0000

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย
“เทศกาลปีใหม่ 2567”



มกราคม 2567
January 2024

สำนักอำนวยความปลอดภัย
Bureau of Highway Safety

กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567

ของ

กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย
สำนักบริหารบำรุงทาง
กองบังคับการตำรวจทางหลวง

มกราคม 2567

สารบัญ

หน้า

สรุปผลการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567

1. การประชาสัมพันธ์ 1
2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง 2
3. สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2567 3
4. การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ 6
5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 7
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง 13
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง 22
   - เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการหลับใน 39
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต 44
   - สายทางที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตตามลักษณะการชน 50
6. การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 52
7. การบังคับใช้กฎหมาย 58
8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย 58
9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข 59

ภาคผนวก

- สรุปเปรียบเทียบอุบัติเหตุกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับกรมทางหลวง
- สรุปเปรียบเทียบอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 และ 2567
- รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567
- ข้อมูลปริมาณจราจร (กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจรและขนส่ง)

สรุปผลการดำเนินงาน

ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567

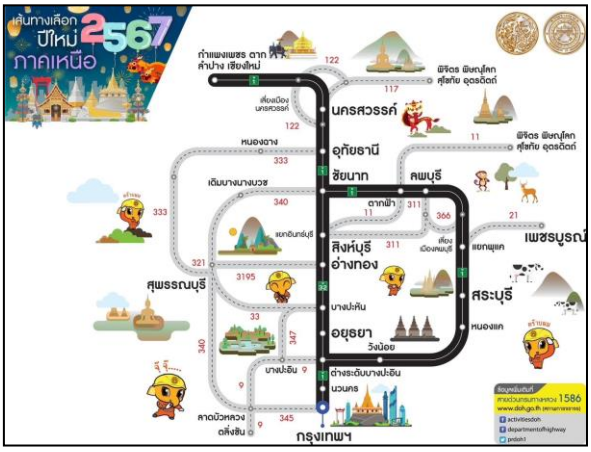
ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาล***ปีใหม่ 2567 ระหว่างวันศุกร์ที่ 29 ธันวาคม 2566 – วันพฤหัสบดีที่ 4 มกราคม 2567 รวม 7 วัน*** กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยภายใต้โครงการ ***“ เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง ”*** เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนในการรณรงค์ ***“ ขับขี่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ ”***

และบูรณาการการดำเนินงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยกำหนดเป้าหมาย คือ ให้จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

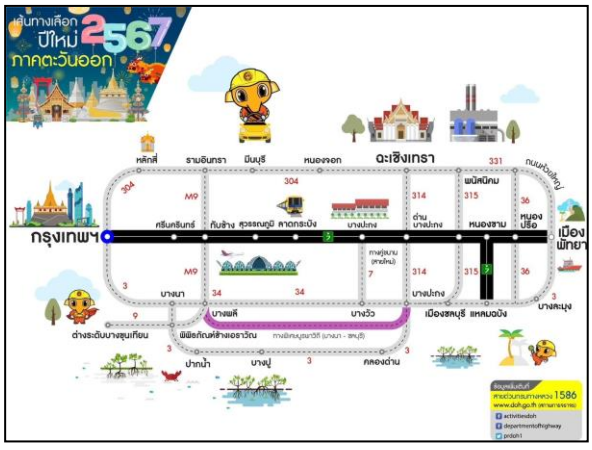
ผลการดำเนินงานพอสรุปได้ดังนี้ คือ

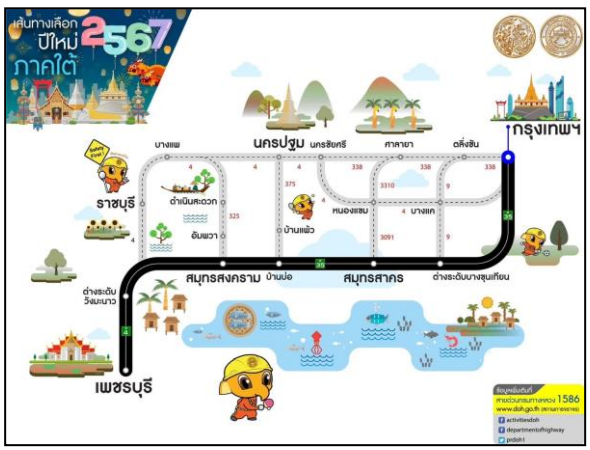
1. <u>การประชาสัมพันธ์</u>

กรมทางหลวง แนะนำเส้นทางเลือกบนทางหลวงสายหลักและสายรอง จากกรุงเทพฯ สู่ภูมิภาคต่าง ๆ และเส้นทางลัดสู่ภาคอีสาน มอเตอร์เวย์ M6 และ M81 เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการวางแผนการเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด ผ่านเว็บไซต์กรมทางหลวง *www.doh.go.th*













2. <u>การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง</u>

- จุดให้บริการทั่วไทย 209 แห่ง แบ่งเป็น
  - จุดให้บริการทั่วไทย จำนวน 121 แห่ง
  - จุดพักรถบรรทุก จำนวน 88 แห่ง

  ให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 116,793 ครั้ง
- จุดให้บริการตำรวจทางหลวง จำนวน 205 แห่ง
- ศูนย์ประสานงาน 125 แห่ง แบ่งเป็น
  - ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง 1 แห่ง
  - ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง 19 แห่ง
  - ศูนย์ปฏิบัติการแขวงทางหลวง/แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 106 แห่ง
- จัดรถบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน จำนวน 515 คัน

  ให้บริการช่วยเหลือผู้ใช้ทางไม่น้อยกว่า 1,917 ครั้ง

- จุดบริการห้องน้ำ 581 แห่ง มีผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า 255,891 ราย
- จุดบริการกางเต็นท์สำหรับประชาชน 31 แห่ง มีพื้นที่กางเต็นท์ 1,500 เต็นท์ มีผู้เข้าใช้บริการ จำนวน 471 เต็นท์
- ให้บริการข้อมูลผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1586 ไม่น้อยกว่า 15,711 ครั้ง
- รายงานสภาพการจราจร จุดงานก่อสร้าง จุดที่เกิดอุบัติเหตุ จุดที่ทำการเปิดช่องทางพิเศษ Online แบบ Real-Time ผ่าน www.doh.go.th
- เผยแพร่ข้อมูลสภาพการจราจรหนาแน่นแบบ Real-Time ผ่าน Application *"M Traffic"* สำหรับการเดินทางบน Motorway และ ***"Thailand Highway Traffic"*** สำหรับการเดินทางบนทางหลวงทั่วประเทศ

3. <u>สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2567</u>

กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรโดยเครื่องสำรวจชนิดติดตั้งถาวร ระหว่าง วันที่ 29 ธันวาคม 2566 – 4 มกราคม 2567 บนทางหลวงสายสำคัญในการเดินทางสู่ทุกภูมิภาค พบว่าปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติ 9% และลดลง 4% จากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 29 – 30 ธันวาคม 2566 และวันที่ 1 – 2 มกราคม 2567

รายละเอียดผลการสำรวจ ดังแผนภาพแสดงการเดินทางและแผนภาพลักษณะการกระจายปริมาณจราจรช่วงเทศกาล จากกรุงเทพ&ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

แผนภาพแสดงการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 จาก กรุงเทพ&ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

ภาคเหนือ (สาย 32,347) เพิ่มขึ้น 17.33%

(ปริมาณจราจรรวม 1,318,431 คัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรรวม (คัน)				
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	
	2566	2567	% เพิ่ม/ลด	2567	% เพิ่ม/ลด
32	1,017,357	952,835	-6.34	903,598	5.45
347	301,074	266,790	-11.39	207,627	28.49
ภาคเหนือ	1,318,431	1,219,625	-7.49	1,111,225	9.76



ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (สาย 1,305) เพิ่มขึ้น 25.50%

(ปริมาณจราจรรวม 1,407,950 คัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรรวม (คัน)				
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	
	2566	2567	% เพิ่ม/ลด	2567	% เพิ่ม/ลด
1	1,097,437	1,046,187	-4.67	867,636	20.58
305	310,513	299,480	-3.55	249,295	20.13
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	1,407,950	1,345,667	-4.42	1,116,931	20.48

ภาคใต้ (สาย 4,35,340) เพิ่มขึ้น 9.68%

(ปริมาณจราจรรวม 1,941,219 คัน)

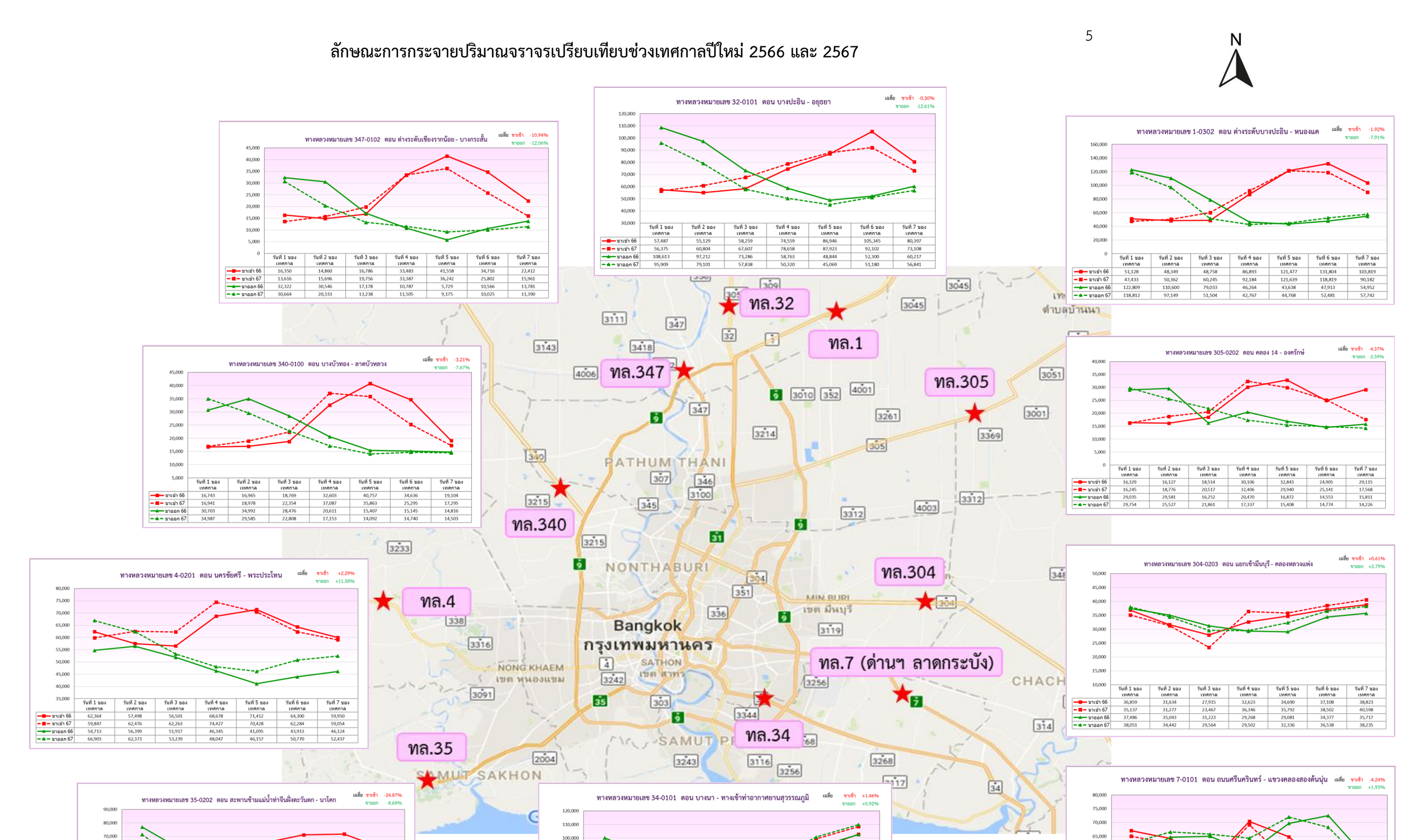
ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรรวม (คัน)				
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	
	2566	2567	% เพิ่ม/ลด	2567	% เพิ่ม/ลด
4	781,209	830,705	6.34	779,215	6.61
35	820,283	677,638	-17.39	576,765	17.49
340	339,727	321,681	-5.31	245,118	31.24
ภาคใต้	1,941,219	1,830,024	-5.73	1,601,098	14.30

ภาคตะวันออก (สาย 7,34,304) ลดลง 11.69%

(ปริมาณจราจรรวม 2,531,651 คัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรรวม (คัน)				
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	
	2566	2567	% เพิ่ม/ลด	2567	% เพิ่ม/ลด
7	868,104	858,771	-1.08	741,425	15.83
34	1,191,700	1,204,921	1.11	1,546,542	-22.09
304	471,847	479,787	1.68	542,329	-11.53
ภาคตะวันออก	2,531,651	2,543,479	0.47	2,830,296	-10.13

ลักษณะการกระจายปริมาณจราจรเปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 และ 2567



ทางหลวงหมายเลข 347-0102 ตอน ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น

เฉลี่ย ขาเข้า -10.94%
ขาออก -12.06%

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 66	16,350	14,860	16,786	33,483	41,558	34,716	22,412
ขาเข้า 67	13,616	15,696	19,756	33,387	36,242	25,802	15,961
ขาออก 66	32,322	30,546	17,178	10,787	5,729	10,566	13,781
ขาออก 67	30,664	20,333	13,238	11,505	9,175	10,025	11,390

ทางหลวงหมายเลข 32-0101 ตอน บางปะอิน - อยุธยา

เฉลี่ย ขาเข้า -0.30%
ขาออก -12.61%

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 66	57,487	55,129	58,259	74,559	86,946	105,345	80,397
ขาเข้า 67	56,375	60,804	67,607	78,658	87,923	92,102	73,108
ขาออก 66	108,613	97,212	73,286	58,763	48,844	52,300	60,217
ขาออก 67	95,909	79,101	57,838	50,320	45,069	51,180	56,841

ทางหลวงหมายเลข 1-0302 ตอน ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค

เฉลี่ย ขาเข้า -1.92%
ขาออก -7.91%

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 66	51,128	48,349	48,758	86,893	121,477	131,804	103,819
ขาเข้า 67	47,433	50,362	60,245	92,184	121,639	118,819	90,182
ขาออก 66	122,809	110,600	79,033	46,264	43,638	47,913	54,952
ขาออก 67	118,812	97,149	51,504	42,767	44,768	52,481	57,742

ทางหลวงหมายเลข 340-0100 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง

เฉลี่ย ขาเข้า -3.21%
ขาออก -7.67%

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 66	16,743	16,965	18,769	32,603	40,757	34,636	19,104
ขาเข้า 67	16,941	18,978	22,354	37,087	35,863	25,295	17,295
ขาออก 66	30,703	34,992	28,476	20,611	15,407	15,145	14,816
ขาออก 67	34,987	29,585	22,808	17,153	14,092	14,740	14,503

ทางหลวงหมายเลข 305-0202 ตอน คลอง 14 - องครักษ์

เฉลี่ย ขาเข้า -4.37%
ขาออก -2.59%

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 66	16,329	16,127	18,514	30,106	32,843	24,905	29,115
ขาเข้า 67	16,245	18,776	20,517	32,406	29,940	25,141	17,568
ขาออก 66	29,035	29,581	16,252	20,470	16,872	14,553	15,811
ขาออก 67	29,754	25,527	21,861	17,337	15,408	14,774	14,226

ทางหลวงหมายเลข 4-0201 ตอน นครชัยศรี - พระประโทน

เฉลี่ย ขาเข้า +2.29%
ขาออก +11.58%

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 66	62,364	57,498	56,501	68,678	71,412	64,300	59,950
ขาเข้า 67	59,847	62,476	62,263	74,427	70,428	62,284	59,054
ขาออก 66	54,713	56,399	51,917	46,345	41,095	43,913	46,124
ขาออก 67	66,903	62,373	53,239	48,047	46,157	50,770	52,437

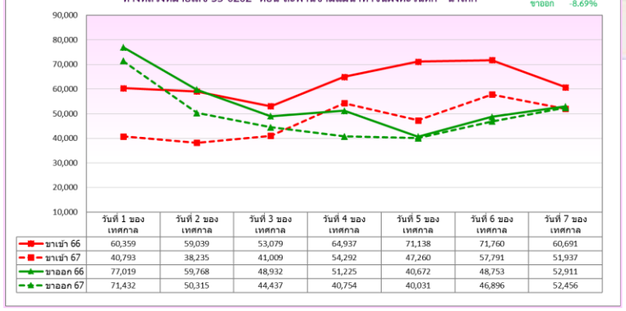
ทางหลวงหมายเลข 304-0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง

เฉลี่ย ขาเข้า +0.61%
ขาออก +2.79%

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 66	36,859	31,634	27,915	32,623	34,690	37,108	38,823
ขาเข้า 67	35,137	31,277	23,467	36,346	35,792	38,502	40,598
ขาออก 66	37,486	35,043	31,223	29,268	29,081	34,377	35,717
ขาออก 67	38,051	34,442	29,564	29,502	32,336	36,538	38,235

ทางหลวงหมายเลข 35-0202 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก

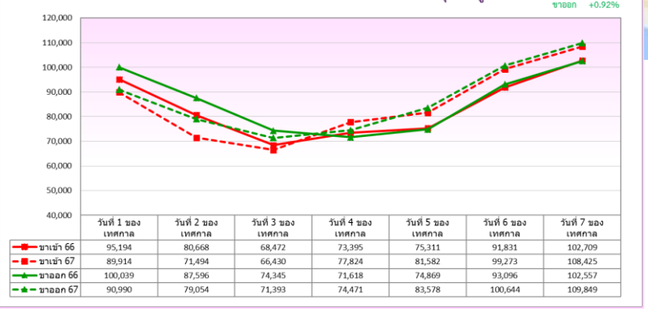
เฉลี่ย ขาเข้า -24.87%
ขาออก -8.69%



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 66	60,359	59,039	53,079	64,937	71,138	71,760	60,691
ขาเข้า 67	40,793	38,235	41,009	54,292	47,260	57,791	51,937
ขาออก 66	77,019	59,768	48,932	51,225	40,672	48,753	52,911
ขาออก 67	71,432	50,315	44,437	40,754	40,031	46,896	52,456

ทางหลวงหมายเลข 34-0101 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

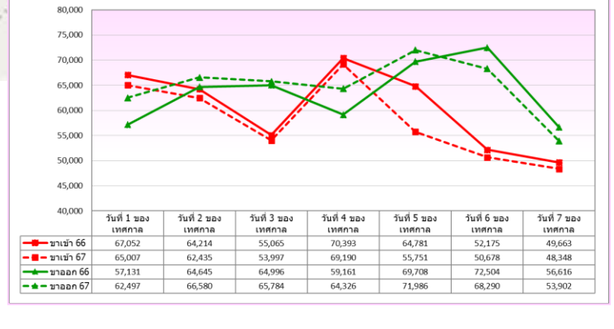
เฉลี่ย ขาเข้า +1.46%
ขาออก +0.92%



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 66	95,194	80,668	68,472	73,395	75,311	91,831	102,709
ขาเข้า 67	89,914	71,494	66,430	77,824	81,582	99,273	108,425
ขาออก 66	100,039	87,596	74,345	71,618	74,869	93,096	102,557
ขาออก 67	90,990	79,054	71,393	74,471	83,578	100,644	109,849

ทางหลวงหมายเลข 7-0101 ตอน ถนนศรีนครินทร์ - แขวงคลองสองต้นนุ่น

เฉลี่ย ขาเข้า -4.24%
ขาออก +1.93%



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 66	67,052	64,214	55,065	70,393	64,781	52,175	49,663
ขาเข้า 67	65,007	62,435	53,997	69,190	55,751	50,678	48,348
ขาออก 66	57,131	64,645	64,996	59,161	69,708	72,504	56,616
ขาออก 67	62,497	66,580	65,784	64,326	71,986	68,290	53,902

4. <u>การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ</u>

❖ **บริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัดบนเส้นทางสายหลักและสายรอง**

1. ทางหลวงหมายเลข 1 (พหลโยธิน) ช่วง ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค - หินกอง - ปากข้าวสาร
2. ทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ช่วง เนินซับบอน - สระบุรี - มวกเหล็ก - กลางดง - มอบันไดม้า – ลำตะคอง - ต่างระดับสีคิ้ว
3. ทางหลวงหมายเลข 9 ช่วง บางบังทอง คลองพระอุดม
4. ทางหลวงหมายเลข 21 ช่วง สะพานพุแค - แยกมะนาวหวาน
5. ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง สิงห์เหนือ - โพนางดำออก
6. ทางหลวงหมายเลข 33 ช่วง พระปรง - โนนจิก
7. ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก
8. ทางหลวงหมายเลข 304 ช่วง พนมสารคาม - แยกเขาหินซ้อน – ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว
9. ทางหลวงหมายเลข 340 ช่วง บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง
10. ทางหลวงหมายเลข 348 ช่วง แก้วเพชรพลอย – ช่องตะโก

❖ **ทางหลวงที่จัดการจราจรโดยเปิดช่องทางพิเศษ (เป็นช่วง ๆ)**

➢ ขาออก

- ทางหลวงหมายเลข 1 กม.54 กม.55+800 กม.58 ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.อยุธยา กม.71 ต.ชะแมบ อ.วังน้อย จ.อยุธยา
- ทางหลวงหมายเลข 2 กม.17 กม.24 ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี กม.47 ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา
- ทางหลวงหมายเลข 21 กม.7 ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี
- ทางหลวงหมายเลข 32 กม.74 ต.บางน้ำเชี่ยว อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี
- ทางหลวงหมายเลข 348 กม.76 ต.ทัพราช อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว

➢ ขาเข้า

- ทางหลวงหมายเลข 1 กม.74 ต.ชะแมบ อ.วังน้อย จ.อยุธยา กม.99 ต.หนองนาค อ.หนองแค จ.สระบุรี กม.329 กม.332 ต.ยางตาล อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์
- ทางหลวงหมายเลข 2 กม.31 ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี กม.39 กม.40 ต.พญาเย็น อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กม.54 ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กม.64 กม.67 ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กม.185 ต.ดอนชมพู อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา กม.193 ต.ธารประสาท อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา กม.208 ต.เทพาลัย อ.คง จ.นครราชสีมา กม.266 ต.เก้าเลี้ว อ.พล จ.ขอนแก่น
- ทางหลวงหมายเลข 4 กม.126 ต.วังมะนาว อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี

- ทางหลวงหมายเลข 21 กม.25 กม.29 ต.ดีลัง อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี
- ทางหลวงหมายเลข 32 กม.107+600 ต.ท่างาม อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี
- ทางหลวงหมายเลข 204 กม.15+600 กม.15+700 ต.จอหอ อ.จอหอ จ.นครราชสีมา
- ทางหลวงหมายเลข 304 กม.191+200 กม.192+200 กม.192+800 ต.ทุ่งโพธิ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี กม.223 กม.227 ต.วังน้ำเขียว อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา กม.254 ต.ภูหลวง อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา
- ทางหลวงหมายเลข 338 กม.81 ต.ลำนางรอง อ.โนนดินแดง จ.บุรีรัมย์

5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567

- อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 ระหว่าง ***วันศุกร์ที่ 29 ธันวาคม 2566 - วันพุธที่ 4 มกราคม 2567*** เกิดขึ้นรวม 1,337 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 149 คน ผู้บาดเจ็บ 1,486 คน ค่าความเสียหายเบื้องต้น 3.422 ล้านบาท และมีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 4,611.139 ล้านบาท (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 6.973 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 8.089 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.192 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0456 ล้านบาท/คน)
(ข้อมูลสรุปเมื่อวันที่ 6 มกราคม 2567 เวลา 08.30 น.)

