สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562











สำนักอำนวยความปลอดภัย

พฤษภาคม 2562

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562

ของ

กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย

สำนักบริหารบำรุงทาง

กองบังคับการตำรวจทางหลวง

พฤษภาคม 2562

สารบัญ

หน้า

- บทสรุปและข้อเสนอแนะ ก – ง

- สรุปผลการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562

1. การประชาสัมพันธ์ 1
2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง 1
3. สภาพการจราจรเทศกาลสงกรานต์ปี 2562 2
4. สรุปปัญหาการจราจรติดขัด 5
5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562 5
6. อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง จำแนกตามจังหวัด 43
7. การบังคับใช้กฎหมาย 49
8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย 49 - 50
9. ปัญหาอุปสรรคที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข 50
10. สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ตามแผนดำเนินงาน 50
11. ภาคผนวก
    - รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562
    - ข้อมูลปริมาณจราจร (กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจรและขนส่ง)

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาล***สงกรานต์ปี 2562 ระหว่างวันพฤหัสบดีที่ 11 เมษายน 2562 – วันพุธที่ 17 เมษายน 2562 รวม 7 วัน*** กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยภายใต้โครงการ ***" เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง "*** เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชน ในการรณรงค์ของกระทรวงคมนาคม ***" ขับรถช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด "*** และได้มีการคุมเข้มตามมาตรการ 777 ยกกำลัง 3 ใน 111 สายทาง ซึ่งกรมทางหลวงรับผิดชอบ 71 สายทาง (รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก) แบ่งเป็นประเภทกลุ่มการรณรงค์ ดังนี้

(1) จุดอันตราย	20 สายทาง
(2) ทางลาดชัน	6 สายทาง
(3) หลับใน	28 สายทาง
(4) ฝนตก	10 สายทาง
(5) รถจักรยานยนต์	7 สายทาง

และบูรณาการดำเนินงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2562 โดยมีเป้าหมายให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บลดลง เมื่อเทียบกับเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2561

ผลการดำเนินงานของกรมทางหลวง พอสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. **<u>สภาพการจราจร</u>**

จากการสำรวจปริมาณจราจร พบว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562 มีปริมาณจราจร ***เพิ่มขึ้น 12% จากช่วงเวลาปกติ*** และ ***เพิ่มขึ้น 2% จากช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561*** โดยปริมาณจราจรหนาแน่นในวันที่ 11 – 13 และ 16 - 17 เมษายน 2562

2. **<u>การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ</u>**

บริเวณที่มีปัญหาจราจรติดขัดบนเส้นทางสายหลักและสายรอง ได้จัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ คือ

1. **ถนนพหลโยธิน (1)**
   ช่วงประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค – หินกอง – ปากข้าวสาร – แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค – หางน้ำหนองแขม – บ้านหว้า – แยกเวียงดอย
2. **ถนนมิตรภาพ (2)**
   ช่วงสระบุรี – ตาลเดี่ยว – ซับบอน - มวกเหล็ก – บ่อทอง – มอจะบก – ไร่โคกสูง – นครราชสีมา – ดอนหวาย – บ้านวัด – ตาลาด – หนองแวงโสกพระ – พล – โคกกรวด
3. **ทางหลวงหมายเลข 21** ช่วงสะพานพุแค – แยกมะนาวหวาน
4. **ทางหลวงหมายเลข 32** ช่วงสิงห์เหนือ – โพนางดำออก
5. **ทางหลวงหมายเลข 35** ช่วงแพรกหนามแดง – วังมะนาว

6. **ทางหลวงหมายเลข 204** ช่วงทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา
7. **ทางหลวงหมายเลข 304** ช่วงพนมสารคาม - เขาหินซ้อน – ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว

3. **<u>การเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง</u>**

3.1 <u>อุบัติเหตุบนทางหลวง</u>

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562 รวม 1,267 ครั้ง ***ลดลง 15.31%*** *มีผู้เสียชีวิต* 213 คน ***ลดลง 8.58%*** และ *มีผู้บาดเจ็บ* 1,535 คน ***ลดลง 15.29%*** ค่าความเสียหายเบื้องต้น 9,660,799 บาท ลดลง 53.62% จากเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 ***และมีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 4,125.246 ล้านบาท*** (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 6.583 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 7.637 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.181 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0431 ล้านบาท/คน)

ในขณะที่อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด จากการรวบรวม***ข้อมูลของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศกาลสงกรานต์ปี 2562*** เกิดขึ้น 3,338 ครั้ง ***ลดลงจากปี 2561 10.37% มีผู้เสียชีวิต 386 คน ลดลงจากปี 2561 7.66%*** และ ***มีผู้บาดเจ็บ 3,442 คน ลดลงจากปี 2561 11.68%***

และพบว่า ความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น (อัตราผู้เสียชีวิตต่ออุบัติเหตุ 100 ครั้ง) เกิดขึ้นบนทางหลวงที่มีเลข 4 หลัก (22 คน) ทางหลวงที่มีเลข 2 หลัก (17 คน) ทางหลวงที่มีเลข 3 หลัก (16 คน) และทางหลวงที่มีเลข 1 หลัก (10 คน) ทั้งนี้อาจเป็นเพราะโดยส่วนใหญ่การควบคุมตามมาตรการที่กำหนดไว้ดำเนินการในพื้นที่ทางหลวงสายหลัก อุบัติเหตุส่วนมากมักเกิดในบริเวณทางตรง ทางโค้งปกติ และทางแยกระดับเดียวกัน ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูง ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถยนต์นั่ง โดยมีมูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการขับรถเร็ว การตัดหน้าระยะกระชั้นชิด หลับใน และเมาสุรา สำหรับอุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดขึ้นพบว่า เป็นอุบัติเหตุจากขับรถเร็ว และหลับใน

3.2 <u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลสงกรานต์ปี 2562 (เกิด 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต)</u>

จากการตรวจสอบข้อมูล บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลสงกรานต์ปี 2562 (เกิด 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต) รวม 11 แห่ง (ตอนควบคุม) ซึ่ง ***บริเวณดังกล่าวมีผู้เสียชีวิตเกิดบริเวณเดียวกับเทศกาลปีใหม่ 2562 รวม 1 แห่ง แต่ไม่เกิดในเทศกาลสงกรานต์ 2561*** ดังนี้

ทางหลวงหมายเลข 4 (1102) ตอน ตลาดเก่า – คลองท่อม ระยะทาง 36.238 กม. มีค่าดัชนีความปลอดภัยกายภาพทาง (RAI) 63.19 และค่าดัชนีความขรุขระผิวทางสากล (IRI) 2.40 โดยมีปริมาณจราจรช่วงปกติปี 2561 จำนวน 40,542 คัน/วัน (รายละเอียดดังแผนภาพแสดง)

3.3 <u>บริเวณเฝ้าระวังใน 71 สายทาง</u>

จากการเฝ้าระวังตามมาตรการ 777 ยกกำลัง 3 คุมเข้มใน 71 สายทาง ที่กรมทางหลวงรับผิดชอบ ระหว่างวันที่ 11 -17 เมษายน 2562 พบว่า มีบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น 46 ช่วง กม.เฝ้าระวัง

เกิดอุบัติเหตุ 99 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 10 คน บาดเจ็บสาหัส 12 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 102 คน โดยบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิต มีจำนวน 9 แห่ง ดังนี้

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กลุ่มการรณรงค์	ช่วง กม. เป้าระวัง	แขวงทางหลวง	จังหวัด	ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2562			
								อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บสาหัส (ราย)	บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)
1	1	300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	หลับในบ่อยครั้ง	51+820 - 79+000	อยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	1	0	0	0
2	1	901	วังไผ่ - ปากดง	หลับในบ่อยครั้ง	387+000 - 420+000	กำแพงเพชร	กำแพงเพชร	1	0	0	4
3	1	1001	วังเจ้า - ตาก	หลับในบ่อยครั้ง	493+000 - 524+000	ตากที่ 1	ตาก	3	1	0	0
4	1	1401	พาน - สันทรายหลวง	หลับในบ่อยครั้ง	890+370 - 924+000	เชียงรายที่ 1	เชียงราย	4	0	0	8
5	2	201	มวกเหล็ก - บ่อทอง	หลับในบ่อยครั้ง	35+772 - 53+300	นครราชสีมาที่ 2	นครราชสีมา	2	0	0	1
6	2	201	มวกเหล็ก - บ่อทอง	หลับในบ่อยครั้ง	53+700 - 72+015	นครราชสีมาที่ 2	นครราชสีมา	5	0	0	4
7	2	202	บ่อทอง - มอจะบก	หลับในบ่อยครั้ง	72+015 - 100+962	นครราชสีมาที่ 2	นครราชสีมา	1	0	0	0
8	2	302	ดอนหวาย - บ้านวัด	หลับในบ่อยครั้ง	174+412 - 207+412	นครราชสีมาที่ 1	นครราชสีมา	4	1	0	3
9	2	303	บ้านวัด - ตาลาด	หลับในบ่อยครั้ง	207+412 - 223+912	นครราชสีมาที่ 1	นครราชสีมา	3	1	0	1
10	4	602	วังยาว - หนองหมู	หลับในบ่อยครั้ง	235+813 - 276+813	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์	3	1	0	5
11	4	605	บางสะพาน - น้ำรอด	หลับในบ่อยครั้ง	407+000 - 409+000	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์	1	0	0	0
12	4	1103	คลองท่อม - นาวง	หลับในบ่อยครั้ง	1008+965 - 1060+345	กระบี่	กระบี่/ตรัง	2	0	0	2
13	4	1204	ตรัง - เขาพับผ้า	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	1127+950 - 1129+730	ตรัง	ตรัง	1	0	0	4
14	4	1301	เขาพับผ้า - พัทลุง	ฝนตก	1160+100 - 1163+790	พัทลุง	พัทลุง	1	0	0	1
15	4	1302	พัทลุง - นาโหนด	ฝนตก	1163+790 - 1173+000	พัทลุง	พัทลุง	1	0	0	1
16	4	1302	พัทลุง - นาโหนด	หลับในบ่อยครั้ง	1173+000 - 1179+043	พัทลุง	พัทลุง	1	0	0	1
17	4	1303	นาโหนด - ห้วยทราย	หลับในบ่อยครั้ง	1179+043 - 1203+585	พัทลุง	พัทลุง	4	1	1	6
18	4	1304	ห้วยทราย - พรุพ้อ	หลับในบ่อยครั้ง	1203+585 - 1218+664	พัทลุง	พัทลุง	5	1	0	4
19	7	104	หนองรี - หนองขาม	หลับในบ่อยครั้ง	73+000 - 98+644	พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี	6	0	0	5
20	11	501	นาอิน - ชัยมงคล	หลับในบ่อยครั้ง	271+352 - 300+000	อุตรดิตถ์ที่ 1	อุตรดิตถ์	2	0	1	3
21	21	302	ม่วงค่อม - คลองกระจัง	หลับในบ่อยครั้ง	52+000 - 87+062	ลพบุรีที่ 2 (ล้านารายณ์)	ลพบุรี	3	0	1	3
22	21	401	คลองกระจัง - ศรีเทพ	หลับในบ่อยครั้ง	87+062 - 106+300	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	เพชรบูรณ์	3	0	0	4
23	32	301	ไชโย - สิงห์ใต้	หลับในบ่อยครั้ง	66+800 - 83+900	สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	1	0	0	3
24	32	400	โพนางดำออก - ท่าฉนวน	หลับในบ่อยครั้ง	111+473 - 150+400	ชัยนาท	ชัยนาท	2	0	0	2
25	35	301	นาโคก - แพรกหนามแดง	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	68+600 - 69+100	สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	1	0	0	2
26	41	102	เขาบ่อ - ท่าทอง	หลับในบ่อยครั้ง	8+000 - 55+000	ชุมพร	ชุมพร	4	2	1	4
27	41	202	เกาะมุกข์ - ควนรา	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	139+526 - 140+126	สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	สุราษฎร์ธานี	2	0	0	1
28	41	203	ควนรา - หัวเตย	ฝนตก	146+000 - 147+600	สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	สุราษฎร์ธานี	1	0	0	1
29	41	501	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง	ฝนตก	281+800 - 290+000	นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	นครศรีธรรมราช	1	0	0	2
30	41	601	ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง	หลับในบ่อยครั้ง	352+000 - 366+686	พัทลุง	พัทลุง	1	0	0	1
31	41	602	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	หลับในบ่อยครั้ง	366+686 - 382+000	พัทลุง	พัทลุง	6	0	3	5
32	43	201	นาหม่อม - จะนะ	หลับในบ่อยครั้ง	19+000 - 29+000	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	สงขลา	1	1	0	0
33	101	404	หนองห้า - สวนป่า	หลับในบ่อยครั้ง	264+000 - 277+360	แพร่	แพร่	1	0	0	1
34	101	404	หนองห้า - สวนป่า	ฝนตก	277+360 - 295+500	แพร่	แพร่	1	0	0	1
35	107	204	ล้องอ้อ - เมืองงาม	รถจักรยานยนต์	178+360 - 181+900	เชียงใหม่ที่ 3	เชียงใหม่	1	0	1	0
36	117	100	นครสวรรค์ - คลองพลังด้านใต้	หลับในบ่อยครั้ง	2+000 - 38+000	นครสวรรค์ที่ 1	นครสวรรค์	1	0	1	0
37	212	502	อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ	หลับในบ่อยครั้ง	512+000 - 532+733	อำนาจเจริญ	อำนาจเจริญ	1	0	0	0
38	340	301	สาลี - สุพรรณบุรี	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	52+790 - 53+190	สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี	1	0	0	0
39	340	301	สาลี - สุพรรณบุรี	รถจักรยานยนต์	56+560 - 71+050	สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี	5	0	0	6
40	340	401	ปากน้ำ - โรงพยาบาลสรรคบุรี	หลับในบ่อยครั้ง	127+000 - 145+000	ชัยนาท	สุพรรณบุรี/ชัยนาท	1	0	0	1
41	344	201	คลองเขต - ยุบชงโค	หลับในบ่อยครั้ง	78+000 - 90+850	ระยอง	ระยอง	3	1	2	5
42	402	101	โคกกลอย - หมากปรก	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	13+300 - 13+750	ภูเก็ต	ภูเก็ต	1	0	0	1
43	402	102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	หลับในบ่อยครั้ง	25+000 - 48+958	ภูเก็ต	ภูเก็ต	2	0	1	1
44	406	102	ค่ายรวมมิตร - ย่านซื่อ	ฝนตก	55+700 - 57+000	สตูล	สตูล	1	0	0	0
45	414	102	คลองวง - ท่าท้อน	หลับในบ่อยครั้ง	3+000 - 24+000	สงขลาที่ 1	สงขลา	2	0	0	4
46	1090	101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	รถจักรยานยนต์	28+308 - 30+000	ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก	1	0	0	1
							รวม	99	10	12	102

บริเวณที่เกิดเหตุและมีผู้เสียชีวิต

4. **<u>การบังคับใช้กฎหมาย</u>**

สรุปผลการจับกุมและดำเนินคดีผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับการจราจรตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก โดยกองบังคับการตำรวจทางหลวง รวมทั้งสิ้น 44,889 ราย แยกเป็นข้อหา

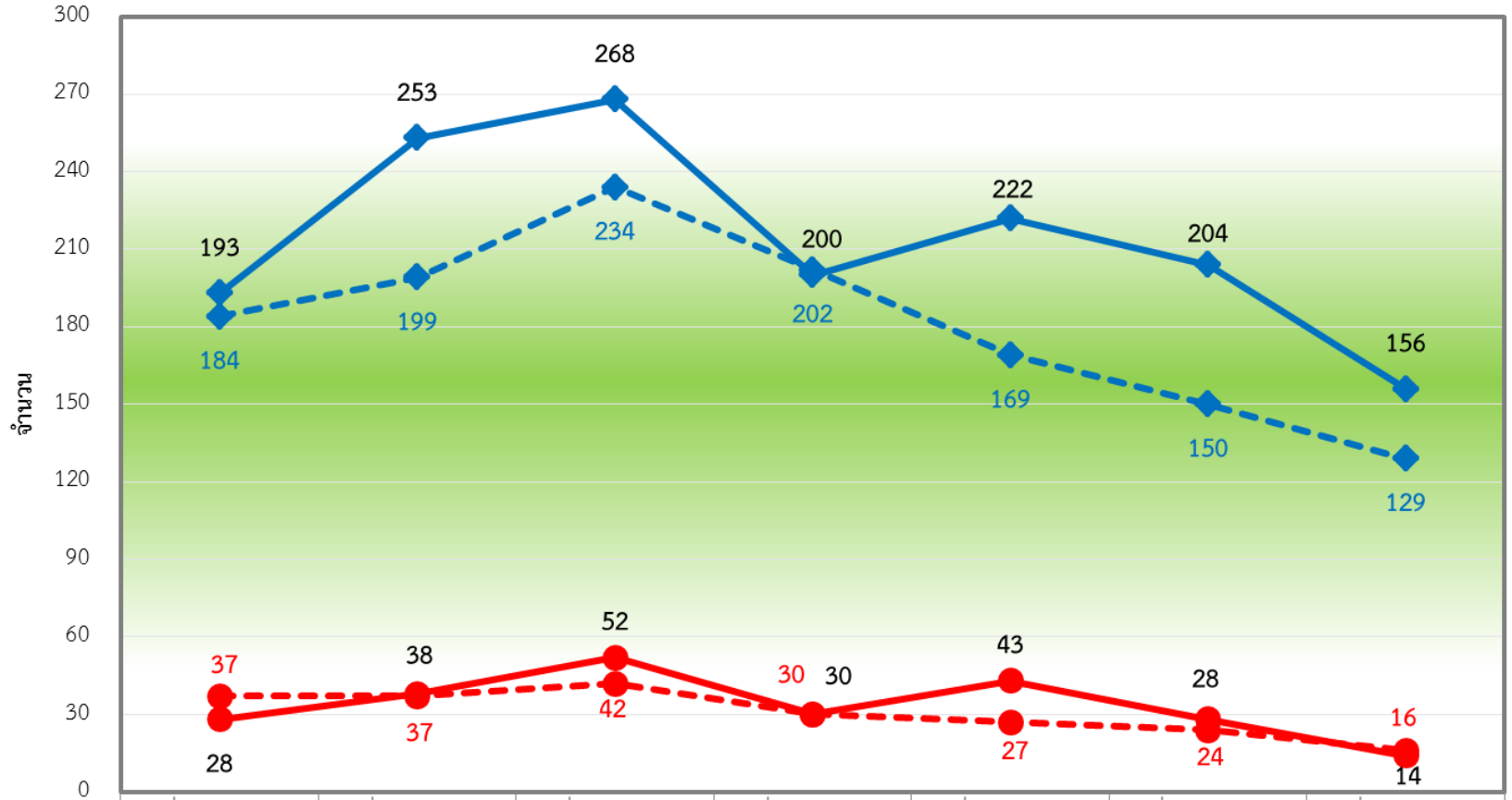
- ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	33,973	ราย
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	1,623	ราย
- ไม่สวมหมวกนิรภัย	1,653	ราย
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	2,101	ราย
- ขับรถย้อนศร	1,369	ราย
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	1,443	ราย
- แซงในที่คับขัน	870	ราย
- มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย	715	ราย
- โทรศัพท์ขณะขับรถ	670	ราย
- ขับรถขณะเมาสุรา	472	ราย

สำหรับปัญหาและอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวง ที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไขเพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

- ควรบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยให้แต่ละหน่วยงานในพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจร ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่น การรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง
- ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป โดยเฉพาะบริเวณที่มีปัญหาคอขวดทั้งเส้นทางสายหลัก บริเวณทางแยก ให้เหมาะสม อันเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ
- ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง โดยเฉพาะการขับรถเร็ว แซงบริเวณทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง การขับรถย้อนศร เพื่อให้สามารถควบคุมผู้ใช้ทางลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง และควรเพิ่มเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัยในช่วงวันที่ 1 – 2 และ 3 - 4 ของเทศกาล เนื่องจากลักษณะการกระจายของการเกิดอุบัติเหตุมักเกิดในวันดังกล่าว ซึ่งเป็นวันเดินทางและวันเริ่มต้นเล่นน้ำสงกรานต์ ส่วนช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุมีลักษณะการกระจายตามเวลาที่เกิดเหตุสูงในช่วงเวลา 19.00 – 21.00 น. (ดังกราฟแสดงลักษณะการกระจาย)
- ควรประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเลี่ยงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ยังคงใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเพราะมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั้มน้ำมัน ร้านอาหาร เป็นต้น
- เพิ่มการจัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานและเสียสละความสุขส่วนตนและครอบครัว

แผนภาพแสดงสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 และ 2561 (รวม 7 วัน)

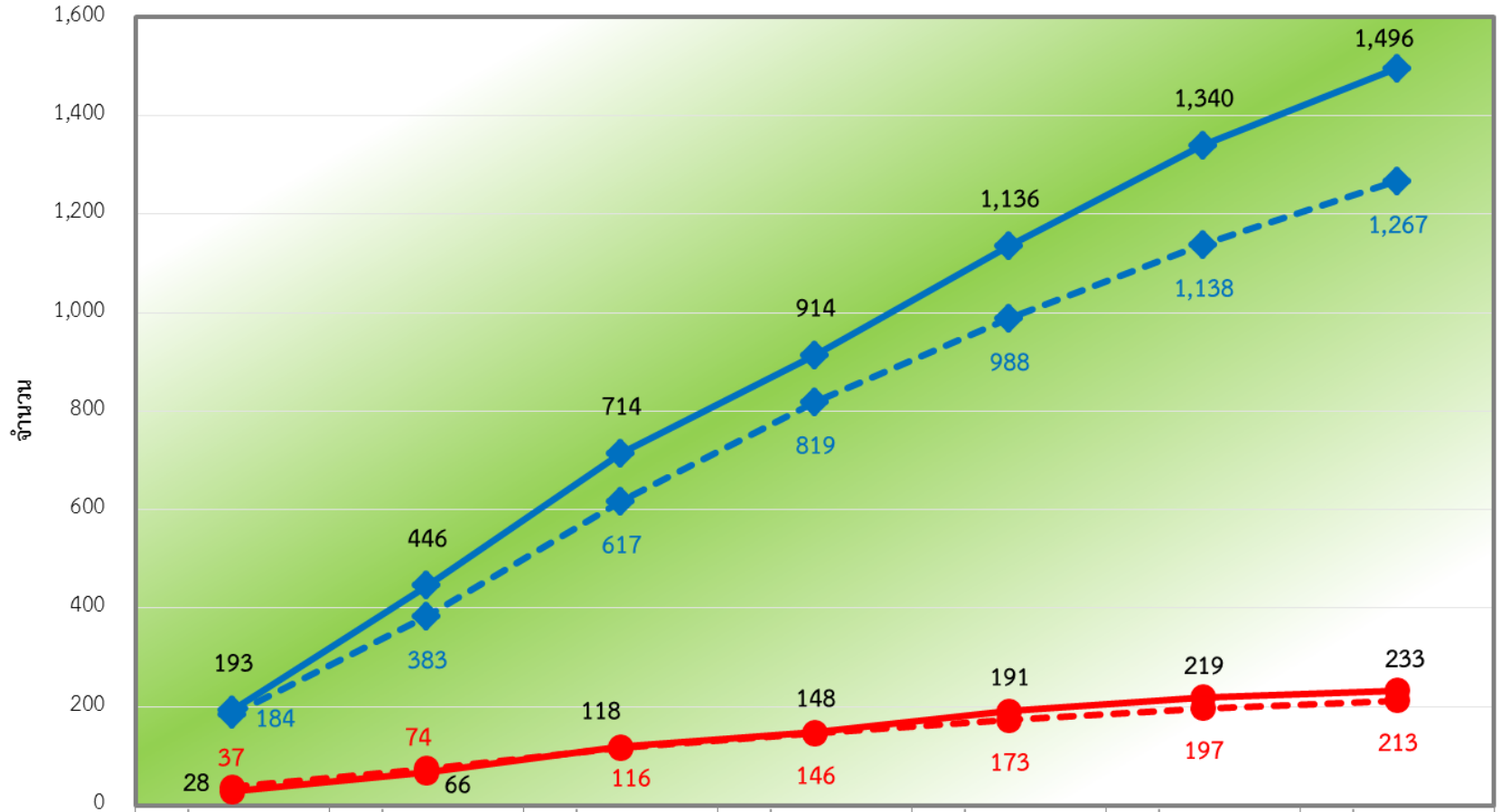


	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ปี 61 (ครั้ง)	193	253	268	200	222	204	156
ปี 62 (ครั้ง)	184	199	234	202	169	150	129
ปี 61 (ตาย)	28	38	52	30	43	28	14
ปี 62 (ตาย)	37	37	42	30	27	24	16

หมายเหตุ : ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 20 เมษายน 2562 เวลา 08.00 น.

แผนภาพแสดงสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 และ 2561 (สะสม 7 วัน)

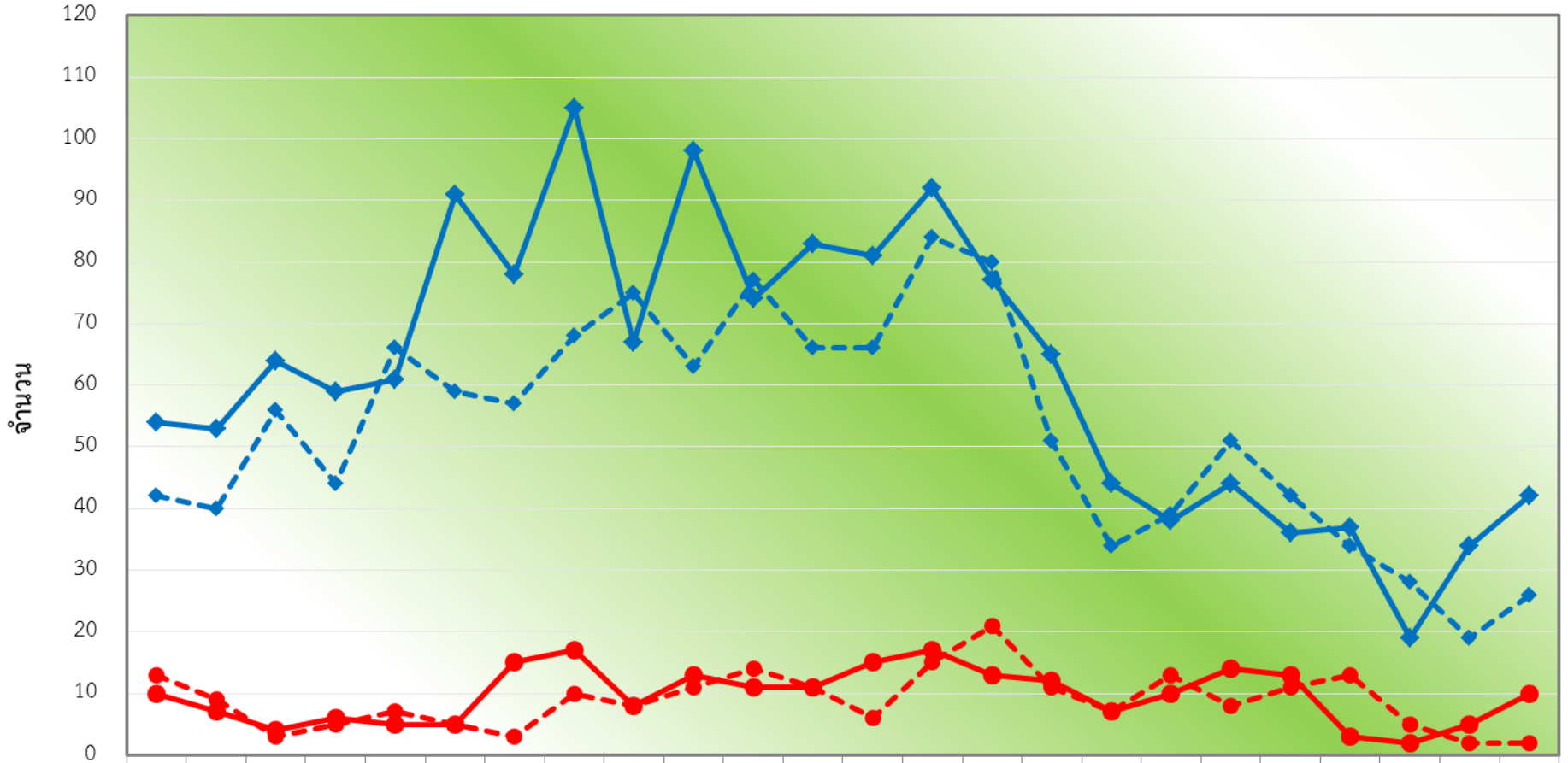


	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ปี 61 (ครั้ง)	193	446	714	914	1,136	1,340	1,496
ปี 62 (ครั้ง)	184	383	617	819	988	1,138	1,267
ปี 61 (ตาย)	28	66	118	148	191	219	233
ปี 62 (ตาย)	37	74	116	146	173	197	213

หมายเหตุ : ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 20 เมษายน 2562 เวลา 08.00 น.

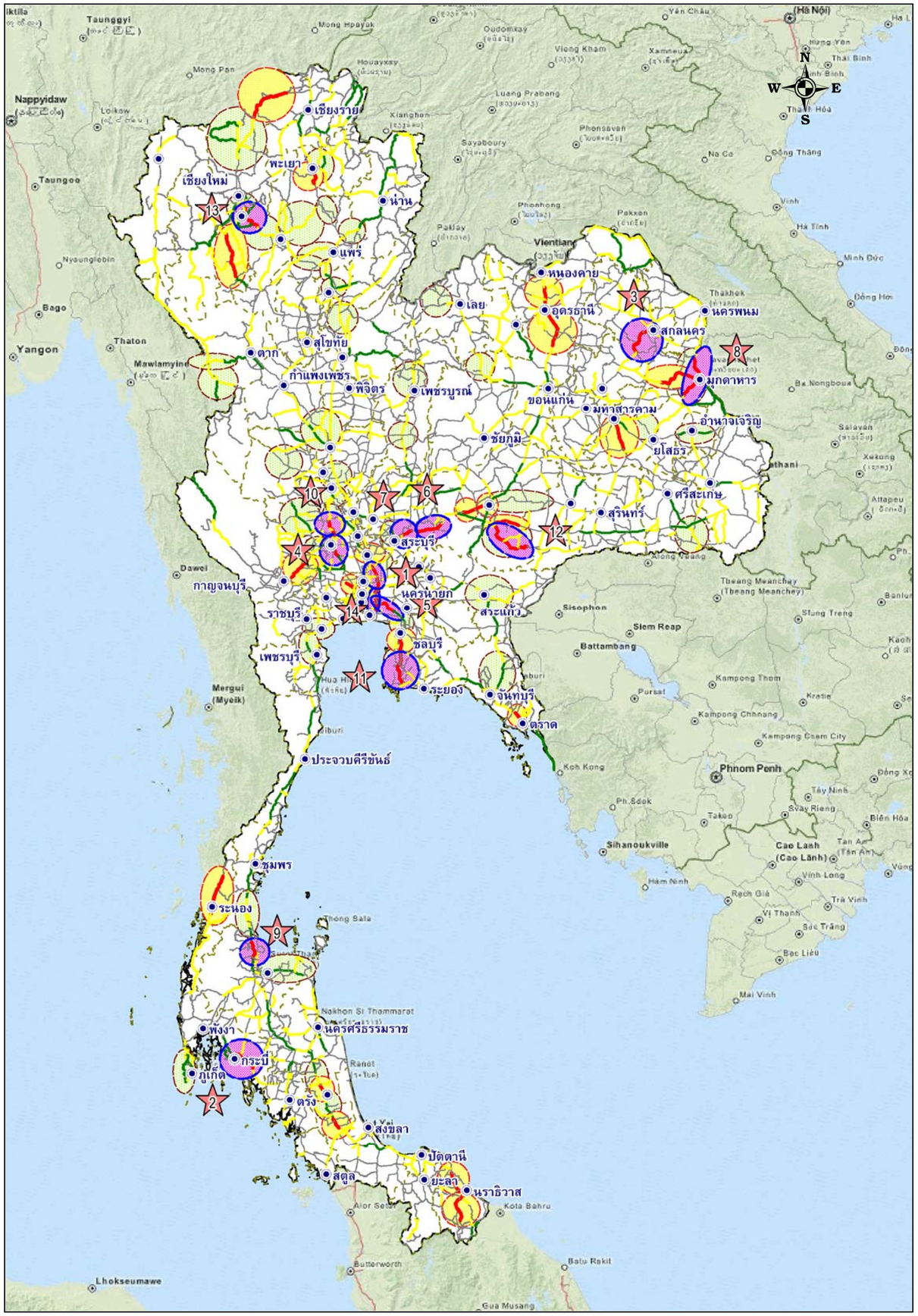
แผนภาพแสดงสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 และ 2561 จำแนกตามเวลาที่เกิดเหตุ (สะสม 7 วัน)



	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6
ปี 61 (ครั้ง)	54	53	64	59	61	91	78	105	67	98	74	83	81	92	77	65	44	38	44	36	37	19	34	42
ปี 62 (ครั้ง)	42	40	56	44	66	59	57	68	75	63	77	66	66	84	80	51	34	39	51	42	34	28	19	26
ปี 61 (ตาย)	10	7	4	6	5	5	15	17	8	13	11	11	15	17	13	12	7	10	14	13	3	2	5	10
ปี 62 (ตาย)	13	9	3	5	7	5	3	10	8	11	14	11	6	15	21	11	7	13	8	11	13	5	2	2

หมายเหตุ : ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 20 เมษายน 2562 เวลา 08.00 น.



