3.9 การจราจร
● รถเดินสวนทาง ② รถเดินทางเดียว ③ มีช่องเฉพาะรถโดยสาร
④ มีช่องจราจรขึ้น-ลงเขา ⑤ อื่นๆ

3.10 ชนิดผิวจราจร
① คอนกรีต ● ลาดยาง ③ ลูกรัง ④ คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ

4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

4.1 แนวราบ
● ทางตรง ② ทางโค้งปกติ
③ ทางโค้งหักศอก

4.2 แนวดิ่ง
● ที่ราบ ② ยอดโค้ง
③ ก้นโค้ง ④ บนช่วงลาดชัน

4.3 ทางแยก
● ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก
② ทางแยกรูปตัว +
③ ทางแยกรูปตัว T
④ ทางแยกรูปตัว Y
⑤ มากกว่าทางสี่แยก
⑥ วงเวียน
⑦ ทางแยกต่างระดับ / Ramps
⑧ อื่นๆ.....

4.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน
● ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน
② เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว
③ เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว
④ เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว
⑤ เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

4.5 ทางเชื่อม
● ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม
② เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์.....ช่องจราจร
③ เข้าสถานที่ศึกษา / สถานที่ราชการ.....ช่องจราจร
④ เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล.....ช่องจราจร

4.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ
① ทางรถจักรยานยนต์
② ทางจักรยาน
③ ทางคนเดินเท้า
④ ทางม้าลาย
⑤ สะพาน
51 ทางขึ้น / ลงสะพาน
⑥ ทางลอด
⑦ ทางรถไฟตัดผ่าน
⑧ จุดกลับรถต่างระดับ
⑨ มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของช่องจราจร
⑩ ทางข้ามที่มีจุดพักตรงกลาง
⑪ สถานี / จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ
⑫ ทางยกระดับ
⑬ เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว
● บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

5. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

● ป้ายจำกัดความเร็ว
② ป้ายบังคับหยุด
● ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ
④ สัญญาณไฟจราจร
⑤ สัญญาณไฟกะพริบ
● เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
⑦ เขตห้ามแซง
⑧ เขตห้ามจอด
⑨ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม
⑩ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม
⑪ สะพานลอยคนเดินข้าม
⑫ Optical Speed Bar
⑬ Rumble Strip
⑭ กล้องตรวจจับความเร็ว
⑮ เครื่องหมายนำทาง
⑯ ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

6. ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ

① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา .....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
⑤ ไม่ติดสะสม

7. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

7.1 ผิวทาง: ① เปียก ● แห้ง

7.2 สภาพผิวทาง
● ดี ⑤ คราบสะสมบนผิวถนน (น้ำมันหรือเชื้อเพลิง)
② เป็นคลื่น / หลุม / บ่อ ⑥ มีการซ่อมถนน
③ สกปรก ⑦ น้ำท่วม
④ ถนนลื่น (จากสภาพอากาศ) ⑧ อื่นๆ.....

7.3 สภาพภูมิอากาศ
● แจ่มใส ④ ฝนตก
② มีควัน / ฝุ่น ⑤ มีลูกเห็บ
③ มีหมอก ⑥ ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม

7.4 แสงสว่าง
① กลางวัน
② มืด ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
● มืด มีไฟฟ้าแสงสว่าง

8. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่เกิดเหตุ

	คันที่ 1	คันที่ 2	คันที่ 3
8.1 ประเภทผู้ใช้ทาง			
8.1.1 รถจักรยาน	①	①	①
8.1.2 รถจักรยานยนต์	②	②	②
8.1.3 รถสามล้อ	③	③	③
8.1.4 รถสามล้อเครื่อง	④	④	④
8.1.5 รถยนต์นั่ง	⑤	⑤	⑤
8.1.6 รถตู้	⑥	⑥	⑥
8.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	⑦	⑦	⑦
8.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	●	⑧	⑧
8.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	⑨	⑨	⑨
8.1.10 รถประจำทางมินิบัส	⑩	⑩	⑩
8.1.11 รถบรรทุก 6 ล้อ	⑪	⑪	⑪
8.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	⑫	⑫	⑫
8.1.13 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	⑬	⑬	⑬
8.1.14 รถอีแต๋น	⑭	⑭	⑭
8.1.15 รถอื่นๆ.....	⑮	⑮	⑮
8.1.16 คนเดินเท้า	⑯	●	●
8.2 หมายเลขทะเบียนรถ	บย-2570 สุราษฎร์ธานี		
8.3 หมายเลขทะเบียนส่วนพ่วง			
8.4 ยี่ห้อรถ	ไม่ระบุ	อื่น ๆ	อื่น ๆ
8.5 สีของยานพาหนะ			
8.6 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง			
8.6.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง			
8.6.2 เลขประจำตัวประชาชน			
8.6.3 อายุ (ปี)			
8.6.4 เพศ	● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ	● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ	● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
8.6.5 อุปกรณ์นิรภัย	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ
8.6.6 ความเสียหายจากอุบัติเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ● ไม่ระบุ	● ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ● ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
8.6.7 การเสพของมึนเมา / ยา	① มี ② ไม่มี ● ไม่ระบุ	① มี ② ไม่มี ● ไม่ระบุ	① มี ② ไม่มี ● ไม่ระบุ
8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร (ระบุจำนวน)	0		

หมายเหตุ
*คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ หมายถึง ผิวทางที่มีเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่ สทล.16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 /ส.3/

เรียน ผสม.

จาก ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

HAIMS
กรมทางหลวง
HAIMS ID: 1012155

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. (ว ว ด ด ป ป): 3 1 1 2 6 5

1.2 เวลา (นาฬิกา นาที): 2 2 : 4 0

2. อุบัติเหตุใหญ่

① อุบัติเหตุใหญ่ ② อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน

3. ข้อมูลทางหลวง

3.1 ชื่อสำนัก: สทล. 16 (นครศรีธรรมราช | ชื่อแขวง: ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 | ชื่อหมวด: พุนพิน

○ อุบัติเหตุแนวทางก่อสร้างสายใหม่

3.2 หมายเลขทางหลวง: 4256 | ตอนควบคุม: 0100 | ชื่อสายทาง: ต้นปาบ - วิภาวดี | กม.: 0019 + 300

3.3 พิกัดจีพีเอส WGS84
ลองจิจูด: 99.007466 เช่น (100.33117 องศา)
ละติจูด: 9.20907 เช่น (13.46254 องศา)

3.4 ลักษณะทางหลวงที่เกิดเหตุ
● ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน ② ทางหลัก ③ ทางขนาน
④ ทางเข้าหรือออกทางหลัก ⑤ ไม่ระบุ

3.5 สถานะทางหลวงขณะเกิดเหตุ
● ใช้งานปกติ ② มีงานบำรุงรักษา ③ มีงานก่อสร้าง ④ อื่นๆ.....

3.6 จำนวนช่องจราจร
● 2 ช่อง ② 4 ช่อง ③ 6 ช่อง ④ 8 ช่องหรือมากกว่า ⑤ อื่นๆ.....

3.7 ทิศทาง
● ไปตามหลัก กม. ② ย้อนหลัก กม. ③ ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

3.8 ประเภทเกาะกลาง
● ไม่มีเกาะกลาง ② เกาะกลางแบบสี ③ เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น
④ เกาะกลางแบบร่อง ⑤ มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน ⑥ ไม่ระบุ

3.9 การจราจร
● รถเดินสวนทาง ② รถเดินทางเดียว ③ มีช่องเฉพาะรถโดยสาร
④ มีช่องจราจรขึ้น-ลงเขา ⑤ อื่นๆ

3.10 ชนิดผิวจราจร
① คอนกรีต ● ลาดยาง ③ ลูกรัง ④ คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ

4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

4.1 แนวราบ
● ทางตรง ② ทางโค้งปกติ
③ ทางโค้งหักศอก

4.2 แนวดิ่ง
● ที่ราบ ② ยอดโค้ง
③ ก้นโค้ง ④ บนช่วงลาดชัน

4.3 ทางแยก
● ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก
② ทางแยกรูปตัว +
③ ทางแยกรูปตัว T
④ ทางแยกรูปตัว Y
⑤ มากกว่าทางสี่แยก
⑥ วงเวียน
⑦ ทางแยกต่างระดับ / Ramps
⑧ อื่นๆ.....

4.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน
● ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน
② เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว
③ เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว
④ เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว
⑤ เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

4.5 ทางเชื่อม
● ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม
② เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์.....ช่องจราจร
③ เข้าสถานที่ศึกษา / สถานที่ราชการ.....ช่องจราจร
④ เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล.....ช่องจราจร

4.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ
① ทางรถจักรยานยนต์
② ทางจักรยาน
③ ทางคนเดินเท้า
④ ทางม้าลาย
⑤ สะพาน
51 ทางขึ้น / ลงสะพาน
⑥ ทางลอด
⑦ ทางรถไฟตัดผ่าน
⑧ จุดกลับรถต่างระดับ
⑨ มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของช่องจราจร
⑩ ทางข้ามที่มีจุดพักตรงกลาง
⑪ สถานี / จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ
⑫ ทางยกระดับ
⑬ เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว
● บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

5. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

● ป้ายจำกัดความเร็ว
② ป้ายบังคับหยุด
● ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ
④ สัญญาณไฟจราจร
⑤ สัญญาณไฟกะพริบ
● เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
⑦ เขตห้ามแซง
⑧ เขตห้ามจอด
⑨ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม
⑩ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม
⑪ สะพานลอยคนเดินข้าม
⑫ Optical Speed Bar
⑬ Rumble Strip
⑭ กล้องตรวจจับความเร็ว
⑮ เครื่องหมายนำทาง
⑯ ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

6. ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ

① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา .....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
⑤ ไม่คิดสะสม

7. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

7.1 ผิวทาง: ① เปียก ● แห้ง

7.2 สภาพผิวทาง
● ดี ⑤ คราบสะสมบนผิวถนน (น้ำมันหรือเชื้อเพลิง)
② เป็นคลื่น / หลุม / บ่อ ⑥ มีการซ่อมถนน
③ สกปรก ⑦ น้ำท่วม
④ ถนนลื่น (จากสภาพอากาศ) ⑧ อื่นๆ.....

7.3 สภาพภูมิอากาศ
● แจ่มใส ④ ฝนตก
② มีควัน / ฝุ่น ⑤ มีลูกเห็บ
③ มีหมอก ⑥ ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม

7.4 แสงสว่าง
① กลางวัน
② มืด ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
● มืด มีไฟฟ้าแสงสว่าง

8. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่เกิดเหตุ

8.1 ประเภทผู้ใช้ทาง	คันที่ 1	คันที่ 2	คันที่ 3
8.1.1 รถจักรยาน	①	①	①
8.1.2 รถจักรยานยนต์	②	②	②
8.1.3 รถสามล้อ	③	③	③
8.1.4 รถสามล้อเครื่อง	④	④	④
8.1.5 รถยนต์นั่ง	⑤	⑤	⑤
8.1.6 รถตู้	⑥	⑥	⑥
8.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	⑦	⑦	⑦
8.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	⑧	⑧	⑧
8.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	⑨	⑨	⑨
8.1.10 รถประจำทางมินิบัส	⑩	⑩	⑩
8.1.11 รถบรรทุก 6 ล้อ	⑪	⑪	⑪
8.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	⑫	⑫	⑫
8.1.13 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	⑬	⑬	⑬
8.1.14 รถอีแต๋น	⑭	⑭	⑭
8.1.15 รถอื่นๆ.....	⑮	⑮	⑮
8.1.16 คนเดินเท้า	●	⑯	⑯
8.2 หมายเลขทะเบียนรถ			
8.3 หมายเลขทะเบียนส่วนพ่วง			
8.4 ยี่ห้อรถ	อื่น ๆ		
8.5 สีของยานพาหนะ			
8.6 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง			
8.6.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง			
8.6.2 เลขประจำตัวประชาชน			
8.6.3 อายุ (ปี)			
8.6.4 เพศ	① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ	① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ	① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
8.6.5 อุปกรณ์นิรภัย	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
8.6.6 ความเสียหายจากอุบัติเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
8.6.7 การเสพของมึนเมา / ยา	① มี ② ไม่มี ● ไม่ระบุ	① มี ② ไม่มี ③ ไม่ระบุ	① มี ② ไม่มี ③ ไม่ระบุ
8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร (ระบุจำนวน)	0		

หมายเหตุ
*คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ หมายถึง ผิวทางที่มีเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

9. มูลเหตุอันนิษฐาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

9.1 มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ① แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี (.....)
- ② ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด (.....)
- ③ มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัตถุหรือสัตว์) (.....)
- ④ ผิวถนนสภาพเย่อหรือชำรุด (.....)
- ⑤ มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน (.....)
- ⑥ ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) (.....)
- ⑦ ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ (.....)
- ⑧ สัญญาณไฟจราจรชำรุด (.....)
- ⑨ ระยะมองเห็นจำกัด (.....)
- ● ไม่มีมูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (...0...)

9.2 มูลเหตุด้านยานพาหนะ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ① ยางรถยนต์ชำรุด (.....)
- ② ไฟส่องสว่างชำรุด (.....)
- ③ เบรคชำรุด (.....)
- ④ พวงมาลัยชำรุด (.....)
- ⑤ กระจกชำรุด (.....)
- ⑥ บรรทุกเกินอัตรา (.....)
- ⑦ เครื่องยนต์ขัดข้อง (.....)
- ⑧ ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า (.....)
- ⑨ กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ (.....)
- ● ไม่มีมูลเหตุด้านยานพาหนะ (...0...)

9.3 มูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ● ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (...1...)
- ② มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (.....)
- ③ แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (.....)
- ④ ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (.....)
- ⑤ ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว (.....)
- ⑥ ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (.....)
- ⑦ ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (.....)
- ⑧ รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด (.....)
- ⑨ ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก (.....)
- ⑩ ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง (.....)
- ⑪ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร (.....)
- ⑫ ขับรถย้อนศร (.....)
- ⑬ ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น (.....)
- ⑭ เมาสุรา (.....)
- ⑮ หลับใน (.....)
- ⑯ ความเมื่อยล้า (.....)
- ⑰ ปัญหาทางสายตา (.....)
- ⑱ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
- ⑲ ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ (.....)
- ⑳ มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ (.....)
- ㉑ มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป (.....)
- ㉒ ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ (.....)
- ㉓ ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ (.....)
- ㉔ ไม่มีมูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (.....)

9.4 มูลเหตุด้านคนเดินเท้า (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ① ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่ (.....)
- ② การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน (.....)
- ③ มึนเมาจากแอลกอฮอล์ (.....)
- ④ มึนเมาจากการใช้ยารักษา (.....)
- ⑤ ความประมาท / เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า) (.....)
- ⑥ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
- ⑦ ทำงานบนถนน (.....)
- ● ไม่มีมูลเหตุด้านคนเดินเท้า (...0...)

10. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

- ① ป้ายจราจร / ป้ายทางหลวง
- ② ราวกันอันตราย / รั้วริมทาง / หลักกันโค้ง / อุปกรณ์กันชน
- ③ อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
- ④ อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร
- ⑤ ผิวจราจร
- ⑥ ต้นทาง / ขอบถนน
- ⑦ สะพาน
- ⑧ หลัก กม. / หลักเขตทาง
- ⑨ เกาะ / อุปกรณ์กั้นกลางถนน
- ⑩ ต้นไม้
- ⑪ ศาลาทางหลวง / จุดจอดรถประจำทาง
- ⑫ เกาะกลางในวงเวียน
- ⑬ รถราชการของกรมทางหลวง
- ⑭ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร
- ⑮ เครื่องหมายนำทาง (เช่น ปุ่มสะท้อนแสง, เป้าสะท้อนแสง)
- ⑯ อุปกรณ์ ITS (เช่น ป้าย VMS, กล้อง CCTV, เซ็นเซอร์ชนิดต่างๆ)
- ⑰ กำแพงกันดิน
- ⑱ อื่นๆ.....

11. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก		ไม่ระบุ		
	ชาย	หญิง	ด.ช.	ด.ญ.	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ
11.1 ตาย ณ ที่เกิดเหตุ (ราย)	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....
11.2 ตาย ณ โรงพยาบาล (ราย)	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....
11.3 บาดเจ็บสาหัส (ราย)	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....
11.4 บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

11.5 วัสดุสิ้นเปลือง (เช่น ผงดูดซับน้ำมัน) ระบุ .....

11.6 ค่าเสียหายของทางราชการ ..... บาท

11.7 ค่าเสียหายของเอกชน ..... บาท

12. รายละเอียดงานก่อสร้าง / บำรุง

12.1 ประเภทโครงการ

① โครงการก่อสร้าง ② โครงการบำรุงทาง ③ โครงการอำนวยความปลอดภัย ④ โครงการอื่นๆ

12.2 รายละเอียดโครงการก่อสร้าง

12.2.1 ชื่อโครงการ .....

.....

12.2.2 เลขที่สัญญา .....

12.2.3 หน่วยงานที่รับผิดชอบ .....

12.2.4 อื่นๆ (ระบุ) .....

.....

12.3 ช่วงดำเนินการ กม.เริ่มต้น..... กม.สิ้นสุด.....

12.4 ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุ

- ① ก่อนป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานส่วนแรก
- ② บริเวณการแจ้งเตือนพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ③ พื้นที่เปลี่ยนผ่าน (ระหว่างจุดเริ่มแจ้งเตือนถึงพื้นที่ปฏิบัติงาน)
- ④ พื้นที่ปฏิบัติงาน
- ⑤ พื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม
- ⑥ หลังพื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม

12.5 สภาพป้ายเตือนการจราจร ① เพียงพอ ② ไม่เพียงพอ

12.6 ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ

- ① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา.....
- ② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
- ③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
- ④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
- ⑤ ไม่ติดสะสม

12.7 หากผ่านไปได้และต้องมีการปิดช่องทางจราจร

แก้ไขสถานการณ์โดย.....

12.8 การจัดการในพื้นที่ปฏิบัติงาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

- ① การปิดช่องจราจรทั้งหมด (ห้ามการสัญจร)
- ② การปิดช่องจราจรบางส่วน (สัญจรได้)
- ③ การเปลี่ยนช่องจราจรหรือการข้ามช่องจราจร
- ④ การปฏิบัติงานบนไหล่ทาง
- ⑤ การเลื่อนตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องหรือเป็นช่วง
- ⑥ มีเจ้าหน้าที่จัดการจราจร (บริเวณทางเบี่ยงหรือการเดินรถทางเดียว)
- ⑦ อื่นๆ.....

12.9 เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน (มีคนงานอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานหรือไม่ขณะที่เกิดเหตุ)

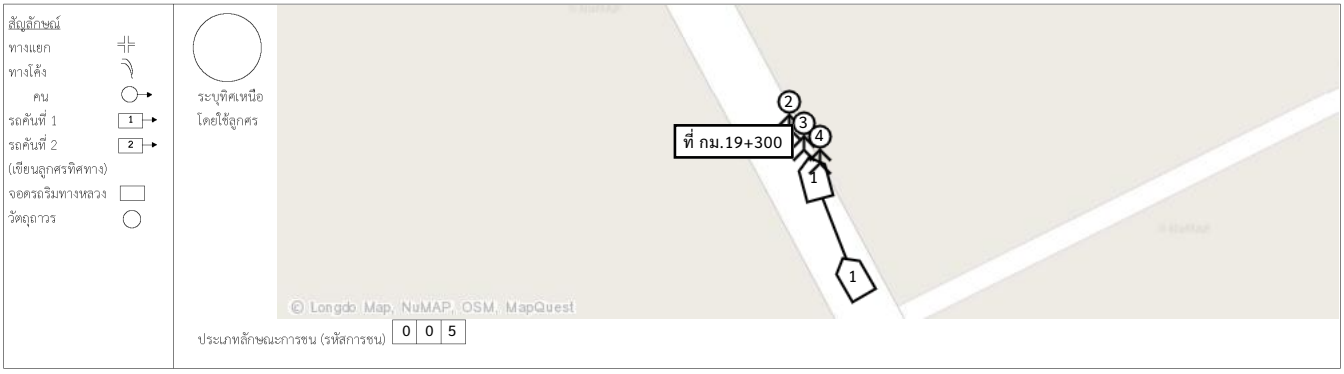
① มี ② ไม่มี ③ ไม่ทราบ

12.10 การดำเนินการให้ความช่วยเหลือ .....

.....