- **เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ปี 2567 เกิดขึ้นรวม 2,288 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 284 คน ผู้บาดเจ็บ 2,307 คน (จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 52% ของทั้งประเทศ จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 64% ของทั้งประเทศ)**

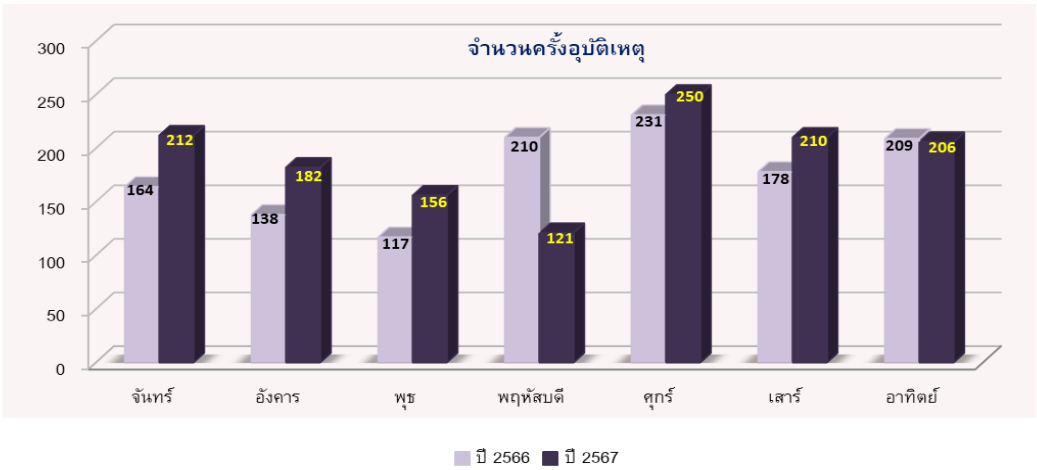
- เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2566 (วันพฤหัสบดีที่ 29 ธันวาคม 2565 – วันพุธที่ 4 มกราคม 2566) ซึ่งมีอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเกิดขึ้น 1,247 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 173 คน ผู้บาดเจ็บ 1,322 คน ค่าความเสียหายเบื้องต้น 6.816 ล้านบาท มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 4,191.304 ล้านบาท **พบว่า จำนวนอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 7% จำนวนผู้เสียชีวิตลดลง 14% จำนวนผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น 12% ค่าความเสียหายเบื้องต้นลดลง 50%** และ **มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น 10%**

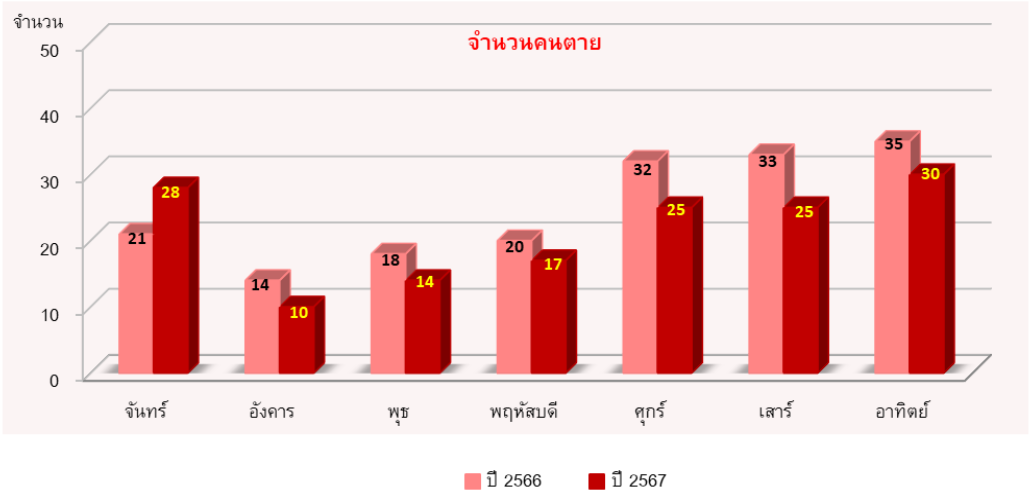
- เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณของผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 และ 2567 พบว่า มีการเดินทางเพิ่มขึ้น 4% (ปี 2566 : 4,756,680,585 คัน-กม. ปี 2567 : 4,927,779,351 คัน-กม.) จากการเปรียบเทียบระหว่างเทศกาลปีใหม่ 2566 และ 2567 รวม 7 วัน ประชาชนได้รับอันตรายจากการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากปี 2566 โดยอัตราการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 3.49 อัตราการตายลดลง 16.86 และอัตราการบาดเจ็บเพิ่มขึ้น 8.50 ต่อการเดินทาง 100 ล้านคัน–กิโลเมตร รายละเอียดตามตาราง

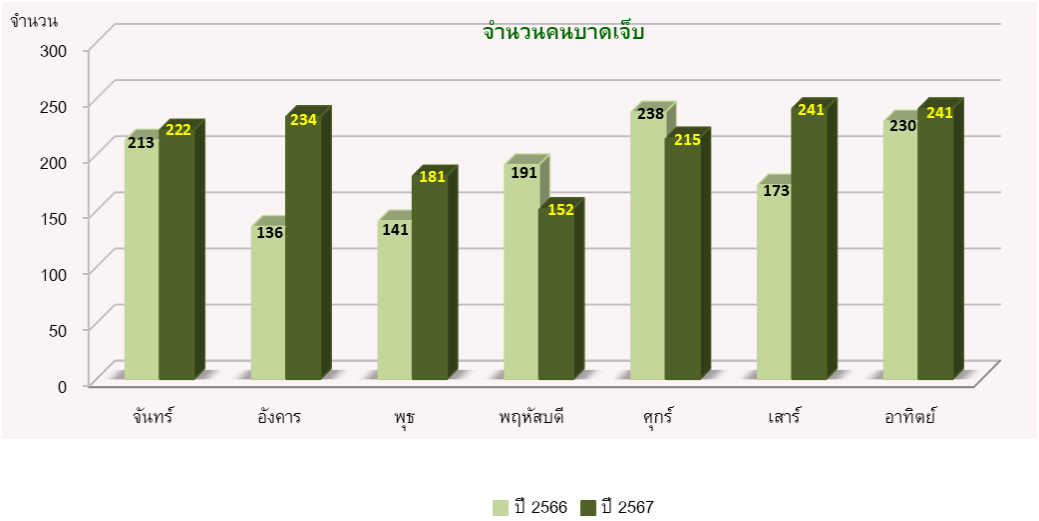
อัตราอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่เปรียบเทียบปี 2566 และ 2567

ภาค	ช่วงเทศกาล	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทาง (กิโลเมตร)	การเดินทาง (คัน - กิโลเมตร)	อัตราอุบัติเหตุ ต่อ 100 ล้าน คัน - กิโลเมตร		
							จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
เหนือ	ปีใหม่ 2566	329	43	332	15,823.101	868,278,390	37.89	4.95	38.24
	ปีใหม่ 2567	312	27	324	15,801.101	914,206,474	34.13	2.95	35.44
	% การเพิ่ม / ลด	**-5.17**	**-37.21**	**-2.41**	**-0.14**	**5.29**	**-9.93**	**-40.36**	**-7.31**
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ปีใหม่ 2566	239	44	297	15,660.154	1,144,301,914	20.89	3.85	25.95
	ปีใหม่ 2567	243	37	328	15,692.305	1,170,469,385	20.76	3.16	28.02
	% การเพิ่ม / ลด	**1.67**	**-15.91**	**10.44**	**0.21**	**2.29**	**-0.60**	**-17.79**	**7.97**
กลาง	ปีใหม่ 2566	105	10	112	2,990.987	386,363,028	27.18	2.59	28.99
	ปีใหม่ 2567	122	18	127	2,990.987	397,734,176	30.67	4.53	31.93
	% การเพิ่ม / ลด	**16.19**	**80.00**	**13.39**	**0.00**	**2.94**	**12.87**	**74.85**	**10.15**
ใต้	ปีใหม่ 2566	216	22	254	8,091.956	562,981,578	38.37	3.91	45.12
	ปีใหม่ 2567	242	19	249	8,091.929	586,821,875	41.24	3.24	42.43
	% การเพิ่ม / ลด	**12.04**	**-13.64**	**-1.97**	**0.00**	**4.23**	**7.49**	**-17.14**	**-5.95**
ตะวันออก	ปีใหม่ 2566	127	22	131	4,257.746	604,975,379	20.99	3.64	21.65
	ปีใหม่ 2567	153	16	154	4,257.746	637,790,541	23.99	2.51	24.15
	% การเพิ่ม / ลด	**20.47**	**-27.27**	**17.56**	**0.00**	**5.42**	**14.27**	**-31.01**	**11.51**
ตะวันตก	ปีใหม่ 2566	88	12	113	3,664.726	330,676,328	26.61	3.63	34.17
	ปีใหม่ 2567	132	14	146	3,664.726	334,056,549	39.51	4.19	43.71
	% การเพิ่ม / ลด	**50.00**	**16.67**	**29.20**	**0.00**	**1.02**	**48.48**	**15.49**	**27.90**
กรุงเทพ & ปริมณฑล	ปีใหม่ 2566	143	20	83	1,695.342	859,103,967	16.65	2.33	9.66
	ปีใหม่ 2567	133	18	158	1,695.342	886,700,352	15.00	2.03	17.82
	% การเพิ่ม / ลด	**-6.99**	**-10.00**	**90.36**	**0.00**	**3.21**	**-9.89**	**-12.80**	**84.44**
รวม	ปีใหม่ 2566	1,247	173	1,322	52,184.012	4,756,680,585	26.22	3.64	27.79
	ปีใหม่ 2567	1,337	149	1,486	52,194.136	4,927,779,351	27.13	3.02	30.16
	% การเพิ่ม / ลด	**7.22**	**-13.87**	**12.41**	**0.02**	**3.60**	**3.49**	**-16.86**	**8.50**

- **กราฟแสดงวันที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 และ 2567**



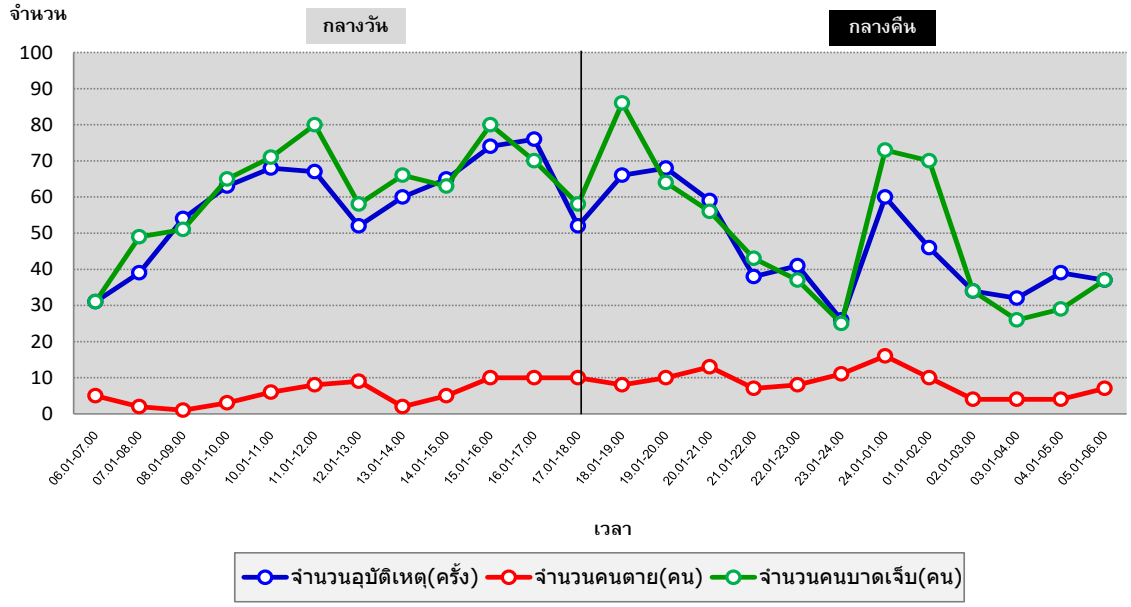




- **กราฟแสดงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 และ 2567**

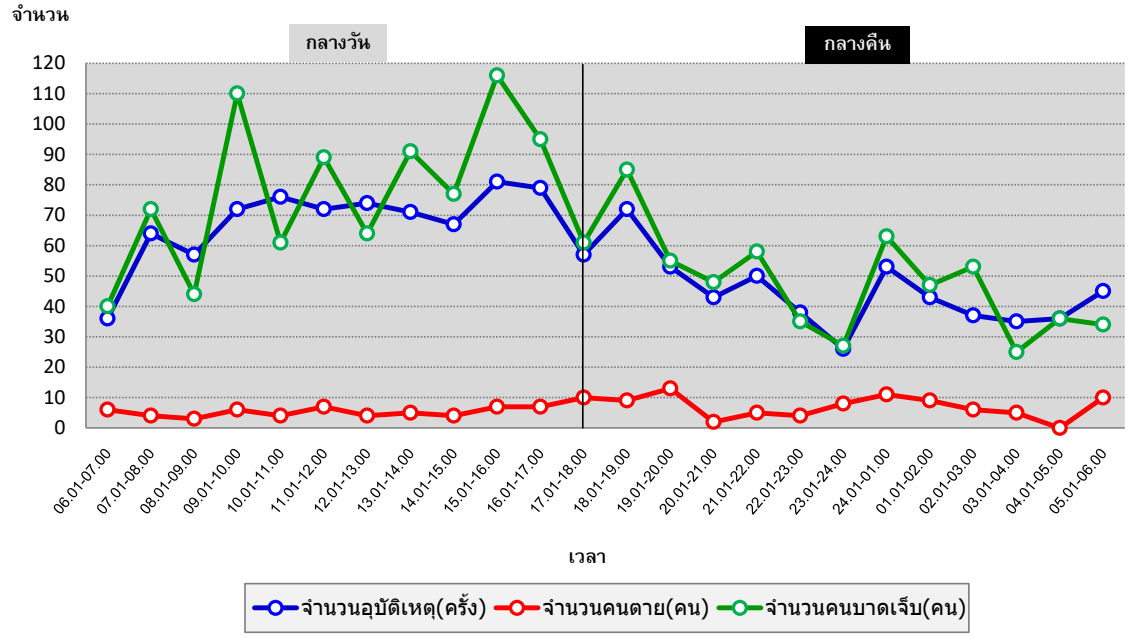
เทศกาลปีใหม่ 2566

(29 ธันวาคม 2565 - 4 มกราคม 2566)

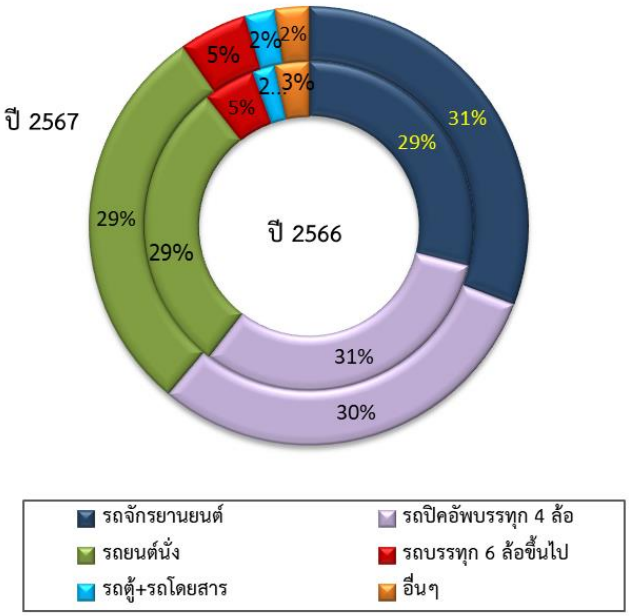


เทศกาลปีใหม่ 2567

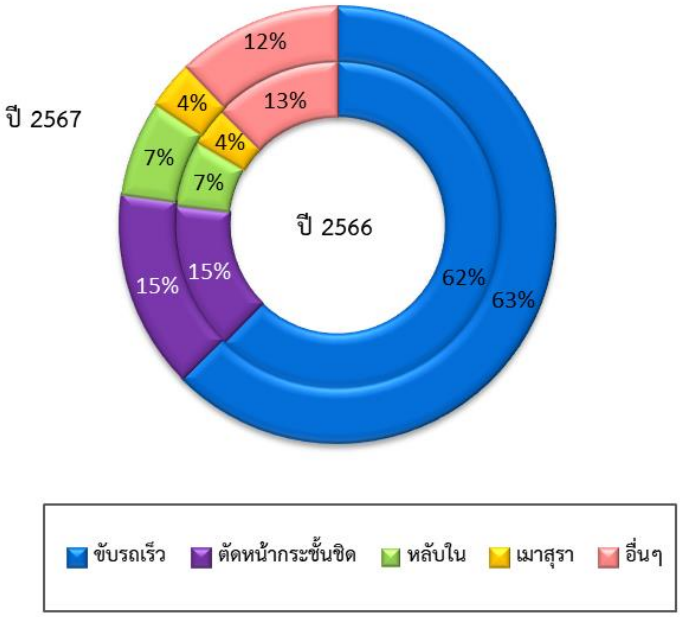
(29 ธันวาคม 2566 - 4 มกราคม 2567)



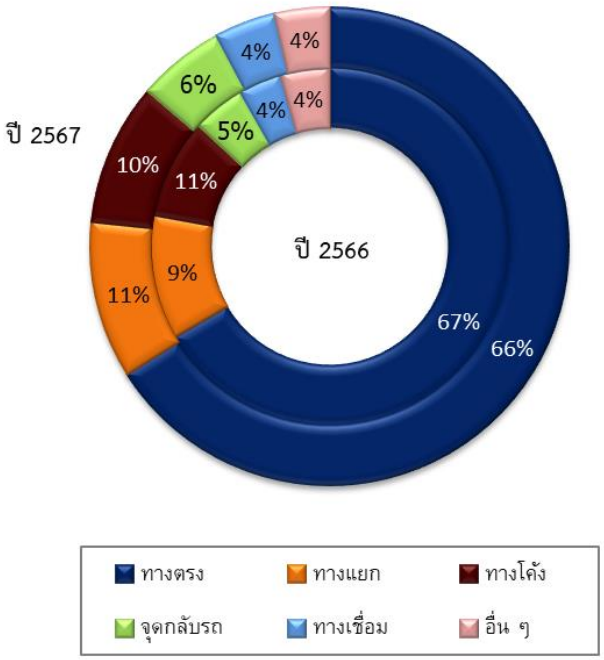
- **แผนภาพแสดงประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 และ 2567**



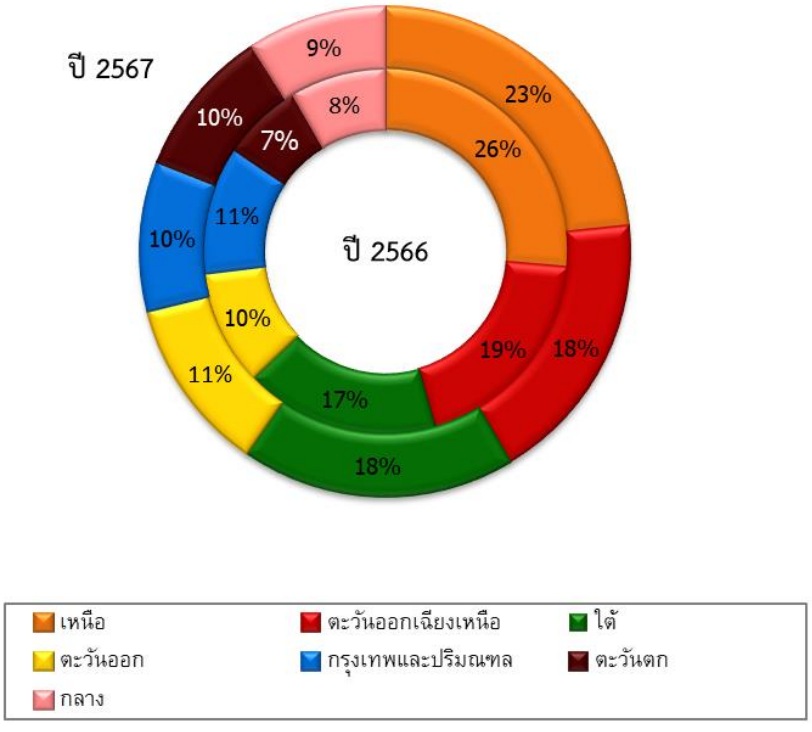
- **แผนภาพแสดงมูลเหตุที่สันนิษฐานช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 และ 2567**



- **แผนภาพแสดงลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 และ 2567**



- **แผนภาพแสดงภาคที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 และ 2567**



- **จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ เปรียบเทียบในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 และ 2567**

ปีใหม่ 2566				อันดับ	ปีใหม่ 2567			
จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)		จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)
กรุงเทพมหานคร	69	3	36	①	สุพรรณบุรี	63	8	59
ตาก	48	2	68	②	กรุงเทพมหานคร	63	5	56
นครศรีธรรมราช	43	6	42	③	ชลบุรี	53	3	43
นครราชสีมา	37	4	59	④	นครศรีธรรมราช	47	3	49
เชียงใหม่	33	3	26	⑤	พระนครศรีอยุธยา	35	5	36
ชลบุรี	32	3	24	⑥	ตาก	35	-	45
สุราษฎร์ธานี	30	7	35	⑦	สุราษฎร์ธานี	34	5	33
สุพรรณบุรี	30	2	37	⑧	เพชรบูรณ์	32	3	37
เชียงราย	28	11	19	⑨	นครราชสีมา	29	4	41
อุดรธานี	27	5	29	⑩	เชียงใหม่	28	5	40

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 9** ตอนควบคุม 0401 บางปะอิน – แขวงรามอินทรา (0+000 - 44+300) เป็นทาง 8 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 146,870 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 20 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 13 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 35 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาเป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

   สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

2. **ทางหลวงหมายเลข 340** ตอนควบคุม 0301 สาลี – สุพรรณบุรี (48+841 - 78+341) เป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 20,870 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 17 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 13 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 35 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง
ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาเป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ
สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

3. **ทางหลวงหมายเลข 7** ตอนควบคุม 0104 พิมพา - หนองข้างคอก (39+000 – 77+800) เป็นทาง 8 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 100,400 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 14 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 2 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 26 คัน
บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง
ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาเป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ
สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

4. **ทางหลวงหมายเลข 7** ตอนควบคุม 0103 แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา (8+000 – 39+000) เป็นทาง 10 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 220,900 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 13 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 11 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 26 คัน
บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง
ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อมากที่สุด รองลงมาเป็นรถยนต์นั่ง
สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

5. **ทางหลวงหมายเลข 35** ตอนควบคุม 0201 แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก (14+660 – 30+275) เป็นทาง 14 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 129,100 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 16 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 19 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาเป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

   สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

6. **ทางหลวงหมายเลข 338** ตอนควบคุม 0101 อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย4 (0+000 – 15+111) เป็นทาง 6 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 143,700 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงธนบุรี พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 23 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาเป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อและรถจักรยานยนต์

   สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

   รายละเอียดดังแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง

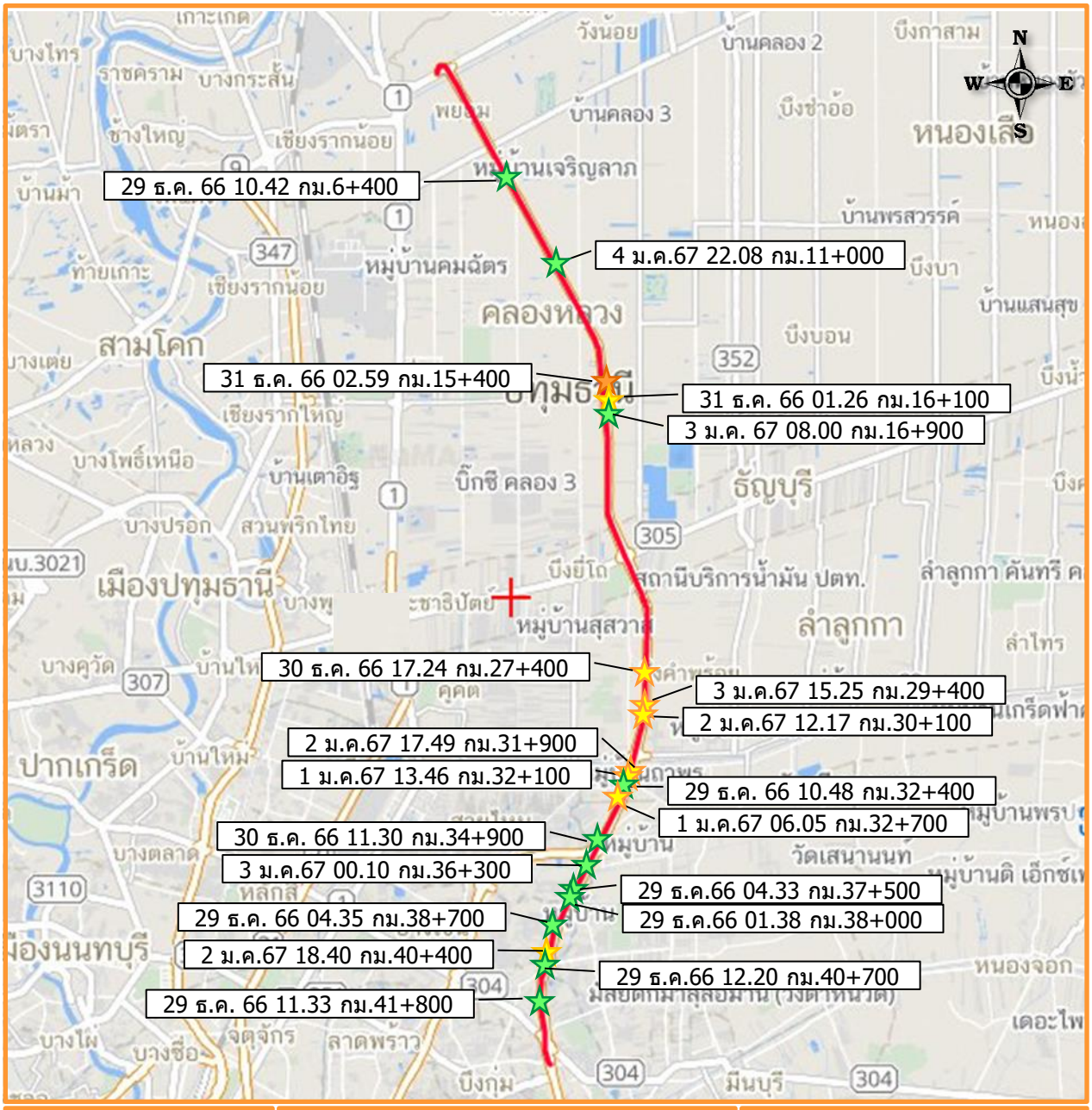
กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567

ทางหลวงหมายเลข 9(0401)

ตอน บางปะอิน - แขวงรามอินทรา

ระหว่าง กม. 0+000 – 44+300 (รวมระยะทาง 44.300 กิโลเมตร)





