สรุปผลการดำเนินงาน ด้านอำนวยความปลอดภัย

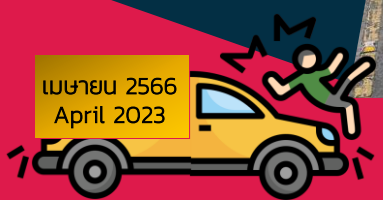
เทศกาลสงกรานต์ 2566











กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
Bureau of Highway Safety

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566
ของ
กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย
สำนักบริหารบำรุงทาง
กองบังคับการตำรวจทางหลวง

เมษายน 2566

สารบัญ

หน้า

สรุปผลการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566

1. การประชาสัมพันธ์ 1
2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง 2
3. สภาพการจราจรเทศกาลสงกรานต์ 2566 3
4. การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ 6
5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566 7
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง 13
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง 18
   - เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการหลับใน 30
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต 35
   - อุบัติเหตุบนสายทางที่เกิดเหตุและมีผู้เสียชีวิต ตามลักษณะการชน 40
6. การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 43
7. การบังคับใช้กฎหมาย 49
8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย 49
9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข 50

ภาคผนวก

- สรุปเปรียบเทียบอุบัติเหตุกรมทางหลวงกับกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566
- ข้อมูลปริมาณจราจร (กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจรและขนส่ง)

สรุปผลการดำเนินงาน

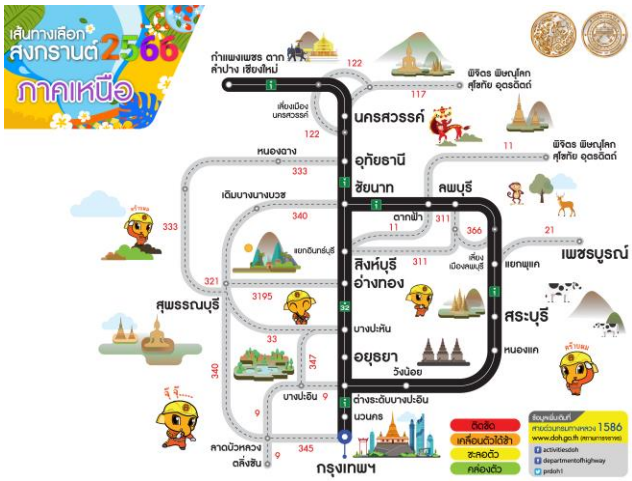
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2566

ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาล***สงกรานต์ปี 2565 ระหว่างวันอังคารที่ 11 เมษายน 2566 – วันจันทร์ที่ 17 เมษายน 2566 รวม 7 วัน*** กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยภายใต้โครงการ ***“ เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง”*** เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชน และบูรณาการดำเนินงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2566 โดยมีเป้าหมายให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บลดลง 5% เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยของเทศกาลสงกรานต์ย้อนหลัง 3 ปี (ปี 2562 ปี 2564 ปี 2565) นั้น

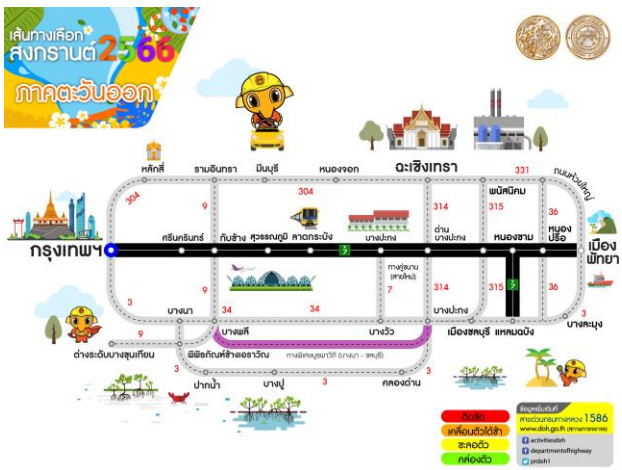
ผลการดำเนินงานพอสรุปได้ดังนี้ คือ

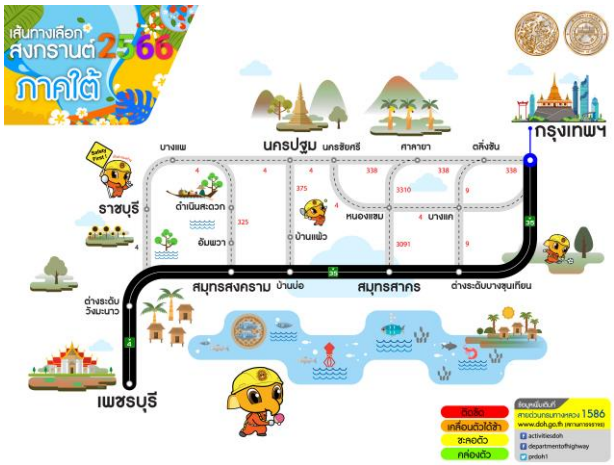
1. **<u>การประชาสัมพันธ์</u>**

กรมทางหลวง แนะนำเส้นทางเลือกบนทางหลวงสายหลักและสายรอง จากกรุงเทพฯ สู่ภูมิภาคต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการวางแผนการเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด และเปิดให้บริการวิ่งฟรีชั่วคราวบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 ช่วง ปากช่อง – สีคิ้ว ผ่านเว็บไซต์กรมทางหลวง www.doh.go.th













2. <u>การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง</u>

- จุดให้บริการทั่วไทย 494 แห่ง แบ่งเป็น
  - จุดให้บริการทั่วไทย จำนวน 421 แห่ง
  - จุดให้บริการพักรถบรรทุก จำนวน 73 แห่ง
- จุดให้บริการตำรวจทางหลวง จำนวน 201 แห่ง
- ศูนย์ประสานงาน 125 ศูนย์ แบ่งเป็น
  - ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง 1 แห่ง
  - ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง 18 แห่ง
  - ศูนย์ปฏิบัติงานแขวงทางหลวง/แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 106 แห่ง
- จัดรถบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน จำนวน 515 คัน ให้บริการช่วยเหลือผู้ใช้ทางไม่น้อยกว่า 1,757 ครั้ง
- จุดบริการห้องน้ำ 581 แห่ง มีผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า 174,180 ราย

- รายงานสภาพการจราจร จุดงานก่อสร้าง จุดที่เกิดอุบัติเหตุ จุดที่ทำการเปิดช่องทางพิเศษ Online แบบ Real-Time ที่ www.doh.go.th
- เผยแพร่ข้อมูลสภาพการจราจรหนาแน่นแบบ Real-Time ผ่านแอปพลิเคชัน *Thailand Highway Traffic M-Traffic (ทางหลวงพิเศษ)* และเฟซบุ๊ก ***ศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ กรมทางหลวง***
- ให้บริการข้อมูลผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1586 ไม่น้อยกว่า 11,592 ราย

3. <u>สภาพการจราจรเทศกาลสงกรานต์ปี 2566</u>

กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรโดยเครื่องสำรวจชนิดติดตั้งถาวร ระหว่าง วันที่ 11 – 17 เมษายน 2566 บนทางหลวงสายสำคัญในการเดินทางสู่ทุกภูมิภาค พบว่า ปริมาณจราจร ลดลง 0.5% จากช่วงเวลาปกติ และเพิ่มขึ้น 2% จากช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565 โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 11 - 13 และ 15 - 17 เมษายน 2566

รายละเอียดผลการสำรวจ ดังแผนภาพแสดงการเดินทางและแผนภาพลักษณะการกระจายปริมาณจราจรช่วงเทศกาลจากกรุงเทพ&ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

แผนภาพแสดงการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566 จาก กรุงเทพ&ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

ภาคเหนือ (สาย 32,347) เพิ่มขึ้น 2.65%

(ปริมาณจราจรรวม 1,238,006 คัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรรวม (คัน)				
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	
	2565	2566	% เพิ่ม/ลด	2566	% เพิ่ม/ลด
32	933,010	974,508	4.45	917,803	6.18
347	248,845	263,498	5.89	288,253	-8.59
ภาคเหนือ	1,181,855	1,238,006	4.75	1,206,056	2.65



ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (สาย 1,305) เพิ่มขึ้น 14.78%

(ปริมาณจราจรรวม 1,299,030 คัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรรวม (คัน)				
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	
	2565	2566	% เพิ่ม/ลด	2566	% เพิ่ม/ลด
1	963,677	994,594	3.21	875,660	13.58
305	318,807	304,436	-4.51	256,141	18.85
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	1,282,484	1,299,030	1.29	1,131,801	14.78

ภาคใต้ (สาย 4,35,340) ลดลง 2.78%

(ปริมาณจราจรรวม 1,780,011 คัน)

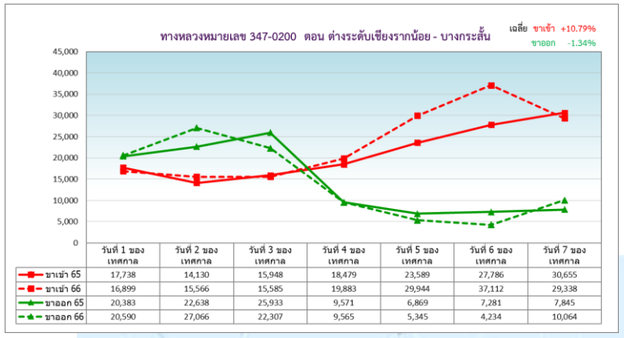
ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรรวม (คัน)				
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	
	2565	2566	% เพิ่ม/ลด	2565	% เพิ่ม/ลด
4	752,519	742,445	-1.34	818,083	-9.25
35	753,477	722,621	-4.10	750,314	-3.69
340	351,530	314,945	-10.41	262,504	19.98
ภาคใต้	1,857,526	1,780,011	-4.17	1,830,901	-2.78

ภาคตะวันออก (สาย 7,34,304) ลดลง 16.49%

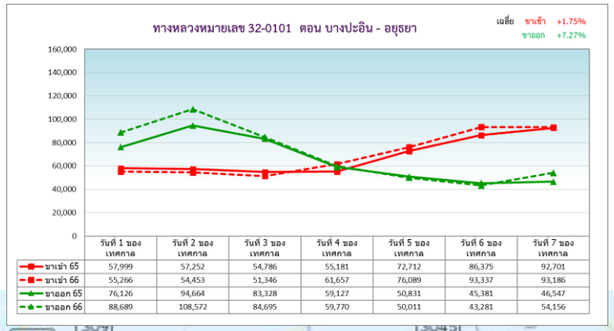
(ปริมาณจราจรรวม 2,460,612 คัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรรวม (คัน)				
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	
	2565	2566	% เพิ่ม/ลด	2565	% เพิ่ม/ลด
7	827,485	881,454	6.52	806,986	9.23
34	1,101,541	1,143,285	3.79	1,591,556	-28.17
304	422,449	435,873	3.18	548,019	-20.46
ภาคตะวันออก	2,351,475	2,460,612	4.64	2,946,561	-16.49

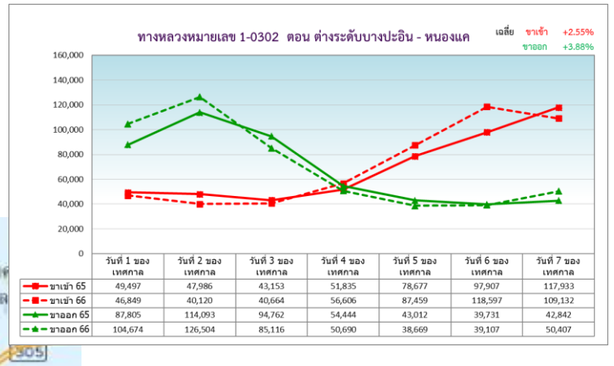
ลักษณะการกระจายปริมาณจราจรเปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565 และ 2566



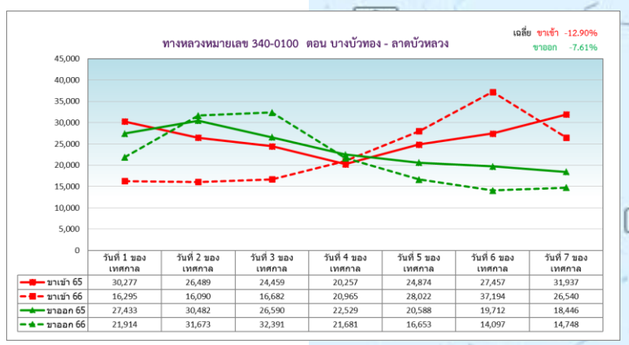
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 65	17,738	14,130	15,948	18,479	23,589	27,786	30,655
ขาเข้า 66	16,899	15,566	15,585	19,883	29,944	37,112	29,338
ขาออก 65	20,383	22,638	25,933	9,571	6,869	7,281	7,845
ขาออก 66	20,590	27,066	22,307	9,565	5,345	4,234	10,064



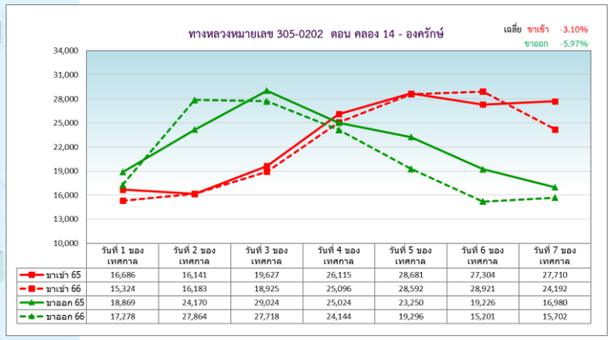
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 65	57,999	57,252	54,786	55,181	72,712	86,375	92,701
ขาเข้า 66	55,266	54,453	51,346	61,657	76,089	93,337	93,186
ขาออก 65	76,126	94,664	83,328	59,127	50,831	45,381	46,547
ขาออก 66	88,689	108,572	84,695	59,770	50,011	43,281	54,156



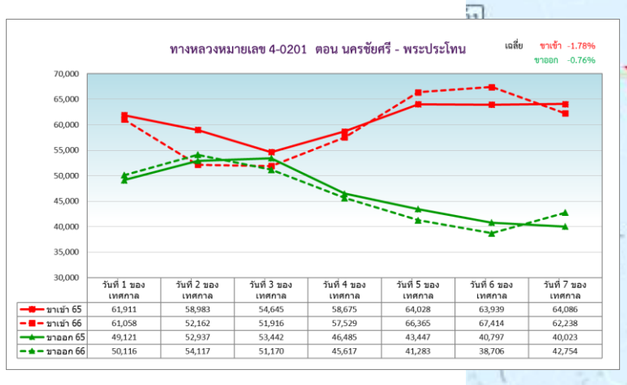
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 65	49,497	47,986	43,153	51,835	78,677	97,907	117,933
ขาเข้า 66	46,849	40,120	40,664	56,606	87,459	118,597	109,132
ขาออก 65	87,805	114,093	94,762	54,444	43,012	39,731	42,842
ขาออก 66	104,674	126,504	85,116	50,690	38,669	39,107	50,407



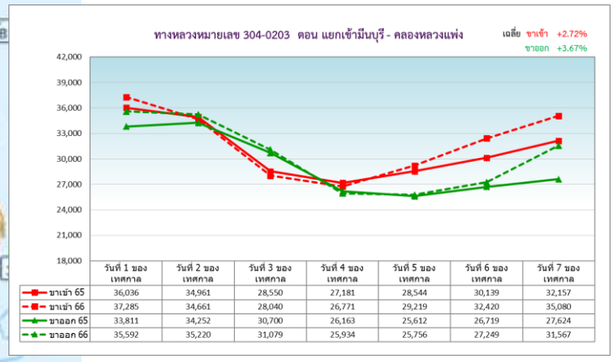
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 65	30,277	26,489	24,459	20,257	24,874	27,457	31,937
ขาเข้า 66	16,295	16,090	16,682	20,965	28,022	37,194	26,540
ขาออก 65	27,433	30,482	26,590	22,529	20,588	19,712	18,446
ขาออก 66	21,914	31,673	32,391	21,681	16,653	14,097	14,748



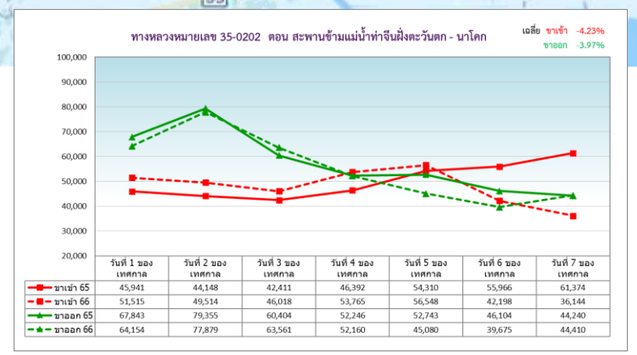
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 65	16,686	16,141	19,627	26,115	28,681	27,304	27,710
ขาเข้า 66	15,324	16,183	18,925	25,096	28,592	28,921	24,192
ขาออก 65	18,869	24,170	29,024	25,024	23,250	19,226	16,980
ขาออก 66	17,278	27,864	27,718	24,144	19,296	15,201	15,702



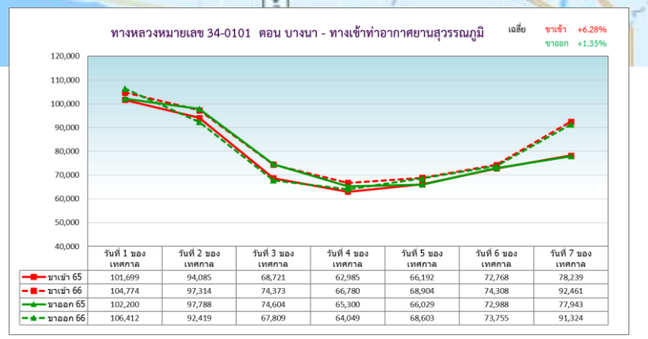
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 65	61,911	58,983	54,645	58,675	64,028	63,939	64,086
ขาเข้า 66	61,058	52,162	51,916	57,529	66,365	67,414	62,238
ขาออก 65	49,121	52,937	53,442	46,485	43,447	40,797	40,023
ขาออก 66	50,116	54,117	51,170	45,617	41,283	38,706	42,754



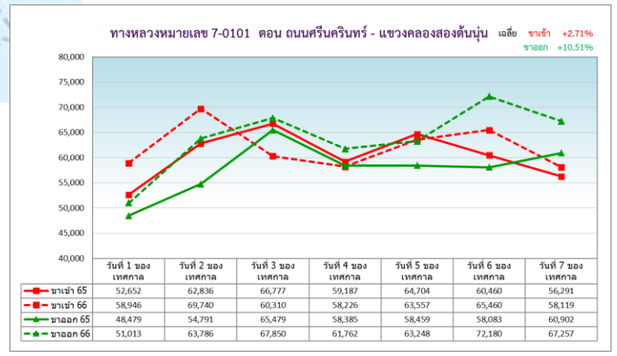
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 65	36,036	34,961	28,550	27,181	28,544	30,139	32,157
ขาเข้า 66	37,285	34,661	28,040	26,771	29,219	32,420	35,080
ขาออก 65	33,811	34,252	30,700	26,163	25,612	26,719	27,624
ขาออก 66	35,592	35,220	31,079	25,934	25,756	27,249	31,567



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 65	45,941	44,148	42,411	46,392	54,310	55,966	61,374
ขาเข้า 66	51,515	49,514	46,018	53,765	56,548	42,198	36,144
ขาออก 65	67,843	79,355	60,404	52,246	52,743	46,104	44,240
ขาออก 66	64,154	77,879	63,561	52,160	45,080	39,675	44,410



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 65	101,699	94,085	68,721	62,985	66,192	72,768	78,239
ขาเข้า 66	104,774	97,314	74,373	66,780	68,904	74,308	92,461
ขาออก 65	102,200	97,788	74,604	65,300	66,029	72,988	77,943
ขาออก 66	106,412	92,419	67,809	64,049	68,603	73,755	91,324



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 65	52,652	62,836	66,777	59,187	64,704	60,460	56,291
ขาเข้า 66	58,946	69,740	60,310	58,226	63,557	65,460	58,119
ขาออก 65	48,479	54,791	65,479	58,385	58,459	58,083	60,902
ขาออก 66	51,013	63,786	67,850	61,762	63,248	72,180	67,257

4. <u>การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ</u>

❖ **บริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัดบนเส้นทางสายหลักและสายรอง** คือ

1. ทางหลวงหมายเลข 1 (พหลโยธิน) ช่วง ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค – หินกอง – ปากข้าวสาร
2. ทางหลวงหมายเลข 2 (มิตรภาพ) ช่วง ซับบอน – สระบุรี - มวกเหล็ก – กลางดง – มอบันไดม้า –ลำตะคอง – ต่างระดับสีคิ้ว
3. ทางหลวงหมายเลข 9 ช่วง บางบัวทอง – คลองพระอุดม
4. ทางหลวงหมายเลข 21 ช่วง สะพานพุแค - แยกมะนาวหวาน
5. ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง สิงห์เหนือ – โพนางดำออก
6. ทางหลวงหมายเลข 33 ช่วง พระปรง – โนนจิก
7. ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก – นาโคก
8. ทางหลวงหมายเลข 304 ช่วง พนมสารคาม - แยกเขาหินซ้อน – ลาดตะเคียน – สี่แยกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว
9. ทางหลวงหมายเลข 340 ช่วง บางบัวทอง – ลาดบัวหลวง
10. ทางหลวงหมายเลข 348 ช่วง แก้วเพชรพลอย – ช่องตะโก

❖ **ทางหลวงที่จัดการจราจรโดยเปิดช่องทางพิเศษ (เป็นช่วง ๆ)**

- ทางหลวงหมายเลข 1 ขาออก กม.54 ที่ตั้ง ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.อยุธยา กม.71 ที่ตั้ง ต.สนับทึบ อ.วังน้อย จ.อยุธยา กม.105 ที่ตั้ง ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรี ขาเข้า กม.74 ที่ตั้ง ต.ชะแมบ อ.วังน้อย จ.อยุธยา กม.329 ต.ยางตาล อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์

- ทางหลวงหมายเลข 2 ขาออก กม.17 ที่ตั้ง ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี กม.47 ที่ตั้ง ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กม.86 ที่ตั้ง ต.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา ขาเข้า กม.39 ที่ตั้ง ต.พญาเย็น อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กม.54 ที่ตั้ง ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กม.64 ที่ตั้ง ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กม.185 ที่ตั้ง ต.ดอนชมพู อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา กม.208 ที่ตั้ง ต.เทพาลัย อ.คง จ.นครราชสีมา กม.266 ที่ตั้ง ต.เก้าง้ิว อ.พล จ.ขอนแก่น

- ทางหลวงหมายเลข 4 ขาเข้า กม.126 ที่ตั้ง ต.วังมะนาว อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี
- ทางหลวงหมายเลข 21 ขาเข้า กม.29 ที่ตั้ง ต.ดีลัง อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี
- ทางหลวงหมายเลข 32 ขาเข้า กม.107 ที่ตั้ง ต.ท่างาม อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี
- ทางหลวงหมายเลข 35 ขาออก กม.37 ที่ตั้ง ต.บางกระเจ้า อ.เมือง จ.สมุทรสาคร
- ทางหลวงหมายเลข 204 ขาเข้า กม.15 ที่ตั้ง ต.จอหอ อ.จอหอ จ.นครราชสีมา
- ทางหลวงหมายเลข 304 ขาเข้า กม.191 ที่ตั้ง ต.ทุ่งโพธิ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี กม.254 ที่ตั้ง ต.ภูหลวง อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา

- ทางหลวงหมายเลข 348 ขาออก กม.76 ที่ตั้ง ต.ทัพราช อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว ขาเข้า กม.81 ที่ตั้ง ต.ลำนางรอง อ.โนนดินแดง จ.บุรีรัมย์

5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2566

- อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2566 ระหว่าง**วันอังคารที่ 11 เมษายน 2566 – วันจันทร์ที่ 17 เมษายน 2566** เกิดขึ้นรวม 1,134 ครั้ง มีคนตาย 158 คน คนบาดเจ็บ 1,268 คน และมีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 3,911.0186 ล้านบาท (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 6.796 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 7.884 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.187 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0444 ล้านบาท/คน)

(ข้อมูลสรุปเมื่อวันที่ 19 เมษายน 2566 เวลา 08.30 น.)

