สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565









เมษายน 2565
April 2022

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
Bureau of Highway Safety

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565

ของ

กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย
สำนักบริหารบำรุงทาง
กองบังคับการตำรวจทางหลวง

เมษายน 2565

สารบัญ

หน้า

สรุปผลการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565

1. การประชาสัมพันธ์ 1
2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง 2
3. สภาพการจราจรเทศกาลสงกรานต์ 2565 3
4. การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ 6
5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565 7
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง 14
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง 18
   - เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการหลับใน 31
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต 35
   - อุบัติเหตุบนสายทางที่เกิดเหตุและมีผู้เสียชีวิต ตามลักษณะการชน 39
   - อุบัติเหตุที่เกิดบนทางหลวงที่กำหนดความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม. 41
6. การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 42
7. การบังคับใช้กฎหมาย 48
8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย 48
9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข 49

ภาคผนวก

- สรุปเปรียบเทียบอุบัติเหตุกรมทางหลวงกับกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565
- ข้อมูลปริมาณจราจร (กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจรและขนส่ง)

สรุปผลการดำเนินงาน

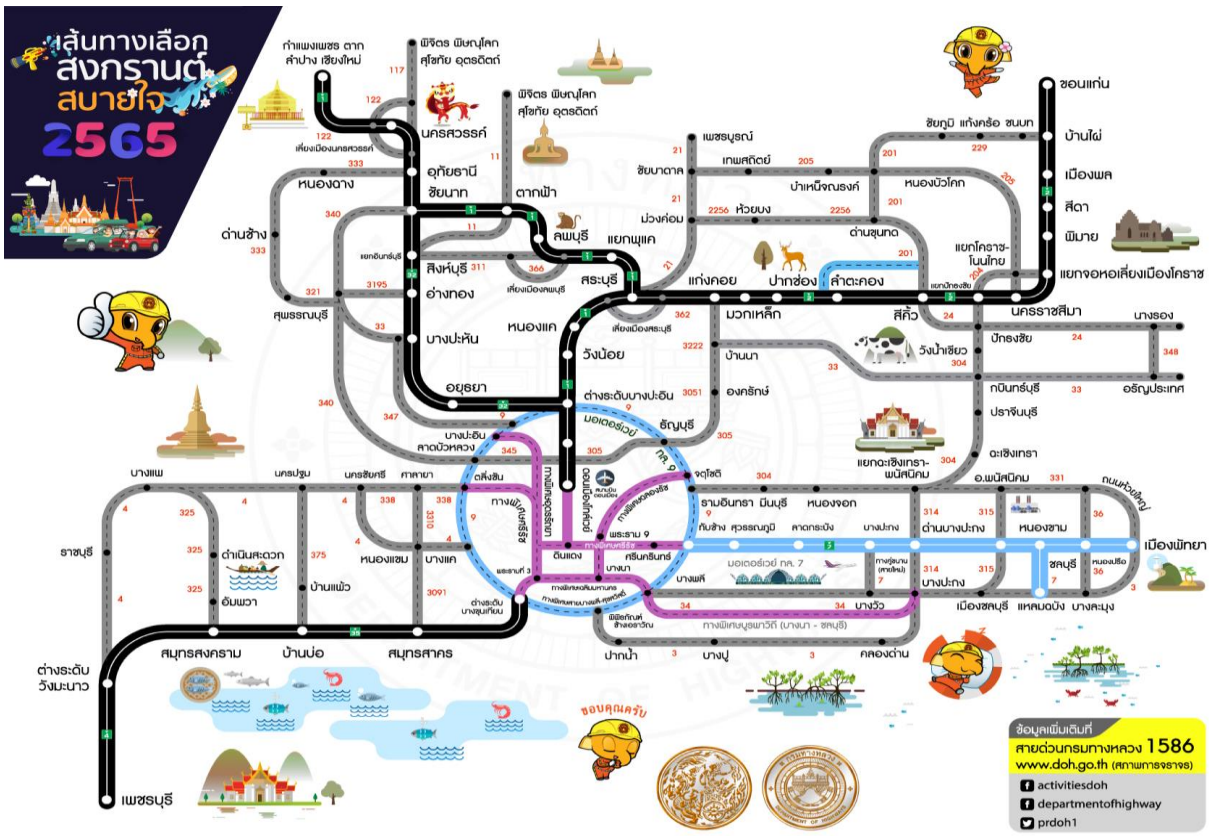
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2565

ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาล***สงกรานต์ปี 2565 ระหว่างวันจันทร์ที่ 11 เมษายน 2565 – วันอาทิตย์ที่ 17 เมษายน 2565 รวม 7 วัน*** กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยภายใต้โครงการ ***“ เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง”*** เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชน ในการรณรงค์ ***“ ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ ”*** และบูรณาการดำเนินงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2565 โดยมีเป้าหมายให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บลดลง 5% เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยของเทศกาลสงกรานต์ย้อนหลัง 3 ปี (ปี 2561 ปี 2562 ปี 2564) นั้น

ผลการดำเนินงานพอสรุปได้ดังนี้ คือ

1. **<u>การประชาสัมพันธ์</u>**

กรมทางหลวง แนะนำเส้นทางเลือกบนทางหลวงสายหลักและสายรอง จากกรุงเทพฯ สู่ภูมิภาคต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการวางแผนการเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด และเปิดให้บริการวิ่งฟรีชั่วคราวบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 ช่วง ปากช่อง – สีคิ้ว ผ่านเว็บไซต์กรมทางหลวง www.doh.go.th







2. <u>การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง</u>

- จุดให้บริการทั่วไทย 223 แห่ง แบ่งเป็น
  - จุดให้บริการสถานีตรวจสอบน้ำหนักและจุดพักรถบรรทุก จำนวน 75 แห่ง
  - จุดให้บริการทั่วไทย จำนวน 147 แห่ง
- จุดให้บริการตำรวจทางหลวง จำนวน 201 แห่ง
- ศูนย์ประสานงาน 125 ศูนย์ แบ่งเป็น
  - ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง 1 แห่ง
  - ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง 18 แห่ง
  - ศูนย์ปฏิบัติงานแขวงทางหลวง/แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 106 แห่ง

- จัดรถบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน จำนวน 706 คัน ให้บริการช่วยเหลือผู้ใช้ทางไม่น้อยกว่า 1,926 ครั้ง
- จุดบริการห้องน้ำ 581 แห่ง มีผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า 127,779
- จุดบริการกางเต็นท์สำหรับประชาชน 28 แห่ง มีพื้นที่กางเต็นท์ได้จำนวน 606 เต็นท์
- รายงานสภาพการจราจร จุดงานก่อสร้าง จุดที่เกิดอุบัติเหตุ จุดที่ทำการเปิดช่องทางพิเศษ Online แบบ Real-Time ที่ www.doh.go.th
- เผยแพร่ข้อมูลสภาพการจราจรหนาแน่นแบบ Real-Time ผ่านแอพพลิเคชั่น ***Thailand Highway Traffic M-Traffic (ทางหลวงพิเศษ)*** และเฟสบุ๊ค ***ศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ กรมทางหลวง***
- ให้บริการข้อมูลผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1586 ไม่น้อยกว่า 9,841 ราย
- ให้บริการผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1193 จำนวน 2,650 ราย

3. <u>สภาพการจราจรเทศกาลสงกรานต์ปี 2565</u>

กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรโดยเครื่องสำรวจชนิดติดตั้งถาวร ระหว่าง วันที่ 11 – 17 เมษายน 2565 บนทางหลวงสายสำคัญในการเดินทางสู่ทุกภูมิภาค พบว่า ปริมาณจราจร เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติ 29% และเพิ่มขึ้น 5% จากช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 11 - 13 และ 16 - 17 เมษายน 2565

รายละเอียดผลการสำรวจ ดังแผนภาพแสดงการเดินทางและแผนภาพลักษณะการกระจายปริมาณจราจรช่วงเทศกาลจากกรุงเทพ&ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

แผนภาพแสดงการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565 จาก กรุงเทพ&ปริมณฑล และภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

ภาคเหนือ (สาย 1,9,32) เพิ่มขึ้น 18.76%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 137,362 คัน/วัน)

ทางหลวง หมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2564	2565	% เพิ่ม/ลด	2564	% เพิ่ม/ลด	2565	% เพิ่ม/ลด
1	136,233	137,668	1.05	111,724	21.94	109,767	25.42
9	137,721	141,130	2.48	138,398	-0.49	126,235	11.80
32	121,183	133,287	9.99	121,944	-0.62	111,937	19.07
ภาคเหนือ	**131,713**	**137,362**	**4.51**	**124,022**	**6.94**	**115,979**	**18.76**

ภาคตะวันตก (สาย 4,9,35,338,340) เพิ่มขึ้น 15.70%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 86,169 คัน/วัน)

ทางหลวง หมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2564	2565	% เพิ่ม/ลด	2564	% เพิ่ม/ลด	2565	% เพิ่ม/ลด
4	106,657	107,502	0.79	100,732	5.88	97,999	9.70
9	50,315	58,565	2.48	59,984	-16.12	55,604	5.33
35	110,765	107,639	-2.82	139,085	-20.36	115,527	-6.83
338	73,770	78,338	6.19	75,924	-2.84	91,317	-14.21
340	71,956	78,799	9.51	59,335	21.27	42,704	84.52
ภาคตะวันตก	**82,692**	**86,169**	**3.23**	**87,012**	**-2.43**	**80,630**	**15.70**

ภาคใต้ (สาย 4,35,338) ลดลง 3.78%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 97,826 คัน/วัน)

ทางหลวง หมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2564	2565	% เพิ่ม/ลด	2564	% เพิ่ม/ลด	2565	% เพิ่ม/ลด
4	106,657	107,502	0.79	100,732	25.47	97,999	9.70
35	110,765	107,639	-2.82	139,085	3.67	115,527	-6.83
338	73,770	78,338	6.19	75,924	-8.81	91,317	-14.21
ภาคใต้	**97,064**	**97,826**	**1.39**	**105,247**	**6.78**	**101,614**	**-3.78**



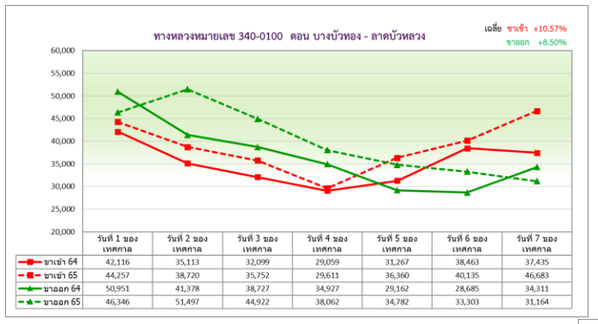
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (สาย 1,9,305) เพิ่มขึ้น 75.27%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 108,110 คัน/วัน)

ทางหลวง หมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2564	2565	% เพิ่ม/ลด	2564	% เพิ่ม/ลด	2565	% เพิ่ม/ลด
1	136,233	137,668	1.05	111,724	21.94	109,767	25.42
9	137,721	141,130	2.48	138,398	-0.49	126,235	11.80
305	41,937	45,532	8.57	20,401	105.56	15,778	188.58
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**105,297**	**108,110**	**4.03**	**90,174**	**42.34**	**83,927**	**75.27**

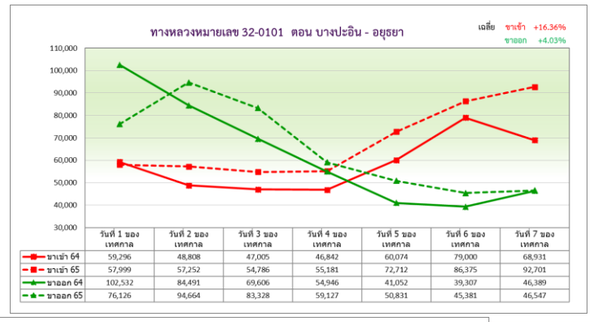
ภาคตะวันออก (สาย 7,9,34,304,305) เพิ่มขึ้น 39.06%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 107,620 คัน/วัน)

ทางหลวง หมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2564	2565	% เพิ่ม/ลด	2564	% เพิ่ม/ลด	2565	% เพิ่ม/ลด
7	103,141	118,212	14.61	212,172	-51.39	201,157	-41.23
9	152,856	156,643	2.48	147,883	3.36	117,352	33.48
34	137,910	157,363	14.11	179,191	-23.04	182,208	-13.64
304	55,676	60,350	8.39	38,487	44.66	47,112	28.10
305	41,937	45,532	8.57	20,401	105.56	15,778	188.58
ภาคตะวันออก	**98,304**	**107,620**	**9.63**	**119,626**	**15.83**	**112,722**	**39.06**

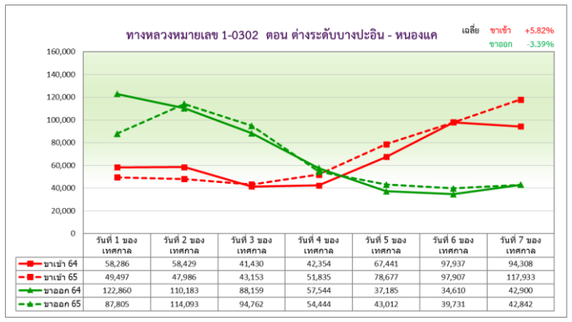
ลักษณะการกระจายปริมาณจราจรเปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 และ 2565



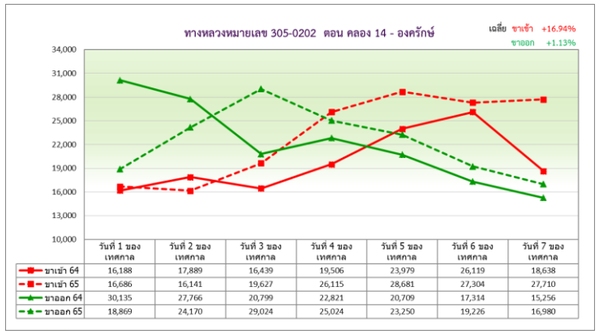
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	42,116	35,113	32,099	29,059	31,267	38,463	37,435
ขาเข้า 65	44,257	38,720	35,752	29,611	36,360	40,135	46,683
ขาออก 64	50,951	41,378	38,727	34,927	29,162	28,685	34,311
ขาออก 65	46,346	51,497	44,922	38,062	34,782	33,303	31,164



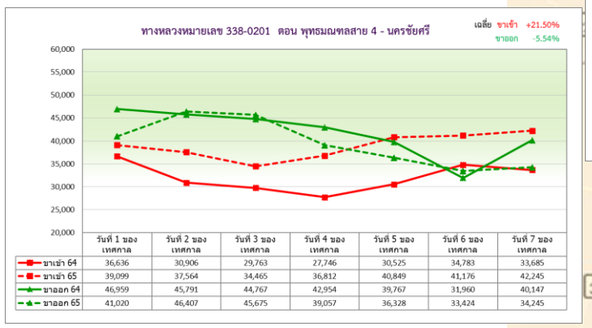
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	59,296	48,808	47,005	46,842	60,074	79,000	68,931
ขาเข้า 65	57,999	57,252	54,786	55,181	72,712	86,375	92,701
ขาออก 64	102,532	84,491	69,606	54,946	41,052	39,307	46,389
ขาออก 65	76,126	94,664	83,328	59,127	50,831	45,381	46,547



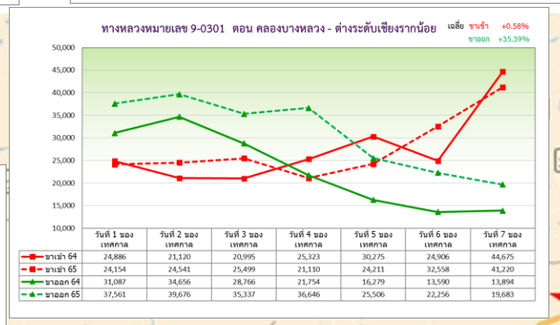
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	58,286	58,429	41,430	42,354	67,441	97,937	94,308
ขาเข้า 65	49,497	47,986	43,153	51,835	78,677	97,907	117,933
ขาออก 64	122,860	110,183	88,159	57,544	37,185	34,610	42,900
ขาออก 65	87,805	114,093	94,762	54,444	43,012	39,731	42,842



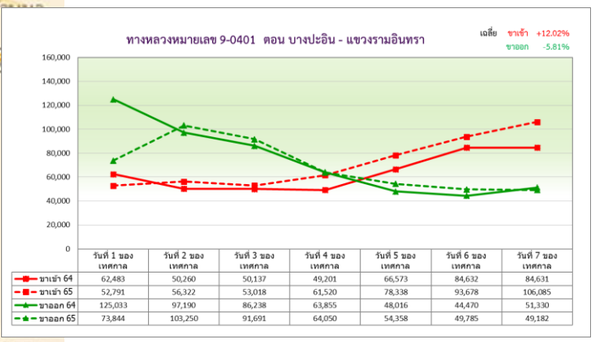
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	16,188	17,889	16,439	19,506	23,979	26,119	18,638
ขาเข้า 65	16,686	16,141	19,627	26,115	28,681	27,304	27,710
ขาออก 64	30,135	27,766	20,799	22,821	20,709	17,314	15,256
ขาออก 65	18,869	24,170	29,024	25,024	23,250	19,226	16,980



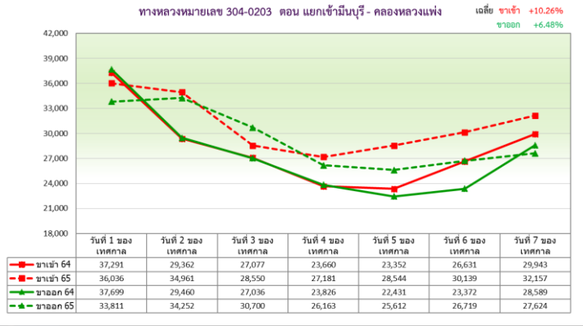
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	36,636	30,906	29,763	27,746	30,525	34,783	33,685
ขาเข้า 65	39,099	37,564	34,465	36,812	40,849	41,176	42,245
ขาออก 64	46,959	45,791	44,767	42,954	39,767	31,960	40,147
ขาออก 65	41,020	46,407	45,675	39,057	36,328	33,424	34,245



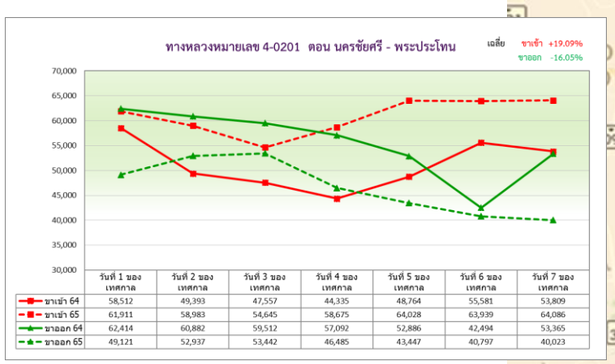
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	24,886	21,120	20,995	25,323	30,275	24,906	44,675
ขาเข้า 65	24,154	24,541	25,499	21,110	24,211	32,558	41,220
ขาออก 64	31,087	34,656	28,766	21,754	16,279	13,590	13,894
ขาออก 65	37,561	39,676	35,337	36,646	25,506	22,256	19,683



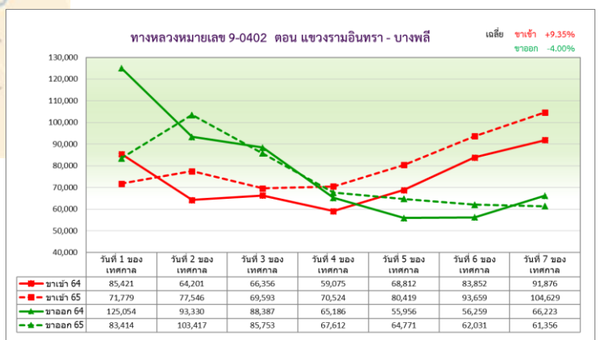
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	62,483	50,260	50,137	49,201	66,573	84,632	84,631
ขาเข้า 65	52,791	56,322	53,018	61,520	78,338	93,678	106,085
ขาออก 64	125,033	97,190	86,238	63,855	48,016	44,470	51,330
ขาออก 65	73,844	103,250	91,691	64,050	54,358	49,785	49,182



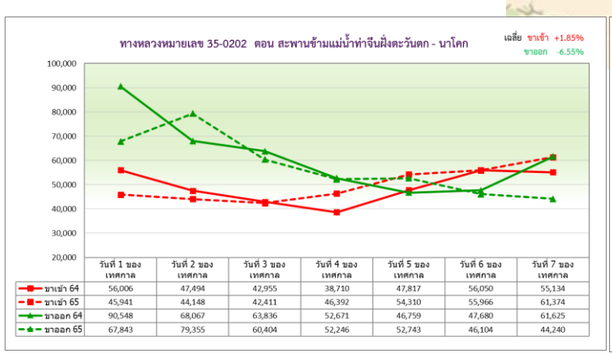
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	37,291	29,362	27,077	23,660	23,352	26,631	29,943
ขาเข้า 65	36,036	34,961	28,550	27,181	28,544	30,139	32,157
ขาออก 64	37,699	29,460	27,036	23,826	22,431	23,372	28,589
ขาออก 65	33,811	34,252	30,700	26,163	25,612	26,719	27,624



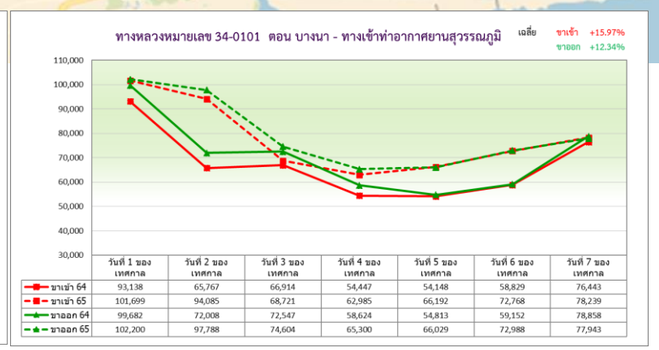
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	58,512	49,393	47,557	44,335	48,764	55,581	53,809
ขาเข้า 65	61,911	58,983	54,645	58,675	64,028	63,939	64,086
ขาออก 64	62,414	60,882	59,512	57,092	52,886	42,494	53,365
ขาออก 65	49,121	52,937	53,442	46,485	43,447	40,797	40,023