สรุป

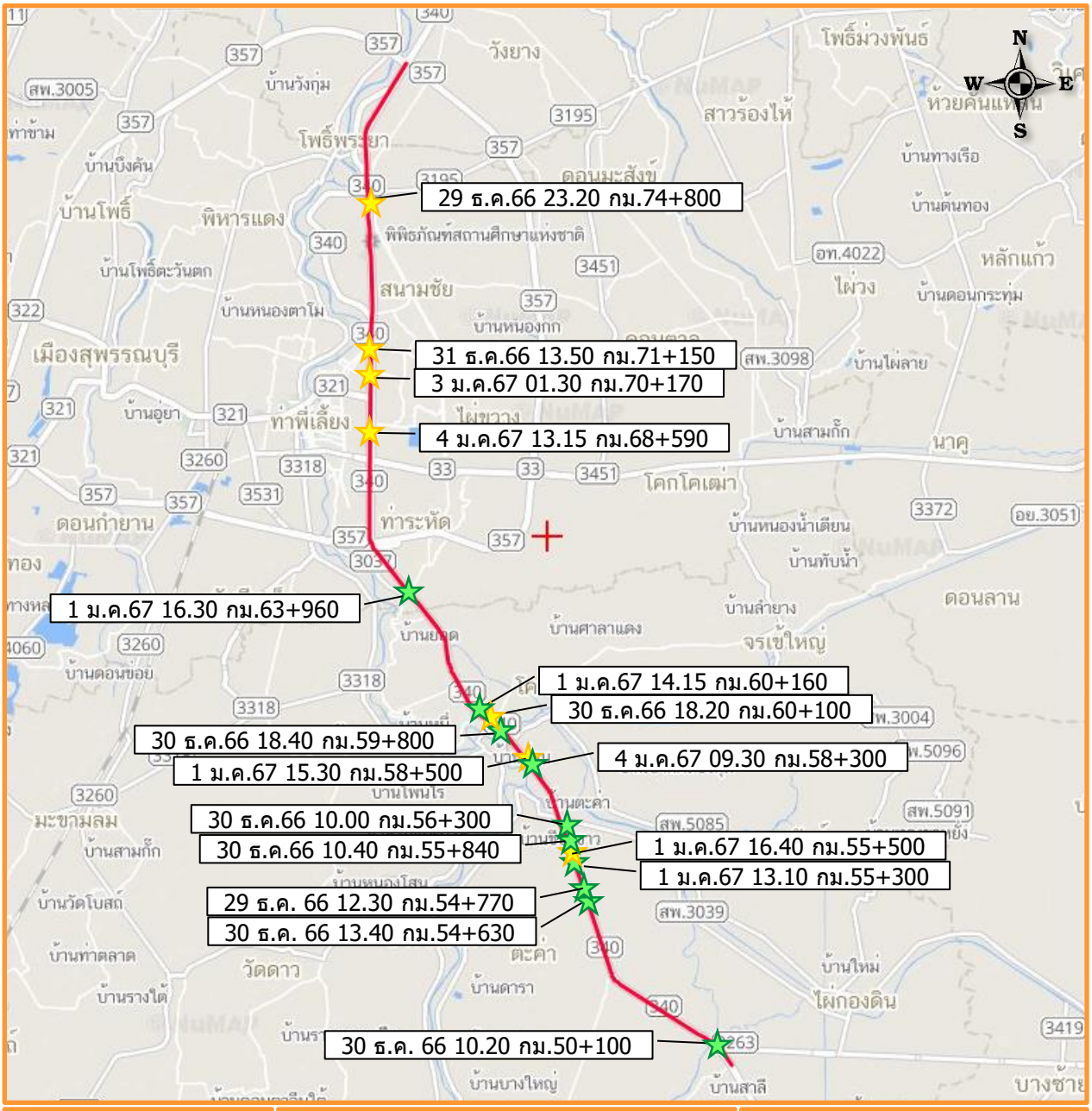
เกิดอุบัติเหตุ	20	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	3	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	13	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567
ทางหลวงหมายเลข 340(0301)
ตอน สาลี - สุพรรณบุรี
ระหว่าง กม. 48+841 – 78+341 (รวมระยะทาง 29.500 กิโลเมตร)





สรุป

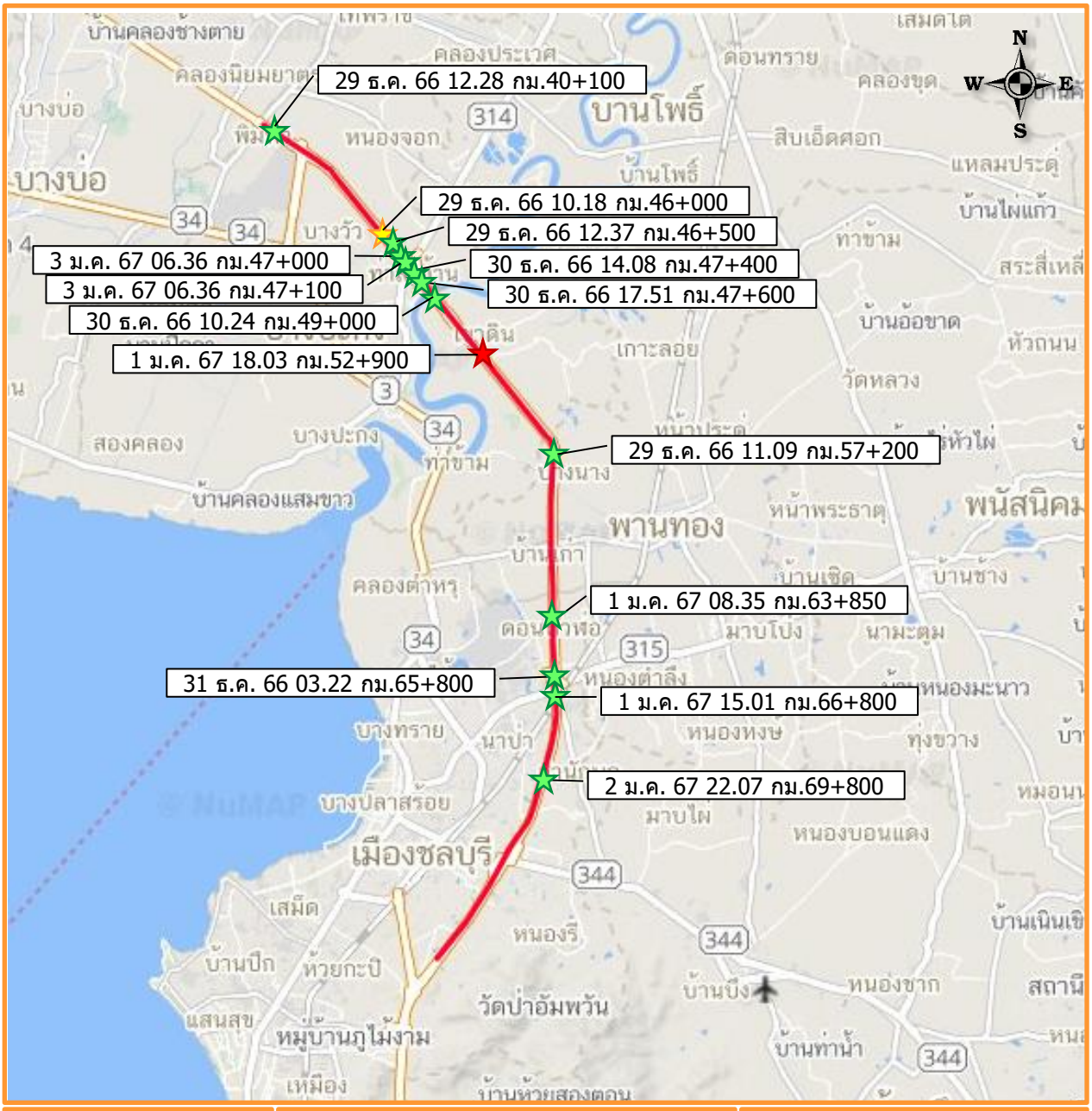
เกิดอุบัติเหตุ	17	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	13	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567
ทางหลวงหมายเลข 7(0104)
ตอน พิมพา - หนองข้างคอก
ระหว่าง กม. 39+000 – 77+800 (รวมระยะทาง 38.800 กิโลเมตร)





สรุป

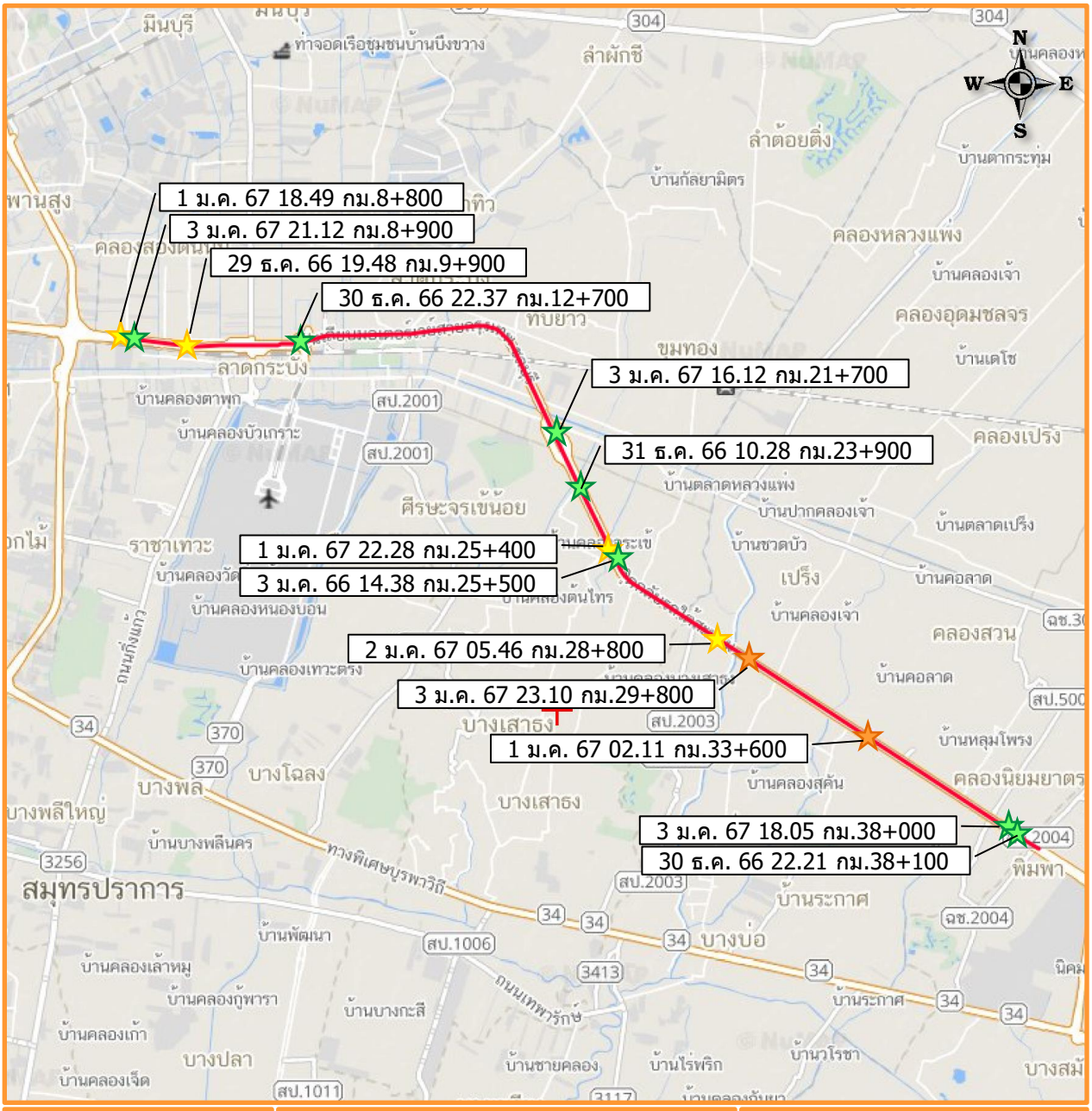
เกิดอุบัติเหตุ	14	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	2	ราย
บาดเจ็บสาหัส	3	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	2	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566
ทางหลวงหมายเลข 7(0103)
ตอน แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา
ระหว่าง กม. 8+000 – 39+000 (รวมระยะทาง 31.000 กิโลเมตร)





สรุป

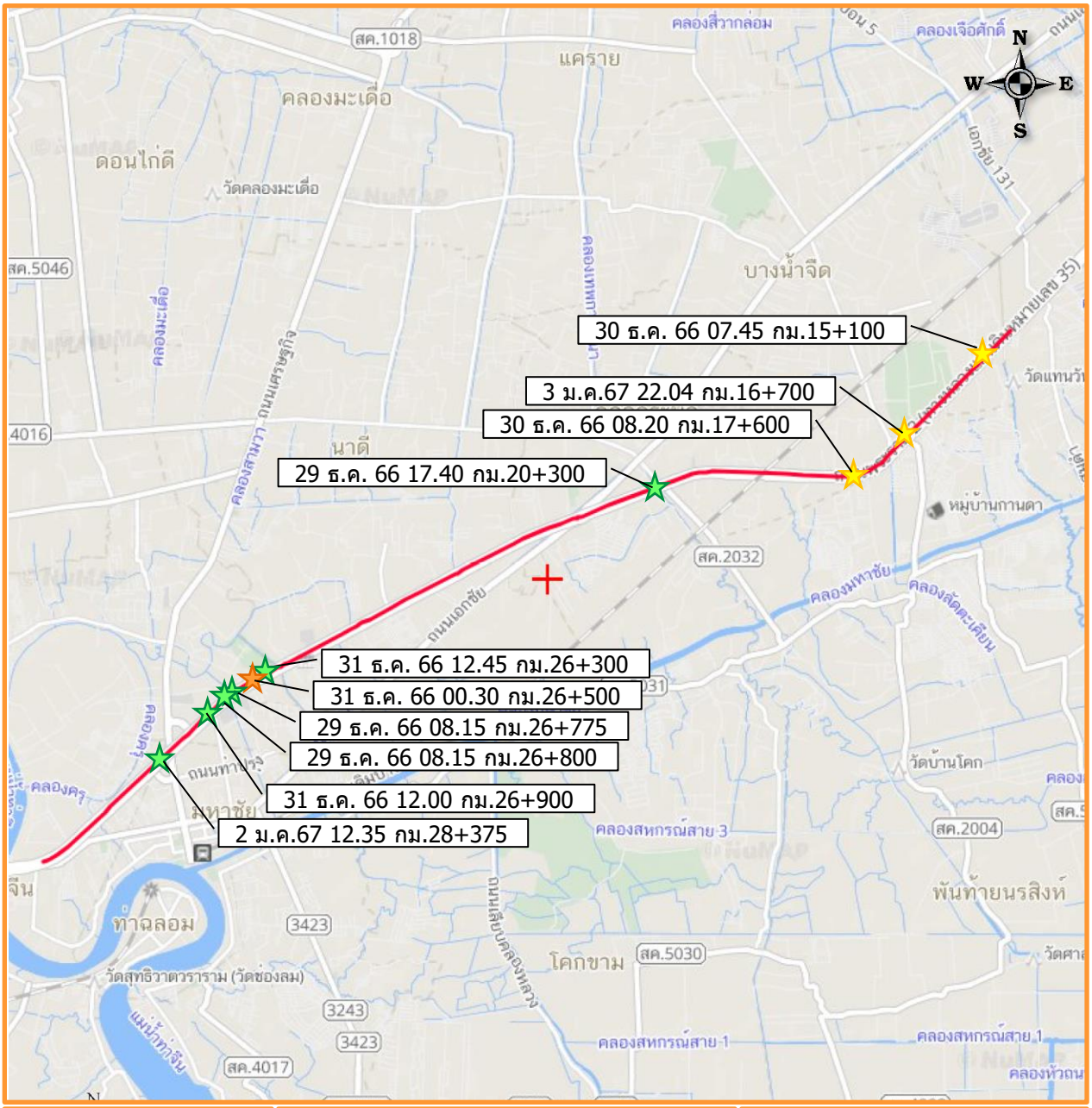
เกิดอุบัติเหตุ	13	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	2	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	11	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567
ทางหลวงหมายเลข 35(0201)
ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก
ระหว่าง กม. 14+660 – 30+275 (รวมระยะทาง 15.615 กิโลเมตร)





สรุป

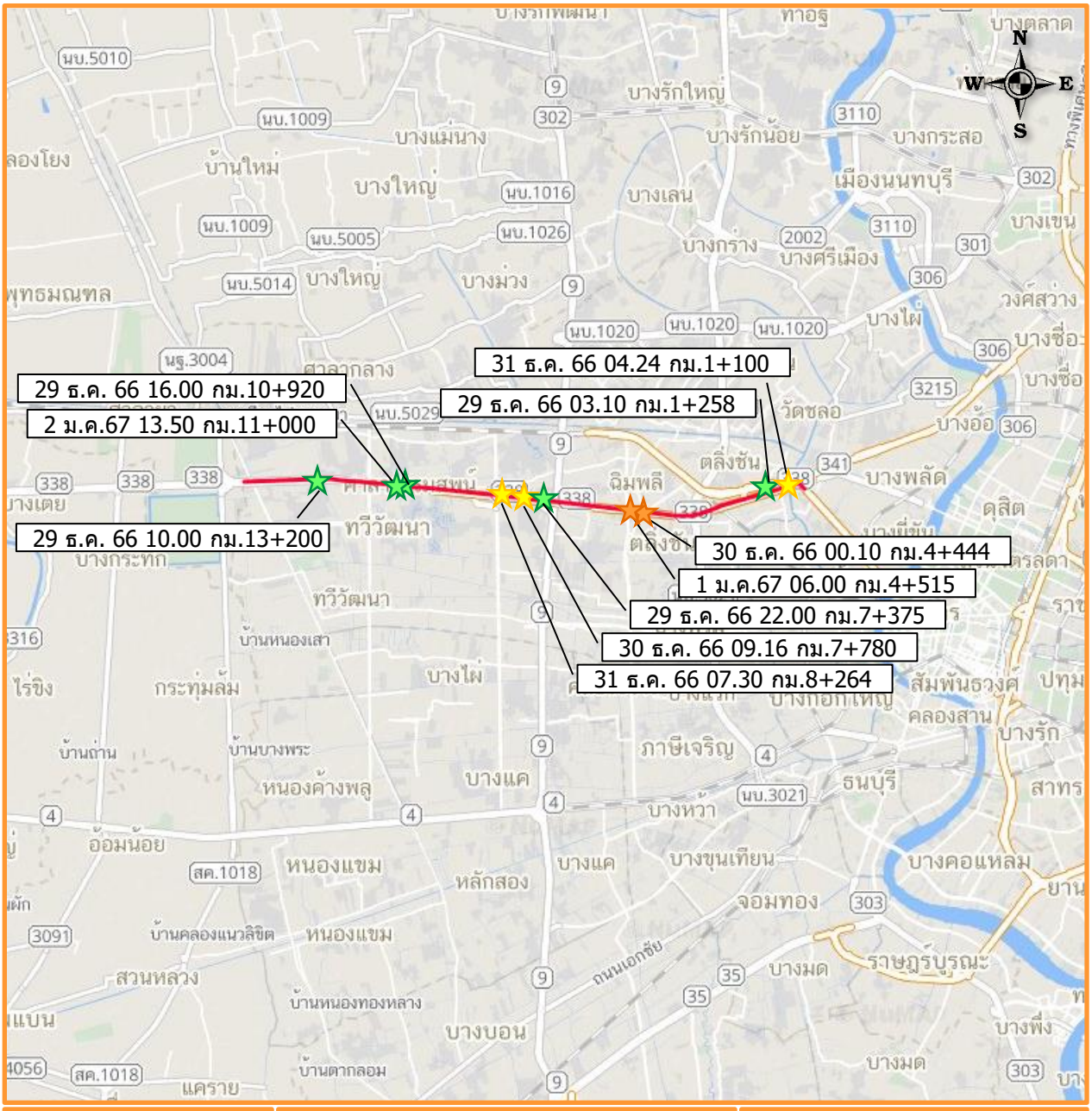
เกิดอุบัติเหตุ	10	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	1	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	16	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567
ทางหลวงหมายเลข 338(0101)
ตอน อรุณอมรินทร์ – พุทธมณฑลสาย4
ระหว่าง กม. 0+000 – 15+111 (รวมระยะทาง 15.111 กิโลเมตร)





สรุป

เกิดอุบัติเหตุ	10	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	2	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	4	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง</u>

1. **ทางหลวงหมายเลข 7 ตอนควบคุม 0104 พิมพา – หนองข้างคอก**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2567 เวลา 18.03 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 52+900
   เป็นทางตรง 8 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบมีอุปกรณ์กั้นกลางถนน มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีป้ายจำกัดความเร็วและป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 100,400 คัน/วัน ผู้ขับขี่รถยนต์นั่งมีอาการหลับใน เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักไปชนรถยนต์นั่งอีกคันที่จอดอยู่ข้างทาง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด เข้มงวดกวดขันในเรื่องการจอดรถบริเวณไหล่ทางรวมถึงประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง

2. **ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0301 บ้านยา - สว่างแดนดิน**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2566 เวลา 05.10 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 60+100
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 6,900 คัน/วัน มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีป้ายจำกัดความเร็วและป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ผู้ขับขี่รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ มีอาการเมาสุรา ทำให้เสียหลักตกถนนด้านซ้ายทาง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน
   แนวทางแก้ไข ควรมีการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา การเมาแล้วขับ รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

3. **ทางหลวงหมายเลข 3440 ตอนควบคุม 0100 ดอนพรหม - ตลาดเขต**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2567 เวลา 07.45 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 1+600
   เป็นทางโค้ง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 750 คัน/วัน รถจักรยานยนต์พ่วงข้างขับมาถึงที่เกิดเหตุได้ตัดหน้ารถยนต์นั่งระยะกระชั้นชิด เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน มีผู้บาดเจ็บ 1 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

4. ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0100 ดาวคะนอง - แสมดำ
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงธนบุรี
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2566 เวลา 00.54 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 14+060
เป็นทางตรง 14 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบมีอุปกรณ์กั้นกลางถนน มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีสัญญาณไฟกะพริบและป้ายเตือนประเภทต่าง ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 256,200 คัน/วัน รถจักรยานยนต์ขับมาด้วยความเร็วขึ้นสะพานกลับรถต่างระดับเกิดเสียหลักชนและตกสะพานหล่นลงมาบนทางหลัก เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

5. ทางหลวงหมายเลข 44 ตอนควบคุม 0200 บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เวลา 23.10 น. บริเวณกิโลเมตรที่เกิดเหตุ 78+325
เป็นจุดกลับรถระดับเดียวกันที่เป็นทางลาดชัน 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบดินมยกขึ้น ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีสัญญาณไฟกะพริบและป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 6,900 คัน/วัน รถจักรยานยนต์กลับรถย้อนศรมาชนรถจักรยานยนต์อีกคัน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

6. ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0403 สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงปราจีนบุรี
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2566 เวลา 01.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 177+150
เป็นทางตรง 6 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 22,100 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็ว เกิดเสียหลักชนท้ายรถจักรยานยนต์ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่

ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

7. **ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอนควบคุม 0200 นาเมืองไทย - บ้านกลาง**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเลยที่ 1
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 3 มกราคม 2567 เวลา 15.20 น. บริเวณที่เกิดเหตุ ที่ กม.32+150
   เป็นทางโค้ง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 1,000 คัน/วัน รถจักรยานยนต์ขับมาด้วยความเร็วเกิดเสียหลักข้ามเลนชนประสานงากับรถบรรทุก 6 ล้อ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

8. **ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0100 อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงระยอง
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เวลา 19.30 น. บริเวณที่เกิดเหตุ ที่ กม.6+900
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 17,800 คัน/วัน รถจักรยานยนต์ขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุสุนัขวิ่งตัดหน้าทำให้เสียหลักข้ามเกาะกลางไปชนประสานงากับรถบรรทุก 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

9. **ทางหลวงหมายเลข 3282 ตอนควบคุม 0102 ไร่ใหม่ – แยกนิคมทับเสลา**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอุทัยธานี
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เวลา 17.15 น. บริเวณกิโลเมตร 49+900
   เป็นทางโค้ง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 1,600 คัน/วัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักตกถนนด้านซ้ายทาง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่

ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่) และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไขต่อไป

10. **ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนควบคุม 0101 นครศรีธรรมราช - ปากพนัง**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2566 เวลา 14.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 23+100
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 6,600 คัน/วัน รถจักรยานยนต์ขับรถย้อนศรชนประสานงากับรถยนต์นั่ง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

11. **ทางหลวงหมายเลข 210 ตอนควบคุม 0201 นิคมเชียงพิณ – หนองบัวลำภู**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงหนองบัวลำภู
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2566 เวลา 15.35 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 38+100
เป็นทางโค้งที่เป็นทางลาดชัน 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบสี มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 10,300 คัน/วัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุมีรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กลับรถตัดหน้าระยะกระชั้นชิดทำให้ชนกัน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 4 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 13 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

12. **ทางหลวงหมายเลข 3214 ตอนควบคุม 0100 บ้านพร้าว – คลองห้า**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงปทุมธานี
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2567 เวลา 09.06 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 10+800
เป็นทางตรง 6 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 77,200 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หักหลบรถบรรทุก 10 ล้อ