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 และ เทศกาลปีใหม่ 2562

ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	เทศกาลสงกรานต์ 2562 จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	เทศกาลปีใหม่ 2562 จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	จังหวัด
1	9	401	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์ (กม.0+000 - กม.36+000) ขท.พิเศษระหว่างเมือง	13	1	0	5	11	0	0	3	กรุงเทพฯ/ปทุมธานี/อยุธยา
2	4	1102	ตลาดเก่า - คลองท่อม (กม.972+727 - กม.1008+965) ขท.กระบี่	11	2	4	16	8	2	0	14	กระบี่
3	213	302	สร้างค้อ - สกลนคร (กม.118+585 - กม.168+503) ขท.สกลนครที่ 1	9	0	0	9	5	2	3	3	สกลนคร
4	340	301	สาลี่ - สุพรรณบุรี (กม.48+841 - กม.78+341) ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	8	0	0	6	10	0	0	8	สุพรรณบุรี
5	7	101	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง (กม.0+000 - กม.35+000) ขท.พิเศษระหว่างเมือง	7	0	1	5	9	0	0	6	กรุงเทพฯ/สมุทรปราการ
6	2	201	มวกเหล็ก - บ่อทอง กม.35+772 - กม.72+015) ขท.นครราชสีมาที่ 2	7	0	0	5	5	0	0	3	นครราชสีมา
7	2	102	ดาลเดียว - ชับบอน (กม.5+000 - กม.26+500) ขท.สระบุรี	6	0	0	6	6	0	1	1	สระบุรี
8	212	401	ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ (กม.389+416 - กม.455+651) ขท.มุกดาหาร	6	0	3	2	5	1	1	3	มุกดาหาร
9	41	202	เกาะมุกข์ - ควนรา (กม.117+526 - กม.140+126) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1(พุนพิน)	6	0	1	3	10	0	0	1	สุราษฎร์ธานี
10	340	302	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ (กม.78+341 - กม.107+891) ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	6	0	0	3	5	0	0	2	สุพรรณบุรี
11	7	105	หนองขาม - พัทยา (กม.98+644 - กม.144+200) ขท.พิเศษระหว่างเมือง	6	0	0	2	14	0	0	7	ชลบุรี
12	224	203	พะโค - หนองสนวน (กม.35+759 - กม.104+799) ขท.นครราชสีมาที่ 3	5	0	1	9	5	1	0	4	นครราชสีมา
13	11	800	ขุนตาน - อุโมงค์ (กม.500+307 - กม.540+981) ขท.ลำพูน	5	0	0	6	11	0	0	8	ลำพูน
14	9	402	คลองพระยาสุเรนทร์ - พระประแดง (กม.36+000 - กม.65+325) ขท.พิเศษระหว่างเมือง	5	0	0	5	14	0	0	6	กรุงเทพมหานคร

อุบัติเหตุที่เกิดในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 และเทศกาลสงกรานต์ 2562 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้

1. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 จำนวน 55 สายทาง
2. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 จำนวน 34 สายทาง
3. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสองเทศกาล จำนวน 14 สายทาง
4. เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้ง และมีผู้เสียชีวิต ทั้งสองเทศกาล จำนวน 1 สายทาง

กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย

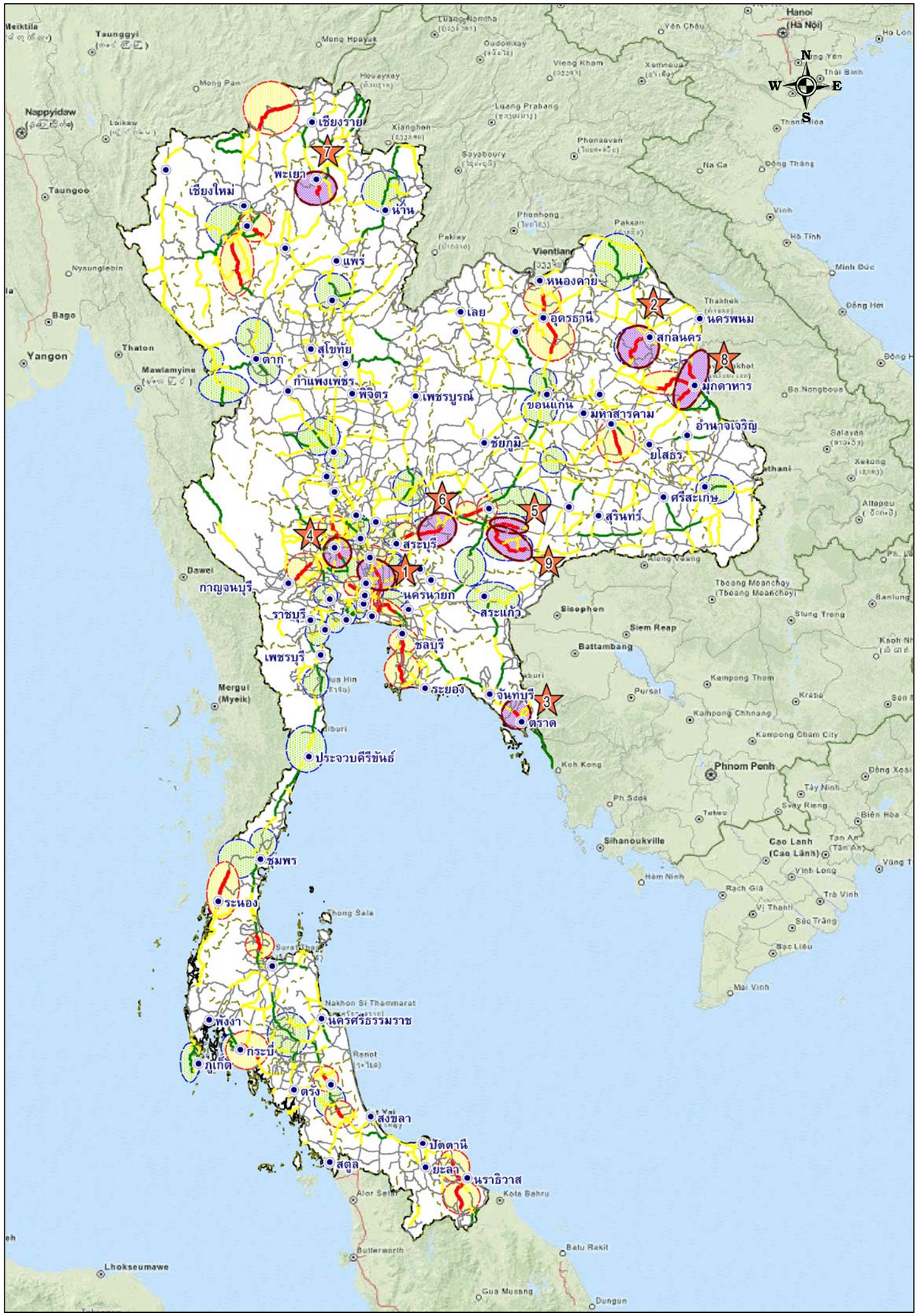
เมษายน 2562

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

- เทศกาลปีใหม่ 2562
- เทศกาลสงกรานต์ 2562
- เทศกาลปีใหม่ 2562 และเทศกาลสงกรานต์ 2562

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่เกิดอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1-2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3-4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 และ เทศกาลสงกรานต์ 2561

ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	เทศกาลสงกรานต์ 2562 จำนวนอุบัติเหตุ	เทศกาลสงกรานต์ 2562 จำนวนคนตาย	เทศกาลสงกรานต์ 2562 บาดเจ็บสาหัส	เทศกาลสงกรานต์ 2562 บาดเจ็บเล็กน้อย	เทศกาลสงกรานต์ 2561 จำนวนอุบัติเหตุ	เทศกาลสงกรานต์ 2561 จำนวนคนตาย	เทศกาลสงกรานต์ 2561 บาดเจ็บสาหัส	เทศกาลสงกรานต์ 2561 บาดเจ็บเล็กน้อย	จังหวัด
1	9	401	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์ (กม.0+000 - กม.36+000) ขท.พิเศษระหว่างเมือง	13	1	0	5	7	0	1	11	กรุงเทพฯ/ปทุมธานี/อยุธยา
2	213	302	สร้างคอ - สกลนคร (กม.118+585 - กม.168+503) ขท.สกลนครที่ 1	9	0	0	9	6	0	0	5	สกลนคร
3	3	703	เขาสมิง - แม่น้ำตราด (กม.383+000 - กม.401+459) ขท.ตราด	9	0	1	6	5	0	0	9	ตราด
4	340	301	สาลี - สุพรรณบุรี กม.48+841 - กม.78+341) ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	8	0	0	6	6	0	1	8	สุพรรณบุรี
5	24	203	สี่แยกโชคชัย - หนองมัน กม.53+517 - กม.86+431) ขท.นครราชสีมาที่ 3	7	0	0	6	6	0	0	4	นครราชสีมา
6	2	201	มวกเหล็ก - บ่อทอง กม.35+772 - กม.72+015) ขท.นครราชสีมาที่ 2	7	0	0	5	6	0	0	2	นครราชสีมา
7	1	1301	แม่กา - แยกประดู่ชัย กม.814+777 - กม.839+617) ขท.พะเยา	6	2	0	4	7	0	1	12	พะเยา
8	212	401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม.389+416 - กม.455+651) ขท.มุกดาหาร	6	0	3	2	6	0	3	7	มุกดาหาร
9	224	203	พะโค - หนองสนวน กม.35+759 - 104+799) ขท.นครราชสีมาที่ 3	5	0	1	9	6	0	1	5	นครราชสีมา

อุบัติเหตุที่เกิดในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 และเทศกาลสงกรานต์ 2562 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้

1. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 จำนวน 48 สายทาง
2. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 จำนวน 34 สายทาง
3. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสองเทศกาล จำนวน 9 สายทาง
4. ไม่มีบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองเทศกาล

กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย

เมษายน 2562

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

- เทศกาลสงกรานต์ 2561
- เทศกาลสงกรานต์ 2562
- เทศกาลสงกรานต์ 2561 และเทศกาลสงกรานต์ 2562

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่เกิดอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1-2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3-4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

<u>สรุปผลการดำเนินงาน</u>

<u>ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562</u>

ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาล***สงกรานต์ปี 2562 ระหว่างวันพฤหัสบดีที่ 11 เมษายน 2562 – วันพุธที่ 17 เมษายน 2562 รวม 7 วัน*** กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยภายใต้โครงการ ***" เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง "*** เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนในการรณรงค์ของกระทรวงคมนาคม ***" ขับรถช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด และมอเตอร์ไซค์เปิดไฟ ใส่หมวกกันน็อก"*** และบูรณาการดำเนินงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2562 โดยมีเป้าหมายให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บลดลง เมื่อเทียบกับเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2561 นั้น

ผลการดำเนินงานพอสรุปได้ดังนี้ คือ

1. <u>การประชาสัมพันธ์</u>

กรมทางหลวง ได้จัดพิธีปล่อยขบวนรถอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 เป็นการรณรงค์และแสดงถึงความพร้อมในการให้บริการเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทางตลอด 24 ชั่วโมง โดยมี นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานในพิธีเปิด เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2562 ณ แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกรุงเทพมหานคร และได้ดำเนินการเผยแพร่แผ่นพับแนะนำเส้นทาง จำนวน 100,000 ฉบับ (ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคใต้ ภาคตะวันออก และกรุงเทพปริมณฑล ภาคละ 25,000 ฉบับ) โดยได้เผยแพร่ผ่านหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

1. หน่วยงานภูมิภาค และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ของกรมทางหลวง
2. กองบังคับการตำรวจทางหลวง
3. จส.100
4. สวพ.91
5. ร่วมด้วยช่วยกัน
6. ศูนย์ปลอดภัยกระทรวงคมนาคม
7. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

2. <u>การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง</u>

- จุดให้บริการทั่วไทย 166 แห่ง แบ่งเป็น
  - จุดพักรถโดยสารสาธารณะ (REST AREA) จำนวน 18 แห่ง
  - จุดให้บริการทั่วไทย จำนวน 148 แห่ง

  ให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 183,604 ราย
- จุดให้บริการตำรวจทางหลวง จำนวน 201 แห่ง
- ศูนย์ประสานงาน 125 ศูนย์ แบ่งเป็น

- ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง 1 แห่ง
- ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง 18 แห่ง
- ศูนย์ปฏิบัติงานแขวงทางหลวง/แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 106 แห่ง

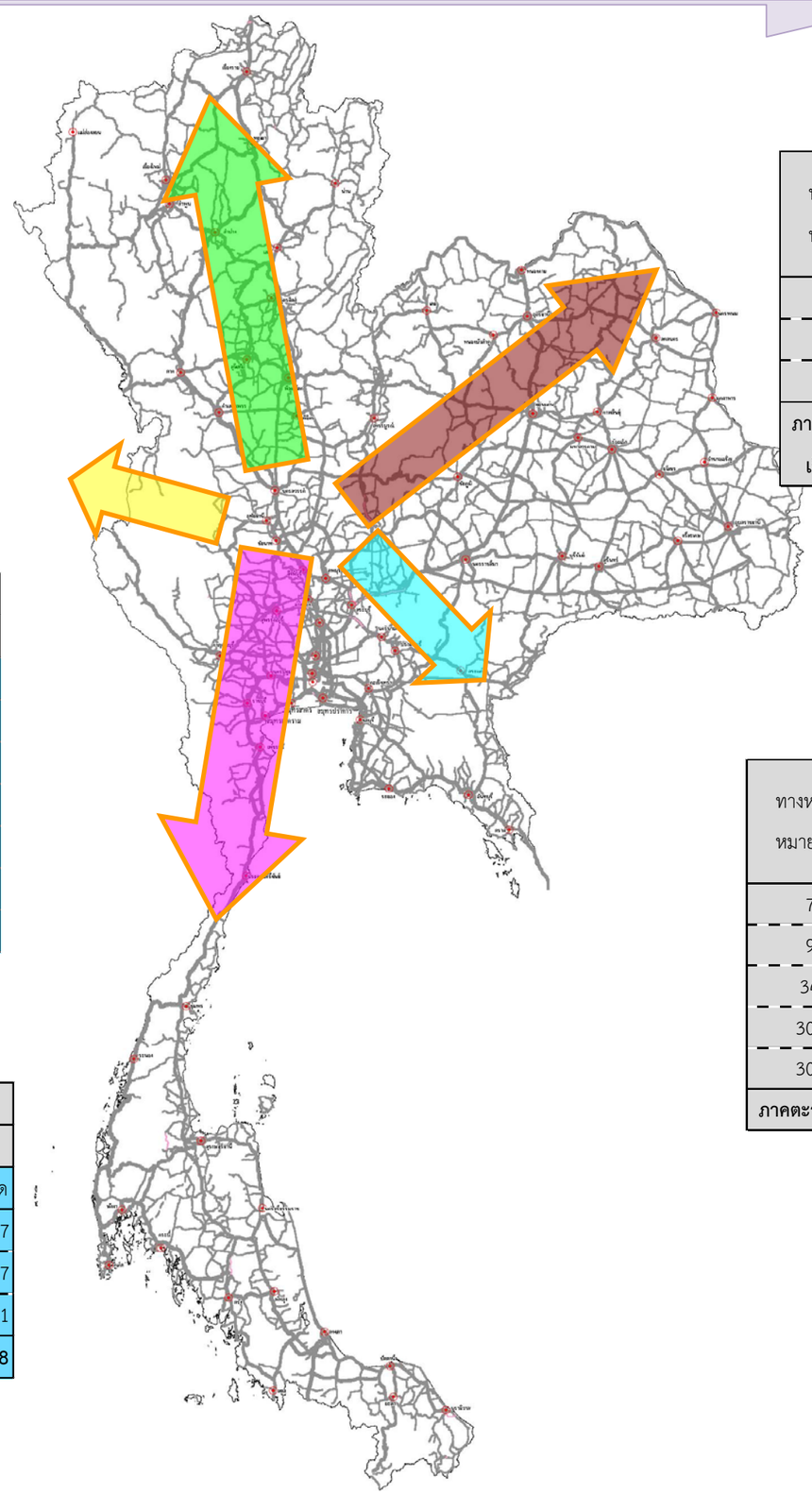
- จัดหน่วยบริการเคลื่อนที่เร็วไม่น้อยกว่า 459 ชุด ให้บริการช่วยเหลือผู้ใช้ทางไม่น้อยกว่า 1,819 ครั้ง
- จัดหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่จำนวน 125 ชุด ให้ความช่วยเหลือ ซ่อมฉุกเฉิน แก้ไขอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่น้อยกว่า 1,005 ครั้ง
- รายงานสภาพการจราจร จุดงานก่อสร้าง จุดที่เกิดอุบัติเหตุ จุดที่ทำการเปิดช่องทางพิเศษ Online แบบ Real-Time ที่ www.doh.go.th มีประชาชนเข้าใช้บริการไม่น้อยกว่า 8,116 ครั้ง
- ให้บริการข้อมูลผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1586 ไม่น้อยกว่า 6,262 ราย
- ให้บริการผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1193 จำนวน 28,248 ราย
- ให้บริการผ่านไลน์@ จำนวน 9,667 ราย

3. <u>สภาพการจราจรเทศกาลสงกรานต์ปี 2562</u>

กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรโดยเครื่องสำรวจชนิดติดตั้งถาวร ระหว่าง วันที่ 11 – 17 เมษายน 2562 บนทางหลวงสายสำคัญในการเดินทางสู่ทุกภูมิภาค พบว่า ปริมาณจราจร เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติ 12% และเพิ่มขึ้น 2% จากช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 11- 13 และ 16 - 17 เมษายน 2562

รายละเอียดผลการสำรวจ ดังแผนภาพแสดงการเดินทางและแผนภาพลักษณะการกระจายปริมาณจราจรช่วงเทศกาลจากกรุงเทพ&ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

แผนภาพแสดงการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562 จากกรุงเทพ&ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ



ภาคเหนือ (สาย 1,9,32) เพิ่มขึ้น 17.45%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 151,763 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2561	2562	% เพิ่ม/ลด	2561	% เพิ่ม/ลด	2562	% เพิ่ม/ลด
1	148,648	151,847	2.15	133,103	11.68	132,138	14.92
9	156,060	164,563	5.45	119,856	30.21	128,684	27.88
32	132,064	138,879	5.16	115,527	14.31	126,763	9.56
ภาคเหนือ	**145,591**	**151,763**	**4.25**	**122,828**	**18.73**	**129,195**	**17.45**

ภาคตะวันตก (สาย 4,9,35,338,340) เพิ่มขึ้น 8.51%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 87,394 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2561	2562	% เพิ่ม/ลด	2561	% เพิ่ม/ลด	2562	% เพิ่ม/ลด
4	107,632	113,687	5.63	107,136	0.46	90,610	25.47
9	64,323	53,573	-16.71	54,749	17.49	57,220	-6.37
35	131,247	123,949	-5.56	120,118	9.27	119,564	3.67
338	59,803	63,653	6.44	64,807	-7.72	69,805	-8.81
340	80,372	82,112	2.16	52,576	52.87	63,861	28.58
ภาคตะวันตก	**88,675**	**87,394**	**-1.61**	**79,877**	**14.47**	**80,212**	**8.51**

ภาคใต้ (สาย 4,35,338) เพิ่มขึ้น 6.78%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 100,429 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2561	2562	% เพิ่ม/ลด	2561	% เพิ่ม/ลด	2562	% เพิ่ม/ลด
4	107,632	113,687	5.63	107,136	0.46	90,610	25.47
35	131,247	123,949	-5.56	120,118	9.27	119,564	3.67
338	59,803	63,653	6.44	64,807	-7.72	69,805	-8.81
ภาคใต้	**99,561**	**100,429**	**2.17**	**97,353**	**0.67**	**93,326**	**6.78**

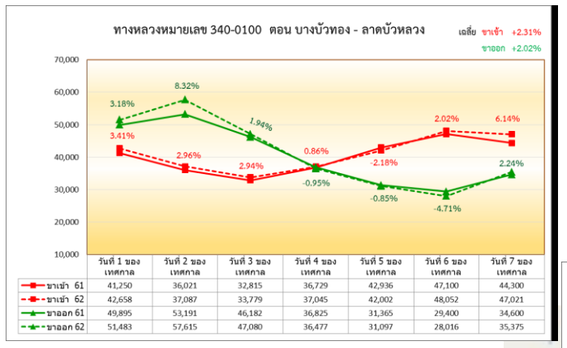
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (สาย 1,9,305) เพิ่มขึ้น 15.67%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 119,957 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2561	2562	% เพิ่ม/ลด	2561	% เพิ่ม/ลด	2562	% เพิ่ม/ลด
1	148,648	151,847	2.15	133,103	11.68	132,138	14.92
9	156,060	164,563	5.45	119,856	30.21	128,684	27.88
305	43,990	43,461	-1.20	38,995	12.81	41,701	4.22
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**116,232**	**119,957**	**2.13**	**97,318**	**18.23**	**100,841**	**15.67**

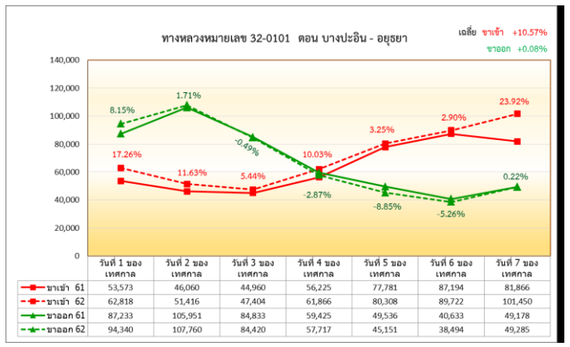
ภาคตะวันออก (สาย 7,9,34,304,305) เพิ่มขึ้น 9.30%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 122,618 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2561	2562	% เพิ่ม/ลด	2561	% เพิ่ม/ลด	2562	% เพิ่ม/ลด
7	121,237	131,915	8.81	182,913	-33.72	192,804	-31.58
9	177,000	187,014	5.66	162,443	8.96	146,701	27.48
34	185,536	191,299	3.11	227,481	-18.44	221,997	-13.83
304	60,102	59,397	-1.17	44,194	36.00	37,077	60.20
305	43,990	43,461	-1.20	38,995	12.81	41,701	4.22
ภาคตะวันออก	**117,573**	**122,618**	**3.04**	**131,206**	**1.12**	**128,056**	**9.30**

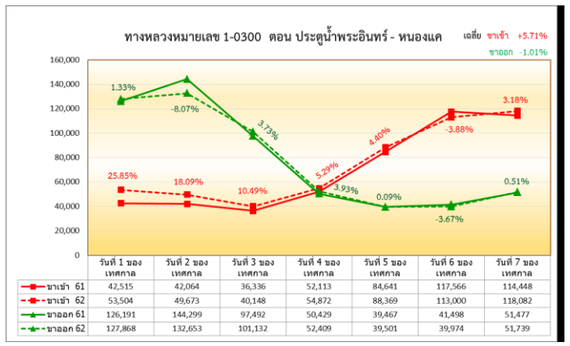
ลักษณะการกระจายปริมาณจราจรเปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 และ 2562



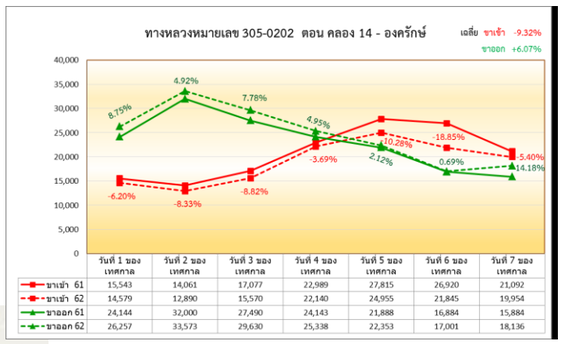
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	41,250	36,021	32,815	36,729	42,936	47,100	44,300
ขาเข้า 62	42,658	37,087	33,779	37,045	42,002	48,052	47,021
ขาออก 61	49,895	53,191	46,182	36,825	31,365	29,400	34,600
ขาออก 62	51,483	57,615	47,080	36,477	31,097	28,016	35,375



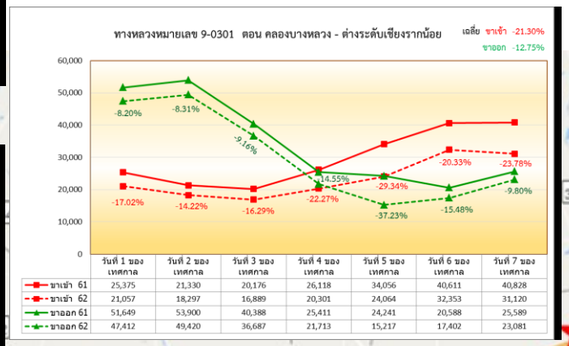
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	53,573	46,060	44,960	56,225	77,781	87,194	81,866
ขาเข้า 62	62,818	51,416	47,404	61,866	80,308	89,722	101,450
ขาออก 61	87,233	105,951	84,833	59,425	49,536	40,633	49,178
ขาออก 62	94,340	107,760	84,420	57,717	45,151	38,494	49,285



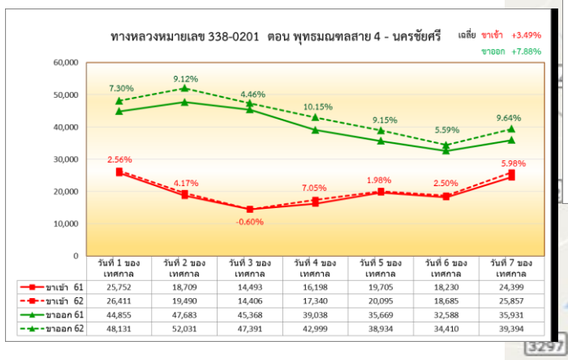
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	42,515	42,064	36,336	52,113	84,641	117,566	114,448
ขาเข้า 62	53,504	49,673	40,148	54,872	88,369	113,000	118,082
ขาออก 61	126,191	144,299	97,492	50,429	39,467	41,498	51,477
ขาออก 62	127,868	132,653	101,132	52,409	39,501	39,974	51,739



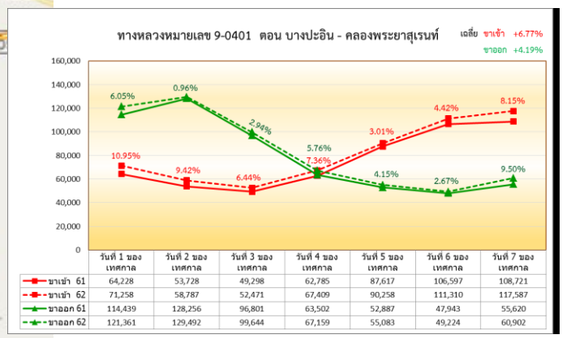
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	15,543	14,061	17,077	22,989	27,815	26,920	21,092
ขาเข้า 62	14,579	12,890	15,570	22,140	24,955	21,845	19,954
ขาออก 61	24,144	32,000	27,490	24,143	21,888	16,884	15,884
ขาออก 62	26,257	33,573	29,630	25,338	22,353	17,001	18,136



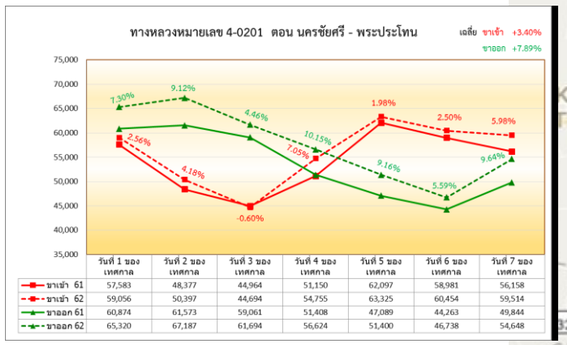
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	25,375	21,330	20,176	26,118	34,056	40,611	40,828
ขาเข้า 62	21,057	18,297	16,889	20,301	24,064	32,353	31,120
ขาออก 61	51,649	53,900	40,388	25,411	24,241	20,588	25,589
ขาออก 62	47,412	49,420	36,687	21,713	15,217	17,402	23,081



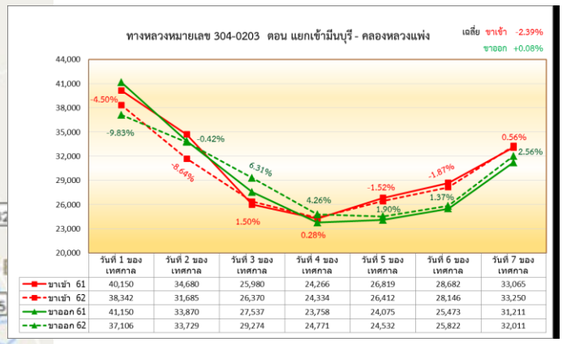
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	25,752	18,709	14,493	16,198	19,705	18,230	24,399
ขาเข้า 62	26,411	19,490	14,406	17,340	20,095	18,685	25,857
ขาออก 61	44,855	47,683	45,368	39,038	35,669	32,588	35,931
ขาออก 62	48,131	52,031	47,391	42,999	38,934	34,410	39,394



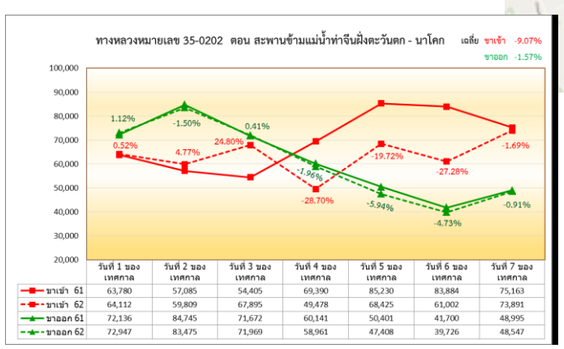
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	64,228	53,728	49,298	62,785	87,617	106,597	108,721
ขาเข้า 62	71,258	58,787	52,471	67,409	90,258	111,310	117,587
ขาออก 61	114,439	128,256	96,801	63,502	52,887	47,943	55,620
ขาออก 62	121,361	129,492	99,644	67,159	55,083	49,224	60,902



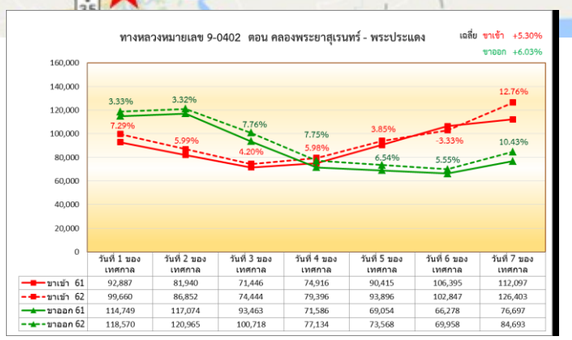
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	57,583	48,377	44,964	51,150	62,097	58,981	56,158
ขาเข้า 62	59,056	50,397	44,694	54,755	63,325	60,454	59,514
ขาออก 61	60,874	61,573	59,061	51,408	47,089	44,263	49,844
ขาออก 62	65,320	67,187	61,694	56,624	51,400	46,738	54,648



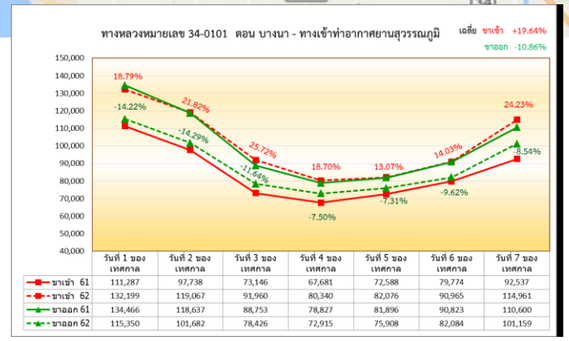
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	40,150	34,680	25,980	24,266	26,819	28,682	33,065
ขาเข้า 62	38,342	31,685	26,370	24,334	26,412	28,146	33,250
ขาออก 61	41,150	33,870	27,537	23,758	24,075	25,473	31,211
ขาออก 62	37,106	33,729	29,274	24,771	24,532	25,822	32,011



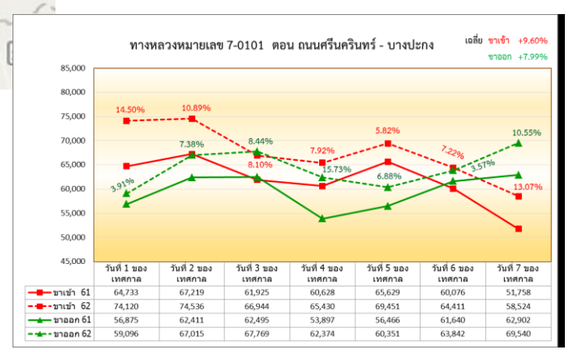
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	63,780	57,085	54,405	69,390	85,230	83,884	75,163
ขาเข้า 62	64,112	59,809	67,895	49,478	68,425	61,002	73,891
ขาออก 61	72,136	84,745	71,672	60,141	50,401	41,700	48,995
ขาออก 62	72,947	83,475	71,969	58,961	47,408	39,726	48,547



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	92,887	81,940	71,446	74,916	90,415	106,395	112,097
ขาเข้า 62	99,660	86,852	74,444	79,396	93,896	102,847	126,403
ขาออก 61	114,749	117,074	93,463	71,586	69,054	66,278	76,697
ขาออก 62	118,570	120,965	100,718	77,134	73,568	69,958	84,693



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	111,287	97,738	73,146	67,681	72,588	79,774	92,537
ขาเข้า 62	132,199	119,067	91,960	80,340	82,076	90,965	114,961
ขาออก 61	134,466	118,637	88,753	78,827	81,896	90,823	110,600
ขาออก 62	115,350	101,682	78,426	72,915	75,908	82,084	101,159



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	64,733	67,219	61,925	60,628	65,629	60,076	51,758
ขาเข้า 62	74,120	74,536	66,944	65,430	69,451	64,411	58,524
ขาออก 61	56,875	62,411	62,495	53,897	56,466	61,640	62,902
ขาออก 62	59,096	67,015	67,769	62,374	60,351	63,842	69,540

4. <u>สรุปปัญหาการจราจรติดขัด</u>

สภาพการจราจรบนเส้นทางสายหลักของการเดินทางสู่ภูมิภาคเพิ่มขึ้นจากเวลาปกติ 12% บริเวณทางหลวงสายหลักที่มีสภาพการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562 ตั้งแต่วันที่ 11 – 17 เมษายน 2562 ได้แก่

1. ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง – ประตูน้ำพระอินทร์
2. ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก – บ่อทอง – มอจะบก – ไร่โคกสูง - โคกกรวด – นครราชสีมา – ดอนหวาย
3. ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน – ม่วงค่อม
4. ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน – อยุธยา – สิงห์เหนือ – โพนางดำออก
5. ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก
6. ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเขาหินซ้อน – ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว - ทับลาน
7. ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน แก้วเพชรพลอย – ช่องตะโก
8. ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน อ้อมน้อย – สมุทรสาคร
9. ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน โคคลาน – แก้วเพชรพลอย

5. <u>สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562</u>

- อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562 ระหว่าง**วันพฤหัสบดีที่ 11 เมษายน 2562 - วันพุธที่ 17 เมษายน 2562** เกิดขึ้นรวม 1,267 ครั้ง คนตาย 213 คน คนบาดเจ็บ 1,535 คน ค่าความเสียหายเบื้องต้น 9.661 ล้านบาท และมีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 4,125.2506 ล้านบาท (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 6.583 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 7.637 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.181 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0431 ล้านบาท/คน)
(ข้อมูลสรุปเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2562 เวลา 08.00 น.)

