สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564



เมษายน 2564
April 2021

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
Bureau of Highway Safety

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564

ของ

กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย
สำนักบริหารบำรุงทาง
กองบังคับการตำรวจทางหลวง

เมษายน 2564

สารบัญ

หน้า

สรุปผลการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564

1. การประชาสัมพันธ์ 1
2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง 2
3. สภาพการจราจรเทศกาลสงกรานต์ 2564 2
4. การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ 5
5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 5
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง 13
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง 18
   - เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการหลับใน 25
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต 28
6. การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 31
7. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย 37
8. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข 37

ภาคผนวก

- รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564
- ข้อมูลปริมาณจราจร (กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจรและขนส่ง)

<u>สรุปผลการดำเนินงาน</u>

<u>ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2564</u>

ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาล***สงกรานต์ปี 2564 ระหว่างวันเสาร์ที่ 10 เมษายน 2564 – วันศุกร์ที่ 16 เมษายน 2564 รวม 7 วัน*** กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยภายใต้โครงการ ***" เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง "*** เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชน ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในการรณรงค์ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ***" สงกรานต์สุขใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่างไกลโควิด"*** และบูรณาการดำเนินงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างวันที่ 10 – 16 เมษายน 2564 โดยมีเป้าหมายให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บลดลง 5% เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยของเทศกาลสงกรานต์ย้อนหลัง 3 ปี (พ.ศ.2560 – พ.ศ.2562) นั้น

ผลการดำเนินงานพอสรุปได้ดังนี้ คือ

1. **<u>การประชาสัมพันธ์</u>**

กรมทางหลวง แนะนำเส้นทางเลือกบนทางหลวงสายหลักและสายรอง จากกรุงเทพฯ สู่ภูมิภาคต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการวางแผนการเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด ผ่านเว็บไซต์กรมทางหลวง www.doh.go.th









2. <u>การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง</u>

- จุดให้บริการทั่วไทย 165 แห่ง แบ่งเป็น
  - จุดพักรถโดยสารสาธารณะ (REST AREA) จำนวน 18 แห่ง
  - จุดให้บริการทั่วไทย จำนวน 147 แห่ง
    ให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 54,028 ราย
- จุดให้บริการตำรวจทางหลวง จำนวน 201 แห่ง
- ศูนย์ประสานงาน 125 ศูนย์ แบ่งเป็น
  - ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง 1 แห่ง
  - ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง 18 แห่ง
  - ศูนย์ปฏิบัติงานแขวงทางหลวง/แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 106 แห่ง
- จัดรถบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน จำนวน 515 คัน ให้บริการช่วยเหลือผู้ใช้ทาง ไม่น้อยกว่า 1,876 ครั้ง
- จุดบริการห้องน้ำ 581 แห่ง มีผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า 91,445
- จุดบริการกางเต็นท์สำหรับประชาชน 47 แห่ง
- รายงานสภาพการจราจร จุดงานก่อสร้าง จุดที่เกิดอุบัติเหตุ จุดที่ทำการเปิดช่องทางพิเศษ Online แบบ Real-Time ที่ www.doh.go.th
- เผยแพร่ข้อมูลสภาพการจราจรหนาแน่นแบบ Real-Time ผ่าน Mobile Application “ Highway Traffic ” และ “ M Traffic ”
- ให้บริการข้อมูลผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1586 ไม่น้อยกว่า 5,035 ราย
- ให้บริการผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1193 จำนวน 23,293 ราย

3. <u>สภาพการจราจรเทศกาลสงกรานต์ปี 2564</u>

กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรโดยเครื่องสำรวจชนิดติดตั้งถาวร ระหว่าง วันที่ 10 – 16 เมษายน 2564 บนทางหลวงสายสำคัญในการเดินทางสู่ทุกภูมิภาค พบว่า ปริมาณจราจร เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติ 11% และลดลง 9% จากช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 10 - 11 และ 15 - 16 เมษายน 2564

รายละเอียดผลการสำรวจ ดังแผนภาพแสดงการเดินทางและแผนภาพลักษณะการกระจายปริมาณจราจรช่วงเทศกาลจากกรุงเทพ&ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

แผนภาพแสดงการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 จาก กรุงเทพ&ปริมณฑล และภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

ภาคเหนือ (สาย 1,9,32) เพิ่มขึ้น 6.94%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 131,713 คัน/วัน)

ทางหลวง หมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2562	2564	% เพิ่ม/ลด	2562	% เพิ่ม/ลด	2564	% เพิ่ม/ลด
1	151,847	136,233	-10.28	132,138	14.92	111,724	21.94
9	164,563	137,721	-16.31	128,684	27.88	138,398	-0.49
32	138,879	121,183	-12.74	126,763	9.56	121,944	-0.62
ภาคเหนือ	**151,763**	**131,713**	**-13.11**	**129,195**	**17.45**	**124,022**	**6.94**

ภาคตะวันตก (สาย 4,9,35,338,340) ลดลง 2.43%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 82,692 คัน/วัน)

ทางหลวง หมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2562	2564	% เพิ่ม/ลด	2562	% เพิ่ม/ลด	2564	% เพิ่ม/ลด
4	113,687	106,657	-6.18	90,610	25.47	100,732	5.88
9	53,573	50,315	-6.08	57,220	-6.37	59,984	-16.12
35	123,949	110,765	-10.64	119,564	3.67	139,085	-20.36
338	63,653	73,770	15.89	69,805	-8.81	75,924	-2.84
340	82,112	71,956	-12.37	63,861	28.58	59,335	21.27
ภาคตะวันตก	**87,394**	**82,692**	**-3.88**	**80,212**	**8.51**	**87,012**	**-2.43**

ภาคใต้ (สาย 4,35,338) ลดลง 5.77%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 97,064 คัน/วัน)

ทางหลวง หมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2562	2564	% เพิ่ม/ลด	2562	% เพิ่ม/ลด	2564	% เพิ่ม/ลด
4	113,687	106,657	-6.18	90,610	25.47	100,732	5.88
35	123,949	110,765	-10.64	119,564	3.67	139,085	-20.36
338	63,653	73,770	15.89	69,805	-8.81	75,924	-2.84
ภาคใต้	**100,429**	**97,064**	**-0.31**	**93,326**	**6.78**	**105,247**	**-5.77**



ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (สาย 1,9,305) เพิ่มขึ้น 42.34%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 105,297 คัน/วัน)

ทางหลวง หมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2562	2564	% เพิ่ม/ลด	2562	% เพิ่ม/ลด	2564	% เพิ่ม/ลด
1	151,847	136,233	-10.28	132,138	14.92	111,724	21.94
9	164,563	137,721	-16.31	128,684	27.88	138,398	-0.49
305	43,461	41,937	-3.51	41,701	4.22	20,401	105.56
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**119,957**	**105,297**	**-10.03**	**100,841**	**15.67**	**90,174**	**42.34**

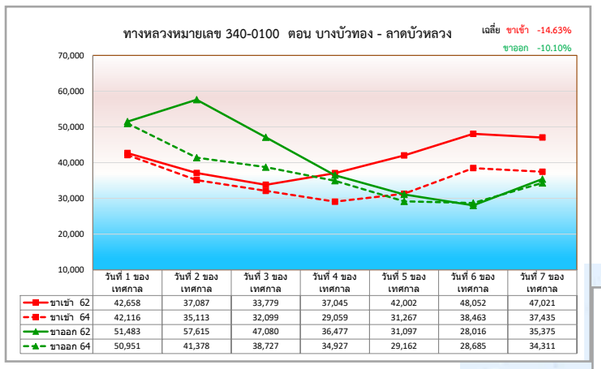
ภาคตะวันออก (สาย 7,9,34,304,305) เพิ่มขึ้น 15.83%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 98,304 คัน/วัน)

ทางหลวง หมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2562	2564	% เพิ่ม/ลด	2562	% เพิ่ม/ลด	2564	% เพิ่ม/ลด
7	131,915	103,141	-21.81	192,804	-31.58	212,172	-51.39
9	187,014	152,856	-18.26	146,701	27.48	147,883	3.36
34	191,299	137,910	-27.91	221,997	-13.83	179,191	-23.04
304	59,397	55,676	-6.26	37,077	60.20	38,487	44.66
305	43,461	41,937	-3.51	41,701	4.22	20,401	105.56
ภาคตะวันออก	**122,618**	**98,304**	**-15.55**	**128,056**	**9.30**	**119,626**	**15.83**

ลักษณะการกระจายปริมาณจราจรเปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 และ 2564

ทางหลวงหมายเลข 340-0100 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง

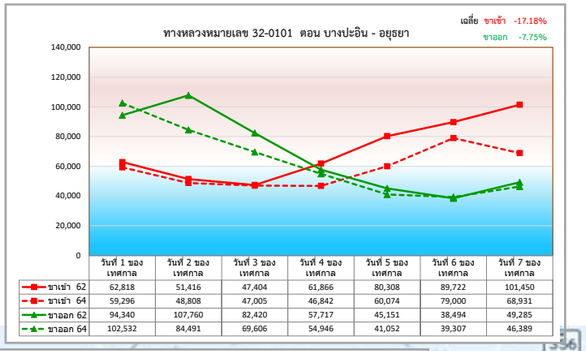
เฉลี่ย ขาเข้า -14.63%
ขาออก -10.10%



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	42,658	37,087	33,779	37,045	42,002	48,052	47,021
ขาเข้า 64	42,116	35,113	32,099	29,059	31,267	38,463	37,435
ขาออก 62	51,483	57,615	47,080	36,477	31,097	28,016	35,375
ขาออก 64	50,951	41,378	38,727	34,927	29,162	28,685	34,311

ทางหลวงหมายเลข 32-0101 ตอน บางปะอิน - อยุธยา

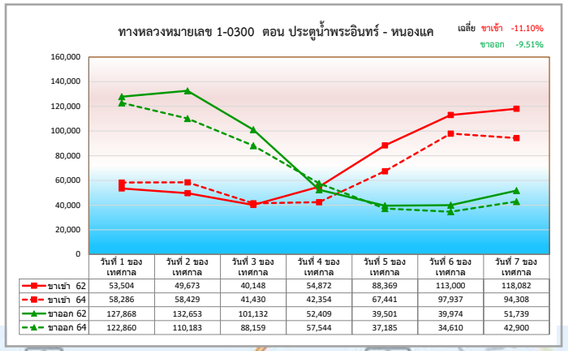
เฉลี่ย ขาเข้า -17.18%
ขาออก -7.75%



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	62,818	51,416	47,404	61,866	80,308	89,722	101,450
ขาเข้า 64	59,296	48,808	47,005	46,842	60,074	79,000	68,931
ขาออก 62	94,340	107,760	82,420	57,717	45,151	38,494	49,285
ขาออก 64	102,532	84,491	69,606	54,946	41,052	39,307	46,389

ทางหลวงหมายเลข 1-0300 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค

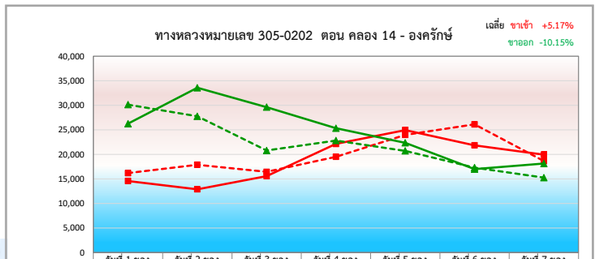
เฉลี่ย ขาเข้า -11.10%
ขาออก -9.51%



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	53,504	49,673	40,148	54,872	88,369	113,000	118,082
ขาเข้า 64	58,286	58,429	41,430	42,354	67,441	97,937	94,308
ขาออก 62	127,868	132,653	101,132	52,409	39,501	39,974	51,739
ขาออก 64	122,860	110,183	88,159	57,544	37,185	34,610	42,900

ทางหลวงหมายเลข 305-0202 ตอน คลอง 14 - องครักษ์

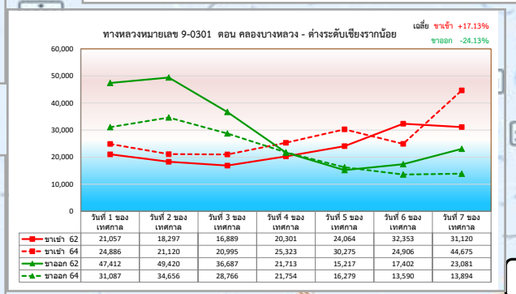
เฉลี่ย ขาเข้า +5.17%
ขาออก -10.15%



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	14,579	12,890	15,570	22,140	24,955	21,845	19,954
ขาเข้า 64	16,188	17,889	16,439	19,506	23,979	26,119	18,638
ขาออก 62	26,257	33,573	29,630	25,338	22,353	17,001	18,136
ขาออก 64	30,135	27,766	20,799	22,821	20,709	17,314	15,256

ทางหลวงหมายเลข 9-0301 ตอน คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย

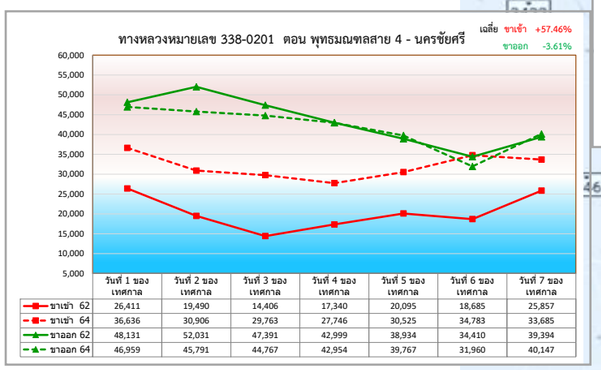
เฉลี่ย ขาเข้า +17.13%
ขาออก -24.13%



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	21,057	18,297	16,889	20,301	24,064	32,353	31,120
ขาเข้า 64	24,886	21,120	20,995	25,323	30,275	24,906	44,675
ขาออก 62	47,412	49,420	36,687	21,713	15,217	17,402	23,081
ขาออก 64	31,087	34,656	28,766	21,754	16,279	13,590	13,894

ทางหลวงหมายเลข 338-0201 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี

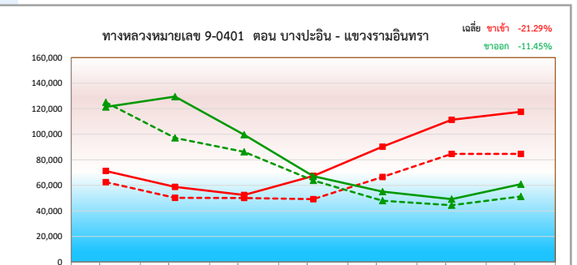
เฉลี่ย ขาเข้า +57.46%
ขาออก -3.61%



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	26,411	19,490	14,406	17,340	20,095	18,685	25,857
ขาเข้า 64	36,636	30,906	29,763	27,746	30,525	34,783	33,685
ขาออก 62	48,131	52,031	47,391	42,999	38,934	34,410	39,394
ขาออก 64	46,959	45,791	44,767	42,954	39,767	31,960	40,147

ทางหลวงหมายเลข 9-0401 ตอน บางปะอิน - แขวงรามอินทรา

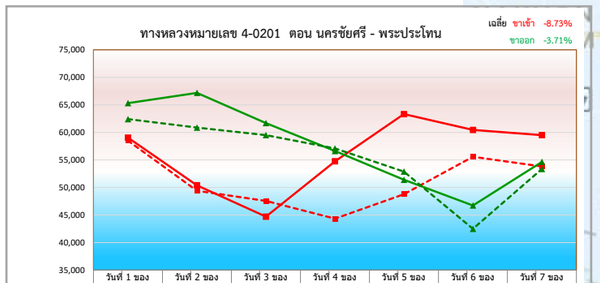
เฉลี่ย ขาเข้า -21.29%
ขาออก -11.45%



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	71,258	58,787	52,471	67,409	90,258	111,310	117,587
ขาเข้า 64	62,483	50,260	50,137	49,201	66,573	84,632	84,631
ขาออก 62	121,361	129,492	99,644	67,159	55,083	49,224	60,902
ขาออก 64	125,033	97,190	86,238	63,855	48,016	44,470	51,330

ทางหลวงหมายเลข 4-0201 ตอน นครชัยศรี - พระประโทน

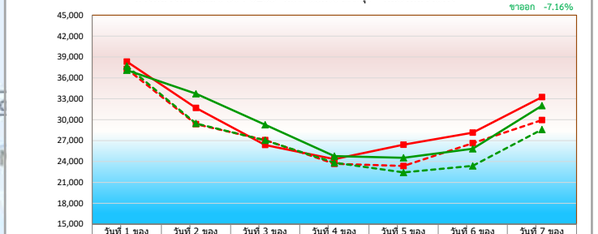
เฉลี่ย ขาเข้า -8.73%
ขาออก -3.71%



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	59,056	50,397	44,694	54,755	63,325	60,454	59,514
ขาเข้า 64	58,512	49,393	47,557	44,335	48,764	55,581	53,809
ขาออก 62	65,320	67,187	61,694	56,624	51,400	46,738	54,648
ขาออก 64	62,414	60,882	59,512	57,092	52,886	42,494	53,365

ทางหลวงหมายเลข 304-0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง

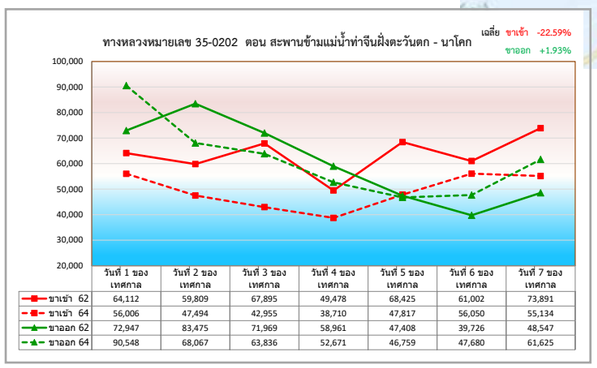
เฉลี่ย ขาเข้า -5.38%
ขาออก -7.16%



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	38,342	31,685	26,370	24,334	26,412	28,146	33,250
ขาเข้า 64	37,291	29,362	27,077	23,660	23,352	26,631	29,943
ขาออก 62	37,106	33,729	29,274	24,771	24,532	25,822	32,011
ขาออก 64	37,699	29,460	27,036	23,826	22,431	23,372	28,589

ทางหลวงหมายเลข 35-0202 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - บาโคก

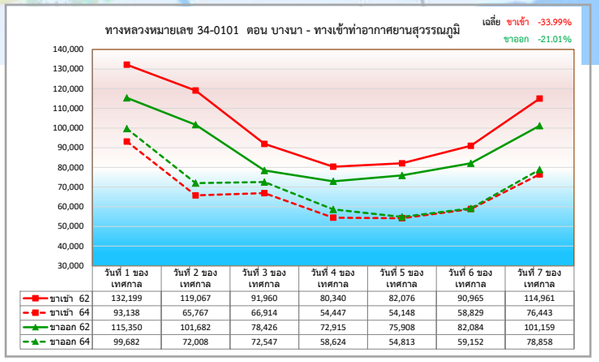
เฉลี่ย ขาเข้า -22.59%
ขาออก +1.93%



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	64,112	59,809	67,895	49,478	68,425	61,002	73,891
ขาเข้า 64	56,006	47,494	42,955	38,710	47,817	56,050	55,134
ขาออก 62	72,947	83,475	71,969	58,961	47,408	39,726	48,547
ขาออก 64	90,548	68,067	63,836	52,671	46,759	47,680	61,625