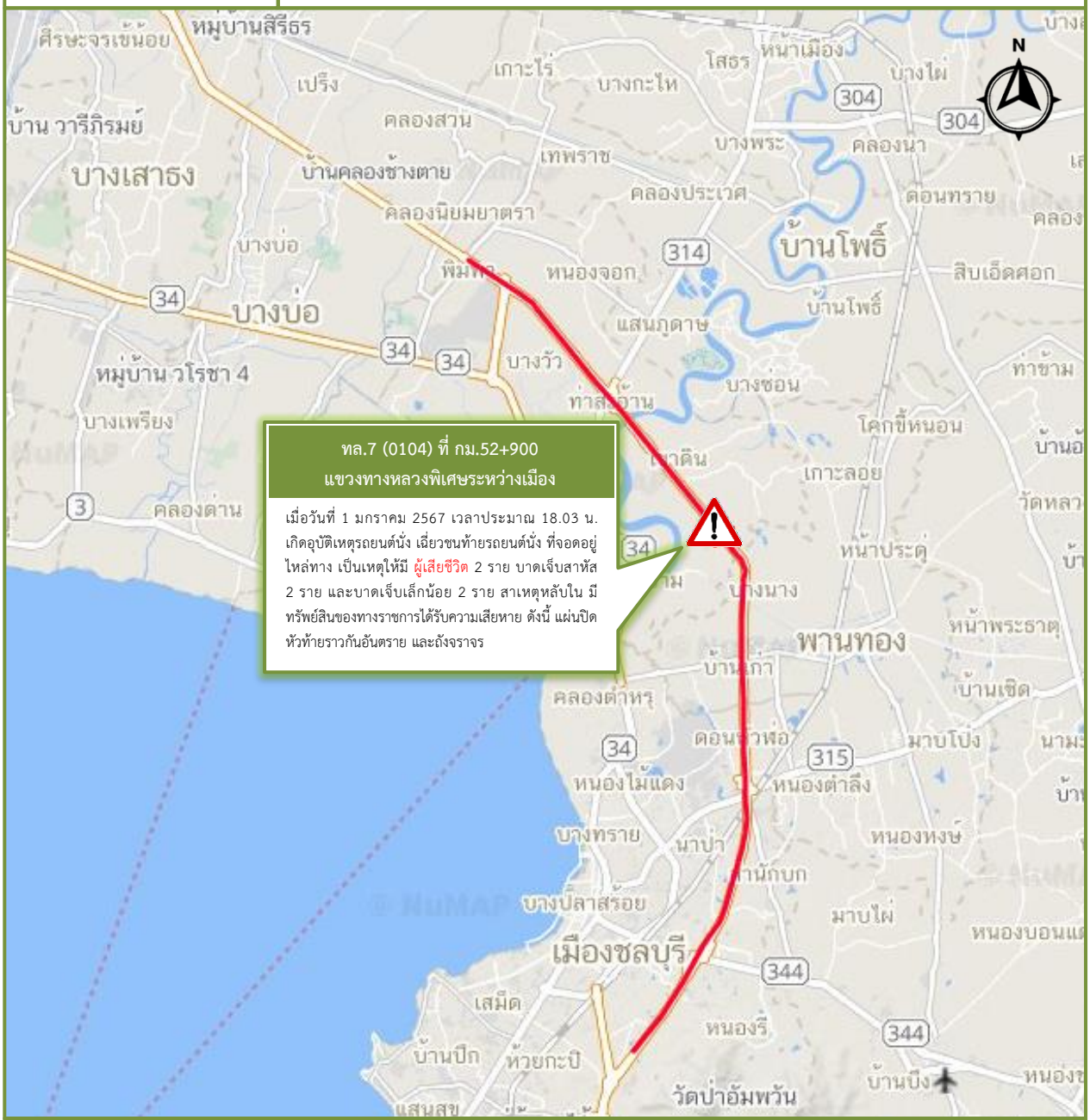
(พ่วง) ไปตัดหน้ารถโดยสารขนาดใหญ่ที่พานักเรียนไปทัศนศึกษาทำให้รถโดยสารคันหลังเบรกกระทันหันชนท้าย เป็นเหตุให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 30 คน

แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

รายละเอียดดังแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2567
บนทางหลวงหมายเลข 7(0104) กม. 52+900
ตอน พิมพา - หนองข้างคอก





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 52+900

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 2 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

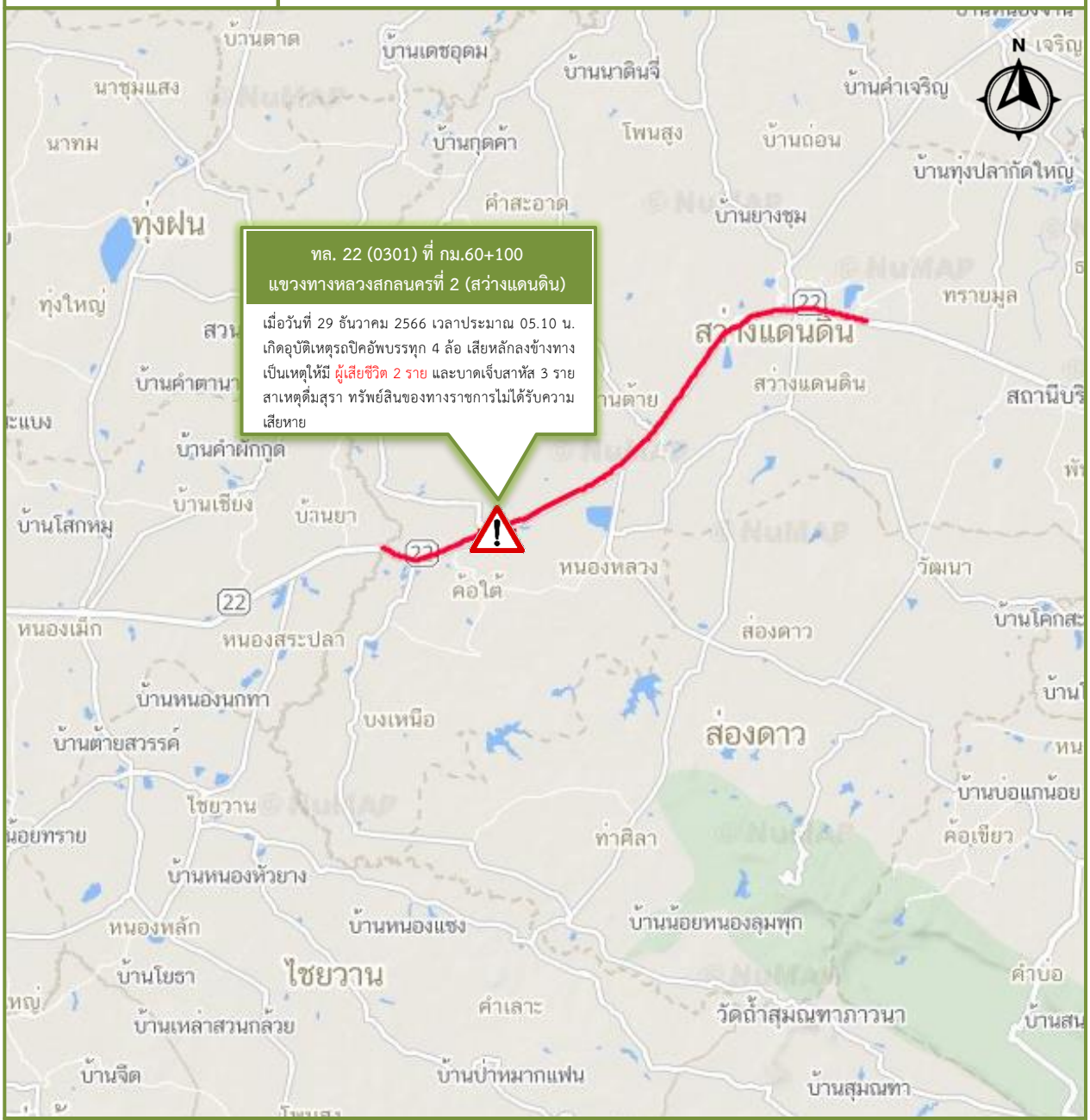
- รถยนต์นั่ง 2 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2567
บนทางหลวงหมายเลข 22(0301) กม. 60+100
ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน





สรุป

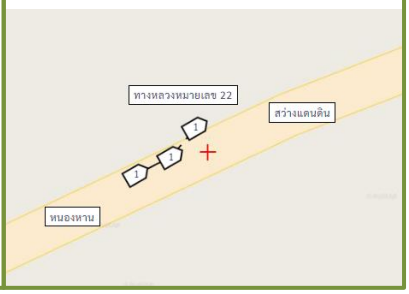
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 60+100

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 3 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

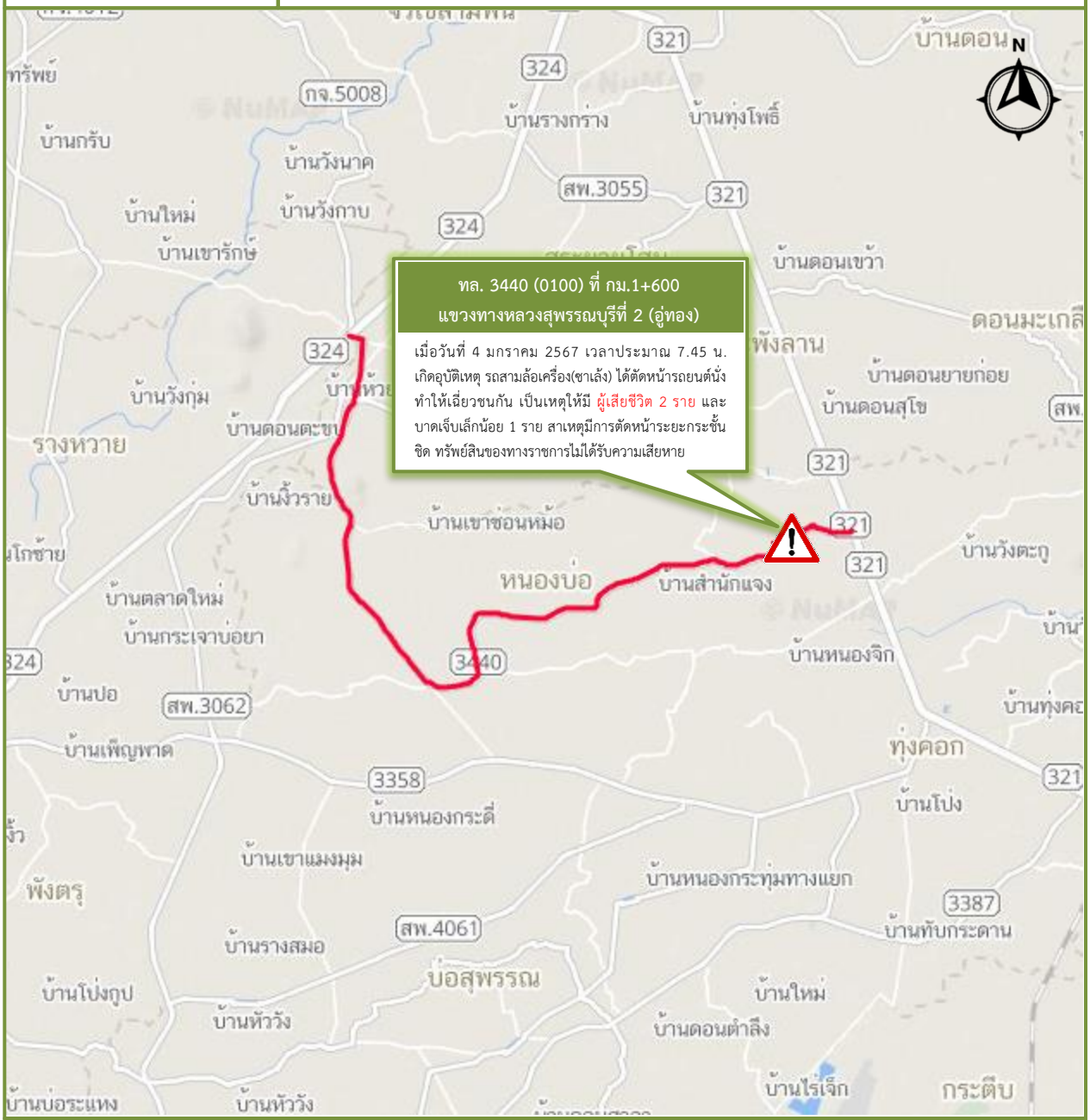
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2567
บนทางหลวงหมายเลข 3440(0100) กม. 1+600
ตอน ดอนพรหม - ตลาดเขต





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 1+600

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

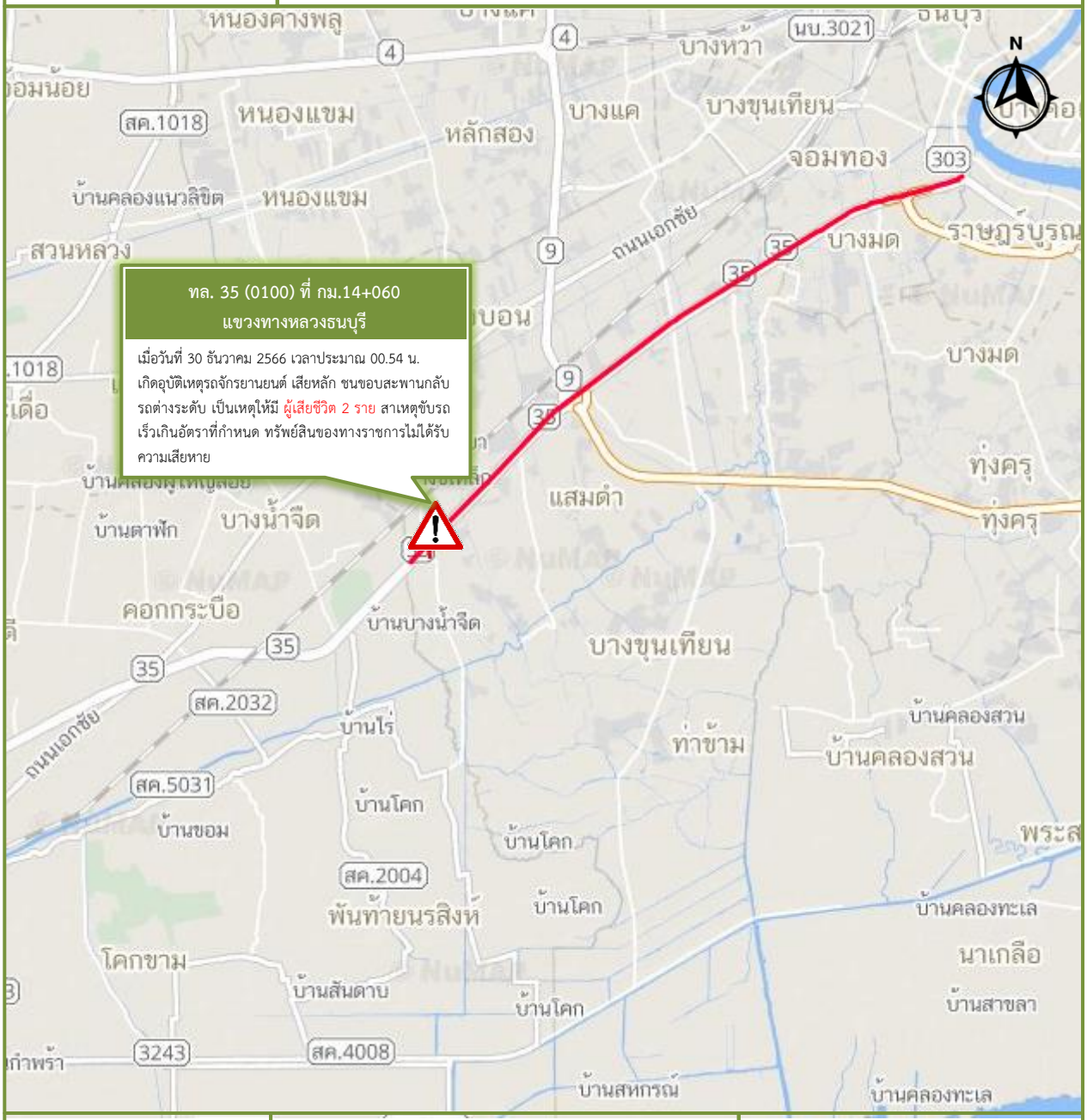
- รถยนต์นั่ง 1 คัน
- รถสามล้อเครื่อง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2567
บนทางหลวงหมายเลข 35(0100) กม. 14+060
ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 14+060

- เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

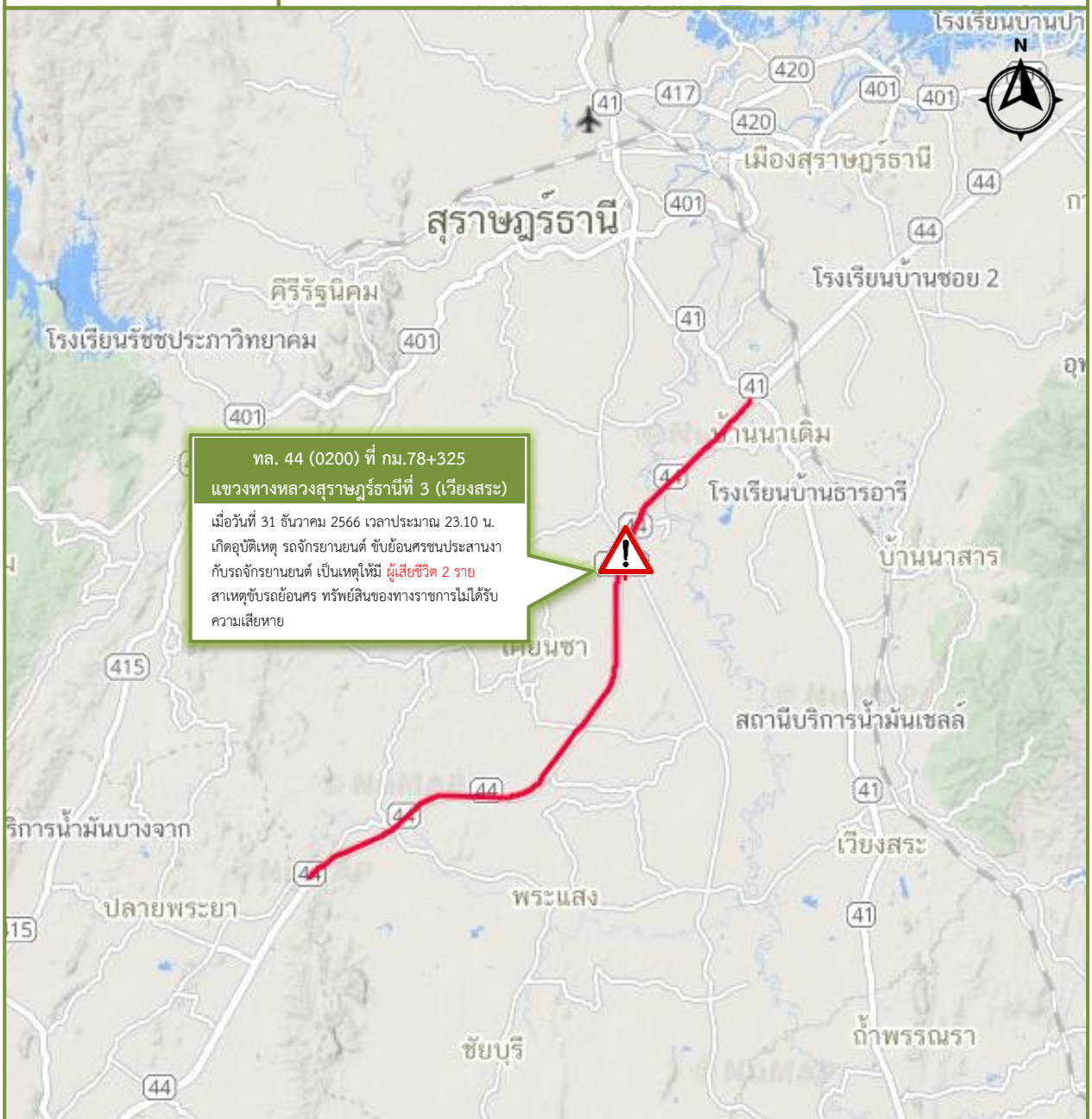
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2567
บนทางหลวงหมายเลข 44(0200) กม. 78+325
ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 78+325

- เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

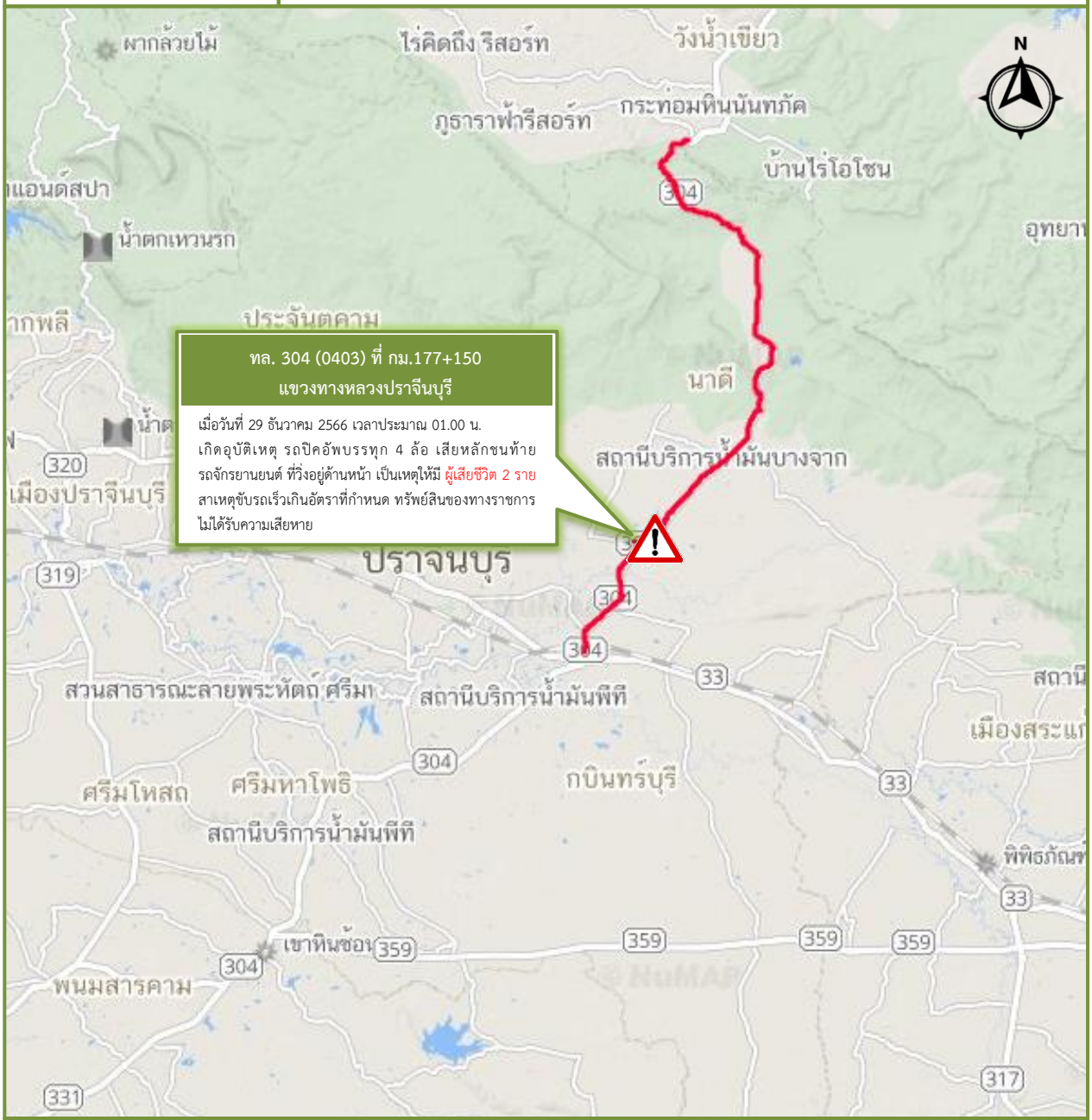
- รถจักรยานยนต์ 2 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2567
บนทางหลวงหมายเลข 304(0403) กม. 177+150
ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว





สรุป

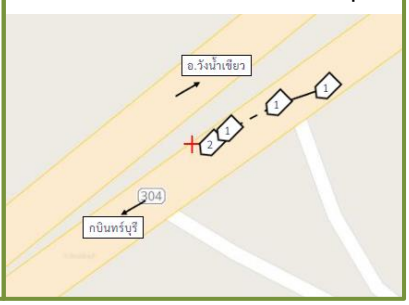
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 177+150

- เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

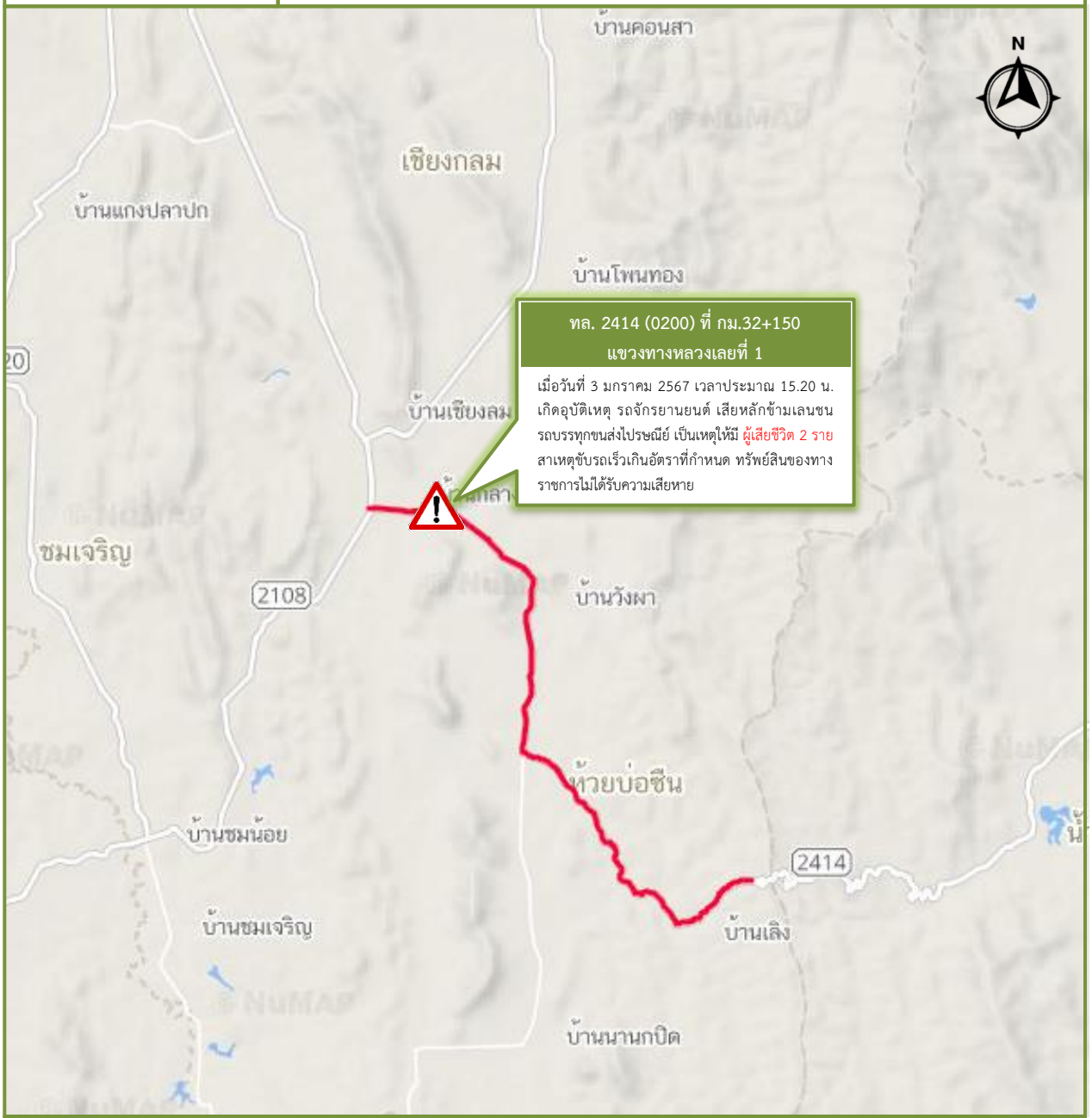
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2567
บนทางหลวงหมายเลข 2414(0200) กม. 32+150
ตอน นาเมืองไทย - บ้านกลาง