- **เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ปี 2562 เกิดขึ้นรวม 3,338 ครั้ง มีคนตาย 386 คน คนบาดเจ็บ 3,442 คน (จำนวนคนตายบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 55% ของทั้งประเทศ จำนวนคนบาดเจ็บบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 45% ของทั้งประเทศ)**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2561 **(วันพุธที่ 11 เมษายน – วันอังคารที่ 17 เมษายน 2561)** ซึ่งมีอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเกิดขึ้น 1,496 ครั้ง คนตาย 233 คน คนบาดเจ็บ 1,812 คน ค่าความเสียหายเบื้องต้น 20.830 ล้านบาท **พบว่า จำนวนอุบัติเหตุลดลง 15% จำนวนคนตายลดลง 9% จำนวนคนบาดเจ็บลดลง 15% ค่าความเสียหายเบื้องต้นลดลง 54%** และ **มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจลดลง 14%**

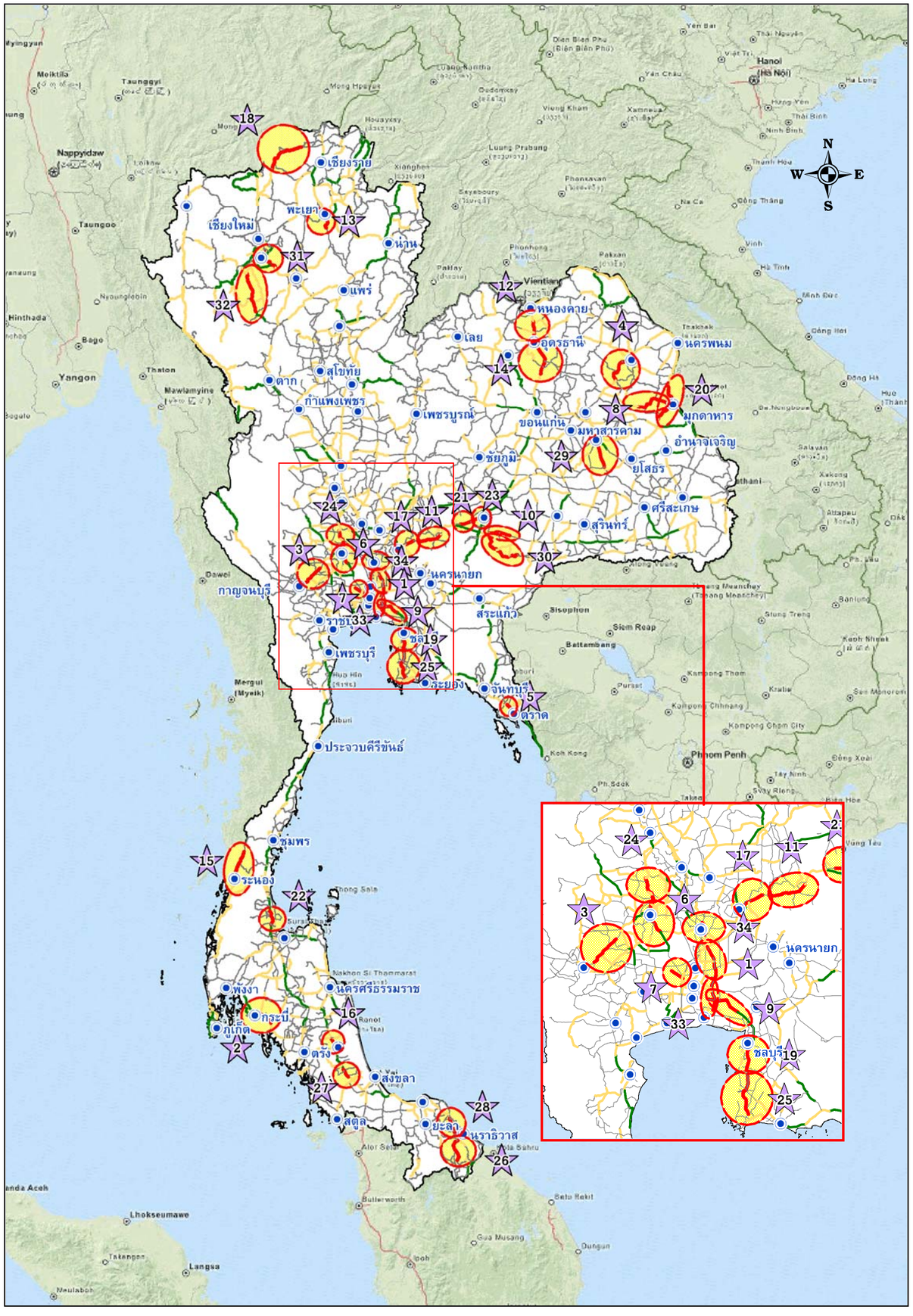
- เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณของผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 และ 2562 พบว่ามีการเดินทางเพิ่มขึ้น 4% (ปี 2561 : 4,857,992,881 คัน-กม. ปี 2562 : 5,034,215,370 คัน-กม.) จากการเปรียบเทียบระหว่างเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 และ 2562 รวม 7 วัน ประชาชนได้รับอันตรายจากการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากปี 2561 โดยอัตราการเกิดอุบัติเหตุลดลง 5.63 ครั้ง อัตราการตายลดลง 0.57 คน และอัตราการบาดเจ็บลดลง 6.81 คน ต่อการเดินทาง 100 ล้านคัน–กิโลเมตร

รายละเอียดดังแสดงตามตารางและแผนภาพแสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ

อัตราอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์เปรียบเทียบปี2561 และ 2562

ภาค	ช่วงเทศกาล	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทาง (กิโลเมตร)	การเดินทาง (คัน - กิโลเมตร)	อัตราอุบัติเหตุ ต่อ 100 ล้านคัน - กิโลเมตร		
							จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
เหนือ	สงกรานต์ปี 2561	366	55	432	15,766.153	859,967,603	40.56	6.10	47.87
	สงกรานต์ปี 2562	314	42	376	15,768.077	902,369,017	34.80	4.65	41.67
	% การเพิ่ม / ลด	**-14.21**	**-23.64**	**-12.96**	**0.01**	**4.93**	**-14.21**	**-23.64**	**-12.96**
ตะวันออกเฉียงเหนือ	สงกรานต์ปี 2561	386	81	479	15,463.158	1,145,358,602	32.04	6.72	39.75
	สงกรานต์ปี 2562	350	65	442	15,500.429	1,204,910,687	29.05	5.39	36.68
	% การเพิ่ม / ลด	**-9.33**	**-19.75**	**-7.72**	**0.24**	**5.20**	**-9.33**	**-19.75**	**-7.72**
กลาง	สงกรานต์ปี 2561	140	19	207	3,007.466	414,877,168	33.39	4.53	49.37
	สงกรานต์ปี 2562	102	25	126	3,002.998	419,286,328	24.33	5.96	30.05
	% การเพิ่ม / ลด	**-27.14**	**31.58**	**-39.13**	**-0.15**	**1.06**	**-27.14**	**31.58**	**-39.13**
ใต้	สงกรานต์ปี 2561	228	14	302	8,080.718	602,046,627	36.90	2.27	48.88
	สงกรานต์ปี 2562	216	33	296	8,087.189	617,866,745	34.96	5.34	47.91
	% การเพิ่ม / ลด	**-5.26**	**135.71**	**-1.99**	**0.08**	**2.63**	**-5.26**	**135.71**	**-1.99**
ตะวันออก	สงกรานต์ปี 2561	138	24	155	4,147.422	597,852,562	22.36	3.89	25.11
	สงกรานต์ปี 2562	92	15	97	4,130.068	617,293,155	14.90	2.43	15.71
	% การเพิ่ม / ลด	**-33.33**	**-37.50**	**-37.42**	**-0.42**	**3.25**	**-33.33**	**-37.50**	**-37.42**
ตะวันตก	สงกรานต์ปี 2561	113	22	114	3,656.794	353,058,909	31.46	6.12	31.73
	สงกรานต์ปี 2562	107	18	124	3,653.799	359,230,048	29.79	5.01	34.52
	% การเพิ่ม / ลด	**-5.31**	**-18.18**	**8.77**	**-0.08**	**1.75**	**-5.31**	**-18.18**	**8.77**
กรุงเทพ & ปริมณฑล	สงกรานต์ปี 2561	125	18	123	1,659.451	884,831,410	13.69	1.97	13.47
	สงกรานต์ปี 2562	86	15	74	1,677.605	913,259,390	9.42	1.64	8.10
	% การเพิ่ม / ลด	**-31.20**	**-16.67**	**-39.84**	**1.09**	**3.21**	**-31.20**	**-16.67**	**-39.84**
รวม	สงกรานต์ปี 2561	1,496	233	1,812	51,781.162	4,857,992,881	30.79	4.80	37.30
	สงกรานต์ปี 2562	1,267	213	1,535	51,820.165	5,034,215,370	25.17	4.23	30.49
	% การเพิ่ม / ลด	**-15.31**	**-8.58**	**-15.29**	**0.08**	**3.63**	**-18.27**	**-11.78**	**-18.25**

8



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562

ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	แขวงทางหลวง	จังหวัด
1	9	401	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์	13	1	0	5	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพฯ/ปทุมธานี/อยุธยา
2	4	1102	ตลาดเก่า - คลองท่อม	11	2	4	16	ขท.กระบี่	กระบี่
3	324	201	หนองขาว - ตลาดเขต	9	1	3	3	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	กาญจนบุรี
4	213	302	สร้างค้อ - สกลนคร	9	0	0	9	ขท.สกลนครที่ 1	สกลนคร
5	3	703	เขาสมิง - แม่น้ำตราด	9	0	1	6	ขท.ตราด	ตราด
6	340	301	สาลี - สุพรรณบุรี	8	0	0	6	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
7	3215	102	บางบัวทอง - ไทรน้อย	7	3	2	10	ขท.นนทบุรี	นนทบุรี
8	12	1100	คำพอก - มุกดาหาร	7	1	2	6	ขท.มุกดาหาร	มุกดาหาร
9	7	101	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง	7	0	1	5	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพฯ/สมุทรปราการ
10	24	203	สี่แยกโชคชัย - หนองมัน	7	0	0	6	ขท.นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา
11	2	201	มวกเหล็ก - บ่อทอง	7	0	0	5	ขท.นครราชสีมาที่ 2	นครราชสีมา
12	2	602	อุดรธานี - น้ำสวย	6	3	1	8	ขท.อุดรธานีที่ 1	อุดรธานี
13	1	1301	แม่กา - แยกประดู่ขัย	6	2	0	4	ขท.พะเยา	พะเยา
14	2	601	โนนสะอาด - อุดรธานี	6	1	1	6	ขท.อุดรธานีที่ 1	อุดรธานี
15	4	802	กระบุรี - หงาว	6	0	0	10	ขท.ระนอง	ระนอง
16	41	602	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	6	0	3	5	ขท.พัทลุง	พัทลุง
17	2	102	ตาลเดี่ยว - ซับบอน	6	0	0	6	ขท.สระบุรี	สระบุรี
18	107	204	ล่องอ้อ - เมืองงาม	6	0	2	4	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	เชียงใหม่
19	7	104	หนองรี - หนองขาม	6	0	0	5	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี
20	212	401	ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์	6	0	3	2	ขท.มุกดาหาร	มุกดาหาร
21	2	204	ไร่โคกสูง - โคกกรวด	6	0	0	4	ขท.นครราชสีมาที่ 2	นครราชสีมา
22	41	202	เกาะมุกข์ - ควนรา	6	0	1	3	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	สุราษฎร์ธานี
23	2	205	โคกกรวด - นครราชสีมา	6	0	0	3	ขท.นครราชสีมาที่ 2	นครราชสีมา
24	340	302	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์	6	0	0	3	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
25	7	105	หนองขาม - พัทยา	6	0	0	2	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี
26	4055	102	มะนังดายอ - จือมอ	5	1	5	3	ขท.นราธิวาส	นราธิวาส
27	4	1304	ห้วยทราย - พรุพ้อ	5	1	0	4	ขท.พัทลุง	พัทลุง
28	42	301	กอตอ - ปูตัะ	5	1	0	4	ขท.นราธิวาส	นราธิวาส
29	215	100	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ	5	0	1	9	ขท.ร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด
30	224	203	พะโค - หนองสนวน	5	0	1	9	ขท.นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา
31	11	800	ชุนตาน - อุโมงค์	5	0	0	6	ขท.ลำพูน	ลำพูน
32	106	202	ลี้ - ม่วงโตน	5	0	1	5	ขท.ลำพูน	ลำพูน
33	9	402	คลองพระยาสุเรนทร์ - พระประแดง	5	0	0	5	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร
34	32	102	อยุธยา - นครหลวง	5	0	0	0	ขท.อยุธยา	พระนครศรีอยุธยา

หมายเหตุ : เรียงลำดับข้อมูลตามจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ, จำนวนคนตาย, จำนวนคนบาดเจ็บสาหัส และจำนวนคนบาดเจ็บเล็กน้อย

กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย

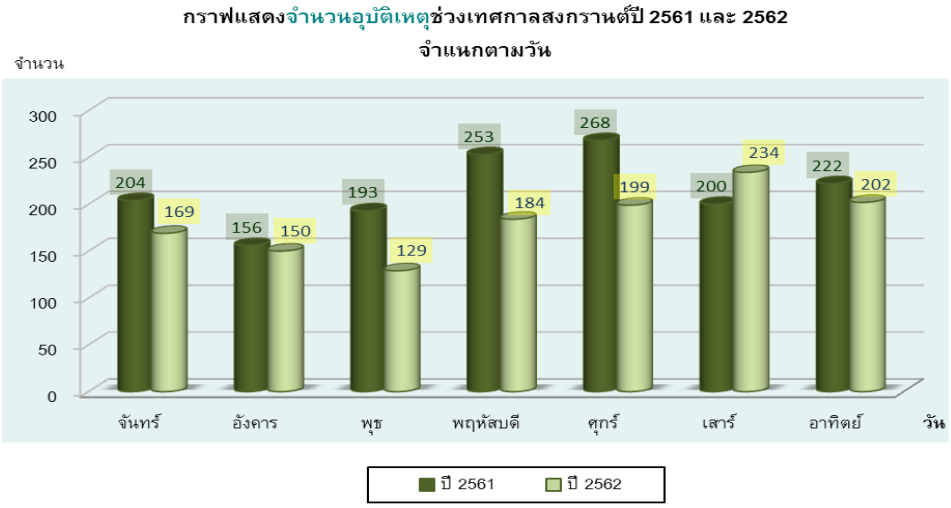
เมษายน 2562

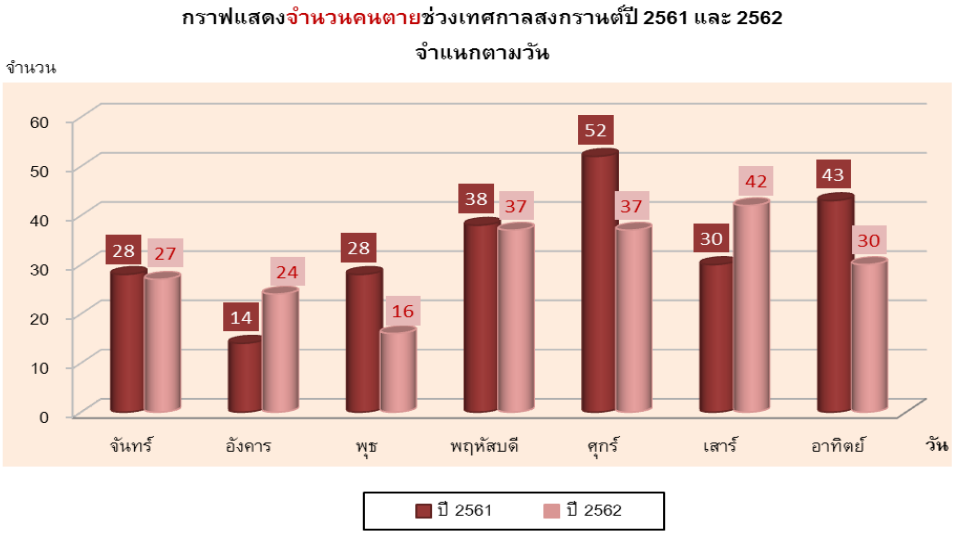
อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

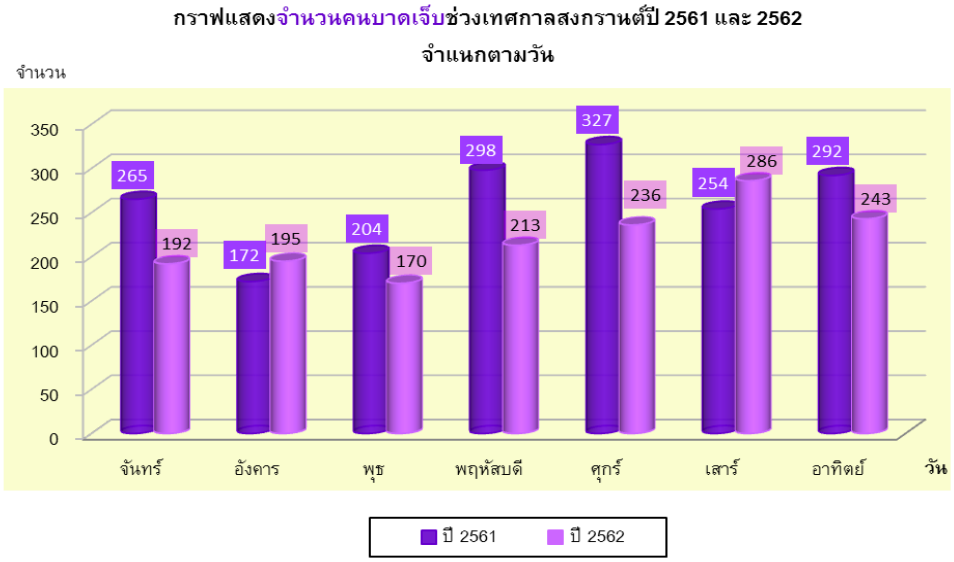
- ไม่เกิดอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1-2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3-4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ
ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

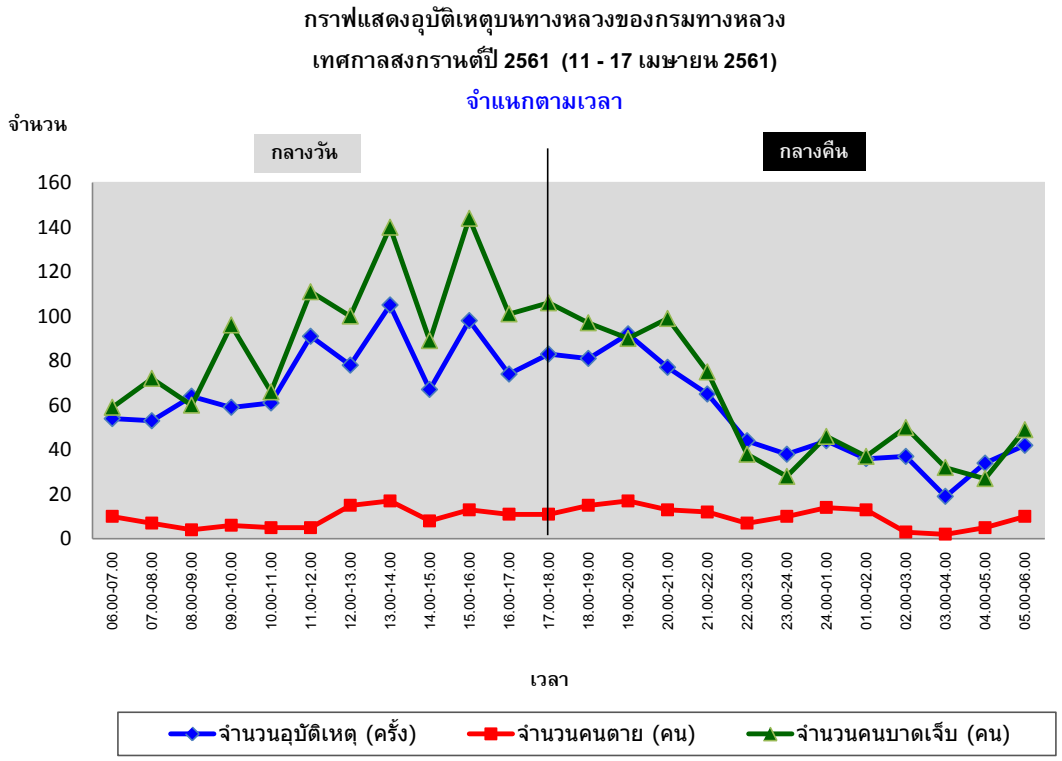
- กราฟแสดงวันที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 และ 2562

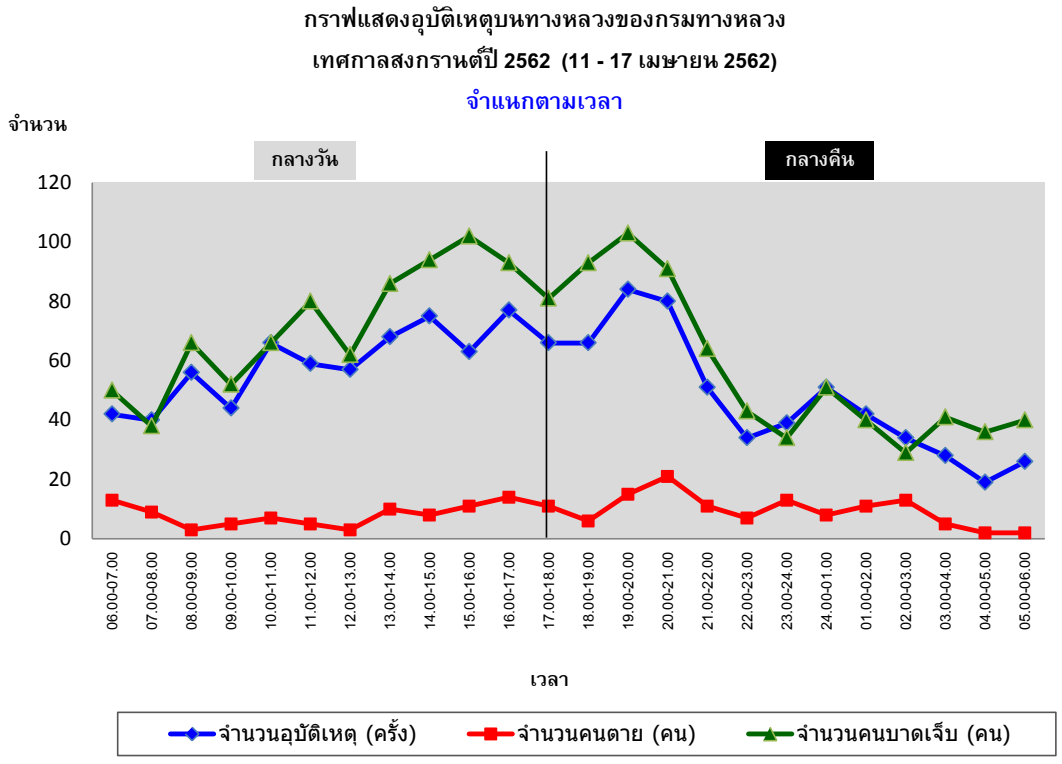




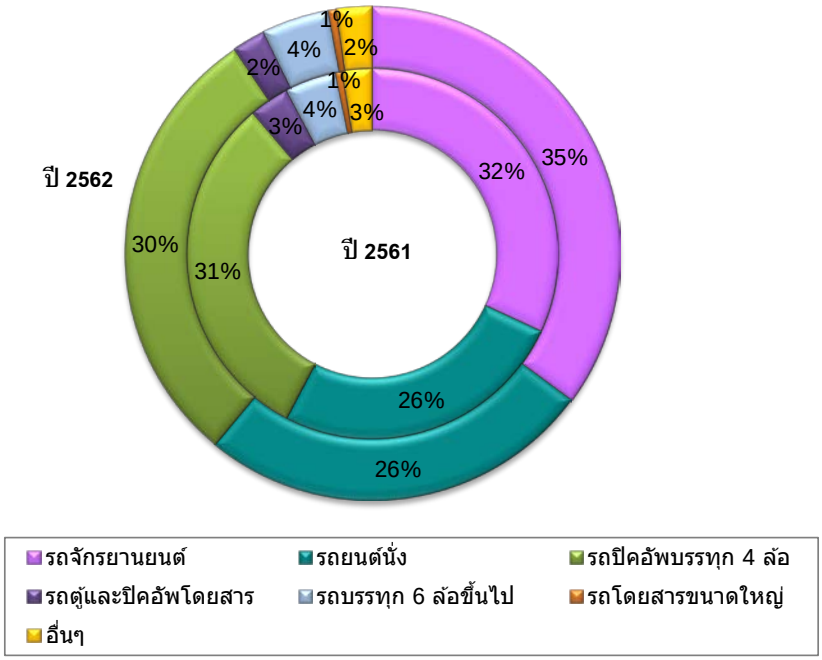


- กราฟแสดงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 และ 2562

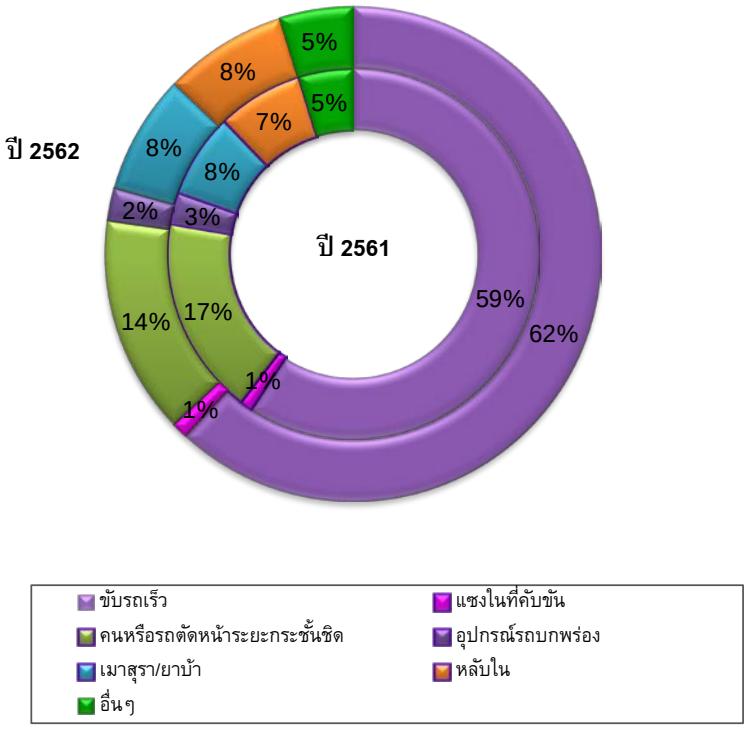




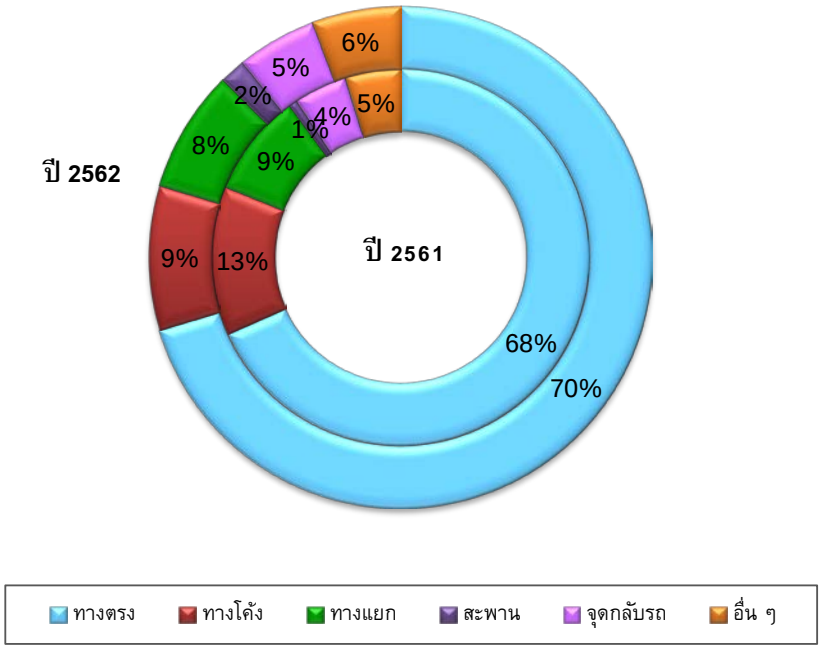
- แสดงประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 และ 2562



