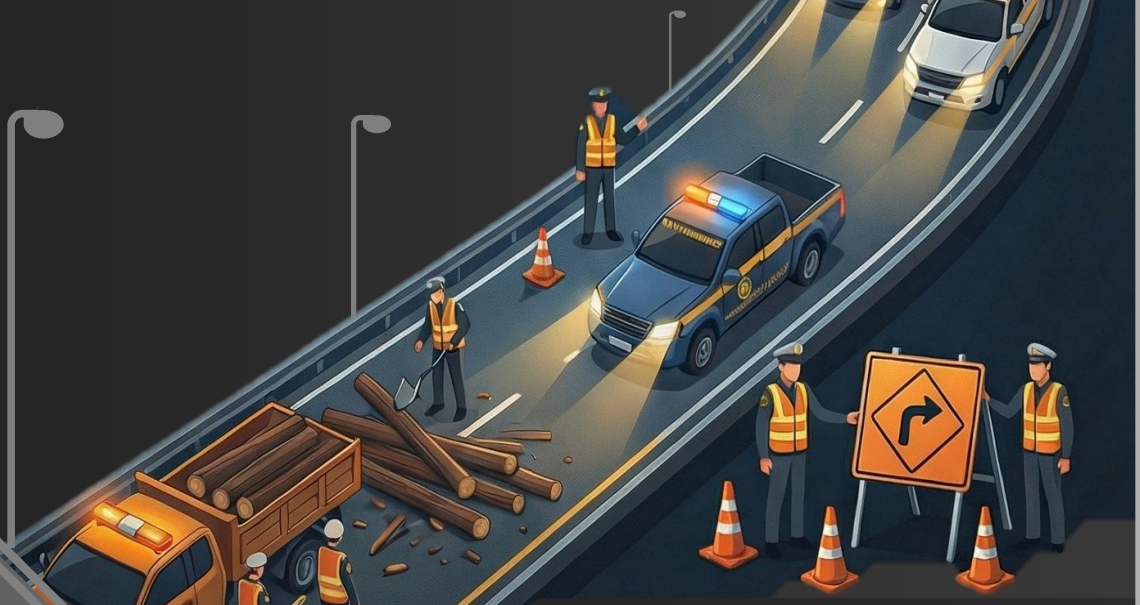
สรุปผลการดำเนินงาน ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย



เทศกาลปีใหม่ 2569



มกราคม 2569

January 2026

กรมทางหลวง
Department of Highway

สำนักอำนวยความปลอดภัย
Bureau of Highway Safety

https://bhs.doh.go.th

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569

ของ

กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย
สำนักบริหารบำรุงทาง
กองบังคับการตำรวจทางหลวง

มกราคม 2569

สารบัญ

หน้า

สรุปผลการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569

1. การประชาสัมพันธ์ 1
2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง 2
3. สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2569 3
4. การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ 4
5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 5
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง 11
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง 24
   - เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการหลับใน 50
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต 54
   - สายทางที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตตามลักษณะการชน 59
6. การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 61
7. การบังคับใช้กฎหมาย 67
8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย 67
9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข 68

ภาคผนวก

- สรุปเปรียบเทียบอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 และ 2569
- รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569
- ข้อมูลปริมาณจราจร (กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจรและขนส่ง)
- Info Graphic สรุปผลการอำนวยความปลอดภัย เทศกาลปีใหม่ 2569

<u>สรุปผลการดำเนินงาน</u>

<u>ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569</u>

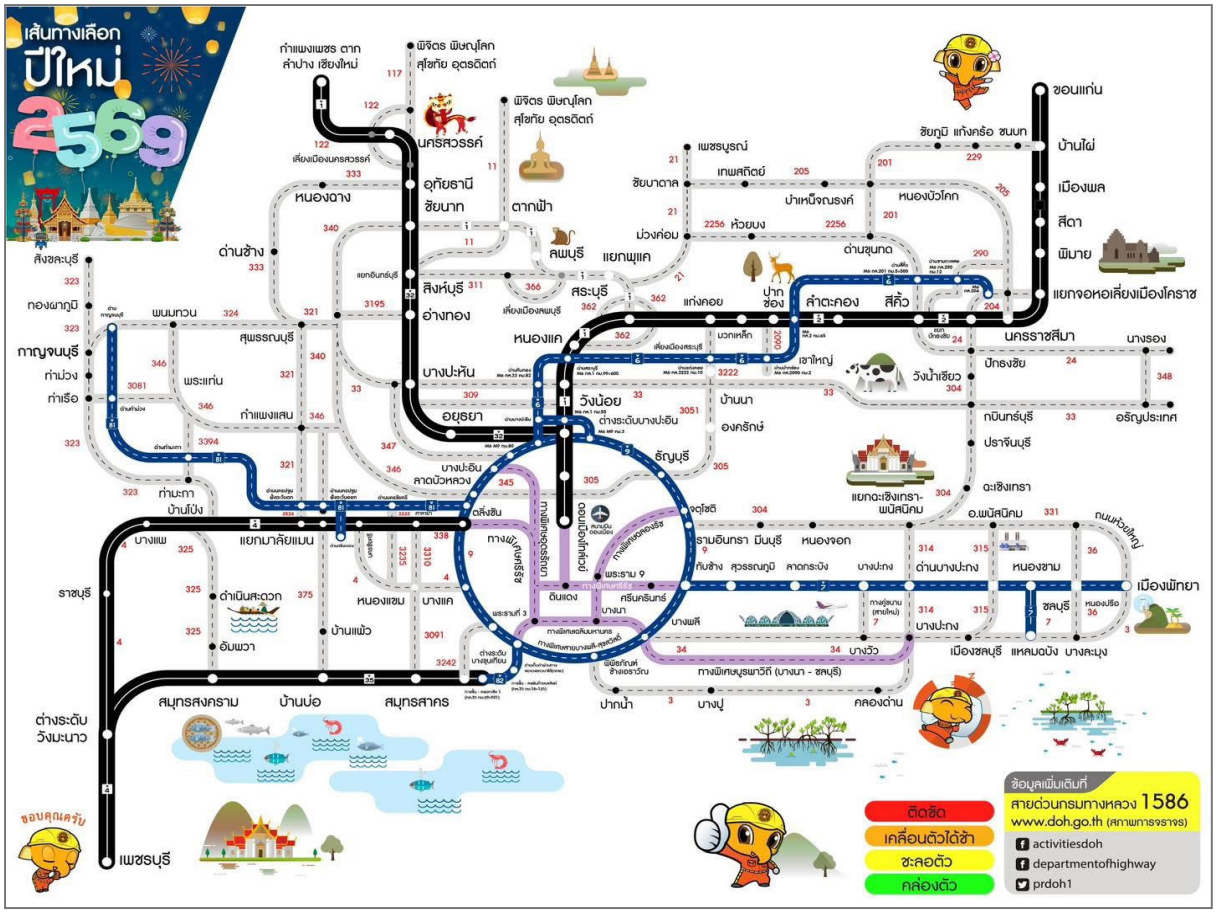
ตามที่กระทรวงคมนาคม ได้มีการจัดทำแผนอำนวยความสะดวก ปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2569 กำหนดให้หน่วยงานในสังกัดร่วมบูรณาการข้อมูลการเดินทางเข้าสู่ศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC) เพื่อวิเคราะห์สถานการณ์การบริหารจัดการด้านคมนาคม ระหว่างวันศุกร์ที่ 26 ธันวาคม 2568 – วันจันทร์ที่ 5 มกราคม 2569 รวม 11 วัน (ช่วงก่อนควบคุมเข้มระหว่างวันที่ 26 – 29 ธันวาคม 2568 ช่วงควบคุมเข้มระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 – 5 มกราคม 2569) กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยภายใต้โครงการ ***“ เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง ”***

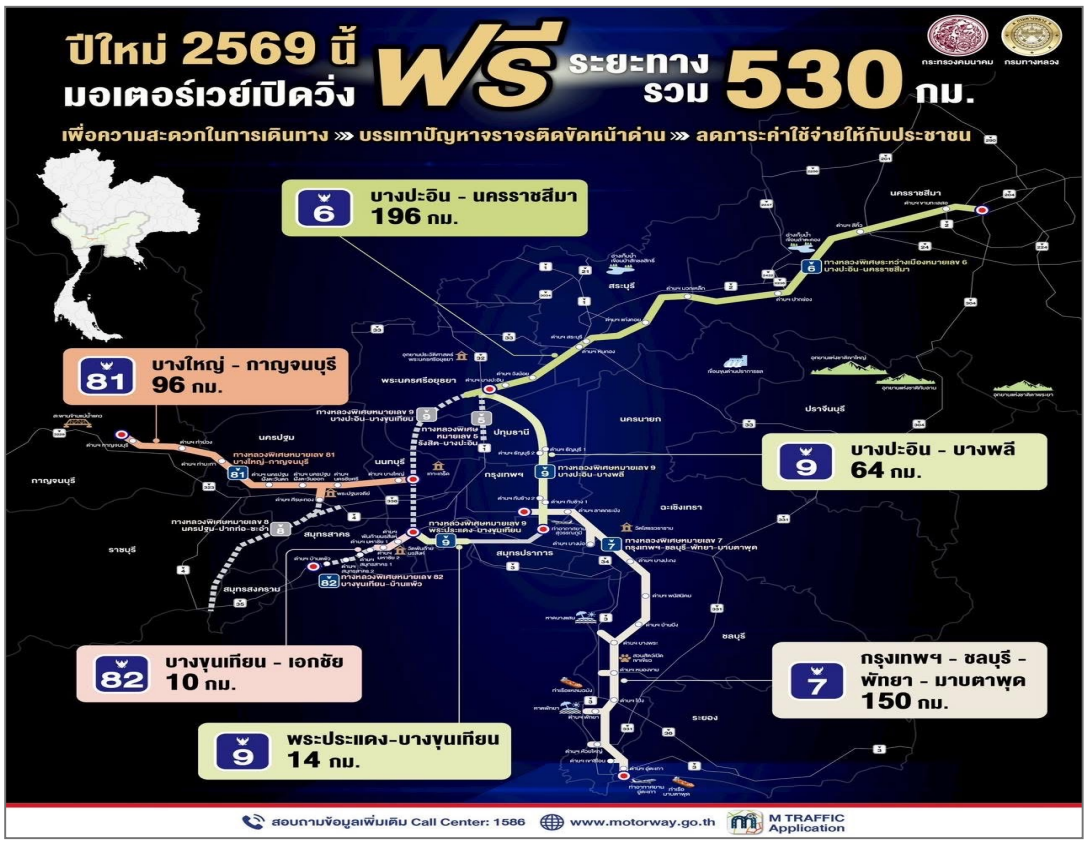
และบูรณาการการดำเนินงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยกำหนดเป้าหมาย คือ ให้จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง โดยช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2569 นี้ ได้กำหนด***ช่วงเวลาควบคุมเข้มข้นระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 – 5 มกราคม 2569 รวม 7 วัน*** ภายใต้ชื่อการรณรงค์ ***“ ขับขี่ปลอดภัย ลดความเร็ว ลดอุบัติเหตุ ”***

ผลการดำเนินงานพอสรุปได้ดังนี้ คือ

1. <u>การประชาสัมพันธ์</u>

กรมทางหลวง แนะนำเส้นทางเลือกบนทางหลวงสายหลักและสายรอง จากกรุงเทพฯ สู่ภูมิภาคต่าง ๆ และเปิดวิ่งฟรีมอเตอร์เวย์ 6 เส้นทาง 530 กม. เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการวางแผนการเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด ผ่านเว็บไซต์กรมทางหลวง *www.doh.go.th*





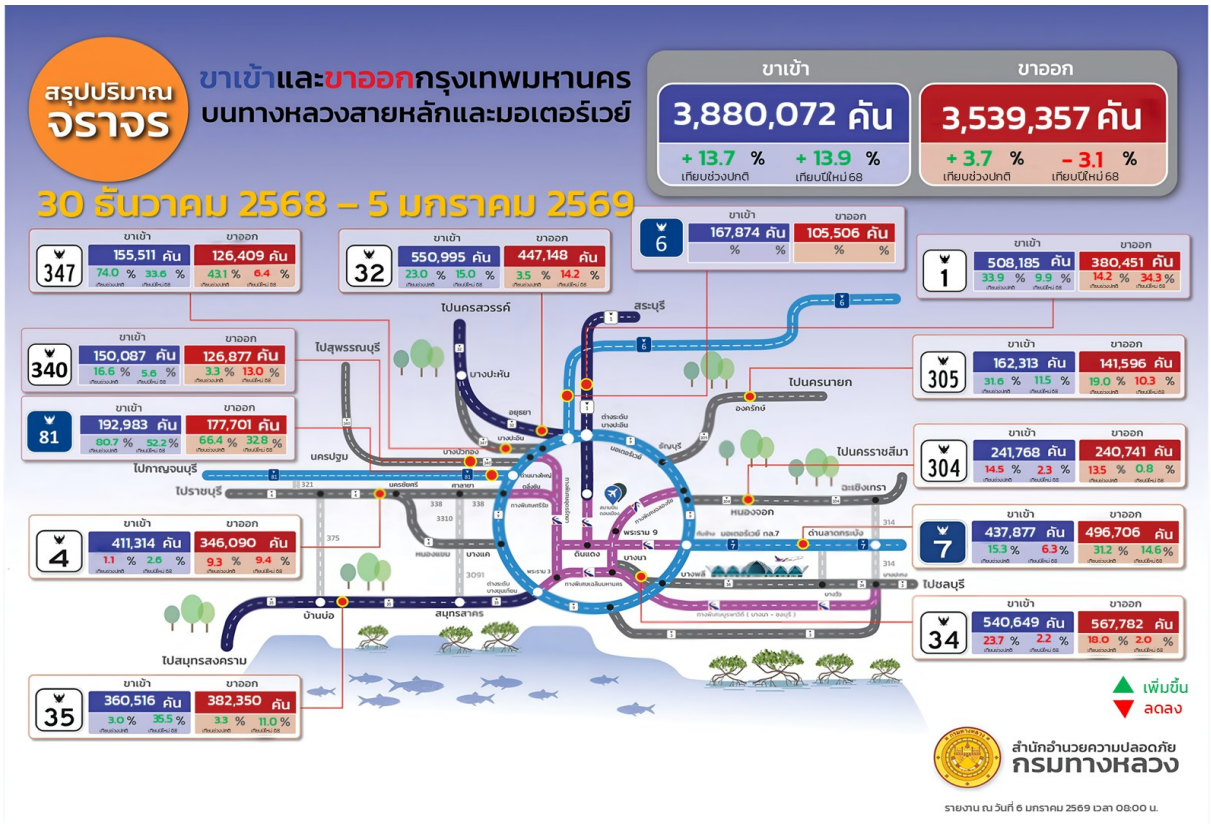
2. <u>การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง</u>

- จุดให้บริการทั่วไทย 229 แห่ง แบ่งเป็น
  - จุดให้บริการทั่วไทย จำนวน 136 แห่ง
  - จุดพักรถบรรทุก จำนวน 93 แห่ง
    ให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 223,075 ครั้ง
- จุดให้บริการตำรวจทางหลวง จำนวน 205 แห่ง
- ศูนย์ประสานงาน 125 แห่ง แบ่งเป็น
  - ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง 1 แห่ง
  - ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง 18 แห่ง
  - ศูนย์ปฏิบัติการ
    ศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (HTOC) 1 แห่ง
    ศูนย์ปฏิบัติการแขวงทางหลวง 104 แห่ง
    แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 1 แห่ง
- จัดรถบริการช่วยเหลือฉุกเฉินให้บริการช่วยเหลือผู้ใช้ทางไม่น้อยกว่า 2,088 ครั้ง
- จุดบริการห้องน้ำ มีผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า 482,124 ราย
- ให้บริการข้อมูลผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1586 ไม่น้อยกว่า 15,078 ครั้ง
- รายงานสภาพการจราจร จุดงานก่อสร้าง จุดที่เกิดอุบัติเหตุ จุดที่ทำการเปิดช่องทางพิเศษ Online แบบ Real-Time ผ่าน www.doh.go.th

- เผยแพร่ข้อมูลสภาพการจราจรหนาแน่นแบบ Real-Time ผ่าน Application *“M Traffic”* สำหรับการเดินทางบน Motorway *“Thailand Highway Traffic”* และ “**Facebook และ X ศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุกรมทางหลวง (HTOC)**” สำหรับการเดินทางบนทางหลวงทั่วประเทศ

3. <u>สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2569</u>

กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรโดยเครื่องสำรวจชนิดติดตั้งถาวร ***ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 – 5 มกราคม 2569*** บนทางหลวงสายสำคัญในการเดินทางสู่ทุกภูมิภาค พบว่า ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติ 9% และเพิ่มขึ้น 5% จากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568



4. <u>การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ</u>

❖ **บริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัดบนเส้นทางสายหลักและสายรอง**

1. ทางหลวงหมายเลข 1 (พหลโยธิน) ช่วง หางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า
2. ทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ช่วง ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก - บ่อทอง - ดอนหวาย - บ้านวัด – ตาลาด – หนองแวงโสกพระ - พล
3. ทางหลวงหมายเลข 24 ช่วง ซับประดู่ - สี่แยกปักธงชัย - สี่แยกโชคชัย
4. ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง บ้านไร่ - โพนางดำออก - ท่าฉนวน
5. ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก
6. ทางหลวงหมายเลข 304 ช่วง สี่แยกกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว - ดอนขวาง
7. ทางหลวงหมายเลข 348 ช่วง แก้วเพชรพลอย – ช่องตะโก – น้อยสะแกกวน

❖ **ทางหลวงที่จัดการจราจรโดยเปิดช่องทางพิเศษ (เป็นช่วง ๆ)**

➢ **ขาออก**

- ทางหลวงหมายเลข 348 กม.76 - กม.81 ต.ทัพราช อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว

➢ **ขาเข้า**

- ทางหลวงหมายเลข 1 กม.329 - กม.321 ต.ยางตาล อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์
- ทางหลวงหมายเลข 2 กม.31 - กม.24 ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี กม.39 – กม.17 ต.กลางดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กม.54 - กม.47 ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กม.187 - กม.176 ต.ดอนชมพู อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา กม.193 - กม.191 ต.ธารปราสาท อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา กม.208 - กม.204 ต.เทพาลัย อ.คง จ.นครราชสีมา กม.266 - กม.259 ต.โนนข่า อ.พล จ.ขอนแก่น
- ทางหลวงหมายเลข 24 กม.53 - กม.21 ต.โชคชัย อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา
- ทางหลวงหมายเลข 32 กม.107 - กม.102 และ กม.141 - กม.136 ต.ท่างาม อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี
- ทางหลวงหมายเลข 35 กม.41 - กม.37 ต.บางโทรัด อ.เมือง จ.สมุทรสาคร
- ทางหลวงหมายเลข 304 กม.188 – กม.187 ต.ทุ่งโพธิ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี กม.192 - กม.189 ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี กม.227 - กม.223 ต.ไทยสามัคคี อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา กม.253 - กม.252 ต.อุดมทรัพย์ อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา
- ทางหลวงหมายเลข 348 กม.81 – กม.76 ต.ลำนางรอง อ.โนนดินแดง จ.บุรีรัมย์

5. <u>สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569</u>

- อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 ระหว่าง ***วันอังคารที่ 30 ธันวาคม 2568 - วันจันทร์ที่ 5 มกราคม 2569*** เกิดขึ้นรวม 1,238 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 134 คน ผู้บาดเจ็บ 1,399 คน ดัชนีความรุนแรง 10.8 (ต่ออุบัติเหตุ 100 ครั้ง) มีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 4,402.5756 ล้านบาท (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิต คิดเป็นมูลค่า 7.190 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 8.342 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.198 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0470 ล้านบาท/คน)

(ข้อมูลสรุปเมื่อวันที่ 6 มกราคม 2569 เวลา 16.30 น.)

- เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ปี 2569 เกิดขึ้นรวม 1,511 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 272 คน ผู้บาดเจ็บ 1,464 คน (จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 49% ของทั้งประเทศ จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 96% ของทั้งประเทศ)

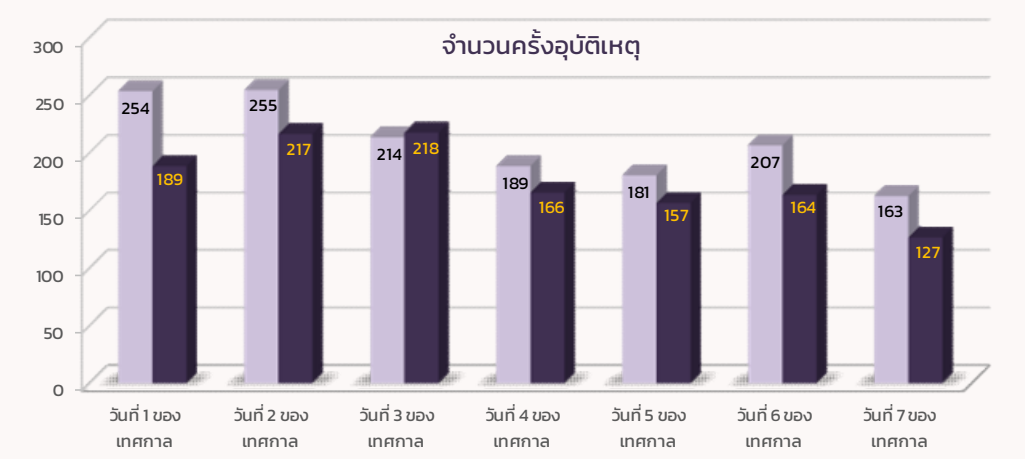
- เมื่อเปรียบเทียบกับปี *2568 (วันศุกร์ที่ 27 ธันวาคม 2567 – วันพฤหัสบดีที่ 2 มกราคม 2568)* ซึ่งมีอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเกิดขึ้น 1,463 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 202 คน ผู้บาดเจ็บ 1,641 คน ดัชนีความรุนแรง 13.8 (ต่ออุบัติเหตุ 100 ครั้ง) มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 5,202.7206 ล้านบาท พบว่า จำนวนอุบัติเหตุลดลง 15% จำนวนผู้เสียชีวิตลดลง 34% จำนวนผู้บาดเจ็บลดลง 15% มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น 14% และดัชนีความรุนแรงลดลง 22%

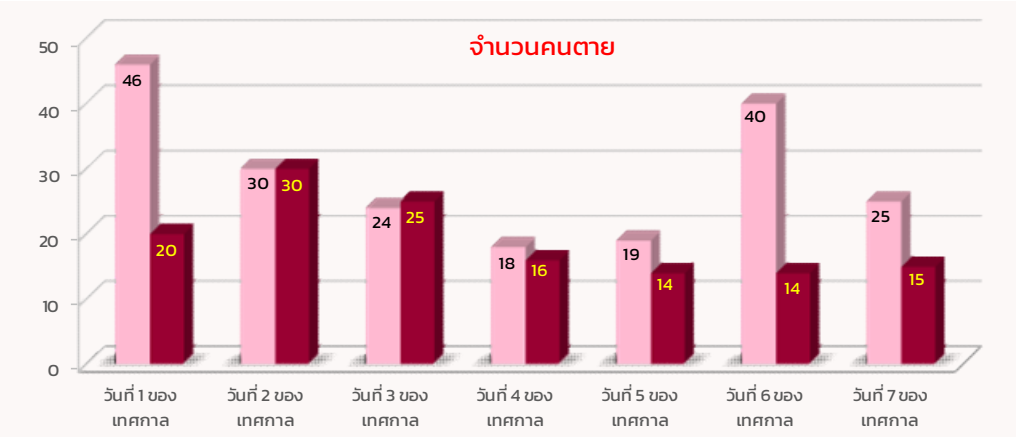
- เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณของผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 และ 2569 พบว่ามีการเดินทางเพิ่มขึ้น 10% (ปี 2568 : 4,715,820,758 คัน-กม. ปี 2569 : 5,182,867,876 คัน-กม.) จากการเปรียบเทียบระหว่างเทศกาลปีใหม่ 2568 และ 2569 รวม 7 วัน ประชาชนได้รับอันตรายจากการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากปี 2568 โดยอัตราการเกิดอุบัติเหตุลดลง 23.00 อัตราการตายลดลง 39.64 และอัตราการบาดเจ็บลดลง 22.43 ต่อการเดินทาง 100 ล้านคัน–กิโลเมตร รายละเอียดตามตาราง

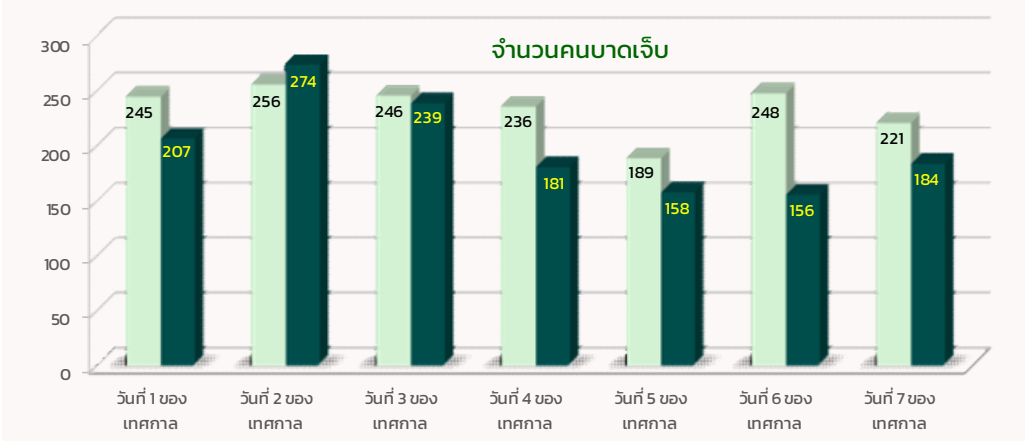
อัตราอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่เปรียบเทียบปี 2568 และ 2569

ภาค	ช่วงเทศกาล	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทาง (กิโลเมตร)	การเดินทาง (คัน - กิโลเมตร)	อัตราอุบัติเหตุ ต่อ 100 ล้าน คัน - กิโลเมตร		
							จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
เหนือ	ปีใหม่ 2568	306	41	335	15,768.997	865,698,867	35.35	4.74	38.70
	ปีใหม่ 2569	290	25	302	15,770.225	947,217,328	30.62	2.64	31.88
	% การเพิ่ม / ลด	**-5.23**	**-39.02**	**-9.85**	**0.01**	**9.42**	**-13.38**	**-44.27**	**-17.61**
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ปีใหม่ 2568	302	54	411	15,721.783	1,108,486,263	27.24	4.87	37.08
	ปีใหม่ 2569	218	35	307	15,749.721	1,221,067,364	17.85	2.87	25.14
	% การเพิ่ม / ลด	**-27.81**	**-35.19**	**-25.30**	**0.18**	**10.16**	**-34.47**	**-41.16**	**-32.19**
กลาง	ปีใหม่ 2568	133	10	143	3,006.769	375,917,043	35.38	2.66	38.04
	ปีใหม่ 2569	112	14	146	3,007.419	389,063,171	28.79	3.60	37.53
	% การเพิ่ม / ลด	**-15.79**	**40.00**	**2.10**	**0.02**	**3.50**	**-18.63**	**35.27**	**-1.35**
ใต้	ปีใหม่ 2568	262	43	304	8,108.108	565,050,606	46.37	7.61	53.80
	ปีใหม่ 2569	236	28	289	8,107.969	625,819,229	37.71	4.47	46.18
	% การเพิ่ม / ลด	**-9.92**	**-34.88**	**-4.93**	**0.00**	**10.75**	**-18.67**	**-41.21**	**-14.17**
ตะวันออก	ปีใหม่ 2568	162	23	184	4,257.746	612,600,508	26.44	3.75	30.04
	ปีใหม่ 2569	122	8	111	4,257.746	676,342,171	18.04	1.18	16.41
	% การเพิ่ม / ลด	**-24.69**	**-65.22**	**-39.67**	**0.00**	**10.41**	**-31.79**	**-68.50**	**-45.36**
ตะวันตก	ปีใหม่ 2568	151	9	150	3,664.726	310,452,884	48.64	2.90	48.32
	ปีใหม่ 2569	144	11	154	3,664.725	350,315,549	41.11	3.14	43.96
	% การเพิ่ม / ลด	**-4.64**	**22.22**	**2.67**	**0.00**	**12.84**	**-15.49**	**8.31**	**-9.02**
กรุงเทพ & ปริมณฑล	ปีใหม่ 2568	147	22	114	1,693.397	877,614,588	16.75	2.51	12.99
	ปีใหม่ 2569	116	13	90	1,712.354	973,043,063	11.92	1.34	9.25
	% การเพิ่ม / ลด	**-21.09**	**-40.91**	**-21.05**	**1.12**	**10.87**	**-28.83**	**-46.70**	**-28.80**
รวม	ปีใหม่ 2568	1,463	202	1,641	52,221.526	4,715,820,758	31.02	4.28	34.80
	ปีใหม่ 2569	1,238	134	1,399	52,270.159	5,182,867,876	23.89	2.59	26.99
	% การเพิ่ม / ลด	**-15.38**	**-33.66**	**-14.75**	**0.09**	**9.90**	**-23.00**	**-39.64**	**-22.43**

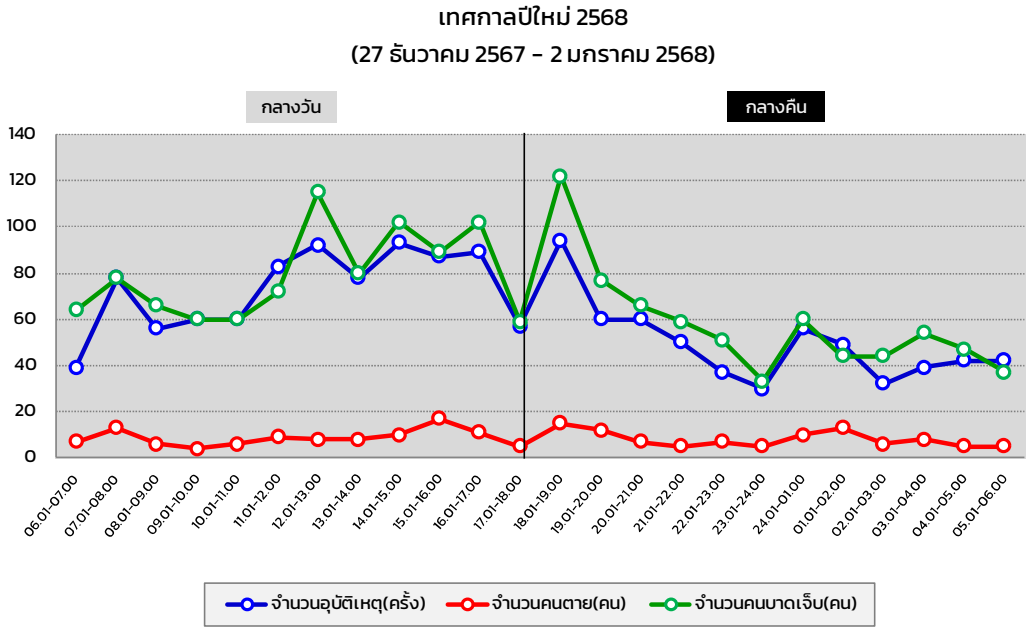
- กราฟแสดงวันที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 และ 2569