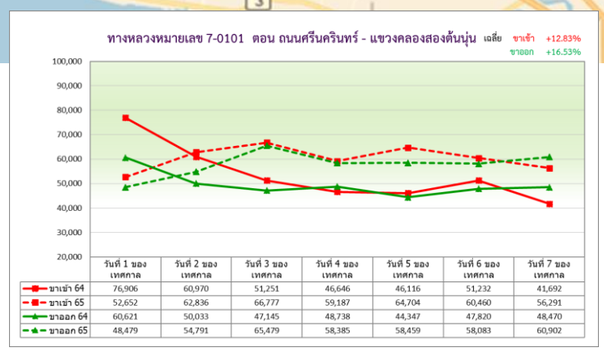
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	85,421	64,201	66,356	59,075	68,812	83,852	91,876
ขาเข้า 65	71,779	77,546	69,593	70,524	80,419	93,659	104,629
ขาออก 64	125,054	93,330	88,387	65,186	55,956	56,259	66,223
ขาออก 65	83,414	103,417	85,753	67,612	64,771	62,031	61,356



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	56,006	47,494	42,955	38,710	47,817	56,050	55,134
ขาเข้า 65	45,941	44,148	42,411	46,392	54,310	55,966	61,374
ขาออก 64	90,548	68,067	63,836	52,671	46,759	47,680	61,625
ขาออก 65	67,843	79,355	60,404	52,246	52,743	46,104	44,240



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	93,138	65,767	66,914	54,447	54,148	58,829	76,443
ขาเข้า 65	101,699	94,085	68,721	62,985	66,192	72,768	78,239
ขาออก 64	99,682	72,008	72,547	58,624	54,813	59,152	78,858
ขาออก 65	102,200	97,788	74,604	65,300	66,029	72,988	77,943



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 64	76,906	60,970	51,251	46,646	46,116	51,232	41,692
ขาเข้า 65	52,652	62,836	66,777	59,187	64,704	60,460	56,291
ขาออก 64	60,621	50,033	47,145	48,738	44,347	47,820	48,470
ขาออก 65	48,479	54,791	65,479	58,385	58,459	58,083	60,902

4. <u>การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ</u>

❖ บริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัดบนเส้นทางสายหลักและสายรอง คือ

1. **ทางหลวงหมายเลข 1 (พหลโยธิน)** ช่วง ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค – หินกอง – ปากข้าวสาร
2. **ทางหลวงหมายเลข 2 (มิตรภาพ)** ช่วง ซับบอน – สระบุรี - มวกเหล็ก – กลางดง – มอบันไดม้า –ลำตะคอง – ต่างระดับสีคิ้ว
3. **ทางหลวงหมายเลข 9** ช่วง บางบัวทอง – คลองพระอุดม
4. **ทางหลวงหมายเลข 21** ช่วง สะพานพุแค - แยกมะนาวหวาน
5. **ทางหลวงหมายเลข 32** ช่วง สิงห์เหนือ – โพนางดำออก
6. **ทางหลวงหมายเลข 33** ช่วง พระปรง – โนนจิก
7. **ทางหลวงหมายเลข 35** ช่วง แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก – นาโคก
8. **ทางหลวงหมายเลข 304** ช่วง พนมสารคาม - แยกเขาหินซ้อน – ลาดตะเคียน – สี่แยกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว
9. **ทางหลวงหมายเลข 338** ช่วง พุทธมณฑลสาย 4 – นครชัยศรี
10. **ทางหลวงหมายเลข 340** ช่วง บางบัวทอง – ลาดบัวหลวง
11. **ทางหลวงหมายเลข 348** ช่วง แก้วเพชรพลอย – ช่องตะโก
12. **ทางหลวงหมายเลข 3395** ช่วง โคคลาน – แก้วเพชรพลอย

❖ ทางหลวงที่จัดการจราจรโดยเปิดช่องทางพิเศษ (เป็นช่วง ๆ)

- ทางหลวงหมายเลข 1 ขาเข้า กม.99 ที่ตั้ง ต.หนองนาค อ.หนองแค จ.สระบุรี ขาออก กม.74 ที่ตั้ง ต.สนับทึบ อ.วังน้อย จ.อยุธยา

- ทางหลวงหมายเลข 1 ขาเข้า กม.329 ที่ตั้ง ต.ยางตาล อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ ขาออก กม.321 ที่ตั้ง ต.ย่านมัทรี อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์

- ทางหลวงหมายเลข 2 ขาเข้า กม.39 ที่ตั้ง ต.กลางดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ขาออก กม.24 ที่ตั้ง ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

- ทางหลวงหมายเลข 2 ขาเข้า กม.39 ที่ตั้ง ต.กลางดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ขาออก กม.17 ที่ตั้ง ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

- ทางหลวงหมายเลข 2 ขาเข้า กม.54 ที่ตั้ง ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ขาออก กม.47 ที่ตั้ง ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

- ทางหลวงหมายเลข 2 ขาเข้า กม.67 ที่ตั้ง ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ขาออก กม.61 ที่ตั้ง ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

- ทางหลวงหมายเลข 2 ขาเข้า กม.67 ที่ตั้ง ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ขาออก กม.47 ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

- ทางหลวงหมายเลข 2 ขาเข้า กม.162+300 ที่ตั้ง ต.บ้านโพธิ์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา ขาออก กม.161+300 ที่ตั้ง ต.บ้านโพธิ์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

- ทางหลวงหมายเลข 2 ขาเข้า กม.198+500 ที่ตั้ง ต.ธารปราสาท อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา ขาออก กม.161+300 ที่ตั้ง ต.บ้านโพธิ์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

- ทางหลวงหมายเลข 2 ขาเข้า กม.208+000 ที่ตั้ง ต.เทพาลัย อ.คง จ.นครราชสีมา ขาออก กม.204+000 ที่ตั้ง ต.ตาจั่น อ.คง จ.นครราชสีมา

- ทางหลวงหมายเลข 2 ขาเข้า กม.259+000 ที่ตั้ง ต.โนนข่า อ.พล จ.ขอนแก่น ขาออก กม.266+000 ที่ตั้ง ต.เมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น

- ทางหลวงหมายเลข 21 ขาเข้า กม.52+800 ที่ตั้ง ต.เขาแหลม อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี ขาออก กม.48+500 ที่ตั้ง ต.เขาแหลม อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี

- ทางหลวงหมายเลข 204+000 ขาเข้า กม.15+700 ที่ตั้ง ต.จอหอ อ.จอหอ จ.นครราชสีมา ขาออก กม.14+100 ที่ตั้ง ต.จอหอ อ.จอหอ จ.นครราชสีมา

- ทางหลวงหมายเลข 32 ขาเข้า กม.65+000 ที่ตั้ง ต.หลักฟ้า อ.ไชโย จ.อ่างทอง ขาออก กม.60+000 ที่ตั้ง ต.หลักฟ้า อ.ไชโย จ.อ่างทอง

- ทางหลวงหมายเลข 32 ขาเข้า กม. 107+600 ที่ตั้ง ต.ท่างาม อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี ขาออก กม.102+200 ที่ตั้ง ต.ท่างาม อ.อินทร์บุรี จ.อ่างทอง

- ทางหลวงหมายเลข 304 ขาเข้า กม.227+300 ที่ตั้ง ต.วังน้ำเขียว อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา ขาออก กม.233+300 ที่ตั้ง ต.วังน้ำเขียว อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา

- ทางหลวงหมายเลข 348 ขาเข้า กม.81+000 ที่ตั้ง ต.ลำนางรอง อ.โนนดินแดง จ.บุรีรัมย์ ขาออก กม.76+000 ที่ตั้ง ต.ทัพราช อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว

5. <u>สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2565</u>

- อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2565 ระหว่าง**วันจันทร์ที่ 11 เมษายน 2565 – วันอาทิตย์ที่ 17 เมษายน 2565** เกิดขึ้นรวม 1,052 ครั้ง มีคนตาย 143 คน คนบาดเจ็บ 1,091 คน และมีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 3,535.8877 ล้านบาท (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 6.796 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 7.884 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.187 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0444 ล้านบาท/คน)

(ข้อมูลสรุปเมื่อวันที่ 19 เมษายน 2565 เวลา 12.00 น.)

- **เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ปี 2565 เกิดขึ้นรวม 1,917 ครั้ง มีคนตาย 278 คน คนบาดเจ็บ 1,869 คน (จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางของกรมทางหลวง คิดเป็น 57% ของทั้งประเทศ จำนวนคนบาดเจ็บบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 58% ของทั้งประเทศ)**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2564 **(วันเสาร์ที่ 10 เมษายน – วันศุกร์ที่ 16 เมษายน 2564)** ซึ่งมีอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเกิดขึ้น 1,174 ครั้ง คนตาย 134 คน คนบาดเจ็บ 1,135 คน มีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 3,891.0352 ล้านบาท **พบว่า จำนวนอุบัติเหตุลดลง 10% จำนวนคนตายเพิ่มขึ้น 17% จำนวนคนบาดเจ็บลดลง 4% และมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจลดลง 9%**

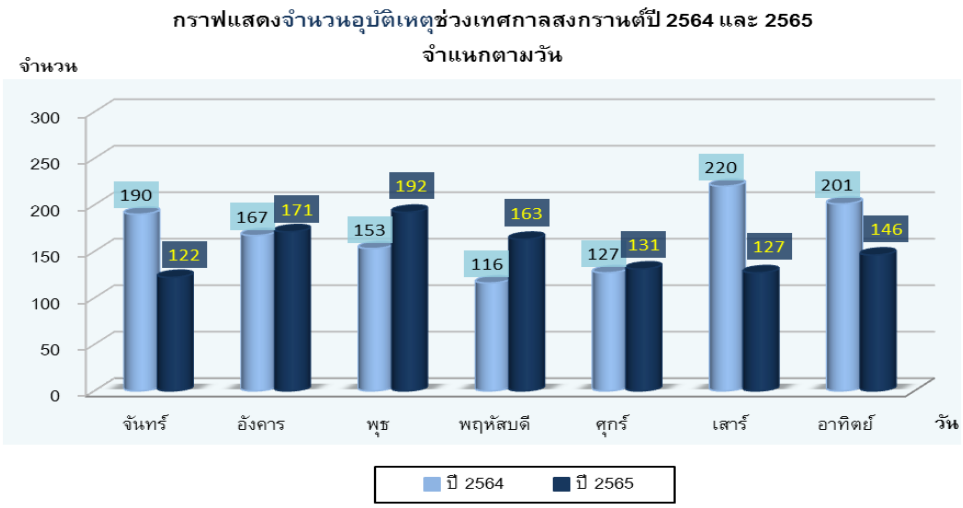
- เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณของผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2564 และ 2565 พบว่ามีการเดินทางเพิ่มขึ้น 1% (ปี 2564 : 5,074,118,297 คัน-กม. ปี 2565 : 5,139,560,491 คัน-กม.) จากการเปรียบเทียบระหว่างเทศกาลสงกรานต์ปี 2564 และ 2565 รวม 7 วัน ประชาชนได้รับอันตรายจากการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากปี 2564 โดยอัตราการเกิดอุบัติเหตุลดลง 2.67 ครั้ง อัตราการตายเพิ่มขึ้น 0.41 คน และอัตราการบาดเจ็บลดลง 1.14 คน ต่อการเดินทาง 100 ล้านคัน–กิโลเมตร

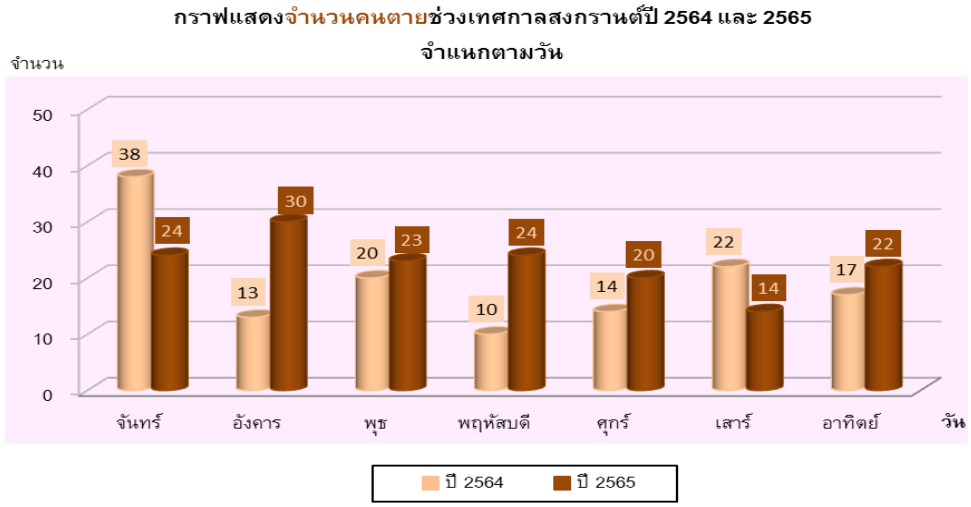
รายละเอียดดังแสดงตามตาราง

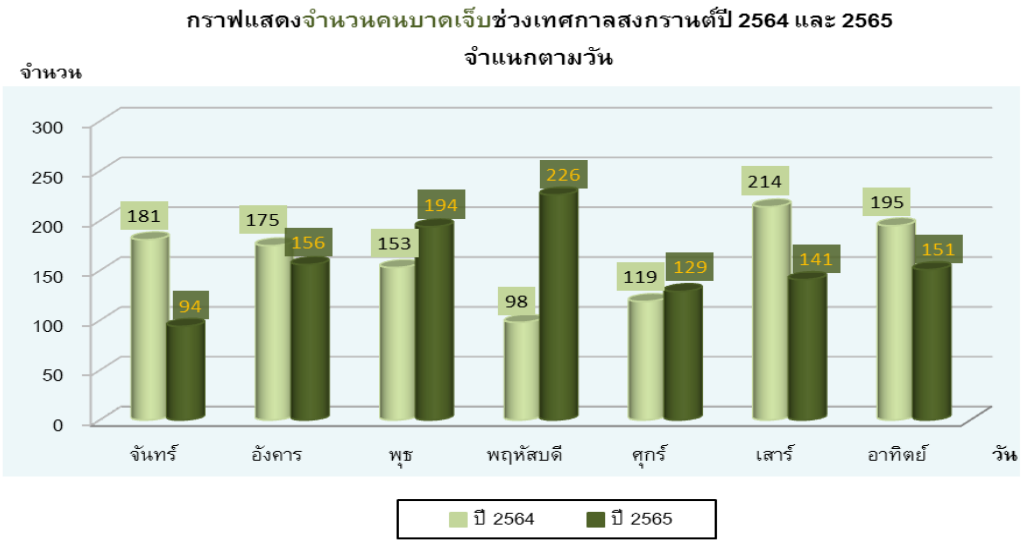
อัตราอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์เปรียบเทียบปี 2564 และ 2565

ภาค	ช่วงเทศกาล	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทาง (กิโลเมตร)	การเดินทาง (คัน - กิโลเมตร)	อัตราอุบัติเหตุ ต่อ 100 ล้านคัน - กิโลเมตร		
							จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
เหนือ	สงกรานต์ปี 2564	261	20	271	15,805.886	909,545,680	28.70	2.20	29.80
	สงกรานต์ปี 2565	267	41	284	15,950.081	918,217,384	29.08	4.47	30.93
	% การเพิ่ม / ลด	**2.30**	**105.00**	**4.80**	**0.91**	**0.95**	**1.33**	**103.06**	**3.81**
ตะวันออกเฉียงเหนือ	สงกรานต์ปี 2564	250	46	290	15,596.439	1,218,310,367	20.52	3.78	23.80
	สงกรานต์ปี 2565	220	41	242	15,643.795	1,253,476,369	17.55	3.27	19.31
	% การเพิ่ม / ลด	**-12.00**	**-10.87**	**-16.55**	**0.30**	**2.89**	**-14.47**	**-13.37**	**-18.89**
กลาง	สงกรานต์ปี 2564	107	12	78	2,990.747	420,083,053	25.47	2.86	18.57
	สงกรานต์ปี 2565	74	9	87	2,990.747	417,320,357	17.73	2.16	20.85
	% การเพิ่ม / ลด	**-30.84**	**-25.00**	**11.54**	**0.00**	**-0.66**	**-30.38**	**-24.50**	**12.28**
ใต้	สงกรานต์ปี 2564	205	15	210	8,098.261	622,108,525	32.95	2.41	33.76
	สงกรานต์ปี 2565	174	22	179	8,091.956	571,975,499	30.42	3.85	31.30
	% การเพิ่ม / ลด	**-15.12**	**46.67**	**-14.76**	**-0.08**	**-8.06**	**-7.68**	**59.52**	**-7.29**
ตะวันออก	สงกรานต์ปี 2564	144	12	127	4,207.631	635,682,910	22.65	1.89	19.98
	สงกรานต์ปี 2565	144	20	133	4,209.263	658,233,249	21.88	3.04	20.21
	% การเพิ่ม / ลด	**0.00**	**66.67**	**4.72**	**0.04**	**3.55**	**-3.43**	**60.96**	**1.14**
ตะวันตก	สงกรานต์ปี 2564	108	16	96	3,633.460	342,858,991	31.50	4.67	28.00
	สงกรานต์ปี 2565	78	13	88	3,654.082	358,712,815	21.74	3.62	24.53
	% การเพิ่ม / ลด	**-27.78**	**-18.75**	**-8.33**	**0.57**	**4.62**	**-30.97**	**-22.34**	**-12.38**
กรุงเทพ & ปริมณฑล	สงกรานต์ปี 2564	99	13	63	1,676.280	925,528,770	10.70	1.40	6.81
	สงกรานต์ปี 2565	95	11	78	1,680.280	961,624,819	9.88	1.14	8.11
	% การเพิ่ม / ลด	**-4.04**	**-15.38**	**23.81**	**0.24**	**3.90**	**-7.64**	**-18.56**	**19.16**
รวม	สงกรานต์ปี 2564	1,174	134	1,135	52,008.704	5,074,118,297	23.14	2.64	22.37
	สงกรานต์ปี 2565	1,052	157	1,091	52,220.204	5,139,560,491	20.47	3.05	21.23
	% การเพิ่ม / ลด	**-10.39**	**17.16**	**-3.88**	**0.41**	**1.29**	**-11.53**	**15.67**	**-5.10**

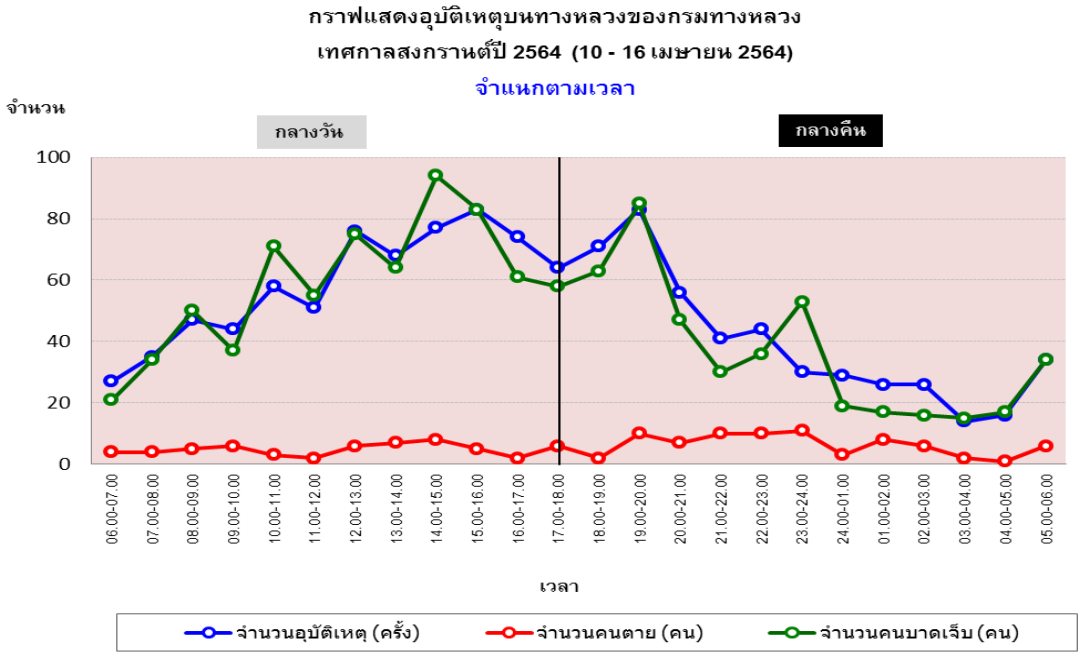
- **กราฟแสดงวันที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2564 และ 2565**