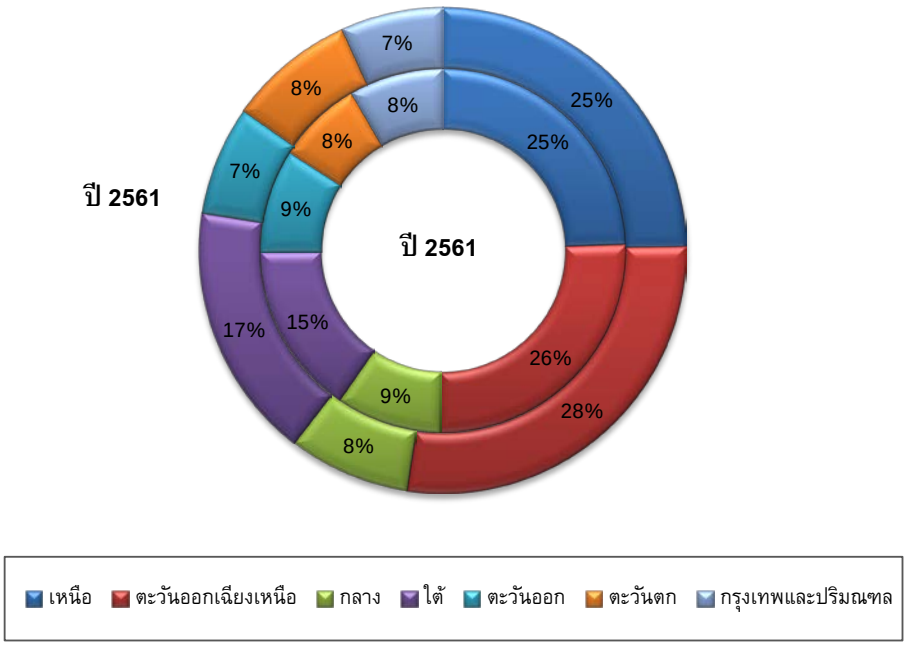
- แผนภาพแสดงมูลเหตุที่สันนิษฐานช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 และ 2562



- **แผนภาพแสดงลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 และ 2562**



- **แผนภาพแสดงภาคที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 และ 2562**



- **จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ เปรียบเทียบในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2561 และสงกรานต์ปี 2562**

ลำดับ	ปี 2561				ปี 2562			
	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)
1	นครราชสีมา	86	8	89	นครราชสีมา	76	9	96
2	บุรีรัมย์	41	9	39	สุพรรณบุรี	53	9	59
3	ตาก	41	4	43	เชียงใหม่	43	9	39
4	พระนครศรีอยุธยา	40	6	84	สุราษฎร์ธานี	38	4	51
5	สุพรรณบุรี	38	6	35	ลำพูน	31	1	32
6	นครสวรรค์	37	5	58	ลพบุรี	30	13	57
7	เชียงใหม่	35	8	53	เชียงราย	28	4	32
8	เพชรบูรณ์	34	6	34	พัทลุง	28	2	36
9	สระบุรี	34	5	41	อุดรธานี	27	10	40
10	นครศรีธรรมราช	34	1	50	ขอนแก่น	27	7	27

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 9** ตอนควบคุม 0401 บางปะอิน – คลองพระยาสุเรนทร์ (กม.0+000 – กม.36+000) เป็นทาง 8 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 128,600 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 13 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 5 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 37 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์นั่ง รองลงมาคือรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

2. **ทางหลวงหมายเลข 4** ตอนควบคุม 1102 ตลาดเก่า – คลองท่อม (กม.972+727 – กม.1008+965) เป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 40,500 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงกระบี่ พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 4 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 16 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 20 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ รองลงมาคือ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

3. **ทางหลวงหมายเลข 324** ตอนควบคุม 0201 หนองขาว – ตลาดเขต (กม.12+300 – กม.44+000) เป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 16,300 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) พบว่าเกิดอุบัติเหตุ 9 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 13 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรงและทางโค้ง

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รองลงมาคือรถยนต์นั่ง

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

4. **ทางหลวงหมายเลข 3** ตอนควบคุม 0703 เขาสมิง – แม่น้ำตราด (กม.383+000 – กม.401+459) เป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 12,100 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงตราด พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 9 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้บาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 6 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 11 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รองลงมาคือรถจักรยานยนต์

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

5. **ทางหลวงหมายเลข 213** ตอนควบคุม 0302 สร้างค้อ – สกลนคร (กม.118+585 – กม.168+503) เป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 12,600 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 9 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 9 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 14 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

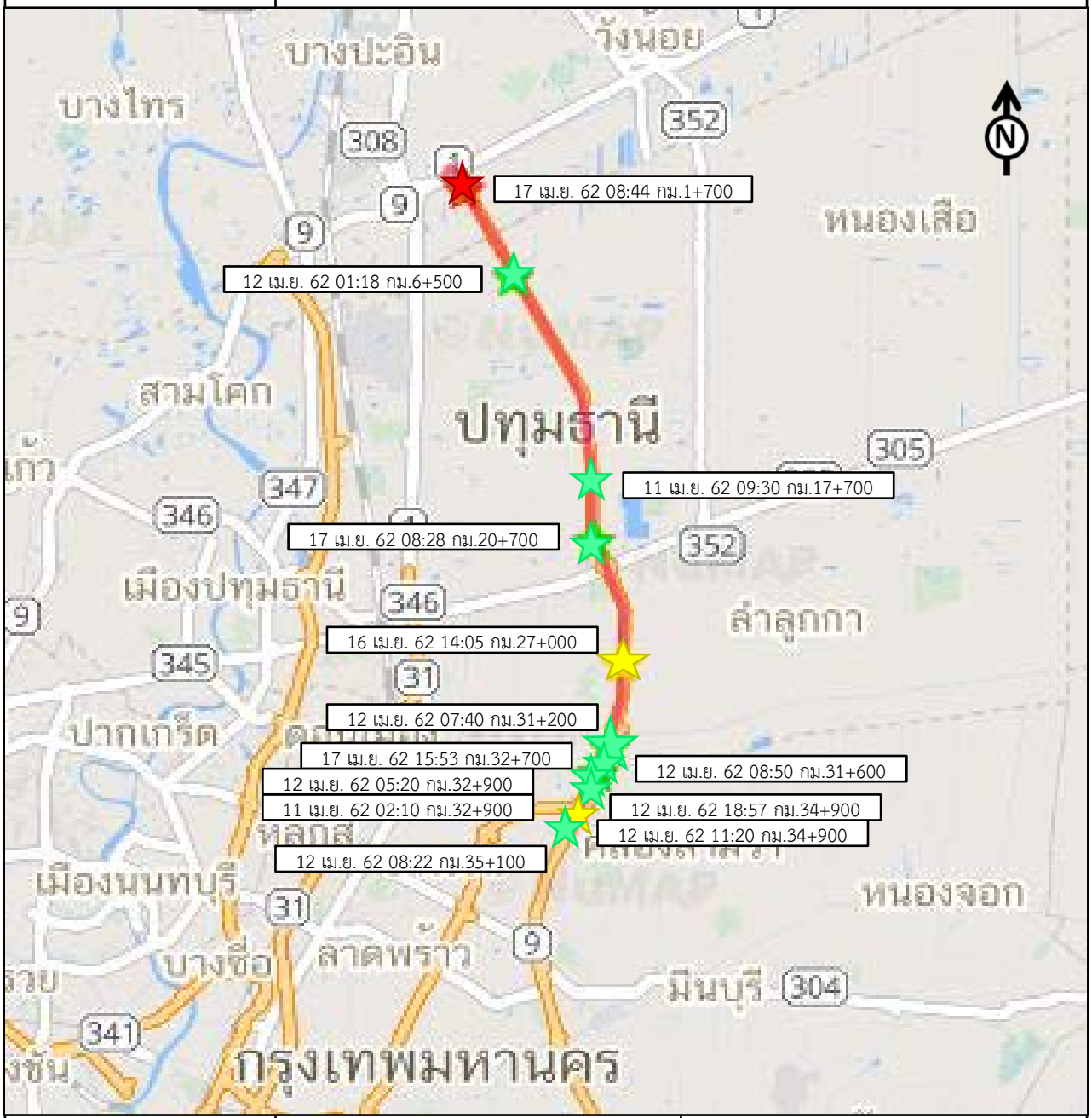
แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

6. **ทางหลวงหมายเลข 340** ตอนควบคุม 0301 สาลี – สุพรรณบุรี (กม.12+300 – กม.44+000) เป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 16,300 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 8 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 6 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 22 คัน
บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง
ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์นั่ง รองลงมาคือ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด
แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุ

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2562

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562
บนทางหลวงหมายเลข 9 (0401) ตอน บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์
ระหว่าง กม. 0+000 – 36+000 (รวมระยะทาง 36.000 กิโลเมตร)





สรุป

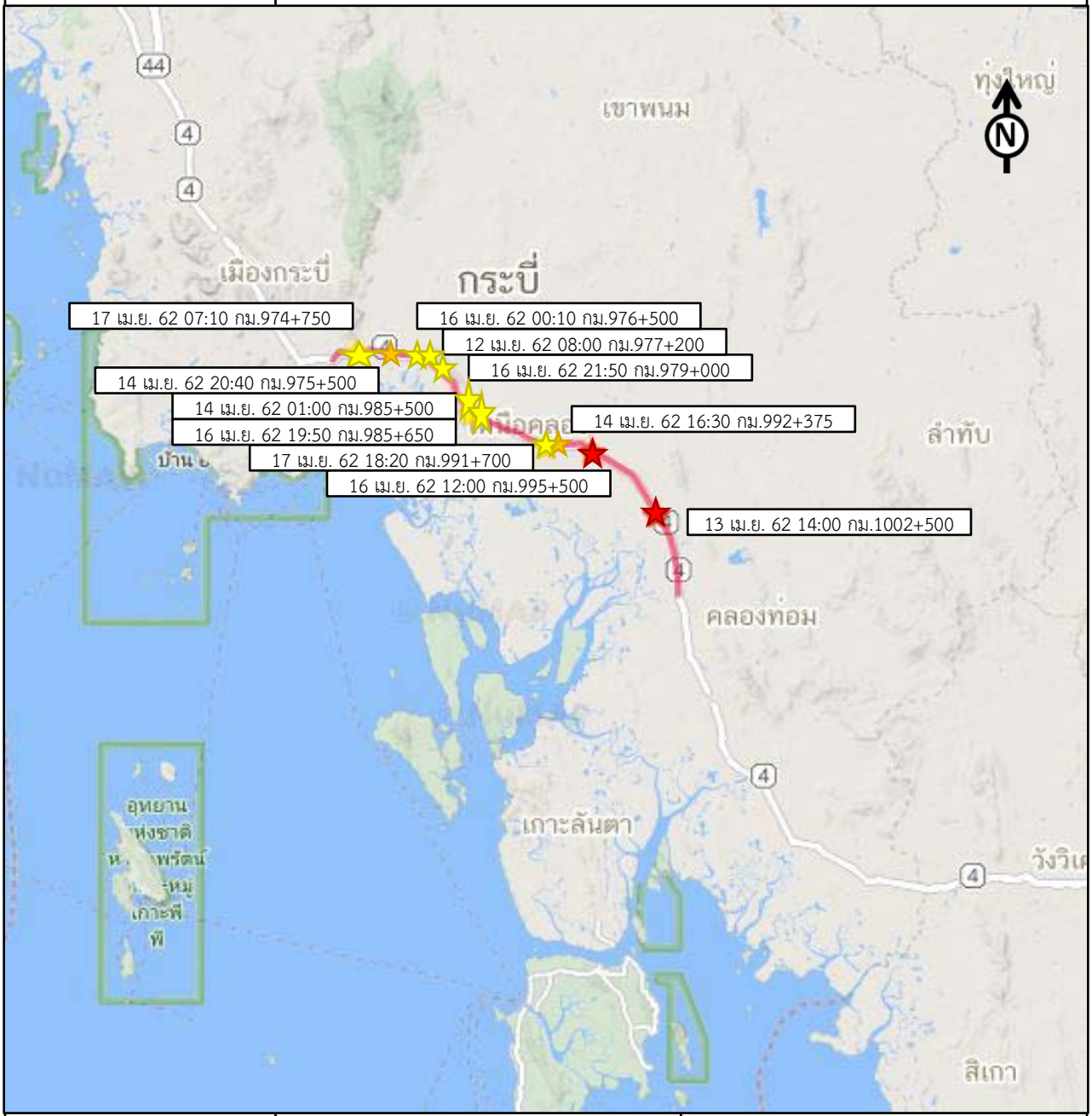
เกิดอุบัติเหตุ	13	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	1	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	5	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2562

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562
บนทางหลวงหมายเลข 4 (1102) ตอน ตลาดเก่า - คลองท่อม
ระหว่าง กม. 972+727 – 1008+965 (รวมระยะทาง 36.328 กิโลเมตร)





สรุป

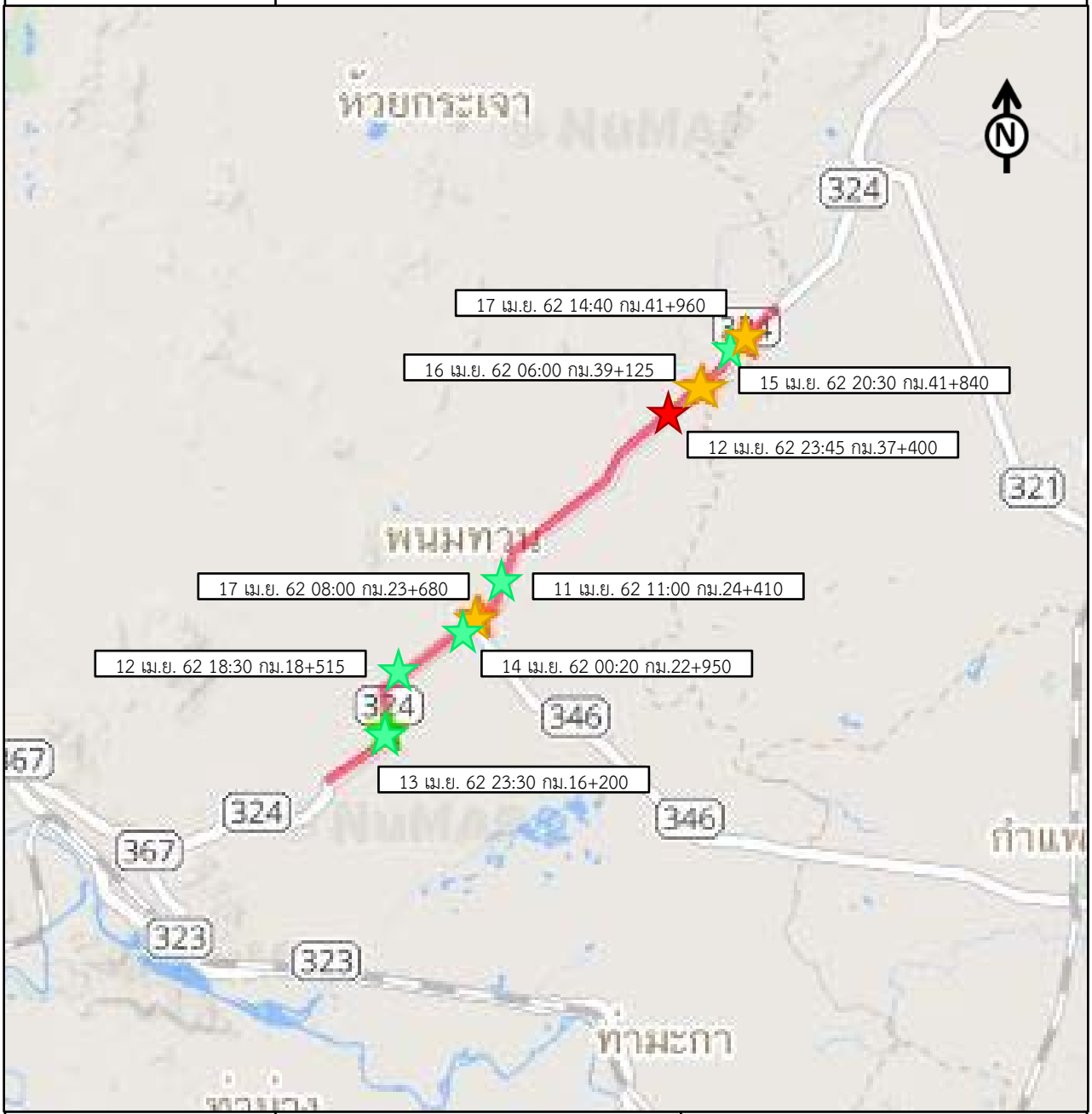
เกิดอุบัติเหตุ	11	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	2	ราย
บาดเจ็บสาหัส	4	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	16	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2562

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562
บนทางหลวงหมายเลข 324 (0201) ตอน หนองขาว - ตลาดเขต
ระหว่าง กม. 12+300 – 44+000 (รวมระยะทาง 31.700 กิโลเมตร)





สรุป

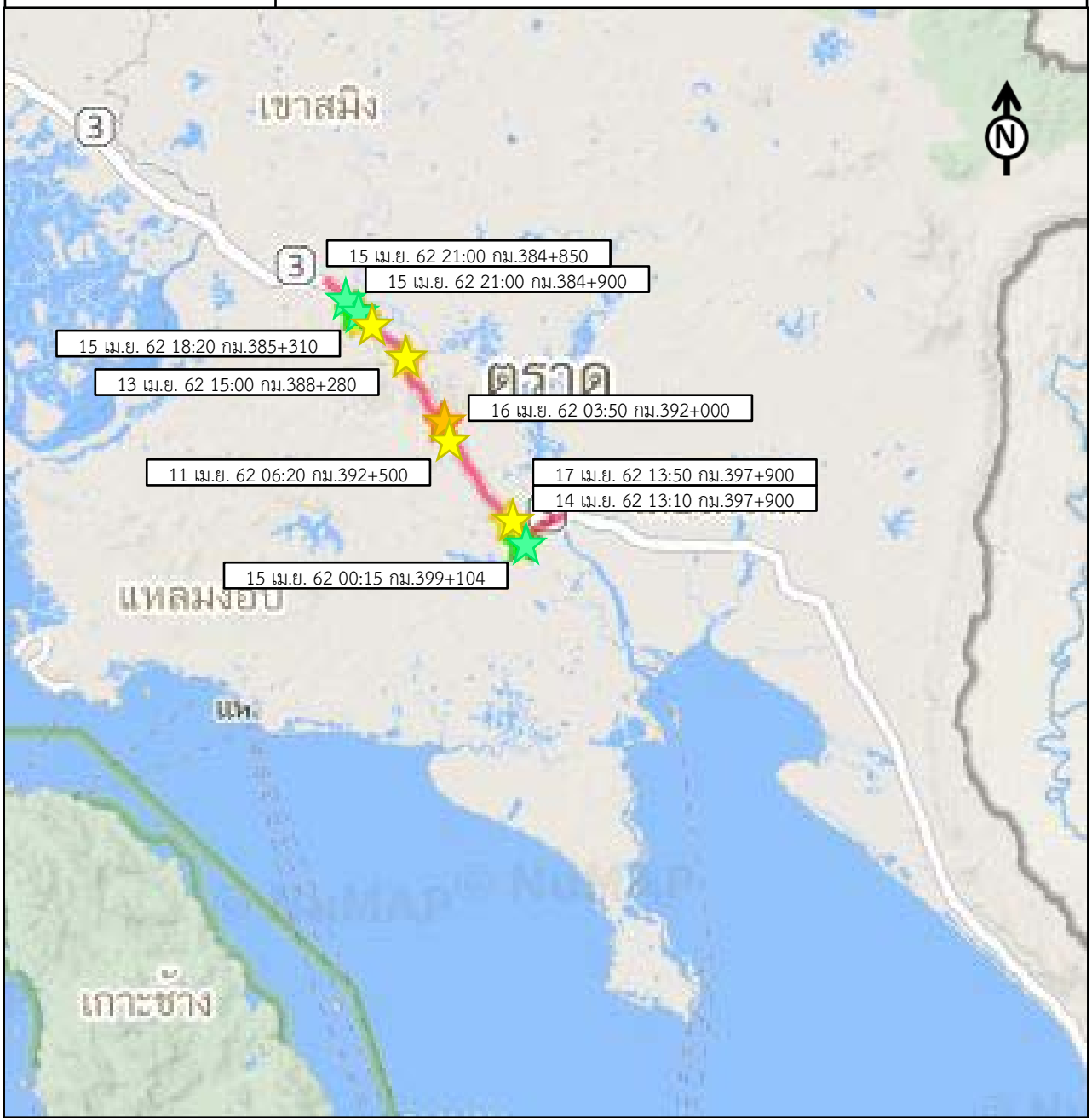
เกิดอุบัติเหตุ	9	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	1	ราย
บาดเจ็บสาหัส	3	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	3	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2562

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562
บนทางหลวงหมายเลข 3 (0703) ตอน เขาสมิง - แม่น้ำตราด
ระหว่าง กม. 383+000 – 401+459 (รวมระยะทาง 18.459 กิโลเมตร)





สรุป

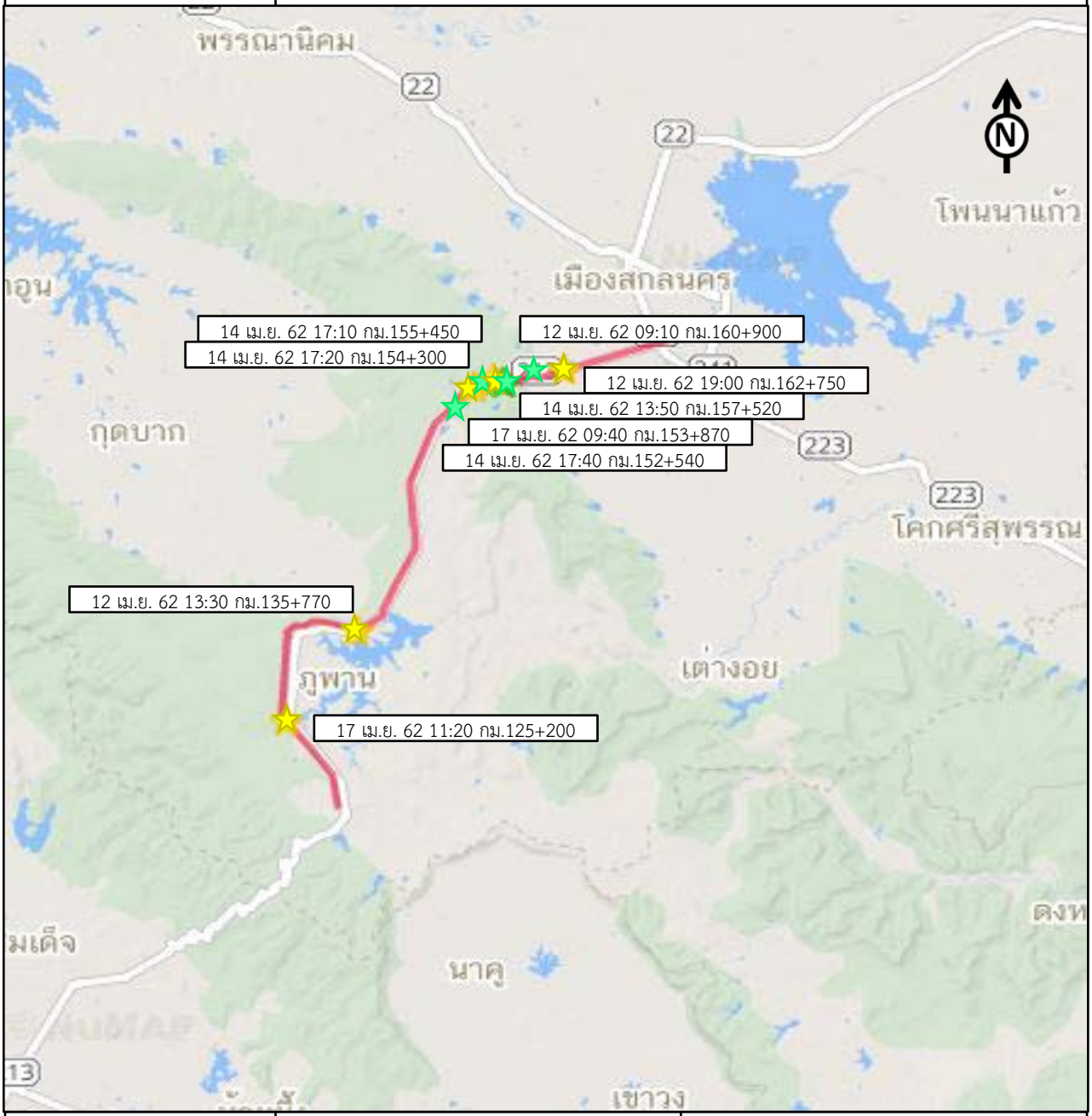
เกิดอุบัติเหตุ	9	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	1	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	6	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2562

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562
บนทางหลวงหมายเลข 213 (0302) ตอน สร้างค้อ - สกลนคร
ระหว่าง กม. 118+585 – 168+503 (รวมระยะทาง 49.918 กิโลเมตร)





สรุป

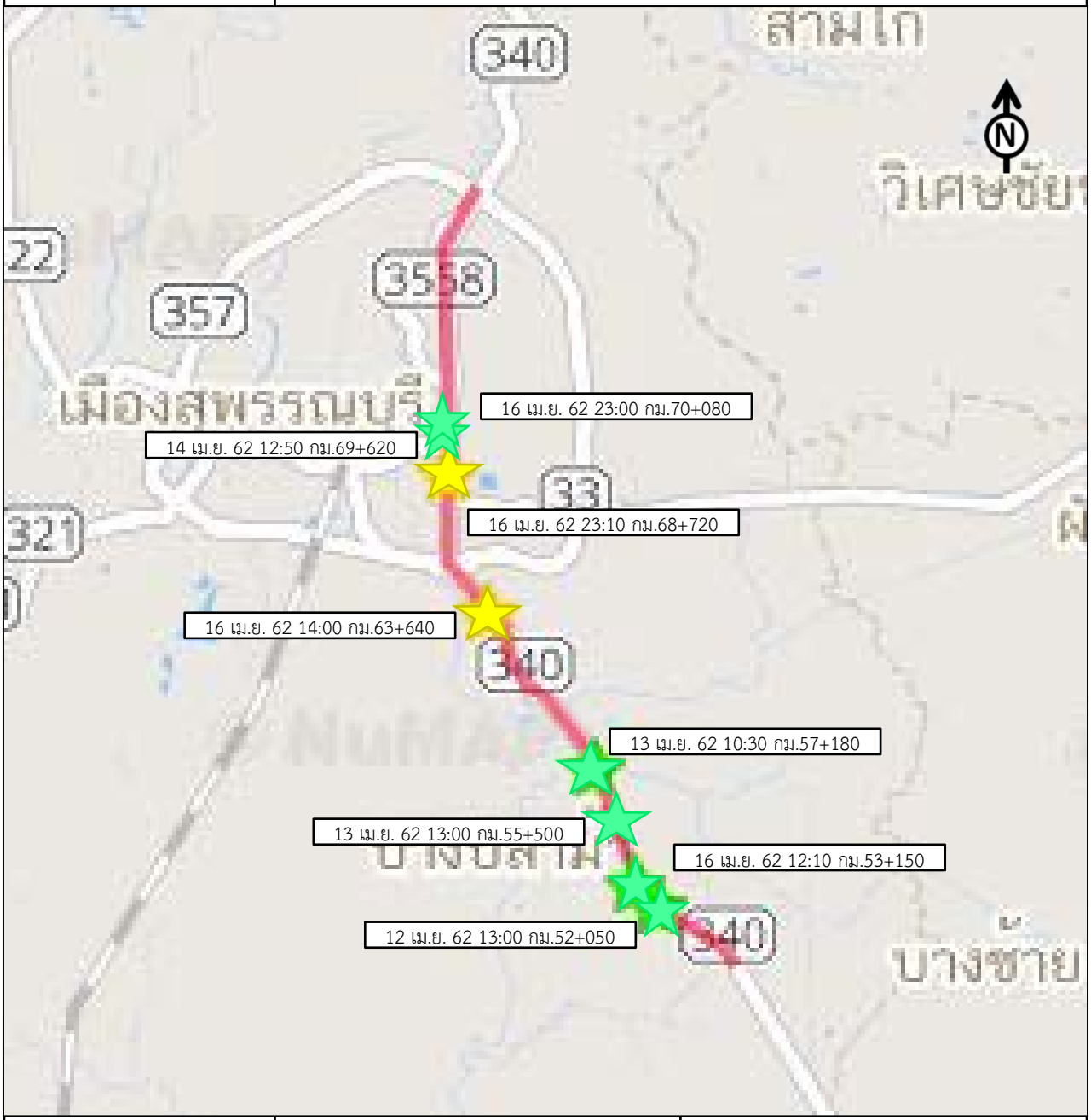
เกิดอุบัติเหตุ	9	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	9	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2562

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562
บนทางหลวงหมายเลข 340 (0301) ตอน สาลี - สุพรรณบุรี
ระหว่าง กม. 48+841 – 78+341 (รวมระยะทาง 29.500 กิโลเมตร)





สรุป

เกิดอุบัติเหตุ	8	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	6	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกพัฒนานิคม – วังม่วง**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 12 เมษายน 2562 เวลา 02.55 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 47+904
   เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทาง ประมาณ 8,700 คัน/วัน รถตู้วิ่งจากม่วงค่อมไปอุบลราชธานี เมื่อถึงจุดเกิดเหตุซึ่งเป็นจุดตัดทางรถไฟถูกรถไฟชน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 6 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 8 คน
   แนวทางแก้ไข กรมทางหลวงและการรถไฟแห่งประเทศไทย ควรมีการตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะได้ดำเนินการแก้ไขต่อไป

2. **ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0201 ตอน ซับประดู่ – สี่แยกปักธงชัย**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 12 เมษายน 2562 เวลา 07.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 19+550
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทาง ประมาณ 17,400 คัน/วัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็วสูง เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักชนท้ายรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ทำให้รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ เสียหลักลงข้างทางชนต้นไม้ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน และได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไขต่อไป

3. **ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0303 ตอน เสม็ดเหนือ – พนมสารคาม**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 14 เมษายน 2562 เวลา 16.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 88+170
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทาง ประมาณ 55,200 คัน/วัน รถยนต์นั่งเสียหลักตกร่องกลางถนน คาดว่าคนขับหลับใน เป็นเหตุทำให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และให้มีการประชาสัมพันธ์แนะนำแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภท นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง หากรู้สึกง่วงขณะขับขี่รถให้จอดแวะพักในบริเวณที่ปลอดภัยทันที และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

4. **ทางหลวงหมายเลข 3260 ตอนควบคุม 0101 ตอน หนองวัลย์เปรียง – สองพี่น้อง**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 16 เมษายน 2561 เวลา 23.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 4+380
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 7,600 คัน/วัน รถยนต์นั่งขับมุ่งหน้าไปอำเภอสองพี่น้องด้วยความเร็วสูง เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้เสียหลักลงข้างทางชนกับรถบรรทุก 10 ล้อ ที่จอดอยู่หน้าอู่ซ่อมรถ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไขต่อไป