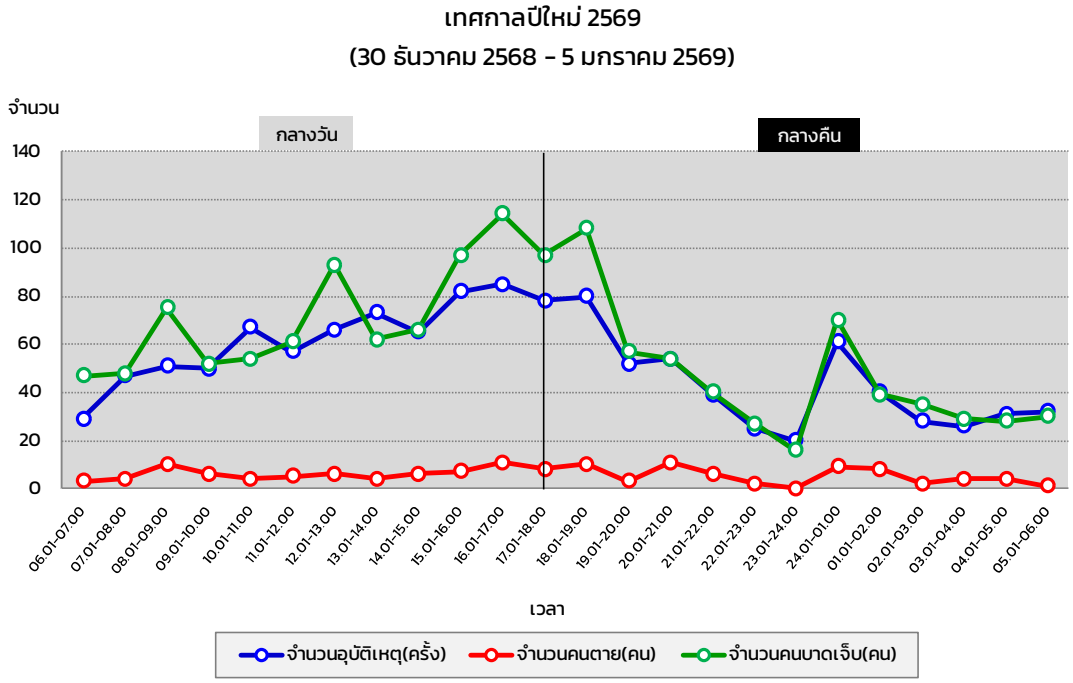




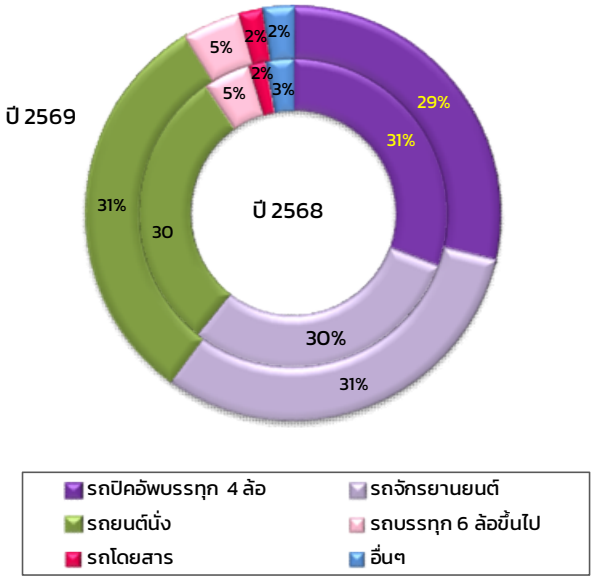


- กราฟแสดงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 และ 2569

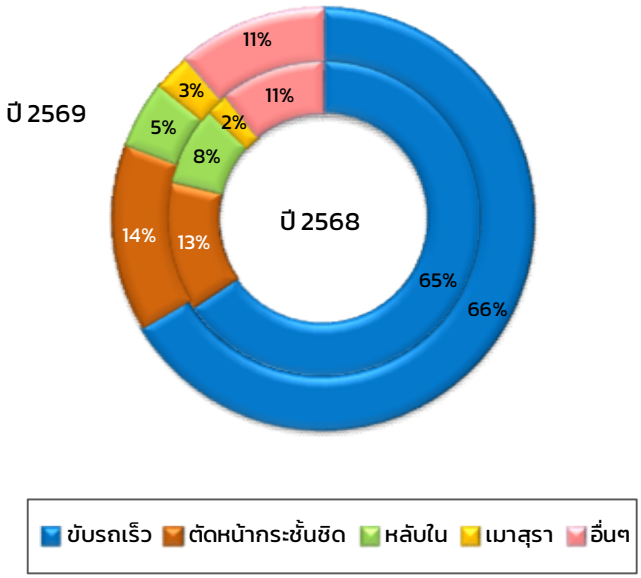




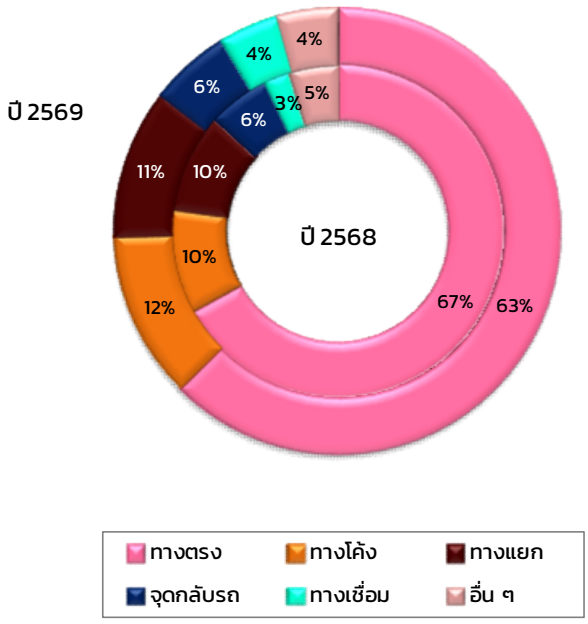
- แผนภาพแสดงประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 และ 2569



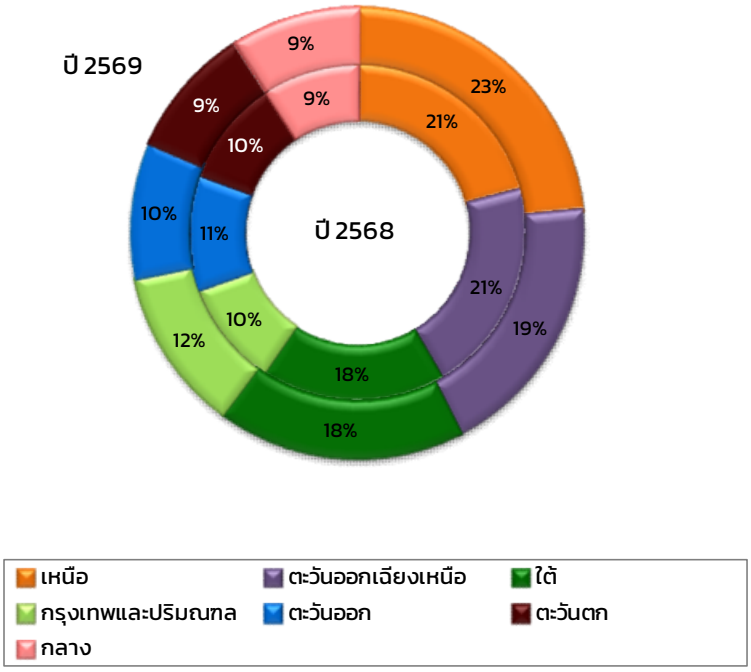
- แผนภาพแสดงมูลเหตุที่สันนิษฐานช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 และ 2569



- แผนภาพแสดงลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 และ 2569



- แผนภาพแสดงภาคที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 และ 2569



- **จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ เปรียบเทียบในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 และ 2569**

ปีใหม่ 2568				อันดับ	ปีใหม่ 2569			
จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)		จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)
กรุงเทพมหานคร	82	4	64	1	สุพรรณบุรี	61	4	59
สุพรรณบุรี	64	-	47	2	กรุงเทพมหานคร	59	5	50
ชลบุรี	62	10	92	3	ชลบุรี	50	3	38
นครราชสีมา	53	8	53	4	นครราชสีมา	49	3	60
พระนครศรีอยุธยา	48	5	46	5	เพชรบูรณ์	46	2	54
นครศรีธรรมราช	47	7	51	6	ตาก	40	2	31
สุราษฎร์ธานี	36	16	52	7	ลพบุรี	37	5	47
เชียงใหม่	36	7	42	8	นครศรีธรรมราช	36	1	49
ภูเก็ต	34	2	33	9	อุดรธานี	31	2	55
อุดรธานี	33	7	43	10	แพร่	28	1	25

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 340** ตอนควบคุม 0301 สาลี - สุพรรณบุรี (49+387 – 72+500) เป็นทาง 6 ช่องจราจร เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น ผิวจราจรคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 22,500 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 23 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 12 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 62 คัน
   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง
   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาเป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ
   สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป
2. **ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9** ตอนควบคุม 0401 บางปะอิน - แขวงรามอินทรา (4+700 – 43+800) เป็นทาง 8 ช่องจราจร เกาะกลางแบบมีอุปกรณ์กั้นกลางถนน ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 160,800 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 16 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 7 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 30 คัน
   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง
   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อมากที่สุด รองลงมาเป็นรถยนต์นั่ง
   สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

3. **ทางหลวงพิเศษหมายเลข 6** ตอนควบคุม 0300 พญาเย็น - นครราชสีมา (92+800 – 194+343) เป็นทาง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบร่อง ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 39,000 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 16 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 38 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อมากที่สุด รองลงมาเป็นรถยนต์นั่ง

   สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

4. **ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7** ตอนควบคุม 0104 พิมพา – หนองข้างคอก (51+000 – 77+000) เป็นทาง 8 ช่องจราจร เกาะกลางแบบมีอุปกรณ์กั้นกลางถนน ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 125,300 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 14 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 40 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาเป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

   สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

5. **ทางหลวงหมายเลข 35** ตอนควบคุม 0100 ดาวคะนอง - แสมดำ (1+665 – 9+567) เป็นทาง 14 ช่องจราจร เกาะกลางแบบมีอุปกรณ์กั้น ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 259,300 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงธนบุรี พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 13 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 8 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 24 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถจักรยานยนต์มากที่สุด รองลงมาเป็นรถยนต์นั่ง

   สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

6. **ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7** ตอนควบคุม 0103 แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา (8+700 – 32+400) เป็นทาง 10 ช่องจราจร เกาะกลางแบบมีอุปกรณ์กั้นกลางถนน ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 262,300 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 12 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 8 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 29 คัน
   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง
   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาเป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ
   สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป
7. **ทางหลวงหมายเลข 304** ตอนควบคุม 0403 สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว (167+035 – 210+000) เป็นทาง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบร่อง ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 21,200 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงปราจีนบุรี พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 10 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 23 คัน
   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรงและทางลาดชัน
   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถจักรยานยนต์มากที่สุด รองลงมาเป็นรถยนต์นั่ง
   สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป
8. **ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7** ตอนควบคุม 0105 หนองข้างคอก – ตะเคียนเตี้ย (79+000 – 104+500) เป็นทาง 8 ช่องจราจร เกาะกลางแบบมีอุปกรณ์กั้นกลางถนน ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 82,000 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 6 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 26 คัน
   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง
   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาเป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ
   สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

9. **ทางหลวงหมายเลข 81** ตอนควบคุม 0100 บางใหญ่ - กาญจนบุรี (16+000 – 84+000) เป็นทาง 4 ช่องจราจร เกาะกลางร่องและแบบมีอุปกรณ์กั้นกลางถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 30,500 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 15 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาเป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

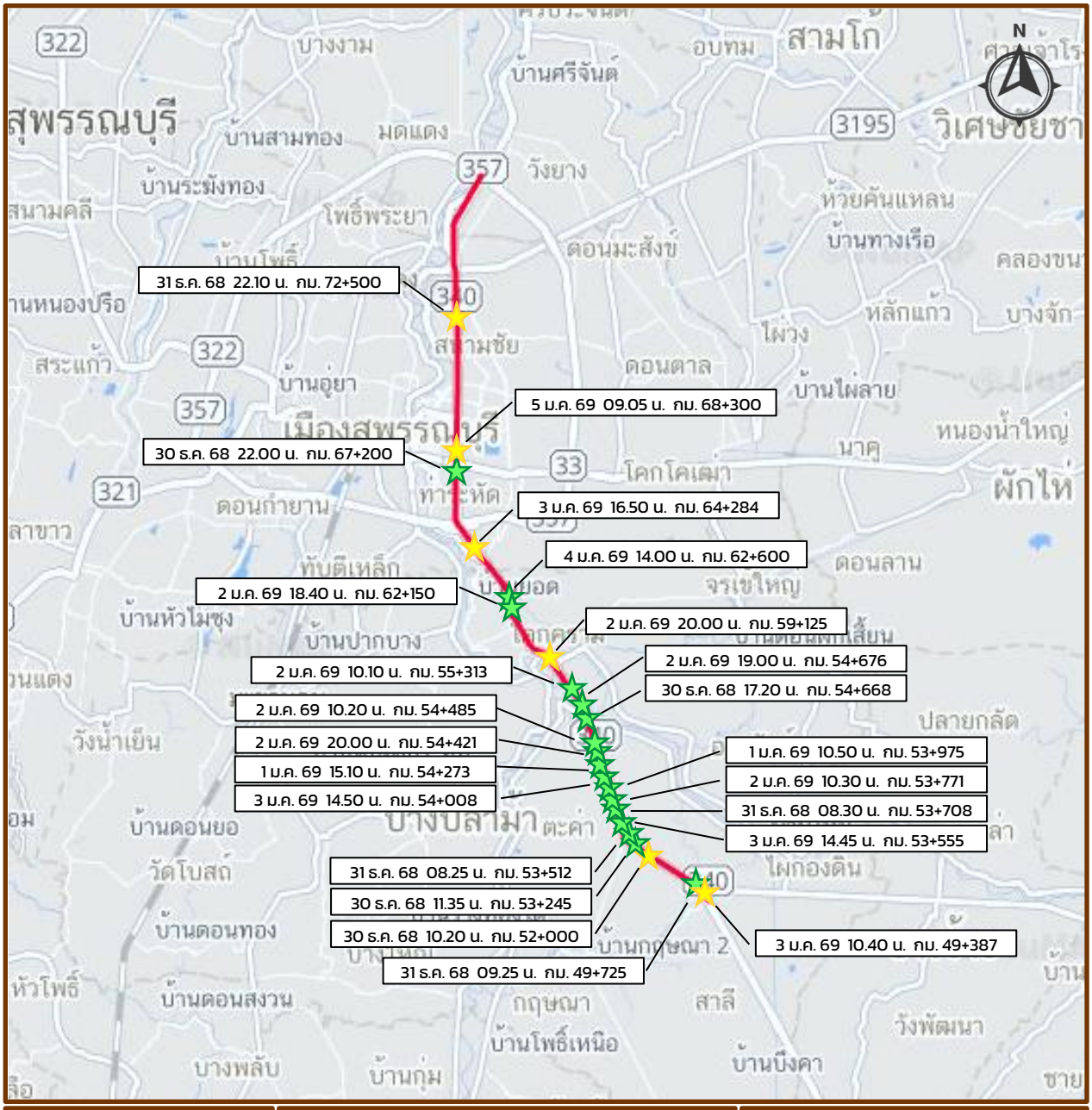
   สาเหตุ ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

   รายละเอียดดังแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569
ทางหลวงหมายเลข 340(0301)
ตอน สาลี – สุพรรณบุรี
ช่วง กม. ที่เกิดเหตุ 49+387 – 72+500





สรุป

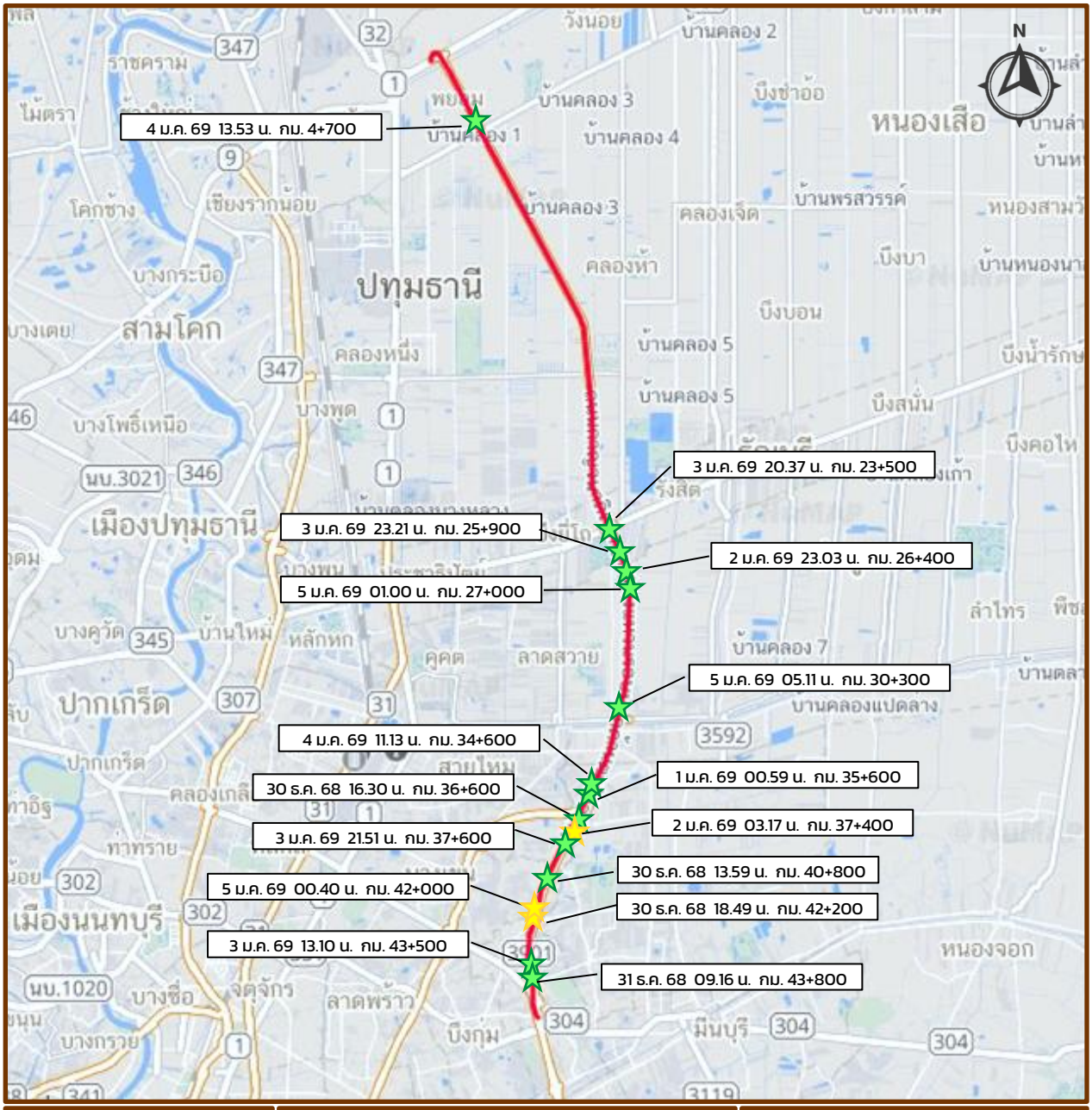
เกิดอุบัติเหตุ	23	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	12	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569
ทางหลวงหมายเลข 9(0401)
ตอน บางปะอิน – แขวงรามอินทรา
ช่วง กม. ที่เกิดเหตุ 4+700 – 43+800





สรุป

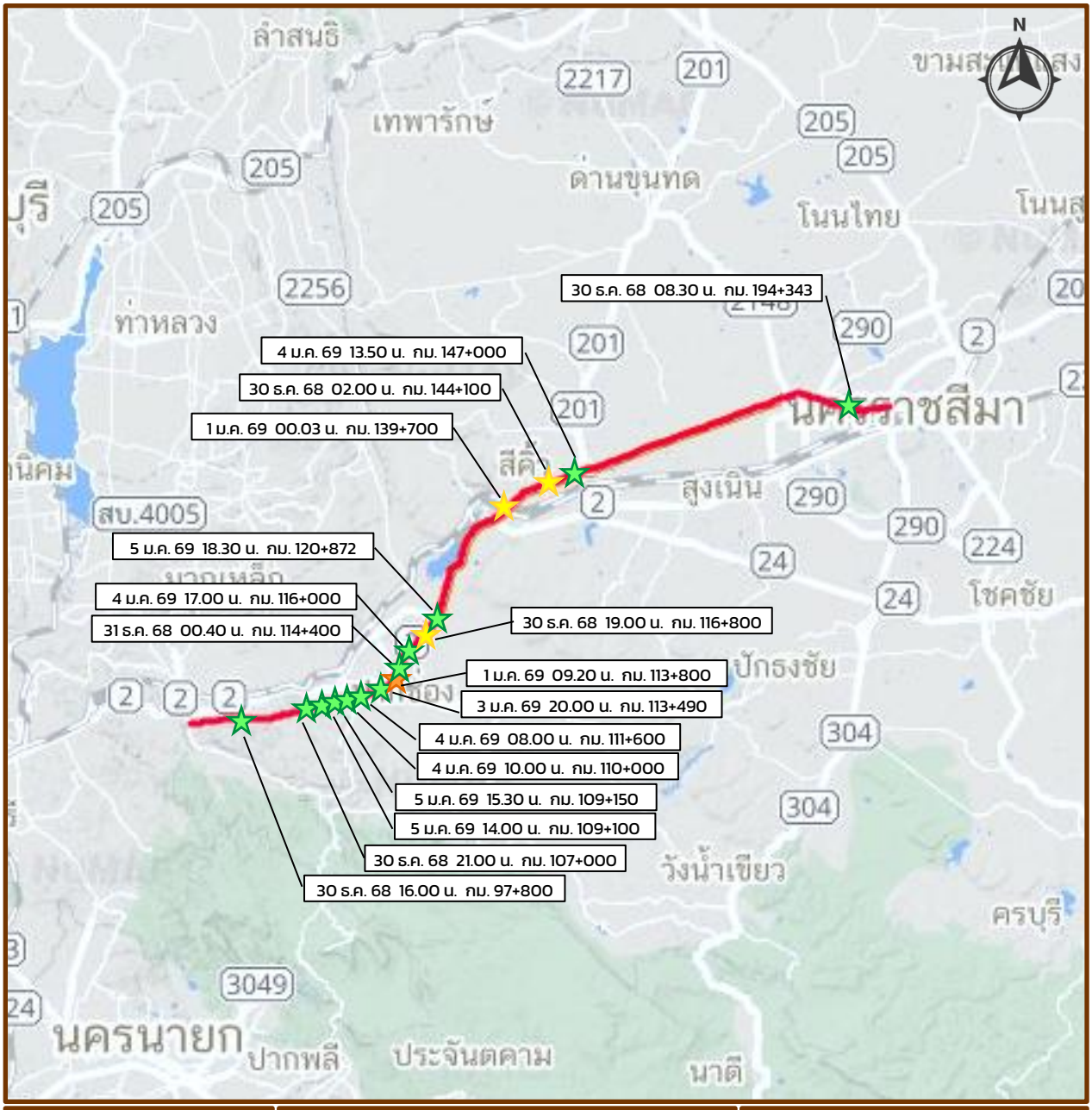
เกิดอุบัติเหตุ	16	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	7	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569
ทางหลวงหมายเลข 6(0300)
ตอน พญาเย็น – นครราชสีมา
ช่วง กม. ที่เกิดเหตุ 97+800 – 194+343





สรุป

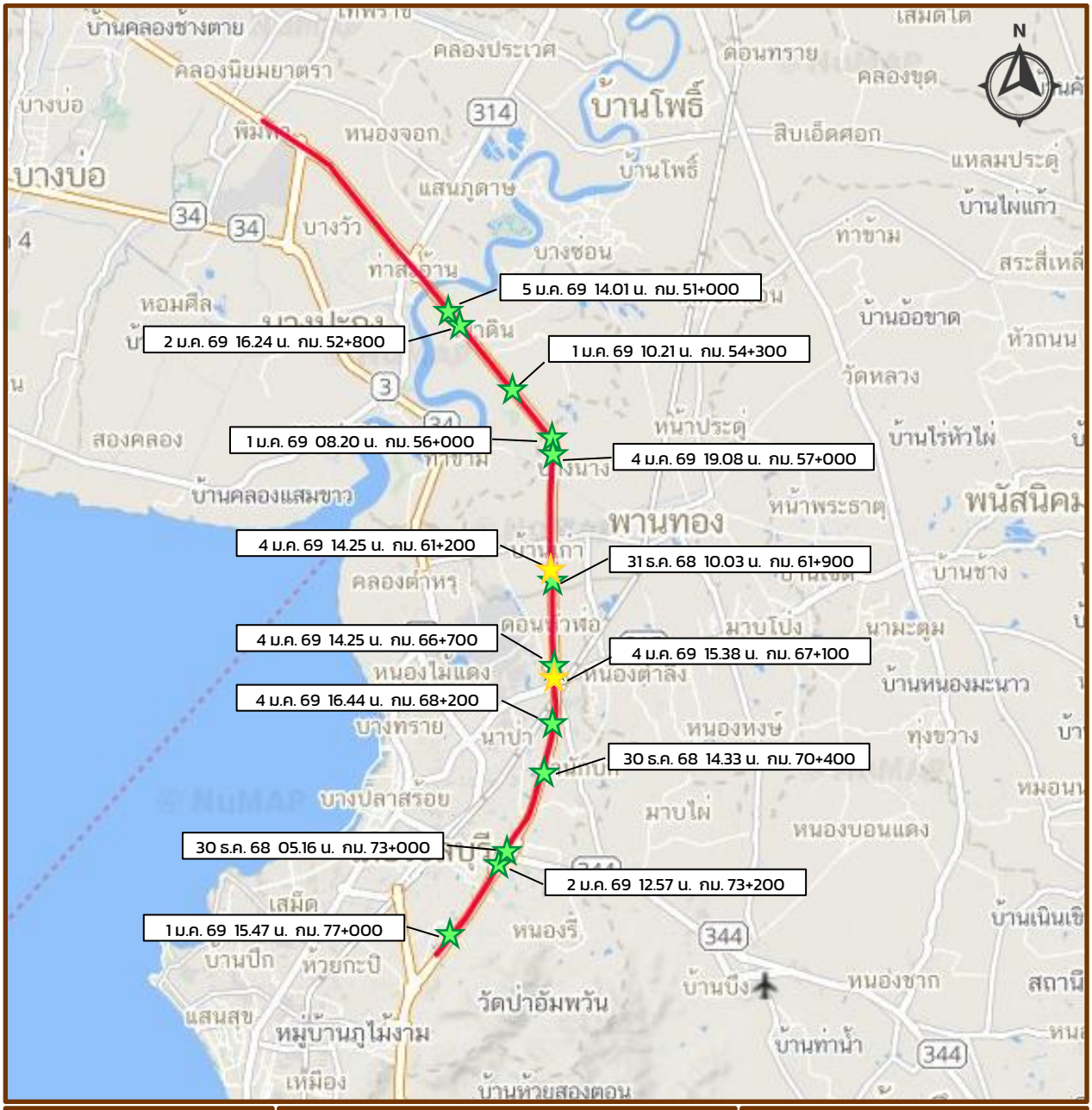
เกิดอุบัติเหตุ	16	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	1	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	4	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569
ทางหลวงหมายเลข 7(0104)
ตอน พิมพา – หนองข้างคอก
ช่วง กม. ที่เกิดเหตุ 51+000 – 77+000





สรุป

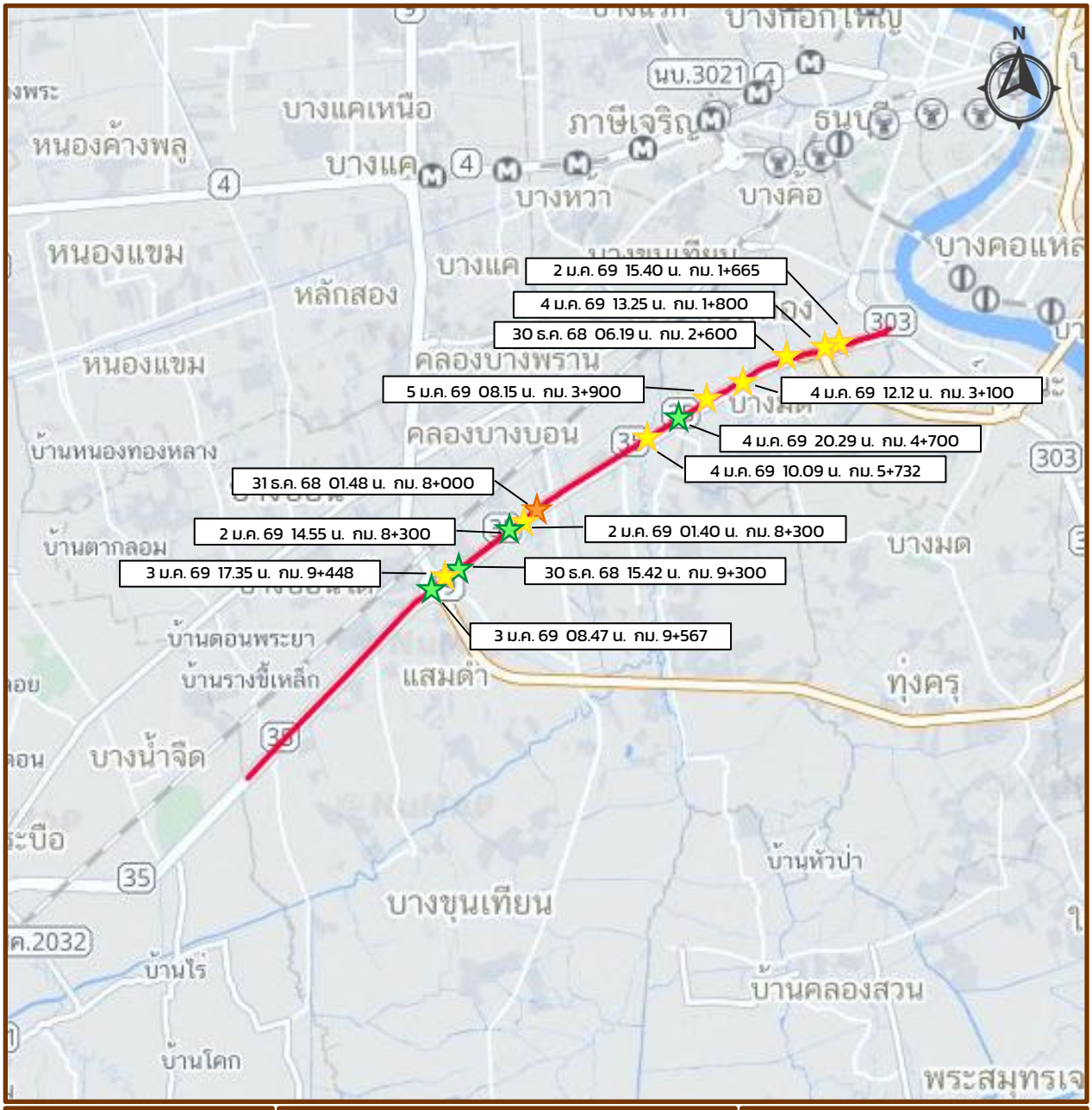
เกิดอุบัติเหตุ	14	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	3	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569
ทางหลวงหมายเลข 35(0100)
ตอน ดาวคะนอง – แสมดำ
ช่วง กม. ที่เกิดเหตุ 1+665 – 9+567





