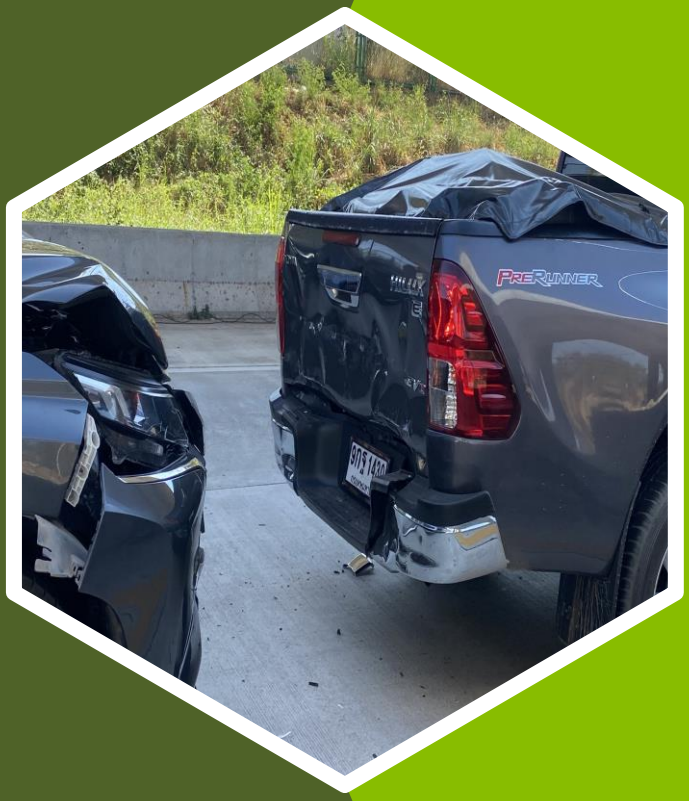
สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย



เทศกาลปีใหม่
“2568”

กรมทางหลวง

Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย

Bureau of Highway Safety

มกราคม 2568

January 2025

https://bhs.doh.go.th

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568

ของ

กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย
สำนักบริหารบำรุงทาง
กองบังคับการตำรวจทางหลวง

มกราคม 2568

สารบัญ

หน้า

สรุปผลการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568

1. การประชาสัมพันธ์ 1
2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง 2
3. สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2568 3
4. การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ 4
5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 5
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง 11
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง 28
   - เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการหลับใน 55
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต 64
   - สายทางที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตตามลักษณะการชน 72
6. การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 74
7. การบังคับใช้กฎหมาย 80
8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย 80
9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข 81

ภาคผนวก

- สรุปเปรียบเทียบอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 และ 2568
- รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568
- ข้อมูลปริมาณจราจร (กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจรและขนส่ง)
- Info Graphic สรุปผลการอำนวยความปลอดภัย เทศกาลปีใหม่ 2568

สรุปผลการดำเนินงาน

ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568

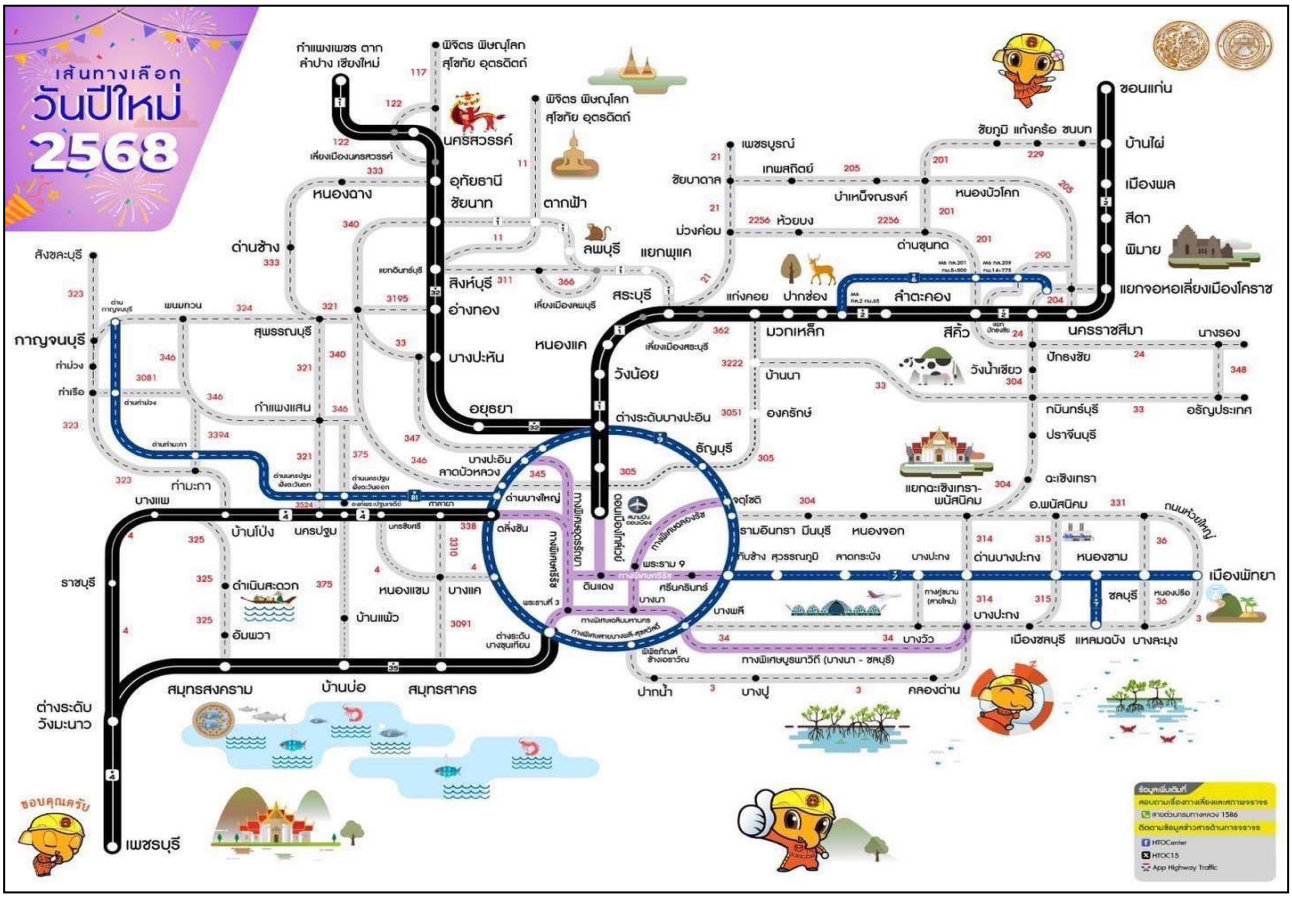
ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ให้ขยายช่วงควบคุมเข้มข้นเป็น ***ระหว่างวันศุกร์ที่ 27 ธันวาคม 2567 – วันอาทิตย์ที่ 5 มกราคม 2568 รวม 10 วัน*** กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยภายใต้โครงการ ***“ เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง ”*** เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนในการรณรงค์ ***“ ขับขี่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ ”***

และบูรณาการการดำเนินงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยกำหนดเป้าหมาย คือ ให้จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ผลการดำเนินงานพอสรุปได้ดังนี้ คือ

1. <u>การประชาสัมพันธ์</u>

กรมทางหลวง แนะนำเส้นทางเลือกบนทางหลวงสายหลักและสายรอง จากกรุงเทพฯ สู่ภูมิภาคต่าง ๆ และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มอเตอร์เวย์ M6 และ M81 เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการวางแผนการเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด ผ่านเว็บไซต์กรมทางหลวง *www.doh.go.th*







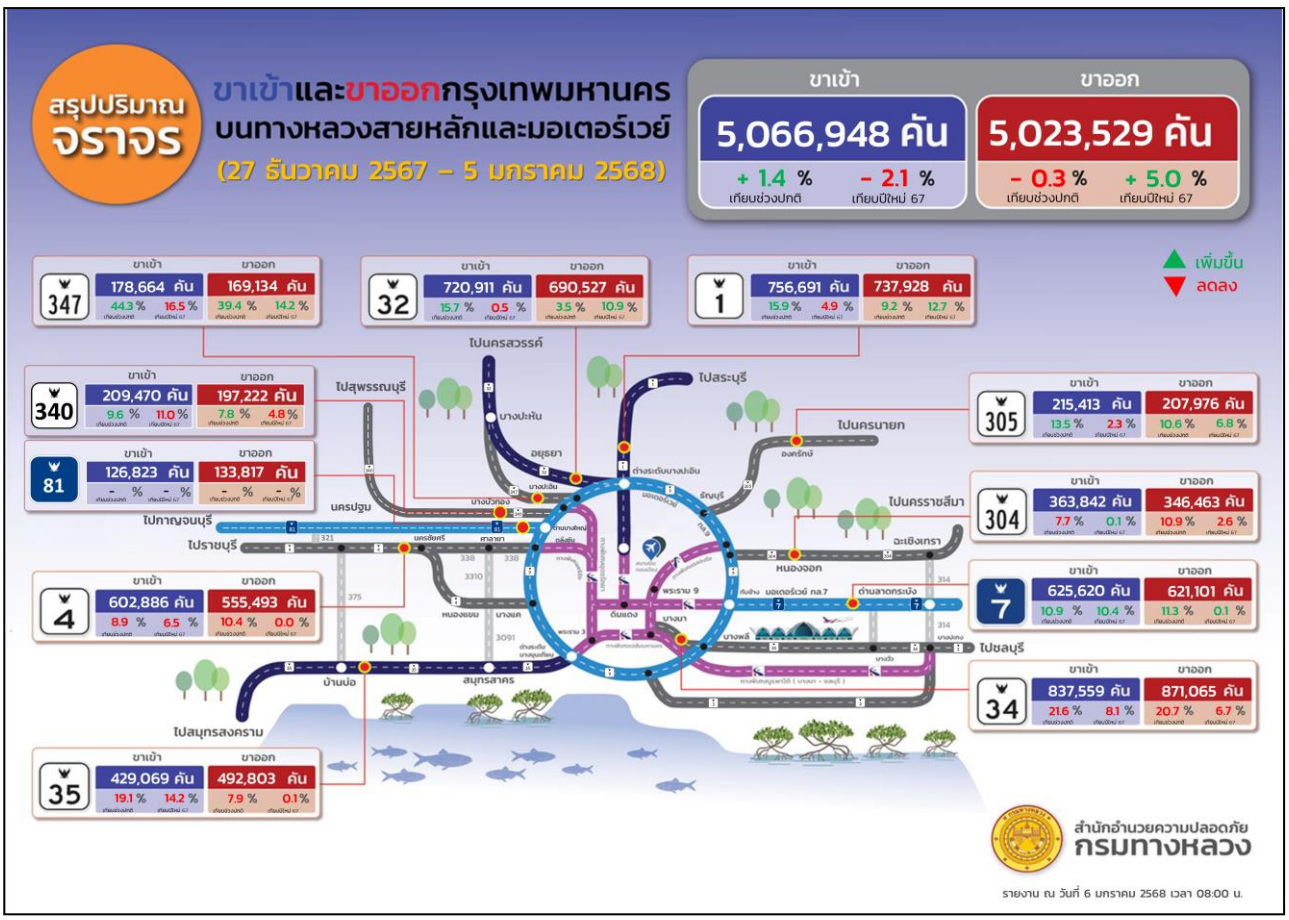
2. <u>การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง</u>

- จุดให้บริการทั่วไทย 229 แห่ง แบ่งเป็น
  - จุดให้บริการทั่วไทย จำนวน 136 แห่ง
  - จุดพักรถบรรทุก จำนวน 93 แห่ง
    ให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 177,978 ครั้ง
- จุดให้บริการตำรวจทางหลวง จำนวน 205 แห่ง
- ศูนย์ประสานงาน 125 แห่ง แบ่งเป็น
  - ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง 1 แห่ง
  - ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง 18 แห่ง
  - ศูนย์ปฏิบัติการ
    ศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (HTOC) 1 แห่ง
    ศูนย์ปฏิบัติการแขวงทางหลวง 104 แห่ง
    แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 1 แห่ง

- จัดรถบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน จำนวน 676 คัน
  ให้บริการช่วยเหลือผู้ใช้ทางไม่น้อยกว่า 2,825 ครั้ง
- จุดบริการห้องน้ำ 643 แห่ง มีผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า 498,956 ราย
- จุดบริการกางเต็นท์สำหรับประชาชน 37 แห่ง มีพื้นที่กางเต็นท์ 911 เต็นท์
  มีผู้เข้าใช้บริการสะสม จำนวน 944 เต็นท์
- ให้บริการข้อมูลผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1586 ไม่น้อยกว่า 5,935 ครั้ง
- รายงานสภาพการจราจร จุดงานก่อสร้าง จุดที่เกิดอุบัติเหตุ จุดที่ทำการเปิดช่องทางพิเศษ Online แบบ Real-Time ผ่าน www.doh.go.th
- เผยแพร่ข้อมูลสภาพการจราจรหนาแน่นแบบ Real-Time ผ่าน Application *"M Traffic"* สำหรับการเดินทางบน Motorway และ *"Thailand Highway Traffic"* สำหรับการเดินทางบนทางหลวงทั่วประเทศ

3. <u>สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2568</u>

กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรโดยเครื่องสำรวจชนิดติดตั้งถาวร ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2567 – 5 มกราคม 2568 บนทางหลวงสายสำคัญในการเดินทางสู่ทุกภูมิภาค พบว่า ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติ 0.6% และเพิ่มขึ้น 1.3% จากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 27 – 29 ธันวาคม 2567 และวันที่ 1 2 และ 5 มกราคม 2568



4. <u>การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ</u>

❖ **บริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัดบนเส้นทางสายหลักและสายรอง**

1. ทางหลวงหมายเลข 1 (พหลโยธิน) ช่วง ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค - หินกอง – ปากข้าวสาร – แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค และช่วง หางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า
2. ทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ช่วง ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก - บ่อทอง - ดอนหวาย - บ้านวัด – ตาลาด – หนองแวงโสกพระ - พล
3. ทางหลวงหมายเลข 21 ช่วง สะพานพุแค - แยกมะนาวหวาน
4. ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง อ่างทอง - ไชโย และ สิงห์เหนือ – โพนางดำออก
5. ทางหลวงหมายเลข 204 ช่วง ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา
6. ทางหลวงหมายเลข 304 ช่วง สี่แยกกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว
7. ทางหลวงหมายเลข 348 ช่วง แก้วเพชรพลอย – ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน

❖ **ทางหลวงที่จัดการจราจรโดยเปิดช่องทางพิเศษ (เป็นช่วง ๆ)**

➢ **ขาออก**

- ทางหลวงหมายเลข 1 กม.54 - กม.85 ต.หนองแค อ.หนองแค จ.สระบุรี กม.105 - กม.106 ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรี
- ทางหลวงหมายเลข 2 กม.17 - กม.43 ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี กม.47 – กม.51 ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กม.62 - กม.67 ต.ขนงพระ อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กม.188 - กม.193 ต.ดอนชมพู อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา
- ทางหลวงหมายเลข 21 กม.7 - กม.9 ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี
- ทางหลวงหมายเลข 32 กม.57 - กม.60 ต.ตลาดกรวด อ.เมือง จ.อ่างทอง
- ทางหลวงหมายเลข 304 กม.195+600 - กม.202+300 กม.198+400 – กม.202+300 ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี
- ทางหลวงหมายเลข 348 กม.76 - กม.81 ต.ทัพราช อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว

➢ **ขาเข้า**

- ทางหลวงหมายเลข 1 กม.99 - กม.74 ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี กม.329 - กม.331 ต.ยางตาล อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์
- ทางหลวงหมายเลข 2 กม.40 - กม.17 ต.กลางดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กม.54 - กม.47 ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กม.67 - กม.61 ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กม.208 - กม.204 ต.เทพาลัย อ.คง จ.นครราชสีมา กม.266 - กม.259 ต.เก้าเลี้ยว อ.พล จ.ขอนแก่น
- ทางหลวงหมายเลข 32 กม.107+600 - กม.102+200 ต.ท่างาม อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี
- ทางหลวงหมายเลข 204 กม.15+700 - กม.14+600 ต.จอหอ อ.เมือง จ.นครราชสีมา
- ทางหลวงหมายเลข 338 กม.81 – กม.76 ต.ลำนางรอง อ.โนนดินแดง จ.บุรีรัมย์

5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568

- อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 ระหว่าง ***วันศุกร์ที่ 27 ธันวาคม 2567 - วันอาทิตย์ที่ 5 มกราคม 2568*** เกิดขึ้นรวม 1,847 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 257 คน ผู้บาดเจ็บ 2,018 คน มีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 6,497.284 ล้านบาท (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 7.112 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 8.251 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.196 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0465 ล้านบาท/คน)

(ข้อมูลสรุปเมื่อวันที่ 6 มกราคม 2568 เวลา 16.30 น.)

- เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ปี 2568 เกิดขึ้นรวม 2,467 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 436 คน ผู้บาดเจ็บ 2,376 คน (จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 59% ของทั้งประเทศ จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 85% ของทั้งประเทศ)

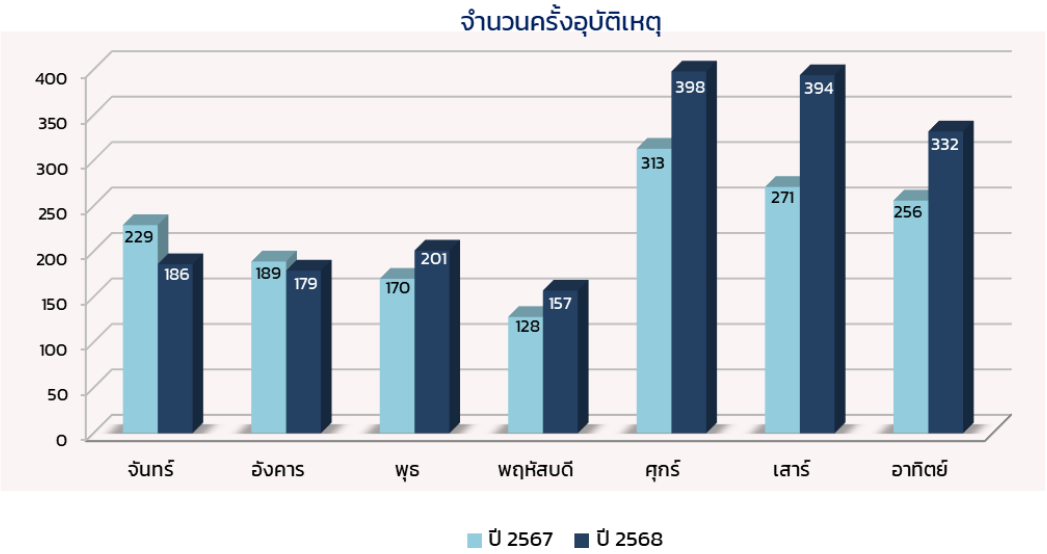
- เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2567 (วันศุกร์ที่ 29 ธันวาคม 2566 – วันอาทิตย์ที่ 7 มกราคม 2567) ซึ่งมีอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเกิดขึ้น 1,556 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 169 คน ผู้บาดเจ็บ 1,662 คน มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 5,366.442 ล้านบาท พบว่า จำนวนอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 19% จำนวนผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น 52% จำนวนผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น 21% มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น 21%

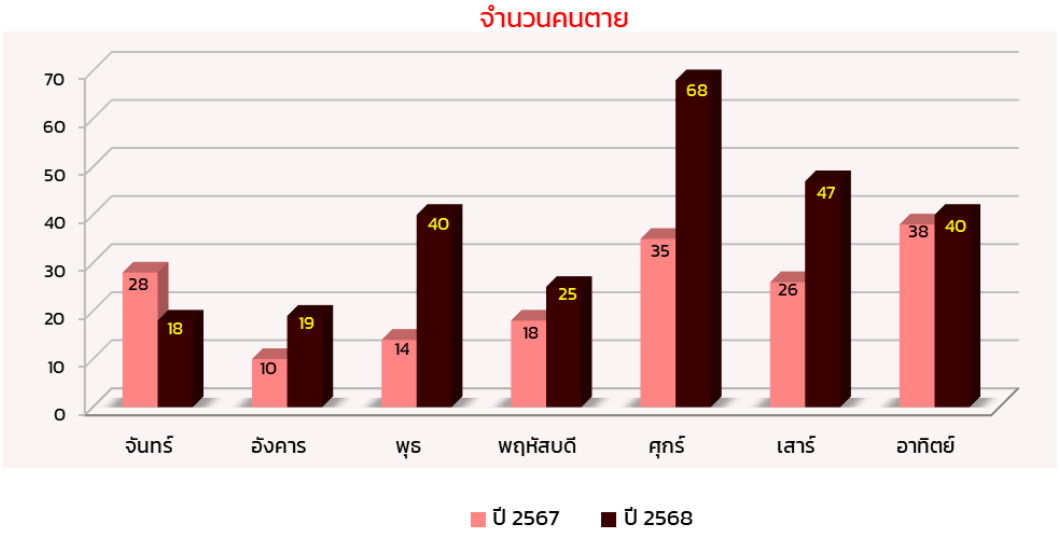
- เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณของผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 และ 2568 พบว่า มีการเดินทางลดลง 4% (ปี 2567 : 7,039,684,788 คัน-กม. ปี 2568 : 6,736,886,797 คัน-กม.) จากการเปรียบเทียบระหว่างเทศกาลปีใหม่ 2567 และ 2568 รวม 10 วัน ประชาชนได้รับอันตรายจากการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากปี 2567 โดยอัตราการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 24.04 อัตราการตายเพิ่มขึ้น 58.91 และอัตราการบาดเจ็บเพิ่มขึ้น 26.88 ต่อการเดินทาง 100 ล้านคัน–กิโลเมตร รายละเอียดตามตาราง

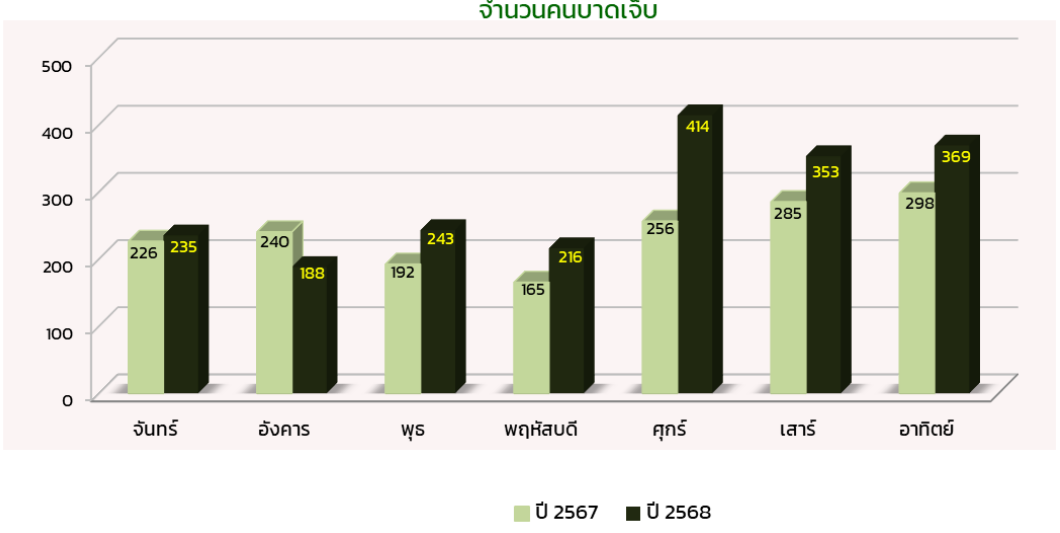
อัตราอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่เปรียบเทียบปี 2567 และ 2568

ภาค	ช่วงเทศกาล	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทาง (กิโลเมตร)	การเดินทาง (คัน - กิโลเมตร)	อัตราอุบัติเหตุ ต่อ 100 ล้าน คัน - กิโลเมตร		
							จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
เหนือ	ปีใหม่ 2567	353	31	361	15,801.101	1,306,009,249	27.03	2.37	27.64
	ปีใหม่ 2568	379	53	417	15,768.997	1,236,712,667	30.65	4.29	33.72
	% การเพิ่ม / ลด	**7.37**	**70.97**	**15.51**	**-0.20**	**-5.31**	**13.38**	**80.55**	**21.98**
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ปีใหม่ 2567	301	46	363	15,692.305	1,672,099,122	18.00	2.75	21.71
	ปีใหม่ 2568	366	63	474	15,721.783	1,583,551,804	23.11	3.98	29.93
	% การเพิ่ม / ลด	**21.59**	**36.96**	**30.58**	**0.19**	**-5.30**	**28.39**	**44.61**	**37.88**
กลาง	ปีใหม่ 2567	138	19	131	2,990.987	568,191,679	24.29	3.34	23.06
	ปีใหม่ 2568	163	13	175	3,006.769	537,024,348	30.35	2.42	32.59
	% การเพิ่ม / ลด	**18.12**	**-31.58**	**33.59**	**0.53**	**-5.49**	**24.97**	**-27.61**	**41.34**
ใต้	ปีใหม่ 2567	272	20	294	8,091.929	838,316,964	32.45	2.39	35.07
	ปีใหม่ 2568	332	52	386	8,108.108	807,215,151	41.13	6.44	47.82
	% การเพิ่ม / ลด	**22.06**	**160.00**	**31.29**	**0.20**	**-3.71**	**26.76**	**170.02**	**36.35**
ตะวันออก	ปีใหม่ 2567	183	21	181	4,257.746	911,129,344	20.08	2.30	19.87
	ปีใหม่ 2568	205	28	224	4,257.746	875,143,582	23.42	3.20	25.60
	% การเพิ่ม / ลด	**12.02**	**33.33**	**23.76**	**0.00**	**-3.95**	**16.63**	**38.82**	**28.85**
ตะวันตก	ปีใหม่ 2567	140	14	151	3,664.726	477,223,642	29.34	2.93	31.64
	ปีใหม่ 2568	196	13	187	3,664.726	443,504,120	44.19	2.93	42.16
	% การเพิ่ม / ลด	**40.00**	**-7.14**	**23.84**	**0.00**	**-7.07**	**50.64**	**-0.08**	**33.26**
กรุงเทพ & ปริมณฑล	ปีใหม่ 2567	169	18	181	1,695.342	1,266,714,788	13.34	1.42	14.29
	ปีใหม่ 2568	206	35	155	1,693.397	1,253,735,125	16.43	2.79	12.36
	% การเพิ่ม / ลด	**21.89**	**94.44**	**-14.36**	**-0.11**	**-1.02**	**23.16**	**96.46**	**-13.48**
รวม	ปีใหม่ 2567	1,556	169	1,662	52,194.136	7,039,684,788	22.10	2.40	23.61
	ปีใหม่ 2568	1,847	257	2,018	52,221.526	6,736,886,797	27.42	3.81	29.95
	% การเพิ่ม / ลด	**18.70**	**52.07**	**21.42**	**0.05**	**-4.30**	**24.04**	**58.91**	**26.88**

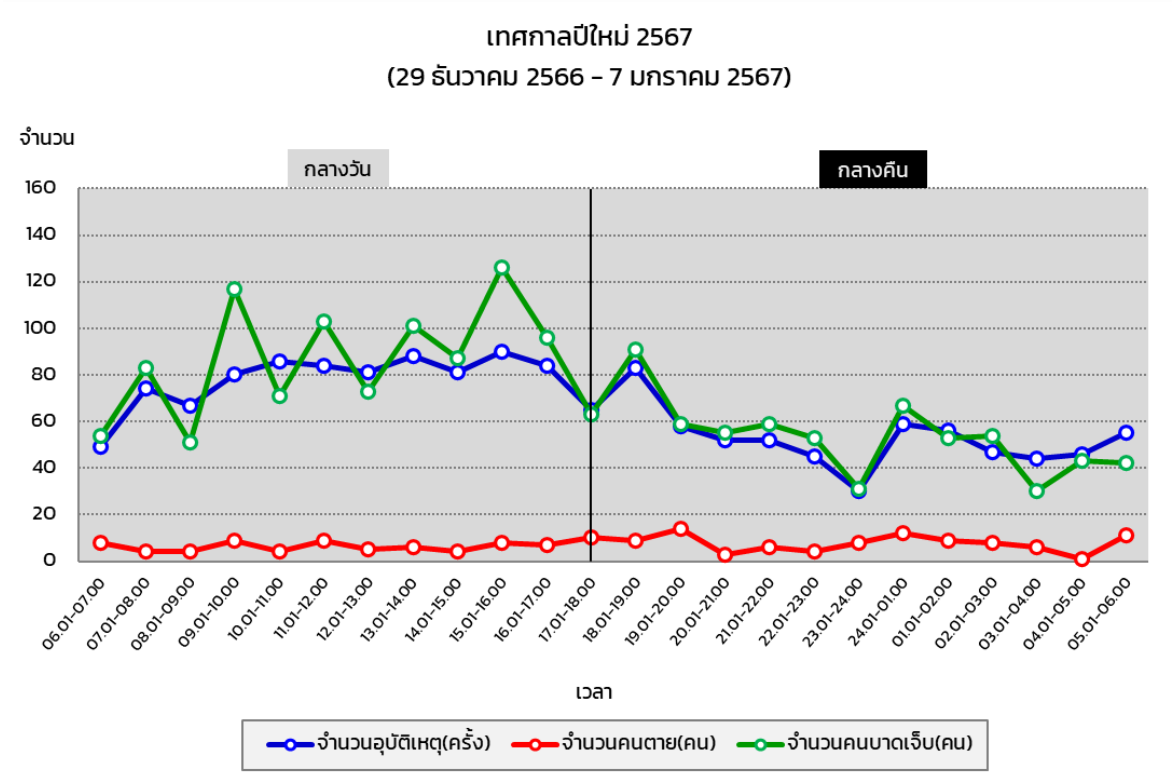
- กราฟแสดงวันที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 และ 2568

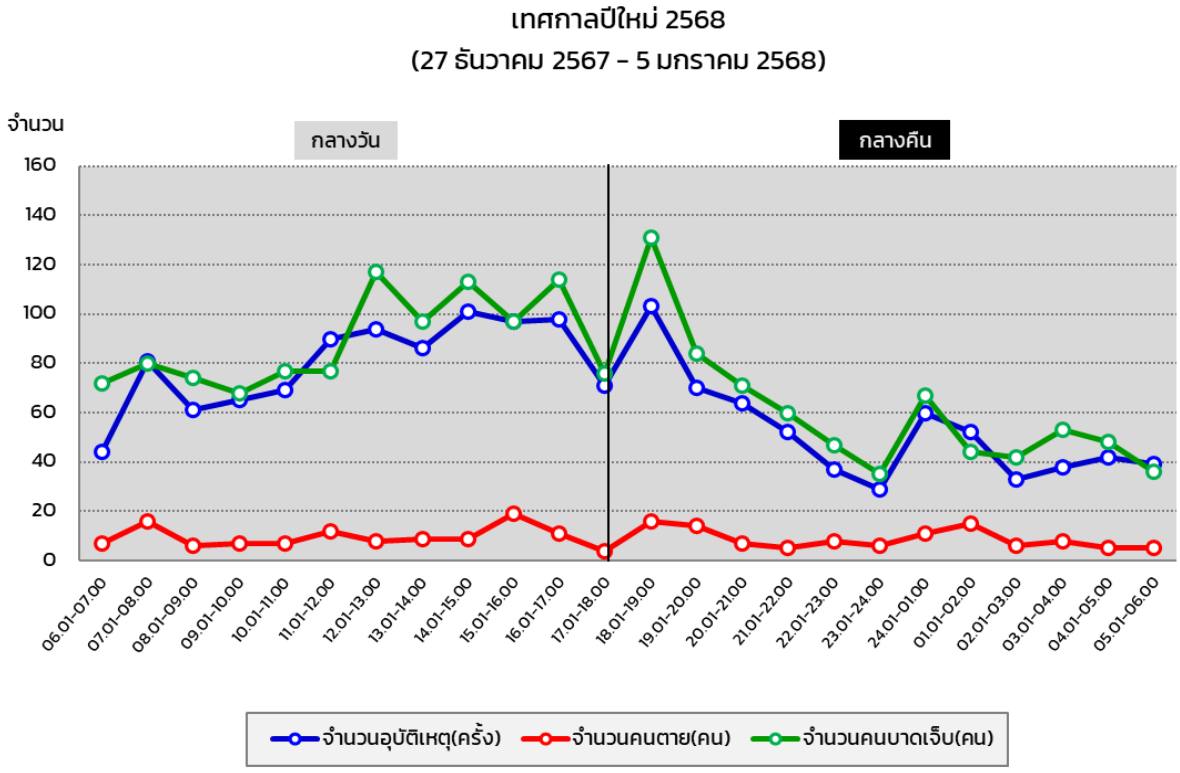




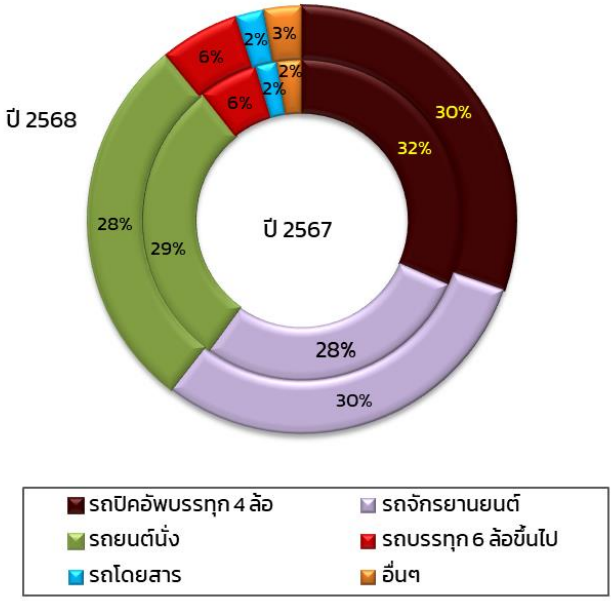


- กราฟแสดงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 และ 2568

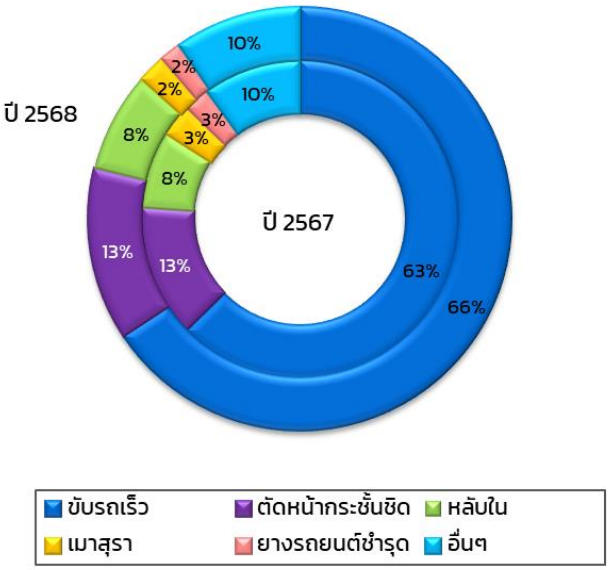




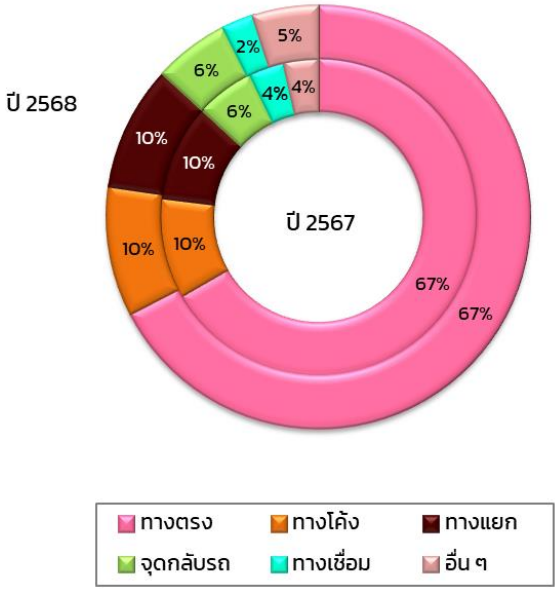
- แผนภาพแสดงประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 และ 2568