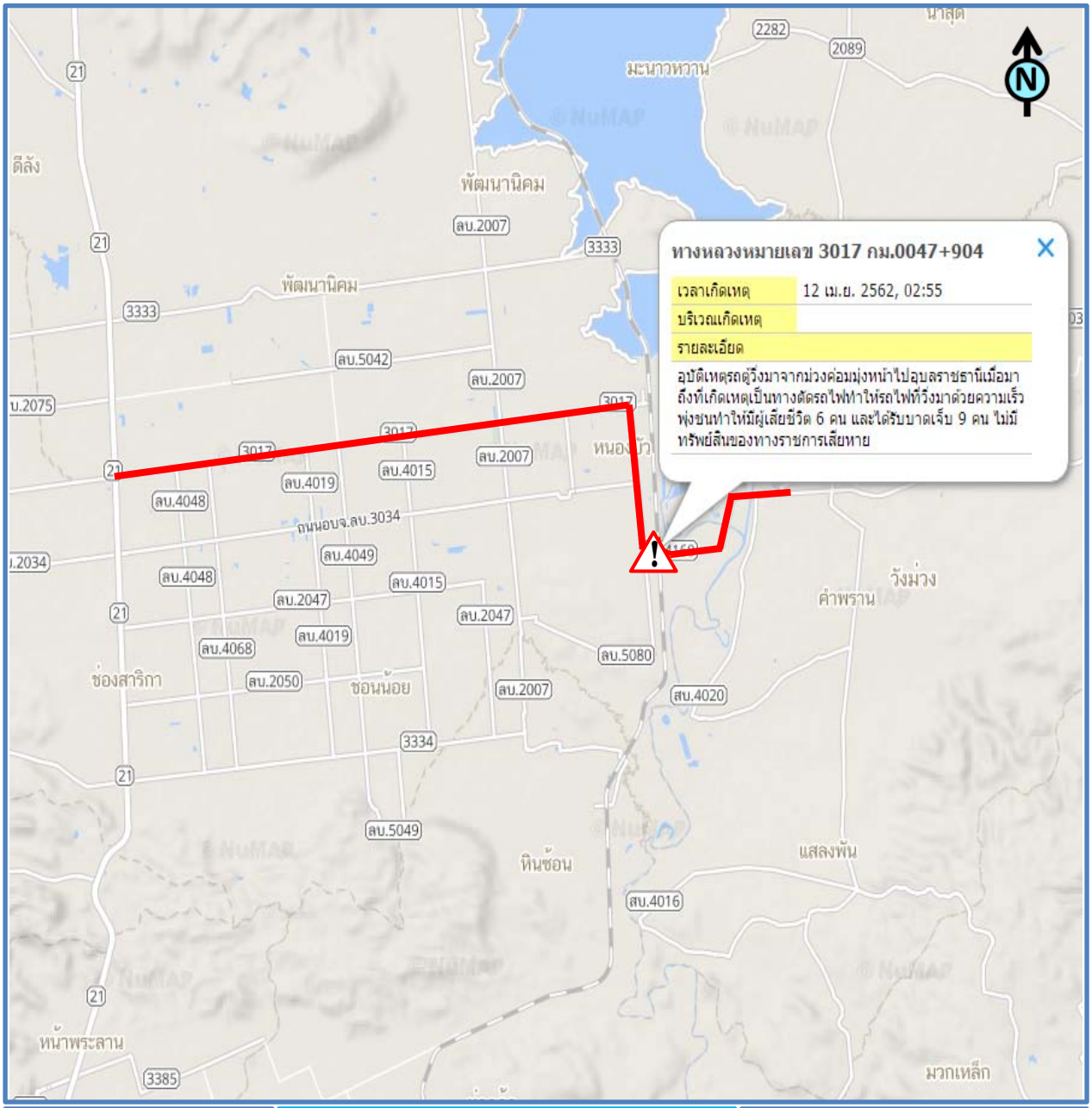
5. **ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดอกคำใต้ – บ้านค้ำ**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพะเยา
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 13 เมษายน 2562 เวลา 20.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 0+690
เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 2,800 คัน/วัน รถตู้ขับมาด้วยความเร็วสูง เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักลงข้างทางชนเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไขต่อไป

6. **ทางหลวงหมายเลข 3016 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลพบุรี – ค่ายเอราวัณ**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 17 เมษายน 2562 เวลา 09.10 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 0+600
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 17,800 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วสูง เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้เสียหลักชนรถจักรยานยนต์ 2 คัน ที่จอดรอกลับรถ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไขต่อไป

รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุ

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2562

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2562
บนทางหลวงหมายเลข 3017(0102) กม. 47+904
ตอน แยกพัฒนานิคม – วังม่วง





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 47+904

- เสียชีวิต 6 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 8 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

คันที่ 1 รถไฟ

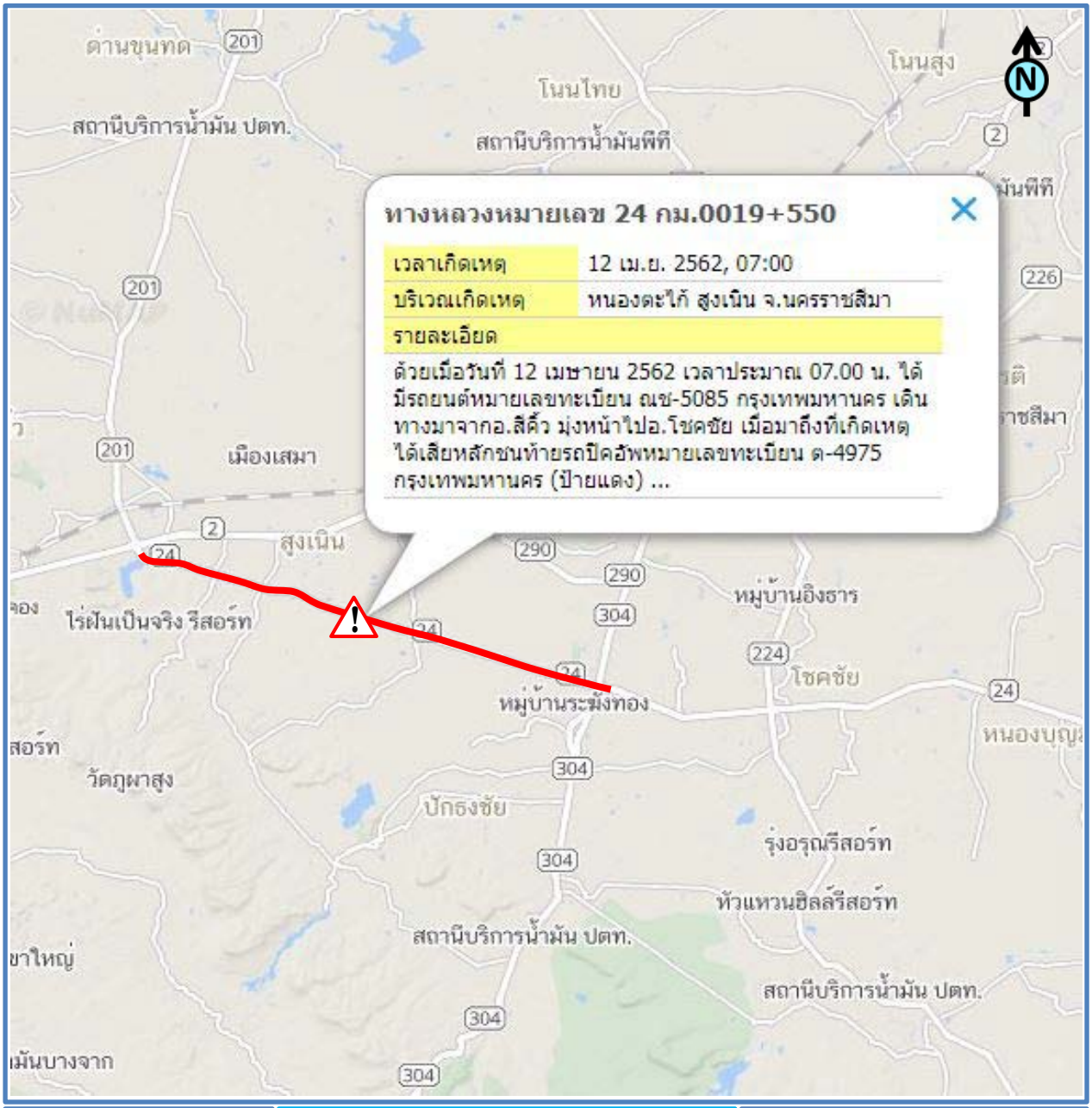
คันที่ 2 รถตู้

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2562

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2562
บนทางหลวงหมายเลข 24(0201) กม. 19+550
ตอน ซับประดู่ - สี่แยกปักธงชัย





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 19+550

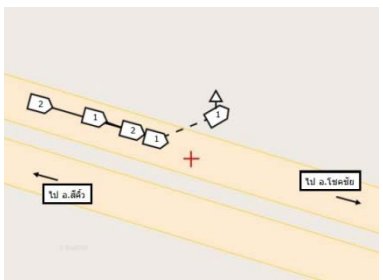
- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บสาหัส - ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

คันที่ 1 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

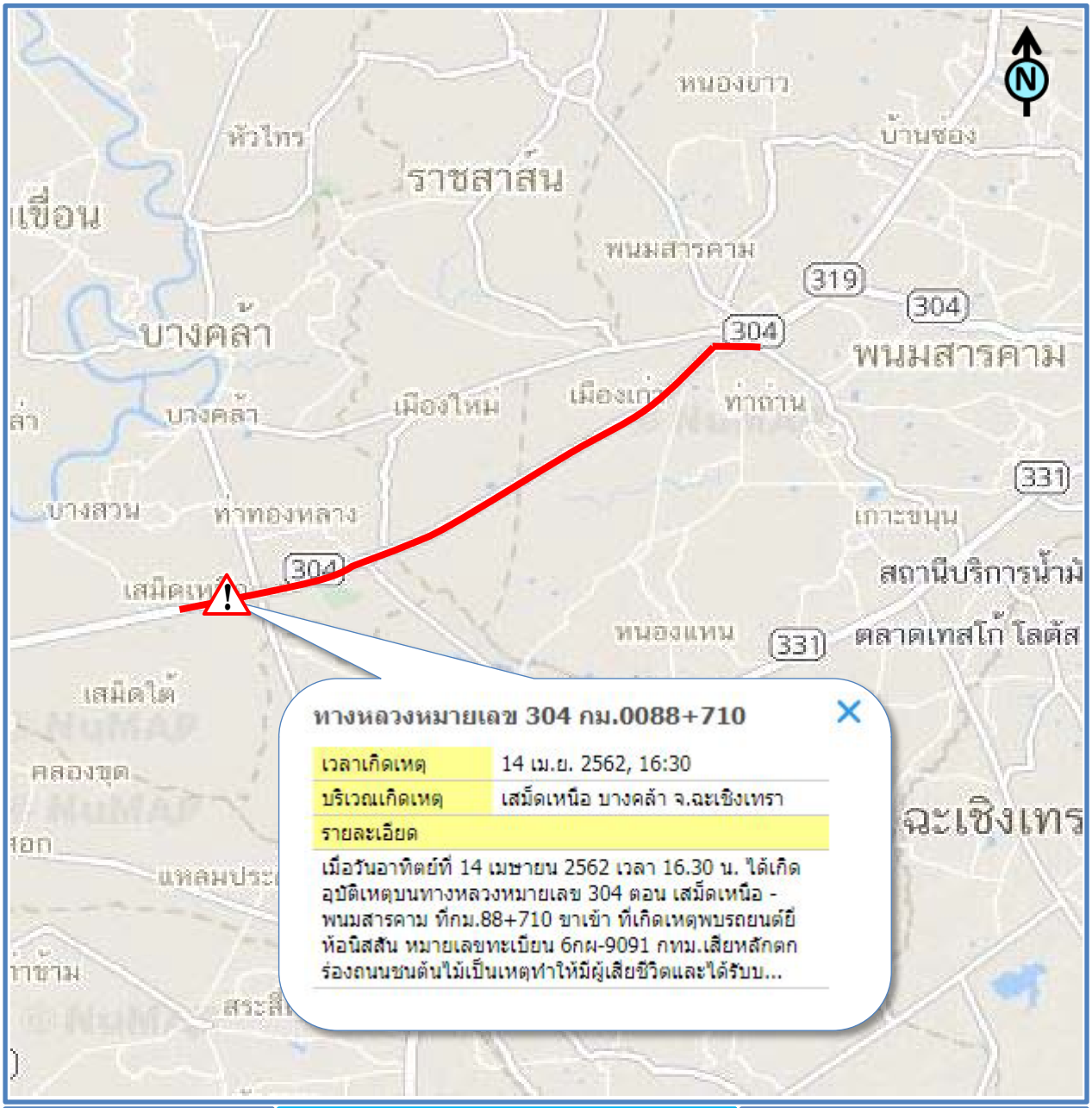
คันที่ 2 รถยนต์นั่ง

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2562

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2562
บนทางหลวงหมายเลข 304(0303) กม. 88+710
ตอน เสม็ดเหนือ - พนมสารคาม





สรุป

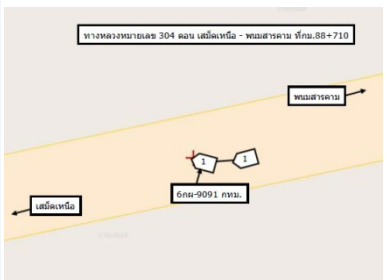
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 88+710

- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 2 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย - ราย

จำนวนรถ 1 คัน

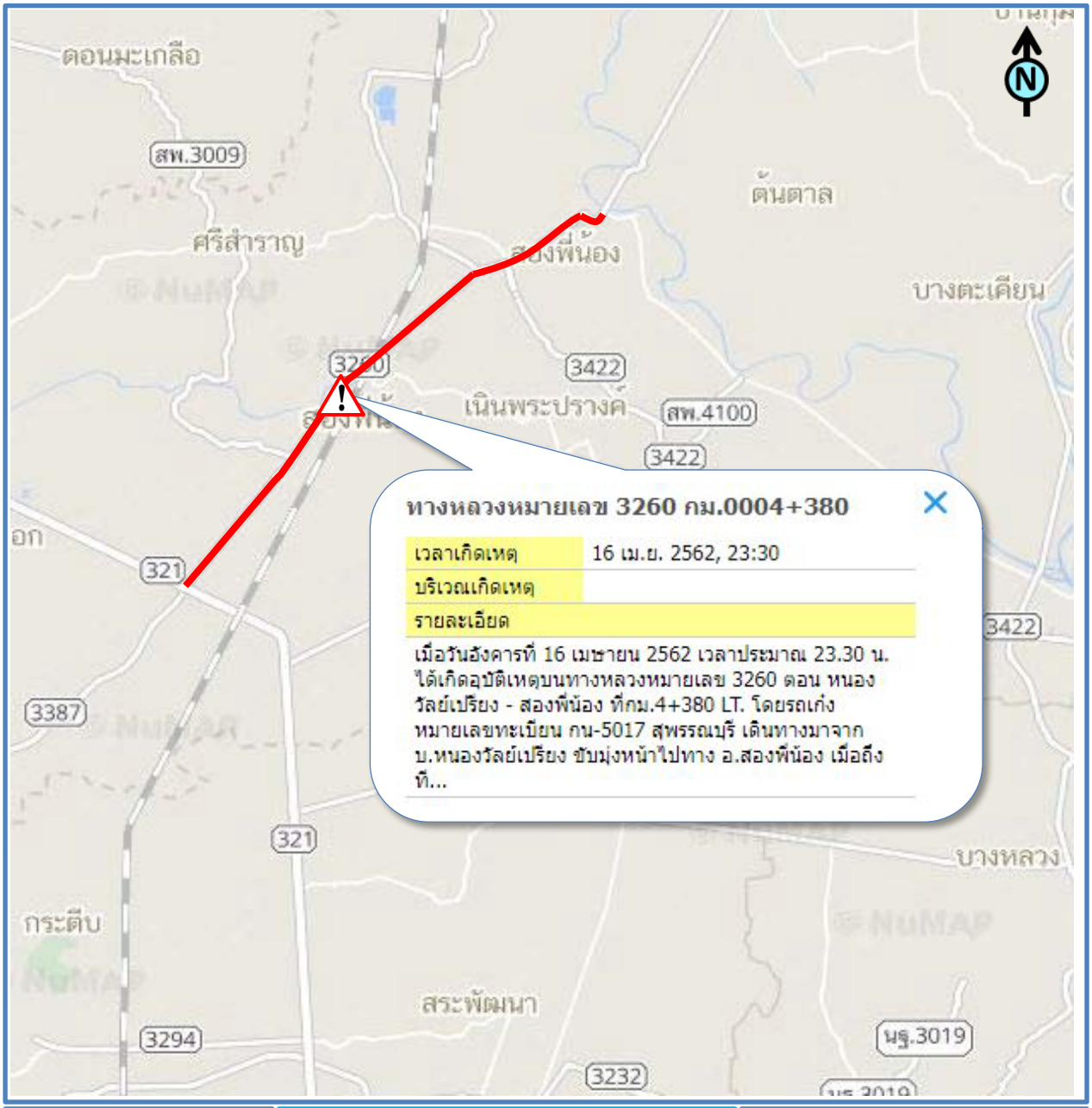
คันที่ 1 รถยนต์นั่ง

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2562

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2562
บนทางหลวงหมายเลข 3260(0101) กม. 4+380
ตอน หนองวัลย์เปรียง - สองพี่น้อง





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 4+380

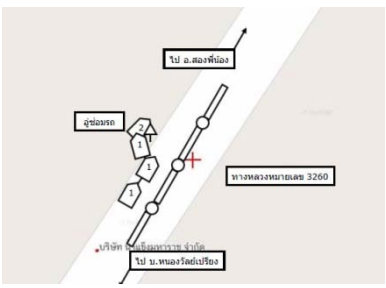
- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 2 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย - ราย

จำนวนรถ 2 คัน

คันที่ 1 รถยนต์นั่ง

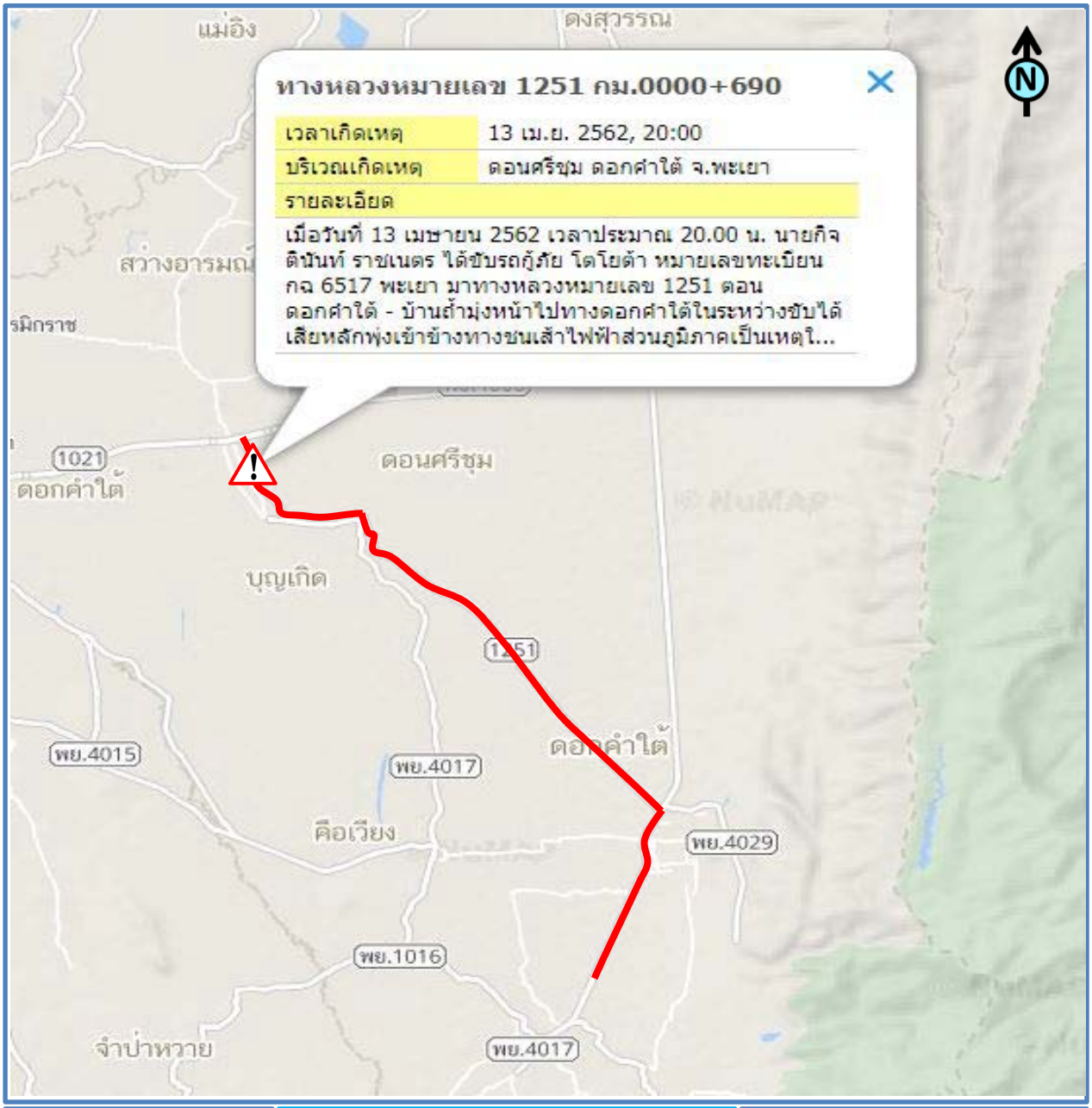
คันที่ 2 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2562

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2562
บนทางหลวงหมายเลข 1251(0101) กม. 0+690
ตอน ดอกคำใต้ - บ้านถ้ำ





สรุป

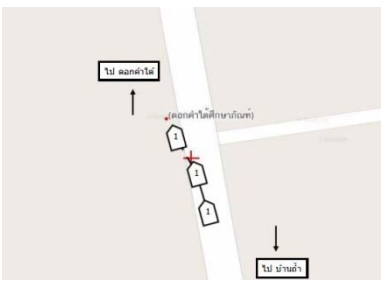
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 0+690

- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย - ราย

จำนวนรถ 1 คัน

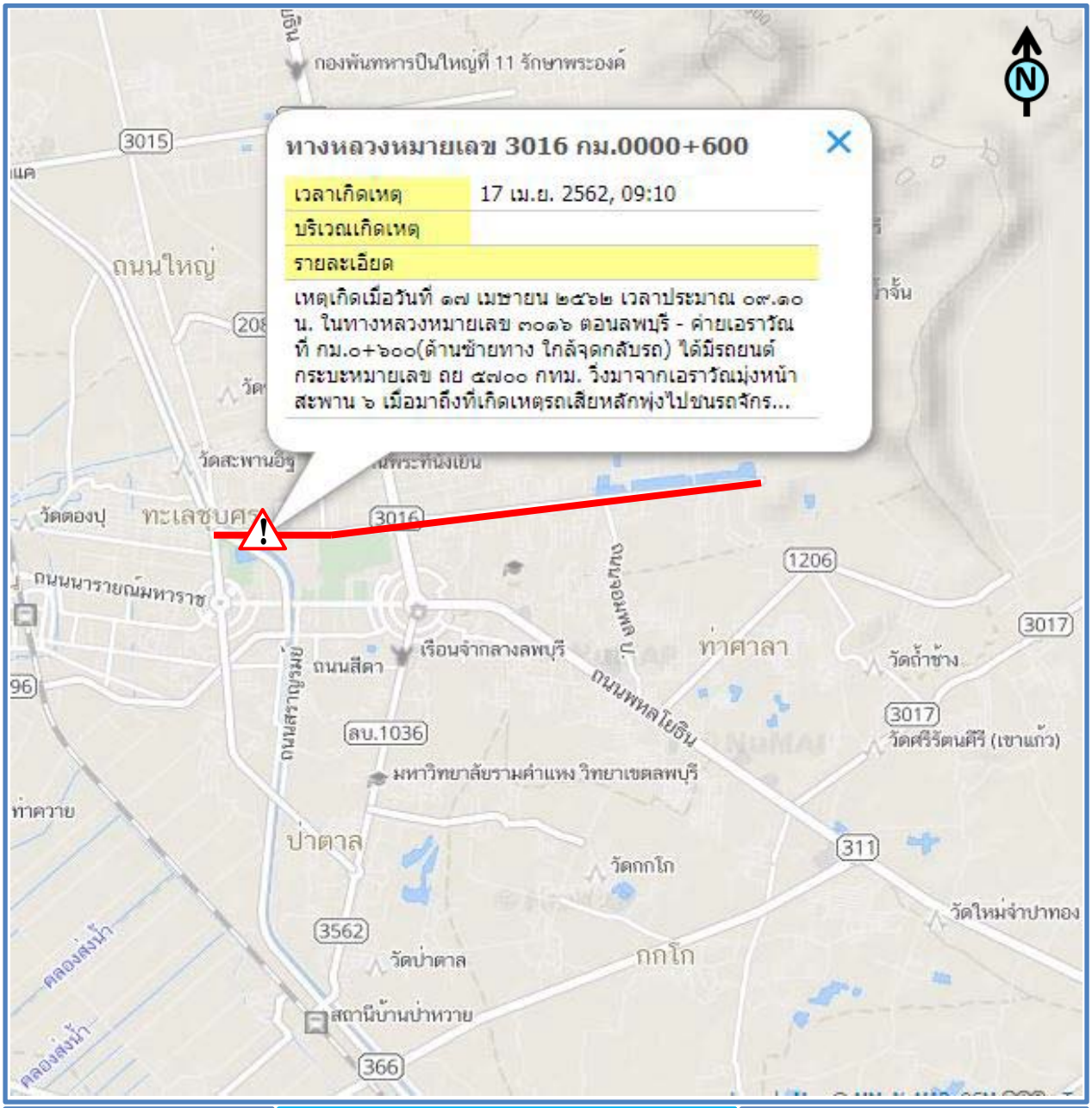
คันที่ 1 รถตู้

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2562

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2562
บนทางหลวงหมายเลข 3016(0100) กม. 0+600
ตอน ลพบุรี - ค่ายเอราวัณ





สรุป

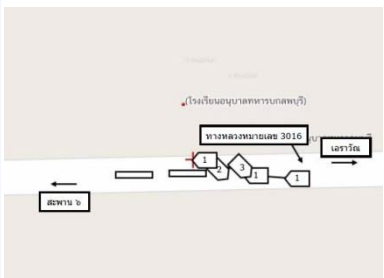
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 0+600

- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย - ราย

จำนวนรถ 3 คัน

คันที่ 1 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ
คันที่ 2-3 รถจักรยานยนต์ 2 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องจากการหลับใน

ในเทศกาลสงกรานต์ 2562 พบว่า อุบัติเหตุเกิดจากผู้ขับขี่หลับใน 102 ครั้ง เกิดการเสียชีวิต 12 ครั้ง (ผู้เสียชีวิต 15 คน) มีผู้บาดเจ็บสาหัส 28 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 149 คน

ภาคเหนือ

ช่วง จังหวัดตาก (5 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 1 (1001 และ 1003) ช่วง วังเจ้า – ตาก และ วังม่วง – แม่เชียงรายบน ที่ กม.511+740 และ กม.533+750 (2 ครั้ง) ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน และ รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง ตาก - หนองเสือ ที่ กม.96+100 และ กม.104+700 (2 ครั้ง) ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน และ รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 105 ช่วง แม่สลิดหลวง – แม่เงา ที่ กม.114+000 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถตู้ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดพิษณุโลก (4 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 11 (0402 และ 0403) ช่วง กกไม้แดง – นาอิน ที่ กม.226+150 และ กม.268+580 (2 ครั้ง) ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 7 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 126 ช่วง ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ที่ กม.30+230 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 1143 ช่วง นครไทย – น้ำคลาด ที่ กม.21+700 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ช่วง จังหวัดนครราชสีมา (5 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 2 (0204 และ 0205) ช่วง ไร่โคกสูง – โคกกรวด ที่ กม.118+600 กม.122+400 กม.128+100 และ กม.136+300 (4 ครั้ง) ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน และ รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 2073 ช่วง หนองโดนน้อย – ชุมพวง ที่ กม.84+359 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดบุรีรัมย์ (4 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 219 ช่วง สตึก – หัวถนน ที่ กม.120+500 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถตู้ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 226 ช่วง กระสัง – ระกา ที่ กม.117+250 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 2208 ช่วง ห้วยละเวี้ย – ระกา ที่ กม.15+000 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 2445 ช่วง แสลงโทน – ห้วยเสา ที่ กม.57+000 มีผู้เสียชีวิต 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดสุรินทร์ (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 24 (0401 และ 0402) ช่วง จรอกใหญ่ – ห้วยสำราญ ที่ กม.182+850 กม.188+525 และ กม.232+400 (3 ครั้ง) ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถยนต์นั่ง 1 คัน และ รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 293 ช่วง ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ที่ กม.22+200 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดศรีสะเกษ (4 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 24 ช่วง หัวช้าง – แยกการช่าง ที่ กม.319+800 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 220 ช่วง วังหิน – ขุขันธ์ ที่ กม.51+400 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ อุบัติเหตุเกิดบนทางแยกระดับเดียวกัน (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 2076 ช่วง หนองฮู – ส้มป่อยน้อย ที่ กม.47+900 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 15 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถโดยสารขนาดใหญ่ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 2157 ช่วง ขุขันธ์ – แยกโคกตาล ที่ กม.3+000 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพโดยสาร 1 คัน)

ช่วง จังหวัดกาฬสินธุ์ (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง ห้วยสีดา – ปากทางเขื่อนลำปาว ที่ กม.602+250 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 8 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถตู้ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 213 ช่วง สมเด็จ – สร้างค้อ ที่ กม.96+400 มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 6 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน)

- บนทางหลวงหมายเลข 2116 ช่วง สี่แยกยางตลาด – ร่องคำ ที่ กม.20+600 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน และรถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ 1 คัน)

ภาคกลาง

ช่วง จังหวัดระยอง (5 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 3 (0503 และ 0504) ช่วง ระยอง – ป่าเตียน ที่ กม.228+400 และ กม.264+750 (2 ครั้ง) ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 344 ช่วง คลองเขต – ยุบชงโค ที่ กม.63+350 กม.86+969 และ กม.87+450 (3 ครั้ง) มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 5 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถตู้ 1 คัน รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน และรถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ 2 คัน)

ช่วง จังหวัดลพบุรี (4 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง โคกสำโรง – หนองม่วง ที่ กม.205+430 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 21 ช่วง ม่วงค่อม – คลองกระจัง ที่ กม.82+300 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 2089 ช่วง น้ำตกวังก้านเหลือง – ลำนารายณ์ ที่ กม.69+250 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 2282 ช่วง มะนาวหวาน – โป่งเกตุ ที่ กม.15+800 มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดสุพรรณบุรี (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 321 ช่วง กำแพงแสน – ทุ่งคอก ที่ กม.41+600 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน และ รถตู้ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 333 ช่วง สระกระโจม – บ้านไร่ ที่ กม.60+100 มีผู้เสียชีวิต 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 3306 ช่วง หนองปรือ – สระกระโจม ที่ กม.49+950 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)

ภาคใต้

ช่วง จังหวัดระนอง (4 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 4 (0802 และ 0803) ช่วง กระบุรี – อ่าวเคย ที่ กม.560+800 กม.592+150 กม.596+180 และ กม.641+940 (4 ครั้ง) ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 6 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 4 คัน และ รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ 1 คัน)