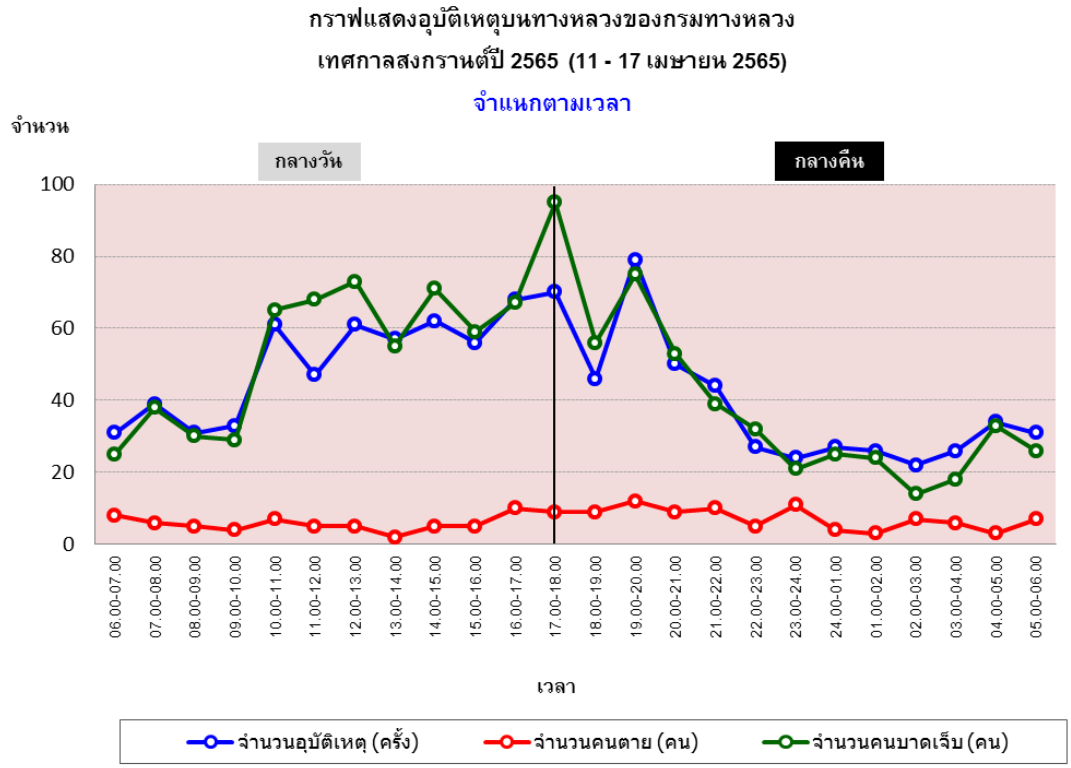




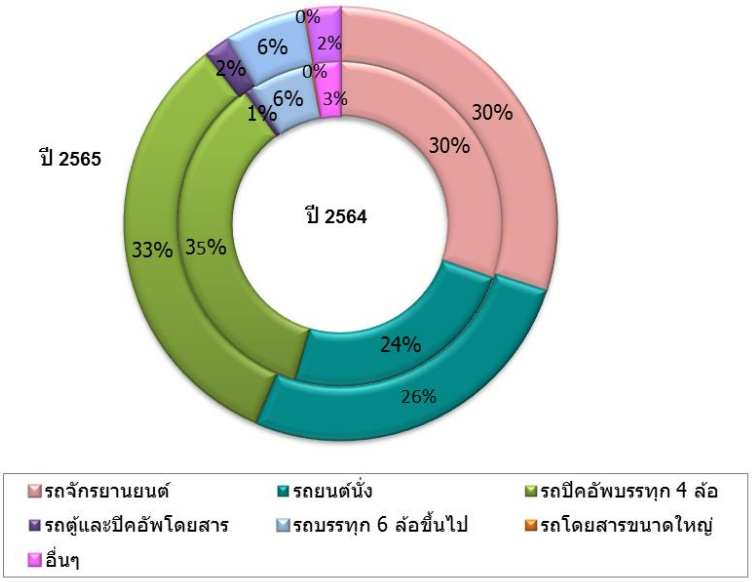


- กราฟแสดงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2564 และ 2565

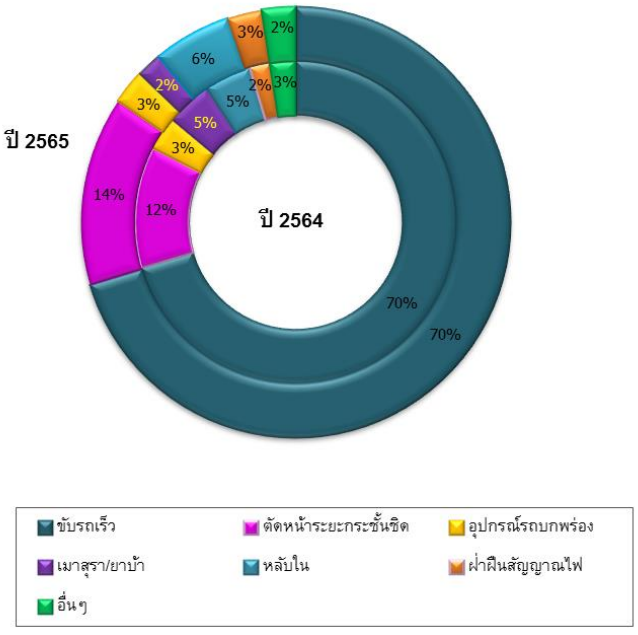




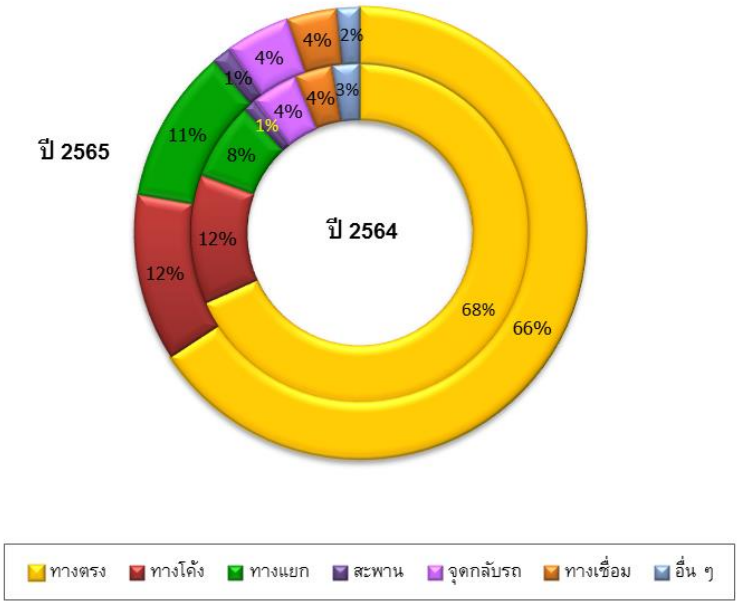
- **แสดงประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2564 และ 2565**



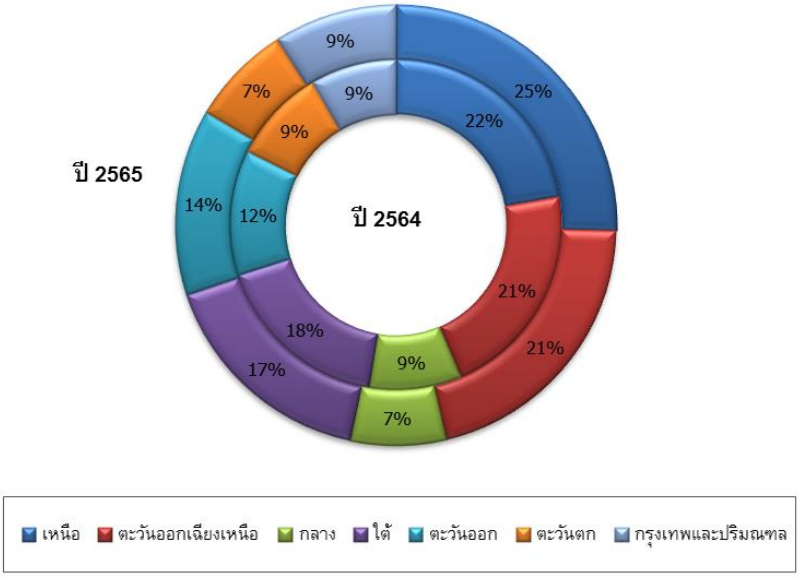
- **แผนภาพแสดงมูลเหตุที่สันนิษฐานช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2564 และ 2565**



- **แผนภาพแสดงลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2564 และ 2565**



- **แผนภาพแสดงภาคที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2564 และ 2565**



- **จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ เปรียบเทียบในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564 และสงกรานต์ปี 2565**

ลำดับ	ปี 2565				ปี 2564			
	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)
1	ชลบุรี	65	5	40	นครราชสีมา	54	3	42
2	กรุงเทพมหานคร	37	-	21	ชลบุรี	45	4	22
3	เชียงใหม่	34	5	52	สุพรรณบุรี	44	6	41
4	ตาก	33	2	32	สุราษฎร์ธานี	38	3	40
5	นครราชสีมา	31	8	43	กรุงเทพมหานคร	38	1	19
6	สุพรรณบุรี	29	5	34	พระนครศรีอยุธยา	33	3	24
7	พัทลุง	29	2	26	พัทลุง	33	2	29
8	นครศรีธรรมราช	28	1	33	ปทุมธานี	31	6	14
9	สุราษฎร์ธานี	24	5	15	แพร่	30	1	28
10	ระยอง	22	5	28	เชียงใหม่	28	5	25

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 7** ตอนควบคุม 0104 พิมพา – หนองข้างคอก (กม.39+000 – กม. 77+800) เป็นทาง 8 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจร โดยเฉลี่ยประมาณ 55,000 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 13 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 33 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์นั่ง รองลงมาคือ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

2. **ทางหลวงหมายเลข 7** ตอนควบคุม 0105 หนองข้างคอก – ตะเคียนเตี้ย (กม.77+800 – กม. 110+000) เป็นทาง 8 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 68,000 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 12 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 25 คัน

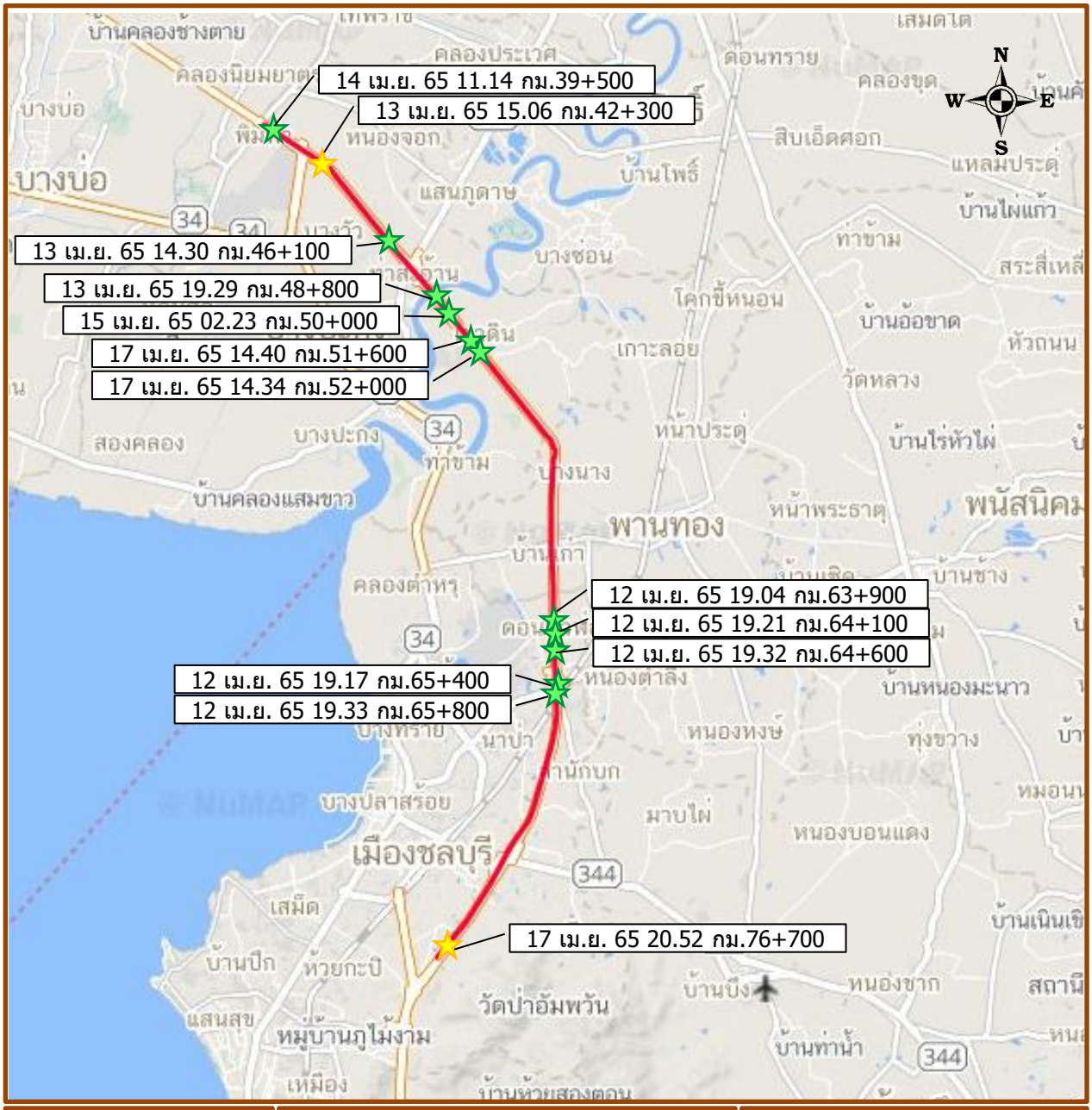
   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์นั่ง รองลงมาคือ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุ

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2565

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565
ทางหลวงหมายเลข 7(0104) ตอน พิมพา - หนองข้างคอก
ระหว่าง กม. 39+000 – 77+800 (รวมระยะทาง 38.800 กิโลเมตร)





สรุป

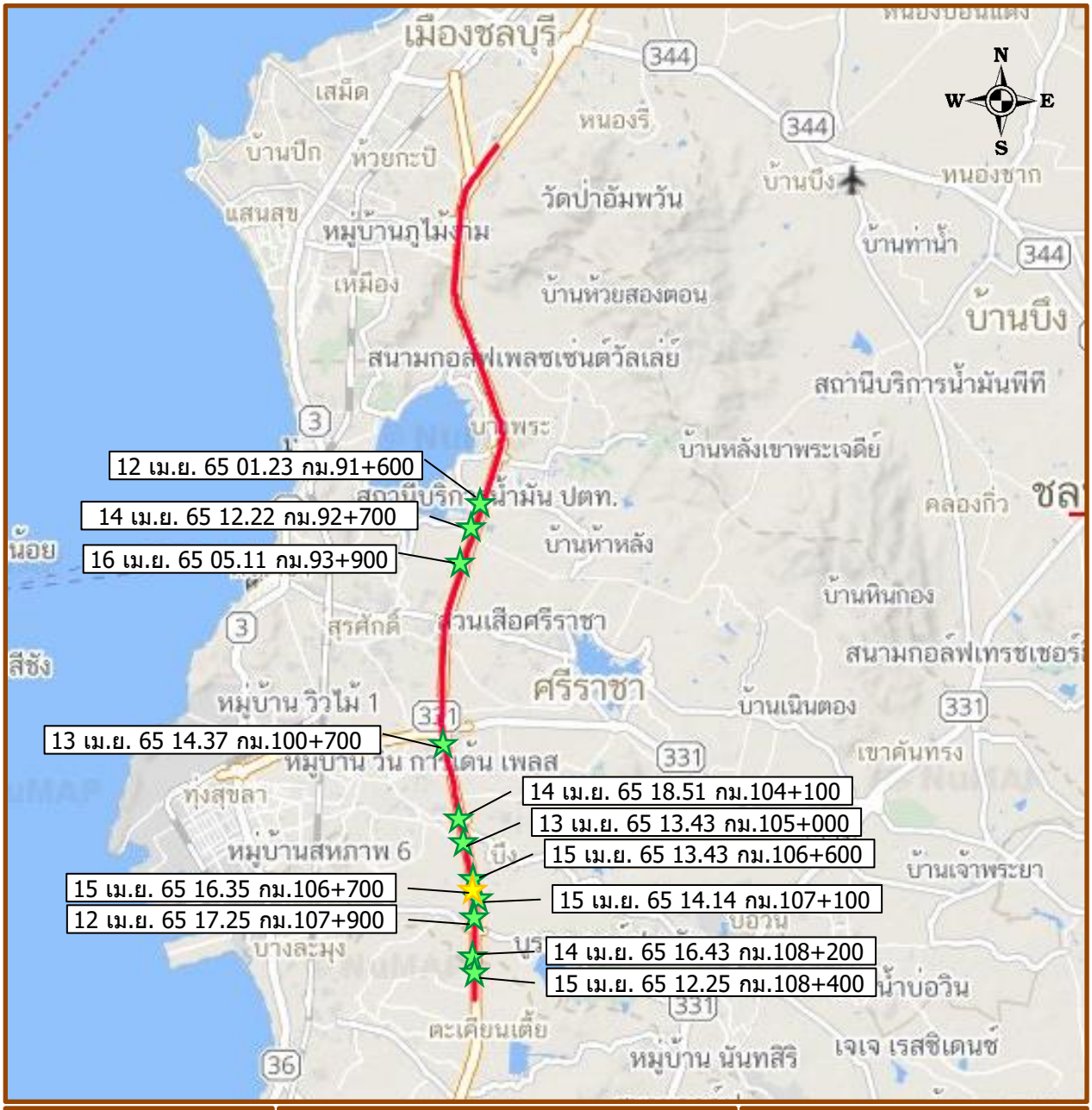
เกิดอุบัติเหตุ	13	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	2	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2565

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565
ทางหลวงหมายเลข 7(0105) ตอน หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้
ระหว่าง กม. 77+800 – 110+000 (รวมระยะทาง 32.200 กิโลเมตร)





สรุป

เกิดอุบัติเหตุ	12	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	1	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 317 ตอนควบคุม 0102 ตอน หน้าค่าย ตชด. – พังงอน**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงจันทรบุรี
   เกิดอุบัติเหตุวันศุกร์ที่ 15 เมษายน 2565 เวลา 16.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 14+900
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทาง ประมาณ 14,300 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วสูงทำให้เสียหลักตกข้างทางชนเสาไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 4 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไขต่อไป

2. **ทางหลวงหมายเลข 332 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทุ่งโปร่ง – สำนักท้อน**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงระยอง
   เกิดอุบัติเหตุวันอาทิตย์ที่ 17 เมษายน 2565 เวลา 23.45 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 14+330
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 7,500 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วสูงเกิดเสียหลักชนป้ายทางหลวงและราวกันอันตราย ทำให้เกิดไฟลุกไหม้รถทั้งคัน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 4 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไขต่อไป

3. **ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0303 ตอน สะปอม – ปาเสมัส**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนราธิวาส
   เกิดอุบัติเหตุวันอังคารที่ 12 เมษายน 2565 เวลา 21.20 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 230+500
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 6,500 คัน/วัน รถยนต์นั่งเฉี่ยวชนกัน เนื่องจากเมาสุรา เป็นเหตุทำให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการเมาแล้วขับ รวมถึงประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้งดดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในระหว่างขับขี่ยานพาหนะ

4. **ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอนควบคุม 0200 ตอน ปงสนุก – น่าน**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงน่านที่ 1
   เกิดอุบัติเหตุวันพฤหัสบดีที่ 12 เมษายน 2565 เวลา 18.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 117+800
   เป็นทางโค้ง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 16,800 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วสูงเมื่อถึงจุด

เกิดเหตุซึ่งเป็นทางโค้ง เกิดเสียหลักข้ามเลนไปชนประสานงากับรถจักรยานยนต์ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน

แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนดและกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไขต่อไป

5. **ทางหลวงหมายเลข 2273 ตอนควบคุม 0200 ตอน เขาแดง – สวนมะเดื่อ**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)
เกิดอุบัติเหตุวันจันทร์ที่ 11 เมษายน 2565 เวลา 21.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 4+500
เป็นทางโค้ง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 4,500 คัน/วัน รถจักรยานยนต์ขับมาด้วยความเร็วเกิดข้ามเลนไปชนประสานงากับรถจักรยานยนต์ในทิศทางตรงข้าม เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน

แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนดและกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไขต่อไป

6. **ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0702 ตอน พ่อตาหินช้าง – วังครก**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชุมพร
เกิดอุบัติเหตุวันอังคารที่ 12 เมษายน 2565 เวลา 16.05 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 456+300
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 16,800 คัน/วัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็วเกิดเฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน

แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนดและกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไขต่อไป

7. **ทางหลวงหมายเลข 305 ตอนควบคุม 0201 ตอน วัดนาบุญ – คลอง 14**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครนายก
เกิดอุบัติเหตุวันอังคารที่ 12 เมษายน 2565 เวลา 23.42 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 22+300
เป็นทางตรง 6 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 15,800 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วเกิดเฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน

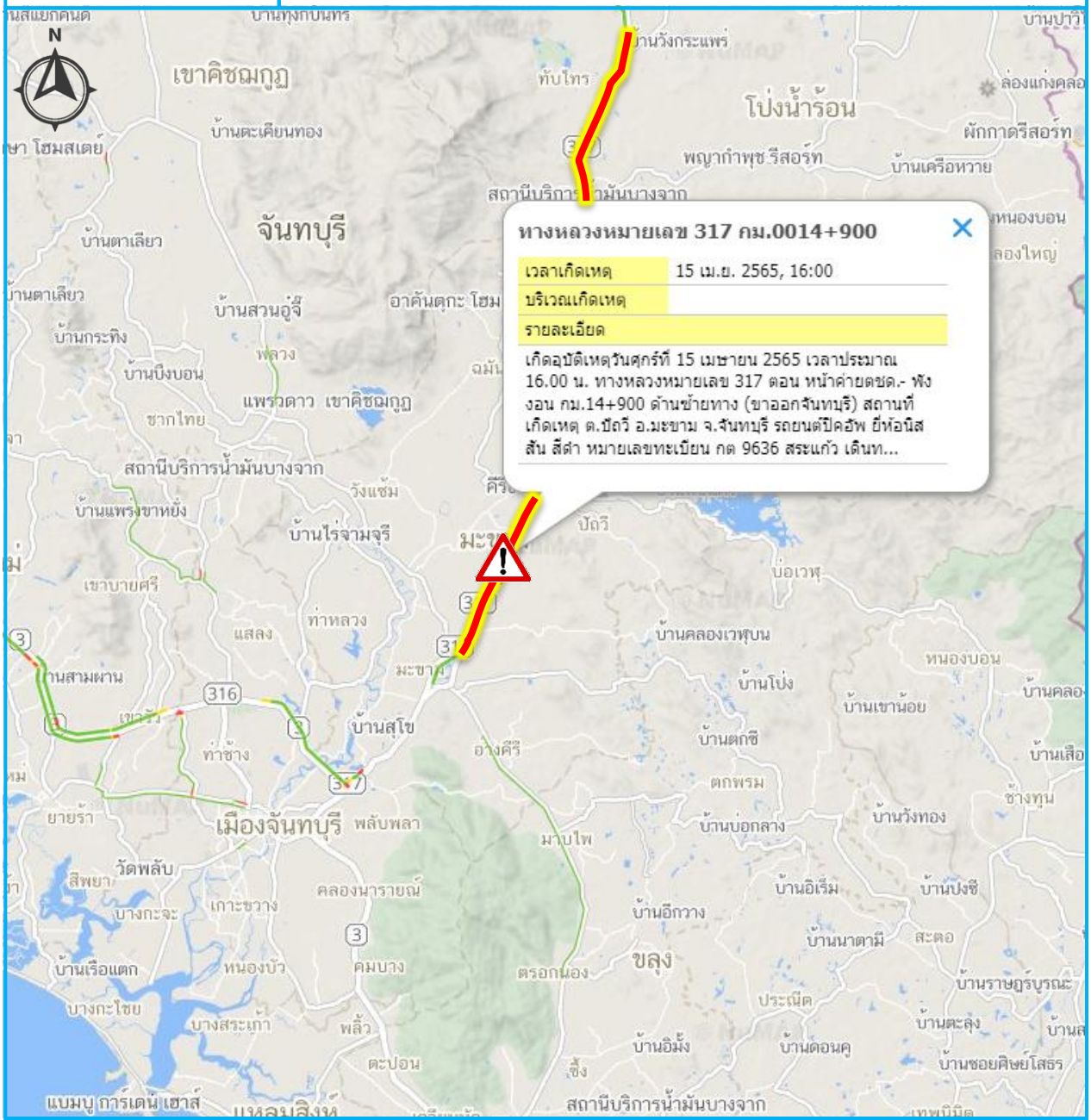
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนดและกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไขต่อไป