- **เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ปี 2566 เกิดขึ้นรวม 2,203 ครั้ง มีคนตาย 264 คน คนบาดเจ็บ 2,208 คน (จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางของกรมทางหลวง คิดเป็น 60% ของทั้งประเทศ จำนวนคนบาดเจ็บบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 57% ของทั้งประเทศ)**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2565 **(วันจันทร์ที่ 11 เมษายน – วันอาทิตย์ที่ 17 เมษายน 2565)** ซึ่งมีอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเกิดขึ้น 1,103 ครั้ง คนตาย 154 คน คนบาดเจ็บ 1,090 คน มีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 3,707.3043 ล้านบาท **พบว่า จำนวนอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 3% จำนวนคนตายเพิ่มขึ้น 3% จำนวนคนบาดเจ็บเพิ่มขึ้น 16% และมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น 5%**

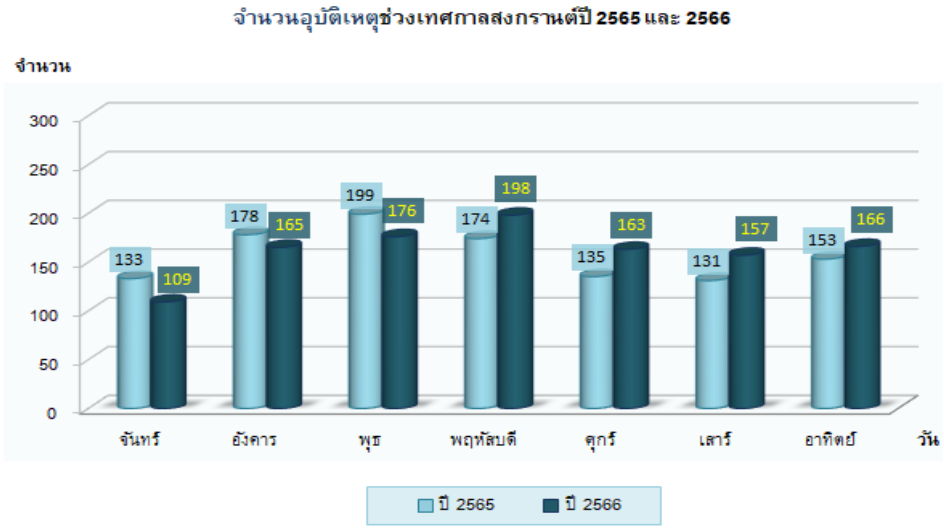
- เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณของผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2565 และ 2566 พบว่ามีการเดินทางเพิ่มขึ้น 5% (ปี 2565 : 4,183,363,190 คัน-กม. ปี 2566 : 4,405,981,624 คัน-กม.) จากการเปรียบเทียบระหว่างเทศกาลสงกรานต์ 2565 และ 2566 รวม 7 วัน ประชาชนได้รับอันตรายจากการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากปี 2565 โดยอัตราการเกิดอุบัติเหตุลดลง 0.63 ครั้ง อัตราการตายลดลง 0.10 คน และอัตราการบาดเจ็บเพิ่มขึ้น 2.72 คน ต่อการเดินทาง 100 ล้านคัน–กิโลเมตร

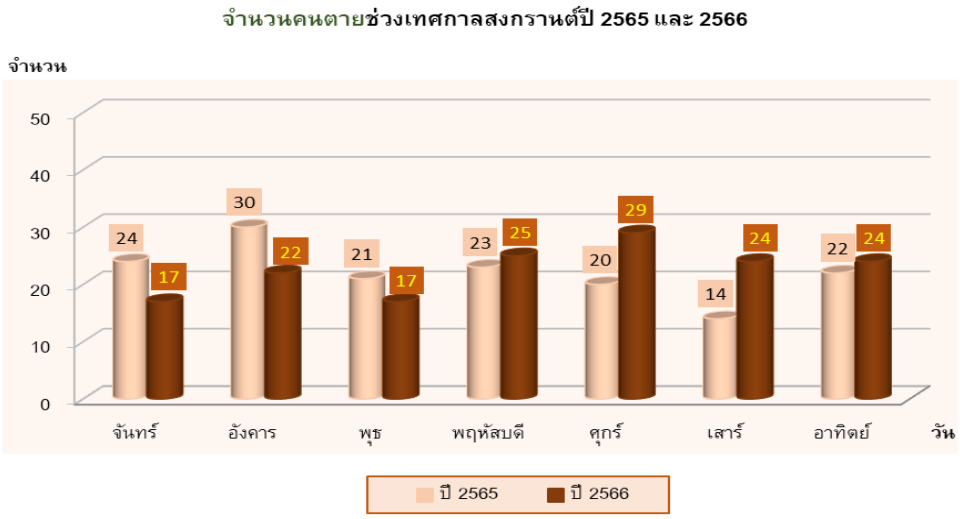
รายละเอียดดังแสดงตามตาราง

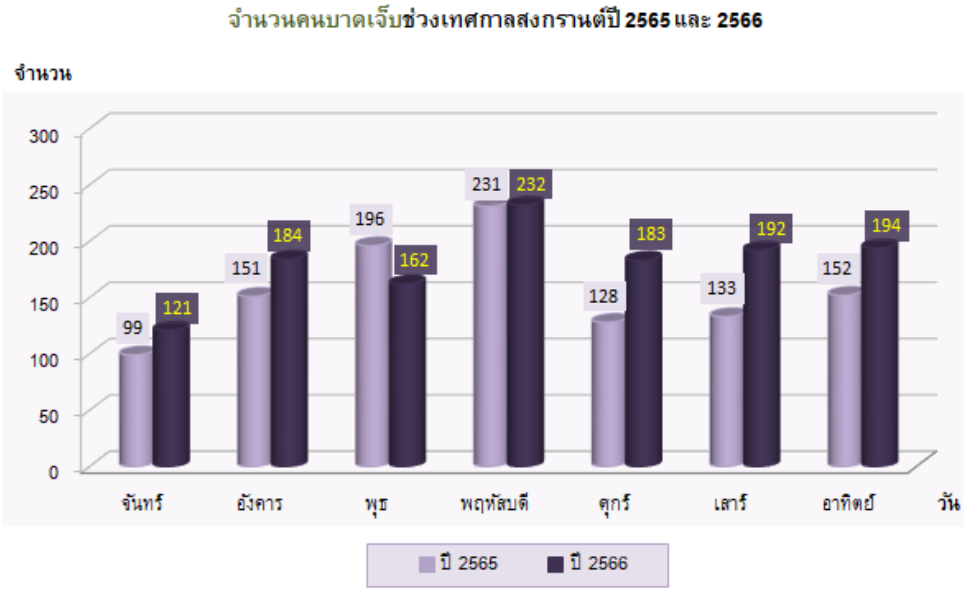
อัตราอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์เปรียบเทียบปี 2565 และ 2566

ภาค	ช่วงเทศกาล	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทาง (กิโลเมตร)	การเดินทาง (คัน - กิโลเมตร)	อัตราอุบัติเหตุ ต่อ 100 ล้านคัน - กิโลเมตร		
							จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
เหนือ	สงกรานต์ปี 2565	277	39	285	15,950.081	747,386,242	37.06	5.22	38.13
	สงกรานต์ปี 2566	294	39	322	15,823.101	785,113,810	37.45	4.97	41.01
	% การเพิ่ม / ลด	**6.14**	**0.00**	**12.98**	**-0.80**	**5.05**	**1.04**	**-4.81**	**7.55**
ตะวันออกเฉียงเหนือ	สงกรานต์ปี 2565	246	41	256	15,643.795	1,020,271,463	24.11	4.02	25.09
	สงกรานต์ปี 2566	217	38	308	15,660.154	1,035,073,095	20.96	3.67	29.76
	% การเพิ่ม / ลด	**-11.79**	**-7.32**	**20.31**	**0.10**	**1.45**	**-13.05**	**-8.64**	**18.59**
กลาง	สงกรานต์ปี 2565	77	9	88	2,990.747	339,679,360	22.67	2.65	25.91
	สงกรานต์ปี 2566	95	8	114	3,157.586	416,210,903	22.82	1.92	27.39
	% การเพิ่ม / ลด	**23.38**	**-11.11**	**29.55**	**5.58**	**22.53**	**0.69**	**-27.46**	**5.73**
ใต้	สงกรานต์ปี 2565	177	22	178	8,091.956	465,561,453	38.02	4.73	38.23
	สงกรานต์ปี 2566	232	22	241	8,091.956	509,242,427	45.56	4.32	47.33
	% การเพิ่ม / ลด	**31.07**	**0.00**	**35.39**	**0.00**	**9.38**	**19.83**	**-8.58**	**23.78**
ตะวันออก	สงกรานต์ปี 2565	148	20	124	4,209.263	535,771,249	27.62	3.73	23.14
	สงกรานต์ปี 2566	100	21	117	4,257.746	547,426,325	18.27	3.84	21.37
	% การเพิ่ม / ลด	**-32.43**	**5.00**	**-5.65**	**1.15**	**2.18**	**-33.87**	**2.76**	**-7.65**
ตะวันตก	สงกรานต์ปี 2565	79	12	84	3,654.082	291,975,547	27.06	4.11	28.77
	สงกรานต์ปี 2566	106	12	106	3,664.726	299,111,769	35.44	4.01	35.44
	% การเพิ่ม / ลด	**34.18**	**0.00**	**26.19**	**0.29**	**2.44**	**30.98**	**-2.39**	**23.18**
กรุงเทพ & ปริมณฑล	สงกรานต์ปี 2565	99	11	75	1,680.280	782,717,876	12.65	1.41	9.58
	สงกรานต์ปี 2566	90	18	60	1,723.362	813,803,294	11.06	2.21	7.37
	% การเพิ่ม / ลด	**-9.09**	**63.64**	**-20.00**	**2.56**	**3.97**	**-12.56**	**57.39**	**-23.06**
รวม	สงกรานต์ปี 2565	1,103	154	1,090	52,220.204	4,183,363,190	26.37	3.68	26.06
	สงกรานต์ปี 2566	1,134	158	1,268	52,378.631	4,405,981,624	25.74	3.59	28.78
	% การเพิ่ม / ลด	**2.81**	**2.60**	**16.33**	**0.30**	**5.32**	**-2.38**	**-2.59**	**10.45**

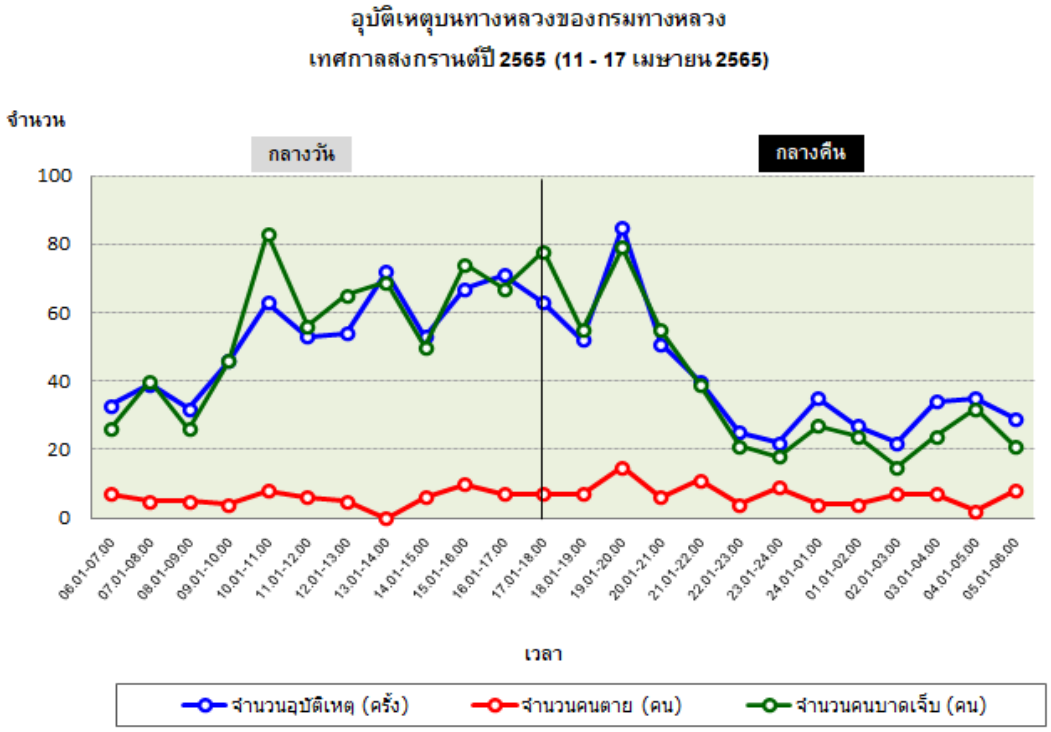
- กราฟแสดงวันที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2565 และ 2566

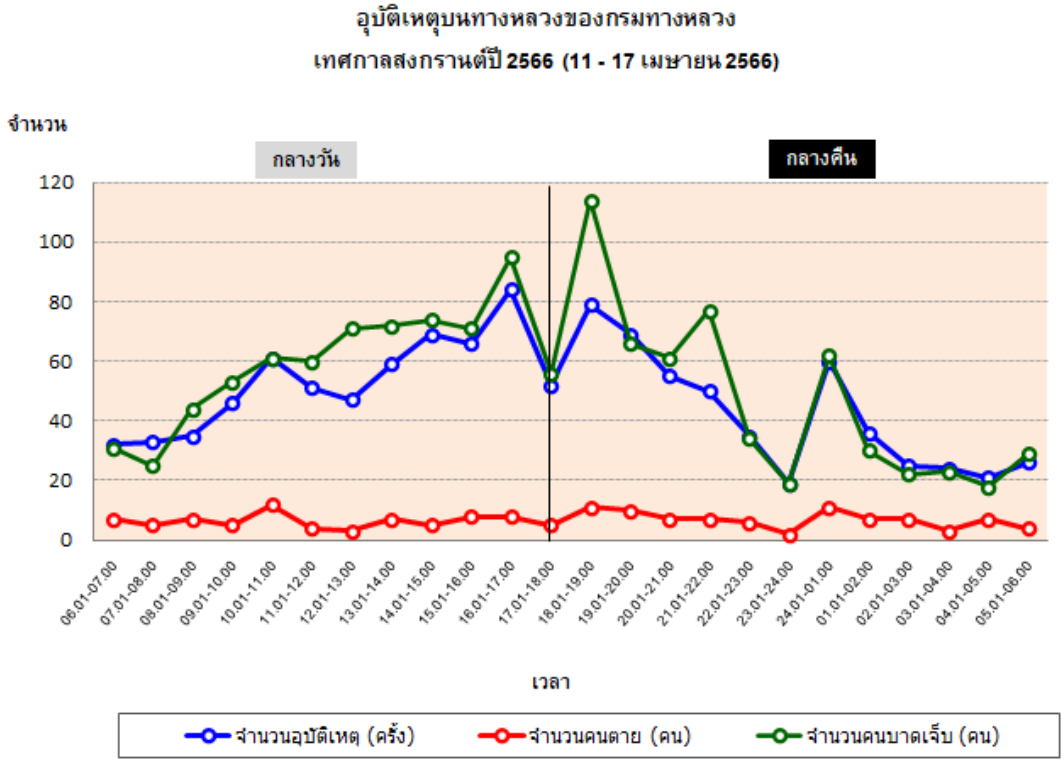




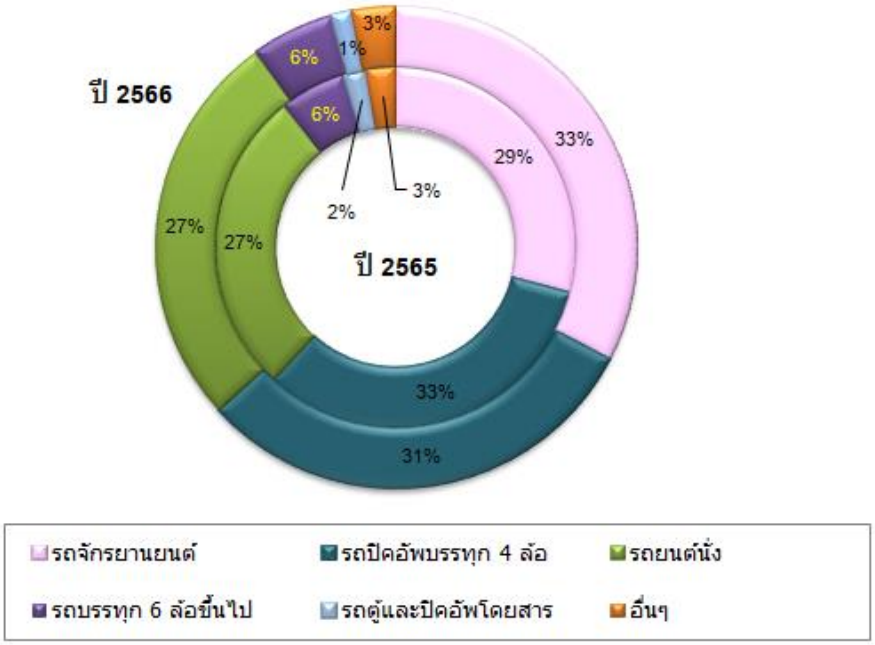


- **กราฟแสดงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2565 และ 2566**

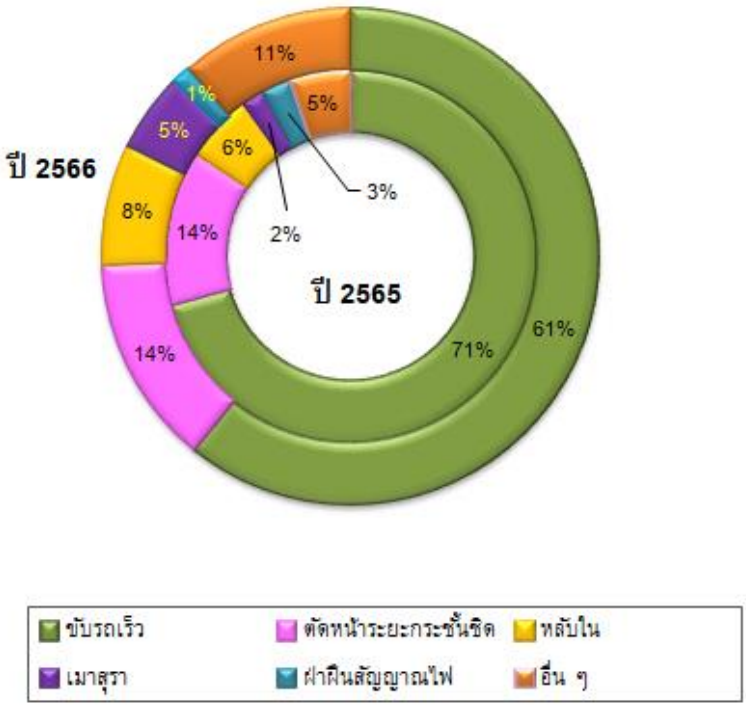




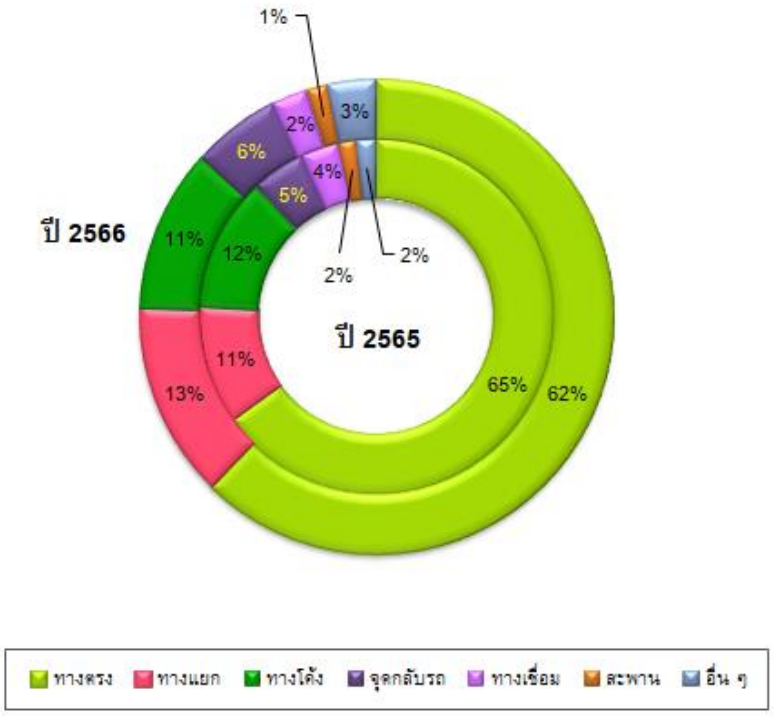
- **แสดงประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2565 และ 2566**