ทางหลวงหมายเลข 34-0101 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

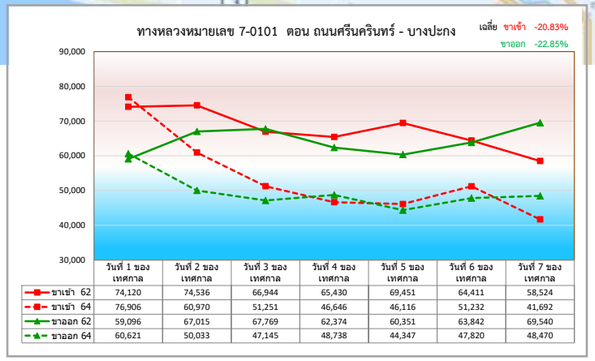
เฉลี่ย ขาเข้า -33.99%
ขาออก -21.01%



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	132,199	119,067	91,960	80,340	82,076	90,965	114,961
ขาเข้า 64	93,138	65,767	66,914	54,447	54,148	58,829	76,443
ขาออก 62	115,350	101,682	78,426	72,915	75,908	82,084	101,159
ขาออก 64	99,682	72,008	72,547	58,624	54,813	59,152	78,858

ทางหลวงหมายเลข 7-0101 ตอน ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง

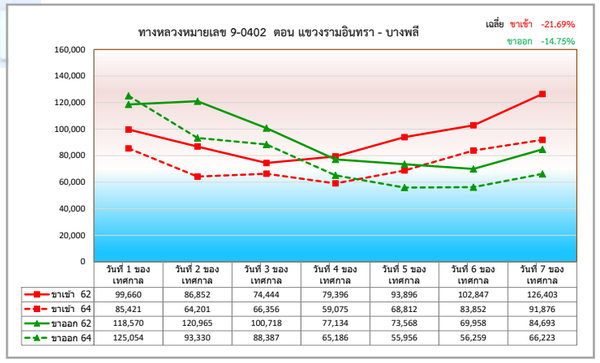
เฉลี่ย ขาเข้า -20.83%
ขาออก -22.85%



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	74,120	74,536	66,944	65,430	69,451	64,411	58,524
ขาเข้า 64	76,906	60,970	51,251	46,646	46,116	51,232	41,692
ขาออก 62	59,096	67,015	67,769	62,374	60,351	63,842	69,540
ขาออก 64	60,621	50,033	47,145	48,738	44,347	47,820	48,470

ทางหลวงหมายเลข 9-0402 ตอน แขวงรามอินทรา - บางพลี

เฉลี่ย ขาเข้า -21.69%
ขาออก -14.75%



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	99,660	86,852	74,444	79,396	93,896	102,847	126,403
ขาเข้า 64	85,421	64,201	66,356	59,075	68,812	83,852	91,876
ขาออก 62	118,570	120,965	100,718	77,134	73,568	69,958	84,693
ขาออก 64	125,054	93,330	88,387	65,186	55,956	56,259	66,223

4. **<u>การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ</u>**

บริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัดบนเส้นทางสายหลักและสายรอง ได้จัดการจราจรโดยเปิดช่องทางพิเศษ คือ

1. **ทางหลวงหมายเลข 1 (พหลโยธิน)** ช่วง ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค – หินกอง – ปากข้าวสาร – แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค – หางน้ำหนองแขม – วังไผ่
2. **ทางหลวงหมายเลข 2 (มิตรภาพ)** ช่วง ซับบอน - มวกเหล็ก – บ่อทอง – มอจะบก – นครราชสีมา – ดอนหวาย – บ้านวัด – ตาลาด
3. **ทางหลวงหมายเลข 21** ช่วง แยกมะนาวหวาน – ม่วงค่อม – หล่มสัก
4. **ทางหลวงหมายเลข 24** ช่วง สีคิ้ว – เดชอุดม
5. **ทางหลวงหมายเลข 32** ช่วง ต่างระดับอินทร์บุรี – สิงห์บุรี – อ่างทอง – ไชโย - สิงห์เหนือ - โพนางดำออก
6. **ทางหลวงหมายเลข 204** ช่วง ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา
7. **ทางหลวงหมายเลข 304** ช่วง แยกเขาหินซ้อน – ลาดตะเคียน
8. **ทางหลวงหมายเลข 348** ช่วง แก้วเพชรพลอย – ช่องตะโก

5. **<u>สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2564</u>**

- อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2564 ระหว่าง**วันเสาร์ที่ 10 เมษายน 2564 - วันศุกร์ที่ 16 เมษายน 2564** เกิดขึ้นรวม 1,131 ครั้ง มีคนตาย 134 คน คนบาดเจ็บ 1,100 คน และมีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 3,748.5185 ล้านบาท (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 6.702 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 7.775 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.184 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0438 ล้านบาท/คน)

(ข้อมูลสรุปเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2564 เวลา 16.30 น.)

- **เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ปี 2564 เกิดขึ้นรวม 2,365 ครั้ง มีคนตาย 277 คน คนบาดเจ็บ 2,357 คน (จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางของกรมทางหลวง คิดเป็น 48% ของทั้งประเทศ จำนวนคนบาดเจ็บบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 47% ของทั้งประเทศ)**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2562 **(วันพฤหัสบดีที่ 11 เมษายน – วันพุธที่ 17 เมษายน 2562)** ซึ่งมีอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเกิดขึ้น 1,315 ครั้ง คนตาย 216 คน คนบาดเจ็บ 1,570 คน มีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 4,281.5348 ล้านบาท **พบว่า จำนวนอุบัติเหตุลดลง 14% จำนวนคนตายลดลง 38% จำนวนคนบาดเจ็บลดลง 30% และมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจลดลง 9%**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณของผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562 และ 2564 พบว่ามีการเดินทางเพิ่มขึ้น 1% (ปี 2562 : 5,034,215,370 คัน-กม. ปี 2564 : 5,074,118,297 คัน-กม.) จากการเปรียบเทียบระหว่างเทศกาลสงกรานต์ปี 2562 และ 2564 รวม 7 วัน ประชาชนได้รับอันตรายจากการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากปี 2562 โดยอัตราการเกิดอุบัติเหตุลดลง 3.83 ครั้ง อัตราการตายลดลง 1.65 คน และอัตราการบาดเจ็บลดลง 9.51 คน ต่อการเดินทาง 100 ล้านคัน–กิโลเมตร

รายละเอียดดังแสดงตามตาราง

อัตราอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์เปรียบเทียบปี 2562 และ 2564

ภาค	ช่วงเทศกาล	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทาง (กิโลเมตร)	การเดินทาง (คัน - กิโลเมตร)	อัตราอุบัติเหตุ ต่อ 100 ล้านคัน - กิโลเมตร		
							จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
เหนือ	สงกรานต์ปี 2562	329	44	392	15,768.077	902,369,017	36.46	4.88	43.44
	สงกรานต์ปี 2564	250	20	259	15,805.886	909,545,680	27.49	2.20	28.48
	% การเพิ่ม / ลด	**-24.01**	**-54.55**	**-33.93**	**0.24**	**0.80**	**-24.61**	**-54.90**	**-34.45**
ตะวันออกเฉียงเหนือ	สงกรานต์ปี 2562	363	66	449	15,500.429	1,204,910,687	30.13	5.48	37.26
	สงกรานต์ปี 2564	240	46	285	15,596.439	1,218,310,367	19.70	3.78	23.39
	% การเพิ่ม / ลด	**-33.88**	**-30.30**	**-36.53**	**0.62**	**1.11**	**-34.61**	**-31.07**	**-37.22**
กลาง	สงกรานต์ปี 2562	105	25	127	3,002.998	419,286,328	25.04	5.96	30.29
	สงกรานต์ปี 2564	104	12	73	2,990.747	420,083,053	24.76	2.86	17.38
	% การเพิ่ม / ลด	**-0.95**	**-52.00**	**-42.52**	**-0.41**	**0.19**	**-1.14**	**-52.09**	**-42.63**
ใต้	สงกรานต์ปี 2562	217	33	296	8,087.189	617,866,745	35.12	5.34	47.91
	สงกรานต์ปี 2564	196	15	204	8,098.261	622,108,525	31.51	2.41	32.79
	% การเพิ่ม / ลด	**-9.68**	**-54.55**	**-31.08**	**0.14**	**0.69**	**-10.29**	**-54.86**	**-31.55**
ตะวันออก	สงกรานต์ปี 2562	94	15	97	4,130.068	617,293,155	15.23	2.43	15.71
	สงกรานต์ปี 2564	139	12	125	4,207.631	635,682,910	21.87	1.89	19.66
	% การเพิ่ม / ลด	**47.87**	**-20.00**	**28.87**	**1.88**	**2.98**	**43.59**	**-22.31**	**25.14**
ตะวันตก	สงกรานต์ปี 2562	107	18	124	3,653.799	359,230,048	29.79	5.01	34.52
	สงกรานต์ปี 2564	108	16	96	3,633.460	342,858,991	31.50	4.67	28.00
	% การเพิ่ม / ลด	**0.93**	**-11.11**	**-22.58**	**-0.56**	**-4.56**	**5.75**	**-6.87**	**-18.88**
กรุงเทพ & ปริมณฑล	สงกรานต์ปี 2562	100	15	85	1,677.605	913,259,390	10.95	1.64	9.31
	สงกรานต์ปี 2564	94	13	58	1,676.280	925,528,770	10.16	1.40	6.27
	% การเพิ่ม / ลด	**-6.00**	**-13.33**	**-31.76**	**-0.08**	**1.34**	**-7.25**	**-14.48**	**-32.67**
รวม	สงกรานต์ปี 2562	1,315	216	1,570	51,820.165	5,034,215,370	26.12	4.29	31.19
	สงกรานต์ปี 2564	1,131	134	1,100	52,008.704	5,074,118,297	22.29	2.64	21.68
	% การเพิ่ม / ลด	**-13.99**	**-37.96**	**-29.94**	**0.36**	**0.79**	**-14.67**	**-38.45**	**-30.49**

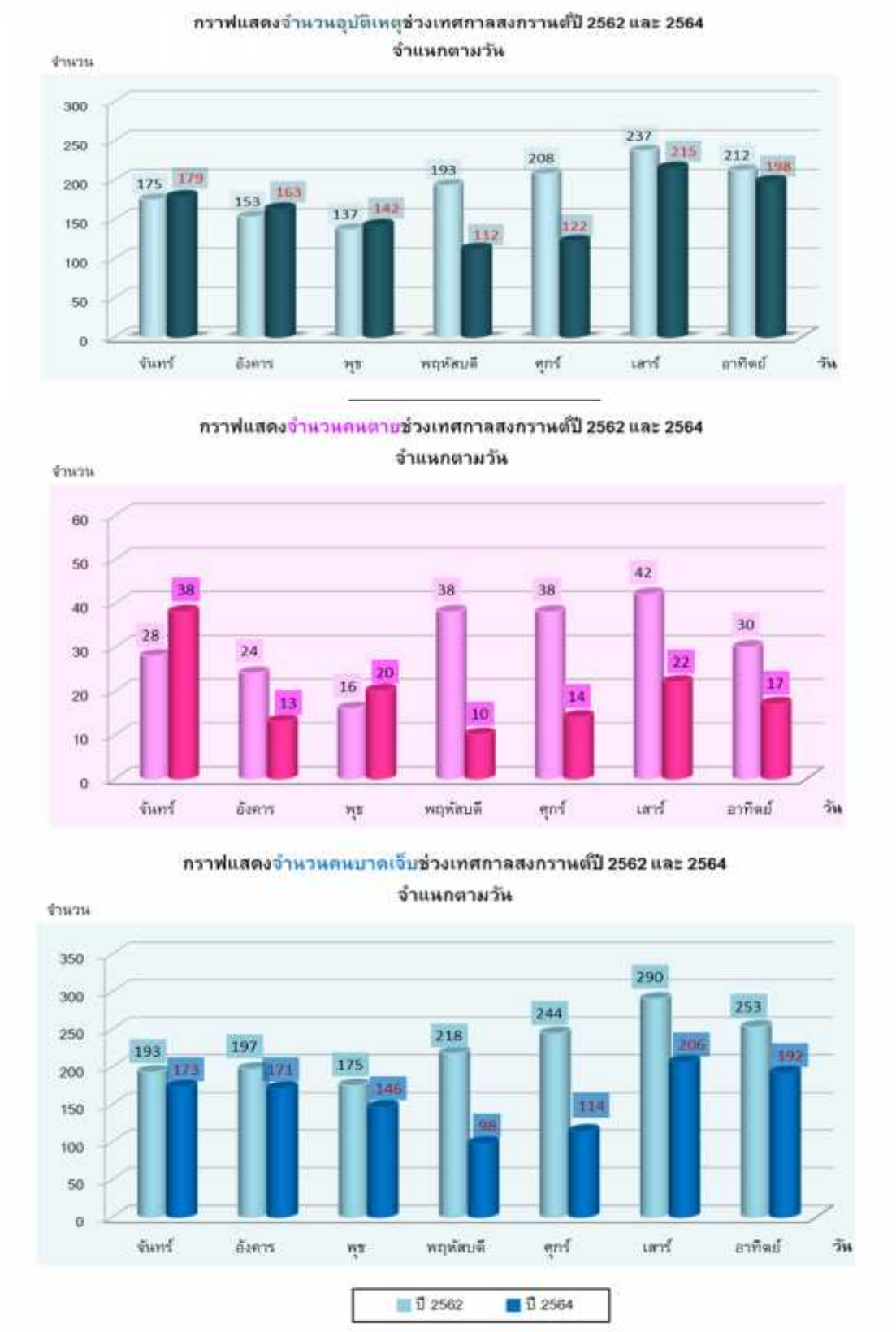
สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลสงกรานต์ปี 2562 และ ปี 2564

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)			จำนวนคนตาย (คน)			จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)		
				กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2562	11 เมษายน 2562	พฤหัสบดี	193	466	41.42	38	57	66.67	218	468	46.58
	2564	10 เมษายน 2564	เสาร์	215	345	62.32	22	36	61.11	206	343	60.06
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			11.40	-25.97	50.47	-42.11	-36.84	-8.33	-5.50	-26.71	28.93
วันที่ 2 ของเทศกาล	2562	12 เมษายน 2562	ศุกร์	208	497	41.85	38	62	61.29	244	512	47.66
	2564	11 เมษายน 2564	อาทิตย์	198	356	55.62	17	34	50.00	192	369	52.03
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-4.81	-28.37	32.89	-55.26	-45.16	-18.42	-21.31	-27.93	9.18
วันที่ 3 ของเทศกาล	2562	13 เมษายน 2562	เสาร์	237	699	33.91	42	75	56.00	290	724	40.06
	2564	12 เมษายน 2564	จันทร์	179	390	45.90	38	69	55.07	173	375	46.13
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-24.47	-44.21	35.37	-9.52	-8.00	-1.66	-40.34	-48.20	15.17
วันที่ 4 ของเทศกาล	2562	14 เมษายน 2562	อาทิตย์	212	566	37.46	30	62	48.39	253	594	42.59
	2564	13 เมษายน 2564	อังคาร	163	377	43.24	13	43	30.23	171	379	45.12
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-23.11	-33.39	15.43	-56.67	-30.65	-37.52	-32.41	-36.20	5.93
วันที่ 5 ของเทศกาล	2562	15 เมษายน 2562	จันทร์	175	472	35.81	28	57	47.37	193	489	39.26
	2564	14 เมษายน 2564	พุธ	142	331	42.90	20	40	50.00	146	326	44.79
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-18.86	-29.87	19.82	-28.57	-29.82	5.56	-24.35	-33.33	14.06
วันที่ 6 ของเทศกาล	2562	16 เมษายน 2562	อังคาร	153	365	41.10	24	43	55.81	197	378	51.59
	2564	15 เมษายน 2564	พฤหัสบดี	112	313	35.78	10	29	34.48	98	310	31.61
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-26.80	-14.25	-12.93	-58.33	-32.56	-38.22	-50.25	-17.99	-38.72
วันที่ 7 ของเทศกาล	2562	17 เมษายน 2562	พุธ	137	273	47.25	16	30	53.33	175	277	61.37
	2564	16 เมษายน 2564	ศุกร์	122	253	48.22	14	26	53.85	114	255	44.71
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-10.95	-7.33	2.05	-12.50	-13.33	0.96	-34.86	-7.94	-27.16
วันที่ 11- 17 เมษายน 2562				1,315	3,338	39.39	216	386	55.96	1,570	3,442	45.61
วันที่ 10- 16 เมษายน 2564				1,131	2,365	47.82	134	277	48.38	1,100	2,357	46.67
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-13.99	-29.15	21.39	-37.96	-28.24	-13.55	-29.94	-31.52	2.32

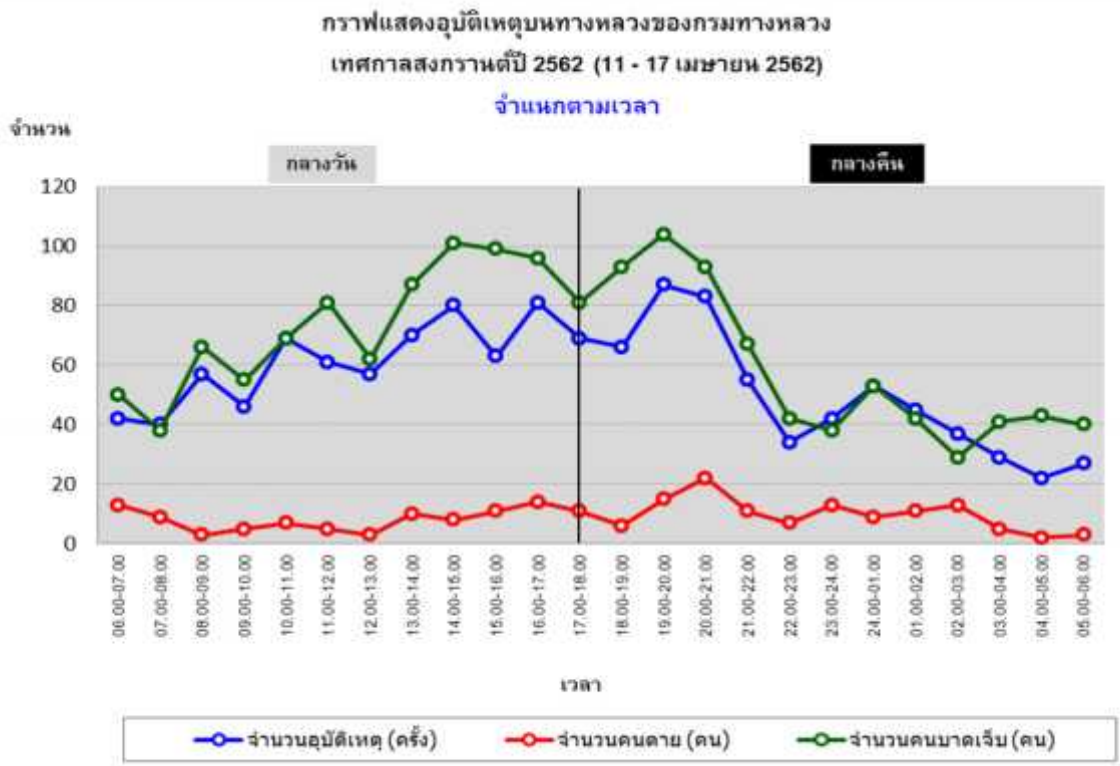
ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