8. **ทางหลวงหมายเลข 333 ตอนควบคุม 0100 ตอน อู่ทอง – สระกระโจม**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)
เกิดอุบัติเหตุวันศุกร์ที่ 15 เมษายน 2565 เวลา 18.15 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 31+500
เป็นทางแยกระดับเดียวกัน 2 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง ไม่มีสัญญาณไฟจราจร ไฟกะพริบ และป้ายเตือน ต่าง ๆ มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 3,300 คัน/วัน รถจักรยานยนต์ตัดหน้ารถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย ติดตั้งป้ายเตือนต่าง ๆ รวมถึงประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ตระหนักถึงความปลอดภัยขณะขับขี่บริเวณทางร่วมทางแยก
9. **ทางหลวงหมายเลข 1344 ตอนควบคุม 0100 ตอน น้อยซุ้มขี้เหล็ก – คลองตาลัด**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)
เกิดอุบัติเหตุวันพุธที่ 13 เมษายน 2565 เวลา 18.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 0+150
เป็นทางแยกระดับเดียวกัน 2 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ไม่มีสัญญาณไฟจราจร ไฟกะพริบ และป้ายเตือนต่าง ๆ มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 1,800 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วเกิดเสียหลักตกข้างทางชนต้นไม้ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนดและกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไขต่อไป
10. **ทางหลวงหมายเลข 4048 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี่แยกช่องโก – ทุ่งข่า**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพัทลุง
เกิดอุบัติเหตุวันจันทร์ที่ 11 เมษายน 2565 เวลา 22.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 2+700
เป็นทางเชื่อม 2 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 12,900 คัน/วัน รถจักรยานยนต์ขับรถตัดหน้ารถยนต์นั่ง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ตระหนักถึงความปลอดภัยขณะขับขี่บริเวณทางร่วมทางแยก

รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุ

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2565

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2565
บนทางหลวงหมายเลข 317(0102) กม 14+900
ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 14+900

- เสียชีวิต 4 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 3 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

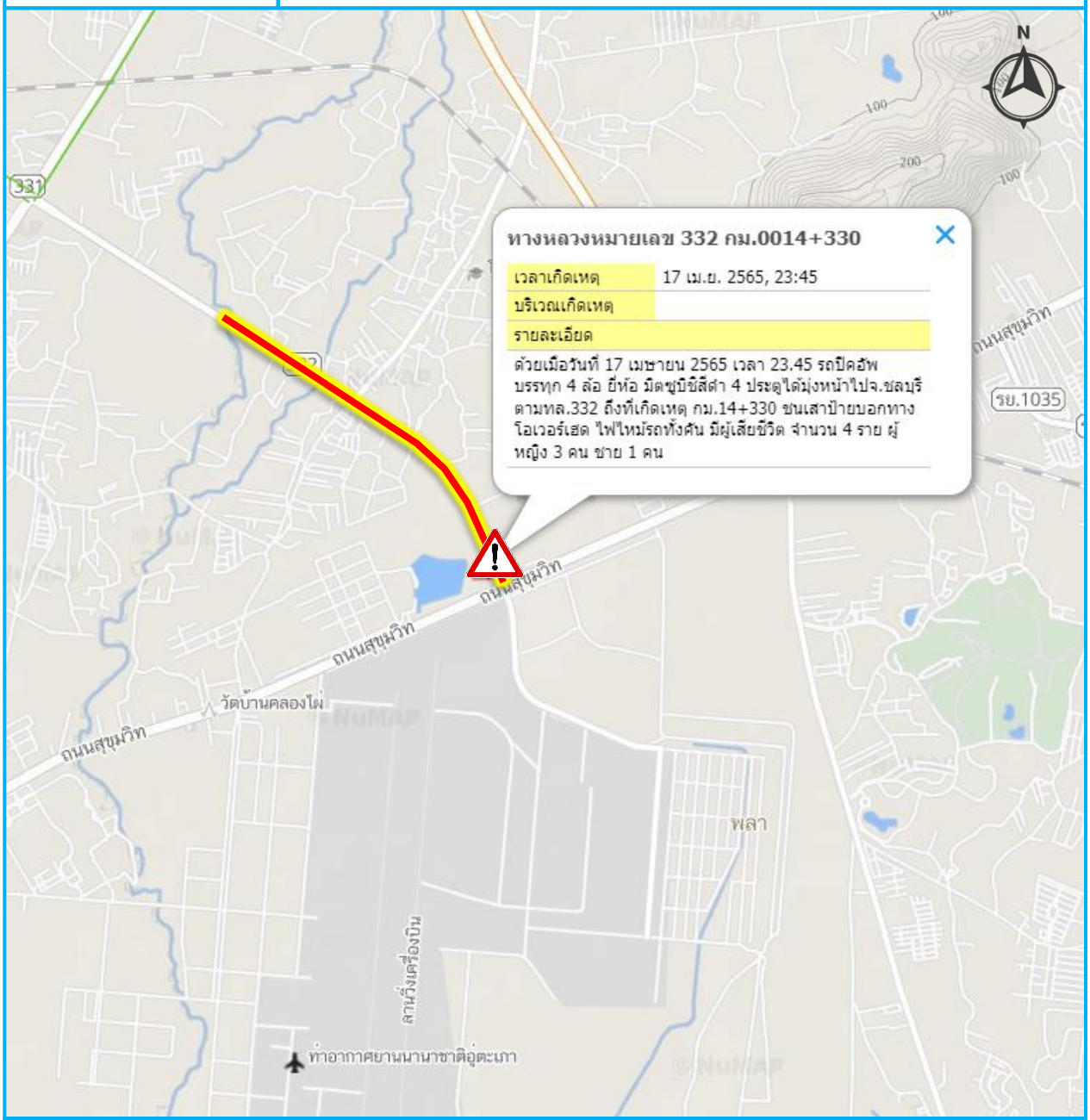
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2565

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2565
บนทางหลวงหมายเลข 332(0200) กม 14+330
ตอน ทุ่งโปร่ง - สำนักท้อน





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 14+330

➲ เสียชีวิต 4 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

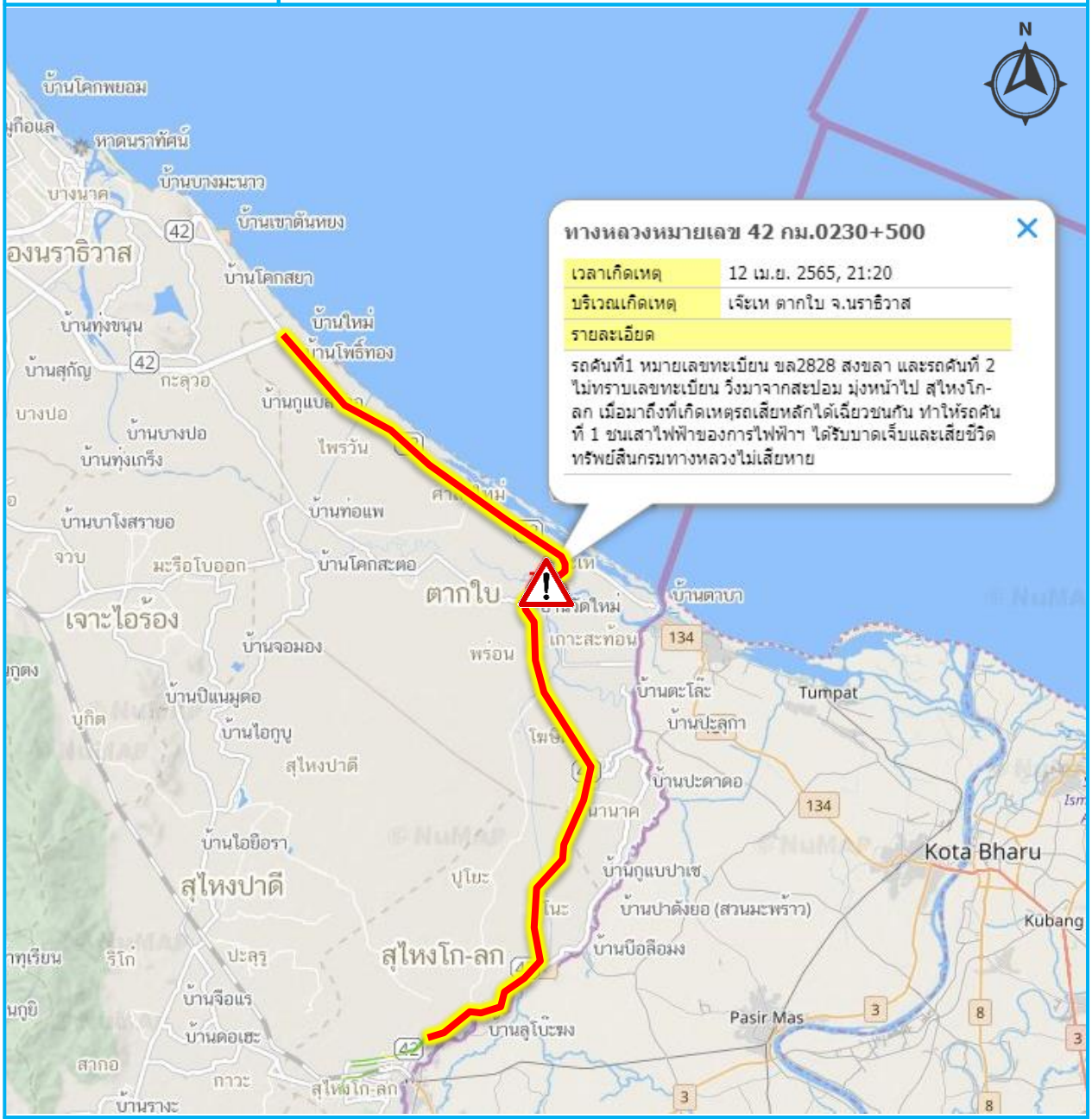
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2565

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2565
บนทางหลวงหมายเลข 42(0303) กม 230+500
ตอน สะปอม - ปาเสมัส





สรุป

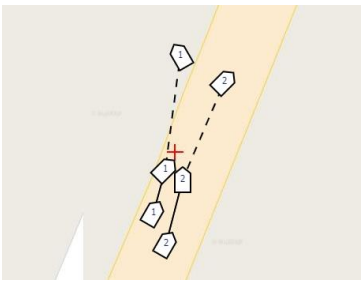
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 230+500

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

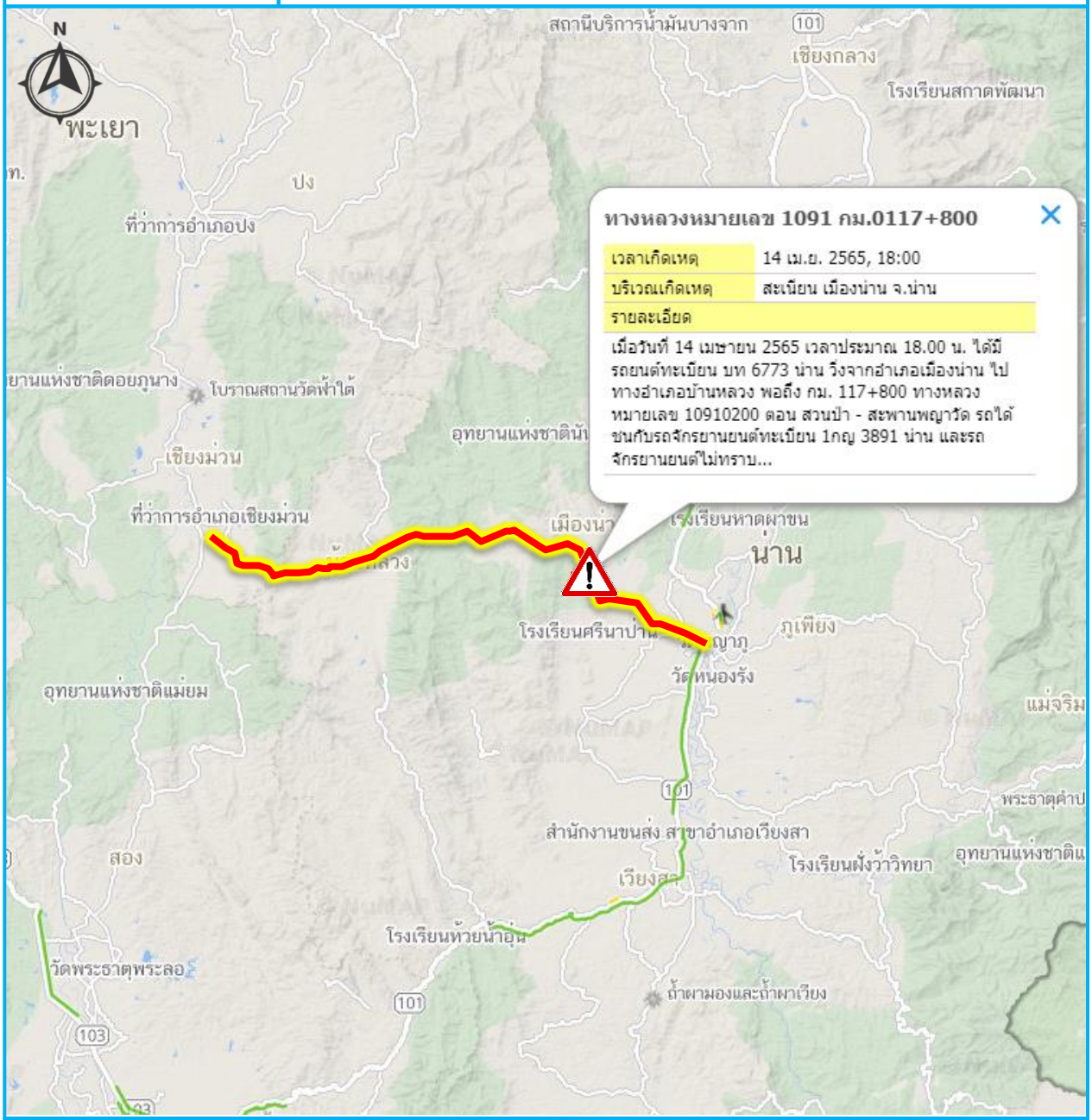
รถยนต์นั่ง 2 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2565

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2565
บนทางหลวงหมายเลข 1091(0200) กม 117+800
ตอน ปงสนุก - น่าน





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 117+800

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

จำนวนรถ 3 คัน

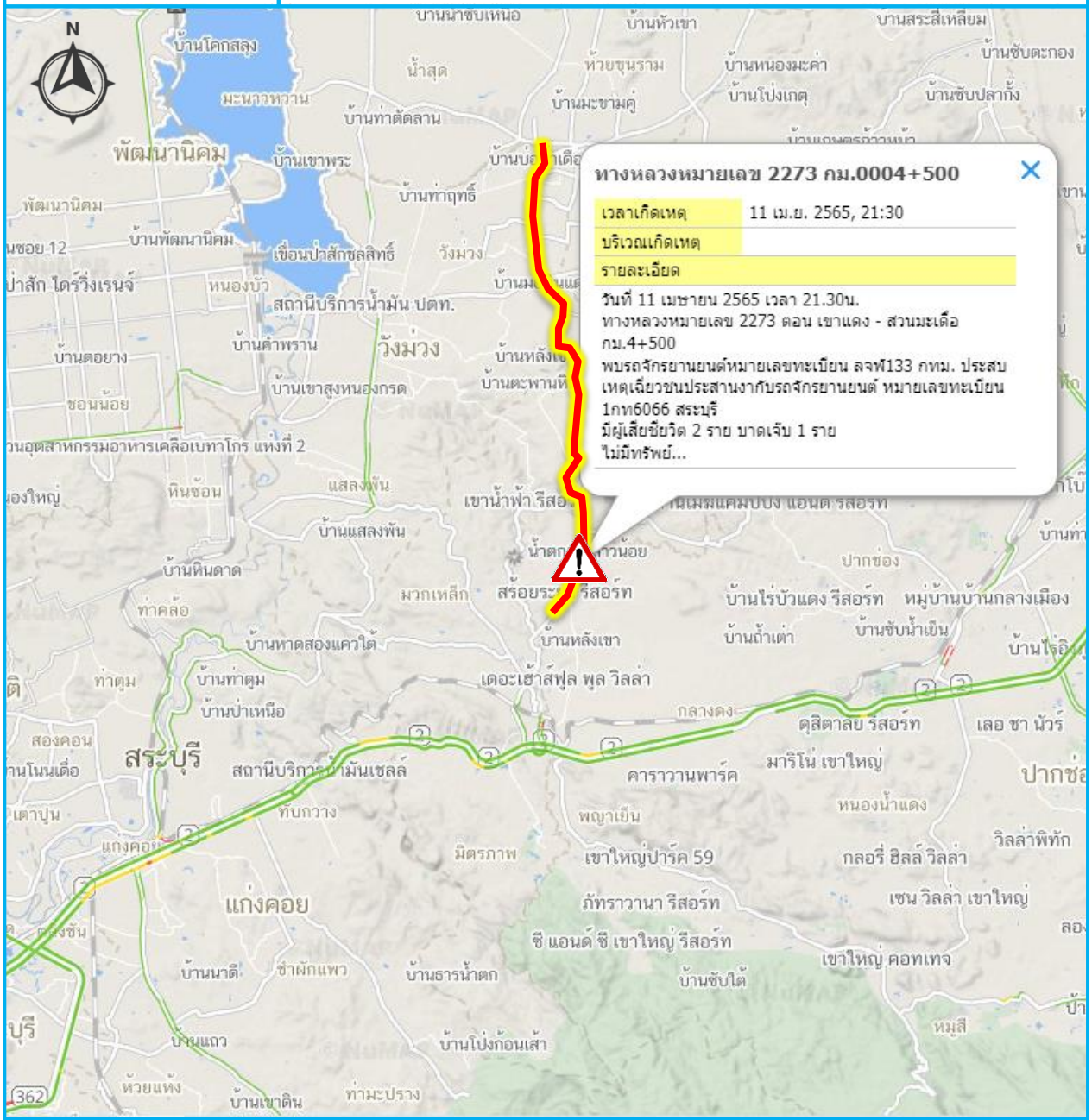
- รถจักรยานยนต์ 2 คัน
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2565

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2565
บนทางหลวงหมายเลข 2273(0200) กม 4+500
ตอน เขาแดง - สวนมะเดื่อ





สรุป

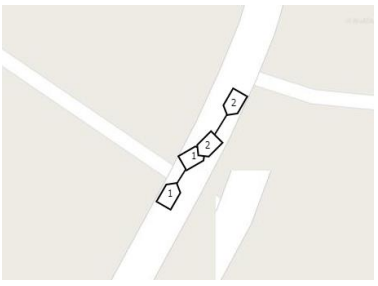
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 4+500