สรุป

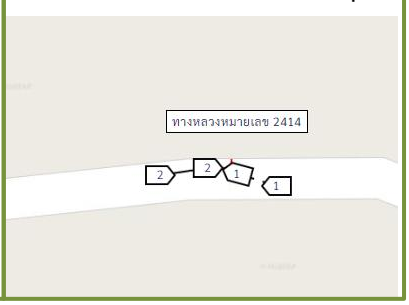
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 32+150

- เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

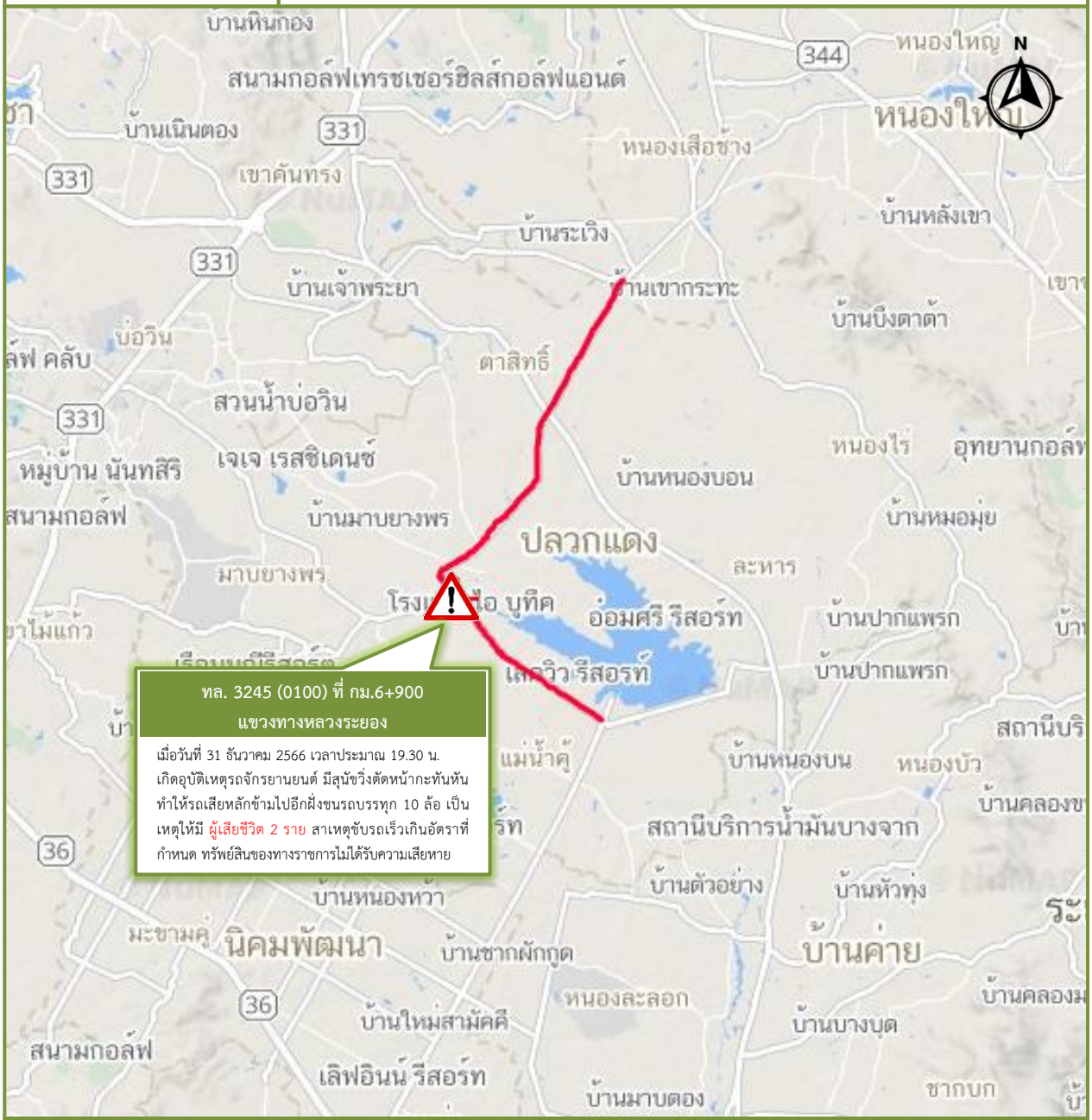
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน
- รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2567
บนทางหลวงหมายเลข 3245(0100) กม. 6+900
ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง





สรุป

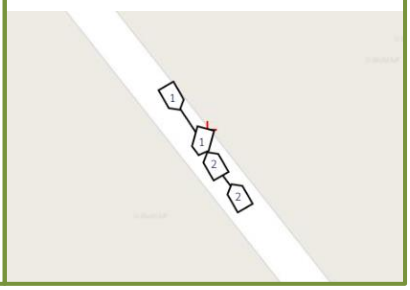
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 6+900

- เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

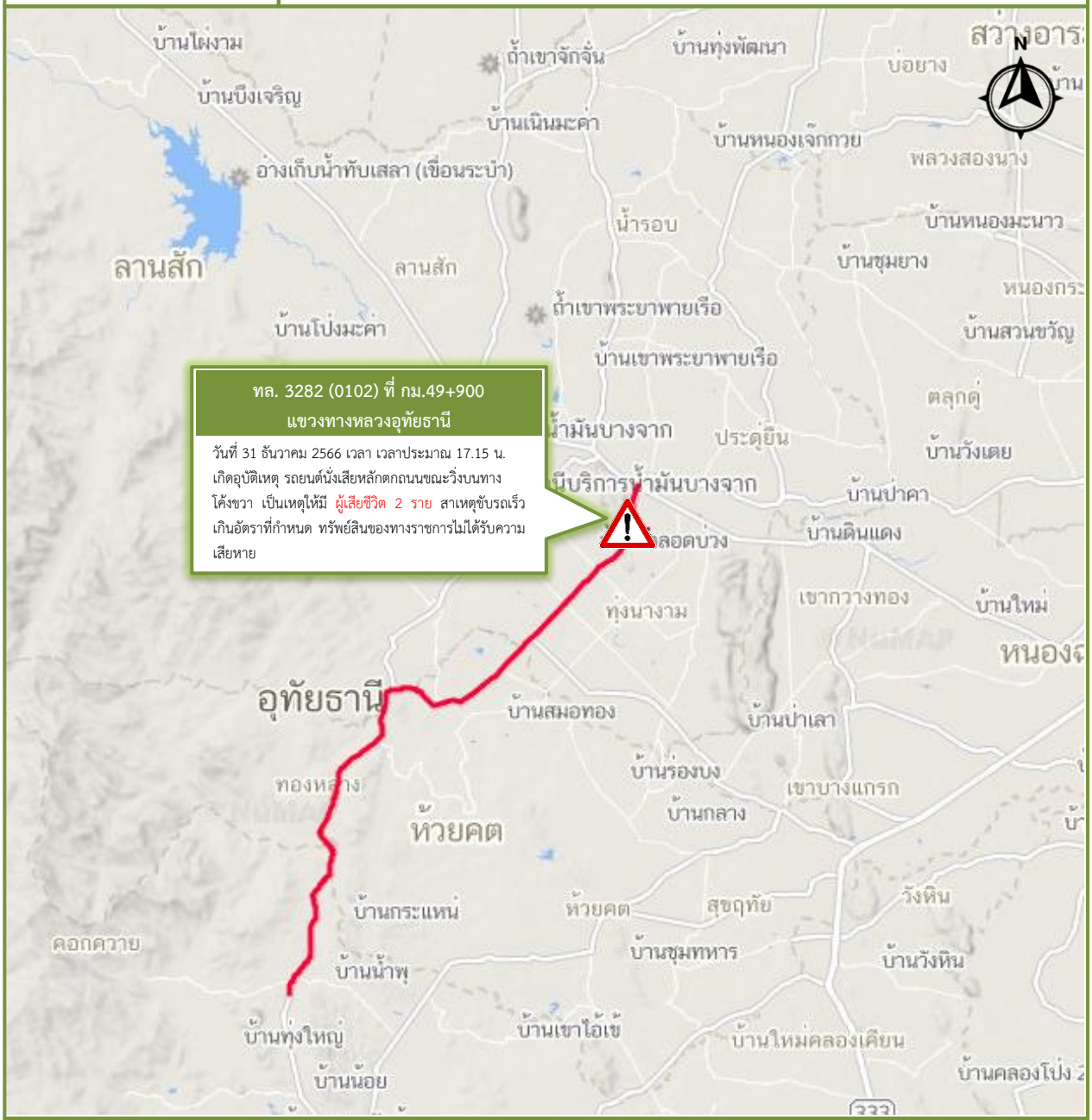
- รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ 1 คัน
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2567
บนทางหลวงหมายเลข 3282(0102) กม. 49+900
ตอน ไร่ใหม่ - แยกนิคมทับเสลา





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 49+900

- เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

- รถยนต์นั่ง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2567
บนทางหลวงหมายเลข 4013(0101) กม. 23+100
ตอน นครศรีธรรมราช - ปากพนัง





สรุป

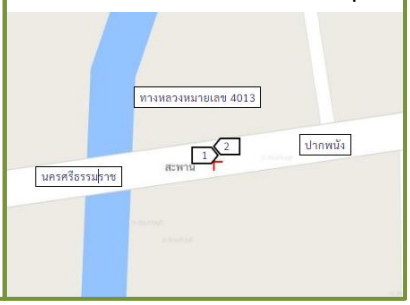
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 23+100

- เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

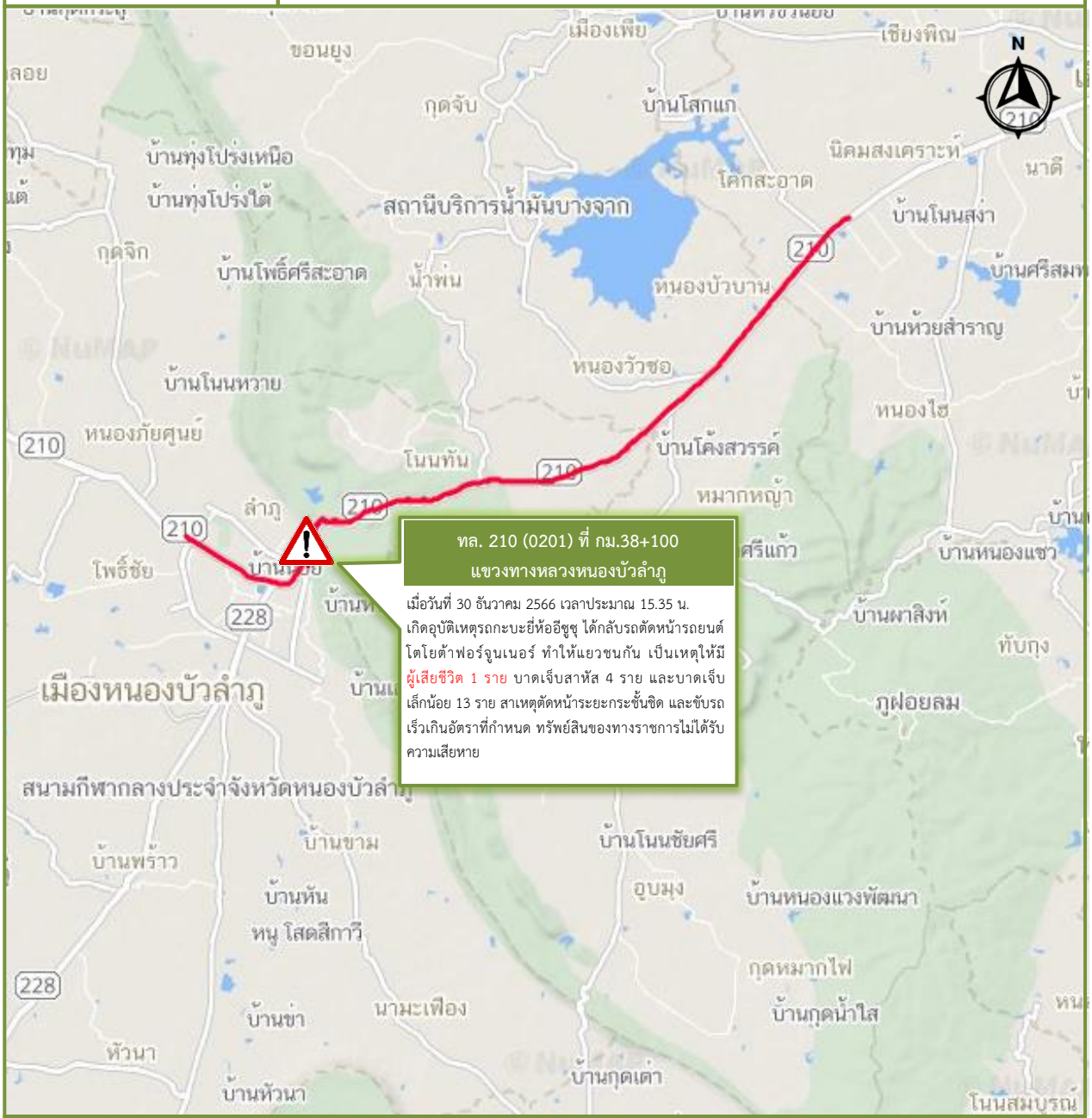
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2567
บนทางหลวงหมายเลข 210(0201) กม. 38+100
ตอน นิคมเชียงพิณ - หนองบัวลำภู





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 38+100

- เสียชีวิต 1 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 4 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 13 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

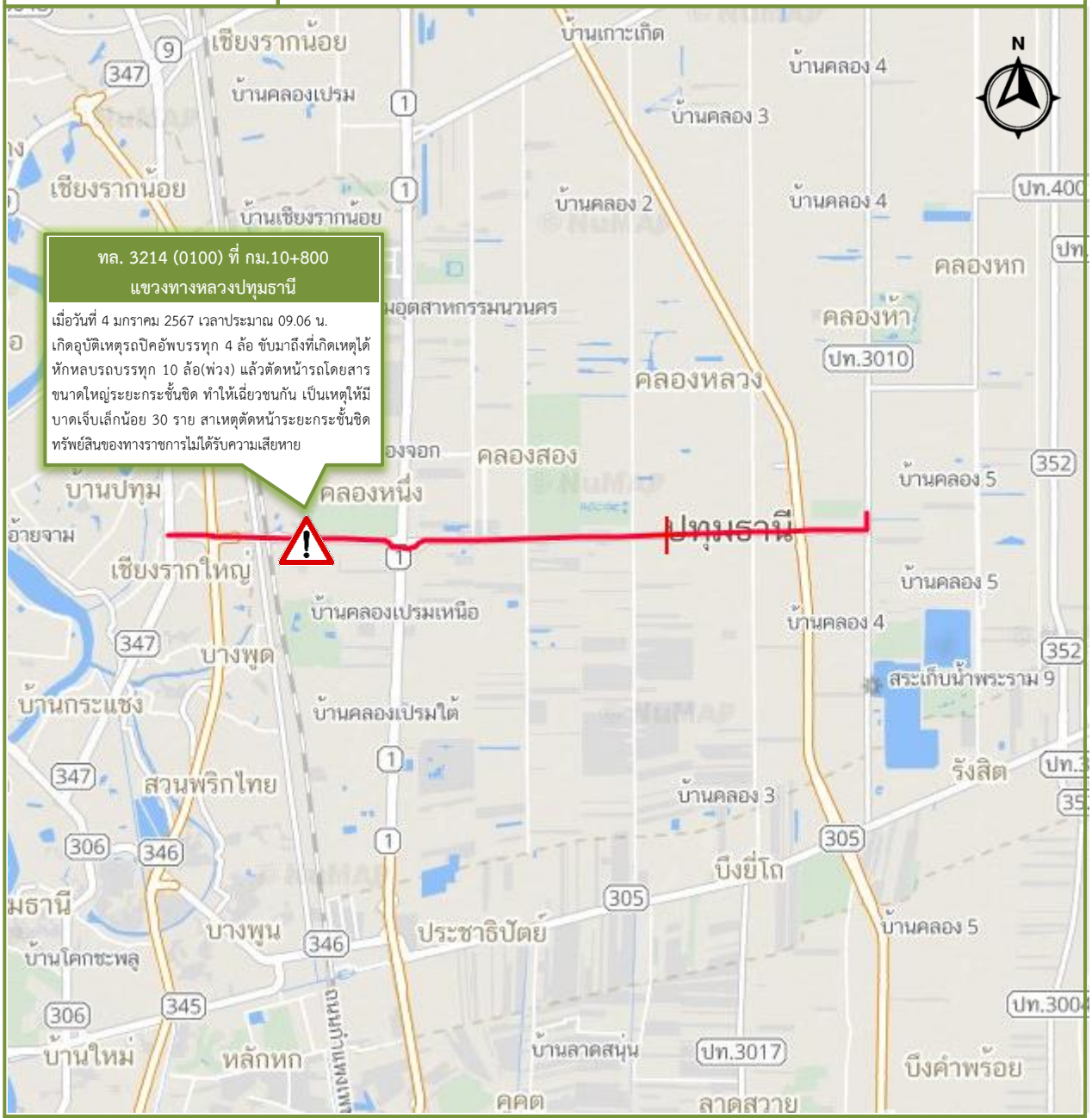
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
- รถยนต์นั่ง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2567
บนทางหลวงหมายเลข 3214(0100) กม. 10+800
ตอน บ้านพร้าว - คลองห้า





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 10+800

- บาดเจ็บเล็กน้อย 30 ราย

จำนวนรถ 3 คัน

- รถโดยสารขนาดใหญ่ 2 คัน
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องจากการหลับใน

ในเทศกาลปีใหม่ 2567 พบว่า อุบัติเหตุเกิดจากผู้ขับขี่หลับใน 96 ครั้ง เกิดการเสียชีวิต 8 ครั้ง (ผู้เสียชีวิต 9 คน) มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 11 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 115 คน

ภาคเหนือ

ช่วง จังหวัดพิษณุโลก (5 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 11*** ช่วง กกไม้แดง – บ้านป่า ที่ กม.208+550
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 12*** ช่วง วังทอง - เข็กน้อย ที่ กม. 278+400 และ กม.283+930
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 6 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน และรถตู้ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 1143*** ช่วง น้ำคลาด - ปางหมิ่น ที่ กม. 520+000
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 2013*** ช่วง น้ำเทิน – บ่อโพธิ์ ที่ กม. 34+900
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 6 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดตาก (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 1*** ช่วง วังเจ้า – ตาก และ วังม่วง - แม่เชียงรายบน
  ที่ กม. 502+150 และ กม. 573+900
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 6 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถยนต์นั่ง 1 คัน และรถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 12*** ช่วง ตาก - หนองเสือ ที่ กม. 106+450
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดเพชรบูรณ์ (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 21*** ช่วง คลองกระจัง - ศรีเทพ ที่ กม.91+800
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและผู้ได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางแยกระดับเดียวกัน (รถยนต์นั่ง 2 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 113*** ช่วง ชนแดน - ดงขุย ที่ กม. 29+500 และ กม.33+650
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 2 คัน)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ช่วง จังหวัดสกลนคร (4 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 22*** ช่วง บ้านยา – สว่างแดนดิน - สูงเนิน ที่ กม. 67+100 และ กม. 86+600
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรงและจุดเปิดเกาะกลางถนน (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน และ รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 213*** ช่วง สร้างค้อ - สกลนคร ที่ กม. 160+050
  มีผู้เสียชีวิต 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 222*** ช่วง พังโคน - เดื่อศรีคันไชย ที่ กม. 1+600
- ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน และ รถจักรยานยนต์ 2 คัน)

ช่วง จังหวัดขอนแก่น (4 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 2*** ช่วง บ้านไผ่ - ท่าพระ ที่ กม. 297+300
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 23*** ช่วง บ้านไผ่ - ไพศาล ที่ กม. 9+050
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 229*** ช่วง บ้านไผ่ - มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอ ที่ กม. 15+200 และ กม.51+450
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรงและทางแยกระดับเดียวกัน (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 3 คัน)

ช่วง จังหวัดบุรีรัมย์ (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 24*** ช่วง หนองมัน - หนองกี่ ที่ กม.88+200 และ กม.89+850
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 5 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 226*** ช่วง หนองหาน – สุมเส้า ที่ กม.1+680
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ภาคกลาง

ช่วง จังหวัดสุพรรณบุรี (7 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 321*** ช่วง ดอนแจง - สุพรรณบุรี ที่ กม. 98+700
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางโค้ง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 322*** ช่วง อู่ยา - ดอนเจดีย์ ที่ กม. 0+250 และ กม. 5+500
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 333*** ช่วง สระกระโจม – บ้านไร่ ที่ กม. 38+500 และ กม. 41+650
  มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 3 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3195*** ช่วง สุพรรณบุรี - ลาดตาล ที่ กม. 2+120
  มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน และ รถประจำทางมินิบัส 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3503*** ช่วง หางตลาด - ศรีสำราญ ที่ กม. 2+700
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและผู้ได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ภาคตะวันออก

ช่วง จังหวัดจันทบุรี (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 3*** ช่วง บ้านสิ้ว – โพธิ์ทอง - บ้านพลิ้ว ที่ กม. 313+481 และ กม. 336+310
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและผู้ได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรงและทางแยกระดับเดียวกัน (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 317*** ช่วง ปากแซง - หน้าค่ายตชด. ที่ กม. 8+375
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและผู้ได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ภาคใต้

ช่วง จังหวัดสุราษฎร์ธานี (6 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 41*** ช่วง สวนสมบูรณ์ – เกาะมุกข์ และ ท่าโรงช้าง – ท่าชี ที่ กม. 101+010 และ กม. 178+800
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและผู้ได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถตู้ 1 คัน และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 44*** ช่วง บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ที่ กม.62+000 และ กม.76+075
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 4009*** ช่วง นาสาร - เวียงสระ ที่ กม.48+750
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและผู้ได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 4133*** ช่วง ท่าโรงช้าง - ควนสามัคคี ที่ กม.4+305
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและผู้ได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางแยกระดับเดียวกัน (รถยนต์นั่ง 1 คัน และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดนครศรีธรรมราช (4 ครั้ง)

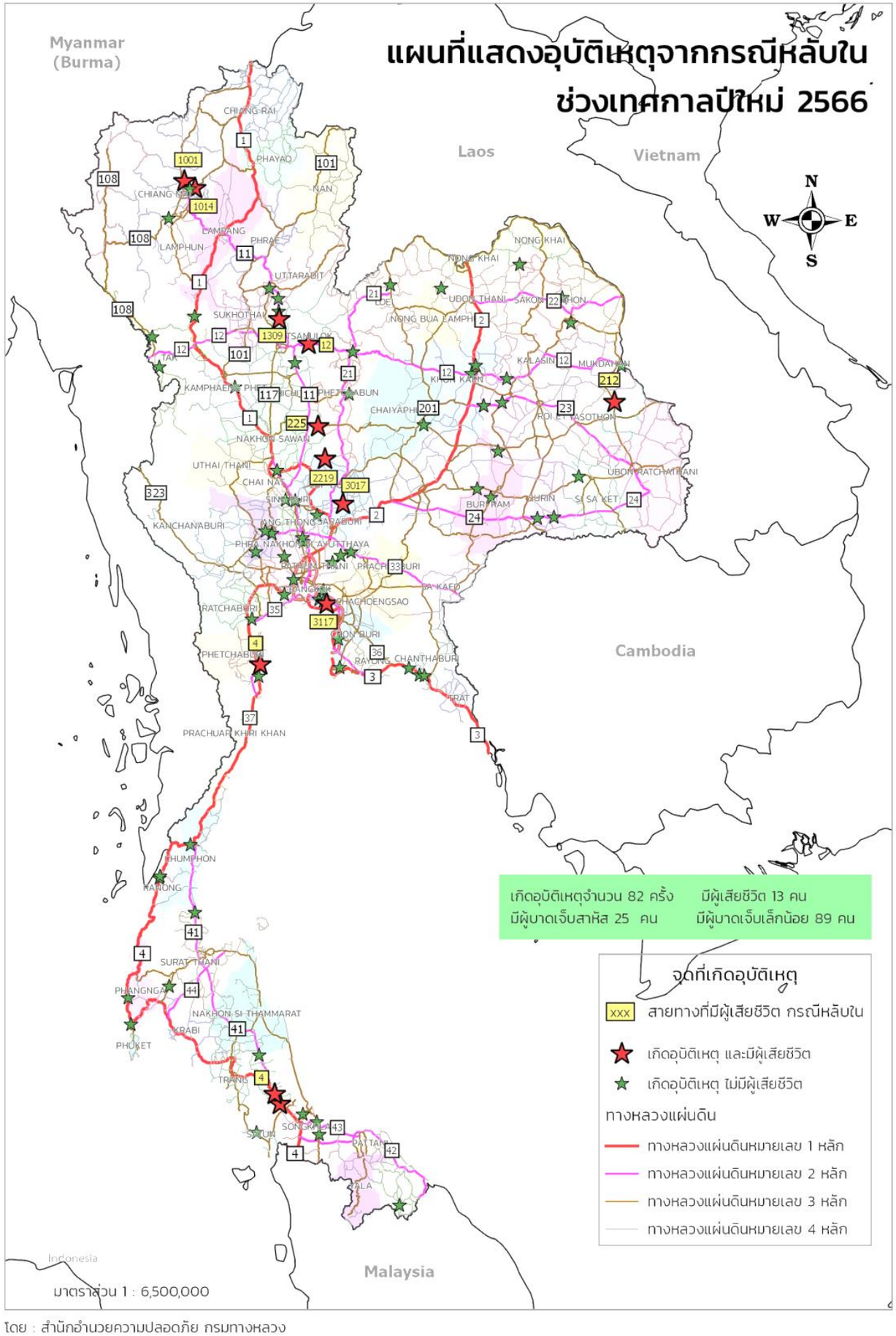
- ***บนทางหลวงหมายเลข 41*** ช่วง ถ้ำพรรณรา – ทุ่งสง และร่อนพิบูลย์ – ไม้เสียบ
  ที่ กม. 277+600 กม. 288+700 และ กม. 340+200
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน และรถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 403*** ช่วง เสาธง – สวนผัก ที่ กม. 14+700
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางแยกระดับเดียวกัน (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดสงขลา (3 ครั้ง)