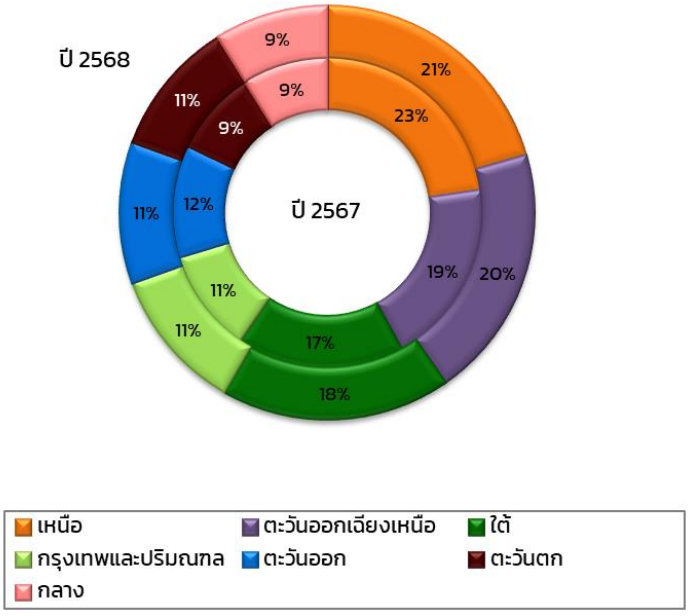
- แผนภาพแสดงมูลเหตุที่สันนิษฐานช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 และ 2568



- **แผนภาพแสดงลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 และ 2568**



- **แผนภาพแสดงภาคที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 และ 2568**



- **จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ เปรียบเทียบในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 และ 2568**

ปีใหม่ 2567				อันดับ	ปีใหม่ 2568			
จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)		จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)
กรุงเทพมหานคร	82	5	73	1	กรุงเทพมหานคร	110	5	83
สุพรรณบุรี	65	8	60	2	สุพรรณบุรี	79	1	55
ชลบุรี	62	4	50	3	ชลบุรี	77	10	99
นครศรีธรรมราช	54	4	67	4	นครราชสีมา	67	10	69
นครราชสีมา	42	8	49	5	พระนครศรีอยุธยา	59	7	55
ตาก	39	-	49	6	นครศรีธรรมราช	55	7	60
พระนครศรีอยุธยา	38	6	37	7	สุราษฎร์ธานี	47	17	65
สุราษฎร์ธานี	38	5	35	8	เพชรบูรณ์	44	2	64
เชียงใหม่	36	5	44	9	ภูเก็ต	43	2	41
เพชรบูรณ์	36	3	41	10	เชียงใหม่	41	8	46

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 340** ตอนควบคุม 0301 สาลี - สุพรรณบุรี (48+841 – 78+341) เป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 20,900 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 32 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 7 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 76 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาเป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

   สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

2. **ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9** ตอนควบคุม 0401 บางปะอิน - แขวงรามอินทรา (0+000 – 44+300) เป็นทาง 8 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 165,200 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 31 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 10 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 74 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อมากที่สุด รองลงมาเป็นรถยนต์นั่ง

สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

3. **ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7** ตอนควบคุม 0103 แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา (8+000 – 39+000) เป็นทาง 10 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 225,670 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 25 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 6 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 72 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อมากที่สุด รองลงมาเป็นรถยนต์นั่ง

   สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

4. **ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7** ตอนควบคุม 0105 หนองข้างคอก – ตะเคียนเตี้ย (77+800 – 110+000) เป็นทาง 8 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 83,432 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 20 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 5 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 45 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาเป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

   สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

5. **ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7** ตอนควบคุม 0104 พิมพา – หนองข้างคอก (39+000 – 77+800) เป็นทาง 8 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 122,018 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 18 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 3 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 12 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 52 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาเป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

   สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

6. **ทางหลวงหมายเลข 35** ตอนควบคุม 0100 ดาวคะนอง - แสมดำ (0+000 – 14+660) เป็นทาง 14 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 260,090 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงธนบุรี พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 16 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 11 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 27 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถจักรยานยนต์มากที่สุด รองลงมาเป็นรถยนต์นั่ง

   สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

7. **ทางหลวงหมายเลข 41** ตอนควบคุม 0201 สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์ (95+163 – 117+526) เป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 27,300 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 15 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 32 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อมากที่สุด รองลงมาเป็นรถบรรทุก 6 ล้อ

   สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

8. **ทางหลวงหมายเลข 304** ตอนควบคุม 0403 สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว (165+860 – 221+222) เป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 20,800 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงปราจีนบุรี พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 12 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 22 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางลาดชัน

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อมากที่สุด รองลงมาเป็นรถยนต์นั่ง

   สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

9. **ทางหลวงหมายเลข 4** ตอนควบคุม 0801 เสียบญวณ - กระบุรี (487+903 – 550+903) เป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 10,500 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงระนอง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 7 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 13 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อมากที่สุด รองลงมาเป็นรถยนต์นั่งและรถจักรยานยนต์

   สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

10. **ทางหลวงหมายเลข 12** ตอนควบคุม 0100 กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา (0+000 – 36+405) เป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 11,560 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 10 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 15 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถจักรยานยนต์มากที่สุด รองลงมาเป็นรถยนต์นั่ง

สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

11. **ทางหลวงพิเศษหมายเลข 6** ตอนควบคุม 0300 พญาเย็น - นครราชสีมา (86+000 – 195+943) เป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย 46,800 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 19 คัน

    บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

    ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาเป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

    สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

    แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

12. **ทางหลวงหมายเลข 338** ตอนควบคุม 0101 อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย4 (0+000 – 15+111) เป็นทาง 12 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 146,980 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงธนบุรี พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 8 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 19 คัน

    บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

    ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาเป็นรถจักรยานยนต์

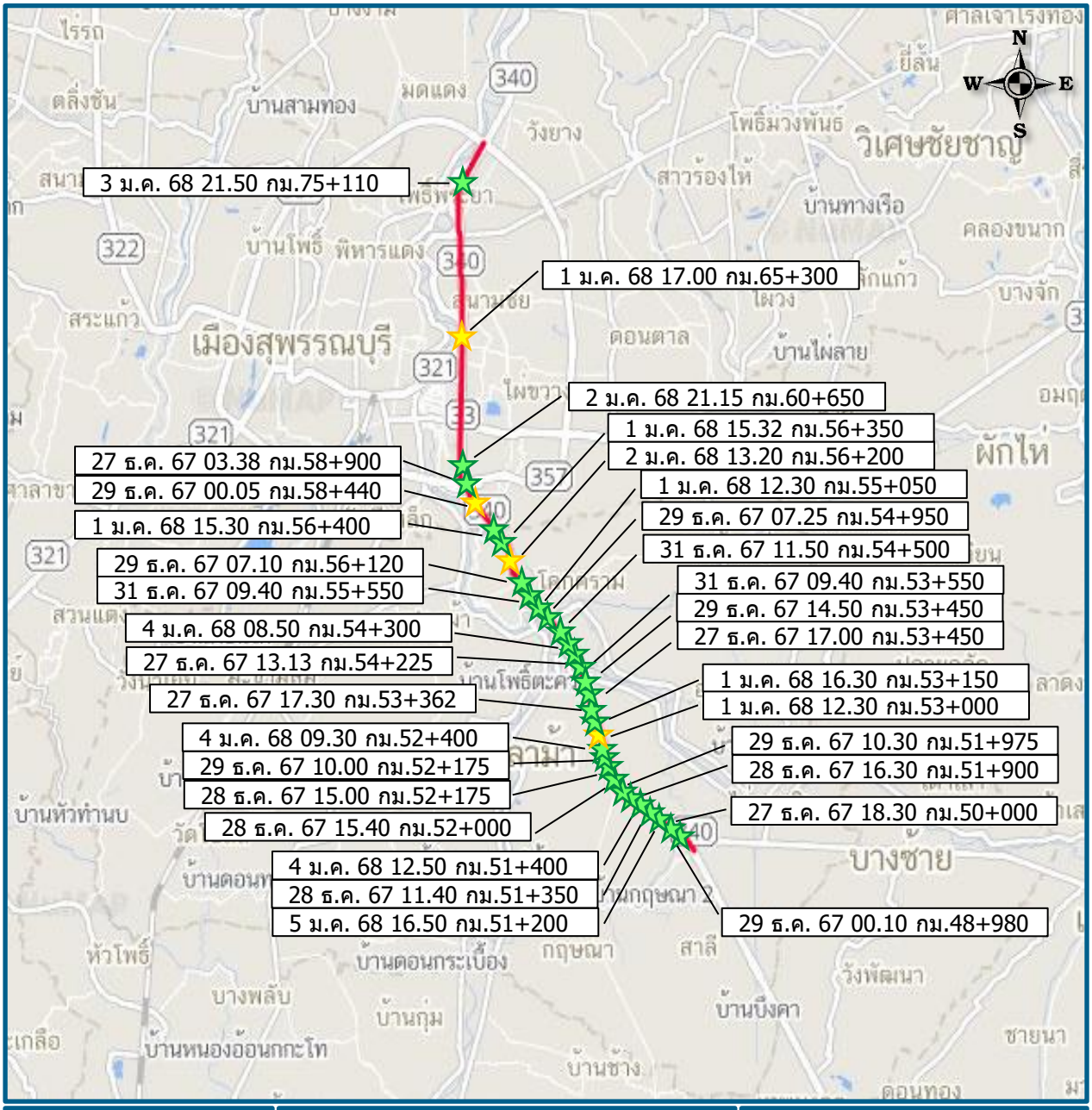
    สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด

    แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

    รายละเอียดดังแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง เทศกาลปีใหม่ 2568
ทางหลวงหมายเลข 340(0301)
ตอน สาลี - สุพรรณบุรี
ระหว่าง กม. 48+841 – 78+341 (รวมระยะทาง 29.500 กิโลเมตร)





สรุป

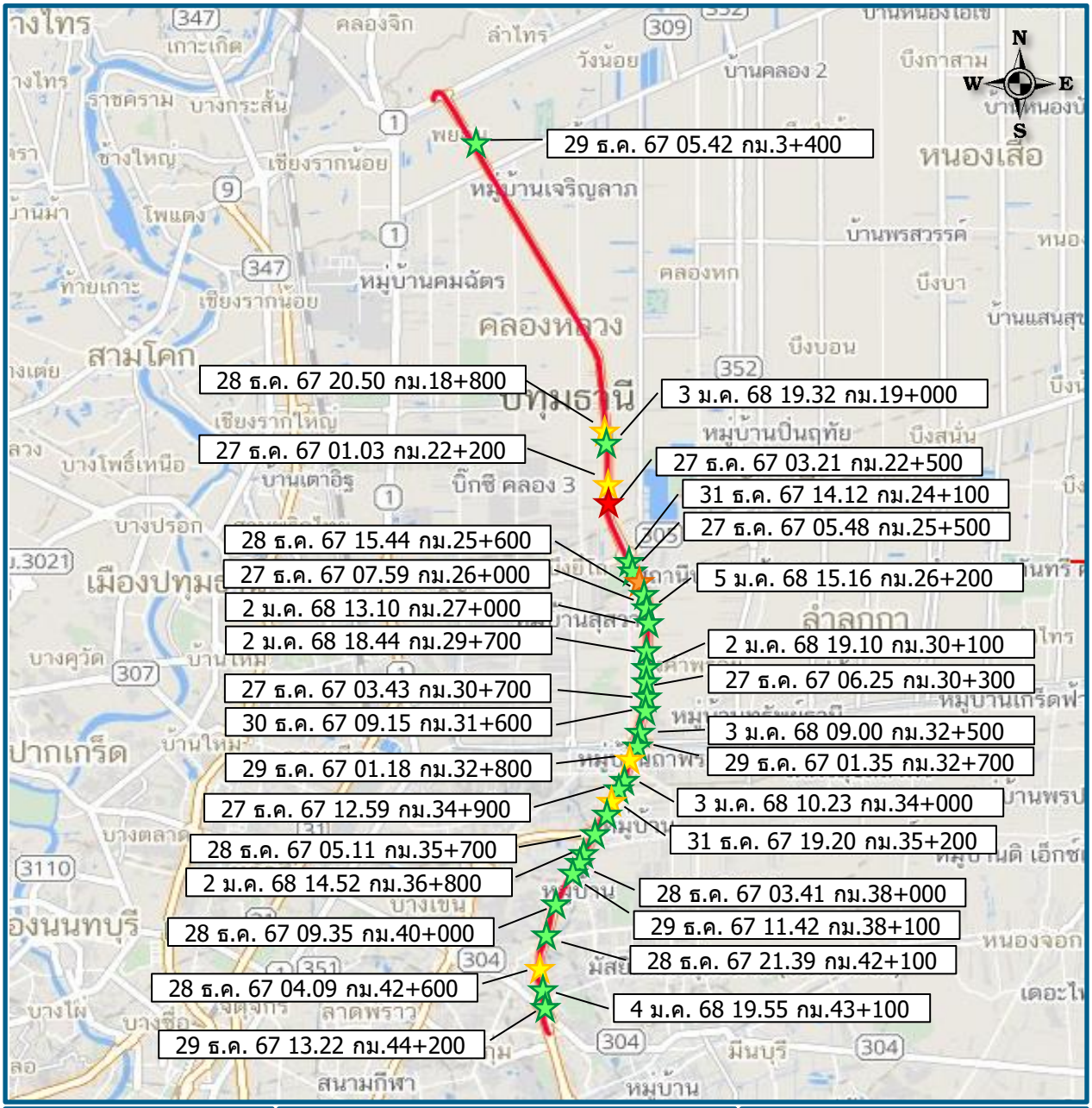
เกิดอุบัติเหตุ	32	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	7	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568
ทางหลวงหมายเลข 9(0401)
ตอน บางปะอิน - แขวงรามอินทรา
ระหว่าง กม. 0+000 – 44+300 (รวมระยะทาง 44.300 กิโลเมตร)





สรุป

เกิดอุบัติเหตุ	31	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	1	ราย
บาดเจ็บสาหัส	1	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	10	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

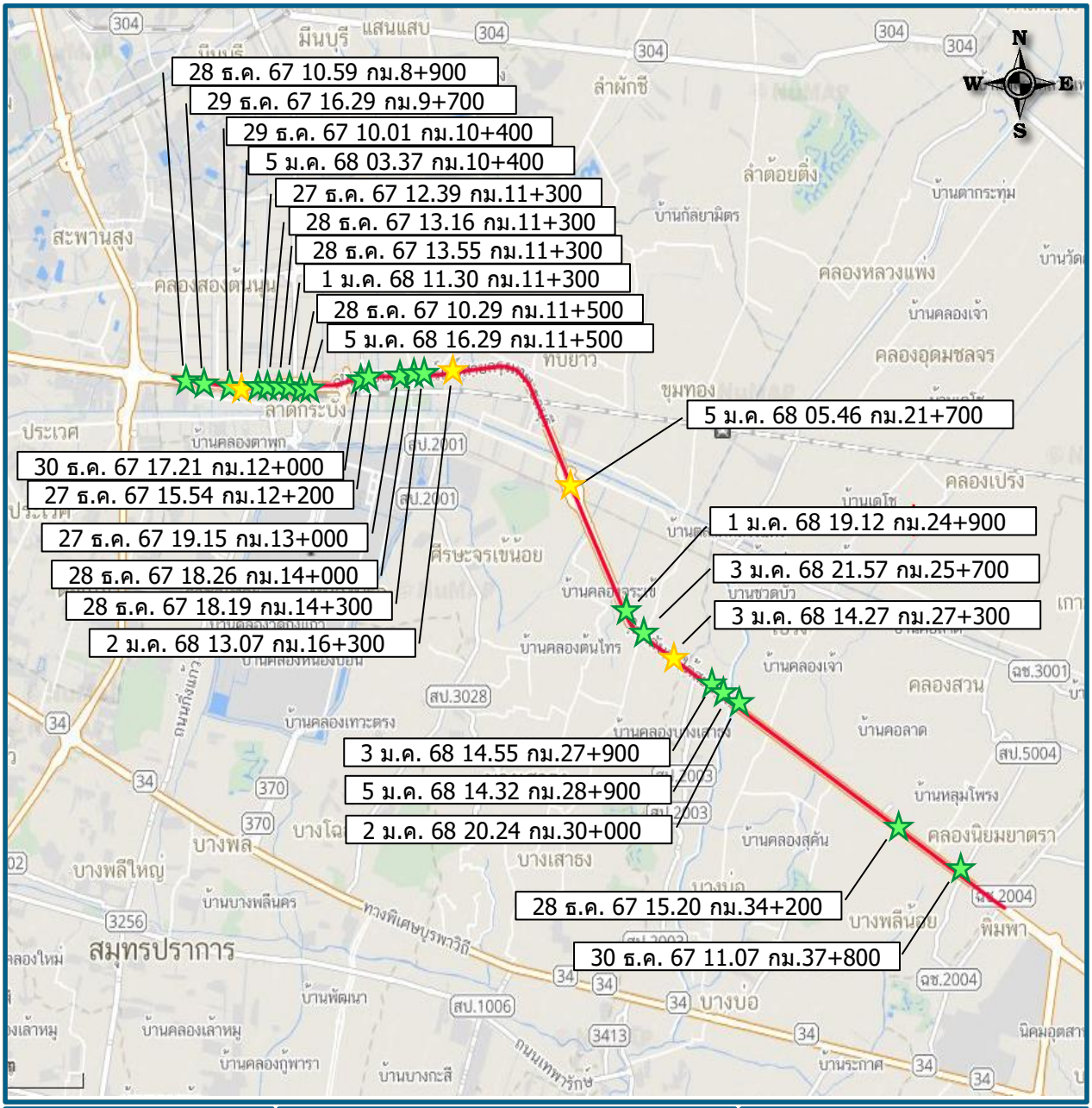
กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568

ทางหลวงหมายเลข 7(0103)

ตอน แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา

ระหว่าง กม. 8+000 – 39+000 (รวมระยะทาง 31.000 กิโลเมตร)





สรุป

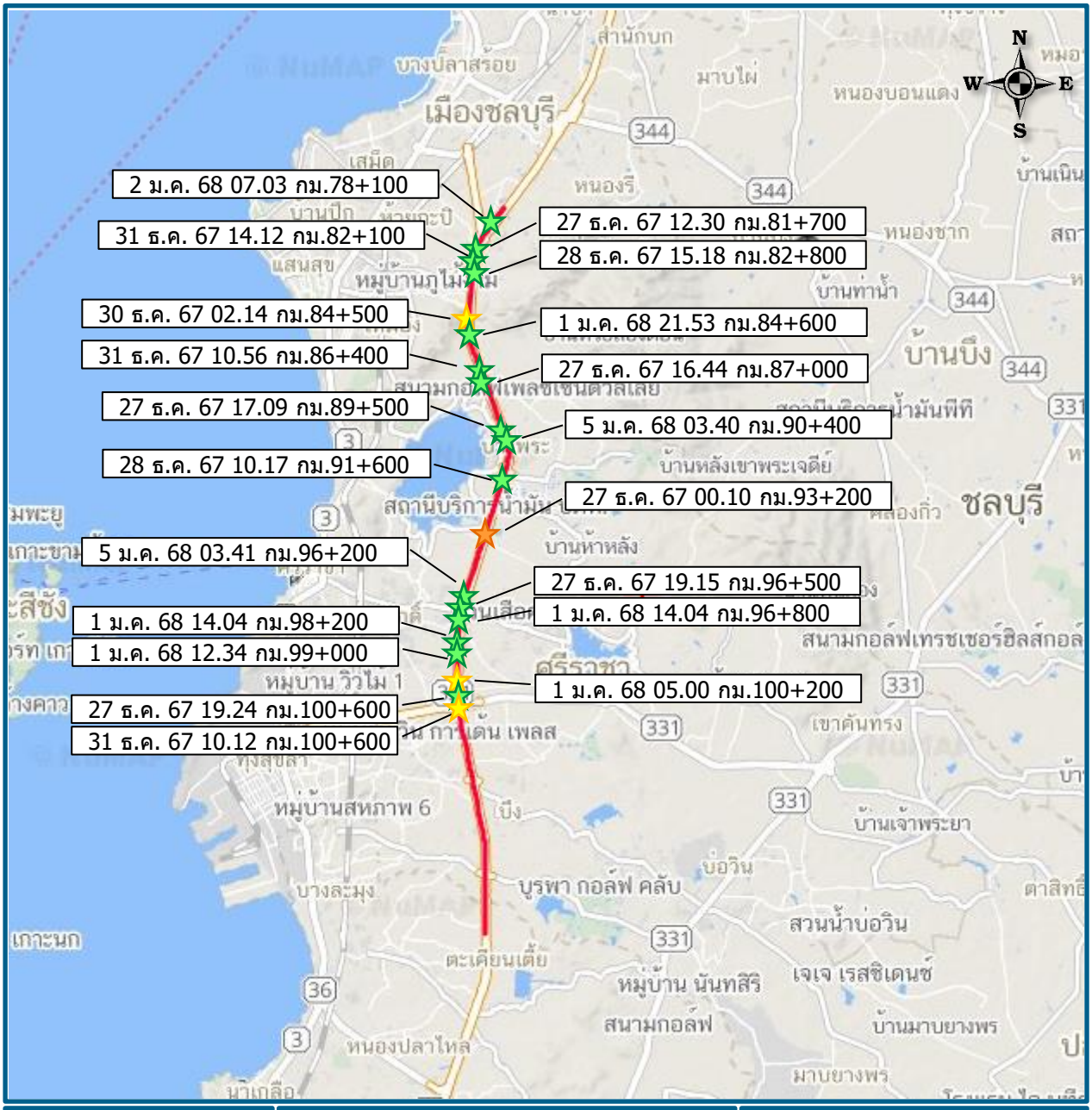
เกิดอุบัติเหตุ	25	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	6	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568
ทางหลวงหมายเลข 7(0105)
ตอน หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย
ระหว่าง กม. 77+800 – 110+000 (รวมระยะทาง 32.200 กิโลเมตร)





สรุป

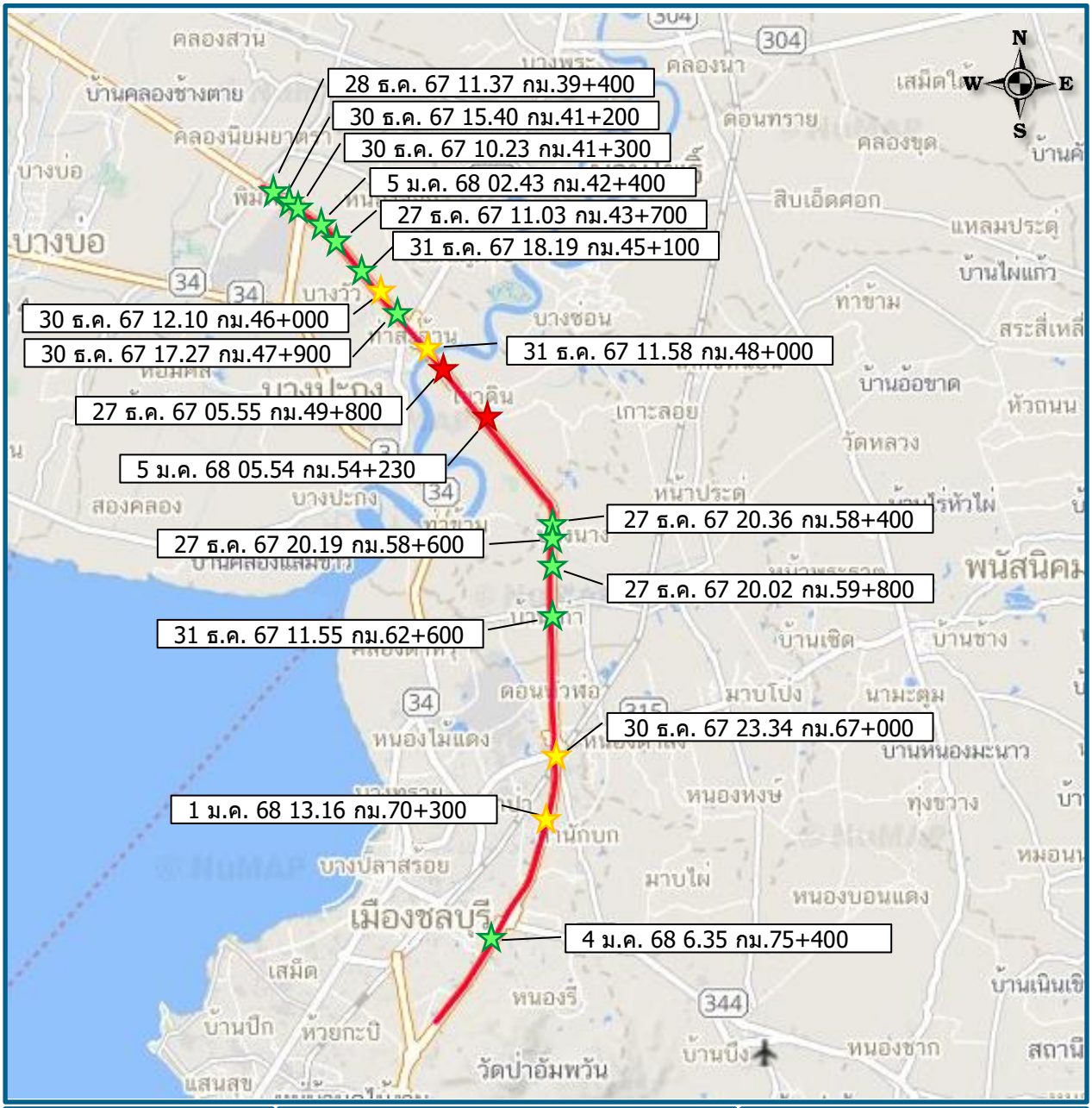
เกิดอุบัติเหตุ	20	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	1	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	5	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568
ทางหลวงหมายเลข 7(0104)
ตอน พิมพา - หนองข้างคอก
ระหว่าง กม. 39+000 – 77+800 (รวมระยะทาง 38.800 กิโลเมตร)





สรุป

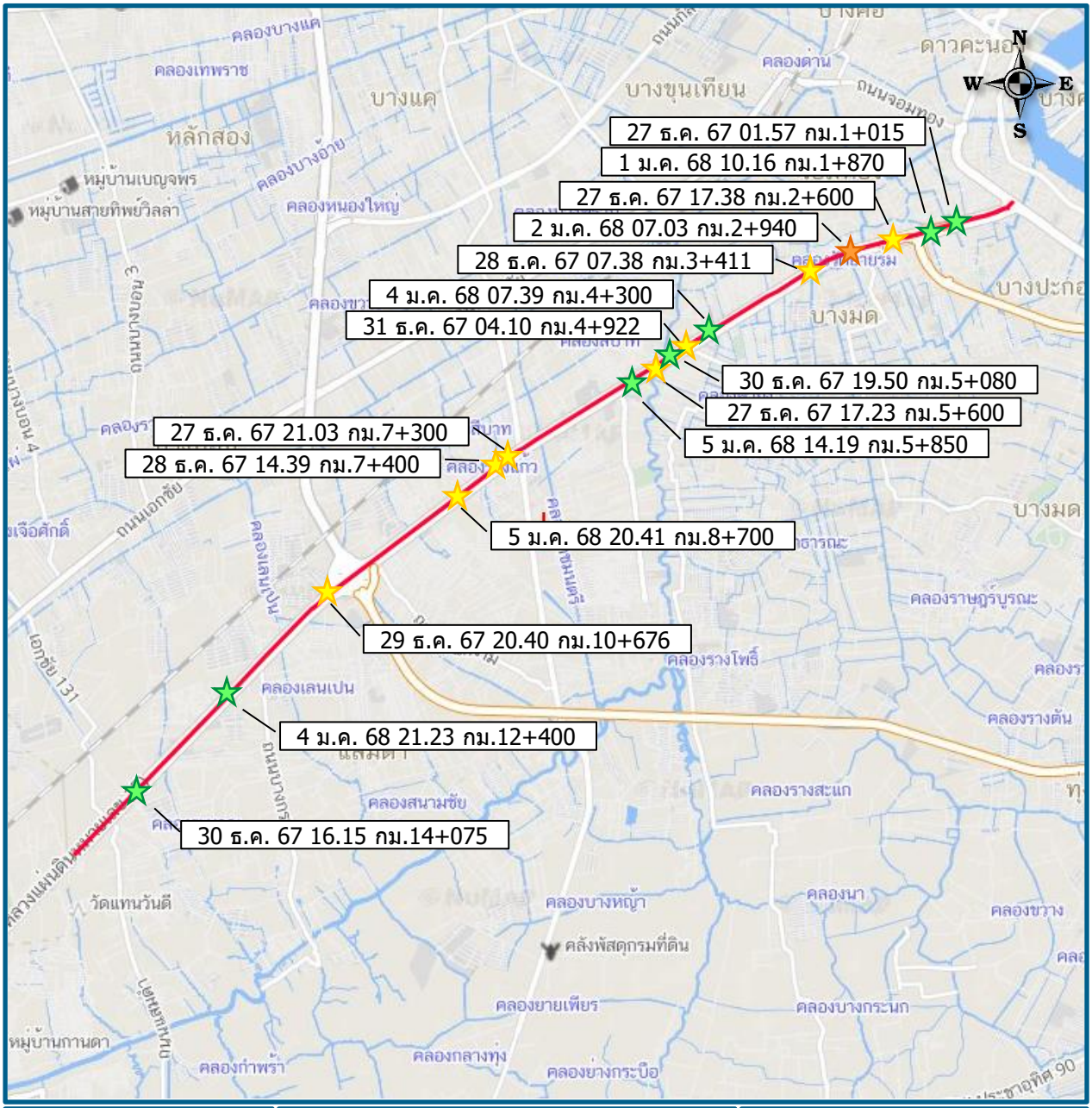
เกิดอุบัติเหตุ	18	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	3	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	12	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568
ทางหลวงหมายเลข 35(0100)
ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ
ระหว่าง กม. 0+000 – 14+660 (รวมระยะทาง 14.660 กิโลเมตร)





สรุป

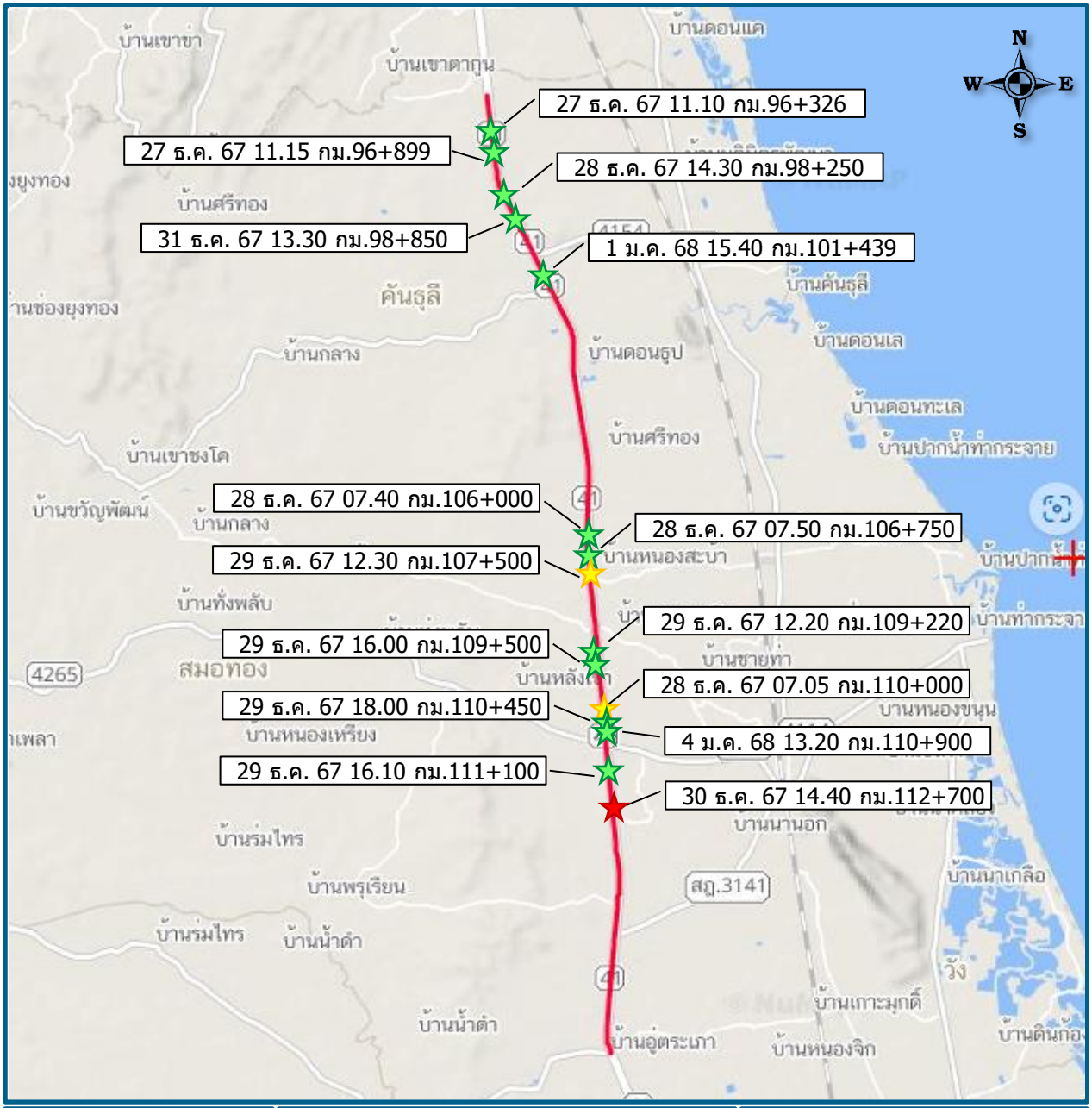
เกิดอุบัติเหตุ	16	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	1	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	11	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง เทศกาลปีใหม่ 2568
ทางหลวงหมายเลข 41(0201)
ตอน สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์
ระหว่าง กม. 95+163 – 117+526 (รวมระยะทาง 22.363 กิโลเมตร)