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล



ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) 0 0 5

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

ด้วยเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2565 เวลาประมาณ 22.40 น. ได้เกิดอุบัติเหตุรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ไม่ทราบยี่ห้อ หมายเลขทะเบียน บย 2570 สุราษฎร์ธานี เฉียวชนคนเดินเท้า (รถแล่นมาจากแยกทางหลวงหมายเลข 41 มุ่งหน้าไปทาง อ.วิภาวดี) เหตุเกิดบนทางหลวงหมายเลข 42560100 ตอน ต้นบาป - วิภาวดี ที่ กม.19+300 (ด้านซ้ายทาง)

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน

(นายสิทธิพร แจ่มใส)

ตำแหน่ง ชม.ชท.พุนพิน

วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน

(นายปริญญา วีระจิตต์)

ตำแหน่ง ผอ.ชท.รักษาราชการแทน ผอ.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่ สทล.15ขท.เพชรบุรี.1/

เรียน ผสป.

จาก แขวงทางหลวงเพชรบุรี

HAIMS
กรมทางหลวง
HAIMS ID: 1012127

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. (ว ว ด ด ป ป): 0 1 0 1 6 6

1.2 เวลา (นาฬิกา นาที): 0 3 : 3 0

2. อุบัติเหตุใหญ่

● อุบัติเหตุใหญ่ ② อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน

3. ข้อมูลทางหลวง

3.1 ชื่อสำนัก: สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์) | ชื่อแขวง: ขท.เพชรบุรี | ชื่อหมวด: ชะอำ

○ อุบัติเหตุแนวทางก่อสร้างสายใหม่

3.2 หมายเลขทางหลวง: 0004 | ตอนควบคุม: 0503 | ชื่อสายทาง: หนองบ้วย - ห้วยทรายใต้ | กม.: 019 + 900

3.3 พิกัดจีพีเอส WGS84
ลองจิจูด: 99.9717 2 เช่น (100.33117 องศา)
ละติจูด: 12.7967 7 เช่น (13.46254 องศา)

3.4 ลักษณะทางหลวงที่เกิดเหตุ
● ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน ② ทางหลัก ③ ทางขนาน
④ ทางเข้าหรือออกทางหลัก ⑤ ไม่ระบุ

3.5 สถานะทางหลวงขณะเกิดเหตุ
● ใช้งานปกติ ② มีงานบำรุงรักษา ③ มีงานก่อสร้าง ④ อื่นๆ.....

3.6 จำนวนช่องจราจร
① 2 ช่อง ② 4 ช่อง ● 6 ช่อง ④ 8 ช่องหรือมากกว่า ⑤ อื่นๆ.....

3.7 ทิศทาง
① ไปตามหลัก กม. ● ย้อนหลัก กม. ③ ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

3.8 ประเภทเกาะกลาง
① ไม่มีเกาะกลาง ② เกาะกลางแบบสี ③ เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น
④ เกาะกลางแบบร่อง ● มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน ⑥ ไม่ระบุ

3.9 การจราจร
● รถเดินสวนทาง ② รถเดินทางเดียว ③ มีช่องเฉพาะรถโดยสาร
④ มีช่องจราจรขึ้น-ลงเขา ⑤ อื่นๆ

3.10 ชนิดผิวจราจร
●① คอนกรีต ② ลาดยาง ③ ลูกรัง ④ คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ

4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

4.1 แนวราบ
● ทางตรง ② ทางโค้งปกติ
③ ทางโค้งหักศอก

4.2 แนวดิ่ง
● ที่ราบ ② ยอดโค้ง
③ ก้นโค้ง ④ บนช่วงลาดชัน

4.3 ทางแยก
① ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก
② ทางแยกรูปตัว +
● ทางแยกรูปตัว T
④ ทางแยกรูปตัว Y
⑤ มากกว่าทางสี่แยก
⑥ วงเวียน
⑦ ทางแยกต่างระดับ / Ramps
⑧ อื่นๆ.....

4.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน
● ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน
② เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว
③ เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว
④ เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว
⑤ เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

4.5 ทางเชื่อม
● ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม
② เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์.....ช่องจราจร
③ เข้าสถานที่ศึกษา / สถานที่ราชการ.....ช่องจราจร
④ เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล.....ช่องจราจร

4.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ
① ทางรถจักรยานยนต์
② ทางจักรยาน
③ ทางคนเดินเท้า
④ ทางม้าลาย
⑤ สะพาน
51 ทางขึ้น / ลงสะพาน
⑥ ทางลอด
⑦ ทางรถไฟตัดผ่าน
⑧ จุดกลับรถต่างระดับ
⑨ มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของช่องจราจร
⑩ ทางข้ามที่มีจุดพักตรงกลาง
⑪ สถานี / จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ
⑫ ทางยกระดับ
⑬ เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว
● บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

5. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจำกัดความเร็ว
② ป้ายบังคับหยุด
③ ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ
● สัญญาณไฟจราจร
⑤ สัญญาณไฟกะพริบ
● เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
⑦ เขตห้ามแซง
⑧ เขตห้ามจอด
● เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม
⑩ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม
⑪ สะพานลอยคนเดินข้าม
⑫ Optical Speed Bar
⑬ Rumble Strip
⑭ กล้องตรวจจับความเร็ว
⑮ เครื่องหมายนำทาง
⑯ ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

6. ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ

① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา .....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
● ไม่มีสะสม

7. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

7.1 ผิวทาง: ① เปียก ● แห้ง

7.2 สภาพผิวทาง
● ดี ⑤ คราบสะสมบนผิวถนน (น้ำมันหรือเชื้อเพลิง)
② เป็นคลื่น / หลุม / บ่อ ⑥ มีการซ่อมถนน
③ สกปรก ⑦ น้ำท่วม
④ ถนนลื่น (จากสภาพอากาศ) ⑧ อื่นๆ.....

7.3 สภาพภูมิอากาศ
● แจ่มใส ④ ฝนตก
② มีควัน / ฝุ่น ⑤ มีลูกเห็บ
③ มีหมอก ⑥ ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม

7.4 แสงสว่าง
① กลางวัน
② มืด ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
● มืด มีไฟฟ้าแสงสว่าง

8. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่เกิดเหตุ

	คันที่ 1	คันที่ 2	คันที่ 3
8.1 ประเภทผู้ใช้ทาง			
8.1.1 รถจักรยาน	①	①	①
8.1.2 รถจักรยานยนต์	●	②	②
8.1.3 รถสามล้อ	③	③	③
8.1.4 รถสามล้อเครื่อง	④	④	④
8.1.5 รถยนต์นั่ง	⑤	⑤	⑤
8.1.6 รถตู้	⑥	⑥	⑥
8.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	⑦	⑦	⑦
8.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	⑧	⑧	⑧
8.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	⑨	⑨	⑨
8.1.10 รถประจำทางมินิบัส	⑩	⑩	⑩
8.1.11 รถบรรทุก 6 ล้อ	⑪	⑪	⑪
8.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	⑫	⑫	⑫
8.1.13 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	⑬	⑬	⑬
8.1.14 รถอีแต๋น	⑭	⑭	⑭
8.1.15 รถอื่นๆ.....	⑮	⑮	⑮
8.1.16 คนเดินเท้า	⑯	⑯	⑯
8.2 หมายเลขทะเบียนรถ	1กท-6041 เพชรบุรี		
8.3 หมายเลขทะเบียนส่วนพ่วง			
8.4 ยี่ห้อรถ	HONDA		
8.5 สีของยานพาหนะ	เทา		
8.6 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง			
8.6.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง	นายสยาม ส่องเสนา		
8.6.2 เลขประจำตัวประชาชน	1341500223757		
8.6.3 อายุ (ปี)	28		
8.6.4 เพศ	● ชาย	① ชาย	① ชาย
	② หญิง	② หญิง	② หญิง
	③ ไม่ระบุ	③ ไม่ระบุ	③ ไม่ระบุ
8.6.5 อุปกรณ์นิรภัย	● หมวกนิรภัย	① หมวกนิรภัย	① หมวกนิรภัย
	② เข็มขัดนิรภัย	② เข็มขัดนิรภัย	② เข็มขัดนิรภัย
	③ ไม่ใช้	③ ไม่ใช้	③ ไม่ใช้
	④ ไม่ระบุ	④ ไม่ระบุ	④ ไม่ระบุ
8.6.6 ความเสียหายจากอุบัติเหตุ	● ตาย ณ จุดเกิดเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ
	② ตาย ณ โรงพยาบาล	② ตาย ณ โรงพยาบาล	② ตาย ณ โรงพยาบาล
	③ บาดเจ็บสาหัส	③ บาดเจ็บสาหัส	③ บาดเจ็บสาหัส
	④ บาดเจ็บเล็กน้อย	④ บาดเจ็บเล็กน้อย	④ บาดเจ็บเล็กน้อย
	⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ	⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ	⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ
	⑥ ไม่ระบุ	⑥ ไม่ระบุ	⑥ ไม่ระบุ
8.6.7 การเสพของมึนเมา / ยา	① มี	① มี	① มี
	● ไม่มี	② ไม่มี	② ไม่มี
	③ ไม่ระบุ	③ ไม่ระบุ	③ ไม่ระบุ
8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร (ระบุจำนวน)	1		

หมายเหตุ
*คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ หมายถึง ผิวทางที่มีเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

9. มูลเหตุอันนิษฐาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

9.1 มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี (.....)
② ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด (.....)
③ มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัตถุหรือสัตว์) (.....)
④ ผิวถนนสภาพเย่อหรือชำรุด (.....)
⑤ มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน (.....)
⑥ ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) (.....)
⑦ ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ (.....)
⑧ สัญญาณไฟจราจรชำรุด (.....)
⑨ ระยะมองเห็นจำกัด (.....)
● ไม่มีมูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (...0...)

9.2 มูลเหตุด้านยานพาหนะ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ยางรถยนต์ชำรุด (.....)
② ไฟส่องสว่างชำรุด (.....)
③ เบรคชำรุด (.....)
④ พวงมาลัยชำรุด (.....)
⑤ กระจกชำรุด (.....)
⑥ บรรทุกเกินอัตรา (.....)
⑦ เครื่องยนต์ขัดข้อง (.....)
⑧ ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า (.....)
⑨ กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ (.....)
● ไม่มีมูลเหตุด้านยานพาหนะ (...0...)

9.3 มูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (.....)
② มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (.....)
③ แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (.....)
④ ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (.....)
⑤ ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว (.....)
⑥ ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (.....)
⑦ ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (.....)
⑧ รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด (.....)
⑨ ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก (.....)
⑩ ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง (.....)
⑪ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร (.....)
⑫ ขับรถย้อนศร (.....)
⑬ ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น (.....)
⑭ เมาสุรา (.....)
● หลับใน (...1...)
⑯ ความเมื่อยล้า (.....)
⑰ ปัญหาทางสายตา (.....)
⑱ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑲ ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ (.....)
⑳ มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ (.....)
㉑ มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป (.....)
㉒ ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ (.....)
㉓ ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ (.....)
㉔ ไม่มีมูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (.....)

9.4 มูลเหตุด้านคนเดินเท้า (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่ (.....)
② การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน (.....)
③ มึนเมาจากแอลกอฮอล์ (.....)
④ มึนเมาจากการใช้ยารักษา (.....)
⑤ ความประมาท / เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า) (.....)
⑥ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑦ ทำงานบนถนน (.....)
● ไม่มีมูลเหตุด้านคนเดินเท้า (...0...)

10. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจราจร / ป้ายทางหลวง
② ราวกันอันตราย / รั้วริมทาง / หลักกันโค้ง / อุปกรณ์กันชน
③ อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
● อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร
⑤ ผิวจราจร
⑥ ต้นทาง / ขอบถนน
⑦ สะพาน
⑧ หลัก กม. / หลักเขตทาง
⑨ เกาะ / อุปกรณ์กั้นกลางถนน
⑩ ต้นไม้
⑪ ศาลาทางหลวง / จุดจอดรถประจำทาง
⑫ เกาะกลางในวงเวียน
⑬ รถราชการของกรมทางหลวง
⑭ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร
⑮ เครื่องหมายนำทาง (เช่น ปุ่มสะท้อนแสง, เป้าสะท้อนแสง)
⑯ อุปกรณ์ ITS (เช่น ป้าย VMS, กล้อง CCTV, เซ็นเซอร์ชนิดต่างๆ)
⑰ กำแพงกันดิน
⑱ อื่นๆ.....

11. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก		ไม่ระบุ		
	ชาย	หญิง	ด.ช.	ด.ญ.	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ
11.1 ตาย ณ ที่เกิดเหตุ (ราย)	1					1	
11.2 ตาย ณ โรงพยาบาล (ราย)							
11.3 บาดเจ็บสาหัส (ราย)							
11.4 บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)							

11.5 วัสดุสิ้นเปลือง (เช่น ผงดูดซับน้ำมัน) ระบุ .....
11.6 ค่าเสียหายของทางราชการ 1,500 บาท
11.7 ค่าเสียหายของเอกชน ..... บาท

12. รายละเอียดงานก่อสร้าง / บำรุง

12.1 ประเภทโครงการ
① โครงการก่อสร้าง ② โครงการบำรุงทาง ③ โครงการอำนวยความปลอดภัย ④ โครงการอื่นๆ

12.2 รายละเอียดโครงการก่อสร้าง
12.2.1 ชื่อโครงการ .....
12.2.2 เลขที่สัญญา .....
12.2.3 หน่วยงานที่รับผิดชอบ .....
12.2.4 อื่นๆ (ระบุ) .....

12.3 ช่วงดำเนินการ กม.เริ่มต้น..... กม.สิ้นสุด.....

12.4 ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุ
① ก่อนป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานส่วนแรก
② บริเวณการแจ้งเตือนพื้นที่ปฏิบัติงาน
③ พื้นที่เปลี่ยนผ่าน (ระหว่างจุดเริ่มแจ้งเตือนถึงพื้นที่ปฏิบัติงาน)
④ พื้นที่ปฏิบัติงาน
⑤ พื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม
⑥ หลังพื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม

12.5 สภาพป้ายเตือนการจราจร ① เพียงพอ ② ไม่เพียงพอ

12.6 ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ
① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา.....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
● ไม่ติดสะสม

12.7 หากผ่านไม่ได้และต้องมีการปิดช่องทางจราจร
แก้ไขสถานการณ์โดย.....

12.8 การจัดการในพื้นที่ปฏิบัติงาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)
① การปิดช่องจราจรทั้งหมด (ห้ามการสัญจร)
② การปิดช่องจราจรบางส่วน (สัญจรได้)
③ การเปลี่ยนช่องจราจรหรือการข้ามช่องจราจร
④ การปฏิบัติงานบนไหล่ทาง
⑤ การเลื่อนตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องหรือเป็นช่วง
⑥ มีเจ้าหน้าที่จัดการจราจร (บริเวณทางเบี่ยงหรือการเดินรถทางเดียว)
⑦ อื่นๆ.....

12.9 เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน (มีคนงานอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานหรือไม่ขณะที่เกิดเหตุ)
① มี ② ไม่มี ③ ไม่ทราบ

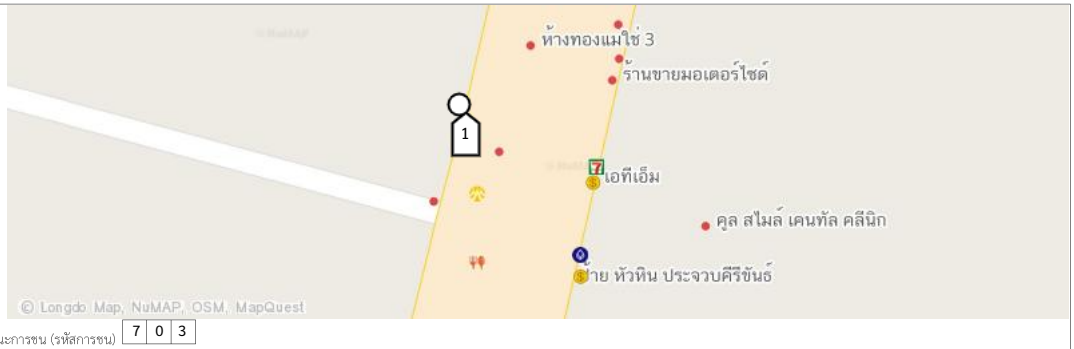
12.10 การดำเนินการให้ความช่วยเหลือ .....

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล

สัญลักษณ์
ทางแยก
ทางโค้ง
คน
รถคันที่ 1
รถคันที่ 2
(เขียนลูกศรทิศทาง)
จอดรถริมทางหลวง
วัตถุอาวุธ

ระบุทิศเหนือโดยใช้ลูกศร



ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) 7 0 3

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2566 รถจักรยานยนต์หมวยเลขทะเบียน1 กท-6041 เพชรบุรี เสียหลักชนไหล่ทาง ทำให้มีผู้เสียชีวิตชาย1ราย หญิง1ราย ที่ กม.191+900

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(นายพอพล อุทัยศรี)
ตำแหน่ง รก.หัวหน้าหมวดทางหลวงชะอำ
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(นางสาวไมตรี เขาวนา)
ตำแหน่ง หัวหน้างานสารสนเทศ
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

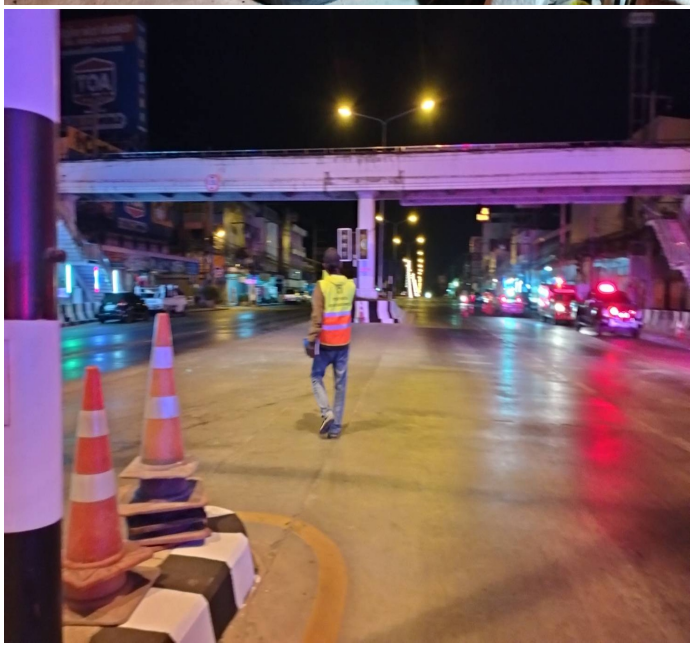
8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร

ผู้โดยสารคนที่ 1 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... 1 ชื่อ ..... นางสาวมัลลิกา บุญรอด เลขประจำตัวประชาชน ..... 1769900567104 เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ● ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ● ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ● โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 2 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 3 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 4 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 5 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 6 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 7 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 8 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 9 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 10 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ภาพประกอบ







รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่ สทล.2 ขท.เชียงรายที่ 1/พิเศษ 11

เรียน ทรร. , ผสร. , ผสป. , ผส.ทล.2 จาก ผอ.ขท.เชียงรายที่ 1

HAIMS
กรมทางหลวง
HAIMS ID: 1012123

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. (ว ว ด ด ป ป): 3 1 1 2 6 5

1.2 เวลา (นาฬิกา : นาที): 1 9 : 2 0

2. อุบัติเหตุใหญ่

● อุบัติเหตุใหญ่ ② อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน

3. ข้อมูลทางหลวง

3.1 ชื่อสำนัก: สทล. 2 (แพร่) | ชื่อแขวง: ขท.เชียงรายที่ 1 | ชื่อหมวด: แม่สรวย

○ อุบัติเหตุแนวทางก่อสร้างสายใหม่

3.2 หมายเลขทางหลวง: 0 1 1 8 / ตอนควบคุม: 0 2 0 1 | ชื่อสายทาง: ดอยนางแก้ว - แม่สรวย | กม.: 0 0 8 3 + 7 0 0

3.3 พิกัดจีพีเอส WGS84
ลองจิจูด: 99.51179 เช่น (100.33117 องศา)
ละติจูด: 19.25798 เช่น (13.46254 องศา)

3.4 ลักษณะทางหลวงที่เกิดเหตุ
● ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน ② ทางหลัก ③ ทางขนาน
④ ทางเข้าหรือออกทางหลัก ⑤ ไม่ระบุ

3.5 สถานะทางหลวงขณะเกิดเหตุ
● ใช้งานปกติ ② มีงานบำรุงรักษา ③ มีงานก่อสร้าง ④ อื่นๆ.....