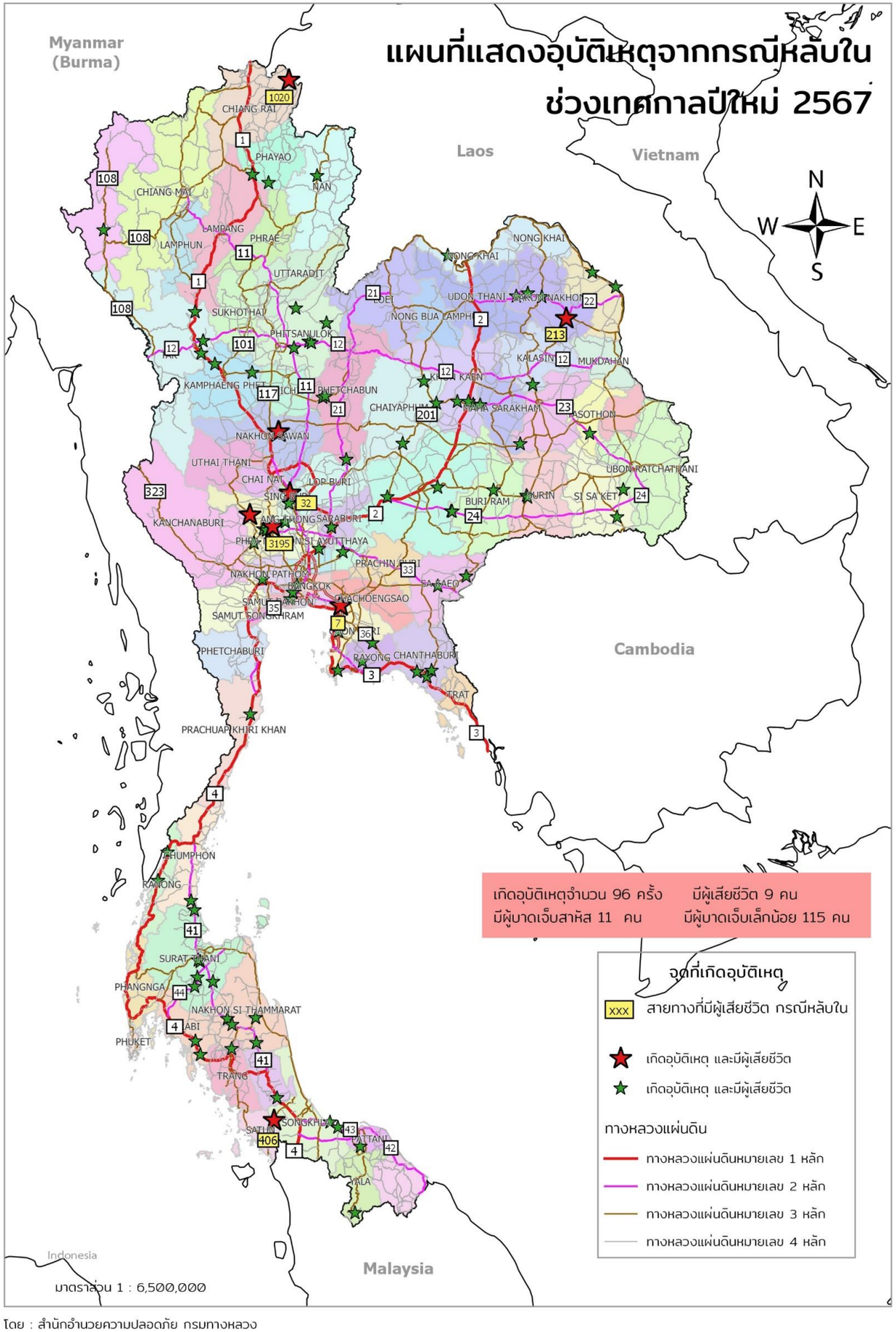
- ***บนทางหลวงหมายเลข 43*** ช่วง จะนะ - ปาแด ที่ กม. 48+200 กม.62+000
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 6 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง ทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 406*** ช่วง ปากจ่า - ค่ายรวมมิตร ที่ กม.49+300
  มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางจุดกลับรถระดับเดียวกัน (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)

รายละเอียดดังแผนที่แสดงอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการหลับใน

43



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต
ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567

จากการตรวจสอบข้อมูลบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองเทศกาล (ปีใหม่ 2566 และ ปีใหม่ 2567) พบว่า เป็นบริเวณเดียวกัน 2 แห่ง (เทศกาลปีใหม่ 2566 เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้ง มีคนตาย 2 คน ได้รับบาดเจ็บ 4 คน เทศกาลปีใหม่ 2567 เกิดอุบัติเหตุ 19 ครั้ง มีคนตาย 3 คน ได้รับบาดเจ็บ 9 คน คือ

- **ทางหลวงหมายเลข 7 ตอนควบคุม 0104 พิมพา - หนองข้างคอก** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรง จุดกลับรถต่างระดับ และทางรถไฟตัดผ่าน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดและหลับใน ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุได้แก่ รถยนต์นั่ง รถตู้ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป กรมทางหลวงไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2566

- **ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนควบคุม 0102 หมากปรก - เมืองภูเก็ต** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงภูเก็ต บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรงและจุดเปิดเกาะกลางถนน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด และเมาสุรา ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2566 รหัส 33500 กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน กม.32+600 - กม.33+000

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม)	ชื่อสายทาง	ก.ม.ที่เกิดเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	เดือนที่เกิดเหตุ	ปีที่เกิดเหตุ	เวลา	จำนวนช่องจราจร	ประเภทเกาะกลาง	บริเวณที่เกิดเหตุ	มูลเหตุหลัก	ตาย	บาดเจ็บ	รถจักรยานยนต์	รถยนต์นั่ง	รถตู้	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก>6 ล้อไม่เกิน 10	รถบรรทุก>10 ล้อ(รถพ่วง)	ลักษณะการชน (Diagram)	จังหวัด
1	7 (104)	พิมพา - หนองข้างคอก	40+100	29	12	2566	12:28	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	ขับรถเร็ว	0	0	0	1	0	0	0	0	1		ฉะเชิงเทรา
2	7 (104)	พิมพา - หนองข้างคอก	46+000	29	12	2566	10:18	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	หลับใน	0	1	0	0	0	0	0	0	1		ฉะเชิงเทรา
3	7 (104)	พิมพา - หนองข้างคอก	46+500	29	12	2566	12:37	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	ขับรถเร็ว	0	0	0	1	0	0	0	0	0		ฉะเชิงเทรา
4	7 (104)	พิมพา - หนองข้างคอก	47+000	3	1	2567	06:36	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	ขับรถเร็ว	0	0	0	1	0	1	0	0	0		ฉะเชิงเทรา
5	7 (104)	พิมพา - หนองข้างคอก	47+100	3	1	2567	06:36	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	ขับรถเร็ว	0	0	0	0	1	1	0	0	0		ฉะเชิงเทรา
6	7 (104)	พิมพา - หนองข้างคอก	47+400	30	12	2566	14:08	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	ขับรถเร็ว	0	0	0	1	0	0	0	0	1		ฉะเชิงเทรา
7	7 (104)	พิมพา - หนองข้างคอก	47+600	30	12	2566	17:51	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	หลับใน	0	0	0	1	0	0	1	0	0		ฉะเชิงเทรา
8	7 (104)	พิมพา - หนองข้างคอก	49+000	30	12	2566	10:24	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	ขับรถเร็ว	0	0	0	0	0	0	0	0	0		ฉะเชิงเทรา
9	7 (104)	พิมพา - หนองข้างคอก	52+900	1	1	2567	18:03	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	ขับรถเร็ว	2	4	0	2	0	1	0	0	0		ฉะเชิงเทรา
10	7 (104)	พิมพา - หนองข้างคอก	57+200	29	12	2566	11:09	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	จุดกลับรถต่างระดับ	ขับรถเร็ว	0	0	0	2	0	1	0	0	0		ชลบุรี

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม)	ชื่อสายทาง	ก.ม.ที่เกิดเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	เดือนที่เกิดเหตุ	ปีที่เกิดเหตุ	เวลา	จำนวนช่องจราจร	ประเภทเกาะยกระดับ	บริเวณที่เกิดเหตุ	มูลเหตุหลัก	ตาย	บาดเจ็บ	รถจักรยานยนต์	รถยนต์นั่ง	รถตู้	รถบัคอัพบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก>6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ(รถพ่วง)	รถบรรทุก>10 ล้อ(รถพ่วง)	ลักษณะการชน (Diagram)	จังหวัด
11	7 (104)	พิมพา - หนองข้างคอก	63+850	1	1	2567	08:35	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	ขับรถเร็ว	0	0	0	0	0	0	0	0	0		ชลบุรี
12	7 (104)	พิมพา - หนองข้างคอก	65+800	31	12	2566	03:22	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางรถไฟตัดผ่าน	ขับรถเร็ว	0	0	0	0	0	0	0	1	0		ชลบุรี
13	7 (104)	พิมพา - หนองข้างคอก	66+800	1	1	2567	15:01	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	ขับรถเร็ว	0	0	0	2	0	0	0	0	0		ชลบุรี
14	7 (104)	พิมพา - หนองข้างคอก	69+800	2	1	2567	22:07	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	ขับรถเร็ว	0	0	0	0	0	1	0	0	1		ชลบุรี
15	402 (102)	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	24+150	2	1	2567	22:38	8	เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น	ทางตรง	ตัดหน้ากระชั้นชิด	1	0	0	1	0	2	0	0	0		ภูเก็ต
16	402 (102)	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	33+700	3	1	2567	08:13	6	เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น	ทางตรง	เมาสุรา	0	1	1	1	0	0	0	0	0		ภูเก็ต
17	402 (102)	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	35+500	31	12	2566	10:58	6	เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น	จุดเปิดเกาะกลางถนน	ขับรถเร็ว	0	1	1	0	0	0	0	0	0		ภูเก็ต
18	402 (102)	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	36+400	2	1	2567	12:47	6	เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น	จุดเปิดเกาะกลางถนน	ขับรถเร็ว	0	1	1	0	0	0	0	0	0		ภูเก็ต
19	402 (102)	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	37+520	4	1	2567	12:00	6	เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น	ทางตรง	ขับรถเร็ว	0	1	1	0	0	1	0	0	0		ภูเก็ต

สำหรับทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลปีใหม่ 2567 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต เรียงตามดัชนีความรุนแรง แสดงดังตาราง

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	แขวงทางหลวง	ดัชนีความรุนแรง	ปีใหม่ 2567 (29 ธ.ค.65 - 4 ม.ค.66)		
						จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	3	0104	บางตำหรุ - คลองด่าน	สมุทรปราการ	0.60	5	3	6
2	3086	0201	ทุ่งมะสังข์ - ปลักประดู่	สุพรรบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	0.40	5	2	11
3	41	0102	เขาบ่อ - ท่าทอง	ชุมพร	0.33	6	2	6
4	304	0403	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว	ปราจีนบุรี	0.25	8	2	2
5	402	0102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	ภูเก็ต	0.20	5	1	6
6	221	0101	ศรีสะเกษ - ภูเงิน	ศรีสะเกษที่ 2	0.20	5	1	4
7	3032	0100	บุ้งกี๋ - ท่าศาล	สิงห์บุรี	0.20	5	1	4
8	43	0102	ปากช่อง - จะนะ	สงขลาที่ 1	0.20	5	1	4
9	333	0200	สระกระโจม - บ้านไร่	สุพรรณบุรีที่ 1	0.17	6	1	7
10	101	0403	แยกนาแหลม - หนองห้า	แพร่	0.17	6	1	2
11	7	0104	พิมพา - หนองข้างคอก	พิเศษระหว่างเมือง	0.14	14	2	5

หมายเหตุ : ดัชนีความรุนแรง ต่อการเกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง

1. ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0104 บางตำหรุ - คลองด่าน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรปราการ บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางแยกระดับเดียวกัน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดและตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถยนต์นั่ง ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2566

2. ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอนควบคุม 0201 ทุ่งมะสังข์ - ปลักประดู่ อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางแยกระดับเดียวกัน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดและความเมื่อยล้า ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถยนต์นั่ง

กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2566 รหัส 31200 งานป้ายจราจร กม.11+850 - กม.81+557 และรหัส 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ กม.28+490 - กม.29+110

3. ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0102 เขาบ่อ - ท่าทอง อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชุมพร บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางโค้ง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และความประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า) ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2566 รหัส 31200 งานป้ายจราจร กม.8+000 - กม.55+000 (เป็นช่วง ๆ) รหัส 31300 งานเครื่องหมายนำทาง กม.8+000 – กม.33+000 รหัส 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง กม.47+750 - กม.48+695 และ กม.51+080 - กม.52+025 รหัส 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน กม.8+000 - กม.55+000 (เป็นช่วง ๆ)

4. ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0403 สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงปราจีนบุรี บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางลาดชัน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถยนต์นั่งและรถจักรยานยนต์

กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2566 รหัส 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง กม.193+990 – กม.195+310 รหัส 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง กม.176+223 - กม.176+224 และ กม.195+690 - กม.199+000 (เป็นช่วง ๆ) รหัส 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง กม.171+300 - กม.204+572 (เป็นช่วง ๆ)

5. ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนควบคุม 0102 หมากปรก – เมืองภูเก็ต อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงภูเก็ต บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถยนต์นั่ง

กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2566 รหัส 33500 กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน กม.32+600 - กม.33+000

6. ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ศรีสะเกษ - ภูเงิน อยู่ในความบผิดชอบของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ
กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2566 รหัส 33500 กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน กม.6+400 - กม.7+600 และ กม.23+700 – กม.27+700

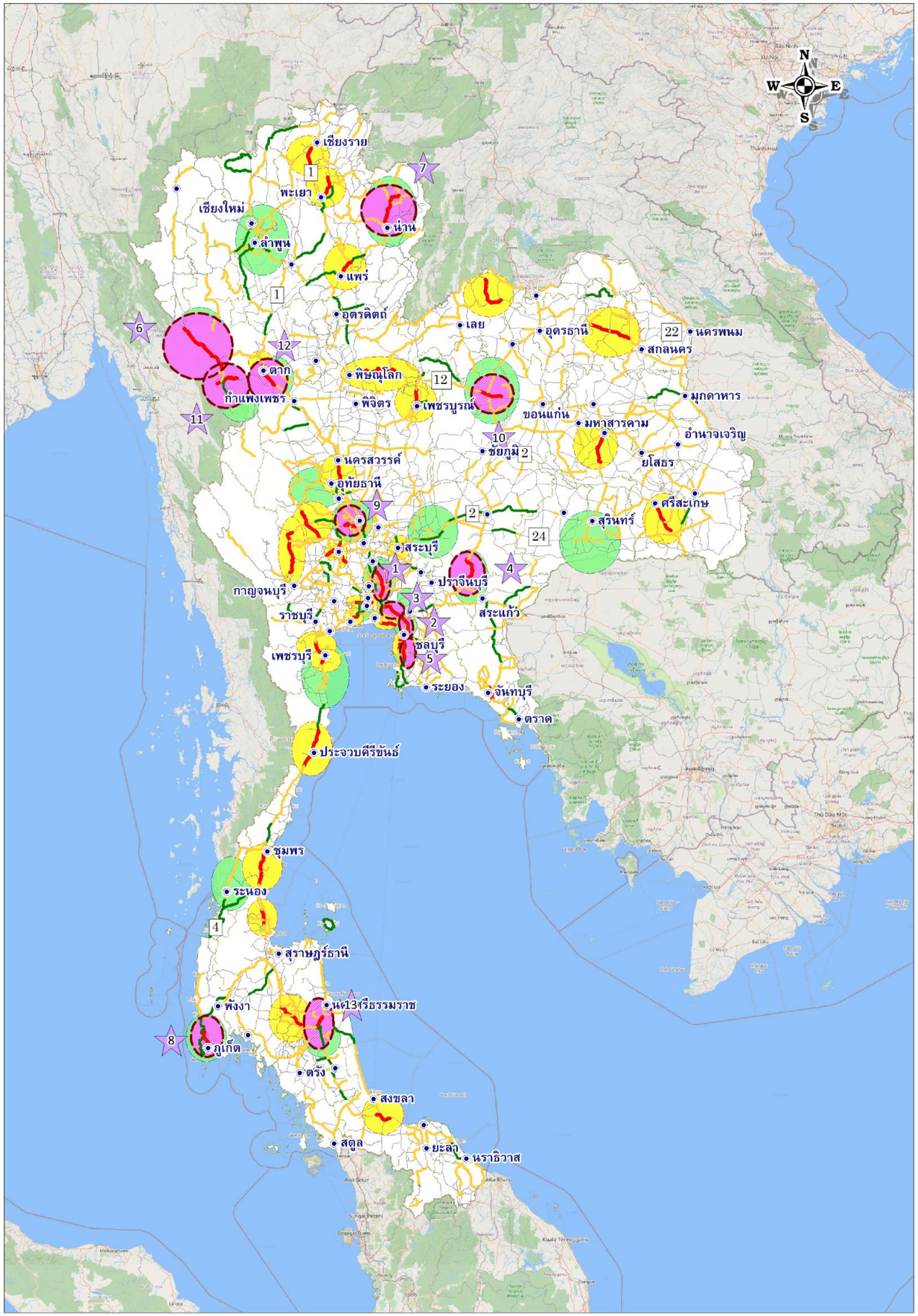
7. ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอนควบคุม 0100 บุ้งกี๋ - ท่าศาล อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสิงห์บุรี บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรงและจุดเปิดเกาะกลางถนน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถจักรยานยนต์ และรถยนต์นั่ง ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2566

8. ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ปากช่อง - จะนะ อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางแยกระดับเดียวกัน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ
กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2566 รหัส 33800 กิจกรรมปรับปรุงทางแยกอันตราย กม.24+172 - กม.35+585

9. ทางหลวงหมายเลข 333 ตอนควบคุม 0200 สระกระโจม - บ้านไร่ อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางแยกระดับเดียวกัน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดและหลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถจักรยานยนต์ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2566

10. ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0403 แยกนาแหลม - หนองห้า อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงแพร่ บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถยนต์นั่ง
กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2566 รหัส 31300 งานเครื่องหมายนำทาง กม.255+400 - กม.264+000 (เป็นช่วง ๆ) และรหัส 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง กม.255+250 - กม.264+000 (เป็นช่วง ๆ)

11. ทางหลวงหมายเลข 7 ตอนควบคุม 0104 พิมพา – หนองข้างคอก อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถยนต์นั่งและรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2566



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 และ เทศกาลปีใหม่ 2567

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	เทศกาลปีใหม่ 2567				เทศกาลปีใหม่ 2566				แขวงทางหลวง	จังหวัด
				จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย		
1	9	401	บางปะอิน - แยกวังรามอินทรา	20	0	3	13	20	0	0	4	ทล.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, ปทุมธานี
2	**7**	**104**	**พิมพา - หนองข้างคอก**	**14**	**2**	**3**	**2**	**10**	**1**	**0**	**3**	**ทล.พิเศษระหว่างเมือง**	**ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี**
3	7	103	แยกวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา	13	0	2	11	12	0	0	1	ทล.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, สมุทรปราการ
4	304	403	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว	8	2	1	1	8	0	0	1	ทล.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี
5	7	105	หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย	8	0	1	1	6	0	0	1	ทล.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี
6	105	102	ห้วยงง - แม่สลิดหลวง	6	0	2	7	5	0	0	5	ทล.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
7	101	601	สี่แยกช้างเผือก - ปัว	6	0	0	4	8	0	2	8	ทล.น่านที่ 2	น่าน
8	**402**	**102**	**หมากปรก - เมืองภูเก็ต**	**5**	**1**	**2**	**2**	**6**	**1**	**0**	**5**	**ทล.ภูเก็ต**	**ภูเก็ต**
9	3032	100	นุ้งกี๋ - ท่าศาล	5	1	0	4	5	0	0	3	ทล.สิงห์บุรี	สิงห์บุรี
10	12	702	ร่องแชง - หนองแก	5	0	1	6	5	1	2	7	ทล.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	ขอนแก่น
11	12	100	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา	5	0	1	6	5	0	0	4	ทล.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
12	1	1001	วังเจ้า - ตาก	5	0	1	3	8	0	2	4	ทล.ตากที่ 1	ตาก
13	403	201	เสาธง - สวนผัก	5	0	0	5	6	1	3	3	ทล.นครศรีธรรมราชที่ 2 (กุงสง)	นครศรีธรรมราช

จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 และเทศกาลปีใหม่ 2567 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้

1. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 จำนวน 25 สายทาง
2. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 จำนวน 43 สายทาง
3. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปทั้งสองเทศกาล จำนวน 13 สายทาง
4. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป และมีผู้เสียชีวิตทั้ง 2 เทศกาล จำนวน 2 สายทาง

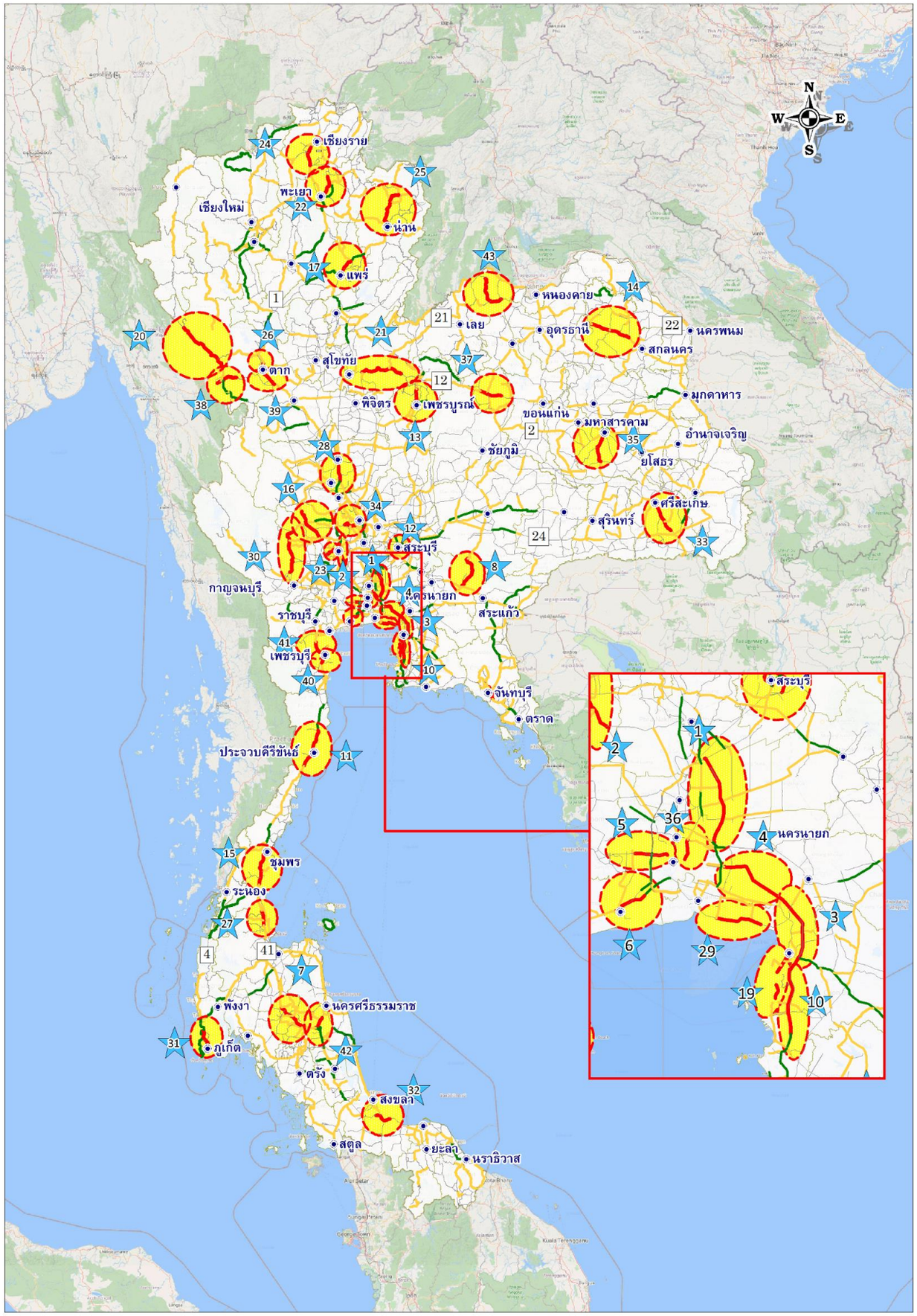
กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2567

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

- เทศกาลปีใหม่ 2566
- เทศกาลปีใหม่ 2567
- เทศกาลปีใหม่ 2566 และ 2567

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1 - 2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3 - 4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567

ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	แขวงทางหลวง	จังหวัด
1	0009	0401	บางปะอิน - แขวงรามอินทรา	20	0	3	13	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, ปทุมธานี
2	0340	0301	สาลี - สุพรรณบุรี	17	0	0	13	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
3	0007	0104	พิมพา - หนองข้างคอก	14	2	3	2	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี
4	0007	0103	แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา	13	0	2	11	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, สมุทรปราการ
5	0338	0101	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย4	10	0	2	4	ขท.ธนบุรี	กรุงเทพมหานคร
6	0035	0201	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก	10	0	1	16	ขท.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร
7	0041	0501	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง	9	0	0	7	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	นครศรีธรรมราช
8	0304	0403	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว	8	2	1	1	ขท.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี
9	0001	0302	ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค	8	0	1	7	ขท.อยุธยา	พระนครศรีอยุธยา
10	0007	0105	หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย	8	0	1	1	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี
11	0004	0603	หนองหมู - ห้วยยาง	7	0	2	11	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
12	0362	0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี	7	0	1	5	ขท.สระบุรี	สระบุรี
13	0021	0502	บ้านโตก - หัวนา	7	0	0	12	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	เพชรบูรณ์
14	0022	0302	สว่างแดนดิน - สูงเนิน	7	0	0	6	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	สกลนคร
15	0041	0102	เขาบ่อ - ท่าทอง	6	2	1	5	ขท.ชุมพร	ชุมพร
16	0333	0200	สระกระโจม - บ้านไร่	6	1	1	6	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
17	0101	0403	แยกนาแหลม - หนองห้า	6	1	0	2	ขท.แพร่	แพร่
18	0003	0603	โพธิ์ทอง - บ้านพลิ้ว	6	0	4	2	ขท.จันทบุรี	จันทบุรี
19	0003	0401	ชลบุรี - ศรีราชา	6	0	2	7	ขท.ชลบุรีที่ 2	ชลบุรี
20	0105	0102	ห้วยบง - แม่สลิดหลวง	6	0	2	7	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
21	0012	0502	วังทอง - เข็กน้อย	6	0	2	7	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	พิษณุโลก
22	1202	0100	พะเยา - สันต้นแหน	6	0	0	9	ขท.พะเยา	พะเยา
23	0321	0300	ดอนแจง - สุพรรณบุรี	6	0	0	6	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
24	0001	1401	พาน - ร่องขุ่น	6	0	0	6	ขท.เชียงรายที่ 1	เชียงราย
25	0101	0601	สี่แยกช้างเผือก - ป้อ	6	0	0	4	ขท.น่านที่ 2	น่าน
26	0001	1002	ตาก - วังม่วง	6	0	0	3	ขท.ตากที่ 1	ตาก
27	0041	0201	สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์	6	0	0	2	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	สุราษฎร์ธานี
28	0001	0801	หางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า	6	0	0	0	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	นครสวรรค์
29	0003	0104	บางตำหรุ - คลองด่าน	5	3	1	5	ขท.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ
30	3086	0201	กุ่งมะสังข์ - ปลักประดู่	5	2	7	4	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	กาญจนบุรี
31	0402	0102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	5	1	2	2	ขท.ภูเก็ต	ภูเก็ต
32	0043	0102	ปากช่อง - จะนะ	5	1	2	2	ขท.สงขลาที่ 1	สงขลา
33	0221	0101	ศรีสะเกษ - ภูเงิน	5	1	1	5	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	ศรีสะเกษ
34	3032	0100	บุ่งกี่ - ท่าศาล	5	1	0	4	ขท.สิงห์บุรี	สิงห์บุรี
35	0214	0202	ร้อยเอ็ด - จตุพักตรพิมาน	5	0	2	7	ขท.ร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด
36	0031	0101	ดินแดง - งามวงศ์วาน	5	0	2	6	ขท.กรุงเทพ	กรุงเทพมหานคร
37	0012	0702	ร่องแชง - หนองแก	5	0	1	6	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	ขอนแก่น
38	0012	0100	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา	5	0	1	6	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
39	0001	1001	วังเจ้า - ตาก	5	0	1	3	ขท.ตากที่ 1	ตาก
40	0004	0502	เขาวัง - หนองบัวย	5	0	1	2	ขท.เพชรบุรี	เพชรบุรี
41	0004	0501	สระพัง - เขาวัง	5	0	0	6	ขท.เพชรบุรี	เพชรบุรี
42	0403	0201	เสาธง - สวนผัก	5	0	0	5	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	นครศรีธรรมราช
43	2348	0102	น้ำซึม - คีรีวงกต	5	0	0	5	ขท.อุดรธานีที่ 1	อุดรธานี

หมายเหตุ : เรียงลำดับข้อมูลตามจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ, จำนวนผู้เสียชีวิต, จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสและจำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2567

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1 - 2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3 - 4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ
ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

อุบัติเหตุบนสายทางที่เกิดเหตุและมีผู้เสียชีวิต ตามลักษณะการชน

สรุปอุบัติเหตุบนสายทางที่เกิดเหตุแล้วมีผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2566 – 4 มกราคม 2567 ตามลักษณะการชน เกิดอุบัติเหตุ 139 ครั้ง มีคนตาย 149 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 92 คน รายละเอียดดังแสดงตามตาราง

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ	รหัสลักษณะการชน	ลักษณะการชน (Diagram)	จำนวน (ครั้ง)	ตาย (คน)	บาดเจ็บ (คน)	หมายเหตุ
ทางตรง	1	ชนคนใกล้ฝั่งข้าม	5	5	0	
	3	ชนคนเดินข้ามที่ฝั่งไกลทางเท้า	1	1	0	
	5	ชนคนเดินริมถนน ตามทิศทางรถ (หันหลังให้รถ)	4	4	1	
	6	ชนคนเดินริมถนน สวนทิศทางรถ (หันหน้าให้รถ)	1	1	0	
	8	ชนคนเดินบนทางเท้าหรือเกาะกลาง	1	1	1	
	201	ชนประสานงา	10	11	9	
	207	รถทางตรงชนรถที่กำลังเลี้ยวกลับรถบนถนนสายเดียวกัน	1	1	1	เกาะกลางแบบเกาะสี
	301	ชนท้าย	16	17	8	
	305	รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	9	9	1	
	307	ถูกชนจากรถด้านขวาที่เบี่ยงเปลี่ยนช่องจราจรทางซ้าย	2	2	1	
	310	ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	5	5	1	
	501	ชนกับรถที่หักแซงขึ้นมาในทิศทางตรงข้าม (ประสานงา)	2	2	14	
	601	ชนรถที่จอดอยู่ (จอดคันเดียว)	2	3	5	
	606	ชนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือจอดเสียอยู่บนทาง	1	1	0	
	607	ชนสัตว์	2	2	1	
	609	ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	5	6	4	
	701	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย	7	8	5	
	702	เสียหลักตกถนนทางด้านขวา	2	2	1	
	703	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	8	8	5	
	704	เสียหลักตกถนนทางด้านขวา ชนถาวรวัตถุ	2	2	1	
	705	เสียหลัก ไปอยู่ในช่องจราจรอื่นๆ	6	6	4	
รวม			**92**	**97**	**63**	
ทางโค้ง	4	ชนคนยืน นอนทำงาน หรือเล่นบนถนน	1	1	0	
	201	ชนประสานงา	3	4	0	
	301	ชนท้าย	1	1	0	
	310	ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	1	2	1	
	609	ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	1	1	1	
	801	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา	2	3	0	
	802	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย	4	4	1	
	807	เสียการควบคุมบนทางโค้ง ไม่ตกถนน	3	3	0	
รวม			**16**	**19**	**3**	

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ	รหัสลักษณะการชน	ลักษณะการชน (Diagram)	จำนวน (ครั้ง)	ตาย (คน)	บาดเจ็บ (คน)	หมายเหตุ
ทางลาดชัน	304	ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวกลับรถ	1	1	17	
	708	ชนเกาะกลางถนน	1	1	0	
รวม			**2**	**2**	**17**	
ทางแยก	4	ชนคนยืน นอนทำงาน หรือเล่นบนถนน	1	1	0	
ระดับเดียวกัน	102	รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรง	3	3	2	
	106	รถทางตรงชนรถเลี้ยวซ้าย	1	1	0	
	202	รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	1	1	0	
	301	ชนท้าย	2	2	1	
	310	ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	1	1	1	
	601	ชนรถที่จอดอยู่	1	1	0	
	609	ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	1	1	1	
	703	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	1	1	0	
รวม			**12**	**12**	**5**	
จุดเปิด	207	รถทางตรงชนรถที่กำลังเลี้ยวกลับรถบนถนนสายเดียวกัน	2	2	2	
เกาะกลางถนน	304	ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวกลับรถ	2	2	0	
	609	ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	2	3	0	
	708	ชนเกาะกลางถนน	1	1	1	
รวม			**7**	**8**	**3**	
ทางเชื่อม	104	รถทางตรงชนรถเลี้ยวขวา	1	1	0	
	309	รถทางตรงหรือเลี้ยวซ้ายชนกับรถเลี้ยวซ้าย (จากทิศทางเดียวกัน)	1	1	0	
	406	ชนรถที่กำลังออกจากทางเชื่อมถนนสายย่อย	1	1	0	
	701	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย	1	1	0	
รวม			**4**	**4**	**0**	
ทางคนเดินเท้า	5	ชนคนเดินริมถนน ตามทิศทางรถ	1	1	0	
รวม			**1**	**1**	**0**	
สะพาน	201	ชนประสานงา	1	1	1	
	604	ชนสิ่งก่อสร้างถาวร เช่น สะพาน ราวเหล็ก	1	1	0	
	802	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย	1	1	0	
รวม			**3**	**3**	**1**	
จุดกลับรถ	604	ชนสิ่งก่อสร้างถาวร เช่น สะพาน ราวเหล็ก	2	3	0	
ต่างระดับ						
รวม			**2**	**3**	**0**	
รวมทั้งหมด			**139**	**149**	**92**	

6. <u>การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u>

เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับกรมทางหลวง จำแนกตามภาค พอสรุปได้ดังนี้

ภาค	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย				กรมทางหลวง						
	คนตาย (คน)		คนบาดเจ็บ (คน)		รวม	ระยะทาง	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	(%)	คนบาดเจ็บ (คน)	(%)	รวม
เหนือ	46	(100%)	630	(100%)	676	15,801.101	312	27	(59)	324	(51)	351
ตะวันออกเฉียงเหนือ	62	(100%)	358	(100%)	420	15,692.305	243	37	(60)	328	(92)	365
ใต้	41	(100%)	551	(100%)	592	8,091.929	242	19	(46)	249	(45)	268
กลาง	27	(100%)	178	(100%)	205	2,990.987	122	18	(56)	127	(60)	145
ตะวันออก	28	(100%)	173	(100%)	201	4,257.746	153	16	(57)	154	(89)	170
ตะวันตก	33	(100%)	297	(100%)	330	3,664.726	132	14	(42)	146	(49)	160
กรุงเทพปริมณฑล	47	(100%)	120	(100%)	167	1,695.342	133	18	(38)	158	132)	176
รวม	**284**	**(100%)**	**2,307**	**(100%)**	**2,591**	**52,194.136**	**1,337**	**149**	**(52)**	**1,486**	**(64)**	**1,635**

จากตารางจะเห็นได้ว่า จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจร ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2566 – 4 มกราคม 2567 รวม 2,591 คน เกิดบนทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 1,635 คน **คิดเป็น 63% ของจำนวนคนตายและบาดเจ็บทั้งหมด** โดย **จำนวนคนตายคิดเป็น 52% ของคนตายทั้งหมด และจำนวนคนบาดเจ็บคิดเป็น 64% ของจำนวนคนบาดเจ็บทั้งหมด**

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ ทั้งนี้เนื่องจากประชาชนที่มีภูมิลำเนาอยู่ในภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ ส่วนใหญ่เข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานคร เมื่อถึงเทศกาลจะกลับไปเยี่ยมบ้านเป็นจำนวนมาก อีกทั้งมีสถานที่ท่องเที่ยวที่มีทิวทัศน์สวยงาม นักท่องเที่ยวจึงนิยมเดินทางไปท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก จึงเป็นสาเหตุส่วนหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูง

สถิติเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ 2567

ภาคเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
เชียงใหม่	6	64	1,884.757	28	5	83	40	63
เชียงราย	11	57	1,507.314	20	4	36	13	23
กำแพงเพชร	1	5	752.137	16	1	100	18	**360**
ลำปาง	5	61	952.086	18	4	80	14	23
ลำพูน	2	37	488.497	24	1	50	26	70
แม่ฮ่องสอน	-	27	638.105	3	-	-	5	19
น่าน	4	53	1,054.502	15	-	-	12	23
นครสวรรค์	3	21	1,135.002	23	2	67	17	81
แพร่	4	44	602.757	22	1	25	12	27
เพชรบูรณ์	1	14	1,298.698	32	3	**300**	37	**264**
พะเยา	1	46	682.009	23	-	-	29	63
พิจิตร	-	4	565.763	-	-	-	-	-
พิษณุโลก	2	20	951.922	18	2	100	22	**110**
สุโขทัย	2	17	857.544	4	-	-	5	29
ตาก	-	80	1,054.161	35	-	-	45	56
อุทัยธานี	3	43	425.417	9	3	100	7	16
อุตรดิตถ์	1	37	950.430	22	1	100	22	59
รวมภาคเหนือ	**46**	**630**	**15,801.101**	**312**	**27**	**59**	**324**	**51**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
บุรีรัมย์	1	3	890.668	5	1	100	9	**300**
ชัยภูมิ	1	1	873.540	5	-	-	3	**300**
กาฬสินธุ์	-	2	808.133	3	-	-	5	**250**
ขอนแก่น	4	35	981.882	23	2	50	40	**114**
เลย	3	22	1,136.520	21	4	**133**	28	**127**
มหาสารคาม	4	29	651.536	15	1	25	21	72
มุกดาหาร	1	35	432.024	6	-	-	7	20
นครพนม	6	9	595.627	7	-	-	12	**133**
นครราชสีมา	6	16	1,707.416	29	4	67	41	**256**
หนองคาย	3	40	377.730	3	2	67	2	5
ร้อยเอ็ด	6	22	796.119	23	5	83	29	**132**
สกลนคร	8	57	944.038	25	5	63	40	70
ศรีสะเกษ	3	8	932.326	16	3	100	17	**213**
สุรินทร์	2	5	932.174	14	2	100	12	**240**
อุบลราชธานี	2	1	1,426.283	14	2	100	10	**1,000**
อุดรธานี	6	21	1,079.532	15	1	17	20	95
ยโสธร	1	5	300.098	9	2	**200**	6	**120**
อำนาจเจริญ	-	2	200.067	2	1	-	2	100
หนองบัวลำภู	4	25	287.830	7	2	50	23	92
บึงกาฬ	1	20	338.762	1	-	-	1	5
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**62**	**358**	**15,692.305**	**243**	**37**	**60**	**328**	**92**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคใต้

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ชุมพร	6	37	502.467	21	4	67	24	65
กระบี่	-	45	478.741	3	-	-	1	2
นครศรีธรรมราช	6	70	1,255.237	47	3	50	49	70
นราธิวาส	2	27	672.108	12	2	100	11	41
ปัตตานี	-	25	342.832	10	-	-	17	68
พังงา	1	25	363.645	14	1	100	10	40
พัทลุง	2	49	421.989	26	-	-	23	47
ภูเก็ต	2	40	192.683	26	1	50	25	63
ระนอง	1	22	262.134	7	-	-	5	23
สตูล	-	25	230.236	3	-	-	3	12
สงขลา	12	60	728.421	18	3	25	23	38
สุราษฎร์ธานี	6	55	1,515.746	34	5	83	33	60
ตรัง	2	46	679.972	14	-	-	19	41
ยะลา	1	25	445.718	7	-	-	6	24
รวมภาคใต้	**41**	**551**	**8,091.929**	**242**	**19**	**46**	**249**	**45**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคกลาง

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
อ่างทอง	4	18	240.563	12	1	25	8	44
พระนครศรีอยุธยา	10	77	571.448	35	5	50	36	47
ชัยนาท	-	8	323.178	12	-	-	12	**150**
ลพบุรี	5	31	1,044.418	17	5	100	23	74
สระบุรี	5	20	554.127	24	4	80	27	**135**
สิงห์บุรี	3	24	257.253	22	3	100	21	88
รวมภาคกลาง	**27**	**178**	**2,990.987**	**122**	**18**	**67**	**127**	**71**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ฉะเชิงเทรา	6	34	486.182	20	2	33	20	59
จันทบุรี	4	18	530.904	23	3	75	21	**117**
ชลบุรี	3	-	926.006	53	3	100	43	-
นครนายก	-	17	213.979	10	-	-	14	82
ปราจีนบุรี	7	35	480.843	13	4	57	10	29
ระยอง	2	-	423.227	9	2	100	12	-
ตราด	5	47	419.671	9	2	40	12	26
สระแก้ว	1	22	776.934	16	-	-	22	100
รวมภาคตะวันออก	**28**	**173**	**4,257.746**	**153**	**16**	**57**	**154**	**89**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันตก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กาญจนบุรี	8	89	1,266.252	18	3	38	27	30
เพชรบุรี	2	42	482.852	16	2	100	15	36
ประจวบคีรีขันธ์	5	59	378.491	16	1	20	27	46
ราชบุรี	4	46	582.212	17	-	-	16	35
สมุทรสงคราม	-	13	62.452	2	-	-	2	15
สุพรรณบุรี	14	48	892.467	63	8	57	59	**123**
รวมภาคตะวันตก	**33**	**297**	**3,664.726**	**132**	**14**	**42**	**146**	**49**

กรุงเทพ ฯ และปริมณฑล

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น(%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กรุงเทพมหานคร	19	29	365.198	63	5	26	56	**193**
นครปฐม	8	45	376.283	10	4	50	7	16
นนทบุรี	4	14	185.328	5	1	25	3	21
ปทุมธานี	5	11	398.259	21	2	40	51	**464**
สมุทรปราการ	5	2	242.943	20	4	80	22	**1,100**
สมุทรสาคร	6	19	127.331	14	2	33	19	100
รวมกรุงเทพฯ และปริมณฑล	**47**	**120**	**1,695.342**	**133**	**18**	**38**	**158**	**132**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

7. การบังคับใช้กฎหมาย

ผลการดำเนินการตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก กองบังคับการตำรวจทางหลวงเรียกตรวจและดำเนินคดีทั้งสิ้น 70,309 ราย จำแนกได้ดังนี้

มาตรการ	จำนวน (ราย)
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	53,326
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	300
ไม่สวมหมวกนิรภัย	259
ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	270
ขับรถย้อนศร	302
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	14,745
แซงในที่คับขัน	173
มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	46
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	185
ขับรถขณะเมาสุรา	703

8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	338,700
2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	282,900
3	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) และแขวงทางหลวงในสังกัด	245,500
4	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	208,200
5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	209,400
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	232,200
7	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) และแขวงทางหลวงในสังกัด	252,200
8	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) และแขวงทางหลวงในสังกัด	178,700
9	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	245,500
10	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	325,400
11	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	284,000
12	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	285,480
13	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) และแขวงทางหลวงในสังกัด	323,820

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
14	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	259,400
15	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	218,660
16	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) และแขวงทางหลวงในสังกัด	252,070
17	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	205,310
18	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	252,060
	รวม	**4,599,500**

9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

- ควรบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยให้แต่ละหน่วยงานในพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจร ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่น การรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง

- ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป โดยเฉพาะบริเวณที่มีปัญหาคอขวดทั้งเส้นทางสายหลัก บริเวณทางแยก ให้เหมาะสม อันเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ

- ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อเป็นการลดพฤติกรรมเสี่ยงที่เป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง โดยเฉพาะการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ การแซงบริเวณทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง การขับรถย้อนศร และนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย ไม่ว่าจะเป็นกล้องหรือเครื่องมือที่เหมาะสม พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมาย ในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่) ควรเพิ่มเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัยในช่วงวันที่ 1 และ 4 ของเทศกาล เนื่องจากลักษณะการกระจายของการเกิดอุบัติเหตุเกิดสูงในวันดังกล่าว ซึ่งเป็นวันเดินทาง

- ควรประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเลี่ยงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ยังคงใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเพราะมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั๊มน้ำมัน ร้านอาหาร ส่งผลให้การจราจรชะลอตัวถึงติดขัด ดังนั้นในช่วงเทศกาลต่อ ๆ ไป ควรจัดช่องจราจรสำหรับทางเข้า – ออก และจัดเจ้าหน้าที่บริหารการจราจรในบริเวณดังกล่าว

- เพิ่มการจัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานและเสียสละความสุขส่วนตนและครอบครัว

ภาคผนวก

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ 2566 – 2567

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)			จำนวนคนตาย (คน)			จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)		
				กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2566	29 ธันวาคม 2565	พฤหัสบดี	210	354	59.32	20	44	45.45	191	349	54.73
	2567	29 ธันวาคม 2566	ศุกร์	250	348	71.84	25	42	59.52	215	336	63.99
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			19.05	-1.69	21.10	25.00	-4.55	30.95	12.57	-3.72	16.92
วันที่ 2 ของเทศกาล	2566	30 ธันวาคม 2565	ศุกร์	231	369	62.60	32	53	60.38	238	361	65.93
	2567	30 ธันวาคม 2566	เสาร์	210	391	53.71	25	43	58.14	241	405	59.51
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-9.09	5.96	-14.21	-21.88	-18.87	-3.71	1.26	12.19	-9.74
วันที่ 3 ของเทศกาล	2566	31 ธันวาคม 2565	เสาร์	178	466	38.20	33	68	48.53	173	461	37.53
	2567	31 ธันวาคม 2566	อาทิตย์	206	423	48.70	30	55	54.55	241	412	58.50
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			15.73	-9.23	27.49	-9.09	-19.12	12.40	39.31	-10.63	55.87
วันที่ 4 ของเทศกาล	2566	1 มกราคม 2566	อาทิตย์	209	479	43.63	35	70	50.00	230	464	49.57
	2567	1 มกราคม 2567	จันทร์	212	419	50.60	28	66	42.42	222	418	53.11
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			1.44	-12.53	15.96	-20.00	-5.71	-15.15	-3.48	-9.91	7.14
วันที่ 5 ของเทศกาล	2566	2 มกราคม 2566	จันทร์	164	292	56.16	21	41	51.22	213	291	73.20
	2567	2 มกราคม 2567	อังคาร	182	268	67.91	10	24	41.67	234	283	82.69
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			10.98	-8.22	20.91	-52.38	-41.46	-18.65	9.86	-2.75	12.96
วันที่ 6 ของเทศกาล	2566	3 มกราคม 2566	อังคาร	138	239	57.74	14	16	87.50	136	258	52.71
	2567	3 มกราคม 2567	พุธ	156	239	65.27	14	37	37.84	181	248	72.98
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			13.04	0.00	13.04	0.00	131.25	-56.76	33.09	-3.88	38.45
วันที่ 7 ของเทศกาล	2566	4 มกราคม 2566	พุธ	117	241	48.55	18	25	72.00	141	253	55.73
	2567	4 มกราคม 2567	พฤหัสบดี	121	200	60.50	17	17	100.00	152	205	74.15
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			3.42	-17.01	24.62	-5.56	-32.00	38.89	7.80	-18.97	33.04
วันที่ 29 ธันวาคม 2565 – 4 มกราคม 2566				1,247	2,440	51.11	173	317	54.57	1,322	2,437	54.25
วันที่ 29 ธันวาคม 2566 – 4 มกราคม 2567				1,337	2,288	58.44	149	284	52.46	1,486	2,307	64.41
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				7.22	-6.23	14.34	-13.87	-10.41	-3.87	12.41	-5.33	18.74

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2567 เวลา 08.30 น.

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 – 2567

เทศกาล ปี	วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวน อุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวน คนตาย (คน)	จำนวน คนบาดเจ็บ (คน)	ดัชนีความรุนแรง ต่ออุบัติเหตุ 100 ครั้ง
2566	29 ธันวาคม 2565	พฤหัสบดี	210	20	191	9.5
2567	29 ธันวาคม 2566	ศุกร์	250	25	215	10.0
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			19	25	13	5
2566	30 ธันวาคม 2565	ศุกร์	231	32	238	13.9
2567	30 ธันวาคม 2566	เสาร์	210	25	241	11.9
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			-9	-22	1	-14
2566	31 ธันวาคม 2565	เสาร์	178	33	173	18.5
2567	31 ธันวาคม 2566	อาทิตย์	206	30	241	14.6
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			16	-9	39	-21
2566	1 มกราคม 2566	อาทิตย์	209	35	230	16.7
2567	1 มกราคม 2567	จันทร์	212	28	222	13.2
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			1	-20	-3	-21
2566	2 มกราคม 2566	จันทร์	164	21	213	12.8
2567	2 มกราคม 2567	อังคาร	182	10	234	5.5
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			11	-52	10	-57
2566	3 มกราคม 2566	อังคาร	138	14	136	10.1
2567	3 มกราคม 2567	พุธ	156	14	181	9.0
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			14	0	33	-12
2566	4 มกราคม 2566	พุธ	117	18	141	15.4
2567	4 มกราคม 2567	พฤหัสบดี	121	17	152	14.0
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			3	-6	8	-9
2566	วันที่ 29 ธันวาคม 2565 – 4 มกราคม 2566		1,247	173	1,322	13.9
2567	วันที่ 29 ธันวาคม 2566 – 4 มกราคม 2567		1,337	149	1,486	11.1
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			7	-14	12	-20

ข้อมูลจากระบบ HAIMS (6 มกราคม 2567 เวลา 08.30 น.)

สรุปอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567

บนทางหลวงทั่วประเทศในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,337	ราย
คนตาย	149	คน
คนบาดเจ็บสาหัส	270	คน
คนบาดเจ็บเล็กน้อย	1,216	คน
ค่าความเสียหายเบื้องต้น	5,118,983	บาท
มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ	4,611.286	ล้านบาท

ตามประเภททางหลวง

	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ
ทางหลวง 1 หลัก	291	19	277
ทางหลวง 2 หลัก	229	27	250
ทางหลวง 3 หลัก	397	41	434
ทางหลวง 4 หลัก	420	62	525

ลักษณะบริเวณ

ทางตรง	883	ครั้ง	(66.04%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	142	ครั้ง	(10.62%)
ทางโค้ง	129	ครั้ง	(9.65%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	70	ครั้ง	(5.24%)
ทางเชื่อม	55	ครั้ง	(4.11%)
สะพาน	18	ครั้ง	(1.35%)
ทางลาดชัน	16	ครั้ง	(1.20%)
จุดกลับรถต่างระดับ	9	ครั้ง	(0.67%)
ทางรถจักรยานยนต์	6	ครั้ง	(0.45%)
มีการเปลี่ยนความกว้างช่องจราจร	2	ครั้ง	(0.15%)
ทางยกระดับ	2	ครั้ง	(0.15%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	2	ครั้ง	(0.15%)
ทางคนเดินเท้า	1	ครั้ง	(0.07%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	1	ครั้ง	(0.07%)
ทางม้าลาย	1	ครั้ง	(0.07%)
รวม	**1,337**	**ครั้ง**	**(100.00%)**

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยานยนต์	683	คัน	(30.82%)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	671	คัน	(30.28%)
รถยนต์นั่ง	646	คัน	(29.15%)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	46	คัน	(2.08%)
รถบรรทุก 6 ล้อ	38	คัน	(1.71%)
รถตู้	34	คัน	(1.53%)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ	27	คัน	(1.22%)
รถสามล้อเครื่อง	25	คัน	(1.13%)
รถโดยสารขนาดใหญ่	11	คัน	(0.50%)
รถจักรยาน	8	คัน	(0.36%)
รถประจำทางมินิบัส	4	คัน	(0.18%)
รถอีแต๋น	3	คัน	(0.14%)
รถปิคอัพโดยสาร	1	คัน	(0.05%)
รถสามล้อ	1	คัน	(0.05%)
รถอื่นๆ	18		(0.81%)
รวม	**2,216**	**คัน**	**(100.00%)**
คนเดินเท้า	32	คน	

มูลเหตุหลักที่สันนิษฐาน

มูลเหตุด้านผู้ขับขี่

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	839	ครั้ง	(62.75%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	194	ครั้ง	(14.51%)
หลับใน	96	ครั้ง	(7.18%)
เมาสุรา	47	ครั้ง	(3.52%)
ขับรถย้อนศร	25	ครั้ง	(1.87%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร	19	ครั้ง	(1.42%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	13	ครั้ง	(0.97%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	10	ครั้ง	(0.75%)
ความเมื่อยล้า	8	ครั้ง	(0.60%)
แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	7	ครั้ง	(0.52%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทางเช่นทางแยก	3	ครั้ง	(0.22%)
อาการป่วยหรือการไร้ความสามารถทางประสานหรือร่างกาย	3	ครั้ง	(0.22%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	1	ครั้ง	(0.07%)
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	1	ครั้ง	(0.07%)
มีสิ่งรบกวนในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ	1	ครั้ง	(0.07%)

มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม

มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัสดุหรือสัตว์)	7	ครั้ง	(0.52%)
แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี	3	ครั้ง	(0.22%)
ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ)	2	ครั้ง	(0.15%)
ระยะมองเห็นจำกัด	2	ครั้ง	(0.15%)
ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง,เนินเขา,ผิวทางแคบ	2	ครั้ง	(0.15%)

มูลเหตุด้านยานพาหนะ

ยางรถยนต์ชำรุด	31	ครั้ง	(2.32%)
เครื่องยนต์ขัดข้อง	8	ครั้ง	(0.60%)
เบรคชำรุด	2	ครั้ง	(0.15%)
บรรทุกเกินอัตรา	1	ครั้ง	(0.07%)
พวงมาลัยชำรุด	1	ครั้ง	(0.07%)

มูลเหตุด้านคนเดินเท้า

ความประมาณ/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า	10	ครั้ง	(0.75%)
มึนเมาจากแอลกอฮอล์	1	ครั้ง	(0.07%)

บนทางหลวงทั่วประเทศในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

เวลาที่เกิดเหตุ

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เวลา 06:01-07:00 น.	36	(2.69%)	6	(4.03%)	40	(2.69%)
เวลา 07:01-08:00 น.	64	(4.79%)	4	(2.68%)	72	(4.85%)
เวลา 08:01-09:00 น.	57	(4.26%)	3	(2.01%)	44	(2.96%)
เวลา 09:01-10:00 น.	72	(5.39%)	6	(4.03%)	110	(7.40%)
เวลา 10:01-11:00 น.	76	(5.68%)	4	(2.68%)	61	(4.10%)
เวลา 11:01-12:00 น.	72	(5.39%)	7	(4.70%)	89	(5.99%)
เวลา 12:01-13:00 น.	74	(5.53%)	4	(2.68%)	64	(4.31%)
เวลา 13:01-14:00 น.	71	(5.31%)	5	(3.36%)	91	(6.12%)
เวลา 14:01-15:00 น.	67	(5.01%)	4	(2.68%)	77	(5.18%)
เวลา 15:01-16:00 น.	81	(6.06%)	7	(4.70%)	116	(7.81%)
เวลา 16:01-17:00 น.	79	(5.91%)	7	(4.70%)	95	(6.39%)
เวลา 17:01-18:00 น.	57	(4.26%)	10	(6.71%)	61	(4.10%)
รวม 06.01 - 18.00 น.	**806**	**(60.28%)**	**67**	**(44.97%)**	**920**	**(61.91%)**
เวลา 18:01-19:00 น.	72	(5.39%)	9	(6.04%)	85	(5.72%)
เวลา 19:01-20:00 น.	53	(3.96%)	13	(8.72%)	55	(3.70%)
เวลา 20:01-21:00 น.	43	(3.22%)	2	(1.34%)	48	(3.23%)
เวลา 21:01-22:00 น.	50	(3.74%)	5	(3.36%)	58	(3.90%)
เวลา 22:01-23:00 น.	38	(2.84%)	4	(2.68%)	35	(2.36%)
เวลา 23:01-24:00 น.	26	(1.94%)	8	(5.37%)	27	(1.82%)
เวลา 00:01-01:00 น.	53	(3.96%)	11	(7.38%)	63	(4.24%)
เวลา 01:01-02:00 น.	43	(3.22%)	9	(6.04%)	47	(3.16%)
เวลา 02:01-03:00 น.	37	(2.77%)	6	(4.03%)	53	(3.57%)
เวลา 03:01-04:00 น.	35	(2.62%)	5	(3.36%)	25	(1.68%)
เวลา 04:01-05:00 น.	36	(2.69%)	0	(0.00%)	36	(2.42%)
เวลา 05:01-06:00 น.	45	(3.37%)	10	(6.71%)	34	(2.29%)
รวม 18.01 - 06.00 น.	**531**	**(39.72%)**	**82**	**(55.03%)**	**566**	**(38.09%)**
รวม 24 ชั่วโมง	**1,337**	**(100%)**	**149**	**(100%)**	**1,486**	**(100%)**

จำแนกตามภาค

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เหนือ	312	(23.34%)	27	(18.12%)	324	(21.80%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	243	(18.18%)	37	(24.83%)	328	(22.07%)
ใต้	242	(18.10%)	19	(12.75%)	249	(16.76%)
ตะวันออก	153	(11.44%)	16	(10.74%)	154	(10.36%)
กรุงเทพและปริมณฑล	133	(9.95%)	18	(12.08%)	158	(10.63%)
ตะวันตก	132	(9.87%)	14	(9.40%)	146	(9.83%)
กลาง	122	(9.12%)	18	(12.08%)	127	(8.55%)
รวม	**1,337**	**(100%)**	**149**	**(100%)**	**1,486**	**(100%)**

ข้อมูลเมื่อ 6 มกราคม 2567 เวลา 08.30 น.

สรุปอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

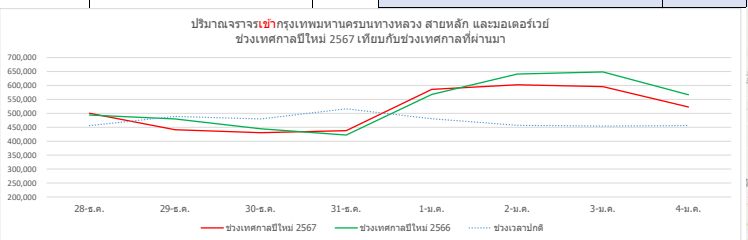
	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	สุพรรณบุรี	63	8	59
2	กรุงเทพมหานคร	63	5	56
3	ชลบุรี	53	3	43
4	นครศรีธรรมราช	47	3	49
5	พระนครศรีอยุธยา	35	5	36
6	ตาก	35	0	45
7	สุราษฎร์ธานี	34	5	33
8	เพชรบูรณ์	32	3	37
9	นครราชสีมา	29	4	41
10	เชียงใหม่	28	5	40
11	ภูเก็ต	26	1	25
12	พัทลุง	26	0	23
13	สกลนคร	25	5	40
14	สระบุรี	24	4	27
15	ลำพูน	24	1	26
16	ร้อยเอ็ด	23	5	29
17	จันทบุรี	23	3	21
18	ขอนแก่น	23	2	40
19	นครสวรรค์	23	2	17
20	พะเยา	23	0	29
21	สิงห์บุรี	22	3	21
22	อุตรดิตถ์	22	1	22
23	แพร่	22	1	12
24	เลย	21	4	28
25	ชุมพร	21	4	24
26	ปทุมธานี	21	2	51
27	สมุทรปราการ	20	4	22
28	เชียงราย	20	4	13
29	ฉะเชิงเทรา	20	2	20
30	ลำปาง	18	4	14
31	กาญจนบุรี	18	3	27
32	สงขลา	18	3	23
33	พิษณุโลก	18	2	22
34	ลพบุรี	17	5	23
35	ราชบุรี	17	0	16
36	ศรีสะเกษ	16	3	17
37	เพชรบุรี	16	2	15
38	ประจวบคีรีขันธ์	16	1	27
39	กำแพงเพชร	16	1	18

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
40	สระแก้ว	16	0	22
41	มหาสารคาม	15	1	21
42	อุดรธานี	15	1	20
43	น่าน	15	0	12
44	สมุทรสาคร	14	2	19
45	สุรินทร์	14	2	12
46	อุบลราชธานี	14	2	10
47	พังงา	14	1	10
48	ตรัง	14	0	19
49	ปราจีนบุรี	13	4	10
50	นราธิวาส	12	2	11
51	อ่างทอง	12	1	8
52	ชัยนาท	12	0	12
53	นครปฐม	10	4	7
54	ปัตตานี	10	0	17
55	นครนายก	10	0	14
56	อุทัยธานี	9	3	7
57	ระยอง	9	2	12
58	ตราด	9	2	12
59	ยโสธร	9	2	6
60	หนองบัวลำภู	7	2	23
61	นครพนม	7	0	12
62	ยะลา	7	0	6
63	ระนอง	7	0	5
64	มุกดาหาร	6	0	7
65	บุรีรัมย์	5	1	9
66	นนทบุรี	5	1	3
67	ชัยภูมิ	5	0	3
68	สุโขทัย	4	0	5
69	หนองคาย	3	2	2
70	กาฬสินธุ์	3	0	5
71	แม่ฮ่องสอน	3	0	5
72	สตูล	3	0	3
73	กระบี่	3	0	1
74	อำนาจเจริญ	2	1	2
75	สมุทรสงคราม	2	0	2
76	บึงกาฬ	1	0	1
77	พิจิตร	0	0	0
รวม 77 จังหวัด		**1,337**	**149**	**1,486**

ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 ขาเข้า

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปริมาณจราจร	28-ธ.ค.	29-ธ.ค.	30-ธ.ค.	31-ธ.ค.	1-ม.ค.	2-ม.ค.	3-ม.ค.	4-ม.ค.	รวม 7 วัน แห่งความปลอดภัยทางถนน
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	46,041	47,433	50,362	60,245	92,184	121,639	118,819	90,182	**580,864**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	53,227	51,128	48,349	48,758	86,893	121,477	131,804	103,819	**592,228**
			ช่วงเวลาปกติ	52,979	58,553	56,136	73,812	65,523	56,080	54,233	52,979	**417,316**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	-13.5%	-7.2%	4.2%	23.6%	6.1%	0.1%	-9.9%	-13.1%	-1.9%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-13.1%	-19.0%	-10.3%	-18.4%	40.7%	116.9%	119.1%	70.2%	39.2%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	64,679	59,847	62,476	62,263	74,427	70,428	62,284	59,054	**450,779**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	63,342	62,364	57,498	56,501	68,678	71,412	64,300	59,950	**440,703**
			ช่วงเวลาปกติ	59,138	63,145	64,125	67,150	62,381	59,848	60,005	59,138	**435,792**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	2.1%	-4.0%	8.7%	10.2%	8.4%	-1.4%	-3.1%	-1.5%	2.3%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	9.4%	-5.2%	-2.6%	-7.3%	19.3%	17.7%	3.8%	-0.1%	3.4%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	61,611	56,375	60,804	67,607	78,658	87,923	92,102	73,108	**516,577**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	59,521	57,487	55,129	58,259	74,559	86,946	105,345	80,397	**518,122**
			ช่วงเวลาปกติ	58,564	63,270	62,003	71,480	65,397	59,201	58,627	58,564	**438,542**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	3.5%	-1.9%	10.3%	16.0%	5.5%	1.1%	-12.6%	-9.1%	-0.3%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	5.2%	-10.9%	-1.9%	-5.4%	20.3%	48.5%	57.1%	24.8%	17.8%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	คาดการณ์ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	103,444	89,914	71,494	66,430	77,824	81,582	99,273	108,425	**594,942**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	107,917	95,194	80,668	68,472	73,395	75,311	91,831	102,709	**587,580**
			ช่วงเวลาปกติ	113,753	116,266	107,149	94,668	111,448	112,046	112,388	113,753	**767,718**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	-4.1%	-5.5%	-11.4%	-3.0%	6.0%	8.3%	8.1%	5.6%	1.3%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-9.1%	-22.7%	-33.3%	-29.8%	-30.2%	-27.2%	-11.7%	-4.7%	-22.5%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	32+700	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	73,348	40,793	38,235	41,009	54,292	47,260	57,791	51,937	**331,317**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	59,460	60,359	59,039	53,079	64,937	71,138	71,760	60,691	**441,003**
			ช่วงเวลาปกติ	38,140	38,202	40,079	39,271	38,480	38,332	37,259	38,140	**269,763**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	23.4%	-32.4%	-35.2%	-22.7%	-16.4%	-33.6%	-19.5%	-14.4%	-24.9%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	92.3%	6.8%	-4.6%	4.4%	41.1%	23.3%	55.1%	36.2%	22.8%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	42,052	35,137	31,277	23,467	36,346	35,792	38,502	40,598	**241,119**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	38,674	36,859	31,634	27,915	32,623	34,690	37,108	38,823	**239,652**
			ช่วงเวลาปกติ	40,879	43,148	39,908	34,945	38,664	40,432	40,720	40,879	**278,696**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	8.7%	-4.7%	-1.1%	-15.9%	11.4%	3.2%	3.8%	4.6%	0.6%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	2.9%	-18.6%	-21.6%	-32.8%	-6.0%	-11.5%	-5.4%	-0.7%	-13.5%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	19,135	16,245	18,776	20,517	32,406	29,940	25,141	17,568	**160,593**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	16,317	16,329	16,127	18,514	30,106	32,843	24,905	29,115	**167,939**
			ช่วงเวลาปกติ	15,061	17,181	18,082	27,170	17,227	15,495	15,303	15,061	**125,519**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	17.3%	-0.5%	16.4%	10.8%	7.6%	-8.8%	0.9%	-39.7%	-4.4%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	27.0%	-5.4%	3.8%	-24.5%	88.1%	93.2%	64.3%	16.6%	27.9%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	25+610	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	16,763	16,941	18,978	22,354	37,087	35,863	25,295	17,295	**173,813**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	16,483	16,743	16,965	18,769	32,603	40,757	34,636	19,104	**179,577**
			ช่วงเวลาปกติ	15,232	16,577	19,798	26,782	17,373	15,420	15,090	15,232	**126,272**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	1.7%	1.2%	11.9%	19.1%	13.8%	-12.0%	-27.0%	-9.5%	-3.2%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	10.1%	2.2%	-4.1%	-16.5%	113.5%	132.6%	67.6%	13.5%	37.6%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	13,590	13,616	15,696	19,756	33,387	36,242	25,802	15,961	**160,460**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	17,040	16,350	14,860	16,786	33,483	41,558	34,716	22,412	**180,165**
			ช่วงเวลาปกติ	12,831	14,448	15,632	23,590	14,802	12,944	12,668	12,831	**106,915**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	-20.2%	-16.7%	5.6%	17.7%	-0.3%	-12.8%	-25.7%	-28.8%	-10.9%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	5.9%	-5.8%	0.4%	-16.3%	125.6%	180.0%	103.7%	24.4%	50.1%
7	ต่างฯ ลาดกระบัง		ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	59,618	65,007	62,435	53,997	69,190	55,751	50,678	48,348	**405,406**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	62,049	67,052	64,214	55,065	70,393	64,781	52,175	49,663	**423,343**
			ช่วงเวลาปกติ	49,204	58,042	56,790	57,334	49,163	47,228	47,937	49,204	**365,698**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	-3.9%	-3.0%	-2.8%	-1.9%	-1.7%	-13.9%	-2.9%	-2.6%	-4.2%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	21.2%	12.0%	9.9%	-5.8%	40.7%	18.0%	5.7%	-1.7%	10.9%
รวม			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	500,281	441,308	430,533	437,645	585,801	602,420	595,687	522,476	**3,615,870**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	494,030	479,865	444,483	422,118	567,670	640,913	648,580	566,683	**3,770,312**
			ช่วงเวลาปกติ	455,781	488,832	479,702	516,202	480,458	457,026	454,230	455,781	**3,332,231**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	1.3%	-8.0%	-3.1%	3.7%	3.2%	-6.0%	-8.2%	-7.8%	-4.1%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	9.8%	-9.7%	-10.2%	-15.2%	21.9%	31.8%	31.1%	14.6%	8.5%





ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 (วันศุกร์ที่ 29 ธันวาคม 2566 - วันพฤหัสบดีที่ 4 มกราคม 2567)

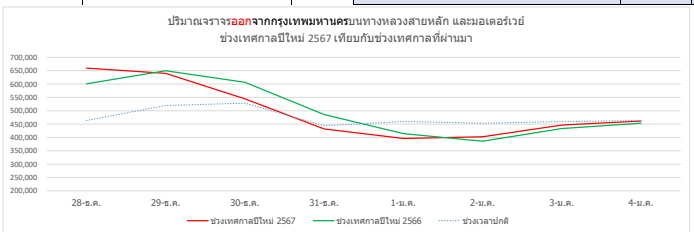
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 (วันพฤหัสบดีที่ 29 ธันวาคม 2565 - วันพุธที่ 4 มกราคม 2566)

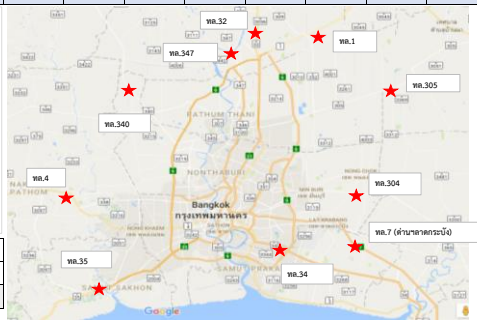
ช่วงเวลาปกติ (ค่าเฉลี่ยเดือนพฤศจิกายน 2566)

รายงาน ณ วันที่ 5 มกราคม 2567 เวลา 6:00 น.

ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 ขาออก

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปริมาณจราจร	28-ธ.ค.	29-ธ.ค.	30-ธ.ค.	31-ธ.ค.	1-ม.ค.	2-ม.ค.	3-ม.ค.	4-ม.ค.	รวม 7 วัน แห่งความปลอดภัยทางถนน
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	123,395	118,812	97,149	51,504	42,767	44,768	52,481	57,842	**465,323**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	114,830	122,809	110,600	79,033	46,264	43,638	47,913	54,952	**505,209**
			ช่วงเวลาปกติ	61,708	77,004	76,775	56,328	59,823	58,450	60,232	61,708	**450,320**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	7.5%	-3.3%	-12.2%	-34.8%	-7.6%	2.6%	9.5%	5.3%	-7.9%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	100.0%	54.3%	26.5%	-8.6%	-28.5%	-23.4%	-12.9%	-6.3%	3.3%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	67,189	66,903	62,373	53,239	48,047	46,157	50,770	52,437	**379,926**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	52,107	54,713	56,399	51,917	46,345	41,095	43,913	46,124	**340,506**
			ช่วงเวลาปกติ	47,334	51,848	54,802	48,302	46,622	46,911	47,604	47,334	**343,423**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	28.9%	22.3%	10.6%	2.5%	3.7%	12.3%	15.6%	13.7%	11.6%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	41.9%	29.0%	13.8%	10.2%	3.1%	-1.6%	6.7%	10.8%	10.6%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	103,979	95,909	79,101	57,838	50,320	45,069	51,180	56,841	**436,258**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	98,633	108,613	97,212	73,286	58,763	48,844	52,300	60,217	**499,235**
			ช่วงเวลาปกติ	63,215	75,373	76,010	62,701	63,414	61,644	62,699	63,215	**465,056**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	5.4%	-11.7%	-18.6%	-21.1%	-14.4%	-7.7%	-2.1%	-5.6%	-12.6%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	64.5%	27.2%	4.1%	-7.8%	-20.6%	-26.9%	-18.4%	-10.1%	-6.2%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	106,336	90,990	79,054	71,393	74,471	83,578	100,644	109,849	**609,979**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	110,159	100,039	87,596	74,345	71,618	74,869	93,096	102,557	**604,120**
			ช่วงเวลาปกติ	114,264	118,160	111,163	95,544	112,387	113,398	113,908	114,264	**778,824**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	-3.5%	-9.0%	-9.8%	-4.0%	4.0%	11.6%	8.1%	7.1%	1.0%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-6.9%	-23.0%	-28.9%	-25.3%	-33.7%	-26.3%	-11.6%	-3.9%	-21.7%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	32+700	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	74,040	71,432	50,315	44,437	40,754	40,031	46,896	52,456	**346,321**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	64,358	77,019	59,768	48,932	51,225	40,672	48,753	52,911	**379,280**
			ช่วงเวลาปกติ	45,843	44,079	44,331	41,118	43,353	43,386	44,892	45,843	**307,002**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	15.0%	-7.3%	-15.8%	-9.2%	-20.4%	-1.6%	-3.8%	-0.9%	-8.7%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	61.5%	62.1%	13.5%	8.1%	-6.0%	-7.7%	4.5%	14.4%	12.8%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	40,801	38,051	34,442	29,564	29,502	32,336	36,538	38,235	**238,668**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	37,252	37,486	35,043	31,223	29,268	29,081	34,377	35,717	**232,195**
			ช่วงเวลาปกติ	38,650	40,796	40,103	31,840	35,400	38,538	38,306	38,650	**263,633**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	9.5%	1.5%	-1.7%	-5.3%	0.8%	11.2%	6.3%	7.0%	2.8%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	5.6%	-6.7%	-14.1%	-7.1%	-16.7%	-16.1%	-4.6%	-1.1%	-9.5%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	29,888	29,754	25,527	21,861	17,337	15,408	14,774	14,226	**138,887**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	23,201	29,035	29,581	16,252	20,470	16,872	14,553	15,811	**142,574**
			ช่วงเวลาปกติ	15,097	18,884	23,291	20,398	15,849	15,030	15,227	15,097	**123,776**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	28.8%	2.5%	-13.7%	34.5%	-15.3%	-8.7%	1.5%	-10.0%	-2.6%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	98.0%	57.6%	9.6%	7.2%	9.4%	2.5%	-3.0%	-5.8%	12.2%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	25+610	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	29,357	34,987	29,585	22,808	17,153	14,092	14,740	14,503	**147,868**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	23,207	30,703	34,992	28,476	20,611	15,407	15,145	14,816	**160,150**
			ช่วงเวลาปกติ	14,568	18,153	23,071	19,261	15,023	14,331	14,439	14,568	**118,846**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	26.5%	14.0%	-15.5%	-19.9%	-16.8%	-8.5%	-2.7%	-2.1%	-7.7%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	101.5%	92.7%	28.2%	18.4%	14.2%	-1.7%	2.1%	-0.4%	24.4%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	30,098	30,664	20,333	13,238	11,505	9,175	10,025	11,390	**106,330**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	27,319	32,322	30,546	17,178	10,787	5,729	10,566	13,781	**120,909**
			ช่วงเวลาปกติ	12,792	16,918	18,283	14,733	13,246	12,327	12,413	12,792	**100,712**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	10.2%	-5.1%	-33.4%	-22.9%	6.7%	60.2%	-5.1%	-17.3%	-12.1%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	135.3%	81.3%	11.2%	-10.1%	-13.1%	-25.6%	-19.2%	-11.0%	5.6%
7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	54,642	62,497	66,580	65,784	64,326	71,986	68,290	53,902	**453,365**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	50,103	57,131	64,645	64,996	59,161	69,708	72,504	56,616	**444,761**
			ช่วงเวลาปกติ	49,935	58,209	60,604	53,589	54,536	49,220	49,634	49,935	**375,727**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	9.1%	9.4%	3.0%	1.2%	8.7%	3.3%	-5.8%	-4.8%	1.9%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	9.4%	7.4%	9.9%	22.8%	18.0%	46.3%	37.6%	7.9%	20.7%
รวม			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	659,725	639,999	544,459	431,666	396,182	402,600	446,338	461,681	**3,322,925**
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	601,169	649,870	606,382	485,638	414,512	385,915	433,120	453,502	**3,428,939**
			ช่วงเวลาปกติ	463,406	519,424	528,433	443,814	459,653	453,235	459,354	463,406	**3,327,319**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566	9.7%	-1.5%	-10.2%	-11.1%	-4.4%	4.3%	3.1%	1.8%	-3.1%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	42.4%	23.2%	3.0%	-2.7%	-13.8%	-11.2%	-2.8%	-0.4%	-0.1%





ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 (วันศุกร์ที่ 29 ธันวาคม 2566 - วันพฤหัสบดีที่ 4 มกราคม 2567)
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 (วันพฤหัสบดีที่ 29 ธันวาคม 2565 - วันพุธที่ 4 มกราคม 2566)
ช่วงเวลาปกติ (ค่าเฉลี่ยเดือนพฤศจิกายน 2566)

รายงาน ณ วันที่ 5 มกราคม 2567 เวลา 6:00 น.