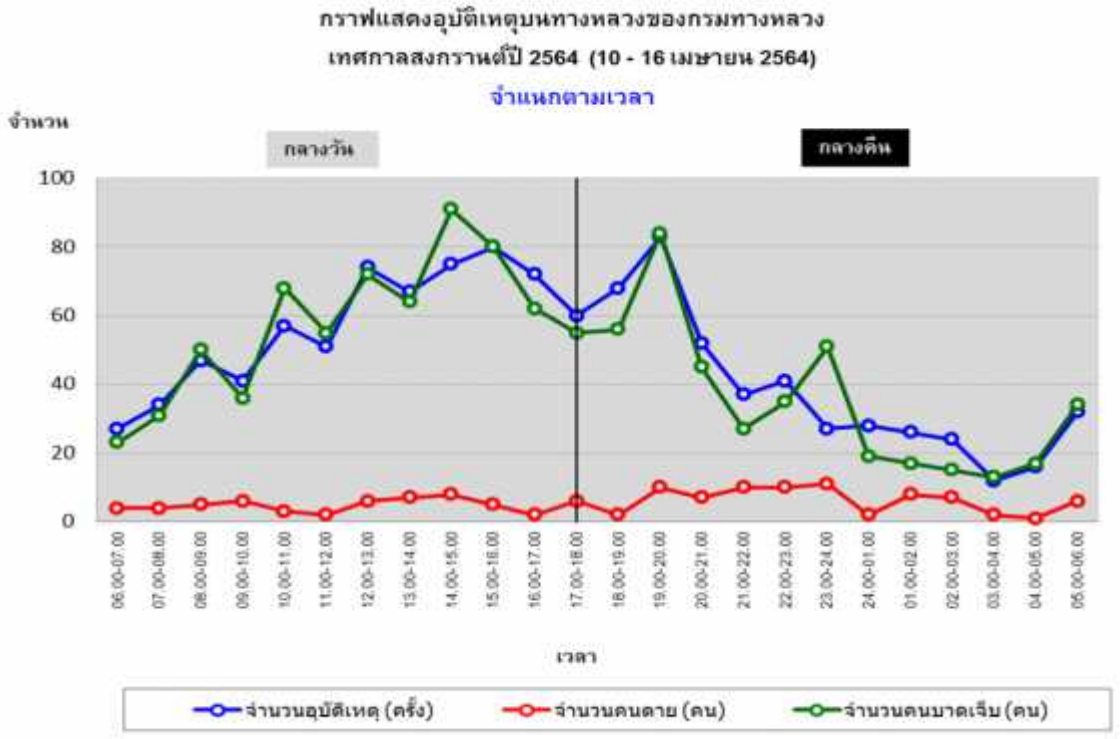
ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2564 เวลา 16.30 น.

- **กราฟแสดงวันที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562 และ 2564**



- **กราฟแสดงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562 และ 2564**

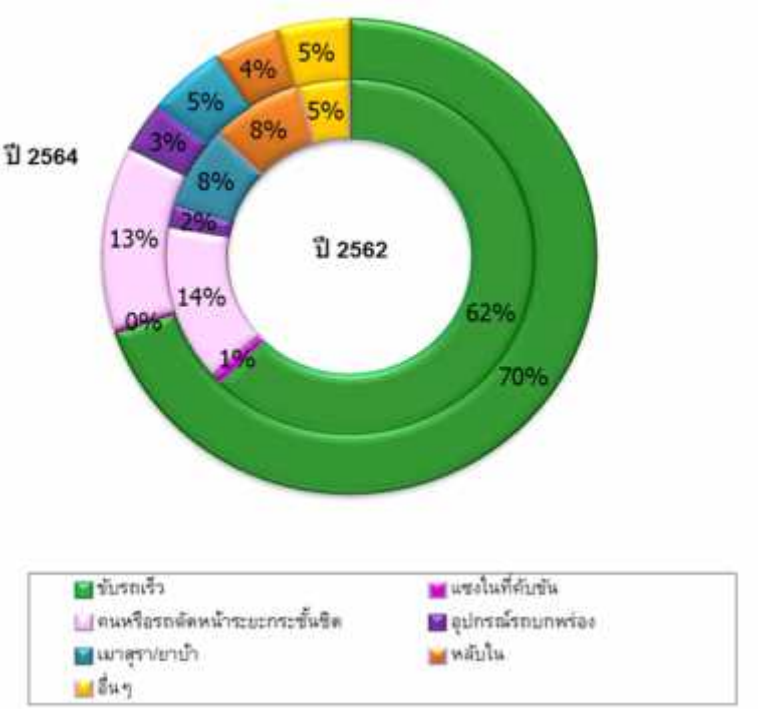




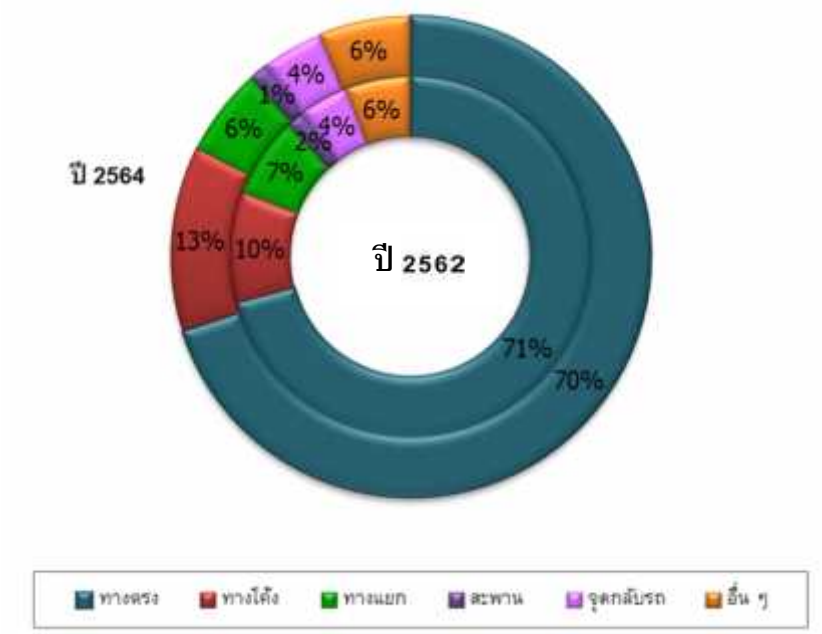
- **แผนภาพแสดงประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562 และ 2564**



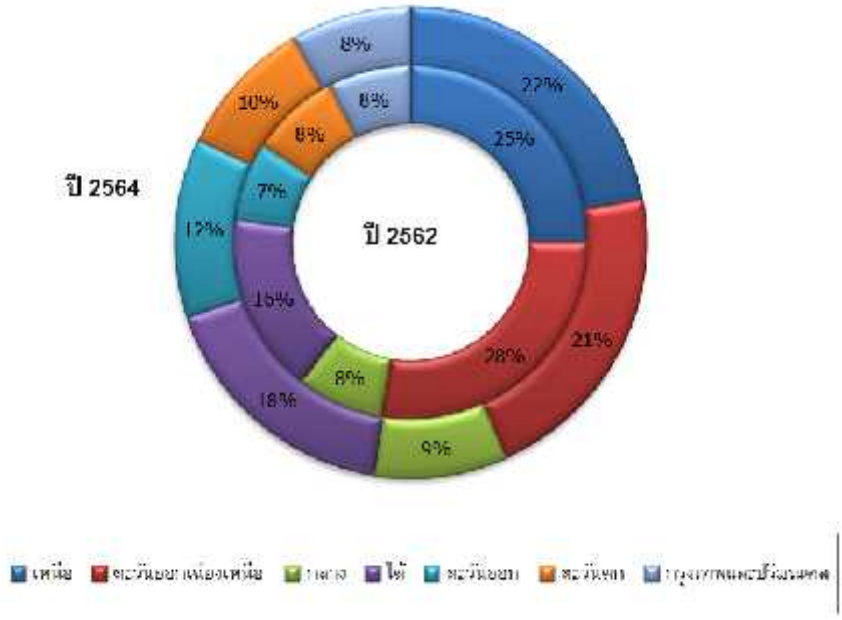
- **แผนภาพแสดงมูลเหตุที่สันนิษฐานช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562 และ 2564**



- **แผนภาพแสดงลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562 และ 2564**



- **แผนภาพแสดงภาคที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562 และ 2564**



- **จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ เปรียบเทียบในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2562 และสงกรานต์ปี 2564**

ลำดับ	ปี 2562				ปี 2564			
	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)
1	นครราชสีมา	80	9	97	นครราชสีมา	50	3	41
2	สุพรรณบุรี	53	9	59	สุพรรณบุรี	44	6	41
3	เชียงใหม่	44	9	39	ชลบุรี	44	4	22
4	สุราษฎร์ธานี	38	4	51	สุราษฎร์ธานี	36	3	39
5	กรุงเทพมหานคร	34	2	23	กรุงเทพมหานคร	36	1	18
6	ลพบุรี	31	13	58	พัทลุง	33	2	29
7	ลำพูน	31	1	32	พระนครศรีอยุธยา	31	3	19
8	อุดรธานี	28	10	41	ปทุมธานี	30	6	13
9	ขอนแก่น	28	7	27	แพร่	30	1	28
10	เชียงราย	28	4	32	ตาก	28	-	32

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 9** ตอนควบคุม 0401 บางปะอิน – แขวงรามอินทรา (กม.0+000 – กม.44+300) เป็นทาง 8 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจร โดยเฉลี่ยประมาณ 138,400 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 16 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 37 คัน
   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง
   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง
   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

2. **ทางหลวงหมายเลข 9** ตอนควบคุม 0402 แขวงรามอินทรา – บางพลี (กม.44+300 – กม.64+000) เป็นทาง 8 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 147,800 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 14 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 6 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 27 คัน
   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง
   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง
   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

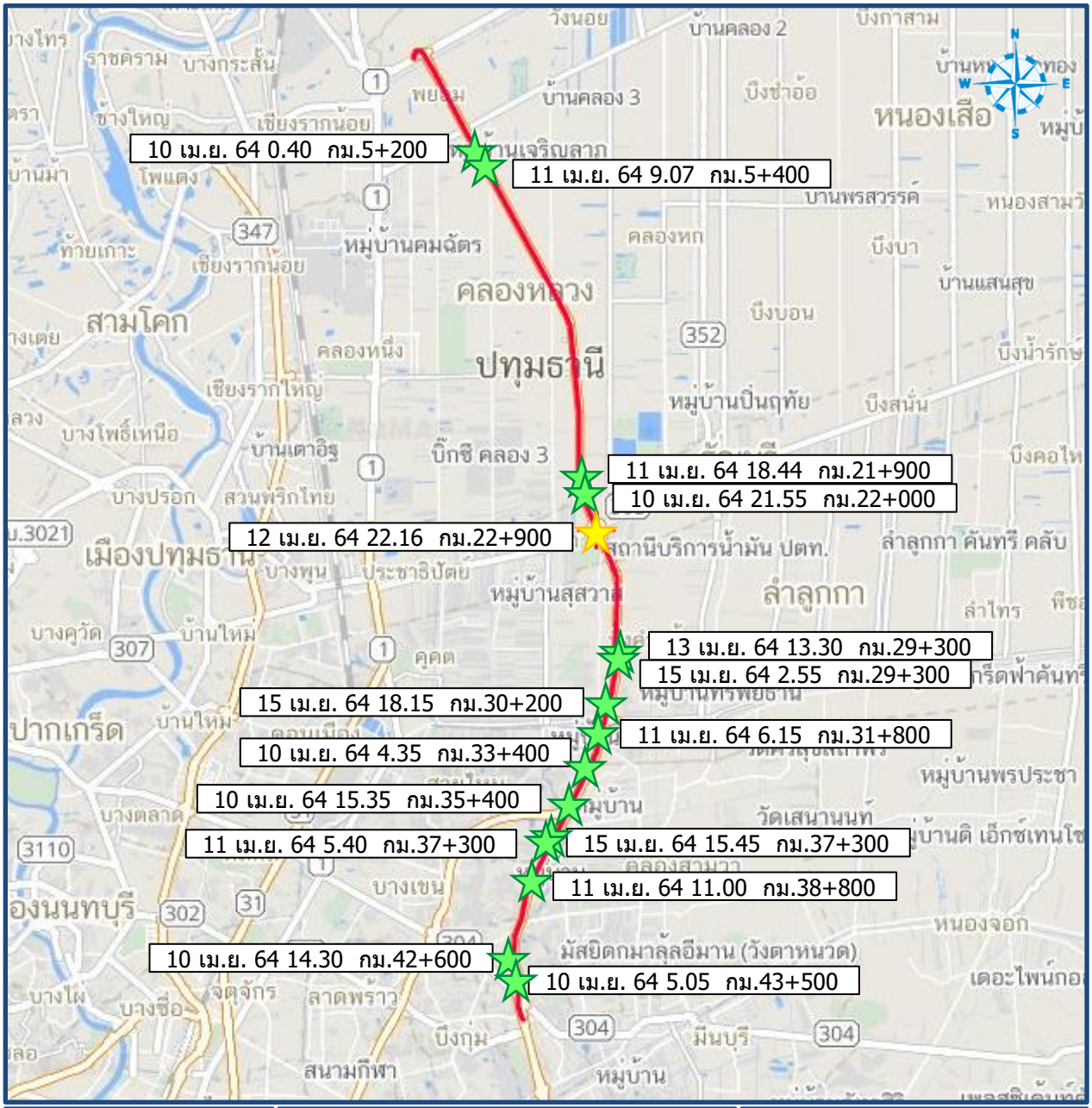
แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

3. **ทางหลวงหมายเลข 7** ตอนควบคุม 0105 หนองข้างคอก – ตะเคียนเตี้ย (กม.77+800 – กม.110+000) เป็นทาง 8 ช่องจราจร ผิวจราจรคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 52,300 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 34 คัน
   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง
   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์นั่ง รองลงมาคือ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ
   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

   รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุ

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2564

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564
ทางหลวงหมายเลข 9(0401) ตอน บางปะอิน - แขวงรามอินทรา
ระหว่าง กม. 0+000 - 44+300 (รวมระยะทาง 44.300 กิโลเมตร)





สรุป

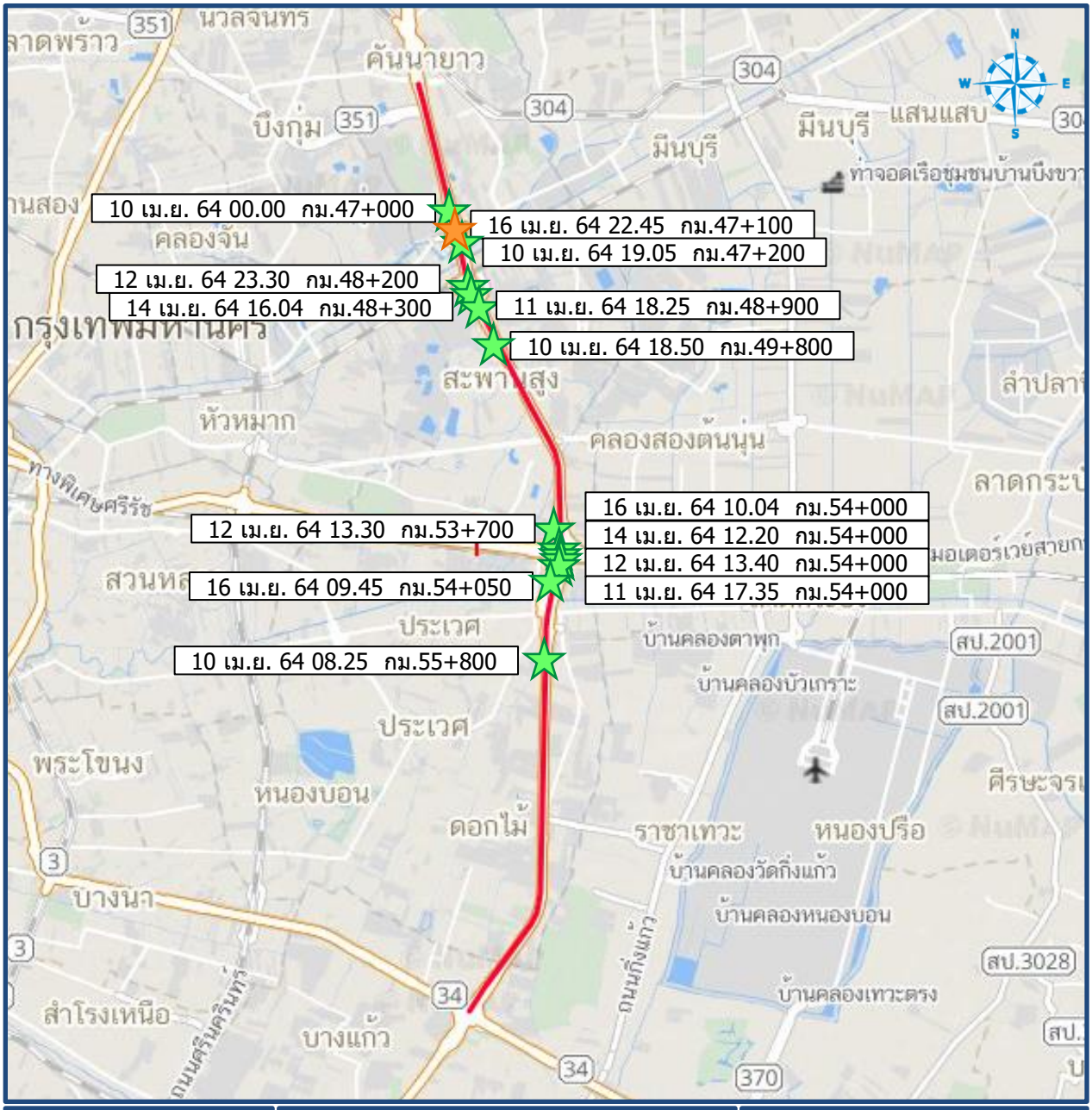
เกิดอุบัติเหตุ	16	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	3	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2564

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564
ทางหลวงหมายเลข 9(0402) ตอน แขวงรามอินทรา - บางพลี
ระหว่าง กม. 44+300 - 64+000 (รวมระยะทาง 19.700 กิโลเมตร)