สรุป

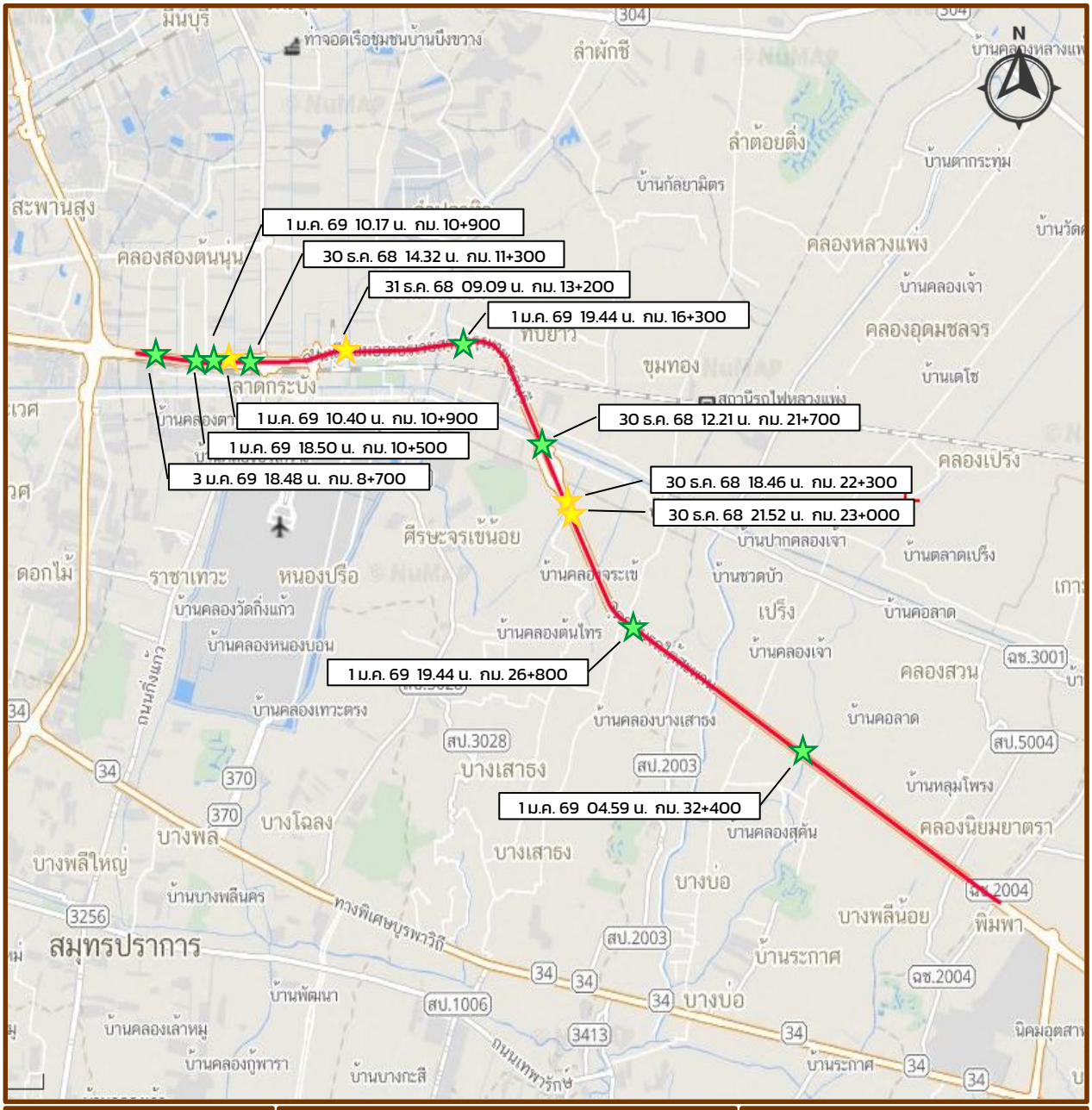
เกิดอุบัติเหตุ	13	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	1	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	8	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569
ทางหลวงหมายเลข 7(0103)
ตอน แขวงคลองสองต้นนุ่น – พิมพา
ช่วง กม. ที่เกิดเหตุ 8+700 – 32+400





สรุป

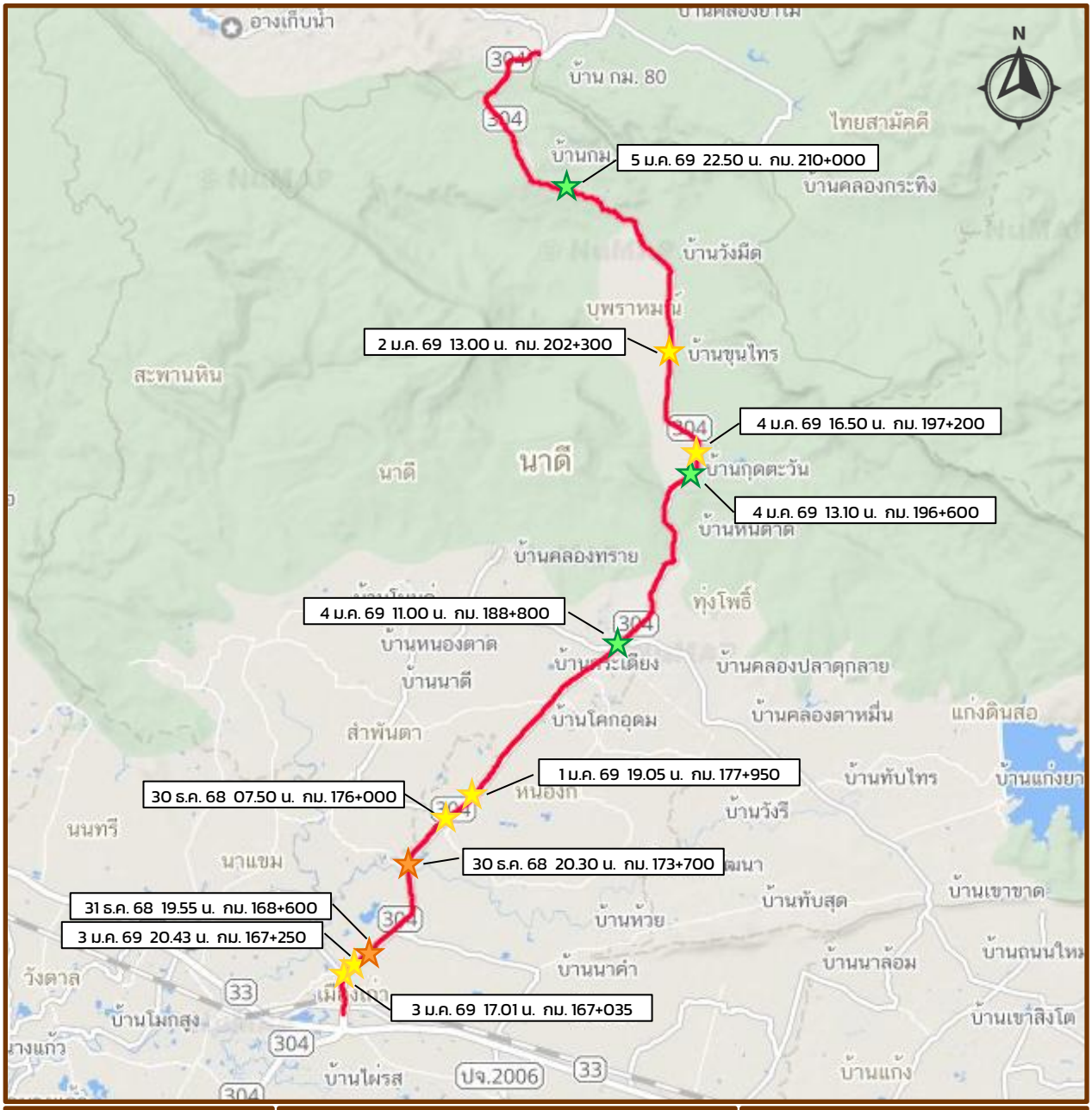
เกิดอุบัติเหตุ	12	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	8	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569
ทางหลวงหมายเลข 304(0403)
ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว
ช่วง กม. ที่เกิดเหตุ 167+035 – 210+000





สรุป

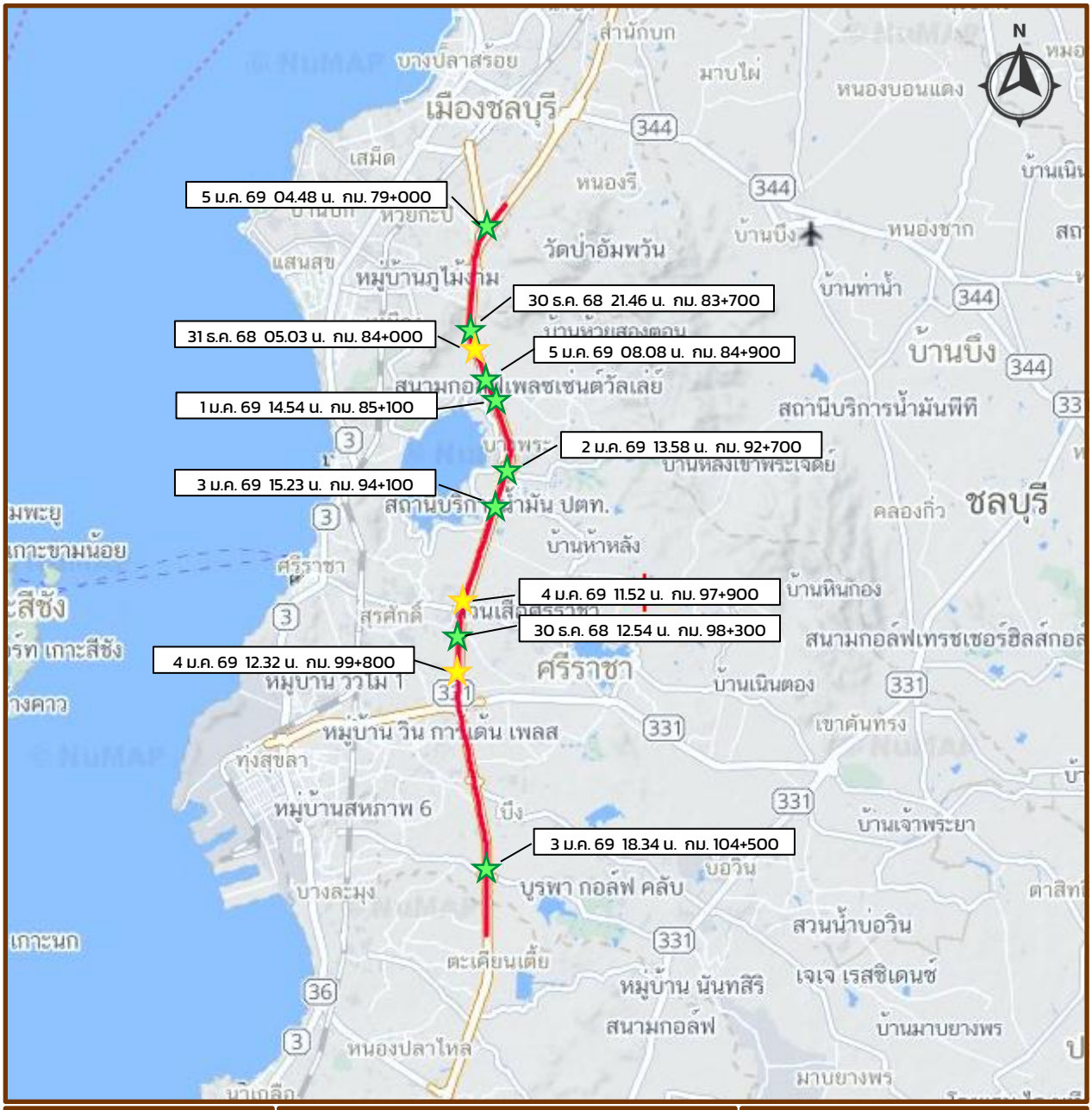
เกิดอุบัติเหตุ	11	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	2	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	10	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569
ทางหลวงหมายเลข 7(0105)
ตอน หนองข้างคอก – ตะเคียนเตี้ย
ช่วง กม. ที่เกิดเหตุ 79+000 – 104+500





สรุป

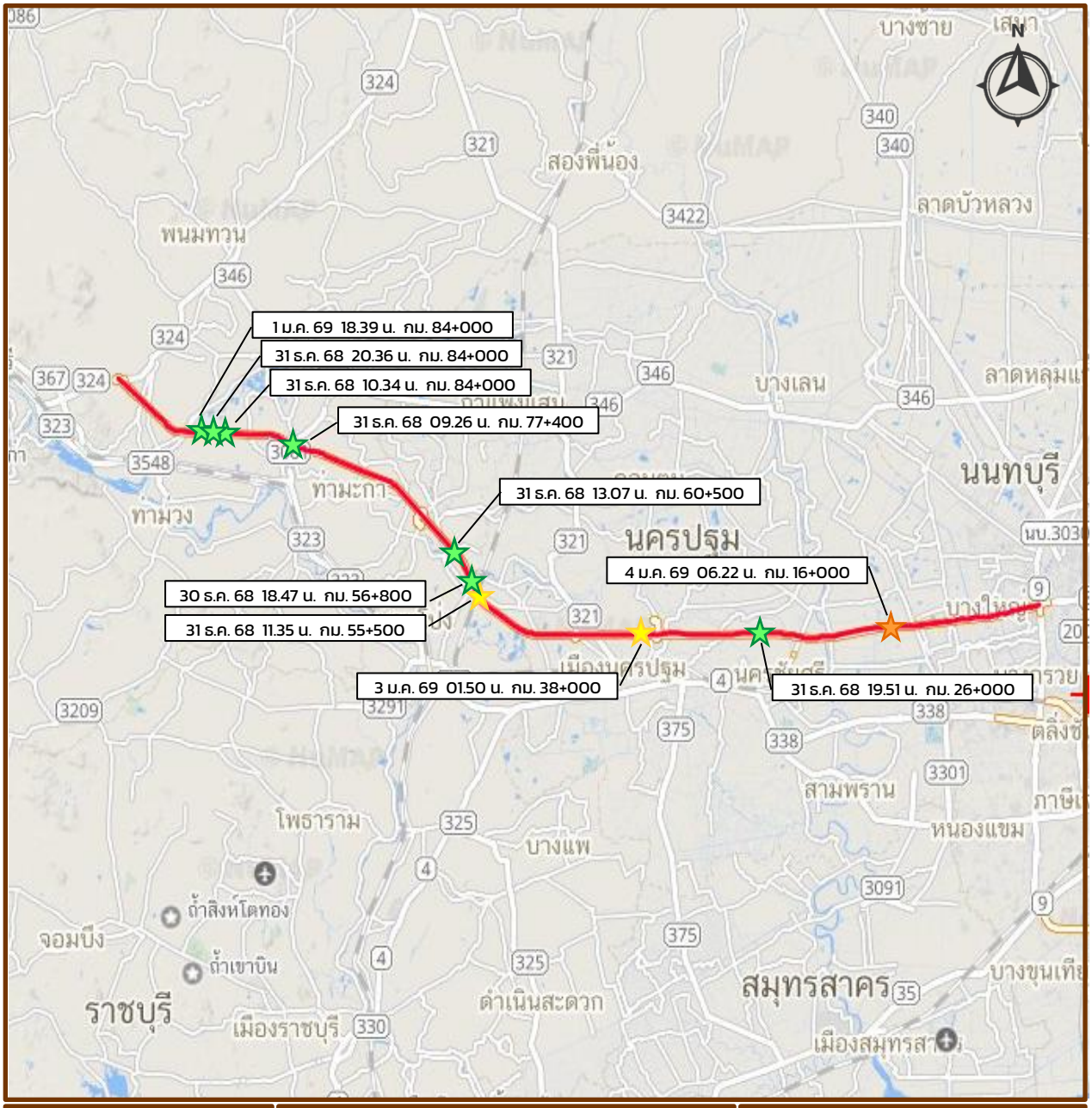
เกิดอุบัติเหตุ	11	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	6	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569
ทางหลวงหมายเลข 81(0100)
ตอน บางใหญ่ – กาญจนบุรี
ช่วง กม. ที่เกิดเหตุ 16+000 – 84+000





สรุป

เกิดอุบัติเหตุ	10	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	1	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	3	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0602 เกษตรชัย - ตาคลี**
   อยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 5 มกราคม 2569 เวลา 01.50 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.243+944
   เป็นทางโค้ง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ไม่มีเกาะกลาง มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 4,900 คันต่อวัน ผู้ขับขี่รถบรรทุก 6 ล้อ มีอาการหลับในเมื่อถึงจุดเกิดเหตุข้ามช่องจราจรมาชนประสานงากับรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 4 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง
2. **ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0701 น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง**
   อยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงชุมพร
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2568 เวลา 17.02 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.438+550
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบร่อง มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ มีสัญญาณไฟกะพริบ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 22,800 คันต่อวัน ผู้ขับขี่รถยนต์นั่งมีอาการเมาสุราเมื่อถึงจุดเกิดเหตุรถได้เสียหลักพุ่งชนคนเดินเท้าที่กำลังจะขึ้นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ที่จอดอยู่ไหล่ทาง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
   แนวทางแก้ไข ควรมีการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา การเมาแล้วขับ รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)
3. **ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง**
   อยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงกรุงเทพ
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2569 เวลา 04.45 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.45+500
   เป็นทางตรง 6 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบร่อง มีป้ายจำกัดความเร็วและป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 53,100 คันต่อวัน ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มีอาการเมาสุราเมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้เสียหลักตกคูน้ำข้างทาง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน
   แนวทางแก้ไข ควรมีการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา การเมาแล้วขับ รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)
4. **ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0201 หอรบ - ดอนไชย**
   อยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงลำปางที่ 1
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2568 เวลา 15.30 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.68+450
   เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 2,700 คันต่อวัน ผู้ขับขี่รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ มีอาการหลับในเมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้เสียหลักข้ามช่องจราจรตกข้างทางด้านขวาชนต้นไม้ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน

แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง

5. **ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0501 วังน้ำเขียว - ดอนขวาง**
อยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 5 มกราคม 2569 เวลา 09.00 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.243+026
เป็นทางโค้งลาดชัน 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบร่อง มีป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ มีราวกันอันตราย มีสัญญาณไฟกะพริบ มี Optical Speed Bar และเครื่องหมายนำทาง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 29,0000 คันต่อวัน ผู้ขับขี่รถตู้มีอาการหลับในเมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักตกข้างทางโค้งขวาชนราวกันอันตรายและไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 13 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง

6. **ทางหลวงหมายเลข 3333 ตอนควบคุม 0102 แยกมะนาวหวาน - เขาพระ**
อยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2568 เวลา 12.30 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.33+277
เป็นทางแยก 2 ช่องจราจร ตัดกับถนนทางหลวงชนบท ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ไม่มีสัญญาณไฟจราจร มีป้ายจราจรประเภทเตือนอื่น ๆ และเครื่องหมายนำทาง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 10,100 คันต่อวัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็วเมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้ตัดหน้ารถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อในระยะกระชั้นชิด เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

7. **ทางหลวงหมายเลข 3387 ตอนควบคุม 0100 หนองวัลย์เปรียง - ทับกระดาน**
อยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2569 เวลา 08.10 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.5+210
เป็นทางแยก 2 ช่องจราจร ตัดกับถนนทางหลวงชนบท ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ไม่มีสัญญาณไฟจราจร มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ มีสัญญาณไฟกะพริบ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 3,500 คันต่อวัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็วเมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้มีรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ที่ขับมาในทิศทางตรงกันข้ามเลี้ยวขวาตัดหน้าระยะกระชั้นชิด เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

8. **ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0301 หนองกลับ - เขาทราย**
อยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงพิจิตร
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2569 เวลา 13.30 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.121+100
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบร่อง ผิวคอนกรีต มีจุดกลับรถที่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 6,200 คันต่อวัน

รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วเมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้มีรถจักรยานยนต์ที่ขับมาในทิศทางเดียวกัน เลี้ยวกลับรถตัดหน้าระยะกระชั้นชิด เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน

แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

9. **ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0501 ห้วยลำเตา - เกษตรวิสัย**
   อยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด
   เกิดเหตุเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2568 เวลา 16.00 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.185+900
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบสี มีป้ายจราจรประเภทเตือนอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 8,200 คันต่อวัน รถยนต์นั่ง 2 คัน ขับมาในทิศทางเดียวกัน เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้เลี้ยวกลับรถตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ทำให้เฉี่ยวชนกัน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)
10. **ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0201 ลำชี - ร้อยเอ็ด**
    อยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด
    เกิดเหตุเมื่อวันที่ 3 มกราคม 2569 เวลา 16.20 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.31+500
    เป็นทางโค้ง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบสี มีราวกันอันตราย มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 7,900 คันต่อวัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็วเมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักข้ามช่องจราจรไปชนประสานงากับรถยนต์ที่ขับมาในทิศทางตรงข้าม เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
    แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)
11. **ทางหลวงหมายเลข 2026 ตอนควบคุม 0100 หนองหิ้ง - เหล่าหลวง**
    อยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงบึงกาฬ
    เกิดเหตุเมื่อวันที่ 2 มกราคม 2569 เวลา 20.10 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.23+569
    เป็นทางตรงลาดชัน 2 ช่องจราจร มีทางเชื่อมเข้าพื้นที่ส่วนบุคคล ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 3,200 คันต่อวัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วเมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้เลี้ยวขวาตัดหน้ารถยนต์นั่งในระยะกระชั้นชิด เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
    แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

12. **ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0203 หนองแดง – ห้วยไร่**
อยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 3 มกราคม 2569 เวลา 09.40 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.95+600
เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ และเครื่องหมายนำทาง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 4,400 คันต่อวัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วเมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักพลิกคว่ำข้ามช่องจราจรไปชนประสานงากับรถจักรยานยนต์ที่วิ่งมาในทิศทางตรงข้าม เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

13. **ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0803 วังไผ่ - โนนปอแดง**
อยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2568 เวลา 19.00 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.347+000
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบร่อง ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 13,400 คันต่อวัน รถจักรยานยนต์ขับมาด้วยความเร็วเมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้มีรถจักรยานยนต์ที่ขับย้อนศรมาชนประสานงากัน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด ขับรถย้อนศร รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

14. **ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0703 หนองแก - บ้านฝาง**
อยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2568 เวลา 13.00 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.526+950
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีป้ายจำกัดความเร็ว ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 19,500 คันต่อวัน รถจักรยานยนต์ขับมาด้วยความเร็วเมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้เปลี่ยนช่องจราจรตัดหน้ารถยนต์นั่งในระยะกระชั้นชิด เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

15. **ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0302 ลี้ - ม่วงโตน**
อยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงลำพูน
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2569 เวลา 14.45 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.211+373
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีจุดกลับรถที่มีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 5,000 คันต่อวัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็วเมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้มีรถจักรยานยนต์เปลี่ยนช่องจราจรเพื่อกลับรถตัดหน้าระยะกระชั้นชิด เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน

แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

16. **ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0202 ร้อยเอ็ด - จตุรพักตรพิมาน**
อยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2569 เวลา 00.40 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.69+400
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีจุดกลับรถที่มีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ และสัญญาณไฟกะพริบ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 9,000 คันต่อวัน ผู้ขับขี่รถยนต์นั่งมีอาการเมาสุราเมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้เสียหลักข้ามช่องจราจรมาชนประสานงากับรถจักรยานยนต์ที่กำลังรอเลี้ยวกลับรถเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรมีการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุราการเมาแล้วขับ รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

17. **ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอนควบคุม 0100 บุ่งเขียว - เขมราฐ**
อยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 2 มกราคม 2569 เวลา 18.25 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.6+207
เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 5,400 คันต่อวัน ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง รถจักรยานยนต์ขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุแซงขวารถที่อยู่ข้างหน้า ทำให้ชนประสานงากับรถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

18. **ทางหลวงหมายเลข 2312 ตอนควบคุม 0100 หนองหาน – สุมเส้า**
อยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 2 มกราคม 2569 เวลา 13.00 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.17+930
เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 3,800 คันต่อวัน รถตู้ขับมาถึงจุดเกิดเหตุยางรถยนต์ได้เกิดระเบิดทำให้เสียหลักข้ามช่องจราจรตกข้างทางด้านขวาชนต้นไม้ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 4 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน
แนวทางแก้ไข ประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งตรวจเช็คสภาพยานพาหนะให้พร้อมก่อนการเดินทาง

19. **ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควบคุม 0200 ยางเฒอ - มหาชนะชัย**
อยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงยโสธร
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 5 มกราคม 2569 เวลา 16.10 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.66+770
เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 7,700 คันต่อวัน ผู้ขับขี่รถบรรทุก 6 ล้อ ได้กินยาบรรเทาอาการวิงเวียนศีรษะ

ทำให้ง่วงซึมเมื่อถึงจุดเกิดเหตุรถได้เสียหลักตกข้างทางด้านซ้ายชนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 12 คน

แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด หากมีอาการไม่สบายควรจอดรถพักผ่อนก่อนเดินทาง

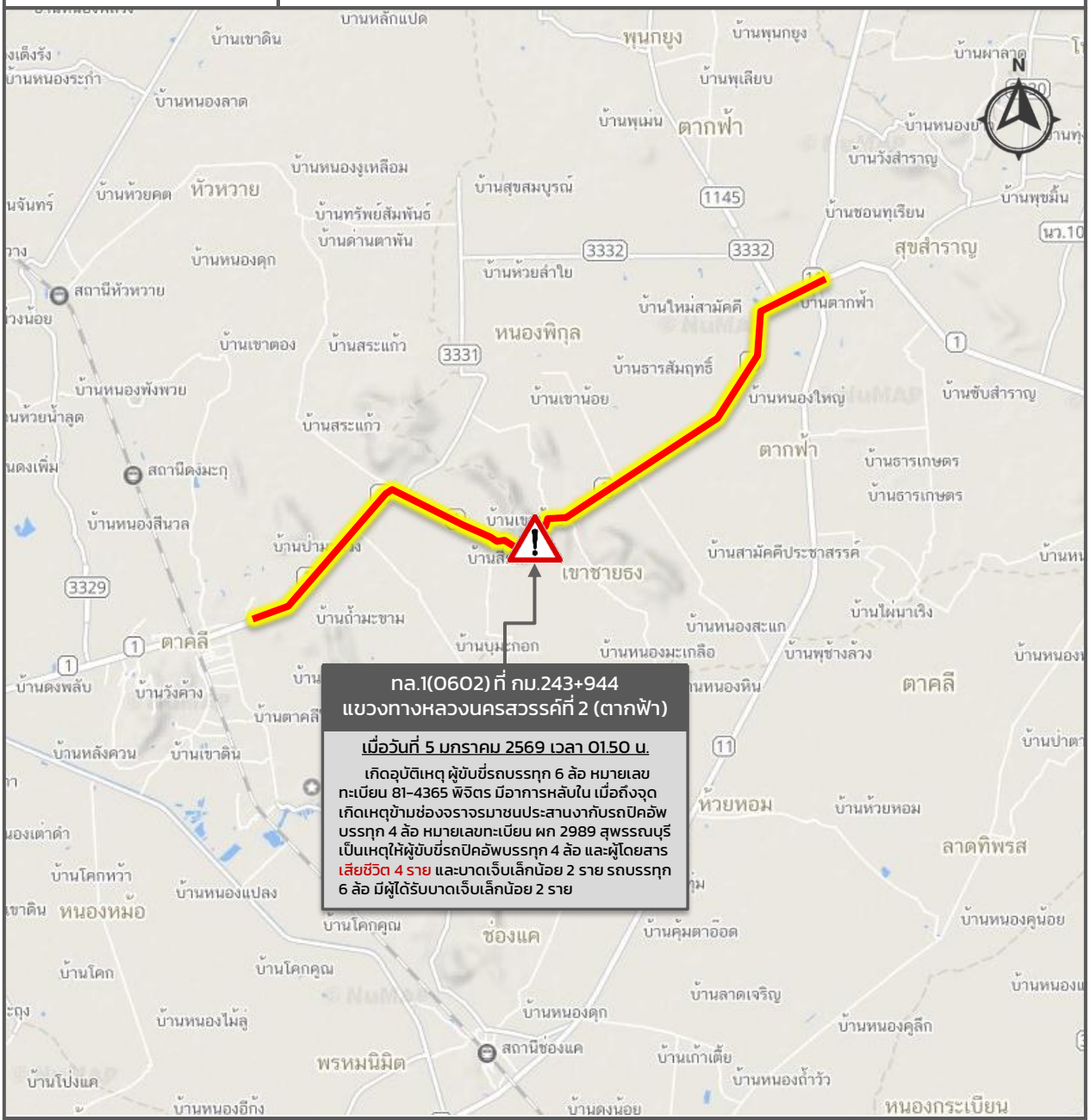
20. **ทางหลวงพิเศษหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0400 ลำพังชู - ห้วยลำเตา**
อยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงมหาสารคาม
เกิดเหตุเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2569 เวลา 06.30 น. บริเวณที่เกิดเหตุ กม.131+640

เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบร่อง ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 14,200 คันต่อวัน ผู้ขับขี่รถตู้มีอาการหลับในเมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักตกร่องกลางถนนชนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 13 คน

แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 บนทางหลวงหมายเลข 1(0602) กม.243+944 ตอน เกษตรชัย – ตาคลี





สรุป

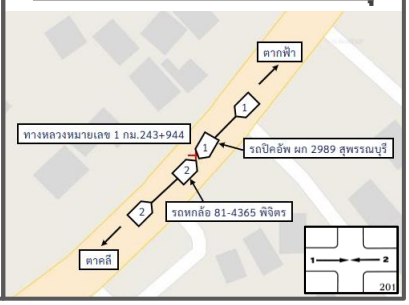
เกิดอุบัติเหตุที่ กม.243+944

- เสียชีวิต 4 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 4 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

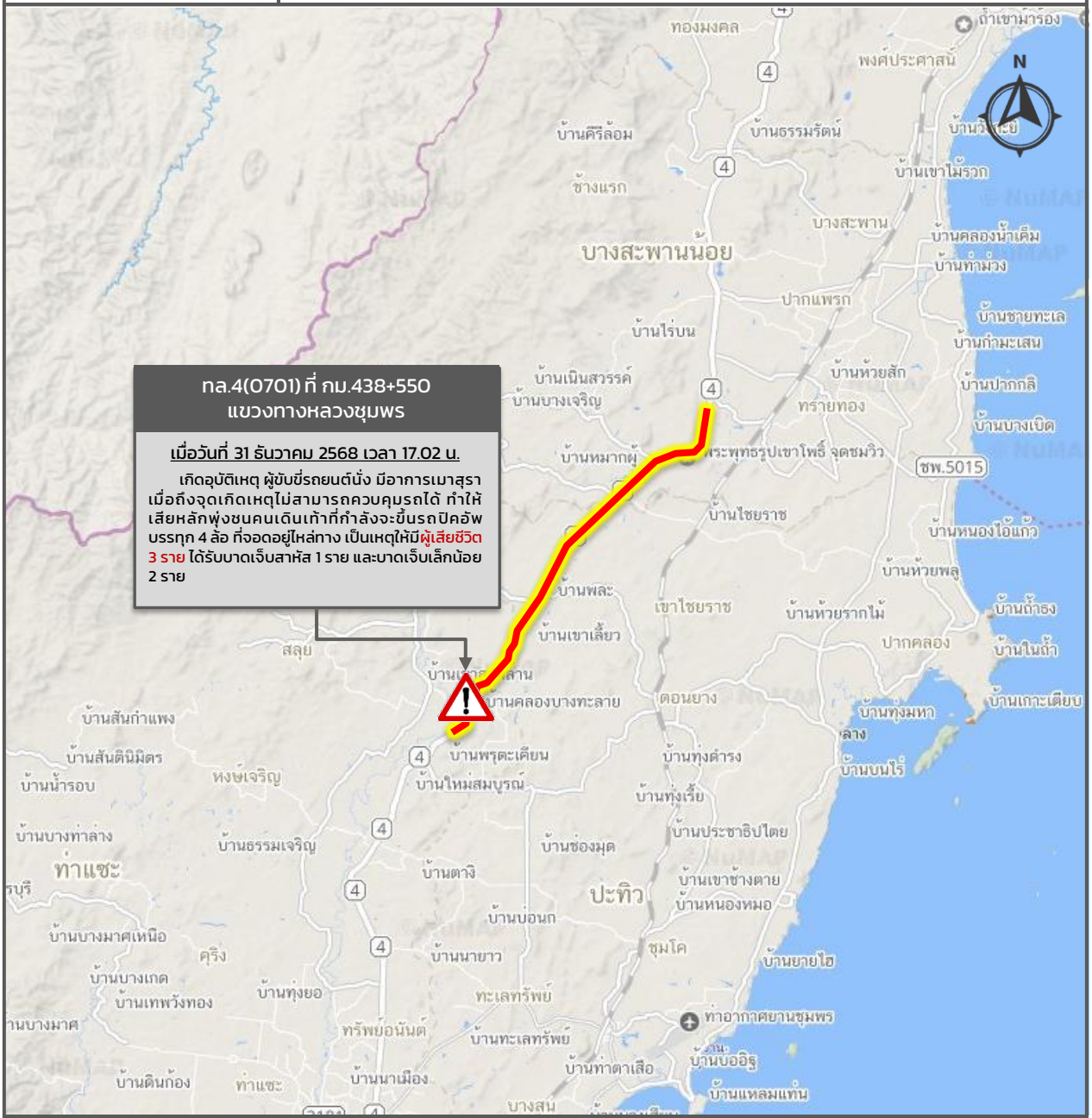
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
- รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 บนทางหลวงหมายเลข 4(0701) กม.438+550 ตอน น้ำรอด – พ่อตาหินช้าง