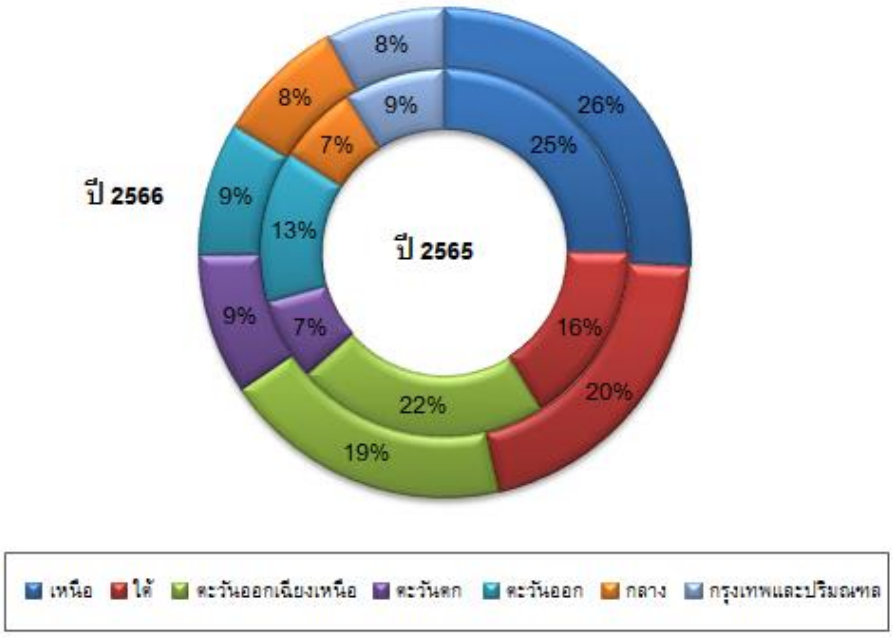
- **แผนภาพแสดงมูลเหตุที่สันนิษฐานช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2565 และ 2566**



- **แผนภาพแสดงลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2565 และ 2566**



- **แผนภาพแสดงภาคที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2565 และ 2566**



- **จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ เปรียบเทียบในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2565 และสงกรานต์ปี 2566**

ลำดับ	เทศกาลสงกรานต์ 2566				เทศกาลสงกรานต์ 2565			
	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)
1	กรุงเทพมหานคร	48	5	35	ชลบุรี	65	5	40
2	เชียงราย	38	6	44	เชียงใหม่	42	5	56
3	ตาก	36	1	43	นครราชสีมา	41	8	49
4	พัทลุง	34	-	31	กรุงเทพมหานคร	41	-	20
5	อุดรธานี	33	5	48	ตาก	33	2	31
6	สุพรรณบุรี	32	2	28	สุพรรณบุรี	30	5	32
7	พระนครศรีอยุธยา	31	4	34	พัทลุง	29	2	25
8	นครราชสีมา	30	7	59	นครศรีธรรมราช	28	1	31
9	สุราษฎร์ธานี	30	4	34	ระยอง	24	5	29
10	เพชรบูรณ์	29	4	41	สุราษฎร์ธานี	24	5	15

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 7** ตอนควบคุม 0103 แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา (กม.8+000 – กม.34+000) เป็นทาง 10 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 215,100 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 23 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง

   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

2. **ทางหลวงหมายเลข 105** ตอนควบคุม 0102 ห้วยบง - แม่สลิดหลวง (กม.18+000 – กม.113+000) เป็นทาง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 2,500 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 13 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 17 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ รองลงมาคือ รถยนต์นั่งและรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดและตัดหน้าระยะกระชั้นชิด

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

3. **ทางหลวงหมายเลข 9** ตอนควบคุม 0401 บางปะอิน - แขวงรามอินทรา (กม.0+000 – กม.44+300) เป็นทาง 8 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 138,500 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 13 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 19 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์นั่ง รองลงมาคือ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

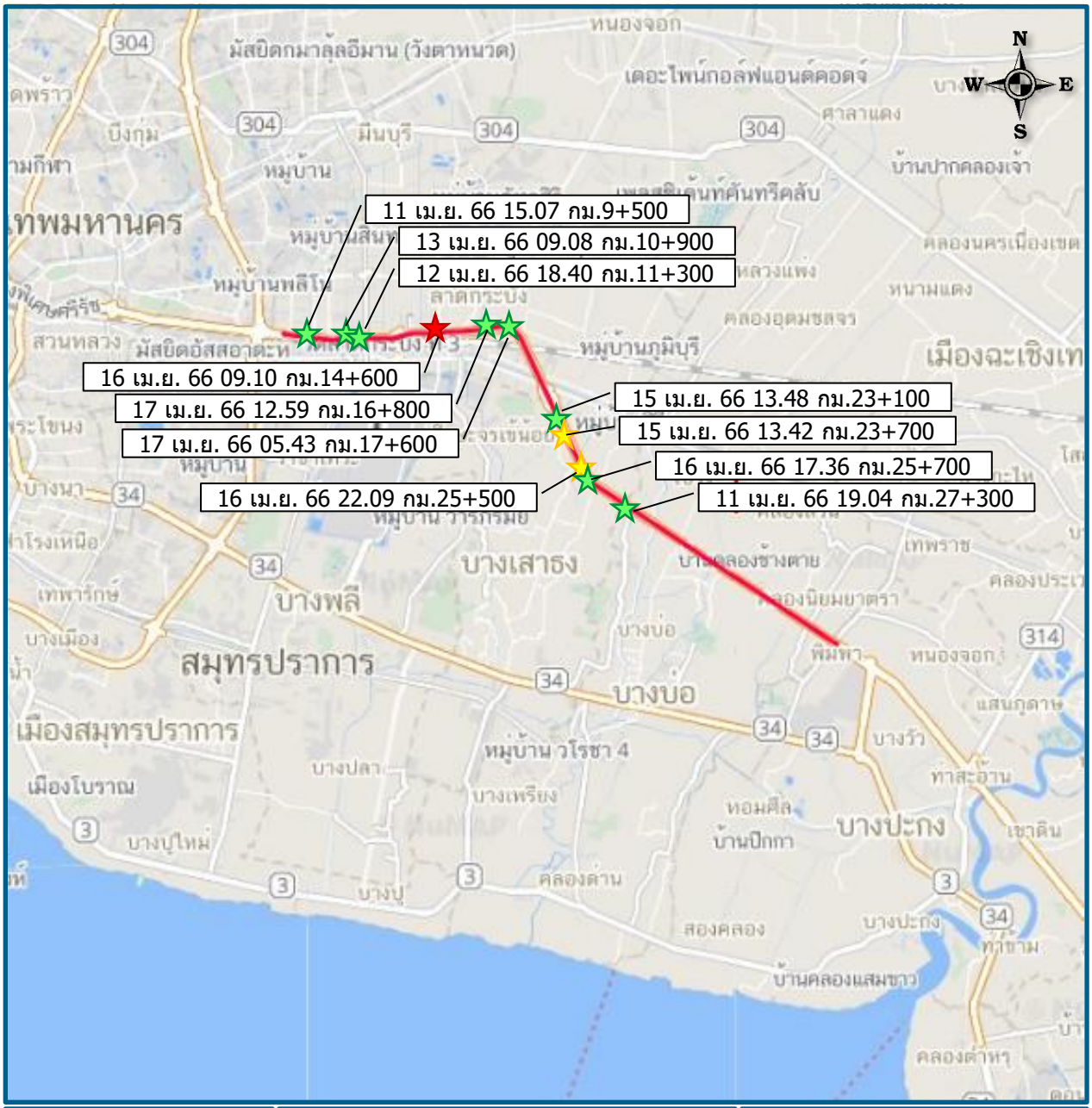
   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

   รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุ

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566
ทางหลวงหมายเลข 7(0103) ตอน แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา
ระหว่าง กม. 8+000 – 39+000 (รวมระยะทาง 31.000 กิโลเมตร)





สรุป

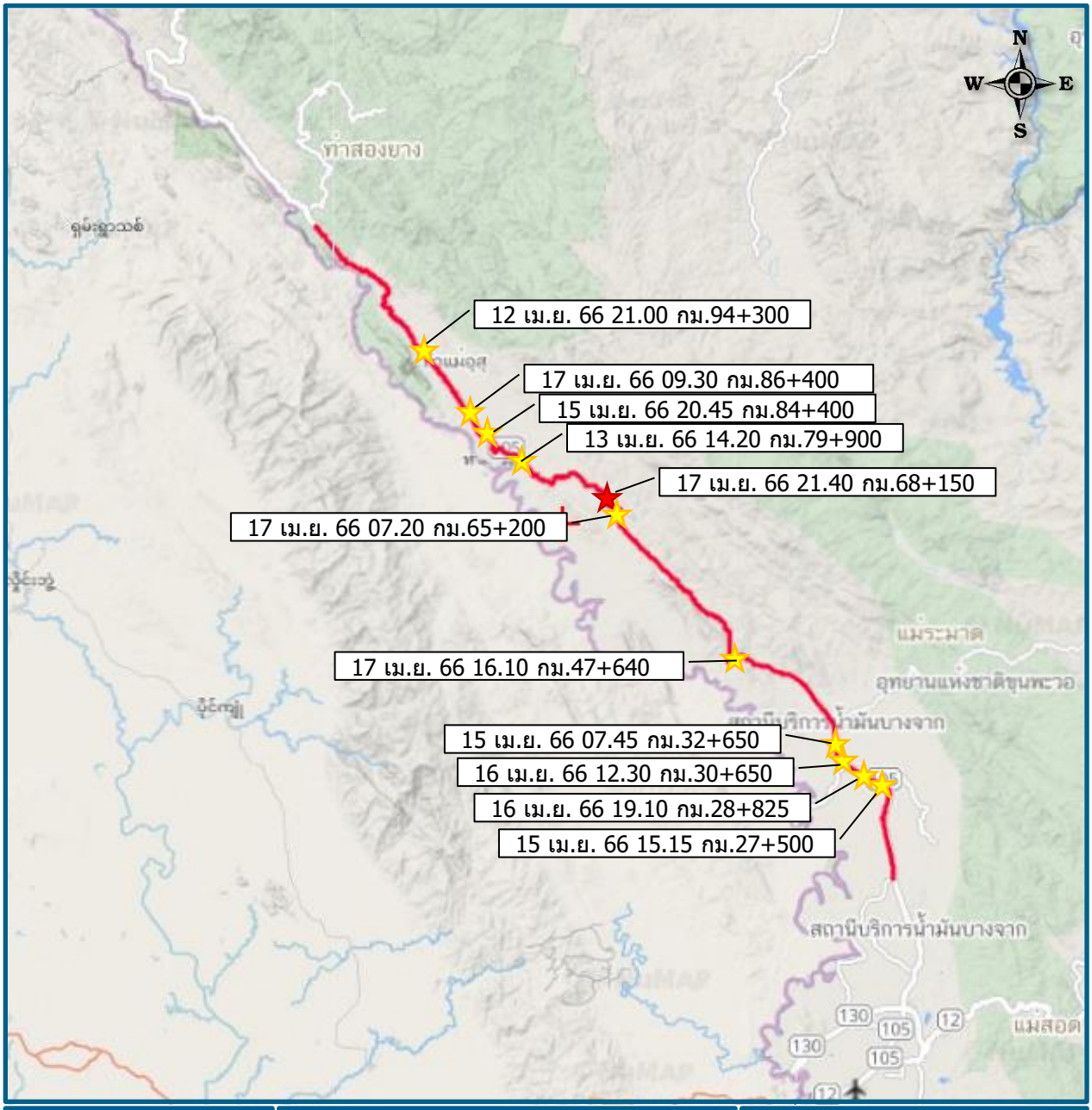
เกิดอุบัติเหตุ	11	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	1	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	2	ราย

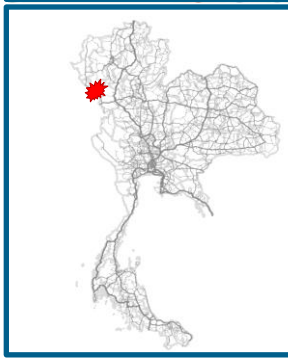
ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566
ทางหลวงหมายเลข 105(0102) ตอน ห้วยบง - แม่สลิดหลวง
ระหว่าง กม. 18+215 – 113+000 (รวมระยะทาง 94.785 กิโลเมตร)





สรุป

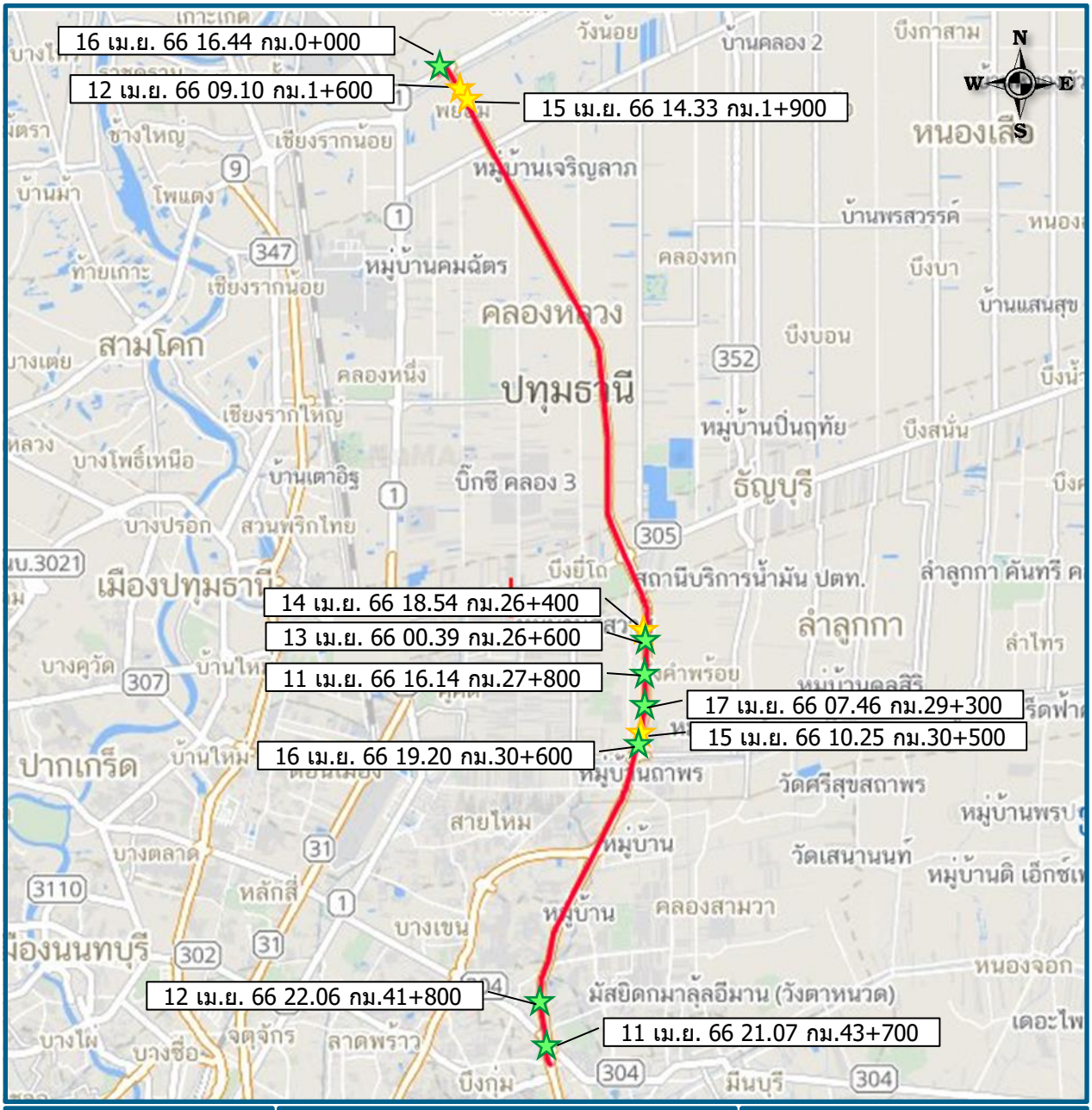
เกิดอุบัติเหตุ	11	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	1	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	18	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566
ทางหลวงหมายเลข 9(0401) ตอน บางปะอิน - แขวงรามอินทรา
ระหว่าง กม. 0+000 – 44+300 (รวมระยะทาง 44.300 กิโลเมตร)





สรุป

เกิดอุบัติเหตุ	11	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	13	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0602 ตอน บ้านสิ้ว - โพธิ์ทอง**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงจันทบุรี
   เกิดอุบัติเหตุวันอาทิตย์ที่ 16 เมษายน 2566 เวลา 01.47 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 323+800
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบร่อง มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 26,600 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วสูง เมื่อถึงจุดเกิดเหตุซึ่งมีฝนตกถนนลื่นทำให้เสียหลักชนเสาไฟฟ้าและราวกันอันตรายข้างทาง แล้วแฉลบไปชนรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ อีกคัน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไขต่อไป

2. **ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอนควบคุม 0201 ตอน ทับทิมสยาม05 - วัฒนานคร**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)
   เกิดอุบัติเหตุวันเสาร์ที่ 15 เมษายน 2566 เวลา 21.26 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 41+000
   เป็นทางโค้ง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 9,600 คัน/วัน ผู้ขับขี่รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ เมาสุรา เสียหลักชนคนเล่นน้ำสงกรานต์และรถที่จอดอยู่ริมถนนบริเวณเต็นท์กู้ภัย เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ขณะขับขี่ยานพาหนะ รวมถึงการประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้งดดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ขณะขับขี่

3. **ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0501 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ
   เกิดอุบัติเหตุวันอาทิตย์ที่ 16 เมษายน 2566 เวลา 15.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 503+100
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น มีป้ายจราจรเตือนและสัญญาณไฟกะพริบ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 11,900 คัน/วัน รถจักรยานยนต์กลับรถตัดหน้ารถยนต์นั่ง เป็นเหตุทำให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รณรงค์ประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ปฏิบัติตามกฎจราจรและตระหนักถึงความปลอดภัยเวลาขับขี่ยานพาหนะในบริเวณจุดกลับรถ และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัยหากพบข้อบกพร่อง จะดำเนินการแก้ไขต่อไป

4. **ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0704 ตอน แม่น้ำตราด - หาดเล็ก**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงตราด
   เกิดอุบัติเหตุวันพฤหัสบดีที่ 13 เมษายน 2566 เวลา 00.25 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 404+950
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบสี มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีป้ายจำกัดความเร็ว และ Rumble Strip ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 10,600 คัน/วัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็วสูงเมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักข้ามเลนไปชนประสานงากับรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนดและกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไขต่อไป
5. **ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1102 ตอน ตลาดเก่า - คลองท่อม**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงกระบี่
   เกิดอุบัติเหตุวันเสาร์ที่ 15 เมษายน 2566 เวลา 18.35 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 974+100
   เป็นทางตรง 6 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น มีไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจรและป้ายเตือนต่าง ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 54,400 คัน/วัน รถจักรยานยนต์ถูกรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ที่ฝ่าฝืนสัญญาณไฟเลี้ยวตัดหน้าอย่างกระทันหันเพื่อเข้ามหาวิทยาลัยการกีฬาชน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รณรงค์ประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ปฏิบัติตามกฎจราจรและตระหนักถึงความปลอดภัยเวลาขับขี่ยานพาหนะผ่านทางร่วม ทางแยก และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย หากพบข้อบกพร่องจะดำเนินการแก้ไขต่อไป
6. **ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0101 ตอน ปัว - ดอนมูล**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงน่านที่ 2
   เกิดอุบัติเหตุวันจันทร์ที่ 17 เมษายน 2566 เวลา 19.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 3+875
   เป็นทางโค้ง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีสัญญาณไฟกะพริบและป้ายจราจรเตือนประเภทต่าง ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 3,800 คัน/วัน รถจักรยานยนต์คาดว่าผู้ขับขี่เมาสุราเกิดเสียหลักข้ามเลนไปชนรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ขณะขับขี่ยานพาหนะ รวมถึงการประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้งดดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ขณะขับขี่

7. **ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอนควบคุม 0101 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1
เกิดอุบัติเหตุวันอาทิตย์ที่ 16 เมษายน 2566 เวลา 21.15 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 16+900
เป็นทางแยกระดับเดียวกัน 2 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีป้ายจราจรและสัญญาณไฟกะพริบ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 15,800 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับออกมาจากถนนของ ทช. เลี้ยวซ้ายตัดหน้ารถตู้อย่างกระทันหันทำให้ชนกัน เป็นเหตุให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 4 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 18 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รณรงค์ประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ปฏิบัติตามกฎจราจรและตระหนักถึงความปลอดภัยเวลาขับขี่ยานพาหนะผ่านทางร่วม ทางแยก และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย หากพบข้อบกพร่องจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