สรุป

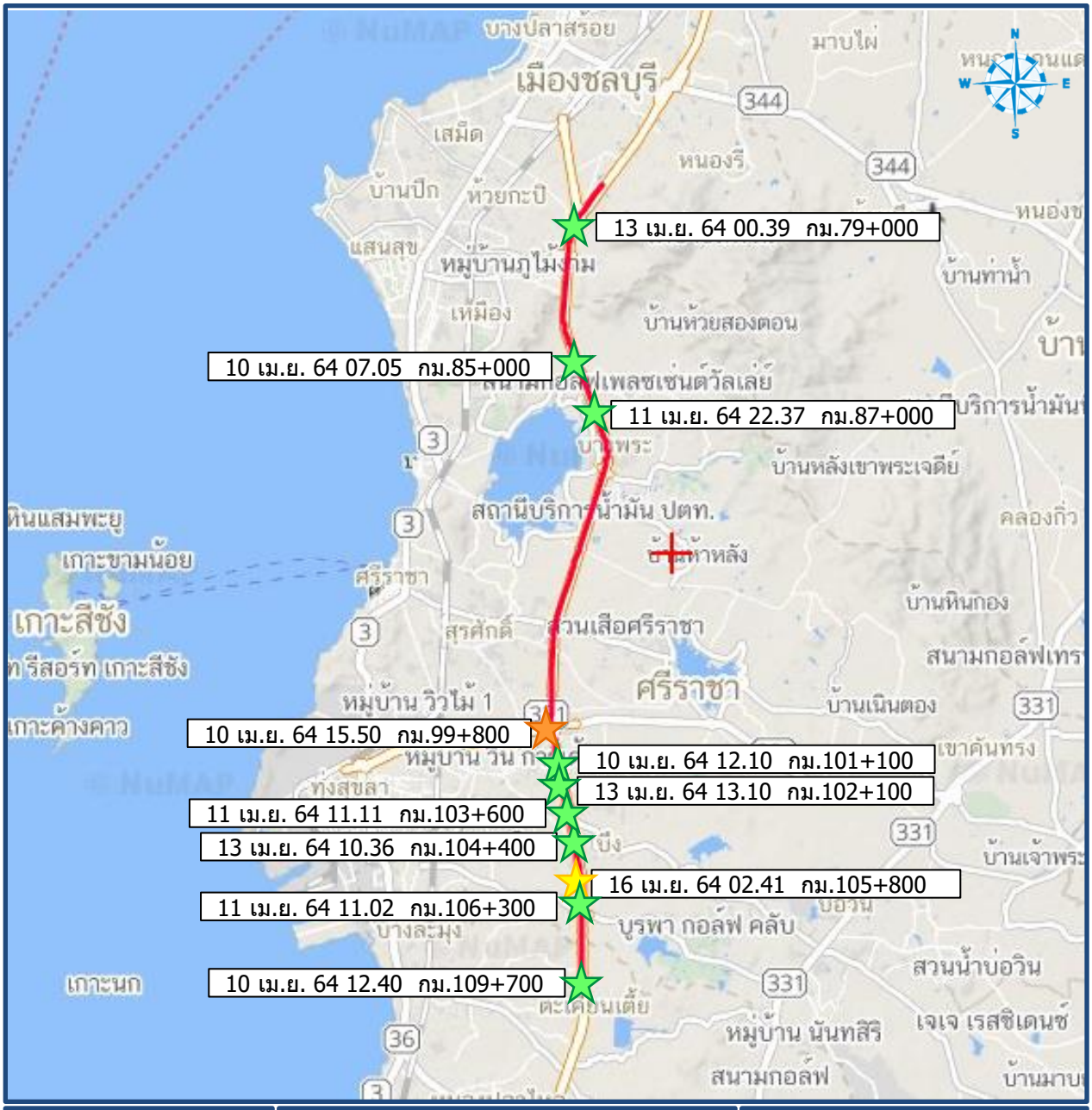
เกิดอุบัติเหตุ	14	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	1	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	6	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2564

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564
ทางหลวงหมายเลข 7(0105) ตอน หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย
ระหว่าง กม. 77+800 - 110+000 (รวมระยะทาง 32.200 กิโลเมตร)





สรุป

เกิดอุบัติเหตุ	11	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	3	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	1	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านไผ่ – ท่าพระ**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 12 เมษายน 2564 เวลา 23.50 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 319+600
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทาง ประมาณ 23,800 คัน/วัน รถโดยสารขนาดใหญ่ยางด้านหลังแตก ทำให้เกิดประกายไฟลุกไหม้รถทั้งคัน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 5 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 12 คน
   แนวทางแก้ไข ควรมีมาตรการในการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะก่อนออกเดินทางอย่างเคร่งครัด

2. **ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง – เขาพับผ้า**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงตรัง
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 11 เมษายน 2564 เวลา 13.15 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 1128+200
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทาง ประมาณ 15,400 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วสูง เกิดเสียหลักข้ามเกาะกลางแบบดินถมยก ไปชนกับรถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ที่วิ่งมาในทิศทางตรงข้าม เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน และได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไขต่อไป

3. **ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านไผ่ – ท่าพระ**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 11 เมษายน 2564 เวลา 05.20 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 316+100
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทาง ประมาณ 23,800 คัน/วัน รถตู้ขับมุ่งหน้าเข้าตัวเมืองขอนแก่นเมื่อถึงจุดเกิดเหตุคาดว่าคนขับเกิดหลับในทำให้ชนท้ายรถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) ที่จอดอยู่ข้างทาง เป็นเหตุทำให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 9 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และให้มีการประชาสัมพันธ์แนะนำแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภท นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง หากรู้สึกง่วงขณะขับขี่รถให้จอดแวะพักในบริเวณที่ปลอดภัยทันที และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

4. **ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0302 ตอน สุพรรณบุรี – ศรีประจันต์**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 12 เมษายน 2564 เวลา 23.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 99+900
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 19,400 คัน/วัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็วสูง เมื่อถึงจุดเกิดเหตุซึ่งเป็นทางโค้งมีไฟฟ้าแสงสว่าง เกิดเสียหลักพลิกคว่ำชนราวกันอันตราย เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน

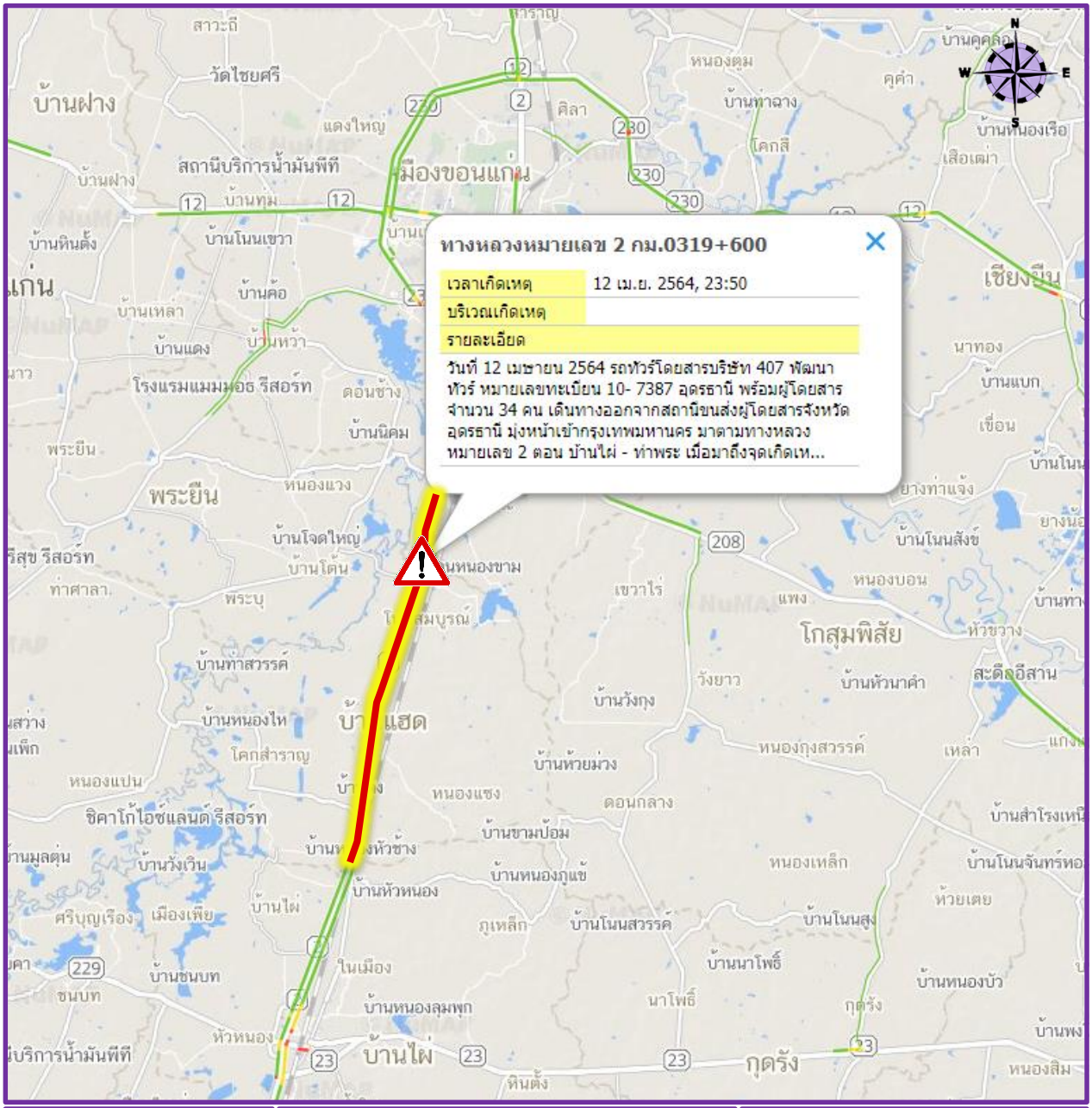
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไขต่อไป

5. **ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอนควบคุม 0100 ตอน วารินชำราบ – หนองงูเหลือม**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 16 เมษายน 2564 เวลา 17.44 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 5+200
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 21,500 คัน/วัน รถบรรทุก 6 ล้อ คนขับเมาสุรา เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้เสียหลักข้ามเกาะกลางแบบดินถมยกไปชนรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ที่วิ่งมาในทิศทางตรงข้าม เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการเมาแล้วขับ รวมถึงประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้งดดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในระหว่างขับขี่ และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไขต่อไป

รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุ

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2564

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564
บนทางหลวงหมายเลข 2(403) กม 319+600
ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ





สรุป

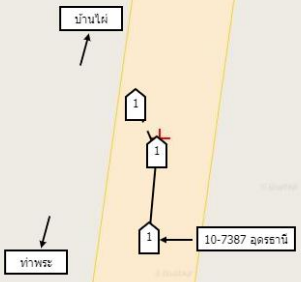
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 319+600

- เสียชีวิต 5 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 12 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

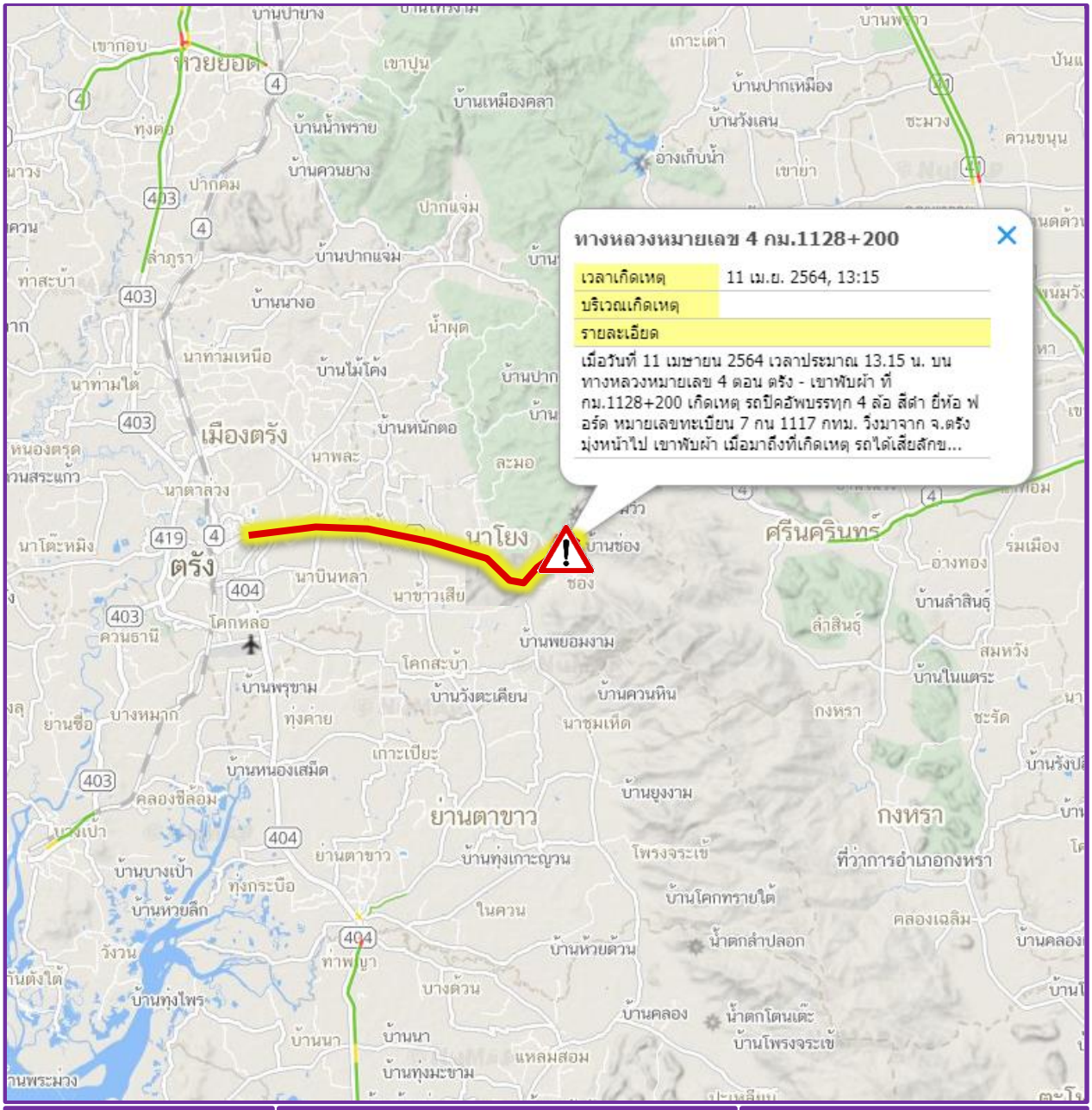
คันที่ 1 รถโดยสารขนาดใหญ่ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2564

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564
บนทางหลวงหมายเลข 4(1204) กม 1128+200
ตอน ตรัง - เขาพับผ้า





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 1128+200

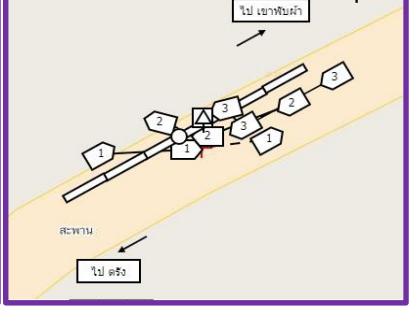
- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

จำนวนรถ 3 คัน

คันที่ 1 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน

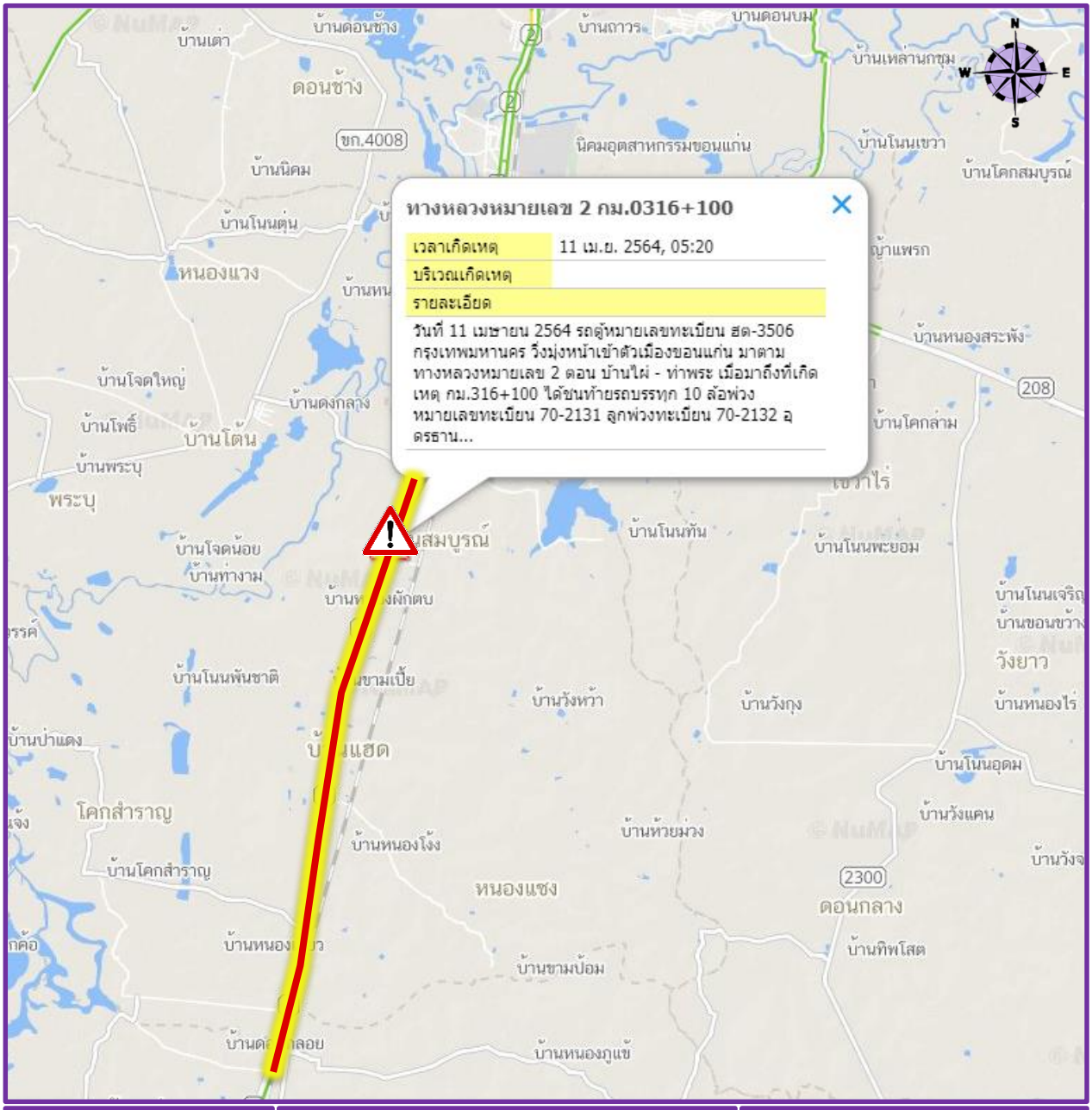
คันที่ 2 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2564

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564
บนทางหลวงหมายเลข 2(403) กม 316+100
ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ





สรุป

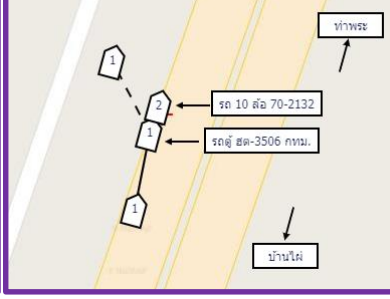
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 316+100

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 9 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

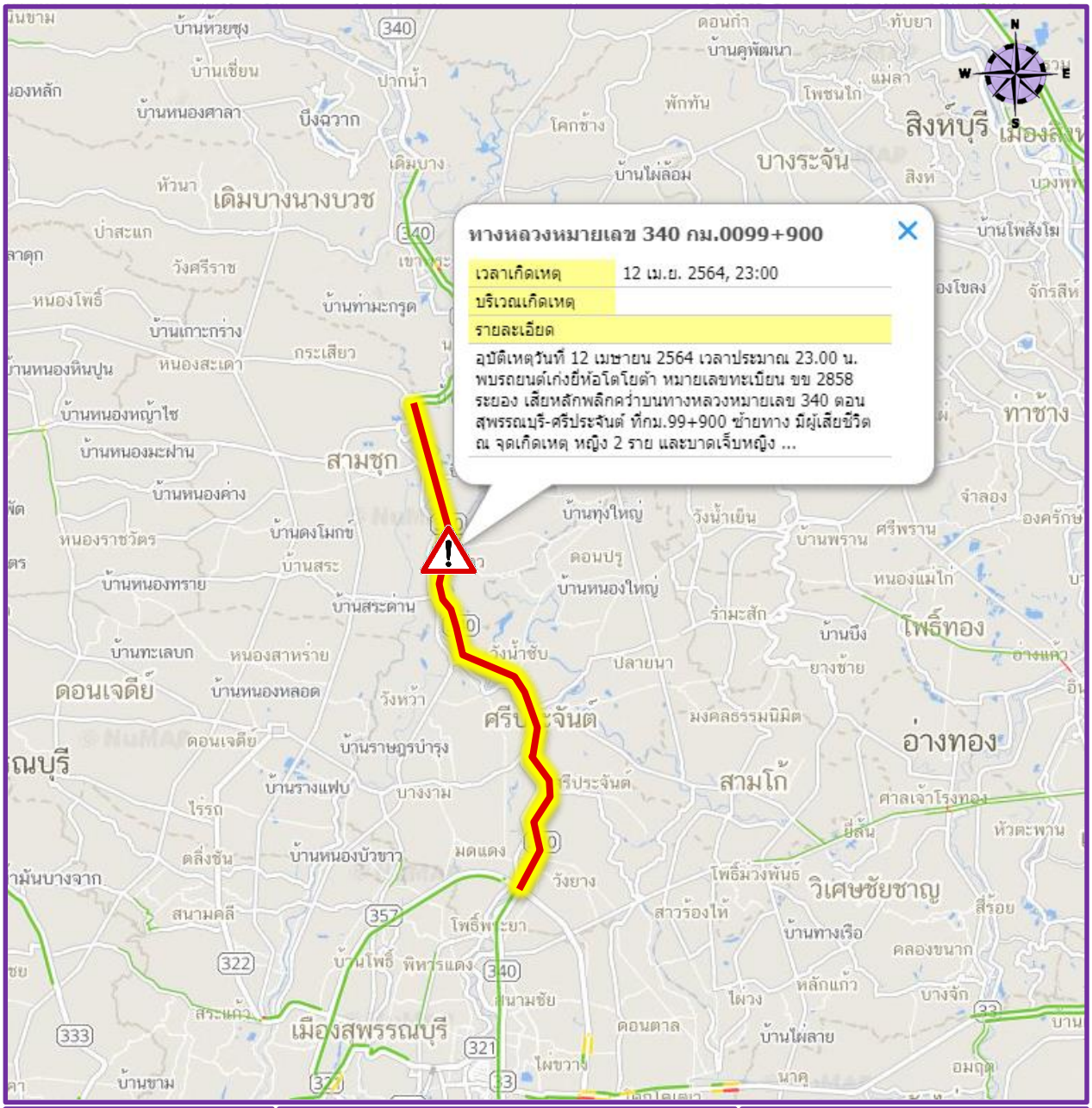
คันที่ 1 รถตู้ 1 คัน
คันที่ 2 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2564

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564
บนทางหลวงหมายเลข 340(302) กม 99+900
ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์





สรุป

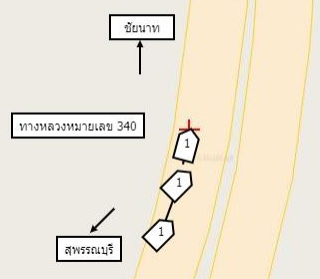
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 99+900

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

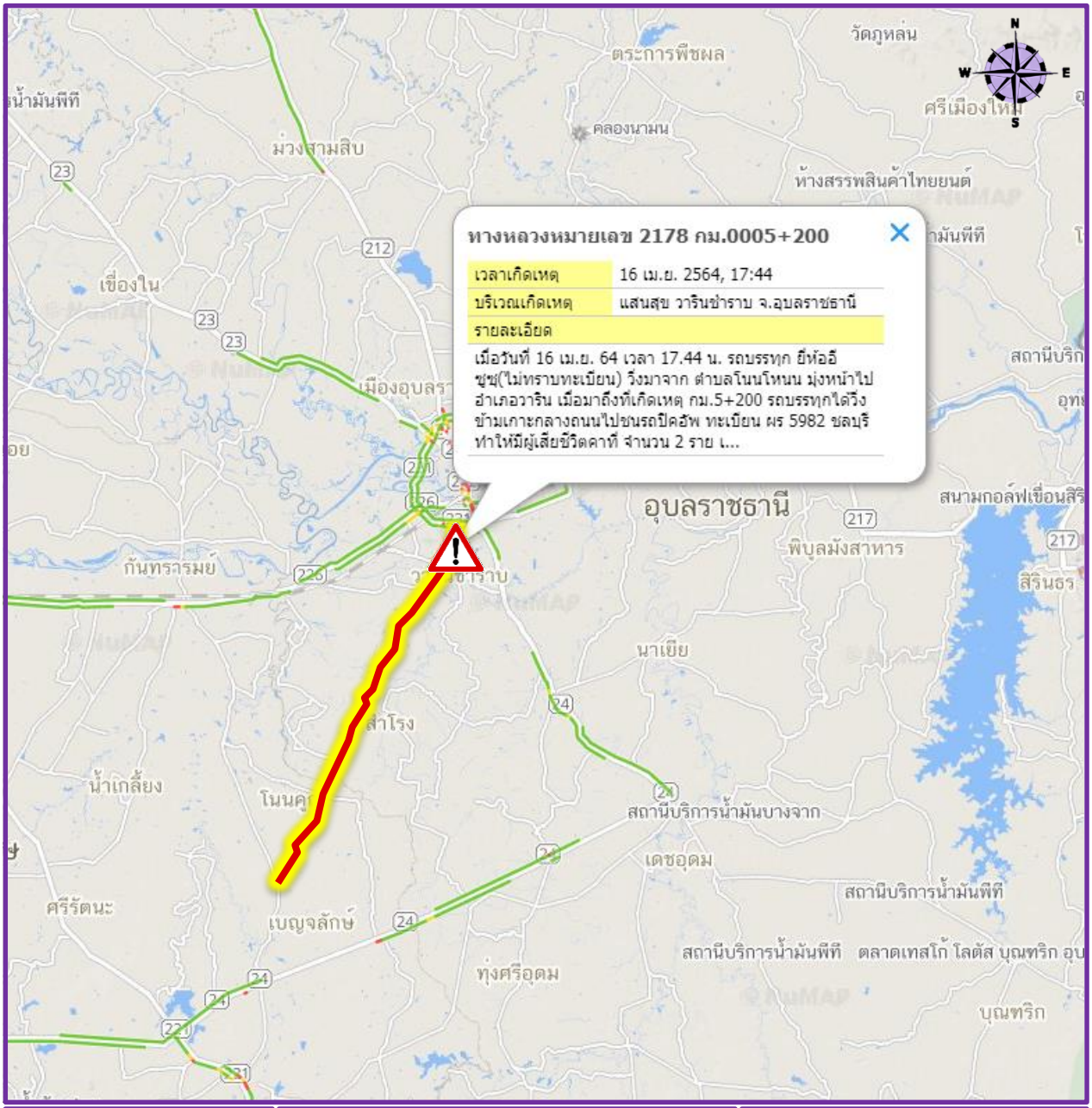
คันที่ 1 รถยนต์นั่ง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2564

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564
บนทางหลวงหมายเลข 2178(100) กม 5+200
ตอน วารินชำราบ - หนองงูเหลือม





สรุป

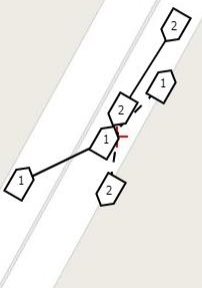
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 5+200

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

คันที่ 1 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
คันที่ 2 รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องจากการหลับใน

ในเทศกาลสงกรานต์ 2564 พบว่า อุบัติเหตุเกิดจากผู้ขับขี่หลับใน 50 ครั้ง เกิดการเสียชีวิต 5 ครั้ง (ผู้เสียชีวิต 6 คน) มีผู้บาดเจ็บสาหัส 13 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 57 คน

ภาคเหนือ

ช่วง จังหวัดตาก (6 ครั้ง)

- *บนทางหลวงหมายเลข 1* ช่วง ตาก – แม่เชียงรายบน ที่ กม.528+740 และ กม.542+400 (2 ครั้ง) ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- *บนทางหลวงหมายเลข 12* ช่วง กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) – แม่ละเมา ที่ กม.3+100 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- *บนทางหลวงหมายเลข 105* ช่วง แม่สลิดหลวง – แม่เงา ที่ กม.2+400 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- *บนทางหลวงหมายเลข 1090* ช่วง แม่สอด – ห้วยน้ำริน ที่ กม.39+900 และ ช่วง อุ้มผาง – กะแง่คี ที่ กม.159+600 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางลาดชัน (รถยนต์นั่ง 3 คัน)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ช่วง จังหวัดบุรีรัมย์ (3 ครั้ง)

- *บนทางหลวงหมายเลข 24* ช่วง นางรอง – โคกตะแบก ที่ กม.126+000 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- *บนทางหลวงหมายเลข 202* ช่วง ตลาดไทร – ลำพังชู ที่ กม.121+900 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- *บนทางหลวงหมายเลข 2208* ช่วง ห้วยละเวี้ย – ระกา ที่ กม.4+557 มีผู้เสียชีวิต1 คน ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 1 คัน)

ช่วง จังหวัดขอนแก่น (2 ครั้ง)

- *บนทางหลวงหมายเลข 2* ช่วง บ้านไผ่ – ท่าพระ ที่ กม.316+000 และช่วง หินลาด – โนนสะอาด ที่ กม.385+888 มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 12 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถตู้ 1 คัน รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 1 คัน และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ภาคกลาง

ช่วง จังหวัดสุพรรณบุรี (3 ครั้ง)

- *บนทางหลวงหมายเลข 33* ช่วง สุพรรณบุรี – นาคู ที่ กม.7+800 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน)
- *บนทางหลวงหมายเลข 357* ช่วง ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี ที่ กม.13+900 ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

- *บนทางหลวงหมายเลข 3593* ช่วง ท่าดินเหนียว – เสาธง ที่ กม.1+600 ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน รถยนต์นั่ง 1 คัน รถสามล้อเครื่อง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดกาญจนบุรี (2 ครั้ง)

- *บนทางหลวงหมายเลข 323* ช่วง หนองสามพราน – ทองผาภูมิ ที่ กม.133+600 และ กม.164+800 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ภาคใต้

ช่วง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (3 ครั้ง)

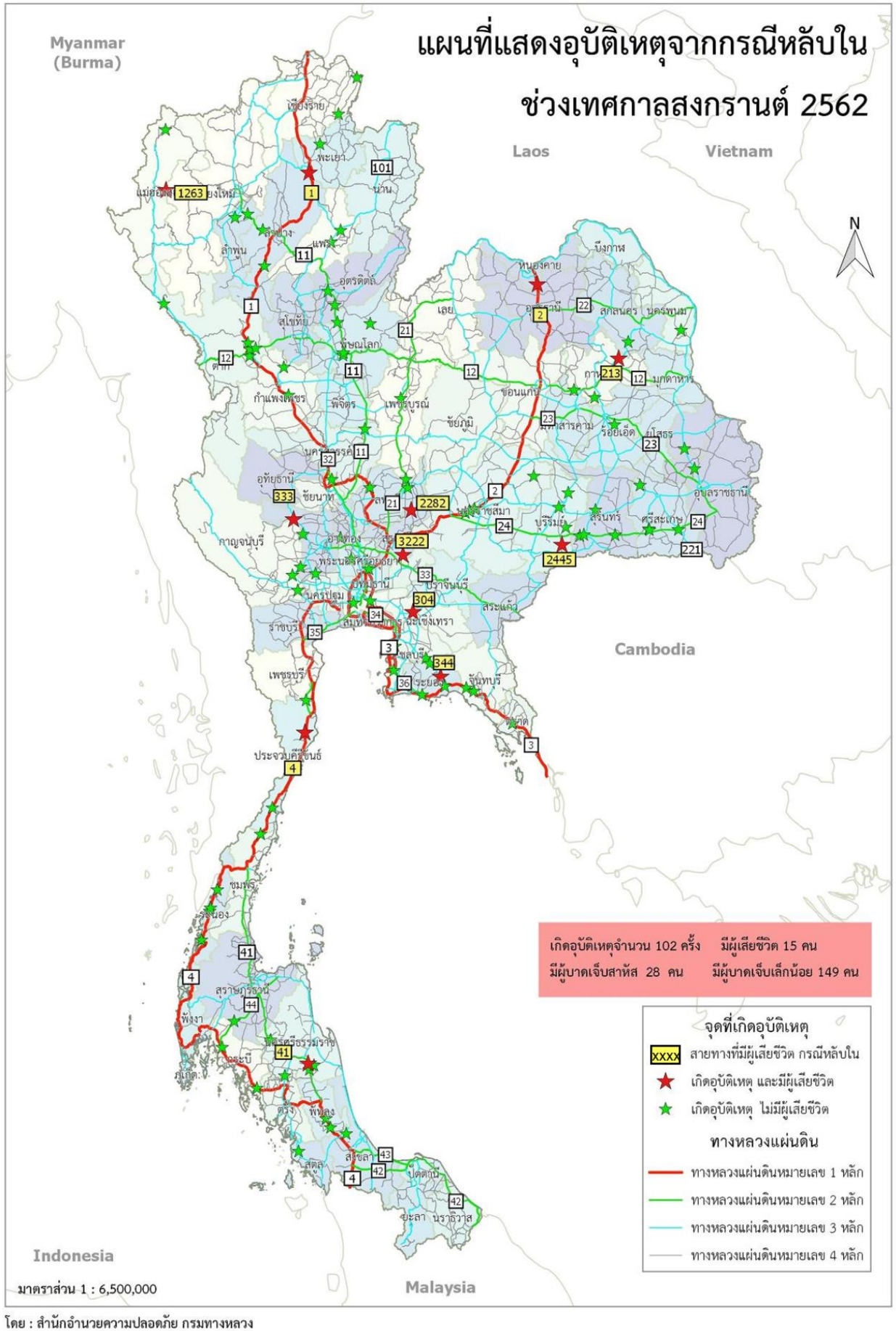
- *บนทางหลวงหมายเลข 4* ช่วง วังยาว – ห้วยยาง ที่ กม.257+250 กม.259+600 และ กม.316+200 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ 1 คัน รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดสุราษฎร์ธานี (2 ครั้ง)

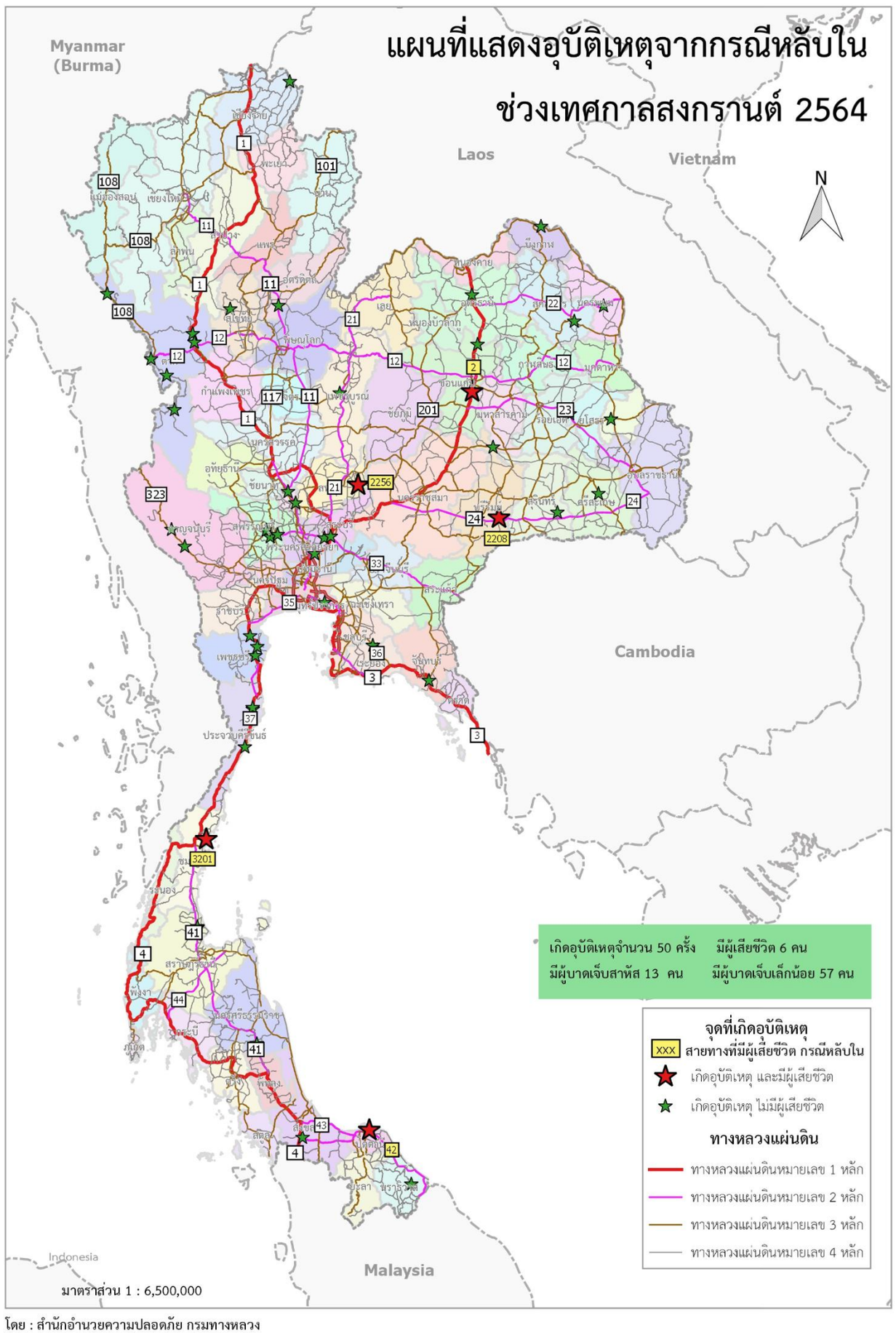
- *บนทางหลวงหมายเลข 41* ช่วง เกาะมุกข์ – ควนรา ที่ กม.122+420 และ กม.123+720 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 2 คัน และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