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

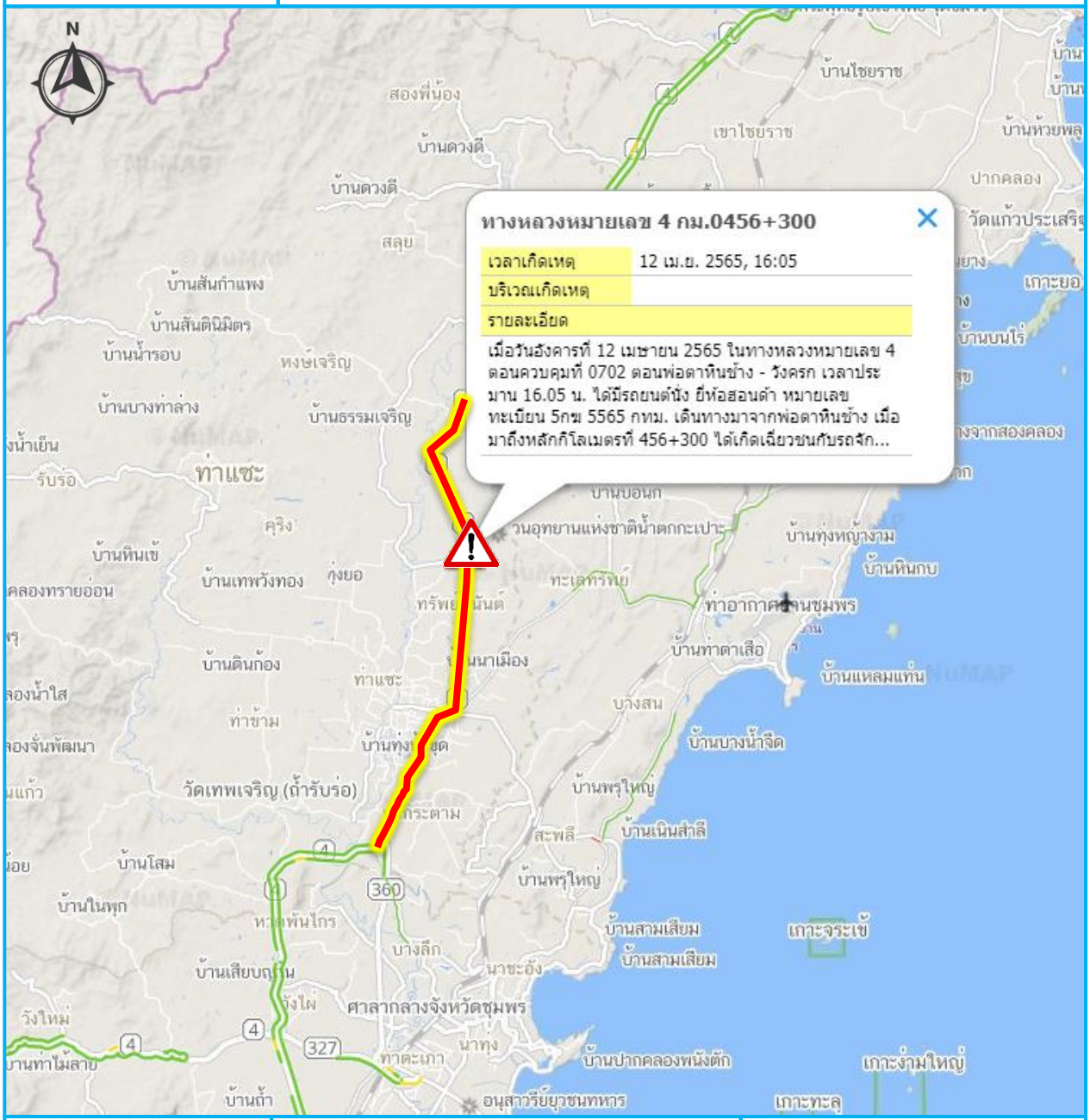
รถจักรยานยนต์ 2 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2565

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2565
บนทางหลวงหมายเลข 4(0702) กม 456+300
ตอน พ่อตาหินช้าง - วังครก





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 456+300

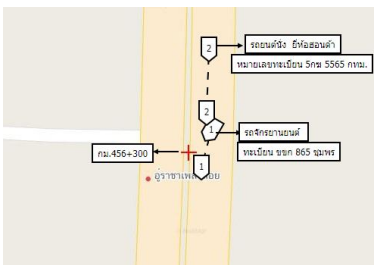
➲ เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

รถจักรยานยนต์ 1 คัน

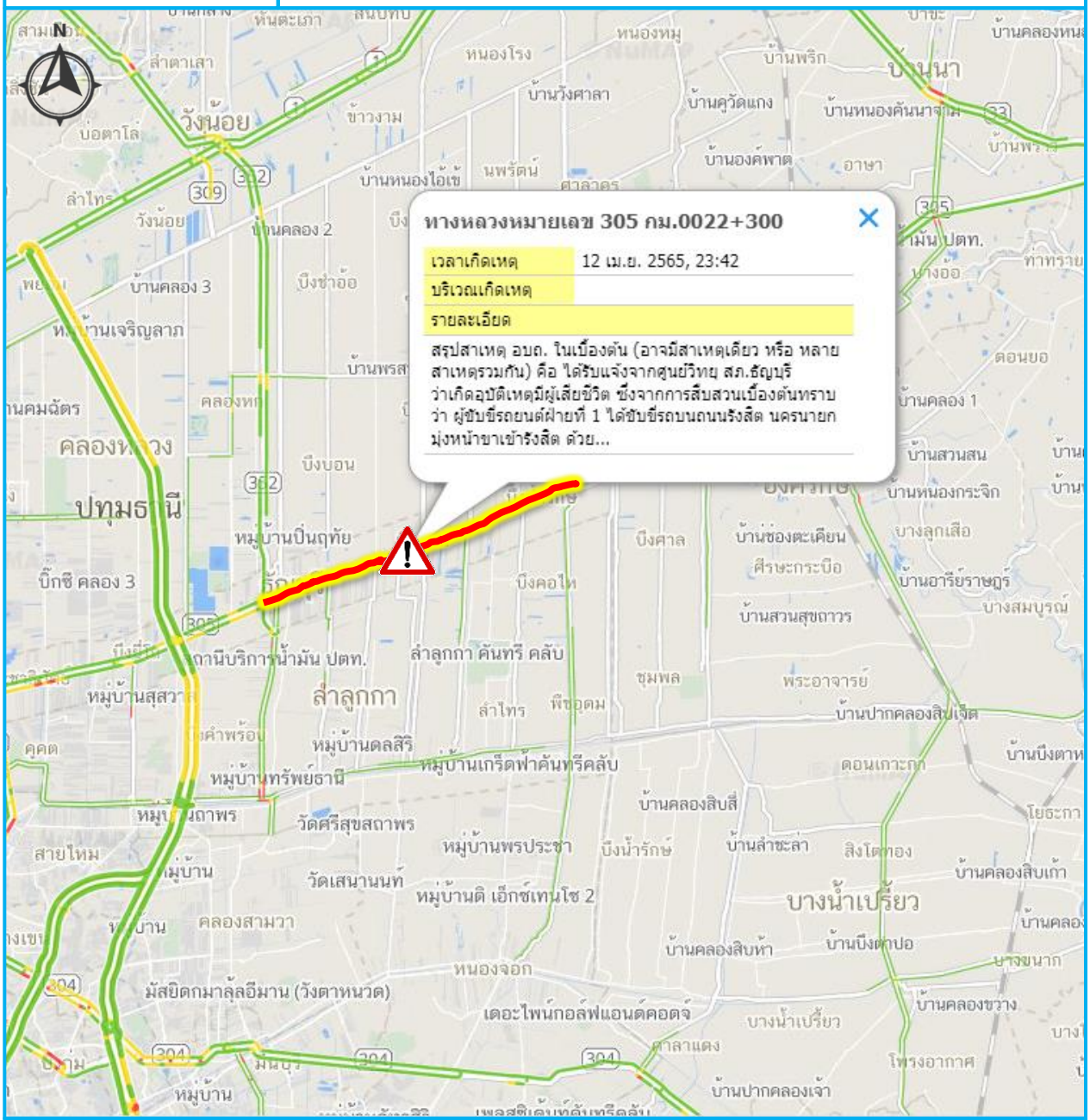
รถยนต์นั่ง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2565

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2565
บนทางหลวงหมายเลข 305(0201) กม 22+300
ตอน วัดนาบุญ – คลอง 14





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 22+300

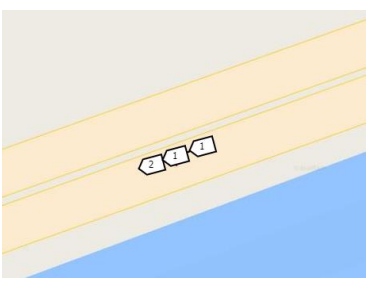
➲ เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

รถจักรยานยนต์ 1 คัน

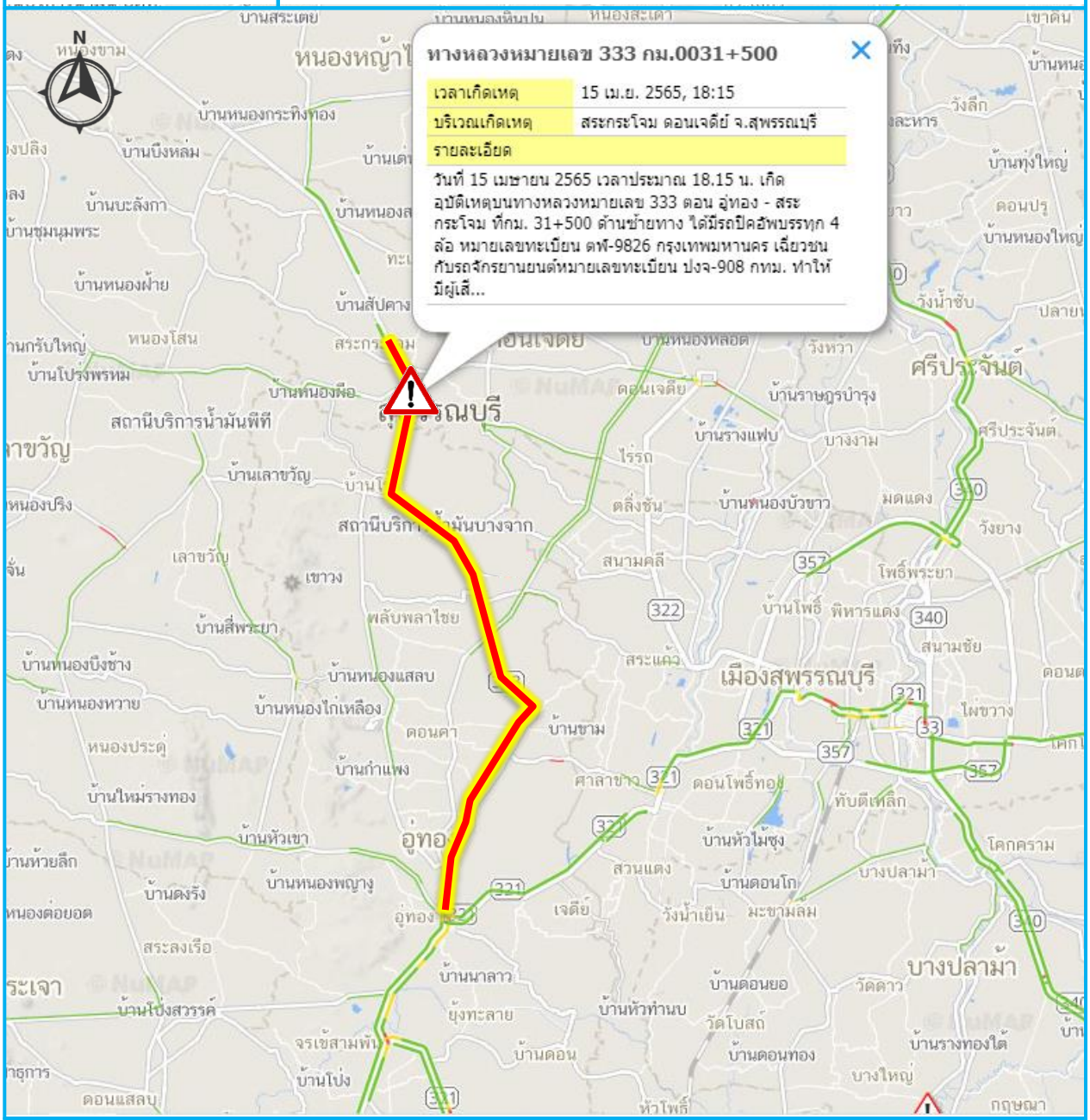
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2565

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2565
บนทางหลวงหมายเลข 333(0100) กม 31+500
ตอน อู่ทอง - สระกระโจม





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 31+500

➲ เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

รถจักรยานยนต์ 1 คัน

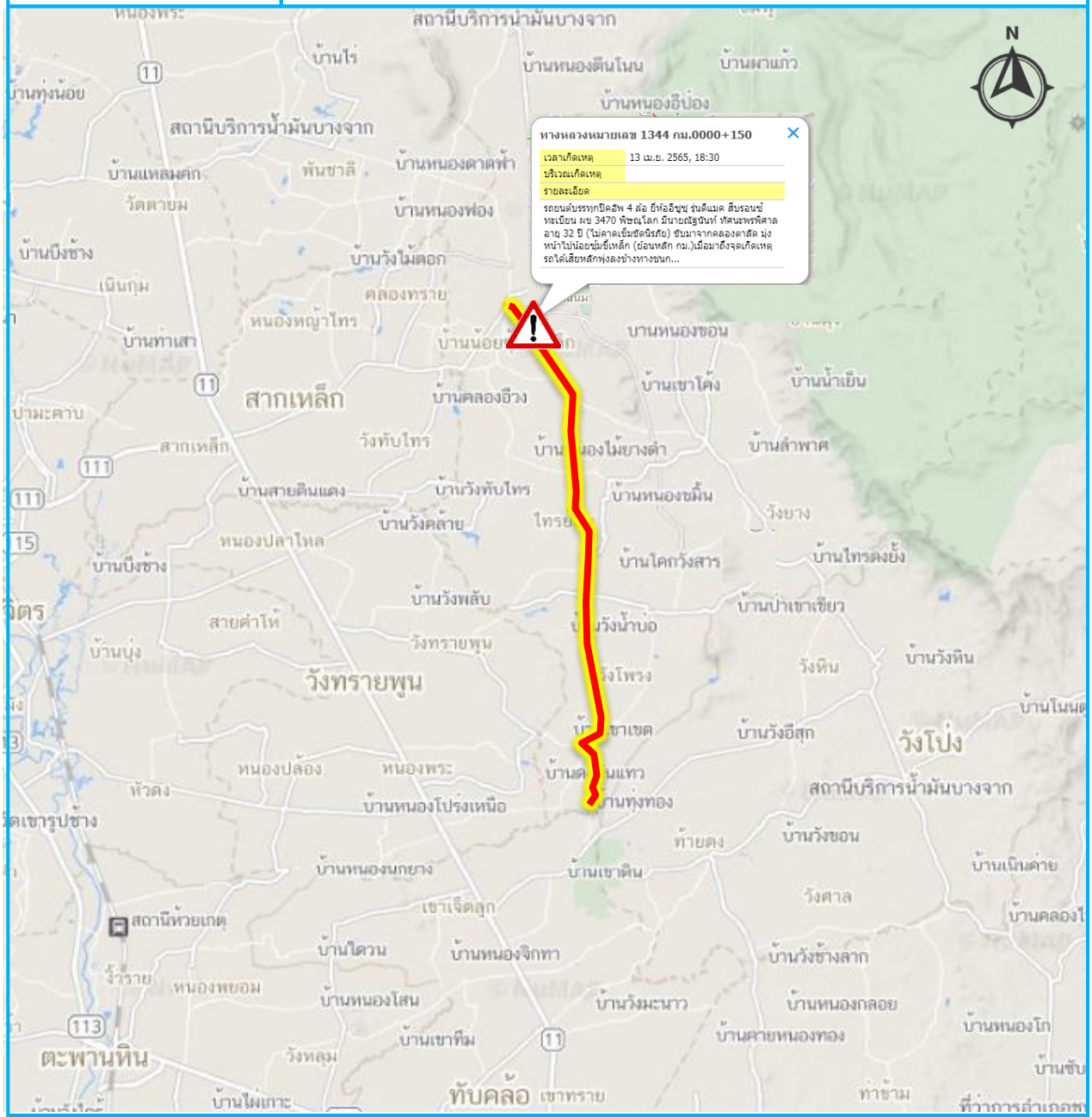
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2565

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2565
บนทางหลวงหมายเลข 1344(0100) กม 0+150
ตอน น้อยซุ้มขี้เหล็ก - คลองตาลัด





สรุป

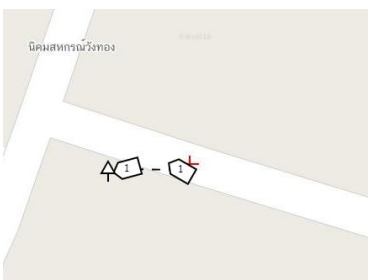
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 0+150

➲ เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

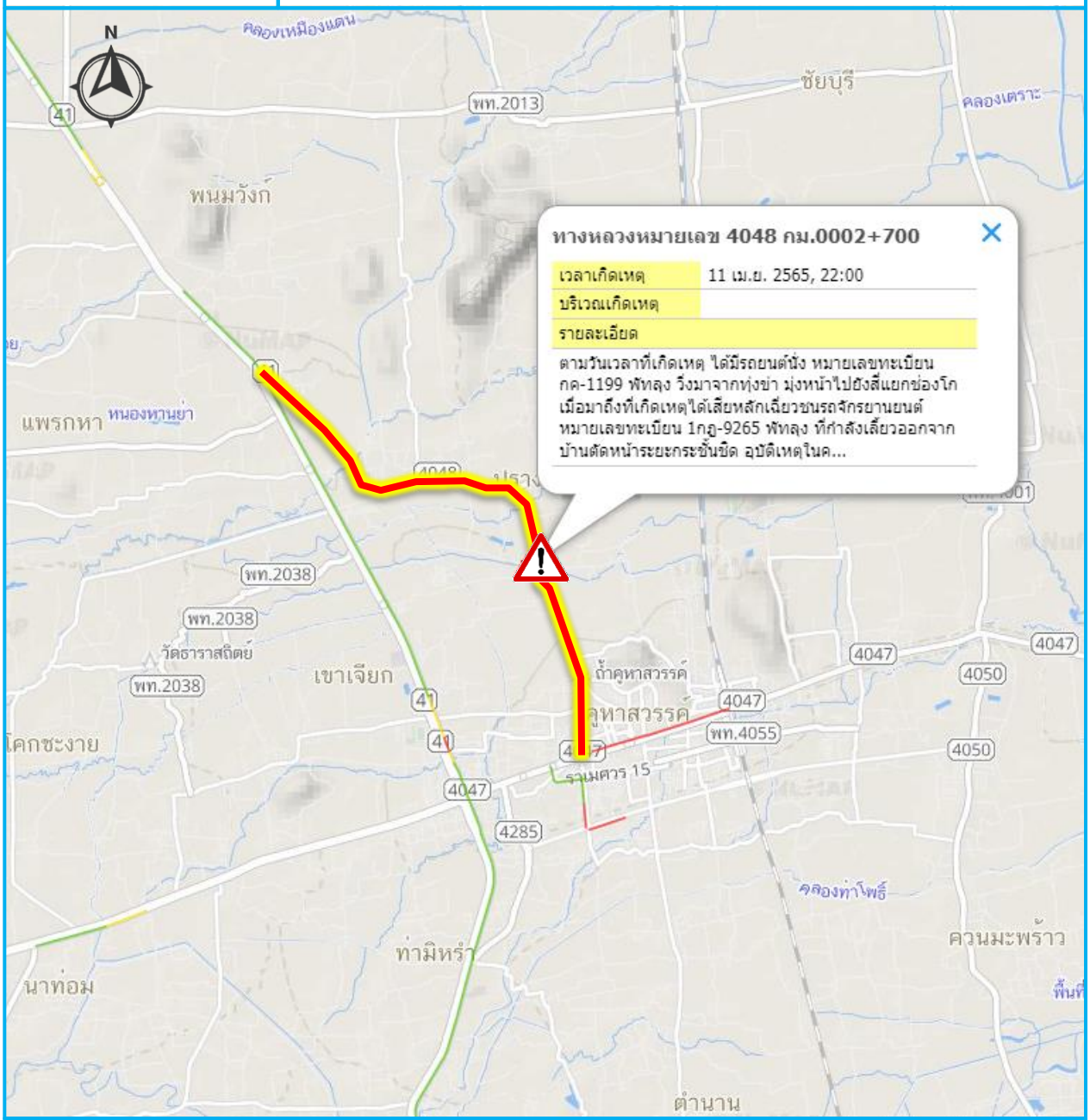
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2565

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2565
บนทางหลวงหมายเลข 4048(0100) กม 2+700
ตอน สี่แยกช่องโก - ทุ่งข่า





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 2+700

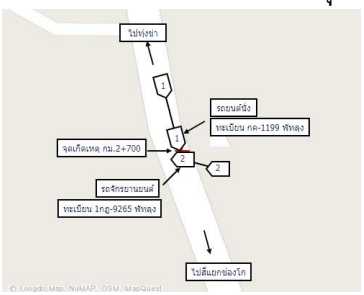
➲ เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

รถจักรยานยนต์ 1 คัน

รถยนต์นั่ง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องจากการหลับใน

ในเทศกาลสงกรานต์ 2565 พบว่า อุบัติเหตุเกิดจากผู้ขับขี่หลับใน 61 ครั้ง เกิดการเสียชีวิต 5 ครั้ง (ผู้เสียชีวิต 5 คน) มีผู้บาดเจ็บสาหัส 13 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 57 คน

ภาคเหนือ

ช่วง จังหวัดสุโขทัย (3 ครั้ง)

- *บนทางหลวงหมายเลข 1294* ช่วง เมืองเก่า – อุทยานแห่งชาติศรีสัชนาลัย ที่ กม.1+050 และ กม.15+800 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- *บนทางหลวงหมายเลข 2* ช่วง หนองเสือ – วังวน ที่ กม.131+000 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดอุทัยธานี (3 ครั้ง)

- *บนทางหลวงหมายเลข 3011* ช่วง บ้านไร่ – บ้านใต้ ที่ กม.4+010 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- *บนทางหลวงหมายเลข 3221* ช่วง อุทัยธานี – ทัพทัน ที่ กม.3+575 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- *บนทางหลวงหมายเลข 3265* ช่วง แยกโคกหม้อ – ท่าซุง ที่ กม.5+715 ผู้เสียชีวิต 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ช่วง จังหวัดขอนแก่น (3 ครั้ง)

- *บนทางหลวงหมายเลข 2* ช่วง หินลาด – โนนสะอาด ที่ กม.362+350 และ กม.374+530 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)
- *บนทางหลวงหมายเลข 23*0 ช่วง ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก ที่ กม. 7+600 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดสุรินทร์ (3 ครั้ง)

- *บนทางหลวงหมายเลข 214* ช่วง จอมพระ – เชื้อเพลิง ที่ กม.199+400 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน)

- *บนทางหลวงหมายเลข 226* ช่วง ลำน้ำชี – บ้านพม่า ที่ กม.163+000 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- *บนทางหลวงหมายเลข 293* ช่วง ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ที่ กม.36+450 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดอุบลราชธานี (3 ครั้ง)

- *บนทางหลวงหมายเลข 2248* ช่วง ชำหวาย – บุญฑริก ที่ กม.102+300 มีผู้เสียชีวิต 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถจักรยานยนต์นั่ง 1 คัน)
- *บนทางหลวงหมายเลข 226* ช่วง ห้วยขะยุง – วารินชำราบ ที่ กม.313+386 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนสะพาน (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- *บนทางหลวงหมายเลข 231* ช่วง ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ที่ กม.14+600 ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนตรง (รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดศรีสะเกษ (3 ครั้ง)