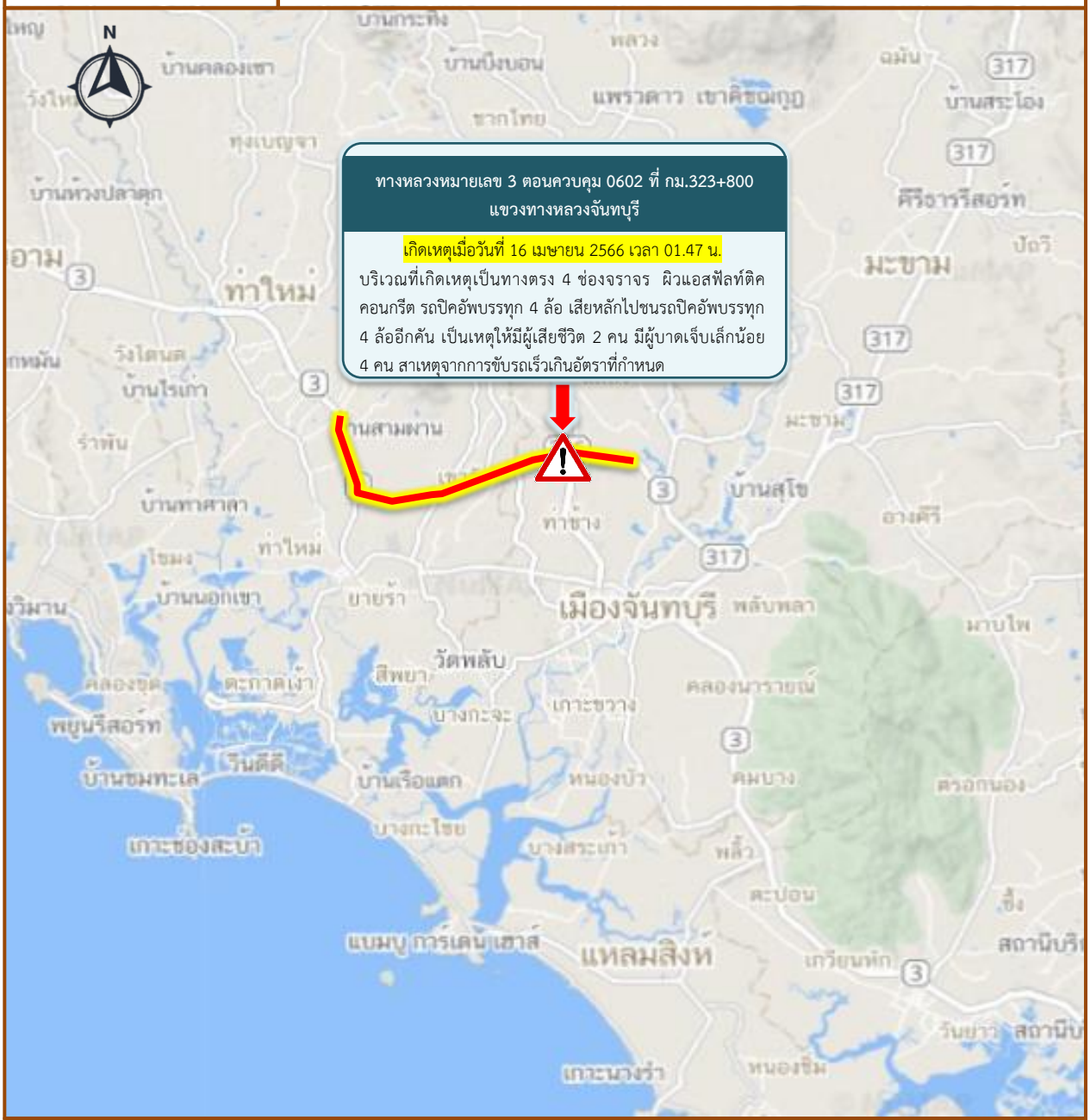
8. **ทางหลวงหมายเลข 2169 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยโสธร - กุดชุม**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงยโสธร
เกิดอุบัติเหตุวันอังคารที่ 11 เมษายน 2566 เวลา 16.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 4+550
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบสี มีป้ายจราจรประเภทเตือนต่าง ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 9,800 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเกิดเสียหลักตกข้างทางชนต้นไม้ เป็นเหตุให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 11 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนดและกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไขต่อไป

9. **ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอนควบคุม 0302 ตอน สี่แยกนาน้อย - อ่างฤาไน**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา
เกิดอุบัติเหตุวันพฤหัสบดีที่ 13 เมษายน 2566 เวลา 18.15 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 89+400
เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีป้ายจราจรประเภทเตือนต่าง ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 12,100 คัน/วัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็วเสียหลักชนกับรถยนต์นั่งในทิศทางตรงข้าม เป็นเหตุให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 10 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนดและกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไขต่อไป

รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุ

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2566
บนทางหลวงหมายเลข 3(0602) กม 323+800
ตอน บ้านสิ้ว – โพธิ์ทอง





สรุป

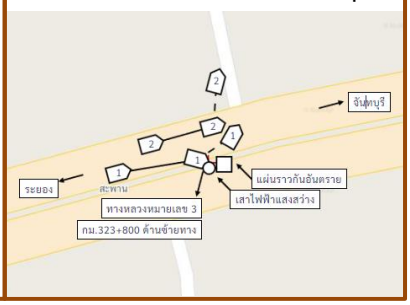
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 323+800

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 4 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

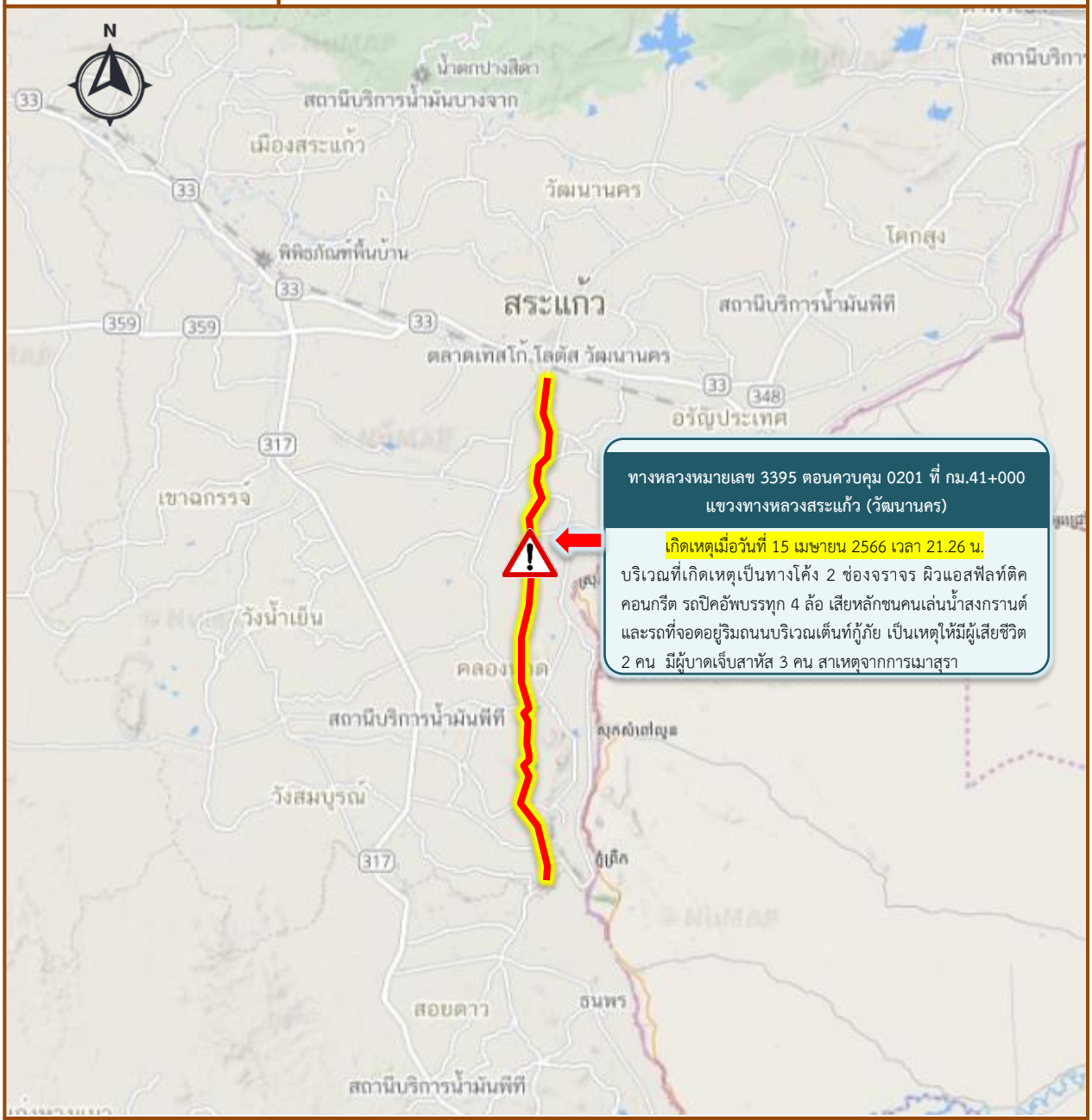
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2566
บนทางหลวงหมายเลข 3395(0201) กม 41+000
ตอน ทับทิมสยาม05 – วัฒนานคร





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 41+000

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 3 ราย

จำนวนรถ 8 คัน

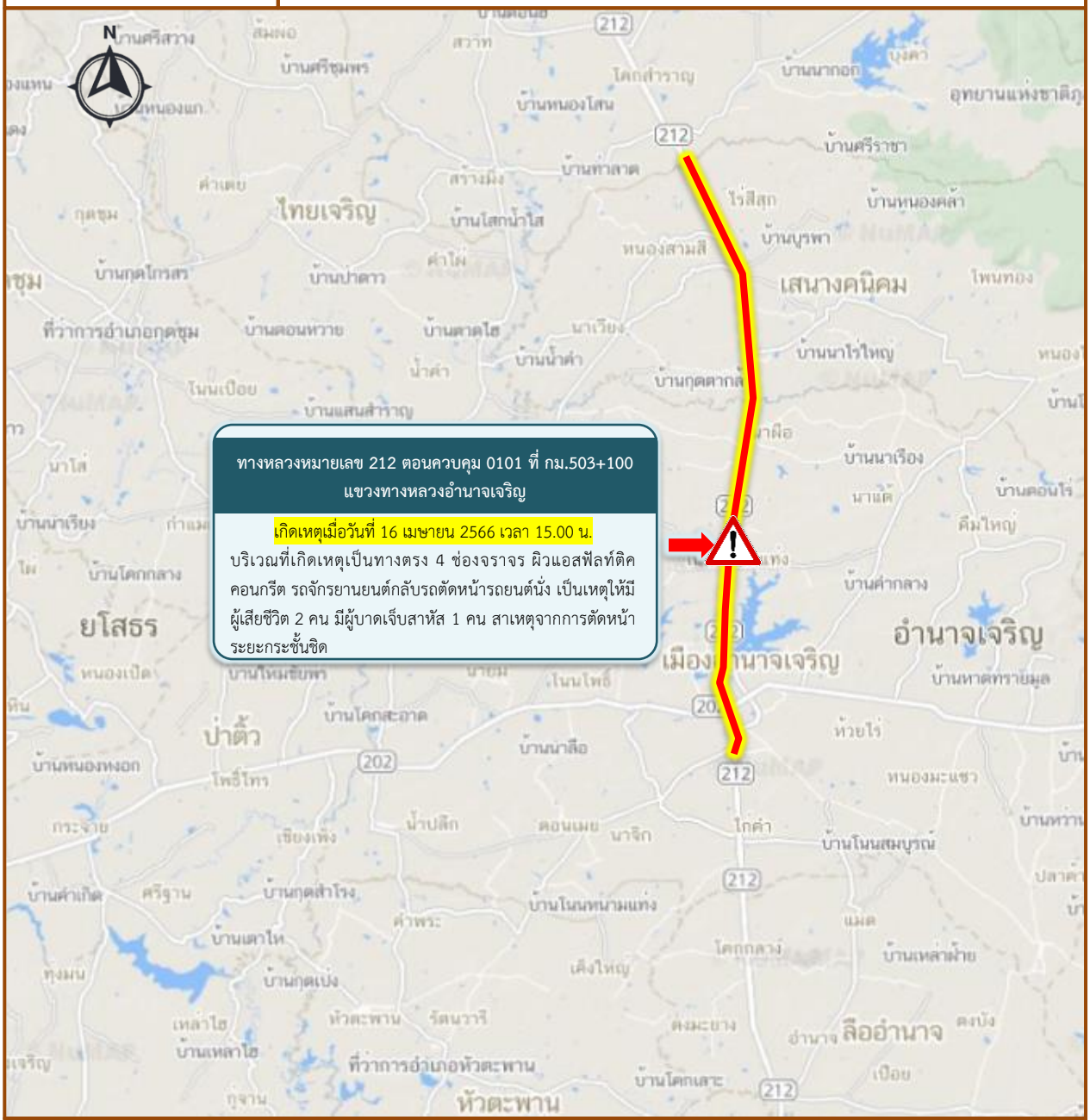
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	2 คัน
รถยนต์นั่ง	1 คัน
รถจักรยานยนต์	5 คัน
คนเดินเท้า	**5 คน**

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2566
บนทางหลวงหมายเลข 212(0501) กม 503+100
ตอน ห้วยสะแบก – อำนาจเจริญ





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 503+100

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

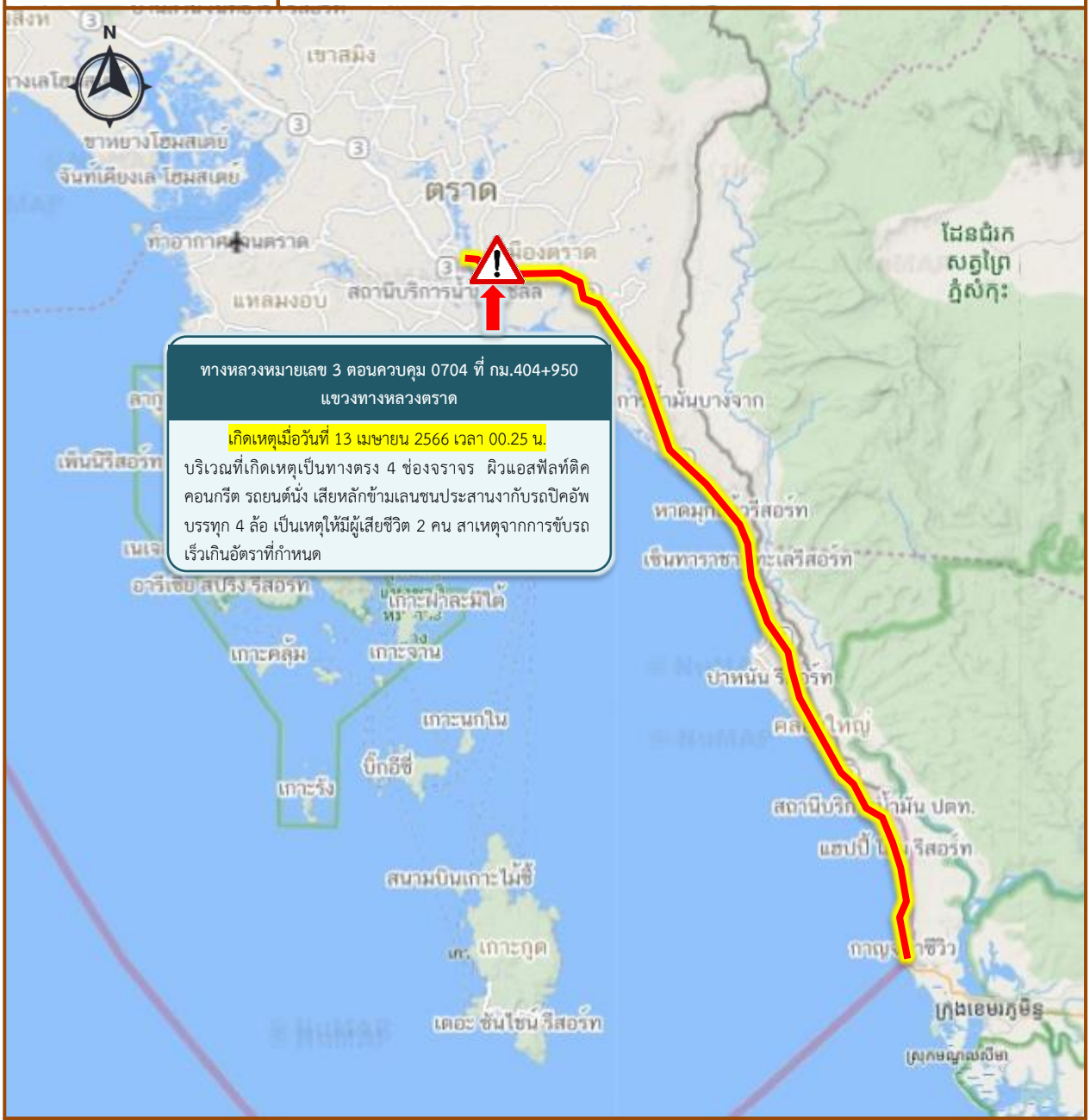
รถจักรยานยนต์	1 คัน
รถยนต์นั่ง	1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2566
บนทางหลวงหมายเลข 3(0704) กม 404+950
ตอน แม่น้ำตราด – หาดเล็ก





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 404+950

➲ เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

รถยนต์นั่ง 1 คัน

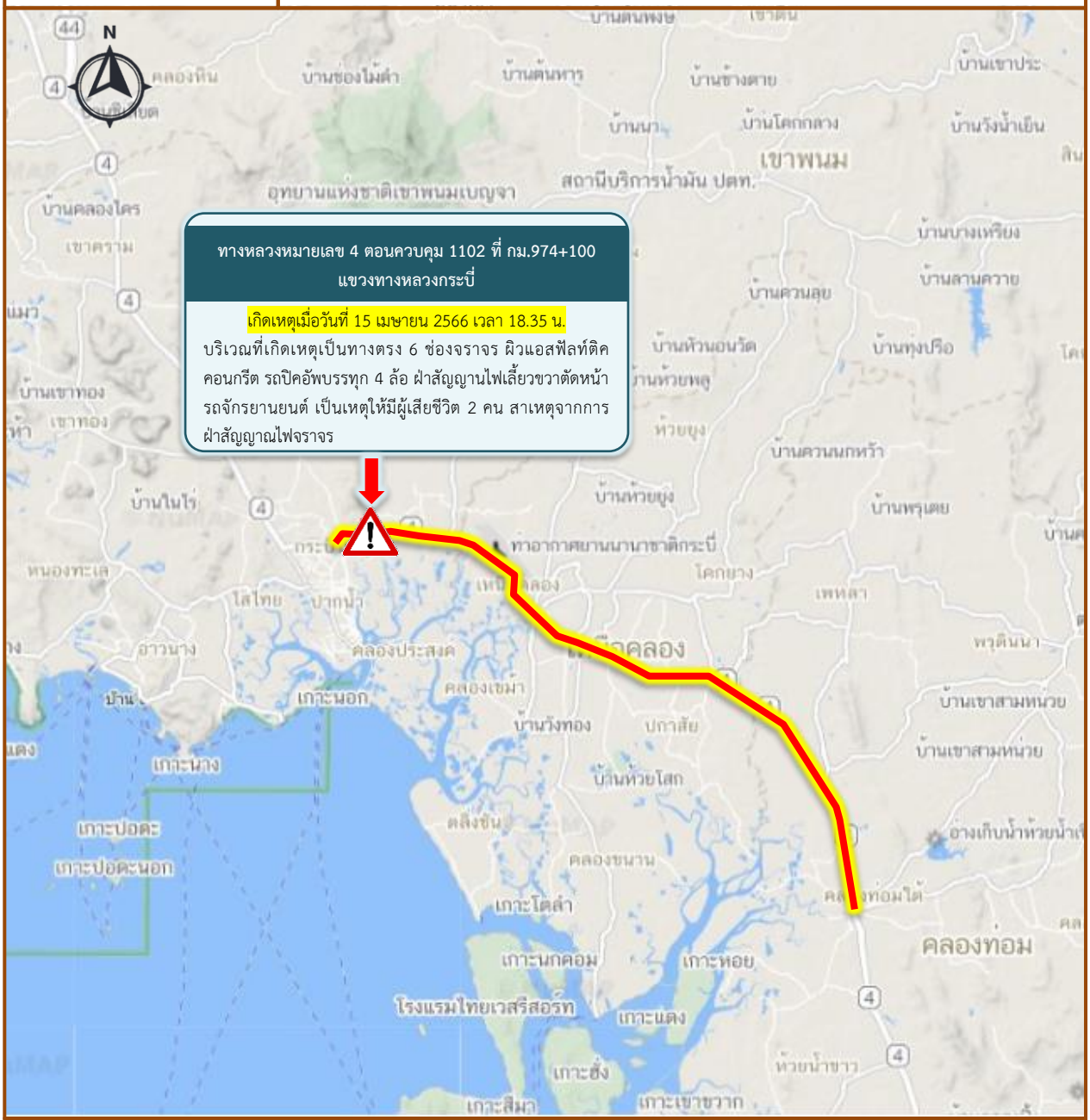
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2566
บนทางหลวงหมายเลข 4(1102) กม 974+100
ตอน ตลาดเก่า – คลองท่อม





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 974+100

➲ เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

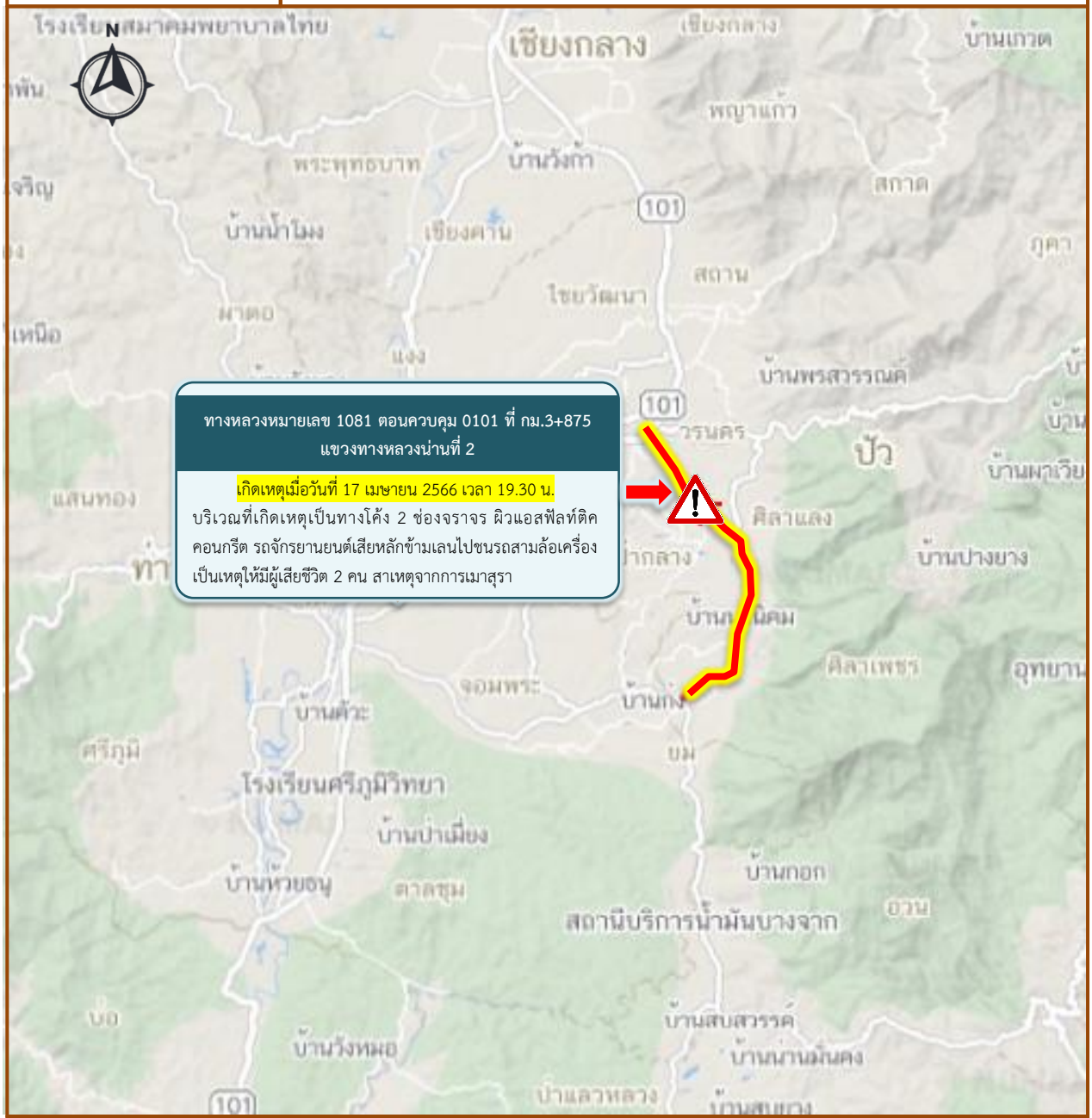
รถจักรยานยนต์ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2566
บนทางหลวงหมายเลข 1081(0101) กม 3+875
ตอน ปัว – ดอนมูล