รายละเอียดดังแสดงตามแผนที่แสดงอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการหลับใน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564

27



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564

จากการตรวจสอบข้อมูลบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองเทศกาล (เทศกาลสงกรานต์ 2562 และ เทศกาลสงกรานต์ 2564) พบว่า ***เป็นบริเวณเดียวกัน จำนวน 1 แห่ง*** (เทศกาลสงกรานต์ 2562 เกิดอุบัติเหตุ 7 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 8 คน เทศกาลสงกรานต์ 2564 เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 3 คน ได้รับบาดเจ็บ 3 คน) คือ

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 1100 คำพอก – มุกดาหาร อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงมุกดาหาร บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และ รถจักรยานยนต์

กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2564 รหัส 31300 งานเครื่องหมายนำทาง กม.731+651 – กม.783+810 (เป็นช่วง ๆ)

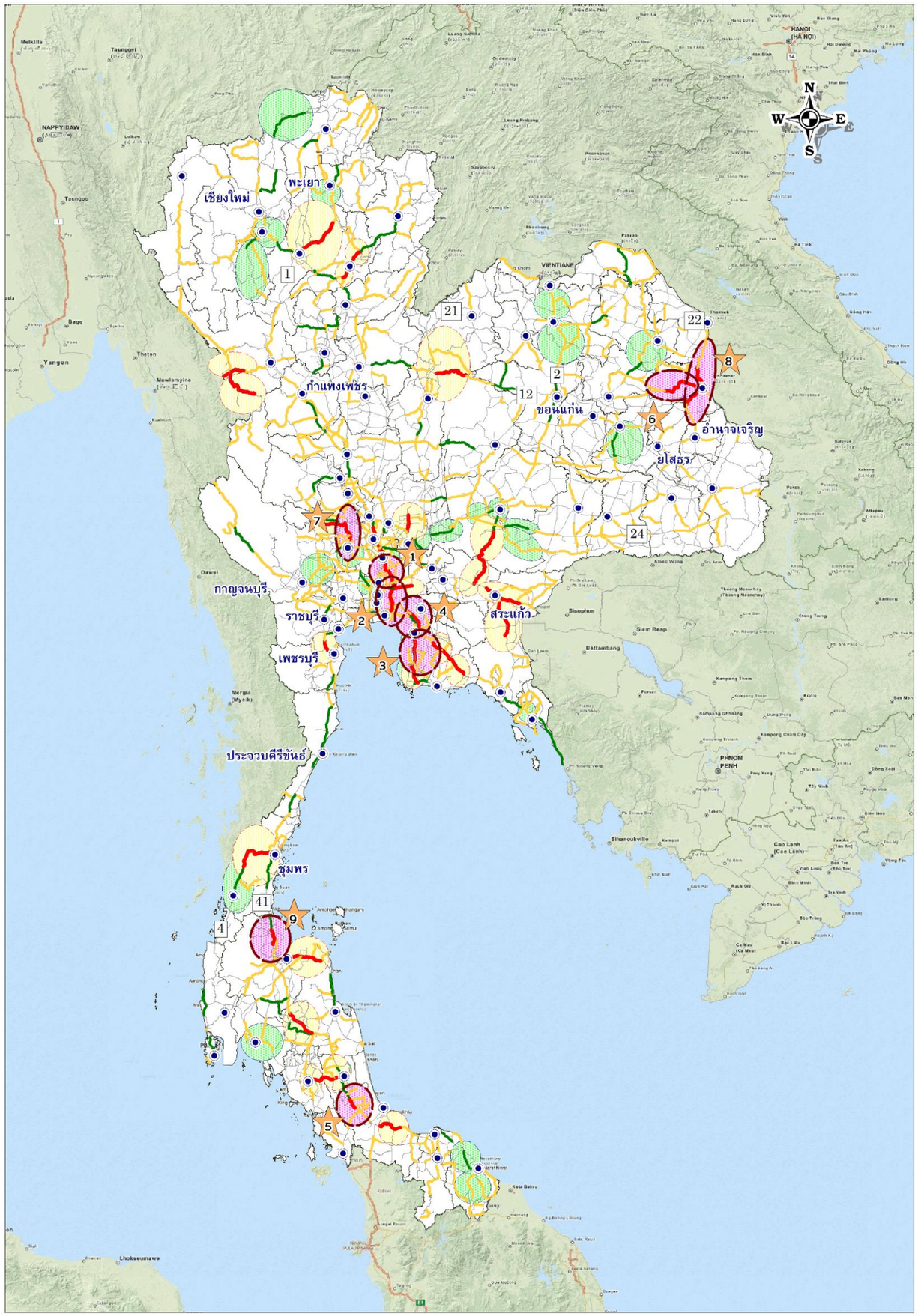
สำหรับทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลสงกรานต์ 2564 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต แสดงดังตาราง

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	แขวงทางหลวง	ดัชนีความรุนแรง	สงกรานต์ 2564 (10 เม.ย.64 - 16 เม.ย.64)		
						จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	12	1100	คำพอก - มุกดาหาร	มุกดาหาร	0.60	5	3	3
2	340	0302	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์	สุพรรณบุรีที่ 1	0.40	5	2	3

หมายเหตุ : ดัชนีความรุนแรง ต่อการเกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง

1. ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 1100 คำพอก – มุกดาหาร อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงมุกดาหาร บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และ รถจักรยานยนต์ กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2564 รหัส 31300 งานเครื่องหมายนำทาง กม.731+651 – กม.783+810 (เป็นช่วง ๆ)

2. ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0302 สุพรรณบุรี – ศรีประจันต์ อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรงและทางโค้ง มูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถยนต์นั่ง และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2564 รหัส 333000 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง กม.78+341 – กม.102+800 และรหัส 31500 งานราวกันอันตราย ที่ กม.102+800 – 107+891



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 และ เทศกาลสงกรานต์ 2562

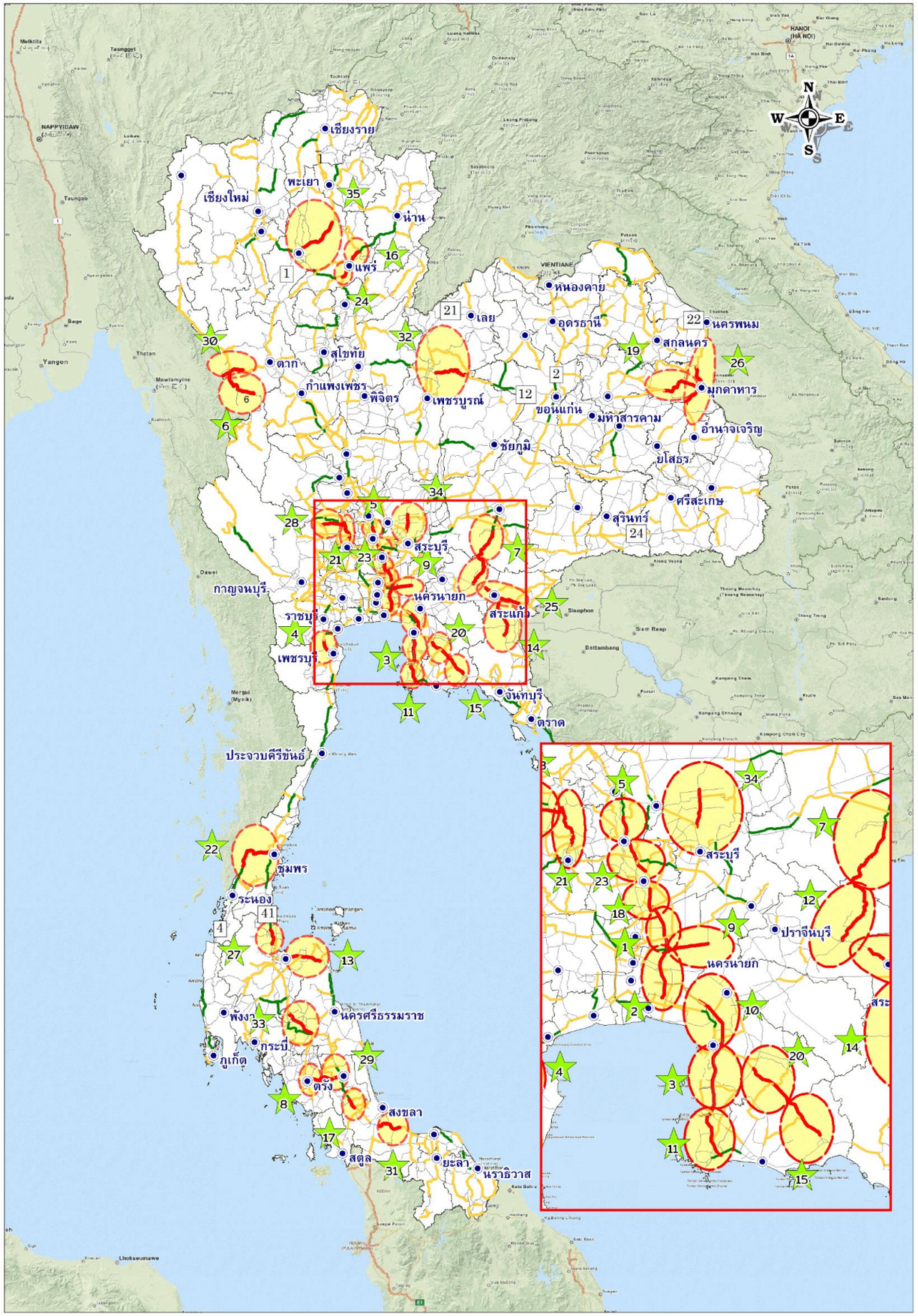
ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	เทศกาลสงกรานต์ 2564				เทศกาลสงกรานต์ 2562				แขวงทางหลวง	จังหวัด
				จำนวนอุบัติเหตุ	เสียชีวิต	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย		
1	9	0401	บางปะอิน - แยกวงรามอินทรา (กม.0+000 - กม.44+300)	16	0	0	3	14	1	0	5	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร,ปทุมธานี
2	9	0402	แยกวงรามอินทรา - บางพลี (กม.44+300 - กม.64+000)	14	0	1	6	6	0	3	5	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร
3	7	0105	หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย (กม.77+800 - กม.110+000)	11	0	3	1	8	0	0	2	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี
4	7	0104	พิมพา - หนองข้างคอก (กม.39+000 - กม.77+800)	7	0	0	1	5	0	0	4	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ฉะเชิงเทรา,ชลบุรี
5	4	1304	ห้วยทราย - พรุพ้อ (กม.1203+585 - กม.1218+664)	6	0	0	2	5	1	0	4	ขท.พักลุง	พัทลุง
6	12	1100	คำพอก - มุกดาหาร (กม.731+267 - กม.793+391)	5	3	1	2	7	1	2	6	ขท.มุกดาหาร	มุกดาหาร
7	340	0302	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ (กม.78+341 - กม.107+891)	5	2	2	1	6	0	0	3	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
8	212	0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ (กม.389+416 - กม.455+651)	5	0	3	4	6	0	3	2	ขท.มุกดาหาร	มุกดาหาร
9	41	0202	เกาะมุกข์ - ควนรา (กม.117+526 - กม.140+126)	5	0	2	6	6	0	1	3	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	สุราษฎร์ธานี

จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 และ เทศกาลสงกรานต์ 2562 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้
1.อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 จำนวน 34 สายทาง
2.อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 จำนวน 35 สายทาง
3.บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสองเทศกาล จำนวน 9 สายทาง
4.บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองเทศกาล จำนวน 1 สายทาง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2564

เทศกาลสงกรานต์ 2562
เทศกาลสงกรานต์ 2564
เทศกาลสงกรานต์ 2562 และ 2564

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน
- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1 - 2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3 - 4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป


เชียงราย
เชียงใหม่
พะเยา
น่าน
แพร่
ตาก
สุโขทัย
กำแพงเพชร
พิจิตร
เพชรบูรณ์
เลย
หนองคาย
อุดรธานี
นครพนม
สกลนคร
มุกดาหาร
อำนาจเจริญ
ยโสธร
ศรีสะเกษ
สุรินทร์
ชัยภูมิ
ขอนแก่น
มหาสารคาม
สระบุรี
นครนายก
สระแก้ว
กาญจนบุรี
ราชบุรี
เพชรบุรี
จันทบุรี
ตราด
ประจวบคีรีขันธ์
ชุมพร
ระนอง
พังงา
ภูเก็ต
กระบี่
นครศรีธรรมราช
ตรัง
สงขลา
สตูล
ยะลา
นราธิวาส
ปราจีนบุรี
VIENTIANE
HANOI
(HÀ NỘI)
NAPPYIDAW
Yangon
Taungoo
Thaton
Mawlamyine
Bago
Dawei
Lhokseumawe
Siem Reap
Battambang
Sisophon
Kampong Thom
Kampong Chhnang
Kampong Cham City
Pursat
Phnom Penh
Takeo
Kampot
Sihanoukville
Kep
Thung Meanchey
(Thoung Mesmeay)
Khong Veang
Sam Sam
Banteay Meanchey
Kampong Chhang
Kampong Tralach
Kampong Chnang
Kampong Thmar
Kampong Chhnang
Kampong Chhnang
Kampong Chhnang

6. <u>การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u>

เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับกรมทางหลวง จำแนกตามภาค พอสรุปได้ดังนี้

ภาค	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย			กรมทางหลวง						
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	รวม	ระยะทาง	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	(%)	คนบาดเจ็บ (คน)	(%)	รวม
เหนือ	46 (100%)	602 (100%)	648	15,805.886	250	20	(43)	259	(43)	279
ตะวันออกเฉียงเหนือ	81 (100%)	491 (100%)	572	15,596.439	240	46	(57)	285	(58)	331
ใต้	36 (100%)	580 (100%)	616	8,098.261	196	15	(42)	204	(35)	219
กลาง	14 (100%)	163 (100%)	177	2,990.747	104	12	(86)	73	(45)	85
ตะวันออก	35 (100%)	175 (100%)	210	4,207.631	139	12	(34)	125	(71)	137
ตะวันตก	28 (100%)	235 (100%)	263	3,633.460	108	16	(57)	96	(41)	112
กรุงเทพปริมณฑล	37 (100%)	111 (100%)	148	1,676.280	94	13	(35)	58	(52)	71
รวม	**277 (100%)**	**2,357 (100%)**	**2,634**	**51,820.165**	**1,131**	**134**	**(48)**	**1,100**	**(47)**	**1,234**

จากตารางจะเห็นได้ว่า จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจร ระหว่างวันที่ 10 - 16 เมษายน 2564 รวม 2,634 คน เกิดบนทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 1,234 คน **คิดเป็น 47% ของจำนวนคนตายและบาดเจ็บทั้งหมด** โดย **จำนวนคนตายคิดเป็น 48% ของคนตายทั้งหมด และจำนวนคนบาดเจ็บคิดเป็น 47% ของจำนวนคนบาดเจ็บทั้งหมด**

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งนี้เนื่องจากประชาชนที่มีภูมิลำเนาอยู่ในภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งส่วนใหญ่เข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานคร เมื่อถึงเทศกาลจะกลับไปเยี่ยมบ้านเป็นจำนวนมาก จึงเป็นสาเหตุส่วนหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูง

สถิติเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ 2564

ภาคเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
เชียงใหม่	9	72	1,842.820	19	5	56	15	21
เชียงราย	3	53	1,464.082	12	1	33	24	45
กำแพงเพชร	1	13	774.137	13	1	100	10	77
ลำปาง	-	64	952.086	14	-	-	8	13
ลำพูน	2	48	488.497	9	-	-	10	21
แม่ฮ่องสอน	-	16	689.555	4	-	-	13	81
น่าน	2	36	1,054.502	13	-	-	15	42
นครสวรรค์	6	2	1,118.252	19	6	100	13	**650**
แพร่	2	48	602.757	30	1	50	28	58
เพชรบูรณ์	5	10	1,298.698	27	3	60	24	**240**
พะเยา	4	56	685.259	14	1	25	17	30
พิจิตร	2	4	565.763	4	1	50	4	100
พิษณุโลก	3	21	951.922	10	1	33	13	62
สุโขทัย	2	50	857.544	15	-	-	18	36
ตาก	1	58	1,068.011	28	-	-	32	55
อุทัยธานี	2	19	441.571	7	-	-	8	42
อุตรดิตถ์	2	32	950.430	12	-	-	7	22
รวมภาคเหนือ	**46**	**602**	**15,805.886**	**250**	**20**	**52**	**259**	**38**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
บุรีรัมย์	2	24	890.668	9	2	100	10	42
ชัยภูมิ	2	11	873.540	8	1	50	8	**73**
กาฬสินธุ์	6	9	809.484	9	1	17	14	**156**
ขอนแก่น	8	63	981.882	25	11	**138**	47	75
เลย	2	26	1,136.520	2	-	-	2	4
มหาสารคาม	4	40	651.536	8	2	50	10	25
มุกดาหาร	5	33	403.928	14	3	60	14	42
นครพนม	2	13	595.627	8	2	100	3	23
นครราชสีมา	8	20	1,654.890	50	3	38	41	**205**
หนองคาย	4	36	377.730	2	-	-	1	3
ร้อยเอ็ด	3	38	796.119	17	2	67	25	66
สกลนคร	7	41	944.038	20	3	43	22	54
ศรีสะเกษ	5	15	915.731	8	4	80	8	**53**
สุรินทร์	6	39	932.174	11	1	17	11	28
อุบลราชธานี	3	6	1,426.283	11	5	**167**	20	**333**
อุดรธานี	4	19	1,079.532	14	2	50	22	**116**
ยโสธร	4	1	300.098	8	1	25	11	**1,100**
อำนาจเจริญ	2	3	200.067	3	1	50	5	**167**
หนองบัวลำภู	2	19	287.830	5	1	50	3	16
บึงกาฬ	2	15	338.762	8	1	50	8	53
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**81**	**491**	**15,596.439**	**240**	**46**	**58**	**285**	**54**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคใต้

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ชุมพร	2	29	502.467	12	2	100	7	24
กระบี่	1	28	405.055	6	-	-	6	21
นครศรีธรรมราช	5	109	1,243.492	24	-	-	39	36
นราธิวาส	2	35	672.108	16	2	100	19	54
ปัตตานี	3	53	342.832	13	2	67	23	43
พังงา	-	17	363.645	4	-	-	5	29
พัทลุง	5	57	421.989	33	2	40	29	51
ภูเก็ต	1	20	192.683	10	-	-	9	45
ระนอง	1	15	262.134	7	-	-	8	53
สตูล	1	14	229.534	2	-	-	1	7
สงขลา	5	69	728.448	13	-	-	5	7
สุราษฎร์ธานี	4	65	1,562.498	36	3	75	39	60
ตรัง	4	46	725.658	13	3	75	6	13
ยะลา	2	23	445.718	7	1	50	8	35
รวมภาคใต้	**36**	**580**	**8,098.261**	**196**	**15**	**65**	**204**	**41**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคกลาง

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
อ่างทอง	3	16	252.563	18	2	67	7	44
พระนครศรีอยุธยา	3	41	559.208	31	3	100	19	46
ชัยนาท	3	35	326.584	14	3	100	13	37
ลพบุรี	3	38	1,070.160	18	2	67	17	45
สระบุรี	2	16	554.127	14	2	100	7	44
สิงห์บุรี	-	17	228.105	9	-	-	10	59
รวมภาคกลาง	**14**	**163**	**2,990.747**	**104**	**12**	**74**	**73**	**54**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ฉะเชิงเทรา	6	29	486.730	11	-	-	10	34
จันทบุรี	6	8	530.904	15	3	50	9	**113**
ชลบุรี	8	9	903.285	44	4	50	22	**244**
นครนายก	1	22	208.354	9	1	100	8	36
ปราจีนบุรี	3	41	458.283	8	1	33	11	27
ระยอง	8	3	423.227	16	1	13	19	**633**
ตราด	3	31	419.671	16	2	67	16	52
สระแก้ว	-	32	777.177	20	-	-	30	94
รวมภาคตะวันออก	**35**	**175**	**4,207.631**	**139**	**12**	**41**	**125**	**44**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันตก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กาญจนบุรี	6	62	1,255.608	18	1	17	15	24
เพชรบุรี	5	34	469.880	18	2	40	14	41
ประจวบคีรีขันธ์	4	42	378.491	13	2	50	9	21
ราชบุรี	3	49	574.562	12	4	**133**	16	33
สมุทรสงคราม	4	15	62.452	3	1	25	1	7
สุพรรณบุรี	6	33	892.467	44	6	100	41	**124**
รวมภาคตะวันตก	**28**	**235**	**3,633.460**	**108**	**16**	**56**	**96**	**48**

กรุงเทพ ฯ และปริมณฑล

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น(%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กรุงเทพมหานคร	9	17	429.567	36	1	11	18	**106**
นครปฐม	5	33	372.749	4	2	40	4	12
นนทบุรี	3	29	185.328	9	-	-	8	28
ปทุมธานี	10	9	378.939	30	6	60	13	**144**
สมุทรปราการ	6	4	182.874	10	4	67	10	**250**
สมุทรสาคร	4	19	126.823	5	-	-	5	26
รวมกรุงเทพ ปริมณฑล	**37**	**111**	**1,676.280**	**94**	**13**	**39**	**58**	**34**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

7. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	685,000
2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	571,500
3	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) และแขวงทางหลวงในสังกัด	496,000
4	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	420,500
5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	423,000
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	469,000
7	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) และแขวงทางหลวงในสังกัด	509,500
8	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) และแขวงทางหลวงในสังกัด	361,000
9	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	496,000
10	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	657,000
11	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	573,500
12	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	577,000
13	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) และแขวงทางหลวงในสังกัด	654,500
14	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	524,000
15	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	442,000
16	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) และแขวงทางหลวงในสังกัด	509,500
17	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	415,000
18	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	590,500
	รวม	**9,293,500**

8. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

- ควรบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยให้แต่ละหน่วยงานในพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจร ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่น การรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง
- ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป โดยเฉพาะบริเวณที่มีปัญหาคอขวดทั้งเส้นทางสายหลัก บริเวณทางแยก ให้เหมาะสม อันเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ

- ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง โดยเฉพาะการขับรถเร็ว แซงบริเวณทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง การขับรถย้อนศร เพื่อให้สามารถควบคุมผู้ใช้ทางลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง และควรเพิ่มเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัยในช่วงวันที่ 1, 2 ของเทศกาล เนื่องจากลักษณะการกระจายของการเกิดอุบัติเหตุเกิดสูงในวันดังกล่าว ซึ่งเป็นวันเดินทาง
- ควรประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเลี่ยงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ยังคงใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเพราะมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั้มน้ำมัน ร้านอาหาร เป็นต้น
- ในเส้นทางที่มีสภาพการจราจรหนาแน่น ประชาชนจะเข้า-ออก สถานีบริการปั้มน้ำมัน ทำให้เกิดการตัดกระแสการจราจรของทางสายหลักส่งผลให้การจราจรชะลอตัวและติดขัด ดังนั้นในช่วงเทศกาลควรมีการจัดช่องจราจรสำหรับทางเข้า-ออก
- เพิ่มการจัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานและเสียสละความสุขส่วนตนและครอบครัว

ภาคผนวก

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเทศกาลสงกรานต์ 2564 เปรียบเทียบกับเทศกาลสงกรานต์ 2562

ปี	วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวน อุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวน คนตาย (คน)	จำนวน คนบาดเจ็บ (คน)
2562	11 เมษายน 2562	พฤหัสบดี	193	38	218
2564	10 เมษายน 2564	เสาร์	215	22	206
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			11.40	-42.11	-5.50
2562	12 เมษายน 2562	ศุกร์	208	38	244
2564	11 เมษายน 2564	อาทิตย์	198	17	192
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-4.81	-55.26	-21.31
2562	13 เมษายน 2562	เสาร์	237	42	290
2564	12 เมษายน 2564	จันทร์	179	38	173
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-24.47	-9.52	-40.34
2562	14 เมษายน 2562	อาทิตย์	212	30	253
2564	13 เมษายน 2564	อังคาร	163	13	171
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-23.11	-56.67	-32.41
2562	15 เมษายน 2562	จันทร์	175	28	193
2564	14 เมษายน 2564	พุธ	142	20	146
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-18.86	-28.57	-24.35
2562	16 เมษายน 2562	อังคาร	153	24	197
2564	15 เมษายน 2564	พฤหัสบดี	112	10	98
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-26.80	-58.33	-50.25
2562	17 เมษายน 2562	พุธ	137	16	175
2564	16 เมษายน 2564	ศุกร์	122	14	114
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-10.95	-12.50	-34.86
2562	วันที่ 11 เมษายน 2562 - วันที่ 17 เมษายน 2562		1,315	216	1,570
2564	วันที่ 10 เมษายน 2564 - วันที่ 16 เมษายน 2564		1,131	134	1,100
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-13.99	-37.96	-29.94

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2564 เวลา 16.30 น.

สรุปอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์ (ระหว่างวันที่ 10 - 16 เมษายน 2564)

บนทางหลวงทั่วประเทศในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,131	ราย
คนตาย	134	คน
คนบาดเจ็บสาหัส	235	คน
คนบาดเจ็บเล็กน้อย	865	คน
ค่าความเสียหายเบื้องต้น	4,469,910	บาท
มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ	3,748.519	ล้านบาท

ตามประเภททางหลวง

	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ
ทางหลวง 1 หลัก	232	19	172
ทางหลวง 2 หลัก	222	19	187
ทางหลวง 3 หลัก	321	33	351
ทางหลวง 4 หลัก	356	63	390

ลักษณะบริเวณ

ทางตรง	791	ครั้ง	(69.94%)
ทางโค้งปกติ	138	ครั้ง	(12.20%)
ทางโค้งหักศอก	4	ครั้ง	(0.35%)
ทางลาดชัน	21	ครั้ง	(1.86%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	67	ครั้ง	(5.92%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	5	ครั้ง	(0.44%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	45	ครั้ง	(3.98%)
ทางเชื่อม	40	ครั้ง	(3.54%)
ทางรถจักรยานยนต์	0	ครั้ง	(0.00%)
ทางรถจักรยาน	0	ครั้ง	(0.00%)
ทางคนเดินเท้า	0	ครั้ง	(0.00%)
ทางม้าลาย	3	ครั้ง	(0.27%)
สะพาน	15	ครั้ง	(1.33%)
ทางลอด	0	ครั้ง	(0.00%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	0	ครั้ง	(0.00%)
จุดกลับรถต่างระดับ	1	ครั้ง	(0.09%)
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร	1	ครั้ง	(0.09%)
รวม	1,131	ครั้ง	(100.00%)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	10	คัน	(0.55%)
รถจักรยานยนต์	559	คัน	(30.55%)
รถสามล้อ	0	คัน	(0.00%)
รถสามล้อเครื่อง	17	คัน	(0.93%)
รถยนต์นั่ง	442	คัน	(24.15%)
รถตู้	12	คัน	(0.66%)
รถปิคอัพโดยสาร	3	คัน	(0.16%)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	648	คัน	(35.41%)
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	คัน	(0.33%)
รถบรรทุก 6 ล้อ	39	คัน	(2.13%)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ	20	คัน	(1.09%)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	53	คัน	(2.90%)
รถอีแต๋น	1	คัน	(0.05%)
รถอื่น ๆ	20	คัน	(1.09%)
รวม	1,830	คัน	(100.00%)
คนเดินเท้า	30	คน	

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	789	ครั้ง	(69.76%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	141	ครั้ง	(12.47%)
แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	4	ครั้ง	(0.35%)
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	1	ครั้ง	(0.09%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	5	ครั้ง	(0.44%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด	0	ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	3	ครั้ง	(0.27%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	0	ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	0	ครั้ง	(0.00%)
ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง	0	ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	23	ครั้ง	(2.03%)
บรรทุกเกินอัตรา	2	ครั้ง	(0.18%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	8	ครั้ง	(0.71%)
อุปกรณ์รถบกพร่อง	39	ครั้ง	(3.45%)
มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง	4	ครั้ง	(0.35%)
เมาสุรา	55	ครั้ง	(4.86%)
หลับใน	50	ครั้ง	(4.42%)
อื่น ๆ	7	ครั้ง	(0.62%)
	1,131	ครั้ง	(100.00%)

เวลาที่เกิดเหตุ

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เวลา 00:00-00:59 น.	28	(2.48%)	2	(1.49%)	19	(1.73%)
เวลา 01:00-01:59 น.	26	(2.30%)	8	(5.97%)	17	(1.55%)
เวลา 02:00-02:59 น.	24	(2.12%)	7	(5.22%)	15	(1.36%)
เวลา 03:00-03:59 น.	12	(1.06%)	2	(1.49%)	13	(1.18%)
เวลา 04:00-04:59 น.	16	(1.41%)	1	(0.75%)	17	(1.55%)
เวลา 05:00-05:59 น.	32	(2.83%)	6	(4.48%)	34	(3.09%)
เวลา 06:00-06:59 น.	27	(2.39%)	4	(2.99%)	23	(2.09%)
เวลา 07:00-07:59 น.	34	(3.01%)	4	(2.99%)	31	(2.82%)
เวลา 08:00-08:59 น.	47	(4.16%)	5	(3.73%)	50	(4.55%)
เวลา 09:00-09:59 น.	41	(3.63%)	6	(4.48%)	36	(3.27%)
เวลา 10:00-10:59 น.	57	(5.04%)	3	(2.24%)	68	(6.18%)
เวลา 11:00-11:59 น.	51	(4.51%)	2	(1.49%)	55	(5.00%)
เวลา 12:00-12:59 น.	74	(6.54%)	6	(4.48%)	72	(6.55%)
เวลา 13:00-13:59 น.	67	(5.92%)	7	(5.22%)	64	(5.82%)
เวลา 14:00-14:59 น.	75	(6.63%)	8	(5.97%)	91	(8.27%)
เวลา 15:00-15:59 น.	80	(7.07%)	5	(3.73%)	80	(7.27%)
เวลา 16:00-16:59 น.	72	(6.37%)	2	(1.49%)	62	(5.64%)
เวลา 17:00-17:59 น.	60	(5.31%)	6	(4.48%)	55	(5.00%)
เวลา 18:00-18:59 น.	68	(6.01%)	2	(1.49%)	56	(5.09%)
เวลา 19:00-19:59 น.	83	(7.34%)	10	(7.46%)	84	(7.64%)
เวลา 20:00-20:59 น.	52	(4.60%)	7	(5.22%)	45	(4.09%)
เวลา 21:00-21:59 น.	37	(3.27%)	10	(7.46%)	27	(2.45%)
เวลา 22:00-22:59 น.	41	(3.63%)	10	(7.46%)	35	(3.18%)
เวลา 23:00-23:59 น.	27	(2.39%)	11	(8.21%)	51	(4.64%)
รวม	1,131	(100.00%)	134	(100.00%)	1,100	(100.00%)

จำแนกตามภาค

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เหนือ	250	(22.10%)	20	(14.93%)	259	(23.55%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	240	(21.22%)	46	(34.33%)	285	(25.91%)
กลาง	104	(9.20%)	12	(8.96%)	73	(6.64%)
ใต้	196	(17.33%)	15	(11.19%)	204	(18.55%)
ตะวันออก	139	(12.29%)	12	(8.96%)	125	(11.36%)
ตะวันตก	108	(9.55%)	16	(11.94%)	96	(8.73%)
กรุงเทพและปริมณฑล	94	(8.31%)	13	(9.70%)	58	(5.27%)
รวม	1,131	(100.00%)	134	(100.00%)	1,100	(100.00%)

ข้อมูลเมื่อ 7 มกราคม 2564 เวลา 16.30 น.

รายงานสรุปจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุรายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ระหว่างวันที่ 10 เมษายน 2564 ถึงวันที่ 16 เมษายน 2564

ลำดับ	ชื่อจังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ	จำนวนรถที่เกิดเหตุ
1	นครราชสีมา	50	3	41	73
2	สุพรรณบุรี	44	6	41	66
3	ชลบุรี	44	4	22	98
4	สุราษฎร์ธานี	36	3	39	48
5	กรุงเทพมหานคร	36	1	18	66
6	พัทลุง	33	2	29	50
7	พระนครศรีอยุธยา	31	3	19	61
8	ปทุมธานี	30	6	13	50
9	แพร่	30	1	28	48
10	ตาก	28	0	32	42
11	เพชรบูรณ์	27	3	24	40
12	ขอนแก่น	25	11	47	40
13	นครศรีธรรมราช	24	0	39	38
14	สกลนคร	20	3	22	28
15	สระแก้ว	20	0	30	28
16	นครสวรรค์	19	6	13	34
17	เชียงใหม่	19	5	15	27
18	ลพบุรี	18	2	17	31
19	เพชรบุรี	18	2	14	31
20	อ่างทอง	18	2	7	35
21	กาญจนบุรี	18	1	15	28
22	ร้อยเอ็ด	17	2	25	29
23	นราธิวาส	16	2	19	25
24	ตราด	16	2	16	23
25	ระยอง	16	1	19	27
26	จันทบุรี	15	3	9	24
27	สุโขทัย	15	0	18	22
28	มุกดาหาร	14	3	14	23
29	ชัยนาท	14	3	13	22
30	อุดรธานี	14	2	22	22
31	สระบุรี	14	2	7	23
32	พะเยา	14	1	17	20

ส่งออกเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2564

รายงานสรุปจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุรายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ระหว่างวันที่ 10 เมษายน 2564 ถึงวันที่ 16 เมษายน 2564

ลำดับ	ชื่อจังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ	จำนวนรถที่เกิดเหตุ
33	ลำปาง	14	0	8	16
34	ตรัง	13	3	6	19
35	ปัตตานี	13	2	23	21
36	ประจวบคีรีขันธ์	13	2	9	17
37	กำแพงเพชร	13	1	10	16
38	น่าน	13	0	15	19
39	สงขลา	13	0	5	27
40	ราชบุรี	12	4	16	25
41	ชุมพร	12	2	7	24
42	เชียงราย	12	1	24	17
43	อุตรดิตถ์	12	0	7	19
44	อุบลราชธานี	11	5	20	19
45	สุรินทร์	11	1	11	18
46	ฉะเชิงเทรา	11	0	10	19
47	สมุทรปราการ	10	4	10	17
48	พิษณุโลก	10	1	13	18
49	ภูเก็ต	10	0	9	13
50	บุรีรัมย์	9	2	10	13
51	กาฬสินธุ์	9	1	14	13
52	นครนายก	9	1	8	15
53	สิงห์บุรี	9	0	10	20
54	ลำพูน	9	0	10	12
55	นนทบุรี	9	0	8	16
56	ศรีสะเกษ	8	4	8	11
57	มหาสารคาม	8	2	10	11
58	นครพนม	8	2	3	13
59	ยโสธร	8	1	11	15
60	ปราจีนบุรี	8	1	11	14
61	ชัยภูมิ	8	1	8	13
62	บึงกาฬ	8	1	8	11
63	ยะลา	7	1	8	14
64	ระนอง	7	0	8	14

ส่งออกเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2564

รายงานสรุปจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุรายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

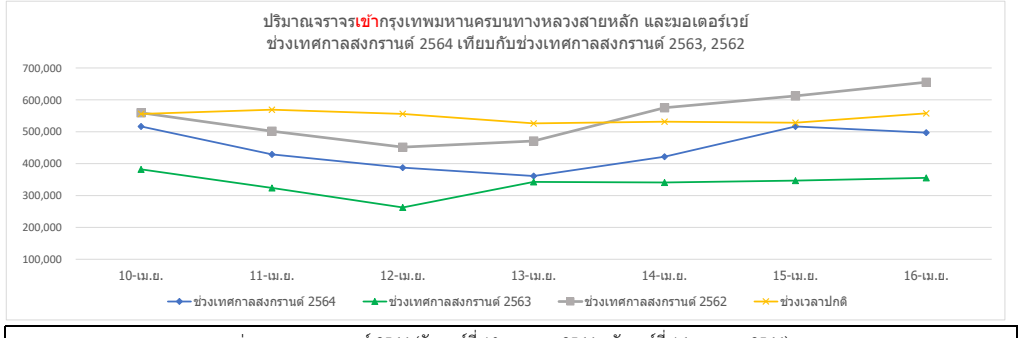
ระหว่างวันที่ 10 เมษายน 2564 ถึงวันที่ 16 เมษายน 2564

ลำดับ	ชื่อจังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ	จำนวนรถที่เกิดเหตุ
65	อุทัยธานี	7	0	8	10
66	กระบี่	6	0	6	12
67	หนองบัวลำภู	5	1	3	6
68	สมุทรสาคร	5	0	5	7
69	นครปฐม	4	2	4	7
70	พิจิตร	4	1	4	7
71	แม่ฮ่องสอน	4	0	13	4
72	พังงา	4	0	5	5
73	อำนาจเจริญ	3	1	5	4
74	สมุทรสงคราม	3	1	1	3
75	เลย	2	0	2	3
76	สตูล	2	0	1	7
77	หนองคาย	2	0	1	4
	รวม	**1,131**	**134**	**1,100**	**1,830**