- *บนทางหลวงหมายเลข 221* ช่วง ศรีสะเกษ – ภูเงิน ที่ กม.23+500 และ กม.22+300 มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)
- *บนทางหลวงหมายเลข 2125* ช่วง บ้านไฮ – กันทรารมย์ ที่ กม.6+050 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 5 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ภาคกลาง

ช่วง จังหวัดกาญจนบุรี (3 ครั้ง)

- *บนทางหลวงหมายเลข 323* ช่วง ท่าน้ำตื้น – หนองสามพราน ที่ กม.80+600 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 5 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถตู้ 1 คัน)
- *บนทางหลวงหมายเลข 3086* ช่วง ทุ่งมะสังข์ – ปลักประดู่ ที่ กม.55+780 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- *บนทางหลวงหมายเลข 3488* ช่วง หนองโสน – หนองมะสังข์ ที่ กม.3+675 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ภาคใต้

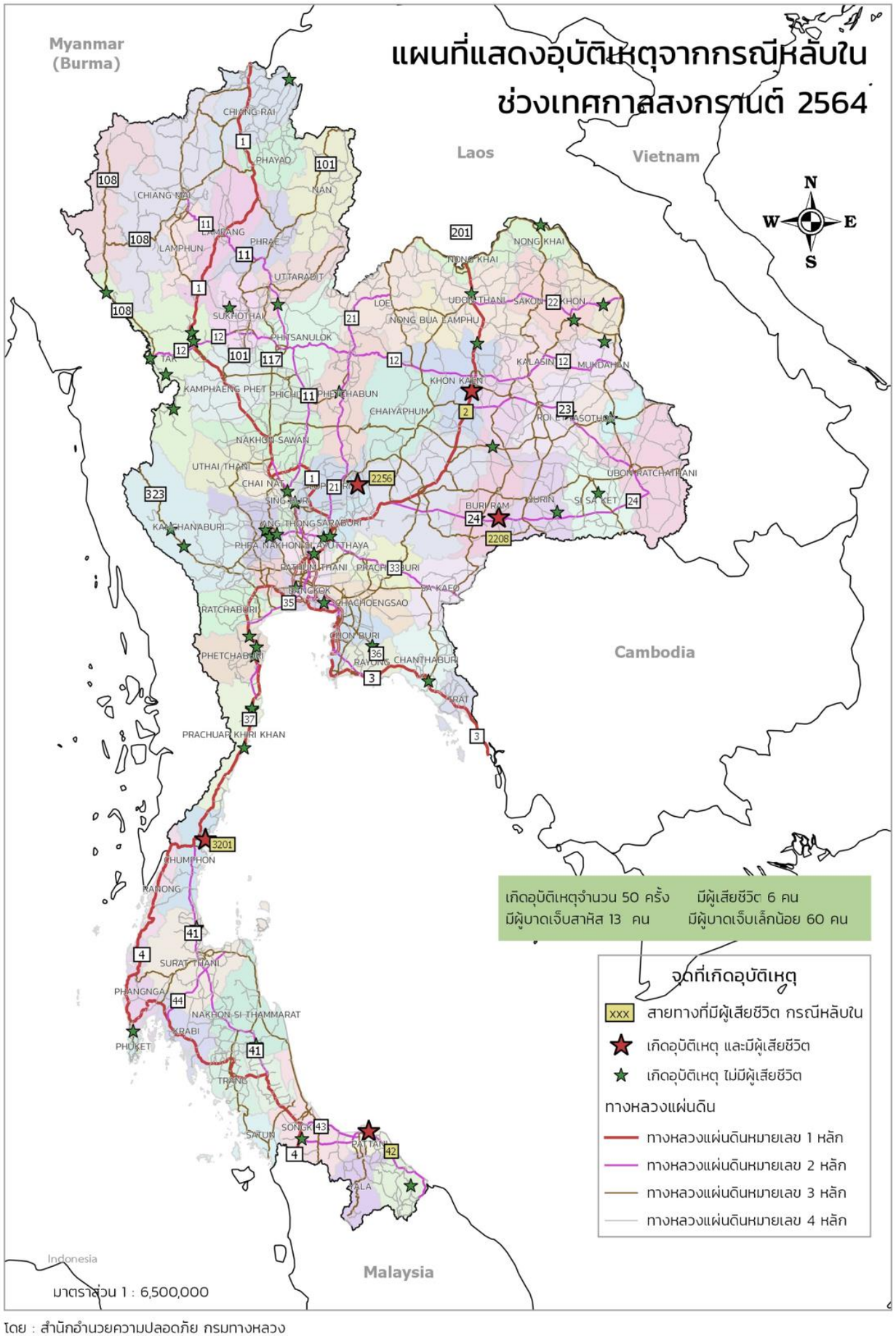
ช่วง จังหวัดตรัง (3 ครั้ง)

- *บนทางหลวงหมายเลข 4* ช่วง ตรัง – เขาพับผ้า ที่ กม.1118+900 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางแยกระดับเดียวกัน (รถยนต์นั่ง 2 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- *บนทางหลวงหมายเลข 4046* ช่วง ตรัง – สิเกา ที่ กม.26+900 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- *บนทางหลวงหมายเลข 4269* ช่วง ห้วยยอด – คลองมวน ที่ กม.0+300 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดพัทลุง (3 ครั้ง)

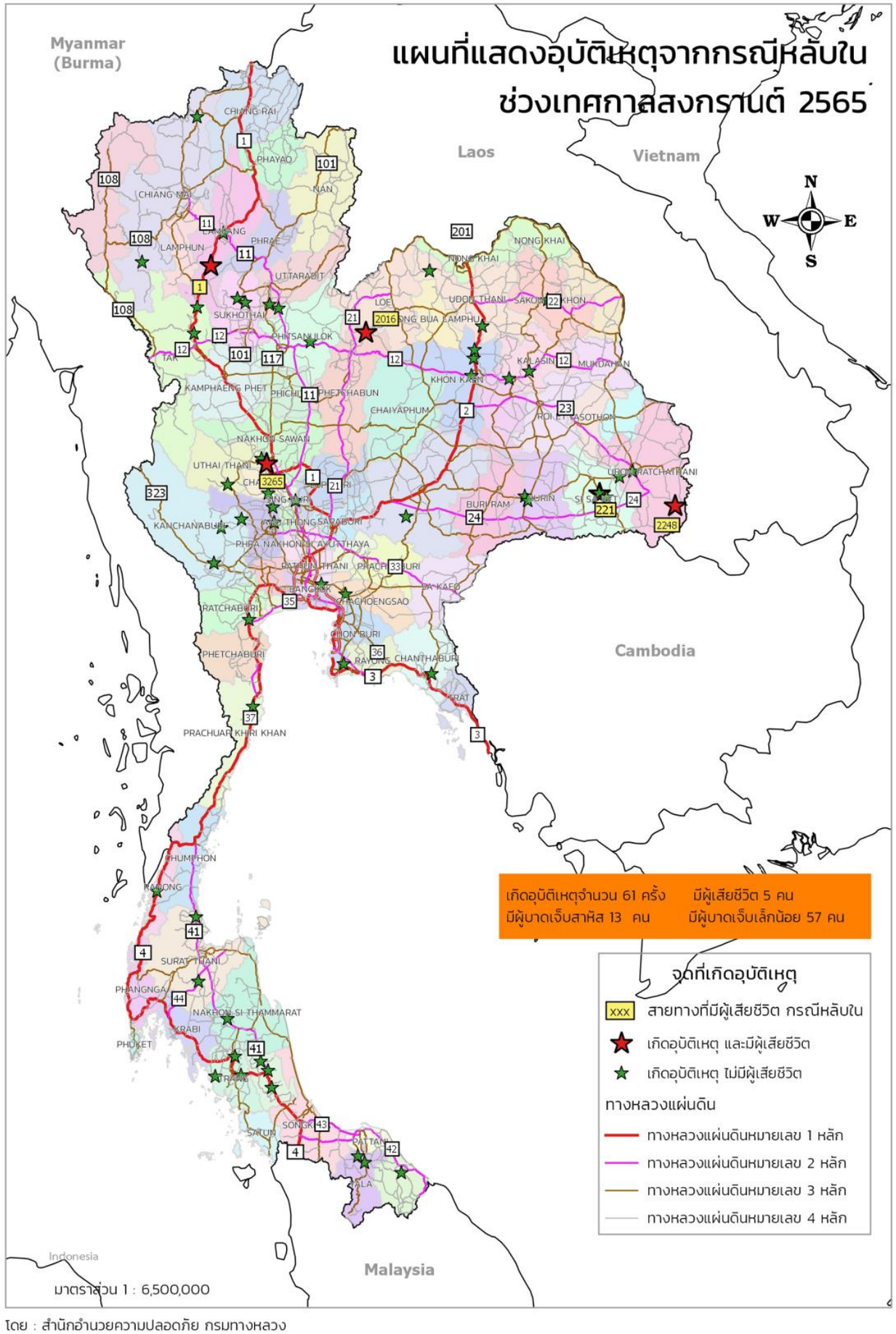
- *บนทางหลวงหมายเลข 4* ช่วง นาโหนด – ห้วยทราย ที่ กม.1191+396 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางแยกระดับเดียวกัน (รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 1 คัน)
- *บนทางหลวงหมายเลข 4*1 ช่วง สี่แยกโพธิ์ทอง – พัทลุง ที่ กม.381+450 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางแยกระดับเดียวกัน (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- *บนทางหลวงหมายเลข 4*164 ช่วง สี่แยกโพธิ์ทอง – เขาปู่ ที่ กม.2+700 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

รายละเอียดดังแสดงตามแผนที่แสดงอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการหลับใน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

34



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต
ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565

จากการตรวจสอบข้อมูลบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองเทศกาล (เทศกาลสงกรานต์ 2564 และ เทศกาลสงกรานต์ 2565) พบว่า ***ไม่มีจุดที่เกิดอุบัติเหตุเป็นบริเวณเดียวกัน***

สำหรับทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลสงกรานต์ 2565 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต แสดงดังตารางและแผนที่

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	แขวงทางหลวง	ดัชนีความรุนแรง	สงกรานต์ 2565 (11 - 17 เมษายน 2565)		
						จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	3395	0202	วัฒนานคร - โคคลาน	สระแก้ว (วัฒนานคร)	0.40	5	2	7
2	305	0201	วัดนาบุญ - คลอง 14	นครนายก	0.40	5	2	4
3	2	0601	โนนสะอาด - อุดรธานี	อุดรธานีที่ 1	0.17	6	1	11
4	12	0201	แม่ละเมา - ตาก	ตากที่ 1	0.14	7	1	2
5	107	0204	ล้องอ้อ - เมืองงาม	เชียงใหม่ที่ 3	0.13	8	1	24

หมายเหตุ : ดัชนีความรุนแรง ต่อการเกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง

1. ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอนควบคุม 0202 วัฒนานคร – โคคลาน อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถจักรยานยนต์ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2565

2. ทางหลวงหมายเลข 305 ตอนควบคุม 0201 วัดนาบุญ – คลอง 14 อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครนายก บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง มูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถยนต์นั่ง และ รถจักรยานยนต์ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2565

3. ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0601 โนนสะอาด – อุดรธานี อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง มูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถยนต์นั่ง และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2565 รหัส 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง กม.431+158 – 431+963 รหัส 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง กม.441+338 – กม.442+579 รหัส 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ กม.144+179

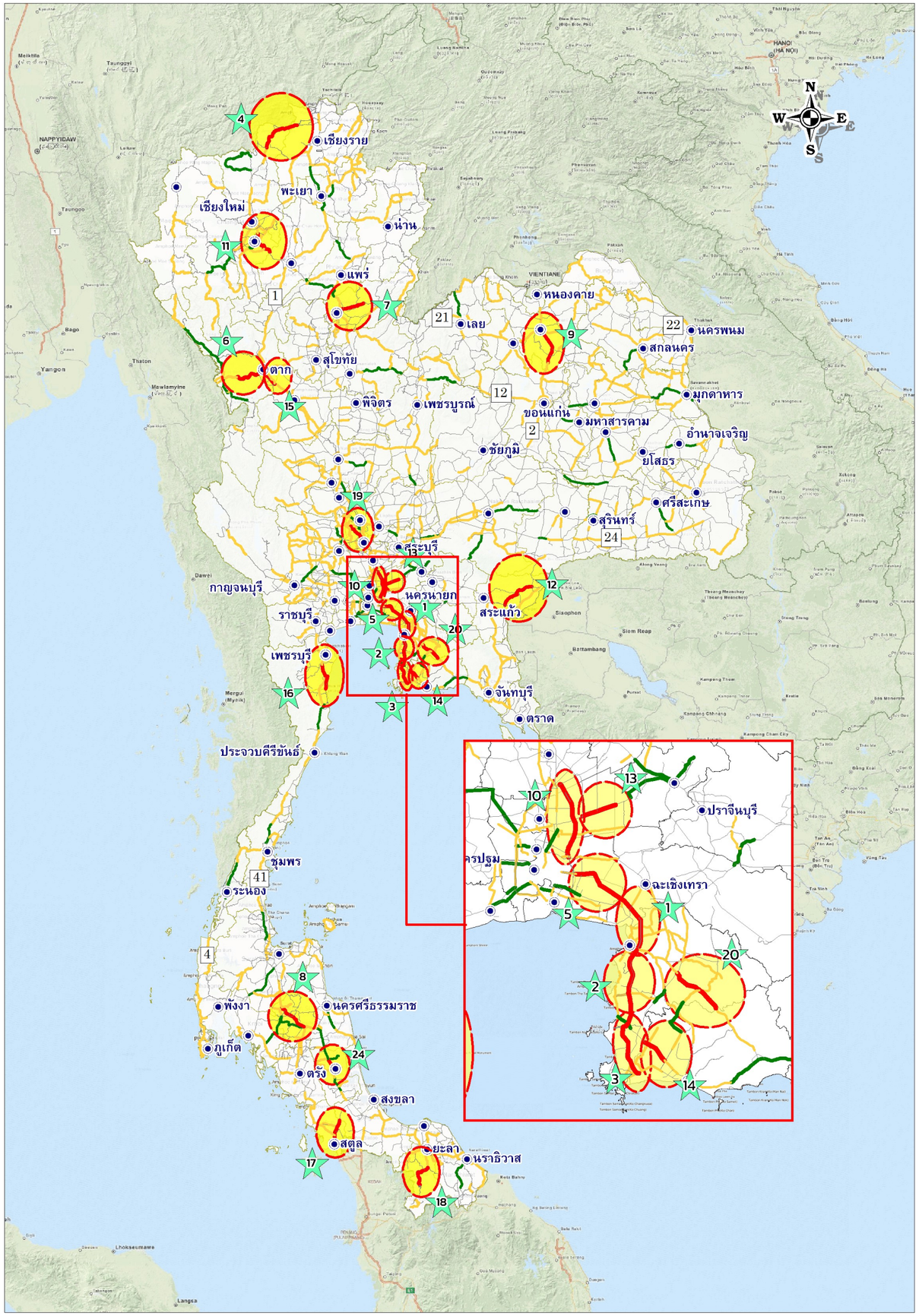
4. ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 แม่ละเมา – ตาก อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงตากที่ 1 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง มูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และ รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)

กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2565 รหัส 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย กม.52+300 รหัส 33200 งานกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน กม.37+100 – กม.85+656

5. ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0204 ล้องอ้อ – เมืองงาม อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง มูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2565 รหัส 31410 งานไฟฟ้าแสงว่าง กม.160+520 – กม.190+300

37



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	อุบัติเหตุ	เสียชีวิต	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	แขวงทางหลวง	จังหวัด
1	7	0104	พิษณุโลก - หนองข้างคอก	13	0	0	2	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ฉะเชิงเทรา,ชลบุรี
2	7	0105	หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย	12	0	0	1	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี
3	7	0106	ตะเคียนเตี้ย - พลา	9	0	1	0	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี
4	107	0204	ล้องอ้อ - เมืองงาม	8	1	9	15	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	เชียงใหม่
5	7	0103	แยกวงคลองสองต้นนุ่น - พิษณุโลก	8	0	0	2	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร ,สมุทรปราการ
6	12	0201	แม่ละเมา - ตาก	7	1	0	2	ขท.ตากที่ 1	ตาก
7	1045	0201	วังสีสูน - เฉื่อนสิริกิติ์	7	0	0	7	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	อุตรดิตถ์
8	41	0501	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง	7	0	0	6	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	นครศรีธรรมราช
9	2	0601	โนนสะอาด - อุดรธานี	6	1	1	10	ขท.อุดรธานีที่ 1	อุดรธานี
10	9	0401	บางปะอิน - แยกวงรามอินทรา	6	0	0	4	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร
11	11	0800	ขุนตาน - อุโมงค์	6	0	0	4	ขท.ลำพูน	ลำพูน
12	3395	0202	วัฒนานคร - โคคลาน	5	2	4	3	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	สระแก้ว
13	305	0201	วัดนาบุญ - คลอง 14	5	2	0	4	ขท.นครนายก	ปทุมธานี
14	36	0201	มะขามคู่ - มาบข่า	5	0	4	1	ขท.ระยอง	ระยอง
15	1	1001	วังเจ้า - ตาก	5	0	3	2	ขท.ตากที่ 1	ตาก
16	4	0503	หนองบ้วย - ห้วยทรายใต้	5	0	1	4	ขท.เพชรบุรี	เพชรบุรี
17	406	0102	ค่ายรวมมิตร - คลองขุด	5	0	1	1	ขท.สตูล	สตูล
18	410	0202	ตะบิงติงจี - บ่อหิน	5	0	0	9	ขท.ยะลา	ยะลา
19	3064	0100	อ่างทอง - ปากดง	5	0	0	5	ขท.อ่างทอง	อ่างทอง
20	344	0103	หนองปรือ - คลองเขต	5	0	0	3	ขท.ชลบุรีที่ 1	ชลบุรี
21	41	0602	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	5	0	0	2	ขท.พัทลุง	พัทลุง

หมายเหตุ : เรียงลำดับข้อมูลตามจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ, จำนวนผู้เสียชีวิต, จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสและจำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย

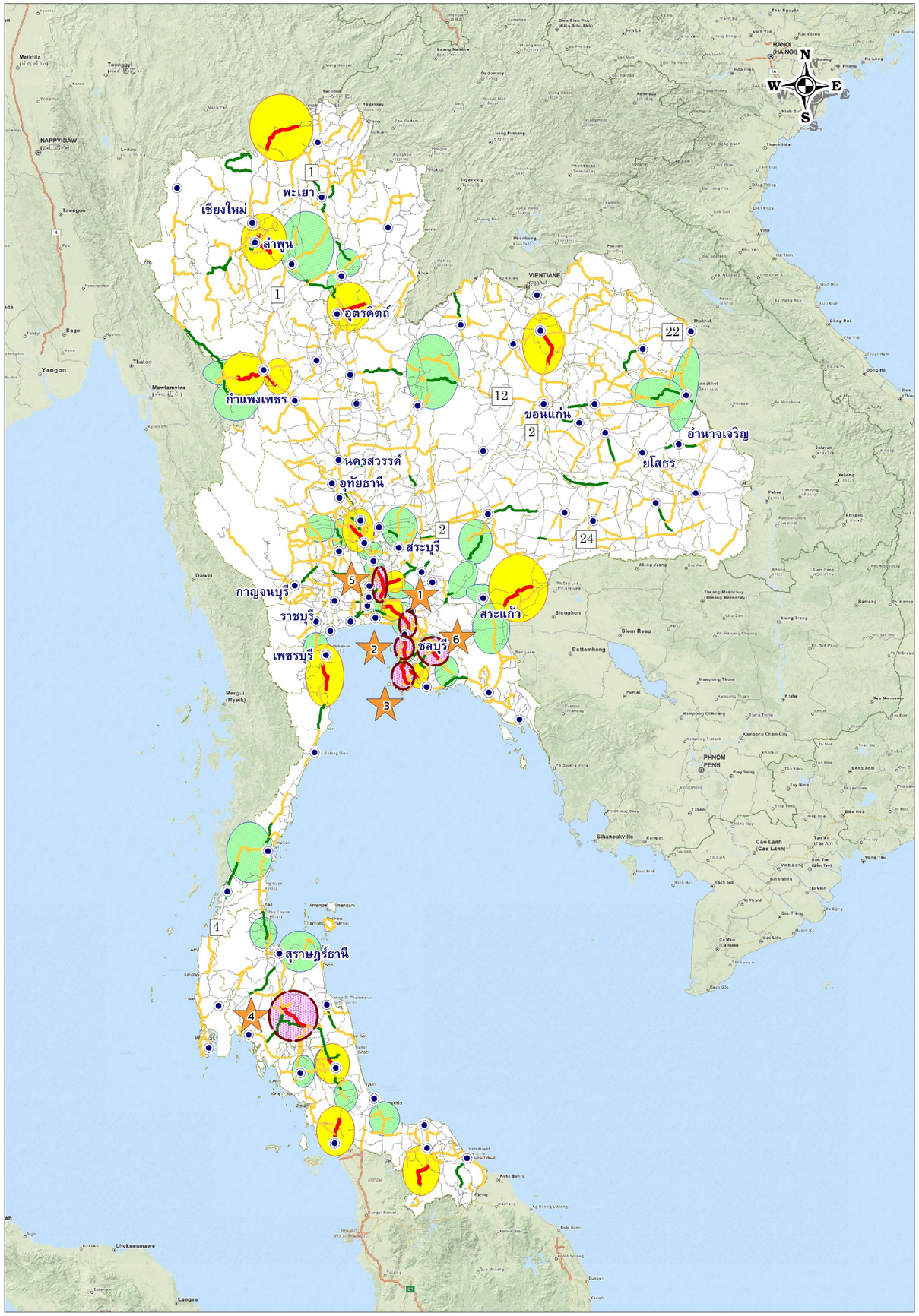
เมษายน 2565

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1 - 2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3 - 4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ
ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