3.6 จำนวนช่องจราจร
① 2 ช่อง ● 4 ช่อง ③ 6 ช่อง ④ 8 ช่องหรือมากกว่า ⑤ อื่นๆ.....

3.7 ทิศทาง
① ไปตามหลัก กม. ● ย้อนหลัก กม. ③ ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

3.8 ประเภทเกาะกลาง
● ไม่มีเกาะกลาง ② เกาะกลางแบบสี ③ เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น
④ เกาะกลางแบบร่อง ⑤ มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน ⑥ ไม่ระบุ

3.9 การจราจร
● รถเดินสวนทาง ② รถเดินทางเดียว ③ มีช่องเฉพาะรถโดยสาร
④ มีช่องจราจรขึ้น-ลงเขา ⑤ อื่นๆ

3.10 ชนิดผิวจราจร
① คอนกรีต ● ลาดยาง ③ ลูกรัง ④ คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ

4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

4.1 แนวราบ
● ทางตรง ② ทางโค้งปกติ
③ ทางโค้งหักศอก

4.2 แนวดิ่ง
● ที่ราบ ② ยอดโค้ง
③ ก้นโค้ง ④ บนช่วงลาดชัน

4.3 ทางแยก
● ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก
② ทางแยกรูปตัว +
③ ทางแยกรูปตัว T
④ ทางแยกรูปตัว Y
⑤ มากกว่าทางสี่แยก
⑥ วงเวียน
⑦ ทางแยกต่างระดับ / Ramps
⑧ อื่นๆ.....

4.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน
● ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน
② เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว
③ เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว
④ เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว
⑤ เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

4.5 ทางเชื่อม
● ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม
② เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์.....ช่องจราจร
③ เข้าสถานที่ศึกษา / สถานที่ราชการ.....ช่องจราจร
④ เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล.....ช่องจราจร

4.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ
① ทางรถจักรยานยนต์
② ทางจักรยาน
③ ทางคนเดินเท้า
④ ทางม้าลาย
⑤ สะพาน
51 ทางขึ้น / ลงสะพาน
⑥ ทางลอด
⑦ ทางรถไฟตัดผ่าน
⑧ จุดกลับรถต่างระดับ
⑨ มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของช่องจราจร
⑩ ทางข้ามที่มีจุดพักตรงกลาง
⑪ สถานี / จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ
⑫ ทางยกระดับ
⑬ เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว
● บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

5. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจำกัดความเร็ว
② ป้ายบังคับหยุด
● ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ
④ สัญญาณไฟจราจร
⑤ สัญญาณไฟกะพริบ
● เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
⑦ เขตห้ามแซง
⑧ เขตห้ามจอด
⑨ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม
⑩ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม
⑪ สะพานลอยคนเดินข้าม
⑫ Optical Speed Bar
⑬ Rumble Strip
⑭ กล้องตรวจจับความเร็ว
⑮ เครื่องหมายนำทาง
⑯ ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

6. ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ

① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา .....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
● ไม่ติดสะสม

7. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

7.1 ผิวทาง: ① เปียก ● แห้ง

7.2 สภาพผิวทาง
● ดี ⑤ คราบสะสมบนผิวถนน (น้ำมันหรือเชื้อเพลิง)
② เป็นคลื่น / หลุม / บ่อ ⑥ มีการซ่อมถนน
③ สกปรก ⑦ น้ำท่วม
④ ถนนลื่น (จากสภาพอากาศ) ⑧ อื่นๆ.....

7.3 สภาพภูมิอากาศ
● แจ่มใส ④ ฝนตก
② มีควัน / ฝุ่น ⑤ มีลูกเห็บ
③ มีหมอก ⑥ ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม

7.4 แสงสว่าง
① กลางวัน
② มืด ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
● มืด มีไฟฟ้าแสงสว่าง

8. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่เกิดเหตุ

	คันที่ 1	คันที่ 2	คันที่ 3
8.1 ประเภทผู้ใช้ทาง			
8.1.1 รถจักรยาน	①	①	①
8.1.2 รถจักรยานยนต์	②	●	②
8.1.3 รถสามล้อ	③	③	③
8.1.4 รถสามล้อเครื่อง	④	④	④
8.1.5 รถยนต์นั่ง	⑤	⑤	⑤
8.1.6 รถตู้	⑥	⑥	⑥
8.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	⑦	⑦	⑦
8.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	●	⑧	⑧
8.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	⑨	⑨	⑨
8.1.10 รถประจำทางมินิบัส	⑩	⑩	⑩
8.1.11 รถบรรทุก 6 ล้อ	⑪	⑪	⑪
8.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	⑫	⑫	⑫
8.1.13 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	⑬	⑬	⑬
8.1.14 รถอีแต๋น	⑭	⑭	⑭
8.1.15 รถอื่นๆ.....	⑮	⑮	⑮
8.1.16 คนเดินเท้า	⑯	⑯	⑯
8.2 หมายเลขทะเบียนรถ	ยก-3475 เชียงใหม่	1กฒ-4738 เชียงใหม่	
8.3 หมายเลขทะเบียนส่วนพ่วง			
8.4 ยี่ห้อรถ	ISUZU	HONDA	
8.5 สีของยานพาหนะ	สีดำ	สีดำ-แดง	
8.6 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง			
8.6.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง	นายอดิศร ชัยอินทร์	นายหลาว แสง	
8.6.2 เลขประจำตัวประชาชน			
8.6.3 อายุ (ปี)	29	18	
8.6.4 เพศ	● ชาย	● ชาย	① ชาย
	② หญิง	② หญิง	② หญิง
	③ ไม่ระบุ	③ ไม่ระบุ	③ ไม่ระบุ
8.6.5 อุปกรณ์นิรภัย	① หมวกนิรภัย	① หมวกนิรภัย	① หมวกนิรภัย
	② เข็มขัดนิรภัย	② เข็มขัดนิรภัย	② เข็มขัดนิรภัย
	③ ไม่ใช้	③ ไม่ใช้	③ ไม่ใช้
	● ไม่ระบุ	● ไม่ระบุ	④ ไม่ระบุ
8.6.6 ความเสียหายจากอุบัติเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ
	② ตาย ณ โรงพยาบาล	● ตาย ณ โรงพยาบาล	② ตาย ณ โรงพยาบาล
	③ บาดเจ็บสาหัส	③ บาดเจ็บสาหัส	③ บาดเจ็บสาหัส
	④ บาดเจ็บเล็กน้อย	④ บาดเจ็บเล็กน้อย	④ บาดเจ็บเล็กน้อย
	● ไม่ได้รับบาดเจ็บ	⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ	⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ
	⑥ ไม่ระบุ	⑥ ไม่ระบุ	⑥ ไม่ระบุ
8.6.7 การเสพของมึนเมา / ยา	① มี	① มี	① มี
	② ไม่มี	② ไม่มี	② ไม่มี
	● ไม่ระบุ	● ไม่ระบุ	③ ไม่ระบุ

8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร (ระบุจำนวน): 1

หมายเหตุ
*คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ หมายถึง ผิวทางที่มีเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

9. มูลเหตุอันนิษฐาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

9.1 มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี (.....)
② ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด (.....)
③ มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัตถุหรือสัตว์) (.....)
④ ผิวถนนสภาพเย่อหรือชำรุด (.....)
⑤ มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน (.....)
⑥ ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) (.....)
⑦ ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ (.....)
⑧ สัญญาณไฟจราจรชำรุด (.....)
⑨ ระยะมองเห็นจำกัด (.....)
⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (.....)

9.2 มูลเหตุด้านยานพาหนะ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ยางรถยนต์ชำรุด (.....)
② ไฟส่องสว่างชำรุด (.....)
③ เบรคชำรุด (.....)
④ พวงมาลัยชำรุด (.....)
⑤ กระจกชำรุด (.....)
⑥ บรรทุกเกินอัตรา (.....)
⑦ เครื่องยนต์ขัดข้อง (.....)
⑧ ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า (.....)
⑨ กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ (.....)
⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านยานพาหนะ (.....)

9.3 มูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (.....)
● มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (1)
③ แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (.....)
④ ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (.....)
⑤ ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว (.....)
⑥ ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (.....)
⑦ ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (.....)
⑧ รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด (.....)
⑨ ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก (.....)
⑩ ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง (.....)
⑪ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร (.....)
⑫ ขับรถย้อนศร (.....)
⑬ ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น (.....)
⑭ เมาสุรา (.....)
⑮ หลับใน (.....)
⑯ ความเมื่อยล้า (.....)
⑰ ปัญหาทางสายตา (.....)
⑱ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑲ ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ (.....)
⑳ มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ (.....)
㉑ มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป (.....)
㉒ ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ (.....)
㉓ ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ (.....)
㉔ ไม่มีมูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (.....)

9.4 มูลเหตุด้านคนเดินเท้า (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่ (.....)
② การกระทำที่ส่อเสี่ยงบนถนน (.....)
③ มึนเมาจากแอลกอฮอล์ (.....)
④ มึนเมาจากการใช้ยารักษา (.....)
⑤ ความประมาท / เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า) (.....)
⑥ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑦ ทำงานบนถนน (.....)
⑧ ไม่มีมูลเหตุด้านคนเดินเท้า (.....)

10. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจราจร / ป้ายทางหลวง
② ราวกันอันตราย / รั้วริมทาง / หลักกันโค้ง / อุปกรณ์กันชน
③ อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
④ อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร
⑤ ผิวจราจร
⑥ ต้นทาง / ขอบถนน
⑦ สะพาน
⑧ หลัก กม. / หลักเขตทาง
⑨ เกาะ / อุปกรณ์กั้นกลางถนน
⑩ ต้นไม้
⑪ ศาลาทางหลวง / จุดจอดรถประจำทาง
⑫ เกาะกลางในวงเวียน
⑬ รถราชการของกรมทางหลวง
⑭ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร
⑮ เครื่องหมายนำทาง (เช่น ปุ่มสะท้อนแสง, เป้าสะท้อนแสง)
⑯ อุปกรณ์ ITS (เช่น ป้าย VMS, กล้อง CCTV, เซ็นเซอร์ชนิดต่างๆ)
⑰ กำแพงกันดิน
⑱ อื่นๆ.....

11. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก		ไม่ระบุ		
	ชาย	หญิง	ด.ช.	ด.ญ.	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ
11.1 ตาย ณ ที่เกิดเหตุ (ราย)	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....
11.2 ตาย ณ โรงพยาบาล (ราย)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.3 บาดเจ็บสาหัส (ราย)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.4 บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

11.5 วัสดุสิ้นเปลือง (เช่น ผงดูดซับน้ำมัน) ระบุ .....
11.6 ค่าเสียหายของทางราชการ ..... บาท
11.7 ค่าเสียหายของเอกชน ..... บาท

12. รายละเอียดงานก่อสร้าง / บำรุง

12.1 ประเภทโครงการ
① โครงการก่อสร้าง ② โครงการบำรุงทาง ③ โครงการอำนวยความปลอดภัย ④ โครงการอื่นๆ

12.2 รายละเอียดโครงการก่อสร้าง
12.2.1 ชื่อโครงการ .....
12.2.2 เลขที่สัญญา .....
12.2.3 หน่วยงานที่รับผิดชอบ .....
12.2.4 อื่นๆ (ระบุ) .....

12.3 ช่วงดำเนินการ กม.เริ่มต้น..... กม.สิ้นสุด.....

12.4 ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุ
① ก่อนป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานส่วนแรก
② บริเวณการแจ้งเตือนพื้นที่ปฏิบัติงาน
③ พื้นที่เปลี่ยนผ่าน (ระหว่างจุดเริ่มแจ้งเตือนถึงพื้นที่ปฏิบัติงาน)
④ พื้นที่ปฏิบัติงาน
⑤ พื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม
⑥ หลังพื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม

12.5 สภาพป้ายเตือนการจราจร ① เพียงพอ ② ไม่เพียงพอ

12.6 ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ
① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา.....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
● ไม่ติดสะสม

12.7 หากผ่านไม่ได้และต้องมีการปิดช่องทางจราจร
แก้ไขสถานการณ์โดย.....

12.8 การจัดการในพื้นที่ปฏิบัติงาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)
① การปิดช่องจราจรทั้งหมด (ห้ามการสัญจร)
② การปิดช่องจราจรบางส่วน (สัญจรได้)
③ การเปลี่ยนช่องจราจรหรือการข้ามช่องจราจร
④ การปฏิบัติงานบนไหล่ทาง
⑤ การเลื่อนตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องหรือเป็นช่วง
⑥ มีเจ้าหน้าที่จัดการจราจร (บริเวณทางเบี่ยงหรือการเดินรถทางเดียว)
⑦ อื่นๆ.....

12.9 เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน (มีคนงานอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานหรือไม่ขณะที่เกิดเหตุ)
① มี ② ไม่มี ③ ไม่ทราบ

12.10 การดำเนินการให้ความช่วยเหลือ .....

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล



ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) 3 1 0

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

เมื่อวันที่ 31 ธ.ค. 65 เวลา 19.20 น. บนทางหลวงหมายเลข 118 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ที่กม. 83+700 ด้านขวาทาง เกิดอุบัติเหตุ รถยนต์กระบะ ยี่ห้ออีซูซุ สีดำ ทะเบียน ยก 3475 ชม. มีนายอดิศร ชัยอินทร์ อายุ 29 ปี เป็นผู้ขับขี่ เกิดเฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อฮอนด้า เวฟ สีดำ-แดง ทะเบียน 1กม 4738 ชม. มีนายหลาว แสง อายุ 18 ปี เป็นผู้ขับขี่ และมีด.ช.ยุ่ง จิ๋ง อายุ 14 ปี เป็นผู้โดยสารนั่งท้าย ทำให้มีผู้เสียชีวิต 2 ราย เป็นเพศชาย คือนายหลาว แสง และด.ช. ยุ่ง จิ๋ง ผู้ขับขี่และโดยสาร รถจักรยานยนต์ ไม่มีทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(นายสกุลวิชญ์ อาภาวัฒสงค์)
ตำแหน่ง ชม.ชท.แม่สรวย
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร

ผู้โดยสารคนที่ 1
ผู้โดยสารรถคันที่ ..... 2 .....
ชื่อ ..... เด็กชายยุ่ง จิ๋ง .....
เลขประจำตัวประชาชน .....
เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
อายุ ..... 14 .....
ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
● ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ
ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ● โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 2
ผู้โดยสารรถคันที่ .....
ชื่อ .....
เลขประจำตัวประชาชน .....
เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
อายุ .....
ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 3
ผู้โดยสารรถคันที่ .....
ชื่อ .....
เลขประจำตัวประชาชน .....
เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
อายุ .....
ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 4
ผู้โดยสารรถคันที่ .....
ชื่อ .....
เลขประจำตัวประชาชน .....
เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
อายุ .....
ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 5
ผู้โดยสารรถคันที่ .....
ชื่อ .....
เลขประจำตัวประชาชน .....
เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
อายุ .....
ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 6
ผู้โดยสารรถคันที่ .....
ชื่อ .....
เลขประจำตัวประชาชน .....
เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
อายุ .....
ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 7
ผู้โดยสารรถคันที่ .....
ชื่อ .....
เลขประจำตัวประชาชน .....
เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
อายุ .....
ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 8
ผู้โดยสารรถคันที่ .....
ชื่อ .....
เลขประจำตัวประชาชน .....
เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
อายุ .....
ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 9
ผู้โดยสารรถคันที่ .....
ชื่อ .....
เลขประจำตัวประชาชน .....
เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
อายุ .....
ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 10
ผู้โดยสารรถคันที่ .....
ชื่อ .....
เลขประจำตัวประชาชน .....
เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
อายุ .....
ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่.....

เรียน ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 2 จาก หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร

HAIMS
กรมทางหลวง
HAIMS ID: 1011800

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. (ว ว ด ด ป ป) 3 0 1 2 6 5

1.2 เวลา (นาฬิกา นาที) 2 1 : 4 9

2. อุบัติเหตุใหญ่

● อุบัติเหตุใหญ่ ② อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน

3. ข้อมูลทางหลวง

3.1 ชื่อสำนัก: สทล. 9 (อุบลราชธานี) | ชื่อแขวง: ขท.อุบลราชธานีที่ 2 | ชื่อหมวด: พิบูลมังสาหาร

○ อุบัติเหตุแนวทางก่อสร้างสายใหม่

3.2 หมายเลขทางหลวง: 2172 / ตอนควบคุม: 0101 ชื่อสายทาง: ดอนจิก - อ่างศิลา กม. 0020 + 500

3.3 พิกัดจีพีเอส WGS84
ลองจิจูด 105.284254 เช่น (100.33117 องศา)
ละติจูด 14.999177 เช่น (13.46254 องศา)

3.4 ลักษณะทางหลวงที่เกิดเหตุ
● ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน ② ทางหลัก ③ ทางขนาน
④ ทางเข้าหรือออกทางหลัก ⑤ ไม่ระบุ

3.5 สถานะทางหลวงขณะเกิดเหตุ
● ใช้งานปกติ ② มีงานบำรุงรักษา ③ มีงานก่อสร้าง ④ อื่นๆ.....

3.6 จำนวนช่องจราจร
● 2 ช่อง ② 4 ช่อง ③ 6 ช่อง ④ 8 ช่องหรือมากกว่า ⑤ อื่นๆ.....

3.7 ทิศทาง
● ไปตามหลัก กม. ② ย้อนหลัก กม. ③ ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

3.8 ประเภทเกาะกลาง
● ไม่มีเกาะกลาง ② เกาะกลางแบบสี ③ เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น
④ เกาะกลางแบบร่อง ⑤ มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน ⑥ ไม่ระบุ

3.9 การจราจร
● รถเดินสวนทาง ② รถเดินทางเดียว ③ มีช่องเฉพาะรถโดยสาร
④ มีช่องจราจรขึ้น-ลงเขา ⑤ อื่นๆ

3.10 ชนิดผิวจราจร
① คอนกรีต ● ลาดยาง ③ ลูกรัง ④ คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ

4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

4.1 แนวราบ
① ทางตรง ● ทางโค้งปกติ
③ ทางโค้งหักศอก

4.2 แนวดิ่ง
● ที่ราบ ② ยอดโค้ง
③ ก้นโค้ง ④ บนช่วงลาดชัน

4.3 ทางแยก
● ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก
② ทางแยกรูปตัว +
③ ทางแยกรูปตัว T
④ ทางแยกรูปตัว Y
⑤ มากกว่าทางสี่แยก
⑥ วงเวียน
⑦ ทางแยกต่างระดับ / Ramps
⑧ อื่นๆ.....

4.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน
● ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน
② เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว
③ เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว
④ เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว
⑤ เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

4.5 ทางเชื่อม
● ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม
② เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์.....ช่องจราจร
③ เข้าสถานที่ศึกษา / สถานที่ราชการ.....ช่องจราจร
④ เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล.....ช่องจราจร

4.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ
① ทางรถจักรยานยนต์
② ทางจักรยาน
③ ทางคนเดินเท้า
④ ทางม้าลาย
⑤ สะพาน
51 ทางขึ้น / ลงสะพาน
⑥ ทางลอด
⑦ ทางรถไฟตัดผ่าน
⑧ จุดกลับรถต่างระดับ
⑨ มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของช่องจราจร
⑩ ทางข้ามที่มีจุดพักตรงกลาง
⑪ สถานี / จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ
⑫ ทางยกระดับ
⑬ เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว
● บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

5. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจำกัดความเร็ว
② ป้ายบังคับหยุด
● ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ
④ สัญญาณไฟจราจร
⑤ สัญญาณไฟกะพริบ
● เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
⑦ เขตห้ามแซง
⑧ เขตห้ามจอด
⑨ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม
⑩ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม
⑪ สะพานลอยคนเดินข้าม
⑫ Optical Speed Bar
⑬ Rumble Strip
⑭ กล้องตรวจจับความเร็ว
⑮ เครื่องหมายนำทาง
⑯ ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

6. ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ

① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา .....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
⑤ ไม่ติดสะสม

7. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

7.1 ผิวทาง: ① เปียก ● แห้ง

7.2 สภาพผิวทาง
● ดี ② เป็นคลื่น / หลุม / บ่อ ③ สกปรก ④ ถนนลื่น (จากสภาพอากาศ)
⑤ คราบสะสมบนผิวถนน (น้ำมันหรือเชื้อเพลิง) ⑥ มีการซ่อมถนน ⑦ น้ำท่วม ⑧ อื่นๆ.....