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 3+875

➲ เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

รถจักรยานยนต์ 1 คัน

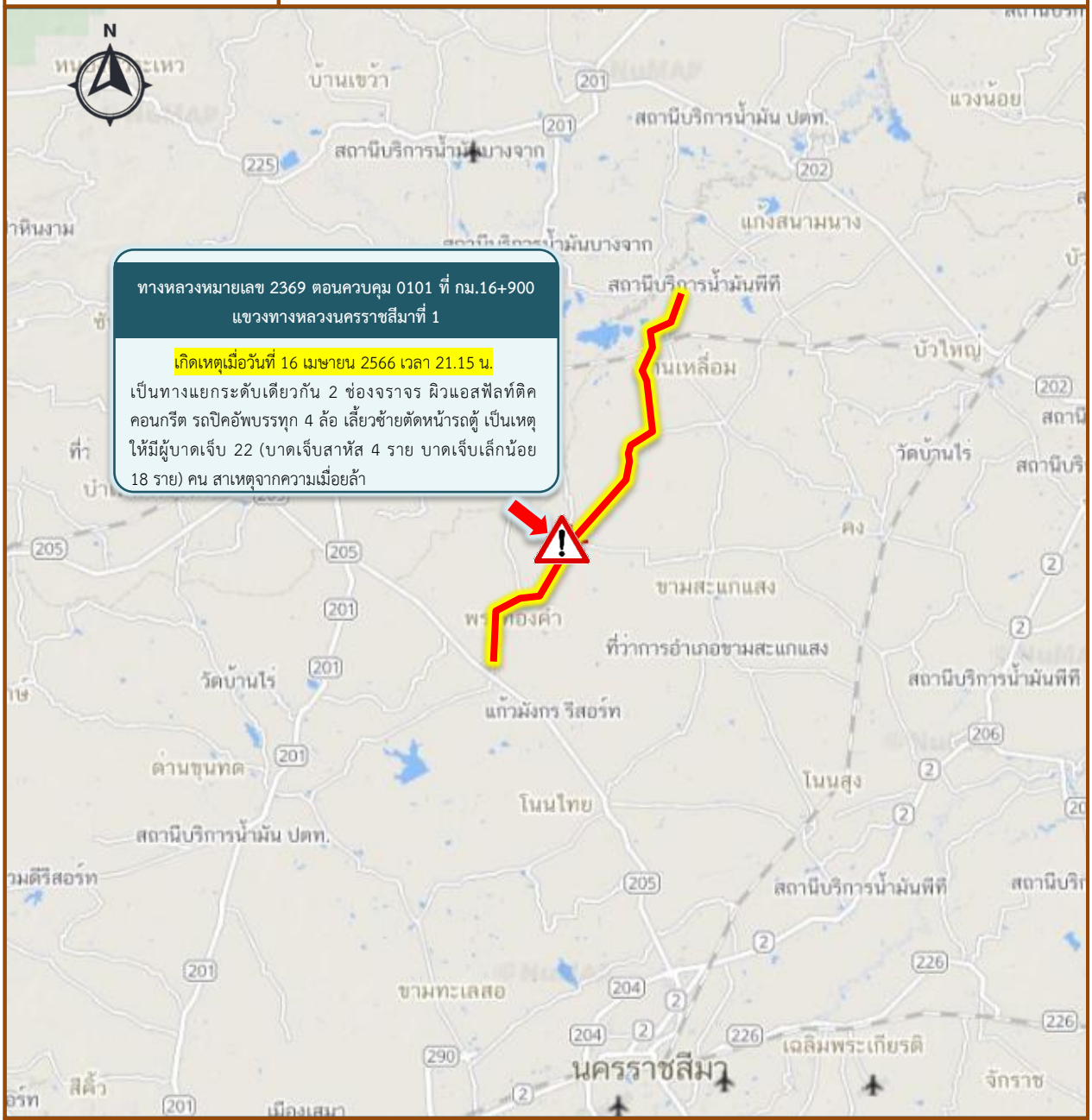
รถสามล้อเครื่อง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2566
บนทางหลวงหมายเลข 2369(0101) กม 16+900
ตอน พระทองคำ – ดอนไผ่





สรุป

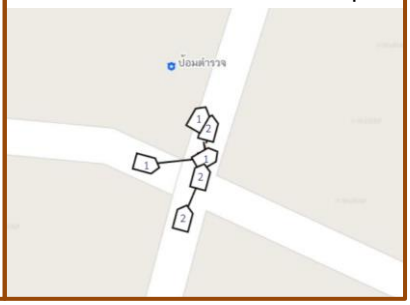
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 16+900

- บาดเจ็บสาหัส 4 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 18 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

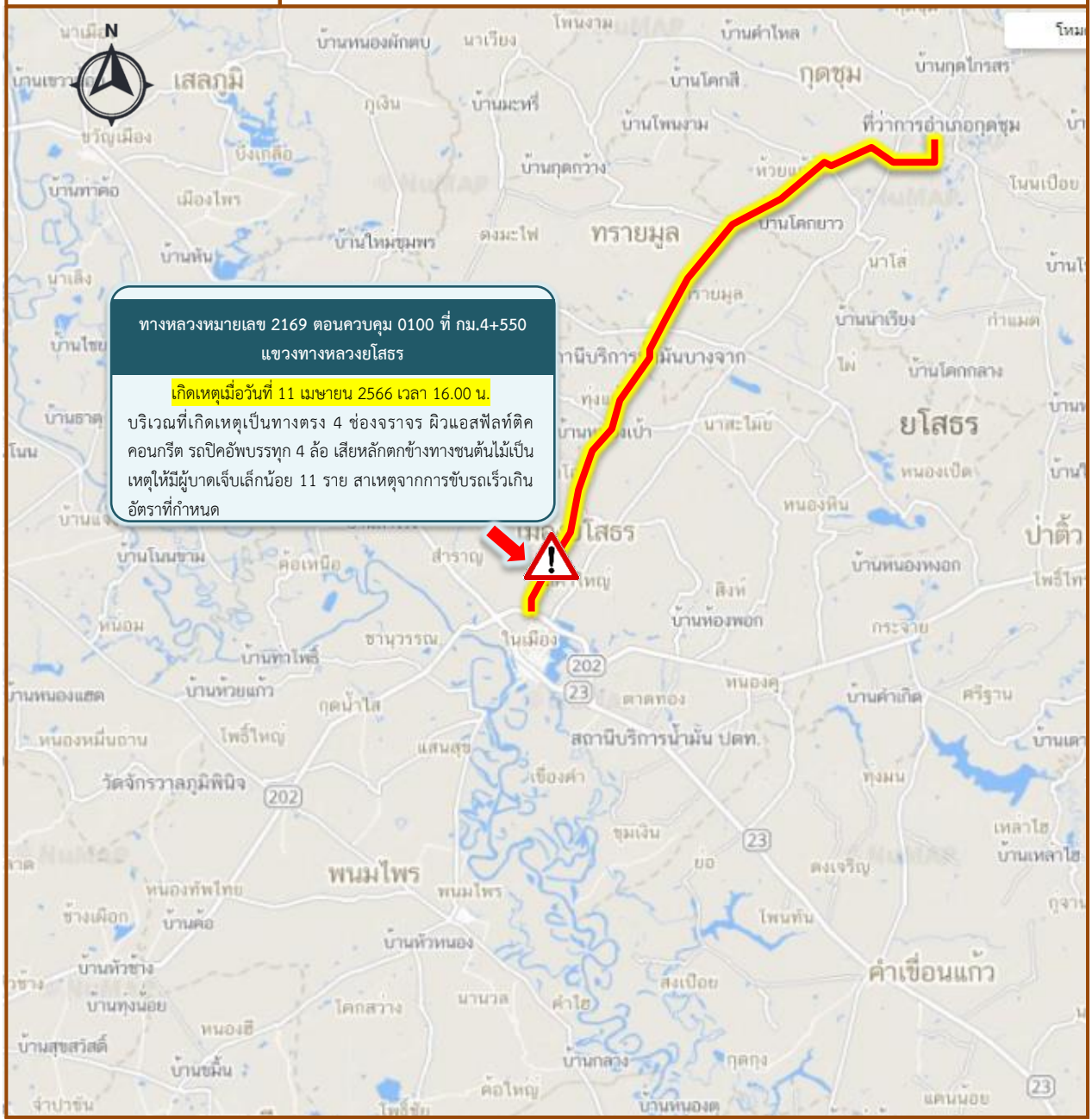
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
- รถตู้ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2566
บนทางหลวงหมายเลข 2169(0100) กม 4+550
ตอน ยโสธร – กุดชุม





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 4+550

➲ บาดเจ็บเล็กน้อย 11 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

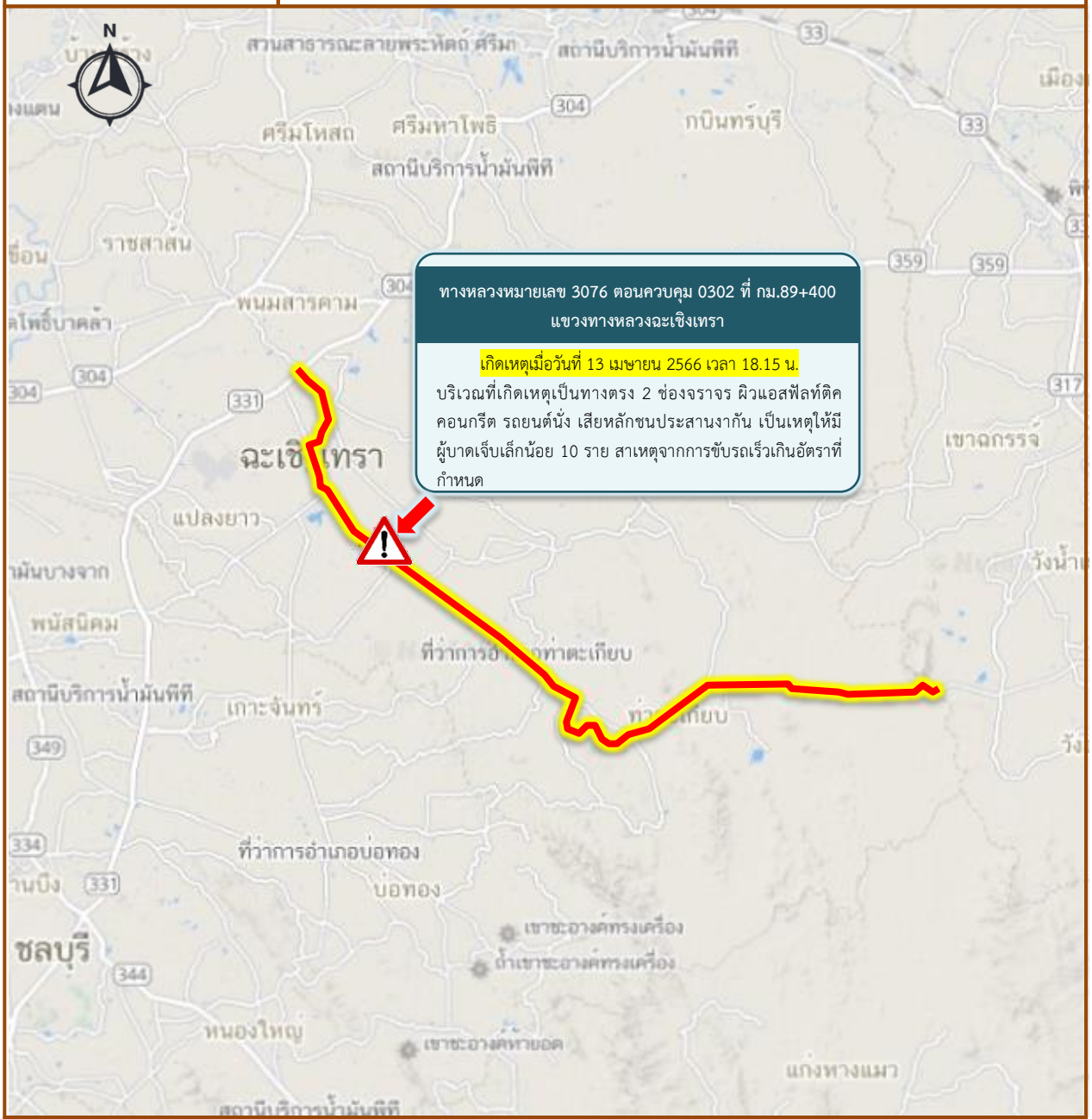
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2566

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2566
บนทางหลวงหมายเลข 3076(0302) กม 89+400
ตอน สี่แยกนาน้อย – อ่างฤาไน





สรุป

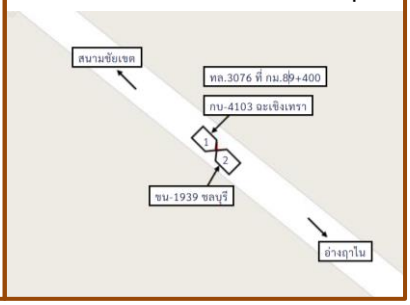
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 89+400

➲ บาดเจ็บเล็กน้อย 10 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

รถยนต์นั่ง 2 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องจากการหลับใน

ในเทศกาลสงกรานต์ 2566 พบว่า อุบัติเหตุเกิดจากผู้ขับขี่หลับใน 90 ครั้ง เกิดการเสียชีวิต 10 ครั้ง (ผู้เสียชีวิต 10 คน) มีผู้บาดเจ็บสาหัส 12 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 88 คน

ภาคเหนือ

ช่วง จังหวัดตาก (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 1*** ช่วง วังเจ้า – แม่เชียงรายบน ที่ กม.508+400 และ กม.579+700
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน และรถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 105*** ช่วง ห้วยบง - แม่สลิดหลวง ที่ กม.27+500
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางแยกระดับเดียวกัน (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ช่วง จังหวัดสุรินทร์ (5 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 24*** ช่วง จรอกใหญ่ - ห้วยสำราญ ที่ กม.181+680 และ กม.219+0000
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 214*** ช่วง ตาฮะ - จอมพระ ที่ กม.167+200
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 2 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 226*** ช่วง ลำน้ำชี - ห้วยทับทัน ที่ กม.180+800 และ กม.199+430
  มีผู้เสียชีวิต 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน และรถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดนครพนม (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 212*** ช่วง ท่าอุเทน - ท่าควาย ที่ กม.293+100 และ กม.298+900
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 2390*** ช่วง โนนสมบูรณ์ - ปฏิรูป ที่ กม.12+800
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 47 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดอุดรธานี (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 2*** ช่วง โนนสะอาด - อุดรธานี ที่ กม.417+900
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถตู้ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 2312*** ช่วง หนองหาน - สุมเส้า ที่ กม.1+680
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 2348*** ช่วง บ้านผือ – น้ำซึม ที่ กม.28+250
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางแยกระดับเดียวกัน (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)

ภาคกลาง

ช่วง จังหวัดสุพรรณบุรี (5 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 321*** ช่วง ทุ่งคอก - สุพรรณบุรี ที่ กม.50+870 และ กม.100+520
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและจุดเปิดเกาะกลางถนน (รถจักรยานยนต์ 1 คัน และรถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 340*** ช่วง สาลี - ปากน้ำ ที่ กม.57+100 และ กม.119+630
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 1 คัน และรถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3558*** ช่วง แยกวัดลาวทอง - วังยาง ที่ กม.7+722
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดลพบุรี (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 21*** ช่วง ม่วงค่อม - คลองกระจัง ที่ กม.74+550 และ กม.77+900
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางแยกระดับเดียวกัน (รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ 1 คัน และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 32*** ช่วง สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ที่ กม.84+933
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ภาคใต้

ช่วง จังหวัดนครศรีธรรมราช (5 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 41*** ช่วง ท่าชี - ร่อนพิบูลย์ ที่ กม.247+800 และ กม.264+650

ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 6 คน

อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน และรถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 1 คัน)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 1195*** ช่วง ควนลำภู - จันดี ที่ กม.3+590

ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน

อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (4 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 4*** ช่วง วังยาว - ห้วยยาง ที่ กม.261+400 กม.264+200 กม.265+963 และ กม.318+900

ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 7 คน

อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง ทางแยกระดับเดียวกัน และจุดเปิดเกาะกลางถนน (รถยนต์นั่ง 4 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)

ช่วง จังหวัดนราธิวาส (4 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 42*** ช่วง กอตอ - ปูต๊ะ ที่ กม.162+650

ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน

อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 4057*** ช่วง สุไหงโก-ลก - บูเก๊ะตา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ที่ กม.16+700

ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน

อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 4084*** ช่วง ปูต๊ะ - นราธิวาส ที่ กม.0+750

มีผู้เสียชีวิต 1 คน ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 4271*** ช่วง คอลอกาเว - ไอร์ซือเร๊ะ ที่ กม.0+600

ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน

อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดปัตตานี (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 42*** ช่วง บ้านดี - ปาลัส ที่ กม.117+275 และ กม.120+700

ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน

อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน และรถยนต์นั่ง 1 คัน)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 418*** ช่วง งาแม่ - ยุโป ที่ กม.17+600

ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน

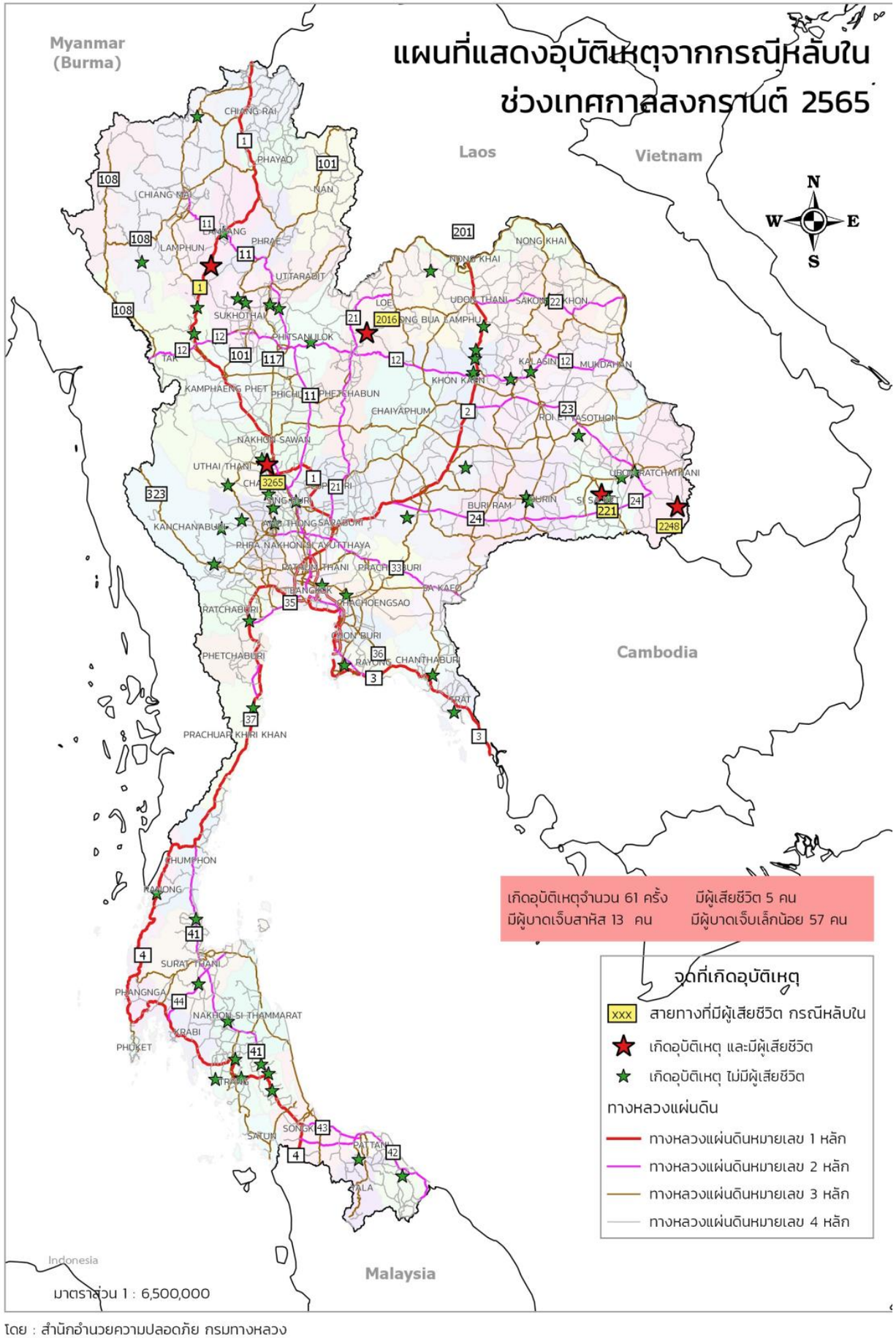
อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 2 คัน และรถยนต์นั่ง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดพัทลุง (3 ครั้ง)