สรุป

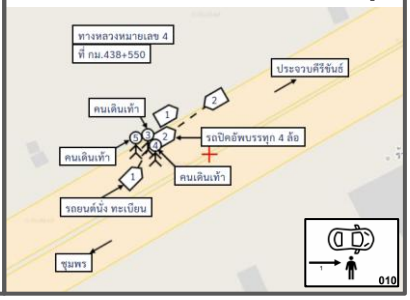
เกิดอุบัติเหตุที่ กม.438+550

- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

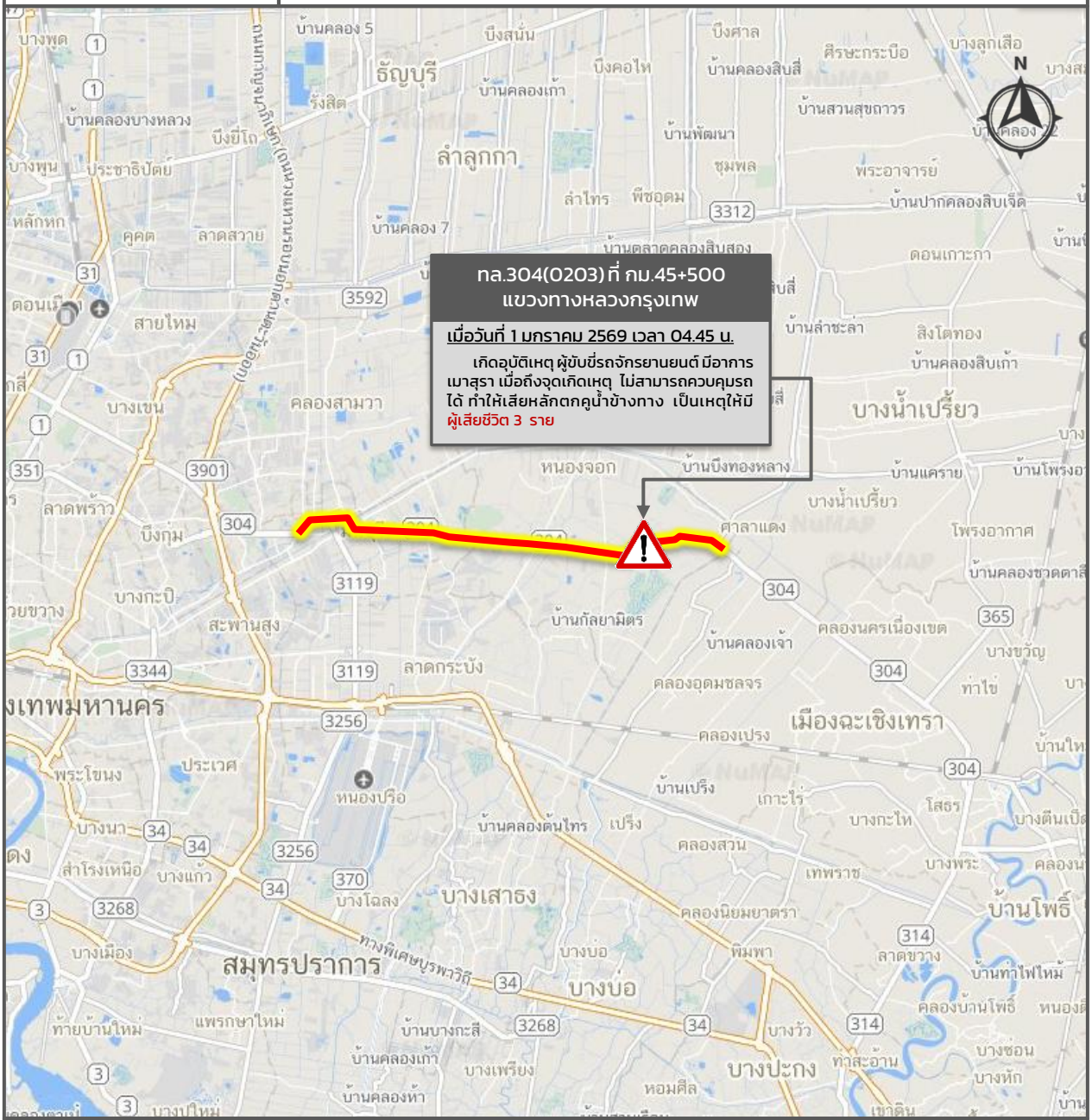
- รถยนต์นั่ง 1 คัน
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
- คนเดินเท้า 3 ราย

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 บนทางหลวงหมายเลข 304(0203) กม.45+500 ตอน แยกเข้ามีนบุรี – คลองหลวงแพ่ง





สรุป

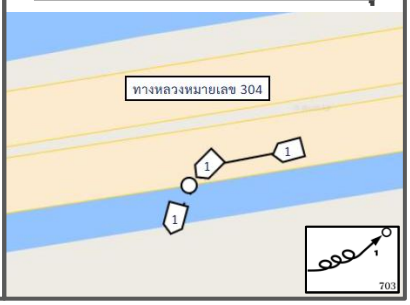
เกิดอุบัติเหตุที่ กม.45+500

- เสียชีวิต 3 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

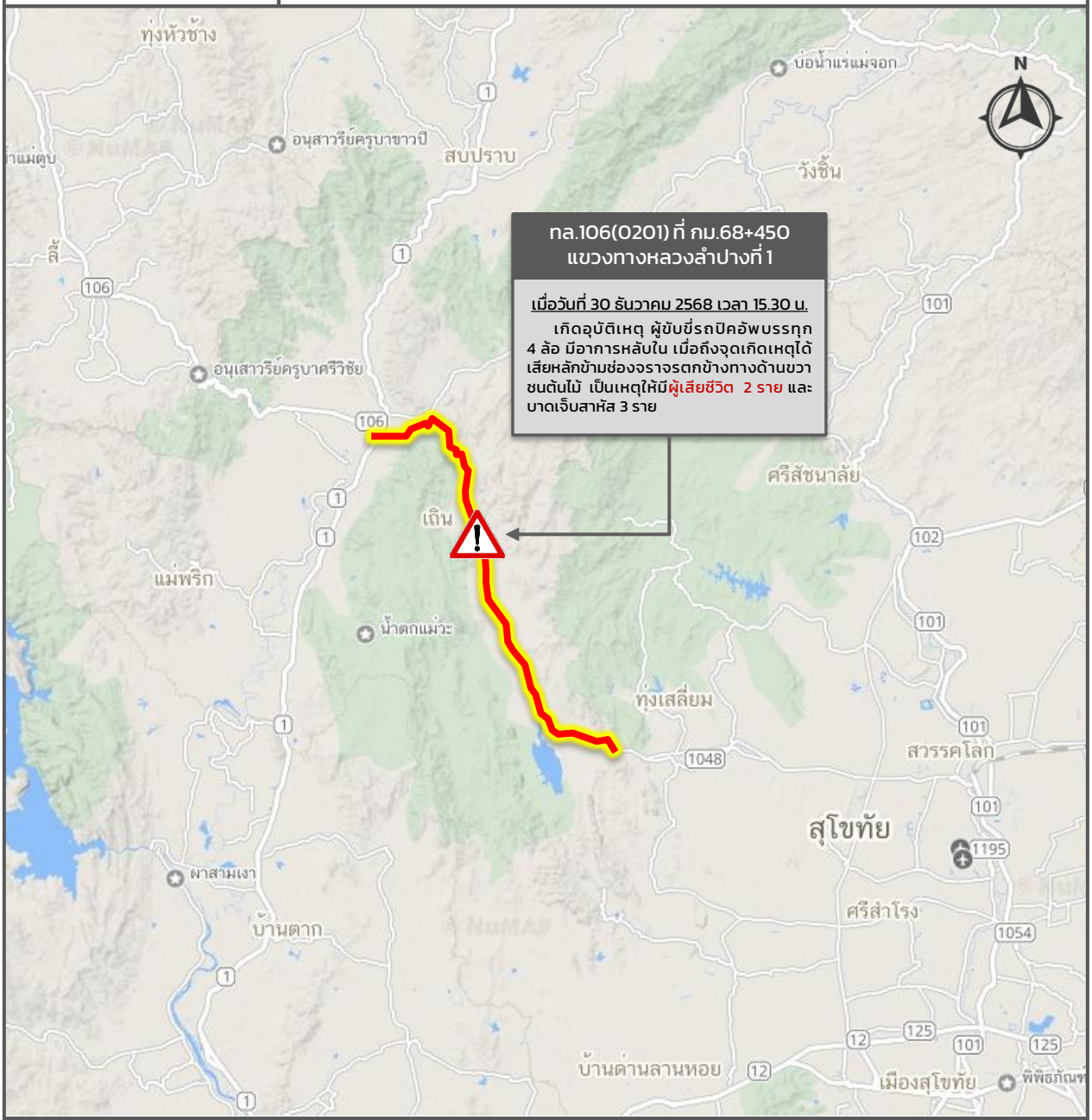
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 บนทางหลวงหมายเลข 106(0201) กม.68+450 ตอน หอรบ – ดอนไชย





สรุป

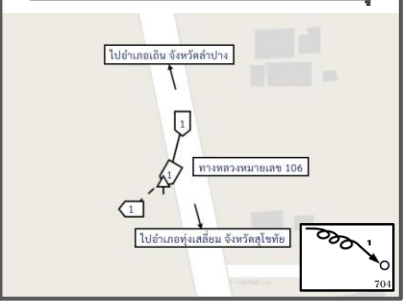
เกิดอุบัติเหตุที่ กม.68+450

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 3 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

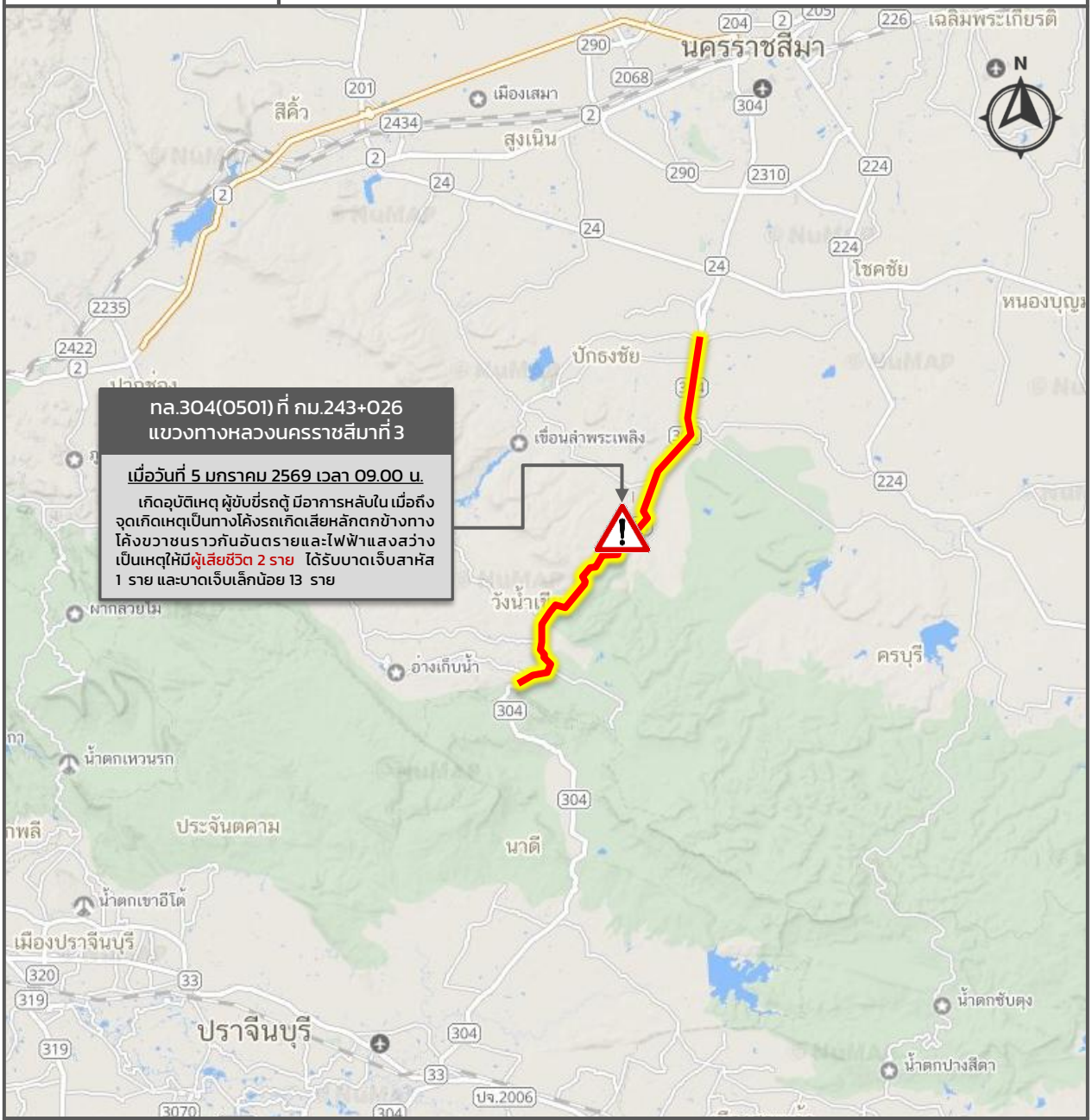
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 บนทางหลวงหมายเลข 304(0501) กม.243+026 ตอน วังน้ำเขียว – ดอนขวาง



ทล.304(0501) ที่ กม.243+026
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2569 เวลา 09.00 น.

เกิดอุบัติเหตุ ผู้ขับขี่รถตู้ มีอาการหลับใน เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเป็นทางโค้งรถเกิดเสียหลักตกข้างทางโค้งขวาชนราวกันอันตรายและไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 ราย ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 ราย และบาดเจ็บเล็กน้อย 13 ราย



สรุป

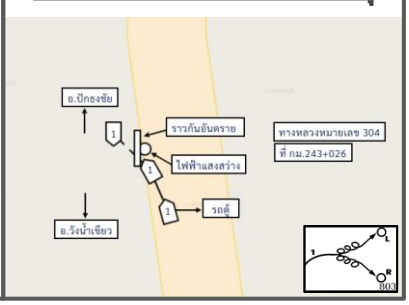
เกิดอุบัติเหตุที่ กม.243+026

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 13 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

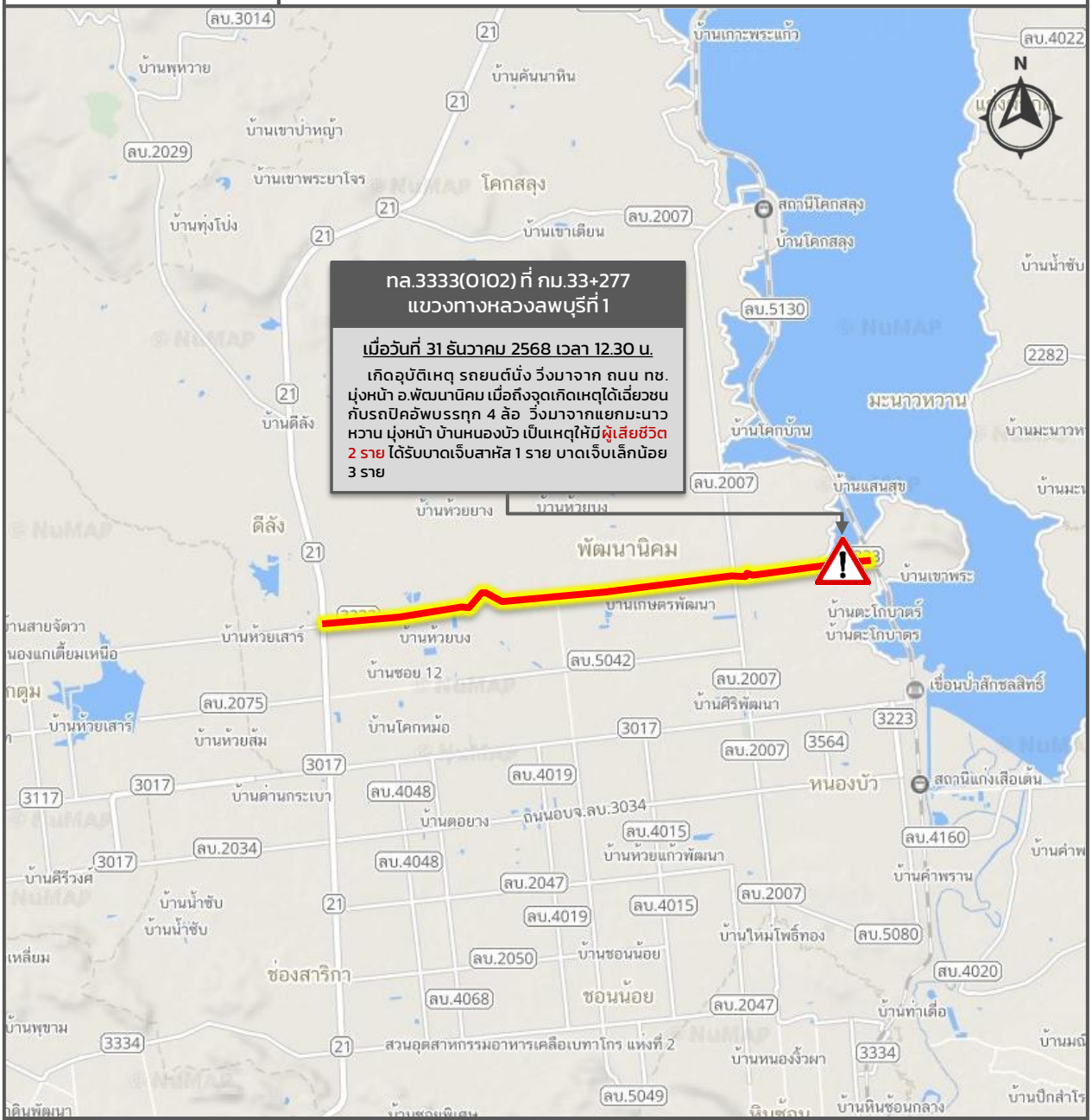
- รถตู้ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 บนทางหลวงหมายเลข 3333(0102) กม.33+277 ตอน แยกมะนาวหวาน – เขาพระ





สรุป

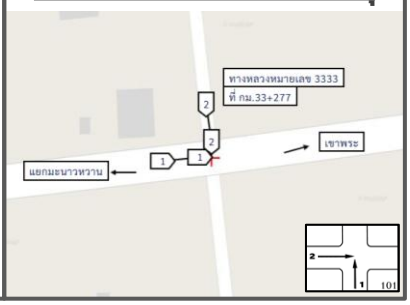
เกิดอุบัติเหตุที่ กม.33+277

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 3 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

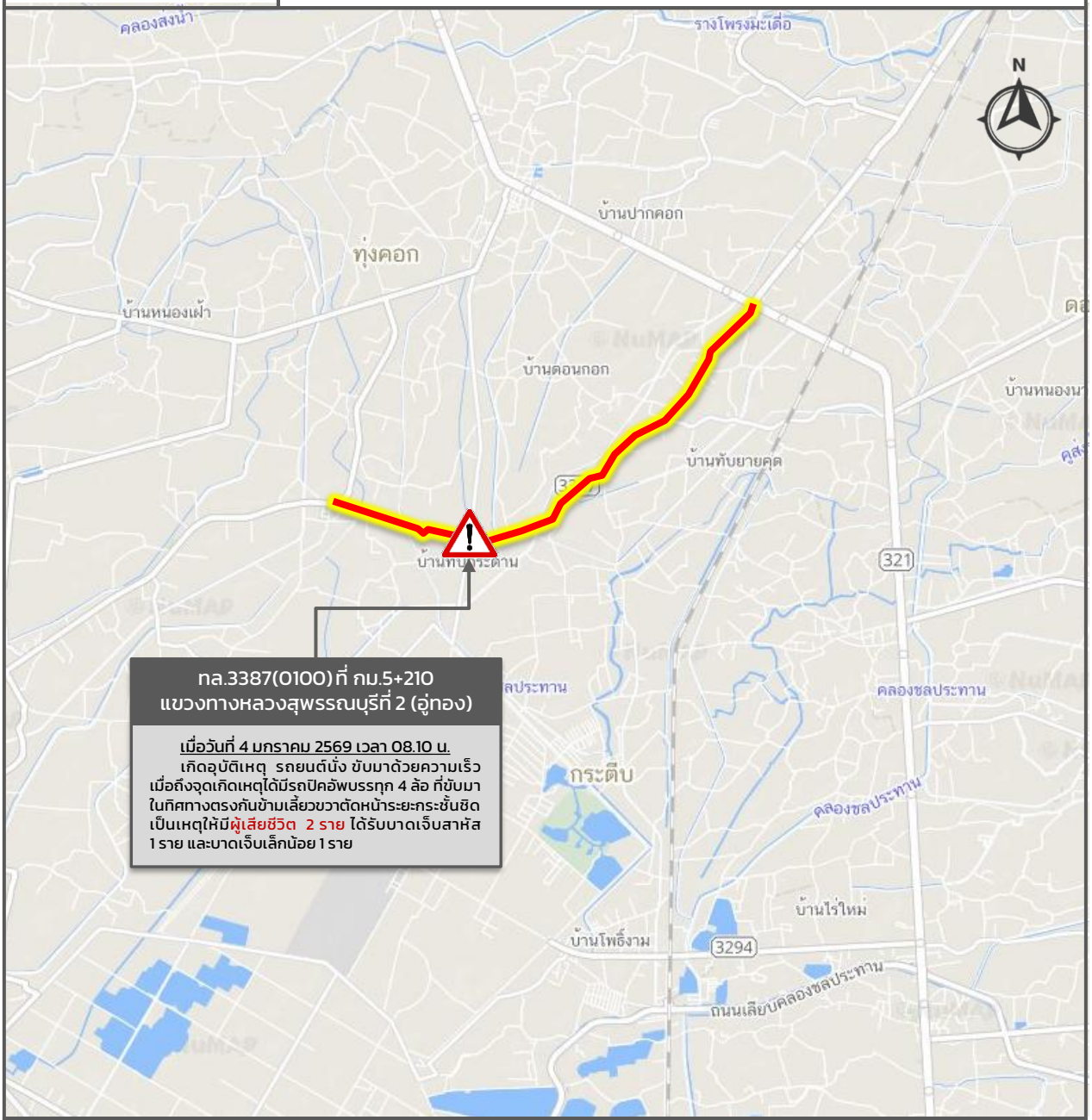
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
- รถยนต์นั่ง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 บนทางหลวงหมายเลข 3387(0100) กม.5+210 ตอน หนองวัลย์เปรียง – ทับกระดาน





สรุป

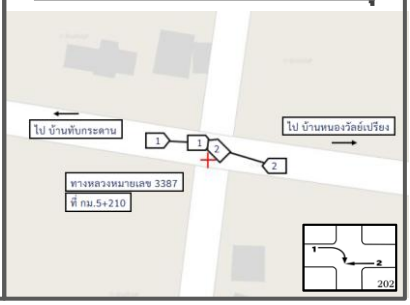
เกิดอุบัติเหตุที่ กม.5+210

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

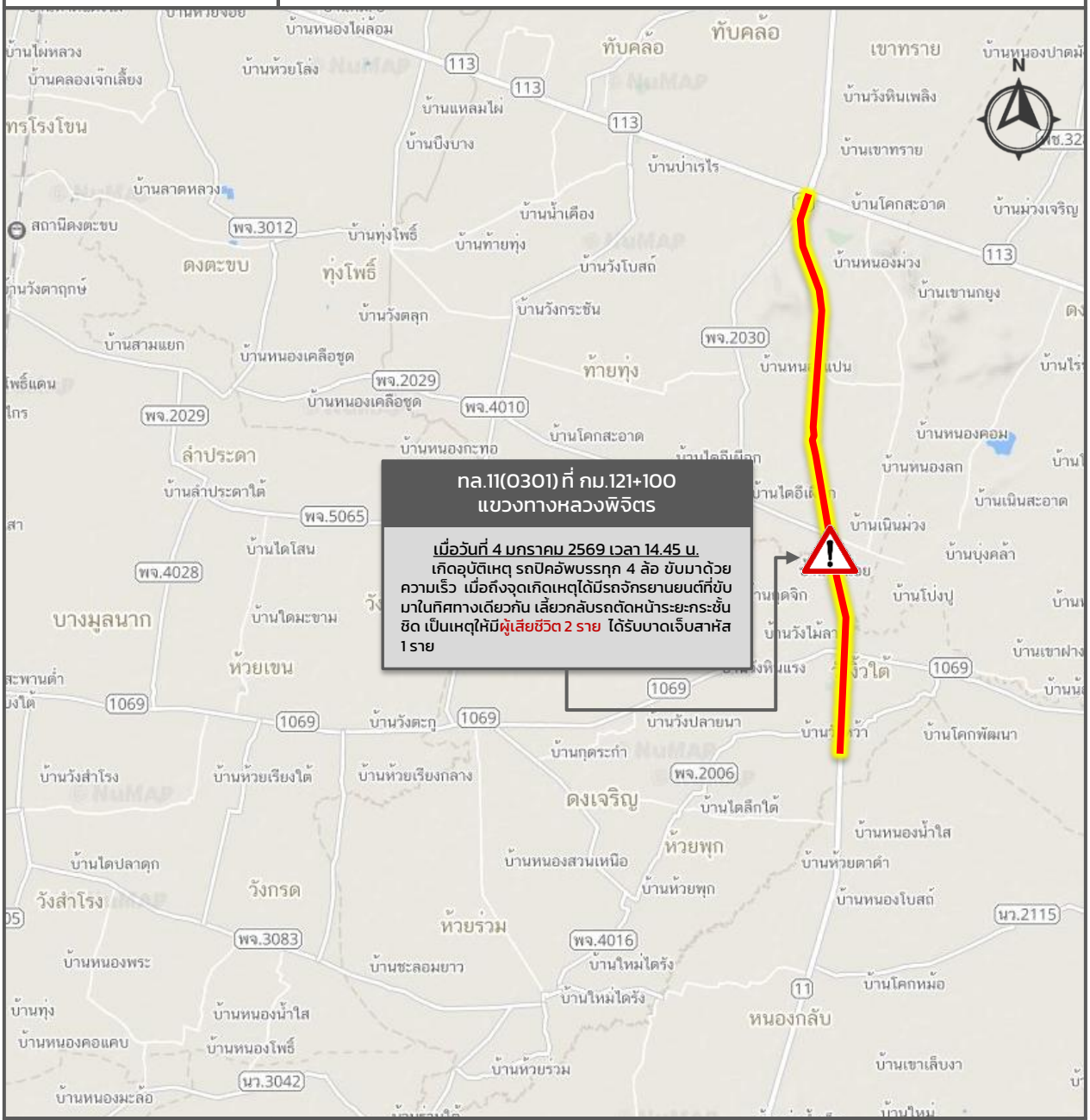
- รถยนต์นั่ง 1 คัน
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 บนทางหลวงหมายเลข 11(0301) กม.121+100 ตอน หนองกลับ – เขาทราย





สรุป

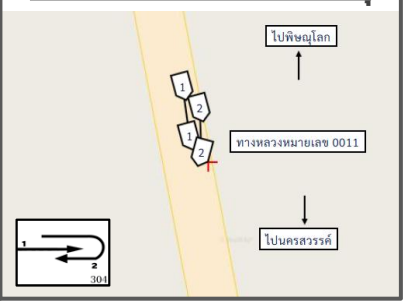
เกิดอุบัติเหตุที่ กม.121+100

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

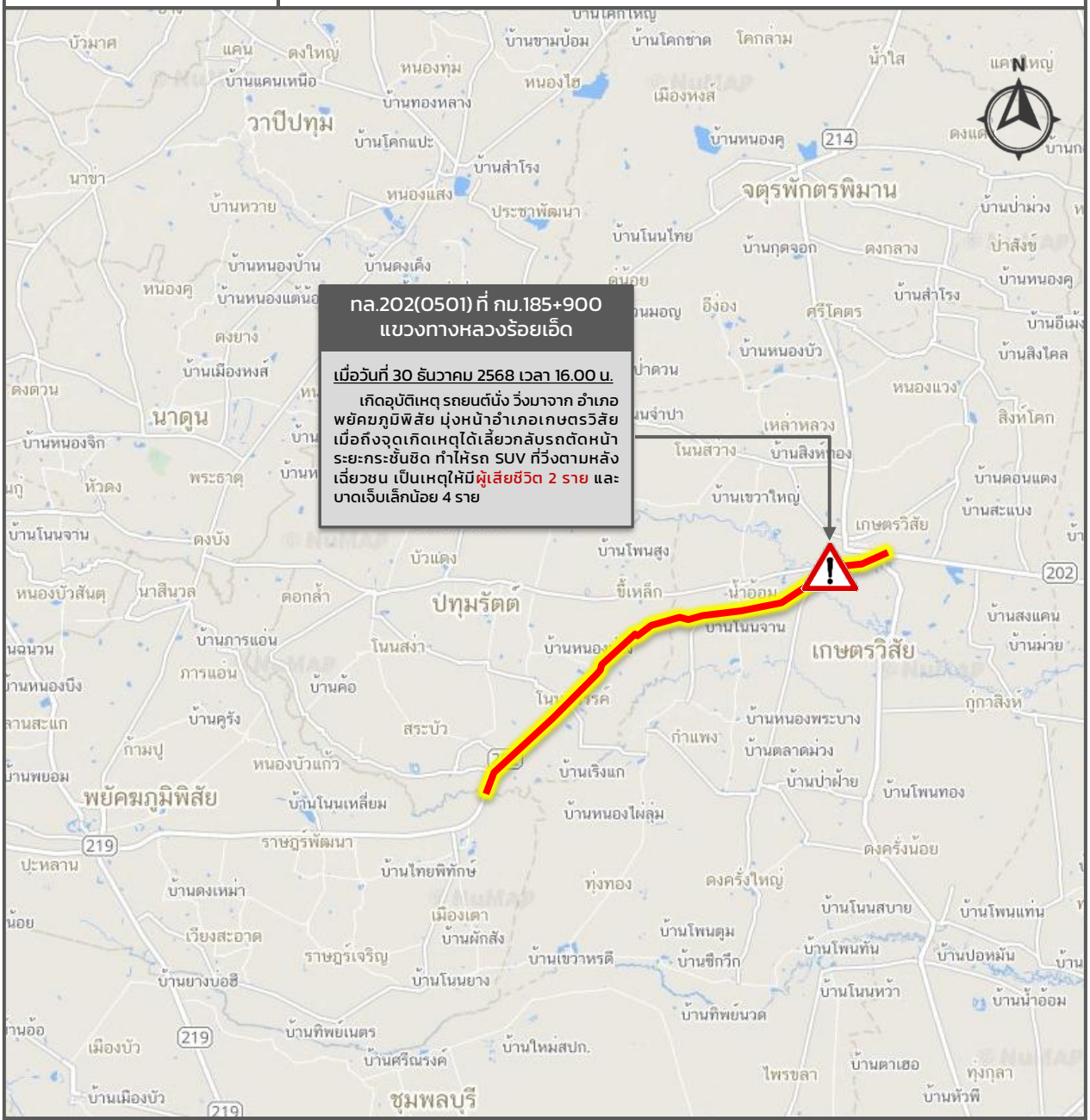
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 บนทางหลวงหมายเลข 202(0501) กม.185+900 ตอน ห้วยลำเตา – เกษตรวิสัย





สรุป

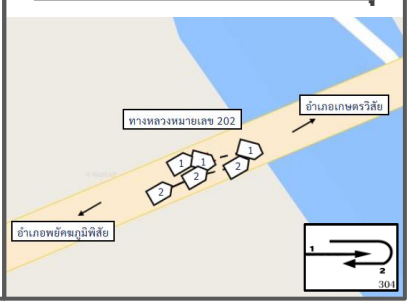
เกิดอุบัติเหตุที่ กม.185+900

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 4 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