7.3 สภาพภูมิอากาศ
● แจ่มใส ② มีควัน / ฝุ่น ③ มีหมอก ④ ฝนตก ⑤ มืดครึ้ม ⑥ ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม

7.4 แสงสว่าง
① กลางวัน
● มืด ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
③ มืด มีไฟฟ้าแสงสว่าง

8. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่เกิดเหตุ

	คันที่ 1	คันที่ 2	คันที่ 3
8.1 ประเภทผู้ใช้ทาง			
8.1.1 รถจักรยาน	①	①	①
8.1.2 รถจักรยานยนต์	②	●	②
8.1.3 รถสามล้อ	③	③	③
8.1.4 รถสามล้อเครื่อง	④	④	④
8.1.5 รถยนต์นั่ง	⑤	⑤	⑤
8.1.6 รถตู้	⑥	⑥	⑥
8.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	⑦	⑦	⑦
8.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	●	⑧	⑧
8.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	⑨	⑨	⑨
8.1.10 รถประจำทางมินิบัส	⑩	⑩	⑩
8.1.11 รถบรรทุก 6 ล้อ	⑪	⑪	⑪
8.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	⑫	⑫	⑫
8.1.13 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	⑬	⑬	⑬
8.1.14 รถอีแต๋น	⑭	⑭	⑭
8.1.15 รถอื่นๆ.....	⑮	⑮	⑮
8.1.16 คนเดินเท้า	⑯	⑯	⑯
8.2 หมายเลขทะเบียนรถ	บว-623 อุบลราชธานี	2กพ-2240 กรุงเทพมหานคร	
8.3 หมายเลขทะเบียนส่วนพ่วง			
8.4 ยี่ห้อรถ	TOYOTA	HONDA	
8.5 สีของยานพาหนะ	ดำ	ขาว	
8.6 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง			
8.6.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง	นายบุญล้อม พรมจารีย์	นายประเสริฐ ต้นสิน	
8.6.2 เลขประจำตัวประชาชน			
8.6.3 อายุ (ปี)		58	
8.6.4 เพศ	● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ	● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ	① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
8.6.5 อุปกรณ์นิรภัย	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
8.6.6 ความเสียหายจากอุบัติเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ● ไม่ระบุ	● ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
8.6.7 การเสพของมึนเมา / ยา	① มี ② ไม่มี ● ไม่ระบุ	① มี ② ไม่มี ● ไม่ระบุ	① มี ② ไม่มี ③ ไม่ระบุ
8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร (ระบุจำนวน)	1		

หมายเหตุ
*คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ หมายถึง ผิวทางที่มีเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

9. มูลเหตุอันนิษฐาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

9.1 มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี (.....)
② ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด (.....)
③ มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัตถุหรือสัตว์) (.....)
④ ผิวถนนสภาพเย่อหรือชำรุด (.....)
⑤ มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน (.....)
⑥ ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) (.....)
⑦ ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ (.....)
⑧ สัญญาณไฟจราจรชำรุด (.....)
⑨ ระยะมองเห็นจำกัด (.....)
⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (.....)

9.2 มูลเหตุด้านยานพาหนะ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ยางรถยนต์ชำรุด (.....)
② ไฟส่องสว่างชำรุด (.....)
③ เบรคชำรุด (.....)
④ พวงมาลัยชำรุด (.....)
⑤ กระจกชำรุด (.....)
⑥ บรรทุกเกินอัตรา (.....)
⑦ เครื่องยนต์ขัดข้อง (.....)
⑧ ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า (.....)
⑨ กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ (.....)
⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านยานพาหนะ (.....)

9.3 มูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (.....)
● มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (...1...)
③ แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (.....)
④ ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (.....)
⑤ ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว (.....)
⑥ ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (.....)
⑦ ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (.....)
⑧ รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด (.....)
⑨ ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก (.....)
⑩ ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง (.....)
⑪ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร (.....)
⑫ ขับรถย้อนศร (.....)
⑬ ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น (.....)
⑭ เมาสุรา (.....)
⑮ หลับใน (.....)
⑯ ความเมื่อยล้า (.....)
⑰ ปัญหาทางสายตา (.....)
⑱ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑲ ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ (.....)
⑳ มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ (.....)
㉑ มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป (.....)
㉒ ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ (.....)
㉓ ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ (.....)
㉔ ไม่มีมูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (.....)

9.4 มูลเหตุด้านคนเดินเท้า (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่ (.....)
② การกระทำที่ส่อเสี่ยงบนถนน (.....)
③ มึนเมาจากแอลกอฮอล์ (.....)
④ มึนเมาจากการใช้ยารักษา (.....)
⑤ ความประมาท / เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า) (.....)
⑥ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑦ ทำงานบนถนน (.....)
⑧ ไม่มีมูลเหตุด้านคนเดินเท้า (.....)

10. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจราจร / ป้ายทางหลวง
② ราวกันอันตราย / รั้วริมทาง / หลักกันโค้ง / อุปกรณ์กันชน
③ อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
④ อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร
⑤ ผิวจราจร
⑥ คันทาง / ขอบถนน
⑦ สะพาน
⑧ หลัก กม. / หลักเขตทาง
⑨ เกาะ / อุปกรณ์กั้นกลางถนน
⑩ ต้นไม้
⑪ ศาลาทางหลวง / จุดจอดรถประจำทาง
⑫ เกาะกลางในวงเวียน
⑬ รถราชการของกรมทางหลวง
⑭ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร
⑮ เครื่องหมายนำทาง (เช่น ปุ่มสะท้อนแสง, เป้าสะท้อนแสง)
⑯ อุปกรณ์ ITS (เช่น ป้าย VMS, กล้อง CCTV, เซ็นเซอร์ชนิดต่างๆ)
⑰ กำแพงกันดิน
⑱ อื่นๆ.....

11. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก		ไม่ระบุ		
	ชาย	หญิง	ด.ช.	ด.ญ.	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ
11.1 ตาย ณ ที่เกิดเหตุ (ราย)	2						
11.2 ตาย ณ โรงพยาบาล (ราย)							
11.3 บาดเจ็บสาหัส (ราย)							
11.4 บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)							

11.5 วัสดุสิ้นเปลือง (เช่น ผงดูดซับน้ำมัน) ระบุ .....
11.6 ค่าเสียหายของทางราชการ ..... บาท
11.7 ค่าเสียหายของเอกชน ..... บาท

12. รายละเอียดงานก่อสร้าง / บำรุง

12.1 ประเภทโครงการ
① โครงการก่อสร้าง ② โครงการบำรุงทาง ③ โครงการอำนวยความปลอดภัย ④ โครงการอื่นๆ

12.2 รายละเอียดโครงการก่อสร้าง
12.2.1 ชื่อโครงการ .....
12.2.2 เลขที่สัญญา .....
12.2.3 หน่วยงานที่รับผิดชอบ .....
12.2.4 อื่นๆ (ระบุ) .....

12.3 ช่วงดำเนินการ กม.เริ่มต้น..... กม.สิ้นสุด.....

12.4 ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุ
① ก่อนป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานส่วนแรก
② บริเวณการแจ้งเตือนพื้นที่ปฏิบัติงาน
③ พื้นที่เปลี่ยนผ่าน (ระหว่างจุดเริ่มแจ้งเตือนถึงพื้นที่ปฏิบัติงาน)
④ พื้นที่ปฏิบัติงาน
⑤ พื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม
⑥ หลังพื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม

12.5 สภาพป้ายเตือนการจราจร ① เพียงพอ ② ไม่เพียงพอ

12.6 ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ
① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา.....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
⑤ ไม่ติดสะสม

12.7 หากผ่านไม่ได้และต้องมีการปิดช่องทางจราจร
แก้ไขสถานการณ์โดย.....

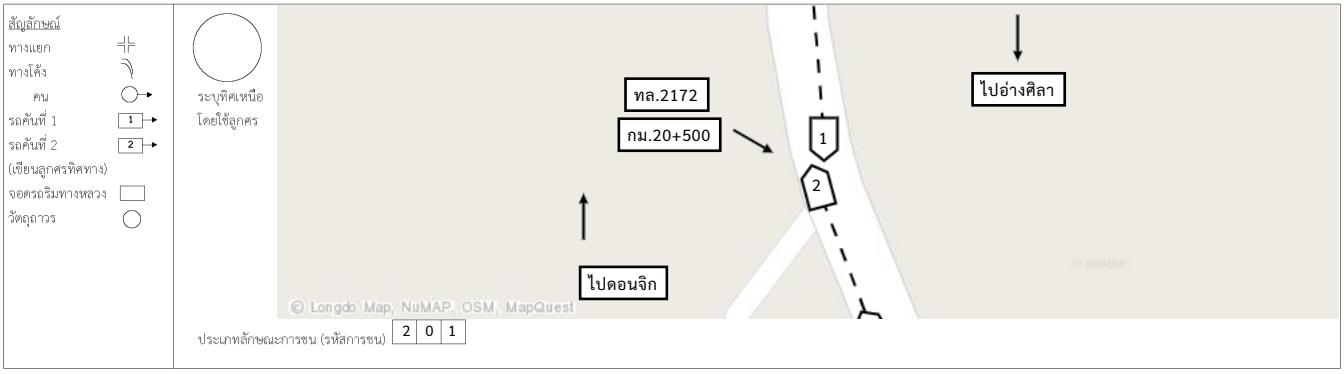
12.8 การจัดการในพื้นที่ปฏิบัติงาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)
① การปิดช่องจราจรทั้งหมด (ห้ามการสัญจร)
② การปิดช่องจราจรบางส่วน (สัญจรได้)
③ การเปลี่ยนช่องจราจรหรือการข้ามช่องจราจร
④ การปฏิบัติงานบนไหล่ทาง
⑤ การเลื่อนตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องหรือเป็นช่วง
⑥ มีเจ้าหน้าที่จัดการจราจร (บริเวณทางเบี่ยงหรือการเดินรถทางเดียว)
⑦ อื่นๆ.....

12.9 เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน (มีคนงานอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานหรือไม่ขณะที่เกิดเหตุ)
① มี ② ไม่มี ③ ไม่ทราบ

12.10 การดำเนินการให้ความช่วยเหลือ .....

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล



ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) 2 0 1

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

วันที่ 30 ธันวาคม 2565 เวลาประมาณ 21.49 น. เกิดอุบัติเหตุในทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน ดอนจิก - อ่างศิลา ที่ กม.20+500 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ยี่ห้อโตโยต้า สีดำ หมายเลขทะเบียน บว 623 อุบลราชธานี ขับขี่มาจากบ้านอ่างศิลา มุ่งหน้าไปอำเภอบุณฑริก พอมาถึงจุดเกิดเหตุ ซึ่งเป็นทางโค้ง ได้มีรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อ ฮอนด้า สีขาว หมายเลขทะเบียน 2 กพ 2440 กรุงเทพมหานคร ขับขี่สวนทางมา โดยมีนายประเสริฐ ต้นสิน เป็นคนขับ และ นายมนัส โสมเกตริน ซ้อนท้าย และ นายบุญล้อม พรมจารีย์ เป็นผู้ขับขี่รถปิคอัพ ขับรถล้ำไปยังช่องทางขวามือ เป็นเหตุให้รถทั้งสองคัน เฉี่ยวชนกัน ทำให้ นายประเสริฐ ต้นสิน และนายมนัส โสมเกตริน เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ทรัพย์สินกรมทางหลวงไม่เสียหาย

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(นายบุญมี จันทร์จำนงค์)
ตำแหน่ง .....ชม.ทช.พิบูลมังสาหาร.....
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(นายสุวิทย์ แก่นจันทร์)
ตำแหน่ง .....รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 2 (ป).....
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร

ผู้โดยสารคนที่ 1 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... 2 ..... ชื่อ ..... นายมนัส โสมเกตริน ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 58	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ● ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ● โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 2 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 3 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 4 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 5 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 6 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 7 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 8 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 9 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 10 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ภาพประกอบ









รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่.....

เรียน ผอ.ขทท.กาญจนบุรี จาก รอ.ขทท.กาญจนบุรี(ป)

HAIMS
กรมทางหลวง
HAIMS ID: 1012706

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. (ว ว ด ด ป ป): 0 4 0 1 6 6

1.2 เวลา (นาฬิกา นาที): 0 5 : 5 7

2. อุบัติเหตุใหญ่

● อุบัติเหตุใหญ่ ② อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน

3. ข้อมูลทางหลวง

3.1 ชื่อสำนัก: สทล. 12 (สุพรรณบุรี) | ชื่อแขวง: ขท.กาญจนบุรี | ชื่อหมวด: หนองบัว

○ อุบัติเหตุแนวทางก่อสร้างสายใหม่

3.2 หมายเลขทางหลวง: 3 2 2 9 | ตอนควบคุม: 0 1 0 0 | ชื่อสายทาง: หนองบัว - ด่านพุน้ำร้อน | กม.: 0 0 0 4 + 9 9 0

3.3 พิกัดจีพีเอส WGS84
ลองจิจูด: 9 9 . 3 6 9 0 0 เช่น (100.33117 องศา)
ละติจูด: 1 4 . 0 3 2 5 8 เช่น (13.46254 องศา)

3.4 ลักษณะทางหลวงที่เกิดเหตุ
● ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน ② ทางหลัก ③ ทางขนาน
④ ทางเข้าหรือออกทางหลัก ⑤ ไม่ระบุ

3.5 สถานะทางหลวงขณะเกิดเหตุ
● ใช้งานปกติ ② มีงานบำรุงรักษา ③ มีงานก่อสร้าง ④ อื่นๆ.....

3.6 จำนวนช่องจราจร
● 2 ช่อง ② 4 ช่อง ③ 6 ช่อง ④ 8 ช่องหรือมากกว่า ⑤ อื่นๆ.....

3.7 ทิศทาง
● ไปตามหลัก กม. ② ย้อนหลัก กม. ③ ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

3.8 ประเภทเกาะกลาง
● ไม่มีเกาะกลาง ② เกาะกลางแบบสี ③ เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น
④ เกาะกลางแบบร่อง ⑤ มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน ⑥ ไม่ระบุ

3.9 การจราจร
● รถเดินสวนทาง ② รถเดินทางเดียว ③ มีช่องเฉพาะรถโดยสาร
④ มีช่องจราจรขึ้น-ลงเขา ⑤ อื่นๆ

3.10 ชนิดผิวจราจร
① คอนกรีต ● ลาดยาง ③ ลูกรัง ④ คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ

4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

4.1 แนวราบ
● ทางตรง ② ทางโค้งปกติ
③ ทางโค้งหักศอก

4.2 แนวดิ่ง
● ที่ราบ ② ยอดโค้ง
③ ก้นโค้ง ④ บนช่วงลาดชัน

4.3 ทางแยก
① ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก
② ทางแยกรูปตัว +
● ทางแยกรูปตัว T
④ ทางแยกรูปตัว Y
⑤ มากกว่าทางสี่แยก
⑥ วงเวียน
⑦ ทางแยกต่างระดับ / Ramps
⑧ อื่นๆ.....

4.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน
● ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน
② เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว
③ เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว
④ เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว
⑤ เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

4.5 ทางเชื่อม
● ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม
② เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์.....ช่องจราจร
③ เข้าสถานที่ศึกษา / สถานที่ราชการ.....ช่องจราจร
④ เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล.....ช่องจราจร

4.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ
① ทางรถจักรยานยนต์
② ทางจักรยาน
③ ทางคนเดินเท้า
④ ทางม้าลาย
⑤ สะพาน
51 ทางขึ้น / ลงสะพาน
⑥ ทางลอด
⑦ ทางรถไฟตัดผ่าน
⑧ จุดกลับรถต่างระดับ
⑨ มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของช่องจราจร
⑩ ทางข้ามที่มีจุดพักตรงกลาง
⑪ สถานี / จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ
⑫ ทางยกระดับ
⑬ เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว
● บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

5. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจำกัดความเร็ว
② ป้ายบังคับหยุด
● ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ
④ สัญญาณไฟจราจร
⑤ สัญญาณไฟกะพริบ
● เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
⑦ เขตห้ามแซง
⑧ เขตห้ามจอด
⑨ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม
⑩ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม
⑪ สะพานลอยคนเดินข้าม
⑫ Optical Speed Bar
⑬ Rumble Strip
⑭ กล้องตรวจจับความเร็ว
⑮ เครื่องหมายนำทาง
⑯ ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

6. ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ

① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา .....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
● ไม่ติดสะสม

7. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

7.1 ผิวทาง: ① เปียก ● แห้ง

7.2 สภาพผิวทาง
● ดี
② เป็นคลื่น / หลุม / บ่อ
③ สกปรก
④ ถนนลื่น (จากสภาพอากาศ)
⑤ คราบสะสมบนผิวถนน (น้ำมันหรือเชื้อเพลิง)
⑥ มีการซ่อมถนน
⑦ น้ำท่วม
⑧ อื่นๆ.....

7.3 สภาพภูมิอากาศ
● แจ่มใส
② มีควัน / ฝุ่น
③ มีหมอก
④ ฝนตก
⑤ มืดครึ้ม
⑥ ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม

7.4 แสงสว่าง
① กลางวัน
② มืด ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
● มืด มีไฟฟ้าแสงสว่าง

8. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่เกิดเหตุ

	คันที่ 1	คันที่ 2	คันที่ 3
8.1 ประเภทผู้ใช้ทาง			
8.1.1 รถจักรยาน	①	①	①
8.1.2 รถจักรยานยนต์	②	②	②
8.1.3 รถสามล้อ	③	③	③
8.1.4 รถสามล้อเครื่อง	④	④	④
8.1.5 รถยนต์นั่ง	⑤	⑤	⑤
8.1.6 รถตู้	⑥	⑥	⑥
8.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	⑦	⑦	⑦
8.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	⑧	●	⑧
8.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	⑨	⑨	⑨
8.1.10 รถประจำทางมินิบัส	⑩	⑩	⑩
8.1.11 รถบรรทุก 6 ล้อ	⑪	⑪	⑪
8.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	⑫	⑫	⑫
8.1.13 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	●	⑬	⑬
8.1.14 รถอีแต๋น	⑭	⑭	⑭
8.1.15 รถอื่นๆ.....	⑮	⑮	⑮
8.1.16 คนเดินเท้า	⑯	⑯	⑯
8.2 หมายเลขทะเบียนรถ	70-7589 กาญจนบุรี	บท-5172 ปทุมธานี	
8.3 หมายเลขทะเบียนส่วนพ่วง	70-8029 กาญจนบุรี		
8.4 ยี่ห้อรถ	ISUZU	ISUZU	
8.5 สีของยานพาหนะ	สีเขียว	สีขาว	
8.6 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง			
8.6.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง	นายบรรเจิด ทองสุข	นางสาวกิ่งกาญจน์ สระทองหน	
8.6.2 เลขประจำตัวประชาชน			
8.6.3 อายุ (ปี)	50	37	
8.6.4 เพศ	● ชาย	① ชาย	① ชาย
	② หญิง	● หญิง	② หญิง
	③ ไม่ระบุ	③ ไม่ระบุ	③ ไม่ระบุ
8.6.5 อุปกรณ์นิรภัย	① หมวกนิรภัย	① หมวกนิรภัย	① หมวกนิรภัย
	● เข็มขัดนิรภัย	● เข็มขัดนิรภัย	② เข็มขัดนิรภัย
	③ ไม่ใช้	③ ไม่ใช้	③ ไม่ใช้
	④ ไม่ระบุ	④ ไม่ระบุ	④ ไม่ระบุ
8.6.6 ความเสียหายจากอุบัติเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ
	② ตาย ณ โรงพยาบาล	② ตาย ณ โรงพยาบาล	② ตาย ณ โรงพยาบาล
	③ บาดเจ็บสาหัส	● บาดเจ็บสาหัส	③ บาดเจ็บสาหัส
	④ บาดเจ็บเล็กน้อย	④ บาดเจ็บเล็กน้อย	④ บาดเจ็บเล็กน้อย
	● ไม่ได้รับบาดเจ็บ	⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ	⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ
	⑥ ไม่ระบุ	⑥ ไม่ระบุ	⑥ ไม่ระบุ
8.6.7 การเสพของมึนเมา / ยา	① มี	① มี	① มี
	② ไม่มี	● ไม่มี	② ไม่มี
	● ไม่ระบุ	③ ไม่ระบุ	③ ไม่ระบุ
8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร (ระบุจำนวน)	14		

หมายเหตุ
*คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ หมายถึง ผิวทางที่มีเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

9. มูลเหตุอันมีมูลฐาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

9.1 มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี (.....)
② ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด (.....)
③ มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัตถุหรือสัตว์) (.....)
④ ผิวถนนสภาพเย่อหรือชำรุด (.....)
⑤ มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน (.....)
⑥ ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) (.....)
⑦ ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ (.....)
⑧ สัญญาณไฟจราจรชำรุด (.....)
⑨ ระยะมองเห็นจำกัด (.....)
⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (.....)