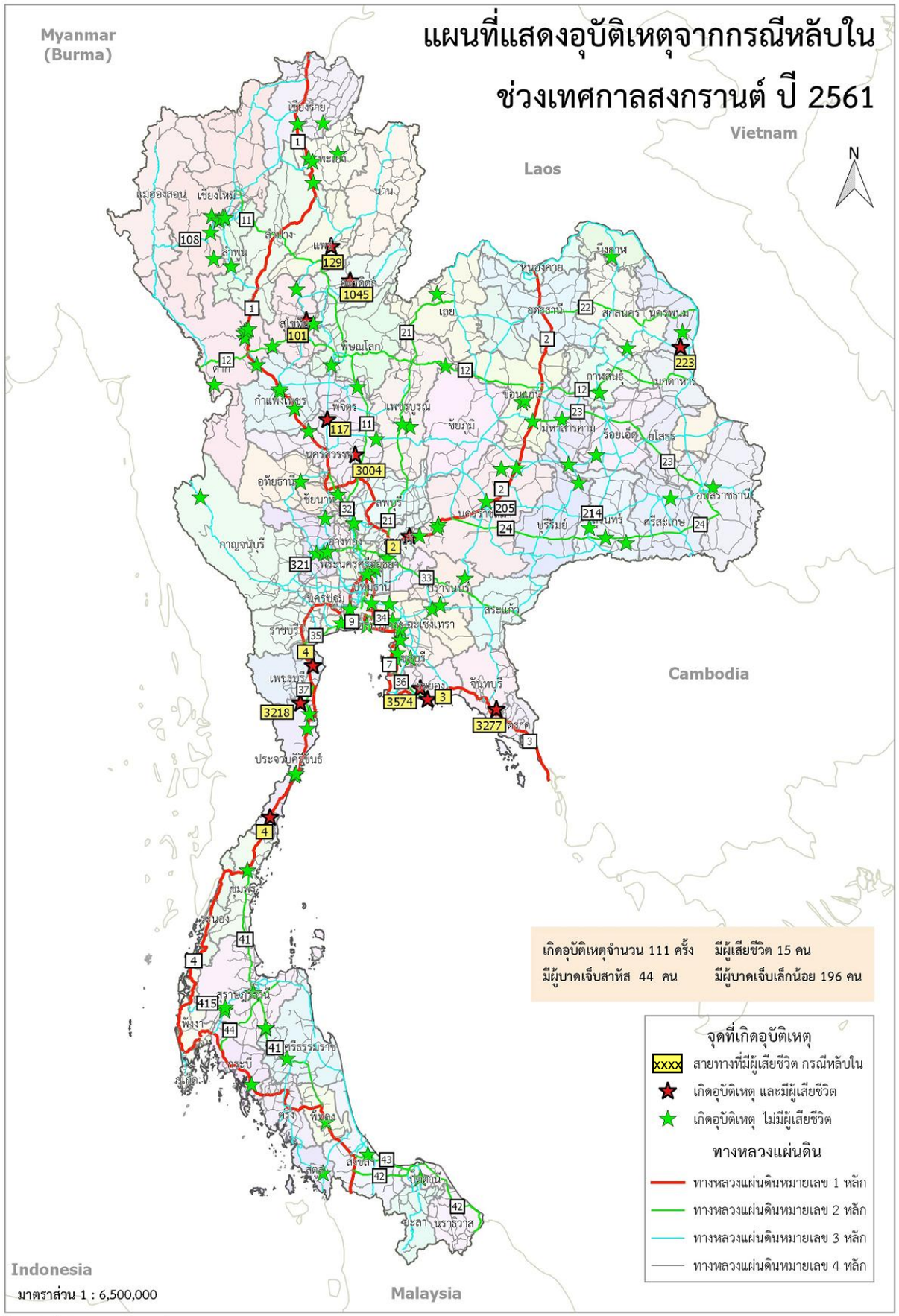
ช่วง จังหวัดนครศรีธรรมราช (4 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 41 (0501 และ 0503) ช่วง ถ้ำพรรณรา – ทุ่งสง และ ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ที่ กม.259+200 กม.327+970 และ กม.336+500 (3 ครั้ง) มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ 1 คัน และ รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ 2 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 4151 ช่วง กุนแป – ควนหนองหงส์ ที่ กม.19+400 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางแยกระดับเดียวกัน (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

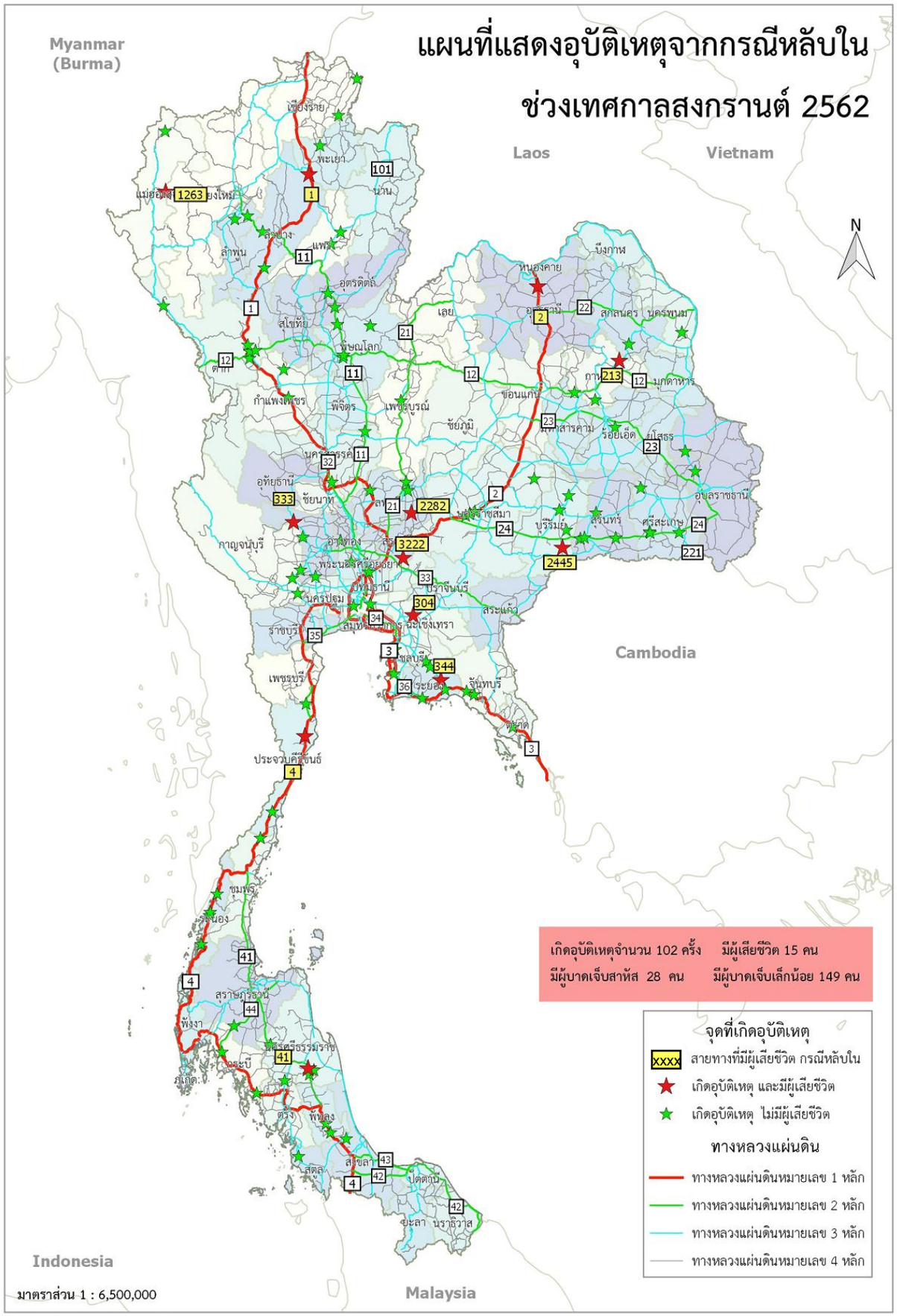
ช่วง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 4 (0602 และ 0605) ช่วง วังยาว – หนองหมู และ บางสะพาน – น้ำรอด ที่ กม.265+600 และ กม.384+730 มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 7 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 2 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 37 ช่วง วังโบสถ์ – ปราณบุรี ที่ กม.27+300 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

รายละเอียดดังแสดงตามแผนที่แสดงอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการหลับใน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562

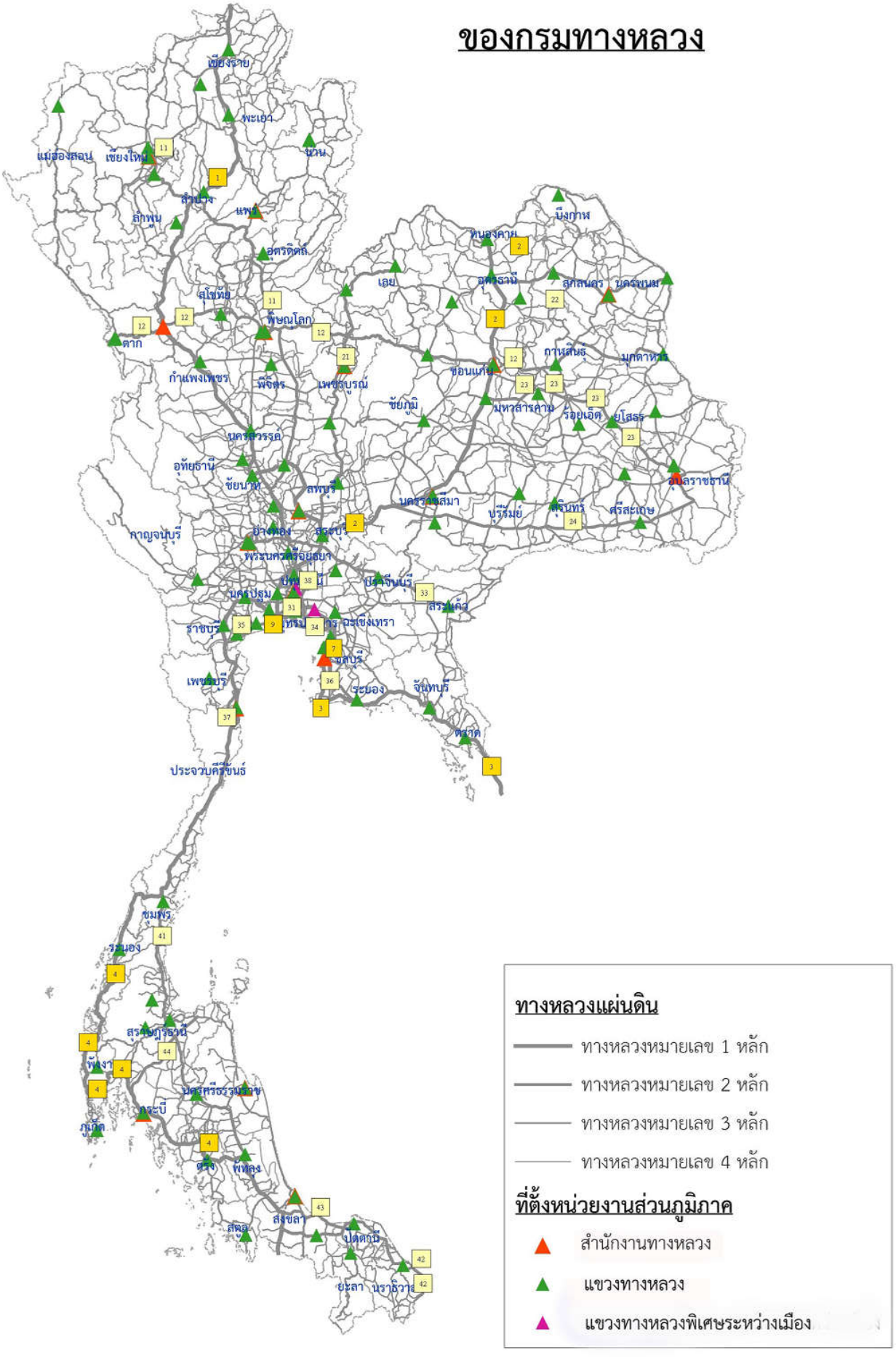


โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

แผนที่แสดงที่ตั้งหน่วยงานส่วนภูมิภาค ของกรมทางหลวง



สรุปอุบัติเหตุบน 71 สายทางเฝ้าระวัง เทศกาลสงกรานต์ 2562

จากการเฝ้าระวัง คุมเข้มใน 71 สายทาง ที่กรมทางหลวงรับผิดชอบ ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2562 เปรียบเทียบเทศกาลสงกรานต์ 2561 สรุปได้ดังนี้

- เกิดอุบัติเหตุ 99 ครั้ง ลดลง 21% จากปี 2561 (126 ครั้ง)
- ผู้เสียชีวิต 10 คน เพิ่มขึ้น 11% จากปี 2561 (9 คน)
- ผู้บาดเจ็บ 114 คน ลดลง 39% จากปี 2561 (186 คน)

รายละเอียดสายทาง ดังแสดงตามตาราง

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กลุ่มการรณรงค์	ช่วง กม. เฝ้าระวัง	สงกรานต์ 2562 (11-17 เมษายน 2562)				สงกรานต์ 2561 (11-17 เมษายน 2561)				แขวงทางหลวง	จังหวัด
						อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บสาหัส (ราย)	บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บสาหัส (ราย)	บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)		
1	1	300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	หลับในบ่อยครั้ง	51+820 - 79+000	1	-	-	-	14	1	-	43	อยุธยา	พระนครศรีอยุธยา
2	1	700	ดอนรังนก-หางน้ำหนองแขม	หลับในบ่อยครั้ง	263+000 - 305+000	-	-	-	-	2	-	1	2	ชัยนาท	ชัยนาท
3	1	802	บ้านหว้า - แยกเวียงดอย	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	339+800 - 340+350	-	-	-	-	-	-	-	-	นครสวรรค์ที่ 1	นครสวรรค์
4	1	901	วังไผ่ - ปากดง	หลับในบ่อยครั้ง	387+000 - 420+000	1	-	-	4	3	1	-	4	กำแพงเพชร	กำแพงเพชร
5	1	1001	วังเจ้า - ตาก	หลับในบ่อยครั้ง	493+000 - 524+000	3	1	-	-	5	-	2	2	ตากที่ 1	ตาก
6	1	1003	วังม่วง - แม่เชียงรายบน	หลับในบ่อยครั้ง	553+000 - 583+000	-	-	-	-	3	-	1	2	ตากที่ 1	ตาก
7	1	1201	สามัคคี - บ้านหวด	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	733+500 - 733+980	-	-	-	-	-	-	-	-	ลำปางที่ 2	ลำปาง
8	1	1201	สามัคคี - บ้านหวด	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	758+800 - 759+050	-	-	-	-	-	-	-	-	ลำปางที่ 2	ลำปาง
9	1	1201	สามัคคี - บ้านหวด	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	760+500 - 760+900	-	-	-	-	-	-	-	-	ลำปางที่ 2	ลำปาง
10	1	1401	พาน - สันทรายหลวง	หลับในบ่อยครั้ง	890+370 - 924+000	4	-	-	8	1	-	-	2	เชียงรายที่ 1	เชียงราย
11	2	101	สระบุรี - ตาลเดี่ยว	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	2+550 - 2+680	-	-	-	-	-	-	-	-	สระบุรี	สระบุรี
12	2	201	มวกเหล็ก - บ่อทอง	หลับในบ่อยครั้ง	35+772 - 53+300	2	-	-	1	5	-	-	1	นครราชสีมาที่ 2	นครราชสีมา
13	2	201	มวกเหล็ก - บ่อทอง	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	53+300 - 53+700	-	-	-	-	1	-	-	-	นครราชสีมาที่ 2	นครราชสีมา
14	2	201	มวกเหล็ก - บ่อทอง	หลับในบ่อยครั้ง	53+700 - 72+015	5	-	-	4	-	-	-	-	นครราชสีมาที่ 2	นครราชสีมา
15	2	202	บ่อทอง - มอจะบก	หลับในบ่อยครั้ง	72+015 - 100+962	1	-	-	-	1	-	-	-	นครราชสีมาที่ 2	นครราชสีมา
16	2	302	ดอนหวาย - บ้านวัด	หลับในบ่อยครั้ง	174+412 - 207+412	4	1	-	3	3	-	-	6	นครราชสีมาที่ 1	นครราชสีมา
17	2	303	บ้านวัด - ตาลาด	หลับในบ่อยครั้ง	207+412 - 223+912	3	1	-	1	1	-	-	2	นครราชสีมาที่ 1	นครราชสีมา
18	3	504	กะเฉด - ป่าเตียน	หลับในบ่อยครั้ง	267+000 - 269+000	-	-	-	-	-	-	-	-	ระยอง	ระยอง
19	3	601	ป่าเตียน - บ้านสิ้ว	หลับในบ่อยครั้ง	298+000 - 299+000	-	-	-	-	-	-	-	-	จันทบุรี	จันทบุรี
20	3	602	บ้านสิ้ว - โพธิ์ทอง	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	315+093 - 315+283	-	-	-	-	1	-	-	-	จันทบุรี	จันทบุรี
21	3	603	โพธิ์ทอง - บ้านพลิ้ว	หลับในบ่อยครั้ง	335+000 - 337+000	-	-	-	-	-	-	-	-	จันทบุรี	จันทบุรี
22	3	603	โพธิ์ทอง - บ้านพลิ้ว	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	341+068 - 341+310	-	-	-	-	-	-	-	-	จันทบุรี	จันทบุรี
23	4	202	พระประโทน - สระกระเทียม	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	65+380 - 65+700	-	-	-	-	-	-	-	-	นครปฐม	นครปฐม
24	4	402	ปากท่อ - สระพัง	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	125+100 - 125+500	-	-	-	-	-	-	-	-	สมุทรสงคราม	ราชบุรี
25	4	402	ปากท่อ - สระพัง	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	127+300 - 127+825	-	-	-	-	-	-	-	-	สมุทรสงคราม	เพชรบุรี
26	4	501	สระพัง - เขาวัง	หลับในบ่อยครั้ง	135+000 - 137+000	-	-	-	-	-	-	-	-	เพชรบุรี	เพชรบุรี
27	4	602	วังยาว - หนองหมู	หลับในบ่อยครั้ง	235+813 - 276+813	3	1	-	5	1	-	-	-	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กลุ่มการรณรงค์	ช่วง กม. เฝ้าระวัง	สงกรานต์ 2562 (11-17 เมษายน 2562)				สงกรานต์ 2561 (11-17 เมษายน 2561)				แขวงทางหลวง	จังหวัด
						อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บสาหัส (ราย)	บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บสาหัส (ราย)	บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)		
28	4	604	ห้วยยาง - บางสะพาน	หลับในบ่อยครั้ง	351+000 - 353+000	-	-	-	-	-	-	-	-	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
29	4	605	บางสะพาน - น้ำรอด	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	385+684 - 385+812	-	-	-	-	-	-	-	-	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
30	4	605	บางสะพาน - น้ำรอด	หลับในบ่อยครั้ง	407+000 - 409+000	1	-	-	-	-	-	-	-	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
31	4	1002	ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	851+400 - 851+800	-	-	-	-	3	-	-	-	ภูเก็ต	พังงา
32	4	1103	คลองท่อม - นาวง	หลับในบ่อยครั้ง	1008+965 - 1060+345	2	-	-	2	1	-	2	3	กระบี่	กระบี่/ตรัง
33	4	1204	ตรัง - เขาพับผ้า	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	1124+575 - 1124+610	-	-	-	-	-	-	-	-	ตรัง	ตรัง
34	4	1204	ตรัง - เขาพับผ้า	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	1127+950 - 1129+730	1	-	-	4	-	-	-	-	ตรัง	ตรัง
35	4	1301	เขาพับผ้า - พัทลุง	ฝนตก	1133+321 - 1140+000	-	-	-	-	2	-	-	1	พัทลุง	พัทลุง
36	4	1301	เขาพับผ้า - พัทลุง	ฝนตก	1160+100 - 1163+790	1	-	-	1	-	-	-	-	พัทลุง	พัทลุง
37	4	1302	พัทลุง - นาโหนด	ฝนตก	1163+790 - 1173+000	1	-	-	1	1	-	-	-	พัทลุง	พัทลุง
38	4	1302	พัทลุง - นาโหนด	หลับในบ่อยครั้ง	1173+000 - 1179+043	1	-	-	1	3	-	3	3	พัทลุง	พัทลุง
39	4	1303	นาโหนด - ห้วยทราย	หลับในบ่อยครั้ง	1179+043 - 1203+585	4	1	1	6	1	-	-	2	พัทลุง	พัทลุง
40	4	1304	ห้วยทราย - พรุพ้อ	หลับในบ่อยครั้ง	1203+585 - 1218+664	5	1	-	4	5	-	8	7	พัทลุง	พัทลุง
41	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	1282+960 - 1283+200	-	-	-	-	2	-	-	1	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	สงขลา
42	7	104	หนองรี - หนองขาม	หลับในบ่อยครั้ง	73+000 - 98+644	6	-	-	5	4	-	-	3	พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี
43	11	501	นาอิน - ชัยมงคล	หลับในบ่อยครั้ง	271+352 - 300+000	2	-	1	3	2	-	-	-	อุตรดิตถ์ที่ 1	อุตรดิตถ์
44	11	503	บึงหลัก – หนองน้ำเขียว	ทางลาดชัน	349+199 - 351+740	-	-	-	-	2	-	-	-	อุตรดิตถ์ที่ 1	อุตรดิตถ์
45	11	601	หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ	ฝนตก	365+560 - 370+000	-	-	-	-	-	-	-	-	แพร่	แพร่
46	11	602	ปางเคาะ - ปางมะโอ	ทางลาดชัน	413+800 - 420+066	-	-	-	-	-	-	-	-	แพร่	แพร่
47	11	701	ปางมะโอ - ป่าขาม	ฝนตก	425+000 - 427+000	-	-	-	-	-	-	-	-	ลำปางที่ 1	ลำปาง
48	11	702	แยกภาคเหนือ - ขุนตาน	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	493+500 - 493+550	-	-	-	-	-	-	-	-	ลำปางที่ 1	ลำปาง
49	11	800	ขุนตาน - อุโมงค์	หลับในบ่อยครั้ง	525+000 - 528+000	-	-	-	-	-	-	-	-	ลำพูน	ลำพูน
50	12	100	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย-พม่า) - แม่ละเมา	หลับในบ่อยครั้ง	11+000 - 32+000	-	-	-	-	1	-	-	1	ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
51	12	201	แม่ละเมา - ตาก	ทางลาดชัน	49+500 - 54+885	-	-	-	-	-	-	-	-	ตากที่ 1	ตาก
52	12	201	แม่ละเมา - ตาก □	ทางลาดชัน	64+900 - 70+000	-	-	-	-	-	-	-	-	ตากที่ 1	ตาก
53	12	401	บ้านกร่าง - พิษณุโลก	หลับในบ่อยครั้ง	218+000 - 219+000	-	-	-	-	-	-	-	-	พิษณุโลกที่ 1	พิษณุโลก

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กลุ่มการรณรงค์	ช่วง กม. เฝ้าระวัง	สงกรานต์ 2562 (11-17 เมษายน 2562)				สงกรานต์ 2561 (11-17 เมษายน 2561)				แขวงทางหลวง	จังหวัด
						อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บสาหัส (ราย)	บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บสาหัส (ราย)	บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)		
54	12	501	ร้องโพธิ์ - วังทอง	หลับในบ่อยครั้ง	246+000 - 249+000	-	-	-	-	2	1	-	1	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	พิษณุโลก
55	12	502	วังทอง - เข็กน้อย	หลับในบ่อยครั้ง	319+000 - 321+000	-	-	-	-	-	-	-	-	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	พิษณุโลก
56	12	603	น้ำดุก - ห้วยชำมะคาว	ทางลาดชัน	374+366 - 374+546	-	-	-	-	-	-	-	-	เพชรบูรณ์ที่ 1	เพชรบูรณ์
57	12	803	พรหมนิมิตร - ห้วยสีดา	หลับในบ่อยครั้ง	575+000 - 577+000	-	-	-	-	-	-	-	-	ขอนแก่นที่ 1	มหาสารคาม
58	21	302	ม่วงค่อม - คลองกระจัง	หลับในบ่อยครั้ง	52+000 - 87+062	3	-	1	3	5	-	1	6	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	ลพบุรี
59	21	401	คลองกระจัง - ศรีเทพ	หลับในบ่อยครั้ง	87+062 - 106+300	3	-	-	4	1	-	-	-	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	เพชรบูรณ์
60	22	401	สูงเนิน - ท่าแร่	หลับในบ่อยครั้ง	153+000 - 155+000	-	-	-	-	-	-	-	-	สกลนครที่ 1	สกลนคร
61	32	201	นครหลวง - อ่างทอง	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	42+420 - 42+600	-	-	-	-	-	-	-	-	อ่างทอง	พระนครศรีอยุธยา
62	32	301	ไชโย - สิงห์ใต้	หลับในบ่อยครั้ง	66+800 - 83+900	1	-	-	3	3	-	2	5	สิงห์บุรี	สิงห์บุรี
63	32	400	โพนางดำออก - ท่าฉนวน	หลับในบ่อยครั้ง	111+473 - 150+400	2	-	-	2	3	1	-	2	ชัยนาท	ชัยนาท
64	33	701	พระปรง - โนนจิก	หลับในบ่อยครั้ง	257+000 - 259+000	-	-	-	-	-	-	-	-	สระแก้ว (วัฒนานคร)	สระแก้ว
65	35	301	นาโคก - แพรกหนามแดง	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	57+850 - 58+300	-	-	-	-	-	-	-	-	สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม
66	35	301	นาโคก - แพรกหนามแดง	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	59+150 - 59+600	-	-	-	-	-	-	-	-	สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม
67	35	301	นาโคก - แพรกหนามแดง	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	61+300 - 61+650	-	-	-	-	1	-	-	-	สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม
68	35	301	นาโคก - แพรกหนามแดง	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	63+100 - 63+420	-	-	-	-	-	-	-	-	สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม
69	35	301	นาโคก - แพรกหนามแดง	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	66+000 - 66+525	-	-	-	-	-	-	-	-	สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม
70	35	301	นาโคก - แพรกหนามแดง	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	68+600 - 69+100	1	-	-	2	1	-	-	-	สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม
71	36	202	มาบข่า - ทับมา	หลับในบ่อยครั้ง	46+000 - 49+000	-	-	-	-	1	1	-	-	ระยอง	ระยอง
72	37	200	วังโบสถ์ - ปราณบุรี	หลับในบ่อยครั้ง	33+000 - 41+000	-	-	-	-	-	-	-	-	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
73	41	102	เขาบ่อ - ท่าทอง	หลับในบ่อยครั้ง	8+000 - 55+000	4	2	1	4	4	-	-	7	ชุมพร	ชุมพร
74	41	202	เกาะมุกข์ - ควนรา	หลับในบ่อยครั้ง	134+000 - 136+000	-	-	-	-	-	-	-	-	สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	สุราษฎร์ธานี
75	41	202	เกาะมุกข์ - ควนรา	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	137+116 - 137+676	-	-	-	-	-	-	-	-	สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	สุราษฎร์ธานี
76	41	202	เกาะมุกข์ - ควนรา	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	139+526 - 140+126	2	-	-	1	-	-	-	-	สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	สุราษฎร์ธานี
77	41	203	ควนรา - หัวเตย	ฝนตก	146+000 - 147+600	1	-	-	1	-	-	-	-	สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	สุราษฎร์ธานี
78	41	501	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง	ฝนตก	281+800 - 290+000	1	-	-	2	4	-	-	5	นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	นครศรีธรรมราช
79	41	601	ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง	หลับในบ่อยครั้ง	352+000 - 366+686	1	-	-	1	2	-	2	1	พัทลุง	พัทลุง
80	41	602	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	หลับในบ่อยครั้ง	366+686 - 382+000	6	-	3	5	3	1	-	2	พัทลุง	พัทลุง

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กลุ่มการรณรงค์	ช่วง กม. เฝ้าระวัง	สงกรานต์ 2562 (11-17 เมษายน 2562)				สงกรานต์ 2561 (11-17 เมษายน 2561)				แขวงทางหลวง	จังหวัด
						อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บสาหัส (ราย)	บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บสาหัส (ราย)	บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)		
81	43	201	นาหม่อม - จะนะ	หลับในบ่อยครั้ง	19+000 - 29+000	1	1	-	-	2	1	-	2	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	สงขลา
82	101	403	แยกนาแหลม - หนองห้า	หลับในบ่อยครั้ง	260+000 - 264+000	-	-	-	-	-	-	-	-	แพร่	แพร่
83	101	404	หนองห้า - สวนป่า	หลับในบ่อยครั้ง	264+000 - 277+360	1	-	-	1	2	-	3	2	แพร่	แพร่
84	101	404	หนองห้า - สวนป่า	ฝนตก	277+360 - 295+500	1	-	-	1	-	-	-	-	แพร่	แพร่
85	101	404	หนองห้า - สวนป่า	หลับในบ่อยครั้ง	295+500 - 300+000	-	-	-	-	-	-	-	-	แพร่	แพร่
86	101	500	สวนป่า - สะพานพญาวัด	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	346+590 - 346+624	-	-	-	-	-	-	-	-	น่านที่ 1	น่าน
87	103	200	แม่ตีบ - งาว	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	40+650 - 40+875	-	-	-	-	-	-	-	-	ลำปางที่ 2	ลำปาง
88	107	204	ล้องอ้อ - เมืองงาม	หลับในบ่อยครั้ง	147+000 - 150+000	-	-	-	-	1	-	1	-	เชียงใหม่ที่ 3	เชียงใหม่
89	107	204	ล้องอ้อ - เมืองงาม	หลับในบ่อยครั้ง	164+000 - 175+000	-	-	-	-	1	1	-	-	เชียงใหม่ที่ 3	เชียงใหม่
90	107	204	ล้องอ้อ - เมืองงาม	รถจักรยานยนต์	178+360 - 181+900	1	-	1	-	-	-	-	-	เชียงใหม่ที่ 3	เชียงใหม่
91	114	100	ดอยติ - ลำพูน	รถจักรยานยนต์	1+600 - 3+200	-	-	-	-	-	-	-	-	ลำพูน	ลำพูน
92	117	100	นครสวรรค์ - คลองพลังด้านใต้	หลับในบ่อยครั้ง	2+000 - 38+000	1	-	1	-	1	-	-	2	นครสวรรค์ที่ 1	นครสวรรค์
93	118	100	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว	ทางลาดชัน	42+000 - 52+000	-	-	-	-	-	-	-	-	เชียงใหม่ที่ 2	เชียงใหม่
94	120	200	ปากบอก - แม่เยียว	ฝนตก	25+450 - 27+800	-	-	-	-	-	-	-	-	ลำปางที่ 2	ลำปาง
95	202	501	ห้วยลำเตา - เกษตรวิสัย	หลับในบ่อยครั้ง	162+395 - 189+225	-	-	-	-	1	-	4	2	ร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด
96	212	201	ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง	รถจักรยานยนต์	134+350 - 135+260	-	-	-	-	-	-	-	-	บึงกาฬ	บึงกาฬ
97	212	502	อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ	หลับในบ่อยครั้ง	512+000 - 532+733	1	-	-	-	-	-	-	-	อำนาจเจริญ	อำนาจเจริญ
98	221	103	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร	หลับในบ่อยครั้ง	59+000 - 61+000	-	-	-	-	-	-	-	-	ศรีสะเกษที่ 2	ศรีสะเกษ
99	222	202	ท่ากกแดง - บึงกาฬ	ฝนตก	109+950 - 114+000	-	-	-	-	-	-	-	-	บึงกาฬ	บึงกาฬ
100	226	100	หัวทะเล - หนองกระทิง	หลับในบ่อยครั้ง	10+000 - 40+000	-	-	-	-	3	-	-	7	นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา
101	304	401	เขาหินซ้อน - ลาดตะเคียน	หลับในบ่อยครั้ง	141+000 - 143+000	-	-	-	-	1	-	-	1	ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี
102	304	403	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว	ทางลาดชัน	208+000 - 213+500	-	-	-	-	-	-	-	-	ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี
103	304	501	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	241+800 - 242+075	-	-	-	-	-	-	-	-	นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา
104	304	501	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	242+800 - 243+300	-	-	-	-	-	-	-	-	นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา
105	304	501	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	245+050 - 245+150	-	-	-	-	-	-	-	-	นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา
106	317	102	หน้าค่าย ตชด. - พังงอน	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	28+830 - 29+100	-	-	-	-	-	-	-	-	จันทบุรี	จันทบุรี
107	340	301	สาลี - สุพรรณบุรี	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	52+790 - 53+190	1	-	-	-	1	-	-	-	สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กลุ่มการรณรงค์	ช่วง กม. เฝ้าระวัง	สงกรานต์ 2562 (11-17 เมษายน 2562)				สงกรานต์ 2561 (11-17 เมษายน 2561)				แขวงทางหลวง	จังหวัด
						อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บสาหัส (ราย)	บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บสาหัส (ราย)	บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)		
108	340	301	สาลี - สุพรรณบุรี	รถจักรยานยนต์	56+560 - 71+050	5	-	-	6	2	-	1	7	สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
109	340	401	ปากน้ำ - โรงพยาบาลสรรคบุรี	หลับในบ่อยครั้ง	127+000 - 145+000	1	-	-	1	-	-	-	-	ชัยนาท	สุพรรณบุรี/ชัยนาท
110	344	201	คลองเขต - ยุบชงโค	หลับในบ่อยครั้ง	78+000 - 90+850	3	1	2	5	-	-	-	-	ระยอง	ระยอง
111	344	202	ยุบชงโค - แกลง	หลับในบ่อยครั้ง	90+850 - 97+000	-	-	-	-	-	-	-	-	ระยอง	ระยอง
112	348	102	แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก	ทางลาดชัน	76+805 - 80+061	-	-	-	-	-	-	-	-	สระแก้ว (วัฒนานคร)	สระแก้ว
113	357	104	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	44+160 - 44+300	-	-	-	-	1	-	-	-	สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
114	401	301	ช่องชาลี - ท่าโรงช้าง	ฝนตก	110+900 - 113+300	-	-	-	-	-	-	-	-	สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	สุราษฎร์ธานี
115	401	402	บางกุ้ง - เขาหัวช้าง	ฝนตก	186+300 - 188+700	-	-	-	-	-	-	-	-	สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์	สุราษฎร์ธานี
116	402	101	โคกกลอย - หมากปรก	หลับในบ่อยครั้ง	12+000 - 13+300 13+750 - 15+000	-	-	-	-	-	-	-	-	ภูเก็ต	ภูเก็ต
117	402	101	โคกกลอย - หมากปรก	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	13+300 - 13+750	1	-	-	1	1	-	-	-	ภูเก็ต	ภูเก็ต
118	402	102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	หลับในบ่อยครั้ง	25+000 - 48+958	2	-	1	1	3	-	-	3	ภูเก็ต	ภูเก็ต
119	406	102	ค่ายรวมมิตร - ย่านซื่อ	ฝนตก	55+700 - 57+000	1	-	-	-	-	-	-	-	สตูล	สตูล
120	406	102	ค่ายรวมมิตร - ย่านซื่อ	หลับในบ่อยครั้ง	57+000 - 59+000	-	-	-	-	-	-	-	-	สตูล	สตูล
121	410	202	ตะบิงติงี - บ่อหิน	ฝนตก	74+500 - 99+200	-	-	-	-	1	-	-	1	ยะลา	ยะลา
122	414	102	คลองวง - ท่าท้อน	หลับในบ่อยครั้ง	3+000 - 24+000	2	-	-	4	2	1	-	2	สงขลาที่ 1	สงขลา
123	418	200	ยุโป - ท่าสาป	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	32+140 - 32+650	-	-	-	-	-	-	-	-	ยะลา	ยะลา
124	1090	101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	รถจักรยานยนต์	1+200 - 8+500	-	-	-	-	3	-	-	4	ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
125	1090	101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	รถจักรยานยนต์	28+308 - 30+000	1	-	-	1	-	-	-	-	ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
126	1184	100	แม่อาว - ดอนมูล	ฝนตก	34+900 - 38+800	-	-	-	-	-	-	-	-	ลำพูน	ลำพูน
127	3091	100	อ้อมน้อย - สมุทรสาคร	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	13+125 - 13+200	-	-	-	-	-	-	-	-	สมุทรสาคร	สมุทรสาคร
128	3199	103	ช่องสะเดา - ศรีสวัสดิ์	ทางลาดชัน	57+791 - 60+791	-	-	-	-	1	-	2	5	กาญจนบุรี	กาญจนบุรี
129	4034	100	ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	5+900 - 6+275	-	-	-	-	1	-	-	1	กระบี่	กระบี่
130	4311	100	พังงา - ทับปุด	10 ครั้งขึ้นไปใน 2 ปี	9+850 - 10+150	-	-	-	-	-	-	-	-	พังงา	พังงา
						99	10	12	102	126	9	33	153		