สรุป

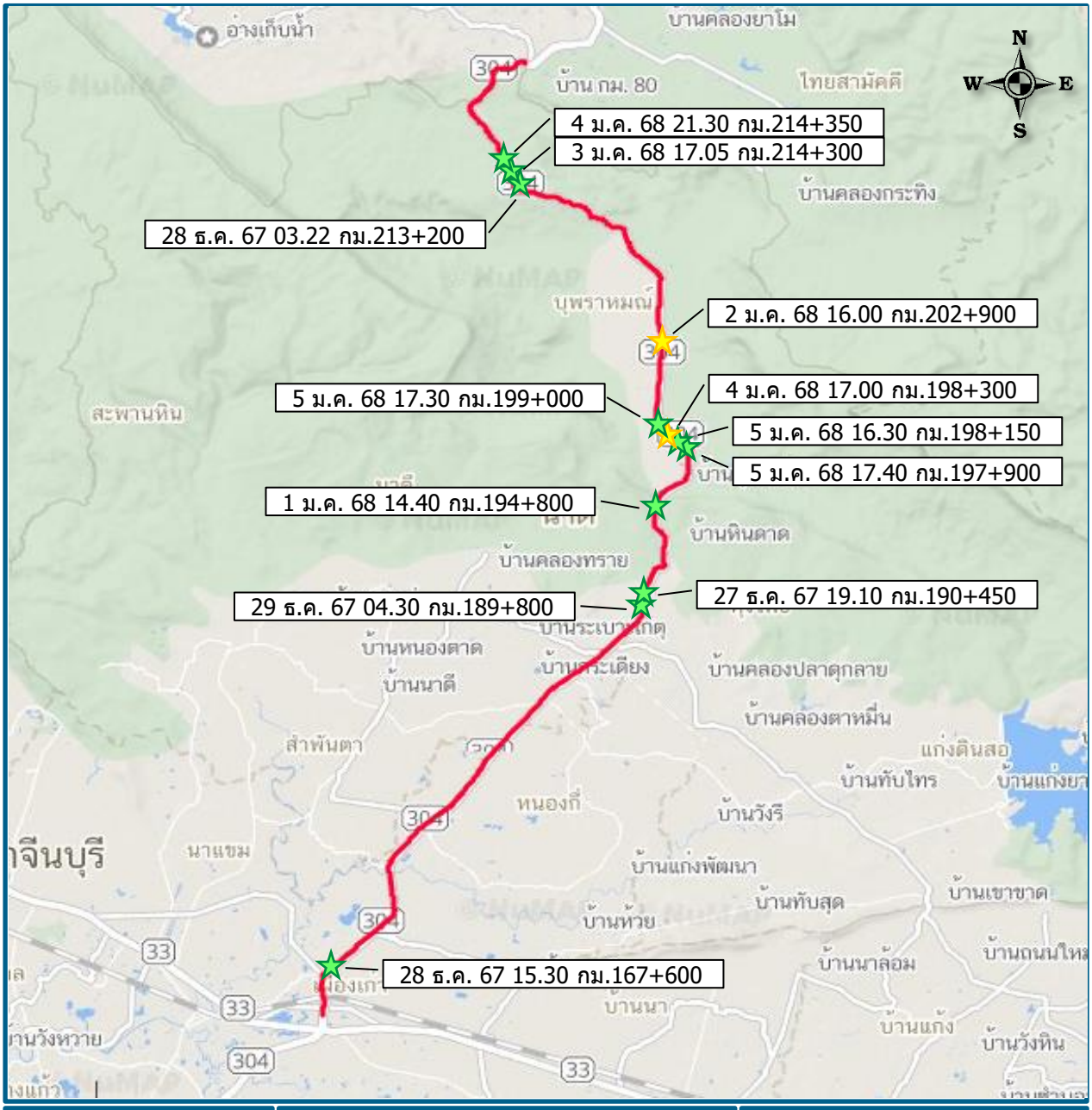
เกิดอุบัติเหตุ	15	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	1	ราย
บาดเจ็บสาหัส	1	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	4	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง เทศกาลปีใหม่ 2568
ทางหลวงหมายเลข 304(0403)
ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว
ระหว่าง กม. 165+860 – 221+222 (รวมระยะทาง 55.362 กิโลเมตร)





สรุป

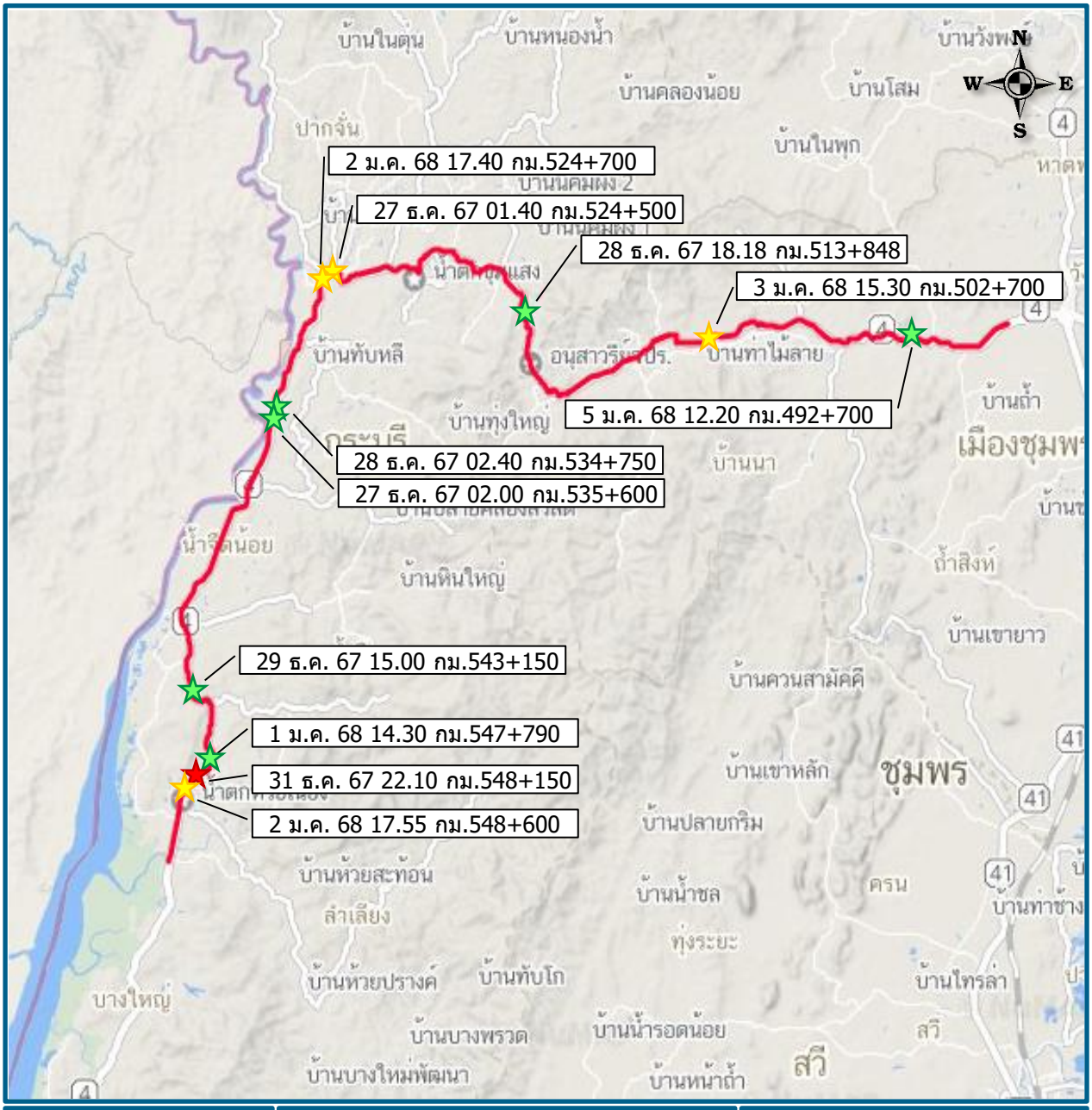
เกิดอุบัติเหตุ	12	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	4	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง เทศกาลปีใหม่ 2568
ทางหลวงหมายเลข 4(0801)
ตอน เสียบญวณ - กระบุรี
ระหว่าง กม. 487+903 – 550+903 (รวมระยะทาง 63.000 กิโลเมตร)





สรุป

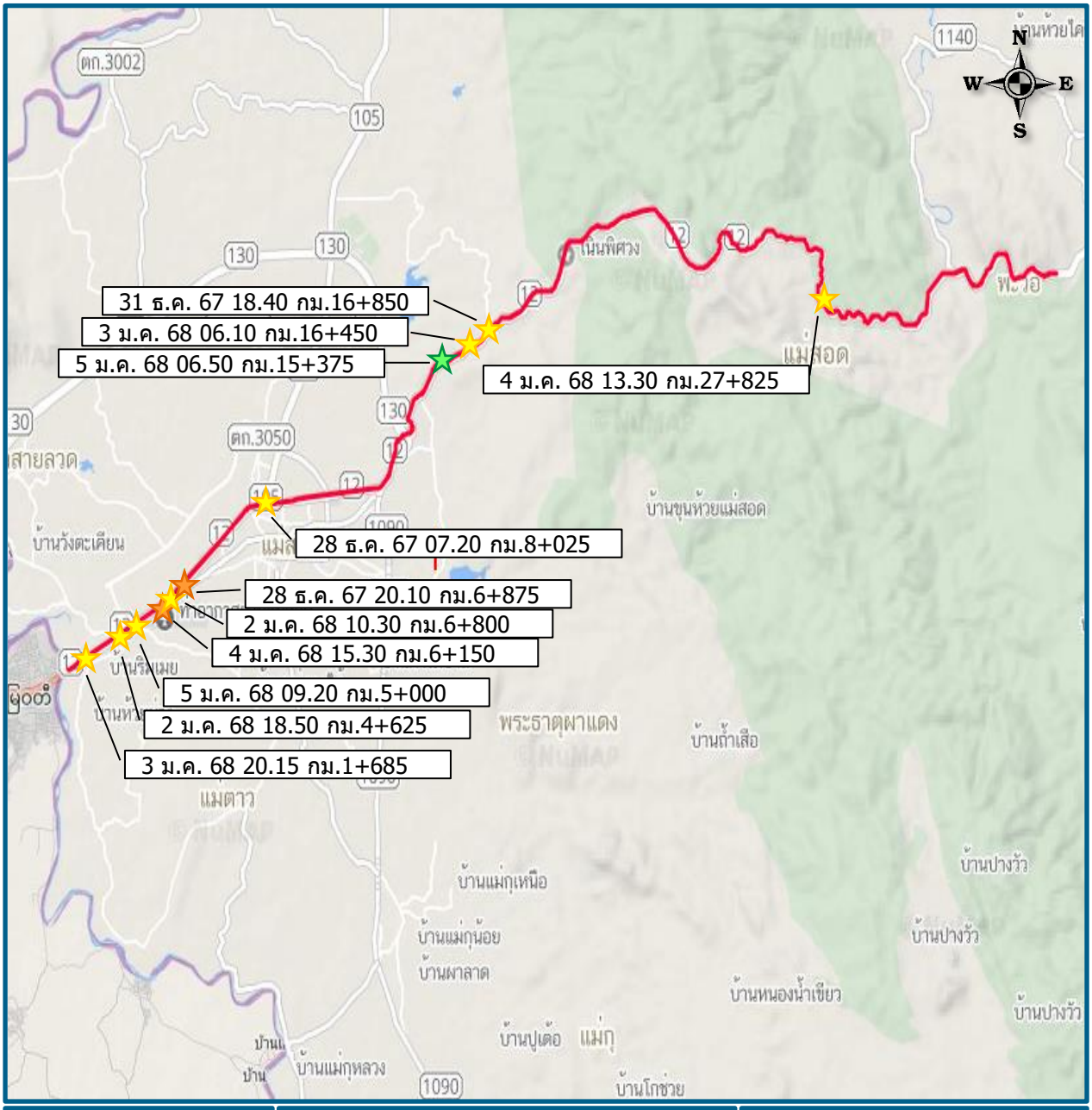
เกิดอุบัติเหตุ	11	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	1	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	7	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง เทศกาลปีใหม่ 2568
ทางหลวงหมายเลข 12(0100)
ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) – แม่ละเมา
ระหว่าง กม. 0+000 – 36+405 (รวมระยะทาง 36.405 กิโลเมตร)





สรุป

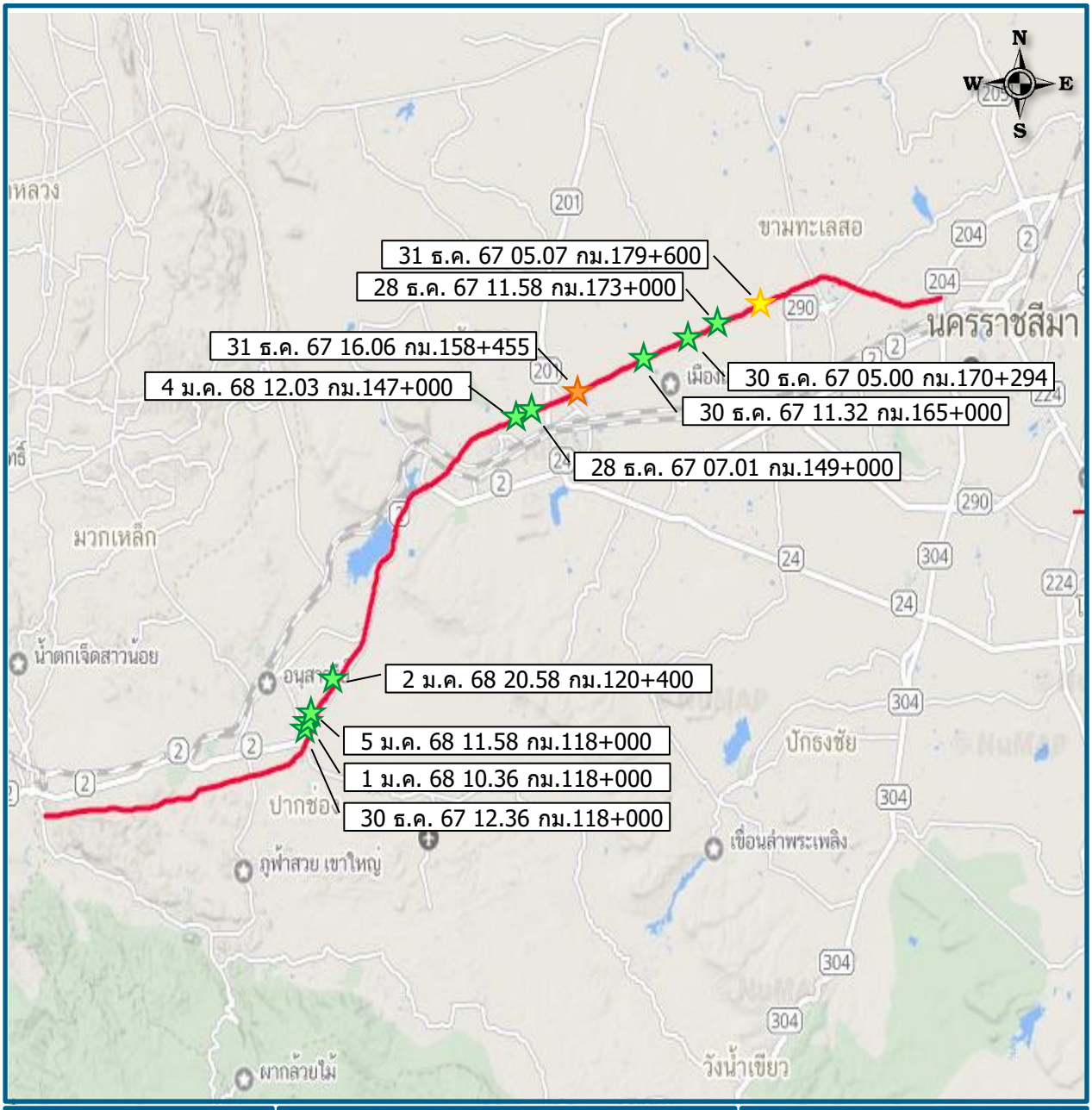
เกิดอุบัติเหตุ	11	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	3	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	10	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง เทศกาลปีใหม่ 2568
ทางหลวงหมายเลข 6(0300)
ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา
ระหว่าง กม. 86+000 – 195+943 (รวมระยะทาง 72.050 กิโลเมตร)





สรุป

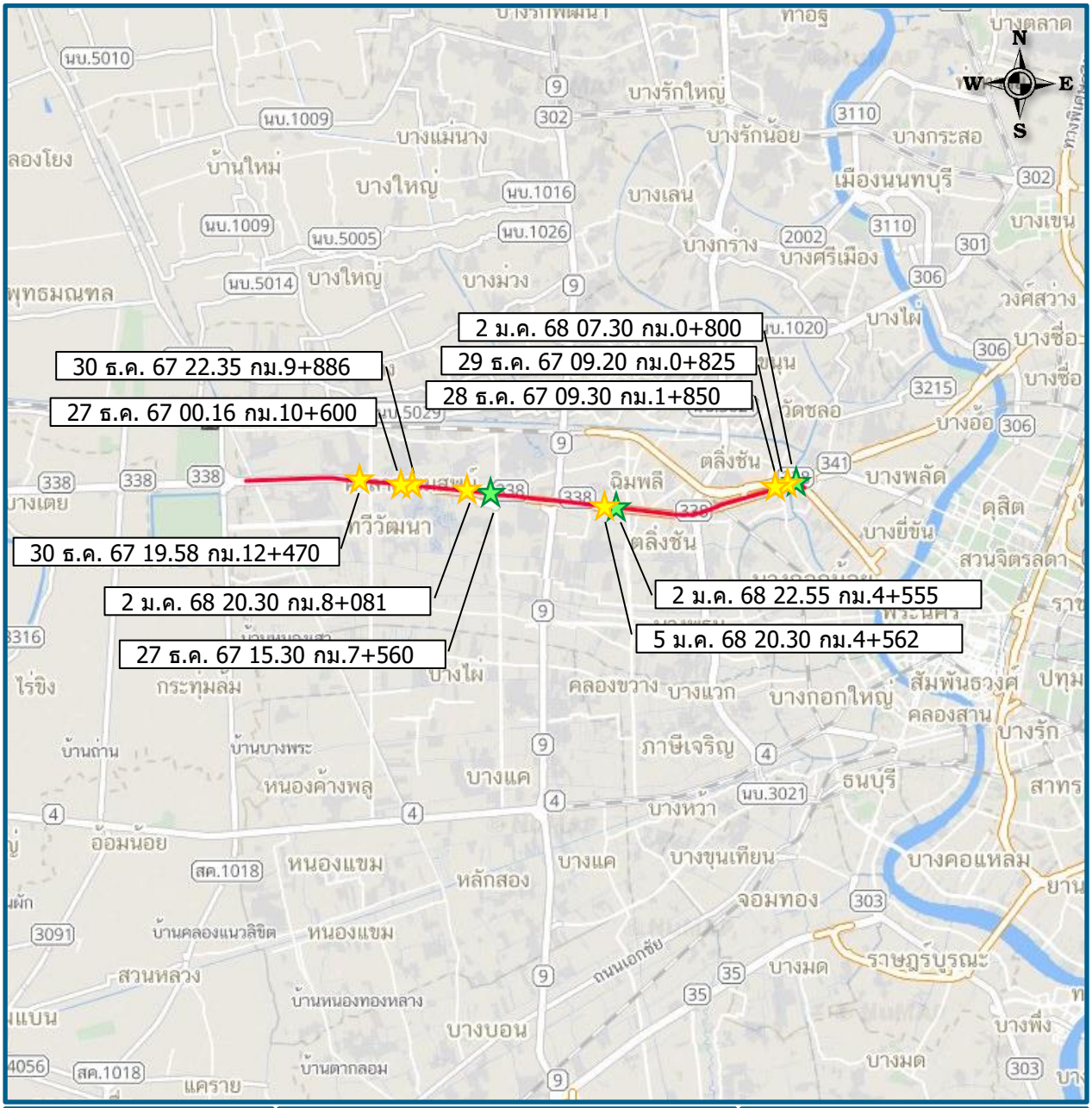
เกิดอุบัติเหตุ	11	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	3	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	3	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง เทศกาลปีใหม่ 2568
ทางหลวงหมายเลข 338(0101)
ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย4
ระหว่าง กม. 0+000 – 15+111 (รวมระยะทาง 15.111 กิโลเมตร)





สรุป

เกิดอุบัติเหตุ	10	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	8	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0202 เกาะมุกข์ – ควนรา**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 2 มกราคม 2568 เวลา 07.11 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.124+500
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบร่อง มีป้ายจำกัดความเร็ว ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 27,300 คันต่อวัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักตกร่องกลางถนนชนต้นไม้ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 7 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)
2. **ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0202 เกาะมุกข์ – ควนรา**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2568 เวลา 19.55 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม. 129+700
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร มีจุดกลับรถที่มีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบร่อง มีป้ายจำกัดความเร็ว ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 27,300 คันต่อวัน รถโดยสารขนาดใหญ่ขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักตกร่องกลางถนนชนต้นไม้ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 5 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 31 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)
3. **ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0205 แก่งประลอม – ทองผาภูมิ**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงกาญจนบุรี
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2567 เวลา 16.52 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.150+326
   เป็นทางโค้ง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 5,500 คันต่อวัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักข้ามเลนไปชนประสานงากับรถตู้ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

4. ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอนควบคุม 0100 โคกน้อย - นาเมืองไทย
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2567 เวลา 15.20 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.3+250
เป็นทางโค้ง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายบังคับหยุดและป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 1,000 คันต่อวัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักข้ามเลนชนประสานงากับรถจักรยานยนต์ 2 คัน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

5. ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนควบคุม 0100 กันทรลักษ์ - กันทรารมย์
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2568 เวลา 03.15 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.47+900
เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 3,200 คันต่อวัน รถจักรยานยนต์คันที่ 1 ขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุแซงรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ทำให้เสียหลักชนประสานงากับรถจักรยานยนต์คันที่ 2 ที่วิ่งมาในทิศทางตรงกันข้าม แล้วกระเด็นมาชนกับรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ คันที่ถูกแซง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

6. ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 สบปราบ - เกาะคา
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงลำปางที่ 1
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 3 มกราคม 2568 เวลา 13.30 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.664+805
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบร่อง มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 8,070 คันต่อวัน รถบรรทุก 6 ล้อ ขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้ชนท้ายรถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) หลังจากนั้นได้เคลื่อนย้ายรถบรรทุก 6 ล้อ ไปอยู่บริเวณหน้ารถบรรทุกคู่กรณี ต่อมามีรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ อีกคัน ขับมาด้วยความเร็วได้ชนท้ายรถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ คันดังกล่าวอีก เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

7. **ทางหลวงหมายเลข 4118 ตอนควบคุม 0100 บางเหรียง - พนม**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพังงา
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2567 เวลา 11.30 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.4+850
   เป็นทางโค้ง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 2,100 คันต่อวัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุมีฝนตกทำให้เสียหลักข้ามเลนชนประสานงากับรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)
8. **ทางหลวงหมายเลข 2054 ตอนควบคุม 0100 ลาดใหญ่ - ช่องสามหมอ**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชัยภูมิ
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2567 เวลา 22.22 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.14+800
   เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 5,670 คันต่อวัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้ชนท้ายรถจักรยานยนต์ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)
9. **ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 บ้านป่า - นาอิน**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 3 มกราคม 2568 เวลา 07.30 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.242+060
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบร่อง ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีเครื่องหมายนำทาง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 18,160 คันต่อวัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักตกร่องกลางถนนชนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

10. ทางหลวงหมายเลข 331 ตอนควบคุม 0104 เนินผาสุข - มาบเอียง
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2567 เวลา 08.45 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.14+700
เป็นทางตรง 6 ช่องจราจร เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น ผิวคอนกรีต มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 35,370 คันต่อวัน รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) ผู้ขับขี่มีอาการหลับใน เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักข้ามเกาะกลางไปชนประสานงากับรถตู้ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง

11. ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0103 ด่านขุนทด – หนองบัวโคก
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 2 มกราคม 2568 เวลา 11.18 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.53+100
เป็นทางโค้ง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 8,060 คันต่อวัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักตกถนนบนทางโค้งขวา เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

12. ทางหลวงหมายเลข 331 ตอนควบคุม 0104 เนินผาสุข - มาบเอียง
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2567 เวลา 07.00 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.9+300
เป็นทางลาดชัน 6 ช่องจราจร มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน ผิวคอนกรีต ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 20,620 คันต่อวัน รถจักรยานยนต์ขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้เปลี่ยนช่องจราจรกะทันหันไปตัดหน้ารถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ ทำให้เสียหลักไปชนรถยนต์นั่ง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

13. ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0102 เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2567 เวลา 23.50 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.34+250
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น ผิวคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 7,940 คันต่อวัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ผู้ขับขี่มีอาการเมาสุรา เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้ชนท้ายรถจักรยานยนต์ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรมีการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุราการเมาแล้วขับ รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

14. ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0303 สิงห์เหนือ - โพนางดำออก
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสิงห์บุรี
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2567 เวลา 01.00 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.92+000
เป็นทางตรง 8 ช่องจราจร เกาะกลางแบบร่อง ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 34,280 คันต่อวัน รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) ผู้ขับขี่มีอาการหลับใน เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักตกถนนด้านซ้ายทางชนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วเกิดไฟไหม้รถ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง

15. ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 หนองกา - คำตากล้า
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงบึงกาฬ
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2567 เวลา 02.20 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.88+300
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีเครื่องหมายนำทางและป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 3,180 คันต่อวัน รถจักรยานยนต์ขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้ชนท้ายรถยนต์นั่ง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

16. ทางหลวงหมายเลข 4362 ตอนควบคุม 0100 นิคมควนกาหลง - นาโต๊ะขุน
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสตูล
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2567 เวลา 15.45 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.1+100

เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 1,140 คันต่อวัน รถจักรยานยนต์ขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักตกถนนด้านซ้ายทางชนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน

แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

17. **ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0100 หัวทะเล - หนองกระทิง**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 3 มกราคม 2568 เวลา 11.44 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.64+950
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบสี มีจุดเปิดเกาะกลาง ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 7,870 คันต่อวัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุมีรถจักรยานยนต์กลับรถตัดหน้าระยะกระชั้นชิดทำให้ถูกชน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

18. **ทางหลวงหมายเลข 4055 ตอนควบคุม 0102 มะนังตายอ - จือมอ**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนราธิวาส
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2568 เวลา 05.00 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.25+400
เป็นทางโค้ง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบสี ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีงานก่อสร้าง มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 5,900 คันต่อวัน รถจักรยานยนต์ผู้ขับขี่มีอาการหลับใน เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักตกถนนบนทางโค้งขวาชนศาลาข้างทาง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง

19. **ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนควบคุม 0104 พิมพา - หนองข้างคอก**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 5 มกราคม 2568 เวลา 05.54 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.54+230
เป็นทางตรง 8 ช่องจราจร มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีป้ายจำกัดความเร็วและป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 122,000 คันต่อวัน รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ ผู้ขับขี่มีอาการหลับใน เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้ชนท้ายรถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) ที่จอดอยู่บริเวณที่จอดรถฉุกเฉิน ทำให้รถบรรทุก 10 ล้อ ไหลไปชนรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ที่จอดอยู่ด้านหน้า เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน

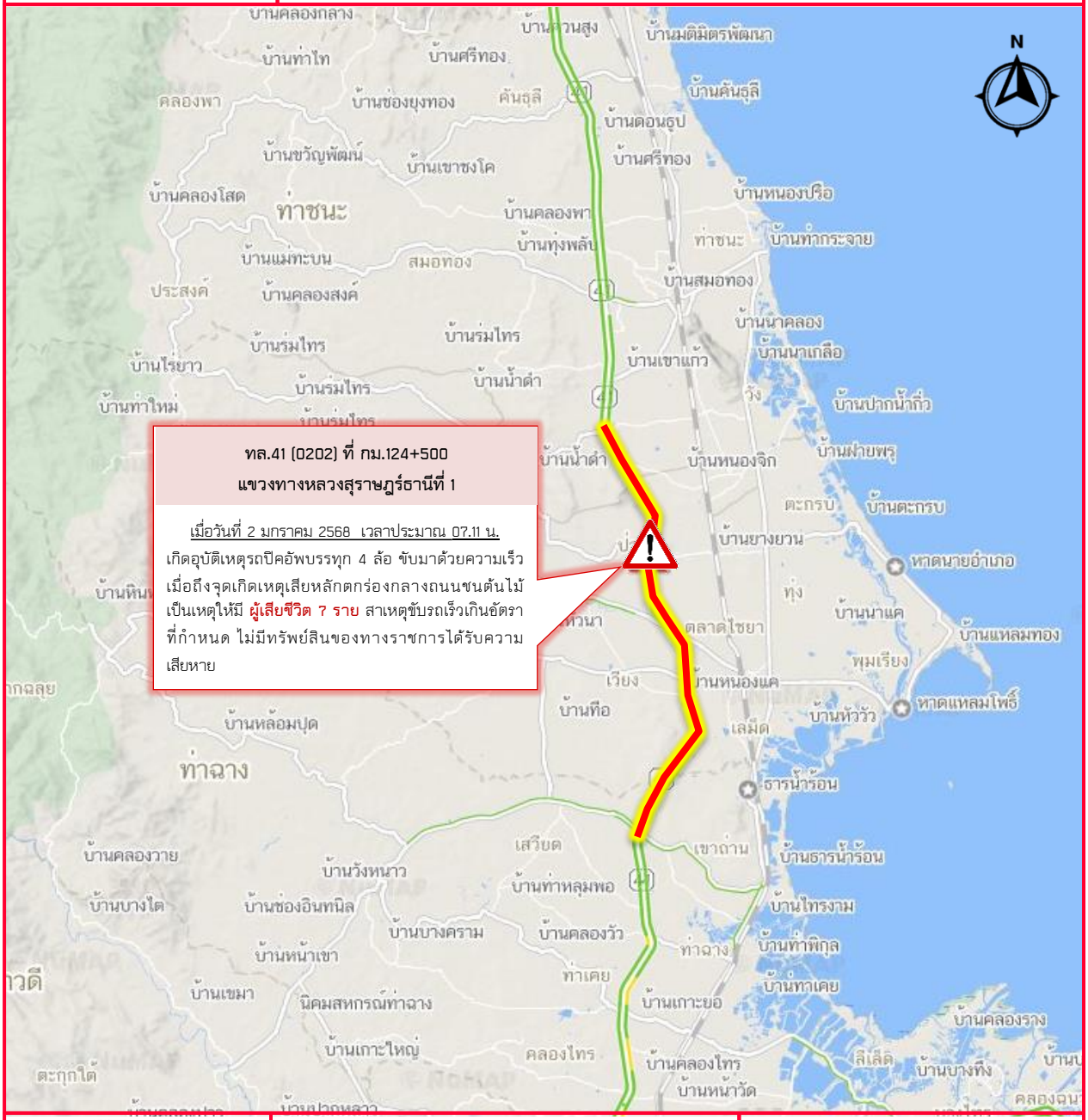
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง

20. **ทางหลวงหมายเลข 352 ตอนควบคุม 0100 ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครนายก
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 5 มกราคม 2568 เวลา 23.15 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.21+593
เป็นสะพานข้ามคลองระพีพัฒน์ 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีเครื่องหมายนำทางและป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 10,910 คันต่อวัน รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) ขณะขับขึ้นสะพาน มีรถจักรยานยนต์ได้ขับแซงแล้วเสียหลักไปชนประสานงากับรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ที่วิ่งมาในทิศทางตรงข้าม ทำให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้ซ้อนท้ายกระเด็นไปใต้ท้องรถบรรทุกคันที่แซงมา เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

รายละเอียดดังแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2568
บนทางหลวงหมายเลข 41(0202) กม. 124+500
ตอน เกาะมุกข์ - ควนรา





สรุป

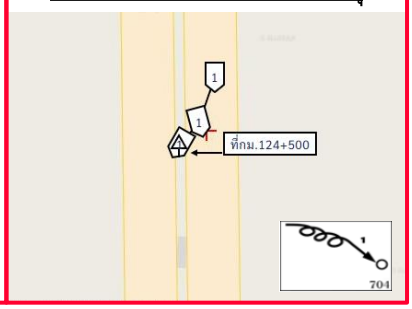
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 124+500

➲ เสียชีวิต 7 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

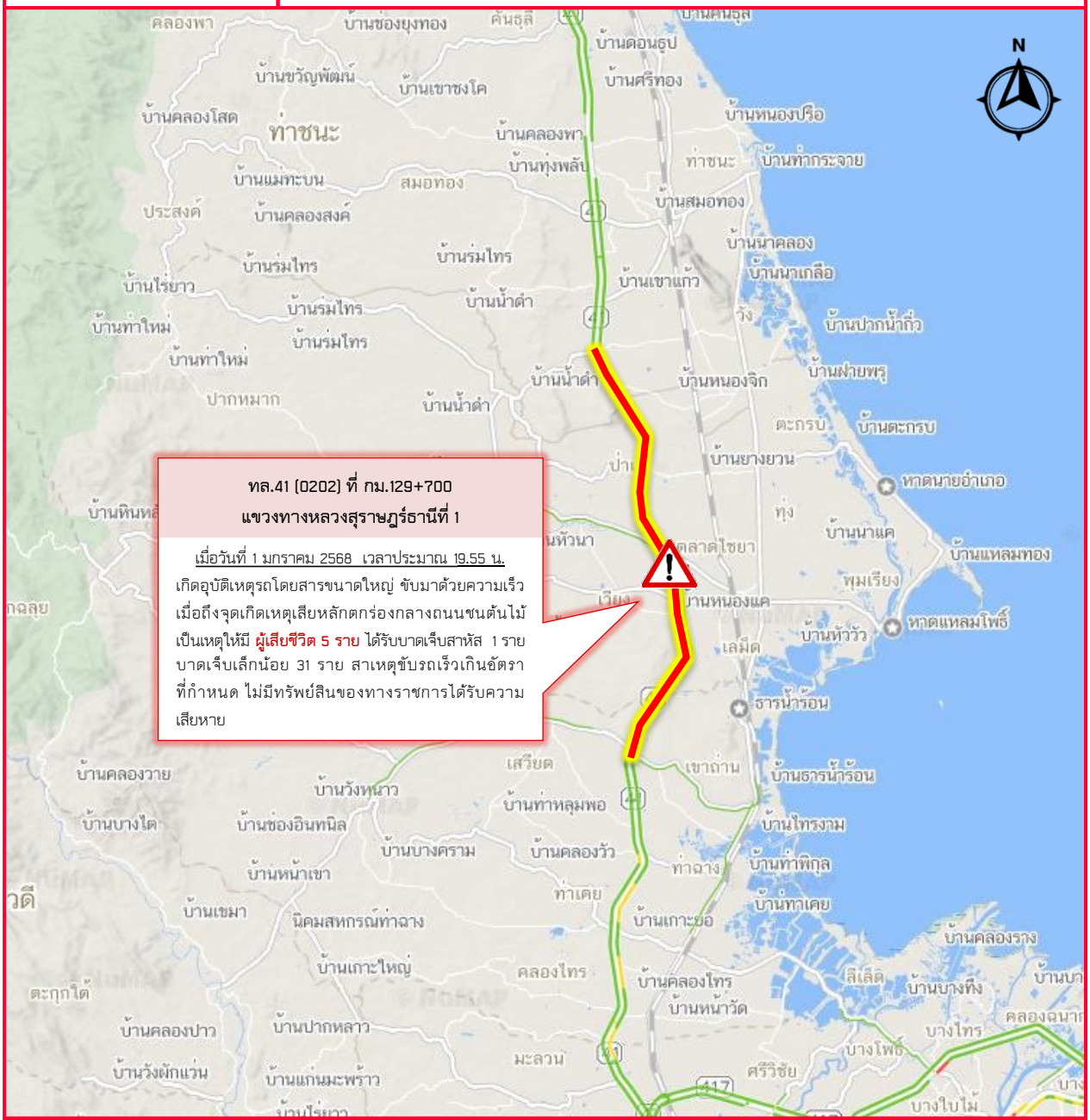
➢ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2568
บนทางหลวงหมายเลข 41(0202) กม. 129+700
ตอน เกาะมุกข์ - ควนรา