9.2 มูลเหตุด้านยานพาหนะ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ยางรถยนต์ชำรุด (.....)
② ไฟส่องสว่างชำรุด (.....)
③ เบรคชำรุด (.....)
④ พวงมาลัยชำรุด (.....)
⑤ กระจกชำรุด (.....)
⑥ บรรทุกเกินอัตรา (.....)
⑦ เครื่องยนต์ขัดข้อง (.....)
⑧ ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า (.....)
⑨ กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ (.....)
⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านยานพาหนะ (.....)

9.3 มูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

● ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (...**1**...)
② มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (.....)
③ แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (.....)
④ ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (.....)
⑤ ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว (.....)
⑥ ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (.....)
⑦ ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (.....)
⑧ รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด (.....)
⑨ ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก (.....)
⑩ ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง (.....)
⑪ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร (.....)
⑫ ขับรถย้อนศร (.....)
⑬ ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น (.....)
⑭ เมาสุรา (.....)
⑮ หลับใน (.....)
⑯ ความเมื่อยล้า (.....)
⑰ ปัญหาทางสายตา (.....)
⑱ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑲ ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ (.....)
⑳ มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ (.....)
㉑ มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป (.....)
㉒ ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ (.....)
㉓ ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ (.....)
㉔ ไม่มีมูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (.....)

9.4 มูลเหตุด้านคนเดินเท้า (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่ (.....)
② การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน (.....)
③ มึนเมาจากแอลกอฮอล์ (.....)
④ มึนเมาจากการใช้ยารักษา (.....)
⑤ ความประมาท / เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า) (.....)
⑥ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑦ ทำงานบนถนน (.....)
⑧ ไม่มีมูลเหตุด้านคนเดินเท้า (.....)

10. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจราจร / ป้ายทางหลวง
② ราวกันอันตราย / รั้วริมทาง / หลักกันโค้ง / อุปกรณ์กันชน
③ อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
④ อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร
⑤ ผิวจราจร
⑥ คันทาง / ขอบถนน
⑦ สะพาน
⑧ หลัก กม. / หลักเขตทาง
⑨ เกาะ / อุปกรณ์กั้นกลางถนน
⑩ ต้นไม้
⑪ ศาลาทางหลวง / จุดจอดรถประจำทาง
⑫ เกาะกลางในวงเวียน
⑬ รถราชการของกรมทางหลวง
⑭ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร
⑮ เครื่องหมายนำทาง (เช่น ปุ่มสะท้อนแสง, เป้าสะท้อนแสง)
⑯ อุปกรณ์ ITS (เช่น ป้าย VMS, กล้อง CCTV, เซ็นเซอร์ชนิดต่างๆ)
⑰ กำแพงกันดิน
⑱ อื่นๆ.....

11. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก		ไม่ระบุ		
	ชาย	หญิง	ด.ช.	ด.ญ.	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ
11.1 ตาย ณ ที่เกิดเหตุ (ราย)	1						
11.2 ตาย ณ โรงพยาบาล (ราย)							
11.3 บาดเจ็บสาหัส (ราย)	7	4	2	1			
11.4 บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)							

11.5 วัสดุสิ้นเปลือง (เช่น ผงดูดซับน้ำมัน) ระบุ .....
11.6 ค่าเสียหายของทางราชการ ..... บาท
11.7 ค่าเสียหายของเอกชน ..... บาท

12. รายละเอียดงานก่อสร้าง / บำรุง

12.1 ประเภทโครงการ
① โครงการก่อสร้าง ② โครงการบำรุงทาง ③ โครงการอำนวยความปลอดภัย ④ โครงการอื่นๆ

12.2 รายละเอียดโครงการก่อสร้าง
12.2.1 ชื่อโครงการ .....
12.2.2 เลขที่สัญญา .....
12.2.3 หน่วยงานที่รับผิดชอบ .....
12.2.4 อื่นๆ (ระบุ) .....

12.3 ช่วงดำเนินการ กม.เริ่มต้น..... กม.สิ้นสุด.....

12.4 ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุ
① ก่อนป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานส่วนแรก
② บริเวณการแจ้งเตือนพื้นที่ปฏิบัติงาน
③ พื้นที่เปลี่ยนผ่าน (ระหว่างจุดเริ่มแจ้งเตือนถึงพื้นที่ปฏิบัติงาน)
④ พื้นที่ปฏิบัติงาน
⑤ พื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม
⑥ หลังพื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม

12.5 สภาพป้ายเตือนการจราจร ① เพียงพอ ② ไม่เพียงพอ

12.6 ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ
① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา.....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
● ไม่ติดสะสม

12.7 หากผ่านไม่ได้และต้องมีการปิดช่องทางจราจร
แก้ไขสถานการณ์โดย.....

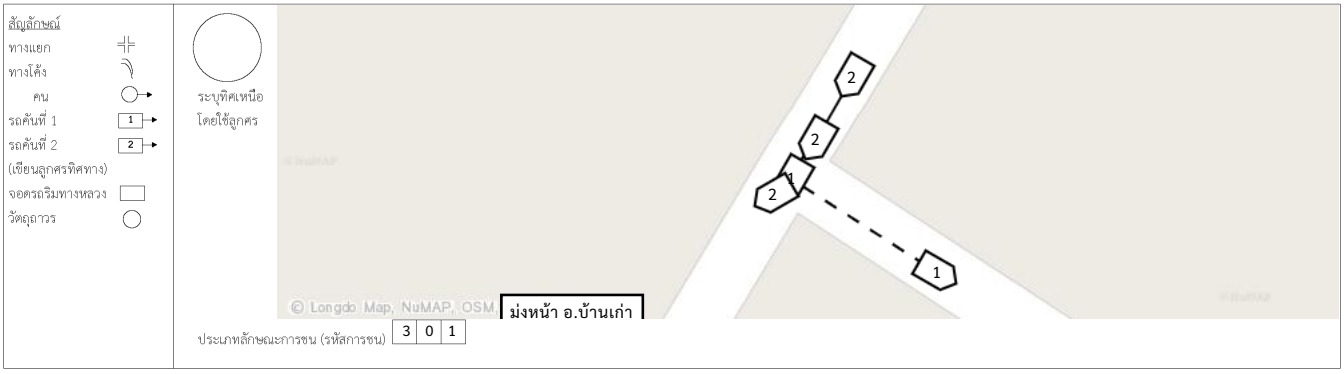
12.8 การจัดการในพื้นที่ปฏิบัติงาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)
① การปิดช่องจราจรทั้งหมด (ห้ามการสัญจร)
② การปิดช่องจราจรบางส่วน (สัญจรได้)
③ การเปลี่ยนช่องจราจรหรือการข้ามช่องจราจร
④ การปฏิบัติงานบนไหล่ทาง
⑤ การเลื่อนตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องหรือเป็นช่วง
⑥ มีเจ้าหน้าที่จัดการจราจร (บริเวณทางเบี่ยงหรือการเดินรถทางเดียว)
⑦ อื่นๆ.....

12.9 เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน (มีคนงานอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานหรือไม่ขณะที่เกิดเหตุ)
① มี ② ไม่มี ③ ไม่ทราบ

12.10 การดำเนินการให้ความช่วยเหลือ .....

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล



ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) 3 0 1

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

วันที่ 4 มกราคม 2566 เวลาประมาณ 05.57 น. รถยนต์กระบะปิคอัพ สีขาว ทะเบียน บท5172 ปทุมธานี วิ่งจากหนองบัวมุ่งหน้าไปทางบ้านเก่า เมื่อถึงที่เกิดเหตุได้ชนท้ายรถบรรทุก 18 ล้อ ยี่ห้อฮีซูซุสีเขียว 70-7589 กาญจนบุรี ตัวพ่วงทะเบียน70-8029 กาญจนบุรี ซึ่งวิ่งมาจากทองผาภูมิมุ่งหน้าไป จ.ราชบุรี ขณะกำลังเลี้ยวเข้าสู่ถนนทางหลวงชนบทหมายเลข กจ.4023 จึงทำให้มีผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ช 1 ราย และได้รับบาดเจ็บสาหัส 14 ราย (ช8/ ญ3/ดช.1/ดญ2) ไม่มีทรัพย์สินของทางราชการเสียหาย

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(นายปิยะ กัญญาพันธ์)
ตำแหน่ง ชม.ขท.หนองบัว
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(นายฉนาถร สินธิน)
ตำแหน่ง รอ.ขท.กาญจนบุรี(ป)
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร

ผู้โดยสารคนที่ 1
ผู้โดยสารรถคันที่ 2
ชื่อ นางสุภัสสร คล้ายเจิก
เลขประจำตัวประชาชน
เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ
อายุ 45
ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ● ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ● โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 2
ผู้โดยสารรถคันที่ 2
ชื่อ นายประเสริฐ กุศลเลิศ
เลขประจำตัวประชาชน
เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
อายุ 53
ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ● ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ● โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 3
ผู้โดยสารรถคันที่ 2
ชื่อ นายมานัฐชัย บุญคิว
เลขประจำตัวประชาชน
เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
อายุ 16
ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ● ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ● โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 4
ผู้โดยสารรถคันที่ 2
ชื่อ นายโก๊ะ สินพูน
เลขประจำตัวประชาชน
เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
อายุ 64
ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ● ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ● โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 5
ผู้โดยสารรถคันที่ 2
ชื่อ นางสุวิมล ลงชัยนำโชค
เลขประจำตัวประชาชน
เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ
อายุ 53
ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ● ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ● โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 6
ผู้โดยสารรถคันที่ 2
ชื่อ นายประไพ อยู่ดี
เลขประจำตัวประชาชน
เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
อายุ 56
ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ● ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ● โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 7
ผู้โดยสารรถคันที่ 2
ชื่อ นางมานิต ชูพันธ์
เลขประจำตัวประชาชน
เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ
อายุ 54
ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ● ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ● โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 8
ผู้โดยสารรถคันที่ 2
ชื่อ นายวิชัย ขุนชำนาญ
เลขประจำตัวประชาชน
เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
อายุ 36
ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ● ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ● โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 9
ผู้โดยสารรถคันที่ 2
ชื่อ ด.ญ.นฤมล วอนเพียร
เลขประจำตัวประชาชน
เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ
อายุ 10
ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ● ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ● โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 10
ผู้โดยสารรถคันที่ 2
ชื่อ ด.ช.อนุชิต วอนเพียร
เลขประจำตัวประชาชน
เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
อายุ 3
ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ● ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ● โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร

ผู้โดยสารคนที่ 1 ผู้โดยสารรถคันที่ 2 ชื่อ ด.ช.วัชรกร เงินประสม เลขประจำตัวประชาชน เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 14	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ● ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ● โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 2 ผู้โดยสารรถคันที่ 2 ชื่อ นายกิตติศักดิ์ นันทวัน เลขประจำตัวประชาชน เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 37	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ● ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ● โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 3 ผู้โดยสารรถคันที่ 2 ชื่อ นายครรชิต ฉิมพาลี เลขประจำตัวประชาชน เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 24	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ● ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ● โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 4 ผู้โดยสารรถคันที่ 2 ชื่อ นายนฤสรณ์ นพคุณ เลขประจำตัวประชาชน เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 23	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ● ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ● ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ● โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 5 ผู้โดยสารรถคันที่ ชื่อ เลขประจำตัวประชาชน เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 6 ผู้โดยสารรถคันที่ ชื่อ เลขประจำตัวประชาชน เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 7 ผู้โดยสารรถคันที่ ชื่อ เลขประจำตัวประชาชน เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 8 ผู้โดยสารรถคันที่ ชื่อ เลขประจำตัวประชาชน เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 9 ผู้โดยสารรถคันที่ ชื่อ เลขประจำตัวประชาชน เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 10 ผู้โดยสารรถคันที่ ชื่อ เลขประจำตัวประชาชน เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่.....

เรียน..... จาก.....

HAIMS
กรมทางหลวง
HAIMS ID: 1012399

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. ว ว ด ด ป ป: 0 2 0 1 6 6

1.2 เวลา นาฬิกา นาที: 0 3 : 1 0

2. อุบัติเหตุใหญ่

● อุบัติเหตุใหญ่ ② อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน

3. ข้อมูลทางหลวง

3.1 ชื่อสำนัก: **สทล. 11 (ลพบุรี)** ชื่อแขวง: **ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์** ชื่อหมวด: **โคกเจริญ**

○ อุบัติเหตุแนวทางก่อสร้างสายใหม่

3.2 หมายเลขทางหลวง: 2 2 1 9 ตอนควบคุม: 0 2 0 0 ชื่อสายทาง: **โคกเจริญ - หนองมะค่า** กม.: 0 0 4 9 + 5 2 8

3.3 พิกัดจีพีเอส WGS84 ลองจิจูด: 1 0 0 . 8 3 1 0 9 เช่น (100.33117 องศา) ละติจูด: 1 5 . 4 0 1 7 1 เช่น (13.46254 องศา)

3.4 ลักษณะทางหลวงที่เกิดเหตุ
● ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน ② ทางหลัก ③ ทางขนาน
④ ทางเข้าหรือออกทางหลัก ⑤ ไม่ระบุ

3.5 สถานะทางหลวงขณะเกิดเหตุ
● ใช้งานปกติ ② มีงานบำรุงรักษา ③ มีงานก่อสร้าง ④ อื่นๆ.....

3.6 จำนวนช่องจราจร
● 2 ช่อง ② 4 ช่อง ③ 6 ช่อง ④ 8 ช่องหรือมากกว่า ⑤ อื่นๆ.....

3.7 ทิศทาง
① ไปตามหลัก กม. ● ย้อนหลัก กม. ③ ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

3.8 ประเภทเกาะกลาง
● ไม่มีเกาะกลาง ② เกาะกลางแบบสี ③ เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น
④ เกาะกลางแบบร่อง ⑤ มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน ⑥ ไม่ระบุ

3.9 การจราจร
● รถเดินสวนทาง ② รถเดินทางเดียว ③ มีช่องเฉพาะรถโดยสาร
④ มีช่องจราจรขึ้น-ลงเขา ⑤ อื่นๆ

3.10 ชนิดผิวจราจร
① คอนกรีต ● ลาดยาง ③ ลูกรัง ④ คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ

4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

4.1 แนวราบ
● ทางตรง ② ทางโค้งปกติ
③ ทางโค้งหักศอก

4.2 แนวดิ่ง
● ที่ราบ ② ยอดโค้ง
③ ก้นโค้ง ④ บนช่วงลาดชัน

4.3 ทางแยก
● ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก
② ทางแยกรูปตัว +
③ ทางแยกรูปตัว T
④ ทางแยกรูปตัว Y
⑤ มากกว่าทางสี่แยก
⑥ วงเวียน
⑦ ทางแยกต่างระดับ / Ramps
⑧ อื่นๆ.....

4.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน
● ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน
② เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว
③ เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว
④ เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว
⑤ เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

4.5 ทางเชื่อม
● ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม
② เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์.....ช่องจราจร
③ เข้าสถานที่ศึกษา / สถานที่ราชการ.....ช่องจราจร
④ เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล.....ช่องจราจร

4.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ
① ทางรถจักรยานยนต์
② ทางจักรยาน
③ ทางคนเดินเท้า
④ ทางม้าลาย
⑤ สะพาน
51 ทางขึ้น / ลงสะพาน
⑥ ทางลอด
⑦ ทางรถไฟตัดผ่าน
⑧ จุดกลับรถต่างระดับ
⑨ มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของช่องจราจร
⑩ ทางข้ามที่มีจุดพักตรงกลาง
⑪ สถานี / จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ
⑫ ทางยกระดับ
⑬ เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว
● บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

5. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจำกัดความเร็ว
② ป้ายบังคับหยุด
③ ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ
④ สัญญาณไฟจราจร
⑤ สัญญาณไฟกะพริบ
● เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
⑦ เขตห้ามแซง
⑧ เขตห้ามจอด
⑨ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม
⑩ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม
⑪ สะพานลอยคนเดินข้าม
⑫ Optical Speed Bar
⑬ Rumble Strip
⑭ กล้องตรวจจับความเร็ว
⑮ เครื่องหมายนำทาง
⑯ ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

6. ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ

① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา .....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
● ไม่มีสะสม

7. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

7.1 ผิวทาง: ① เปียก ● แห้ง

7.2 สภาพผิวทาง
● ดี ⑤ คราบสะสมบนผิวถนน (น้ำมันหรือเชื้อเพลิง)
② เป็นคลื่น / หลุม / บ่อ ⑥ มีการซ่อมถนน
③ สกปรก ⑦ น้ำท่วม
④ ถนนลื่น (จากสภาพอากาศ) ⑧ อื่นๆ.....

7.3 สภาพภูมิอากาศ
● แจ่มใส ④ ฝนตก
② มีควัน / ฝุ่น ⑤ มีลูกเห็บ
③ มีหมอก ⑥ ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม

7.4 แสงสว่าง
① กลางวัน
● มืด ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
③ มืด มีไฟฟ้าแสงสว่าง

8. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่เกิดเหตุ

8.1 ประเภทผู้ใช้ทาง	คันที่ 1	คันที่ 2	คันที่ 3
8.1.1 รถจักรยาน	①	①	①
8.1.2 รถจักรยานยนต์	②	②	②
8.1.3 รถสามล้อ	③	③	③
8.1.4 รถสามล้อเครื่อง	④	④	④
8.1.5 รถยนต์นั่ง	⑤	⑤	⑤
8.1.6 รถตู้	⑥	⑥	⑥
8.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	⑦	⑦	⑦
8.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	⑧	⑧	⑧
8.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	⑨	⑨	⑨
8.1.10 รถประจำทางมินิบัส	⑩	⑩	⑩
8.1.11 รถบรรทุก 6 ล้อ	●	⑪	⑪
8.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	⑫	⑫	⑫
8.1.13 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	⑬	⑬	⑬
8.1.14 รถอีแต๋น	⑭	⑭	⑭
8.1.15 รถอื่นๆ.....	⑮	⑮	⑮
8.1.16 คนเดินเท้า	⑯	⑯	⑯
8.2 หมายเลขทะเบียนรถ	70-3724 ลพบุรี		
8.3 หมายเลขทะเบียนส่วนพ่วง	0-0		
8.4 ยี่ห้อรถ	HINO		
8.5 สีของยานพาหนะ			
8.6 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง			
8.6.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง	นายวัชระ ขัตฤกษ์		
8.6.2 เลขประจำตัวประชาชน			
8.6.3 อายุ (ปี)	38		
8.6.4 เพศ	● ชาย	① ชาย	① ชาย
	② หญิง	② หญิง	② หญิง
	③ ไม่ระบุ	③ ไม่ระบุ	③ ไม่ระบุ
8.6.5 อุปกรณ์นิรภัย	① หมวกนิรภัย	① หมวกนิรภัย	① หมวกนิรภัย
	② เข็มขัดนิรภัย	② เข็มขัดนิรภัย	② เข็มขัดนิรภัย
	③ ไม่ใช้	③ ไม่ใช้	③ ไม่ใช้
	● ไม่ระบุ	④ ไม่ระบุ	④ ไม่ระบุ
8.6.6 ความเสียหายจากอุบัติเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ
	② ตาย ณ โรงพยาบาล	② ตาย ณ โรงพยาบาล	② ตาย ณ โรงพยาบาล
	● บาดเจ็บสาหัส	③ บาดเจ็บสาหัส	③ บาดเจ็บสาหัส
	④ บาดเจ็บเล็กน้อย	④ บาดเจ็บเล็กน้อย	④ บาดเจ็บเล็กน้อย
	⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ	⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ	⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ
	⑥ ไม่ระบุ	⑥ ไม่ระบุ	⑥ ไม่ระบุ
8.6.7 การเสพของมึนเมา / ยา	① มี	① มี	① มี
	② ไม่มี	② ไม่มี	② ไม่มี
	● ไม่ระบุ	③ ไม่ระบุ	③ ไม่ระบุ
8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร (ระบุจำนวน)	5		

หมายเหตุ
*คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ หมายถึง ผิวทางที่มีเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

9. มูลเหตุสันนิษฐาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

9.1 มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี (.....)
② ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด (.....)
③ มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัตถุหรือสัตว์) (.....)
④ ผิวถนนสภาพเย่อหรือชำรุด (.....)
⑤ มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน (.....)
⑥ ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) (.....)
⑦ ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ (.....)
⑧ สัญญาณไฟจราจรชำรุด (.....)
⑨ ระยะมองเห็นจำกัด (.....)
⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (.....)