38



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565 และ เทศกาลสงกรานต์ 2564

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	เทศกาลสงกรานต์ 2565				เทศกาลสงกรานต์ 2564				แขวงทางหลวง	จังหวัด
				อุบัติเหตุ	เสียชีวิต	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	อุบัติเหตุ	เสียชีวิต	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย		
1	7	0104	พิมพา - หนองข้างคอก	13	0	0	2	7	0	0	1	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ฉะเชิงเทรา,ชลบุรี
2	7	0105	หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย	12	0	0	1	11	0	3	1	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี
3	7	0106	ตะเคียนเตี้ย - พลา	9	0	1	0	7	0	0	1	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี
4	41	0501	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง	7	0	0	6	5	0	0	1	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	นครศรีธรรมราช
5	9	0401	บางปะอิน - แขวงรามอินทรา	6	0	0	4	16	0	0	3	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร
6	344	0103	หนองปรือ - คลองเขต	5	0	0	3	5	3	0	1	ขท.ชลบุรีที่ 1	ชลบุรี

จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565 และเทศกาลสงกรานต์ 2564 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้

1. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 จำนวน 35 สายทาง
2. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565 จำนวน 21 สายทาง
3. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปทั้งสองเทศกาล จำนวน 6 สายทาง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย

เมษายน 2565

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

- เทศกาลสงกรานต์ 2564
- เทศกาลสงกรานต์ 2565
- เทศกาลสงกรานต์ 2564 และ 2565

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1 - 2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3 - 4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

อุบัติเหตุบนสายทางที่เกิดเหตุและมีผู้เสียชีวิต ตามลักษณะการชน

อุบัติเหตุบนสายทางที่เกิดเหตุแล้วมีผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565 ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2565 ตามลักษณะการชน เกิดอุบัติเหตุ 143 ครั้ง มีคนตาย 157 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 62 คน รายละเอียดดังแสดงตามตาราง

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ	รหัสลักษณะการ	ลักษณะการชน (Diagram)	จำนวน (ครั้ง)	ตาย (คน)	บาดเจ็บ (คน)	หมายเหตุ
ทางตรง	1	ชนคนใกล้ฝั่งข้าม	6	6	-	
	5	ชนคนเดินริมถนน ตามทิศทางรถ	5	5	-	
	201	ชนประสานงา	8	8	8	
	202	รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	1	1	-	
	301	ชนท้าย	17	17	6	
	305	รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	11	14	4	
	306	ถูกชนจากรถที่เปลี่ยนช่องทางขวา	2	2	-	
	308	รถทางตรงหรือเลี้ยวขวาชนกับรถเลี้ยวขวา	1	1	1	
	310	ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	6	6	1	
	600	อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนบนทาง	1	1	-	
	601	ชนรถที่จอดอยู่ (จอดคันเดียว)	4	4	3	
	606	ชนรถที่เกิดอุบติเหตุ หรือจอดเสียอยู่บนทาง	1	1	-	
	609	ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	2	2	-	
	701	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย	13	13	4	
	702	เสียหลักตกถนนทางด้านขวา	1	1	-	
	703	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	10	16	7	
	704	เสียหลักตกถนนทางด้านขวา ชนถาวรวัตถุ	4	4	6	
	705	เสียหลัก ไปอยู่ในช่องจราจรอื่นๆ	3	3	-	
	708	ชนเกาะกลางถนน รวมถึงเสาไฟ ฯลฯ	1	1	-	
รวม			**97**	**106**	**40**	
ทางโค้ง	5	ชนคนเดินริมถนน ตามทิศทางรถ	1	1	-	
	6	ชนคนเดินริมถนน สวนทิศทางรถ	1	1	-	
	201	ชนประสานงา	2	3	1	
	301	ชนท้าย	2	2	4	
	406	ชนรถที่กำลังออกจากทางเชื่อมถนนสายย่อย	1	1	1	
	801	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา	2	2	-	
	802	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย	5	5	1	
	803	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	1	1	-	
	804	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	3	3	-	
รวม			**18**	**19**	**7**	

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ	รหัสลักษณะการ	ลักษณะการชน (Diagram)	จำนวน (ครั้ง)	ตาย (คน)	บาดเจ็บ (คน)	หมายเหตุ
ทางลาดชัน	201	ชนประสานงา	1	2	1	
	708	ชนเกาะกลางถนน รวมถึงเสาไฟ ฯลฯ	1	1	-	
	803	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	1	1	-	
รวม			**3**	**4**	**1**	
ทางแยก	1	ชนคนใกล้ฝั่งข้าม	1	1	-	
ระดับเดียวกัน	101	รถทางตรงชนรถทางตรง	2	3	1	
	102	รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรง	2	2	3	
	104	รถทางตรงชนรถเลี้ยวขวา	1	1	-	
	305	รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	2	2	1	
	504	เบียดแซงออกมาถูกรถที่วิ่งตามมาชน	1	1	-	
	703	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	1	2	-	
รวม			**10**	**12**	**5**	
จุดเปิดเกาะกลางถนน	3	ชนคนไกลฝั่งข้าม	1	1	-	
	207	รถทางตรงชนรถที่กำลังเลี้ยวกลับรถบนถนนสายเดียวกัน	1	1	1	
	304	ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวกลับรถ	2	2	2	
รวม			**4**	**4**	**3**	
ทางเชื่อม	104	รถทางตรงชนรถเลี้ยวขวา	1	1	-	
	202	รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	1	1	-	
	301	ชนท้าย	1	1	1	
	303	ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวขวา	1	1	-	
	309	รถทางตรงหรือเลี้ยวซ้ายชนกับรถเลี้ยวซ้าย	1	1	3	
	406	ชนรถที่กำลังออกจากทางเชื่อมถนนสายย่อย	4	5	1	
รวม			**9**	**10**	**5**	
สะพาน	3	ชนคนไกลฝั่งข้าม	1	1	-	
	305	รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	1	1	1	
รวม			**2**	**2**	**1**	
รวมทั้งหมด			**143**	**157**	**62**	

อุบัติเหตุที่เกิดบนทางหลวงที่กำหนดความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม.

ตามที่มีกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ.2564 มีทางหลวงที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง จำนวน 5 เส้นทาง 7 ช่วง ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565 พบว่า เกิดอุบัติเหตุ จำนวน 10 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 2 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 11 คน ดังแผนภาพ



6. <u>การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u>

เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับกรมทางหลวง จำแนกตามภาค พอสรุปได้ดังนี้

ภาค	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย			กรมทางหลวง						
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	รวม	ระยะทาง	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	(%)	คนบาดเจ็บ (คน)	(%)	รวม
เหนือ	74 (100%)	530 (100%)	604	15,950.081	267	41	(55)	284	(54)	325
ตะวันออกเฉียงเหนือ	55 (100%)	326 (100%)	381	15,643.795	220	41	(75)	242	(74)	283
ใต้	36 (100%)	406 (100%)	442	8,091.956	175	24	(67)	181	(45)	205
กลาง	19 (100%)	140 (100%)	159	2,990.747	74	9	(47)	87	(62)	96
ตะวันออก	34 (100%)	138 (100%)	172	4,209.263	144	20	(59)	133	(96)	153
ตะวันตก	23 (100%)	204 (100%)	227	3,654.082	78	13	(57)	88	(43)	101
กรุงเทพปริมณฑล	37 (100%)	125 (100%)	162	1,680.280	95	11	(30)	78	(62)	89
รวม	**278 (100%)**	**1,869 (100%)**	**2,147**	**52,220.204**	**1,053**	**157**	**(57)**	**1,093**	**(58)**	**1,252**

จากตารางจะเห็นได้ว่า จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจร ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2565 รวม 2,147 คน เกิดบนทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 1,252 คน **คิดเป็น 58% ของจำนวนคนตายและบาดเจ็บทั้งหมด** โดย **จำนวนคนตายคิดเป็น 57% ของคนตายทั้งหมด และจำนวนคนบาดเจ็บคิดเป็น 58% ของจำนวนคนบาดเจ็บทั้งหมด**

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งนี้เนื่องจากประชาชนที่มีภูมิลำเนาอยู่ในภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งส่วนใหญ่เข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานคร เมื่อถึงเทศกาลจะกลับไปเยี่ยมบ้านเป็นจำนวนมาก จึงเป็นสาเหตุส่วนหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูง

สถิติเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ 2565

ภาคเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
เชียงใหม่	8	63	1,886.439	34	5	63	52	83
เชียงราย	10	61	1,464.141	16	5	50	20	33
กำแพงเพชร	5	6	774.137	12	4	80	13	217
ลำปาง	9	57	982.030	11	4	44	2	4
ลำพูน	-	31	622.543	16	-	-	17	55
แม่ฮ่องสอน	2	21	639.336	6	1	50	6	29
น่าน	2	32	1,054.502	6	2	100	5	16
นครสวรรค์	7	11	1,135.002	22	2	29	21	**191**
แพร่	2	37	602.757	18	1	50	9	24
เพชรบูรณ์	6	18	1,298.698	22	3	50	31	**172**
พะเยา	2	31	685.259	22	2	100	27	87
พิจิตร	2	6	565.763	2	2	100	2	33
พิษณุโลก	8	37	951.922	12	4	50	15	41
สุโขทัย	1	21	857.544	7	-	-	10	48
ตาก	3	33	1,054.161	33	2	67	32	97
อุทัยธานี	4	23	425.417	13	4	100	9	39
อุตรดิตถ์	3	42	950.430	15	-	-	13	31
รวมภาคเหนือ	**74**	**530**	**15,950.081**	**267**	**41**	**55**	**284**	**54**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
บุรีรัมย์	1	12	890.668	7	1	100	9	75
ชัยภูมิ	1	6	873.540	3	1	100	2	**33**
กาฬสินธุ์	5	7	809.889	19	4	80	13	**186**
ขอนแก่น	3	57	981.882	15	2	**67**	17	30
เลย	2	13	1,136.520	9	2	100	7	54
มหาสารคาม	5	12	651.536	7	3	60	8	67
มุกดาหาร	1	41	431.697	19	1	100	24	59
นครพนม	-	3	595.627	5	1	-	5	**167**
นครราชสีมา	6	14	1,657.477	31	8	**133**	43	**307**
หนองคาย	1	10	377.730	2	-	-	1	10
ร้อยเอ็ด	7	17	796.119	11	3	43	7	31
สกลนคร	3	54	944.038	13	1	33	18	33
ศรีสะเกษ	4	16	932.326	14	3	75	24	**150**
สุรินทร์	3	21	932.174	18	2	67	20	95
อุบลราชธานี	3	3	1,426.283	11	2	**67**	7	**233**
อุดรธานี	5	6	1,079.532	21	4	80	25	**417**
ยโสธร	2	8	300.098	1	1	50	-	**-**
อำนาจเจริญ	2	5	200.067	5	1	50	3	**60**
หนองบัวลำภู	1	12	287.830	6	1	100	6	50
บึงกาฬ	-	9	338.762	3	-	-	3	33
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**55**	**326**	**15,643.795**	**220**	**41**	**75**	**242**	**74**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคใต้

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ชุมพร	4	24	502.467	11	2	100	14	24
กระบี่	3	36	450.741	10	1	33	14	39
นครศรีธรรมราช	3	58	1,283.237	28	1	33	33	57
นราธิวาส	4	23	672.108	12	5	**125**	12	52
ปัตตานี	-	16	342.832	5	-	-	5	31
พังงา	1	17	363.645	5	2	**200**	6	35
พัทลุง	2	27	421.989	29	2	100	26	96
ภูเก็ต	4	28	192.683	11	2	50	8	29
ระนอง	-	5	262.134	4	-	-	8	**160**
สตูล	3	15	230.236	8	2	67	7	47
สงขลา	5	45	728.448	5	1	20	4	9
สุราษฎร์ธานี	6	56	1,515.746	24	5	83	15	27
ตรัง	1	37	679.972	10	1	100	9	24
ยะลา	-	19	445.718	13	-	-	20	**105**
รวมภาคใต้	**36**	**406**	**8,091.956**	**175**	**24**	**67**	**181**	**45**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคกลาง

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
อ่างทอง	1	13	252.563	11	-	-	9	69
พระนครศรีอยุธยา	9	36	538.219	17	3	33	17	47
ชัยนาท	2	20	326.584	9	1	50	6	30
ลพบุรี	2	40	1,044.418	9	2	100	26	65
สระบุรี	5	17	575.116	13	3	60	12	71
สิงห์บุรี	-	14	253.847	15	-	-	17	**121**
รวมภาคกลาง	**19**	**140**	**2,990.747**	**74**	**9**	**47**	**87**	**62**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ฉะเชิงเทรา	3	27	473.603	14	-	-	8	30
จันทบุรี	8	20	523.757	19	4	50	29	**145**
ชลบุรี	9	5	915.313	65	5	56	40	**800**
นครนายก	3	16	213.979	11	3	100	13	81
ปราจีนบุรี	1	26	480.843	3	-	-	2	8
ระยอง	2	3	423.227	22	5	**250**	28	**933**
ตราด	1	20	426.818	3	-	-	2	10
สระแก้ว	7	21	751.723	7	3	43	11	52
รวมภาคตะวันออก	**34**	**138**	**4,209.263**	**144**	**20**	**59**	**133**	**96**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันตก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กาญจนบุรี	3	60	1,255.608	21	1	33	26	43
เพชรบุรี	3	34	482.852	14	2	67	16	47
ประจวบคีรีขันธ์	3	25	378.491	7	2	67	7	28
ราชบุรี	5	39	582.212	7	3	**60**	5	13
สมุทรสงคราม	-	11	62.452	-	-	-	-	-
สุพรรณบุรี	9	35	892.467	29	5	56	34	**97**
รวมภาคตะวันตก	**23**	**204**	**3,654.082**	**78**	**13**	**57**	**88**	**43**

กรุงเทพ ฯ และปริมณฑล

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น(%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กรุงเทพมหานคร	13	32	365.198	37	-	-	21	**66**
นครปฐม	3	27	372.749	6	-	-	7	26
นนทบุรี	4	32	185.328	16	2	50	21	66
ปทุมธานี	6	12	387.239	14	4	67	14	**117**
สมุทรปราการ	2	1	242.943	17	2	100	11	**1,100**
สมุทรสาคร	9	21	126.823	5	3	33	4	19
รวมกรุงเทพ ปริมณฑล	**37**	**125**	**1,680.280**	**95**	**11**	**30**	**78**	**62**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

7. การบังคับใช้กฎหมาย

ผลการดำเนินการตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก กองบังคับการตำรวจทางหลวงเรียกตรวจและดำเนินคดีทั้งสิ้น **92,676** ราย จำแนกได้ดังนี้

มาตรการ	จำนวน (ราย)
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	69,539
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	746
ไม่สวมหมวกนิรภัย	627
ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	1,153
ขับรถย้อนศร	396
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	18,990
แซงในที่คับขัน	267
มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	240
ขับรถขณะเมาสุรา	480
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	240

8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	338,700
2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	282,900
3	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) และแขวงทางหลวงในสังกัด	245,500
4	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	208,200
5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	209,400
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	232,200
7	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) และแขวงทางหลวงในสังกัด	252,200
8	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) และแขวงทางหลวงในสังกัด	178,700
9	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	245,500
10	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	325,400
11	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	284,000
12	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	285,480
13	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) และแขวงทางหลวงในสังกัด	323,820

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
14	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	259,400
15	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	218,660
16	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) และแขวงทางหลวงในสังกัด	252,070
17	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	205,310
18	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	252,060
	รวม	**4,599,500**

9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

- ควรบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยให้แต่ละหน่วยงานในพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจร ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่น การรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง

- ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป โดยเฉพาะบริเวณที่มีปัญหาคอขวดทั้งเส้นทางสายหลัก บริเวณทางแยก ให้เหมาะสม อันเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ

- ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง โดยเฉพาะการขับรถเร็ว แซงบริเวณทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง การขับรถย้อนศร เพื่อให้สามารถควบคุมผู้ใช้ทางลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง และควรเพิ่มเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัยในช่วงวันที่ 1, 2 ของเทศกาล เนื่องจากลักษณะการกระจายของการเกิดอุบัติเหตุเกิดสูงในวันดังกล่าว ซึ่งเป็นวันเดินทาง

- ควรประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเลี่ยงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ยังคงใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเพราะมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั้มน้ำมัน ร้านอาหาร เป็นต้น

- เพิ่มการจัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานและเสียสละความสุขส่วนตนและครอบครัว

ภาคผนวก

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลสงกรานต์ปี 2565 และ ปี 2564

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)			จำนวนคนตาย (คน)			จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)		
				กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2564	10 เมษายน 2564	เสาร์	193	241	80.08	38	26	146.15	218	244	89.34
	2565	11 เมษายน 2565	จันทร์	122	345	35.36	24	36	66.67	94	343	27.41
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-36.79	43.15	-55.84	-36.84	38.46	-54.39	-56.88	40.57	-69.33
วันที่ 2 ของเทศกาล	2564	11 เมษายน 2564	อาทิตย์	208	302	68.87	38	50	76.00	244	290	84.14
	2565	12 เมษายน 2565	อังคาร	171	356	48.03	30	34	88.24	156	369	42.28
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-17.79	17.88	-30.26	-21.05	-32.00	16.10	-36.07	27.24	-49.75
วันที่ 3 ของเทศกาล	2564	12 เมษายน 2564	จันทร์	237	335	70.75	42	46	91.30	290	322	90.06
	2565	13 เมษายน 2565	พุธ	192	390	49.23	23	69	33.33	194	375	51.73
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-18.99	16.42	-30.41	-45.24	50.00	-63.49	-33.10	16.46	-42.56
วันที่ 4 ของเทศกาล	2564	13 เมษายน 2564	อังคาร	212	329	64.44	30	50	60.00	253	332	76.20
	2565	14 เมษายน 2565	พฤหัสบดี	163	377	43.24	24	43	55.81	226	379	59.63
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-23.11	14.59	-32.90	-20.00	-14.00	-6.98	-10.67	14.16	-21.75
วันที่ 5 ของเทศกาล	2564	14 เมษายน 2564	พุธ	175	281	35.81	28	47	47.37	193	264	39.26
	2565	15 เมษายน 2565	ศุกร์	131	331	39.58	20	40	50.00	129	326	39.57
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-25.14	17.79	10.53	-28.57	-14.89	5.56	-33.16	23.48	0.78
วันที่ 6 ของเทศกาล	2564	15 เมษายน 2564	พฤหัสบดี	153	241	41.10	24	28	55.81	197	246	51.59
	2565	16 เมษายน 2565	เสาร์	127	313	40.58	14	29	48.28	141	310	45.48
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-16.99	29.88	-1.27	-41.67	3.57	-13.51	-28.43	26.02	-11.83
วันที่ 7 ของเทศกาล	2564	16 เมษายน 2564	ศุกร์	137	188	47.25	16	31	53.33	175	171	61.37
	2565	17 เมษายน 2565	อาทิตย์	146	253	57.71	22	26	84.62	151	255	59.22
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			6.57	34.57	22.13	37.50	-16.13	58.65	-13.71	49.12	-3.51
วันที่ 10 - 16 เมษายน 2564				1,315	1,917	68.60	216	278	77.70	1,570	1,869	84.00
วันที่ 11 - 17 เมษายน 2565				1,052	2,365	44.48	157	277	56.68	1,091	2,357	46.29
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-20.00	23.37	-35.15	-27.31	-0.36	-27.05	-30.51	26.11	-44.90

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2565 เวลา 12.00 น.

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลสงกรานต์ 2564 - 2565

ปี	วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ดัชนีความรุนแรง
2564	10 เมษายน 2564	เสาร์	220	22	214	10.0
2565	11 เมษายน 2565	จันทร์	122	24	94	19.7
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-45	9	-56	97
2564	11 เมษายน 2564	อาทิตย์	201	17	195	8.5
2565	12 เมษายน 2565	อังคาร	171	30	156	17.5
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-15	76	-20	107
2564	12 เมษายน 2564	จันทร์	190	38	181	20.0
2565	13 เมษายน 2565	พุธ	192	23	194	12.0
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			1	-39	7	-40
2564	13 เมษายน 2564	อังคาร	167	13	175	7.8
2565	14 เมษายน 2565	พฤหัสบดี	163	24	226	14.7
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-2	85	29	89
2564	14 เมษายน 2564	พุธ	153	20	153	13.1
2565	15 เมษายน 2565	ศุกร์	131	20	129	15.3
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-14	0	-16	17
2564	15 เมษายน 2564	พฤหัสบดี	116	10	98	8.6
2565	16 เมษายน 2565	เสาร์	127	14	141	11.0
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			9	40	44	28
2564	16 เมษายน 2564	ศุกร์	127	14	119	11.0
2565	17 เมษายน 2565	อาทิตย์	146	22	151	15.1
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			15	57	27	37
2564	วันที่ 10 เมษายน 2564 - วันที่ 16 เมษายน 2564		1,174	134	1,135	11.4
2565	วันที่ 11 เมษายน 2565 - วันที่ 17 เมษายน 2565		1,052	157	1,091	14.9
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-10	17	-4	31

ที่มา : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

ข้อมูลจากระบบ HAIMS (19 เมษายน 2565 เวลา 12.00 น.)