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562 (เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต)

จากการตรวจสอบข้อมูลบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองเทศกาล (เทศกาลสงกรานต์ 2561 และ เทศกาลปีใหม่ 2562) พบว่า เกิดบริเวณเดียวกับเทศกาลปีใหม่ 2562 จำนวน 1 แห่ง แต่ไม่เกิดในเทศกาลสงกรานต์ 2561 คือ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1102 ตลาดเก่า – คลองท่อม อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงชุมพร (เกิดอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ 2562 รวม 8 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 2 คน บาดเจ็บ 14 คน) เทศกาลสงกรานต์ 2562 เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บ 20 คน บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรงและทางโค้ง มูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และ รถยนต์นั่ง (รายละเอียดดังตาราง) กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2562 รหัส 31200 งานป้ายจราจร กม.981+100 – กม.1008+965

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขควบคุม	ชื่อสายทาง	□ ก.ม. (xxxx+xxx)	วันที่เกิดเหตุ	เดือนที่เกิดเหตุ	ปีที่เกิดเหตุ	เวลา	ตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	รถจักรยาน	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ	รถสามล้อเครื่อง	รถยนต์นั่ง	รถตู้	รถปิคอัพโดยสาร	รถปิคอัพบรรทุก4 ล้อ	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุกมากกว่า6	รถบรรทุกมากกว่า10 ล้อ	รถอีแต๋น	รถอื่นๆ	คนเดินเท้า	จังหวัด
1	4	1102	ตลาดเก่า - คลองท่อม	0974+750	17	4	2562	7:10	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	กระบี่
2	4	1102	ตลาดเก่า - คลองท่อม	0975+500	14	4	2562	20:40	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	กระบี่
3	4	1102	ตลาดเก่า - คลองท่อม	0976+500	16	4	2562	0:10	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	กระบี่
4	4	1102	ตลาดเก่า - คลองท่อม	0977+200	12	4	2562	8:00	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	กระบี่
5	4	1102	ตลาดเก่า - คลองท่อม	0979+000	16	4	2562	21:50	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	กระบี่
6	4	1102	ตลาดเก่า - คลองท่อม	0985+500	14	4	2562	1:00	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	กระบี่
7	4	1102	ตลาดเก่า - คลองท่อม	0985+650	16	4	2562	19:50	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	กระบี่
8	4	1102	ตลาดเก่า - คลองท่อม	0991+700	17	4	2562	18:20	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	กระบี่
9	4	1102	ตลาดเก่า - คลองท่อม	0992+375	14	4	2562	16:30	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	กระบี่
10	4	1102	ตลาดเก่า - คลองท่อม	0995+500	16	4	2562	12:00	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	กระบี่
11	4	1102	ตลาดเก่า - คลองท่อม	1002+500	13	4	2562	14:00	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	กระบี่

6. <u>การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u>

เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับกรมทางหลวง จำแนกตามภาค พอสรุปได้ดังนี้

ภาค	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย			กรมทางหลวง						
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	รวม	ระยะทาง	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	(%)	คนบาดเจ็บ (คน)	(%)	รวม
เหนือ	81 (100%)	985 (100%)	1,066	15,768.077	314	42	(52)	376	(38)	418
ตะวันออกเฉียงเหนือ	113 (100%)	816 (100%)	929	15,500.429	350	65	(58)	442	(54)	507
ใต้	51 (100%)	714 (100%)	765	8,087.189	216	33	(65)	296	(41)	329
กลาง	34 (100%)	234 (100%)	268	3,002.998	102	25	(74)	126	(54)	151
ตะวันออก	37 (100%)	218 (100%)	255	4,130.068	92	15	(41)	97	(44)	112
ตะวันตก	32 (100%)	258 (100%)	290	3,653.799	107	18	(56)	124	(48)	142
กรุงเทพปริมณฑล	38 (100%)	217 (100%)	255	1,677.605	86	15	(39)	74	(34)	89
รวม	**386 (100%)**	**3,442 (100%)**	**3,828**	**51,820.165**	**1,267**	**213**	**(55)**	**1,535**	**(45)**	**1,748**

จากตารางจะเห็นได้ว่า จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจร ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2562 รวม 3,828 คน เกิดบนทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 1,748 คน **คิดเป็น 46% ของจำนวนคนตายและบาดเจ็บทั้งหมด** โดย **จำนวนคนตายคิดเป็น 55% ของคนตายทั้งหมด และจำนวนคนบาดเจ็บคิดเป็น 45% ของจำนวนคนบาดเจ็บทั้งหมด**

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือ ทั้งนี้เนื่องจากประชาชนที่มีภูมิลำเนาอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือ ส่วนใหญ่เข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานคร เมื่อถึงเทศกาลจะกลับไปเยี่ยมบ้านเป็นจำนวนมาก จึงเป็นสาเหตุส่วนหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูง

สถิติเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ 2562

ภาคเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
เชียงใหม่	13	126	1,842.819	43	9	69	39	31
เชียงราย	9	95	1,441.320	28	4	44	32	34
กำแพงเพชร	3	8	774.137	7	4	**133**	14	**175**
ลำปาง	7	76	952.086	11	1	14	15	20
ลำพูน	1	54	488.497	31	1	100	32	59
แม่ฮ่องสอน	1	27	689.555	6	-	-	11	41
น่าน	5	70	1,035.034	19	3	60	25	36
นครสวรรค์	6	30	1,120.395	23	2	33	**30**	100
แพร่	5	54	622.225	15	2	40	12	22
เพชรบูรณ์	7	65	1,298.698	19	1	14	39	60
พะเยา	7	52	685.259	22	7	100	19	37
พิจิตร	2	40	565.763	8	1	50	14	35
พิษณุโลก	5	89	1045.579	26	2	40	33	37
สุโขทัย	-	35	857.615	8	1	-	8	23
ตาก	4	57	1,052.749	23	2	50	18	32
อุทัยธานี	1	42	439.573	6	-	-	9	21
อุตรดิตถ์	5	65	856.773	19	2	40	26	40
รวมภาคเหนือ	**81**	**985**	**15,768.077**	**314**	**42**	**52**	**376**	**38**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
บุรีรัมย์	9	67	889.268	21	7	78	21	31
ชัยภูมิ	10	5	858.098	5	4	40	4	**80**
กาฬสินธุ์	3	3	738.054	14	3	100	26	**867**
ขอนแก่น	11	65	996.939	27	7	64	27	42
เลย	2	61	1,136.323	8	2	100	6	10
มหาสารคาม	4	27	651.536	6	-	-	11	41
มุกดาหาร	2	47	403.928	22	1	50	26	55
นครพนม	6	8	595.627	8	3	50	8	100
นครราชสีมา	14	92	1,632.960	76	9	64	96	**104**
หนองคาย	2	57	377.730	3	-	-	2	4
ร้อยเอ็ด	5	99	796.119	20	3	60	34	34
สกลนคร	5	75	944.038	21	1	20	16	21
ศรีสะเกษ	2	22	871.669	16	1	50	35	**159**
สุรินทร์	6	50	931.506	19	4	67	20	40
อุบลราชธานี	9	17	1,449.224	19	5	56	20	**118**
อุดรธานี	15	21	1,114.102	27	10	67	40	**190**
ยโสธร	2	22	300.098	8	2	100	13	59
อำนาจเจริญ	2	19	221.188	6	2	100	3	16
หนองบัวลำภู	2	36	253.260	15	-	-	15	42
บึงกาฬ	2	23	338.762	9	1	50	19	83
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**113**	**816**	**15,500.429**	**350**	**65**	**58**	**442**	**54**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคใต้

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ชุมพร	5	45	502.467	17	3	60	21	47
กระบี่	6	52	458.601	24	4	67	42	81
นครศรีธรรมราช	8	136	1,189.946	23	7	88	30	22
นราธิวาส	2	51	660.432	19	3	**150**	24	47
ปัตตานี	3	26	342.832	7	-	-	10	38
พังงา	-	23	363.645	1	-	-	1	4
พัทลุง	2	64	421.989	28	2	100	36	56
ภูเก็ต	5	34	192.683	16	3	60	15	44
ระนอง	1	18	262.134	8	-	-	12	67
สตูล	2	16	229.534	7	-	-	14	88
สงขลา	6	95	722.952	15	6	100	25	26
สุราษฎร์ธานี	7	84	1,568.598	38	4	57	51	61
ตรัง	1	56	725.658	10	1	100	14	25
ยะลา	3	14	445.718	3	-	-	1	7
รวมภาคใต้	**51**	**714**	**8,087.189**	**216**	**33**	**65**	**296**	**41**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคกลาง

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
อ่างทอง	-	31	252.563	13	-	-	13	42
พระนครศรีอยุธยา	4	59	573.807	18	3	75	11	19
ชัยนาท	3	34	326.439	12	3	100	11	32
ลพบุรี	15	72	1,044.418	30	13	87	57	79
สระบุรี	9	19	551.924	21	3	33	21	**111**
สิงห์บุรี	3	19	253.847	8	3	100	13	68
รวมภาคกลาง	**34**	**234**	**3,002.998**	**102**	**25**	**74**	**126**	**54**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ฉะเชิงเทรา	6	27	473.603	6	4	67	5	19
จันทบุรี	4	41	534.946	14	2	50	11	27
ชลบุรี	9	9	902.631	21	1	11	21	**233**
นครนายก	3	13	208.354	3	1	33	4	31
ปราจีนบุรี	1	60	458.283	9	2	**200**	10	17
ระยอง	7	12	378.181	16	4	57	21	**175**
ตราด	1	31	426.818	16	-	-	19	61
สระแก้ว	6	25	747.252	7	1	17	6	24
รวมภาคตะวันออก	**37**	**218**	**4,130.068**	**92**	**15**	**41**	**97**	**44**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันตก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กาญจนบุรี	5	64	1,296.251	20	3	60	24	38
เพชรบุรี	3	58	489.890	12	-	-	14	24
ประจวบคีรีขันธ์	2	65	365.113	13	2	100	17	26
ราชบุรี	7	27	547.361	5	4	57	4	15
สมุทรสงคราม	1	16	62.452	4	-	-	6	38
สุพรรณบุรี	14	28	892.732	53	9	64	59	**211**
รวมภาคตะวันตก	**32**	**258**	**3,653.799**	**107**	**18**	**56**	**124**	**48**

กรุงเทพ ฯ และปริมณฑล

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น(%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กรุงเทพมหานคร	10	53	400.143	25	2	20	16	30
นครปฐม	7	61	372.749	8	5	71	7	11
นนทบุรี	10	50	185.675	24	5	50	29	58
ปทุมธานี	5	25	380.272	13	2	40	4	16
สมุทรปราการ	5	3	211.943	4	1	20	5	**167**
สมุทรสาคร	1	25	126.823	12	-	-	13	52
รวมกรุงเทพ ปริมณฑล	**38**	**217**	**1,677.605**	**86**	**15**	**39**	**74**	**34**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

7. การบังคับใช้กฎหมาย

- ผลการดำเนินการตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก กองบังคับการตำรวจทางหลวงเรียกตรวจและดำเนินคดีทั้งสิ้น 45,239 ราย จำแนกได้ดังนี้

มาตรการ	จำนวน (ราย)
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	36,897
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	1,414
ไม่สวมหมวกนิรภัย	917
ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	1,655
ขับรถย้อนศร	1,209
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	1,133
แซงในที่คับขัน	608
มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	591
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	451
ขับรถขณะเมาสุรา	364

8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	685,000
2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	571,500
3	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) และแขวงทางหลวงในสังกัด	496,000
4	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	320,500
5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	523,000
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	469,000
7	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) และแขวงทางหลวงในสังกัด	509,500
8	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) และแขวงทางหลวงในสังกัด	361,000
9	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	496,000
10	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	657,000
11	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	573,500
12	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	577,000
13	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) และแขวงทางหลวงในสังกัด	654,500
14	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	524,050
15	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	442,000

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
16	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) และแขวงทางหลวงในสังกัด	536,500
17	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	307,000
18	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	590,500
	รวม	**9,293,500**

9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

- ควรบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยให้แต่ละหน่วยงานในพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจร ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่น การรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง
- ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป โดยเฉพาะบริเวณที่มีปัญหาคอขวดทั้งเส้นทางสายหลัก บริเวณทางแยก ให้เหมาะสม อันเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ
- ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง โดยเฉพาะการขับรถเร็ว แซงบริเวณทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง การขับรถย้อนศร เพื่อให้สามารถควบคุมผู้ใช้ทางลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง และควรเพิ่มเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัยในช่วงวันที่ 1, 2 และ 3, 4 ของเทศกาล เนื่องจากลักษณะการกระจายของการเกิดอุบัติเหตุเกิดสูงในวันดังกล่าว ซึ่งเป็นวันเดินทาง และวันเล่นน้ำสงกรานต์ ส่วนช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุมีลักษณะการกระจายตามเวลาที่เกิดเหตุสูงในช่วงเวลา 19.00 – 21.00 น.
- ควรประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเลี่ยงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ยังคงใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเพราะมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั้มน้ำมัน ร้านอาหาร เป็นต้น
- เพิ่มการจัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานและเสียสละความสุขส่วนตนและครอบครัว

10. สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ตามแผนดำเนินการ

รายละเอียดตามแผนงานการอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน

การรายงานผลอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒
ของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม **ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒**

กรมทางหลวง **ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)**

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	**<u>มาตรการด้านประชาสัมพันธ์</u>** การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	- รณรงค์เผยแพร่กิจกรรม/ผลการดำเนินงาน แถลงข่าวรายการ “สื่อกลางทางหลวง” สถานีวิทยุ และสื่อมวลชนทุกแขนง - จัดทำและแจกจ่ายแผนที่แผ่นพับแนะนำเส้นทางเลี่ยง/ทางลัด - ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Web site ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) - ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Call Center กรมทางหลวง ๑๕๘๖ ตำรวจทางหลวง ๑๑๙๓ และโทรศัพท์ ๐๒-๓๕๔-๖๕๕๑ - รณรงค์ให้ความรู้แก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ทาง	ร้อยละความ สำเร็จของกิจกรรมที่ได้ดำเนินการให้ประชาชนได้รับข้อมูล ข่าวสารและสามารถเดินทางบนทางหลวงอย่างสะดวกปลอดภัย	- ๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม **๑.** ได้เผยแพร่แผ่นพับให้หน่วยงานภายในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานภายนอกโดยเฉพาะสื่อวิทยุ เช่น จส. ๑๐๐ สวพ.๙๑ ร่วมด้วยช่วยกัน **๒.** ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Call Center ตั้งแต่ ๙ เม.ย.๖๒ ถึง ๑๗ เม.ย.๖๒ กรมทางหลวง ๑๕๘๖ มียอดสายการให้บริการจำนวน ๖,๒๖๒ ครั้ง กองบังคับการตำรวจทางหลวง ๑๑๙๓ มียอดสายการให้บริการจำนวน ๒๘,๒๔๘ ครั้ง		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง และกองบังคับการตำรวจทางหลวง

การรายงานผลอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒

ของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม **ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒**

กรมทางหลวง **ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)**

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงานรับผิดชอบ
๒	**<u>มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร</u>** การอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกในการเดินทางและถึงที่หมายอย่างปลอดภัย	- การดูแลบำรุงรักษาทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี - ขอความร่วมมือผู้รับจ้างคืนผิวทาง และหยุดงาน ก่อสร้าง /บำรุงทาง วันที่ ๑๐ – ๑๘ เมษายน ๒๕๖๒ - ติดตั้ง/บำรุงรักษาป้ายแนะนำ เส้นทางเลี่ยงช่วงเทศกาลตามรูปแบบที่สำนักอำนวยความปลอดภัยกำหนด - การจัดรถบริการเพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ใช้ทางเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือ รถเสีย - การอำนวยความสะดวกในการจอดพักรถตามที่ทำการของหน่วยงานภูมิภาคบนเส้นทางสายหลัก - ประสานตำรวจทางหลวงและตำรวจท้องที่ เพื่อเตรียมพร้อมด้านการจราจร /จัดช่องทางพิเศษ - ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ และ ๙ ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๒ - หัวหน้าทุกหน่วยงานทั่วประเทศพร้อมอำนวยการ สั่งการแก้ไขปัญหาบริหารจัดการจราจรและเหตุฉุกเฉินได้ตลอด ๒๔ ชม. - ร่วมประสานและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร/จัดช่องทางพิเศษ - ติดตั้งชุดป้ายเคลื่อนที่ VMS-Mobile บริเวณจุดวิกฤตจราจร - บูรณาการร่วมกับหน่วยงานกระทรวงคมนาคม/ทุกองค์กรและเครือข่าย	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	-๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม - ทางหลวงที่มีการเปิดช่องทางพิเศษ ดังนี้ ๑. สาย ๑ ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค - หินกอง -ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษาศาสตร์พุแค - หางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า - แยกเวียงดอย ๒. สาย ๒ สระบุรี - ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก - บ่อทอง - มอจะบก - ไร่โคกสูง - โคกกรวด - นครราชสีมา - ดอนทราย - บ้านวัด - ตาลาด - หนองแวงโสกพระ - พล ๓. สาย ๒๑ สะพานพุแค - แยกมะนาวหวาน ๔. สาย ๓๒ สิงห์เหนือ - โพนางดำออก		ทุกหน่วยงาน กรมทางหลวง

การรายงานผลอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒
ของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม **ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒**

กรมทางหลวง **ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)**

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๕. สาย ๓๕ แพรกหนาม แดง - วังมะนาว ๖. สาย ๒๐๔ ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ๗. สาย ๓๐๔ พนมสารคาม - เขาหินซ้อน - ลาดตะเคียน -สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว		
๓	**<u>มาตรการด้านระบบข้อมูล</u>** การประสานงานอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถให้การดำเนินงานตามแผนแต่ละมาตรการเกิดประสิทธิภาพสูงสุด	- การรายงานสภาพการจราจร On-Line แบบ Real Time ในระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน(สร.) และให้รายงานสภาพการจราจรหนาแน่นและติดขัดทุก๓ชั่วโมง - การประสานงานและร่วมปฏิบัติงานด้านข้อมูลระหว่างหน่วยงาน - ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม - ศูนย์อำนวยการกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	ร้อยละของทุกหน่วยงานมีการรายงานอย่างถูกต้องตามระบบ	-๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม		ทุกหน่วยงาน กรมทางหลวง

การรายงานผลอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒

ของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม **ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒**

กรมทางหลวง **ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)**

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔	**<u>มาตรการด้านบริหารจัดการ</u>**	-การจัดตั้งศูนย์ประสานงานและจุดให้บริการสำหรับบริหารจัดการ ศูนย์ประสานงาน ๑๒๕ แห่ง • ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง จำนวน ๑ แห่ง • ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง จำนวน ๑๘ แห่ง • ศูนย์ปฏิบัติการ แขวงฯ/แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน ๑๐๖ แห่ง - จุดให้บริการทั่วไทย (โดย แขวงฯ/ Motorway / บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ) รวม ๑๔๘ แห่ง จุด ตร.ทล. ๒๐๑ แห่ง จุดพักรถโดยสารสาธารณะ (rest Area) ๑๘ แห่ง ๑๗ จังหวัด - จัดกิจกรรมให้ทุกหน่วยงาน ทุกองค์กร ทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วม - บริการน้ำดื่ม ห้องสุขาสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ตามความเหมาะสม - ประสานการให้ความช่วยเหลือผู้หลงทาง - จัดหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็ว เพื่อซ่อมผิวทางไหล่ทางและอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานรวมทั้งให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุโดยการประสานองค์กรต่างๆ เช่น หน่วยกู้ภัย,มูลนิธิ,ทีมอาสาท้องถิ่น, หน่วยพยาบาล ฯลฯ	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	-๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม		ทุกหน่วยงาน กรมทางหลวง

การรายงานผลการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒

ของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม **ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒**

กรมทางหลวง **ด้านความปลอดภัย (Safety)**

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	**<u>มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ</u>** **๑.๑ มาตรการผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัย**	-	-	-	-	-
	๑.๒ มาตรการถนนปลอดภัยด้านวิศวกรรมจราจร	- ตรวจสอบป้ายจราจร เครื่องหมายควบคุมการจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกะพริบ ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน - ตรวจสอบและให้มีการติดตั้งเครื่องหมาย สัญญาณไฟ ป้ายเตือนในบริเวณที่มีงานก่อสร้างเพื่อเพิ่มความปลอดภัย - ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยง/จุดอันตราย/จุดวิกฤตด้านการจราจร	ป้ายและอุปกรณ์งานทาง, ไฟฟ้าแสงสว่างอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการขับขี่ บนเส้นทางหลวง มีแสงสว่าง และป้ายนำทางถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย		ทุกหน่วยงาน กรมทางหลวง
	๑.๓ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย	- ให้บริการตรวจสอบเช็คระบบรถยนต์เบื้องต้น	รถที่เข้ารับบริการได้รับการตรวจเช็คระบบเบื้องต้น	- มีการให้ความช่วยเหลือประชาชนตลอดเทศกาล ประมาณ ๒,๘๒๔ ครั้ง ประชาชนได้รับความพึงพอใจมาก		จุดให้บริการทั่วไทยช่วงเทศกาล
	๑.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย	- กวดขันวินัยจราจรและระดมการจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมายด้านการจราจรโดยเคร่งครัดตาม ๑๐ มาตรการหลัก บนทางหลวงในความรับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง - ประสานตำรวจท้องที่ การแจ้งเบาะแสผู้ขับขี่ที่มี พฤติกรรมเสี่ยง การป้องปรามตรวจจับความเร็ว	จำนวนครั้งที่ได้ตรวจจับและบังคับใช้กฎหมาย	มีการตรวจจับและบังคับใช้กฎหมาย รวมทั้งสิ้น ๔๕,๒๓๙ คดี		กองบังคับการตำรวจทางหลวง

การรายงานผลการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒

ของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม **ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒**

กรมทางหลวง **ด้านความปลอดภัย (Safety)**

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงานรับผิดชอบ
๒	**<u>มาตรการด้านระบบข้อมูล</u>** การประสานงานอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถให้การดำเนินงานตามแผนแต่ละมาตรการเกิดประสิทธิภาพสูงสุด	- ส่งเจ้าหน้าที่ไปประจำศูนย์จังหวัดเพื่อประสานงานตรวจสอบความถูกต้องข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงก่อนรายงานศูนย์ปลอดภัย ปภ. - รายงานการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงผ่านระบบ HAIMS ของสำนักอำนวยความปลอดภัยวันต่อวัน(ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ) ในกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง/การจราจรติดขัดให้รายงานผ่านระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน (สร.) ด้วย - ประสานข้อมูลศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน อาสาสมัคร มูลนิธิ - สำนักอำนวยความปลอดภัย สำรวจ สรุปปริมาณการจราจรบนเส้นทางสายหลักในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล - สำนักอำนวยความปลอดภัย สรุป วิเคราะห์ และประมวลผลการเกิดอุบัติเหตุส่งให้ศูนย์บัญชาการฯ ทุกวัน เพื่อรายงานผู้บริหาร - จัดทำรายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บริหาร พิจารณา วินิจฉัย สั่งการ	ทุกหน่วยงานรายงานอย่างถูกต้องตามระบบ	-. ๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการรายงานครบถ้วน -. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุได้รับการพิจารณามาตรการป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป		หน่วยงานภูมิภาคของกรมทางหลวง สำนักอำนวยความปลอดภัย สำนักบริหารบำรุงทาง

ภาคผนวก

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลสงกรานต์ (รวม 7 วัน)

ปี พ.ศ.	วันที่	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ (ล้านบาท)	ปริมาณจราจร (เพิ่ม/ลด %)		ยานพาหนะจดทะเบียน (คัน)
						จากช่วงเวลาปกติ	เทศกาลปีก่อน	
2555	11 - 17 เมษายน	876	202	997	2,580.468	15	5	32,476,977
2556	11 - 17 เมษายน	1,047	207	1,263	3,177.017	14	10	34,624,406
2557	11 - 17 เมษายน	1,137	214	1,568	3,526.349	7	4	35,835,180
2558	9 - 15 เมษายน	1,268	221	1,334	4,007.070	10	6	36,731,023
2559	11 - 17 เมษายน	1,390	228	1,785	4,392.609	11	5	37,338,139
2560	11 - 17 เมษายน	1,381	201	1,606	4,372.702	12	7	38,308,763
2561	11 - 17 เมษายน	1,496	233	1,812	4,822.580	11	1	39,551,789
2562	11 - 17 เมษายน	1,267	213	1,535	4,125.246	12	2	-

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ฐานข้อมูล ดึงจากระบบเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2562 เวลา 08.00 น.

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลสงกรานต์ 2561 - 2562

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ค่าเสียหาย (บาท)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2561	11 เมษายน 2561	พุธ	193	28	204	2,538,761
	2562	11 เมษายน 2562	พฤหัสบดี	184	37	213	2,236,523
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-4.66	32.14	4.41	-11.90
วันที่ 2 ของเทศกาล	2561	12 เมษายน 2561	พฤหัสบดี	253	38	298	3,771,761
	2562	12 เมษายน 2562	ศุกร์	199	37	236	779,234
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-21.34	-2.63	-20.81	-79.34
วันที่ 3 ของเทศกาล	2561	13 เมษายน 2561	ศุกร์	268	52	327	3,981,287
	2562	13 เมษายน 2562	เสาร์	234	42	286	1,623,014
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-12.69	-19.23	-12.54	-59.23
วันที่ 4 ของเทศกาล	2561	14 เมษายน 2561	เสาร์	200	30	254	3,510,375
	2562	14 เมษายน 2562	อาทิตย์	202	30	243	1,267,684
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				1.00	0.00	-4.33	-63.89
วันที่ 5 ของเทศกาล	2561	15 เมษายน 2561	อาทิตย์	222	43	292	2,912,139
	2562	15 เมษายน 2562	จันทร์	169	27	192	1,142,908
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-23.87	-37.21	-34.25	-60.75
วันที่ 6 ของเทศกาล	2561	16 เมษายน 2561	จันทร์	204	28	265	1,670,058
	2562	16 เมษายน 2562	อังคาร	150	24	195	1,371,226
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-26.47	-14.29	-26.42	-17.89
วันที่ 7 ของเทศกาล	2561	17 เมษายน 2560	อังคาร	156	14	172	2,445,731
	2562	17 เมษายน 2561	พุธ	129	16	170	1,240,210
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-17.31	14.29	-1.16	-49.29
วันที่ 11 เมษายน 2561 - วันที่ 17 เมษายน 2561				1,496	233	1,812	20,830,112
วันที่ 11 เมษายน 2562 - วันที่ 17 เมษายน 2562				1,267	213	1,535	9,660,799
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด 7 วันการรณรงค์				-15.31	-8.58	-15.29	-53.62

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2562 เวลา 08.00 น.

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 - 2562

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)			จำนวนคนตาย (คน)			จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)			ค่าเสียหายกรมทางหลวง (บาท)
				กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	
วันที่ 1 ของเทศกาล	2561	11 เมษายน 2561	พุธ	193	447	43.18	28	48	58.33	204	452	45.13	2,538,761
	2562	11 เมษายน 2562	พฤหัสบดี	184	466	39.48	37	57	64.91	213	468	45.51	2,236,523
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-4.66	4.25	-8.55	32.14	18.75	11.28	4.41	3.54	0.84	-11.90
วันที่ 2 ของเทศกาล	2561	12 เมษายน 2561	พฤหัสบดี	253	578	43.77	38	72	52.78	298	610	48.85	3,771,761
	2562	12 เมษายน 2562	ศุกร์	199	497	40.04	37	62	59.68	236	512	46.09	779,234
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-21.34	-14.01	-8.52	-2.63	-13.89	13.07	-20.81	-16.07	-5.65	-79.34
วันที่ 3 ของเทศกาล	2561	13 เมษายน 2561	ศุกร์	268	819	32.72	52	90	57.78	327	847	38.61	3,981,287
	2562	13 เมษายน 2562	เสาร์	234	699	33.48	42	75	56.00	286	724	39.50	1,623,014
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-12.69	-14.65	2.30	-19.23	-16.67	-3.08	-12.54	-14.52	2.32	-59.23
วันที่ 4 ของเทศกาล	2561	14 เมษายน 2561	เสาร์	200	599	33.39	30	61	49.18	254	617	41.17	3,510,375
	2562	14 เมษายน 2562	อาทิตย์	202	566	35.69	30	62	48.39	243	594	40.91	1,267,684
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			1.00	-5.51	6.89		1.64	-1.61	-4.33	-3.73	-0.63	-63.89
วันที่ 5 ของเทศกาล	2561	15 เมษายน 2561	อาทิตย์	222	549	40.44	43	72	59.72	292	571	51.14	2,912,139
	2562	15 เมษายน 2562	จันทร์	169	472	35.81	27	57	47.37	192	489	39.26	1,142,908
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-23.87	-14.03	-11.45	-37.21	-20.83	-20.69	-34.25	-14.36	-23.22	-60.75
วันที่ 6 ของเทศกาล	2561	16 เมษายน 2561	จันทร์	204	425	48.00	28	49	57.14	265	464	57.11	1,670,058
	2562	16 เมษายน 2562	อังคาร	150	365	41.10	24	43	55.81	195	378	51.59	1,371,226
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-26.47	-14.12	-14.38	-14.29	-12.24	-2.33	-26.42	-18.53	-9.67	-17.89
วันที่ 7 ของเทศกาล	2561	17 เมษายน 2561	อังคาร	156	307	50.81	14	26	53.85	172	336	51.19	2,445,731
	2562	17 เมษายน 2562	พุธ	129	273	47.25	16	30	53.33	170	277	61.37	1,240,210
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-17.31	-11.07	-7.01	14.29	15.38	-0.95	-1.16	-17.56	19.89	-49.29
วันที่ 11- 17 เมษายน 2561				1,496	3,724	40.17	233	418	55.74	1,812	3,897	46.50	20,830,112
วันที่ 11- 17 เมษายน 2562				1,267	3,338	37.96	213	386	55.18	1,535	3,442	44.60	9,660,799
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-15.31	-10.37	-5.51	-8.58	-7.66	-1.01	-15.29	-11.68	-4.09	-53.62

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2562 เวลา 08.00 น.

บนทางหลวงทั่วประเทศในความควบคุมของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,267	ราย
คนตาย	213	คน
คนบาดเจ็บสาหัส	311	คน
คนบาดเจ็บเล็กน้อย	1,224	คน
ค่าความเสียหายเบื้องต้น	9,660,799	บาท
มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ	4,125.246	ล้านบาท

ตามประเภททางหลวง

	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ
ทางหลวง 1 หลัก	258	26	274
ทางหลวง 2 หลัก	188	32	250
ทางหลวง 3 หลัก	399	64	438
ทางหลวง 4 หลัก	422	91	573

ลักษณะบริเวณ

ทางตรง	891	ครั้ง	(70.32%)
ทางโค้งปกติ	116	ครั้ง	(9.16%)
ทางโค้งหักศอก	2	ครั้ง	(0.16%)
ทางลาดชัน	17	ครั้ง	(1.34%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	98	ครั้ง	(7.73%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	2	ครั้ง	(0.16%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	63	ครั้ง	(4.97%)
ทางเชื่อม	51	ครั้ง	(4.03%)
ทางรถจักรยานยนต์	0	ครั้ง	(0.00%)
ทางรถจักรยาน	0	ครั้ง	(0.00%)
ทางคนเดินเท้า	2	ครั้ง	(0.16%)
ทางม้าลาย	0	ครั้ง	(0.00%)
สะพาน	21	ครั้ง	(1.66%)
ทางลอด	0	ครั้ง	(0.00%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	1	ครั้ง	(0.08%)
จุดกลับรถต่างระดับ	2	ครั้ง	(0.16%)
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร	1	ครั้ง	(0.08%)
อื่นๆ	0	ครั้ง	(0.00%)
รวม	1,267	ครั้ง	(100.00%)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	6	คัน	(0.29%)
รถจักรยานยนต์	710	คัน	(34.38%)
รถสามล้อ	3	คัน	(0.15%)
รถสามล้อเครื่อง	5	คัน	(0.24%)
รถยนต์นั่ง	523	คัน	(25.33%)
รถตู้	38	คัน	(1.84%)
รถปิคอัพโดยสาร	7	คัน	(0.34%)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	598	คัน	(28.96%)
รถโดยสารขนาดใหญ่	11	คัน	(0.53%)
รถบรรทุก 6 ล้อ	32	คัน	(1.55%)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ	20	คัน	(0.97%)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	36	คัน	(1.74%)
รถอีแต๋น	0	คัน	(0.00%)
รถอื่น ๆ	33	คัน	(1.60%)
คนเดินเท้า	43	คัน	(2.08%)
รวม	2,065	คัน	(100.00%)

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	783	ครั้ง	(61.80%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	181	ครั้ง	(14.29%)
แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	14	ครั้ง	(1.10%)
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	1	ครั้ง	(0.08%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	5	ครั้ง	(0.39%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด	3	ครั้ง	(0.24%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	0	ครั้ง	(0.00%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	0	ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	0	ครั้ง	(0.00%)
ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง	1	ครั้ง	(0.08%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	30	ครั้ง	(2.37%)
บรรทุกเกินอัตรา	0	ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	12	ครั้ง	(0.95%)
อุปกรณ์รถบกพร่อง	27	ครั้ง	(2.13%)
มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง	2	ครั้ง	(0.16%)
เมาสุรา	99	ครั้ง	(7.81%)
หลับใน	102	ครั้ง	(8.05%)
อื่น ๆ	7	ครั้ง	(0.55%)

บนทางหลวงทั่วประเทศในความควบคุมของกรมทางหลวง

เวลาที่เกิดเหตุ

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เวลา 00:00-00:59 น.	51	(4.03%)	8	(3.76%)	51	(3.32%)
เวลา 01:00-01:59 น.	42	(3.31%)	11	(5.16%)	40	(2.61%)
เวลา 02:00-02:59 น.	34	(2.68%)	13	(6.10%)	29	(1.89%)
เวลา 03:00-03:59 น.	28	(2.21%)	5	(2.35%)	41	(2.67%)
เวลา 04:00-04:59 น.	19	(1.50%)	2	(0.94%)	36	(2.35%)
เวลา 05:00-05:59 น.	26	(2.05%)	2	(0.94%)	40	(2.61%)
เวลา 06:00-06:59 น.	42	(3.31%)	13	(6.10%)	50	(3.26%)
เวลา 07:00-07:59 น.	40	(3.16%)	9	(4.23%)	38	(2.48%)
เวลา 08:00-08:59 น.	56	(4.42%)	3	(1.41%)	66	(4.30%)
เวลา 09:00-09:59 น.	44	(3.47%)	5	(2.35%)	52	(3.39%)
เวลา 10:00-10:59 น.	66	(5.21%)	7	(3.29%)	66	(4.30%)
เวลา 11:00-11:59 น.	59	(4.66%)	5	(2.35%)	80	(5.21%)
เวลา 12:00-12:59 น.	57	(4.50%)	3	(1.41%)	62	(4.04%)
เวลา 13:00-13:59 น.	68	(5.37%)	10	(4.69%)	86	(5.60%)
เวลา 14:00-14:59 น.	75	(5.92%)	8	(3.76%)	94	(6.12%)
เวลา 15:00-15:59 น.	63	(4.97%)	11	(5.16%)	102	(6.64%)
เวลา 16:00-16:59 น.	77	(6.08%)	14	(6.57%)	93	(6.06%)
เวลา 17:00-17:59 น.	66	(5.21%)	11	(5.16%)	81	(5.28%)
เวลา 18:00-18:59 น.	66	(5.21%)	6	(2.82%)	93	(6.06%)
เวลา 19:00-19:59 น.	84	(6.63%)	15	(7.04%)	103	(6.71%)
เวลา 20:00-20:59 น.	80	(6.31%)	21	(9.86%)	91	(5.93%)
เวลา 21:00-21:59 น.	51	(4.03%)	11	(5.16%)	64	(4.17%)
เวลา 22:00-22:59 น.	34	(2.68%)	7	(3.29%)	43	(2.80%)
เวลา 23:00-23:59 น.	39	(3.08%)	13	(6.10%)	34	(2.21%)
รวม	1,267	(100%)	213	(100%)	1,535	(100%)

จำแนกตามภาค

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เหนือ	314	(24.78%)	42	(19.72%)	376	(24.50%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	350	(27.62%)	65	(30.52%)	442	(28.79%)
กลาง	102	(8.05%)	25	(11.74%)	126	(8.21%)
ใต้	216	(17.05%)	33	(15.49%)	296	(19.28%)
ตะวันออก	92	(7.26%)	15	(7.04%)	97	(6.32%)
ตะวันตก	107	(8.45%)	18	(8.45%)	124	(8.08%)
กรุงเทพและปริมณฑล	86	(6.79%)	15	(7.04%)	74	(4.82%)
รวม	1,267	(100%)	213	(100%)	1,535	(100%)

ข้อมูลเมื่อ 20 เมษายน 2562 เวลา 8.30 น.

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	นครราชสีมา	76	9	96
2	สุพรรณบุรี	53	9	59
3	เชียงใหม่	43	9	39
4	สุราษฎร์ธานี	38	4	51
5	ลำพูน	31	1	32
6	ลพบุรี	30	13	57
7	เชียงราย	28	4	32
8	พัทลุง	28	2	36
9	อุดรธานี	27	10	40
10	ขอนแก่น	27	7	27
11	พิษณุโลก	26	2	33
12	กรุงเทพมหานคร	25	2	16
13	นนทบุรี	24	5	29
14	กระบี่	24	4	42
15	นครศรีธรรมราช	23	7	30
16	นครสวรรค์	23	2	30
17	ตาก	23	2	18
18	พะเยา	22	7	19
19	มุกดาหาร	22	1	26
20	บุรีรัมย์	21	7	21
21	สระบุรี	21	3	21
22	ชลบุรี	21	1	21
23	สกลนคร	21	1	16
24	ร้อยเอ็ด	20	3	34
25	กาญจนบุรี	20	3	24
26	อุบลราชธานี	19	5	20
27	สุรินทร์	19	4	20
28	น่าน	19	3	25
29	นราธิวาส	19	3	24
30	อุตรดิตถ์	19	2	26
31	เพชรบูรณ์	19	1	39
32	พระนครศรีอยุธยา	18	3	11
33	ชุมพร	17	3	21
34	ระยอง	16	4	21
35	ภูเก็ต	16	3	15
36	ศรีสะเกษ	16	1	35
37	ตราด	16	0	19
38	สงขลา	15	6	25
39	แพร่	15	2	12

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

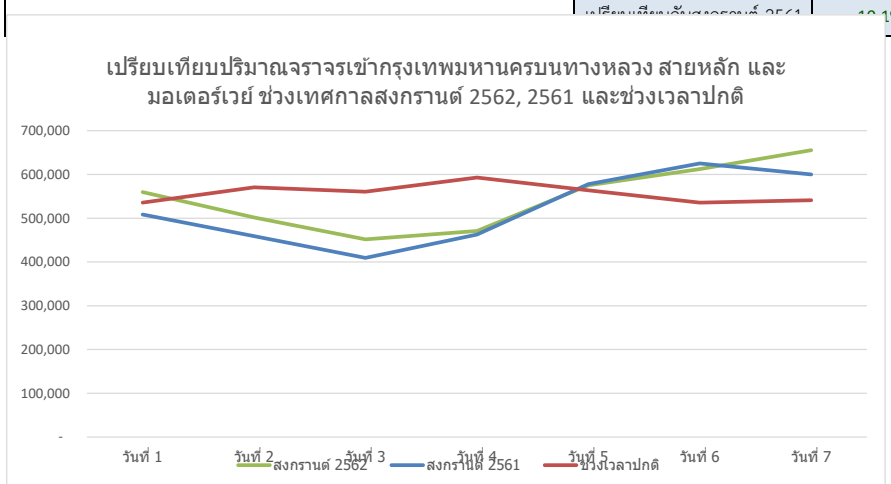
ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
40	หนองบัวลำภู	15	0	15
41	กาฬสินธุ์	14	3	26
42	จันทบุรี	14	2	11
43	ประจวบคีรีขันธ์	13	2	17
44	ปทุมธานี	13	2	4
45	อ่างทอง	13	0	13
46	ชัยนาท	12	3	11
47	เพชรบุรี	12	0	14
48	สมุทรสาคร	12	0	13
49	ลำปาง	11	1	15
50	ตรัง	10	1	14
51	ปราจีนบุรี	9	2	10
52	บึงกาฬ	9	1	19
53	นครปฐม	8	5	7
54	สิงห์บุรี	8	3	13
55	นครพนม	8	3	8
56	ยโสธร	8	2	13
57	เลย	8	2	6
58	พิจิตร	8	1	14
59	สุโขทัย	8	1	8
60	ระนอง	8	0	12
61	กำแพงเพชร	7	4	14
62	สระแก้ว	7	1	6
63	สตูล	7	0	14
64	ปัตตานี	7	0	10
65	ฉะเชิงเทรา	6	4	5
66	อำนาจเจริญ	6	2	3
67	แม่ฮ่องสอน	6	0	11
68	มหาสารคาม	6	0	11
69	อุทัยธานี	6	0	9
70	ชัยภูมิ	5	4	4
71	ราชบุรี	5	4	4
72	สมุทรปราการ	4	1	5
73	สมุทรสงคราม	4	0	6
74	นครนายก	3	1	4
75	หนองคาย	3	0	2
76	ยะลา	3	0	1
77	พังงา	1	0	1

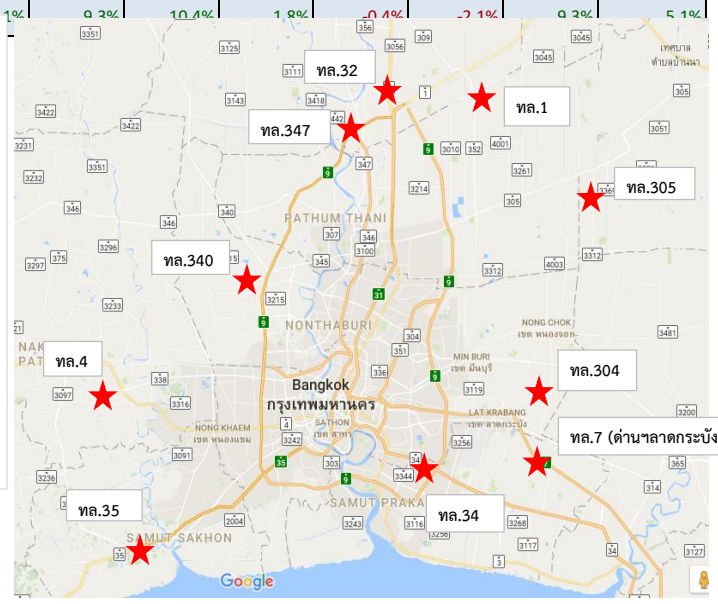
ปริมาณจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ เมษายน 2562 (คัน)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	กม.สำรวจ	11 เมษายน 2562		12 เมษายน 2562		13 เมษายน 2562		14 เมษายน 2562		15 เมษายน 2562		16 เมษายน 2562		17 เมษายน 2562	
				ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
1	1-300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	53,504	127,868	49,673	132,653	40,148	101,132	54,872	52,409	88,369	39,501	113,000	39,974	118,082	51,739
2	4-0201	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	59,056	65,320	50,397	67,187	44,694	61,694	54,755	56,624	63,325	51,400	60,454	46,738	59,514	54,648
3	7-0101	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง	25+900	74,120	59,096	74,536	67,015	66,944	67,769	65,430	62,374	69,451	60,351	64,411	63,842	58,524	69,540
4	9-0301	คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย	69+680	21,057	47,412	18,297	49,420	16,889	36,687	20,301	21,713	24,064	15,217	32,353	17,402	31,120	23,081
5	9-0401	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์	25+600	71,258	121,361	58,787	129,492	52,471	99,644	67,409	67,159	90,258	55,083	111,310	49,224	117,587	60,902
6	9-0402	คลองพระยาสุเรนทร์ - พระประแดง	59+500	99,660	118,570	86,852	120,965	74,444	100,718	79,396	77,134	93,896	73,568	102,847	69,958	126,403	84,693
7	32-0101	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	62,818	94,340	51,416	107,760	47,404	84,420	61,866	57,717	80,308	45,151	89,722	38,494	101,450	49,285
8	34-0101	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	132,199	115,350	119,067	101,682	91,960	78,426	80,340	72,915	82,076	75,908	90,965	82,084	114,961	101,159
9	35-0202	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	36+705	64,112	72,947	59,809	83,475	67,895	71,969	49,478	58,961	68,425	47,408	61,002	39,726	73,891	48,547
10	304-0203	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	38,342	37,106	31,685	33,729	26,370	29,274	24,334	24,771	26,412	24,532	28,146	25,822	33,250	32,011
11	305-0202	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	14,579	26,257	12,890	33,573	15,570	29,630	22,140	25,338	24,955	22,353	21,845	17,001	19,954	18,136
12	338-0201	พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี	27+900	26,411	48,131	19,490	52,031	14,406	47,391	17,340	42,999	20,095	38,934	18,685	34,410	25,857	39,394
13	340-0100	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	3+300	42,658	51,483	37,087	57,615	33,779	47,080	37,045	36,477	42,002	31,097	48,052	28,016	47,021	35,375

ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 เทียบเทศกาลสงกรานต์ 2561 และช่วงเวลาปกติ ขาเข้า

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปี	วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5	วันที่ 6	วันที่ 7	รวม
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเวลาปกติ	59,331	63,510	60,854	73,961	61,630	57,861	58,307	**435,454**
			สงกรานต์ 2561	42,515	42,064	36,336	52,113	84,641	117,566	114,448	**489,683**
			สงกรานต์ 2562	53,504	49,673	40,148	54,872	88,369	113,000	118,082	**517,648**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	-9.8%	-21.8%	-34.0%	-25.8%	43.4%	95.3%	102.5%	18.9%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2561	25.8%	18.1%	10.5%	5.3%	4.4%	-3.9%	3.2%	5.7%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเวลาปกติ	56,626	61,770	62,404	68,798	60,286	56,769	55,463	**422,116**
			สงกรานต์ 2561	57,583	48,377	44,964	51,150	62,097	58,981	56,158	**379,310**
			สงกรานต์ 2562	59,056	50,397	44,694	54,755	63,325	60,454	59,514	**392,195**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	4.3%	-18.4%	-28.4%	-20.4%	5.0%	6.5%	7.3%	-7.1%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2561	2.6%	4.2%	-0.6%	7.0%	2.0%	2.5%	6.0%	3.4%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเวลาปกติ	62,792	66,452	64,594	75,857	67,274	62,119	65,467	**464,555**
			สงกรานต์ 2561	53,573	46,060	44,960	56,225	77,781	87,194	81,866	**447,659**
			สงกรานต์ 2562	62,818	51,416	47,404	61,866	80,308	89,722	101,450	**494,984**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	0.0%	-22.6%	-26.6%	-18.4%	19.4%	44.4%	55.0%	6.6%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2561	17.3%	11.6%	5.4%	10.0%	3.2%	2.9%	23.9%	10.6%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงเวลาปกติ	139,827	145,368	133,972	119,232	136,893	137,424	138,836	**951,552**
			สงกรานต์ 2561	111,287	97,738	73,146	67,681	72,588	79,774	92,537	**594,751**
			สงกรานต์ 2562	132,199	119,067	91,960	80,340	82,076	90,965	114,961	**711,568**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	-5.5%	-18.1%	-31.4%	-32.6%	-40.0%	-33.8%	-17.2%	-25.2%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2561	18.8%	21.8%	25.7%	18.7%	13.1%	14.0%	24.2%	19.6%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	36+750	ช่วงเวลาปกติ	57,076	61,142	64,086	74,621	67,748	62,996	62,114	**449,783**
			สงกรานต์ 2561	63,780	57,085	54,405	69,390	85,230	83,884	75,163	**488,937**
			สงกรานต์ 2562	64,112	59,809	67,895	49,478	68,425	61,002	73,891	**444,612**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	12.3%	-2.2%	5.9%	-33.7%	1.0%	-3.2%	19.0%	-1.1%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2561	0.5%	4.8%	24.8%	-28.7%	-19.7%	-27.3%	-1.7%	-9.1%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงเวลาปกติ	35,517	37,869	36,007	35,449	36,474	35,237	35,781	**252,334**
			สงกรานต์ 2561	40,150	34,680	25,980	24,266	26,819	28,682	33,065	**213,642**
			สงกรานต์ 2562	38,342	31,685	26,370	24,334	26,412	28,146	33,250	**208,539**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	8.0%	-16.3%	-26.8%	-31.4%	-27.6%	-20.1%	-7.1%	-17.4%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2561	-4.5%	-8.6%	1.5%	0.3%	-1.5%	-1.9%	0.6%	-2.4%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเวลาปกติ	14,763	16,477	15,997	21,858	16,044	14,569	15,336	**115,044**
			สงกรานต์ 2561	15,543	14,061	17,077	22,989	27,815	26,920	21,092	**145,497**
			สงกรานต์ 2562	14,579	12,890	15,570	22,140	24,955	21,845	19,954	**131,933**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	-1.2%	-21.8%	-2.7%	1.3%	55.5%	49.9%	30.1%	14.7%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2561	-6.2%	-8.3%	-8.8%	-3.7%	-10.3%	-18.9%	-5.4%	-9.3%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	3+300	ช่วงเวลาปกติ	39,013	41,027	41,779	42,969	41,358	38,447	38,416	**283,009**
			สงกรานต์ 2561	41,250	36,021	32,815	36,729	42,936	47,100	44,300	**281,151**
			สงกรานต์ 2562	42,658	37,087	33,779	37,045	42,002	48,052	47,021	**287,644**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	9.3%	-9.6%	-19.1%	-13.8%	1.6%	25.0%	22.4%	1.6%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2561	3.4%	3.0%	2.9%	0.9%	-2.2%	2.0%	6.1%	2.3%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงเวลาปกติ	19,291	20,672	21,751	25,994	20,884	18,985	19,617	**147,194**
			สงกรานต์ 2561	17,908	15,703	17,695	21,372	32,150	34,942	29,431	**169,201**
			สงกรานต์ 2562	18,267	15,167	16,915	20,492	29,917	34,682	28,698	**164,138**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	-5.3%	-26.6%	-22.2%	-21.2%	43.3%	82.7%	46.3%	11.5%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2561	2.0%	-3.4%	-4.4%	-4.1%	-6.9%	-0.7%	-2.5%	-3.0%
7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงเวลาปกติ	51,451	56,421	58,971	54,155	54,920	51,161	51,742	**378,821**
			สงกรานต์ 2561	64,733	67,219	61,925	60,628	65,629	60,076	51,758	**431,968**
			สงกรานต์ 2562	74,120	74,536	66,944	65,430	69,451	64,411	58,524	**473,416**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	44.1%	32.1%	13.5%	20.8%	26.5%	25.9%	13.1%	25.0%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2561	14.5%	10.9%	8.1%	7.9%	5.8%	7.2%	13.1%	9.6%
รวม			ช่วงเวลาปกติ	535,687	570,708	560,415	592,894	563,511	535,568	541,079	**3,899,862**
			สงกรานต์ 2561	508,322	459,008	409,303	462,543	577,686	625,119	599,818	**3,641,799**
			สงกรานต์ 2562	559,655	501,727	451,679	470,752	575,240	612,279	655,345	**3,826,677**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	4.5%	-12.1%	-19.4%	-20.6%	2.1%	14.3%	21.1%	-1.9%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2561	10.1%	9.3%	10.4%	1.8%	-0.4%	-2.1%	9.3%	5.1%

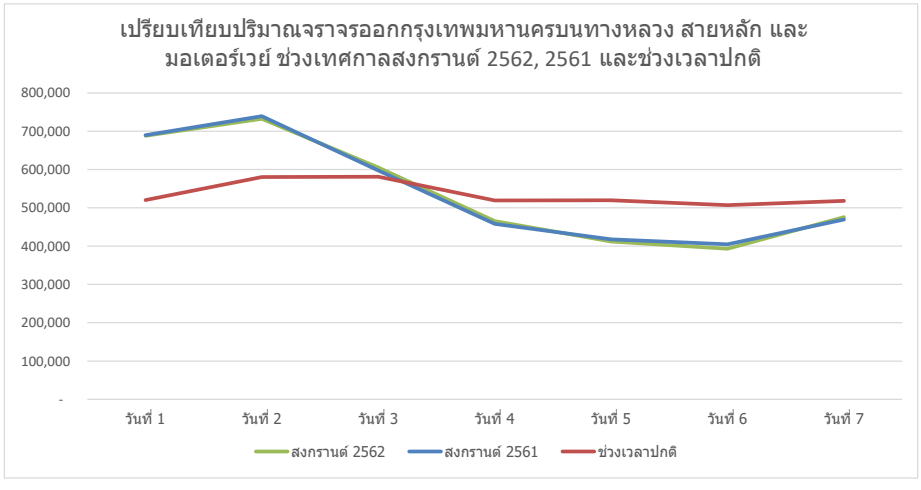




เทศกาลสงกรานต์ 2561 (วันพุธที่ 11 เมษายน 2561 - วันอังคารที่ 17 เมษายน 2561)
เทศกาลสงกรานต์ 2562 (วันพฤหัสบดีที่ 11 เมษายน 2562 - วันพุธที่ 17 เมษายน 2562)

ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 เทียบเทศกาลสงกรานต์ 2561 และช่วงเวลาปกติ ขาออก

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปี	วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5	วันที่ 6	วันที่ 7	รวม
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเวลาปกติ	65,592	77,088	74,033	56,614	62,974	60,972	63,373	**460,646**
			สงกรานต์ 2561	126,191	144,299	97,492	50,429	39,467	41,498	51,477	**550,853**
			สงกรานต์ 2562	127,868	132,653	101,132	52,409	39,501	39,974	51,739	**545,276**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	94.9%	72.1%	36.6%	-7.4%	-37.3%	-34.4%	-18.4%	18.4%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2561	1.3%	-8.1%	3.7%	3.9%	0.1%	-3.7%	0.5%	-1.0%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเวลาปกติ	58,491	66,957	69,215	63,429	60,434	57,943	57,596	**434,065**
			สงกรานต์ 2561	60,874	61,573	59,061	51,408	47,089	44,263	49,844	**374,112**
			สงกรานต์ 2562	65,320	67,187	61,694	56,624	51,400	46,738	54,648	**403,611**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	11.7%	0.3%	-10.9%	-10.7%	-14.9%	-19.3%	-5.1%	-7.0%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2561	7.3%	9.1%	4.5%	10.1%	9.2%	5.6%	9.6%	7.9%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเวลาปกติ	61,863	71,666	68,895	59,397	61,253	59,342	61,549	**443,965**
			สงกรานต์ 2561	87,233	105,951	84,833	59,425	49,536	40,633	49,178	**476,789**
			สงกรานต์ 2562	94,340	107,760	82,420	57,717	45,151	38,494	49,285	**475,167**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	52.5%	50.4%	19.6%	-2.8%	-26.3%	-35.1%	-19.9%	7.0%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2561	8.1%	1.7%	-2.8%	-2.9%	-8.9%	-5.3%	0.2%	-0.3%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงเวลาปกติ	122,866	125,906	116,507	109,001	119,961	121,366	122,975	**838,582**
			สงกรานต์ 2561	134,466	118,637	88,753	78,827	81,896	90,823	110,600	**704,002**
			สงกรานต์ 2562	115,350	101,682	78,426	72,915	75,908	82,084	101,159	**627,524**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	-6.1%	-19.2%	-32.7%	-33.1%	-36.7%	-32.4%	-17.7%	-25.2%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2561	-14.2%	-14.3%	-11.6%	-7.5%	-7.3%	-9.6%	-8.5%	-10.9%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	36+750	ช่วงเวลาปกติ	52,149	59,507	65,388	56,733	53,938	52,785	53,257	**393,757**
			สงกรานต์ 2561	72,136	84,745	71,672	60,141	50,401	41,700	48,995	**429,790**
			สงกรานต์ 2562	72,947	83,475	71,969	58,961	47,408	39,726	48,547	**423,033**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	39.9%	40.3%	10.1%	3.9%	-12.1%	-24.7%	-8.8%	7.4%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2561	1.1%	-1.5%	0.4%	-2.0%	-5.9%	-4.7%	-0.9%	-1.6%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงเวลาปกติ	35,977	38,027	37,115	35,713	36,770	35,237	35,781	**254,620**
			สงกรานต์ 2561	41,150	33,870	27,537	23,758	24,075	25,473	31,211	**207,074**
			สงกรานต์ 2562	37,106	33,729	29,274	24,771	24,532	25,822	32,011	**207,245**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	3.1%	-11.3%	-21.1%	-30.6%	-33.3%	-26.7%	-10.5%	-18.6%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2561	-9.8%	-0.4%	6.3%	4.3%	1.9%	1.4%	2.6%	0.1%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเวลาปกติ	16,949	19,424	22,222	20,796	17,726	16,228	17,586	**130,931**
			สงกรานต์ 2561	24,144	32,000	27,490	24,143	21,888	16,884	15,884	**162,433**
			สงกรานต์ 2562	26,257	33,573	29,630	25,338	22,353	17,001	18,136	**172,288**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	54.9%	72.8%	33.3%	21.8%	26.1%	4.8%	3.1%	31.6%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2561	8.8%	4.9%	7.8%	4.9%	2.1%	0.7%	14.2%	6.1%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	3+300	ช่วงเวลาปกติ	37,880	42,624	46,403	38,875	38,321	37,128	37,726	**278,957**
			สงกรานต์ 2561	49,895	53,191	46,182	36,825	31,365	29,400	34,600	**281,458**
			สงกรานต์ 2562	51,483	57,615	47,080	36,477	31,097	28,016	35,375	**287,143**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	35.9%	35.2%	1.5%	-6.2%	-18.9%	-24.5%	-6.2%	2.9%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2561	3.2%	8.3%	1.9%	-0.9%	-0.9%	-4.7%	2.2%	2.0%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงเวลาปกติ	18,837	22,275	24,063	20,234	19,442	18,252	18,674	**141,777**
			สงกรานต์ 2561	37,074	42,859	32,368	19,418	15,683	12,612	15,217	**175,231**
			สงกรานต์ 2562	38,466	47,949	35,804	18,062	14,612	11,575	15,227	**181,695**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	104.2%	115.3%	48.8%	-10.7%	-24.8%	-36.6%	-18.5%	28.2%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2561	3.8%	11.9%	10.6%	-7.0%	-6.8%	-8.2%	0.1%	3.7%
7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงเวลาปกติ	49,954	57,251	57,527	58,663	48,873	47,906	49,975	**370,149**
			สงกรานต์ 2561	56,875	62,411	62,495	53,897	56,466	61,640	62,902	**416,686**
			สงกรานต์ 2562	59,096	67,015	67,769	62,374	60,351	63,842	69,540	**449,987**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	18.3%	17.1%	17.8%	6.3%	23.5%	33.3%	39.1%	21.6%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2561	3.9%	7.4%	8.4%	15.7%	6.9%	3.6%	10.6%	8.0%
รวม			ช่วงเวลาปกติ	520,558	580,725	581,368	519,455	519,692	507,159	518,492	**3,747,449**
			สงกรานต์ 2561	690,038	739,536	597,883	458,271	417,866	404,926	469,908	**3,778,428**
			สงกรานต์ 2562	688,233	732,638	605,198	465,648	412,313	393,272	475,667	**3,772,969**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	32.2%	26.2%	4.1%	-10.4%	-20.7%	-22.5%	-8.3%	0.7%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2561	-0.3%	-0.9%	1.2%	1.6%	-1.3%	-2.9%	1.2%	-0.1%



เทศกาลสงกรานต์ 2561 (วันพุธที่ 11 เมษายน 2561 - วันอังคารที่ 17 เมษายน 2561)
เทศกาลสงกรานต์ 2562 (วันพฤหัสบดีที่ 11 เมษายน 2562 - วันพุธที่ 17 เมษายน 2562)