สรุป

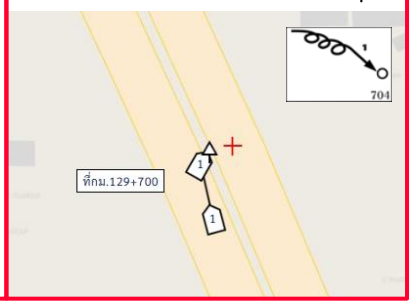
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 129+700

- เสียชีวิต 5 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 31 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

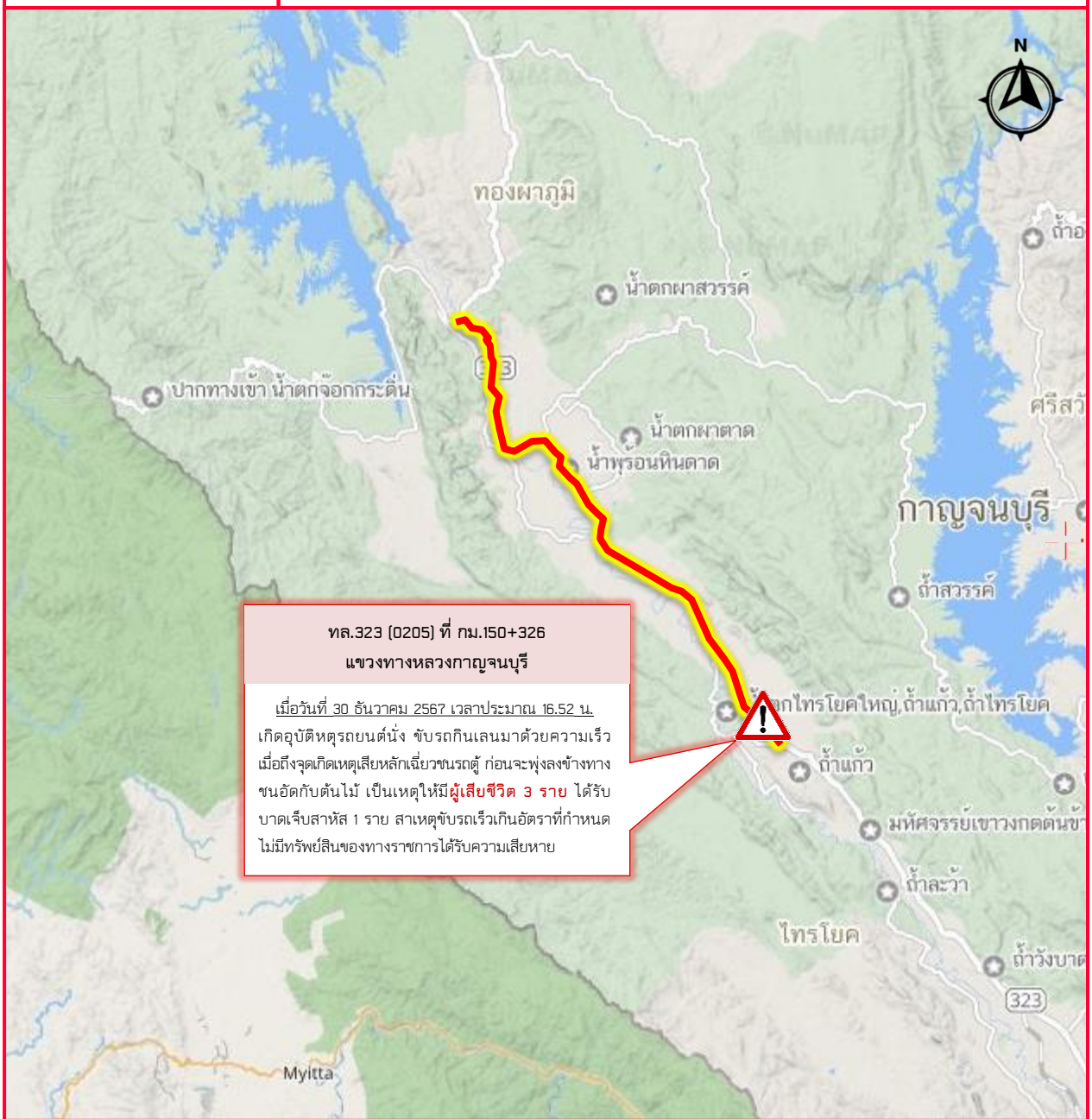
- รถโดยสารขนาดใหญ่ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2568
บนทางหลวงหมายเลข 323(0205) กม. 150+326
ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ



ทล.323 (0205) ที่ กม.150+326
แขวงทางหลวงกาญจนบุรี

เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2567 เวลาประมาณ 16.52 น. เกิดอุบัติหตุรถยนต์นั่ง ขับรถกินเลนมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักเฉี่ยวชนรถตู้ ก่อนจะพุ่งลงข้างทางชนอัดกับต้นไม้ เป็นเหตุให้มี**ผู้เสียชีวิต 3 ราย** ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 ราย สาเหตุขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ไม่มีทรัพย์สินของทางราชการได้รับความเสียหาย



สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 150+326

- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

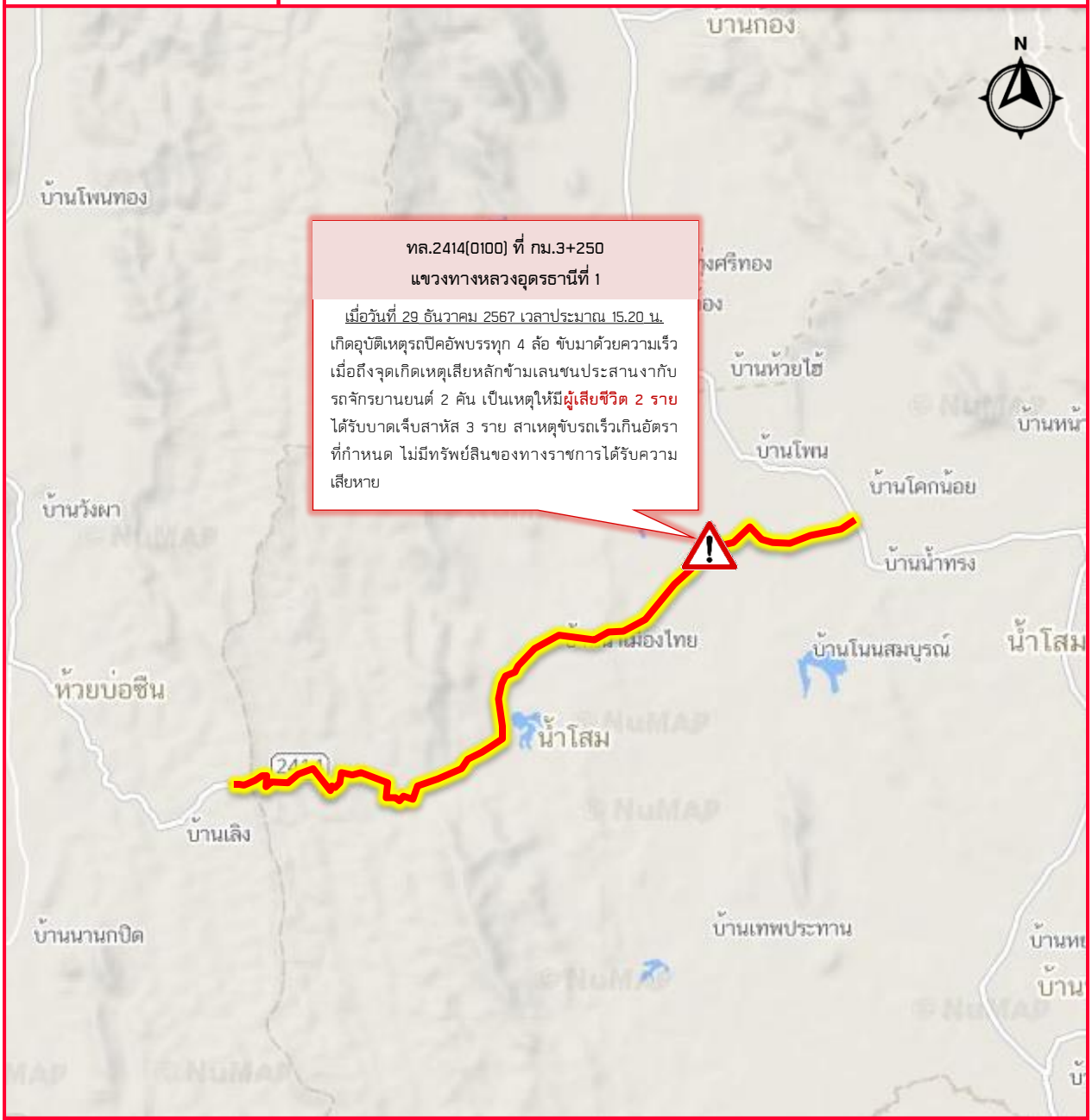
- รถยนต์นั่ง 1 คัน
- รถตู้ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2568
บนทางหลวงหมายเลข 2414(0100) กม. 3+250
ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย





สรุป

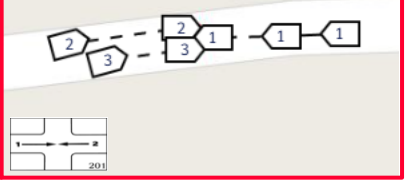
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 3+250

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 3 ราย

จำนวนรถ 3 คัน

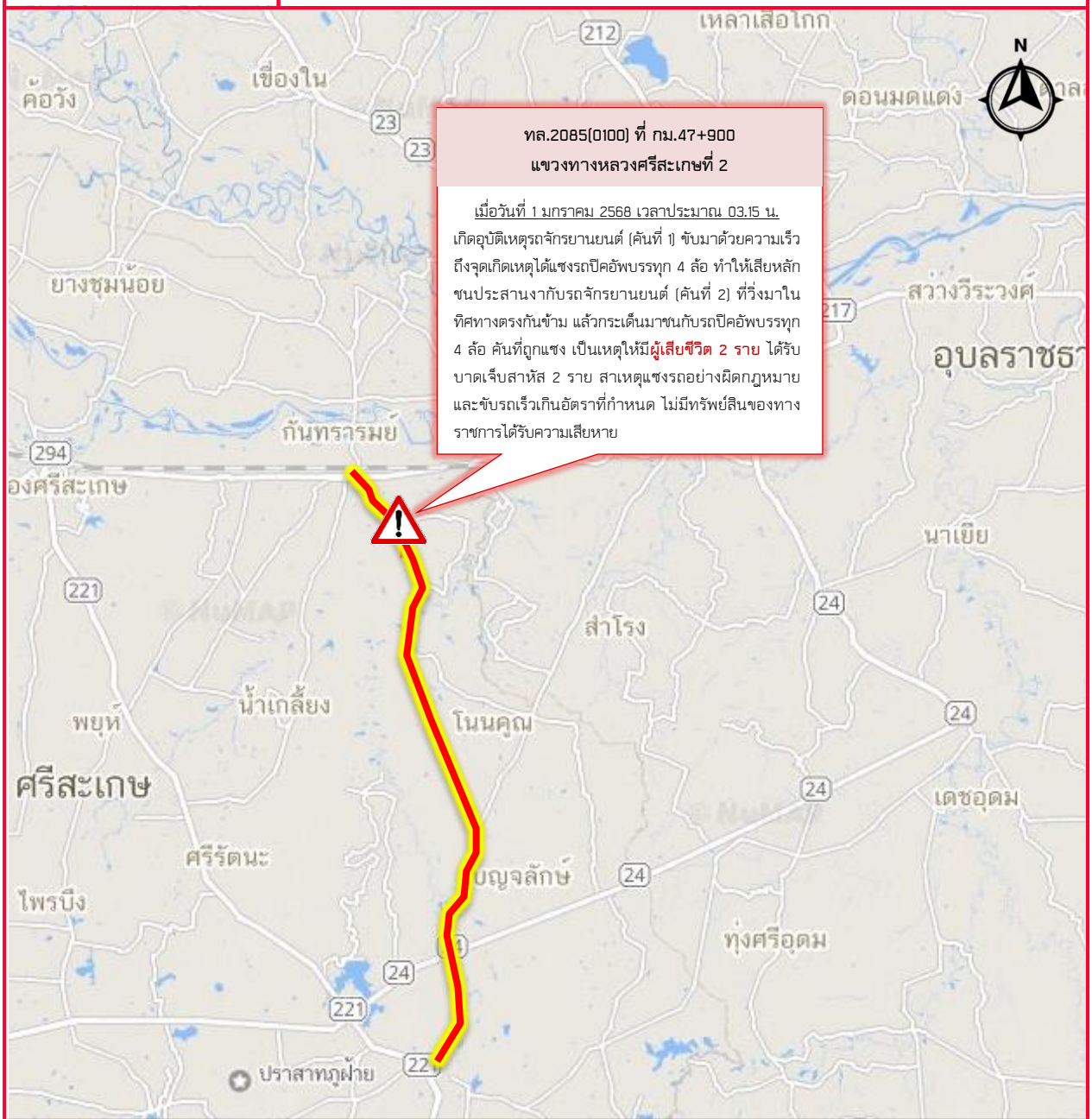
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
- รถจักรยานยนต์ 2 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2568
บนทางหลวงหมายเลข 2085(0100) กม. 47+900
ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์





สรุป

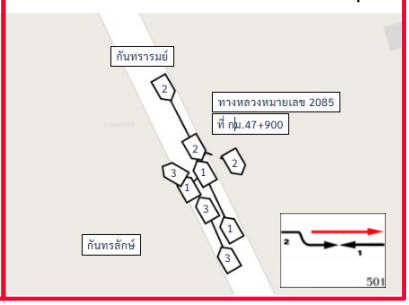
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 47+900

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 2 ราย

จำนวนรถ 3 คัน

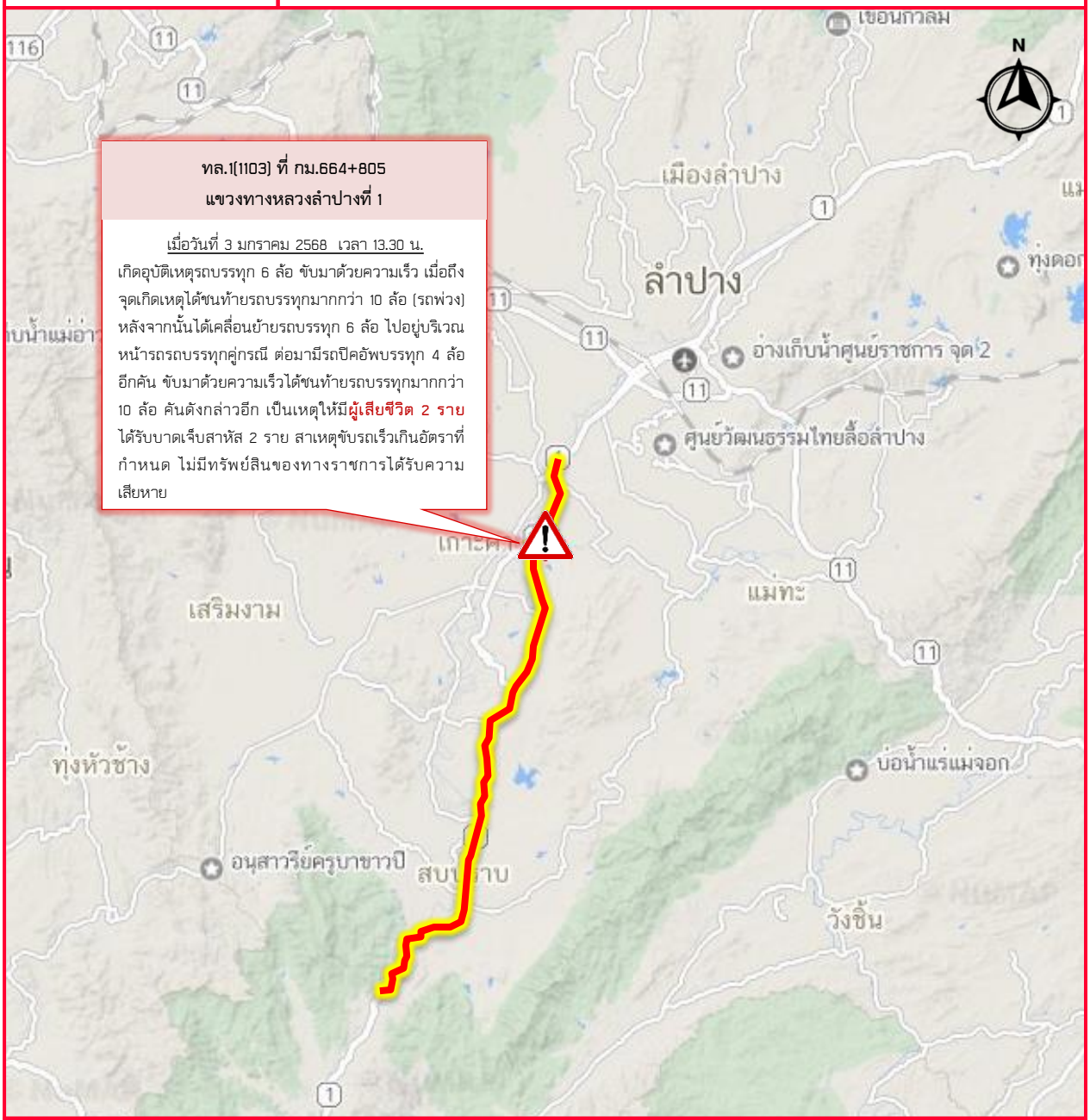
- รถจักรยานยนต์ 2 คัน
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2568
บนทางหลวงหมายเลข 1(1103) กม. 664+805
ตอน สบปราบ - เกาะคา





สรุป

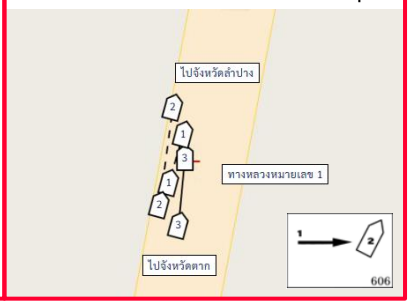
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 664+805

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 2 ราย

จำนวนรถ 3 คัน

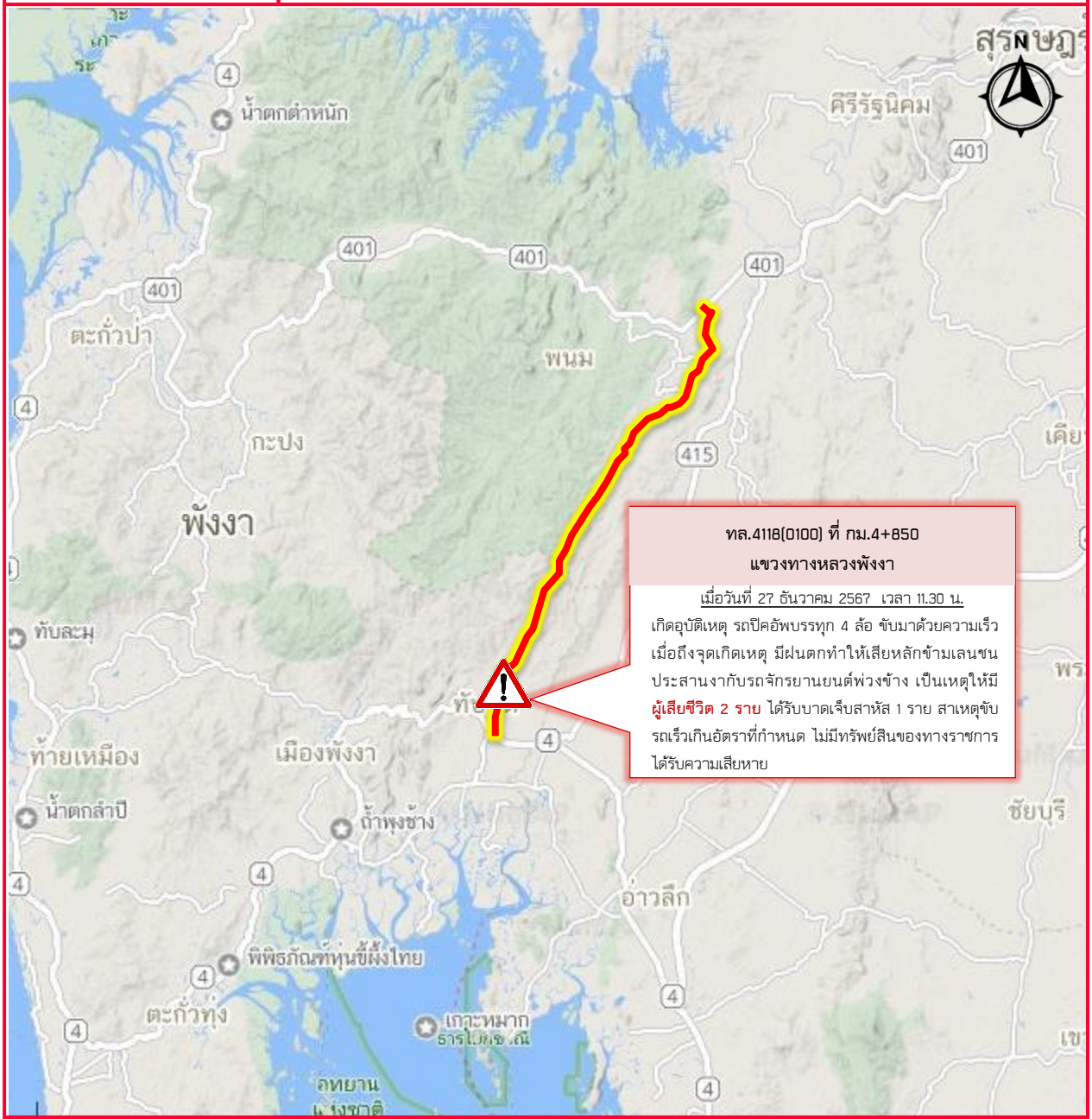
- รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 1 คัน
- รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2568
บนทางหลวงหมายเลข 4118(0100) กม. 4+850
ตอน บางเหรียง - พนม





สรุป

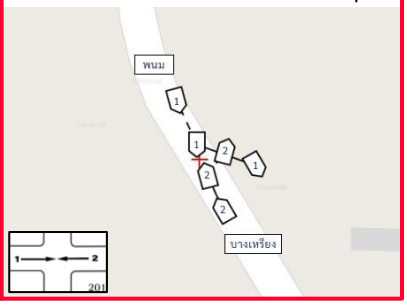
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 4+850

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

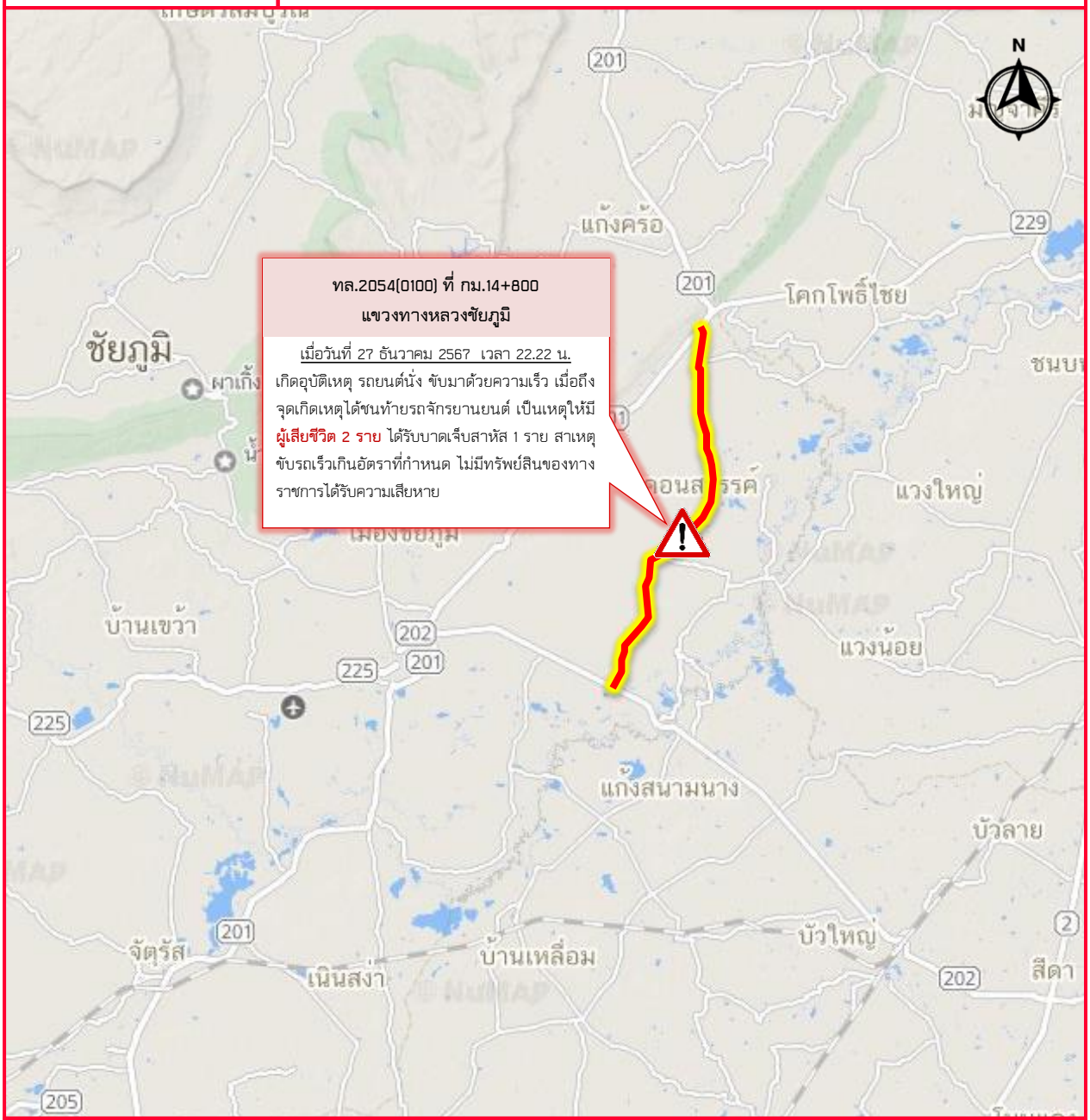
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
- รถสามล้อเครื่อง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2568
บนทางหลวงหมายเลข 2054(0100) กม. 14+800
ตอน ลาดใหญ่ - ช่องสามหมอ





สรุป

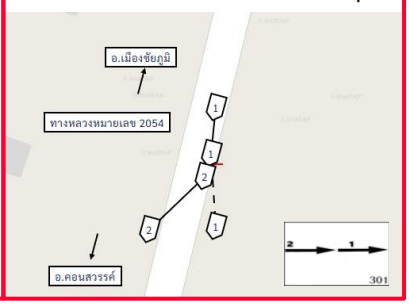
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 14+800

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

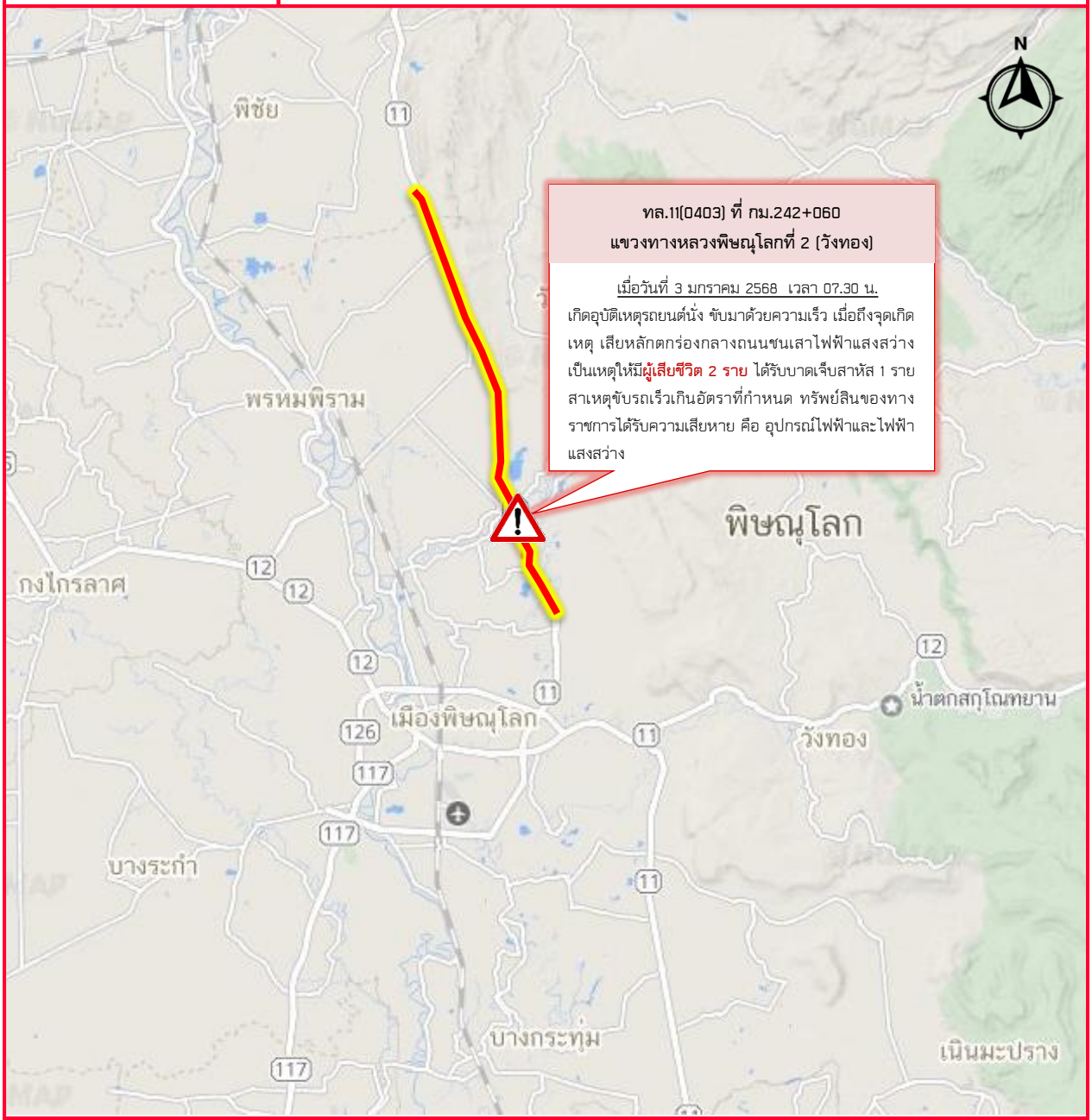
- รถยนต์นั่ง 1 คัน
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2568
บนทางหลวงหมายเลข 11(0403) กม. 242+060
ตอน บ้านป่า - นาอิน





สรุป

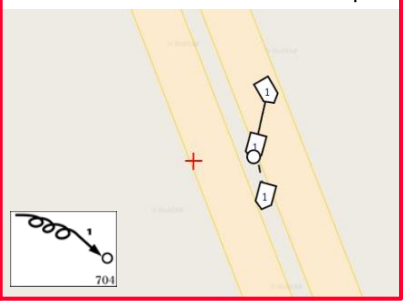
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 242+060

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

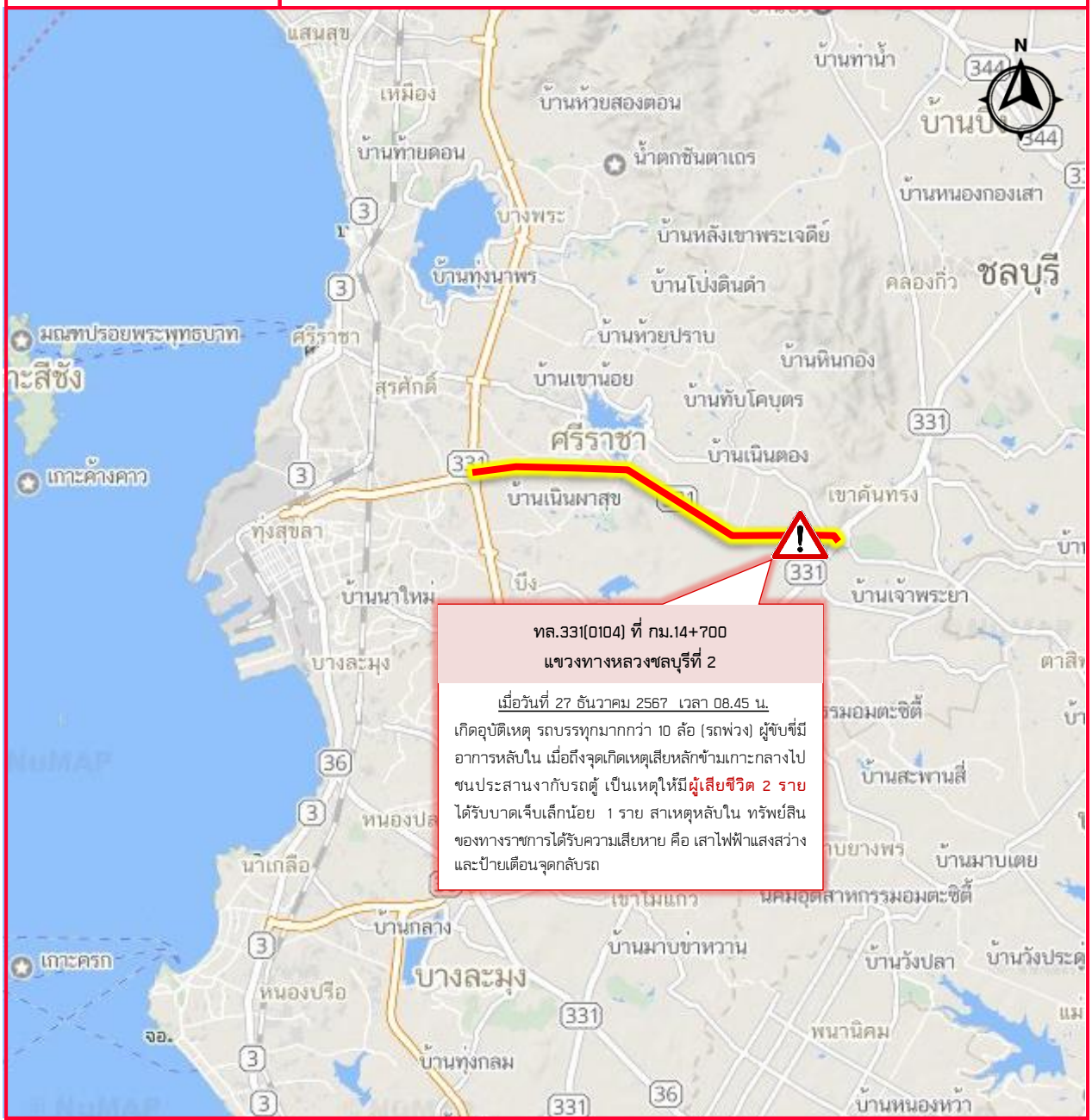
- รถยนต์นั่ง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2568
บนทางหลวงหมายเลข 331(0104) กม. 14+700
ตอน เนินผาสุข - มาบเอียง





สรุป

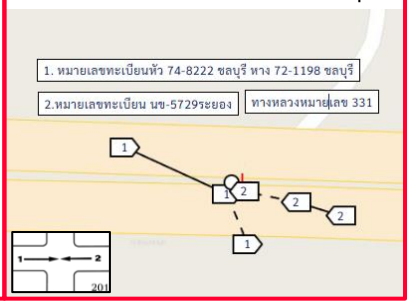
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 14+700