บนทางหลวงทั่วประเทศในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,052	ราย
คนตาย	157	คน
คนบาดเจ็บสาหัส	230	คน
คนบาดเจ็บเล็กน้อย	861	คน
ค่าความเสียหายเบื้องต้น	4,733,614	บาท
มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ	3,535.887	ล้านบาท

ตามประเภททางหลวง

	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ
ทางหลวง 1 หลัก	195	25	159
ทางหลวง 2 หลัก	175	20	181
ทางหลวง 3 หลัก	298	41	348
ทางหลวง 4 หลัก	384	71	403

ลักษณะบริเวณ

ทางตรง	692	ครั้ง	(65.78%)
ทางโค้ง	126	ครั้ง	(11.98%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	116	ครั้ง	(11.03%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	47	ครั้ง	(4.47%)
ทางเชื่อม	38	ครั้ง	(3.61%)
ทางลาดชัน	14	ครั้ง	(1.33%)
สะพาน	14	ครั้ง	(1.33%)
ทางรถจักรยาน	1	ครั้ง	(0.10%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	1	ครั้ง	(0.10%)
ทางลอด	1	ครั้ง	(0.10%)
จุดกลับรถต่างระดับ	1	ครั้ง	(0.10%)
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร	1	ครั้ง	(0.10%)
ทางรถจักรยานยนต์	0	ครั้ง	(0.00%)
ทางม้าลาย	0	ครั้ง	(0.00%)
ทารถไฟตัดผ่าน	0	ครั้ง	(0.00%)
ทางคนเดินเท้า	0	ครั้ง	(0.00%)
รวม	**1,052**	**ครั้ง**	**(100.00%)**

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	569	คัน	(32.93%)
รถจักรยานยนต์	518	คัน	(29.98%)
รถยนต์นั่ง	456	คัน	(26.39%)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	48	คัน	(2.78%)
รถบรรทุก 6 ล้อ	39	คัน	(2.26%)
รถตู้	33	คัน	(1.91%)
รถสามล้อเครื่อง	19	คัน	(1.10%)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ	15	คัน	(0.87%)
รถโดยสารขนาดใหญ่	4	คัน	(0.23%)
รถปิคอัพโดยสาร	3	คัน	(0.17%)
รถจักรยาน	2	คัน	(0.12%)
รถอีแต๋น	1	คัน	(0.06%)
รถอื่นๆ	21	คัน	(1.22%)
รวม	**1,728**	**คัน**	**(100.00%)**
คนเดินเท้า	26	คน	

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	736	ครั้ง	(69.96%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	149	ครั้ง	(14.16%)
หลับใน	61	ครั้ง	(5.80%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	28	ครั้ง	(2.66%)
อุปกรณ์รถบกพร่อง	27	ครั้ง	(2.57%)
เมาสุรา	20	ครั้ง	(1.90%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ/เลี้ยว	9	ครั้ง	(0.86%)
แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	5	ครั้ง	(0.48%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	3	ครั้ง	(0.29%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	2	ครั้ง	(0.19%)
มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง	2	ครั้ง	(0.19%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	1	ครั้ง	(0.10%)
บรรทุกเกินอัตรา	1	ครั้ง	(0.10%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด	1	ครั้ง	(0.10%)
อื่น ๆ	2	ครั้ง	(0.19%)

เวลาที่เกิดเหตุ

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เวลา 00:00-00:59 น.	27	(2.57%)	4	(2.55%)	25	(2.29%)
เวลา 01:00-01:59 น.	26	(2.47%)	3	(1.91%)	24	(2.20%)
เวลา 02:00-02:59 น.	22	(2.09%)	7	(4.46%)	14	(1.28%)
เวลา 03:00-03:59 น.	26	(2.47%)	6	(3.82%)	18	(1.65%)
เวลา 04:00-04:59 น.	34	(3.23%)	3	(1.91%)	33	(3.02%)
เวลา 05:00-05:59 น.	31	(2.95%)	7	(4.46%)	26	(2.38%)
เวลา 06:00-06:59 น.	31	(2.95%)	8	(5.10%)	25	(2.29%)
เวลา 07:00-07:59 น.	39	(3.71%)	6	(3.82%)	38	(3.48%)
เวลา 08:00-08:59 น.	31	(2.95%)	5	(3.18%)	30	(2.75%)
เวลา 09:00-09:59 น.	33	(3.14%)	4	(2.55%)	29	(2.66%)
เวลา 10:00-10:59 น.	61	(5.80%)	7	(4.46%)	65	(5.96%)
เวลา 11:00-11:59 น.	47	(4.47%)	5	(3.18%)	68	(6.23%)
เวลา 12:00-12:59 น.	61	(5.80%)	5	(3.18%)	73	(6.69%)
เวลา 13:00-13:59 น.	57	(5.42%)	2	(1.27%)	55	(5.04%)
เวลา 14:00-14:59 น.	62	(5.89%)	5	(3.18%)	71	(6.51%)
เวลา 15:00-15:59 น.	56	(5.32%)	5	(3.18%)	59	(5.41%)
เวลา 16:00-16:59 น.	68	(6.46%)	10	(6.37%)	67	(6.14%)
เวลา 17:00-17:59 น.	70	(6.65%)	9	(5.73%)	95	(8.71%)
เวลา 18:00-18:59 น.	46	(4.37%)	9	(5.73%)	56	(5.13%)
เวลา 19:00-19:59 น.	79	(7.51%)	12	(7.64%)	75	(6.87%)
เวลา 20:00-20:59 น.	50	(4.75%)	9	(5.73%)	53	(4.86%)
เวลา 21:00-21:59 น.	44	(4.18%)	10	(6.37%)	39	(3.57%)
เวลา 22:00-22:59 น.	27	(2.57%)	5	(3.18%)	32	(2.93%)
เวลา 23:00-23:59 น.	24	(2.28%)	11	(7.01%)	21	(1.92%)
รวม	1,052	(100%)	157	(100%)	1,091	(100%)

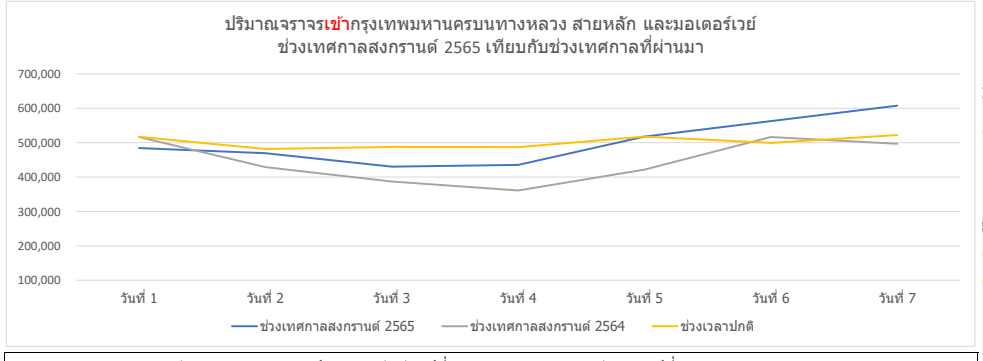
จำแนกตามภาค

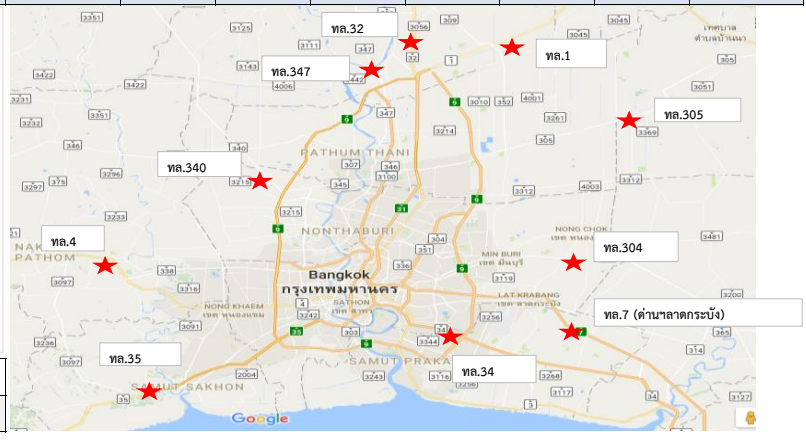
	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เหนือ	267	(25.38%)	41	(26.11%)	284	(26.03%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	220	(20.91%)	41	(26.11%)	242	(22.18%)
ใต้	174	(16.54%)	22	(14.01%)	179	(16.41%)
ตะวันออก	144	(13.69%)	20	(12.74%)	133	(12.19%)
กรุงเทพและปริมณฑล	95	(9.03%)	11	(7.01%)	78	(7.15%)
ตะวันตก	78	(7.41%)	13	(8.28%)	88	(8.07%)
กลาง	74	(7.03%)	9	(5.73%)	87	(7.97%)
รวม	1,052	(100%)	157	(100%)	1,091	(100%)

ข้อมูลเมื่อ 19 เมษายน 2565

ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565 ขาเข้า

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปริมาณจราจร	วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5	วันที่ 6	วันที่ 7	รวม 7 วัน
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	49,497	47,986	43,153	51,835	78,677	97,907	117,933	**486,988**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	58,286	58,429	41,430	42,354	67,441	97,937	94,308	**460,185**
			ช่วงเวลาปกติ	56,395	50,720	50,772	51,639	56,518	54,680	63,161	**383,885**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	-15.1%	-17.9%	4.2%	22.4%	16.7%	0.0%	25.1%	5.8%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-12.2%	-5.4%	-15.0%	0.4%	39.2%	79.1%	86.7%	26.9%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	61,911	58,983	54,645	58,675	64,028	63,939	64,086	**426,267**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	58,512	49,393	47,557	44,335	48,764	55,581	53,809	**357,951**
			ช่วงเวลาปกติ	62,704	55,862	56,235	56,910	60,412	60,468	66,451	**419,042**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	5.8%	19.4%	14.9%	32.3%	31.3%	15.0%	19.1%	19.1%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-1.3%	5.6%	-2.8%	3.1%	6.0%	5.7%	-3.6%	1.7%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	57,999	57,252	54,786	55,181	72,712	86,375	92,701	**477,006**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	59,296	48,808	47,005	46,842	60,074	79,000	68,931	**409,956**
			ช่วงเวลาปกติ	64,036	59,303	58,204	57,379	63,221	59,739	67,612	**429,494**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	-2.2%	17.3%	16.6%	17.8%	21.0%	9.3%	34.5%	16.4%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-9.4%	-3.5%	-5.9%	-3.8%	15.0%	44.6%	37.1%	11.1%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	101,699	94,085	68,721	62,985	66,192	72,768	78,239	**544,689**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	93,138	65,767	66,914	54,447	54,148	58,829	76,443	**469,686**
			ช่วงเวลาปกติ	111,413	109,679	110,384	111,031	114,367	107,041	94,506	**758,421**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	9.2%	43.1%	2.7%	15.7%	22.2%	23.7%	2.3%	16.0%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-8.7%	-14.2%	-37.7%	-43.3%	-42.1%	-32.0%	-17.2%	-28.2%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	36+200	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	45,941	44,148	42,411	46,392	54,310	55,966	61,374	**350,542**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	56,006	47,494	42,955	38,710	47,817	56,050	55,134	**344,166**
			ช่วงเวลาปกติ	61,966	55,251	55,726	56,652	56,252	55,829	57,636	**399,312**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	-18.0%	-7.0%	-1.3%	19.8%	13.6%	-0.1%	11.3%	1.9%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-25.9%	-20.1%	-23.9%	-18.1%	-3.5%	0.2%	6.5%	-12.2%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	36,036	34,961	28,550	27,181	28,544	30,139	32,157	**217,568**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	37,291	29,362	27,077	23,660	23,352	26,631	29,943	**197,316**
			ช่วงเวลาปกติ	38,862	37,523	37,819	37,539	39,291	37,028	36,113	**264,175**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	-3.4%	19.1%	5.4%	14.9%	22.2%	13.2%	7.4%	10.3%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-7.3%	-6.8%	-24.5%	-27.6%	-27.4%	-18.6%	-11.0%	-17.6%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	16,686	16,141	19,627	26,115	28,681	27,304	27,710	**162,264**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	16,188	17,889	16,439	19,506	23,979	26,119	18,638	**138,758**
			ช่วงเวลาปกติ	17,467	15,847	19,819	15,705	17,208	18,132	24,164	**128,342**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	3.1%	-9.8%	19.4%	33.9%	19.6%	4.5%	48.7%	16.9%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-4.5%	1.9%	-1.0%	66.3%	66.7%	50.6%	14.7%	26.4%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	3+300	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	44,257	38,720	35,752	29,611	36,360	40,135	46,683	**271,518**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	42,116	35,113	32,099	29,059	31,267	38,463	37,435	**245,552**
			ช่วงเวลาปกติ	39,852	38,268	39,450	39,372	40,095	38,308	39,712	**275,057**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	5.1%	10.3%	11.4%	1.9%	16.3%	4.3%	24.7%	10.6%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	11.1%	1.2%	-9.4%	-24.8%	-9.3%	4.8%	17.6%	-1.3%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	17,738	14,130	15,948	18,479	23,589	27,786	30,655	**148,325**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	18,619	15,675	14,523	15,577	18,605	26,701	20,684	**130,384**
			ช่วงเวลาปกติ	19,092	17,485	17,328	17,874	19,123	19,432	22,854	**133,188**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	-4.7%	-9.9%	9.8%	18.6%	26.8%	4.1%	48.2%	13.8%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-7.1%	-19.2%	-8.0%	3.4%	23.4%	43.0%	34.1%	11.4%
7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	52,652	62,836	66,777	59,187	64,704	60,460	56,291	**422,907**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	76,906	60,970	51,251	46,646	46,116	51,232	41,692	**374,813**
			ช่วงเวลาปกติ	45,395	41,852	41,799	43,160	51,602	48,695	50,099	**322,602**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	-31.5%	3.1%	30.3%	26.9%	40.3%	18.0%	35.0%	12.8%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	16.0%	50.1%	59.8%	37.1%	25.4%	24.2%	12.4%	31.1%
รวม			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	484,416	469,242	430,370	435,641	517,797	562,779	607,829	**3,508,074**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	516,358	428,900	387,250	361,136	421,563	516,543	497,017	**3,128,767**
			ช่วงเวลาปกติ	517,182	481,790	487,536	487,261	518,089	499,352	522,308	**3,513,518**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	-6.2%	9.4%	11.1%	20.6%	22.8%	9.0%	22.3%	12.1%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-6.3%	-2.6%	-11.7%	-10.6%	-0.1%	12.7%	16.4%	-0.2%



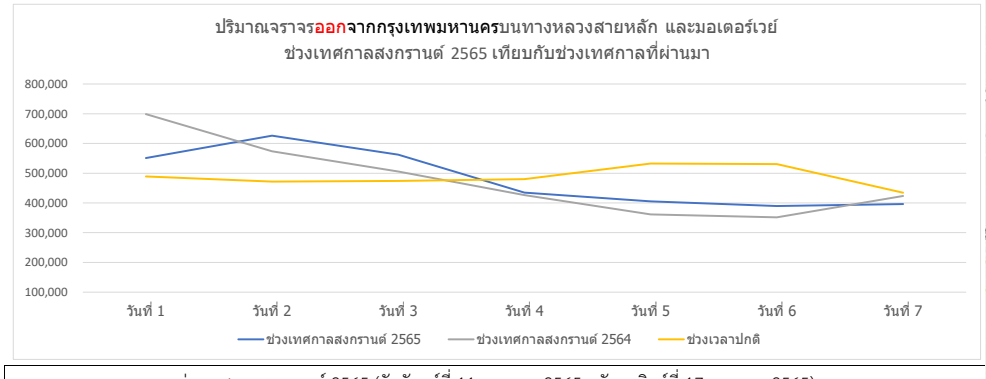


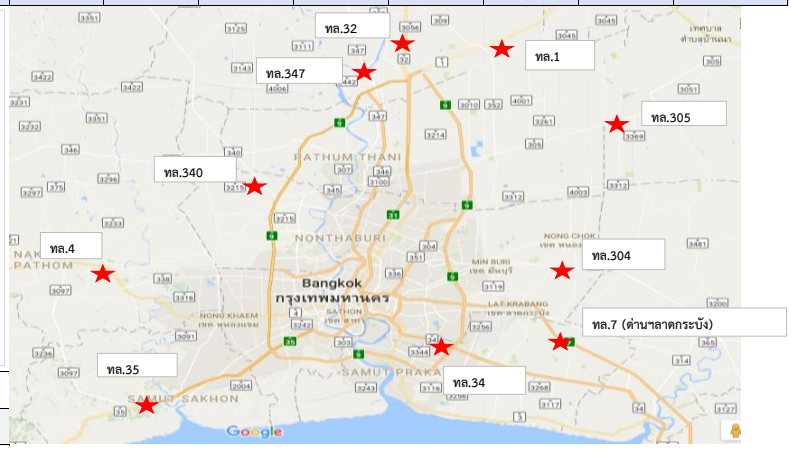
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565 (วันจันทร์ที่ 11 เมษายน 2565 - วันอาทิตย์ที่ 17 เมษายน 2565)

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 (วันเสาร์ที่ 10 เมษายน 2564 - วันศุกร์ที่ 16 เมษายน 2564)

ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565 ขาออก

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปริมาณจราจร	วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5	วันที่ 6	วันที่ 7	รวม 7 วัน
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	87,805	114,093	94,762	54,444	43,012	39,731	42,842	**476,689**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	122,860	110,183	88,159	57,544	37,185	34,610	42,900	**493,441**
			ช่วงเวลาปกติ	58,815	58,012	58,545	59,747	70,377	68,880	53,229	**427,605**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	-28.5%	3.5%	7.5%	-5.4%	15.7%	14.8%	-0.1%	-3.4%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	49.3%	96.7%	61.9%	-8.9%	-38.9%	-42.3%	-19.5%	11.5%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	49,121	52,937	53,442	46,485	43,447	40,797	40,023	**326,252**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	62,414	60,882	59,512	57,092	52,886	42,494	53,365	**388,645**
			ช่วงเวลาปกติ	46,474	44,649	45,115	45,354	49,864	52,338	45,403	**329,197**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	-21.3%	-13.0%	-10.2%	-18.6%	-17.8%	-4.0%	-25.0%	-16.1%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	5.7%	18.6%	18.5%	2.5%	-12.9%	-22.1%	-11.8%	-0.9%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	76,126	94,664	83,328	59,127	50,831	45,381	46,547	**456,004**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	102,532	84,491	69,606	54,946	41,052	39,307	46,389	**438,323**
			ช่วงเวลาปกติ	61,816	60,459	60,247	61,270	70,269	68,326	56,852	**439,239**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	-25.8%	12.0%	19.7%	7.6%	23.8%	15.5%	0.3%	4.0%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	23.1%	56.6%	38.3%	-3.5%	-27.7%	-33.6%	-18.1%	3.8%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	102,200	97,788	74,604	65,300	66,029	72,988	77,943	**556,852**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	99,682	72,008	72,547	58,624	54,813	59,152	78,858	**495,684**
			ช่วงเวลาปกติ	110,909	111,635	111,479	112,073	116,455	109,142	93,158	**764,851**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	2.5%	35.8%	2.8%	11.4%	20.5%	23.4%	-1.2%	12.3%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-7.9%	-12.4%	-33.1%	-41.7%	-43.3%	-33.1%	-16.3%	-27.2%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	36+200	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	67,843	79,355	60,404	52,246	52,743	46,104	44,240	**402,935**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	90,548	68,067	63,836	52,671	46,759	47,680	61,625	**431,186**
			ช่วงเวลาปกติ	51,944	48,236	46,509	50,678	56,731	53,393	41,476	**348,967**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	-25.1%	16.6%	-5.4%	-0.8%	12.8%	-3.3%	-28.2%	-6.6%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	30.6%	64.5%	29.9%	3.1%	-7.0%	-13.7%	6.7%	15.5%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	33,811	34,252	30,700	26,163	25,612	26,719	27,624	**204,881**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	37,699	29,460	27,036	23,826	22,431	23,372	28,589	**192,413**
			ช่วงเวลาปกติ	36,110	34,398	34,258	34,273	36,174	35,738	32,527	**243,478**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	-10.3%	16.3%	13.6%	9.8%	14.2%	14.3%	-3.4%	6.5%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-6.4%	-0.4%	-10.4%	-23.7%	-29.2%	-25.2%	-15.1%	-15.9%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	18,869	24,170	29,024	25,024	23,250	19,226	16,980	**156,543**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	30,135	27,766	20,799	22,821	20,709	17,314	15,256	**154,800**
			ช่วงเวลาปกติ	16,858	16,611	19,111	15,476	18,192	21,602	10,504	**118,354**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	-37.4%	-13.0%	39.5%	9.7%	12.3%	11.0%	11.3%	1.1%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	11.9%	45.5%	51.9%	61.7%	27.8%	-11.0%	61.7%	32.3%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	3+300	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	46,346	51,497	44,922	38,062	34,782	33,303	31,164	**280,076**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	50,951	41,378	38,727	34,927	29,162	28,685	34,311	**258,141**
			ช่วงเวลาปกติ	42,538	40,828	40,828	41,991	45,005	46,816	38,245	**296,251**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	-9.0%	24.5%	16.0%	9.0%	19.3%	16.1%	-9.2%	8.5%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	9.0%	26.1%	10.0%	-9.4%	-22.7%	-28.9%	-18.5%	-5.5%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	20,383	22,638	25,933	9,571	6,869	7,281	7,845	**100,520**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	41,233	29,485	18,330	15,460	12,225	11,172	13,269	**141,174**
			ช่วงเวลาปกติ	16,606	15,688	16,474	16,738	20,076	21,860	16,857	**124,299**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	-50.6%	-23.2%	41.5%	-38.1%	-43.8%	-34.8%	-40.9%	-28.8%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	22.7%	44.3%	57.4%	-42.8%	-65.8%	-66.7%	-53.5%	-19.1%
7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	48,479	54,791	65,479	58,385	58,459	58,083	60,902	**404,578**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	60,621	50,033	47,145	48,738	44,347	47,820	48,470	**347,174**
			ช่วงเวลาปกติ	47,358	41,515	41,641	42,167	49,343	52,326	46,131	**320,481**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	-20.0%	9.5%	38.9%	19.8%	31.8%	21.5%	25.6%	16.5%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	2.4%	32.0%	57.2%	38.5%	18.5%	11.0%	32.0%	26.2%
รวม			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	550,983	626,185	562,598	434,807	405,034	389,613	396,110	**3,365,330**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	698,675	573,753	505,697	426,649	361,569	351,606	423,032	**3,340,981**
			ช่วงเวลาปกติ	489,428	472,031	474,207	479,767	532,486	530,421	434,382	**3,412,722**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564	-21.1%	9.1%	11.3%	1.9%	12.0%	10.8%	-6.4%	0.7%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	12.6%	32.7%	18.6%	-9.4%	-23.9%	-26.5%	-8.8%	-1.4%





ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565 (วันจันทร์ที่ 11 เมษายน 2565 - วันอาทิตย์ที่ 17 เมษายน 2565)

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 (วันเสาร์ที่ 10 เมษายน 2564 - วันศุกร์ที่ 16 เมษายน 2564)