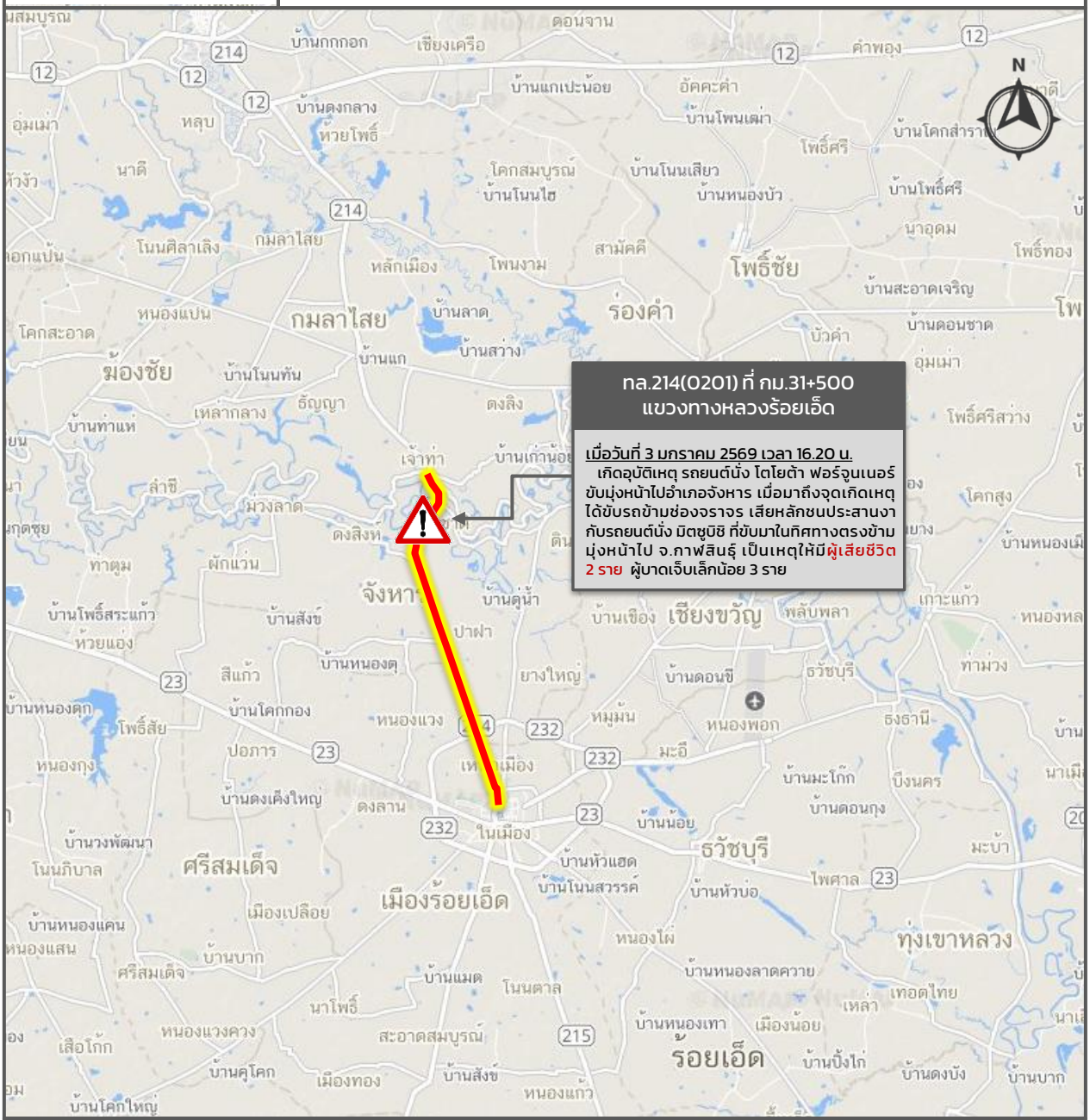
- รถยนต์นั่ง 2 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 บนทางหลวงหมายเลข 214(0201) กม.31+500 ตอน ลำชี – ร้อยเอ็ด





สรุป

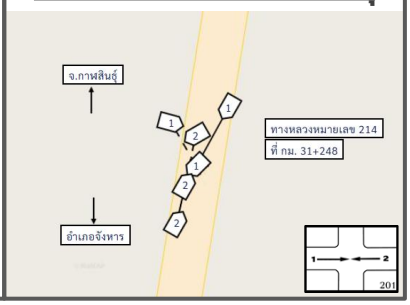
เกิดอุบัติเหตุที่ กม.31+500

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 3 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

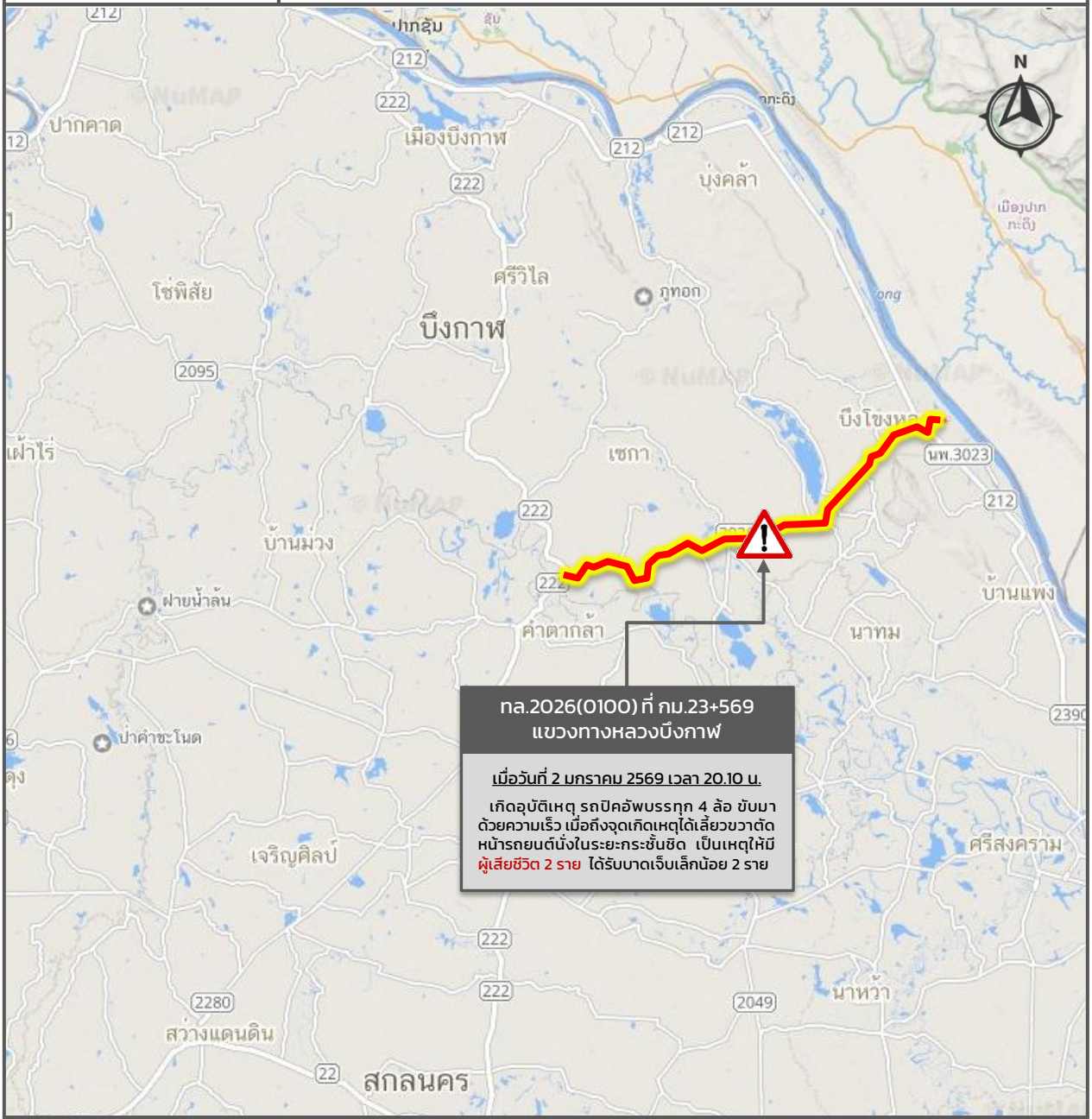
- รถยนต์นั่ง 2 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 บนทางหลวงหมายเลข 2026(0100) กม.23+569 ตอน หนองหิ้ง – เหล่าหลวง





สรุป

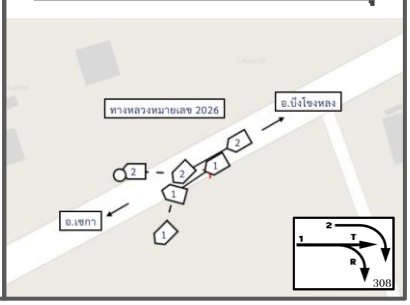
เกิดอุบัติเหตุที่ กม.23+569

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

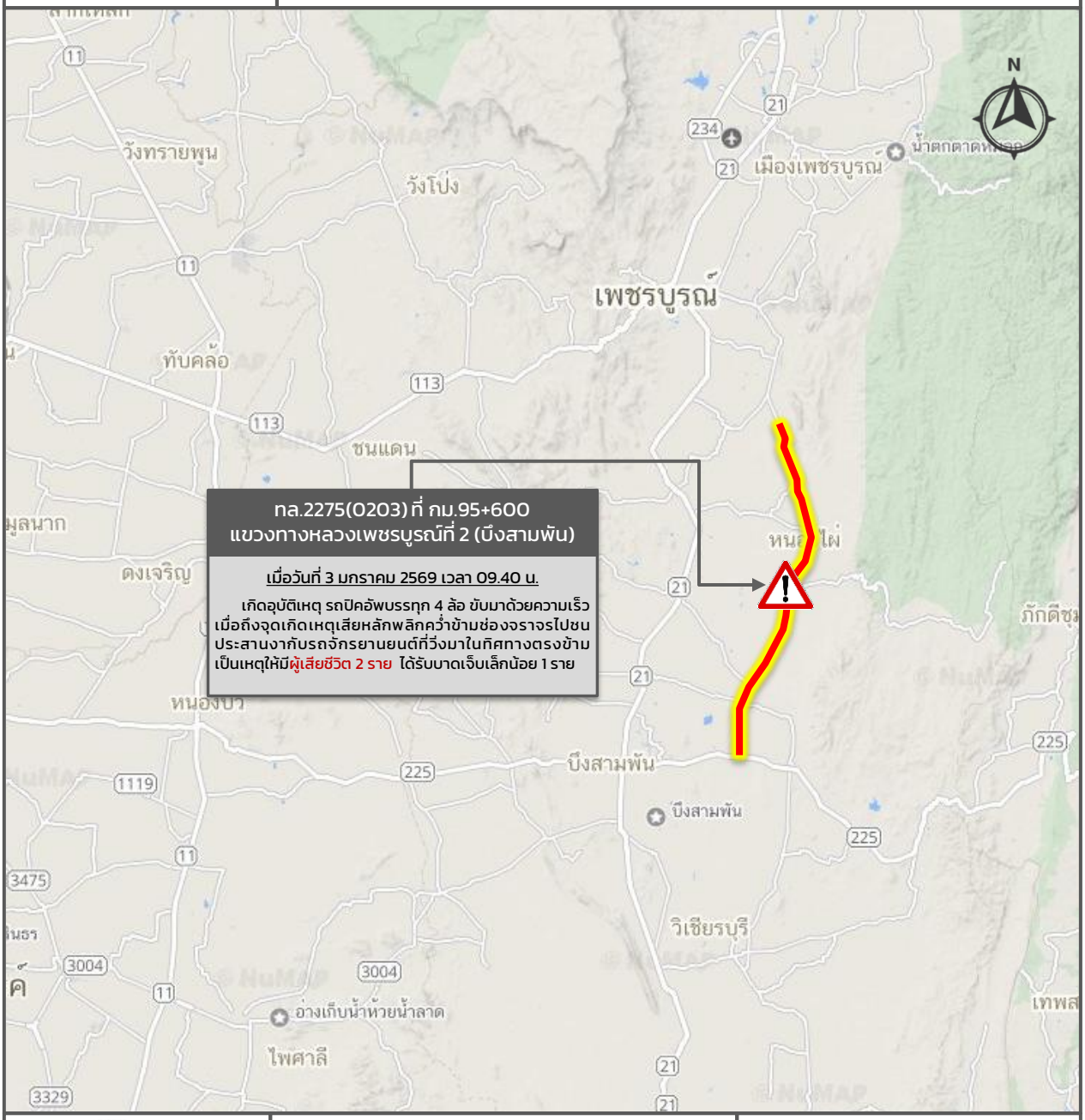
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
- รถยนต์นั่ง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 บนทางหลวงหมายเลข 2275(0203) กม.95+600 ตอน หนองแดง – ห้วยไร่



ทล.2275(0203) ที่ กม.95+600
แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

เมื่อวันที่ 3 มกราคม 2569 เวลา 09.40 น.

เกิดอุบัติเหตุ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักพลิกคว่ำข้ามช่องจราจรไปชนประสานงากับรถจักรยานยนต์ที่วิ่งมาในทิศทางตรงข้าม เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 ราย ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย



สรุป

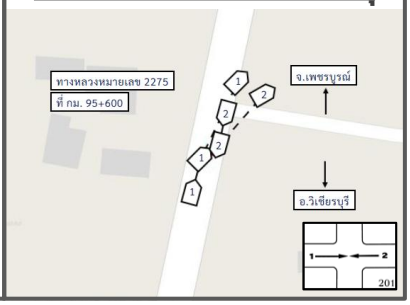
เกิดอุบัติเหตุที่ กม.95+600

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

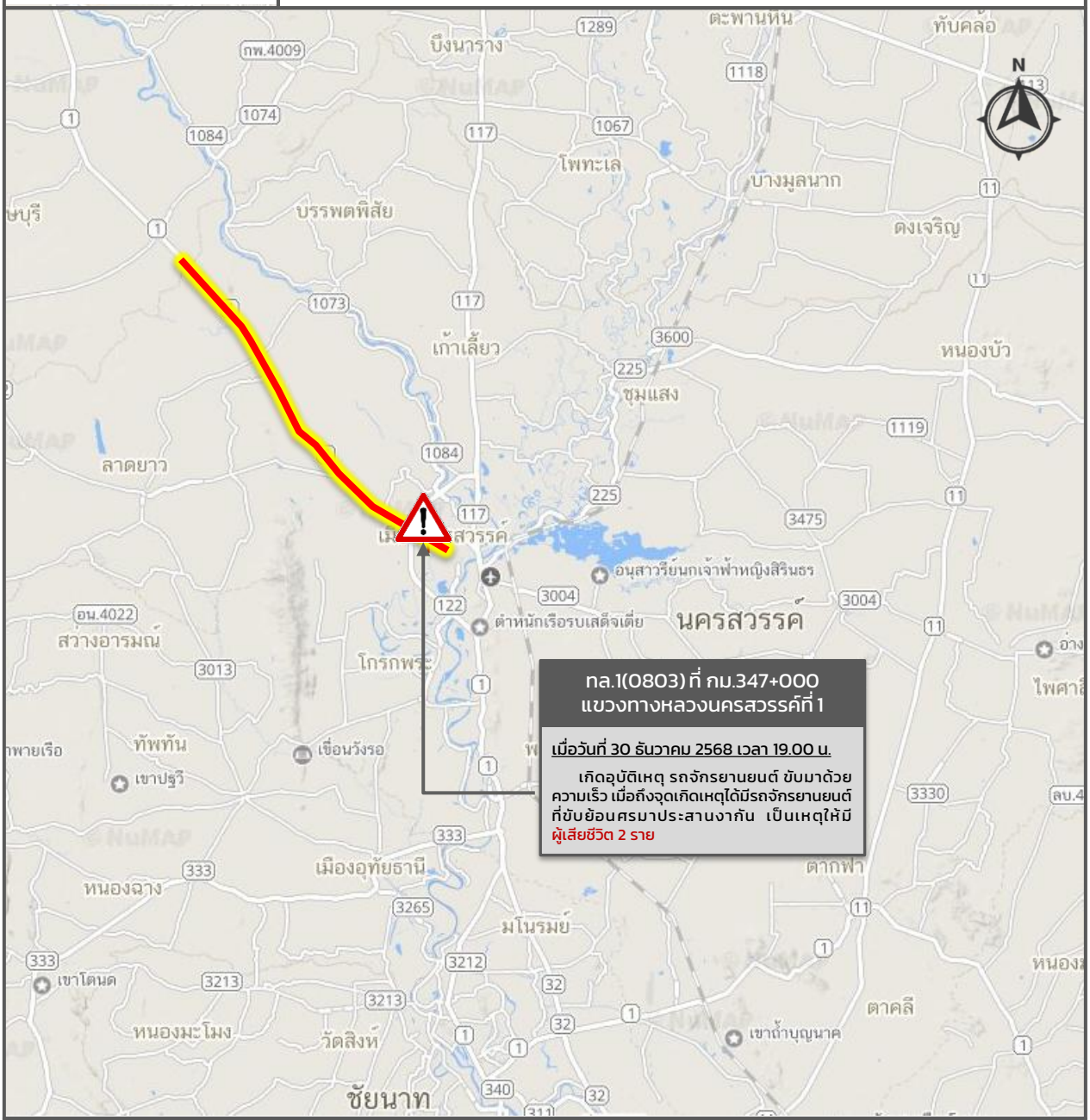
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 บนทางหลวงหมายเลข 1(0803) กม.347+000 ตอน วังไผ่ – โนนปอแดง





สรุป

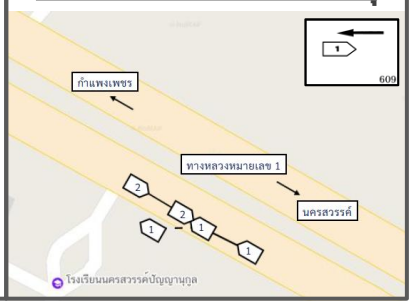
เกิดอุบัติเหตุที่ กม.347+000

- เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

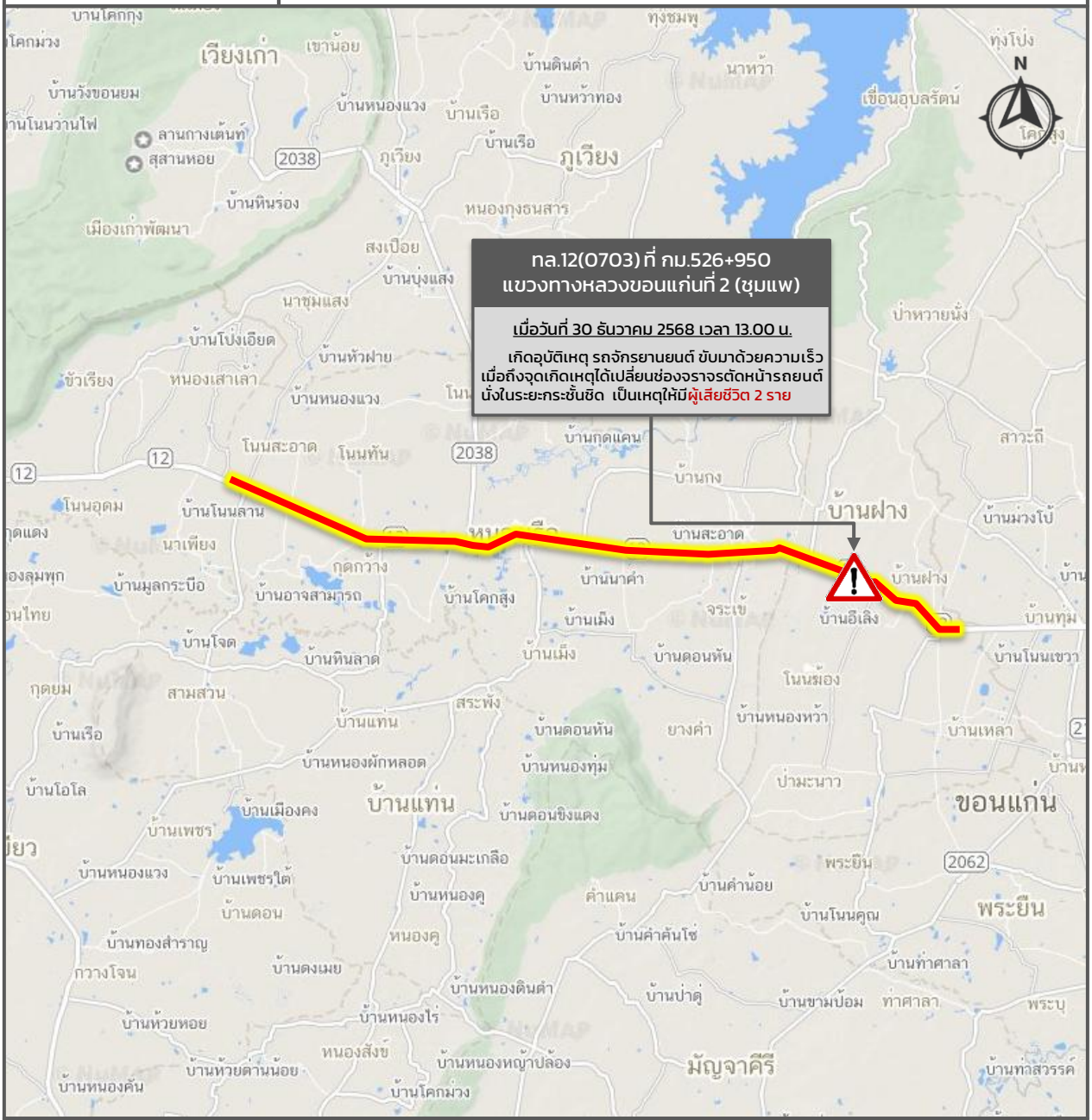
- รถจักรยานยนต์ 2 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 บนทางหลวงหมายเลข 12(0703) กม.526+950 ตอน หนองแก – บ้านฝาง





สรุป

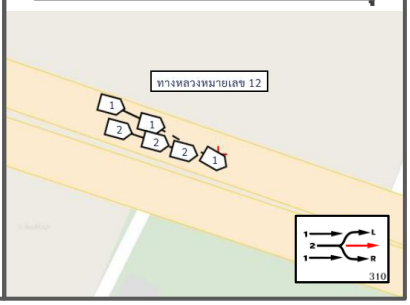
เกิดอุบัติเหตุที่ กม.526+950

- เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

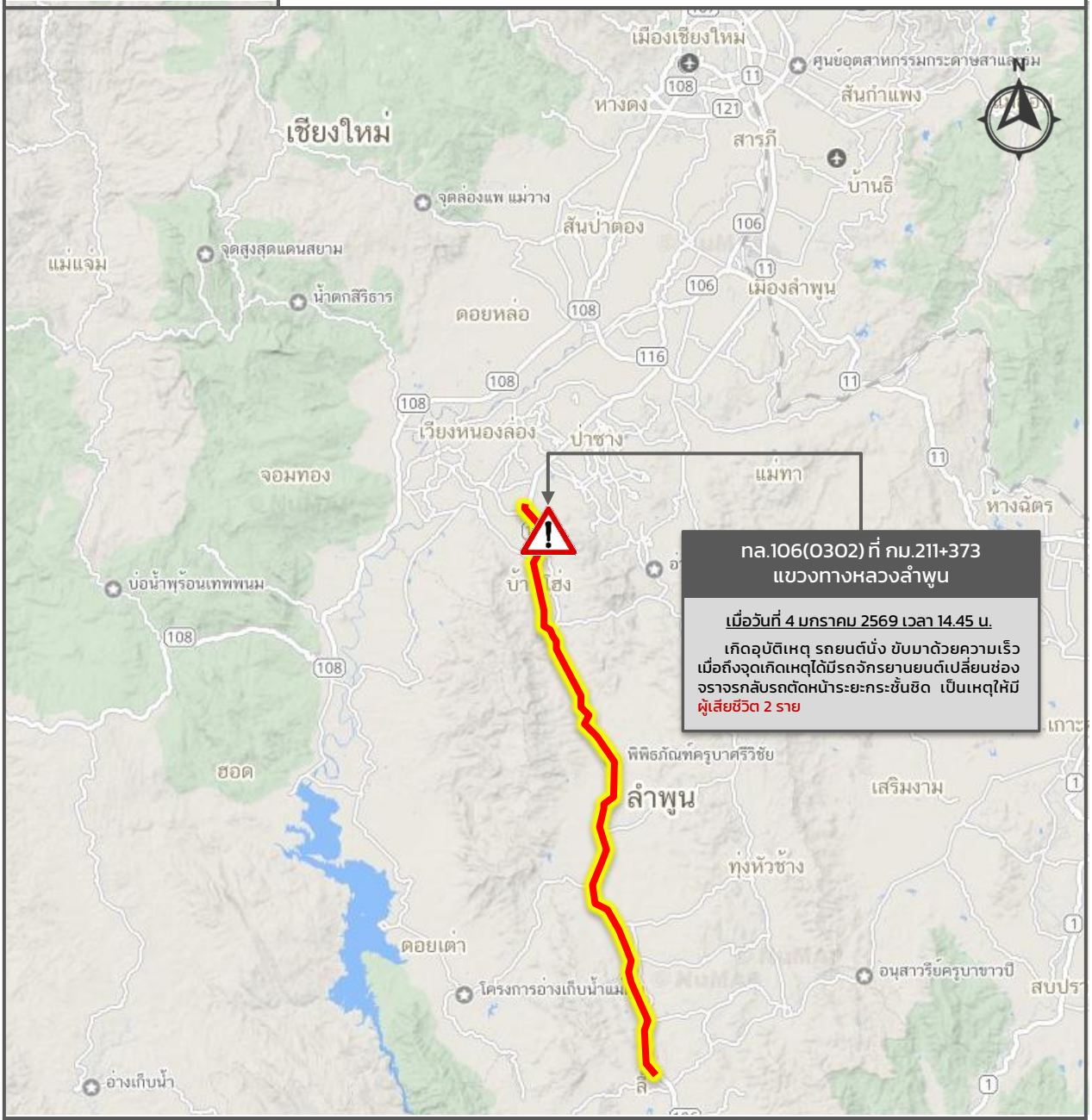
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน
- รถยนต์นั่ง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 บนทางหลวงหมายเลข 106(0302) กม.211+373 ตอน ลี้ – ม่วงโตน





สรุป

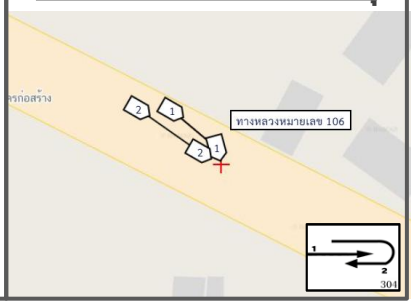
เกิดอุบัติเหตุที่ กม.211+373

- ➲ เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

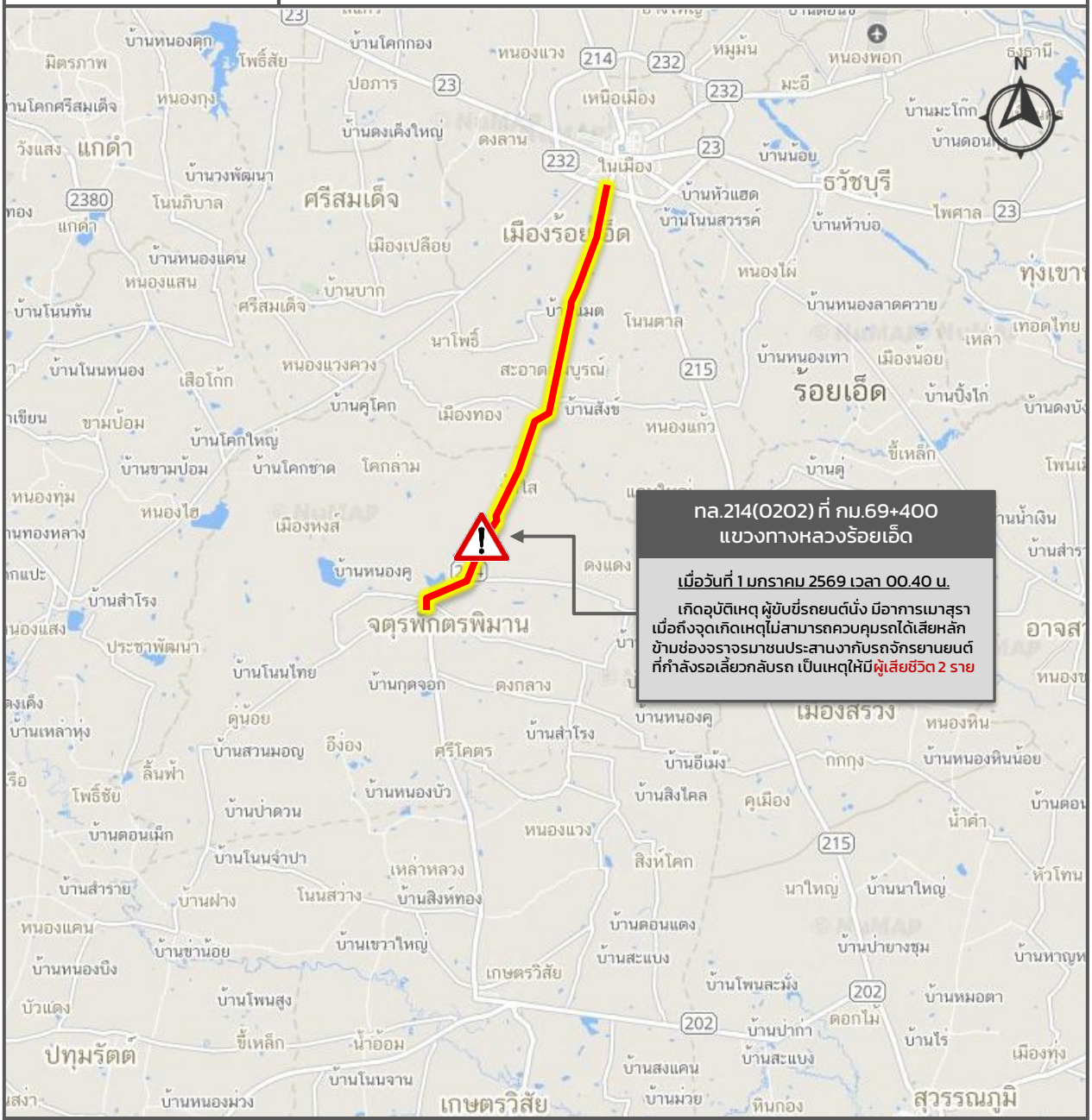
- ➢ รถจักรยานยนต์ 1 คัน
- ➢ รถยนต์นั่ง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 บนทางหลวงหมายเลข 214(0202) กม.69+400 ตอน ร้อยเอ็ด – จตุรพักตรพิมาน





สรุป

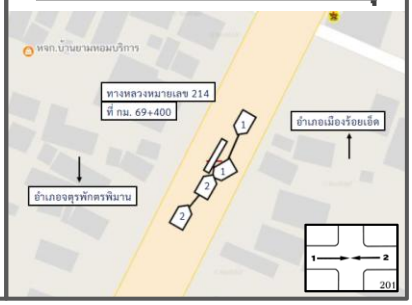
เกิดอุบัติเหตุที่ กม.69+400

- เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

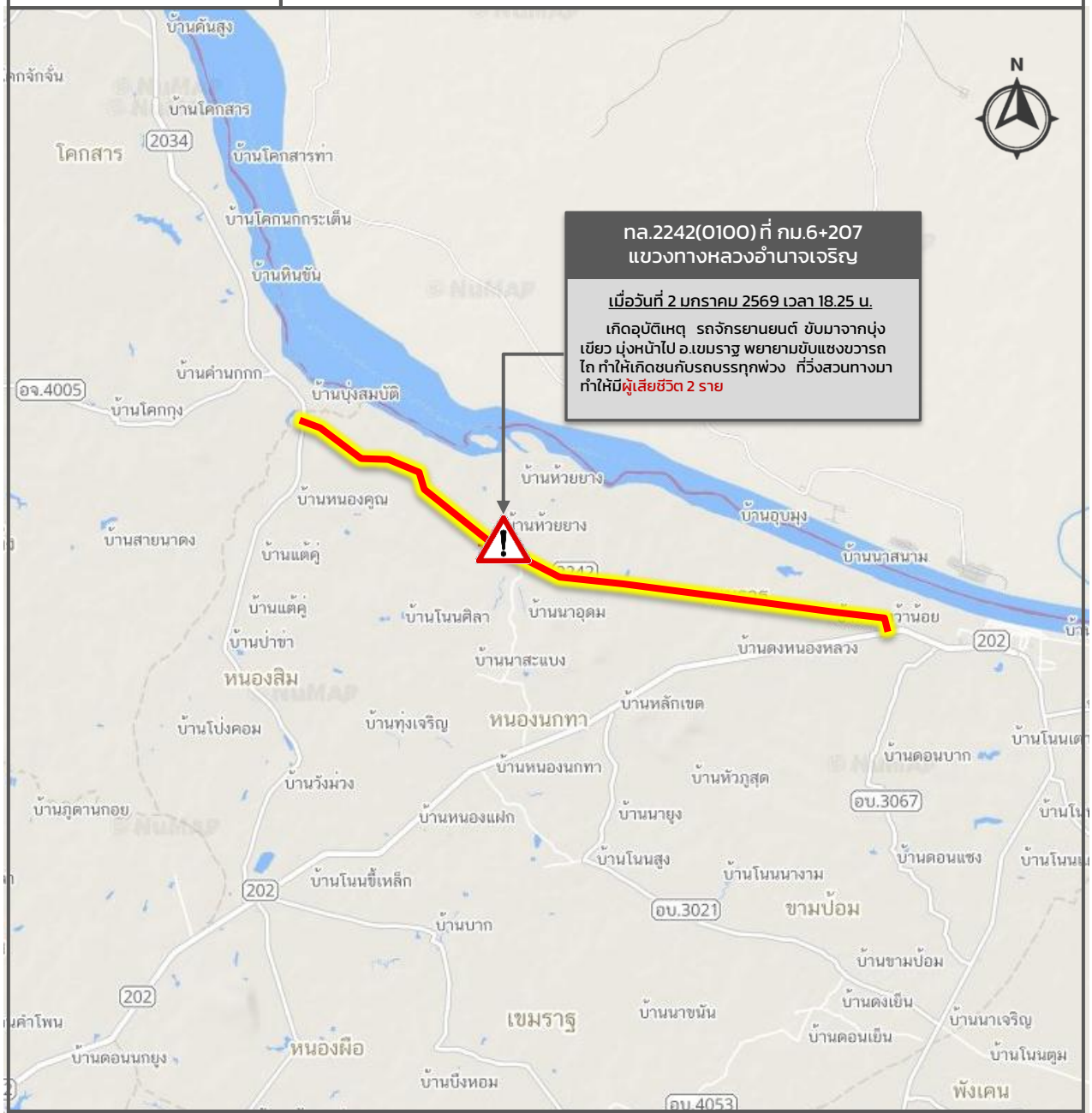
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน
- รถยนต์นั่ง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 บนทางหลวงหมายเลข 2242(0100) กม.6+207 ตอน บุ่งเขียว – เขมราฐ