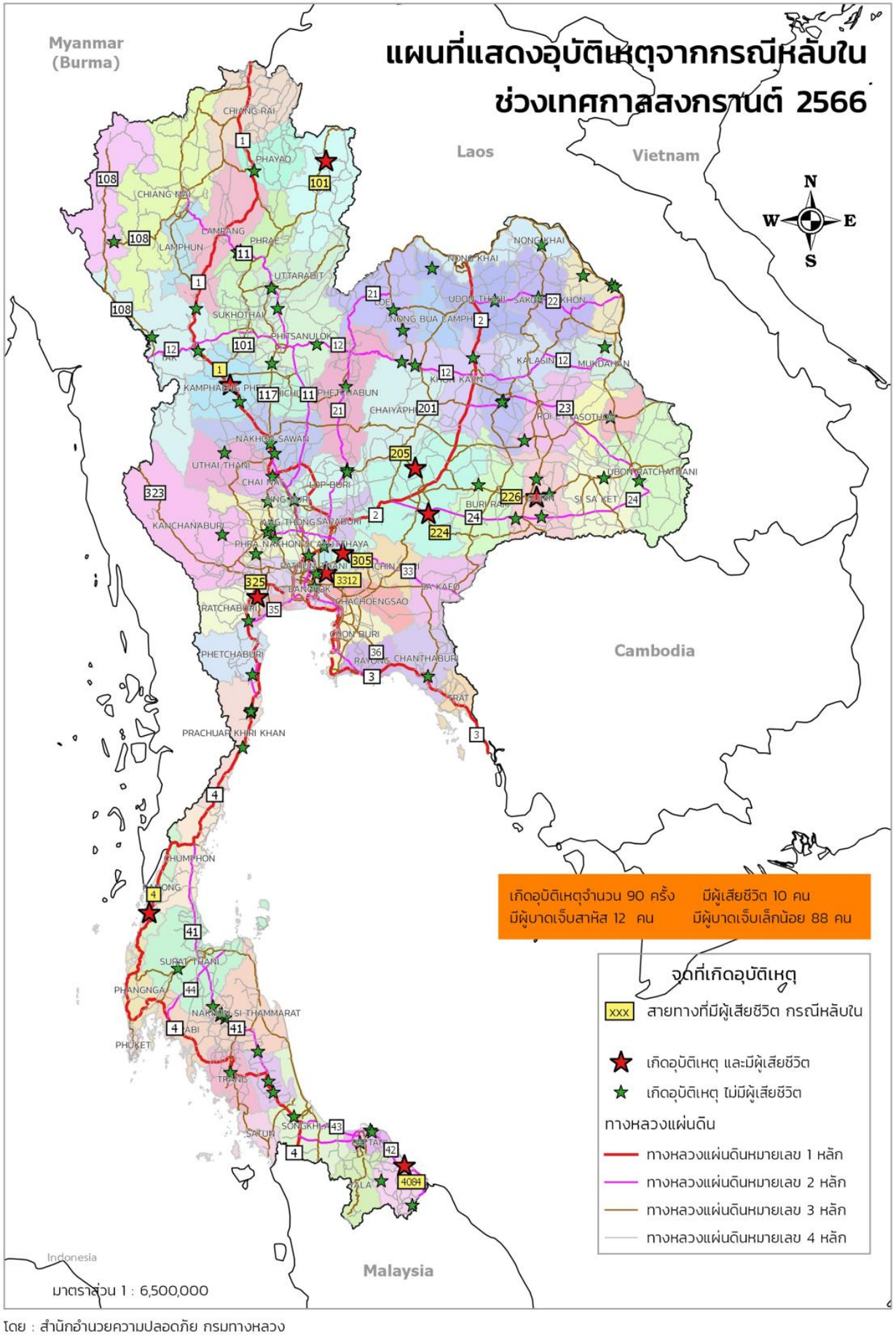
- ***บนทางหลวงหมายเลข 4*** ช่วง นาโหนด – ห้วยทราย ที่ กม.1179+250 และ กม.1197+800
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางแยกระดับเดียวกัน (รถยนต์นั่ง 1 คัน และรถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 41*** ช่วง ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง ที่ กม.350+550
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

รายละเอียดดังแสดงตามแผนที่แสดงอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการหลับใน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566

34



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต
ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566

จากการตรวจสอบข้อมูลบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองเทศกาล (เทศกาลสงกรานต์ 2565 และ เทศกาลสงกรานต์ 2566) พบว่า เกิดบริเวณเดียวกัน จำนวน 1 แห่ง คือ

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0601 โนนสะอาด - อุดรธานี อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 8 คน บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง รถตู้ และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (รายละเอียดดังตาราง) กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2566 รหัส 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง กม.449+400 - กม.450+450

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม)	ชื่อสายทาง	ก.ม.ที่เกิดเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	เดือนที่เกิดเหตุ	ปีที่เกิดเหตุ	เวลา	จำนวนช่องจราจร	ประเภทเกาะยกสูง	ปริเวณที่เกิดเหตุ	มูลเหตุพลิก	ตาย	บาดเจ็บ	รถจักรยานยนต์	รถยนต์นั่ง	รถตู้	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	ลักษณะการชน (Diagram)	จังหวัด
1	2 (601)	โนนสะอาด - อุดรธานี	407+900	16	4	2566	07:30	4	เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น	จุดเปิดเกาะกลางถนน	ขับรถเร็ว	0	3	0	0	1	0		อุดรธานี
2	2 (601)	โนนสะอาด - อุดรธานี	417+900	15	4	2566	19:00	10	เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น	ทางตรง	หลับใน	0	4	0	0	1	0		อุดรธานี
3	2 (601)	โนนสะอาด - อุดรธานี	440+350	13	4	2566	07:50	4	เกาะกลางแบบร่อง	ทางตรง	ขับรถเร็ว	1	0	1	2	0	0		อุดรธานี
4	2 (601)	โนนสะอาด - อุดรธานี	444+800	13	4	2566	16:30	4	เกาะกลางแบบร่อง	ทางตรง	ขับรถเร็ว	0	0	0	0	0	1		อุดรธานี
5	2 (601)	โนนสะอาด - อุดรธานี	445+300	11	4	2566	09:05	4	เกาะกลางแบบร่อง	ทางตรง	ขับรถเร็ว	0	1	0	1	0	1		อุดรธานี

สำหรับทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลสงกรานต์ 2566 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต แสดงดังตารางและแผนที่

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	แขวงทางหลวง	ดัชนีความรุนแรง	สงกรานต์ 2566 (11 - 17 เมษายน 2566)		
						จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	323	100	หนองตะแครง - ลูกแก	ราชบุรี	0.40	5	2	3
2	1	1403	แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู	เชียงรายที่ 1	0.40	5	2	3
3	42	301	กอตอ - ปูตัะ	นราธิวาส	0.20	5	1	4
4	212	401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	มุกดาหาร	0.20	5	1	5
5	4	603	หนองหมู - ห้วยยาง	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	0.20	5	1	13
6	2	601	โนนสะอาด - อุดรธานี	อุดรธานีที่ 1	0.20	5	1	8
7	12	100	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดน ไทย / พม่า) - แม่ละเมา	ตากที่ 2 (แม่สอด)	0.20	5	1	4
8	4024	102	ตีนเขา - หาดราไวย์	ภูเก็ต	0.17	6	1	5
9	9	402	แขวงรามอินทรา - บางพลี	พิเศษระหว่างเมือง	0.14	7	1	4
10	11	800	ขุนตาน - อุโมงค์	ลำพูน	0.11	9	1	4
11	7	103	แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา	พิเศษระหว่างเมือง	0.09	11	1	2

หมายเหตุ : ดัชนีความรุนแรง ต่อการเกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง

1. ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0100 หนองตะแครง - ลูกแก อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงราชบุรี บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง มูลเหตุเกิดจากการตัดหน้าระยะกระชั้นชิดและขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และ รถยนต์นั่ง กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2566 รหัส 31300 งานเครื่องหมายนำทาง กม.0+000 - กม.18+592 (เป็นช่วง ๆ)

2. ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1403 แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2566 รหัส 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง กม.939+250 - กม.940+950

3. ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0301 กอตอ – ปูต๊ะ อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงนราธิวาส บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถจักยานยนต์ และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2566

4. ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงมุกดาหาร บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และ รถยนต์นั่ง กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2566 รหัส 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง กม.424+991

5. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0603 หนองหมู - ห้วยยาง อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ และ รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2566 รหัส 31410 งานไฟฟ้าแสงว่าง กม.310+200 – กม.312+370 และ รหัส 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง กม.278+650 - กม.279+500

6. ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0601 โนนสะอาด - อุดรธานี อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถตู้ และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2566 รหัส 31100 เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง กม.449+400 – กม.450+455

7. ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0100 กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงตากที่ 1 (แม่สอด) บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางแยกระดับเดียวกัน มูลเหตุเกิดจากการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2566

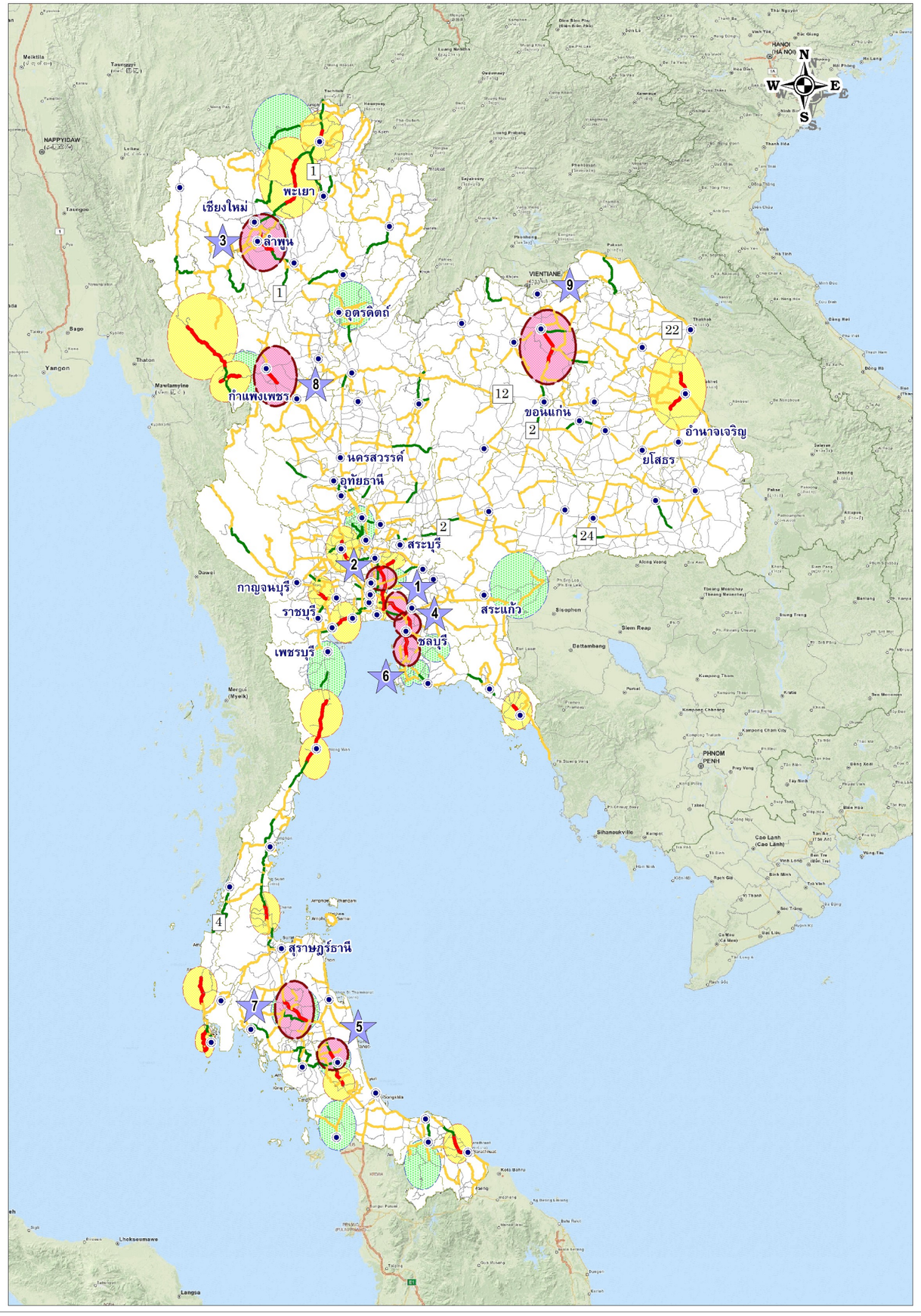
8. ทางหลวงหมายเลข 4024 ตอนควบคุม 0102 ตีนเขา - หาดราไวย์ อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงภูเก็ต บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรงและทางโค้ง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2566 รหัส 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง กม.18+134 – กม.18+664

9. ทางหลวงหมายเลข 9 ตอนควบคุม 0402 แขวงรามอินทรา - บางพลี อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และ หลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถบรรทุก 6 ล้อ และ รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2566

10. ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800 ขุนตาน - อุโมงค์ อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงลำพูน บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง ทางแยกระดับเดียวกัน และ ทางโค้ง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดและตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถยนต์นั่ง และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2566 รหัส 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง กม.503+400 – กม.511+000 และ กม.515+500 - กม.521+000

11. ทางหลวงหมายเลข 7 ตอนควบคุม 0103 แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และ รถยนต์นั่ง ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2566

38



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565 และ เทศกาลสงกรานต์ 2566

ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	เทศกาลสงกรานต์2566				เทศกาลสงกรานต์2565				แขวงทางหลวง	จังหวัด
				จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย		
1	0007	0103	แยกวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา	11	1	0	2	8	0	0	2	ทล.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, สมุทรปราการ
2	0009	0401	บางปะอิน - แยกวงรามอินทรา	11	0	0	13	6	0	0	4	ทล.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, พระนครศรีอยุธยา
3	0011	0800	ยุบตาน - อุโมงค์	9	1	1	3	6	0	0	4	ทล.ลำพูน	ลำพูน
4	0007	0104	พิมพา - หนองข้างคอก	8	0	3	8	13	0	0	2	ทล.พิเศษระหว่างเมือง	ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี
5	0041	0602	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	7	0	2	8	5	0	0	2	ทล.พัทลุง	พัทลุง
6	0007	0105	หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย	7	0	0	1	12	0	0	1	ทล.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี
7	0041	0501	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง	6	0	0	6	7	0	0	6	ทล.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	นครศรีธรรมราช
8	0001	1001	วังเจ้า - ตาก	6	0	0	5	5	0	3	2	ทล.ตากที่ 1	ตาก
9	**0002**	**0601**	**โนนสะอาด - อุดรธานี**	**5**	**1**	**0**	**8**	6	1	1	10	**ทล.อุดรธานีที่ 1**	**อุดรธานี**

จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565 และเทศกาลสงกรานต์ 2566 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้

1. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565 จำนวน 21 สายทาง
2. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566 จำนวน 28 สายทาง
3. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปทั้งสองเทศกาล จำนวน 9 สายทาง
4. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป และมีผู้เสียชีวิตทั้งสองเทศกาล จำนวน 1 สายทาง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย

เมษายน 2566

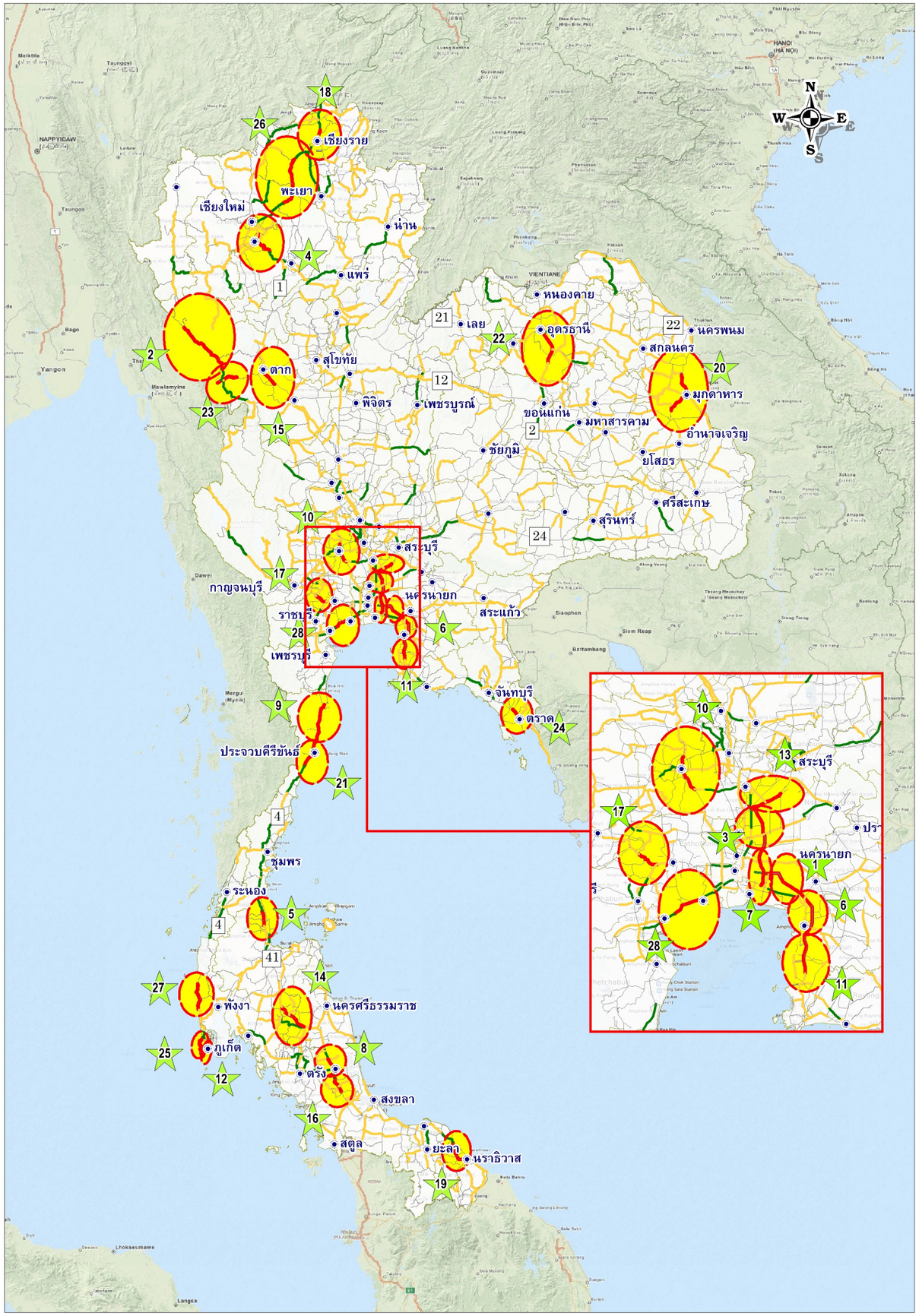
บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

- เทศกาลสงกรานต์ 2565
- เทศกาลสงกรานต์ 2566
- เทศกาลสงกรานต์ 2565 และ 2566

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1 - 2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3 - 4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

39



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566

ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	แขวงทางหลวง	จังหวัด
1	0007	0103	แยกวงคลองสองต้นนุ่น – พิมพา	11	1	0	2	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, สมุทรปราการ
2	0105	0102	ห้วยขมิ้น – แม่สลิดหลวง	11	0	1	18	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
3	0009	0401	บางปะอิน – แยกวงรามอินทรา	11	0	0	13	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, พระนครศรีอยุธยา
4	0011	0800	ขุนตาล – อุโมงค์	9	1	1	3	ขท.ลำพูน	ลำพูน
5	0041	0201	สวนสมบูรณ์ – เกาะมุกข์	9	0	2	2	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	สุราษฎร์ธานี
6	0007	0104	พิมพา – หนองข้างคอก	8	0	3	8	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี
7	0009	0402	แยกวงรามอินทรา – บางพลี	7	1	0	4	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร
8	0041	0602	สี่แยกโพธิ์ทอง – พัทลุง	7	0	2	8	ขท.พัทลุง	พัทลุง
9	0004	0602	วังยาว – หนองหมู	7	0	0	7	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
10	0340	0301	สาลี – สุพรรณบุรี	7	0	0	3	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
11	0007	0105	หนองข้างคอก – ตะเคียนเตี้ย	7	0	0	1	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี
12	4024	0102	ตีนเขา – หาดราไวย์	6	1	0	5	ขท.ภูเก็ต	ภูเก็ต
13	0001	0302	ต่างระดับบางปะอิน – หนองแค	6	0	0	7	ขท.อยุธยา	พระนครศรีอยุธยา
14	0041	0501	ถ้ำพรรณรา – ทุ่งสง	6	0	0	6	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	นครศรีธรรมราช
15	0001	1001	วังเจ้า – ตาก	6	0	0	5	ขท.ตากที่ 1	ตาก
16	0004	1303	นาโหนด – ห้วยทราย	6	0	0	5	ขท.พัทลุง	พัทลุง
17	0323	0100	หนองตะแครง – ลูกแก	5	2	1	2	ขท.ราชบุรี	ราชบุรี
18	0001	1403	แยกแม่กรณ์ – ห้วยพลู	5	2	0	3	ขท.เชียงรายที่ 1	เชียงราย
19	0042	0301	กอตอ – ปูตะ	5	1	2	2	ขท.นราธิวาส	นราธิวาส
20	0212	0401	ย้อมพัฒนา – นาโพธิ์	5	1	1	4	ขท.มุกดาหาร	มุกดาหาร
21	0004	0603	หนองหมู – ห้วยยาง	5	1	0	13	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
22	0002	0601	โนนสะอาด – อุดรธานี	5	1	0	8	ขท.อุดรธานีที่ 1	อุดรธานี
23	0012	0100	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดน ไทย / พม่า) – แม่ละเมา	5	1	0	4	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
24	0003	0703	เขาสมิง – แม่น้ำตราด	5	0	0	7	ขท.ตราด	ตราด
25	4030	0100	ถลาง – หาดราไวย์	5	0	0	6	ขท.ภูเก็ต	ภูเก็ต
26	0118	0201	ดอยนางแก้ว – แม่สรวย	5	0	0	5	ขท.เชียงรายที่ 1	เชียงราย
27	0004	1001	บางสัก – ท้ายเหมือง	5	0	0	5	ขท.ภูเก็ต	พังงา
28	0035	0202	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก – นาโคก	5	0	0	0	ขท.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร

หมายเหตุ : เรียงลำดับข้อมูลตามจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ, จำนวนผู้เสียชีวิต, จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสและจำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย

เมษายน 2566

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1 - 2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3 - 4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ
ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

อุบัติเหตุบนสายทางที่เกิดเหตุและมีผู้เสียชีวิต ตามลักษณะการชน

อุบัติเหตุบนสายทางที่เกิดเหตุแล้วมีผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566 ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2566 ตามลักษณะการชน เกิดอุบัติเหตุ 143 ครั้ง มีคนตาย 157 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 62 คน รายละเอียดดังแสดงตามตาราง

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ	รหัสลักษณะการชน	ลักษณะการชน (Diagram)	จำนวน (ครั้ง)	ตาย (คน)	บาดเจ็บ (คน)
ทางตรง	1	ชนคนใกล้ฝั่งข้าม	3	3	-
	2	ชนคนที่ออกมาจากหน้าหรือหลังรถ หรือสิ่งของวัตถุที่บดบัง	1	1	-
	3	ชนคนเดินข้ามที่ฝั่งไกลทางเท้า	2	2	-
	4	ชนคนยืน นอนทำงาน หรือเล่นบนถนน	2	2	-
	201	ชนประสานงา	6	7	9
	301	ชนท้าย	18	18	24
	305	รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	8	8	4
	306	ถูกชนจากรถที่เปลี่ยนช่องทางขวา	1	1	-
	310	ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	8	8	1
	600	อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนบนทาง	1	1	-
	601	ชนรถที่จอดอยู่ (จอดคันเดียว)	4	4	-
	609	ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	4	4	4
	701	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย	11	11	4
	702	เสียหลักตกถนนทางด้านขวา	5	5	2
	703	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	8	8	6
	704	เสียหลักตกถนนทางด้านขวา ชนถาวรวัตถุ	3	3	1
	705	เสียหลัก ไปอยู่ในช่องจราจรอื่นๆ	1	1	-
	708	ชนเกาะกลางถนน รวมถึงเสาไฟ ฯลฯ	2	2	2
	901	ตกจากรถ	1	1	-
รวม			**89**	**90**	**57**

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ	รหัสลักษณะการชน	ลักษณะการชน (Diagram)	จำนวน (ครั้ง)	ตาย (คน)	บาดเจ็บ (คน)
ทางโค้ง	4	ชนคนยืน นอนทำงาน หรือเล่นบนถนน	1	2	3
	201	ชนประสานงา	3	4	5
	301	ชนท้าย	3	3	1
	305	รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	1	1	-
	310	ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	1	1	1
	609	ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	1	1	1
	801	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา	3	3	-
	802	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย	2	2	1
	803	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	4	4	-
	807	เสียการควบคุมบนทางโค้ง ไม่ตกถนน	2	2	1
รวม			**21**	**23**	**13**
ทางลาดชัน	701	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย	1	1	8
รวม			**1**	**1**	**8**
ทางแยก	1	ชนคนใกล้ฝั่งข้าม	2	2	-
ระดับเดียวกัน	3	ชนคนเดินข้ามที่ฝั่งไกลทางเท้า	1	1	-
	101	รถทางตรงชนรถทางตรง	1	1	-
	102	รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรง	3	3	-
	103	รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรง	1	1	1
	104	รถทางตรงชนรถเลี้ยวขวา	1	1	-
	201	ชนประสานงา	1	1	-
	202	รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	1	1	-
	301	ชนท้าย	3	3	-
	305	รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	1	2	4
	310	ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	1	1	-
	702	เสียหลักตกถนนทางด้านขวา	1	1	-
	703	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	1	1	-
	801	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา	1	1	1
รวม			**19**	**20**	**6**

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ	รหัสลักษณะการชน	ลักษณะการชน (Diagram)	จำนวน (ครั้ง)	ตาย (คน)	บาดเจ็บ (คน)
จุดเปิด	207	รถทางตรงชนรถที่กำลังเลี้ยวกลับรถบนถนนสายเดียวกัน	4	4	3
เกาะกลางถนน	304	ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวกลับรถ	2	3	1
	305	รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	1	1	-
	705	เสียหลัก ไปอยู่ในช่องจราจรอื่นๆ	1	1	-
	708	ชนเกาะกลางถนน	1	1	2
รวม			**9**	**10**	**6**
ทางเชื่อม	104	รถทางตรงชนรถเลี้ยวขวา	1	2	-
	202	รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	1	1	-
	302	ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวซ้าย	1	1	-
	308	รถทางตรงหรือเลี้ยวขวาชนกับรถเลี้ยวขวา(จากทิศทางเดียวกัน)	1	1	1
	406	ชนรถที่กำลังออกจากทางเชื่อมถนนสายย่อย	2	2	-
รวม			**6**	**7**	**1**
ทางคนเดินเท้า	5	ชนคนเดินริมถนน ตามทิศทางรถ	1	1	2
	703	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	1	1	-
รวม			**2**	**2**	**2**
ทางม้าลาย	310	ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	1	1	1
รวม			**1**	**1**	**1**
สะพาน	301	ชนท้าย	1	1	1
รวม			**1**	**1**	**1**
จุดกลับรถ	604	ชนสิ่งก่อสร้างถาวร เช่น สะพาน ราวเหล็ก	1	1	-
ต่างระดับ	801	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา	1	1	-
รวม			**2**	**2**	**-**
ทางยกระดับ	900	อื่น ๆ นอกเหนือจากข้างต้น	1	1	-
รวม			**1**	**1**	**-**
รวมทั้งหมด			**152**	**158**	**95**

6. <u>การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u>

เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับกรมทางหลวง จำแนกตามภาค พอสรุปได้ดังนี้

ภาค	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย			กรมทางหลวง						
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	รวม	ระยะทาง	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	(%)	คนบาดเจ็บ (คน)	(%)	รวม
เหนือ	63 (100%)	626 (100%)	689	15,823.101	294	39	(62)	322	(51)	361
ตะวันออกเฉียงเหนือ	52 (100%)	315 (100%)	367	15,660.154	217	38	(73)	308	(98)	346
ใต้	33 (100%)	573 (100%)	606	8,091.956	232	22	(67)	241	(42)	263
กลาง	13 (100%)	164 (100%)	177	3,157.586	95	8	(62)	114	(70)	122
ตะวันออก	28 (100%)	159 (100%)	187	4,257.746	100	21	(75)	117	(74)	138
ตะวันตก	28 (100%)	258 (100%)	286	3,664.726	106	12	(43)	106	(41)	118
กรุงเทพปริมณฑล	47 (100%)	113 (100%)	160	1,723.362	90	18	(38)	60	(53)	78
รวม	**264 (100%)**	**2,208 (100%)**	**2,472**	**52,378.631**	**1,134**	**158**	**(60)**	**1,268**	**(57)**	**1,426**

จากตารางจะเห็นได้ว่า จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจร ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2566 รวม 2,472 คน เกิดบนทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 1,426 คน **คิดเป็น 58% ของจำนวนคนตายและบาดเจ็บทั้งหมด** โดย **จำนวนคนตายคิดเป็น 60% ของคนตายทั้งหมด และจำนวนคนบาดเจ็บคิดเป็น 57% ของจำนวนคนบาดเจ็บทั้งหมด**

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ ภาคเหนือ ภาคใต้ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งนี้เนื่องจากประชาชนที่มีภูมิลำเนาอยู่ในภาคเหนือ ภาคใต้ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งส่วนใหญ่เข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานคร เมื่อถึงเทศกาลจะกลับไปเยี่ยมบ้านเป็นจำนวนมาก ประกอบกับปีนี้มีการจัดงานสงกรานต์ในหลายพื้นที่ตามภาคต่าง ๆ จึงเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูง

สถิติเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ 2566

ภาคเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
เชียงใหม่	7	59	1,884.757	29	2	29	36	61
เชียงราย	7	63	1,507.314	38	6	86	44	70
กำแพงเพชร	3	2	774.137	12	3	100	9	**450**
ลำปาง	7	59	952.086	12	4	57	11	19
ลำพูน	4	19	488.497	17	4	100	10	53
แม่ฮ่องสอน	1	31	638.105	8	1	100	8	26
น่าน	5	68	1,054.502	13	5	100	6	9
นครสวรรค์	7	35	1,135.002	20	2	29	19	54
แพร่	3	48	602.757	15	1	33	20	42
เพชรบูรณ์	4	33	1,298.698	29	4	100	41	**124**
พะเยา	1	53	682.009	21	1	100	23	43
พิจิตร	1	2	565.763	1	1	100	2	100
พิษณุโลก	4	9	951.922	12	2	50	17	**189**
สุโขทัย	1	11	857.544	4	-	-	4	36
ตาก	4	51	1,054.161	36	1	25	43	84
อุทัยธานี	1	24	425.417	7	-	-	7	29
อุตรดิตถ์	3	59	950.430	20	2	67	22	37
รวมภาคเหนือ	**63**	**626**	**15,823.101**	**294**	**39**	**62**	**322**	**51**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
บุรีรัมย์	1	7	890.668	4	1	100	5	71
ชัยภูมิ	1	1	873.540	6	1	100	5	**500**
กาฬสินธุ์	1	1	808.133	7	1	100	9	**900**
ขอนแก่น	5	42	981.882	17	2	40	26	62
เลย	4	17	1,136.520	8	4	100	8	47
มหาสารคาม	3	11	651.536	11	3	100	20	**182**
มุกดาหาร	2	35	432.024	16	1	50	14	40
นครพนม	1	9	595.627	8	-	-	7	78
นครราชสีมา	5	22	1,675.265	30	7	**140**	59	**268**
หนองคาย	1	43	377.730	2	1	100	4	9
ร้อยเอ็ด	4	23	796.119	11	2	50	17	74
สกลนคร	8	44	944.038	12	2	25	14	32
ศรีสะเกษ	2	5	932.326	13	1	50	26	**520**
สุรินทร์	3	5	932.174	16	3	100	8	**160**
อุบลราชธานี	1	2	1,426.283	8	1	100	7	**350**
อุดรธานี	4	21	1,079.532	33	5	**125**	48	**229**
ยโสธร	1	-	300.098	3	-	-	12	**-**
อำนาจเจริญ	2	5	200.067	3	2	100	5	100
หนองบัวลำภู	2	13	287.830	4	-	-	6	46
บึงกาฬ	1	9	338.762	5	1	100	8	89
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**52**	**315**	**15,660.154**	**217**	**38**	**73**	**308**	**98**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคใต้

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ชุมพร	2	60	502.467	21	2	100	20	33
กระบี่	2	33	405.055	10	2	100	6	18
นครศรีธรรมราช	5	70	1,283.237	28	3	60	31	44
นราธิวาส	3	31	672.108	16	2	67	15	48
ปัตตานี	1	29	342.832	12	1	100	16	55
พังงา	-	31	363.645	10	-	-	7	23
พัทลุง	-	56	421.989	34	-	-	31	55
ภูเก็ต	4	52	192.683	23	3	75	23	44
ระนอง	3	19	262.134	5	1	33	7	37
สตูล	1	21	230.236	2	-	-	2	10
สงขลา	2	53	728.448	14	2	100	16	30
สุราษฎร์ธานี	7	61	1,515.746	30	4	57	34	56
ตรัง	2	34	725.658	22	2	100	27	79
ยะลา	1	23	445.718	5	-	-	6	26
รวมภาคใต้	**33**	**573**	**8,091.956**	**232**	**22**	**67**	**241**	**42**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคกลาง

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
อ่างทอง	2	13	252.563	14	-	-	15	**115**
พระนครศรีอยุธยา	5	55	565.639	31	4	80	34	62
ชัยนาท	1	19	326.584	10	1	100	7	37
ลพบุรี	3	33	1,141.314	15	2	67	25	76
สระบุรี	1	24	643.381	17	1	100	24	100
สิงห์บุรี	1	20	228.105	8	-	-	9	45
รวมภาคกลาง	**13**	**164**	**3,157.586**	**95**	**8**	**62**	**114**	**70**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ฉะเชิงเทรา	5	23	473.603	11	4	80	17	74
จันทบุรี	8	25	530.904	18	5	63	24	96
ชลบุรี	1	3	938.585	29	1	100	28	**933**
นครนายก	1	14	213.979	6	1	100	4	29
ปราจีนบุรี	2	34	480.843	5	-	-	7	21
ระยอง	3	-	423.227	13	3	100	17	-
ตราด	4	45	419.671	8	3	75	8	18
สระแก้ว	4	15	776.934	10	4	100	12	80
รวมภาคตะวันออก	**28**	**159**	**4,257.746**	**100**	**21**	**75**	**117**	**74**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันตก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กาญจนบุรี	3	69	1,266.252	21	1	33	27	39
เพชรบุรี	2	33	482.852	6	-	-	3	9
ประจวบคีรีขันธ์	3	49	378.491	16	1	33	25	51
ราชบุรี	9	45	582.212	26	7	78	20	44
สมุทรสงคราม	3	16	62.452	5	1	33	3	19
สุพรรณบุรี	8	46	892.467	32	2	25	28	61
รวมภาคตะวันตก	**28**	**258**	**3,664.726**	**106**	**12**	**43**	**106**	**41**

กรุงเทพ ฯ และปริมณฑล

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น(%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กรุงเทพมหานคร	22	26	369.108	48	5	23	35	**135**
นครปฐม	8	41	376.283	6	4	50	4	10
นนทบุรี	2	30	185.328	7	2	100	7	23
ปทุมธานี	10	10	422.369	9	5	50	3	30
สมุทรปราการ	4	-	242.943	11	2	50	5	**-**
สมุทรสาคร	1	6	127.331	9	-	-	6	100
รวมกรุงเทพ ปริมณฑล	**47**	**113**	**1,723.362**	**90**	**18**	**38**	**60**	**53**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

7. การบังคับใช้กฎหมาย

ผลการดำเนินการตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก กองบังคับการตำรวจทางหลวงเรียกตรวจและดำเนินคดีทั้งสิ้น **100,659** ราย จำแนกได้ดังนี้

มาตรการ	จำนวน (ราย)
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	76,614
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	543
ไม่สวมหมวกนิรภัย	664
ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	1,416
ขับรถย้อนศร	352
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	19,696
แซงในที่คับขัน	145
มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	193
ขับรถขณะเมาสุรา	863
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	173

8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	338,700
2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	282,900
3	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) และแขวงทางหลวงในสังกัด	245,500
4	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	208,200
5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	209,400
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	232,200
7	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) และแขวงทางหลวงในสังกัด	252,200
8	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) และแขวงทางหลวงในสังกัด	178,700
9	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	245,500
10	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	325,400
11	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	284,000
12	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	285,480
13	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) และแขวงทางหลวงในสังกัด	323,820

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
14	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	259,400
15	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	218,660
16	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) และแขวงทางหลวงในสังกัด	252,070
17	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	205,310
18	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	252,060
	รวม	**4,599,500**

9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

- ควรบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยให้แต่ละหน่วยงานในพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจร ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่น การรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง

- ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป โดยเฉพาะบริเวณที่มีปัญหาคอขวดทั้งเส้นทางสายหลัก บริเวณทางแยก ให้เหมาะสม อันเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ

- ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง โดยเฉพาะการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ขณะขับขี่ยานพาหนะและการฝ่าฝืนกฎหมายจราจร เพื่อให้สามารถควบคุมผู้ใช้ทางลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง และควรเพิ่มเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัยในช่วงวันที่ 1, 2 ของเทศกาล เนื่องจากลักษณะการกระจายของการเกิดอุบัติเหตุเกิดสูงในวันดังกล่าว ซึ่งเป็นวันเดินทาง

- ควรประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเลี่ยงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ยังคงใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเพราะมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั๊มน้ำมัน ร้านอาหาร เป็นต้น

- เพิ่มการจัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานและเสียสละความสุขส่วนตนและครอบครัว

ภาคผนวก

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลสงกรานต์ปี 2565 และ ปี 2566

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)			จำนวนคนตาย (คน)			จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)		
				กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2565	11 เมษายน 2565	จันทร์	133	345	38.55	24	36	66.67	99	343	28.86
	2566	11 เมษายน 2566	อังคาร	165	281	58.72	22	34	64.71	184	283	65.02
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			24.06	-18.55	52.32	-8.33	-5.56	-2.94	85.86	-17.49	125.26
วันที่ 2 ของเทศกาล	2565	12 เมษายน 2565	อังคาร	178	356	50.00	30	34	88.24	151	369	40.92
	2566	12 เมษายน 2566	พุธ	176	351	50.14	17	42	40.48	162	338	47.93
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-1.12	-1.40	0.28	-43.33	23.53	-54.13	7.28	-8.40	17.12
วันที่ 3 ของเทศกาล	2565	13 เมษายน 2565	พุธ	199	390	51.03	21	69	30.43	196	375	52.27
	2566	13 เมษายน 2566	พฤหัสบดี	198	439	45.10	25	54	46.30	232	445	52.13
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-0.50	12.56	-11.61	19.05	-21.74	52.12	18.37	18.67	-0.25
วันที่ 4 ของเทศกาล	2565	14 เมษายน 2565	พฤหัสบดี	174	377	46.15	23	43	53.49	231	379	60.95
	2566	14 เมษายน 2566	ศุกร์	163	372	43.82	29	50	58.00	183	366	50.00
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-6.32	-1.33	-5.06	26.09	16.28	8.43	-20.78	-3.43	-17.97
วันที่ 5 ของเทศกาล	2565	15 เมษายน 2565	ศุกร์	135	331	40.79	20	40	50.00	128	326	39.26
	2566	15 เมษายน 2566	เสาร์	157	312	50.32	24	31	77.42	192	305	62.95
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			16.30	-5.74	23.38	20.00	-22.50	54.84	50.00	-6.44	60.33
วันที่ 6 ของเทศกาล	2565	16 เมษายน 2565	เสาร์	131	313	41.85	14	29	48.28	133	310	42.90
	2566	16 เมษายน 2566	อาทิตย์	166	265	62.64	24	14	171.43	194	133	145.86
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			26.72	-15.34	49.67	71.43	-51.72	255.10	45.86	-57.10	239.99
วันที่ 7 ของเทศกาล	2565	17 เมษายน 2565	อาทิตย์	153	253	60.47	22	26	84.62	152	255	59.61
	2566	17 เมษายน 2566	จันทร์	109	183	59.56	17	16	106.25	121	202	59.90
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-28.76	-27.67	-1.51	-22.73	-38.46	25.57	-20.39	-20.78	0.49
วันที่ 11 - 17 เมษายน 2565				1,103	2,365	46.64	154	277	55.60	1,090	2,357	46.25
วันที่ 11 - 17 เมษายน 2566				1,134	2,203	51.48	158	241	65.56	1,268	2,072	61.20
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				2.81	-6.85	10.37	2.60	-13.00	17.92	16.33	-12.09	32.33

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2566 เวลา 08.30 น.

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลสงกรานต์ 2565 - 2566

ปี	วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ดัชนีความรุนแรง
2565	11 เมษายน 2565	จันทร์	133	24	99	18.0
2566	11 เมษายน 2566	อังคาร	165	22	184	13.3
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			24	-8	86	-26
2565	12 เมษายน 2565	อังคาร	178	30	151	16.9
2566	12 เมษายน 2566	พุธ	176	17	162	9.7
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-1	-43	7	-43
2565	13 เมษายน 2565	พุธ	199	21	196	10.6
2566	13 เมษายน 2566	พฤหัสบดี	198	24	232	12.1
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-1	14	18	15
2565	14 เมษายน 2565	พฤหัสบดี	174	23	231	13.2
2566	14 เมษายน 2566	ศุกร์	163	29	183	17.8
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-6	26	-21	35
2565	15 เมษายน 2565	ศุกร์	135	20	128	14.8
2566	15 เมษายน 2566	เสาร์	157	24	192	15.3
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			16	20	50	3
2565	16 เมษายน 2565	เสาร์	131	14	133	10.7
2566	16 เมษายน 2566	อาทิตย์	166	24	194	14.5
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			27	71	46	35
2565	17 เมษายน 2565	อาทิตย์	153	22	152	14.4
2566	17 เมษายน 2566	จันทร์	109	17	121	15.6
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-29	-23	-20	8
2565	วันที่ 11 เมษายน 2565 - วันที่ 17 เมษายน 2565		1,103	154	1,090	14.0
2566	วันที่ 11 เมษายน 2566 - วันที่ 17 เมษายน 2566		1,134	157	1,268	13.8
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			3	2	16	-1

ที่มา : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

ข้อมูลจากระบบ HAIMS (19 เมษายน 2565 เวลา 08.30 น.)

สรุปอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์ 2566

บนทางหลวงทั่วประเทศในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,134	ราย
คนตาย	158	คน
คนบาดเจ็บสาหัส	116	คน
คนบาดเจ็บเล็กน้อย	439	คน
ค่าความเสียหายเบื้องต้น	5,694,501	บาท
มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ	3,911.053	ล้านบาท

ตามประเภททางหลวง

	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ
ทางหลวง 1 หลัก	240	33	224
ทางหลวง 2 หลัก	207	26	229
ทางหลวง 3 หลัก	312	46	345
ทางหลวง 4 หลัก	375	53	470

ลักษณะบริเวณ

ทางตรง	706	ครั้ง	(62.26%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	150	ครั้ง	(13.23%)
ทางโค้ง	127	ครั้ง	(11.20%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	65	ครั้ง	(5.73%)
ทางเชื่อม	28	ครั้ง	(2.47%)
สะพาน	16	ครั้ง	(1.41%)
ทางลาดชัน	12	ครั้ง	(1.06%)
ทางคนเดินเท้า	7	ครั้ง	(0.62%)
จุดกลับรถต่างระดับ	4	ครั้ง	(0.35%)
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร	4	ครั้ง	(0.35%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	4	ครั้ง	(0.35%)
ทางม้าลาย	4	ครั้ง	(0.35%)
ทางรถจักรยานยนต์	3	ครั้ง	(0.26%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	2	ครั้ง	(0.18%)
ทางยกระดับ	2	ครั้ง	(0.18%)
รวม	**1,134**	ครั้ง	**(100.00%)**

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยานยนต์	590	คัน	(32.85%)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	550	คัน	(30.62%)
รถยนต์นั่ง	486	คัน	(27.06%)
รถบรรทุก 6 ล้อ	44	คัน	(2.45%)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	39	คัน	(2.17%)
รถตู้	19	คัน	(1.06%)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ	18	คัน	(1.00%)
รถสามล้อเครื่อง	15	คัน	(0.84%)
รถโดยสารขนาดใหญ่	7	คัน	(0.39%)
รถจักรยาน	6	คัน	(0.33%)
รถปิคอัพโดยสาร	5	คัน	(0.28%)
รถอีแต๋น	3	คัน	(0.17%)
รถประจำทางมินิบัส	1	คัน	(0.06%)
รถสามล้อ	1	คัน	(0.06%)
รถอื่นๆ	12	คัน	(0.67%)
รวม	**1,796**	**คัน**	**(100.00%)**

คนเดินเท้า	29	คน

มูลเหตุหลักที่สันนิษฐาน

มูลเหตุด้านผู้ขับขี่

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	690	ครั้ง	(60.85%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	154	ครั้ง	(13.58%)
หลับใน	90	ครั้ง	(7.94%)
เมาสุรา	58	ครั้ง	(5.11%)
ขับรถย้อนศร	15	ครั้ง	(1.32%)
ความเมื่อยล้า	14	ครั้ง	(1.23%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร	13	ครั้ง	(1.15%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	12	ครั้ง	(1.06%)
แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	10	ครั้ง	(0.88%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	6	ครั้ง	(0.53%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด	3	ครั้ง	(0.26%)
อาการป่วยหรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	3	ครั้ง	(0.26%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	1	ครั้ง	(0.09%)
ปัญหาทางสายตา	1	ครั้ง	(0.09%)
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	1	ครั้ง	(0.09%)

มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม

มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัสดุหรือสัตว์)	7	ครั้ง	(0.62%)
แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี	5	ครั้ง	(0.44%)
ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง เนินเขา ผิวทางแคบ	4	ครั้ง	(0.35%)
ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ)	3	ครั้ง	(0.26%)
ระยะมองเห็นจำกัด	2	ครั้ง	(0.18%)

มูลเหตุด้านยานพาหนะ

ยางรถยนต์ชำรุด	23	ครั้ง	(2.03%)
เครื่องยนต์ขัดข้อง	5	ครั้ง	(0.44%)
บรรทุกเกินอัตรา	3	ครั้ง	(0.26%)
กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ	1	ครั้ง	(0.09%)

มูลเหตุด้านคนเดินเท้า

ความประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)	8	ครั้ง	(0.71%)
ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่	1	ครั้ง	(0.09%)
การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน	1	ครั้ง	(0.09%)

บนทางหลวงทั่วประเทศในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

เวลาที่เกิดเหตุ

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เวลา 06:01-07:00 น.	32	(2.82%)	7	(4.43%)	31	(2.44%)
เวลา 07:01-08:00 น.	33	(2.91%)	5	(3.16%)	25	(1.97%)
เวลา 08:01-09:00 น.	35	(3.09%)	7	(4.43%)	44	(3.47%)
เวลา 09:01-10:00 น.	46	(4.06%)	5	(3.16%)	53	(4.18%)
เวลา 10:01-11:00 น.	61	(5.38%)	12	(7.59%)	61	(4.81%)
เวลา 11:01-12:00 น.	51	(4.50%)	4	(2.53%)	60	(4.73%)
เวลา 12:01-13:00 น.	47	(4.14%)	3	(1.90%)	71	(5.60%)
เวลา 13:01-14:00 น.	59	(5.20%)	7	(4.43%)	72	(5.68%)
เวลา 14:01-15:00 น.	69	(6.08%)	5	(3.16%)	74	(5.84%)
เวลา 15:01-16:00 น.	66	(5.82%)	8	(5.06%)	71	(5.60%)
เวลา 16:01-17:00 น.	84	(7.41%)	8	(5.06%)	95	(7.49%)
เวลา 17:01-18:00 น.	52	(4.59%)	5	(3.16%)	56	(4.42%)
รวม 06.01 - 18.00 น.	**635**	**(56.00%)**	**76**	**(48.10%)**	**713**	**(56.23%)**
เวลา 18:01-19:00 น.	79	(6.97%)	11	(6.96%)	114	(8.99%)
เวลา 19:01-20:00 น.	69	(6.08%)	10	(6.33%)	66	(5.21%)
เวลา 20:01-21:00 น.	55	(4.85%)	7	(4.43%)	61	(4.81%)
เวลา 21:01-22:00 น.	50	(4.41%)	7	(4.43%)	77	(6.07%)
เวลา 22:01-23:00 น.	35	(3.09%)	6	(3.80%)	34	(2.68%)
เวลา 23:01-24:00 น.	19	(1.68%)	2	(1.27%)	19	(1.50%)
เวลา 00:01-01:00 น.	60	(5.29%)	11	(6.96%)	62	(4.89%)
เวลา 01:01-02:00 น.	36	(3.17%)	7	(4.43%)	30	(2.37%)
เวลา 02:01-03:00 น.	25	(2.20%)	7	(4.43%)	22	(1.74%)
เวลา 03:01-04:00 น.	24	(2.12%)	3	(1.90%)	23	(1.81%)
เวลา 04:01-05:00 น.	21	(1.85%)	7	(4.43%)	18	(1.42%)
เวลา 05:01-06:00 น.	26	(2.29%)	4	(2.53%)	29	(2.29%)
รวม 18.01 - 06.00 น.	**499**	**(44.00%)**	**82**	**(51.90%)**	**555**	**(43.77%)**
รวม 24 ชั่วโมง	**1,134**	**(100%)**	**158**	**(100%)**	**1,268**	**(100%)**

จำแนกตามภาค

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เหนือ	294	(25.93%)	39	(24.68%)	322	(25.39%)
ใต้	232	(20.46%)	22	(13.92%)	241	(19.01%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	217	(19.14%)	38	(24.05%)	308	(24.29%)
ตะวันตก	106	(9.35%)	12	(7.59%)	106	(8.36%)
ตะวันออก	100	(8.82%)	21	(13.29%)	117	(9.23%)
กลาง	95	(8.38%)	8	(5.06%)	114	(8.99%)
กรุงเทพและปริมณฑล	90	(7.94%)	18	(11.39%)	60	(4.73%)
รวม	**1,134**	**(100%)**	**158**	**(100%)**	**1,268**	**(100%)**

ข้อมูลเมื่อ : 19 เมษายน 2566

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

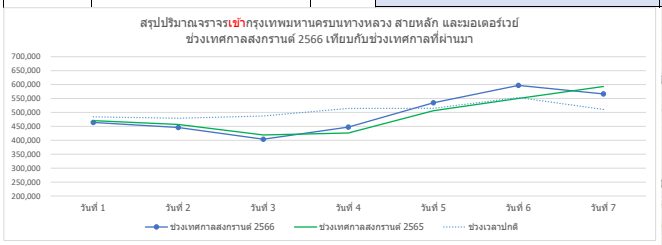
ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	กรุงเทพมหานคร	48	5	35
2	เชียงราย	38	6	44
3	ตาก	36	1	43
4	พัทลุง	34	0	31
5	อุดรธานี	33	5	48
6	สุพรรณบุรี	32	2	28
7	นครราชสีมา	30	7	59
8	พระนครศรีอยุธยา	31	4	34
9	สุราษฎร์ธานี	30	4	34
10	เพชรบูรณ์	29	4	41
11	เชียงใหม่	29	2	36
12	ชลบุรี	29	1	28
13	นครศรีธรรมราช	28	3	31
14	ราชบุรี	26	7	20
15	ภูเก็ต	23	3	23
16	ตรัง	22	2	27
17	ชุมพร	21	2	20
18	กาญจนบุรี	21	1	27
19	พะเยา	21	1	23
20	อุตรดิตถ์	20	2	22
21	นครสวรรค์	20	2	19
22	จันทบุรี	18	5	24
23	ลำพูน	17	4	10
24	ขอนแก่น	17	2	26
25	สระบุรี	17	1	24
26	สุรินทร์	16	3	8
27	นราธิวาส	16	2	15
28	ประจวบคีรีขันธ์	16	1	25
29	มุกดาหาร	16	1	14
30	ลพบุรี	15	2	25
31	แพร่	15	1	20
32	อ่างทอง	14	0	15
33	สกลนคร	12	2	14
34	สงขลา	14	2	16
35	น่าน	13	5	6
36	ลำปาง	12	4	11
37	ระยอง	13	3	17
38	ศรีสะเกษ	13	1	26
39	ฉะเชิงเทรา	11	4	17

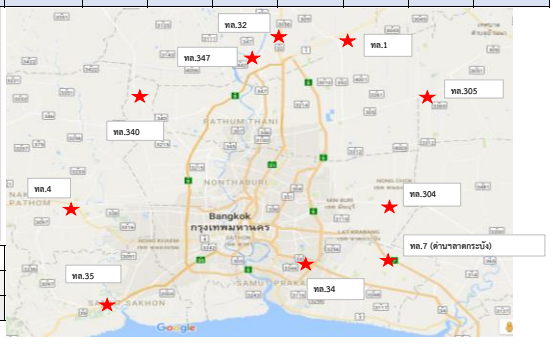
รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
40	กำแพงเพชร	12	3	9
41	พิษณุโลก	12	2	17
42	ปัตตานี	12	1	16
43	มหาสารคาม	11	3	20
44	ร้อยเอ็ด	11	2	17
45	สมุทรปราการ	11	2	5
46	พังงา	10	0	7
47	สระแก้ว	10	4	12
48	กระบี่	10	2	6
49	ชัยนาท	10	1	7
50	ปทุมธานี	9	5	3
51	สิงห์บุรี	8	0	9
52	สมุทรสาคร	9	0	6
53	เลย	8	4	8
54	ตราด	8	3	8
55	แม่ฮ่องสอน	8	1	8
56	อุบลราชธานี	8	1	7
57	นครพนม	8	0	7
58	นนทบุรี	7	2	7
59	กาฬสินธุ์	7	1	9
60	อุทัยธานี	7	0	7
61	นครปฐม	6	4	4
62	ชัยภูมิ	6	1	5
63	นครนายก	6	1	4
64	เพชรบุรี	6	0	3
65	บึงกาฬ	5	1	8
66	ระนอง	5	1	7
67	สมุทรสงคราม	5	1	3
68	ปราจีนบุรี	5	0	7
69	ยะลา	5	0	6
70	หนองบัวลำภู	4	0	6
71	บุรีรัมย์	4	1	5
72	สุโขทัย	4	0	4
73	อำนาจเจริญ	3	2	5
74	ยโสธร	3	0	12
75	หนองคาย	2	1	4
76	สตูล	2	0	2
77	พิจิตร	1	1	2
รวม 77 จังหวัด		**1,134**	**158**	**1,268**

สรุปข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566 ขาเข้า

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปริมาณจราจร	วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5	วันที่ 6	วันที่ 7	รวม 7 วัน
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	46,849	40,120	40,664	56,606	87,459	118,597	109,132	**499,427**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	49,497	47,986	43,153	51,835	78,677	97,907	117,933	**486,988**
			ช่วงเวลาปกติ	55,160	54,850	55,529	59,973	59,309	69,452	58,792	**413,065**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	-5.3%	-16.4%	-5.8%	9.2%	11.2%	21.1%	-7.5%	2.6%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-15.1%	-26.9%	-26.8%	-5.6%	47.5%	70.8%	85.6%	20.9%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	61,058	52,162	51,916	57,529	66,365	67,414	62,238	**418,682**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	61,911	58,983	54,645	58,675	64,028	63,939	64,086	**426,267**
			ช่วงเวลาปกติ	61,885	61,004	63,585	65,826	67,757	72,406	68,224	**460,687**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	-1.4%	-11.6%	-5.0%	-2.0%	3.6%	5.4%	-2.9%	-1.8%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-1.3%	-14.5%	-18.4%	-12.6%	-2.1%	-6.9%	-8.8%	-9.1%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	55,266	54,453	51,346	61,657	76,089	93,337	93,186	**485,334**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	57,999	57,252	54,786	55,181	72,712	86,375	92,701	**477,006**
			ช่วงเวลาปกติ	58,608	57,940	59,510	63,074	64,110	72,366	65,318	**440,926**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	-4.7%	-4.9%	-6.3%	11.7%	4.6%	8.1%	0.5%	1.7%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-5.7%	-6.0%	-13.7%	-2.2%	18.7%	29.0%	42.7%	10.1%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	104,774	97,314	74,373	66,780	68,904	74,308	92,461	**578,914**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	101,699	94,085	68,721	62,985	66,192	72,768	78,239	**544,689**
			ช่วงเวลาปกติ	112,602	115,238	116,437	119,386	112,050	104,973	113,967	**794,653**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	3.0%	3.4%	8.2%	6.0%	4.1%	2.1%	18.2%	6.3%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-7.0%	-15.6%	-36.1%	-44.1%	-38.5%	-29.2%	-18.9%	-27.1%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	36+200	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	51,515	49,514	46,018	53,765	56,548	42,198	36,144	**335,702**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	45,941	44,148	42,411	46,392	54,310	55,966	61,374	**350,542**
			ช่วงเวลาปกติ	49,991	46,298	44,497	44,902	46,677	48,492	47,068	**327,925**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	12.1%	12.2%	8.5%	15.9%	4.1%	-24.6%	-41.1%	-4.2%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	3.0%	6.9%	3.4%	19.7%	21.1%	-13.0%	-23.2%	2.4%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	37,285	34,661	28,040	26,771	29,219	32,420	35,080	**223,476**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	36,036	34,961	28,550	27,181	28,544	30,139	32,157	**217,568**
			ช่วงเวลาปกติ	39,351	38,817	40,055	42,508	40,302	39,838	40,871	**281,742**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	3.5%	-0.9%	-1.8%	-1.5%	2.4%	7.6%	9.1%	2.7%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-5.3%	-10.7%	-30.0%	-37.0%	-27.5%	-18.6%	-14.2%	-20.7%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	15,324	16,183	18,925	25,096	28,592	28,921	24,192	**157,233**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	16,686	16,141	19,627	26,115	28,681	27,304	27,710	**162,264**
			ช่วงเวลาปกติ	16,302	16,149	16,372	18,095	18,959	24,079	17,827	**127,783**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	-8.2%	0.3%	-3.6%	-3.9%	-0.3%	5.9%	-12.7%	-3.1%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-6.0%	0.2%	15.6%	38.7%	50.8%	20.1%	35.7%	23.0%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	25+610	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	16,295	16,090	16,682	20,965	28,022	37,194	26,540	**161,788**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	30,277	26,489	24,459	20,257	24,874	27,457	31,937	**185,750**
			ช่วงเวลาปกติ	17,209	16,334	17,195	17,976	19,838	26,531	18,614	**133,697**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	-46.2%	-39.3%	-31.8%	3.5%	12.7%	35.5%	-16.9%	-12.9%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-5.3%	-1.5%	-3.0%	16.6%	41.3%	40.2%	42.6%	21.0%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	16,899	15,566	15,585	19,883	29,944	37,112	29,338	**164,327**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	17,738	14,130	15,948	18,479	23,589	27,786	30,655	**148,325**
			ช่วงเวลาปกติ	21,440	21,444	21,795	23,987	24,966	29,749	23,582	**166,963**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	-4.7%	10.2%	-2.3%	7.6%	26.9%	33.6%	-4.3%	10.8%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-21.2%	-27.4%	-28.5%	-17.1%	19.9%	24.8%	24.4%	-1.6%
7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	58,946	69,740	60,310	58,226	63,557	65,460	58,119	**434,358**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	52,652	62,836	66,777	59,187	64,704	60,460	56,291	**422,907**
			ช่วงเวลาปกติ	51,651	51,103	52,090	58,929	60,935	65,431	56,291	**396,430**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	12.0%	11.0%	-9.7%	-1.6%	-1.8%	8.3%	3.2%	2.7%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	14.1%	36.5%	15.8%	-1.2%	4.3%	0.0%	3.2%	9.6%
รวม			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	464,211	445,803	403,859	447,278	534,699	596,961	566,430	**3,459,241**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	470,436	457,011	419,077	426,287	506,311	550,101	593,083	**3,422,306**
			ช่วงเวลาปกติ	484,199	479,177	487,065	514,656	514,903	553,317	510,554	**3,543,871**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	-1.3%	-2.5%	-3.6%	4.9%	5.6%	8.5%	-4.5%	1.1%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-4.1%	-7.0%	-17.1%	-13.1%	3.8%	7.9%	10.9%	-2.4%





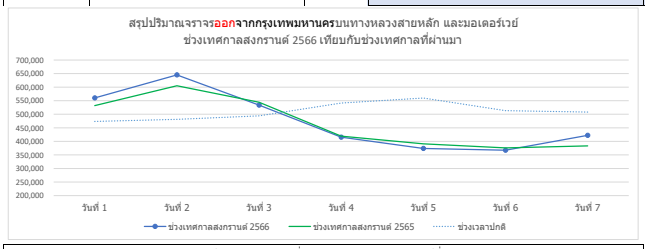
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566 (วันอังคารที่ 11 เมษายน 2566 - วันจันทร์ที่ 17 เมษายน 2566)

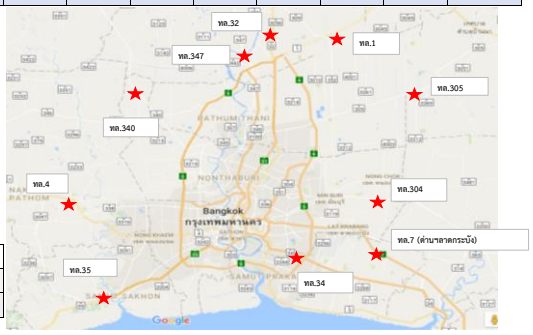
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565 (วันจันทร์ที่ 11 เมษายน 2565 - วันอาทิตย์ที่ 17 เมษายน 2565)

ช่วงเวลาปกติ (วันอังคารที่ 28 มีนาคม 2566 - วันจันทร์ที่ 3 เมษายน 2566)

สรุปข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566 ขาออก

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปริมาณจราจร	วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5	วันที่ 6	วันที่ 7	รวม 7 วัน
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	104,674	126,504	85,116	50,690	38,669	39,107	50,407	**495,167**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	87,805	114,093	94,762	54,444	43,012	39,731	42,842	**476,689**
			ช่วงเวลาปกติ	60,028	60,097	61,540	70,968	75,691	67,760	66,511	**462,595**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	19.2%	10.9%	-10.2%	-6.9%	-10.1%	-1.6%	17.7%	3.9%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	74.4%	110.5%	38.3%	-28.6%	-48.9%	-42.3%	-24.2%	7.0%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	50,116	54,117	51,170	45,617	41,283	38,706	42,754	**323,763**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	49,121	52,937	53,442	46,485	43,447	40,797	40,023	**326,252**
			ช่วงเวลาปกติ	47,940	47,973	48,739	52,930	57,214	52,064	50,536	**357,396**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	2.0%	2.2%	-4.3%	-1.9%	-5.0%	-5.1%	6.8%	-0.8%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	4.5%	12.8%	5.0%	-13.8%	-27.8%	-25.7%	-15.4%	-9.4%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	88,689	108,572	84,695	59,770	50,011	43,281	54,156	**489,174**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	76,126	94,664	83,328	59,127	50,831	45,381	46,547	**456,004**
			ช่วงเวลาปกติ	62,845	64,148	65,084	73,962	76,455	65,719	68,664	**476,877**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	16.5%	14.7%	1.6%	1.1%	-1.6%	-4.6%	16.3%	7.3%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	41.1%	69.3%	30.1%	-19.2%	-34.6%	-34.1%	-21.1%	2.6%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	106,412	92,419	67,809	64,049	68,603	73,755	91,324	**564,371**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	102,200	97,788	74,604	65,300	66,029	72,988	77,943	**556,852**
			ช่วงเวลาปกติ	106,547	115,112	116,224	121,760	117,599	104,358	115,303	**796,903**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	4.1%	-5.5%	-9.1%	-1.9%	3.9%	1.1%	17.2%	1.4%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-0.1%	-19.7%	-41.7%	-47.4%	-41.7%	-29.3%	-20.8%	-29.2%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	36+200	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	64,154	77,879	63,561	52,160	45,080	39,675	44,410	**386,919**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	67,843	79,355	60,404	52,246	52,743	46,104	44,240	**402,935**
			ช่วงเวลาปกติ	58,071	58,019	62,154	66,012	57,596	62,941	57,596	**422,389**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	-5.4%	-1.9%	5.2%	-0.2%	-14.5%	-13.9%	0.4%	-4.0%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	10.5%	34.2%	2.3%	-21.0%	-21.7%	-37.0%	-22.9%	-8.4%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	35,592	35,220	31,079	25,934	25,756	27,249	31,567	**212,397**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	33,811	34,252	30,700	26,163	25,612	26,719	27,624	**204,881**
			ช่วงเวลาปกติ	37,003	36,932	37,418	39,851	40,175	36,263	38,635	**266,277**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	5.3%	2.8%	1.2%	-0.9%	0.6%	2.0%	14.3%	3.7%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-3.8%	-4.6%	-16.9%	-34.9%	-35.9%	-24.9%	-18.3%	-20.2%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	17,278	27,864	27,718	24,144	19,296	15,201	15,702	**147,203**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	18,869	24,170	29,024	25,024	23,250	19,226	16,980	**156,543**
			ช่วงเวลาปกติ	16,238	16,208	16,261	19,005	22,125	21,473	17,048	**128,358**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	-8.4%	15.3%	-4.5%	-3.5%	-17.0%	-20.9%	-7.5%	-6.0%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	6.4%	71.9%	70.5%	27.0%	-12.8%	-29.2%	-7.9%	14.7%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	25+610	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	21,914	31,673	32,391	21,681	16,653	14,097	14,748	**153,157**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	27,433	30,482	26,590	22,529	20,588	19,712	18,446	**165,780**
			ช่วงเวลาปกติ	15,983	16,012	16,297	19,192	23,274	20,671	17,378	**128,807**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	-20.1%	3.9%	21.8%	-3.8%	-19.1%	-28.5%	-20.0%	-7.6%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	37.1%	97.8%	98.8%	13.0%	-28.4%	-31.8%	-15.1%	18.9%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	20,590	27,066	22,307	9,565	5,345	4,234	10,064	**99,171**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	20,383	22,638	25,933	9,571	6,869	7,281	7,845	**100,520**
			ช่วงเวลาปกติ	15,661	15,143	16,050	19,325	21,768	16,176	17,167	**121,290**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	1.0%	19.6%	-14.0%	-0.1%	-22.2%	-41.8%	28.3%	-1.3%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	31.5%	78.7%	39.0%	-50.5%	-75.4%	-73.8%	-41.4%	-18.2%
7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	51,013	63,786	67,850	61,762	63,248	72,180	67,257	**447,096**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	48,479	54,791	65,479	58,385	58,459	58,083	60,902	**404,578**
			ช่วงเวลาปกติ	53,303	51,680	54,438	58,174	68,028	65,815	59,118	**410,556**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	5.2%	16.4%	3.6%	5.8%	8.2%	24.3%	10.4%	10.5%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-4.3%	23.4%	24.6%	6.2%	-7.0%	9.7%	13.8%	8.9%
รวม			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	560,432	645,100	533,696	415,372	373,944	367,485	422,389	**3,318,418**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	532,070	605,170	544,266	419,274	390,840	376,022	383,392	**3,251,034**
			ช่วงเวลาปกติ	473,619	481,324	494,205	541,179	559,925	513,240	507,956	**3,571,448**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	5.3%	6.6%	-1.9%	-0.9%	-4.3%	-2.3%	10.2%	2.1%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	18.3%	34.0%	8.0%	-23.2%	-33.2%	-28.4%	-16.8%	-7.1%





ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566 (วันอังคารที่ 11 เมษายน 2566 - วันจันทร์ที่ 17 เมษายน 2566)

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565 (วันจันทร์ที่ 11 เมษายน 2565 - วันอาทิตย์ที่ 17 เมษายน 2565)

ช่วงเวลาปกติ (วันอังคารที่ 28 มีนาคม 2566 - วันจันทร์ที่ 3 เมษายน 2566)