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

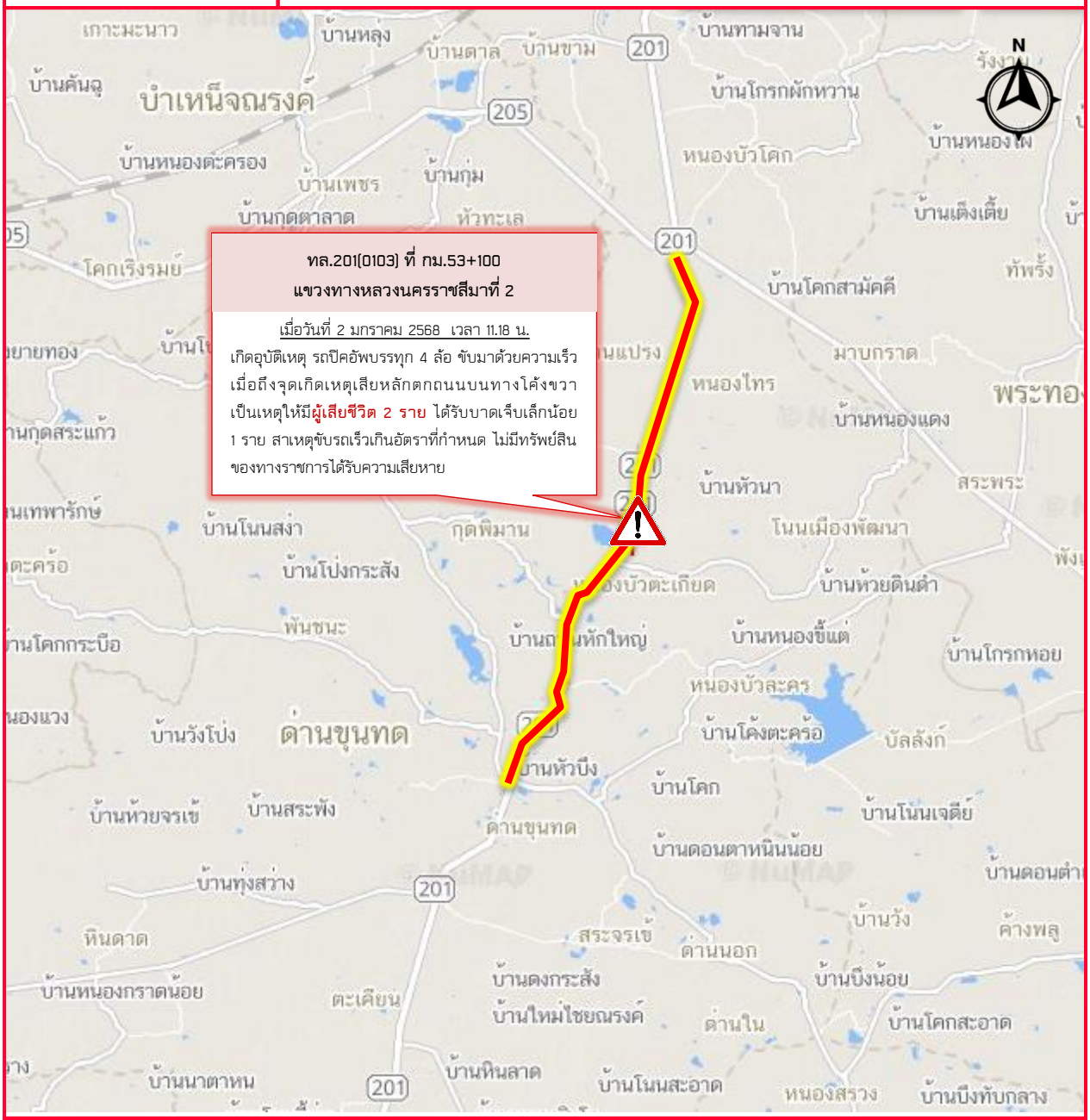
- รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 1 คัน
- รถตู้ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2568
บนทางหลวงหมายเลข 201(0103) กม. 53+100
ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก





สรุป

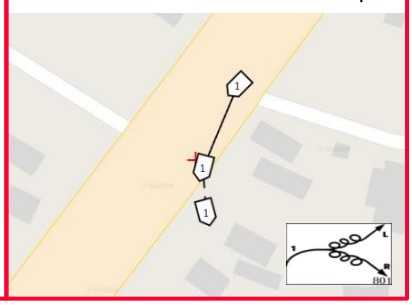
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 53+100

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

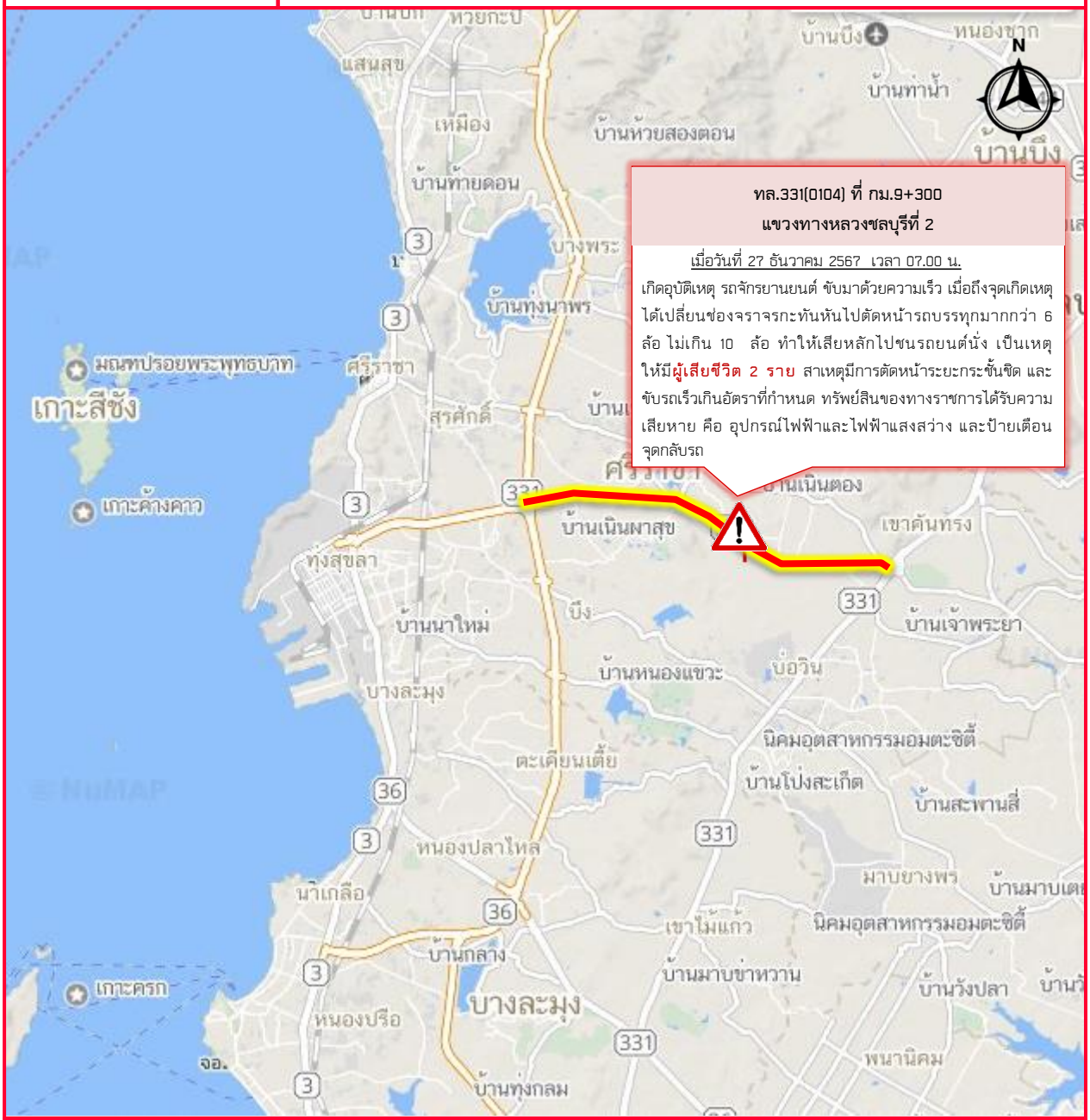
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2568
บนทางหลวงหมายเลข 331(0104) กม. 9+300
ตอน เนินผาสุข - มาบเอียง





สรุป

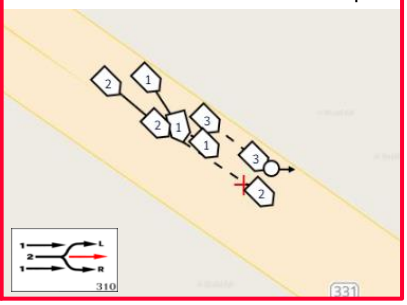
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 9+300

- เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 3 คัน

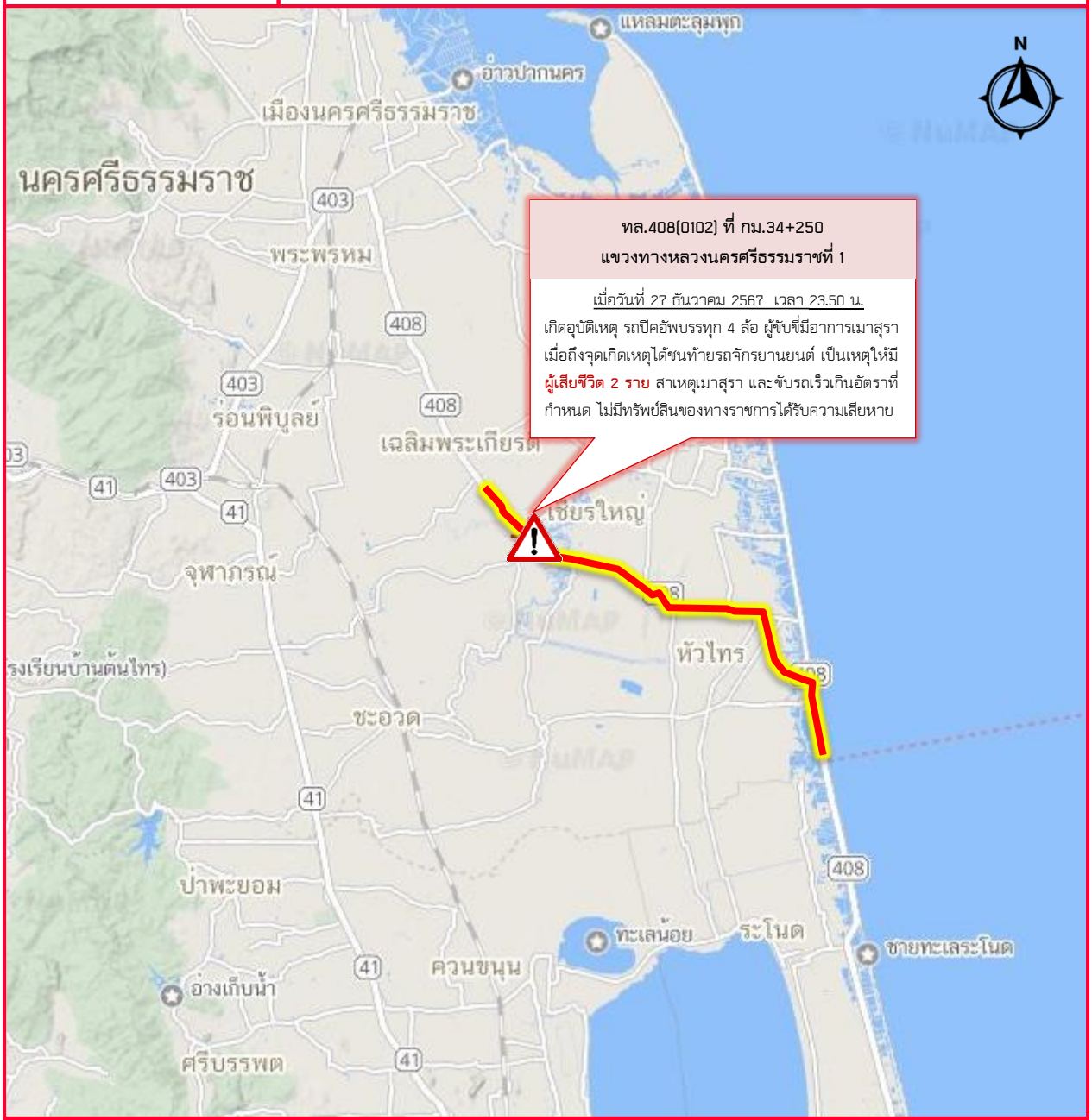
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน
- รถยนต์นั่ง 1 คัน
- รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2568
บนทางหลวงหมายเลข 408(0102) กม. 34+250
ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 34+250

- เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

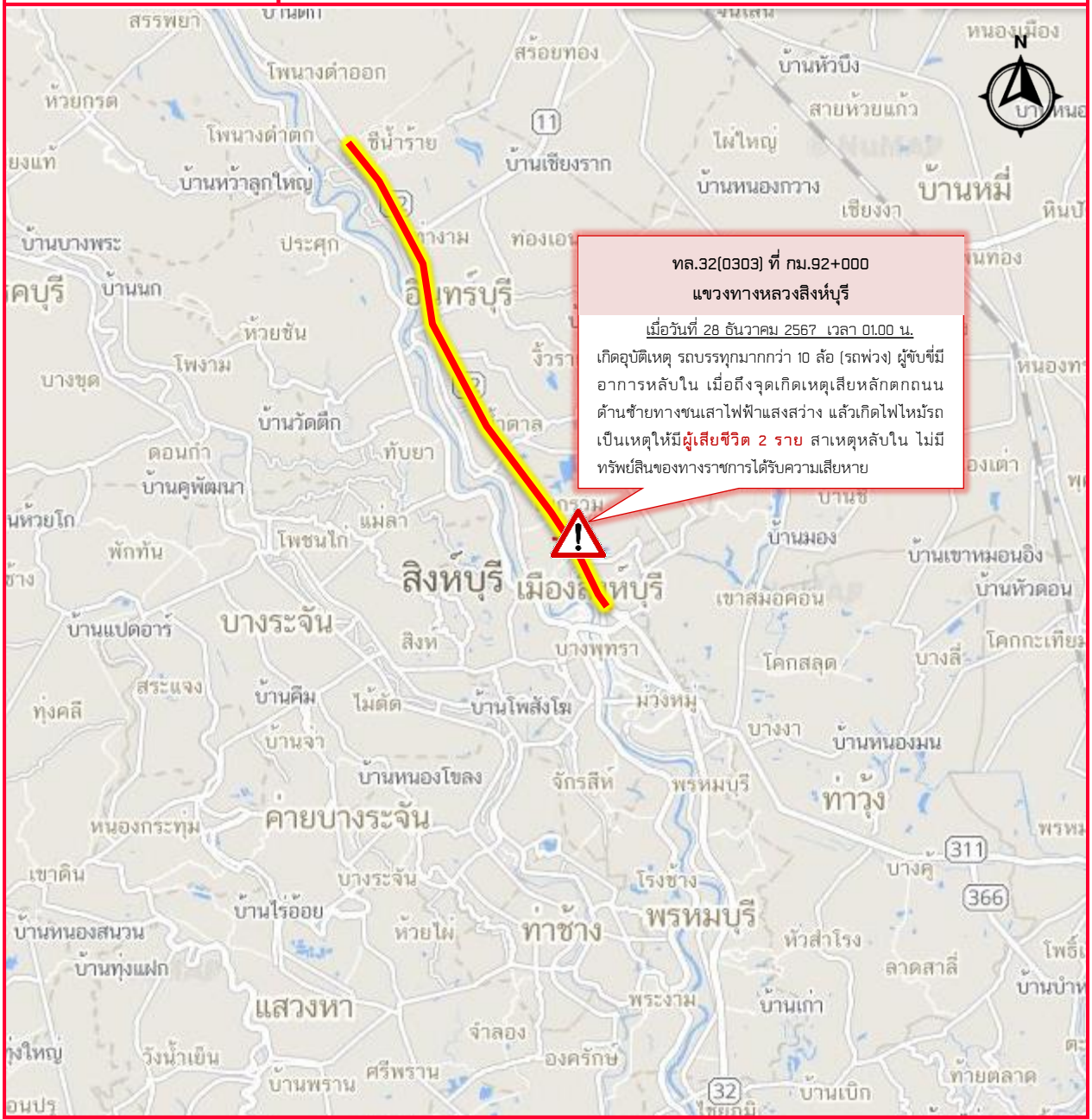
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2568
บนทางหลวงหมายเลข 32(0303) กม. 92+000
ตอน สิงห์เหนือ - โพนางดำออก





สรุป

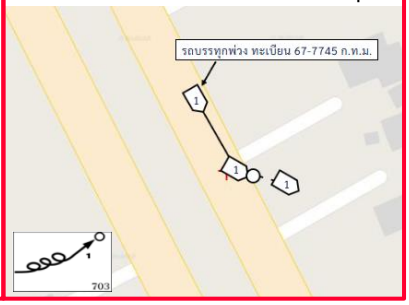
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 92+000

- เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

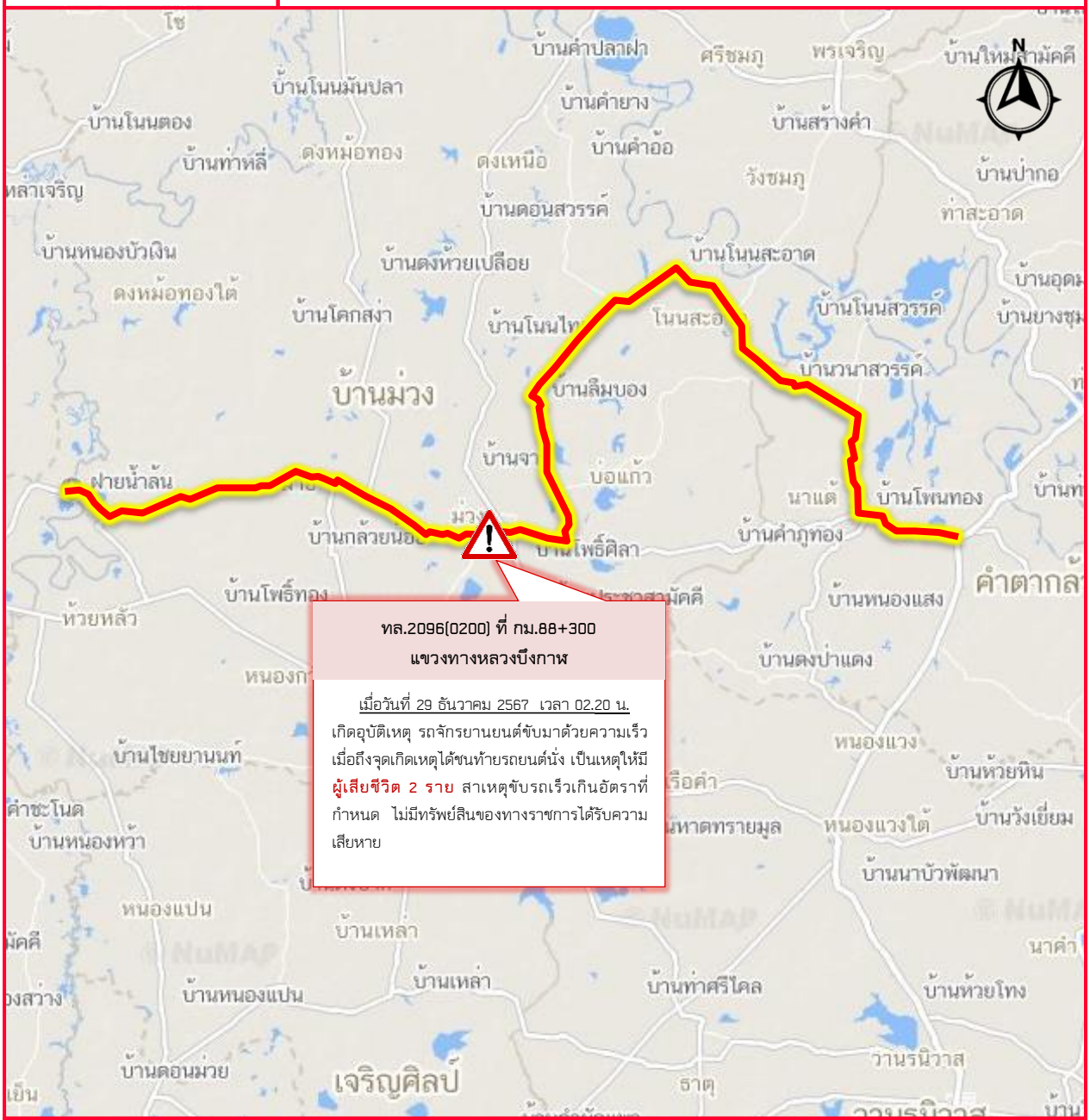
- รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2568
บนทางหลวงหมายเลข 2096(0200) กม. 88+300
ตอน หนองกา - คำตากล้า





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 88+300

- เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

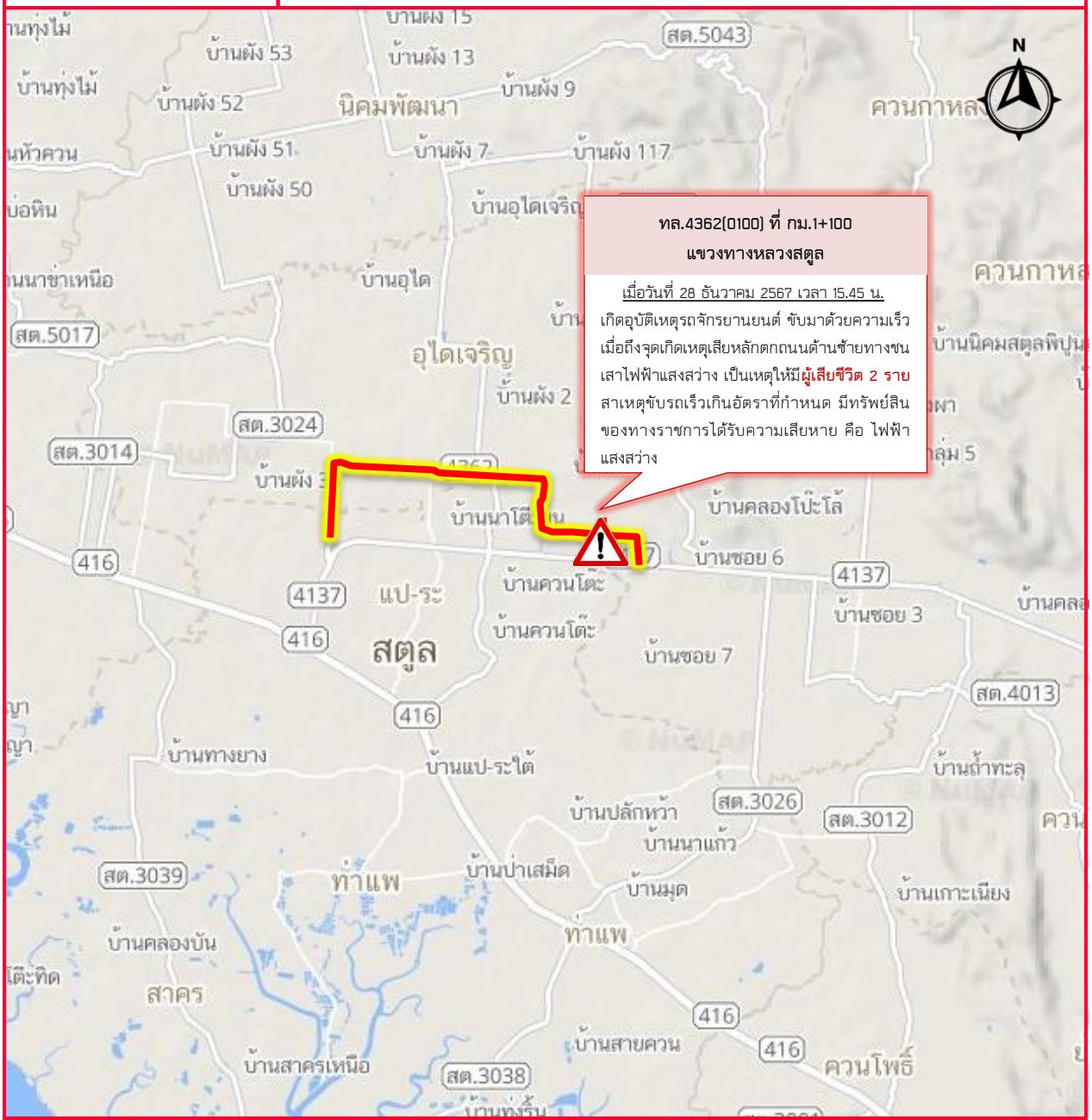
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน
- รถยนต์นั่ง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2568
บนทางหลวงหมายเลข 4362(0100) กม. 1+100
ตอน นิคมควนกาหลง - นาโต๊ะขุน





สรุป

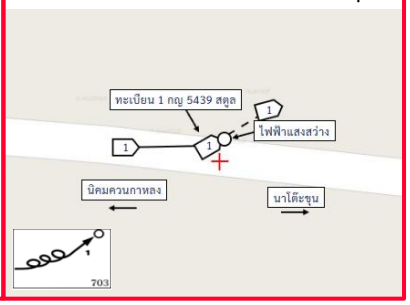
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 1+100

- เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

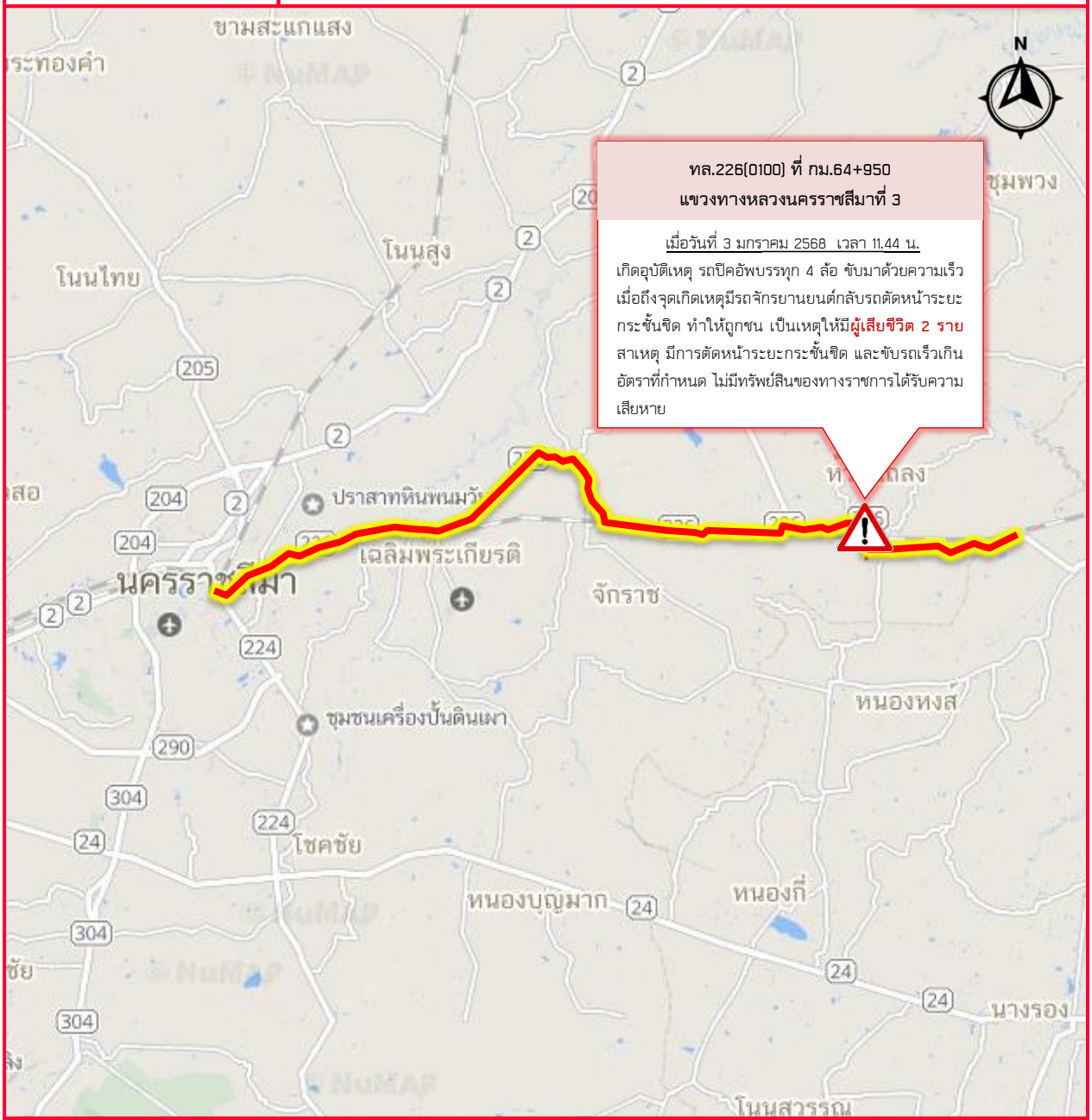
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2568
บนทางหลวงหมายเลข 226(0100) กม. 64+950
ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง





สรุป

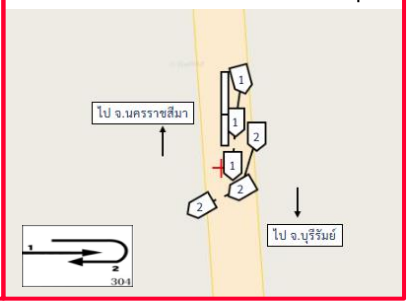
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 64+950

- เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

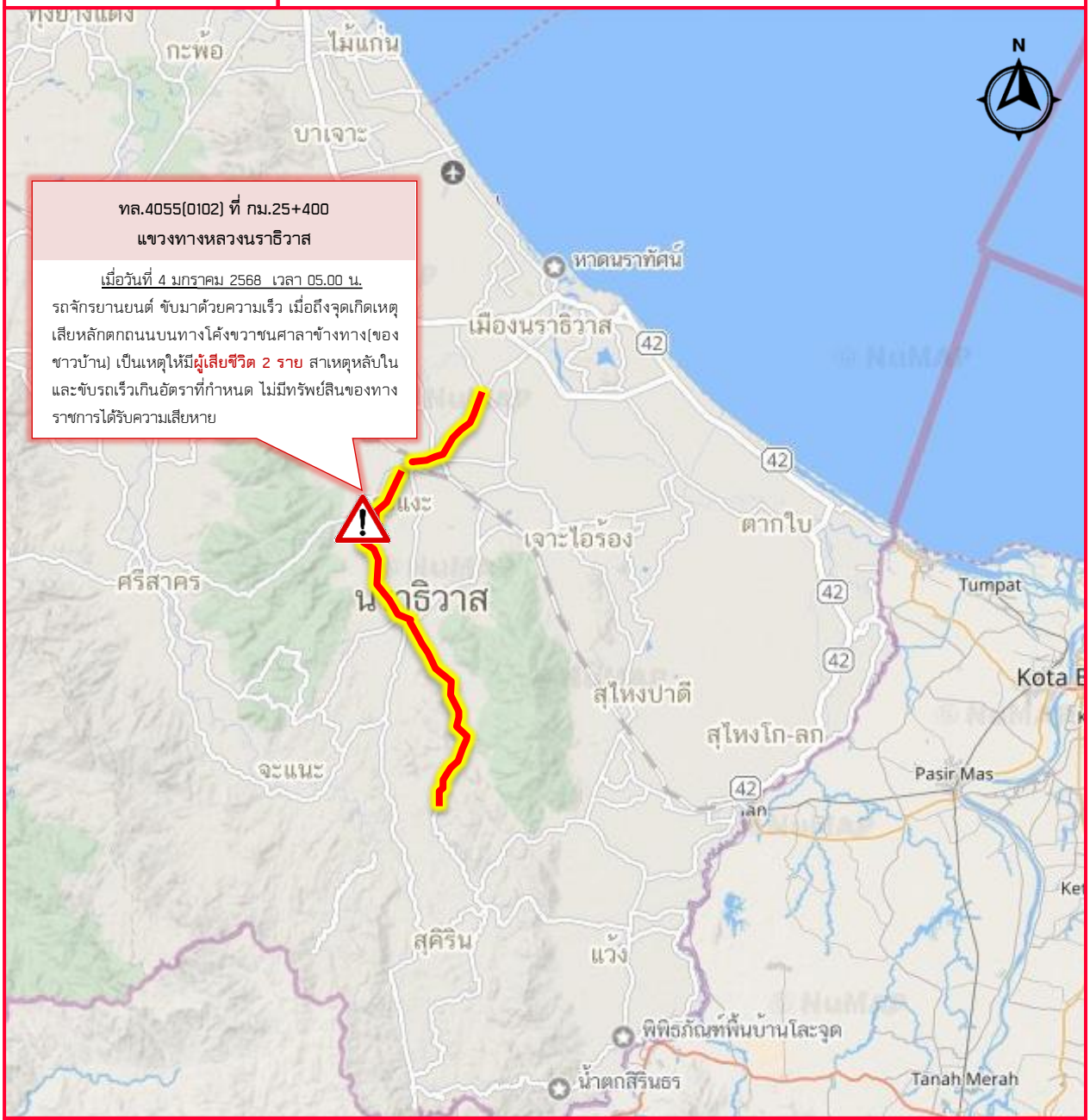
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2568
บนทางหลวงหมายเลข 4055(0102) กม. 25+400
ตอน มะนังตายอ - จือมอ





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 25+400

- เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

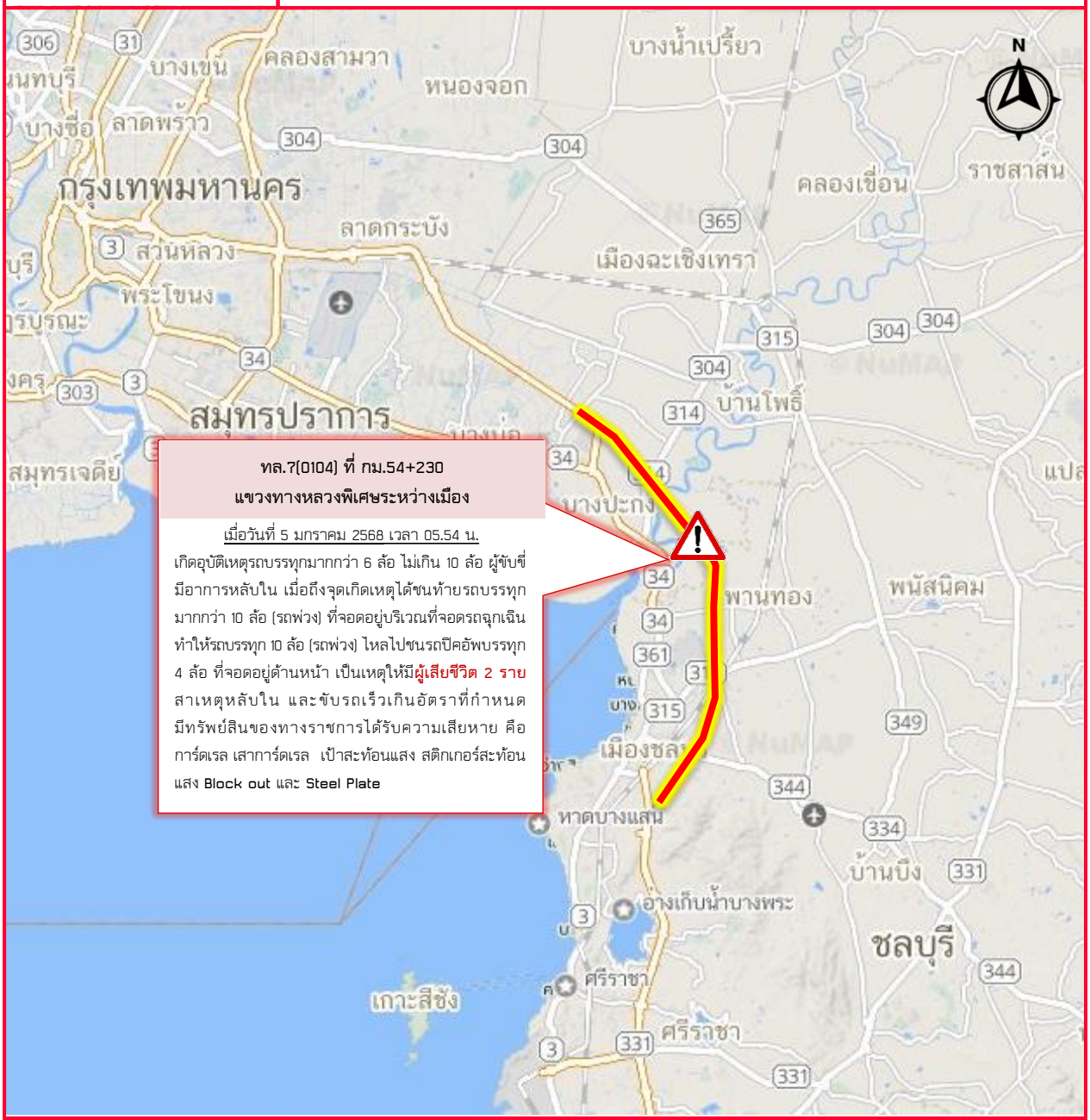
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2568
บนทางหลวงหมายเลข 7(0104) กม. 54+230
ตอน พิมพา - หนองข้างคอก