สรุป

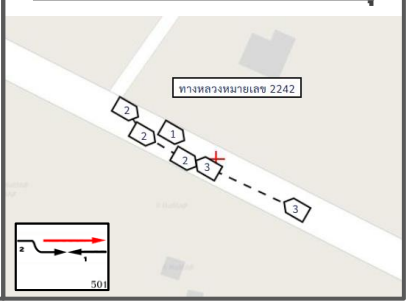
เกิดอุบัติเหตุที่ กม.6+207

- ➲ เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 3 คัน

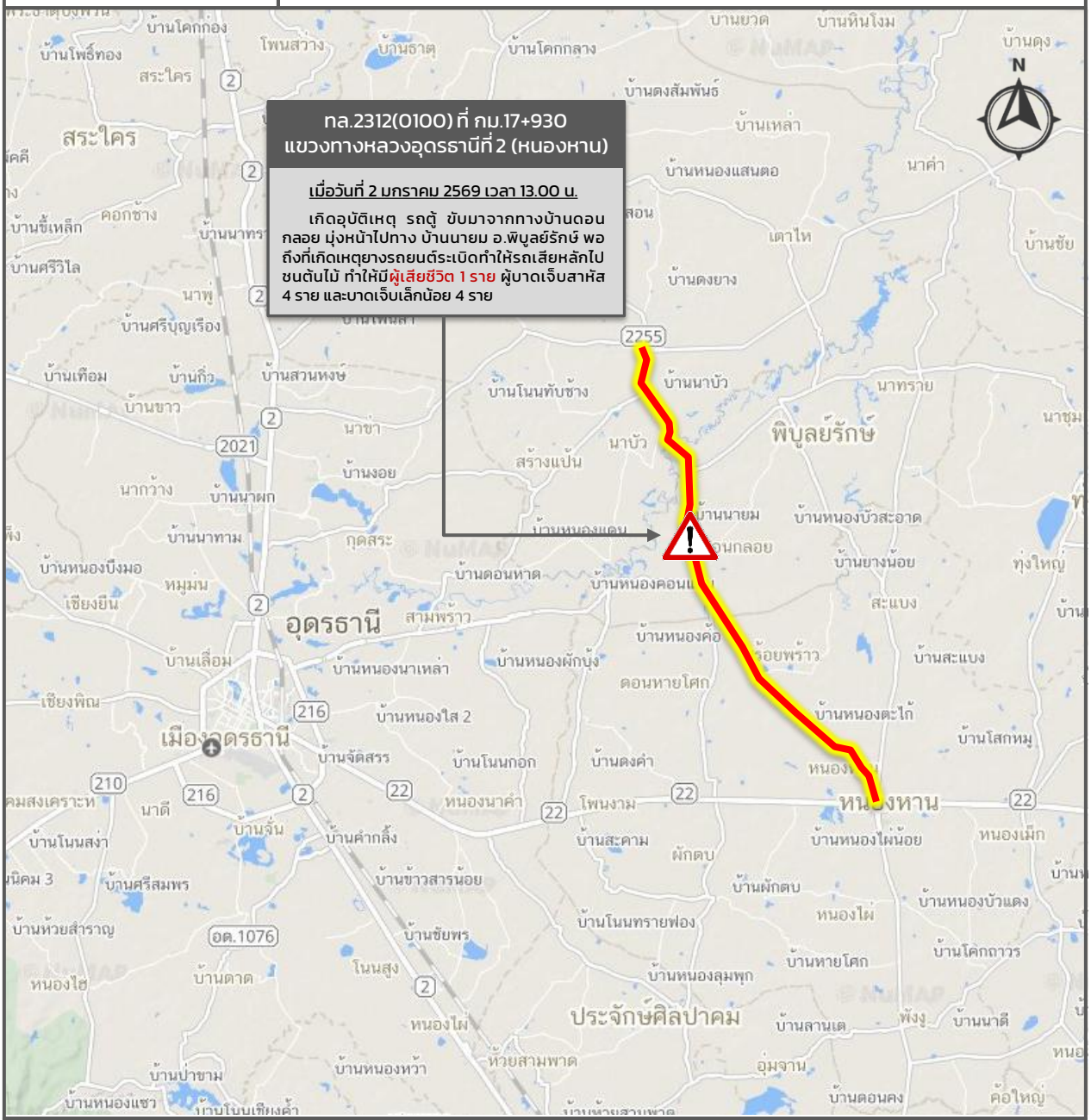
- ➢ รถอื่น ๆ 1 คัน
- ➢ รถจักรยานยนต์ 1 คัน
- ➢ รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 บนทางหลวงหมายเลข 2312(0100) กม.17+930 ตอน หนองหาน – สุมเส้า





สรุป

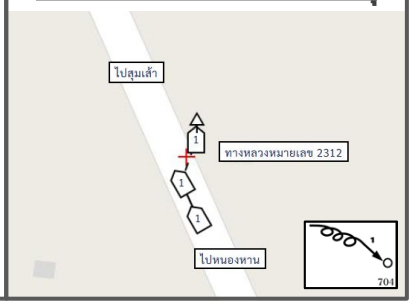
เกิดอุบัติเหตุที่ กม.17+930

- เสียชีวิต 1 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 4 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 4 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

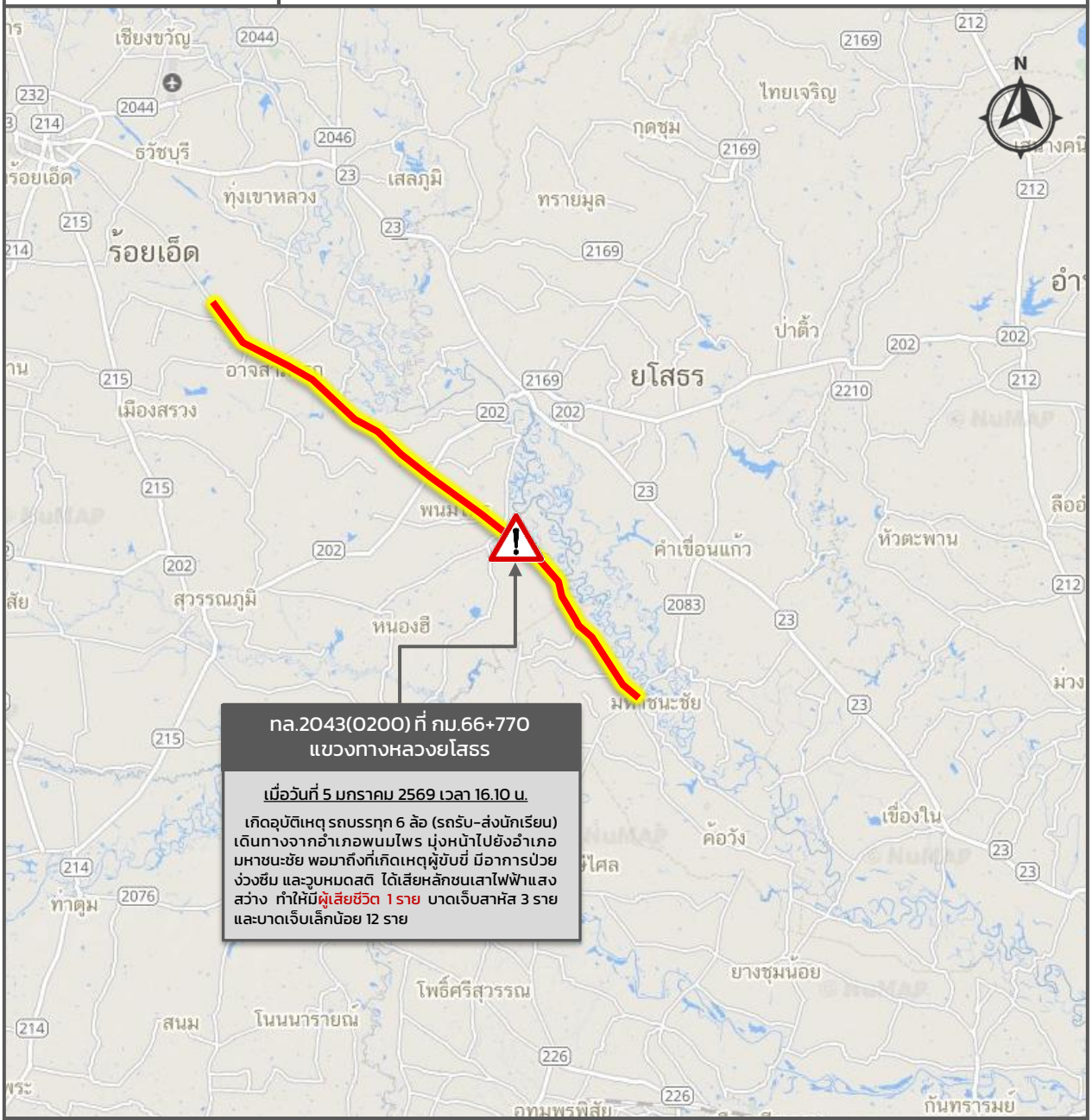
- รถตู้ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 บนทางหลวงหมายเลข 2043(0200) กม.66+770 ตอน ยางเฒอ – มหาชนะชัย





สรุป

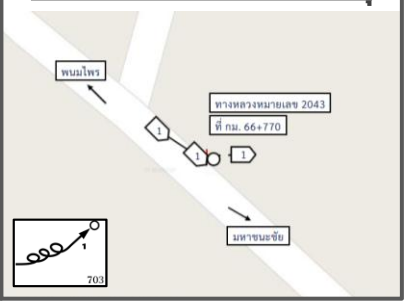
เกิดอุบัติเหตุที่ กม.66+770

- เสียชีวิต 1 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 3 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 12 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

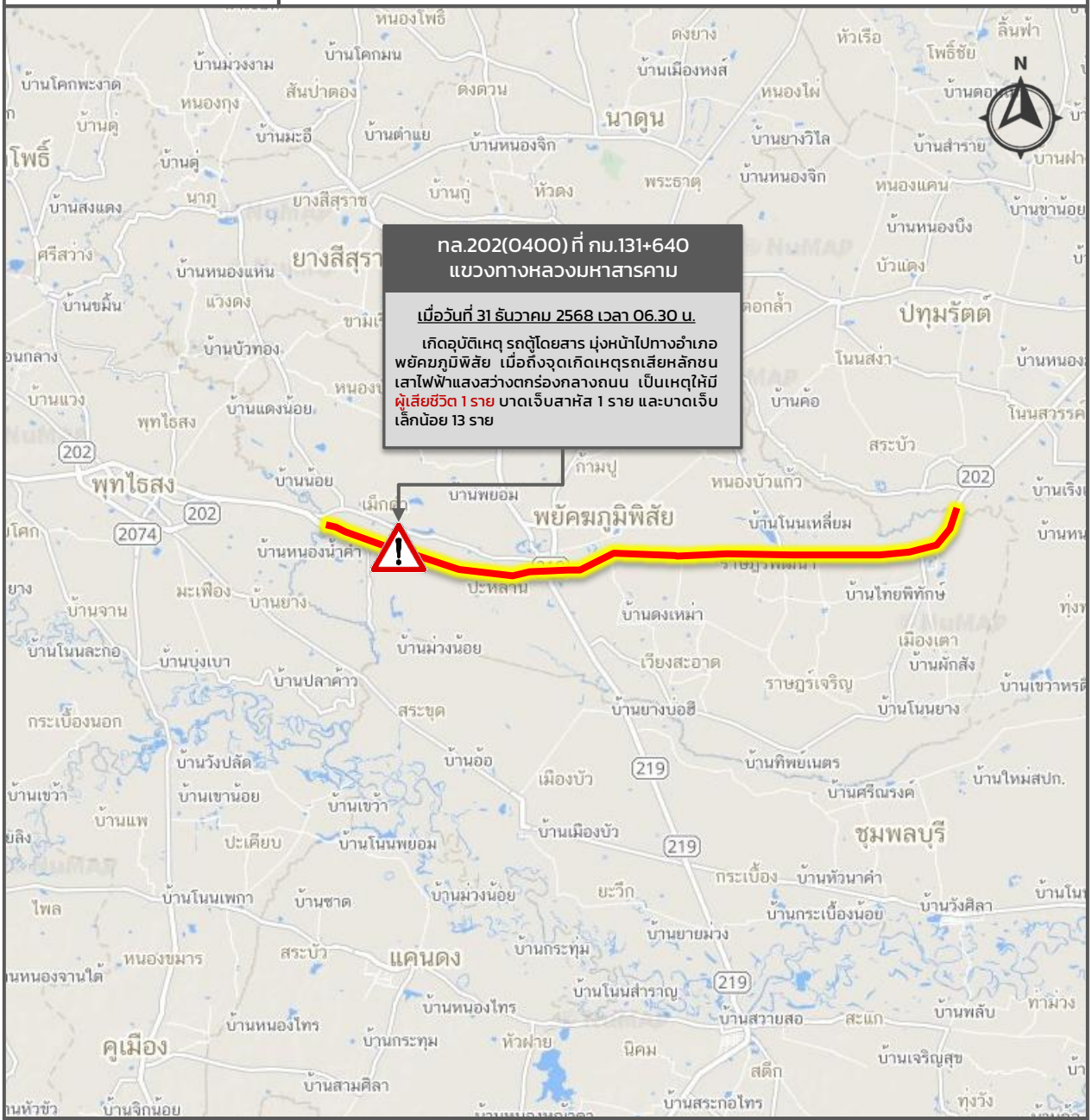
- รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 บนทางหลวงหมายเลข 202(0400) กม.131+640 ตอน ลำพังชู – ห้วยลำเตา





สรุป

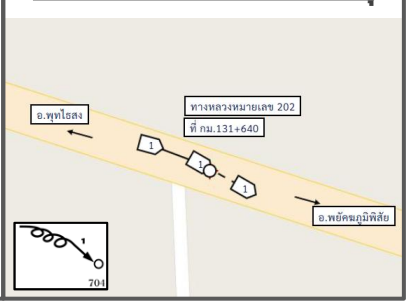
เกิดอุบัติเหตุที่ กม.131+640

- เสียชีวิต 1 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 13 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

- รถตู้ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการหลับใน

ในเทศกาลปีใหม่ 2569 พบว่า อุบัติเหตุเกิดจากผู้ขับขี่หลับใน 64 ครั้ง เกิดการเสียชีวิต 9 ครั้ง (ผู้เสียชีวิต 14 คน) มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 19 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 75 คน โดยจังหวัดที่เกิดการหลับใน 2 ครั้งขึ้นไป มีรายละเอียด ดังนี้

ภาคเหนือ

ช่วง จังหวัดนครสวรรค์ (5 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 1*** ช่วง เกษตรชัย – ตาคลี และหางน้ำหนองแขม – บ้านหว้า
  ที่ กม.243+944 และ กม.311+600
  มีผู้เสียชีวิต 4 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 5 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน รถจักรยานยนต์ 1 คัน รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน และรถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 122*** ช่วง ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ที่ กม.6+400
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิกอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3196*** ช่วง ปากคลองห้า - จันเสน ที่ กม.16+433
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3600*** ช่วง เกยไชย - ชุมแสง ที่ กม.7+000
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิกอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดพิษณุโลก (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 11*** ช่วง สากเหล็ก - กกไม้แดง ที่ กม.197+940
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 126*** ช่วง ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ
  ที่ กม. 4+000
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 1295*** ช่วง กกไม้แดง - เนินมะปราง ที่ กม.25+450
  มีผู้เสียชีวิต 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดเพชรบูรณ์ (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 21*** ช่วง ซับสมอทอด - นาเฉลียง ที่ กม.152+970 และ กม.164+600
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 234*** ช่วง ทางเลี่ยงเมืองเพชรบูรณ์ ที่ กม.5+900
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนจุดเปิดเกาะกลางถนน (รถปิกอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดกำแพงเพชร (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 1*** ช่วง นครชุม - วังเจ้า ที่ กม.467+000 และ กม.478+050
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 115*** ช่วง กำแพงเพชร – แก้วสุวรรณ ที่ กม.24+200
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดตาก (2 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 1*** ช่วง วังม่วง - แม่เชียงรายบน ที่ กม.570+600
  มีผู้เสียชีวิต 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 1090*** ช่วง แม่สอด - ห้วยน้ำริน ที่ กม.39+575
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ช่วง จังหวัดอุดรธานี (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 22*** ช่วง หนองขาม - บ้านยา ที่ กม.22+900 และ กม.40+600
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรงและจุดเปิดเกาะกลางถนน (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 2263*** ช่วง บ้านเพีย - ทุ่งตาลเลียน ที่ กม.32+225
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 5 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุทางตรง (รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดนครราชสีมา (2 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 304*** ช่วง วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ที่ กม.243+026
  มีผู้เสียชีวิต 2 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 13 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางลาดชัน (รถตู้ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 2369*** ช่วง พระทองคำ - ดอนไผ่ ที่ กม.9+520
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถตู้ 1 คัน และรถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดมหาสารคาม (2 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 202*** ช่วง ลำพังชู - ห้วยลำเตา ที่ กม.131+640
  มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 13 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถตู้ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 219*** ช่วง บรบือ - ยางสีสุราช ที่ กม.13+600
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถตู้ 1 คัน)

ภาคกลาง

ช่วง จังหวัดกาญจนบุรี (2 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 204*** ช่วง หนองสามพราน - แก่งประลอม ที่ กม.110+850
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3081*** ช่วง ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง ที่ กม.7+850
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 1 คันและรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดลพบุรี (2 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 1*** ช่วง ดงจำปา - แยกร.พ.อานันทมหิดล ที่ กม.154+800
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางแยก (รถตู้ 1 คัน และรถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 21*** ช่วง ม่วงค่อม - คลองกระจัง ที่ กม.59+300
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ภาคตะวันออก

ช่วง จังหวัดชลบุรี (2 ครั้ง)

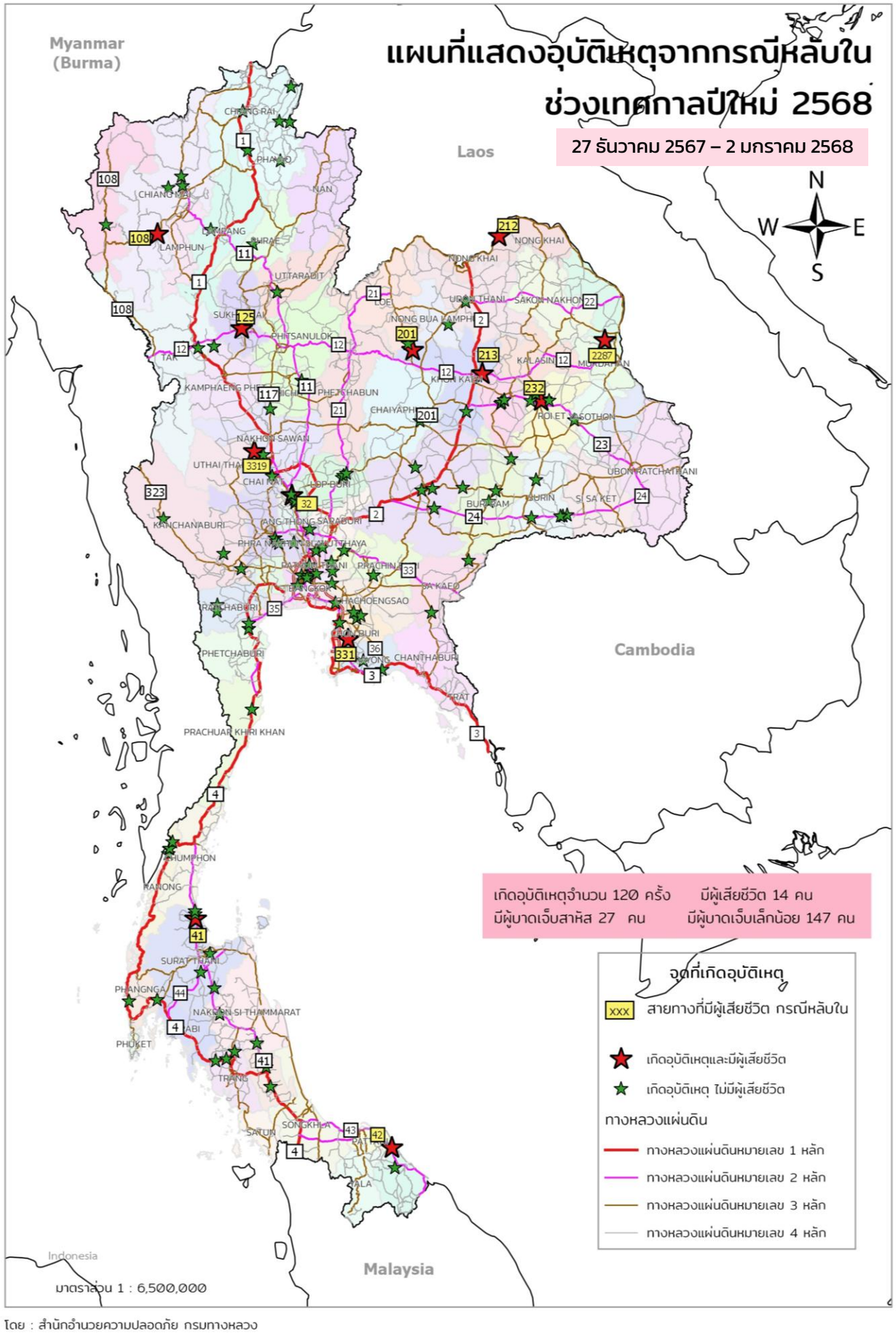
- ***บนทางหลวงหมายเลข 36*** ช่วง กระทิงลาย - บ้านโป่ง ที่ กม.4+400
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนจุดเปิดเกาะกลางถนน (รถยนต์นั่ง 1 คัน และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 331*** ช่วง สถานีรถไฟพลูตาหลวง - บ่อวิน ที่ กม.27+435
  มีผู้เสียชีวิต 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)

ภาคใต้

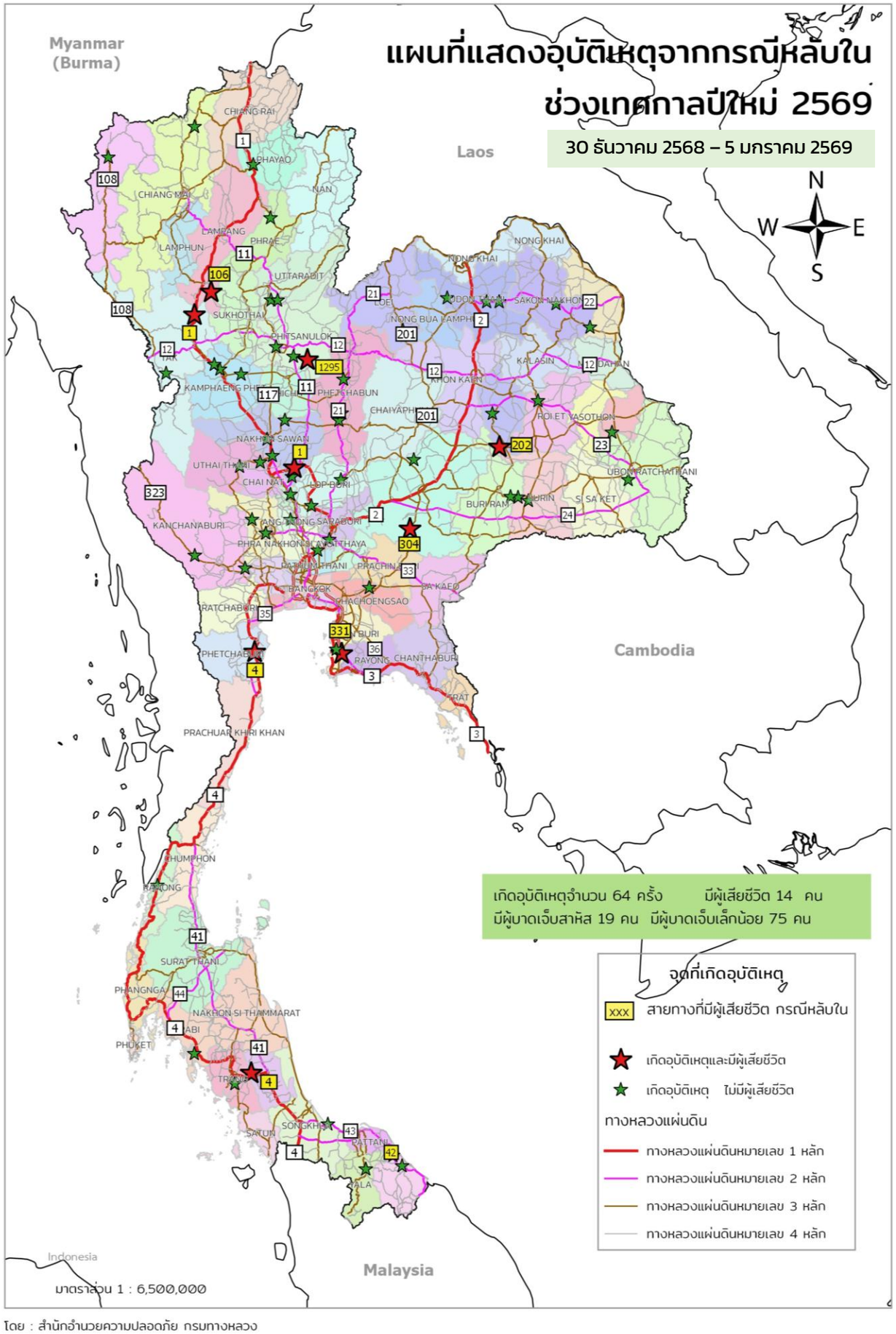
ช่วง จังหวัดนราธิวาส (2 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 42*** ช่วง กอตอ - ปูต๊ะ ที่ กม.169+100 และ กม.191+000
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดเหตุบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
  และรถยนต์นั่ง 1 คัน)

รายละเอียดดังแผนที่แสดงอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการหลับใน



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

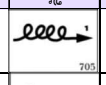
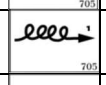
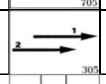
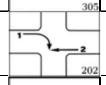
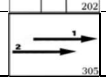


โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569

จากการตรวจสอบข้อมูลบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองเทศกาล (ปีใหม่ 2568 และ ปีใหม่ 2569) พบว่า เป็นบริเวณเดียวกัน 1 แห่ง (เทศกาลปีใหม่ 2568 เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้ง มีคนตาย 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 5 คน เทศกาลปีใหม่ 2569 เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้ง มีคนตาย 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 7 คน คือ

- **ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนควบคุม 0100 เมืองภูเก็ต – ห้าแยกฉลอง** อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงภูเก็ต บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง ทางโค้ง และทางแยกระดับเดียวกัน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2568 รหัส 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง กม.2+100 - กม.2+555 (เป็นช่วง ๆ)

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.ที่เกิดเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	เดือนที่เกิดเหตุ	ปีที่เกิดเหตุ	เวลา	จำนวนช่องจราจร	ประเภทเกาะกลาง	บริเวณที่เกิดเหตุ	มูลเหตุหลัก	ตาย	บาดเจ็บ	รถจักรยานยนต์	ลักษณะการชน (Diagram)	จังหวัด
1	4021	100	เมืองภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง	0+760	5	1	2569	11:00	4	เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น	ทางตรง	ขับรถเร็ว	-	1	1		ภูเก็ต
2	4021	100	เมืองภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง	4+800	30	12	2568	21:30	4	เกาะกลางแบบสี	ทางตรง	ขับรถเร็ว	-	1	1		ภูเก็ต
3	4021	100	เมืองภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง	4+900	1	1	2569	02:00	5	ไม่มีเกาะกลาง	ทางโค้ง	ขับรถเร็ว	-	1	2		ภูเก็ต
4	4021	100	เมืองภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง	5+000	1	1	2569	03:20	5	ไม่มีเกาะกลาง	ทางแยกระดับเดียวกัน	ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	1	3	2		ภูเก็ต
5	4021	100	เมืองภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง	6+350	30	12	2568	18:30	4	ไม่มีเกาะกลาง	ทางตรง	ขับรถเร็ว	-	1	2		ภูเก็ต

สำหรับทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลปีใหม่ 2569 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต เรียงตามดัชนีความรุนแรง แสดงดังตาราง

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	แขวงทางหลวง	ดัชนีความรุนแรง	ปีใหม่ 2569 (30 ธ.ค.68 - 5 ม.ค.69)		
						จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	44	0200	บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	0.40	5	2	5
2	4021	0100	เมืองภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง	ภูเก็ต	0.20	5	1	7
3	4	0501	สระพัง - เขาวัง	เพชรบุรี	0.20	5	1	6
4	42	0301	กอตอ - ปูต๊ะ	นราธิวาส	0.20	5	1	5
5	4	0100	อ้อมใหญ่ - นครชัยศรี	สมุทรสาคร	0.20	5	1	4
6	4	1301	เขาพับผ้า - พัทลุง	พัทลุง	0.20	5	1	3

หมายเหตุ : ดัชนีความรุนแรง ต่อการเกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง

1.ทางหลวงหมายเลข 44 ตอนควบคุม 0200 บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง จุดเปิดเกาะ ทางเชื่อม และสะพาน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด มีสิ่งกีดขวางบนถนนและความเมื่อยล้า ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถยนต์นั่ง กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2568 รหัส 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง กม.37+200 – กม.95+157 (เป็นช่วง ๆ) รหัส 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง กม.53+000 – กม.81+300 (เป็นช่วง ๆ) และรหัส 31510 งานราวกันอันตราย กม.60+000 - กม.70+000 (เป็นช่วง ๆ)

2. ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนควบคุม 0100 เมืองภูเก็ต – ห้าแยกฉลอง อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงภูเก็ต บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง ทางโค้ง และทางแยกระดับเดียวกัน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2568 รหัส 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง กม.2+100 - กม.2+555 (เป็นช่วง ๆ)