ส่งออกเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2564

ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 ขาเข้า

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปริมาณจราจร	10-เม.ย.	11-เม.ย.	12-เม.ย.	13-เม.ย.	14-เม.ย.	15-เม.ย.	16-เม.ย.	รวม 7 วัน
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	58,286	58,429	41,430	42,354	67,441	97,937	94,308	**460,185**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	39,771	33,619	27,252	33,278	33,347	34,950	36,646	**238,863**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	53,504	49,673	40,148	54,872	88,369	113,000	118,082	**517,648**
			ช่วงเวลาปกติ	60,926	70,724	61,180	58,555	55,754	55,142	59,818	**422,099**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	46.6%	73.8%	52.0%	27.3%	102.2%	180.2%	157.3%	92.7%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	8.9%	17.6%	3.2%	-22.8%	-23.7%	-13.3%	-20.1%	-11.1%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-4.3%	-17.4%	-32.3%	-27.7%	21.0%	77.6%	57.7%	9.0%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	58,512	49,393	47,557	44,335	48,764	55,581	53,809	**357,951**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	41,755	37,578	33,033	39,245	37,724	38,523	40,414	**268,272**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	59,056	50,397	44,694	54,755	63,325	60,454	59,514	**392,195**
			ช่วงเวลาปกติ	68,004	71,865	66,559	61,560	63,633	61,449	64,732	**457,802**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	40.1%	31.4%	44.0%	13.0%	29.3%	44.3%	33.1%	33.4%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	-0.9%	-2.0%	6.4%	-19.0%	-23.0%	-8.1%	-9.6%	-8.7%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-14.0%	-31.3%	-28.5%	-28.0%	-23.4%	-9.5%	-16.9%	-21.8%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	59,296	48,808	47,005	46,842	60,074	79,000	68,931	**409,956**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	43,097	34,968	30,474	39,924	39,259	40,173	40,934	**268,829**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	62,818	51,416	47,404	61,866	80,308	89,722	101,450	**494,984**
			ช่วงเวลาปกติ	69,081	73,047	69,721	64,401	65,314	65,370	67,170	**474,104**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	37.6%	39.6%	54.2%	17.3%	53.0%	96.6%	68.4%	52.5%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	-5.6%	-5.1%	-0.8%	-24.3%	-25.2%	-12.0%	-32.1%	-17.2%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-14.2%	-33.2%	-32.6%	-27.3%	-8.0%	20.9%	2.6%	-13.5%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	93,138	65,767	66,914	54,447	54,148	58,829	76,443	**469,686**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	96,667	78,425	57,628	87,102	88,951	90,094	89,391	**588,258**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	132,199	119,067	91,960	80,340	82,076	90,965	114,961	**711,568**
			ช่วงเวลาปกติ	115,074	101,032	116,116	106,716	114,940	112,846	121,740	**788,464**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	-3.7%	-16.1%	16.1%	-37.5%	-39.1%	-34.7%	-14.5%	-20.2%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	-29.5%	-44.8%	-27.2%	-32.2%	-34.0%	-35.3%	-33.5%	-34.0%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-19.1%	-34.9%	-42.4%	-49.0%	-52.9%	-47.9%	-37.2%	-40.4%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	24+690	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	56,006	47,494	42,955	38,710	47,817	56,050	55,134	**344,166**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	43,916	39,032	30,431	40,118	39,061	38,641	41,018	**272,217**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	64,112	59,809	67,895	49,478	68,425	61,002	73,891	**444,612**
			ช่วงเวลาปกติ	59,683	64,164	62,814	62,215	59,973	58,731	59,078	**426,658**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	27.5%	21.7%	41.2%	-3.5%	22.4%	45.1%	34.4%	26.4%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	-12.6%	-20.6%	-36.7%	-21.8%	-30.1%	-8.1%	-25.4%	-22.6%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-6.2%	-26.0%	-31.6%	-37.8%	-20.3%	-4.6%	-6.7%	-19.3%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	37,291	29,362	27,077	23,660	23,352	26,631	29,943	**197,316**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	27,098	23,833	19,735	24,980	25,732	25,530	25,684	**172,592**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	38,342	31,685	26,370	24,334	26,412	28,146	33,250	**208,539**
			ช่วงเวลาปกติ	40,427	39,039	41,184	37,614	40,155	39,965	42,738	**281,122**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	37.6%	23.2%	37.2%	-5.3%	-9.2%	4.3%	16.6%	14.3%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	-2.7%	-7.3%	2.7%	-2.8%	-11.6%	-5.4%	-9.9%	-5.4%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-7.8%	-24.8%	-34.3%	-37.1%	-41.8%	-33.4%	-29.9%	-29.8%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	16,188	17,889	16,439	19,506	23,979	26,119	18,638	**138,758**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	11,614	10,417	10,152	10,332	10,286	10,559	10,912	**74,272**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	14,579	12,890	15,570	22,140	24,955	21,845	19,954	**131,933**
			ช่วงเวลาปกติ	15,643	18,461	17,222	16,689	16,524	16,331	17,846	**118,716**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	39.4%	71.7%	61.9%	88.8%	133.1%	147.4%	70.8%	86.8%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	11.0%	38.8%	5.6%	-11.9%	-3.9%	19.6%	-6.6%	5.2%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	3.5%	-3.1%	-4.5%	16.9%	45.1%	59.9%	4.4%	16.9%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	3+300	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	42,116	35,113	32,099	29,059	31,267	38,463	37,435	**245,552**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	32,705	29,775	24,854	29,690	29,683	30,327	30,632	**207,666**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	42,658	37,087	33,779	37,045	42,002	48,052	47,021	**287,644**
			ช่วงเวลาปกติ	43,471	41,773	43,954	43,799	41,834	43,009	43,132	**300,972**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	28.8%	17.9%	29.2%	-2.1%	5.3%	26.8%	22.2%	18.2%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	-1.3%	-5.3%	-5.0%	-21.6%	-25.6%	-20.0%	-20.4%	-14.6%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-3.1%	-15.9%	-27.0%	-33.7%	-25.3%	-10.6%	-13.2%	-18.4%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	18,619	15,675	14,523	15,577	18,605	26,701	20,684	**130,384**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	13,736	12,229	11,029	12,653	11,834	12,632	12,838	**86,951**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	18,267	15,167	16,915	20,492	29,917	34,682	28,698	**164,138**
			ช่วงเวลาปกติ	22,836	26,064	21,389	20,076	21,032	20,134	22,409	**153,940**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	35.5%	28.2%	31.7%	23.1%	57.2%	111.4%	61.1%	50.0%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	1.9%	3.3%	-14.1%	-24.0%	-37.8%	-23.0%	-27.9%	-20.6%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-18.5%	-39.9%	-32.1%	-22.4%	-11.5%	32.6%	-7.7%	-15.3%
7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	76,906	60,970	51,251	46,646	46,116	51,232	41,692	**374,813**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	31,663	24,021	17,974	25,146	24,973	25,410	26,816	**176,003**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	74,120	74,536	66,944	65,430	69,451	64,411	58,524	**473,416**
			ช่วงเวลาปกติ	60,725	62,922	55,680	54,585	52,336	55,378	59,099	**400,725**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	142.9%	153.8%	185.1%	85.5%	84.7%	101.6%	55.5%	113.0%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	3.8%	-18.2%	-23.4%	-28.7%	-33.6%	-20.5%	-28.8%	-20.8%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	26.6%	-3.1%	-8.0%	-14.5%	-11.9%	-7.5%	-29.5%	-6.5%
รวม			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	516,358	428,900	387,250	361,136	421,563	516,543	497,017	**3,128,767**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	382,022	323,897	262,562	342,468	340,850	346,839	355,285	**2,353,923**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	559,655	501,727	451,679	470,752	575,240	612,279	655,345	**3,826,677**
			ช่วงเวลาปกติ	555,870	569,091	555,819	526,210	531,495	528,355	557,762	**3,824,602**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	35.2%	32.4%	47.5%	5.5%	23.7%	48.9%	39.9%	32.9%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	-7.7%	-14.5%	-14.3%	-23.3%	-26.7%	-15.6%	-24.2%	-18.2%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-7.1%	-24.6%	-30.3%	-31.4%	-20.7%	-2.2%	-10.9%	-18.2%

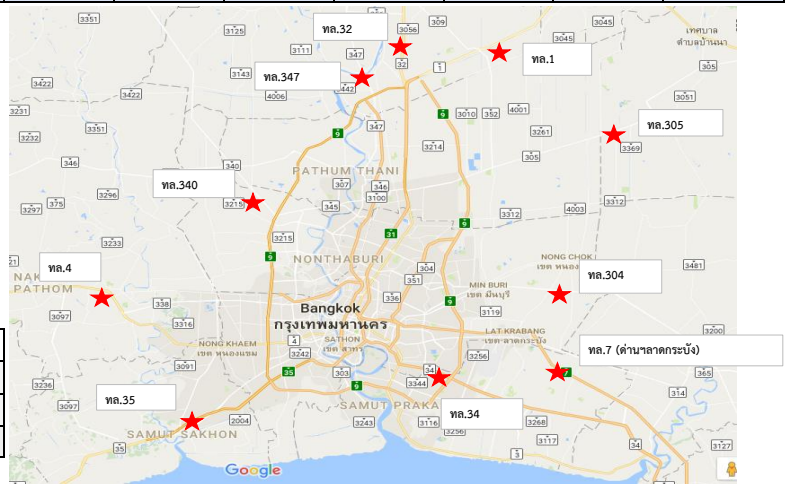


ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 (วันเสาร์ที่ 10 เมษายน 2564 - วันศุกร์ที่ 16 เมษายน 2564)

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563 (วันศุกร์ที่ 10 เมษายน 2563 - วันเสาร์ที่ 16 เมษายน 2563)

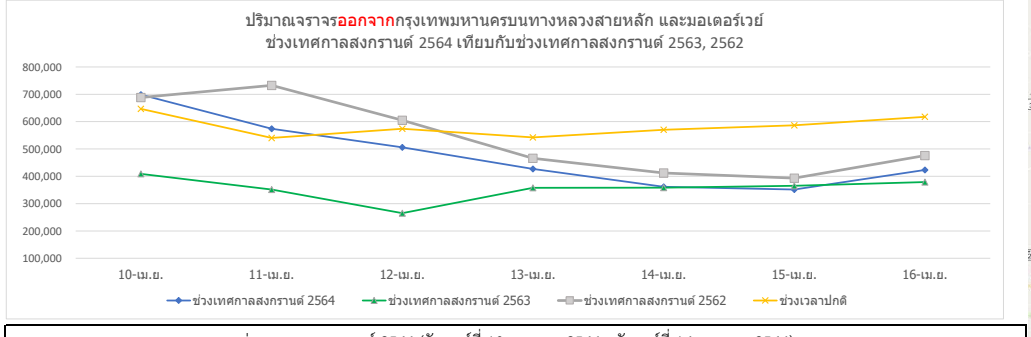
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 (วันพฤหัสบดีที่ 11 เมษายน 2562 - วันพุธที่ 17 เมษายน 2562)

ช่วงเวลาปกติ (วันศุกร์ที่ 2 เมษายน 2564 - วันพฤหัสบดีที่ 8 เมษายน 2564)



ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 ขาออก

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปริมาณจราจร	10-เม.ย.	11-เม.ย.	12-เม.ย.	13-เม.ย.	14-เม.ย.	15-เม.ย.	16-เม.ย.	รวม 7 วัน
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	122,860	110,183	88,159	57,544	37,185	34,610	42,900	**493,441**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	43,233	37,708	26,917	36,559	36,511	36,950	39,239	**257,117**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	127,868	132,653	101,132	52,409	39,501	39,974	51,739	**545,276**
			ช่วงเวลาปกติ	77,311	66,068	65,463	64,729	70,379	78,910	74,882	**497,742**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	184.2%	192.2%	227.5%	57.4%	1.8%	-6.3%	9.3%	91.9%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	-3.9%	-16.9%	-12.8%	9.8%	-5.9%	-13.4%	-17.1%	-9.5%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	58.9%	66.8%	34.7%	-11.1%	-47.2%	-56.1%	-42.7%	-0.9%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	62,414	60,882	59,512	57,092	52,886	42,494	53,365	**388,645**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	47,469	43,876	34,587	41,423	40,350	41,909	44,448	**294,062**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	65,320	67,187	61,694	56,624	51,400	46,738	54,648	**403,611**
			ช่วงเวลาปกติ	75,990	64,801	64,500	67,717	69,381	68,686	71,730	**482,805**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	31.5%	38.8%	72.1%	37.8%	31.1%	1.4%	20.1%	32.2%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	-4.4%	-9.4%	-3.5%	0.8%	2.9%	-9.1%	-2.3%	-3.7%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-17.9%	-6.0%	-7.7%	-15.7%	-23.8%	-38.1%	-25.6%	-19.5%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	102,532	84,491	69,606	54,946	41,052	39,307	46,389	**438,323**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	44,443	35,859	28,053	39,231	38,805	39,740	40,715	**266,846**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	94,340	107,760	82,420	57,717	45,151	38,494	49,285	**475,167**
			ช่วงเวลาปกติ	78,664	65,234	68,751	66,506	69,120	72,597	72,681	**493,553**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	130.7%	135.6%	148.1%	40.1%	5.8%	-1.1%	13.9%	64.3%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	8.7%	-21.6%	-15.5%	-4.8%	-9.1%	2.1%	-5.9%	-7.8%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	30.3%	29.5%	1.2%	-17.4%	-40.6%	-45.9%	-36.2%	-11.2%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	99,682	72,008	72,547	58,624	54,813	59,152	78,858	**495,684**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	101,568	81,446	58,537	89,833	91,756	94,337	95,016	**612,493**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	115,350	101,682	78,426	72,915	75,908	82,084	101,159	**627,524**
			ช่วงเวลาปกติ	123,289	101,406	123,176	108,510	121,674	119,345	132,321	**829,721**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	-1.9%	-11.6%	23.9%	-34.7%	-40.3%	-37.3%	-17.0%	-19.1%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	-13.6%	-29.2%	-7.5%	-19.6%	-27.8%	-27.9%	-22.0%	-21.0%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-19.1%	-29.0%	-41.1%	-46.0%	-55.0%	-50.4%	-40.4%	-40.3%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	24+690	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	90,548	68,067	63,836	52,671	46,759	47,680	61,625	**431,186**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	55,534	50,010	36,394	48,468	48,986	49,261	52,367	**341,020**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	72,947	83,475	71,969	58,961	47,408	39,726	48,547	**423,033**
			ช่วงเวลาปกติ	81,583	63,543	73,568	67,987	69,336	74,207	75,188	**505,412**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	63.0%	36.1%	75.4%	8.7%	-4.5%	-3.2%	17.7%	26.4%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	24.1%	-18.5%	-11.3%	-10.7%	-1.4%	20.0%	26.9%	1.9%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	11.0%	7.1%	-13.2%	-22.5%	-32.6%	-35.7%	-18.0%	-14.7%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	37,699	29,460	27,036	23,826	22,431	23,372	28,589	**192,413**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	28,248	25,274	20,748	26,024	26,081	26,306	26,941	**179,622**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	37,106	33,729	29,274	24,771	24,532	25,822	32,011	**207,245**
			ช่วงเวลาปกติ	39,616	35,463	38,713	35,664	37,314	37,254	39,432	**263,456**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	33.5%	16.6%	30.3%	-8.4%	-14.0%	-11.2%	6.1%	7.1%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	1.6%	-12.7%	-7.6%	-3.8%	-8.6%	-9.5%	-10.7%	-7.2%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-4.8%	-16.9%	-30.2%	-33.2%	-39.9%	-37.3%	-27.5%	-27.0%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	30,135	27,766	20,799	22,821	20,709	17,314	15,256	**154,800**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	11,829	11,335	8,874	8,773	10,430	10,332	10,753	**72,326**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	26,257	33,573	29,630	25,338	22,353	17,001	18,136	**172,288**
			ช่วงเวลาปกติ	25,207	22,709	18,454	18,531	17,452	17,712	20,069	**140,134**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	154.8%	145.0%	134.4%	160.1%	98.6%	67.6%	41.9%	114.0%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	14.8%	-17.3%	-29.8%	-9.9%	-7.4%	1.8%	-15.9%	-10.2%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	19.6%	22.3%	12.7%	23.2%	18.7%	-2.2%	-24.0%	10.5%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	3+300	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	50,951	41,378	38,727	34,927	29,162	28,685	34,311	**258,141**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	33,606	30,897	23,815	28,982	29,366	30,038	31,312	**208,016**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	51,483	57,615	47,080	36,477	31,097	28,016	35,375	**287,143**
			ช่วงเวลาปกติ	49,910	40,674	43,242	41,292	42,605	44,120	47,638	**309,481**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	51.6%	33.9%	62.6%	20.5%	-0.7%	-4.5%	9.6%	24.1%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	-1.0%	-28.2%	-17.7%	-4.2%	-6.2%	2.4%	-3.0%	-10.1%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	2.1%	1.7%	-10.4%	-15.4%	-31.6%	-35.0%	-28.0%	-16.6%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	41,233	29,485	18,330	15,460	12,225	11,172	13,269	**141,174**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	13,279	12,065	9,467	11,419	10,850	11,589	11,940	**80,609**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	38,466	47,949	35,804	18,062	14,612	11,575	15,227	**181,695**
			ช่วงเวลาปกติ	26,257	18,729	19,371	19,529	19,077	21,898	22,973	**147,834**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	210.5%	144.4%	93.6%	35.4%	12.7%	-3.6%	11.1%	75.1%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	7.2%	-38.5%	-48.8%	-14.4%	-16.3%	-3.5%	-12.9%	-22.3%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	57.0%	57.4%	-5.4%	-20.8%	-35.9%	-49.0%	-42.2%	-4.5%
7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	60,621	50,033	47,145	48,738	44,347	47,820	48,470	**347,174**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	29,497	22,835	17,726	27,032	25,120	25,020	26,342	**173,572**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	59,096	67,015	67,769	62,374	60,351	63,842	69,540	**449,987**
			ช่วงเวลาปกติ	68,813	61,766	58,782	51,733	53,680	51,814	60,824	**407,412**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	105.5%	119.1%	166.0%	80.3%	76.5%	91.1%	84.0%	100.0%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	2.6%	-25.3%	-30.4%	-21.9%	-26.5%	-25.1%	-30.3%	-22.8%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-11.9%	-19.0%	-19.8%	-5.8%	-17.4%	-7.7%	-20.3%	-14.8%
รวม			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	698,675	573,753	505,697	426,649	361,569	351,606	423,032	**3,340,981**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	408,706	351,305	265,118	357,744	358,255	365,482	379,073	**2,485,683**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	688,233	732,638	605,198	465,648	412,313	393,272	475,667	**3,772,969**
			ช่วงเวลาปกติ	646,640	540,393	574,020	542,198	570,018	586,543	617,738	**4,077,550**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563	70.9%	63.3%	90.7%	19.3%	0.9%	-3.8%	11.6%	34.4%
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562	1.5%	-21.7%	-16.4%	-8.4%	-12.3%	-10.6%	-11.1%	-11.4%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	8.0%	6.2%	-11.9%	-21.3%	-36.6%	-40.1%	-31.5%	-18.1%



ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 (วันเสาร์ที่ 10 เมษายน 2564 - วันศุกร์ที่ 16 เมษายน 2564)
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563 (วันศุกร์ที่ 10 เมษายน 2563 - วันเสาร์ที่ 16 เมษายน 2563)
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 (วันพฤหัสบดีที่ 11 เมษายน 2562 - วันพุธที่ 17 เมษายน 2562)
ช่วงเวลาปกติ (วันศุกร์ที่ 2 เมษายน 2564 - วันพฤหัสบดีที่ 8 เมษายน 2564)