9.2 มูลเหตุด้านยานพาหนะ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ยางรถยนต์ชำรุด (.....)
② ไฟส่องสว่างชำรุด (.....)
③ เบรคชำรุด (.....)
④ พวงมาลัยชำรุด (.....)
⑤ กระจกชำรุด (.....)
⑥ บรรทุกเกินอัตรา (.....)
⑦ เครื่องยนต์ขัดข้อง (.....)
⑧ ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า (.....)
⑨ กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ (.....)
⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านยานพาหนะ (.....)

9.3 มูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (.....)
② มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (.....)
③ แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (.....)
④ ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (.....)
⑤ ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว (.....)
⑥ ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (.....)
⑦ ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (.....)
⑧ รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด (.....)
⑨ ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก (.....)
⑩ ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง (.....)
⑪ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร (.....)
⑫ ขับรถย้อนศร (.....)
⑬ ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น (.....)
⑭ เมาสุรา (.....)
● หลับใน (...1...)
⑯ ความเมื่อยล้า (.....)
⑰ ปัญหาทางสายตา (.....)
⑱ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑲ ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ (.....)
⑳ มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ (.....)
㉑ มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป (.....)
㉒ ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ (.....)
㉓ ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ (.....)
㉔ ไม่มีมูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (.....)

9.4 มูลเหตุด้านคนเดินเท้า (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่ (.....)
② การกระทำที่ส่อเสี่ยงบนถนน (.....)
③ มึนเมาจากแอลกอฮอล์ (.....)
④ มึนเมาจากการใช้ยารักษา (.....)
⑤ ความประมาท / เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า) (.....)
⑥ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑦ ทำงานบนถนน (.....)
⑧ ไม่มีมูลเหตุด้านคนเดินเท้า (.....)

10. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจราจร / ป้ายทางหลวง
② ราวกันอันตราย / รั้วริมทาง / หลักกันโค้ง / อุปกรณ์กันชน
③ อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
④ อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร
⑤ ผิวจราจร
⑥ ต้นทาง / ขอบถนน
⑦ สะพาน
⑧ หลัก กม. / หลักเขตทาง
⑨ เกาะ / อุปกรณ์กั้นกลางถนน
⑩ ต้นไม้
⑪ ศาลาทางหลวง / จุดจอดรถประจำทาง
⑫ เกาะกลางในวงเวียน
⑬ รถราชการของกรมทางหลวง
⑭ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร
⑮ เครื่องหมายนำทาง (เช่น ปุ่มสะท้อนแสง, เป้าสะท้อนแสง)
⑯ อุปกรณ์ ITS (เช่น ป้าย VMS, กล้อง CCTV, เซ็นเซอร์ชนิดต่างๆ)
⑰ กำแพงกันดิน
⑱ อื่นๆ.....

11. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก		ไม่ระบุ		
	ชาย	หญิง	ด.ช.	ด.ญ.	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ
11.1 ตาย ณ ที่เกิดเหตุ (ราย)	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....
11.2 ตาย ณ โรงพยาบาล (ราย)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.3 บาดเจ็บสาหัส (ราย)	1	.....	.....	.....	4	.....	.....
11.4 บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

11.5 วัสดุสิ้นเปลือง (เช่น ผงดูดซับน้ำมัน) ระบุ .....
11.6 ค่าเสียหายของทางราชการ ..... บาท
11.7 ค่าเสียหายของเอกชน ..... บาท

12. รายละเอียดงานก่อสร้าง / บำรุง

12.1 ประเภทโครงการ
① โครงการก่อสร้าง ② โครงการบำรุงทาง ③ โครงการอำนวยความปลอดภัย ④ โครงการอื่นๆ

12.2 รายละเอียดโครงการก่อสร้าง
12.2.1 ชื่อโครงการ .....
.....
12.2.2 เลขที่สัญญา .....
12.2.3 หน่วยงานที่รับผิดชอบ .....
12.2.4 อื่นๆ (ระบุ) .....
.....

12.3 ช่วงดำเนินการ กม.เริ่มต้น..... กม.สิ้นสุด.....

12.4 ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุ
① ก่อนป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานส่วนแรก
② บริเวณการแจ้งเตือนพื้นที่ปฏิบัติงาน
③ พื้นที่เปลี่ยนผ่าน (ระหว่างจุดเริ่มแจ้งเตือนถึงพื้นที่ปฏิบัติงาน)
④ พื้นที่ปฏิบัติงาน
⑤ พื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม
⑥ หลังพื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม

12.5 สภาพป้ายเตือนการจราจร ① เพียงพอ ② ไม่เพียงพอ

12.6 ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ
① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา.....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
● ไม่ติดสะสม

12.7 หากผ่านไม่ได้และต้องมีการปิดช่องทางจราจร
แก้ไขสถานการณ์โดย.....

12.8 การจัดการในพื้นที่ปฏิบัติงาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)
① การปิดช่องจราจรทั้งหมด (ห้ามการสัญจร)
② การปิดช่องจราจรบางส่วน (สัญจรได้)
③ การเปลี่ยนช่องจราจรหรือการข้ามช่องจราจร
④ การปฏิบัติงานบนไหล่ทาง
⑤ การเลื่อนตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องหรือเป็นช่วง
⑥ มีเจ้าหน้าที่จัดการจราจร (บริเวณทางเบี่ยงหรือการเดินรถทางเดียว)
⑦ อื่นๆ.....

12.9 เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน (มีคนงานอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานหรือไม่ขณะที่เกิดเหตุ)
① มี ② ไม่มี ③ ไม่ทราบ

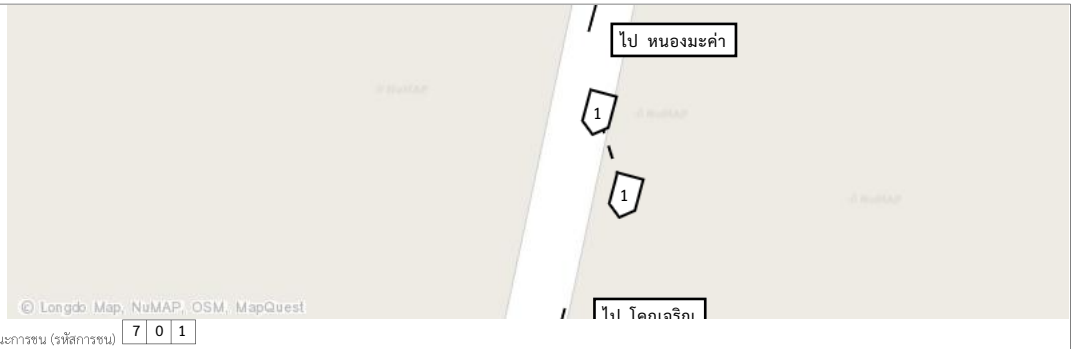
12.10 การดำเนินการให้ความช่วยเหลือ .....
.....

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล

สัญลักษณ์
ทางแยก
ทางโค้ง
คน
รถคันที่ 1 [1]
รถคันที่ 2 [2]
(เขียนลูกศรทิศทาง)
จอดรถริมทางหลวง
วัตถุถาวร

ระบุทิศเหนือโดยใช้ลูกศร



ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) 7 0 1

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

วันที่ 2 มกราคม 2566 เวลา 03.10 น.ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน โคกเจริญ - หนองมะค่า ที่ กม.49+528 (ด้านขวาทาง) เกิดเหตุรถบรรทุก 6 ล้อ HINO หมายเลขทะเบียน 70-3724 ลพบุรี ประสบเหตุด้วยตนเอง ไม่มีทรัพย์สินทางราชการเสียหาย

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(นายมชวา รุจิภากร)
ตำแหน่ง ชม.ชท.โคกเจริญ ชท.ลพบุรีที่ 2
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร

ผู้โดยสารคนที่ 1 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... 1 ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 2 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... 1 ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 3 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... 1 ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 4 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... 1 ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 5 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... 1 ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ● ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 6 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 7 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 8 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 9 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 10 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ภาพประกอบ











รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่.....

เรียน ผอ.ขทท.ตรัง จาก ชม.ขทท.รัษฎา

HAIMS
กรมทางหลวง
HAIMS ID: 1012436

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. ว ว ด ด ป ป = 0 2 0 1 6 6

1.2 เวลา นาฬิกา นาที = 1 3 : 3 0

2. อุบัติเหตุใหญ่

● อุบัติเหตุใหญ่ ② อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน

3. ข้อมูลทางหลวง

3.1 ชื่อสำนัก: สทล. 17 (กระบี่) | ชื่อแขวง: ขท.ตรัง | ชื่อหมวด: รัษฎา

○ อุบัติเหตุแนวทางก่อสร้างสายใหม่

3.2 หมายเลขทางหลวง: 4269 | ตอนควบคุม: 0102 | ชื่อสายทาง: คลองมวน - คลองโกง | กม.: 0018 + 600

3.3 พิกัดจีพีเอส WGS84
ลองจิจูด: 99.63067 เช่น (100.33117 องศา)
ละติจูด: 7.96363 เช่น (13.46254 องศา)

3.4 ลักษณะทางหลวงที่เกิดเหตุ
● ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน ② ทางหลัก ③ ทางขนาน
④ ทางเข้าหรือออกทางหลัก ⑤ ไม่ระบุ

3.5 สถานะทางหลวงขณะเกิดเหตุ
● ใช้งานปกติ ② มีงานบำรุงรักษา ③ มีงานก่อสร้าง ④ อื่นๆ.....

3.6 จำนวนช่องจราจร
● 2 ช่อง ② 4 ช่อง ③ 6 ช่อง ④ 8 ช่องหรือมากกว่า ⑤ อื่นๆ.....

3.7 ทิศทาง
① ไปตามหลัก กม. ● ย้อนหลัก กม. ③ ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

3.8 ประเภทเกาะกลาง
● ไม่มีเกาะกลาง ② เกาะกลางแบบสี ③ เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น
④ เกาะกลางแบบร่อง ⑤ มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน ⑥ ไม่ระบุ

3.9 การจราจร
● รถเดินสวนทาง ② รถเดินทางเดียว ③ มีช่องเฉพาะรถโดยสาร
④ มีช่องจราจรขึ้น-ลงเขา ⑤ อื่นๆ

3.10 ชนิดผิวจราจร
① คอนกรีต ● ลาดยาง ③ ลูกรัง ④ คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ

4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

4.1 แนวราบ
● ทางตรง ② ทางโค้งปกติ
③ ทางโค้งหักศอก

4.2 แนวดิ่ง
● ที่ราบ ② ยอดโค้ง
③ ก้นโค้ง ④ บนช่วงลาดชัน

4.3 ทางแยก
① ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก
● ทางแยกรูปตัว +
③ ทางแยกรูปตัว T
④ ทางแยกรูปตัว Y
⑤ มากกว่าทางสี่แยก
⑥ วงเวียน
⑦ ทางแยกต่างระดับ / Ramps
⑧ อื่นๆ.....

4.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน
● ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน
② เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว
③ เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว
④ เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว
⑤ เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

4.5 ทางเชื่อม
● ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม
② เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์.....ช่องจราจร
③ เข้าสถานที่ศึกษา / สถานที่ราชการ.....ช่องจราจร
④ เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล.....ช่องจราจร

4.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ
① ทางรถจักรยานยนต์
② ทางจักรยาน
③ ทางคนเดินเท้า
④ ทางม้าลาย
⑤ สะพาน
51 ทางขึ้น / ลงสะพาน
⑥ ทางลอด
⑦ ทางรถไฟตัดผ่าน
⑧ จุดกลับรถต่างระดับ
⑨ มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของช่องจราจร
⑩ ทางข้ามที่มีจุดพักตรงกลาง
⑪ สถานี / จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ
⑫ ทางยกระดับ
⑬ เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว
● บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

5. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจำกัดความเร็ว
● ป้ายบังคับหยุด
● ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ
④ สัญญาณไฟจราจร
⑤ สัญญาณไฟกะพริบ
● เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
⑦ เขตห้ามแซง
⑧ เขตห้ามจอด
⑨ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม
⑩ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม
⑪ สะพานลอยคนเดินข้าม
⑫ Optical Speed Bar
⑬ Rumble Strip
⑭ กล้องตรวจจับความเร็ว
⑮ เครื่องหมายนำทาง
⑯ ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

6. ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ

① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา .....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
● ไม่ติดสะสม

7. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

7.1 ผิวทาง: ① เปียก ● แห้ง

7.2 สภาพผิวทาง
● ดี
② เป็นคลื่น / หลุม / บ่อ
③ สกปรก
④ ถนนลื่น (จากสภาพอากาศ)
⑤ คราบสะสมบนผิวถนน (น้ำมันหรือเชื้อเพลิง)
⑥ มีการซ่อมถนน
⑦ น้ำท่วม
⑧ อื่นๆ.....

7.3 สภาพภูมิอากาศ
● แจ่มใส
② มีควัน / ฝุ่น
③ มีหมอก
④ ฝนตก
⑤ มืดครึ้ม
⑥ ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม

7.4 แสงสว่าง
● กลางวัน
② มืด ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
③ มืด มีไฟฟ้าแสงสว่าง

8. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่เกิดเหตุ

	คันที่ 1	คันที่ 2	คันที่ 3
8.1 ประเภทผู้ใช้ทาง			
8.1.1 รถจักรยาน	①	①	①
8.1.2 รถจักรยานยนต์	②	②	②
8.1.3 รถสามล้อ	③	③	③
8.1.4 รถสามล้อเครื่อง	④	④	④
8.1.5 รถยนต์นั่ง	●	⑤	⑤
8.1.6 รถตู้	⑥	⑥	⑥
8.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	⑦	⑦	⑦
8.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	⑧	●	●
8.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	⑨	⑨	⑨
8.1.10 รถประจำทางมินิบัส	⑩	⑩	⑩
8.1.11 รถบรรทุก 6 ล้อ	⑪	⑪	⑪
8.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	⑫	⑫	⑫
8.1.13 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	⑬	⑬	⑬
8.1.14 รถอีแต๋น	⑭	⑭	⑭
8.1.15 รถอื่นๆ.....	⑮	⑮	⑮
8.1.16 คนเดินเท้า	⑯	⑯	⑯
8.2 หมายเลขทะเบียนรถ	กษ-2333 ภูเก็ต	ขง-839 สุราษฎร์ธานี	บพ-4651 ตรัง
8.3 หมายเลขทะเบียนส่วนพ่วง			
8.4 ยี่ห้อรถ	HONDA	TOYOTA	ISUZU
8.5 สีของยานพาหนะ			
8.6 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง			
8.6.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง	นายอนุพงศ์ ลิสกุล	น.ส.วิลาสินี ทรรพคช	
8.6.2 เลขประจำตัวประชาชน			
8.6.3 อายุ (ปี)	29	48	
8.6.4 เพศ	● ชาย	① ชาย	① ชาย
	② หญิง	● หญิง	② หญิง
	③ ไม่ระบุ	③ ไม่ระบุ	● ไม่ระบุ
8.6.5 อุปกรณ์นิรภัย	① หมวกนิรภัย	① หมวกนิรภัย	① หมวกนิรภัย
	② เข็มขัดนิรภัย	② เข็มขัดนิรภัย	② เข็มขัดนิรภัย
	③ ไม่ใช้	③ ไม่ใช้	③ ไม่ใช้
	● ไม่ระบุ	● ไม่ระบุ	● ไม่ระบุ
8.6.6 ความเสียหายจากอุบัติเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ
	② ตาย ณ โรงพยาบาล	② ตาย ณ โรงพยาบาล	② ตาย ณ โรงพยาบาล
	③ บาดเจ็บสาหัส	● บาดเจ็บสาหัส	③ บาดเจ็บสาหัส
	● บาดเจ็บเล็กน้อย	④ บาดเจ็บเล็กน้อย	④ บาดเจ็บเล็กน้อย
	⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ	⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ	● ไม่ได้รับบาดเจ็บ
	⑥ ไม่ระบุ	⑥ ไม่ระบุ	⑥ ไม่ระบุ
8.6.7 การเสพของมึนเมา / ยา	① มี	① มี	① มี
	● ไม่มี	● ไม่มี	● ไม่มี
	③ ไม่ระบุ	③ ไม่ระบุ	③ ไม่ระบุ
8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร (ระบุจำนวน)	10		

หมายเหตุ
*คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ หมายถึง ผิวทางที่มีเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

9. มูลเหตุสันนิษฐาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

9.1 มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี (.....)
② ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด (.....)
③ มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัตถุหรือสัตว์) (.....)
④ ผิวถนนสภาพเย่อหรือชำรุด (.....)
⑤ มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน (.....)
⑥ ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) (.....)
⑦ ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ (.....)
⑧ สัญญาณไฟจราจรชำรุด (.....)
⑨ ระยะมองเห็นจำกัด (.....)
⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (.....)

9.2 มูลเหตุด้านยานพาหนะ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ยางรถยนต์ชำรุด (.....)
② ไฟส่องสว่างชำรุด (.....)
③ เบรคชำรุด (.....)
④ พวงมาลัยชำรุด (.....)
⑤ กระจกชำรุด (.....)
⑥ บรรทุกเกินอัตรา (.....)
⑦ เครื่องยนต์ขัดข้อง (.....)
⑧ ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า (.....)
⑨ กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ (.....)
⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านยานพาหนะ (.....)

9.3 มูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

● ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (...**1**...)
② มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (.....)
③ แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (.....)
④ ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (.....)
⑤ ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว (.....)
⑥ ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (.....)
⑦ ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (.....)
⑧ รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด (.....)
⑨ ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก (.....)
⑩ ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง (.....)
⑪ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร (.....)
⑫ ขับรถย้อนศร (.....)
⑬ ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น (.....)
⑭ เมาสุรา (.....)
⑮ หลับใน (.....)
⑯ ความเมื่อยล้า (.....)
⑰ ปัญหาทางสายตา (.....)
⑱ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑲ ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ (.....)
⑳ มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ (.....)
㉑ มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป (.....)
㉒ ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ (.....)
㉓ ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ (.....)
㉔ ไม่มีมูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (.....)

9.4 มูลเหตุด้านคนเดินเท้า (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่ (.....)
② การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน (.....)
③ มึนเมาจากแอลกอฮอล์ (.....)
④ มึนเมาจากการใช้ยารักษา (.....)
⑤ ความประมาท / เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า) (.....)
⑥ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑦ ทำงานบนถนน (.....)
⑧ ไม่มีมูลเหตุด้านคนเดินเท้า (.....)

10. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจราจร / ป้ายทางหลวง
② ราวกันอันตราย / รั้วริมทาง / หลักกันโค้ง / อุปกรณ์กันชน
③ อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
④ อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร
⑤ ผิวจราจร
⑥ ต้นทาง / ขอบถนน
⑦ สะพาน
⑧ หลัก กม. / หลักเขตทาง
⑨ เกาะ / อุปกรณ์กั้นกลางถนน
⑩ ต้นไม้
⑪ ศาลาทางหลวง / จุดจอดรถประจำทาง
⑫ เกาะกลางในวงเวียน
⑬ รถราชการของกรมทางหลวง
⑭ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร
⑮ เครื่องหมายนำทาง (เช่น ปุ่มสะท้อนแสง, เป้าสะท้อนแสง)
⑯ อุปกรณ์ ITS (เช่น ป้าย VMS, กล้อง CCTV, เซ็นเซอร์ชนิดต่างๆ)
⑰ กำแพงกันดิน
⑱ อื่นๆ.....

11. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก		ไม่ระบุ		
	ชาย	หญิง	ด.ช.	ด.ญ.	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ
11.1 ตาย ณ ที่เกิดเหตุ (ราย)							
11.2 ตาย ณ โรงพยาบาล (ราย)							
11.3 บาดเจ็บสาหัส (ราย)	1	4					
11.4 บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)	1	2	3	1			

11.5 วัสดุสิ้นเปลือง (เช่น ผงดูดซับน้ำมัน) ระบุ .....
11.6 ค่าเสียหายของทางราชการ ..... บาท
11.7 ค่าเสียหายของเอกชน ..... บาท

12. รายละเอียดงานก่อสร้าง / บำรุง

12.1 ประเภทโครงการ
① โครงการก่อสร้าง ② โครงการบำรุงทาง ③ โครงการอำนวยความปลอดภัย ④ โครงการอื่นๆ

12.2 รายละเอียดโครงการก่อสร้าง
12.2.1 ชื่อโครงการ .....
12.2.2 เลขที่สัญญา .....
12.2.3 หน่วยงานที่รับผิดชอบ .....
12.2.4 อื่นๆ (ระบุ) .....

12.3 ช่วงดำเนินการ กม.เริ่มต้น..... กม.สิ้นสุด.....

12.4 ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุ
① ก่อนป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานส่วนแรก
② บริเวณการแจ้งเตือนพื้นที่ปฏิบัติงาน
③ พื้นที่เปลี่ยนผ่าน (ระหว่างจุดเริ่มแจ้งเตือนถึงพื้นที่ปฏิบัติงาน)
④ พื้นที่ปฏิบัติงาน
⑤ พื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม
⑥ หลังพื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม

12.5 สภาพป้ายเตือนการจราจร ① เพียงพอ ② ไม่เพียงพอ

12.6 ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ
① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา.....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
● ไม่ติดสะสม

12.7 หากผ่านไม่ได้และต้องมีการปิดช่องทางจราจร
แก้ไขสถานการณ์โดย.....

12.8 การจัดการในพื้นที่ปฏิบัติงาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)
① การปิดช่องจราจรทั้งหมด (ห้ามการสัญจร)
② การปิดช่องจราจรบางส่วน (สัญจรได้)
③ การเปลี่ยนช่องจราจรหรือการข้ามช่องจราจร
④ การปฏิบัติงานบนไหล่ทาง
⑤ การเลื่อนตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องหรือเป็นช่วง
⑥ มีเจ้าหน้าที่จัดการจราจร (บริเวณทางเบี่ยงหรือการเดินรถทางเดียว)
⑦ อื่นๆ.....

12.9 เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน (มีคนงานอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานหรือไม่ขณะที่เกิดเหตุ)
① มี ② ไม่มี ③ ไม่ทราบ

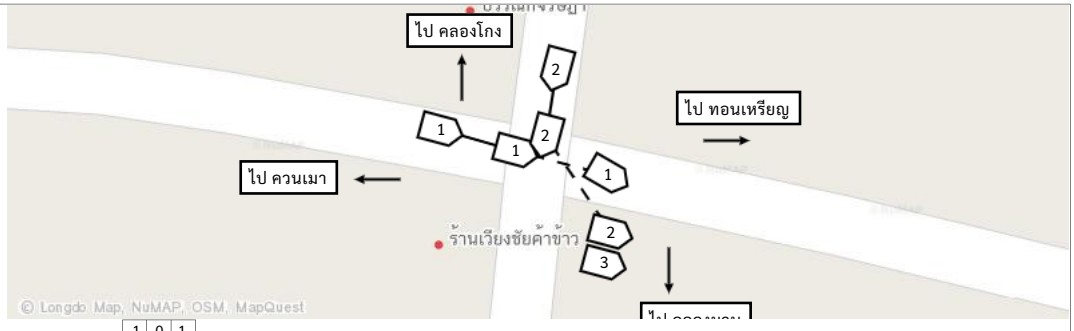
12.10 การดำเนินการให้ความช่วยเหลือ .....

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล

สัญลักษณ์
ทางแยก
ทางโค้ง
คน
รถคันที่ 1
รถคันที่ 2
(เขียนลูกศรทิศทาง)
จอดรถริมทางหลวง
วัตถุอาวุธ

ระบุทิศเหนือ
โดยใช้ลูกศร



ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) 1 0 1

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2566 เวลาประมาณ 13.30 น. บนทางหลวงหมายเลข 4269 ตอน คลองมวน - คลองโกง ที่ กม. 18+600 ด้านขวาทาง (สี่แยกตลาดชม) รถยนต์นั่ง ยี่ห้อ ฮอนด้า หมายเลขทะเบียน กษ 2333 ภูเก็ต วิ่งมาจาก บ้านควนเมา มุ่งหน้าไป บ้านทอนเหรียญ, รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ยี่ห้อ โตโยต้า หมายเลขทะเบียน ขง 839 สุราษฎร์ธานี วิ่งมาจาก บ.คลองโกง มุ่งหน้าไป บ.คลองมวน เมื่อมาถึงที่เกิดเหตุได้เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกัน เป็นเหตุให้ ชนรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ยี่ห้อ อีซูซู หมายเลขทะเบียน บพ 4651 ตรัง ที่จอดอยู่ข้างทาง และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ

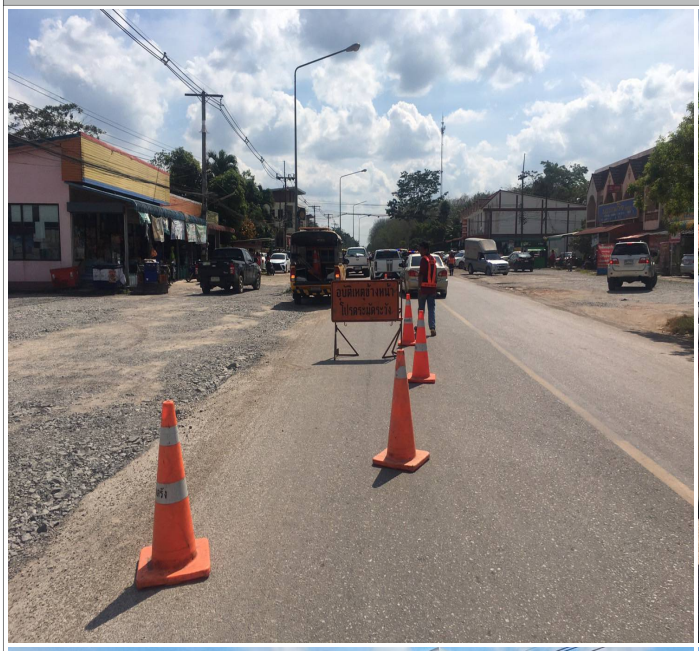
ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(นายโสภณัฐ พุฒแก้ว)
ตำแหน่ง ชม.ขท.รัษฎา
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)
ตำแหน่ง ผอ.ขท.ตรัง
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร

ผู้โดยสารคนที่ 1 ผู้โดยสารรถคันที่ 1 ชื่อ น.ส.ทิพย์มาลี ทองนิ่ม เลขประจำตัวประชาชน เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 28	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 2 ผู้โดยสารรถคันที่ 1 ชื่อ ด.ช.ณัฐวุฒิ ลิสกุล เลขประจำตัวประชาชน เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 10	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ● บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 3 ผู้โดยสารรถคันที่ 2 ชื่อ นางธมลวรรณ ลุ้งบ้าน เลขประจำตัวประชาชน เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 60	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ● บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 4 ผู้โดยสารรถคันที่ 2 ชื่อ นายณัฐพงษ์ หยงสตาร์ เลขประจำตัวประชาชน เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 31	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 5 ผู้โดยสารรถคันที่ 2 ชื่อ น.ส.เบญจมาภรณ์ ฉิมพลี เลขประจำตัวประชาชน เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 25	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 6 ผู้โดยสารรถคันที่ 2 ชื่อ นางแคล้ว ลุ้งบ้าน เลขประจำตัวประชาชน เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 80	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 7 ผู้โดยสารรถคันที่ 2 ชื่อ ด.ญ.ปิ่นอนงค์ คำสัตย์ เลขประจำตัวประชาชน เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 7	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ● บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 8 ผู้โดยสารรถคันที่ 2 ชื่อ ด.ช.ธนภพ ฉิมพลี เลขประจำตัวประชาชน เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 2	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ● บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 9 ผู้โดยสารรถคันที่ 2 ชื่อ น.ส.วรรณา ลุ้งบ้าน เลขประจำตัวประชาชน เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 52	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ● บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 10 ผู้โดยสารรถคันที่ 2 ชื่อ ด.ช.นนท์ ฉิมพลี เลขประจำตัวประชาชน เพศ ● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ 1	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ● บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ภาพประกอบ













ภาพประกอบ





รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่ ศมพ./ /2566

เรียน ผอ.ขท.ปราจีนบุรี

จาก ชม.ขท.ศรีมหาโพธิ ขท.ปราจีนบุรี

HAIMS
กรมทางหลวง
HAIMS ID: 1012717

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. (ว ว ด ด ป ป): 0 4 0 1 6 6

1.2 เวลา (นาฬิกา นาที): 0 1 : 0 0

2. อุบัติเหตุใหญ่

● อุบัติเหตุใหญ่ ② อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน

3. ข้อมูลทางหลวง

3.1 ชื่อสำนัก: สทล. 10 (นครราชสีมา) | ชื่อแขวง: ขท.ปราจีนบุรี | ชื่อหมวด: ศรีมหาโพธิ์

○ อุบัติเหตุแนวทางก่อสร้างสายใหม่

3.2 หมายเลขทางหลวง: 0 3 0 4 | ตอนควบคุม: 0 4 0 1 | ชื่อสายทาง: เขาหินซ้อน - ลาดตะเคียน | กม.: 0 1 4 5 + 4 0 0

3.3 พิกัดจีพีเอส WGS84 ลองจิจูด: 101 . 611 20 (เช่น 100.33117 องศา) ละติจูด: 13 . 899 79 (เช่น 13.46254 องศา)

3.4 ลักษณะทางหลวงที่เกิดเหตุ
● ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน ② ทางหลัก ③ ทางขนาน
④ ทางเข้าหรือออกทางหลัก ⑤ ไม่ระบุ

3.5 สถานะทางหลวงขณะเกิดเหตุ
● ใช้งานปกติ ② มีงานบำรุงรักษา ③ มีงานก่อสร้าง ④ อื่นๆ.....

3.6 จำนวนช่องจราจร
① 2 ช่อง ● 4 ช่อง ③ 6 ช่อง ④ 8 ช่องหรือมากกว่า ⑤ อื่นๆ.....

3.7 ทิศทาง
① ไปตามหลัก กม. ● ย้อนหลัก กม. ③ ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

3.8 ประเภทเกาะกลาง
① ไม่มีเกาะกลาง ② เกาะกลางแบบสี ③ เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น
● เกาะกลางแบบร่อง ⑤ มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน ⑥ ไม่ระบุ

3.9 การจราจร
● รถเดินสวนทาง ② รถเดินทางเดียว ③ มีช่องเฉพาะรถโดยสาร
④ มีช่องจราจรขึ้น-ลงเขา ⑤ อื่นๆ

3.10 ชนิดผิวจราจร
① คอนกรีต ● ลาดยาง ③ ลูกรัง ④ คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ

4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

4.1 แนวราบ
● ทางตรง ② ทางโค้งปกติ
③ ทางโค้งหักศอก

4.2 แนวดิ่ง
● ที่ราบ ② ยอดโค้ง
③ ก้นโค้ง ④ บนช่วงลาดชัน

4.3 ทางแยก
● ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก
② ทางแยกรูปตัว +
③ ทางแยกรูปตัว T
④ ทางแยกรูปตัว Y
⑤ มากกว่าทางสี่แยก
⑥ วงเวียน
⑦ ทางแยกต่างระดับ / Ramps
⑧ อื่นๆ.....

4.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน
● ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน
② เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว
③ เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว
④ เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว
⑤ เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

4.5 ทางเชื่อม
● ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม
② เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์.....ช่องจราจร
③ เข้าสถานที่ศึกษา / สถานที่ราชการ.....ช่องจราจร
④ เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล.....ช่องจราจร

4.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ
① ทางรถจักรยานยนต์
② ทางจักรยาน
③ ทางคนเดินเท้า
④ ทางม้าลาย
⑤ สะพาน
51 ทางขึ้น / ลงสะพาน
⑥ ทางลอด
⑦ ทางรถไฟตัดผ่าน
⑧ จุดกลับรถต่างระดับ
⑨ มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของช่องจราจร
⑩ ทางข้ามที่มีจุดพักตรงกลาง
⑪ สถานี / จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ
⑫ ทางยกระดับ
⑬ เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว
● บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

5. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจำกัดความเร็ว
② ป้ายบังคับหยุด
● ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ
④ สัญญาณไฟจราจร
⑤ สัญญาณไฟกะพริบ
● เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
⑦ เขตห้ามแซง
⑧ เขตห้ามจอด
⑨ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม
⑩ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม
⑪ สะพานลอยคนเดินข้าม
⑫ Optical Speed Bar
⑬ Rumble Strip
⑭ กล้องตรวจจับความเร็ว
⑮ เครื่องหมายนำทาง
⑯ ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

6. ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ

① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา .....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....
● ไม่ติดสะสม

7. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

7.1 ผิวทาง: ① เปียก ● แห้ง

7.2 สภาพผิวทาง
● ดี ⑤ คราบสะสมบนผิวถนน (น้ำมันหรือเชื้อเพลิง)
② เป็นคลื่น / หลุม / บ่อ ⑥ มีการซ่อมถนน
③ สกปรก ⑦ น้ำท่วม
④ ถนนลื่น (จากสภาพอากาศ) ⑧ อื่นๆ.....

7.3 สภาพภูมิอากาศ
● แจ่มใส ④ ฝนตก
② มีควัน / ฝุ่น ⑤ มีลูกเห็บ
③ มีหมอก ⑥ ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม

7.4 แสงสว่าง
① กลางวัน
● มืด ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
③ มืด มีไฟฟ้าแสงสว่าง

8. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่เกิดเหตุ

8.1 ประเภทผู้ใช้ทาง	คันที่ 1	คันที่ 2	คันที่ 3
8.1.1 รถจักรยาน	①	①	①
8.1.2 รถจักรยานยนต์	②	②	②
8.1.3 รถสามล้อ	③	③	③
8.1.4 รถสามล้อเครื่อง	④	④	④
8.1.5 รถยนต์นั่ง	⑤	⑤	⑤
8.1.6 รถตู้	⑥	⑥	⑥
8.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	⑦	⑦	⑦
8.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	●	⑧	⑧
8.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	⑨	⑨	⑨
8.1.10 รถประจำทางมินิบัส	⑩	⑩	⑩
8.1.11 รถบรรทุก 6 ล้อ	⑪	⑪	⑪
8.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	⑫	⑫	⑫
8.1.13 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	⑬	⑬	⑬
8.1.14 รถอีแต๋น	⑭	⑭	⑭
8.1.15 รถอื่นๆ.....	⑮	⑮	⑮
8.1.16 คนเดินเท้า	⑯	⑯	⑯
8.2 หมายเลขทะเบียนรถ	กฉ-3350 ฉะเชิงเทรา		
8.3 หมายเลขทะเบียนส่วนพ่วง			
8.4 ยี่ห้อรถ	ISUZU		
8.5 สีของยานพาหนะ			
8.6 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง			
8.6.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง			
8.6.2 เลขประจำตัวประชาชน			
8.6.3 อายุ (ปี)			
8.6.4 เพศ	● ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ	① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ	① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
8.6.5 อุปกรณ์นิรภัย	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
8.6.6 ความเสียหายจากอุบัติเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ● ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
8.6.7 การเสพของมึนเมา / ยา	① มี ② ไม่มี ● ไม่ระบุ	① มี ② ไม่มี ③ ไม่ระบุ	① มี ② ไม่มี ③ ไม่ระบุ
8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร (ระบุจำนวน)	5		

หมายเหตุ
*คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ หมายถึง ผิวทางที่มีเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

9. มูลเหตุอันนิษฐาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

9.1 มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ● แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี (...1...)
- ② ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด (.....)
- ③ มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัตถุหรือสัตว์) (.....)
- ④ ผิวถนนสภาพเย่อหรือชำรุด (.....)
- ⑤ มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน (.....)
- ⑥ ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) (.....)
- ⑦ ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ (.....)
- ⑧ สัญญาณไฟจราจรชำรุด (.....)
- ⑨ ระยะมองเห็นจำกัด (.....)
- ⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (.....)

9.2 มูลเหตุด้านยานพาหนะ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ① ยางรถยนต์ชำรุด (.....)
- ② ไฟส่องสว่างชำรุด (.....)
- ③ เบรคชำรุด (.....)
- ④ พวงมาลัยชำรุด (.....)
- ⑤ กระจกชำรุด (.....)
- ⑥ บรรทุกเกินอัตรา (.....)
- ⑦ เครื่องยนต์ขัดข้อง (.....)
- ⑧ ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า (.....)
- ⑨ กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ (.....)
- ⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านยานพาหนะ (.....)

9.3 มูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ● ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (...1...)
- ② มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (.....)
- ③ แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (.....)
- ④ ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (.....)
- ⑤ ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว (.....)
- ⑥ ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (.....)
- ⑦ ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (.....)
- ⑧ รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด (.....)
- ⑨ ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก (.....)
- ⑩ ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง (.....)
- ⑪ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร (.....)
- ⑫ ขับรถย้อนศร (.....)
- ⑬ ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น (.....)
- ⑭ เมาสุรา (.....)
- ⑮ หลับใน (.....)
- ⑯ ความเมื่อยล้า (.....)
- ⑰ ปัญหาทางสายตา (.....)
- ⑱ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
- ⑲ ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ (.....)
- ⑳ มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ (.....)
- ㉑ มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป (.....)
- ㉒ ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ (.....)
- ㉓ ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ (.....)
- ㉔ ไม่มีมูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (.....)

9.4 มูลเหตุด้านคนเดินเท้า (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ① ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่ (.....)
- ② การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน (.....)
- ③ มึนเมาจากแอลกอฮอล์ (.....)
- ④ มึนเมาจากการใช้ยารักษา (.....)
- ⑤ ความประมาท / เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า) (.....)
- ⑥ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
- ⑦ ทำงานบนถนน (.....)
- ⑧ ไม่มีมูลเหตุด้านคนเดินเท้า (.....)

10. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

- ① ป้ายจราจร / ป้ายทางหลวง
- ② ราวกันอันตราย / รั้วริมทาง / หลักกันโค้ง / อุปกรณ์กันชน
- ③ อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
- ④ อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร
- ⑤ ผิวจราจร
- ⑥ ต้นทาง / ขอบถนน
- ⑦ สะพาน
- ⑧ หลัก กม. / หลักเขตทาง
- ⑨ เกาะ / อุปกรณ์กั้นกลางถนน
- ⑩ ต้นไม้
- ⑪ ศาลาทางหลวง / จุดจอดรถประจำทาง
- ⑫ เกาะกลางในวงเวียน
- ⑬ รถราชการของกรมทางหลวง
- ⑭ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร
- ⑮ เครื่องหมายนำทาง (เช่น ปุ่มสะท้อนแสง, เป้าสะท้อนแสง)
- ⑯ อุปกรณ์ ITS (เช่น ป้าย VMS, กล้อง CCTV, เซ็นเซอร์ชนิดต่างๆ)
- ⑰ กำแพงกันดิน
- ⑱ อื่นๆ.....

11. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก		ไม่ระบุ		
	ชาย	หญิง	ด.ช.	ด.ญ.	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ
11.1 ตาย ณ ที่เกิดเหตุ (ราย)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.2 ตาย ณ โรงพยาบาล (ราย)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.3 บาดเจ็บสาหัส (ราย)	.....	.....	.....	.....	.....	...5...	.....
11.4 บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

11.5 วัสดุสิ้นเปลือง (เช่น ผงดูดซับน้ำมัน) ระบุ .....

11.6 ค่าเสียหายของทางราชการ ..... บาท

11.7 ค่าเสียหายของเอกชน ..... บาท

12. รายละเอียดงานก่อสร้าง / บำรุง

12.1 ประเภทโครงการ

① โครงการก่อสร้าง ② โครงการบำรุงทาง ③ โครงการอำนวยความปลอดภัย ④ โครงการอื่นๆ

12.2 รายละเอียดโครงการก่อสร้าง

12.2.1 ชื่อโครงการ .....

.....

12.2.2 เลขที่สัญญา .....

12.2.3 หน่วยงานที่รับผิดชอบ .....

12.2.4 อื่นๆ (ระบุ) .....

.....

12.3 ช่วงดำเนินการ กม.เริ่มต้น..... กม.สิ้นสุด.....

12.4 ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุ

① ก่อนป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานส่วนแรก
② บริเวณการแจ้งเตือนพื้นที่ปฏิบัติงาน
③ พื้นที่เปลี่ยนผ่าน (ระหว่างจุดเริ่มแจ้งเตือนถึงพื้นที่ปฏิบัติงาน)
④ พื้นที่ปฏิบัติงาน
⑤ พื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม
⑥ หลังพื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม

12.5 สภาพป้ายเตือนการจราจร ① เพียงพอ ② ไม่เพียงพอ

12.6 ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ

① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา.....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
● ไม่ติดสะสม

12.7 หากผ่านไม่ได้และต้องมีการปิดช่องทางจราจร
แก้ไขสถานการณ์โดย.....

12.8 การจัดการในพื้นที่ปฏิบัติงาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① การปิดช่องจราจรทั้งหมด (ห้ามการสัญจร)
② การปิดช่องจราจรบางส่วน (สัญจรได้)
③ การเปลี่ยนช่องจราจรหรือการข้ามช่องจราจร
④ การปฏิบัติงานบนไหล่ทาง
⑤ การเลื่อนตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องหรือเป็นช่วง
⑥ มีเจ้าหน้าที่จัดการจราจร (บริเวณทางเบี่ยงหรือการเดินรถทางเดียว)
⑦ อื่นๆ.....

12.9 เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน (มีคนงานอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานหรือไม่ขณะที่เกิดเหตุ)

① มี ② ไม่มี ③ ไม่ทราบ

12.10 การดำเนินการให้ความช่วยเหลือ .....

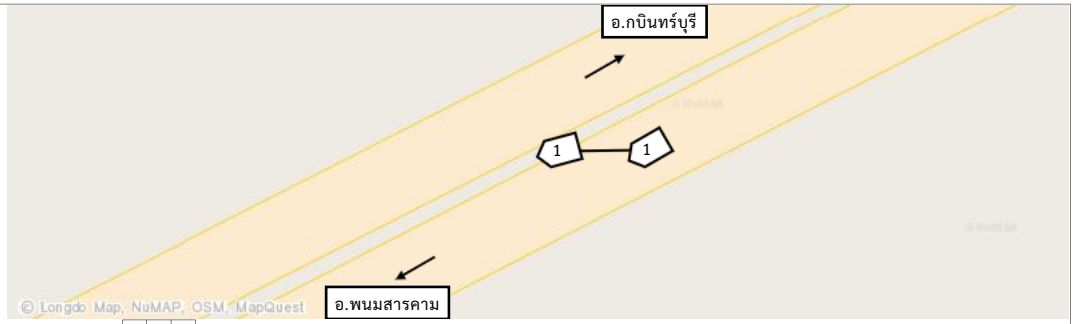
.....

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล

สัญลักษณ์
ทางแยก
ทางโค้ง
คน
รถคันที่ 1
รถคันที่ 2
(เขียนลูกศรทิศทาง)
จอดรถริมทางหลวง
วัตถุอาวรณ์

ระบุทิศเหนือโดยใช้ลูกศร



ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) 7 0 2

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

เมื่อวันพุธที่ 4 มกราคม 2566 เวลาประมาณ 01.00 น. ได้เกิดอุบัติเหตุรถปิคอัพ 4 ประตู หมายเลขทะเบียน กฉ - 3350 จะเชิงเทรา ไม่ทราบชื่อผู้ขับขี่ รถปิคอัพคันดังกล่าวได้วิ่งมาจากทาง อ.กบินทร์บุรีมุ่งหน้ามาทาง อ.พนมสารคาม เมื่อวิ่งมาถึงที่เกิดเหตุรถได้เสียหลักตกข้างทาง เหตุเกิดบนทางหลวงหมายเลข 304 ตอน เขาหินซ้อน - ลาดตะเคียน ที่กม.145+400

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(.....นายรัฐภูมิ พันธุมาส.....)
ตำแหน่ง .....ชม.ขท.ศรีมหาโพธิ ขท.ปราจีนบุรี.....
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(.....นายอนุชา ทิพย์อุทัย.....)
ตำแหน่ง .....ผอ.ขท.ปราจีนบุรี.....
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร

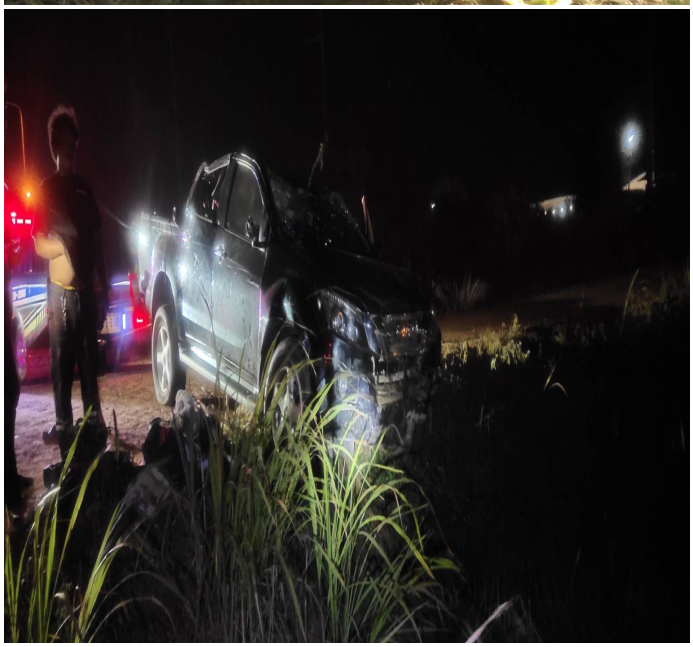
ผู้โดยสารคนที่ 1 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... 1 ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ● โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 2 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... 1 ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ● โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 3 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... 1 ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ● โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 4 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... 1 ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ● โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 5 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... 1 ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ● หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ● บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ● ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ● โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 6 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 7 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 8 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 9 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)
ผู้โดยสารคนที่ 10 ผู้โดยสารรถคันที่ ..... ชื่อ ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ อายุ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร ① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ ตำแหน่งผู้โดยสาร ① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ภาพประกอบ



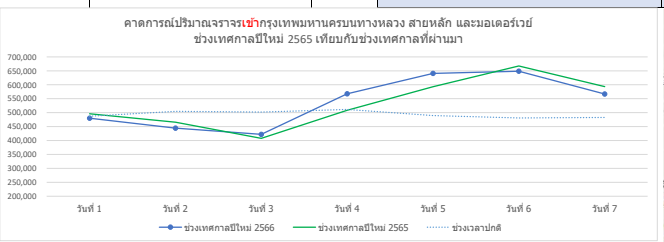


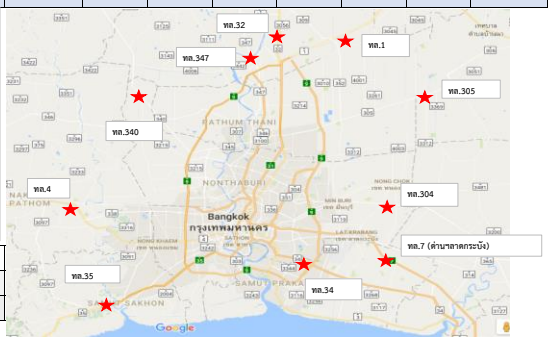




สรุปข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 ขาเข้า

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปริมาณจราจร	วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5	วันที่ 6	วันที่ 7	รวม 7 วัน
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	51,128	48,349	48,758	86,893	121,477	131,804	103,819	**592,228**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	52,349	46,637	46,429	79,389	104,441	135,990	115,474	**580,709**
			ช่วงเวลาปกติ	56,665	59,268	57,802	68,768	59,326	56,504	57,184	**415,517**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	-2.3%	3.7%	5.0%	9.5%	16.3%	-3.1%	-10.1%	2.0%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-9.8%	-18.4%	-15.6%	26.4%	104.8%	133.3%	81.6%	42.5%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	62,364	57,498	56,501	68,678	71,412	64,300	59,950	**440,703**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	62,257	60,533	54,292	64,693	70,868	69,821	62,021	**444,485**
			ช่วงเวลาปกติ	60,687	62,922	65,672	70,613	64,494	60,588	60,819	**445,795**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	0.2%	-5.0%	4.1%	6.2%	0.8%	-7.9%	-3.3%	-0.9%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	2.8%	-8.6%	-14.0%	-2.7%	10.7%	6.1%	-1.4%	-1.1%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	57,487	55,129	58,259	74,559	86,946	105,345	80,397	**518,122**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	59,698	57,340	53,907	69,254	76,079	105,870	91,156	**513,304**
			ช่วงเวลาปกติ	60,533	64,692	62,391	67,676	63,750	60,427	61,091	**440,560**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	-3.7%	-3.9%	8.1%	7.7%	14.3%	-0.5%	-11.8%	0.9%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-5.0%	-14.8%	-6.6%	10.2%	36.4%	74.3%	31.6%	17.6%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	95,194	80,668	68,472	73,395	75,311	91,831	102,709	**587,580**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	103,948	88,267	67,503	64,201	72,235	83,101	99,898	**579,153**
			ช่วงเวลาปกติ	116,384	119,201	111,838	99,593	112,199	113,687	113,443	**786,345**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	-8.4%	-8.6%	1.4%	14.3%	4.3%	10.5%	2.8%	1.5%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-18.2%	-32.3%	-38.8%	-26.3%	-32.9%	-19.2%	-9.5%	-25.3%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	36+200	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	60,359	59,039	53,079	64,937	71,138	71,760	60,691	**441,003**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	66,266	63,361	54,191	61,879	73,665	75,236	65,343	**459,941**
			ช่วงเวลาปกติ	51,522	48,490	56,889	42,290	45,313	51,529	52,324	**348,357**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	-8.9%	-6.8%	-2.1%	4.9%	-3.4%	-4.6%	-7.1%	-4.1%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	17.2%	21.8%	-6.7%	53.6%	57.0%	39.3%	16.0%	26.6%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	36,859	31,634	27,915	32,623	34,690	37,108	38,823	**239,652**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	37,403	34,121	28,679	30,151	33,357	35,406	37,151	**236,268**
			ช่วงเวลาปกติ	40,281	41,466	38,139	37,413	39,438	39,660	39,917	**276,314**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	-1.5%	-7.3%	-2.7%	8.2%	4.0%	4.8%	4.5%	1.4%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-8.5%	-23.7%	-26.8%	-12.8%	-12.0%	-6.4%	-2.7%	-13.3%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	16,329	16,127	18,514	30,106	32,843	24,905	29,115	**167,939**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	16,967	17,426	18,119	28,524	32,586	34,156	22,583	**170,361**
			ช่วงเวลาปกติ	19,684	18,002	18,616	24,363	17,579	16,459	16,463	**131,166**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	-3.8%	-7.5%	2.2%	5.5%	0.8%	-27.1%	28.9%	-1.4%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-17.0%	-10.4%	-0.5%	23.6%	86.8%	51.3%	76.9%	28.0%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	25+610	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	16,743	16,965	18,769	32,603	40,757	34,636	19,104	**179,577**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	20,784	18,069	14,174	17,914	24,172	27,150	27,868	**150,131**
			ช่วงเวลาปกติ	15,480	16,159	18,362	22,893	17,404	15,931	15,729	**121,958**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	-19.4%	-6.1%	32.4%	82.0%	68.6%	27.6%	-31.4%	19.6%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	8.2%	5.0%	2.2%	42.4%	134.2%	117.4%	21.5%	47.2%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	16,350	14,860	16,786	33,483	41,558	34,716	22,412	**180,165**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	18,176	17,512	17,518	27,712	40,334	43,745	28,680	**193,677**
			ช่วงเวลาปกติ	16,499	17,625	18,109	20,983	18,854	17,573	17,001	**126,644**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	-10.0%	-15.1%	-4.2%	20.8%	3.0%	-20.6%	-21.9%	-7.0%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-0.9%	-15.7%	-7.3%	59.6%	120.4%	97.6%	31.8%	42.3%
7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	67,052	64,214	55,065	70,393	64,781	52,175	49,663	**423,343**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	58,077	62,435	52,925	64,573	65,096	56,959	43,336	**403,401**
			ช่วงเวลาปกติ	49,350	56,631	54,212	56,852	50,939	48,506	48,537	**365,027**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	15.5%	2.8%	4.0%	9.0%	-0.5%	-8.4%	14.6%	4.9%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	35.9%	13.4%	1.6%	23.8%	27.2%	7.6%	2.3%	16.0%
รวม			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	479,865	444,483	422,118	567,670	640,913	648,580	566,683	**3,770,312**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	495,925	465,701	407,737	508,290	592,833	667,434	593,510	**3,731,430**
			ช่วงเวลาปกติ	487,085	504,456	502,030	511,444	489,296	480,864	482,508	**3,457,683**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	-3.2%	-4.6%	3.5%	11.7%	8.1%	-2.8%	-4.5%	1.0%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-1.5%	-11.9%	-15.9%	11.0%	31.0%	34.9%	17.4%	9.0%





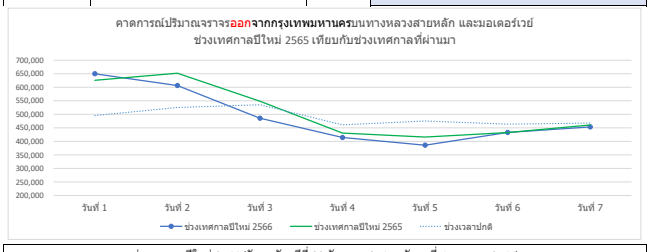
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 (วันพฤหัสบดีที่ 29 ธันวาคม 2565 - วันพุธที่ 4 มกราคม 2566)

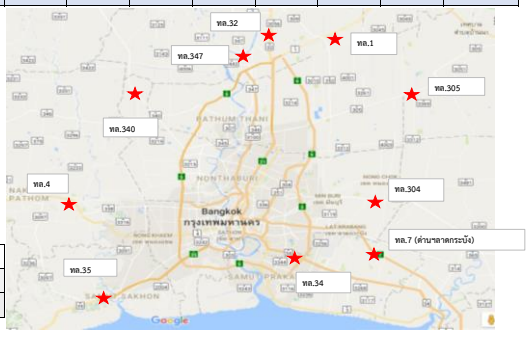
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 (วันพุธที่ 29 ธันวาคม 2564 - วันอังคารที่ 4 มกราคม 2565)

ช่วงเวลาปกติ (วันพฤหัสบดีที่ 15 ธันวาคม 2565 - วันพุธที่ 21 ธันวาคม 2565)

สรุปข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 ขาออก

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปริมาณจราจร	วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5	วันที่ 6	วันที่ 7	รวม 7 วัน
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	122,809	110,600	79,033	46,264	43,638	47,913	54,952	**505,209**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	120,155	131,664	93,679	51,405	43,717	47,136	53,994	**541,750**
			ช่วงเวลาปกติ	60,516	70,539	73,222	55,954	61,744	60,846	61,253	**444,074**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	2.2%	-16.0%	-15.6%	-10.0%	-0.2%	1.6%	1.8%	-6.7%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	102.9%	56.8%	7.9%	-17.3%	-29.3%	-21.3%	-10.3%	13.8%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	54,713	56,399	51,917	46,345	41,095	43,913	46,124	**340,506**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	51,711	56,281	54,461	46,387	42,126	41,216	45,383	**337,565**
			ช่วงเวลาปกติ	48,413	51,258	54,437	50,042	49,415	47,810	48,059	**349,434**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	5.8%	0.2%	-4.7%	-0.1%	-2.4%	6.5%	1.6%	0.9%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	13.0%	10.0%	-4.6%	-7.4%	-16.8%	-8.2%	-4.0%	-2.6%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	108,613	97,212	73,286	58,763	48,844	52,300	60,217	**499,235**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	102,478	106,399	81,158	58,607	50,741	50,651	59,679	**509,713**
			ช่วงเวลาปกติ	64,421	68,251	66,402	58,475	62,128	59,699	60,828	**440,204**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	6.0%	-8.6%	-9.7%	0.3%	-3.7%	3.3%	0.9%	-2.1%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	68.6%	42.4%	10.4%	0.5%	-21.4%	-12.4%	-1.0%	13.4%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	100,039	87,596	74,345	71,618	74,869	93,096	102,557	**604,120**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	106,088	94,082	74,129	65,347	72,132	83,308	103,515	**598,601**
			ช่วงเวลาปกติ	119,402	121,947	116,795	100,237	114,545	115,301	116,777	**805,004**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	-5.7%	-6.9%	0.3%	9.6%	3.8%	11.7%	-0.9%	0.9%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-16.2%	-28.2%	-36.3%	-28.6%	-34.6%	-19.3%	-12.2%	-25.0%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	36+200	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	77,019	59,768	48,932	51,225	40,672	48,753	52,911	**379,280**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	75,395	71,051	63,825	62,044	59,746	61,283	57,325	**450,669**
			ช่วงเวลาปกติ	62,064	64,016	65,295	56,898	46,228	43,930	46,362	**384,793**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	2.2%	-15.9%	-23.3%	-17.4%	-31.9%	-20.4%	-7.7%	-15.8%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	24.1%	-6.6%	-25.1%	-10.0%	-12.0%	11.0%	14.1%	-1.4%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	37,486	35,043	31,223	29,268	29,081	34,377	35,717	**232,195**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	36,415	36,512	30,853	27,959	28,042	30,143	33,214	**223,138**
			ช่วงเวลาปกติ	37,844	38,964	37,699	35,379	37,241	37,508	37,425	**262,060**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	2.9%	-4.0%	1.2%	4.7%	3.7%	14.0%	7.5%	4.1%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-0.9%	-10.1%	-17.2%	-17.3%	-21.9%	-8.3%	-4.6%	-11.4%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	29,035	29,581	16,252	20,470	16,872	14,553	15,811	**142,574**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	25,808	30,768	27,822	22,750	20,521	17,473	15,922	**161,064**
			ช่วงเวลาปกติ	19,661	19,077	22,862	19,108	17,399	16,522	16,469	**131,098**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	12.5%	-3.9%	-41.6%	-10.0%	-17.8%	-16.7%	-0.7%	-11.5%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	47.7%	55.1%	-28.9%	7.1%	-3.0%	-11.9%	-4.0%	8.8%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	25+610	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	30,703	34,992	28,476	20,611	15,407	15,145	14,816	**160,150**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	25,466	27,436	24,079	18,772	17,580	17,950	20,911	**152,194**
			ช่วงเวลาปกติ	15,501	17,199	21,424	18,468	16,132	15,519	15,304	**119,547**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	20.6%	27.5%	18.3%	9.8%	-12.4%	-15.6%	-29.1%	5.2%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	98.1%	103.5%	32.9%	11.6%	-4.5%	-2.4%	-3.2%	34.0%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	32,322	30,546	17,178	10,787	5,729	10,566	13,781	**120,909**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	32,530	37,322	29,327	16,981	13,522	12,848	15,413	**157,943**
			ช่วงเวลาปกติ	15,511	17,889	19,530	15,063	15,880	16,725	15,699	**116,297**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	-0.6%	-18.2%	-41.4%	-36.5%	-57.6%	-17.8%	-10.6%	-23.4%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	108.4%	70.8%	-12.0%	-28.4%	-63.9%	-36.8%	-12.2%	4.0%
7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	57,131	64,645	64,996	59,161	69,708	72,504	56,616	**444,761**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	49,753	60,578	69,405	60,348	67,965	70,753	55,195	**433,997**
			ช่วงเวลาปกติ	52,126	56,273	57,838	51,474	54,583	49,950	49,730	**371,974**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	14.8%	6.7%	-6.4%	-2.0%	2.6%	2.5%	2.6%	2.5%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	9.6%	14.9%	12.4%	14.9%	27.7%	45.2%	13.8%	19.6%
รวม			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	649,870	606,382	485,638	414,512	385,915	433,120	453,502	**3,428,939**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	625,799	652,093	548,738	430,600	416,092	432,761	460,551	**3,566,634**
			ช่วงเวลาปกติ	495,459	525,413	535,504	461,098	475,295	463,810	467,906	**3,424,485**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	3.8%	-7.0%	-11.5%	-3.7%	-7.3%	0.1%	-1.5%	-3.9%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	31.2%	15.4%	-9.3%	-10.1%	-18.8%	-6.6%	-3.1%	0.1%





ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 (วันพฤหัสบดีที่ 29 ธันวาคม 2565 - วันพุธที่ 4 มกราคม 2566)
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 (วันพุธที่ 29 ธันวาคม 2564 - วันอังคารที่ 4 มกราคม 2565)
ช่วงเวลาปกติ (วันพฤหัสบดีที่ 15 ธันวาคม 2565 - วันพุธที่ 21 ธันวาคม 2565)