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 54+230

- เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 3 คัน

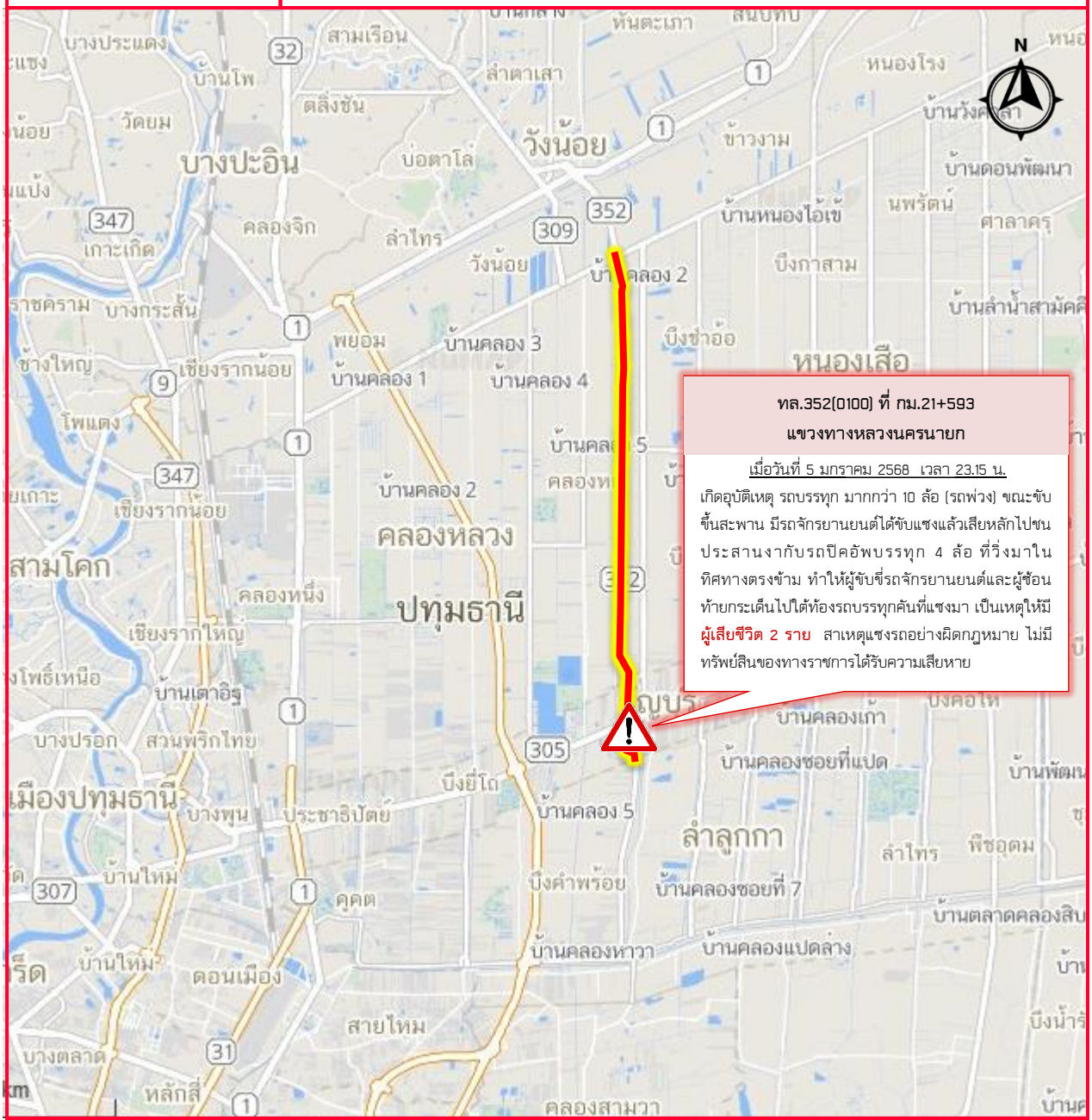
- รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 1 คัน
- รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 1 คัน
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2568
บนทางหลวงหมายเลข 352(0100) กม. 21+593
ตอน ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์





สรุป

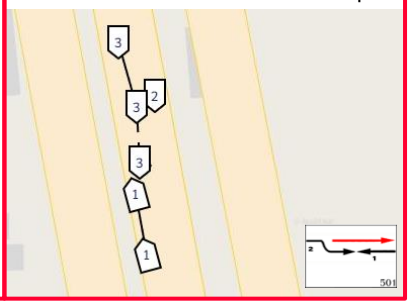
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 21+593

- เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 3 คัน

- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
- รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 1 คัน
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการหลับใน

ในเทศกาลปีใหม่ 2568 พบว่า อุบัติเหตุเกิดจากผู้ขับขี่หลับใน 142 ครั้ง เกิดการเสียชีวิต 15 ครั้ง (ผู้เสียชีวิต 19 คน) มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 28 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 159 คน

ภาคเหนือ

ช่วง จังหวัดเชียงใหม่ (4 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 107*** ช่วง เชียงใหม่ - ขี้เหล็กหลวง ที่ กม.12+630 และ กม.26+050
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 108*** ช่วง สะพานแม่กลาง – บ้านบ่อแก้ว ที่ กม.78+140
  มีผู้เสียชีวิต 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 1096*** ช่วง แม่ริม - ปางดะ ที่ กม.28+030
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดตาก (4 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 12*** ช่วง แม่ละเมา - หนองเสือ ที่ กม.68+342 และ กม.104+300
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและลาดชัน (รถยนต์นั่ง 2 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 104*** ช่วง ตาก - สะพานวุฒิกุล ที่ กม.6+250
  ไม่มีผู้เสียชีวิต ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัส มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 1132*** ช่วง วังประจบ – ลานทอง ที่ กม.10+700
  ไม่มีผู้เสียชีวิต ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัส มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดพะเยา (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 1*** ช่วง แยกประตูชัย - พาน ที่ กม.859+400
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนจุดเปิดเกาะกลางถนน (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 1091*** ช่วง ห้วยคอกหมู - ป่าแดง ที่ กม.25+600
  ไม่มีผู้เสียชีวิต ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสและบาดเจ็บเล็กน้อย
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 1093*** ช่วง สบบง - ขุนห้วยไคร้ ที่ กม.27+274
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ช่วง จังหวัดร้อยเอ็ด (7 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 23*** ช่วง ห้วยแอ่ง - ร้อยเอ็ด ที่ กม.97+925 และ กม.101+215
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและสะพาน (รถยนต์นั่ง 1 คัน และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 214*** ช่วง ลำชี - ร้อยเอ็ด ที่ กม.32+797
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางแยก (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 232*** ช่วง ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ที่ กม.9+650
  มีผู้เสียชีวิต 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 2043*** ช่วง ยางเฒอ - มหาชนะชัย ที่ กม.29+600
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 2044*** ช่วง ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม.13+925
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดที่สถานี/จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 2418*** ช่วง โพนทอง - หนองพอก ที่ กม.5+300
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดสุรินทร์ (6 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 24*** ช่วง จรอกใหญ่ - ห้วยสำราญ ที่ กม.204+200 กม. 245+600
  กม.249+100 และ กม.255+200
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 3 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 214*** ช่วง ตาฮะ - จอมพระ ที่ กม.168+972
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 8 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 219*** ช่วง ห้วยพลับพลา - สตึก ที่ กม.90+050
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดนครราชสีมา (6 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 2*** ช่วง โคกกรวด - นครราชสีมา ที่ กม.148+500
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนจุดเปิดเกาะกลางถนน (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 24*** ช่วง สี่แยกปักธงชัย - หนองมัน ที่ กม.40+825 และ กม.62+590
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 205*** ช่วง หนองบัวโคก - โคกสวาย ที่ กม.194+763
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 226*** ช่วง หัวทะเล - หนองกระทิง ที่ กม.13+600 และ กม.63+240
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)

ช่วง จังหวัดมหาสารคาม (4 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 23*** ช่วง บรบือ - หนองจิก ที่ กม.48+800 กม.50+840
  กม.55+550 และ กม.55+995
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 7 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน รถยนต์นั่ง 1 คัน และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)

ช่วง จังหวัดขอนแก่น (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 2*** ช่วง พล - บ้านไผ่ ที่ กม.283+300
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 201*** ช่วง โนนหัน - ผานกเค้า ที่ กม.253+800
  มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 6 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 19 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถโดยสารขนาดใหญ่ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 230*** ช่วง ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก
  ที่ กม.32+800
  มีผู้เสียชีวิต 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดบุรีรัมย์ (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 218*** ช่วง บุรีรัมย์ - โคกสูง ที่ กม.24+700 และ กม.25+775
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรงและจุดเปิดเกาะกลาง (รถยนต์นั่ง 1 คัน และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 226*** ช่วง กระสัง - ระกา ที่ กม.117+100
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ภาคกลาง

ช่วง จังหวัดสิงห์บุรี (4 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 32*** ช่วง ไชโย - สิงห์ใต้ – สิงห์เหนือ - โพนางดำออก
  ที่ กม.82+700 กม.92+000 และ กม.93+745
  มีผู้เสียชีวิต 2 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน และรถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ(รถพ่วง) 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 309*** ช่วง ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ที่ กม.88+870
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดลพบุรี (4 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 21*** ช่วง ม่วงค่อม - คลองกระจัง ที่ กม.62+100 กม.65+600 และ กม.70+900
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 3 คัน และ รถประจำทางมินิบัส 2 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 32*** ช่วง สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ที่ กม.85+650
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (4 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 1*** ช่วง ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค ที่ กม.63+850 กม.74+200
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3454*** ช่วง หน้าโคก - เสนา ที่ กม.110+200
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถสามล้อเครื่อง 1 คัน)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 3467*** ช่วง นครหลวง - ท่าเรือ ที่ กม.4+450
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดสุพรรณบุรี (4 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 340*** ช่วง สาลี - ศรีประจันต์ ที่ กม.48+980 กม.53+450 กม.58+440 และ กม.94+200
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรงและทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 2 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน และรถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 1 คัน)

ช่วง จังหวัดกาญจนบุรี (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 81*** ช่วง บางใหญ่ - กาญจนบุรี ที่ กม.81+200
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 323*** ช่วง แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ที่ กม.182+426
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3086*** ช่วง ทุ่งมะสังข์ - ปลักประดู่ ที่ กม.14+500
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ภาคตะวันออก

ช่วง จังหวัดชลบุรี (5 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7*** ช่วง หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย ที่ กม.78+100
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน และรถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 331*** ช่วง เนินผาสุก - มาบเอียง และ เนินโมก - แปลงยาว ที่ กม.14+700 และ กม.88+200
  มีผู้เสียชีวิต 2 คน มีผู้ได้บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถตู้ 1 คัน และ รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3246*** ช่วง พนัสนิคม - เกาะโพธิ์ ที่ กม.0+050
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3284*** ช่วง เนินหลังเต่า - หนองเสม็ด ที่ กม.7+650
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)

ภาคใต้

ช่วง จังหวัดสุราษฎร์ธานี (6 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 41*** ช่วง สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์ ที่ กม.101+439 กม.106+000 และ กม.112+700
  มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถปิคอัพโดยสาร 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน และ รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 44*** ช่วง บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ที่ กม.85+225
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 420*** ช่วง วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี ที่ กม.8+900
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุทางตรง (รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 4009*** ช่วง นาสาร - เวียงสระ ที่ กม.57+425
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดระนอง (4 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 4*** ช่วง เสียบญวณ - กระบุรี ที่ กม.524+500 กม. 534+750 กม.535+600 และ กม.543+150
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรงและทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 3 คัน)

ช่วง จังหวัดราชบุรี (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 3206*** ช่วง ห้วยศาลา - จอมบึง ที่ กม.73+800
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3208*** ช่วง น้ำพุ - เหมืองผาปกค้างคาว ที่ กม.44+300
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3291*** ช่วง เตาปูน - เบิกไพร ที่ กม.38+300
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดเพชรบุรี (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 4*** ช่วง ปากท่อ - เขาวัง ที่ กม.129+050 และ กม.136+772
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3499*** ช่วง วังไคร้ - เขื่อนแก่งกระจาน ที่ กม.15+950
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดนราธิวาส (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 42*** ช่วง กอตอ - ปูต๊ะ ที่ กม.159+240
  มีผู้เสียชีวิต 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 4055*** ช่วง มะนังตายอ - จือมอ ที่ กม.25+400
  มีผู้เสียชีวิต 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางโค้ง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 4058*** ช่วง ยี่งอ - มะรือโบ ที่ กม.5+900
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางโค้ง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดพังงา (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 4*** ช่วง คลองบางดินสอ – นาเหนือ และ บางสัก - ท้ายเหมือง
  ที่ กม.911+288 และ กม.817+130
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 9 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรงและทางแยกระดับเดียวกัน (รถจักรยานยนต์ 1 คัน และรถตู้ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 402*** ช่วง โคกกลอย - หมากปรก ที่ กม.4+500
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 5 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถโดยสารขนาดใหญ่ 1 คัน และรถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ 1 คัน)

กรุงเทพและปริมณฑล

ช่วง จังหวัดกรุงเทพมหานคร (6 ครั้ง)

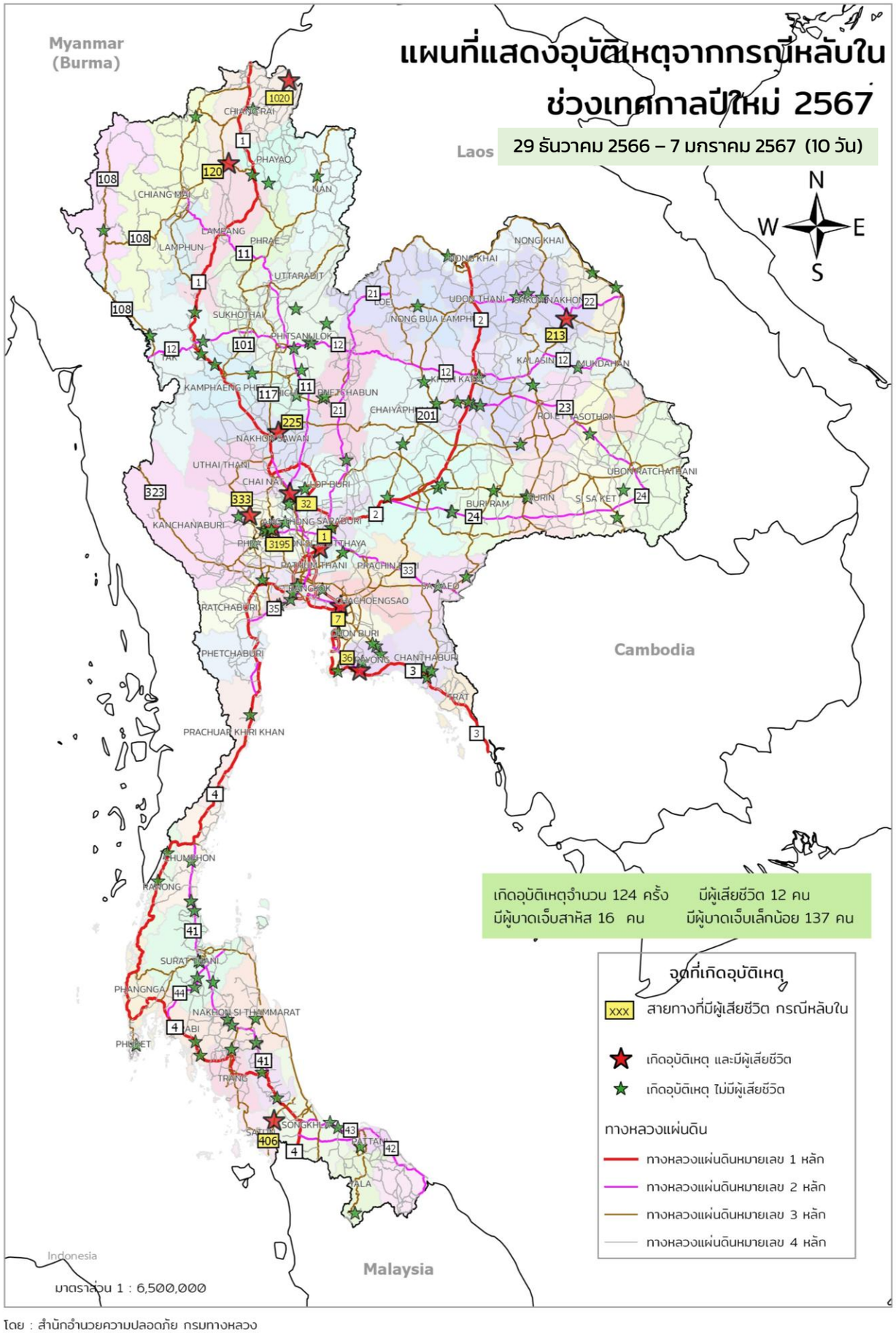
- ***บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9*** ช่วง บางปะอิน - แขวงรามอินทรา ที่ กม.32+500
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถตู้ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 31*** ช่วง งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ที่ กม.22+790
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 304*** ช่วง คลองประปา – คันนายาว และ แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.9+162 และ กม.47+240
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดเหตุทางโค้งและสะพาน (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน และ รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ(รถพ่วง) 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 338*** ช่วง อรุณอมรินทร์ – พุทธมณฑลสาย 4 ที่ กม.0+800
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนสะพาน (รถจักรยานยนต์ 1 คัน และ รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3901*** ช่วง บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.21+900
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน และ รถยนต์นั่ง 3 คัน)

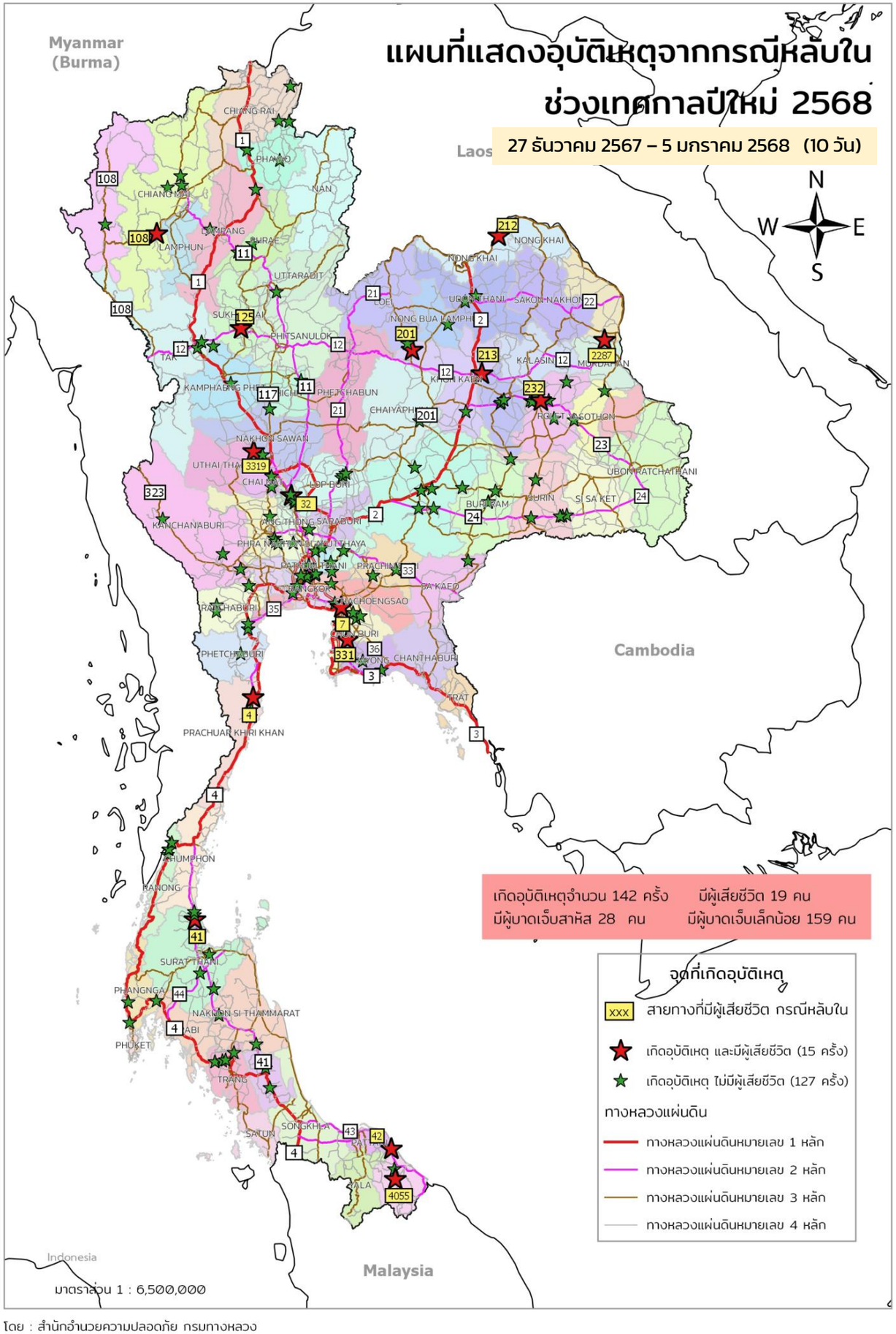
ช่วง จังหวัดปทุมธานี (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 1*** ช่วง สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง ที่ กม. 38+415
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9*** ช่วง บางปะอิน - แขวงรามอินทรา ที่ กม.30+700
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน และ รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ 1 คัน)
- **บนทางหลวงหมายเลข 305** ช่วง วัดนาบุญ - คลอง14 ที่ กม.32+710
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)

รายละเอียดดังแผนที่แสดงอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการหลับใน



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต
ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568

จากการตรวจสอบข้อมูลบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองเทศกาล (ปีใหม่ 2567 และ ปีใหม่ 2568) พบว่า เป็นบริเวณเดียวกัน 1 แห่ง (เทศกาลปีใหม่ 2567 เกิดอุบัติเหตุ 17 ครั้ง มีคนตาย 2 คน ได้รับบาดเจ็บ 6 คน เทศกาลปีใหม่ 2568 เกิดอุบัติเหตุ 18 ครั้ง มีคนตาย 3 คน ได้รับบาดเจ็บ 12 คน คือ

- **ทางหลวงหมายเลข 7 ตอนควบคุม 0104 พิมพา - หนองข้างคอก** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรงและสะพาน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดและหลับใน ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุได้แก่ รถยนต์นั่ง และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) กรมทางหลวงไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2567

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.ที่เกิดเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	เดือนที่เกิดเหตุ	ปีที่เกิดเหตุ	เวลา	จำนวนช่องจราจร	ประเภทเกาะกลาง	บริเวณที่เกิดเหตุ	มูลเหตุหลัก	ตาย	บาดเจ็บ	รถยนต์นั่ง	รถตู้	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก >6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	รถบรรทุก > 10 ล้อ (รถพ่วง)	ลักษณะการชน (Diagram)	จังหวัด
1	7	104	พิมพา - หนองข้างคอก	39+400	28	12	2567	11:37	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	ขับรถเร็ว	-	-	1	-	1	-	-	301	ฉะเชิงเทรา
2	7	104	พิมพา - หนองข้างคอก	41+200	30	12	2567	15:40	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	ขับรถเร็ว	-	-	1	1	-	-	-	301	ฉะเชิงเทรา
3	7	104	พิมพา - หนองข้างคอก	41+300	30	12	2567	10:23	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	ขับรถเร็ว	-	-	1	-	1	-	-	301	ฉะเชิงเทรา
4	7	104	พิมพา - หนองข้างคอก	42+400	5	1	2568	2:43	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	ขับรถเร็ว	-	-	1	-	-	-	1	301	ฉะเชิงเทรา
5	7	104	พิมพา - หนองข้างคอก	43+700	27	12	2567	11:03	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	ขับรถเร็ว	-	-	2	-	1	-	-	301	ฉะเชิงเทรา
6	7	104	พิมพา - หนองข้างคอก	45+100	31	12	2567	18:19	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	ขับรถเร็ว	-	-	2	-	-	-	-	301	ฉะเชิงเทรา
7	7	104	พิมพา - หนองข้างคอก	46+000	30	12	2567	12:10	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	ขับรถเร็ว	-	2	6	-	-	-	-	301	ฉะเชิงเทรา
8	7	104	พิมพา - หนองข้างคอก	47+900	30	12	2567	17:27	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	สะพาน	ขับรถเร็ว	-	-	2	-	-	-	-	301	ฉะเชิงเทรา
9	7	104	พิมพา - หนองข้างคอก	48+000	31	12	2567	11:58	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	สะพาน	ขับรถเร็ว	-	2	4	-	1	-	-	301	ฉะเชิงเทรา
10	7	104	พิมพา - หนองข้างคอก	49+800	27	12	2567	05:55	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	ขับรถเร็ว	1	1	-	-	-	-	2	301	ฉะเชิงเทรา
11	7	104	พิมพา - หนองข้างคอก	54+230	5	1	2568	5:54	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	หลับใน	2	-	-	-	1	1	1	601	ฉะเชิงเทรา
12	7	104	พิมพา - หนองข้างคอก	58+400	27	12	2567	20:36	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	ขับรถเร็ว	-	-	1	-	2	-	-	301	ชลบุรี
13	7	104	พิมพา - หนองข้างคอก	58+600	27	12	2567	20:19	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	ขับรถเร็ว	-	-	-	1	3	-	-	301	ชลบุรี
14	7	104	พิมพา - หนองข้างคอก	59+800	27	12	2567	20:02	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	ขับรถเร็ว	-	-	3	-	-	-	-	301	ชลบุรี
15	7	104	พิมพา - หนองข้างคอก	62+600	31	12	2567	11:55	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	ขับรถเร็ว	-	-	2	-	3	-	-	301	ชลบุรี
16	7	104	พิมพา - หนองข้างคอก	67+000	30	12	2567	23:34	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	ขับรถเร็ว	-	5	-	-	2	-	-	301	ชลบุรี
17	7	104	พิมพา - หนองข้างคอก	70+300	1	1	2568	13:16	8	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	ขับรถเร็ว	-	2	1	-	1	-	-	301	ชลบุรี
18	7	104	พิมพา - หนองข้างคอก	75+400	4	1	2568	06:35	4	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	ทางตรง	ขับรถเร็ว	-	-	-	-	2	-	-	301	ชลบุรี

สำหรับทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลปีใหม่ 2568 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต เรียงตามดัชนีความรุนแรง แสดงดังตาราง

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	แขวงทางหลวง	ดัชนีความรุนแรง	ปีใหม่ 2568 (27 ธ.ค.67 - 5 ม.ค.68)		
						จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	304	0402	ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี	ปราจีนบุรี	0.40	5	2	2
2	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	0.33	6	2	6
3	22	0201	หนองขาม - หนองหาน	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	0.29	7	2	9
4	201	0203	สี่แยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ	ชัยภูมิ	0.20	5	1	17
5	309	0101	วังน้อย - บ้านสร้าง	อยุธยา	0.20	5	1	8
6	33	0602	ประจันตคาม - พระปรง	ปราจีนบุรี	0.20	5	1	8
7	3056	0101	บ้านหว้า - อุทัย	อยุธยา	0.20	5	1	6
8	4021	0100	เมืองภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง	ภูเก็ต	0.20	5	1	5
9	41	0503	ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ	นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	0.20	5	1	4
10	32	0201	นครหลวง - อ่างทอง	อยุธยา	0.20	5	1	3
11	37	0100	ชะอำ - วังโบสถ์	เพชรบุรี	0.20	5	1	2
12	35	0202	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	สมุทรสาคร	0.17	6	1	7
13	408	0101	หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ	นครศรีธรรมราชที่ 1	0.17	6	1	6
14	304	0203	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	กรุงเทพ	0.17	6	1	2
15	32	0102	อยุธยา - นครหลวง	อยุธยา	0.14	7	1	7
16	1	1302	แยกประตูชัย - พาน	พะเยา	0.13	8	1	8
17	4	0602	วังยาว - หนองหมู	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	0.13	8	1	8
18	4	0801	เสียบญวณ - กระบุรี	ระนอง	0.10	10	1	7
19	41	0201	สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์	สุราษฎร์ธานีที่ 1	0.07	15	1	5
20	7	0104	ตะเคียนเตี้ย - พลา	พิเศษระหว่างเมือง	0.06	16	1	12
21	9	0401	บางปะอิน - แขวงรามอินทรา	พิเศษระหว่างเมือง	0.03	30	1	11

หมายเหตุ : ดัชนีความรุนแรง ต่อการเกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง

1.ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0402 ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงปราจีนบุรี บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด หลับใน และเบรครถชำรุด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถยนต์นั่ง และรถจักรยานยนต์ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2567 รหัส 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยบริเวณข้างทางหลวง กม.147+425 - กม.164+000 (เป็นช่วง ๆ)

2. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางแยกระดับเดียวกัน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2567 รหัส 33110 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ กม.1279+112 - กม.1284+580 และ รหัส 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน กม.1275+588 – กม.1305+000

3. ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0201 หนองขาม - หนองหาน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรงและจุดเปิดเกาะกลางถนน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดและตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2567 รหัส 31411 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (เสากิ่ง) กม.10+435 - กม.11+800 และ กม.25+700 - กม.27+000 และรหัส 31310 งานเครื่องหมายนำทาง กม.15+000 - กม.36+000 (เป็นช่วง ๆ)

4. ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0203 สี่แยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชัยภูมิ บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางโค้ง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด หลับใน และเครื่องยนต์ขัดข้อง ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถยนต์นั่ง กรมทางหลวงไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2567

5. ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนควบคุม 0101 วังน้อย - บ้านสร้าง อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอยุธยา บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางแยกระดับเดียวกัน มูลเหตุเกิดจาก ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร และขับรถย้อนศร ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์และรถยนต์นั่ง กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2567 รหัส 31710 งานสะพานลอยคนเดินข้ามและทางลอด กม.3+750

6. ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0602 ประจันตคาม - พระปรง อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงปราจีนบุรี บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง ทางแยกระดับเดียวกันและจุดเปิดเกาะกลางถนน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถยนต์นั่งและรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2567

7. ทางหลวงหมายเลข 3056 ตอนควบคุม 0101 บ้านหว้า - อุทัย อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอยุธยา บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง ทางโค้ง ทางแยกระดับเดียวกัน และจุดเปิดเกาะกลางถนน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด และไม่ให้สัญญาณชะลอ/เลี้ยว ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2567 รหัส 31422 งานไฟสัญญาณจราจร กม.8+660

8. ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนควบคุม 0100 เมืองภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงภูเก็ต บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง และทางแยกระดับเดียวกัน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด เมาสุรา และฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัย ในปีงบประมาณ 2567 รหัส 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง กม.0+000 - กม.5+390

9. ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0503 ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรงและจุดเปิดเกาะกลางถนน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด และหลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อและ รถยนต์นั่ง กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัย ในปีงบประมาณ 2567 รหัส 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (High mast และ เสากิ่ง) กม.315+237 - กม.349+526 (เป็นช่วง ๆ)

10. ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0102 อยุธยา - นครหลวง อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอยุธยา บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางแยกระดับเดียวกัน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด และความเมื่อยล้า ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และ รถยนต์นั่ง กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2567 รหัส 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง กม.14+000 - กม.26+612 (เป็นช่วง ๆ) รหัส 31300 งานเครื่องหมายนำทาง กม.14+000 - กม.26+612 (เป็นช่วง ๆ) รหัส 31510 งานราวกันอันตราย กม.17+000 - กม.18+200 (เป็นช่วง ๆ) และ รหัส 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยบริเวณข้างทางหลวง กม.14+000 - กม.26+612 (เป็นช่วง ๆ)

11. ทางหลวงหมายเลข 37 ตอนควบคุม 0100 ชะอำ - วังโบสถ์ อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเพชรบุรี บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง ทางโค้ง และจุดเปิดเกาะกลางถนน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด และยางรถยนต์ระเบิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถยนต์นั่ง และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัย ในปีงบประมาณ 2567 รหัส 31510 งานราวกันอันตราย กม.22+300 - กม.22+900 รหัส 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยบริเวณข้างทางหลวง กม.0+520 - กม.1+775 และ รหัส 33530 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน กม.21+421

12. ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202 สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางแยกระดับเดียวกัน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิดและใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และ รถยนต์นั่ง กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2567 รหัส 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยบริเวณข้างทางหลวง กม.40+050 - กม.43+300

13. ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0101 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางโค้ง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และ รถยนต์นั่ง กรมทางหลวงไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2567

14. ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงกรุงเทพ บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง ทางโค้ง จุดเปิดเกาะกลางถนน และสถานี/จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด และหลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถยนต์นั่ง และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2567 รหัส 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (High mast และ เสากิ่ง) กม.43+800 - กม.47+600 (เป็นช่วง ๆ) และ รหัส 31510 งานราวกันอันตราย กม.31+000 - กม.33+200 (เป็นช่วง ๆ)

15. ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 นครหลวง - อ่างทอง อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอ่างทอง บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรงและจุดกลับรถใต้สะพาน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2567

16. ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1302 แยกประตูชัย - พาน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพะเยา บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง ทางแยกระดับเดียวกัน และ จุดเปิดเกาะกลางถนน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด หลับใน และ ยางรถยนต์ระเบิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2567 รหัส 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง กม.872+700 - กม.885+960 (เป็นช่วง ๆ) และ รหัส 33110 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ กม.889+000 - กม.889+725

17. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0602 วังยาว - หนองหมู อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรงและจุดเปิดเกาะกลางถนน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด และหลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และ รถยนต์นั่ง กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัย

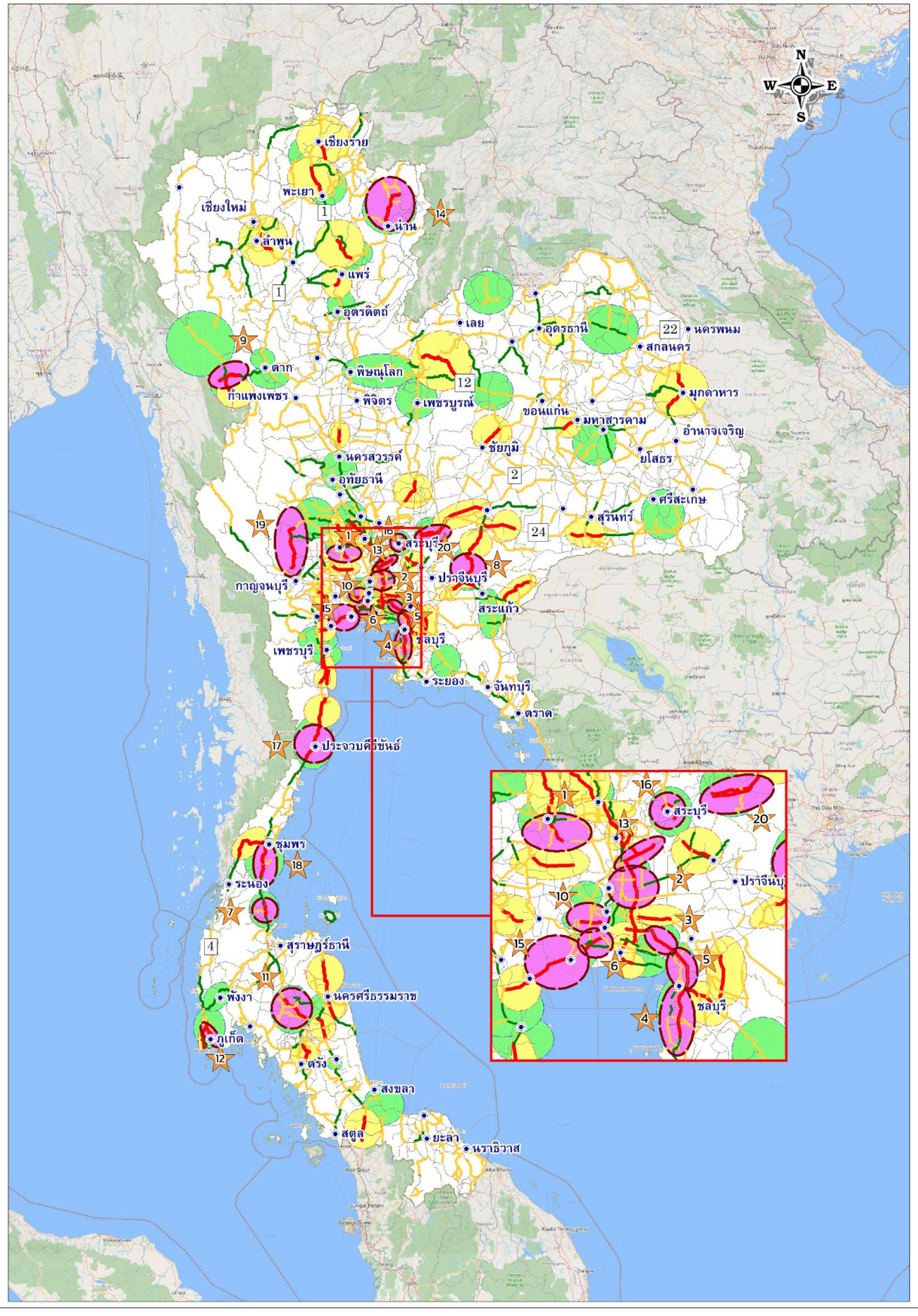
ในปีงบประมาณ 2567 รหัส 31411 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (เสากิ่ง) กม.275+000 - กม.275+965 และ รหัส 31412 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (High Mast) กม.258+100 - กม.259+800 และ กม.261+550 - กม.263+150

18. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0801 เสียบญวณ - กระบุรี อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงระนอง บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางโค้ง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด หลับใน ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) และยางรถยนต์ระเบิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2567 รหัส 33110 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ กม.537+389 - กม.541+000

19. ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0201 สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์ อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางแยกระดับเดียวกัน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด หลับใน และ ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถบรรทุก 6 ล้อ และ รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2567 รหัส 33120 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ กม.110+041 และ รหัส 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยบริเวณข้างทางหลวง กม.112+800 - กม.115+400

20. ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนควบคุม 0104 พิมพา - หนองข้างคอก อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรงและสะพาน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดและหลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และ รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) กรมทางหลวงไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2567

21. ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ตอนควบคุม 0401 บางปะอิน – แขวงรามอินทรา อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด หลับใน และ เบรครถชำรุด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถยนต์นั่ง และ รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) กรมทางหลวงไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2567



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป ซ้ำ 2 เทศกาล ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 และ เทศกาลปีใหม่ 2568

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	เทศกาลปีใหม่ 2568				เทศกาลปีใหม่ 2567				แขวงทางหลวง	จังหวัด
				จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย		
1	340	301	สาลี – สุพรรณบุรี	32	0	0	7	18	0	0	13	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
2	9	401	บางปะอิน – แยกวรามอินทรา	31	1	1	11	24	0	4	15	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, ปทุมธานี, พระนครศรีอยุธยา
3	7	103	แยกวงกลองสองต้นนุ่น – พิมพา	25	0	0	6	20	0	2	14	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, สมุทรปราการ
4	7	105	หนองช้างคอก – ตะเคียนเตี้ย	20	0	1	5	8	0	1	1	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี
5	7	104	พิมพา – หนองช้างคอก	18	3	0	12	17	2	3	3	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี
6	35	100	ดาวคะนอง – แสมดำ	16	0	1	11	6	3	0	2	ขท.ธนบุรี	กรุงเทพมหานคร
7	41	201	สวนสมบูรณ์ – เกาะพุทธ์	15	1	1	4	7	0	0	2	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	สุราษฎร์ธานี
8	304	403	สี่แยกกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว	12	0	0	4	10	2	1	1	ขท.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี
9	12	100	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) – แม่ละเมา	11	0	3	10	5	0	1	6	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
10	338	101	อรุณอมรินทร์ – พุทธมณฑลสาย4	10	0	0	8	16	0	2	8	ขท.ธนบุรี	กรุงเทพมหานคร
11	41	501	ถ้ำพรรณรา – ทุ่งสง	9	0	0	5	10	0	0	22	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	นครศรีธรรมราช
12	402	102	หมากปรก – เมืองภูเก็ต	8	0	1	7	6	1	2	2	ขท.ภูเก็ต	ภูเก็ต
13	1	302	ต่างระดับบางปะอิน – หนองแค	8	0	1	5	9	1	1	7	ขท.อยุธยา	พระนครศรีอยุธยา
14	101	601	สี่แยกช้างเผือก – ปัว	7	0	1	5	6	0	0	4	ขท.น่านที่ 2	น่าน
15	35	202	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก – มหาชัย	6	1	1	6	6	0	0	2	ขท.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร
16	352	101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี	6	0	2	4	9	0	1	6	ขท.สระบุรี	สระบุรี
17	4	603	หนองหมู – หัวยยาง	6	0	1	7	7	0	2	11	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
18	41	102	เขาบ่อ – ท่าตอง	5	0	12	9	7	2	1	5	ขท.ชุมพร	ชุมพร
19	3086	201	ทุ่งมะสังข์ – ปลักประดู่	5	0	2	4	5	2	7	4	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	กาญจนบุรี
20	2	201	บวกเหล็ก – บ่อทอง	5	0	1	2	7	0	0	4	ขท.นครราชสีมาที่ 2	นครราชสีมา

จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 และเทศกาลปีใหม่ 2568 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้

1. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 จำนวน 56 สายทาง
2. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 จำนวน 70 สายทาง
3. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปทั้งสองเทศกาล จำนวน 20 สายทาง
4. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป และมีผู้เสียชีวิตทั้ง 2 เทศกาล จำนวน 1 สายทาง

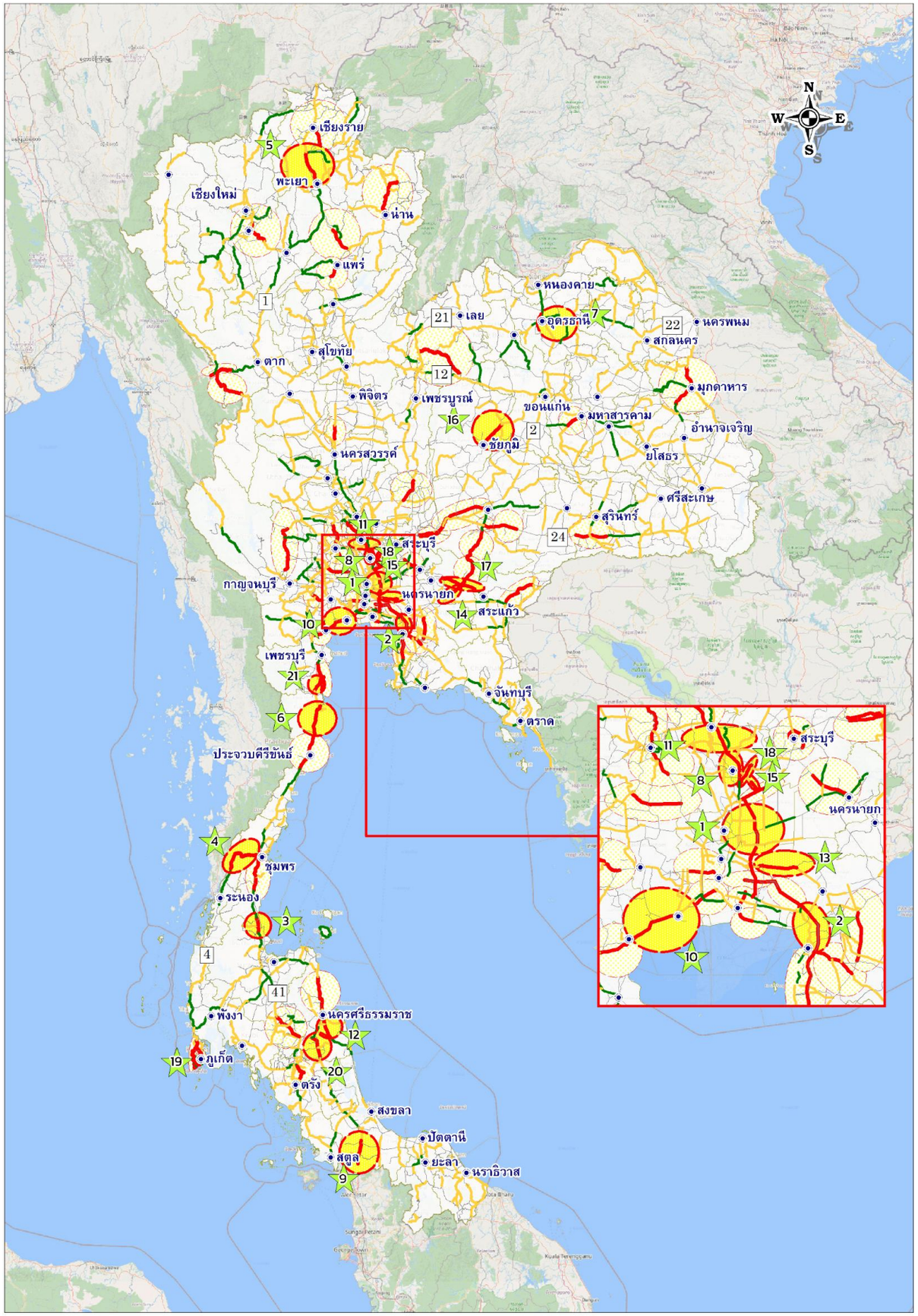
กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

- เทศกาลปีใหม่ 2567
- เทศกาลปีใหม่ 2568
- เทศกาลปีใหม่ 2567 และ 2568

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1 - 2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3 - 4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป มีผู้เสียชีวิต ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568

(27ธันวาคม 2567 - 5 มกราคม 2568)

ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บสาหัส (ราย)	บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)	แขวงทางหลวง	จังหวัด
1	0009	0401	บางปะอิน - แยกวงแหวนอินทรา	31	1	1	11	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, ปทุมธานี, พระนครศรีอยุธยา
2	0007	0104	พิมพา - หนองช้างคอก	18	3	0	12	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี
3	0041	0201	สวนสมบูรณ์ - เกาะพุทธ์	15	1	1	4	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	สุราษฎร์ธานี
4	0004	0801	เสียบญวณ - กระบุรี	11	1	0	7	ขท.ระนอง	ชุมพร, ระนอง
5	0001	1302	แยกประดู่ชัย - พาน	8	1	5	3	ขท.พะเยา	พะเยา
6	0004	0602	วังยาว - หนองหมู	8	1	0	8	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
7	0022	0201	หนองขาม - หนองหาน	7	2	0	9	ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	อุดรธานี
8	0032	0102	อยุธยา - นครหลวง	7	1	1	6	ขท.อยุธยา	พระนครศรีอยุธยา
9	0004	1500	พิงลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	6	2	1	5	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	สงขลา
10	0035	0202	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - มาโคก	6	1	1	6	ขท.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร
11	0032	0201	นครหลวง - อ่างทอง	6	1	1	2	ขท.อ่างทอง	พระนครศรีอยุธยา
12	0408	0101	หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ	6	1	0	6	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	นครศรีธรรมราช
13	0304	0203	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	6	1	0	2	ขท.กรุงเทพ	กรุงเทพมหานคร
14	0304	0402	ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี	5	2	0	2	ขท.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี
15	0309	0101	วังน้อย - บ้านสร้าง	5	1	2	6	ขท.อยุธยา	พระนครศรีอยุธยา
16	0201	0203	สี่แยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ	5	1	1	16	ขท.ชัยภูมิ	ชัยภูมิ
17	0033	0602	ประจันตคาม - พระปรง	5	1	0	8	ขท.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี
18	3056	0101	บ้านหว้า - อุทัย	5	1	0	6	ขท.อยุธยา	พระนครศรีอยุธยา
19	4021	0100	เมืองภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง	5	1	0	5	ขท.ภูเก็ต	ภูเก็ต
20	0041	0503	ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ	5	1	0	4	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	นครศรีธรรมราช
21	0037	0100	ชะอำ - วังโบสถ์	5	1	0	2	ขท.เพชรบุรี	เพชรบุรี

หมายเหตุ : เรียงลำดับข้อมูลตามจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ, จำนวนผู้เสียชีวิต, จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสและจำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2568

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1 - 2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3 - 4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

- บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป มีผู้เสียชีวิต
- บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป
- เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป และมีผู้เสียชีวิต

อุบัติเหตุบนสายทางที่เกิดเหตุและมีผู้เสียชีวิต ตามลักษณะการชน

สรุปอุบัติเหตุบนสายทางที่เกิดเหตุแล้วมีผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2567 – 5 มกราคม 2568 ตามลักษณะการชน เกิดอุบัติเหตุ 228 ครั้ง มีคนตาย 257 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 155 คน รายละเอียดดังแสดงตามตาราง

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ	รหัสลักษณะการชน	ลักษณะการชน (Diagram)	จำนวน (ครั้ง)	ตาย (คน)	บาดเจ็บ (คน)	หมายเหตุ
ทางตรง	1	ชนคนใกล้ฝั่งข้าม	7	7	1	
	3	ชนคนเดินข้ามที่ฝั่งไกลทางเท้า	3	3	0	
	4	ชนคนยืน นอนทำงาน หรือเล่นบนถนน	2	2	0	
	5	ชนคนเดินริมถนน ตามทิศทางรถ (หันหลังให้รถ)	1	1	1	
	201	ชนประสานงา	8	9	9	
	301	ชนท้าย	49	53	15	
	304	ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวกลับรถ	1	2	0	
	305	รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	12	12	9	
	310	ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	7	7	2	
	501	ชนกับรถที่หักแซงขึ้นมาในทิศทางตรมข้าม (ประสานงา)	1	2	2	
	503	แซงไม่พ้น หักชนรถที่ถูกแซง	1	1	1	
	506	ถูกชนเพราะแซงซ้ายแล้วเบียดเข้าช่องจราจร	1	1	0	
	601	ชนรถที่จอดอยู่ (จอดคันเดียว)	3	3	1	
	606	ชนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือจอดเสียอยู่บนทาง	1	2	2	
	609	ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	5	5	3	
	701	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย	9	9	1	
	702	เสียหลักตกถนนทางด้านขวา	2	2	0	
	703	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	16	18	29	
	704	เสียหลักตกถนนทางด้านขวา ชนถาวรวัตถุ	7	18	40	
	705	เสียหลัก ไปอยู่ในช่องจราจรอื่นๆ	8	8	0	
	708	ชนเกาะกลางถนน รวมถึงเสาไฟ ฯลฯ	5	5	1	
	710	เสียหลักแล้วปีนข้ามเกาะกลางถนน	1	1	0	
รวม			**150**	**171**	**117**	
ทางโค้ง	201	ชนประสานงา	7	11	8	
	301	ชนท้าย	3	3	1	
	501	ชนกับรถที่หักแซงขึ้นมาในทิศทางตรมข้าม (ประสานงา)	1	1	0	
	708	ชนเกาะกลางถนน รวมถึงเสาไฟ ฯลฯ	2	2	0	
	801	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา	2	3	1	
	803	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	5	6	4	
	804	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	3	3	0	
รวม			**23**	**29**	**14**	
ทางลาดชัน	201	ชนประสานงา	1	1	0	
	310	ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	1	2	0	
	402	ชนรถที่กำลังจะเข้าจอด	1	1	0	
	803	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	1	1	0	
รวม			**4**	**5**	**0**	

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ	รหัสลักษณะการชน	ลักษณะการชน (Diagram)	จำนวน (ครั้ง)	ตาย (คน)	บาดเจ็บ (คน)	หมายเหตุ
ทางแยก	101	รถทางตรงชนรถทางตรง	5	5	4	
ระดับเดียวกัน	103	รถทางตรงชนรถเลี้ยวซ้าย	1	1	1	
	104	รถทางตรงชนรถเลี้ยวขวา	1	1	0	
	106	รถทางตรงชนรถเลี้ยวซ้าย	1	1	0	
	202	รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	1	1	0	
	205	รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	1	1	0	
	301	ชนท้าย	3	3	0	
	307	ถูกชนจากรถด้านขวาที่เบี่ยงเปลี่ยนช่องจราจรทางซ้าย	1	1	1	
	309	รถทางตรงหรือเลี้ยวซ้ายชนกับรถเลี้ยวซ้าย (จากทิศทางเดียวกัน)	1	1	0	
	802	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย	1	1	2	
รวม			**16**	**16**	**8**	
ทางแยก	705	เสียหลัก ไปอยู่ในช่องจราจรอื่นๆ	1	1	0	
ต่างระดับ						
รวม			**1**	**1**	**0**	
จุดเปิด	201	ชนประสานงา	1	1	2	
เกาะกลางถนน	202	รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	1	1	0	
	207	รถทางตรงชนรถที่กำลังเลี้ยวกลับรถบนถนนสายเดียวกัน	4	4	0	
	303	ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวขวา	1	1	2	
	304	ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวกลับรถ	5	5	6	
	609	ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	1	1	0	
	708	ชนเกาะกลางถนน	1	1	2	
รวม			**14**	**14**	**12**	
ทางเชื่อม	104	รถทางตรงชนรถเลี้ยวขวา	1	1	0	
	202	รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	2	2	0	
	406	ชนรถที่กำลังออกจากทางเชื่อมถนนสายย่อย	4	4	1	
	508	แซงขวาชนกับรถเลี้ยวขวา	1	1	1	
รวม			**8**	**8**	**2**	
ทางคนเดินเท้า	703	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	1	1	0	
รวม			**1**	**1**	**0**	
สะพาน	308	รถทางตรงหรือเลี้ยวขวาชนกับรถเลี้ยวขวา (จากทิศทางเดียวกัน)	1	1	0	
	310	ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	1	1	0	
	501	ชนกับรถที่หักแซงขึ้นมาในทิศทางตรมข้าม (ประสานงา)	1	2	0	
	604	ชนสิ่งก่อสร้างถาวร เช่น สะพาน ราวเหล็ก	3	3	0	
	606	ชนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือจอดเสียอยู่บนทาง	1	1	1	
	708	ชนเกาะกลางถนน	1	1	0	
รวม			**8**	**9**	**1**	
ทางรถไฟตัดผ่าน	903	ชนประตูกั้นทางข้ามรถไฟ	1	1	0	
รวม			**1**	**1**	**0**	
จุดกลับรถ	703	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	**1**	**1**	**0**	
ต่างระดับ						
รวม			**1**	**1**	**0**	
ทางยกระดับ	301	ชนท้าย	1	1	1	
รวม			**1**	**1**	**1**	
รวมทั้งหมด			**228**	**257**	**155**	

6. <u>การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u>

เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับกรมทางหลวง จำแนกตามภาค พอสรุปได้ดังนี้

ภาค	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย			กรมทางหลวง						
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	รวม	ระยะทาง	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	(%)	คนบาดเจ็บ (คน)	(%)	รวม
เหนือ	89 (100%)	565 (100%)	654	15,768.997	379	53	(60)	417	(74)	470
ตะวันออกเฉียงเหนือ	95 (100%)	355 (100%)	450	15,721.783	366	63	(66)	474	(134)	537
ใต้	78 (100%)	726 (100%)	804	8,108.108	332	52	(67)	386	(53)	438
กลาง	17 (100%)	176 (100%)	193	3,006.769	163	13	(76)	175	(99)	188
ตะวันออก	49 (100%)	151 (100%)	200	4,257.746	205	28	(57)	224	(148)	252
ตะวันตก	35 (100%)	285 (100%)	320	3,664.726	196	13	(37)	187	(66)	200
กรุงเทพปริมณฑล	73 (100%)	118 (100%)	191	1,693.397	206	35	(48)	155	(131)	190
รวม	**436 (100%)**	**2,376 (100%)**	**2,812**	**52,221.526**	**1,847**	**257**	**(59)**	**2,018**	**(85)**	**2,275**

จากตารางจะเห็นได้ว่า จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจร ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2567 – 5 มกราคม 2568 รวม 2,812 คน เกิดบนทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 2,275 คน **คิดเป็น 81% ของจำนวนคนตายและบาดเจ็บทั้งหมด** โดย **จำนวนคนตายคิดเป็น 59% ของคนตายทั้งหมด และจำนวนคนบาดเจ็บคิดเป็น 85% ของจำนวนคนบาดเจ็บทั้งหมด**

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ ทั้งนี้เนื่องจากประชาชนที่มีภูมิลำเนาอยู่ในภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ ส่วนใหญ่เข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานคร เมื่อถึงเทศกาลจะกลับไปเยี่ยมบ้านเป็นจำนวนมาก อีกทั้งมีสถานที่ท่องเที่ยวที่มีทิวทัศน์สวยงาม นักท่องเที่ยวนิยมเดินทางไปท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก จึงเป็นสาเหตุส่วนหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูง

สถิติเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ 2568

ภาคเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
เชียงใหม่	6	53	1,874.594	41	8	133	46	87
เชียงราย	10	68	1,507.060	25	3	30	32	47
กำแพงเพชร	3	4	752.137	13	2	67	9	225
ลำปาง	8	72	952.086	21	5	63	34	47
ลำพูน	4	15	488.497	18	3	75	11	73
แม่ฮ่องสอน	4	42	638.105	4	1	25	2	5
น่าน	4	66	1,054.502	19	1	25	19	29
นครสวรรค์	10	6	1,121.165	28	4	40	30	500
แพร่	8	64	602.757	35	7	88	22	34
เพชรบูรณ์	3	33	1,298.698	44	2	67	64	194
พะเยา	3	38	682.009	32	3	100	40	105
พิจิตร	2	4	565.763	5	3	150	14	350
พิษณุโลก	10	15	951.922	14	5	50	9	60
สุโขทัย	3	28	849.694	7	2	67	7	25
ตาก	3	31	1,054.161	37	-	-	42	135
อุทัยธานี	4	4	425.417	15	2	50	18	450
อุตรดิตถ์	4	22	950.430	21	2	50	18	82
รวมภาคเหนือ	**89**	**565**	**15,768.997**	**379**	**53**	**60**	**417**	**74**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
บุรีรัมย์	1	2	890.668	10	2	200	10	500
ชัยภูมิ	5	5	873.540	11	5	100	23	460
กาฬสินธุ์	2	3	808.133	3	2	100	4	133
ขอนแก่น	6	40	996.453	26	4	67	59	148
เลย	4	27	1,136.520	19	2	50	21	78
มหาสารคาม	8	25	647.067	18	-	-	42	168
มุกดาหาร	2	53	432.024	20	1	50	34	64
นครพนม	2	15	595.627	6	3	150	9	60
นครราชสีมา	11	13	1,722.323	67	10	91	69	531
หนองคาย	4	26	377.730	7	1	25	5	19
ร้อยเอ็ด	8	25	800.588	34	4	50	32	128
สกลนคร	10	35	944.038	28	8	80	31	89
ศรีสะเกษ	4	9	932.326	17	5	125	17	189
สุรินทร์	3	10	932.174	31	2	67	46	460
อุบลราชธานี	2	6	1,426.283	8	1	50	14	233
อุดรธานี	11	24	1,079.532	36	8	73	45	188
ยโสธร	5	1	300.098	7	2	40	4	400
อำนาจเจริญ	1	2	200.067	3	2	200	-	-
หนองบัวลำภู	4	8	287.830	11	-	-	6	75
บึงกาฬ	2	26	338.762	4	1	50	3	12
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**95**	**355**	**15,721.783**	**366**	**63**	**66**	**474**	**134**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคใต้

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ชุมพร	1	61	502.467	20	-	-	41	67
กระบี่	4	33	433.055	9	2	50	11	33
นครศรีธรรมราช	10	40	1,255.237	55	7	70	60	150
นราธิวาส	3	53	672.108	19	3	100	19	36
ปัตตานี	5	43	357.032	8	2	40	10	23
พังงา	4	42	363.645	16	5	125	30	71
พัทลุง	4	52	423.941	22	2	50	28	54
ภูเก็ต	4	71	192.683	43	2	50	41	58
ระนอง	1	24	262.134	13	1	100	5	21
สตูล	6	38	230.236	6	2	33	2	5
สงขลา	10	54	728.448	21	7	70	21	39
สุราษฎร์ธานี	24	100	1,515.746	47	17	71	65	65
ตรัง	2	78	725.658	35	2	100	38	49
ยะลา	-	37	445.718	18	-	-	15	41
รวมภาคใต้	**78**	**726**	**8,108.108**	**332**	**52**	**67**	**386**	**53**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคกลาง

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
อ่างทอง	2	32	252.563	20	1	50	23	72
พระนครศรีอยุธยา	6	44	561.393	59	7	117	55	125
ชัยนาท	2	13	323.178	12	1	50	14	108
ลพบุรี	1	52	1,044.418	31	1	100	37	71
สระบุรี	2	12	554.127	17	1	50	28	233
สิงห์บุรี	4	23	271.090	24	2	50	18	78
รวมภาคกลาง	**17**	**176**	**3,006.769**	**163**	**13**	**76**	**175**	**99**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ฉะเชิงเทรา	13	15	473.603	23	9	69	10	67
จันทบุรี	9	16	530.904	13	-	-	17	106
ชลบุรี	4	12	938.585	72	10	250	99	825
นครนายก	3	4	213.979	17	1	33	14	350
ปราจีนบุรี	10	46	480.843	27	3	30	21	46
ระยอง	3	-	423.227	12	1	33	8	-
ตราด	-	39	419.671	16	-	-	21	54
สระแก้ว	7	19	776.934	25	4	57	34	179
รวมภาคตะวันออก	**49**	**151**	**4,257.746**	**205**	**28**	**57**	**224**	**148**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันตก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กาญจนบุรี	8	40	1,266.252	27	4	50	48	120
เพชรบุรี	6	49	482.852	22	2	33	16	33
ประจวบคีรีขันธ์	8	65	378.491	25	4	50	25	38
ราชบุรี	6	52	582.212	33	2	33	35	67
สมุทรสงคราม	-	20	62.452	10	-	-	8	40
สุพรรณบุรี	7	59	892.467	79	1	14	55	93
รวมภาคตะวันตก	**35**	**285**	**3,664.726**	**196**	**13**	**37**	**187**	**66**

กรุงเทพ ฯ และปริมณฑล

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น(%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กรุงเทพมหานคร	26	19	360.882	110	5	19	83	437
นครปฐม	8	27	376.283	10	6	75	4	15
นนทบุรี	11	30	185.328	11	4	36	6	20
ปทุมธานี	11	34	400.630	32	9	82	19	56
สมุทรปราการ	8	3	242.943	32	5	63	36	1,200
สมุทรสาคร	9	5	127.331	11	6	67	7	140
รวมกรุงเทพฯ และปริมณฑล	**73**	**118**	**1,693.397**	**206**	**35**	**48**	**155**	**131**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

7. การบังคับใช้กฎหมาย

ผลการดำเนินการตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก กองบังคับการตำรวจทางหลวงเรียกตรวจและดำเนินคดีทั้งสิ้น 165,915 ราย จำแนกได้ดังนี้

มาตรการ	จำนวน (ราย)
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	123,453
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	466
ไม่สวมหมวกนิรภัย	629
ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	854
ขับรถย้อนศร	382
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	38,764
แซงในที่คับขัน	85
มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	148
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	206
ขับรถขณะเมาสุรา	928

8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	338,700
2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	282,900
3	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) และแขวงทางหลวงในสังกัด	245,500
4	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	208,200
5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	209,400
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	232,200
7	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) และแขวงทางหลวงในสังกัด	252,200
8	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) และแขวงทางหลวงในสังกัด	178,700
9	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	245,500
10	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	325,400
11	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	287,700
12	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	285,480
13	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) และแขวงทางหลวงในสังกัด	312,680

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
14	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	259,400
15	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	226,100
16	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) และแขวงทางหลวงในสังกัด	252,070
17	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	205,310
18	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	252,060
	รวม	**4,599,500**

9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

- ควรบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยให้แต่ละหน่วยงานในพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจร ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่น การรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง

- ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุ ข้อมูลจุดวิกฤตจราจร มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป โดยเฉพาะบริเวณที่มีปัญหาคอขวดทั้งเส้นทางสายหลัก บริเวณทางแยก ให้เหมาะสม อันเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ

- ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อเป็นการลดพฤติกรรมเสี่ยงที่เป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง โดยเฉพาะการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ การแซงบริเวณทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง การขับรถย้อนศร และนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย ไม่ว่าจะเป็นกล้องหรือเครื่องมือที่เหมาะสม พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมาย ในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

- ควรประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและกิจกรรมผ่านสื่อต่าง ๆ ให้ประชาชนได้รับรู้ข้อมูลข่าวสารหลายช่องทาง ไม่ว่าจะเป็นการใช้เส้นทางเลี่ยง บริเวณที่มีการเปิดจุดกลับรถ เพื่อสามารถวางแผนการเดินทางได้ล่วงหน้า และจัดเจ้าหน้าที่บริหารการจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในบริเวณที่มีปัญหา

- เพิ่มการจัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานและเสียสละความสุขส่วนตนและครอบครัว

ภาคผนวก

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 – 2568

เทศกาล ปี	วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวน อุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวน คนตาย (คน)	จำนวน คนบาดเจ็บ (คน)	ดัชนีความรุนแรง ต่ออุบัติเหตุ 100 ครั้ง
2567	29 ธันวาคม 2566	ศุกร์	257	26	219	10.1
2568	27 ธันวาคม 2567	ศุกร์	247	46	239	18.6
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			-4	77	9	84
2567	30 ธันวาคม 2566	เสาร์	217	24	245	11.1
2568	28 ธันวาคม 2567	เสาร์	251	29	254	11.6
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			16	21	4	4
2567	31 ธันวาคม 2566	อาทิตย์	212	31	244	14.6
2568	29 ธันวาคม 2567	อาทิตย์	213	24	239	11.3
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			0	-23	-2	-23
2567	1 มกราคม 2567	จันทร์	229	28	226	12.2
2568	30 ธันวาคม 2567	จันทร์	186	18	235	9.7
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			-19	-36	4	-21
2567	2 มกราคม 2567	อังคาร	189	10	240	5.3
2568	31 ธันวาคม 2567	อังคาร	179	19	188	10.6
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			-5	90	-22	101
2567	3 มกราคม 2567	พุธ	170	14	192	8.2
2568	1 มกราคม 2568	พุธ	201	40	243	19.9
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			14	186	27	142
2567	4 มกราคม 2567	พฤหัสบดี	128	18	165	14.1
2568	2 มกราคม 2568	พฤหัสบดี	157	25	216	15.9
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			23	39	31	13
2567	5 มกราคม 2567	ศุกร์	56	9	37	16.1
2568	3 มกราคม 2568	ศุกร์	151	22	175	14.6
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			170	144	373	-9
2567	6 มกราคม 2567	เสาร์	54	2	40	3.7
2568	4 มกราคม 2568	เสาร์	143	18	99	12.6
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			165	800	148	240
2567	7 มกราคม 2567	อาทิตย์	44	7	54	15.9
2568	5 มกราคม 2568	อาทิตย์	119	16	130	13.4
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			170	129	141	-15
2567	วันที่ 29 ธันวาคม 2566 – 7 มกราคม 2567		1,556	169	1,662	10.9
2568	วันที่ 27 ธันวาคม 2567 – 5 มกราคม 2568		1,847	257	2,018	13.9
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			19	52	21	28

ข้อมูลจากระบบ HAIMS (6 มกราคม 2568 เวลา 16.30 น.)

สรุปอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568

บนทางหลวงทั่วประเทศในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,847	ราย
คนตาย	257	คน
คนบาดเจ็บสาหัส	396	คน
คนบาดเจ็บเล็กน้อย	1,622	คน
มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ	6,497.284	ล้านบาท

ตามประเภททางหลวง

	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ
ทางหลวง 1 หลัก	367	34	357
ทางหลวง 2 หลัก	330	48	392
ทางหลวง 3 หลัก	536	79	555
ทางหลวง 4 หลัก	614	96	714

ลักษณะบริเวณ

ทางตรง	1,245	ครั้ง	(67.41%)
ทางโค้ง	183	ครั้ง	(9.91%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	176	ครั้ง	(9.53%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	103	ครั้ง	(5.58%)
ทางเชื่อม	45	ครั้ง	(2.44%)
ทางลาดชัน	41	ครั้ง	(2.22%)
สะพาน	28	ครั้ง	(1.52%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	9	ครั้ง	(0.49%)
จุดกลับรถต่างระดับ	3	ครั้ง	(0.16%)
สถานี/จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ	3	ครั้ง	(0.16%)
ทางม้าลาย	3	ครั้ง	(0.16%)
ทางลอด	2	ครั้ง	(0.11%)
ทางยกระดับ	2	ครั้ง	(0.11%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	2	ครั้ง	(0.11%)
ทางคนเดินเท้า	2	ครั้ง	(0.11%)
รวม	**1,847**	**ครั้ง**	**(100.00%)**

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	950	คัน	(30.28%)
รถจักรยานยนต์	949	คัน	(30.25%)
รถยนต์นั่ง	893	คัน	(28.47%)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	90	คัน	(2.87%)
รถบรรทุก 6 ล้อ	57	คัน	(1.82%)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ	42	คัน	(1.34%)
รถตู้	39	คัน	(1.24%)
รถสามล้อเครื่อง	37	คัน	(1.18%)
รถจักรยาน	23	คัน	(0.73%)
รถโดยสารขนาดใหญ่	19	คัน	(0.61%)
รถประจำทางมินิบัส	4	คัน	(0.13%)
รถปิคอัพโดยสาร	4	คัน	(0.13%)
รถอีแต๋น	1	คัน	(0.03%)
รถสามล้อ	1	คัน	(0.03%)
รถอื่นๆ	28	คัน	(0.89%)
รวม	**3,137**	**คัน**	**(100.00%)**
คนเดินเท้า	45	คน	

มูลเหตุหลักที่สันนิษฐาน

มูลเหตุด้านผู้ขับขี่

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	1,213	ครั้ง	(65.67%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	243	ครั้ง	(13.16%)
หลับใน	142	ครั้ง	(7.69%)
เมาสุรา	40	ครั้ง	(2.17%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร	24	ครั้ง	(1.30%)
ขับรถย้อนศร	20	ครั้ง	(1.08%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	18	ครั้ง	(0.97%)
ความเมื่อยล้า	12	ครั้ง	(0.65%)
แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	9	ครั้ง	(0.49%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	8	ครั้ง	(0.43%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	4	ครั้ง	(0.22%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด	3	ครั้ง	(0.16%)
อาการป่วยหรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	3	ครั้ง	(0.16%)
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	3	ครั้ง	(0.16%)
ปัญหาทางสายตา	2	ครั้ง	(0.11%)
ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ	2	ครั้ง	(0.11%)

มูลเหตุด้านยานพาหนะ

ยางรถยนต์ชำรุด	31	ครั้ง	(1.68%)
เครื่องยนต์ขัดข้อง	11	ครั้ง	(0.60%)
เบรคชำรุด	5	ครั้ง	(0.27%)
บรรทุกเกินอัตรา	2	ครั้ง	(0.11%)
ไฟส่องสว่างชำรุด	2	ครั้ง	(0.11%)
กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ	1	ครั้ง	(0.05%)

มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม

มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัสดุหรือสัตว์)	15	ครั้ง	(0.81%)
แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี	10	ครั้ง	(0.54%)
ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ)	4	ครั้ง	(0.22%)
ระยะมองเห็นจำกัด	4	ครั้ง	(0.22%)
ผิวถนนสภาพแย่หรือชำรุด	1	ครั้ง	(0.05%)
ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง,เนินเขา,ผิวทางแคบ	1	ครั้ง	(0.05%)
สัญญาณไฟจราจรชำรุด	1	ครั้ง	(0.05%)

มูลเหตุด้านคนเดินเท้า

ความประมาณ/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)	11	ครั้ง	(0.60%)
ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่	1	ครั้ง	(0.05%)
อาการป่วยหรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	1	ครั้ง	(0.05%)

บนทางหลวงทั่วประเทศในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

เวลาที่เกิดเหตุ

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เวลา 06:01-07:00 น.	51	(2.76%)	9	(3.50%)	80	(3.96%)
เวลา 07:01-08:00 น.	88	(4.76%)	17	(6.61%)	84	(4.16%)
เวลา 08:01-09:00 น.	78	(4.22%)	8	(3.11%)	89	(4.41%)
เวลา 09:01-10:00 น.	83	(4.49%)	7	(2.72%)	80	(3.96%)
เวลา 10:01-11:00 น.	78	(4.22%)	8	(3.11%)	86	(4.26%)
เวลา 11:01-12:00 น.	100	(5.41%)	14	(5.45%)	84	(4.16%)
เวลา 12:01-13:00 น.	111	(6.01%)	10	(3.89%)	129	(6.39%)
เวลา 13:01-14:00 น.	100	(5.41%)	9	(3.50%)	114	(5.65%)
เวลา 14:01-15:00 น.	121	(6.55%)	10	(3.89%)	133	(6.59%)
เวลา 15:01-16:00 น.	111	(6.01%)	19	(7.39%)	106	(5.25%)
เวลา 16:01-17:00 น.	117	(6.33%)	13	(5.06%)	130	(6.44%)
เวลา 17:01-18:00 น.	88	(4.76%)	7	(2.72%)	90	(4.46%)
รวม 06.01 - 18.00 น.	**1,126**	**(60.96%)**	**131**	**(50.97%)**	**1,205**	**(59.71%)**
เวลา 18:01-19:00 น.	117	(6.33%)	18	(7.00%)	145	(7.19%)
เวลา 19:01-20:00 น.	84	(4.55%)	15	(5.84%)	99	(4.91%)
เวลา 20:01-21:00 น.	74	(4.01%)	7	(2.72%)	84	(4.16%)
เวลา 21:01-22:00 น.	63	(3.41%)	6	(2.33%)	68	(3.37%)
เวลา 22:01-23:00 น.	43	(2.33%)	9	(3.50%)	63	(3.12%)
เวลา 23:01-24:00 น.	37	(2.00%)	9	(3.50%)	38	(1.88%)
เวลา 00:01-01:00 น.	69	(3.74%)	13	(5.06%)	72	(3.57%)
เวลา 01:01-02:00 น.	58	(3.14%)	18	(7.00%)	45	(2.23%)
เวลา 02:01-03:00 น.	42	(2.27%)	6	(2.33%)	47	(2.33%)
เวลา 03:01-04:00 น.	45	(2.44%)	9	(3.50%)	59	(2.92%)
เวลา 04:01-05:00 น.	46	(2.49%)	7	(2.72%)	55	(2.73%)
เวลา 05:01-06:00 น.	43	(2.33%)	9	(3.50%)	38	(1.88%)
รวม 18.01 - 06.00 น.	**721**	**(39.04%)**	**126**	**(49.03%)**	**813**	**(40.29%)**
รวม 24 ชั่วโมง	**1,847**	**(100%)**	**257**	**(100%)**	**2,018**	**(100%)**

จำแนกตามภาค

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เหนือ	379	(20.52%)	53	(20.62%)	417	(20.66%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	366	(19.82%)	63	(24.51%)	474	(23.49%)
ใต้	332	(17.98%)	52	(20.23%)	386	(19.13%)
กรุงเทพและปริมณฑล	206	(11.15%)	35	(13.62%)	155	(7.68%)
ตะวันออก	205	(11.10%)	28	(10.89%)	224	(11.10%)
ตะวันตก	196	(10.61%)	13	(5.06%)	187	(9.27%)
กลาง	163	(8.83%)	13	(5.06%)	175	(8.67%)
รวม	**1,847**	**(100%)**	**257**	**(100%)**	**2,018**	**(100%)**

ข้อมูลเมื่อ 6 มกราคม 2568 เวลา 16.30 น.

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

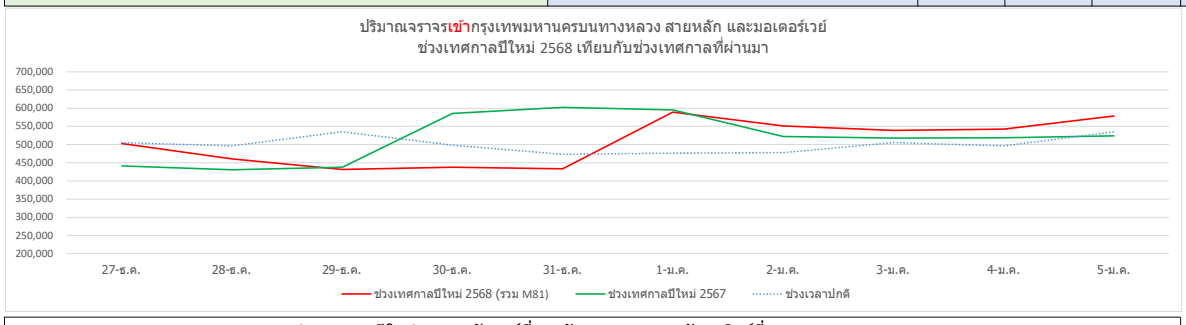
	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	กรุงเทพมหานคร	110	5	83
2	สุพรรณบุรี	79	1	55
3	ชลบุรี	72	10	99
4	นครราชสีมา	67	10	69
5	พระนครศรีอยุธยา	59	7	55
6	นครศรีธรรมราช	55	7	60
7	สุราษฎร์ธานี	47	17	65
8	เพชรบูรณ์	44	2	64
9	ภูเก็ต	43	2	41
10	เชียงใหม่	41	8	46
11	ตาก	37	0	42
12	อุดรธานี	36	8	45
13	แพร่	35	7	22
14	ตรัง	35	2	38
15	ร้อยเอ็ด	34	4	32
16	ราชบุรี	33	2	35
17	ปทุมธานี	32	9	19
18	สมุทรปราการ	32	5	36
19	พะเยา	32	3	40
20	สุรินทร์	31	2	46
21	ลพบุรี	31	1	37
22	สกลนคร	28	8	31
23	นครสวรรค์	28	4	30
24	กาญจนบุรี	27	4	48
25	ปราจีนบุรี	27	3	21
26	ขอนแก่น	26	4	59
27	สระแก้ว	25	4	34
28	ประจวบคีรีขันธ์	25	4	25
29	เชียงราย	25	3	32
30	สิงห์บุรี	24	2	18
31	ฉะเชิงเทรา	23	9	10
32	พัทลุง	22	2	28
33	เพชรบุรี	22	2	16
34	สงขลา	21	7	21
35	ลำปาง	21	5	34
36	อุตรดิตถ์	21	2	18
37	มุกดาหาร	20	1	34
38	อ่างทอง	20	1	23
39	ชุมพร	20	0	41

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
40	นราธิวาส	19	3	19
41	เลย	19	2	21
42	น่าน	19	1	19
43	ลำพูน	18	3	11
44	มหาสารคาม	18	0	42
45	ยะลา	18	0	15
46	ศรีสะเกษ	17	5	17
47	สระบุรี	17	1	28
48	นครนายก	17	1	14
49	พังงา	16	5	30
50	ตราด	16	0	21
51	อุทัยธานี	15	2	18
52	พิษณุโลก	14	5	9
53	กำแพงเพชร	13	2	9
54	ระนอง	13	1	5
55	จันทบุรี	13	0	17
56	ชัยนาท	12	1	14
57	ระยอง	12	1	8
58	สมุทรสาคร	11	6	7
59	ชัยภูมิ	11	5	23
60	นนทบุรี	11	4	6
61	หนองบัวลำภู	11	0	6
62	นครปฐม	10	6	4
63	บุรีรัมย์	10	2	10
64	สมุทรสงคราม	10	0	8
65	กระบี่	9	2	11
66	ปัตตานี	8	2	10
67	อุบลราชธานี	8	1	14
68	สุโขทัย	7	2	7
69	ยโสธร	7	2	4
70	หนองคาย	7	1	5
71	นครพนม	6	3	9
72	สตูล	6	2	2
73	พิจิตร	5	3	14
74	บึงกาฬ	4	1	3
75	แม่ฮ่องสอน	4	1	2
76	กาฬสินธุ์	3	2	4
77	อำนาจเจริญ	3	2	0
รวม 77 จังหวัด		**1,847**	**257**	**2,018**

ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 ขาเข้า

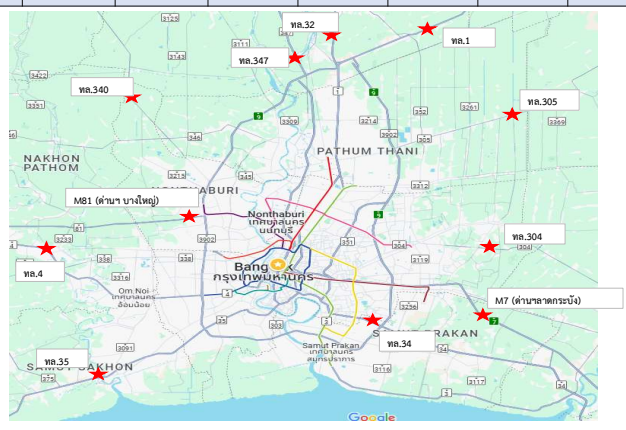
หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปริมาณจราจร	27-ธ.ค.	28-ธ.ค.	29-ธ.ค.	30-ธ.ค.	31-ธ.ค.	1-ม.ค.	2-ม.ค.	3-ม.ค.	4-ม.ค.	5-ม.ค.	รวม 10 วัน
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	53,883	45,907	46,445	52,525	61,339	94,521	107,905	94,755	94,622	104,789	756,691
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	47,433	50,362	60,245	92,184	121,639	118,819	90,182	74,566	68,450	71,539	795,419
			ช่วงเวลาปกติ	62,109	60,509	80,294	70,645	60,302	58,423	57,773	62,109	60,509	80,294	652,967
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	13.6%	-8.8%	-22.9%	-43.0%	-49.6%	-20.4%	19.7%	27.1%	38.2%	46.5%	-4.9%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-13.2%	-24.1%	-42.2%	-25.6%	1.7%	61.8%	86.8%	52.6%	56.4%	30.5%	15.9%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	63,581	56,309	53,240	53,685	50,135	68,637	55,392	63,943	65,963	72,001	602,886
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	59,847	62,476	62,263	74,427	70,428	62,284	59,054	62,107	63,913	68,110	644,909
			ช่วงเวลาปกติ	64,811	66,068	73,899	66,874	62,211	61,462	61,495	64,811	66,068	73,899	661,598
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	6.2%	-9.9%	-14.5%	-27.9%	-28.8%	10.2%	-6.2%	3.0%	3.2%	5.7%	-6.5%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-1.9%	-14.8%	-28.0%	-19.7%	-19.4%	11.7%	-9.9%	-1.3%	-0.2%	-2.6%	-8.9%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	64,243	57,100	54,467	63,025	67,592	81,879	90,652	79,370	79,838	82,745	720,911
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	56,375	60,804	67,607	78,658	87,923	92,102	73,108	67,139	69,242	71,729	724,687
			ช่วงเวลาปกติ	64,579	60,277	66,221	63,463	58,584	59,428	59,470	64,579	60,277	66,221	623,099
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	14.0%	-6.1%	-19.4%	-19.9%	-23.1%	-11.1%	24.0%	18.2%	15.3%	15.4%	-0.5%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-0.5%	-5.3%	-17.7%	-0.7%	15.4%	37.8%	52.4%	22.9%	32.5%	25.0%	15.7%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	105,355	87,200	71,244	70,843	64,812	74,585	78,852	96,273	95,680	92,715	837,559
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	89,914	71,494	66,430	77,824	81,582	99,273	108,425	114,096	107,603	95,186	911,827
			ช่วงเวลาปกติ	113,734	107,236	94,669	106,931	107,959	110,772	111,458	113,734	107,236	94,669	1,068,398
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	17.2%	22.0%	7.2%	-9.0%	-20.6%	-24.9%	-27.3%	-15.6%	-11.1%	-2.6%	-8.1%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-7.4%	-18.7%	-24.7%	-33.7%	-40.0%	-32.7%	-29.3%	-15.4%	-10.8%	-2.1%	-21.6%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	32+700	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	41,954	39,239	35,379	29,651	33,988	40,506	45,314	58,429	49,464	55,145	429,069
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	40,793	38,235	41,009	54,292	47,260	57,791	51,937	53,865	59,568	55,250	500,000
			ช่วงเวลาปกติ	51,669	52,283	54,904	53,466	51,913	53,468	53,937	51,669	52,283	54,904	530,496
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	2.8%	2.6%	-13.7%	-45.4%	-28.1%	-29.9%	-12.8%	8.5%	-17.0%	-0.2%	-14.2%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-18.8%	-24.9%	-35.6%	-44.5%	-34.5%	-24.2%	-16.0%	13.1%	-5.4%	0.4%	-19.1%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	44,644	38,992	33,129	30,883	28,807	36,815	34,150	37,544	38,698	40,180	363,842
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	35,137	31,277	23,467	36,346	35,792	38,502	40,598	42,561	40,704	39,004	363,388
			ช่วงเวลาปกติ	43,027	40,074	33,726	38,121	40,619	40,922	40,756	43,027	40,074	33,726	394,072
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	27.1%	24.7%	41.2%	-15.0%	-19.5%	-4.4%	-15.9%	-11.8%	-4.9%	3.0%	0.1%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	3.8%	-2.7%	-1.8%	-19.0%	-29.1%	-10.0%	-16.2%	-12.7%	-3.4%	19.1%	-7.7%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	16,886	15,849	18,500	19,298	19,584	32,025	23,443	19,988	22,564	27,276	215,413
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	16,245	18,776	20,517	32,406	29,940	25,141	17,568	17,647	18,130	24,004	220,374
			ช่วงเวลาปกติ	17,826	18,163	27,074	17,085	15,621	15,548	15,401	17,826	18,163	27,074	189,781
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	3.9%	-15.6%	-9.8%	-40.4%	-34.6%	27.4%	33.4%	13.3%	24.5%	13.6%	-2.3%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-5.3%	-12.7%	-31.7%	13.0%	25.4%	106.0%	52.2%	12.1%	24.2%	0.7%	13.5%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	25+610	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	16,413	16,202	17,327	17,691	18,645	32,000	23,854	20,143	21,336	25,859	209,470
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	16,941	18,978	22,354	37,087	35,863	25,295	17,295	17,291	19,886	24,356	235,346
			ช่วงเวลาปกติ	16,713	19,656	27,140	17,193	16,093	15,468	15,402	16,713	19,656	27,140	191,174
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	-3.1%	-14.6%	-22.5%	-52.3%	-48.0%	26.5%	37.9%	16.5%	7.3%	6.2%	-11.0%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-1.8%	-17.6%	-36.2%	2.9%	15.9%	106.9%	54.9%	20.5%	8.5%	-4.7%	9.6%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	11,856	11,233	11,914	14,306	15,808	29,138	22,102	18,690	21,557	22,060	178,664
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	13,616	15,696	19,756	33,387	36,242	25,802	15,961	15,980	17,035	20,452	213,927
			ช่วงเวลาปกติ	11,369	11,761	17,266	11,581	10,503	10,394	10,552	11,369	11,761	17,266	123,822
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	-12.9%	-28.4%	-39.7%	-57.2%	-56.4%	12.9%	38.5%	17.0%	26.5%	7.9%	-16.5%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	4.3%	-4.5%	-31.0%	23.5%	50.5%	180.3%	109.5%	64.4%	83.3%	27.8%	44.3%
M7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	75,371	79,818	70,067	65,913	53,140	68,512	54,278	50,086	52,830	55,605	625,620
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	65,007	62,435	53,997	69,190	55,751	50,678	48,348	52,881	53,674	54,565	566,526
			ช่วงเวลาปกติ	59,488	60,173	59,964	53,066	49,377	50,549	51,668	59,488	60,173	59,964	563,910
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	15.9%	27.8%	29.8%	-4.7%	-4.7%	35.2%	12.3%	-5.3%	-1.6%	1.9%	10.4%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	26.7%	32.6%	16.8%	24.2%	7.6%	35.5%	5.1%	-15.8%	-12.2%	-7.3%	10.9%
M81	ด่านฯ บางใหญ่		ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	8,814	12,699	20,083	20,479	19,246	30,772	14,730	-	-	-	126,823
รวม			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 (รวม M81)	503,000	460,548	431,795	438,299	433,096	589,390	550,672	539,221	542,552	578,375	5,066,948
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	441,308	430,533	437,645	585,801	602,420	595,687	522,476	518,133	518,205	524,195	5,176,403
			ช่วงเวลาปกติ	505,325	496,200	535,157	498,425	473,182	476,434	477,912	505,325	496,200	535,157	4,999,317
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	14.0%	7.0%	-1.3%	-25.2%	-28.1%	-1.1%	5.4%	4.1%	4.7%	10.3%	-2.1%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-0.5%	-7.2%	-19.3%	-12.1%	-8.5%	23.7%	15.2%	6.7%	9.3%	8.1%	1.4%



ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 (วันศุกร์ที่ 27 ธันวาคม 2567 - วันอาทิตย์ที่ 5 มกราคม 2568)

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 (วันศุกร์ที่ 29 ธันวาคม 2566 - วันอาทิตย์ที่ 7 มกราคม 2567)

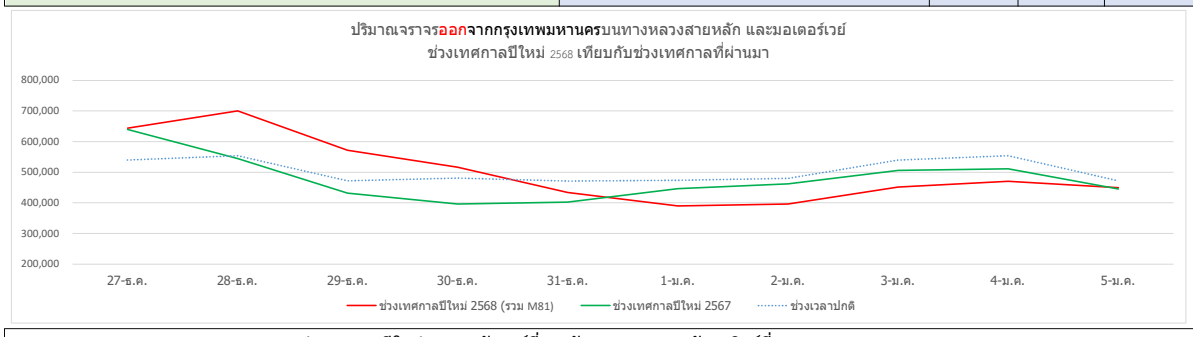
ช่วงเวลาปกติ (ค่าเฉลี่ยเดือนพฤศจิกายน 2567)



รายงาน ณ วันที่ 6 มกราคม 2568 เวลา 08:00 น.

ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 ขาออก

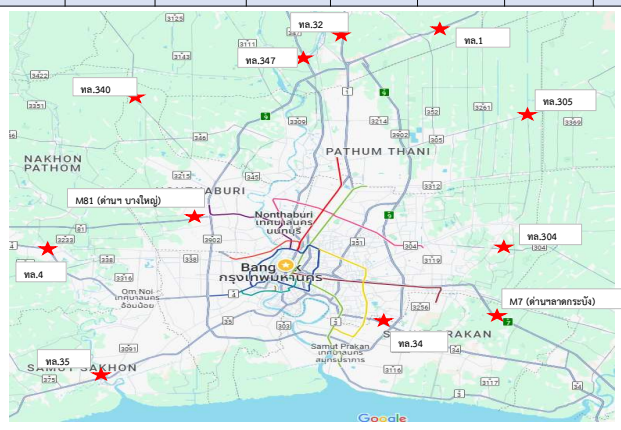
หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปริมาณจราจร	27-ธ.ค.	28-ธ.ค.	29-ธ.ค.	30-ธ.ค.	31-ธ.ค.	1-ม.ค.	2-ม.ค.	3-ม.ค.	4-ม.ค.	5-ม.ค.	รวม 10 วัน
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	117,051	128,804	101,465	86,521	55,852	43,545	46,195	52,544	56,586	49,365	737,928
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	118,812	97,149	51,504	42,767	44,768	52,481	57,842	68,068	67,423	53,678	654,492
			ช่วงเวลาปกติ	78,880	78,577	57,965	61,786	59,846	60,595	62,672	78,880	78,577	57,965	675,743
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	-1.5%	32.6%	97.0%	102.3%	24.8%	-17.0%	-20.1%	-22.8%	-16.1%	-8.0%	12.7%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	48.4%	63.9%	75.0%	40.0%	-6.7%	-28.1%	-26.3%	-33.4%	-28.0%	-14.8%	9.2%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	65,835	68,073	56,369	54,096	48,414	44,533	44,691	56,737	60,438	56,307	555,493
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	66,903	62,373	53,239	48,047	46,157	50,770	52,437	58,839	62,173	54,600	555,538
			ช่วงเวลาปกติ	64,363	70,104	60,984	57,905	57,377	56,824	57,156	64,363	70,104	60,984	620,164
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	-1.6%	9.1%	5.9%	12.6%	4.9%	-12.3%	-14.8%	-3.6%	-2.8%	3.1%	0.0%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	2.3%	-2.9%	-7.6%	-6.6%	-15.6%	-21.6%	-21.8%	-11.8%	-13.8%	-7.7%	-10.4%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	102,750	108,345	84,573	69,575	57,715	51,250	47,115	55,581	59,077	54,546	690,527
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	95,909	79,101	57,838	50,320	45,069	51,180	56,841	64,077	65,524	56,536	622,395
			ช่วงเวลาปกติ	72,300	76,684	64,457	60,582	59,614	59,503	60,366	72,300	76,684	64,457	666,947
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	7.1%	37.0%	46.2%	38.3%	28.1%	0.1%	-17.1%	-13.3%	-9.8%	-3.5%	10.9%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	42.1%	41.3%	31.2%	14.8%	-3.2%	-13.9%	-22.0%	-23.1%	-23.0%	-15.4%	3.5%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	109,498	94,829	77,921	76,282	69,690	70,317	81,090	98,088	99,304	94,046	871,065
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	90,990	79,054	71,393	74,471	83,578	100,644	109,849	114,990	111,475	97,205	933,649
			ช่วงเวลาปกติ	116,876	110,528	95,348	111,379	113,716	113,719	114,784	116,876	110,528	95,348	1,099,102
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	20.3%	20.0%	9.1%	2.4%	-16.6%	-30.1%	-26.2%	-14.7%	-10.9%	-3.2%	-6.7%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-6.3%	-14.2%	-18.3%	-31.5%	-38.7%	-38.2%	-29.4%	-16.1%	-10.2%	-1.4%	-20.7%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	32+700	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	58,786	64,168	55,062	49,439	41,528	38,599	36,817	51,733	47,207	49,464	492,803
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	71,432	50,315	44,437	40,754	40,031	46,896	52,456	55,182	48,921	42,968	493,392
			ช่วงเวลาปกติ	55,971	56,203	49,640	52,001	52,459	53,819	53,078	55,971	56,203	49,640	534,985
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	-17.7%	27.5%	23.9%	21.3%	3.7%	-17.7%	-29.8%	-6.3%	-3.5%	15.1%	-0.1%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	5.0%	14.2%	10.9%	-4.9%	-20.8%	-28.3%	-30.6%	-7.6%	-16.0%	-0.4%	-7.9%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	42,177	42,251	33,949	31,371	28,923	29,061	30,998	35,677	35,863	36,193	346,463
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	38,051	34,442	29,564	29,502	32,336	36,538	38,235	40,496	40,119	36,565	355,848
			ช่วงเวลาปกติ	41,253	40,280	35,952	39,197	37,532	38,090	38,960	41,253	40,280	35,952	388,749
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	10.8%	22.7%	14.8%	6.3%	-10.6%	-20.5%	-18.9%	-11.9%	-10.6%	-1.0%	-2.6%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	2.2%	4.9%	-5.6%	-20.0%	-22.9%	-23.7%	-20.4%	-13.5%	-11.0%	0.7%	-10.9%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	24,886	33,350	25,704	23,209	21,026	15,445	14,198	15,470	17,907	16,781	207,976
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	29,754	25,527	21,861	17,337	15,408	14,774	14,226	17,049	20,157	18,629	194,722
			ช่วงเวลาปกติ	19,351	23,407	20,283	15,968	15,142	15,500	15,389	19,351	23,407	20,283	188,081
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	-16.4%	30.6%	17.6%	33.9%	36.5%	4.5%	-0.2%	-9.3%	-11.2%	-9.9%	6.8%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	28.6%	42.5%	26.7%	45.3%	38.9%	-0.4%	-7.7%	-20.1%	-23.5%	-17.3%	10.6%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	25+610	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	22,427	32,962	24,819	21,159	17,953	14,151	12,429	15,583	18,559	17,180	197,222
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	34,987	29,585	22,808	17,153	14,092	14,740	14,503	17,758	22,216	19,386	207,228
			ช่วงเวลาปกติ	18,327	23,661	19,758	15,187	14,846	14,579	14,775	18,327	23,661	19,758	182,879
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	-35.9%	11.4%	8.8%	23.4%	27.4%	-4.0%	-14.3%	-12.2%	-16.5%	-11.4%	-4.8%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	22.4%	39.3%	25.6%	39.3%	20.9%	-2.9%	-15.9%	-15.0%	-21.6%	-13.0%	7.8%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	28,285	36,027	22,905	16,038	12,165	10,652	8,912	10,638	12,353	11,159	169,134
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	30,664	20,333	13,238	11,505	9,175	10,025	11,390	13,657	15,313	12,844	148,144
			ช่วงเวลาปกติ	12,849	14,345	12,187	11,148	10,590	10,196	10,667	12,849	14,345	12,187	121,363
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	-7.8%	77.2%	73.0%	39.4%	32.6%	6.3%	-21.8%	-22.1%	-19.3%	-13.1%	14.2%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	120.1%	151.1%	87.9%	43.9%	14.9%	4.5%	-16.5%	-17.2%	-13.9%	-8.4%	39.4%
M7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	59,091	68,640	63,593	62,957	59,722	56,471	62,971	60,083	63,040	64,533	621,101
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	62,497	66,580	65,784	64,326	71,986	68,290	53,902	56,064	57,961	53,185	620,575
			ช่วงเวลาปกติ	59,488	60,173	55,141	55,781	50,057	50,805	51,961	59,488	60,173	55,141	558,208
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	-5.4%	3.1%	-3.3%	-2.1%	-17.0%	-17.3%	16.8%	7.2%	8.8%	21.3%	0.1%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-0.7%	14.1%	15.3%	12.9%	19.3%	11.2%	21.2%	1.0%	4.8%	17.0%	11.3%
M81	ด่านฯ บางใหญ่		ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	12,685	22,677	25,538	25,160	20,941	15,715	11,101	-	-	-	133,817
รวม			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 (รวม M81)	643,471	700,126	571,898	515,807	433,929	389,739	396,517	452,134	470,334	449,574	5,023,529
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	639,999	544,459	431,666	396,182	402,600	446,338	461,681	506,180	511,282	445,596	4,785,983
			ช่วงเวลาปกติ	539,658	553,962	471,715	480,934	471,179	473,630	479,808	539,658	553,962	471,715	5,036,221
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567	0.5%	28.6%	32.5%	30.2%	7.8%	-12.7%	-14.1%	-10.7%	-8.0%	0.9%	5.0%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	19.2%	26.4%	21.2%	7.3%	-7.9%	-17.7%	-17.4%	-16.2%	-15.1%	-4.7%	-0.3%



ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 (วันศุกร์ที่ 27 ธันวาคม 2567 - วันอาทิตย์ที่ 5 มกราคม 2568)

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 (วันศุกร์ที่ 29 ธันวาคม 2566 - วันอาทิตย์ที่ 7 มกราคม 2567)

ช่วงเวลาปกติ (ค่าเฉลี่ยเดือนพฤศจิกายน 2567)



รายงาน ณ วันที่ 6 มกราคม 2568 เวลา 08:00 น.

สรุปผลการอำนวยความปลอดภัย
“เทศกาลปีใหม่ 2568”
(27 ธันวาคม 2567 – 5 มกราคม 2568)

สถิติอุบัติเหตุ

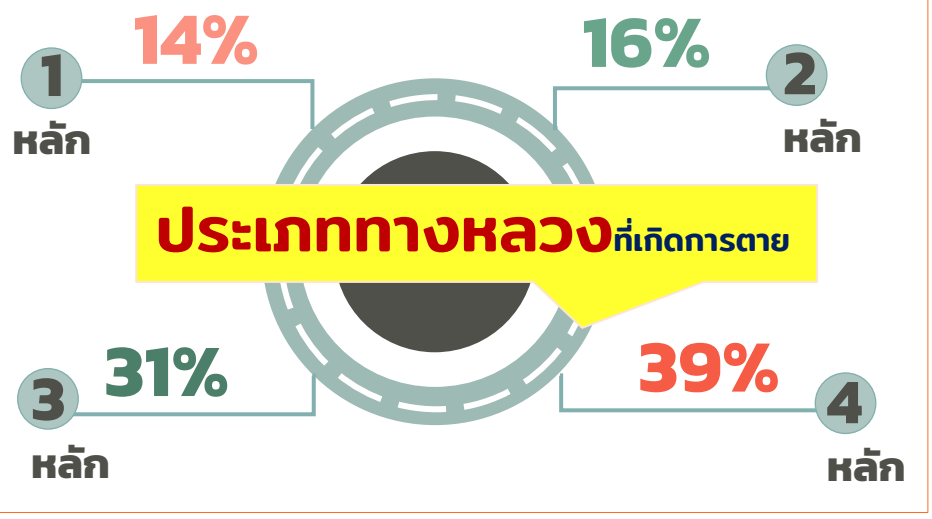
เปรียบเทียบปีใหม่ 2567
29 ธันวาคม 2566 – 7 มกราคม 2567

ผู้เสียชีวิต	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย
257 ราย +52%▲	396 ราย +33%▲	1,622 ราย +19%▲

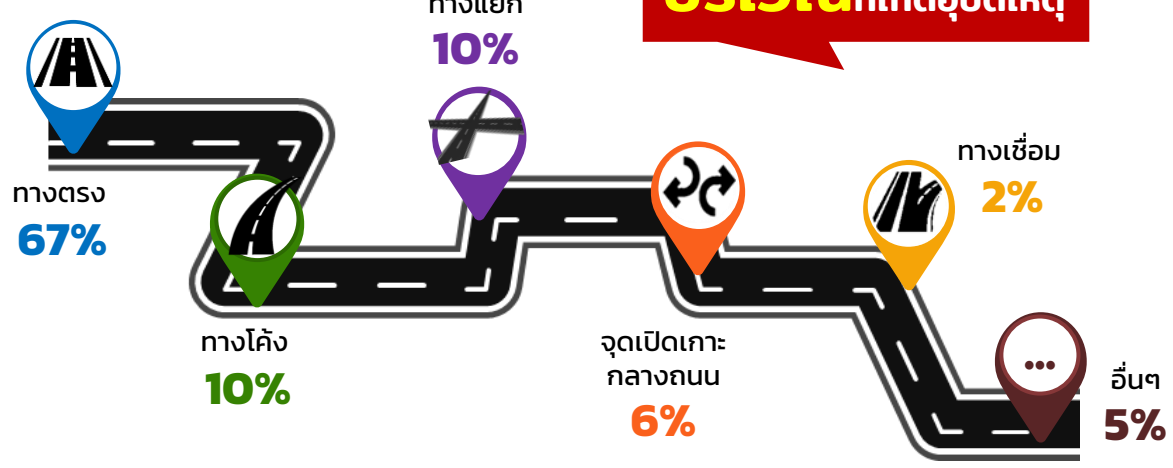
เกิดอุบัติเหตุ 1,847 ครั้ง +19%▲

ดัชนีความรุนแรง 13.9 ต่อ 100 ครั้ง +28%▲

ประเภททางหลวงที่เกิดการตาย



บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ



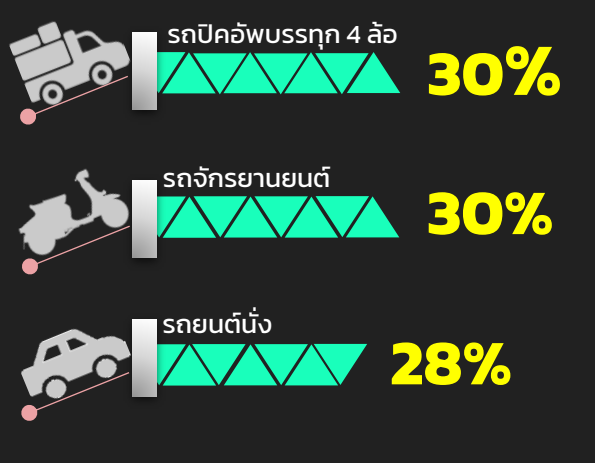
มูลเหตุหลัก(สูงสุดแต่ละด้าน)



ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด



ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ





สรุปปริมาณจราจร ขาเข้าและขาออกกรุงเทพมหานคร บนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์

(27 ธันวาคม 2567 – 5 มกราคม 2568)

ขาเข้า	ขาออก
5,066,948 คัน	5,023,529 คัน
+ 1.4 % เทียบช่วงปกติ	- 0.3 % เทียบช่วงปกติ
- 2.1 % เทียบปีใหม่ 67	+ 5.0 % เทียบปีใหม่ 67