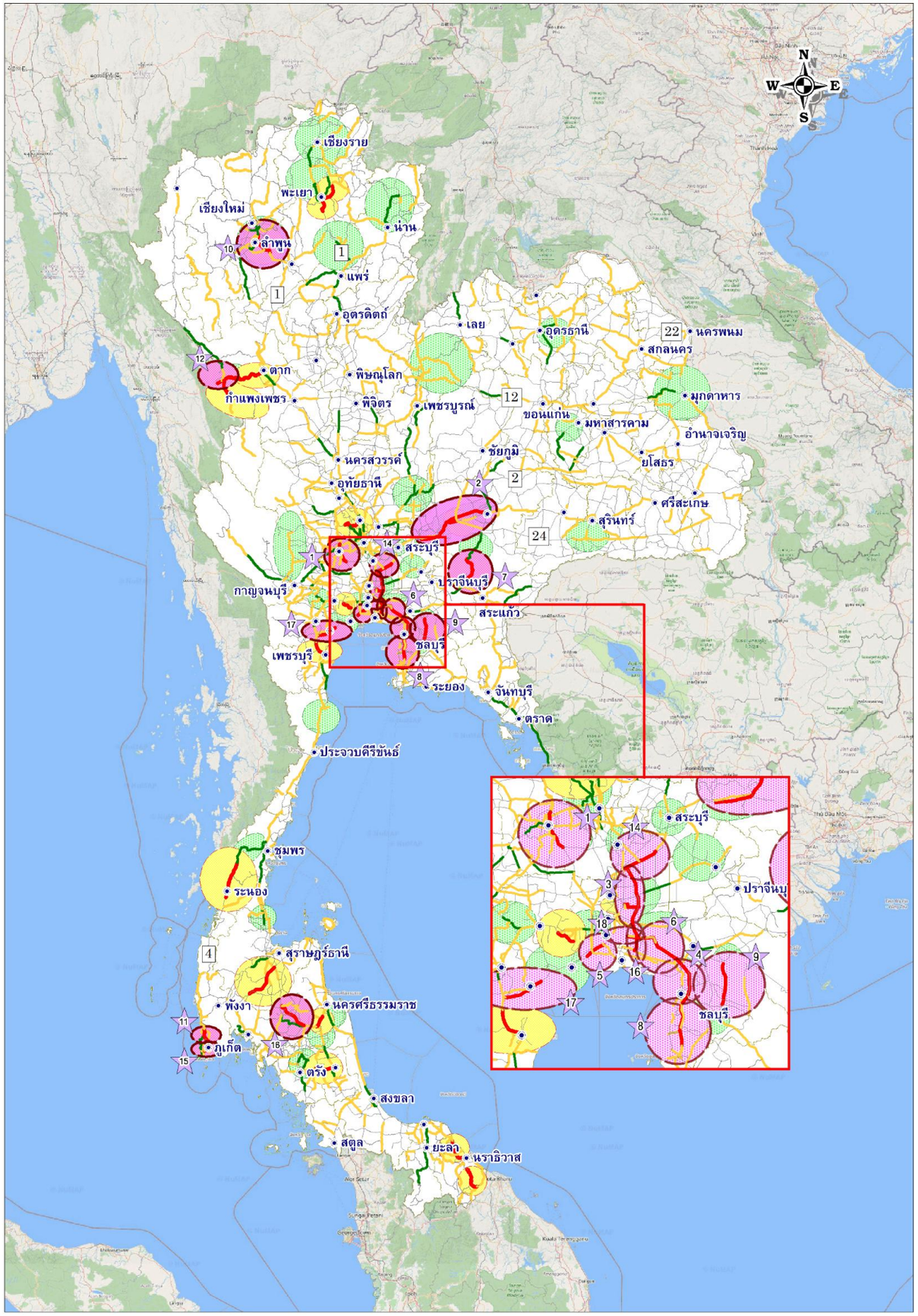
3. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0501 สระพัง - เขาวัง อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเพชรบุรี บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2568 31220 งานป้ายแขวนสูง กม.134+587 - กม.157+312

4. ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0301 กอตอ - ปูต๊ะ อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนราธิวาส บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และหลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2568

5. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0100 อ้อมใหญ่ - นครชัยศรี อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรงและจุดเปิดเกาะ มูลเหตุเกิดจาก ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด เมาสุรา และขับรถย้อนศร ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง และ

รถบรรทุก 6 ล้อ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2568 รหัส 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง กม.26+420 – กม.41+067 รหัส 31220 งานป้ายแขวนสูง กม.134+587 – กม.157+312 รหัส 31421 งานไฟสัญญาณจราจรระบบกำหนดเวลาคงที่ กม.40+220 รหัส 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง กม.34+000 - กม.41+000 (เป็นช่วง ๆ) และรหัส 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยบริเวณข้างทางหลวง กม.38+000 - กม.40+700 (เป็นช่วง ๆ) และ กม.26+420 – กม.33+000 (เป็นช่วง ๆ)

6. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1301 เขาพับผ้า - พัทลุง อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพัทลุง บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง และทางโค้ง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และหลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถจักรยานยนต์ และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2568



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป ซ้ำ 2 เทศกาล ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 และ เทศกาลปีใหม่ 2569

ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	เทศกาลปีใหม่ 2569 30 ธันวาคม 2568 – 5 มกราคม 2569				เทศกาลปีใหม่ 2568 27 ธันวาคม 2567 – 2 มกราคม 2568				แขวงทางหลวง	จังหวัด
				จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บสาหัส (ราย)	บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บสาหัส (ราย)	บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)		
1	0340	0301	สาลี – สุพรรณบุรี	23	0	0	12	27	0	0	7	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
2	0006	0300	พญาเย็น – นครราชสีมา	16	0	1	4	9	0	3	3	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	นครราชสีมา
3	0009	0401	บางปะอิน – แขวงรามอินทรา	16	0	0	7	26	1	1	10	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, ปทุมธานี
4	0007	0104	พิมพา – หนองข้างคอก	14	0	0	3	15	1	0	12	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี
5	0035	0100	ดาวคะนอง – แสมดำ	13	0	1	8	12	0	1	9	ขท.ธนบุรี	กรุงเทพมหานคร
6	0007	0103	แขวงคลองสองต้นนุ่น – พิมพา	12	0	0	8	18	0	0	1	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, สมุทรปราการ
7	0304	0403	สี่แยกกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว	11	0	2	10	6	0	0	3	ขท.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี
8	0007	0105	หนองข้างคอก – ตะเคียนเตี้ย	11	0	0	6	18	0	1	5	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี
9	0331	0202	เนินโมก – แปลงยาว	8	0	1	4	7	0	6	6	ขท.ชลบุรีที่ 1	ชลบุรี
10	0011	0800	ขุนตาน – อุโมงค์	8	0	0	5	8	0	0	2	ขท.ลำพูน	ลำพูน
11	0402	0102	หมากปรก – เมืองภูเก็ต	7	0	1	6	6	0	1	5	ขท.ภูเก็ต	ภูเก็ต
12	0012	0100	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) – แม่ละเมา	7	0	0	8	5	0	2	5	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
13	0009	0402	แขวงรามอินทรา – บางพลี	7	0	0	6	5	0	0	6	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, สมุทรปราการ
14	0001	0302	ต่างระดับบางปะอิน – หนองแค	6	0	1	14	6	0	0	4	ขท.อยุธยา	พระนครศรีอยุธยา
15	4021	0100	เมืองภูเก็ต – ห้าแยกฉลอง	5	1	1	6	5	1	0	5	ขท.ภูเก็ต	ภูเก็ต
16	0041	0501	ถ้ำพรรณรา – ทุ่งสง	5	0	0	7	8	0	0	3	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	นครศรีธรรมราช
17	0035	0301	นาโคก – แพรกหนามแดง	5	0	0	4	5	0	0	4	ขท.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม
18	0007	0101	ถนนศรีนครินทร – แขวงคลองสองต้นนุ่น	5	0	0	1	5	0	0	1	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร

จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 และเทศกาลปีใหม่ 2569 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้

1. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 จำนวน 49 สายทาง
2. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 จำนวน 34 สายทาง
3. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปทั้งสองเทศกาล จำนวน 18 สายทาง
4. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป และมีผู้เสียชีวิตทั้ง 2 เทศกาล จำนวน 1 สายทาง

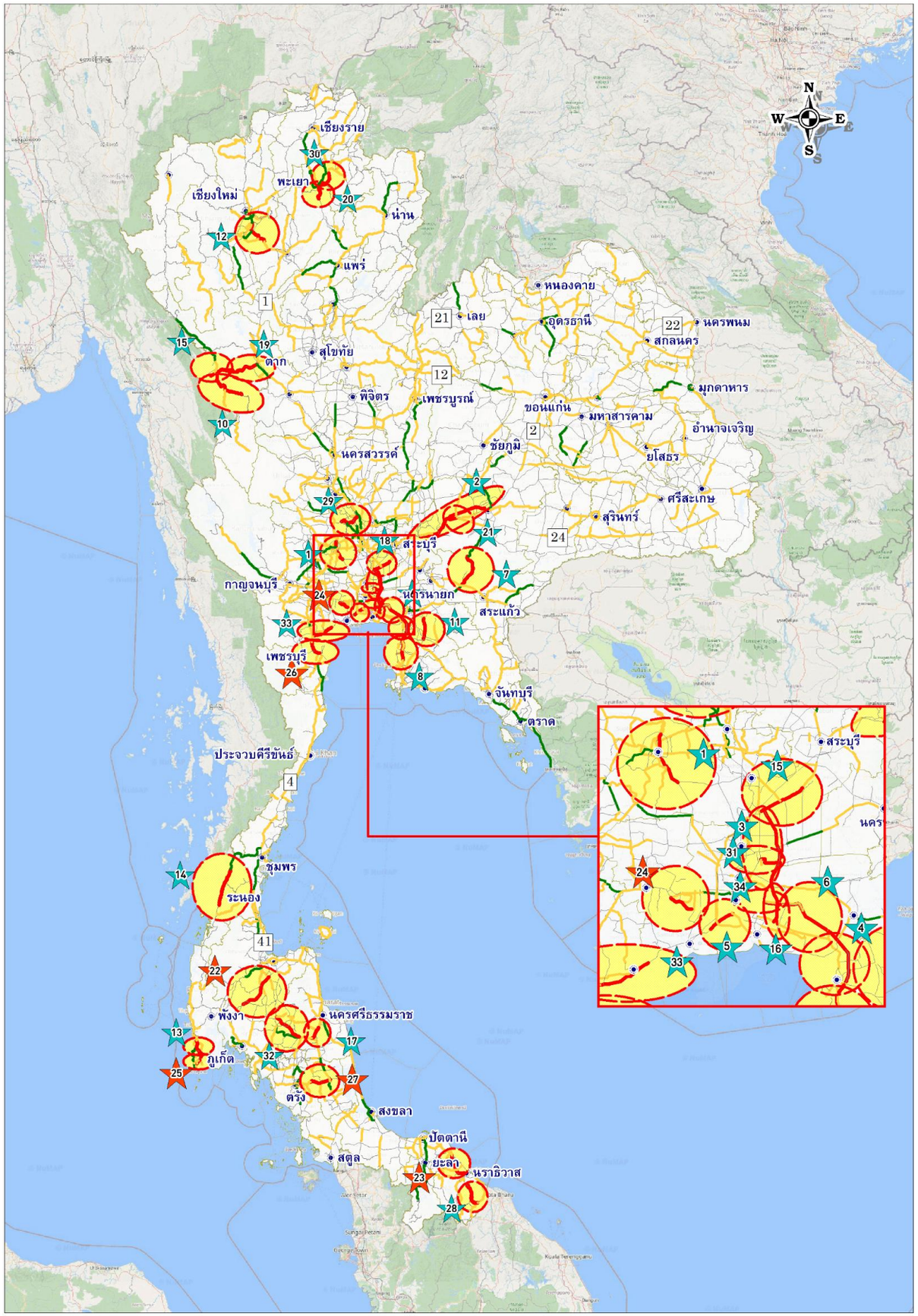
กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

- เทศกาลปีใหม่ 2568
- เทศกาลปีใหม่ 2569
- เทศกาลปีใหม่ 2568 และ 2569

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1 - 2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3 - 4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569

(30 ธันวาคม 2568 – 5 มกราคม 2569)

ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บสาหัส (ราย)	บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)	แขวงทางหลวง	จังหวัด
1	0340	0301	สาลี – สุพรรณบุรี	23	0	0	12	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
2	0006	0300	พญาเย็น – นครราชสีมา	16	0	1	4	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	นครราชสีมา
3	0009	0401	บางปะอิน – แยกวรามอินทรา	16	0	0	7	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, ปทุมธานี
4	0007	0104	พิมพา – หนองข้างคอก	14	0	0	3	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี
5	0035	0100	ดาวคะนอง – แสมดำ	13	0	1	8	ขท.ธนบุรี	กรุงเทพมหานคร
6	0007	0103	แขวงคลองสองต้นนุ่น – พิมพา	12	0	0	8	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, สมุทรปราการ
7	0304	0403	สี่แยกกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว	11	0	2	10	ขท.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี
8	0007	0105	หนองข้างคอก – ตะเคียนเตี้ย	11	0	0	6	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี
9	0081	0100	บางใหญ่ – กาญจนบุรี	10	0	1	3	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กาญจนบุรี, นครปฐม
10	1090	0101	แม่สอด – ห้วยน้ำริน	9	0	4	4	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
11	0331	0202	เนินโมก – แปลงยาว	8	0	1	4	ขท.ชลบุรีที่ 1	ชลบุรี
12	0011	0800	ขุนตาน – อุโมงค์	8	0	0	5	ขท.ลำพูน	ลำพูน
13	0402	0102	หมากปรก – เมืองภูเก็ต	7	0	1	6	ขท.ภูเก็ต	ภูเก็ต
14	0004	0802	กระบุรี – หงาว	7	0	0	9	ขท.ระนอง	ระนอง
15	0012	0100	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) – แม่ละเมา	7	0	0	8	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
16	0009	0402	แขวงรามอินทรา – บางพลี	7	0	0	6	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, สมุทรปราการ
17	0403	0201	เสาธง – สวนผัก	7	0	0	4	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	นครศรีธรรมราช
18	0001	0302	ต่างระดับบางปะอิน – หนองแค	6	0	1	14	ขท.อยุธยา	พระนครศรีอยุธยา
19	0012	0201	แม่ละเมา – ตาก	6	0	1	1	ขท.ตากที่ 1	ตาก
20	0001	1301	แม่กา – แยกประตูชัย	6	0	0	5	ขท.พะเยา	พะเยา
21	0002	0202	บ่อทอง – มอจะบก	6	0	0	3	ขท.นครราชสีมาที่ 2	นครราชสีมา
22	0044	0200	บางสวรรค์ – ทรัพย์ทวี	5	2	1	4	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	สุราษฎร์ธานี
23	0042	0301	กอตอ – ปูตะ	5	1	3	2	ขท.นราธิวาส	นราธิวาส
24	0004	0100	อ้อมใหญ่ – นครชัยศรี	5	1	3	1	ขท.สมุทรสาคร	นครปฐม
25	4021	0100	เมืองภูเก็ต – ห้าแยกฉลอง	5	1	1	6	ขท.ภูเก็ต	ภูเก็ต
26	0004	0501	สระพัง – เขาวัง	5	1	1	5	ขท.เพชรบุรี	เพชรบุรี
27	0004	1301	เขาพับผ้า – พัทลุง	5	1	0	3	ขท.พัทลุง	พัทลุง
28	4056	0103	บ้านโคก – สุไหงโก – ลก	5	0	11	0	ขท.นราธิวาส	นราธิวาส
29	3032	0100	บุ่งกี่ – ท่าศาล	5	0	6	2	ขท.สิงห์บุรี	สิงห์บุรี
30	1021	0101	แม่ต๋ำ – บ้านใหม่	5	0	4	2	ขท.พะเยา	พะเยา
31	3312	0100	สนามกีฬาธูปเตมีย์ – ลำลูกกา	5	0	4	1	ขท.กรุงเทพ	ปทุมธานี
32	0041	0501	ถ้ำพรรณรา – ทุ่งสง	5	0	0	7	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	นครศรีธรรมราช
33	0035	0301	นาโคก – แพรกหนามแดง	5	0	0	4	ขท.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม
34	0007	0101	ถนนศรีนครินทร – แขวงคลองสองต้นนุ่น	5	0	0	1	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร

หมายเหตุ : เรียงลำดับข้อมูลตามจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ, จำนวนผู้เสียชีวิต, จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสและจำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2569

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1 - 2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3 - 4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

- บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป
- เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป และมีผู้เสียชีวิต
- เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป ไม่มีผู้เสียชีวิต

อุบัติเหตุบนสายทางที่เกิดเหตุและมีผู้เสียชีวิต ตามลักษณะการชน

สรุปอุบัติเหตุบนสายทางที่เกิดเหตุแล้วมีผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 – 5 มกราคม 2569 ตามลักษณะการชน เกิดอุบัติเหตุ 113 ครั้ง มีคนตาย 134 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 121 คน รายละเอียดดังแสดงตามตาราง

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ	รหัสลักษณะการชน	ลักษณะการชน (Diagram)	จำนวน (ครั้ง)	ตาย (คน)	บาดเจ็บ (คน)	หมายเหตุ
ทางตรง	1	ชนคนใกล้ฝั่งข้าม	3	3	0	
	3	ชนคนเดินข้ามที่ฝั่งไกลทางเท้า	1	1	0	
	5	ชนคนเดินริมถนน ตามทิศทางรถ (หันหลังให้รถ)	3	3	0	
	10	ชนคนกำลัง ขึ้น/ลง รถ	1	3	3	
	201	ชนประสานงา	2	3	1	
	301	ชนท้าย	14	14	9	
	304	ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวกลับรถ	4	5	5	
	305	รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	5	5	5	
	310	ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	3	4	0	
	404	ชนรถที่กำลังถอยหลัง	1	1	0	
	501	ชนกับรถที่หักแซงขึ้นมาในทิศทางตรงข้าม (ประสานงาน)	3	4	3	
	601	ชนรถที่จอดอยู่ (จอดคันเดียว)	3	3	3	
	606	ชนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือจอดเสียอยู่บนทาง	2	2	1	
	609	ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	3	4	2	
	701	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย	6	6	1	
	702	เสียหลักตกถนนทางด้านขวา	2	2	0	
	703	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	6	8	15	
	704	เสียหลักตกถนนทางด้านขวา ชนถาวรวัตถุ	6	7	25	
	705	เสียหลัก ไปอยู่ในช่องจราจรอื่นๆ	1	1	0	
	708	ชนเกาะกลางถนน รวมถึงเสาไฟ ฯลฯ	2	2	0	
	710	เสียหลักแล้วปีนข้ามเกาะกลางถนน	1	1	1	
		รวม	**72**	**82**	**74**	
ทางโค้ง	5	ชนคนเดินริมถนน ตามทิศทางรถ (หันหลังให้รถ)	1	1	0	
	201	ชนประสานงา	5	9	8	
	301	ชนท้าย	2	2	0	
	601	ชนรถที่จอดอยู่	2	2	0	
	708	ชนเกาะกลางถนน รวมถึงเสาไฟ ฯลฯ	1	1	0	
	803	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	2	2	0	
	804	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	1	1	1	
	807	เสียการควบคุมบนทางโค้ง ไม่ตกถนน	2	2	0	
		รวม	**16**	**20**	**9**	
ทางลาดชัน	802	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย	1	1	3	
	803	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	1	2	14	
		รวม	**2**	**3**	**17**	

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ	รหัสลักษณะการชน	ลักษณะการชน (Diagram)	จำนวน (ครั้ง)	ตาย (คน)	บาดเจ็บ (คน)	หมายเหตุ
ทางแยก	3	ชนคนเดินข้ามที่ฝั่งไกลทางเท้า (ชนด้านซ้ายคนข้าม)	1	1	1	
ระดับเดียวกัน	101	รถทางตรงชนรถทางตรง	1	2	4	
	106	รถทางตรงชนรถเลี้ยวซ้าย	2	2	2	
	202	รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	4	5	6	
	305	รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	1	1	2	
	503	แซงไม่พ้น หักชนรถที่ถูกแซง	1	1	1	
	703	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	1	1	0	
		รวม	**11**	**13**	**16**	
จุดเปิด	201	ชนประสานงา	1	2	0	
เกาะกลางถนน	207	รถทางตรงชนรถที่กำลังเลี้ยวกลับรถบนถนนสายเดียวกัน	2	2	0	
	304	ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวกลับรถ	3	5	2	
		รวม	**6**	**9**	**2**	
ทางเชื่อม	106	รถทางตรงชนรถเลี้ยวซ้าย	1	1	0	
	202	รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	1	1	0	
	308	รถทางตรงหรือเลี้ยวขวาชนกับรถเลี้ยวขวา (จากทิศทางเดียวกัน)	1	2	2	
	406	ชนรถที่กำลังออกจากทางเชื่อมถนนสายย่อย	1	1	0	
		รวม	**4**	**5**	**2**	
สะพาน	807	เสียการควบคุมบนทางโค้ง ไม่ตกถนน	2	2	1	
			2	**2**	**1**	
		รวมทั้งหมด	**113**	**134**	**121**	

6. <u>การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u>

เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับกรมทางหลวง จำแนกตามภาค พอสรุปได้ดังนี้

ภาค	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย				กรมทางหลวง						
	คนตาย (คน)		คนบาดเจ็บ (คน)		รวม	ระยะทาง	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	(%)	คนบาดเจ็บ (คน)	(%)	รวม
เหนือ	60	(100%)	350	(100%)	410	15,770.225	290	25	(42)	302	(86)	327
ตะวันออกเฉียงเหนือ	56	(100%)	198	(100%)	254	15,749.721	218	35	(63)	307	(155)	342
ใต้	44	(100%)	447	(100%)	491	8,107.969	236	28	(64)	289	(65)	317
กลาง	18	(100%)	110	(100%)	128	3,007.419	112	14	(78)	146	(133)	160
ตะวันออก	12	(100%)	72	(100%)	84	4,257.746	122	8	(67)	111	(154)	119
ตะวันตก	24	(100%)	210	(100%)	234	3,664.725	144	11	(46)	154	(73)	165
กรุงเทพปริมณฑล	58	(100%)	77	(100%)	135	1,712.354	116	13	(22)	90	(117)	103
รวม	**272**	**(100%)**	**1,464**	**(100%)**	**1,736**	**52,270.159**	**1,238**	**134**	**(49)**	**1,399**	**(96)**	**1,533**

จากตารางจะเห็นได้ว่า จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจร ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 – 5 มกราคม 2569 รวม 1,736 คน เกิดบนทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 1,533 คน **คิดเป็น 47% ของจำนวนคนตายและบาดเจ็บทั้งหมด** โดย **จำนวนคนตายคิดเป็น 49% ของคนตายทั้งหมด และจำนวนคนบาดเจ็บคิดเป็น 96% ของจำนวนคนบาดเจ็บทั้งหมด**

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ ภาคเหนือ ภาคใต้ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งนี้เนื่องจากประชาชนที่มีภูมิลำเนาอยู่ในภาคเหนือ ภาคใต้ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่วนใหญ่เข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานคร เมื่อถึงเทศกาลจะกลับไปเยี่ยมบ้านเป็นจำนวนมาก อีกทั้งมีสถานที่ท่องเที่ยวที่มีทิวทัศน์สวยงาม นักท่องเที่ยวนิยมเดินทางไปท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก จึงเป็นสาเหตุส่วนหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูง

สถิติเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ 2569

ภาคเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
เชียงใหม่	3	14	1,874.594	21	2	67	35	250
เชียงราย	6	44	1,507.060	18	1	17	11	25
กำแพงเพชร	2	4	752.137	5	-	-	3	75
ลำปาง	5	45	952.086	8	2	40	10	22
ลำพูน	6	23	488.497	22	3	50	21	91
แม่ฮ่องสอน	1	18	638.105	1	-	-	1	6
น่าน	3	42	1,054.502	9	1	33	18	43
นครสวรรค์	8	9	1,121.165	25	6	75	26	289
แพร่	-	42	602.757	28	1	-	25	60
เพชรบูรณ์	8	18	1,298.698	46	2	25	54	300
พะเยา	2	41	682.009	24	-	-	26	63
พิจิตร	3	-	565.763	8	2	67	4	-
พิษณุโลก	8	11	951.922	13	2	25	17	155
สุโขทัย	1	7	849.224	3	-	-	3	43
ตาก	3	12	1,054.161	40	2	67	31	258
อุทัยธานี	-	7	425.417	7	-	-	5	71
อุตรดิตถ์	1	13	952.128	12	1	100	12	92
รวมภาคเหนือ	**60**	**350**	**15,770.225**	**290**	**25**	**42**	**302**	**86**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
บุรีรัมย์	-	-	890.668	6	-	-	3	-
ชัยภูมิ	3	6	873.540	2	-	-	2	33
กาฬสินธุ์	3	2	808.133	9	1	33	11	550
ขอนแก่น	4	9	996.453	11	3	75	23	256
เลย	1	16	1,136.520	11	1	100	17	106
มหาสารคาม	7	22	647.067	15	5	71	28	127
มุกดาหาร	2	19	417.779	11	1	50	14	74
นครพนม	1	7	595.627	5	-	-	5	71
นครราชสีมา	10	19	1,722.051	49	3	30	60	316
หนองคาย	3	21	393.857	3	-	-	4	19
ร้อยเอ็ด	9	20	800.588	13	7	78	30	150
สกลนคร	3	13	944.038	9	1	33	9	69
ศรีสะเกษ	-	-	932.326	7	2	-	10	-
สุรินทร์	-	-	932.174	9	1	-	8	-
อุบลราชธานี	-	-	1,426.283	8	4	-	8	-
อุดรธานี	2	22	1,079.532	31	2	100	55	250
ยโสธร	1	2	314.343	7	1	100	5	250
อำนาจเจริญ	1	1	200.067	3	-	-	5	500
หนองบัวลำภู	-	5	287.830	6	-	-	6	120
บึงกาฬ	6	14	350.845	3	3	50	4	29
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**56**	**198**	**15,749.721**	**218**	**35**	**63**	**307**	**155**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคใต้

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ชุมพร	5	21	502.467	16	4	80	15	71
กระบี่	1	16	450.741	12	1	100	17	106
นครศรีธรรมราช	2	12	1,243.492	36	1	50	49	408
นราธิวาส	2	49	672.108	21	2	100	27	55
ปัตตานี	2	34	357.032	14	-	-	28	82
พังงา	1	30	363.645	10	2	200	8	27
พัทลุง	4	56	423.941	21	2	50	17	30
ภูเก็ต	5	58	192.683	27	2	40	27	47
ระนอง	1	19	262.134	10	1	100	14	74
สตูล	-	35	230.236	2	-	-	4	11
สงขลา	6	37	728.309	15	3	50	11	30
สุราษฎร์ธานี	9	29	1,555.491	23	5	56	35	121
ตรัง	4	22	679.972	19	3	75	23	105
ยะลา	2	29	445.718	10	2	100	14	48
รวมภาคใต้	**44**	**447**	**8,107.969**	**236**	**28**	**64**	**289**	**65**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคกลาง

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
อ่างทอง	5	16	252.563	20	4	80	21	131
พระนครศรีอยุธยา	3	19	562.665	18	-	-	30	158
ชัยนาท	1	9	323.178	11	1	100	16	178
ลพบุรี	6	28	1,070.160	37	5	83	47	168
สระบุรี	1	6	553.505	11	2	200	12	200
สิงห์บุรี	2	32	245.348	15	2	100	20	63
รวมภาคกลาง	**18**	**110**	**3,007.419**	**112**	**14**	**78**	**146**	**133**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ฉะเชิงเทรา	4	12	486.182	13	2	50	9	75
จันทบุรี	-	-	529.726	12	1	-	14	-
ชลบุรี	2	5	926.006	50	3	150	38	760
นครนายก	1	14	213.979	4	-	-	5	36
ปราจีนบุรี	1	40	480.843	19	-	-	20	50
ระยอง	4	1	423.227	9	1	25	13	1,300
ตราด	-	-	420.849	8	1	-	7	-
สระแก้ว	-	-	776.934	7	-	-	5	-
รวมภาคตะวันออก	**12**	**72**	**4,257.746**	**122**	**8**	**67**	**111**	**154**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันตก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กาญจนบุรี	10	29	1,266.252	26	1	10	29	100
เพชรบุรี	4	40	482.852	19	3	75	19	48
ประจวบคีรีขันธ์	1	42	378.491	9	-	-	11	26
ราชบุรี	2	41	582.212	24	3	150	32	78
สมุทรสงคราม	-	15	62.451	5	-	-	4	27
สุพรรณบุรี	7	43	892.467	61	4	57	59	137
รวมภาคตะวันตก	**24**	**210**	**3,664.725**	**144**	**11**	**46**	**154**	**73**

กรุงเทพ ฯ และปริมณฑล

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น(%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กรุงเทพมหานคร	22	16	381.779	59	5	23	50	313
นครปฐม	6	22	376.283	19	3	50	13	59
นนทบุรี	4	18	184.697	6	1	25	6	33
ปทุมธานี	13	14	399.321	18	1	8	9	64
สมุทรปราการ	7	3	242.943	14	3	43	12	400
สมุทรสาคร	6	4	127.331	-	-	-	-	-
รวมกรุงเทพฯ และปริมณฑล	**58**	**77**	**1,712.354**	**116**	**13**	**22**	**90**	**117**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

7. การบังคับใช้กฎหมาย

ผลการดำเนินการตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก กองบังคับการตำรวจทางหลวงเรียกตรวจและดำเนินคดีทั้งสิ้น 60,461 ราย จำแนกได้ดังนี้

มาตรการ	จำนวน (ราย)
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	39,881
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	242
ไม่สวมหมวกนิรภัย	148
ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	1,300
ขับรถย้อนศร	413
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	15,647
แซงในที่คับขัน	796
มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	60
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	886
ขับรถขณะเมาสุรา	1,088

8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	338,700
2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	282,900
3	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) และแขวงทางหลวงในสังกัด	245,500
4	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	208,200
5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	209,400
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	232,200
7	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) และแขวงทางหลวงในสังกัด	252,200
8	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) และแขวงทางหลวงในสังกัด	178,700
9	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	245,500
10	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	325,400
11	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	287,700
12	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	285,480
13	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) และแขวงทางหลวงในสังกัด	312,680
14	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	259,400
15	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	226,100
16	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) และแขวงทางหลวงในสังกัด	252,070
17	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	205,310
18	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	252,060
	รวม	**4,599,500**

9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

- ควรบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยให้แต่ละหน่วยงานในพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจร ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่น การรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง

- ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุ ข้อมูลจุดวิกฤตจราจร มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป โดยเฉพาะบริเวณที่มีปัญหาคอขวดทั้งเส้นทางสายหลัก บริเวณทางแยก ให้เหมาะสม อันเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ

- ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อเป็นการลดพฤติกรรมเสี่ยงที่เป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง โดยเฉพาะการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ การแซงบริเวณทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง การขับรถย้อนศร และนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย ไม่ว่าจะเป็นกล้องหรือเครื่องมือที่เหมาะสม พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมาย ในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

- ควรประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและกิจกรรมผ่านสื่อต่าง ๆ ให้ประชาชนได้รับรู้ข้อมูลข่าวสารหลายช่องทาง ไม่ว่าจะเป็นการใช้เส้นทางเลี่ยง บริเวณที่มีการเปิดจุดกลับรถ เพื่อสามารถวางแผนการเดินทางได้ล่วงหน้า และจัดเจ้าหน้าที่บริหารการจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในบริเวณที่มีปัญหา

- เพิ่มการจัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานและเสียสละความสุขส่วนตนและครอบครัว

ภาคผนวก

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 – 2569

เทศกาล ปี	วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวน อุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวน คนตาย (คน)	จำนวน คนบาดเจ็บ (คน)	ดัชนีความรุนแรง ต่ออุบัติเหตุ 100 ครั้ง
2568	27 ธันวาคม 2567	ศุกร์	254	46	245	18.1
2569	30 ธันวาคม 2568	อังคาร	189	20	207	10.6
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			-26	-57	-16	-42
2568	28 ธันวาคม 2567	เสาร์	255	30	256	11.8
2569	31 ธันวาคม 2568	พุธ	217	30	274	13.8
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			-15	0	7	18
2568	29 ธันวาคม 2567	อาทิตย์	214	24	246	11.2
2569	1 มกราคม 2569	พฤหัสบดี	218	25	239	11.5
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			2	4	-3	2
2568	30 ธันวาคม 2567	จันทร์	189	18	236	9.5
2569	2 มกราคม 2569	ศุกร์	166	16	181	9.6
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			-12	-11	-23	1
2568	31 ธันวาคม 2567	อังคาร	181	19	189	10.5
2569	3 มกราคม 2569	เสาร์	157	14	158	8.9
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			-13	-26	-16	-15
2568	1 มกราคม 2568	พุธ	207	40	248	19.3
2569	4 มกราคม 2569	อาทิตย์	164	14	156	8.5
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			-21	-65	-37	-56
2568	2 มกราคม 2568	พฤหัสบดี	163	25	221	15.3
2569	5 มกราคม 2569	จันทร์	127	15	184	11.8
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			-22	-40	-17	-23
2568	วันที่ 27 ธันวาคม 2567 – 2 มกราคม 2568		1,463	202	1,641	13.8
2569	วันที่ 30 ธันวาคม 2568 – 5 มกราคม 2569		1,238	134	1,399	10.8
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			-15	-34	-15	-22

ข้อมูลจากระบบ HAIMS (6 มกราคม 2569 เวลา 16.30 น.)

สรุปอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569

บนทางหลวงทั่วประเทศในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,238	ราย
คนตาย	134	คน
คนบาดเจ็บสาหัส	262	คน
คนบาดเจ็บเล็กน้อย	1,137	คน
มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ	7,372.003	ล้านบาท

ตามประเภททางหลวง

	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ
ทางหลวง 1 หลัก	253	22	209
ทางหลวง 2 หลัก	225	17	233
ทางหลวง 3 หลัก	346	36	427
ทางหลวง 4 หลัก	414	59	714

ลักษณะบริเวณ

ทางตรง	774	ครั้ง	(62.52%)
ทางโค้ง	149	ครั้ง	(12.04%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	135	ครั้ง	(10.90%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	72	ครั้ง	(5.82%)
ทางเชื่อม	53	ครั้ง	(4.28%)
ทางลาดชัน	21	ครั้ง	(1.70%)
สะพาน	18	ครั้ง	(1.45%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	5	ครั้ง	(0.40%)
จุดกลับรถต่างระดับ	4	ครั้ง	(0.32%)
สถานี/จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ	3	ครั้ง	(0.24%)
ทางม้าลาย	3	ครั้ง	(0.24%)
ทางลอด	1	ครั้ง	(0.08%)
รวม	**1,238**	**ครั้ง**	**(100.00%)**

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	674	คัน	(31.35%)
รถจักรยานยนต์	670	คัน	(31.16%)
รถยนต์นั่ง	619	คัน	(28.79%)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	46	คัน	(2.14%)
รถบรรทุก 6 ล้อ	33	คัน	(1.53%)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ	33	คัน	(1.53%)
รถตู้	29	คัน	(1.35%)
รถสามล้อเครื่อง	18	คัน	(0.84%)
รถจักรยาน	8	คัน	(0.37%)
รถโดยสารขนาดใหญ่	4	คัน	(0.19%)
รถประจำทางมินิบัส	2	คัน	(0.09%)
รถปิคอัพโดยสาร	1	คัน	(0.05%)
รถอื่นๆ	13	คัน	(0.60%)
รวม	**2,150**	**คัน**	**(100.00%)**
คนเดินเท้า	24	คน	

มูลเหตุหลักที่สันนิษฐาน

มูลเหตุด้านผู้ขับขี่			
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	822	ครั้ง	(66.40%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	177	ครั้ง	(14.30%)
หลับใน	64	ครั้ง	(5.17%)
เมาสุรา	36	ครั้ง	(2.91%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร	21	ครั้ง	(1.70%)
ขับรถย้อนศร	18	ครั้ง	(1.45%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	8	ครั้ง	(0.65%)
ความเมื่อยล้า	7	ครั้ง	(0.57%)
แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	6	ครั้ง	(0.48%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	5	ครั้ง	(0.40%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	3	ครั้ง	(0.24%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด	3	ครั้ง	(0.24%)
อาการป่วยหรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	3	ครั้ง	(0.24%)
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	2	ครั้ง	(0.16%)
ปัญหาทางสายตา	1	ครั้ง	(0.08%)
ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ	1	ครั้ง	(0.08%)

มูลเหตุด้านยานพาหนะ			
ยางรถยนต์ชำรุด	27	ครั้ง	(2.18%)
เครื่องยนต์ขัดข้อง	4	ครั้ง	(0.32%)
เบรคชำรุด	2	ครั้ง	(0.16%)
บรรทุกเกินอัตรา	1	ครั้ง	(0.08%)
ไฟส่องสว่างชำรุด	1	ครั้ง	(0.08%)
มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม			
มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัสดุหรือสัตว์)	9	ครั้ง	(0.73%)
แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี	4	ครั้ง	(0.32%)
ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ)	4	ครั้ง	(0.32%)
ระยะมองเห็นจำกัด	2	ครั้ง	(0.16%)
ผิวถนนสภาพแย่หรือชำรุด	1	ครั้ง	(0.08%)
มูลเหตุด้านคนเดินเท้า			
ความประมาณ/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)	5	ครั้ง	(0.40%)
อาการป่วยหรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	1	ครั้ง	(0.08%)

บนทางหลวงทั่วประเทศในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

เวลาที่เกิดเหตุ

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เวลา 06:01-07:00 น.	29	(2.34%)	3	(2.24%)	47	(3.36%)
เวลา 07:01-08:00 น.	47	(3.80%)	4	(2.99%)	48	(3.43%)
เวลา 08:01-09:00 น.	51	(4.12%)	10	(7.46%)	75	(5.36%)
เวลา 09:01-10:00 น.	50	(4.04%)	6	(4.48%)	52	(3.72%)
เวลา 10:01-11:00 น.	67	(5.41%)	4	(2.99%)	54	(3.86%)
เวลา 11:01-12:00 น.	57	(4.60%)	5	(3.73%)	61	(4.36%)
เวลา 12:01-13:00 น.	66	(5.33%)	6	(4.48%)	93	(6.65%)
เวลา 13:01-14:00 น.	73	(5.90%)	4	(2.99%)	62	(4.43%)
เวลา 14:01-15:00 น.	65	(5.25%)	6	(4.48%)	66	(4.72%)
เวลา 15:01-16:00 น.	82	(6.62%)	7	(5.22%)	97	(6.93%)
เวลา 16:01-17:00 น.	85	(6.87%)	11	(8.21%)	114	(8.15%)
เวลา 17:01-18:00 น.	78	(6.30%)	8	(5.97%)	97	(6.93%)
รวม 06.01 - 18.00 น.	**750**	**(60.58%)**	**74**	**(55.22%)**	**866**	**(61.90%)**
เวลา 18:01-19:00 น.	80	(6.46%)	10	(7.46%)	108	(7.72%)
เวลา 19:01-20:00 น.	52	(4.20%)	3	(2.24%)	57	(4.07%)
เวลา 20:01-21:00 น.	54	(4.36%)	11	(8.21%)	54	(3.86%)
เวลา 21:01-22:00 น.	39	(3.15%)	6	(4.48%)	40	(2.86%)
เวลา 22:01-23:00 น.	25	(2.02%)	2	(1.49%)	27	(1.93%)
เวลา 23:01-24:00 น.	20	(1.62%)	0	(0.00%)	16	(1.14%)
เวลา 00:01-01:00 น.	61	(4.93%)	9	(6.72%)	70	(5.00%)
เวลา 01:01-02:00 น.	40	(3.23%)	8	(5.97%)	39	(2.79%)
เวลา 02:01-03:00 น.	28	(2.26%)	2	(1.49%)	35	(2.50%)
เวลา 03:01-04:00 น.	26	(2.10%)	4	(2.99%)	29	(2.07%)
เวลา 04:01-05:00 น.	31	(2.50%)	4	(2.99%)	28	(2.00%)
เวลา 05:01-06:00 น.	32	(2.58%)	1	(0.75%)	30	(2.14%)
รวม 18.01 - 06.00 น.	**488**	**(39.42%)**	**60**	**(44.78%)**	**533**	**(38.10%)**
รวม 24 ชั่วโมง	**1,238**	**(100%)**	**134**	**(100%)**	**1,399**	**(100%)**

จำแนกตามภาค

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เหนือ	290	(23.42%)	25	(18.66%)	302	(21.59%)
ใต้	236	(19.06%)	28	(20.90%)	289	(20.66%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	218	(17.61%)	35	(26.12%)	307	(21.94%)
ตะวันตก	144	(11.63%)	11	(8.21%)	154	(11.01%)
ตะวันออก	122	(9.85%)	8	(5.97%)	111	(7.93%)
กรุงเทพและปริมณฑล	116	(9.37%)	13	(9.70%)	90	(6.43%)
กลาง	112	(9.05%)	14	(10.45%)	146	(10.44%)
รวม	**1,238**	**(100%)**	**134**	**(100%)**	**1,399**	**(100%)**

ข้อมูลเมื่อ 6 มกราคม 2568 เวลา 16.30 น.

สรุปอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569
รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	สุพรรณบุรี	61	4	59
2	กรุงเทพมหานคร	59	5	50
3	ชลบุรี	50	3	38
4	นครราชสีมา	49	3	60
5	เพชรบูรณ์	46	2	54
6	ตาก	40	2	31
7	ลพบุรี	37	5	47
8	นครศรีธรรมราช	36	1	49
9	อุดรธานี	31	2	55
10	แพร่	28	1	25
11	ภูเก็ต	27	2	27
12	กาญจนบุรี	26	1	29
13	นครสวรรค์	25	6	26
14	ราชบุรี	24	3	32
15	พะเยา	24	0	26
16	สุราษฎร์ธานี	23	5	35
17	ลำพูน	22	3	21
18	เชียงใหม่	21	2	35
19	นราธิวาส	21	2	27
20	พัทลุง	21	2	17
21	อ่างทอง	20	4	21
22	ตรัง	19	3	23
23	เพชรบุรี	19	3	19
24	นครปฐม	19	3	13
25	ปราจีนบุรี	19	0	20
26	เชียงราย	18	1	11
27	ปทุมธานี	18	1	9
28	พระนครศรีอยุธยา	18	0	30
29	ชุมพร	16	4	15
30	มหาสารคาม	15	5	28
31	สงขลา	15	3	11
32	สิงห์บุรี	15	2	20
33	สมุทรปราการ	14	3	12
34	ปัตตานี	14	0	28
35	ร้อยเอ็ด	13	7	30
36	พิษณุโลก	13	2	17
37	ฉะเชิงเทรา	13	2	9
38	กระบี่	12	1	17
39	จันทบุรี	12	1	14

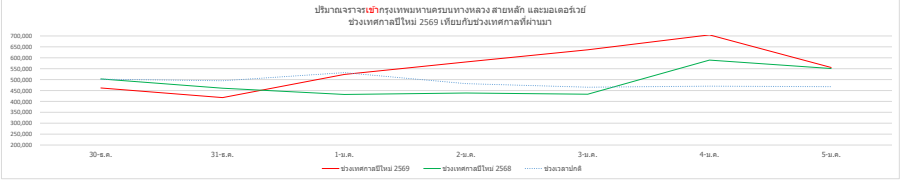
สรุปอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569

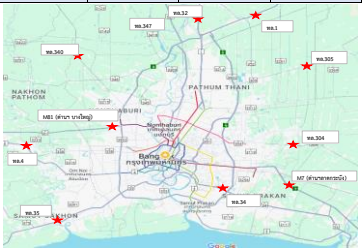
รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
40	อุตรดิตถ์	12	1	12
41	ขอนแก่น	11	3	23
42	สระบุรี	11	2	12
43	เลย	11	1	17
44	ชัยนาท	11	1	16
45	มุกดาหาร	11	1	14
46	ยะลา	10	2	14
47	พังงา	10	2	8
48	ระนอง	10	1	14
49	น่าน	9	1	18
50	ระยอง	9	1	13
51	กาฬสินธุ์	9	1	11
52	สกลนคร	9	1	9
53	สุรินทร์	9	1	8
54	ประจวบคีรีขันธ์	9	0	11
55	อุบลราชธานี	8	4	8
56	ลำปาง	8	2	10
57	พิจิตร	8	2	4
58	ตราด	8	1	7
59	ศรีสะเกษ	7	2	10
60	ยโสธร	7	1	5
61	สระแก้ว	7	0	5
62	อุทัยธานี	7	0	5
63	นนทบุรี	6	1	6
64	หนองบัวลำภู	6	0	6
65	บุรีรัมย์	6	0	3
66	นครพนม	5	0	5
67	สมุทรสงคราม	5	0	4
68	กำแพงเพชร	5	0	3
69	นครนายก	4	0	5
70	บึงกาฬ	3	3	4
71	อำนาจเจริญ	3	0	5
72	หนองคาย	3	0	4
73	สุโขทัย	3	0	3
74	สตูล	2	0	4
75	ชัยภูมิ	2	0	2
76	แม่ฮ่องสอน	1	0	1
77	สมุทรสาคร	0	0	0
รวม 77 จังหวัด		**1,238**	**134**	**1,399**

ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 ขาเข้า

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปริมาณจราจร	30-ธ.ค.	31-ธ.ค.	1-ม.ค.	2-ม.ค.	3-ม.ค.	4-ม.ค.	5-ม.ค.	รวม 7 วัน
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569	48,531	48,334	73,913	79,867	87,164	105,129	65,247	508,185
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	53,883	45,907	46,445	52,525	61,339	94,521	107,905	462,525
			ช่วงเวลาปกติ	55,207	54,597	59,748	56,560	51,480	51,430	50,510	379,532
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	-9.9%	5.3%	59.1%	52.1%	42.1%	11.2%	-39.5%	9.9%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-12.1%	-11.5%	23.7%	41.2%	69.3%	104.4%	29.2%	33.9%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569	54,725	49,282	59,405	58,934	63,970	66,242	58,756	411,314
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	63,581	56,309	53,240	53,685	50,135	68,637	55,392	400,979
			ช่วงเวลาปกติ	58,355	61,649	64,584	59,625	57,628	57,660	56,213	415,714
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	-13.9%	-12.5%	11.6%	9.8%	27.6%	-3.5%	6.1%	2.6%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-6.2%	-20.1%	-8.0%	-1.2%	11.0%	14.9%	4.5%	-1.1%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569	61,580	59,894	71,625	80,135	87,144	108,661	81,956	550,995
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	64,243	57,100	54,467	63,025	67,592	81,879	90,652	478,958
			ช่วงเวลาปกติ	64,132	63,752	71,989	65,905	60,411	60,806	60,865	447,860
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	-4.1%	4.9%	31.5%	27.1%	28.9%	32.7%	-9.6%	15.0%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-4.0%	-6.1%	-0.5%	21.6%	44.3%	78.7%	34.7%	23.0%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569	83,007	65,608	65,557	67,617	75,497	82,816	100,547	540,649
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	105,355	87,200	71,244	70,843	64,812	74,585	78,852	552,891
			ช่วงเวลาปกติ	109,582	99,974	89,484	98,595	103,156	104,336	103,518	708,645
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	-21.2%	-24.8%	-8.0%	-4.6%	16.5%	11.0%	27.5%	-2.2%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-24.3%	-34.4%	-26.7%	-31.4%	-26.8%	-20.6%	-2.9%	-23.7%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	32+700	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569	45,369	42,904	49,916	51,873	54,791	60,668	54,995	360,516
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	41,954	39,239	35,379	29,651	33,988	40,506	45,314	266,031
			ช่วงเวลาปกติ	51,367	50,127	54,197	49,347	46,990	49,364	48,504	349,896
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	8.1%	9.3%	41.1%	74.9%	61.2%	49.8%	21.4%	35.5%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-11.7%	-14.4%	-7.9%	5.1%	16.6%	22.9%	13.4%	3.0%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569	33,405	29,353	31,501	32,232	35,903	38,880	40,494	241,768
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	44,644	38,992	33,129	30,883	28,807	36,815	34,150	247,420
			ช่วงเวลาปกติ	41,873	40,079	39,020	41,027	40,446	40,511	39,768	282,724
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	-25.2%	-24.7%	-4.9%	4.4%	24.6%	5.6%	18.6%	-2.3%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-20.2%	-26.8%	-19.3%	-21.4%	-11.2%	-4.0%	1.8%	-14.5%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569	17,464	17,291	27,346	26,347	27,458	28,439	17,968	162,313
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	16,886	15,849	18,500	19,298	19,584	32,025	23,443	145,585
			ช่วงเวลาปกติ	17,333	17,553	25,275	16,679	15,271	15,404	15,835	123,350
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	3.4%	9.1%	47.8%	36.5%	40.2%	-11.2%	-23.4%	11.5%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	0.8%	-1.5%	8.2%	58.0%	79.8%	84.6%	13.5%	31.6%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	25+610	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569	14,319	14,911	21,363	24,114	27,939	29,802	17,639	150,087
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	16,413	16,202	17,327	17,691	18,645	32,000	23,854	142,132
			ช่วงเวลาปกติ	17,021	19,776	26,836	17,273	16,471	15,756	15,569	128,702
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	-12.8%	-8.0%	23.3%	36.3%	49.8%	-6.9%	-26.1%	5.6%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-15.9%	-24.6%	-20.4%	39.6%	69.6%	89.1%	13.3%	16.6%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569	12,814	12,952	22,119	27,139	31,698	32,416	16,373	155,511
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	11,856	11,233	11,914	14,306	15,808	29,138	22,102	116,357
			ช่วงเวลาปกติ	12,712	13,165	17,057	12,210	11,150	11,483	11,584	89,361
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	8.1%	15.3%	85.7%	89.7%	100.5%	11.2%	-25.9%	33.6%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	0.8%	-1.6%	29.7%	122.3%	184.3%	182.3%	41.3%	74.0%
M7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569	68,137	55,354	68,699	64,078	64,908	62,282	54,419	437,877
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	75,371	79,818	70,067	65,913	53,140	68,512	54,278	467,099
			ช่วงเวลาปกติ	59,472	58,585	60,507	51,281	49,004	49,646	51,370	379,865
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	-9.6%	-30.6%	-2.0%	-2.8%	22.1%	-9.1%	0.3%	-6.3%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	14.6%	-5.5%	13.5%	25.0%	32.5%	25.5%	5.9%	15.3%
M81	ด่านฯ บางใหญ่		ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569	22,084	21,591	32,046	32,527	33,810	33,597	17,328	192,983
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	8,814	12,699	20,083	20,479	19,246	30,772	14,730	126,823
			ช่วงเวลาปกติ	14,934	15,374	23,153	12,891	13,085	13,530	13,830	106,797
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	150.6%	70.0%	59.6%	58.8%	75.7%	9.2%	17.6%	52.2%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	47.9%	40.4%	38.4%	152.3%	158.4%	148.3%	25.3%	80.7%
M6	ด่านฯ บางปะอิน		ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569				35,880	46,171	56,044	29,779	167,874
รวม			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569	461,435	417,474	523,490	580,743	636,453	704,976	555,501	3,880,072
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	503,000	460,548	431,795	438,299	433,096	589,390	550,672	3,406,800
			ช่วงเวลาปกติ	501,988	494,631	531,850	481,393	465,092	469,926	467,566	3,412,446
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	-8.3%	-9.4%	21.2%	32.5%	47.0%	19.6%	0.9%	13.9%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-8.1%	-15.6%	-1.6%	20.6%	36.8%	50.0%	18.8%	13.7%





ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 (วันศุกร์ที่ 26 ธันวาคม 2568 - วันจันทร์ที่ 5 มกราคม 2569)

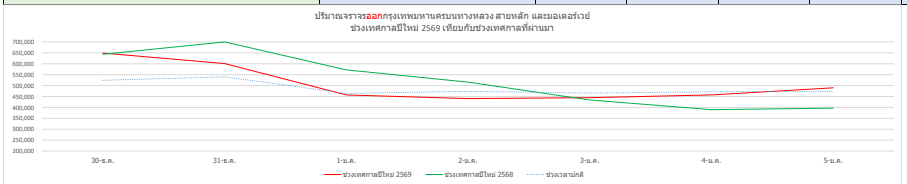
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 (วันศุกร์ที่ 27 ธันวาคม 2567 - วันจันทร์ที่ 6 มกราคม 2568)

ช่วงเวลาปกติ (ค่าเฉลี่ยเดือนพฤศจิกายน 2568)

รายงาน ณ วันที่ 6 มกราคม 2569 เวลา 08:00 น.

ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 ขาออก

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปริมาณจราจร	30-ธ.ค.	31-ธ.ค.	1-ม.ค.	2-ม.ค.	3-ม.ค.	4-ม.ค.	5-ม.ค.	รวม 7 วัน
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569	73,333	66,521	39,080	47,924	46,577	48,782	58,234	380,451
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	117,051	128,804	101,465	86,521	55,852	43,545	46,195	579,433
			ช่วงเวลาปกติ	71,662	74,395	55,123	60,720	58,754	61,195	61,823	443,672
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	-37.3%	-48.4%	-61.5%	-44.6%	-16.6%	12.0%	26.1%	-34.3%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	2.3%	-10.6%	-29.1%	-21.1%	-20.7%	-20.3%	-5.8%	-14.2%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569	56,939	55,630	47,893	44,335	45,543	45,287	50,463	346,090
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	65,835	68,073	56,369	54,096	48,414	44,533	44,691	382,011
			ช่วงเวลาปกติ	56,741	62,255	52,557	52,283	52,644	53,303	51,641	381,424
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	-13.5%	-18.3%	-15.0%	-18.0%	-5.9%	1.7%	12.9%	-9.4%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	0.3%	-10.6%	-8.9%	-15.2%	-13.5%	-15.0%	-2.3%	-9.3%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569	94,610	76,930	61,517	52,272	50,039	52,046	59,734	447,148
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	102,750	108,345	84,573	69,575	57,715	51,250	47,115	521,323
			ช่วงเวลาปกติ	67,845	68,245	57,579	59,495	58,559	60,120	60,118	431,961
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	-7.9%	-29.0%	-27.3%	-24.9%	-13.3%	1.6%	26.8%	-14.2%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	39.5%	12.7%	6.8%	-12.1%	-14.5%	-13.4%	-0.6%	3.5%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569	89,095	74,127	66,463	69,749	78,445	84,929	104,974	567,782
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	109,498	94,829	77,921	76,282	69,690	70,317	81,090	579,627
			ช่วงเวลาปกติ	105,170	99,246	86,984	97,552	100,305	102,026	100,713	691,996
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	-18.6%	-21.8%	-14.7%	-8.6%	12.6%	20.8%	29.5%	-2.0%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-15.3%	-25.3%	-23.6%	-28.5%	-21.8%	-16.8%	4.2%	-18.0%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	32+700	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569	60,284	59,046	54,766	52,677	50,168	52,179	53,230	382,350
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	58,786	64,168	55,062	49,439	41,528	38,599	36,817	344,399
			ช่วงเวลาปกติ	56,139	57,801	47,132	51,989	52,430	51,917	52,706	370,114
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	2.5%	-8.0%	-0.5%	6.5%	20.8%	35.2%	44.6%	11.0%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	7.4%	2.2%	16.2%	1.3%	-4.3%	0.5%	1.0%	3.3%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569	34,508	33,869	29,732	31,154	34,740	36,489	40,249	240,741
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	42,177	42,251	33,949	31,371	28,923	29,061	30,998	238,730
			ช่วงเวลาปกติ	41,802	41,474	37,126	40,343	38,927	39,593	38,975	278,240
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	-18.2%	-19.8%	-12.4%	-0.7%	20.1%	25.6%	29.8%	0.8%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-17.4%	-18.3%	-19.9%	-22.8%	-10.8%	-7.8%	3.3%	-13.5%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569	24,795	26,922	20,120	19,205	17,708	16,856	15,990	141,596
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	24,886	33,350	25,704	23,209	21,026	15,445	14,198	157,818
			ช่วงเวลาปกติ	19,306	21,521	17,933	15,487	14,332	14,706	15,675	118,960
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	-0.4%	-19.3%	-21.7%	-17.3%	-15.8%	9.1%	12.6%	-10.3%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	28.4%	25.1%	12.2%	24.0%	23.6%	14.6%	2.0%	19.0%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	25+610	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569	23,847	25,313	17,931	15,482	15,884	14,110	14,310	126,877
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	22,427	32,962	24,819	21,159	17,953	14,151	12,429	145,900
			ช่วงเวลาปกติ	18,446	23,873	20,051	15,542	15,181	14,690	15,045	122,828
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	6.3%	-23.2%	-27.8%	-26.8%	-11.5%	-0.3%	15.1%	-13.0%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	29.3%	6.0%	-10.6%	-0.4%	4.6%	-3.9%	-4.9%	3.3%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569	27,857	25,802	18,202	15,099	13,510	12,359	13,580	126,409
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	28,285	36,027	22,905	16,038	12,165	10,652	8,912	134,984
			ช่วงเวลาปกติ	13,545	15,950	13,144	12,534	11,280	10,706	11,200	88,359
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	-1.5%	-28.4%	-20.5%	-5.9%	11.1%	16.0%	52.4%	-6.4%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	105.7%	61.8%	38.5%	20.5%	19.8%	15.4%	21.3%	43.1%
M7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569	79,455	85,041	59,158	67,239	69,512	74,154	62,147	496,706
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	59,091	68,640	63,593	62,957	59,722	56,471	62,971	433,445
			ช่วงเวลาปกติ	58,718	59,976	53,403	54,927	50,228	50,058	51,212	378,522
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	34.5%	23.9%	-7.0%	6.8%	16.4%	31.3%	-1.3%	14.6%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	35.3%	41.8%	10.8%	22.4%	38.4%	48.1%	21.4%	31.2%
M81	ด่านฯ บางใหญ่		ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569	30,317	35,826	26,830	25,244	22,513	19,971	17,000	177,701
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	12,685	22,677	25,538	25,160	20,941	15,715	11,101	133,817
			ช่วงเวลาปกติ	14,934	15,374	23,153	12,891	13,085	13,530	13,830	106,797
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	139.0%	58.0%	5.1%	0.3%	7.5%	27.1%	53.1%	32.8%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	103.0%	133.0%	15.9%	95.8%	72.1%	47.6%	22.9%	66.4%
M6	ด่านฯ บางปะอิน		ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569	53,991	36,048	15,467					105,506
รวม			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569	649,031	601,075	457,159	440,380	444,639	457,162	489,911	3,539,357
			ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	643,471	700,126	571,898	515,807	433,929	389,739	396,517	3,651,487
			ช่วงเวลาปกติ	524,308	540,110	464,185	473,763	465,725	471,844	472,938	3,412,873
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568	0.9%	-14.1%	-20.1%	-14.6%	2.5%	17.3%	23.6%	-3.1%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	23.8%	11.3%	-1.5%	-7.0%	-4.5%	-3.1%	3.6%	3.7%





ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 (วันศุกร์ที่ 26 ธันวาคม 2568 - วันจันทร์ที่ 5 มกราคม 2569)
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 (วันศุกร์ที่ 27 ธันวาคม 2567 - วันจันทร์ที่ 6 มกราคม 2568)
ช่วงเวลาปกติ (ค่าเฉลี่ยเดือนพฤศจิกายน 2568)

รายงาน ณ วันที่ 6 มกราคม 2569 เวลา 08:00 น.

สรุปผลการอำนวยความปลอดภัย
"เทศกาลปีใหม่ 2569"
(30 ธันวาคม 2568 – 5 มกราคม 2569)

กลางวัน
16.01 – 17.00 น.
(85 ครั้ง)

กลางคืน
18.01 – 19.00 น.
(80 ครั้ง)

ช่วงเวลา
ที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด

สถิติอุบัติเหตุ

เปรียบเทียบปีใหม่ 2568
27ธันวาคม 2567 – 2 มกราคม 2568

ผู้เสียชีวิต	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย
134 ราย	262 ราย	1,137 ราย
ชาย 97 ราย หญิง 37 ราย		
-34% ▼	-13% ▼	-15% ▼

เกิดอุบัติเหตุ
1,238 ครั้ง
-15% ▼

ดัชนีความรุนแรง
10.8 ต่อ 100 ครั้ง
-22% ▼

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

- รถจักรยานยนต์ 32% — เป็นยานพาหนะที่มีสัดส่วนการเกิดอุบัติเหตุสูงที่สุดในการสำรวจนี้
- รถยนต์นั่ง 31%
- รถยนต์กระบะ 29%

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

- ทางตรง 63%
- ทางแยก 11%
- จุดเปิดเกาะ 6%
- ทางเชื่อม 4%
- อื่นๆ 4%
- ทางโค้ง 12%

มูลเหตุหลักสูงสุด(แต่ละด้าน)

- **ด้านผู้ขับขี่: 821 ครั้ง** — สาเหตุหลักเกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
- **ด้านยานพาหนะ: 27 ครั้ง** — สาเหตุหลักเกิดจากยางรถยนต์ชำรุด
- **ด้านคนเดินเท้า: 5 ครั้ง** — สาเหตุหลักเกิดจากความประมาทหรือเร่งรีบของคนเดินเท้า เช่น การวิ่งตัดหน้ารถ
- **ด้านสภาพแวดล้อม: 9 ครั้ง** — สาเหตุหลักเกิดจากมีสิ่งกีดขวางบนถนน เช่น วัสดุหรือสัตว์

ประเภททางหลวงที่เกิดการตาย

รวมทั้งสิ้น 113 ครั้ง

- 1 หลัก 14% — 16 ครั้ง
- 2 หลัก 13% — 15 ครั้ง
- 3 หลัก 25% — 28 ครั้ง
- 4 หลัก 48% — 54 ครั้ง

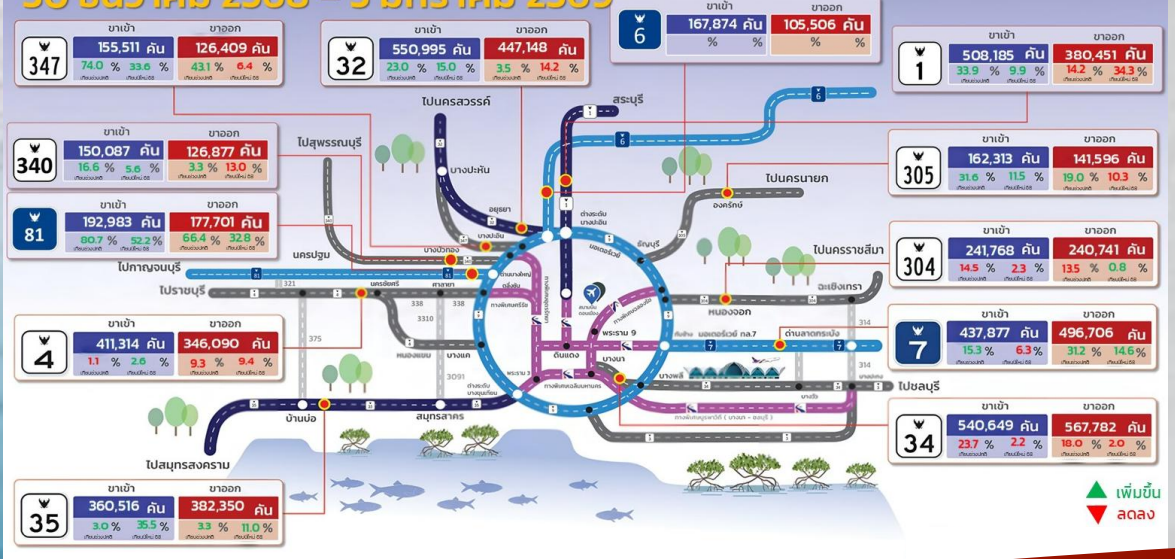
สรุปปริมาณจราจร

ขาเข้าและขาออกกรุงเทพมหานคร บนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์

ขาเข้า	ขาออก
3,880,072 คัน	3,539,357 คัน
+ 13.7 % เทียบช่วงปกติ / + 13.9 % เทียบปีใหม่ 68	+ 3.7 % เทียบช่วงปกติ / - 3.1 % เทียบปีใหม่ 68

30 ธันวาคม 2568 – 5 มกราคม 2569

	ขาเข้า	ขาออก
347	155,511 คัน (74.0 % / 33.6 %)	126,409 คัน (43.1 % / 6.4 %)
32	550,995 คัน (23.0 % / 15.0 %)	447,148 คัน (3.5 % / 14.2 %)
6	167,874 คัน (% / %)	105,506 คัน (% / %)
1	508,185 คัน (33.9 % / 9.9 %)	380,451 คัน (14.2 % / 34.3 %)
340	150,087 คัน (16.6 % / 5.6 %)	126,877 คัน (3.3 % / 13.0 %)
305	162,313 คัน (31.6 % / 11.5 %)	141,596 คัน (19.0 % / 10.3 %)
81	192,983 คัน (80.7 % / 52.2 %)	177,701 คัน (66.4 % / 32.8 %)
304	241,768 คัน (14.5 % / 2.3 %)	240,741 คัน (13.5 % / 0.8 %)
4	411,314 คัน (1.1 % / 2.6 %)	346,090 คัน (9.3 % / 9.4 %)
7	437,877 คัน (15.3 % / 6.3 %)	496,706 คัน (31.2 % / 14.6 %)
34	540,649 คัน (23.7 % / 2.2 %)	567,782 คัน (18.0 % / 2.0 %)
35	360,516 คัน (3.0 % / 35.5 %)	382,350 คัน (3.3 % / 11.0 %)



▲ เพิ่มขึ้น
▼ ลดลง

อุบัติเหตุรุนแรง



สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง