สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย

เทศกาล

สงกรานต์

2567



สำนักอำนวยความปลอดภัย

กรมทางหลวง

เมษายน 2567

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567
ของ
กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย
สำนักบริหารบำรุงทาง
กองบังคับการตำรวจทางหลวง

เมษายน 2567

สารบัญ

หน้า

สรุปผลการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567

1. การประชาสัมพันธ์ 1
2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง 2
3. สภาพการจราจรเทศกาลสงกรานต์ 2567 3
4. การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ 6
5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 7
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง 16
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง 27
   - เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการหลับใน 39
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต 45
   - อุบัติเหตุบนสายทางที่เกิดเหตุและมีผู้เสียชีวิต ตามลักษณะการชน 50
6. การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 52
7. การบังคับใช้กฎหมาย 58
8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย 58
9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข 59

ภาคผนวก

- สรุปเปรียบเทียบอุบัติเหตุกรมทางหลวงกับกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567
- ข้อมูลปริมาณจราจร (กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจรและขนส่ง)

สรุปผลการดำเนินงาน

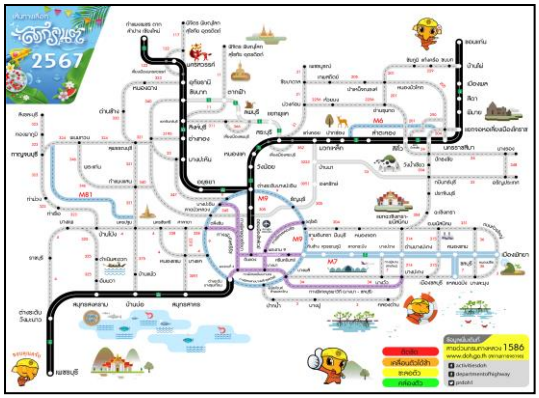
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2567

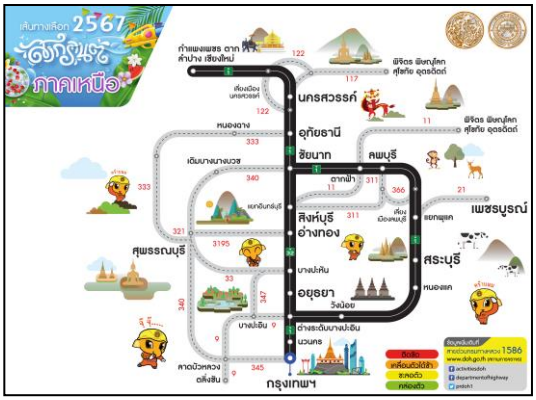
ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาล***สงกรานต์ปี 2567 ระหว่างวันพฤหัสบดีที่ 11 เมษายน 2567 – วันพุธที่ 17 เมษายน 2567 รวม 7 วัน*** กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยภายใต้โครงการ ***“ เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง”*** เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชน และบูรณาการดำเนินงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2567 โดยมีเป้าหมายให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บลดลง 5% เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยของเทศกาลสงกรานต์ย้อนหลัง 3 ปี (ปี 2564 ปี 2565 ปี 2566) นั้น

ผลการดำเนินงานพอสรุปได้ดังนี้ คือ

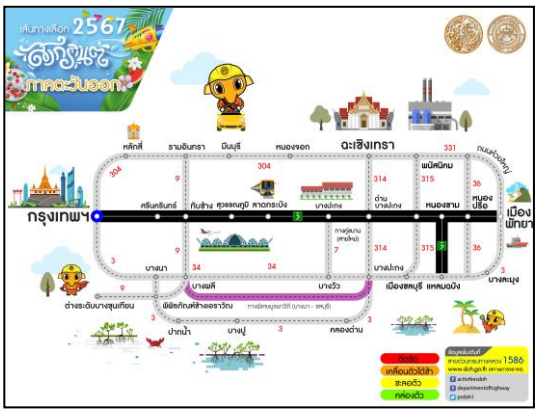
1. **<u>การประชาสัมพันธ์</u>**

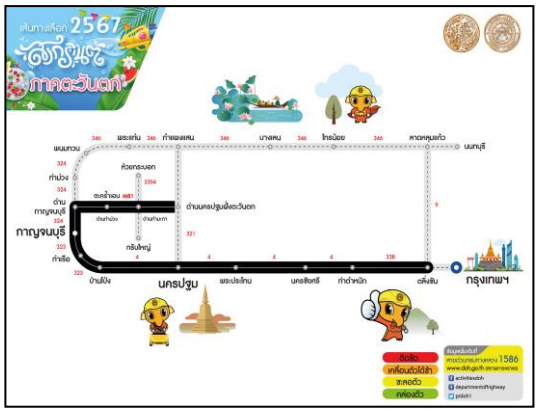
กรมทางหลวง แนะนำเส้นทางเลือกบนทางหลวงสายหลักและสายรอง จากกรุงเทพฯ สู่ภูมิภาคต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการวางแผนการเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด ผ่านเว็บไซต์กรมทางหลวง www.doh.go.th ยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทาง ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ 9 ตั้งแต่วันที่ 11 – 17 เมษายน 2567 รวมทั้งเปิดให้ใช้บริการทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 (M81) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วงด่านนครปฐมฝั่งตะวันตก - ด่านกาญจนบุรี ระยะทาง 51 กิโลเมตร สำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 (M6) สายบางปะอิน – นครราชสีมา นั้น กรมทางหลวงยังคงเปิดให้ใช้ฟรีต่อเนื่อง ตั้งแต่ช่วงปากช่อง – เลี่ยงเมืองนครราชสีมา ระยะทาง 77.493 กิโลเมตร

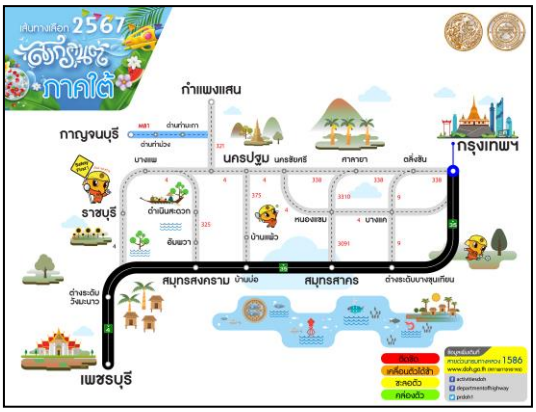


















2. <u>การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง</u>

- จุดให้บริการทั่วไทย 225 แห่ง แบ่งเป็น
  - จุดให้บริการทั่วไทย จำนวน 136 แห่ง
  - จุดให้บริการพักรถบรรทุก จำนวน 89 แห่ง
    มีผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า 167,190 ครั้ง
- จุดให้บริการตำรวจทางหลวง จำนวน 205 แห่ง

- ศูนย์ประสานงาน 125 ศูนย์ แบ่งเป็น
  - ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง 1 แห่ง
  - ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง 18 แห่ง
  - ศูนย์ปฏิบัติการแขวงทางหลวง/แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 106 แห่ง
- จัดรถบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน จำนวน 515 คัน ให้บริการช่วยเหลือผู้ใช้ทางไม่น้อยกว่า 1,666 ครั้ง
- จุดบริการห้องน้ำ 581 แห่ง มีผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า 255,891 ราย
- รายงานสภาพการจราจร จุดงานก่อสร้าง จุดที่เกิดอุบัติเหตุ จุดที่ทำการเปิดช่องทางพิเศษ Online แบบ Real-Time ที่ www.doh.go.th
- เผยแพร่ข้อมูลสภาพการจราจรหนาแน่นแบบ Real-Time ผ่านแอปพลิเคชัน ***Thailand Highway Traffic M-Traffic (ทางหลวงพิเศษ)*** และเฟซบุ๊ก ***ศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ กรมทางหลวง***
- ให้บริการข้อมูลผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1586 ไม่น้อยกว่า 15,729 ราย

3. <u>สภาพการจราจรเทศกาลสงกรานต์ปี 2567</u>

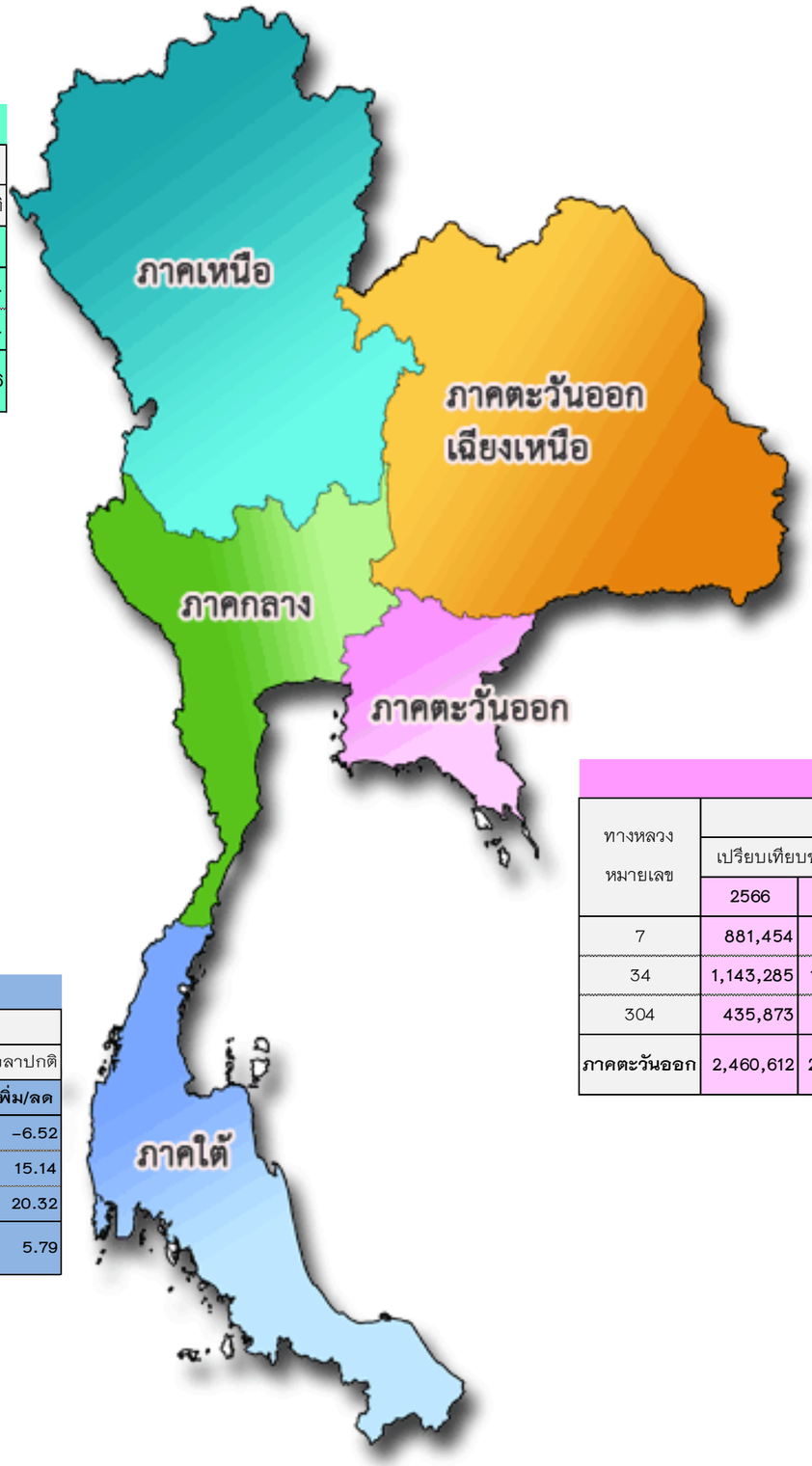
กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรโดยเครื่องสำรวจชนิดติดตั้งถาวร ระหว่าง วันที่ 11 – 17 เมษายน 2567 บนทางหลวงสายสำคัญในการเดินทางสู่ทุกภูมิภาค พบว่า ปริมาณจราจร เพิ่มขึ้น 4% จากช่วงเวลาปกติ และเพิ่มขึ้น 2% จากช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566 โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 11 - 12 และ 15 - 16 เมษายน 2567

รายละเอียดผลการสำรวจ ดังแผนภาพแสดงการเดินทางและแผนภาพลักษณะการกระจายปริมาณจราจรช่วงเทศกาลจากกรุงเทพ&ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

แผนภาพแสดงการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 จาก กรุงเทพ&ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

ภาคเหนือ

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรรวม (คัน)				
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	
	2566	2567	% เพิ่ม/ลด	2567	% เพิ่ม/ลด
32	974,508	974,924	0.04	902,365	8.04
347	263,498	239,934	-8.94	184,656	29.94
ภาคเหนือ	1,238,006	1,214,858	-1.87	1,087,021	11.76



ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรรวม (คัน)				
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	
	2566	2567	% เพิ่ม/ลด	2567	% เพิ่ม/ลด
1	994,594	1,003,430	0.89	875,465	14.62
305	304,436	309,433	1.64	246,216	25.68
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	1,299,030	1,312,863	1.06	1,121,681	17.04

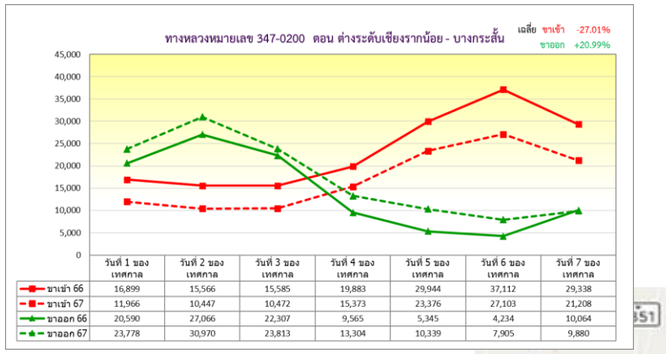
ภาคใต้

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรรวม (คัน)				
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	
	2566	2567	% เพิ่ม/ลด	2567	% เพิ่ม/ลด
4	742,445	797,336	7.39	852,983	-6.52
35	722,621	832,973	15.27	723,446	15.14
340	314,945	309,830	-1.62	257,515	20.32
ภาคใต้	1,780,011	1,940,139	9.00	1,833,944	5.79

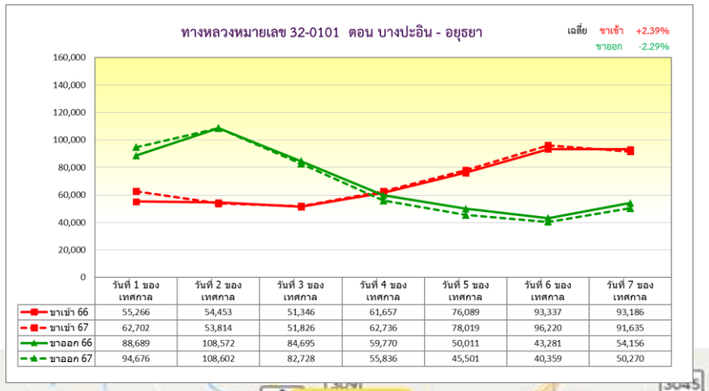
ภาคตะวันออก

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรรวม (คัน)				
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	
	2566	2567	% เพิ่ม/ลด	2567	% เพิ่ม/ลด
7	881,454	826,377	-6.25	792,157	4.32
34	1,143,285	1,128,849	-1.26	1,537,460	-26.58
304	435,873	459,716	5.47	571,844	-19.61
ภาคตะวันออก	2,460,612	2,414,942	-1.86	2,901,461	-16.77

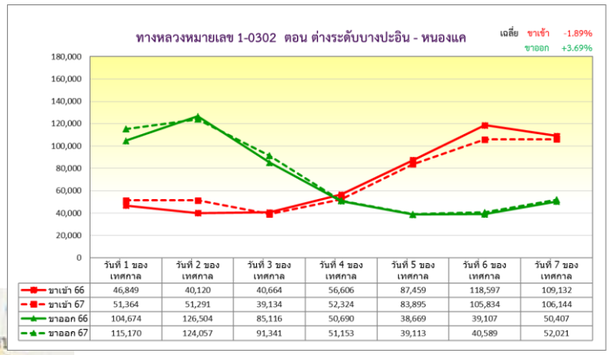
ลักษณะการกระจายปริมาณจราจรเปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566 และ 2567



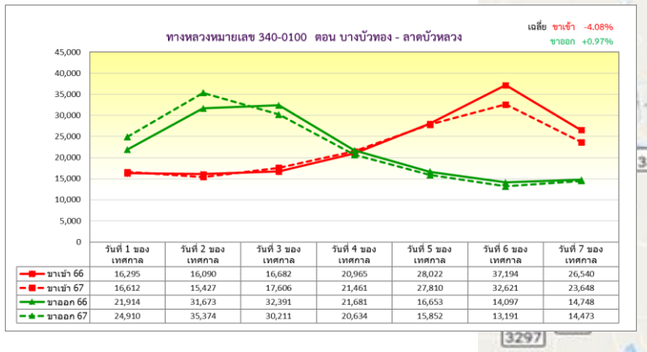
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 66	16,899	15,566	15,585	19,883	29,944	37,112	29,338
ขาเข้า 67	11,966	10,447	10,472	15,373	23,376	27,103	21,208
ขาออก 66	20,590	27,066	22,307	9,565	5,345	4,234	10,064
ขาออก 67	23,778	30,970	23,813	13,304	10,339	7,905	9,880



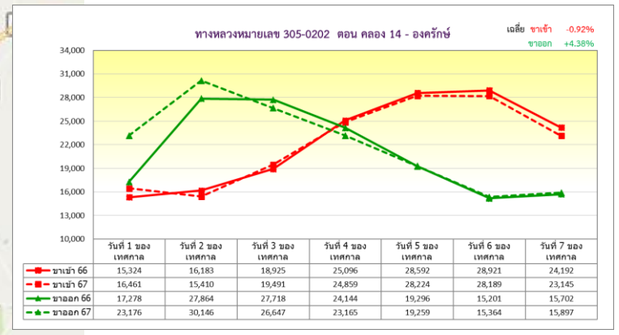
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 66	55,266	54,453	51,346	61,657	76,089	93,337	93,186
ขาเข้า 67	62,702	53,814	51,826	62,736	78,019	96,220	91,635
ขาออก 66	88,689	108,572	84,695	59,770	50,011	43,281	54,156
ขาออก 67	94,676	108,602	82,728	55,836	45,501	40,359	50,270



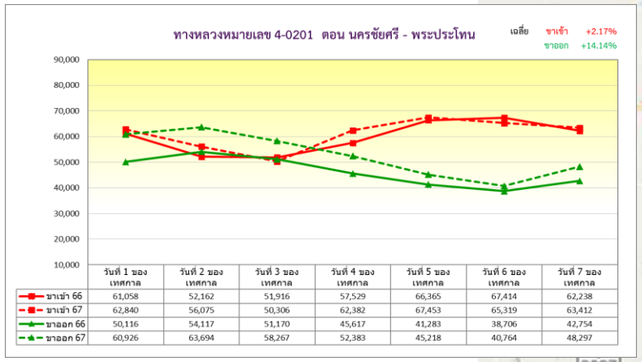
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 66	46,849	40,120	40,664	56,606	87,459	118,597	109,132
ขาเข้า 67	51,364	51,291	39,134	52,324	83,895	105,834	106,144
ขาออก 66	104,674	126,504	85,116	50,690	38,669	39,107	50,407
ขาออก 67	115,170	124,057	91,341	51,153	39,113	40,589	52,021



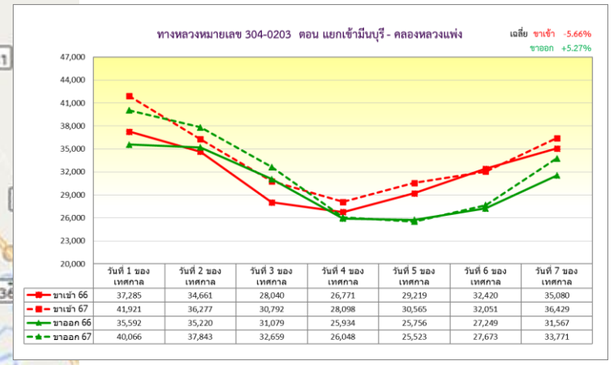
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 66	16,295	16,090	16,682	20,965	28,022	37,194	26,540
ขาเข้า 67	16,612	15,427	17,606	21,461	27,810	32,621	23,648
ขาออก 66	21,914	31,673	32,391	21,681	16,653	14,097	14,748
ขาออก 67	24,910	35,374	30,211	20,634	15,852	13,191	14,473



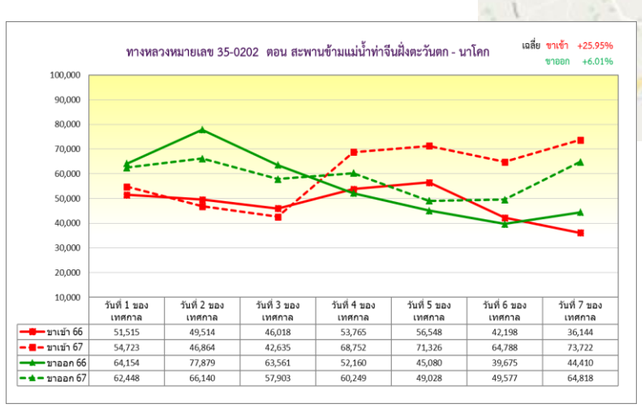
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 66	15,324	16,183	18,925	25,096	28,592	28,921	24,192
ขาเข้า 67	16,461	15,410	19,491	24,859	28,224	28,189	23,145
ขาออก 66	17,278	27,864	27,718	24,144	19,296	15,201	15,702
ขาออก 67	23,176	30,146	26,647	23,165	19,259	15,364	15,897



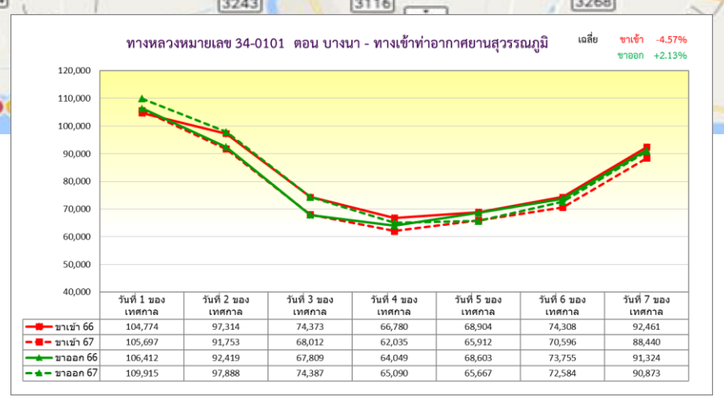
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 66	61,058	52,162	51,916	57,529	66,365	67,414	62,238
ขาเข้า 67	62,840	56,075	50,306	62,382	67,453	65,319	63,412
ขาออก 66	50,116	54,117	51,170	45,617	41,283	38,706	42,754
ขาออก 67	60,926	63,694	58,267	52,383	45,218	40,764	48,297



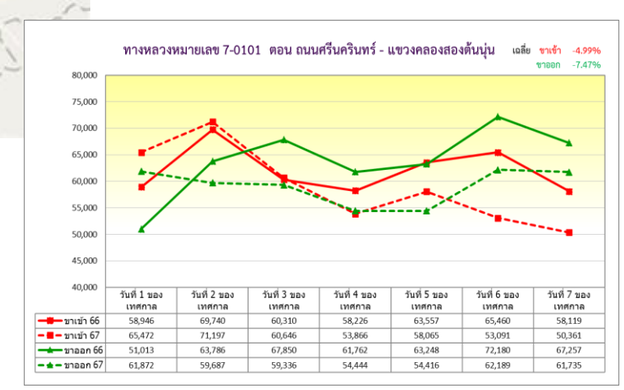
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 66	37,285	34,661	28,040	26,771	29,219	32,420	35,080
ขาเข้า 67	41,921	36,277	30,792	28,098	30,565	32,051	36,429
ขาออก 66	35,592	35,220	31,079	25,934	25,756	27,249	31,567
ขาออก 67	40,066	37,843	32,659	26,048	25,523	27,673	33,771



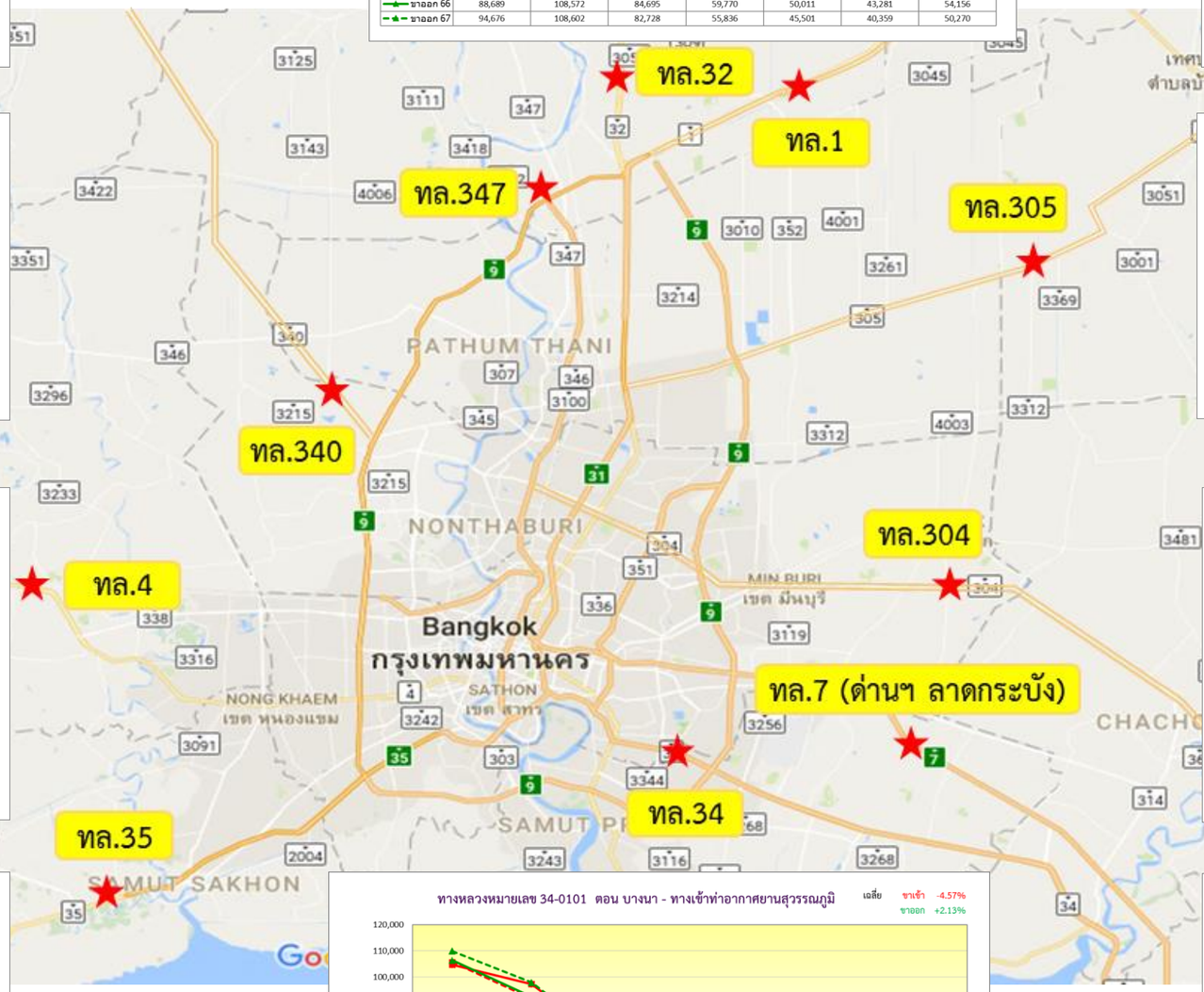
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 66	51,515	49,514	46,018	53,765	56,548	42,198	36,144
ขาเข้า 67	54,723	46,864	42,635	68,752	71,326	64,788	73,722
ขาออก 66	64,154	77,879	63,561	52,160	45,080	39,675	44,410
ขาออก 67	62,448	66,140	57,903	60,249	49,028	49,577	64,818



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 66	104,774	97,314	74,373	66,780	68,904	74,308	92,461
ขาเข้า 67	105,697	91,753	68,012	62,035	65,912	70,596	88,440
ขาออก 66	106,412	92,419	67,809	64,049	68,603	73,755	91,324
ขาออก 67	109,915	97,888	74,387	65,090	65,667	72,584	90,873



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 66	58,946	69,740	60,310	58,226	63,557	65,460	58,119
ขาเข้า 67	65,472	71,197	60,646	53,866	58,065	53,091	50,361
ขาออก 66	51,013	63,786	67,850	61,762	63,248	72,180	67,257
ขาออก 67	61,872	59,687	59,336	54,444	54,416	62,189	61,735



4. <u>การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ</u>

❖ **บริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัดบนเส้นทางสายหลักและสายรอง** คือ

1. ทางหลวงหมายเลข 1 (พหลโยธิน) ช่วง ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค – หินกอง – ปากข้าวสาร
2. ทางหลวงหมายเลข 2 (มิตรภาพ) ช่วง ซับบอน – สระบุรี - มวกเหล็ก – กลางดง – มอบันไดม้า –ลำตะคอง – ต่างระดับสีคิ้ว
3. ทางหลวงหมายเลข 4 (เพชรเกษม) ช่วง สะพานข้ามแยกท่ายาง และ ต่างระดับวังยาว
4. ทางหลวงหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ช่วง บางบัวทอง – คลองพระอุดม
5. ทางหลวงหมายเลข 21 ช่วง สะพานพุแค - แยกมะนาวหวาน
6. ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง สิงห์เหนือ – โพนางดำออก
7. ทางหลวงหมายเลข 33 ช่วง พระปรง – โนนจิก
8. ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก
9. ทางหลวงหมายเลข 304 ช่วง พนมสารคาม - แยกเขาหินซ้อน – ลาดตะเคียน – สี่แยกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว
10. ทางหลวงหมายเลข 340 ช่วง บางบัวทอง – ลาดบัวหลวง
11. ทางหลวงหมายเลข 348 ช่วง แก้วเพชรพลอย – ช่องตะโก

❖ **ทางหลวงที่จัดการจราจรโดยเปิดช่องทางพิเศษ (เป็นช่วง ๆ)**

- ทางหลวงหมายเลข 1 ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค – หินกอง - ปากข้าวสาร – แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค และ หางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า (กม.55 - กม.99, กม.105 – กม.106, กม.321 - กม.329)
- ทางหลวงหมายเลข 2 ตาลเดี่ยว - ซับบอน – มวกเหล็ก - บ่อทอง – ดอนหวาย - บ้านวัด – ตาลาด - หนองแวงโสกพระ - พล (กม.17 - กม.67, กม.204 - กม.208, กม.259 - กม.266)
- ทางหลวงหมายเลข 4 ปากท่อ – สระพัง - หลุมดิน – ห้วยชินสีห์ (กม.84 - กม.125)
- ทางหลวงหมายเลข 21 สะพานพุแค - แยกมะนาวหวาน – ม่วงค่อม (กม.17 - กม.29)
- ทางหลวงหมายเลข 32 สิงห์เหนือ – โพนางดำออก - อ่างทอง - ไชโย (กม.57 - กม.60, กม.102 - กม.107)
- ทางหลวงหมายเลข 35 สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก (กม.37 - กม.40)
- ทางหลวงหมายเลข 204 ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา (กม.14 - กม.15)
- ทางหลวงหมายเลข 304 สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว - ดอนขวาง (กม.213 - กม.218, กม.247 - กม.249)
- ทางหลวงหมายเลข 348 แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก – น้อยสะแกกวน (กม.76 - กม.81)

5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2567

- อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2567 ระหว่าง**วันพฤหัสบดีที่ 11 เมษายน 2567 – วันพุธที่ 17 เมษายน 2567** เกิดขึ้นรวม 1,266 ครั้ง มีคนตาย 166 คน คนบาดเจ็บ 1,432 คน และมีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 4,453.4715 ล้านบาท (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 7.112 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 8.251 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.196 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0465 ล้านบาท/คน)

(ข้อมูลสรุปเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2567 เวลา 24.00 น.)

- **เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ปี 2567 เกิดขึ้นรวม 2,044 ครั้ง มีคนตาย 287 คน คนบาดเจ็บ 2,060 คน (จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางของกรมทางหลวง คิดเป็น 58% ของทั้งประเทศ จำนวนคนบาดเจ็บบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 70% ของทั้งประเทศ)**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2566 **(วันอังคารที่ 11 เมษายน – วันจันทร์ที่ 17 เมษายน 2566)** ซึ่งมีอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเกิดขึ้น 1,186 ครั้ง คนตาย 161 คน คนบาดเจ็บ 1,315 คน มีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 4,090.3598 ล้านบาท **พบว่า จำนวนอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 7% จำนวนคนตายเพิ่มขึ้น 3% จำนวนคนบาดเจ็บเพิ่มขึ้น 9% และมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น 9%**

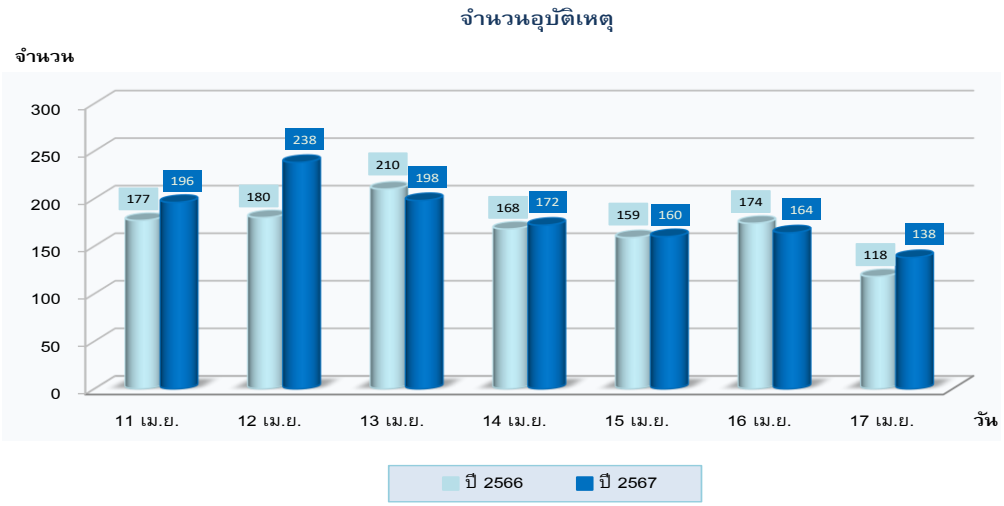
- เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณของผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2566 และ 2567 พบว่ามีการเดินทางเพิ่มขึ้น 7% (ปี 2566 : 4,405,981,624 คัน-กม. ปี 2567 : 4,701,647,001 คัน-กม.) จากการเปรียบเทียบระหว่างเทศกาลสงกรานต์ 2566 และ 2567 รวม 7 วัน ประชาชนได้รับอันตรายจากการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากปี 2566 โดย อัตราการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 0.03 อัตราการตายลดลง 3.38 และอัตราการบาดเจ็บเพิ่มขึ้น 2.05 ต่อการเดินทาง 100 ล้านคัน–กิโลเมตร

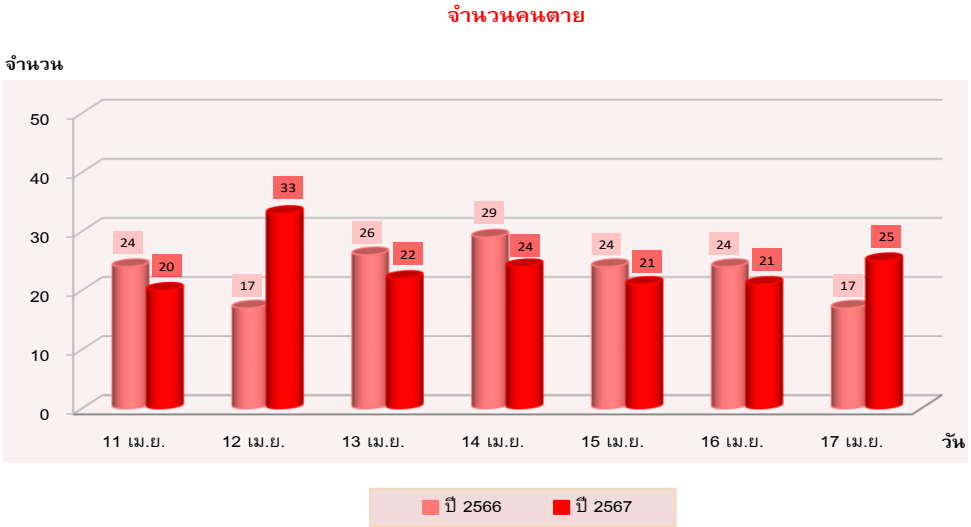
รายละเอียดดังแสดงตามตาราง

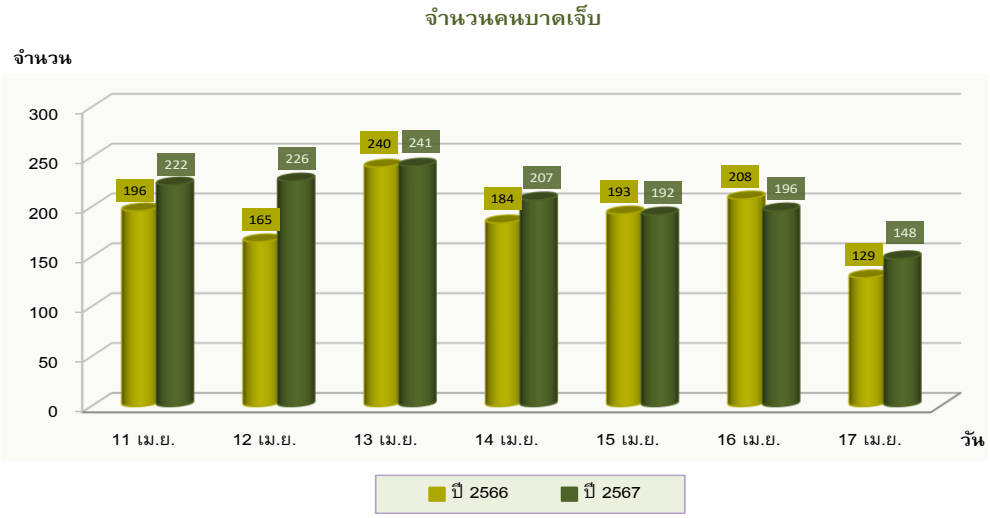
อัตราอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์เปรียบเทียบปี 2566 และ 2567

ภาค	ช่วงเทศกาล	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทาง (กิโลเมตร)	การเดินทาง (คัน - กิโลเมตร)	อัตราอุบัติเหตุ ต่อ 100 ล้านคัน - กิโลเมตร		
							จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
เหนือ	สงกรานต์ปี 2566	309	41	347	15,823.101	785,113,810	39.36	5.22	44.20
	สงกรานต์ปี 2567	264	39	275	15,801.101	872,270,397	30.27	4.47	31.53
	% การเพิ่ม / ลด	**-14.56**	**-4.88**	**-20.75**	**-0.14**	**11.10**	**-23.10**	**-14.38**	**-28.67**
ตะวันออกเฉียงเหนือ	สงกรานต์ปี 2566	233	39	315	15,660.154	1,035,073,095	22.51	3.77	30.43
	สงกรานต์ปี 2567	236	54	302	15,692.305	1,116,778,129	21.13	4.84	27.04
	% การเพิ่ม / ลด	**1.29**	**38.46**	**-4.13**	**0.21**	**7.89**	**-6.12**	**28.33**	**-11.14**
กลาง	สงกรานต์ปี 2566	100	8	114	3,157.586	416,210,903	24.03	1.92	27.39
	สงกรานต์ปี 2567	99	6	137	2,990.987	379,489,489	26.09	1.58	36.10
	% การเพิ่ม / ลด	**-1.00**	**-25.00**	**20.18**	**-5.28**	**-8.82**	**8.58**	**-17.74**	**31.80**
ใต้	สงกรานต์ปี 2566	235	22	245	8,091.956	509,242,427	46.15	4.32	48.11
	สงกรานต์ปี 2567	251	23	318	8,091.956	559,816,014	44.84	4.11	56.80
	% การเพิ่ม / ลด	**6.81**	**4.55**	**29.80**	**0.00**	**9.93**	**-2.84**	**-4.90**	**18.07**
ตะวันออก	สงกรานต์ปี 2566	109	21	125	4,257.746	547,426,325	19.91	3.84	22.83
	สงกรานต์ปี 2567	156	22	153	4,257.746	608,534,094	25.64	3.62	25.14
	% การเพิ่ม / ลด	**43.12**	**4.76**	**22.40**	**0.00**	**11.16**	**28.75**	**-5.76**	**10.11**
ตะวันตก	สงกรานต์ปี 2566	106	12	106	3,664.726	299,111,769	35.44	4.01	35.44
	สงกรานต์ปี 2567	127	15	143	3,664.726	318,732,854	39.85	4.71	44.87
	% การเพิ่ม / ลด	**19.81**	**25.00**	**34.91**	**0.00**	**6.56**	**12.44**	**17.31**	**26.60**
กรุงเทพ & ปริมณฑล	สงกรานต์ปี 2566	94	18	63	1,723.362	813,803,294	11.55	2.21	7.74
	สงกรานต์ปี 2567	133	7	104	1,695.342	846,026,023	15.72	0.83	12.29
	% การเพิ่ม / ลด	**41.49**	**-61.11**	**65.08**	**-1.63**	**3.96**	**36.10**	**-62.59**	**58.79**
รวม	สงกรานต์ปี 2566	1,186	161	1,315	52,378.631	4,405,981,624	26.92	3.65	29.85
	สงกรานต์ปี 2567	1,266	166	1,432	52,194.163	4,701,647,001	26.93	3.53	30.46
	% การเพิ่ม / ลด	**6.75**	**3.11**	**8.90**	**-0.35**	**6.71**	**0.03**	**-3.38**	**2.05**

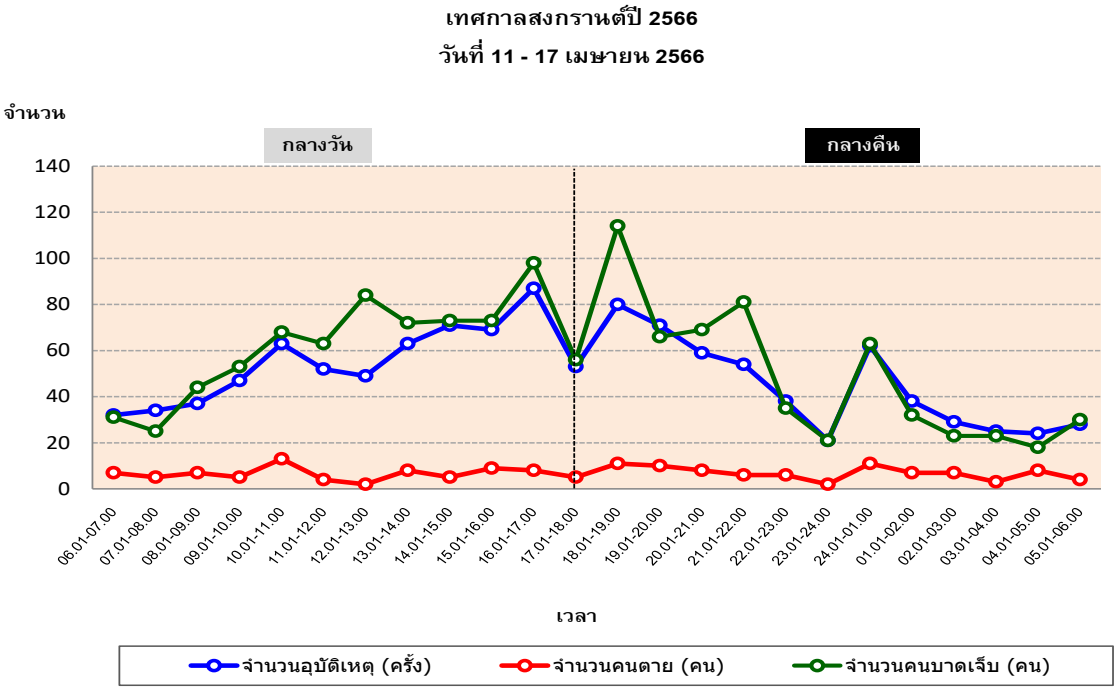
- กราฟแสดงตามวันที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2566 และ 2567

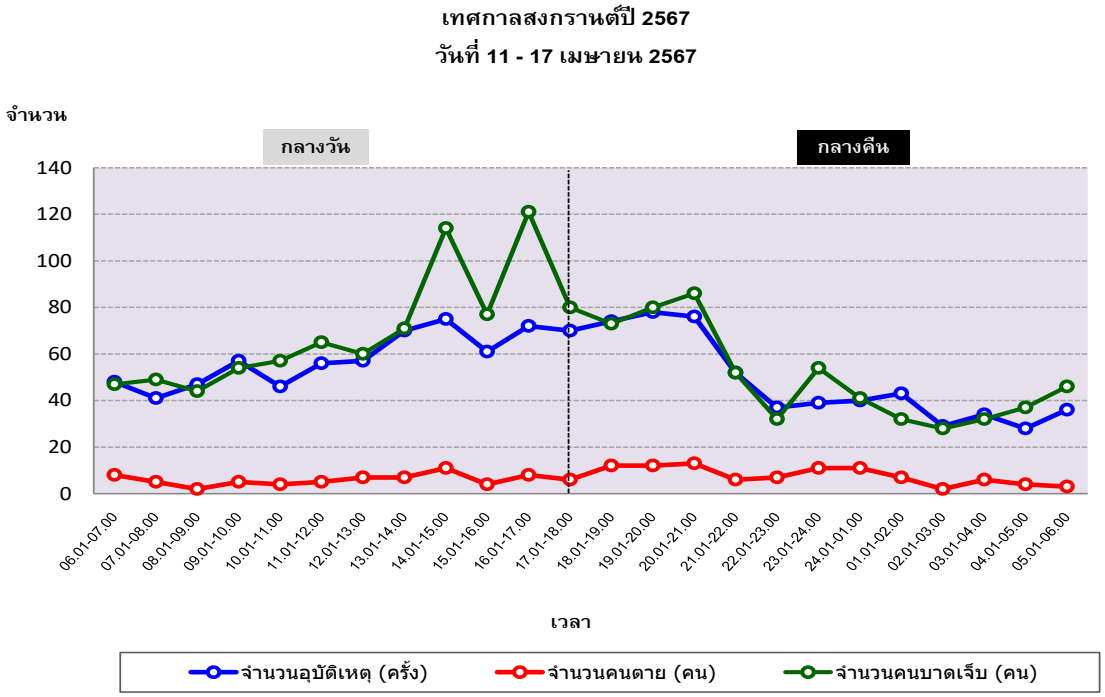




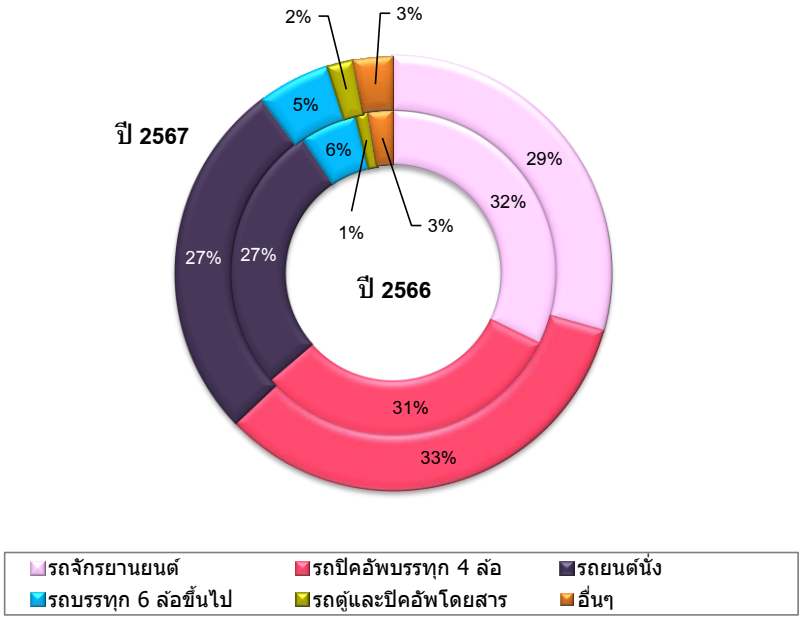


- กราฟแสดงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2566 และ 2567

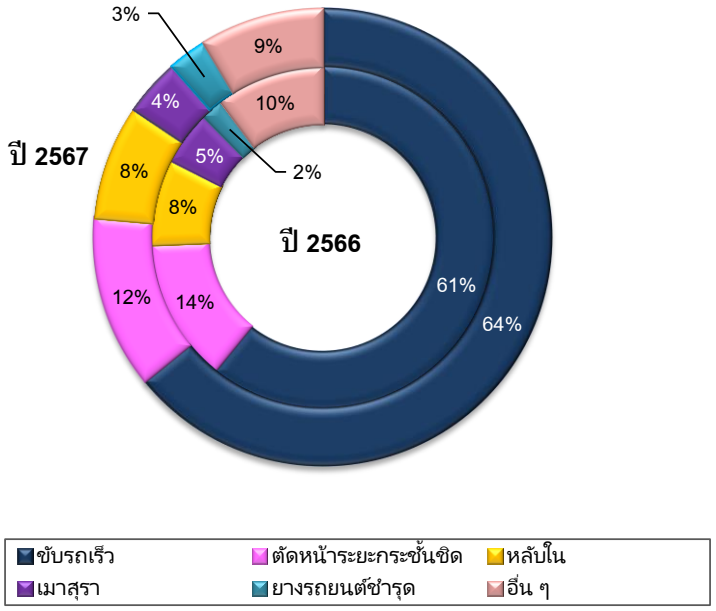




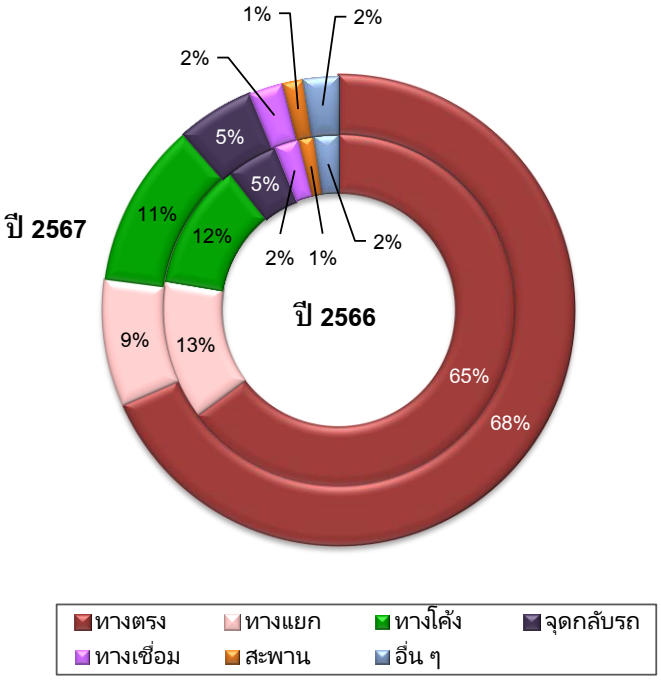
- แสดงประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2566 และ 2567



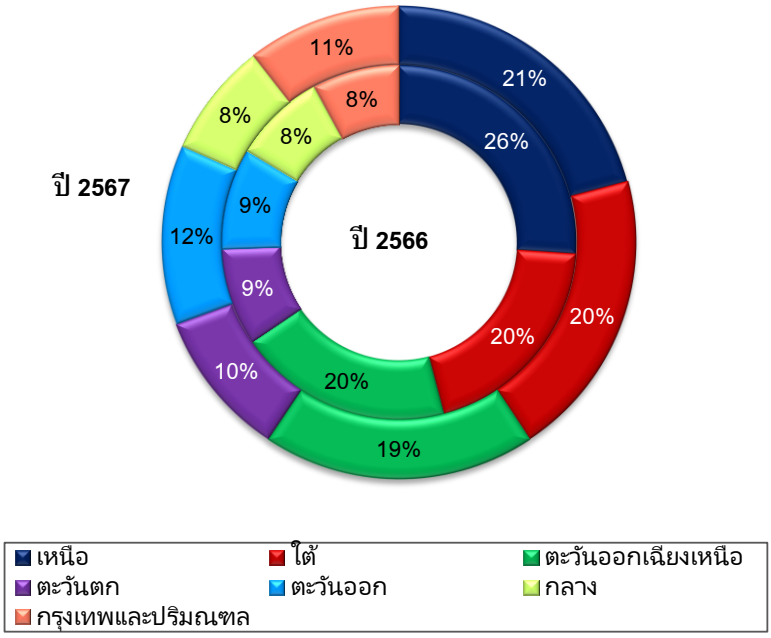
- แผนภาพแสดงมูลเหตุที่สันนิษฐานช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2566 และ 2567



- **แผนภาพแสดงลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2566 และ 2567**



- **แผนภาพแสดงภาคที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2566 และ 2567**



- **จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ เปรียบเทียบในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2566 และสงกรานต์ปี 2567**

สงกรานต์ 2567				อันดับ	สงกรานต์ 2566			
จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)		จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)
กรุงเทพมหานคร	70	1	58	①	กรุงเทพมหานคร	42	4	28
ชลบุรี	56	5	48	②	นครราชสีมา	40	8	62
สุพรรณบุรี	49	1	54	③	เชียงราย	39	6	46
นครราชสีมา	46	10	60	④	ตาก	36	1	43
นครศรีธรรมราช	33	1	42	⑤	เชียงใหม่	34	3	37
สุราษฎร์ธานี	32	4	38	⑥	ชลบุรี	34	1	31
แพร่	31	1	27	⑦	พัทลุง	34	–	31
ภูเก็ต	28	2	27	⑧	อุดรธานี	33	5	48
ประจวบคีรีขันธ์	27	6	29	⑨	เพชรบูรณ์	32	5	45
เชียงใหม่	26	4	45	⑩	พระนครศรีอยุธยา	32	4	34

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 7 ตอนควบคุม 0103 แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา** (กม.9+700 – กม.36+500) เป็นทาง 10 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 215,100 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 24 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 21 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 54 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์นั่ง รองลงมาคือ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และยางรถยนต์ชำรุด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น รณรงค์ประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ตรวจเช็คสภาพรถยนต์ให้พร้อมก่อนการเดินทาง และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

2. **ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0301 สาลี - สุพรรณบุรี** (กม.50+150 – กม.72+500) เป็นทาง 10 ช่องจราจร ผิวจราจรคอนกรีต และมีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 22,500 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 พบว่า

เกิดอุบัติเหตุ 14 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 11 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 27 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง

3. **ทางหลวงหมายเลข 7 ตอนควบคุม 0105 หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย** (กม.81+100 – กม.103+000) เป็นทาง 8 ช่องจราจร ผิวจราจรคอนกรีต และมีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 76,200 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 13 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 5 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 30 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์นั่ง รองลงมาคือ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง

4. **ทางหลวงหมายเลข 7 ตอนควบคุม 0104 พิมพา - หนองข้างคอก** (กม.45+700 – กม.71+200) เป็นทาง 8 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 65,100 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 12 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 8 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 28 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์นั่ง รองลงมาคือ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง

5. **ทางหลวงหมายเลข 9 ตอนควบคุม 0401 บางปะอิน - แขวงรามอินทรา** (กม.45+700 – กม.71+200) เป็นทาง 8 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 138,500 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 12 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 6 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 28 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์นั่ง รองลงมาคือ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง

6. **ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0100 ดาวคะนอง - แสมดำ** (กม.0+100 – กม.12+550) เป็นทาง 12 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 251,900 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงธนบุรี พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 7 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 22 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์นั่ง รองลงมาคือ รถจักรยานยนต์

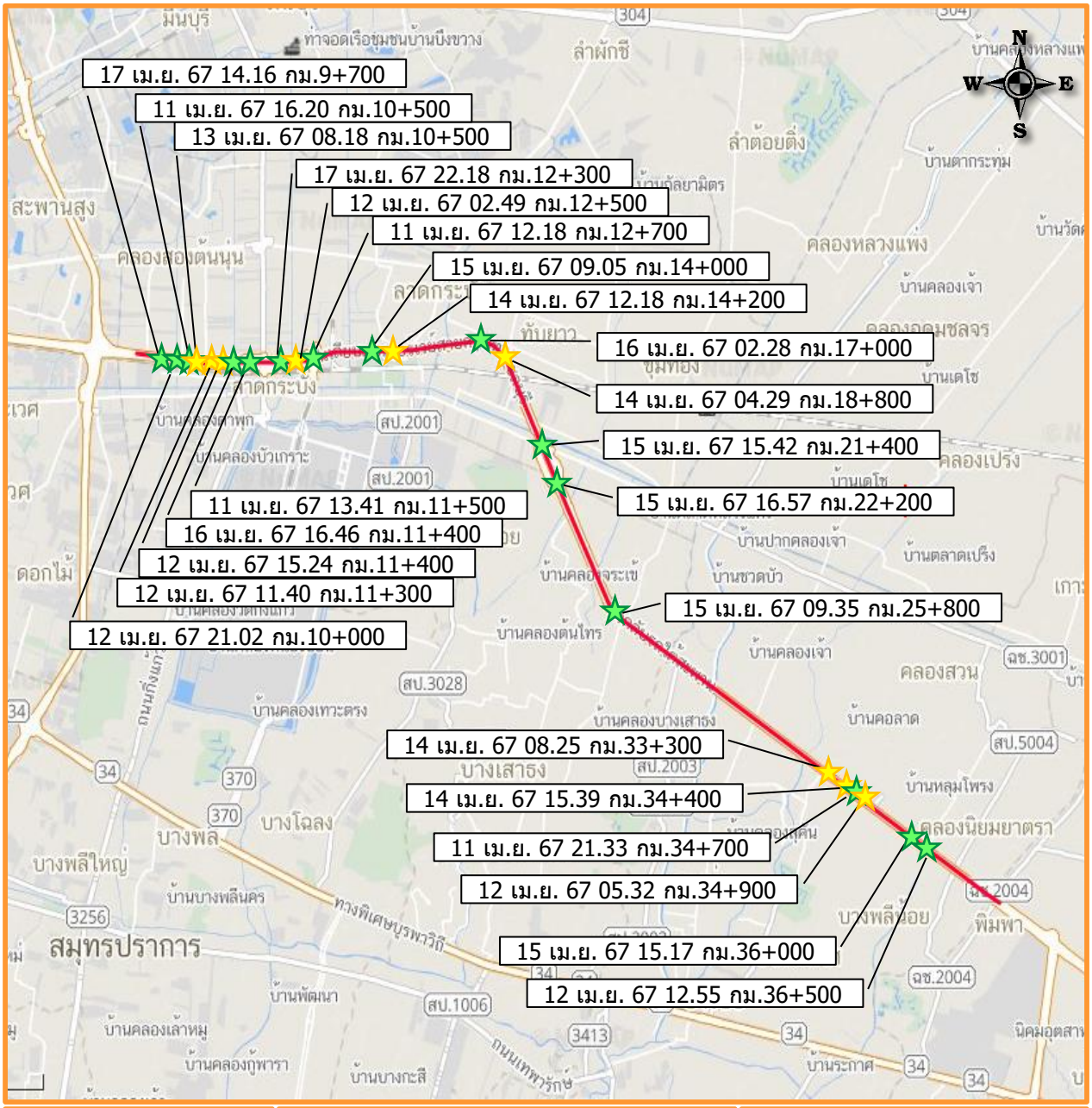
   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง

   รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุ

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567
ทางหลวงหมายเลข 7(0103)
ตอน แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา
ระหว่าง กม. 8+000 – 39+000 (รวมระยะทาง 31.000 กิโลเมตร)





สรุป

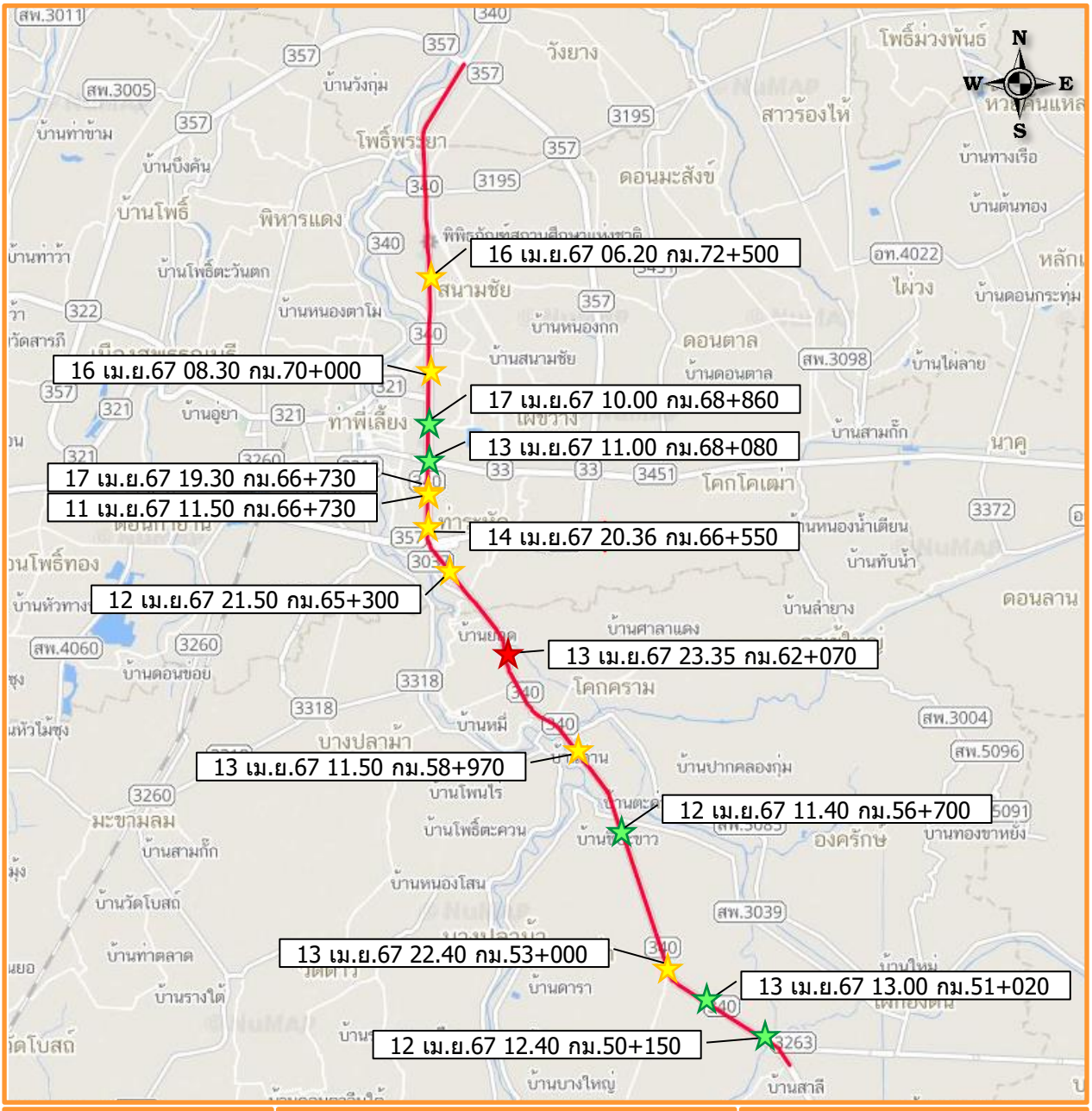
เกิดอุบัติเหตุ	24	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	21	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง เทศกาลสงกรานต์ 2567
ทางหลวงหมายเลข 340(0301)
ตอน สาลี - สุพรรณบุรี
ระหว่าง กม. 48+841 – 78+341 (รวมระยะทาง 29.500 กิโลเมตร)





สรุป

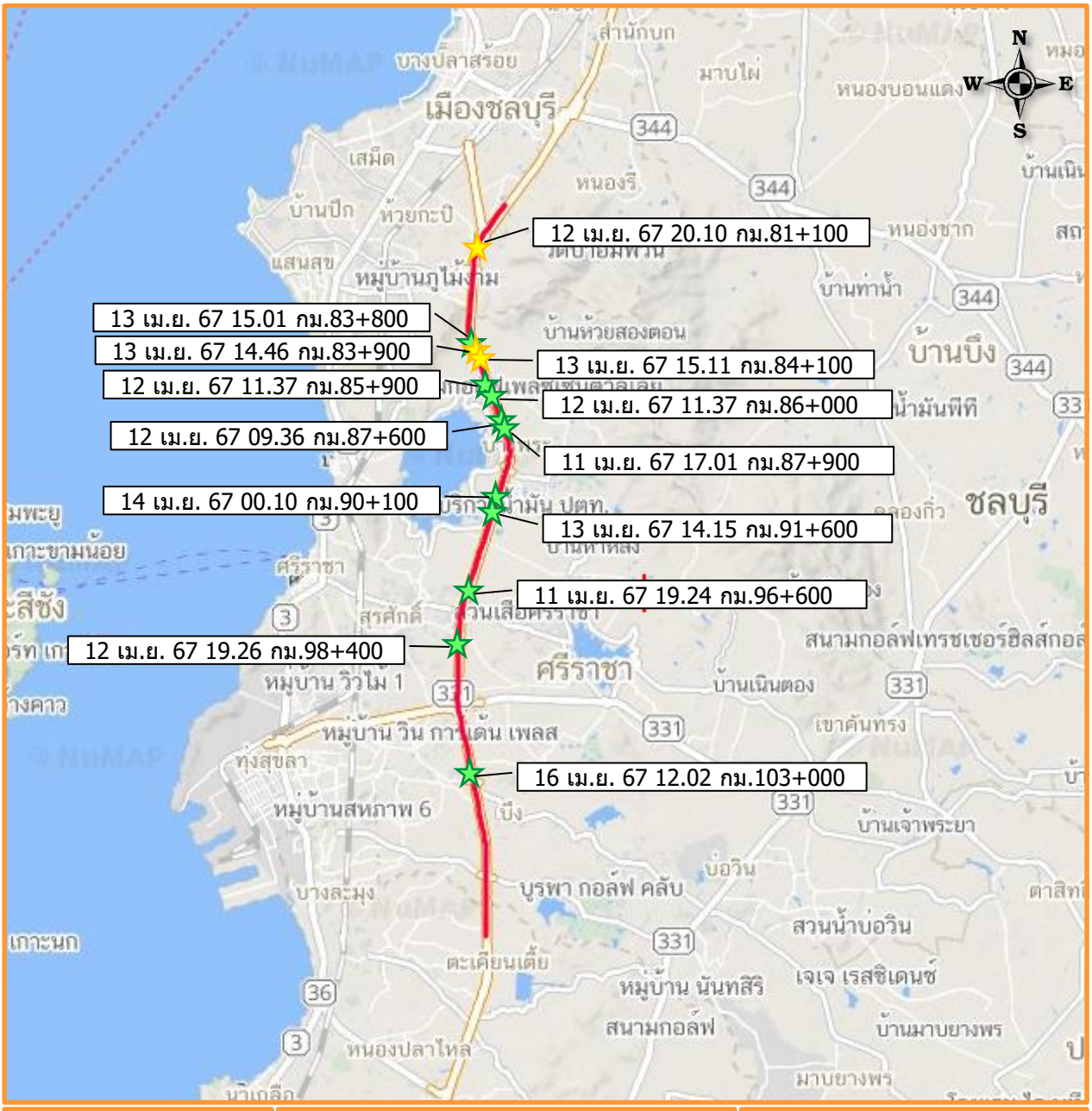
เกิดอุบัติเหตุ	14	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	1	ราย
บาดเจ็บสาหัส	1	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	11	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567
ทางหลวงหมายเลข 7(0105)
ตอน หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย
ระหว่าง กม. 77+800 – 110+000 (รวมระยะทาง 32.200 กิโลเมตร)





สรุป

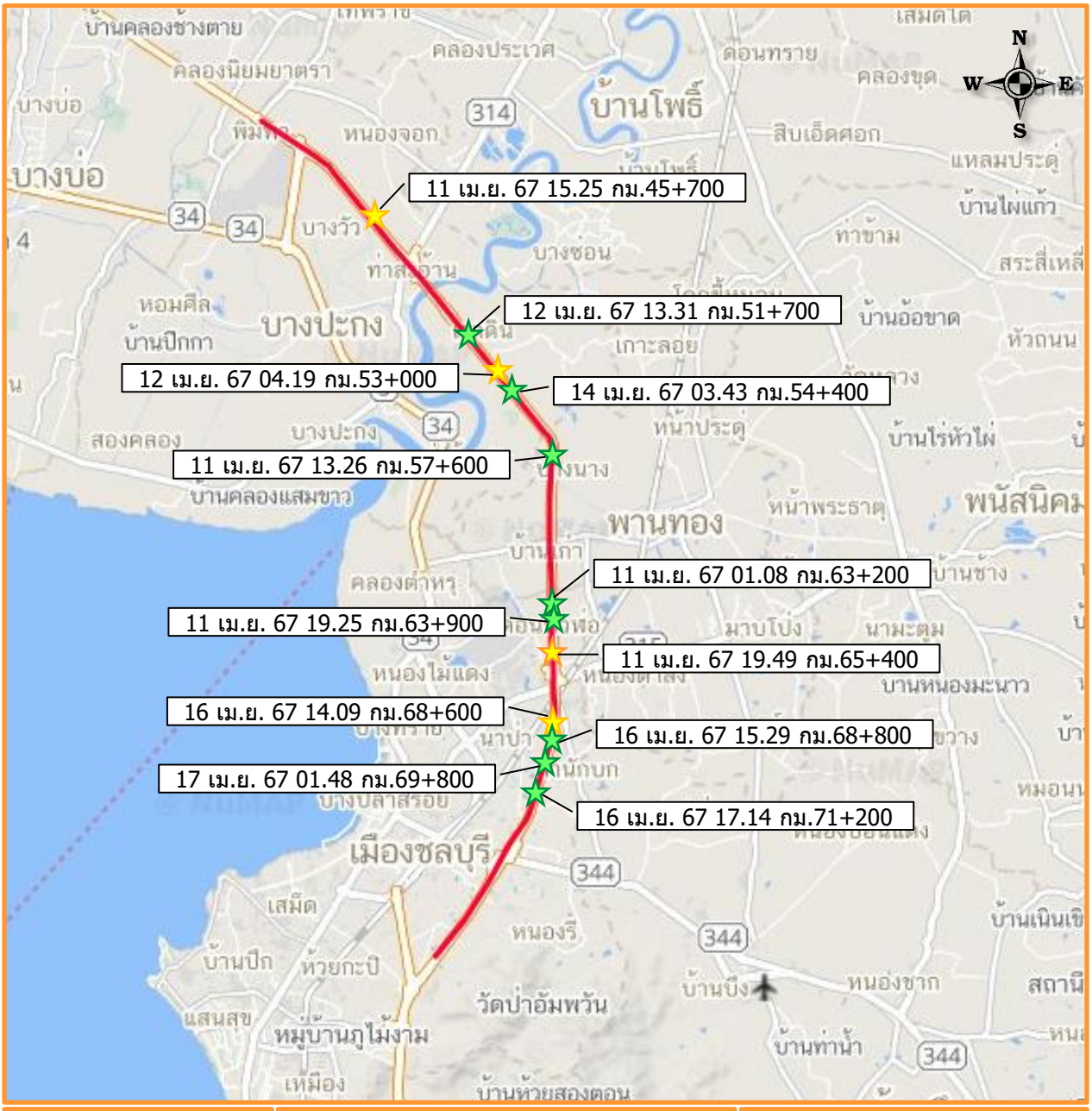
เกิดอุบัติเหตุ	13	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	5	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567
ทางหลวงหมายเลข 7(0104)
ตอน พิมพา - หนองข้างคอก
ระหว่าง กม. 39+000 – 77+800 (รวมระยะทาง 38.800 กิโลเมตร)





สรุป

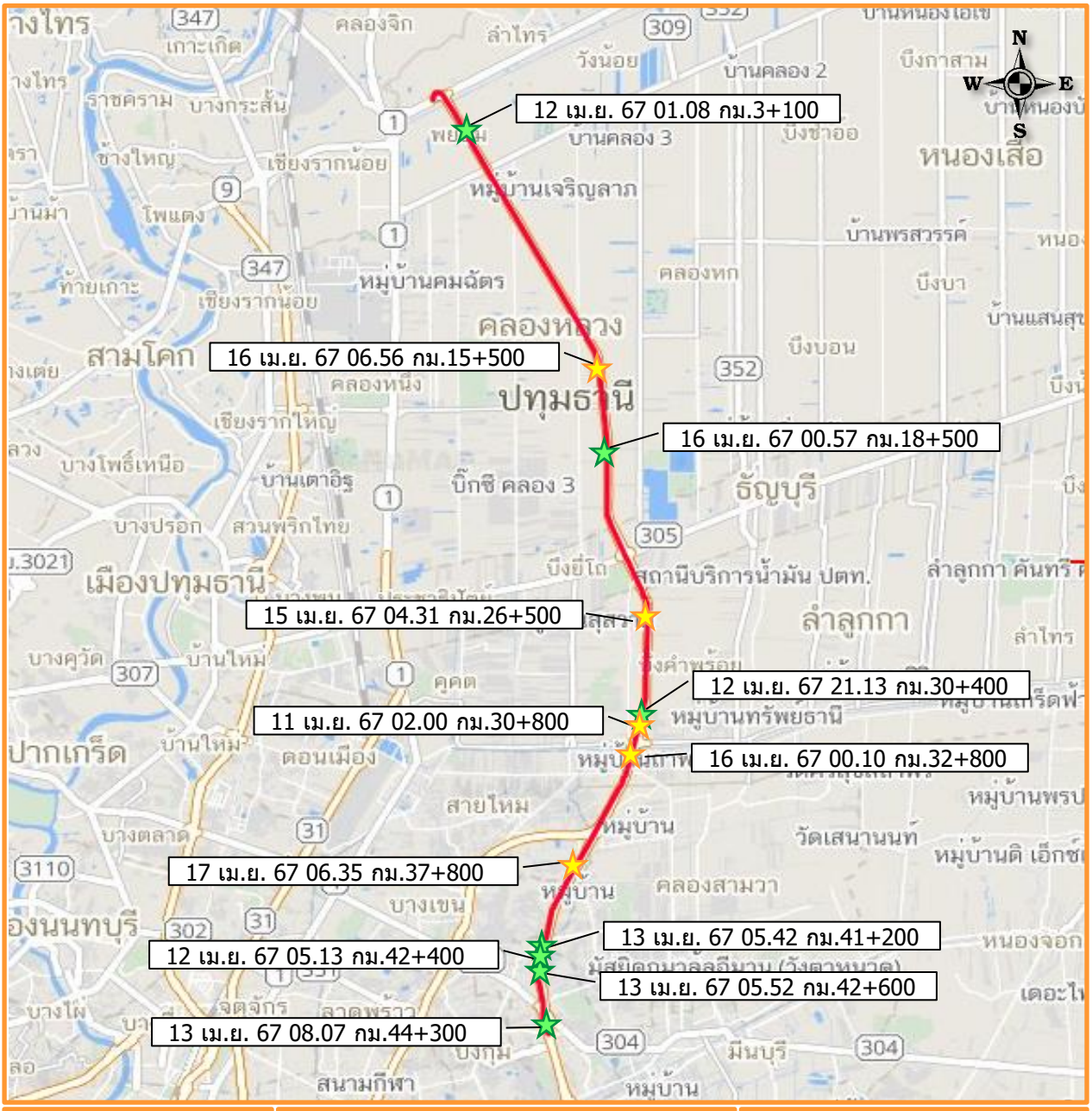
เกิดอุบัติเหตุ	12	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	8	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567
ทางหลวงหมายเลข 9(0401)
ตอน บางปะอิน - แขวงรามอินทรา
ระหว่าง กม. 0+000 – 44+300 (รวมระยะทาง 44.300 กิโลเมตร)





สรุป

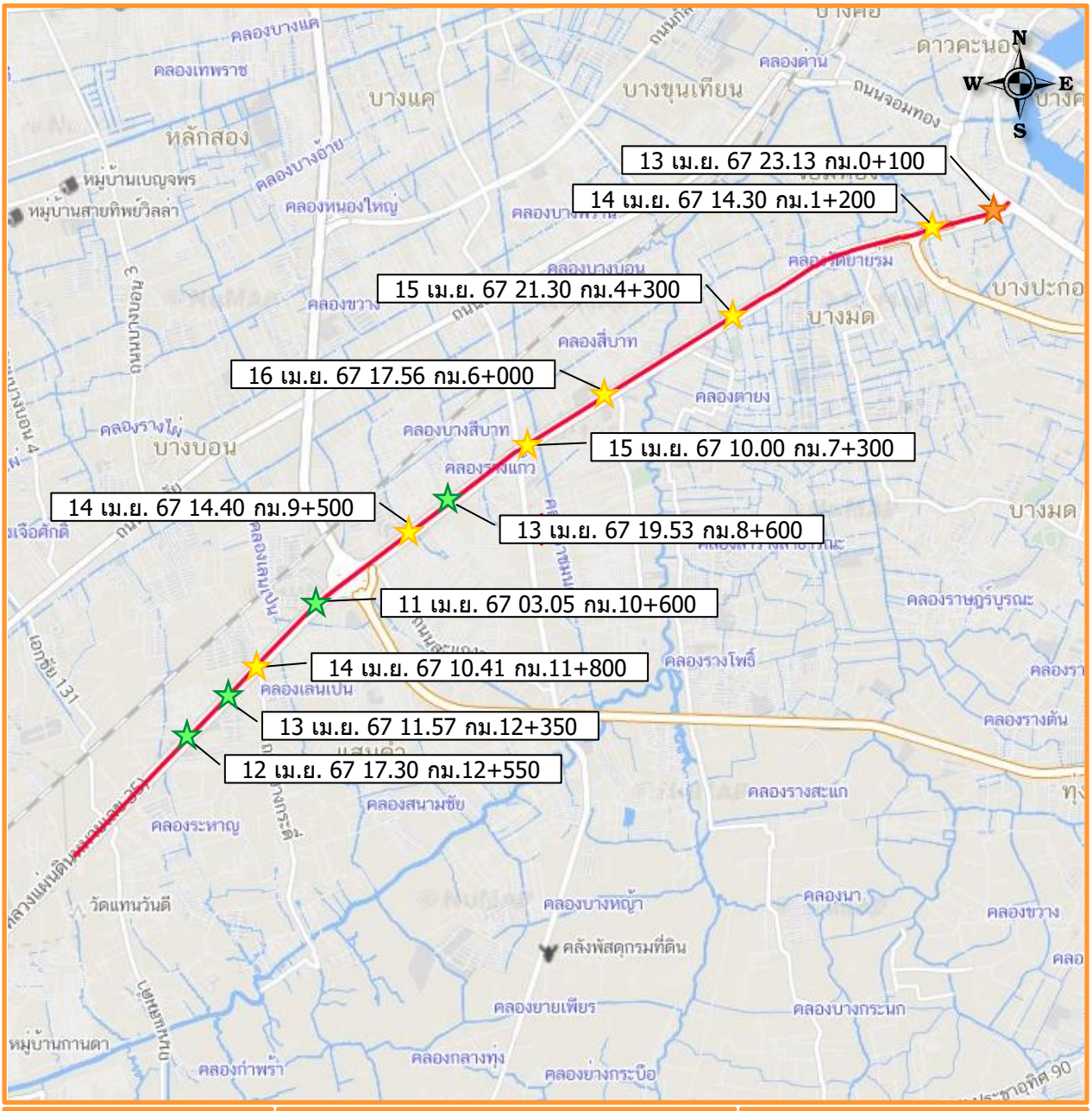
เกิดอุบัติเหตุ	12	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	6	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567
ทางหลวงหมายเลข 35(0100)
ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ
ระหว่าง กม. 0+000 – 14+660 (รวมระยะทาง 14.660 กิโลเมตร)





สรุป

เกิดอุบัติเหตุ	11	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	1	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	7	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0301 ตอน สตึก - หัวถนน**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงบุรีรัมย์
   เกิดอุบัติเหตุวันศุกร์ที่ 12 เมษายน 2567 เวลา 23.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 116+400
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบสี มีไฟฟ้าแสงสว่างและป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 7,700 คัน/วัน ผู้ขับขี่รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ เกิดหลับใน เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้เสียหลักข้ามเลนไปชนประสานงากับรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ที่วิ่งมาในทิศทางตรงข้าม เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 5 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง หรือหากง่วงนอนให้หยุดพักรถในปั๊มน้ำมันหรือสถานที่ที่ทางหน่วยงานภาครัฐหรือเอกชนได้จัดให้บริการ

2. **ทางหลวงหมายเลข 2077 ตอนควบคุม 0101 ตอน สุรินทร์ - ลำดวน**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุรินทร์
   เกิดอุบัติเหตุวันอังคารที่ 16 เมษายน 2567 เวลา 14.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 15+725
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร มีจุดกลับรถที่มีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น มีสัญญาณไฟกะพริบและป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 12,000 คัน/วัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้พุ่งชนท้ายรถจักรยานยนต์ซ้อน 4 คน ที่กำลังกลับรถ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

3. **ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0603 ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำเซ**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงยโสธร
   เกิดอุบัติเหตุวันพุธที่ 17 เมษายน 2567 เวลา 08.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 277+250
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบมีอุปกรณ์กั้นกลาง มีป้ายจราจรเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 9,000 คัน/วัน ผู้ขับขี่รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ เกิดหลับใน เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเกิดเสียหลักตกข้างทางด้านซ้ายชนเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็นเหตุทำให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้นอนหลับ

พักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง หรือหากง่วงนอนให้หยุดพักรถในปั๊มน้ำมันหรือสถานที่ที่ทางหน่วยงานภาครัฐหรือเอกชนได้จัดให้บริการ และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไขต่อไป

4. **ทางหลวงหมายเลข 361 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1
   เกิดอุบัติเหตุวันศุกร์ที่ 12 เมษายน 2567 เวลา 23.35 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 7+763
   เป็นทางตรง 8 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 102,400 คัน/วัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็วสูง เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้เฉี่ยวชนรถจักรยานยนต์ 2 คัน ที่วิ่งอยู่ด้านหน้า เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

5. **ทางหลวงหมายเลข 2135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดอนใหญ่ - หนามแท่ง**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ
   เกิดอุบัติเหตุวันศุกร์ที่ 12 เมษายน 2567 เวลา 18.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 10+500
   เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร มีทางเชื่อมเข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์ ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 5,900 คัน/วัน รถจักรยานยนต์ 2 คัน ขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ เลี้ยวขวาตัดหน้าอย่างกระชั้นชิดเข้าโรงสี ทำให้รถจักรยานยนต์ชนท้ายรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รณรงค์ประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและตระหนักถึงความปลอดภัยเวลาขับขี่ยานพาหนะผ่านทางร่วมทางแยก เพื่อเป็นการลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

6. **ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีเทพ - ซับสมอทอด**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)
   เกิดอุบัติเหตุวันเสาร์ที่ 13 เมษายน 2567 เวลา 00.20 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 107+350
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบร่อง ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีเครื่องหมายนำทางและป้ายจราจรเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวม

สองทิศทางประมาณ 16,700 คัน/วัน ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มีอาการเมาสุรา เมื่อขับมาถึงจุดเกิดเหตุ ได้เปลี่ยนช่องจราจรกะทันหันตัดหน้ารถยนต์นั่งทำให้เสียหลักล้มโดนรถยนต์นั่งอีก 2 คัน และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ อีก 1 คัน ที่วิ่งตามมาเฉี่ยวชนซ้ำ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน

แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ขณะขับขี่ยานพาหนะ รวมถึงการประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้งดดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ขณะขับขี่ รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

7. **ทางหลวงหมายเลข 36 ตอนควบคุม 0201 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงระยอง
เกิดอุบัติเหตุวันพฤหัสบดีที่ 11 เมษายน 2567 เวลา 19.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 33+780
เป็นทางตรง 6 ช่องจราจร มีจุดกลับรถที่มีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว (ปิดใช้งานชั่วคราวช่วงเทศกาลสงกรานต์) ผิวจราจรคอนกรีต เกาะกลางแบบร่อง มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีสัญญาณไฟกะพริบ เครื่องหมายนำทาง ป้ายบังคับหยุดและป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 25,400 คัน/วัน รถจักรยานยนต์ตัดหน้ารถบรรทุก 6 ล้อ เพื่อกลับรถจุดกลับรถที่ปิดชั่วคราว ทำให้ถูกรถบรรทุก 6 ล้อ ชน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน

แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย รณรงค์ประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง

8. **ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน นางแก้ว - แม่สรวย**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1
เกิดอุบัติเหตุวันจันทร์ที่ 15 เมษายน 2567 เวลา 15.26 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 121+300
เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 16,000 คัน/วัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเกิดเสียหลักข้ามเลนไปชนประสานงากับรถจักรยานยนต์ที่วิ่งมาในทิศทางตรงกันข้าม เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน

แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รณรงค์ประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและตระหนักถึงความปลอดภัยเวลาขับขี่ยานพาหนะ ดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

9. **ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0301 ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุรินทร์
เกิดอุบัติเหตุวันพุธที่ 17 เมษายน 2567 เวลา 17.40 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 165+770
เป็นทางโค้ง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีเครื่องหมายนำทาง ป้ายจำกัดความเร็วและป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 6,900 คัน/วัน รถจักรยานยนต์ขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้ตัดหน้ารถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ทำให้ถูกชน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รณรงค์ประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและตระหนักถึงความปลอดภัยเวลาขับขี่ยานพาหนะ ดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

10. **ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0201 ตอน ปากระวะ - ม่วงงาม**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1
เกิดอุบัติเหตุวันจันทร์ที่ 15 เมษายน 2567 เวลา 13.40 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 127+250
เป็นทางโค้ง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 10,100 คัน/วัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุยางรถยนต์ระเบิดทำให้เสียหลักลงข้างทางชนเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รณรงค์ประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ตรวจเช็คสภาพรถยนต์ให้พร้อมก่อนการเดินทาง และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไขต่อไป

11. **ทางหลวงหมายเลข 1173 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีเวียง - แม่เลียบ**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2
เกิดอุบัติเหตุวันศุกร์ที่ 12 เมษายน 2567 เวลา 01.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 28+200
เป็นทางโค้ง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 5,600 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักตกลงข้างทางชนต้นไม้ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รณรงค์ประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและตระหนักถึงความปลอดภัยเวลาขับขี่ยานพาหนะ ดำเนินการเชิงรุก

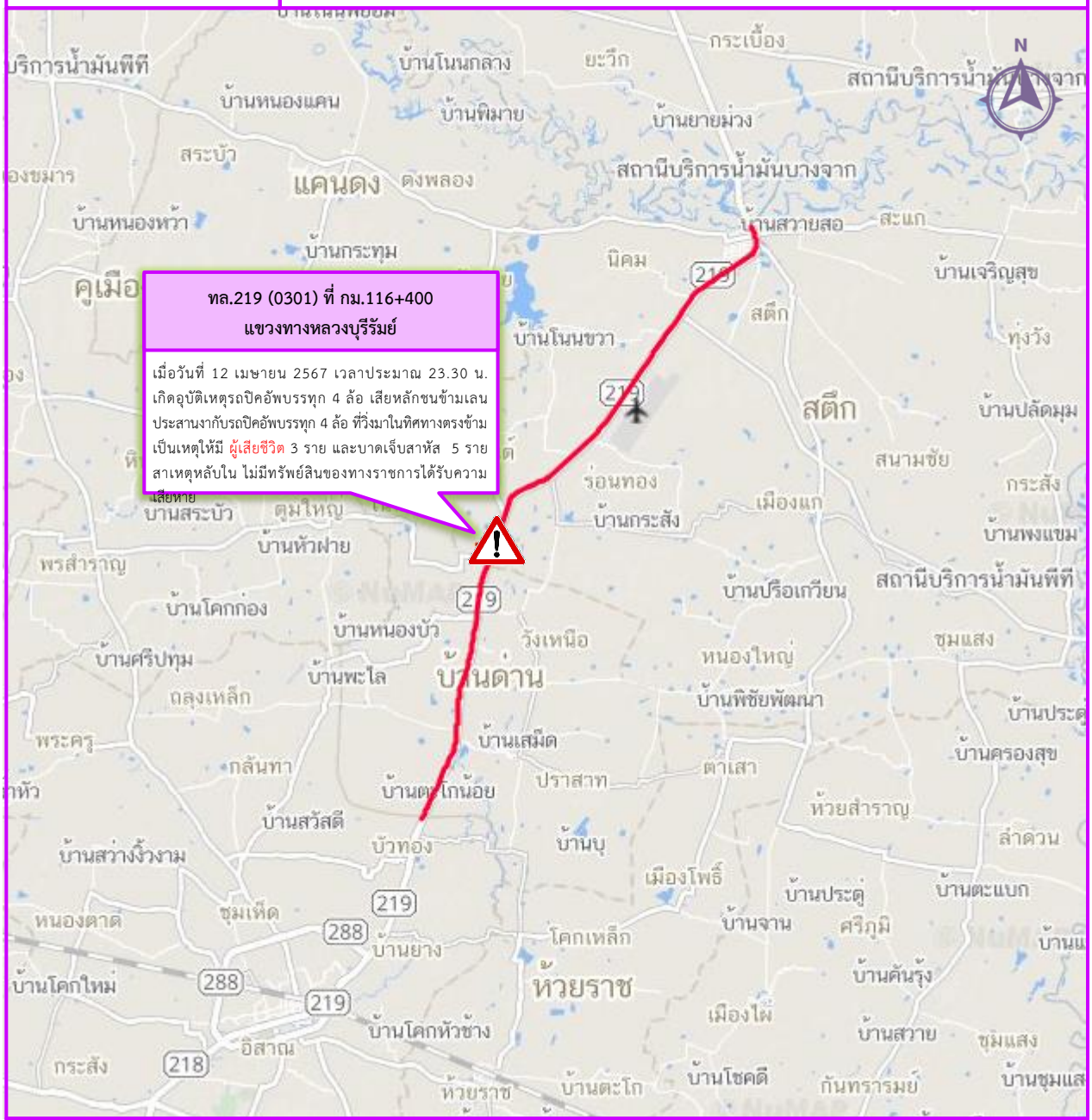
สร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่) และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไขต่อไป

12. **ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1
เกิดอุบัติเหตุวันพฤหัสบดีที่ 11 เมษายน 2567 เวลา 13.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 26+850
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบสี ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 41,900 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักตกลงข้างทางชนเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รณรงค์ประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและตระหนักถึงความปลอดภัยเวลาขับขี่ยานพาหนะ ดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่) และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไขต่อไป

รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุ

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2567
บนทางหลวงหมายเลข 219(0301) กม. 116+400
ตอน สตึก - หัวถนน





สรุป

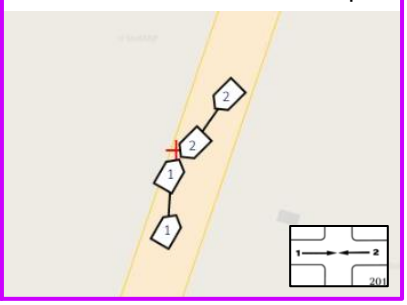
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 116+400

- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 5 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

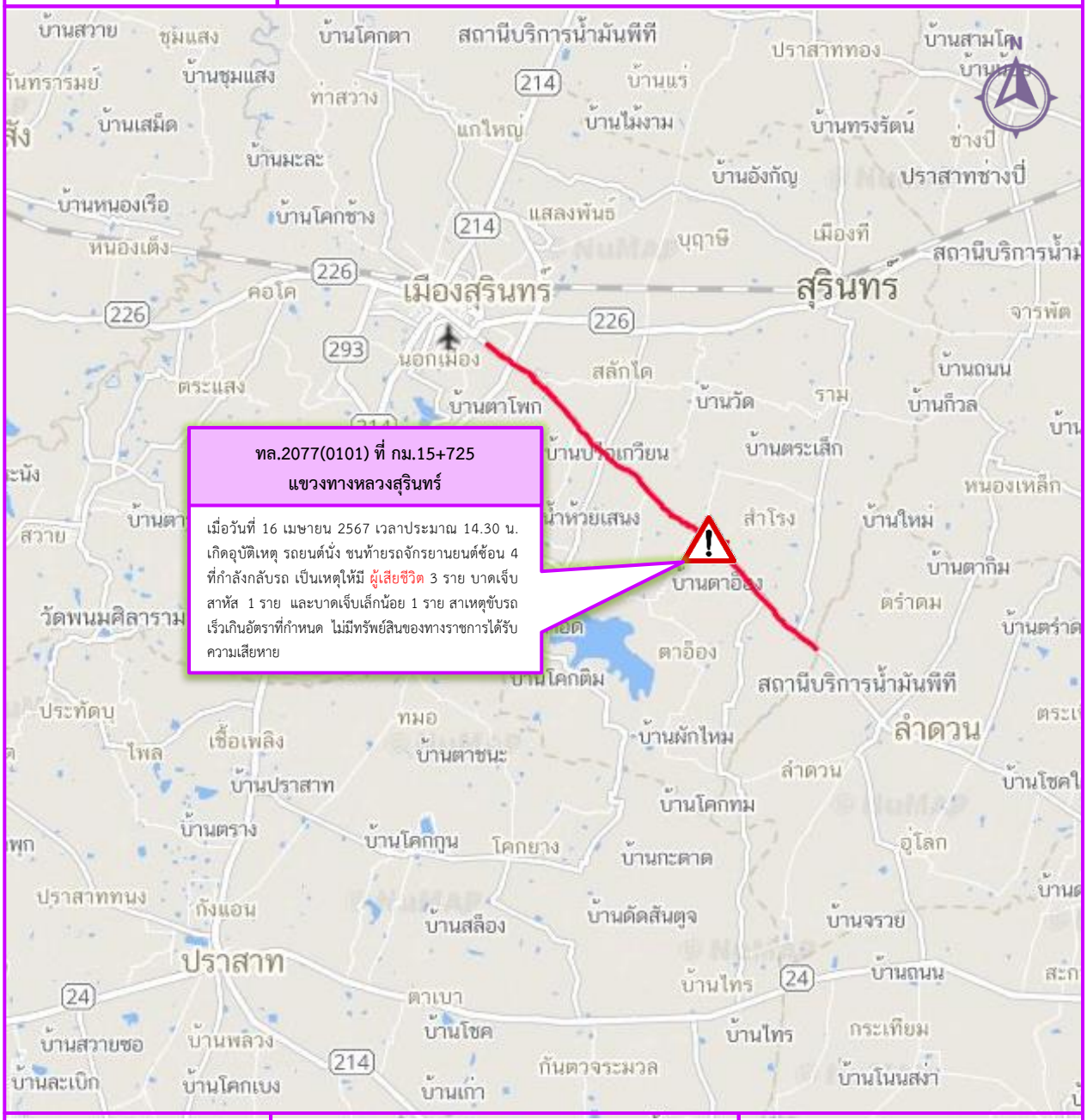
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2567
บนทางหลวงหมายเลข 2077(0101) กม. 15+725
ตอน สุรินทร์ - ลำดวน





สรุป

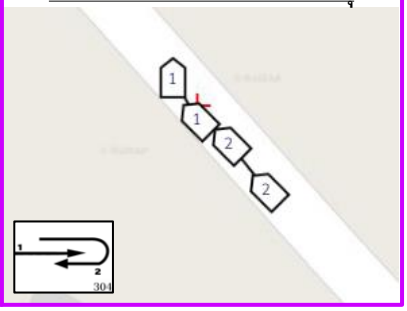
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 15+725

- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

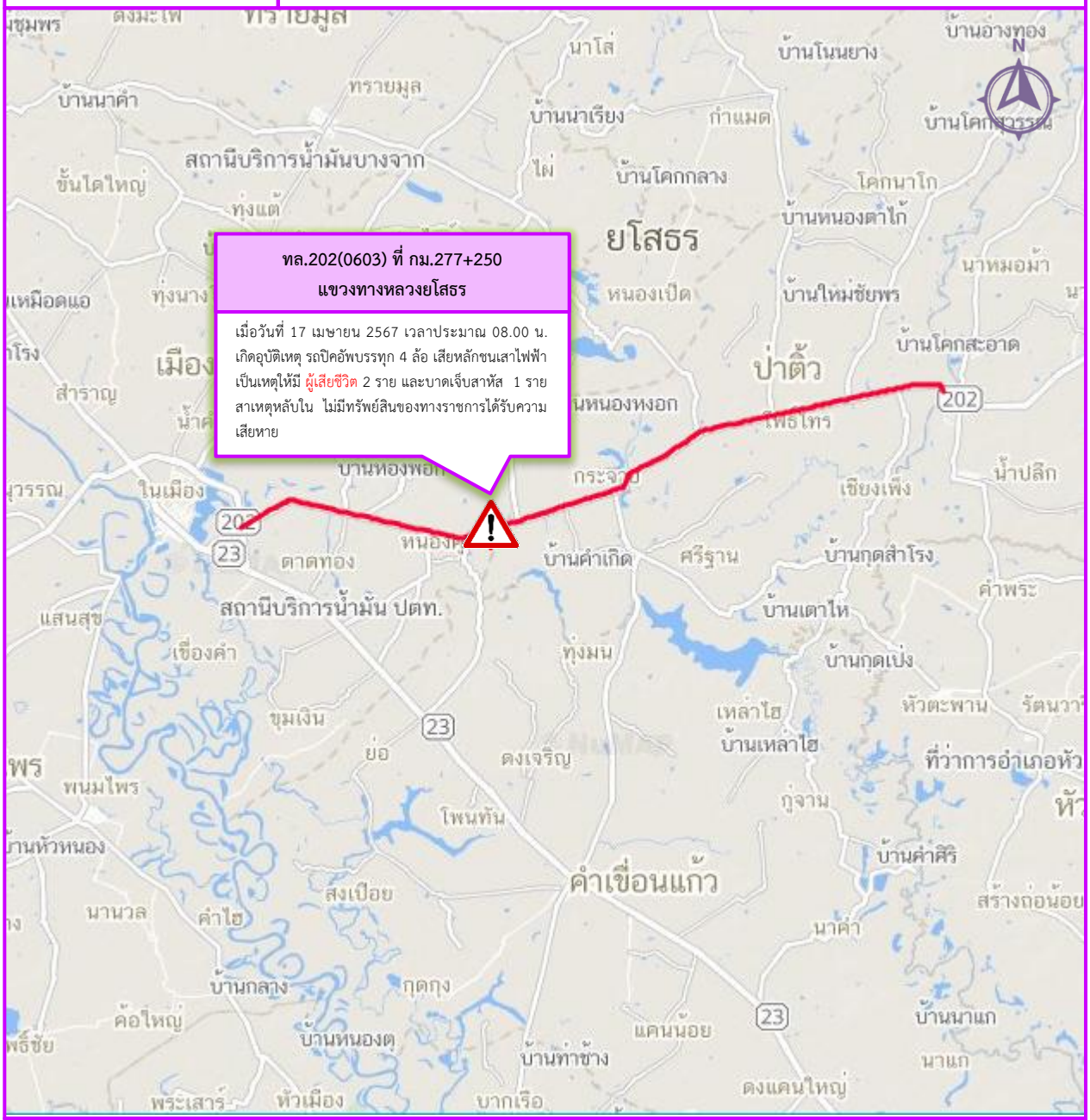
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน
- รถยนต์นั่ง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2567
บนทางหลวงหมายเลข 202(0603) กม. 277+250
ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำเซ





สรุป

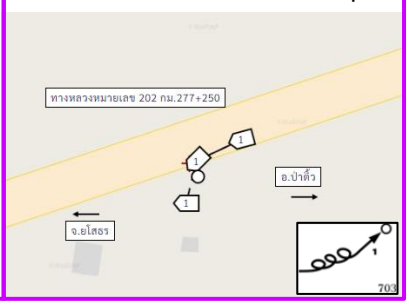
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 277+250

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

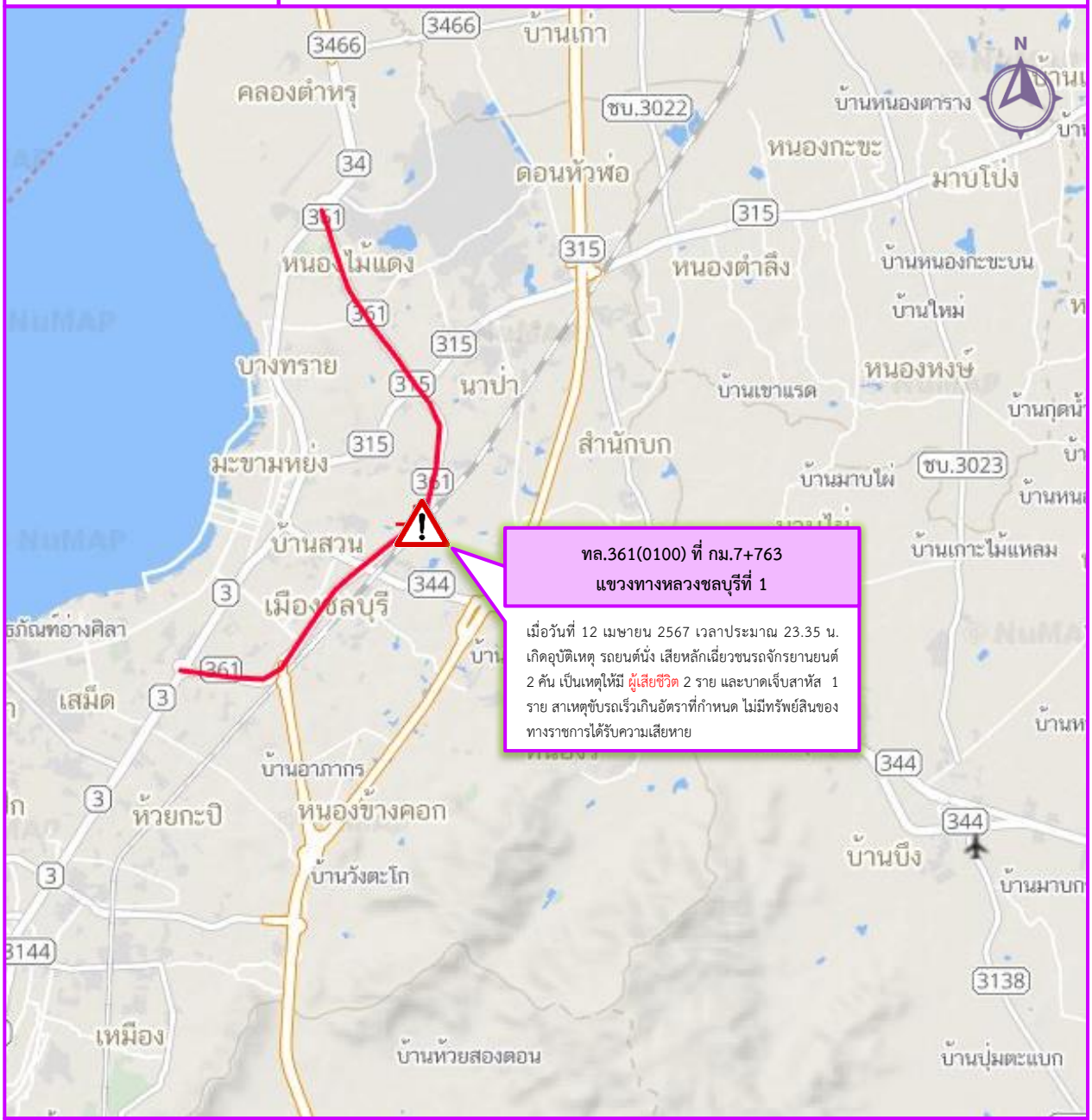
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2567
บนทางหลวงหมายเลข 361(0100) กม. 7+763
ตอน ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 7+763

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

จำนวนรถ 3 คัน

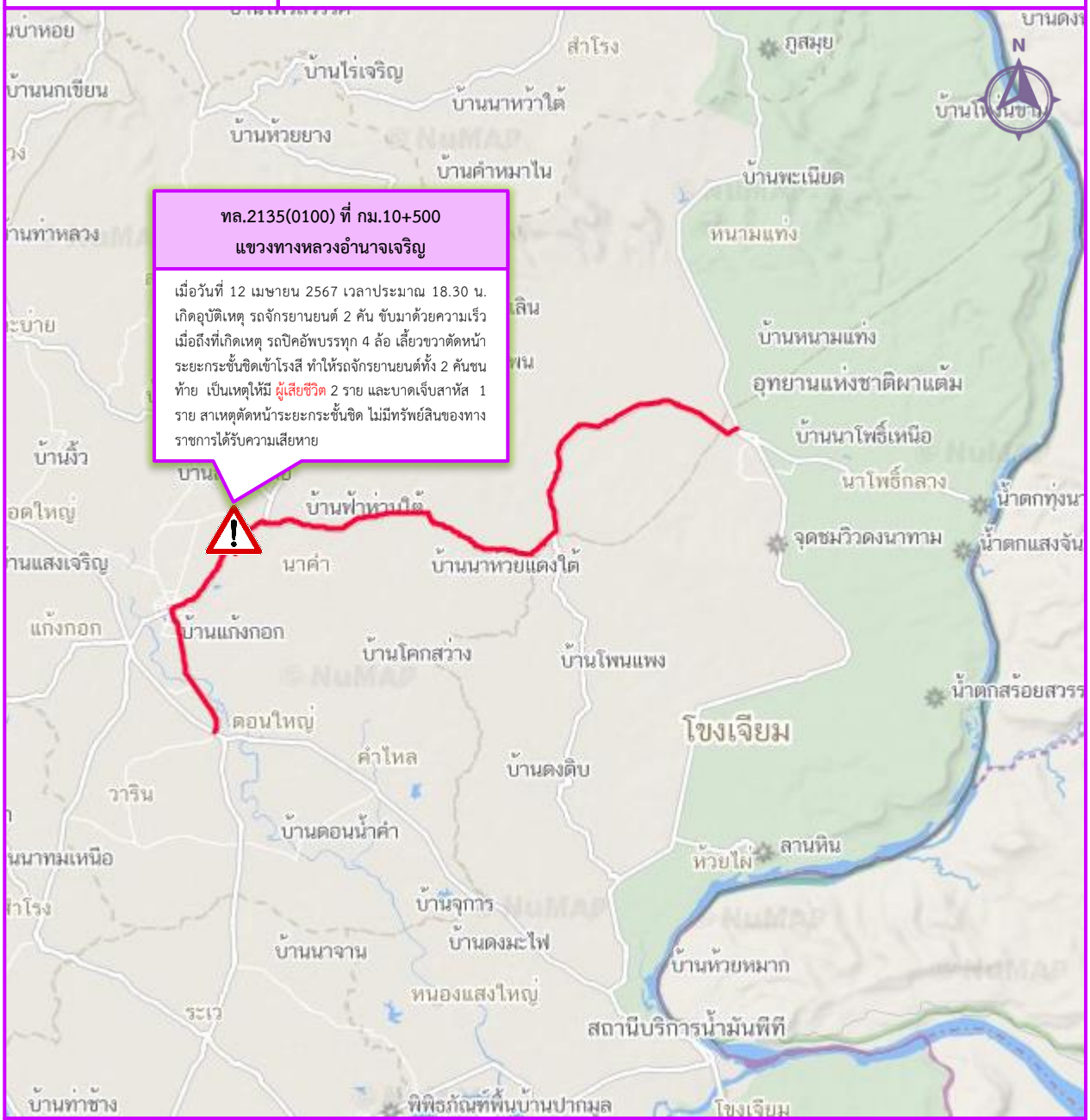
- รถจักรยานยนต์ 2 คัน
- รถยนต์นั่ง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2567
บนทางหลวงหมายเลข 2135(0100) กม. 10+500
ตอน ดอนใหญ่ - หนามแท่ง





สรุป

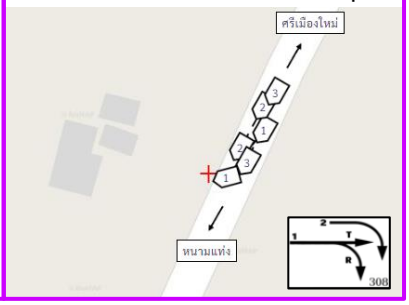
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 10+500

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

จำนวนรถ 3 คัน

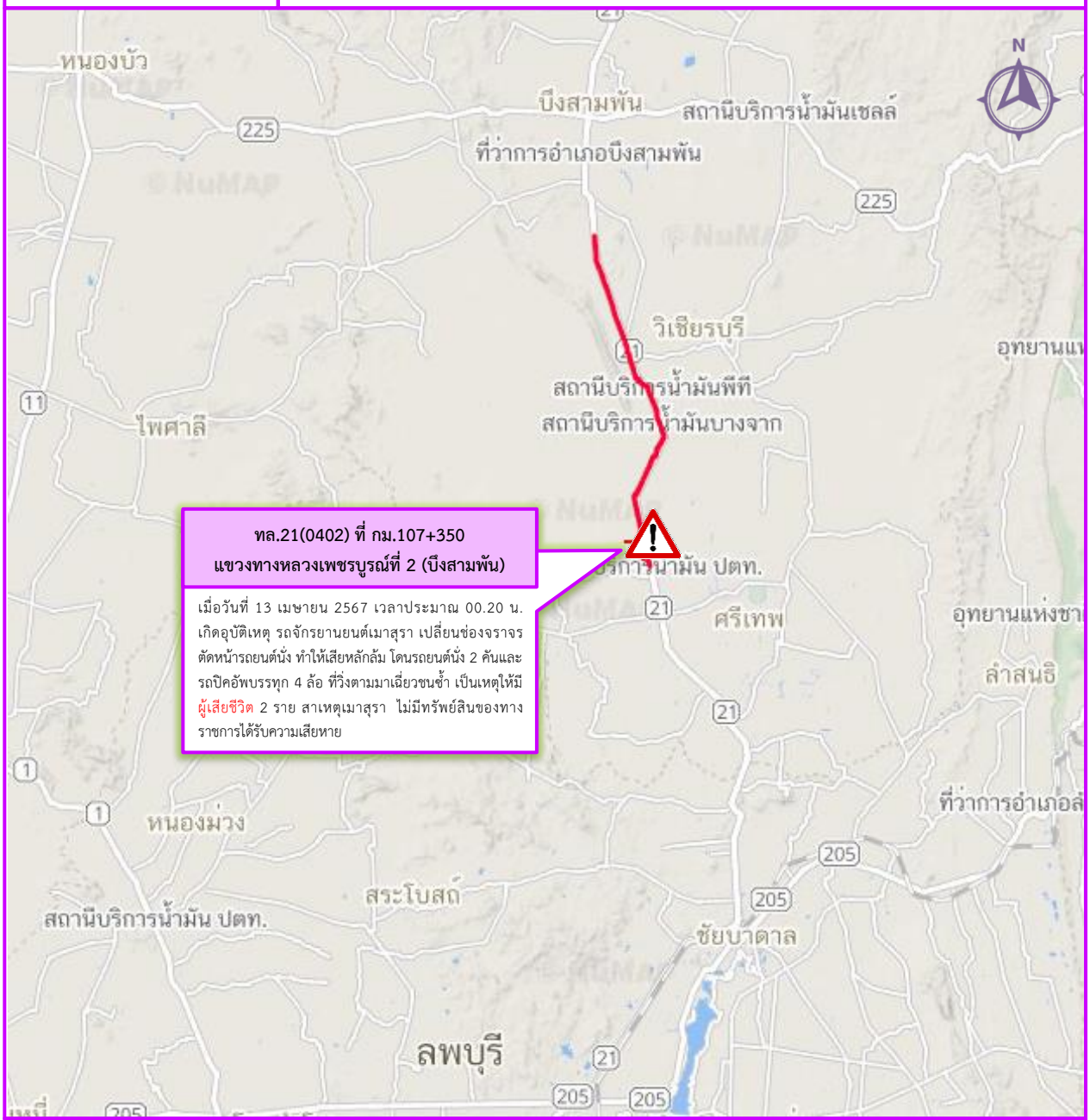
- รถจักรยานยนต์ 2 คัน
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2567
บนทางหลวงหมายเลข 21(0402) กม. 107+350
ตอน ศรีเทพ - ซับสมอทอด





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 107+350

- เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 5 คัน

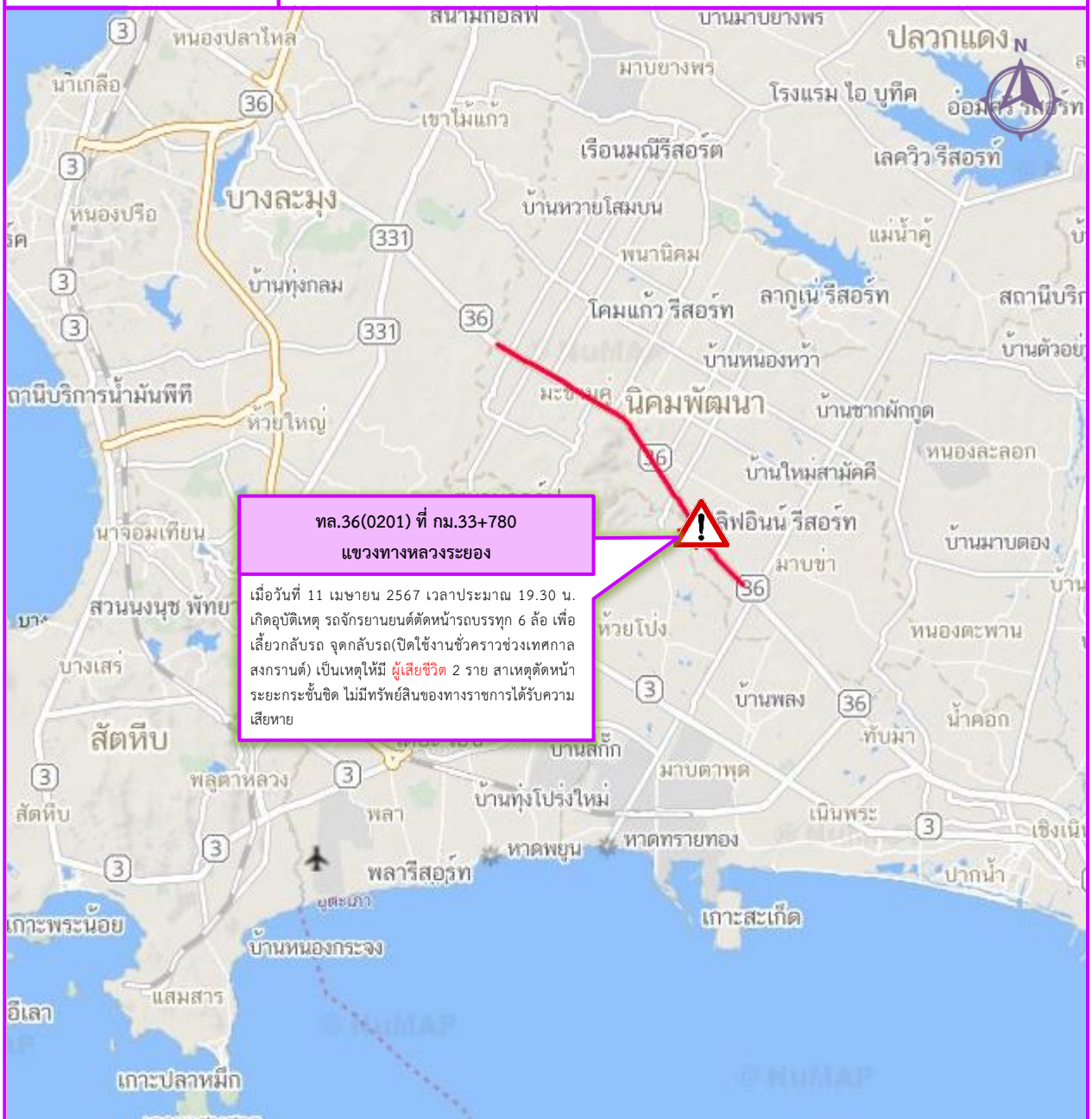
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน
- รถยนต์นั่ง 3 คัน
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2567
บนทางหลวงหมายเลข 36(0201) กม. 33+780
ตอน มะขามคู่ - มาบข่า





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 33+780

- เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

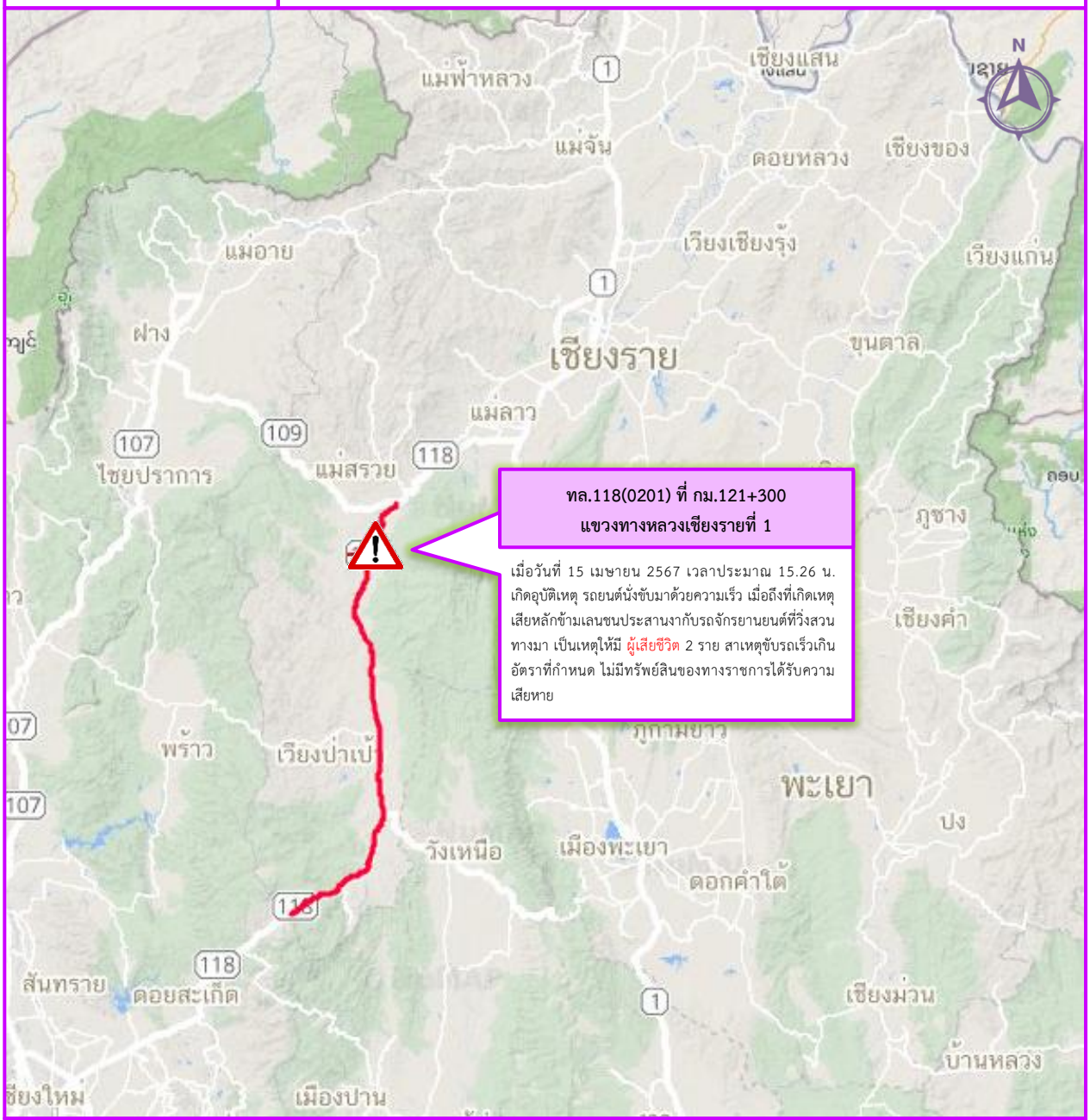
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน
- รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2567
บนทางหลวงหมายเลข 118(0201) กม. 121+300
ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 121+300

- เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

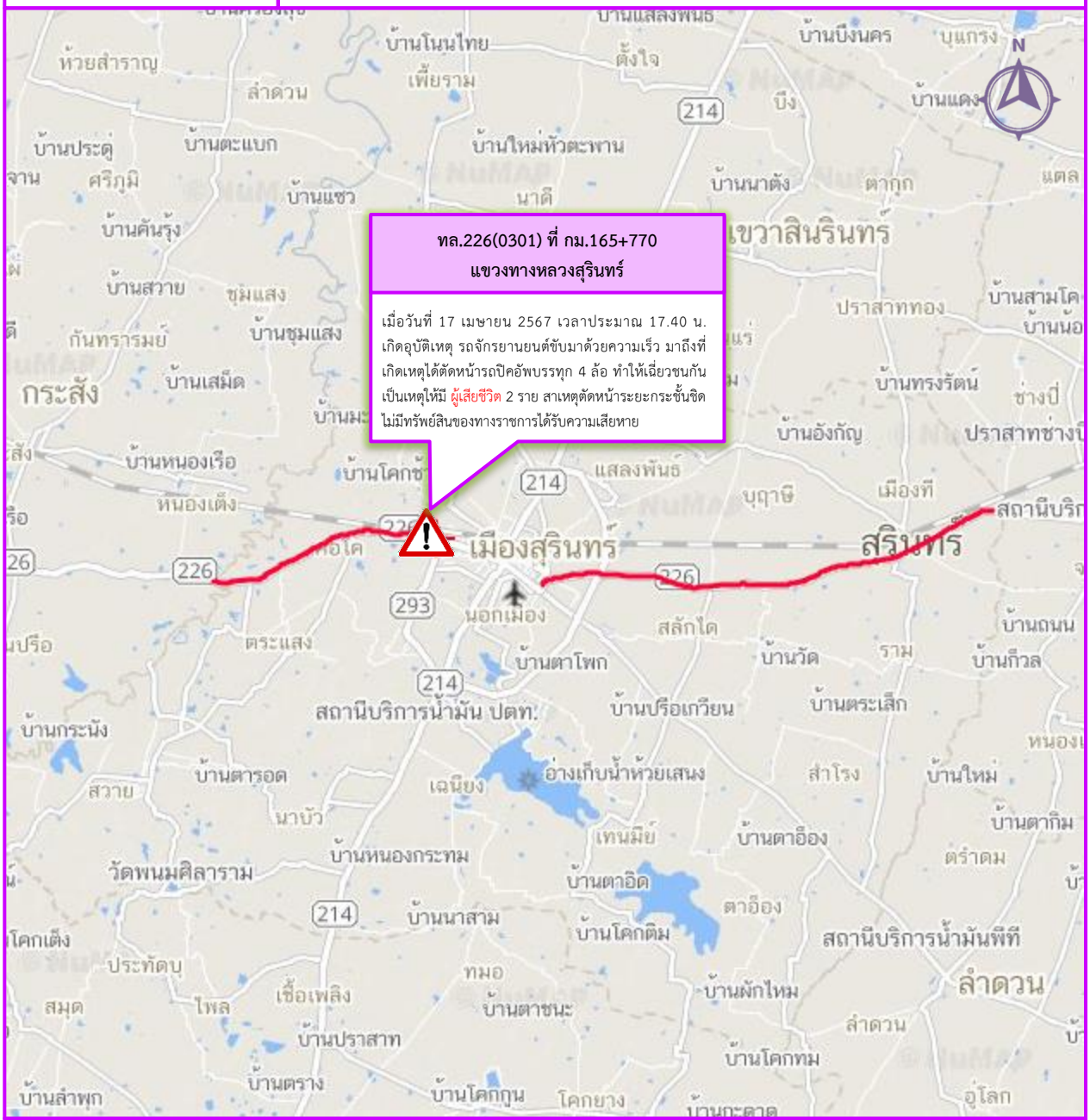
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน
- รถยนต์นั่ง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2567
บนทางหลวงหมายเลข 226(0301) กม. 165+770
ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า





สรุป

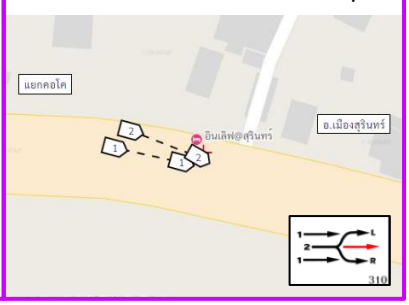
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 165+770

- เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

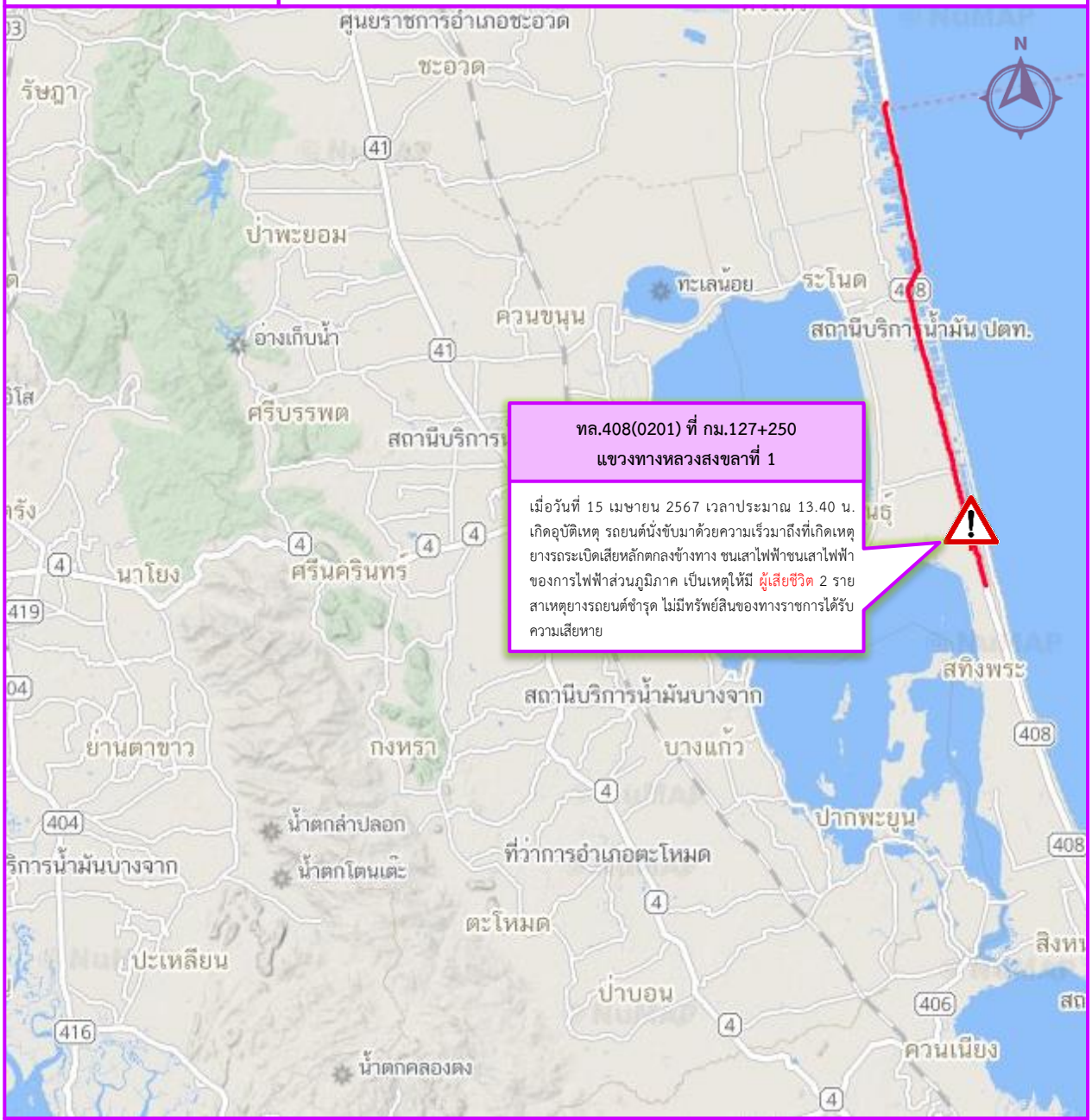
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2567
บนทางหลวงหมายเลข 408(0201) กม. 127+250
ตอน ปากระวะ - ม่วงงาม



ทล.408(0201) ที่ กม.127+250
แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

เมื่อวันที่ 15 เมษายน 2567 เวลาประมาณ 13.40 น. เกิดอุบัติเหตุ รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็วมาถึงที่เกิดเหตุยางรถระเบิดเสียหลักตกลงข้างทาง ชนเสาไฟฟ้าชนเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็นเหตุให้มี ผู้เสียชีวิต 2 ราย สาเหตุยางรถยนต์ชำรุด ไม่มีทรัพย์สินของทางราชการได้รับความเสียหาย



สรุป

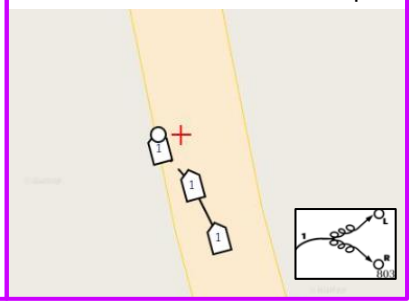
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 127+250

➲ เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

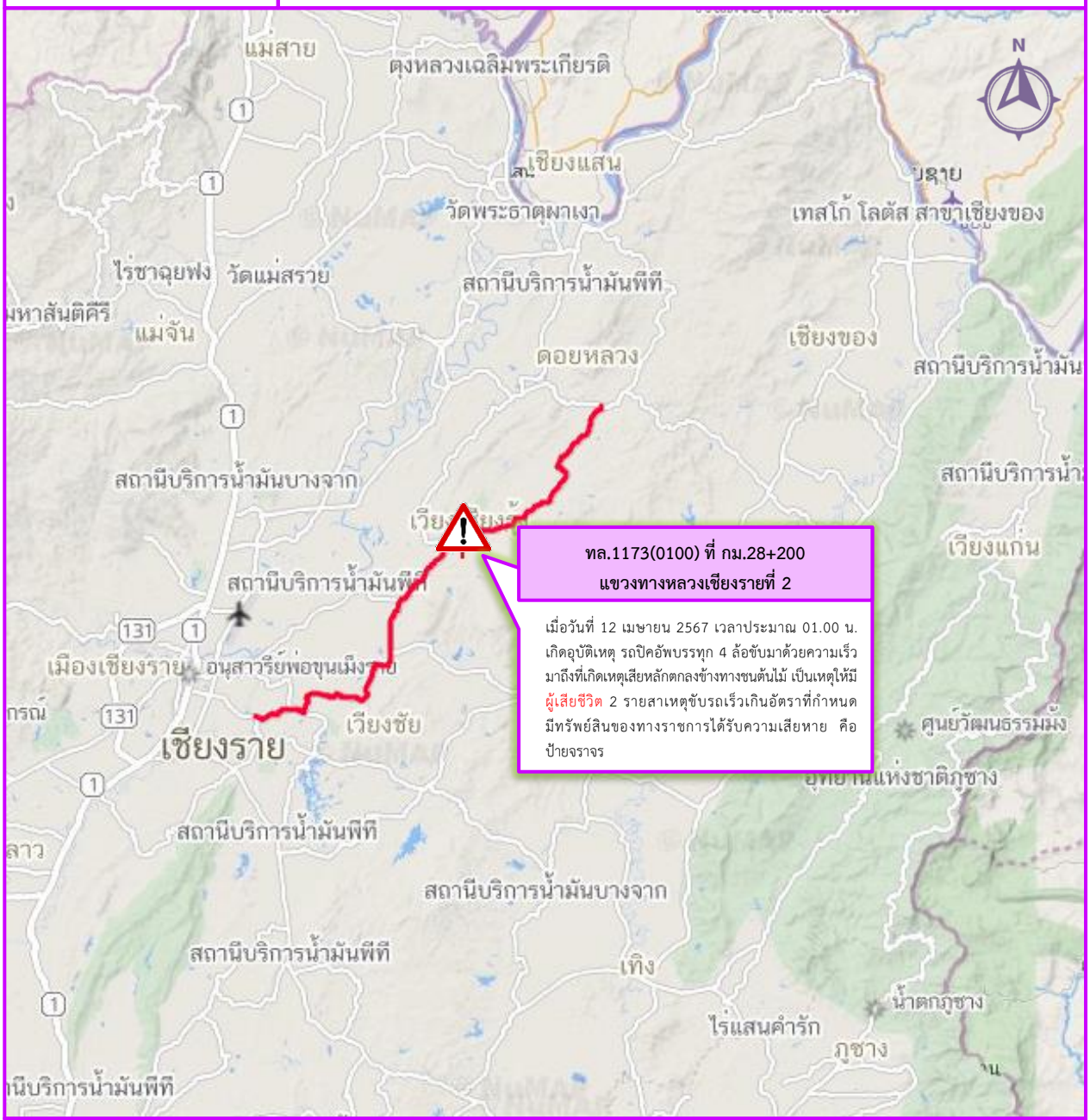
➢ รถยนต์นั่ง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2567
บนทางหลวงหมายเลข 1173(0100) กม. 28+200
ตอน ศรีเวียง - แม่เลียบ





สรุป

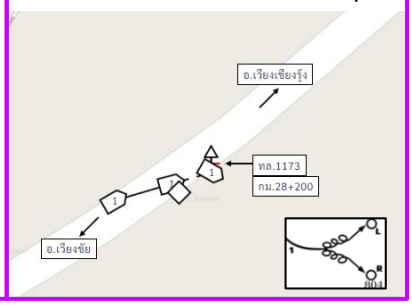
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 28+200

➲ เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

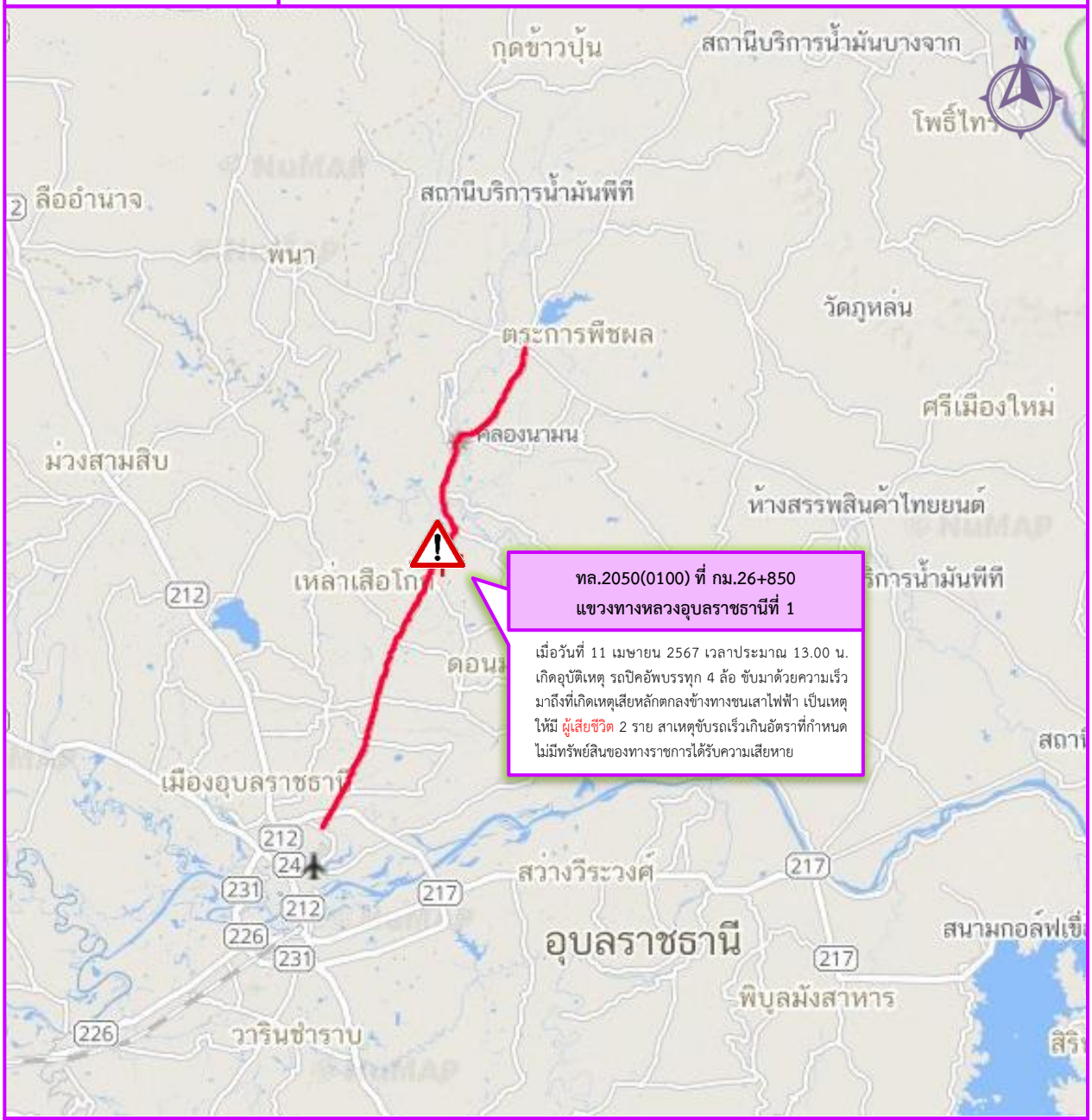
➢ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2567

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2567
บนทางหลวงหมายเลข 2050(0100) กม. 26+850
ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล





สรุป

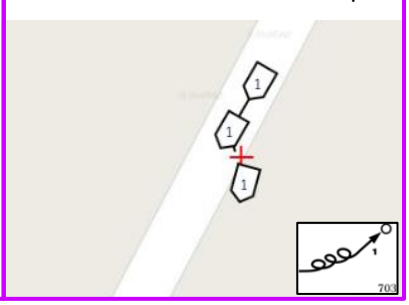
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 26+850

➲ เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

➢ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องจากการหลับใน

ในเทศกาลสงกรานต์ 2567 พบว่า อุบัติเหตุเกิดจากผู้ขับขี่หลับใน 103 ครั้ง เกิดการเสียชีวิต 8 ครั้ง (ผู้เสียชีวิต 11 คน) มีผู้บาดเจ็บสาหัส 25 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 99 คน

ภาคเหนือ

ช่วง จังหวัดพิษณุโลก (6 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 11*** ช่วง บ้านป่า - นาอิน ที่ กม.270+120
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบริเวณจุดเปิดเกาะลางถนน (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 117*** ช่วง คลองเมม - พญาแมน ที่ กม.183+700
  มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถบรรทุก 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ 1 คัน รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 1086*** ช่วง พิษณุโลก - มะขามสูง ที่ กม.5+500
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 1275*** ช่วง มะขามสูง - พญาแมน ที่ กม.0+420 กม.3+200 กม.3+935
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 2 คัน รถจักรยานยนต์ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดลำพูน (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 106*** ช่วง ห้วยหญ้าไซ - ลี้ ที่ กม.134+700 กม.136+100 กม.145+500
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 3 คัน)

ช่วง จังหวัดอุทัยธานี (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 333*** ช่วง การุ้ง - อุทัยธานี ที่ กม.124+180
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3221*** ช่วง อุทัยธานี - ทัพพัน ที่ กม.11+698
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3438*** ช่วง ดินแดง - ไผ่งาม ที่ กม.35+225
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ช่วง จังหวัดนครราชสีมา (5 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 2*** ช่วง ไร่โคกสูง - โคกกรวด และ ดอนหวาย - บ้านวัด ที่ กม.117+100 และ กม.205+650
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 7 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 24*** ช่วง สี่แยกโชคชัย - หนองมัน ที่ กม.63+500 และ กม.80+500
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถพ่วง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 202*** ช่วง แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน ที่ กม.47+850
  มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดบุรีรัมย์ (4 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 24*** ช่วง หนองมัน - หนองกี่ ที่ กม.88+400 และ กม.89+150
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถบรรทุก 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 219*** ช่วง สตึก - หัวถนน ที่ กม.116+400
  มีผู้เสียชีวิต 3 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 5 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 348*** ช่วง น้อยสะแกกวน - ปะคำ ที่ กม.106+300
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถพ่วง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดอุดรธานี (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 2*** ช่วง หินลาด - โนนสะอาด ที่ กม.389+300
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 2022*** ช่วง นิคม - บ้านดุง ที่ กม.38+400
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 2410*** ช่วง บ้านเหล่า - ดอนกลอย ที่ กม.4+100
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ภาคกลาง

ช่วง จังหวัดสิงห์บุรี (5 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 32*** ช่วง สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ - โพนางดำออก ที่ กม.84+850 และ กม.97+200
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถพ่วง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 309*** ช่วง ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ที่ กม.83+650
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3454*** ช่วง บ้านวังขอน - ท่าช้าง ที่ กม.23+100 และ กม.42+430
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถจักรยานยนต์ 2 คัน)

ช่วง จังหวัดสุพรรณบุรี (5 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 321*** ช่วง วังขอน - ดอนแจง ที่ กม.69+400
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางแยกระดับเดียวกัน (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 333*** ช่วง อู่ทอง - สระกระโจม ที่ กม.10+600
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3318*** ช่วง สุพรรณบุรี - มะขามล้ม ที่ กม.15+550
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3365*** ช่วง สามชุก - หนองอีพัง ที่ กม.3+350
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3505*** ช่วง หางตลาด - ศรีสำราญ ที่ กม.16+550
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ 1 คัน)

ภาคตะวันออก

ช่วง จังหวัดชลบุรี (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 331*** ช่วง เนินโมก - แปลงยาว ที่ กม.83+500 และ กม.96+600
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถพ่วง 1 คัน)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 3144*** ช่วง ตลาดหนองมน - ทางเข้าสวนสัตวเปิดเขาเขียว ที่ กม.18+200
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)

ภาคใต้

ช่วง จังหวัดนครสงขลา (5 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 4*** ช่วง พรุพ้อ – เนินพิชัย ที่ กม.1233+300
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถตู้ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 42*** ช่วง คลองแงะ - นาจวก ที่ กม.5+025
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 43*** ช่วง จะนะ - ปาแด ที่ กม.54+700 และ กม.60+000
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 2 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 408*** ช่วง ปลักพ้อ - ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ที่ กม.246+435
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดสุราษฎร์ธานี (5 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 44*** ช่วง บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ที่ กม.57+450 และ กม.64+350
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 2 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 420*** ช่วง วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี ที่ กม.26+902
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 4009*** ช่วง เวียงสระ - บางสวรรค์ ที่ กม.71+025
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 4133*** ช่วง ท่าโรงช้าง - ควนสามัคคี ที่ กม.25+850
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบริเวณจุดเปิดเกาะลางถนนน (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดพังงา (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 4*** ช่วง อ่าวเคย - บางนายสี และ คลองบางดินสอ - นาเหนือ
  ที่ กม.712+950 กม.868+810 และ กม.871+970

ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 6 คน

อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน และรถยนต์นั่ง 1 คัน)

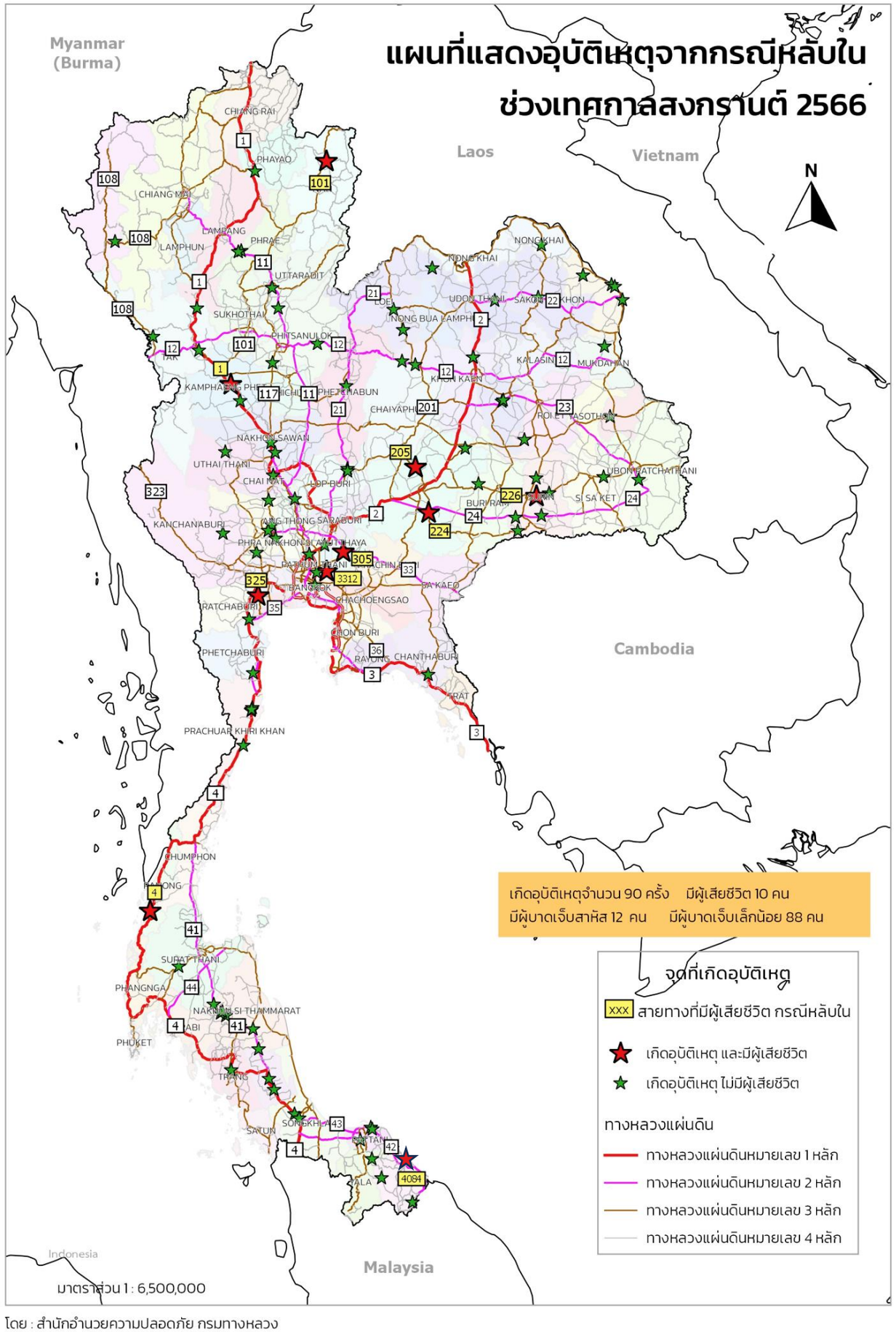
ช่วง จังหวัดระนอง (3 ครั้ง)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 4*** ช่วง เสียบญวณ - กระบุรี และ หงาว - อ่าวเคย ที่ กม.544+650 กม.620+390 และ กม.627+940

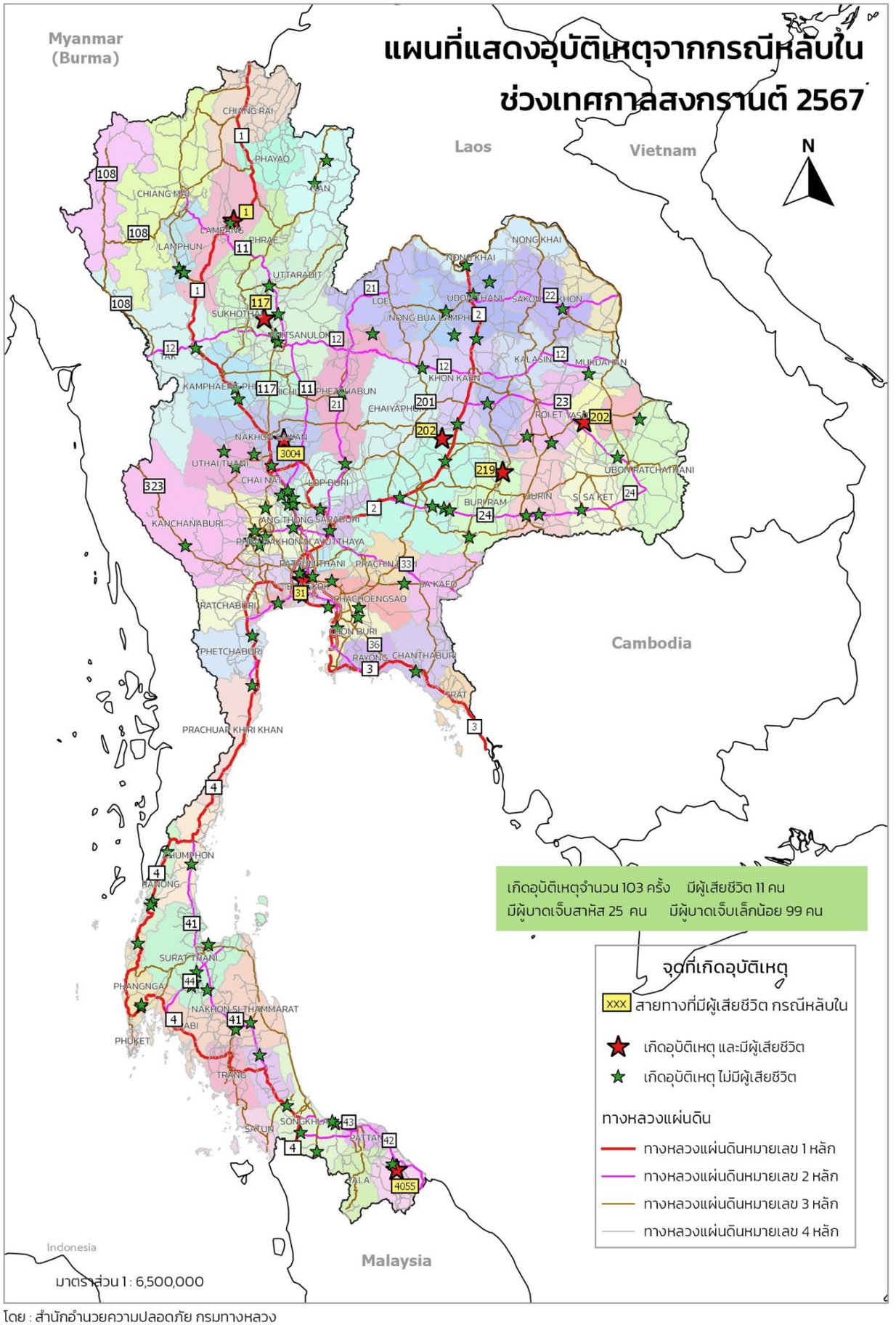
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน

  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงทางโค้งและทางแยกระดับเดียวกัน (รถยนต์นั่ง 1 คัน และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)

รายละเอียดดังแสดงตามแผนที่แสดงอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการหลับใน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

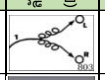
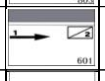
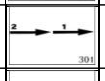
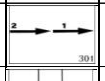
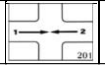


โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต
ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567

จากการตรวจสอบข้อมูลบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองเทศกาล (เทศกาลสงกรานต์ 2566 และ เทศกาลสงกรานต์ 2567) พบว่า เกิดบริเวณเดียวกัน จำนวน 1 แห่ง คือ

ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงมุกดาหาร เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 6 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางโค้ง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (รายละเอียดดังตาราง) กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2567 รหัส 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร กม.432+227 - กม.445+154

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม)	ชื่อสายทาง	ก.ม.ที่เกิดเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	เดือนที่เกิดเหตุ	ปีที่เกิดเหตุ	เวลา	จำนวนช่องจราจร	ประเภทเกาะกลาง	บริเวณที่เกิดเหตุ	มูลเหตุหลัก	ตาย	บาดเจ็บ	รถจักรยานยนต์	รถยนต์นั่ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	ลักษณะการชน (Diagram)	จังหวัด
1	212 (0401)	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	396+900	15	4	2567	01:25	4	เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น	ทางโค้ง	ขับรถเร็ว	-	1	-	-	1		มุกดาหาร
2	212 (0401)	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	397+600	15	4	2567	08:00	4	เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น	ทางตรง	ขับรถเร็ว	-	2	1	1	-		มุกดาหาร
3	212 (0401)	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	420+060	16	4	2567	17:40	4	เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น	ทางตรง	ตัดหน้ากระชั้นชิด	-	1	1	-	1		มุกดาหาร
4	212 (0401)	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	427+700	12	4	2567	06:30	4	เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น	ทางตรง	ตัดหน้ากระชั้นชิด	1	1	1	1	-		มุกดาหาร
5	212 (0401)	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	429+000	13	4	2567	18:20	4	เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น	ทางตรง	ขับรถเร็ว	-	3	-	1	1		มุกดาหาร

สำหรับทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลสงกรานต์ 2567 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต **เรียงตามดัชนีความรุนแรง** แสดงดังตาราง

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	แขวงทางหลวง	ดัชนีความรุนแรง	สงกรานต์ 2567 (11 - 17 เมษายน 2567)		
						จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	1	1301	แม่กา - แยกประตูชัย	พะเยา	0.40	5	2	7
2	4	604	ห้วยยาง - บางสะพาน	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	0.33	6	2	3
3	212	401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	มุกดาหาร	0.20	5	1	8
4	3	701	บ้านพลิ้ว - แม่น้ำเวฬุ	ตราด	0.20	5	1	6
5	1	901	โนนปอแดง - ปากดง	กำแพงเพชร	0.20	5	1	4
6	11	503	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว	อุตรดิตถ์ที่ 1	0.20	5	1	3
7	359	200	เขามะกา - เขาหินซ้อน	ปราจีนบุรี	0.17	6	1	8
8	4	501	สระพัง - เขาวัง	เพชรบุรี	0.17	6	1	6
9	24	203	สี่แยกโชคชัย - หนองมัน	นครราชสีมาที่ 3	0.17	6	1	3
10	4	802	กระบุรี - หงาว	ระนอง	0.17	6	1	2
11	340	301	สาลี - สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรีที่ 1	0.07	14	1	12

หมายเหตุ : ดัชนีความรุนแรง ต่อการเกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง

1. ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1301 แม่กา - แยกประตูชัย อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงพะเยา บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง มูลเหตุเกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2567

2. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0604 ห้วยยาง - บางสะพาน อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรงและทางโค้ง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถจักรยานยนต์ และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2567 รหัส 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง กม.365+662 - กม.381+460

3. ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงมุกดาหาร บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรงและทางโค้ง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดและตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถจักยานยนต์ และ รถยนต์นั่ง และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2567 รหัส 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร กม.432+227 - กม.445+154

4. ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0701 บ้านพลิ้ว - แม่น้ำเวฬุ อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงตราด บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรงและทางโค้ง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และ รถจักรยานยนต์ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2567 รหัส 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร กม.363+820 - กม.365+950 และรหัส 31200 งานป้ายจราจร กม.364+000 - กม.375+000

5. ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 โนนปอแดง - ปากดง อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงกำแพงเพชร บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง ทางแยกระดับเดียวกัน และ สะพาน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด หลับใน และฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถยนต์นั่ง กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2567 รหัส 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร กม.425+100 – กม.433+815 และ รหัส 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง กม.409+811 - กม.423+935

6. ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0503 บึงหลัก - หนองน้ำเขียว อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางแยกระดับเดียวกัน ทางตรง ทางโค้ง และจุดเปิดเกาะกลางถนน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดและหลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถยนต์นั่ง กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2567 รหัส 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร กม.326+900 – กม.351+740 กม.330+665 - กม.334+465 และ กม.337+513 - กม.341+423 รหัส 31200 งานป้ายจราจร กม.317+000 - กม.351+740 รหัส 31500 งานราวกันอันตราย กม.330+744 - กม.332+530 และรหัส 33800 กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย กม.318+391 - กม.319+699

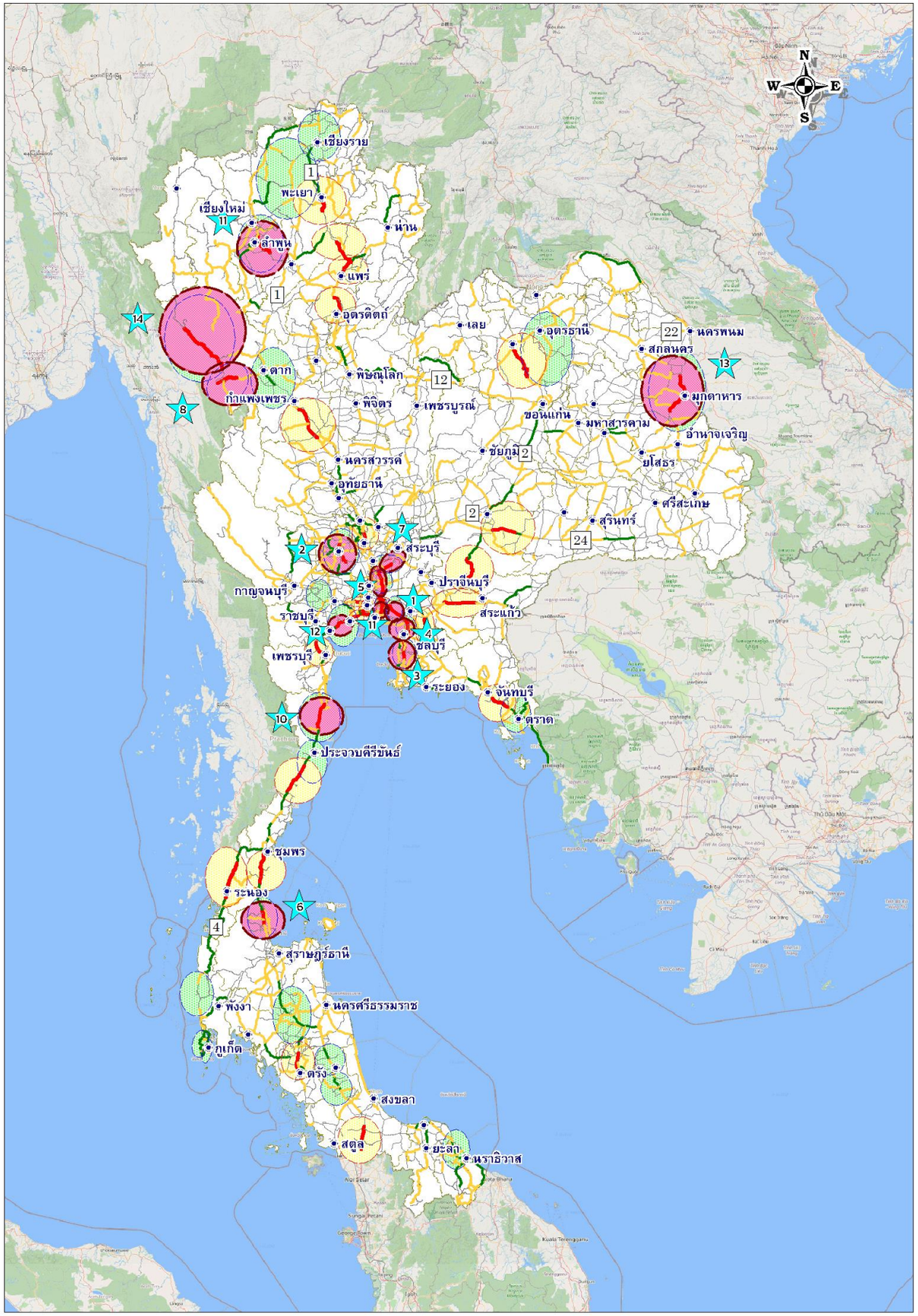
7. ทางหลวงหมายเลข 359 ตอนควบคุม 0200 เขามะกา - เขาหินซ้อน อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงปราจีนบุรี บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง ทางโค้ง และทางแยกระดับเดียวกัน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และหลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถยนต์นั่ง ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2567

8. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0501 สระพัง - เขาวัง อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบุรี บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด และหลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถยนต์นั่ง และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2567 รหัส 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร กม.135+500 - กม.143+000 และรหัส 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง กม.156+250 – กม.157+312

9. ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0203 สี่แยกโชคชัย – หนองมัน อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด หลับใน และยางรถยนต์ชำรุด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2567 รหัส 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร กม.55+640 - กม.82+250 และ กม.83+757 – กม.86+412

10. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 กระบุรี – หงาว อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงระนอง บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง ทางโค้ง และจุดเปิดเกาะกลางถนน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถจักรยานยนต์ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2567 รหัส 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร กม.555+485 - กม.557+060 และรหัส 31800 งานปรับปรุงทางหลวง กม.597+426 – กม.598+075

11. ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0301 สาลี - สุพรรณบุรี อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 บริเวณที่เกิดเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถยนต์นั่ง กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2567 รหัส 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง กม.75+200 – กม.78+341



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566 และ เทศกาลสงกรานต์ 2567

ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	เทศกาลสงกรานต์ 2567				เทศกาลสงกรานต์ 2566				แขวงทางหลวง	จังหวัด
				จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย		
1	0007	0103	แยกวังคลองสองต้นนุ่น - พิมพา	24	0	0	21	11	1	0	2	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, สมุทรปราการ
2	0340	0301	สาลี่ - สุพรรณบุรี	14	1	1	11	7	0	0	3	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
3	0007	0105	หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย	13	0	0	5	7	0	0	1	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี
4	0007	0104	พิมพา - หนองข้างคอก	12	0	0	8	9	0	4	8	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี
5	0009	0401	บางปะอิน - แยกวรามอินทรา	12	0	0	6	11	0	0	13	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, ปทุมธานี, พระนครศรีอยุธยา
6	0041	0201	สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์	9	0	2	3	9	0	2	2	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	สุราษฎร์ธานี
7	0001	0302	ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค	8	0	3	14	6	0	0	7	ขท.อยุธยา	พระนครศรีอยุธยา
8	0012	0100	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่สะเมา	8	0	1	1	5	1	0	4	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
9	0011	0800	ขุนตาน - อุโมงค์	8	0	0	5	9	1	1	3	ขท.ลำพูน	ลำพูน
10	0004	0602	วังยาว - หนองหญ้า	7	0	0	14	7	0	0	7	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
11	0009	0402	แยกวรามอินทรา - บางพลี	7	0	0	5	7	1	0	4	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, สมุทรปราการ
12	0035	0202	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - บ่าโคก	6	0	0	1	5	0	0	0	ขท.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร
13	0212	0401	ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์	5	1	6	2	5	1	1	4	ขท.มุกดาหาร	มุกดาหาร
14	0105	0102	ห้วยบง - แม่สลิดหลวง	5	0	5	5	11	0	1	18	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก

จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566 และเทศกาลสงกรานต์ 2567 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้

1. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566 จำนวน 32 สายทาง
2. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 จำนวน 37 สายทาง
3. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปทั้งสองเทศกาล จำนวน 14 สายทาง
4. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป และมีผู้เสียชีวิตทั้ง 2 เทศกาล จำนวน 1 สายทาง

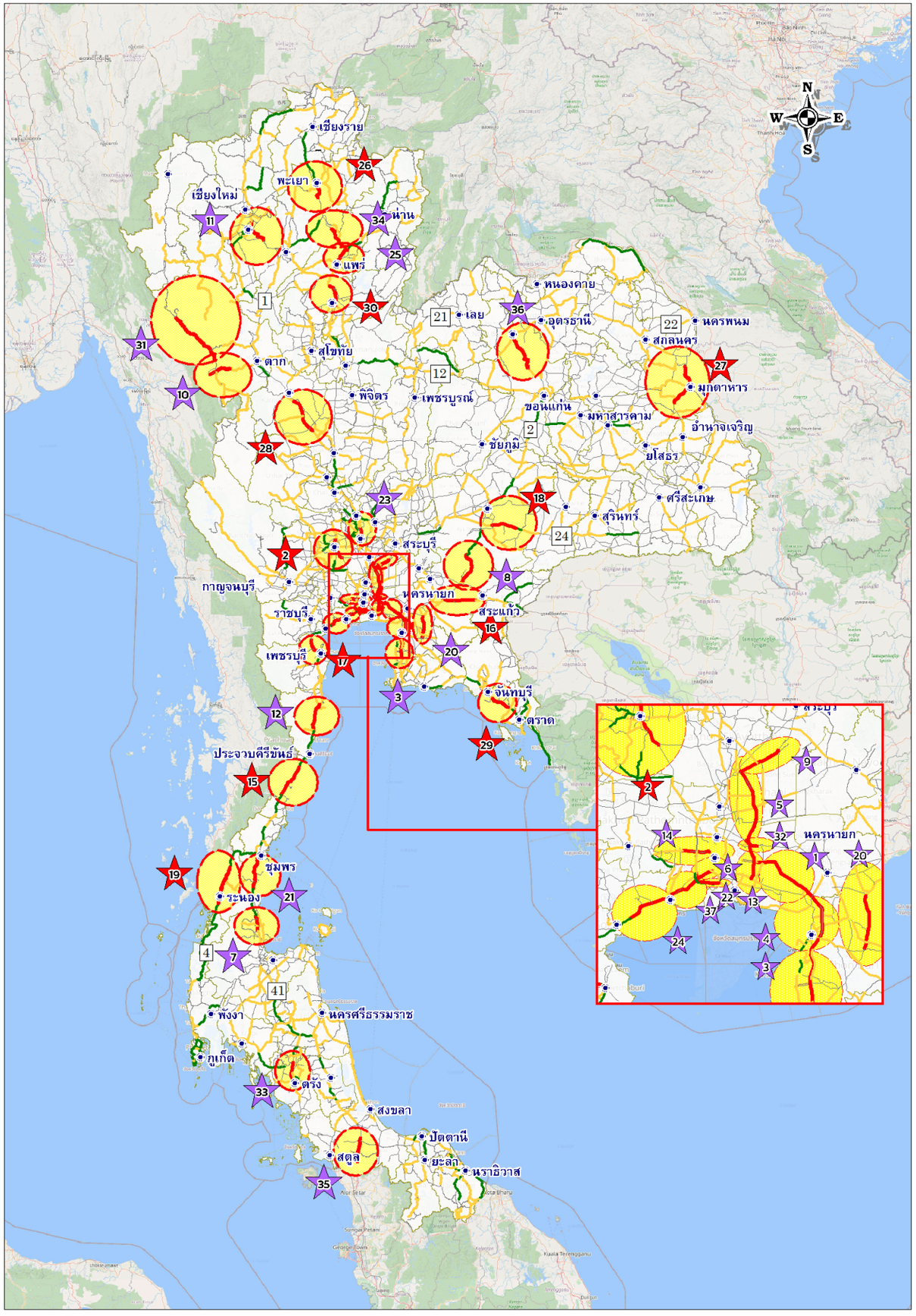
กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2567

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

- เทศกาลสงกรานต์ 2566
- เทศกาลสงกรานต์ 2567
- เทศกาลสงกรานต์ 2566 และ 2567

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1 - 2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3 - 4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567

ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	แขวงทางหลวง	จังหวัด
1	0007	0103	แขวงคลองสองต้นนุ่น – พิมพา	24	0	0	21	ขก.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, สมุทรปราการ
2	0340	0301	ลาลี – สุพรรณบุรี	14	1	1	11	ขก.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
3	0007	0105	หนองข้างคอก – ตะเคียนเตี้ย	13	0	0	5	ขก.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี
4	0007	0104	พิมพา – หนองข้างคอก	12	0	0	8	ขก.พิเศษระหว่างเมือง	ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี
5	0009	0401	บางปะอิน – แยกวรามอินทรา	12	0	0	6	ขก.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, ปทุมธานี, พระนครศรีอยุธยา
6	0035	0100	ดาวคะนอง – แสมดำ	11	0	1	7	ขก.ธนบุรี	กรุงเทพมหานคร
7	0041	0201	สวนสมบูรณ์ – เกาะมุกข์	9	0	2	3	ขก.สุราษฎร์ธานีที่ 1	สุราษฎร์ธานี
8	0304	0403	สี่แยกกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว	9	0	0	2	ขก.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี
9	0001	0302	ต่างระดับบางปะอิน – หนองแค	8	0	3	14	ขก.อยุธยา	พระนครศรีอยุธยา
10	0012	0100	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) – แม่สะเมา	8	0	1	1	ขก.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
11	0011	0800	ขุนตาน – อุโมงค์	8	0	0	5	ขก.ลำพูน	ลำพูน
12	0004	0602	วังยาว – หนองหมู	7	0	0	14	ขก.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
13	0009	0402	แขวงรามอินทรา – บางพลี	7	0	0	5	ขก.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร, สมุทรปราการ
14	0338	0101	อรุณอมรินทร์ – พุทธมณฑลสาย4	7	0	0	2	ขก.ธนบุรี	กรุงเทพมหานคร
15	0004	0604	ห้วยยาง – บางสะพาน	6	2	2	1	ขก.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
16	0359	0200	เขามะกา – เขาหินซ้อน	6	1	5	3	ขก.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี
17	0004	0501	สระพัง – เขาวัง	6	1	0	6	ขก.เพชรบุรี	เพชรบุรี
18	0024	0203	สี่แยกโชคชัย – หนองมัน	6	1	0	3	ขก.นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา
19	0004	0802	กระบุรี – หงาว	6	1	0	2	ขก.ระนอง	ระนอง
20	0331	0202	เนินโมก – แปลงยาว	6	0	1	9	ขก.ชลบุรีที่ 1	ชลบุรี
21	0041	0102	เขาบ่อ – ท่ากอง	6	0	1	5	ขก.ชุมพร	ชุมพร
22	3902	0101	พระประแดง – บางแค	6	0	0	12	ขก.ธนบุรี	กรุงเทพมหานคร
23	0032	0202	อ่างทอง – ไชโย	6	0	0	2	ขก.อ่างทอง	อ่างทอง
24	0035	0202	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก – นาโคก	6	0	0	1	ขก.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร
25	0101	0403	แยกนาแหลม – หนองห้า	6	0	0	1	ขก.แพร่	แพร่
26	0001	1301	แม่ก๊า – แยกประตูชัย	5	2	4	3	ขก.พะเยา	พะเยา
27	0212	0401	ย้อมพัฒนา – นาโพธิ์	5	1	6	2	ขก.มุกดาหาร	มุกดาหาร
28	0001	0901	โนนปอแดง – ปากตง	5	1	3	1	ขก.กำแพงเพชร	กำแพงเพชร
29	0003	0701	บ้านพลิ้ว – แม่น้ำเวฬุ	5	1	1	5	ขก.ตราด	จันทบุรี
30	0011	0503	บึงหลัก – หนองน้ำเขียว	5	1	1	2	ขก.อุตรดิตถ์ที่ 1	อุตรดิตถ์
31	0105	0102	ห้วยบง – แม่สลิดหลวง	5	0	5	5	ขก.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
32	0304	0203	แยกเข้ามีนบุรี – คลองหลวงแพ่ง	5	0	2	3	ขก.กรุงเทพ	กรุงเทพมหานคร
33	0403	0303	ต้นม่วง – ตรัง	5	0	1	2	ขก.ตรัง	ตรัง
34	0103	0102	แม่ยางฮ่อ – แม่ตีบ	5	0	1	1	ขก.แพร่	แพร่
35	0004	1500	พังลา – จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	5	0	0	9	ขก.สงขลาที่ 2 (บ้าหม่อม)	สงขลา
36	2146	0100	หนองบัวลำภู – เขื่อนอุบลรัตน์	5	0	0	4	ขก.หนองบัวลำภู	หนองบัวลำภู
37	0035	0201	แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก	5	0	0	3	ขก.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร

หมายเหตุ : เรียงลำดับข้อมูลตามจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ, จำนวนผู้เสียชีวิต, จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสและจำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2567

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน
- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1 - 2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3 - 4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป
- เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป และมีผู้เสียชีวิต
- เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป ไม่มีผู้เสียชีวิต

อุบัติเหตุบนสายทางที่เกิดเหตุและมีผู้เสียชีวิต ตามลักษณะการชน

อุบัติเหตุบนสายทางที่เกิดเหตุแล้วมีผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2567 ตามลักษณะการชน เกิดอุบัติเหตุ 152 ครั้ง มีคนตาย 166 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 93 คน รายละเอียดดังแสดงตามตาราง

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ	รหัสลักษณะการชน	ลักษณะการชน (Diagram)	จำนวน (ครั้ง)	ตาย (คน)	บาดเจ็บ (คน)	หมายเหตุ
ทางตรง	1	ชนคนใกล้ฝั่งข้าม	2	2	0	
	3	ชนคนเดินข้ามที่ฝั่งไกลทางเท้า	2	2	0	
	4	ชนคนยืน นอนทำงาน หรือเล่นบนถนน	4	4	0	
	5	ชนคนเดินริมถนน ตามทิศทางรถ (หันหลังให้รถ)	2	2	0	
	201	ชนประสานงา	9	12	9	
	301	ชนท้าย	17	17	10	
	305	รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	8	9	3	
	307	ถูกชนจากรถที่เปลี่ยนช่องทางซ้าย	1	1	0	
	310	ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	6	6	1	
	501	ชนกับรถที่หักแซงขึ้นมาในทิศทางตรมข้าม (ประสานงา)	1	1	0	
	600	อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนบนทาง	1	1	0	
	601	ชนรถที่จอดอยู่ (จอดคันเดียว)	4	4	3	
	606	ชนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือจอดเสียอยู่บนทาง	3	4	1	
	609	ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	4	4	3	
	701	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย	8	8	5	
	702	เสียหลักตกถนนทางด้านขวา	2	2	2	
	703	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	10	12	11	
	704	เสียหลักตกถนนทางด้านขวา ชนถาวรวัตถุ	3	3	0	
	705	เสียหลัก ไปอยู่ในช่องจราจรอื่นๆ	2	2	0	
	708	ชนเกาะกลางถนน รวมถึงเสาไฟ ฯลฯ	6	6	1	
	710	เสียหลักแล้วปืนข้ามเกาะกลางถนน	1	1	0	
	905	กิ่งไม้ วัตถุ สิ่งของตกใส่	1	1	0	
รวม			**97**	**104**	**49**	
ทางโค้ง	201	ชนประสานงา	2	2	7	
	310	ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	1	2	0	
	607	ชนสัตว์	1	1	1	
	609	ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	1	1	1	
	801	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา	3	3	1	
	803	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	2	3	0	
	804	เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	2	3	1	
รวม			**12**	**15**	**11**	

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ	รหัสลักษณะการชน	ลักษณะการชน (Diagram)	จำนวน (ครั้ง)	ตาย (คน)	บาดเจ็บ (คน)	หมายเหตุ
ทางลาดชัน	301	ชนท้าย	2	2	0	
	703	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	1	1	0	
รวม			**3**	**3**	**0**	
ทางแยก	101	รถทางตรงชนรถทางตรง	1	1	0	
ระดับเดียวกัน	106	รถทางตรงชนรถเลี้ยวซ้าย	1	1	0	
	202	รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	1	1	1	
	301	ชนท้าย	1	1	1	
	305	รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	1	1	0	
	310	ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	1	1	0	
	404	ชนรถที่กำลังถอยหลัง	1	1	0	
	606	ชนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือจอดเสียอยู่บนทาง	1	1	2	
	703	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	1	1	0	
รวม			**9**	**9**	**4**	
จุดเปิด	207	รถทางตรงชนรถที่กำลังเลี้ยวกลับรถบนถนนสายเดียวกัน	3	3	0	
เกาะกลางถนน	301	ชนท้าย	1	1	1	
	303	ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวขวา	1	1	6	
	304	ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวกลับรถ	6	9	4	
	609	ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	1	1	0	
	702	เสียหลักตกถนนทางด้านขวา	1	1	0	
	708	ชนเกาะกลางถนน	2	2	3	
รวม			**15**	**18**	**14**	
ทางเชื่อม	202	รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	1	1	0	
	302	ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวซ้าย	1	1	0	
	303	ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวขวา	1	1	0	
	308	รถทางตรงหรือเลี้ยวขวาชนกับรถเลี้ยวขวา(จากทิศทางเดียวกัน)	2	3	2	
	309	รถทางตรงหรือเลี้ยวซ้ายชนกับรถเลี้ยวซ้าย(จากทิศทางเดียวกัน)	1	1	4	
	406	ชนรถที่กำลังออกจากทางเชื่อมถนนสายย่อย	4	4	1	
รวม			**10**	**11**	**7**	
ทางคนเดินเท้า	703	เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	2	2	0	
รวม			**2**	**2**	**0**	
ทางม้าลาย	7	ชนคนขณะเดินข้ามทางม้าลาย	1	1	0	
รวม			**1**	**1**	**0**	
สะพาน	301	ชนท้าย	3	3	8	
รวม			**3**	**3**	**8**	
รวมทั้งหมด			**152**	**166**	**93**	

6. <u>การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u>

เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับกรมทางหลวง จำแนกตามภาค พอสรุปได้ดังนี้

ภาค	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย			กรมทางหลวง						
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	รวม	ระยะทาง	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	(%)	คนบาดเจ็บ (คน)	(%)	รวม
เหนือ	58 (100%)	546 (100%)	604	15,823.101	264	39	(67)	275	(50)	314
ตะวันออกเฉียงเหนือ	90 (100%)	283 (100%)	373	15,660.154	236	54	(60)	302	(107)	356
ใต้	40 (100%)	646 (100%)	686	8,091.956	251	23	(58)	318	(49)	341
กลาง	14 (100%)	154 (100%)	168	3,157.586	99	6	(43)	137	(89)	143
ตะวันออก	25 (100%)	103 (100%)	128	4,257.746	156	22	(88)	153	(149)	175
ตะวันตก	24 (100%)	240 (100%)	264	3,664.726	127	15	(63)	143	(60)	158
กรุงเทพปริมณฑล	36 (100%)	88 (100%)	124	1,723.362	133	7	(19)	104	(118)	111
รวม	**287 (100%)**	**2,060 (100%)**	**2,347**	**52,378.631**	**1,266**	**166**	**(58)**	**1,432**	**(70)**	**1,598**

จากตารางจะเห็นได้ว่า จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจร ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2567 รวม 2,347 คน เกิดบนทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 1,598 คน **คิดเป็น 68% ของจำนวนคนตายและบาดเจ็บทั้งหมด** โดย **จำนวนคนตายคิดเป็น 58% ของคนตายทั้งหมด และจำนวนคนบาดเจ็บคิดเป็น 70% ของจำนวนคนบาดเจ็บทั้งหมด**

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ ภาคเหนือ ภาคใต้ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งนี้เนื่องจากประชาชนที่มีภูมิลำเนาอยู่ในภาคเหนือ ภาคใต้ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งส่วนใหญ่เข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานคร เมื่อถึงเทศกาลจะกลับไปเยี่ยมบ้านเป็นจำนวนมาก ประกอบกับปีนี้มีการจัดงานสงกรานต์ในหลายพื้นที่ตามภาคต่าง ๆ จึงเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูง

สถิติเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ 2567

ภาคเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
เชียงใหม่	3	45	1,884.757	26	4	**133**	45	100
เชียงราย	17	71	1,507.314	15	6	35	16	23
กำแพงเพชร	4	8	774.137	9	3	75	6	75
ลำปาง	3	52	952.086	10	2	67	8	15
ลำพูน	1	35	488.497	22	1	100	33	94
แม่ฮ่องสอน	-	41	638.105	2	-	-	3	7
น่าน	1	64	1,054.502	11	-	-	10	16
นครสวรรค์	8	4	1,135.002	23	5	63	15	**375**
แพร่	1	80	602.757	31	1	100	27	34
เพชรบูรณ์	5	18	1,298.698	19	6	**120**	21	**117**
พะเยา	4	33	682.009	21	4	100	26	79
พิจิตร	1	1	565.763	1	1	100	-	-
พิษณุโลก	6	8	951.922	16	3	50	13	**163**
สุโขทัย	1	34	857.544	7	1	100	7	21
ตาก	1	20	1,054.161	25	1	100	43	**115**
อุทัยธานี	1	24	425.417	9	-	-	8	33
อุตรดิตถ์	1	8	950.430	17	1	100	14	**175**
รวมภาคเหนือ	**58**	**546**	**15,823.101**	**264**	**39**	**67**	**275**	**50**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
บุรีรัมย์	4	8	890.668	12	5	**125**	13	**163**
ชัยภูมิ	3	2	873.540	4	2	67	6	**300**
กาฬสินธุ์	1	2	808.133	2	1	100	4	**200**
ขอนแก่น	12	36	981.882	20	1	8	24	67
เลย	4	24	1,136.520	11	2	50	6	25
มหาสารคาม	6	24	651.536	11	3	50	16	67
มุกดาหาร	2	39	432.024	11	1	50	15	38
นครพนม	2	4	595.627	2	-	-	2	50
นครราชสีมา	11	23	1,675.265	46	10	91	60	**261**
หนองคาย	-	16	377.730	5	1	-	9	56
ร้อยเอ็ด	15	21	796.119	18	6	40	18	86
สกลนคร	4	29	944.038	8	1	25	8	28
ศรีสะเกษ	3	5	932.326	7	2	67	12	**240**
สุรินทร์	8	9	932.174	16	6	75	34	**378**
อุบลราชธานี	3	3	1,426.283	15	5	**167**	22	**733**
อุดรธานี	5	15	1,079.532	20	3	60	27	**180**
ยโสธร	4	2	300.098	6	3	75	5	**250**
อำนาจเจริญ	1	1	200.067	4	1	100	4	**400**
หนองบัวลำภู	2	11	287.830	11	1	50	9	82
บึงกาฬ	-	9	338.762	7	-	-	8	89
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**90**	**283**	**15,660.154**	**236**	**54**	**60**	**302**	**107**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคใต้

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ชุมพร	3	48	502.467	20	1	33	16	33
กระบี่	3	50	405.055	12	2	67	23	46
นครศรีธรรมราช	3	65	1,283.237	33	1	33	42	65
นราธิวาส	3	59	672.108	26	2	67	34	58
ปัตตานี	3	50	342.832	11	1	33	17	34
พังงา	-	31	363.645	13	-	-	18	58
พัทลุง	5	52	421.989	17	4	80	21	40
ภูเก็ต	1	48	192.683	28	2	**200**	27	56
ระนอง	1	20	262.134	13	1	100	11	55
สตูล	-	27	230.236	2	-	-	3	11
สงขลา	6	66	728.448	18	2	33	31	47
สุราษฎร์ธานี	5	50	1,515.746	32	4	80	38	76
ตรัง	4	56	725.658	18	1	25	28	50
ยะลา	3	24	445.718	8	2	67	9	38
รวมภาคใต้	**40**	**646**	**8,091.956**	**251**	**23**	**58**	**318**	**49**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคกลาง

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
อ่างทอง	1	26	252.563	21	1	100	25	96
พระนครศรีอยุธยา	3	50	565.639	21	1	33	44	88
ชัยนาท	4	10	326.584	9	1	25	10	100
ลพบุรี	3	37	1,141.314	17	2	67	26	70
สระบุรี	2	6	643.381	10	1	50	9	**150**
สิงห์บุรี	1	25	228.105	21	-	-	23	92
รวมภาคกลาง	**14**	**154**	**3,157.586**	**99**	**6**	**43**	**137**	**89**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ฉะเชิงเทรา	4	11	473.603	18	3	75	25	**227**
จันทบุรี	6	13	530.904	21	4	67	19	**146**
ชลบุรี	3	1	938.585	56	5	**167**	48	**4,800**
นครนายก	-	5	213.979	2	-	-	3	60
ปราจีนบุรี	4	25	480.843	21	1	25	17	68
ระยอง	2	-	423.227	12	4	**200**	12	-
ตราด	2	40	419.671	15	2	100	23	58
สระแก้ว	4	8	776.934	11	3	75	6	75
รวมภาคตะวันออก	**25**	**103**	**4,257.746**	**156**	**22**	**88**	**153**	**149**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันตก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กาญจนบุรี	7	45	1,266.252	18	4	57	22	49
เพชรบุรี	4	34	482.852	15	1	25	14	41
ประจวบคีรีขันธ์	7	55	378.491	27	6	86	29	53
ราชบุรี	5	43	582.212	13	3	60	18	42
สมุทรสงคราม	-	15	62.452	5	-	-	6	40
สุพรรณบุรี	1	48	892.467	49	1	100	54	**113**
รวมภาคตะวันตก	**24**	**240**	**3,664.726**	**127**	**15**	**63**	**143**	**60**

กรุงเทพ ฯ และปริมณฑล

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น(%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กรุงเทพมหานคร	16	19	369.108	70	1	6	58	**305**
นครปฐม	5	18	376.283	8	3	60	3	17
นนทบุรี	2	28	185.328	8	-	-	6	21
ปทุมธานี	9	16	422.369	14	3	33	11	69
สมุทรปราการ	2	1	242.943	20	-	-	20	**2,000**
สมุทรสาคร	2	6	127.331	13	-	-	6	100
รวมกรุงเทพ ปริมณฑล	**36**	**88**	**1,723.362**	**133**	**7**	**19**	**104**	**118**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

7. การบังคับใช้กฎหมาย

ผลการดำเนินการตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก กองบังคับการตำรวจทางหลวงเรียกตรวจและดำเนินคดีทั้งสิ้น **89,067** ราย จำแนกได้ดังนี้

มาตรการ	จำนวน (ราย)
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	64,210
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	484
ไม่สวมหมวกนิรภัย	257
ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	733
ขับรถย้อนศร	289
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	21,962
แซงในที่คับขัน	136
มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	64
ขับรถขณะเมาสุรา	770
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	162

8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	338,700
2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	282,900
3	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) และแขวงทางหลวงในสังกัด	245,500
4	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	208,200
5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	209,400
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	232,200
7	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) และแขวงทางหลวงในสังกัด	252,200
8	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) และแขวงทางหลวงในสังกัด	178,700
9	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	245,500
10	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	325,400
11	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	284,000
12	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	285,480
13	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) และแขวงทางหลวงในสังกัด	323,820

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
14	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	259,400
15	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	218,660
16	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) และแขวงทางหลวงในสังกัด	252,070
17	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	205,310
18	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	252,060
	รวม	**4,599,500**

9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

- ควรบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยให้แต่ละหน่วยงานในพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจร ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่น การรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง

- ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป โดยเฉพาะบริเวณที่มีปัญหาคอขวดทั้งเส้นทางสายหลัก บริเวณทางแยก ให้เหมาะสม อันเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ

- ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง โดยเฉพาะการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ขณะขับขี่ยานพาหนะและการฝ่าฝืนกฎหมายจราจร เพื่อให้สามารถควบคุมผู้ใช้ทางลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง และควรเพิ่มเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัยในช่วงวันที่ 1, 2 ของเทศกาล เนื่องจากลักษณะการกระจายของการเกิดอุบัติเหตุเกิดสูงในวันดังกล่าว ซึ่งเป็นวันเดินทาง

- ควรประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเลี่ยงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ยังคงใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเพราะมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั๊มน้ำมัน ร้านอาหาร เป็นต้น

- ควรมีการประชาสัมพันธ์การอำนวยความปลอดภัยให้ประชาชนที่ต้องเดินทางทราบ ตั้งแต่ช่วงก่อนเทศกาล เช่น การปิดจุดกลับรถ โดยประสานผู้นำชุมชน และบูรณาการหน่วยงานในพื้นที่ แจ้งจุดกลับรถต่าง ๆ ที่มีการปิด พร้อมติดตั้งป้ายแนะนำบริเวณจุดกลับรถที่เหมาะสมให้ประชาชนรับทราบข้อมูล สำหรับบริเวณทางแยกที่มีรถติดสะสมในบางจุด ควรมีการปรับสัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสมกับปริมาณจราจร

- เพิ่มการจัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานและเสียสละความสุขส่วนตนและครอบครัว

ภาคผนวก

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลสงกรานต์ปี 2566 และ ปี 2567

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)			จำนวนคนตาย (คน)			จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)		
				กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)
วันที่ 1 ของ	2566	11 เมษายน 2566	อังคาร	177	281	62.99	24	34	70.59	196	283	69.26
เทศกาล	2567	11 เมษายน 2567	พฤหัสบดี	196	244	80.33	20	37	54.05	222	251	88.45
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			10.73	-13.17	27.53	-16.67	8.82	-23.42	13.27	-11.31	27.71
วันที่ 2 ของ	2566	12 เมษายน 2566	พุธ	180	351	51.28	17	42	40.48	165	338	48.82
เทศกาล	2567	12 เมษายน 2567	ศุกร์	238	313	76.04	33	52	63.46	226	300	75.33
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			32.22	-10.83	48.27	94.12	23.81	56.79	36.97	-11.24	54.32
วันที่ 3 ของ	2566	13 เมษายน 2566	พฤหัสบดี	210	439	47.84	26	54	48.15	240	445	53.93
เทศกาล	2567	13 เมษายน 2567	เสาร์	198	400	49.50	22	59	37.29	241	411	58.64
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-5.71	-8.88	3.48	-15.38	9.26	-22.56	0.42	-7.64	8.72
วันที่ 4 ของ	2566	14 เมษายน 2566	ศุกร์	168	372	45.16	29	50	58.00	184	366	50.27
เทศกาล	2567	14 เมษายน 2567	อาทิตย์	172	317	54.26	24	40	60.00	207	319	64.89
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			2.38	-14.78	20.14	-17.24	-20.00	3.45	12.50	-12.84	29.08
วันที่ 5 ของ	2566	15 เมษายน 2566	เสาร์	159	312	50.96	24	31	77.42	193	305	63.28
เทศกาล	2567	15 เมษายน 2567	จันทร์	160	303	52.81	21	39	53.85	192	316	60.76
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			0.63	-2.88	3.62	-12.50	25.81	-30.45	188.00	3.61	-3.98
วันที่ 6 ของ	2566	16 เมษายน 2566	อาทิตย์	174	265	65.66	24	37	64.86	208	269	77.32
เทศกาล	2567	16 เมษายน 2567	อังคาร	164	243	67.49	21	32	65.63	196	239	82.01
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-5.75	-8.30	2.79	-12.50	-13.51	1.17	-5.77	-11.15	6.06
วันที่ 7 ของ	2565	17 เมษายน 2566	จันทร์	118	183	64.48	17	16	106.25	129	202	63.86
เทศกาล	2566	17 เมษายน 2567	พุธ	138	224	61.61	25	28	89.29	148	224	66.07
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			16.95	22.40	-4.46	47.06	75.00	-15.97	14.73	10.89	3.46
วันที่ 11 - 17 เมษายน 2566				1,186	2,203	53.84	161	264	60.98	1,315	2,208	59.56
วันที่ 11 - 17 เมษายน 2567				1,266	2,044	61.94	166	287	57.84	1,432	2,060	69.51
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				6.75	-7.22	15.05	3.11	8.71	-5.16	8.90	-6.70	16.72

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2567 เวลา 24.00 น.

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566 – 2567

ปี	วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ดัชนีความรุนแรงต่ออุบัติเหตุ 100 ครั้ง
2566	11 เมษายน 2566	อังคาร	177	24	196	13.6
2567	11 เมษายน 2567	พฤหัสบดี	196	20	222	10.2
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			11	-17	13	-25
2566	12 เมษายน 2566	พุธ	180	17	165	9.4
2567	12 เมษายน 2567	ศุกร์	238	33	226	13.9
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			32	94	37	48
2566	13 เมษายน 2566	พฤหัสบดี	210	26	240	12.4
2567	13 เมษายน 2567	เสาร์	198	22	241	11.1
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			-6	-15	0	-10
2566	14 เมษายน 2566	ศุกร์	168	29	184	17.3
2567	14 เมษายน 2567	อาทิตย์	172	24	207	14.0
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			2	-17	13	-19
2566	15 เมษายน 2566	เสาร์	159	24	193	15.1
2567	15 เมษายน 2567	จันทร์	160	21	192	13.1
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			1	-13	-1	-13
2566	16 เมษายน 2566	อาทิตย์	174	24	208	13.8
2567	16 เมษายน 2567	อังคาร	164	21	196	12.8
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			-6	-13	-6	-7
2566	17 เมษายน 2566	จันทร์	118	17	129	14.4
2567	17 เมษายน 2567	พุธ	138	25	148	18.1
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			17	47	15	26
2566	วันที่ 11 – 17 เมษายน 2566		1,186	161	1,315	13.6
2567	วันที่ 11 – 17 เมษายน 2567		1,266	166	1,432	13.1
เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด			7	3	9	-4

ข้อมูลจากระบบ HAIMS (18 เมษายน 2567 เวลา 24.00 น.)

สรุปอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567

บนทางหลวงทั่วประเทศในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,266	ราย
คนตาย	166	คน
คนบาดเจ็บสาหัส	287	คน
คนบาดเจ็บเล็กน้อย	1,145	คน
ค่าความเสียหายเบื้องต้น	6,941,910	บาท
มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ	4,453.472	ล้านบาท

ตามประเภททางหลวง

	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ
ทางหลวง 1 หลัก	298	36	291
ทางหลวง 2 หลัก	226	25	226
ทางหลวง 3 หลัก	354	55	421
ทางหลวง 4 หลัก	388	50	494

ลักษณะบริเวณ

ทางตรง	866	ครั้ง	(68.40%)
ทางโค้ง	145	ครั้ง	(11.45%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	110	ครั้ง	(8.69%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	65	ครั้ง	(5.13%)
ทางเชื่อม	32	ครั้ง	(2.53%)
ทางลาดชัน	23	ครั้ง	(1.82%)
สะพาน	18	ครั้ง	(1.42%)
ทางคนเดินเท้า	3	ครั้ง	(0.24%)
ทางลอด	1	ครั้ง	(0.08%)
มีการเปลี่ยนความกว้างช่องจราจร	1	ครั้ง	(0.08%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	1	ครั้ง	(0.08%)
ทางม้าลาย	1	ครั้ง	(0.08%)
รวม	**1,266**	**ครั้ง**	**(100.00%)**

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	698	คัน	(33.43%)
รถจักรยานยนต์	611	คัน	(29.26%)
รถยนต์นั่ง	559	คัน	(26.77%)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	50	คัน	(2.39%)
รถตู้	37	คัน	(1.77%)
รถบรรทุก 6 ล้อ	36	คัน	(1.72%)
รถสามล้อเครื่อง	34	คัน	(1.63%)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ	24	คัน	(1.15%)
รถโดยสารขนาดใหญ่	9	คัน	(0.43%)
รถจักรยาน	4	คัน	(0.19%)
รถอีแต๋น	3	คัน	(0.14%)
รถปิคอัพโดยสาร	3	คัน	(0.14%)
รถสามล้อ	2	คัน	(0.10%)
รถอื่นๆ	18	คัน	(0.86%)
รวม	**2,088**	**คัน**	**(100.00%)**
คนเดินเท้า	21	คน	

มูลเหตุหลักที่สันนิษฐาน

มูลเหตุด้านผู้ขับขี่			
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	811	ครั้ง	(64.06%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	156	ครั้ง	(12.32%)
หลับใน	103	ครั้ง	(8.14%)
เมาสุรา	51	ครั้ง	(4.03%)
ขับรถย้อนศร	16	ครั้ง	(1.26%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร	11	ครั้ง	(0.87%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	8	ครั้ง	(0.63%)
ความเมื่อยล้า	8	ครั้ง	(0.63%)
แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	6	ครั้ง	(0.47%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	6	ครั้ง	(0.47%)
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	2	ครั้ง	(0.16%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด	1	ครั้ง	(0.08%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	1	ครั้ง	(0.08%)
อาการป่วยหรือการไร้ความสามารถทางประสานหรือร่างกาย	1	ครั้ง	(0.08%)
มีสิ่งรบกวนในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ	1	ครั้ง	(0.08%)

มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม			
มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัสดุหรือสัตว์)	12	ครั้ง	(0.95%)
ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ)	11	ครั้ง	(0.87%)
แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี	4	ครั้ง	(0.32%)
ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง,เนินเขา,ผิวทางแคบ	3	ครั้ง	(0.24%)
ระยะมองเห็นจำกัด	3	ครั้ง	(0.24%)
ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด	1	ครั้ง	(0.08%)
สัญญาณไฟจราจรชำรุด	1	ครั้ง	(0.08%)
มูลเหตุด้านยานพาหนะ			
ยางรถยนต์ชำรุด	35	ครั้ง	(2.76%)
เครื่องยนต์ขัดข้อง	5	ครั้ง	(0.39%)
เบรคชำรุด	3	ครั้ง	(0.24%)
กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ	1	ครั้ง	(0.08%)
มูลเหตุด้านคนเดินเท้า			
ความประมาณ/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)	3	ครั้ง	(0.24%)
การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน	1	ครั้ง	(0.08%)
ทำงานบนถนน	1	ครั้ง	(0.08%)

บนทางหลวงทั่วประเทศในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

เวลาที่เกิดเหตุ

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เวลา 06:01-07:00 น.	48	(3.79%)	8	(4.82%)	47	(3.28%)
เวลา 07:01-08:00 น.	41	(3.24%)	5	(3.01%)	49	(3.42%)
เวลา 08:01-09:00 น.	47	(3.71%)	2	(1.20%)	44	(3.07%)
เวลา 09:01-10:00 น.	57	(4.50%)	5	(3.01%)	54	(3.77%)
เวลา 10:01-11:00 น.	46	(3.63%)	4	(2.41%)	57	(3.98%)
เวลา 11:01-12:00 น.	56	(4.42%)	5	(3.01%)	65	(4.54%)
เวลา 12:01-13:00 น.	57	(4.50%)	7	(4.22%)	60	(4.19%)
เวลา 13:01-14:00 น.	70	(5.53%)	7	(4.22%)	71	(4.96%)
เวลา 14:01-15:00 น.	75	(5.92%)	11	(6.63%)	114	(7.96%)
เวลา 15:01-16:00 น.	61	(4.82%)	4	(2.41%)	77	(5.38%)
เวลา 16:01-17:00 น.	72	(5.69%)	8	(4.82%)	121	(8.45%)
เวลา 17:01-18:00 น.	70	(5.53%)	6	(3.61%)	80	(5.59%)
รวม 06.01 - 18.00 น.	**700**	**(55.29%)**	**72**	**(43.37%)**	**839**	**(58.59%)**
เวลา 18:01-19:00 น.	74	(5.85%)	12	(7.23%)	73	(5.10%)
เวลา 19:01-20:00 น.	78	(6.16%)	12	(7.23%)	80	(5.59%)
เวลา 20:01-21:00 น.	76	(6.00%)	13	(7.83%)	86	(6.01%)
เวลา 21:01-22:00 น.	52	(4.11%)	6	(3.61%)	52	(3.63%)
เวลา 22:01-23:00 น.	37	(2.92%)	7	(4.22%)	32	(2.23%)
เวลา 23:01-24:00 น.	39	(3.08%)	11	(6.63%)	54	(3.77%)
เวลา 00:01-01:00 น.	40	(3.16%)	11	(6.63%)	41	(2.86%)
เวลา 01:01-02:00 น.	43	(3.40%)	7	(4.22%)	32	(2.23%)
เวลา 02:01-03:00 น.	29	(2.29%)	2	(1.20%)	28	(1.96%)
เวลา 03:01-04:00 น.	34	(2.69%)	6	(3.61%)	32	(2.23%)
เวลา 04:01-05:00 น.	28	(2.21%)	4	(2.41%)	37	(2.58%)
เวลา 05:01-06:00 น.	36	(2.84%)	3	(1.81%)	46	(3.21%)
รวม 18.01 - 06.00 น.	**566**	**(44.71%)**	**94**	**(56.63%)**	**593**	**(41.41%)**
รวม 24 ชั่วโมง	**1,266**	**(100%)**	**166**	**(100%)**	**1,432**	**(100%)**

จำแนกตามภาค

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เหนือ	264	(20.85%)	39	(23.49%)	275	(19.20%)
ใต้	251	(19.83%)	23	(13.86%)	318	(22.21%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	236	(18.64%)	54	(32.53%)	302	(21.09%)
ตะวันออก	156	(12.32%)	22	(13.25%)	153	(10.68%)
กรุงเทพและปริมณฑล	133	(10.51%)	7	(4.22%)	104	(7.26%)
ตะวันตก	127	(10.03%)	15	(9.04%)	143	(9.99%)
กลาง	99	(7.82%)	6	(3.61%)	137	(9.57%)
รวม	**1,266**	**(100%)**	**166**	**(100%)**	**1,432**	**(100%)**

ข้อมูลเมื่อ 18 เมษายน 2567 เวลา 24.00 น.

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

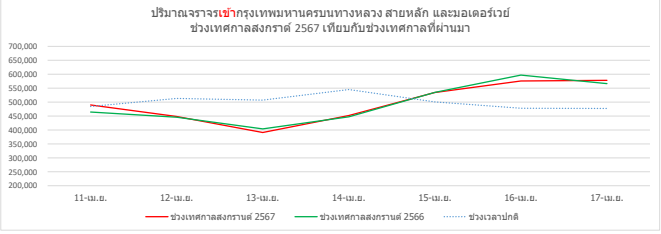
	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	กรุงเทพมหานคร	70	1	58
2	ชลบุรี	56	5	48
3	สุพรรณบุรี	49	1	54
4	นครราชสีมา	46	10	60
5	นครศรีธรรมราช	33	1	42
6	สุราษฎร์ธานี	32	4	38
7	แพร่	31	1	27
8	ภูเก็ต	28	2	27
9	ประจวบคีรีขันธ์	27	6	29
10	เชียงใหม่	26	4	45
11	นราธิวาส	26	2	34
12	ตาก	25	1	23
13	นครสวรรค์	23	5	15
14	ลำพูน	22	1	33
15	พะเยา	21	4	26
16	จันทบุรี	21	4	19
17	พระนครศรีอยุธยา	21	1	44
18	อ่างทอง	21	1	25
19	ปราจีนบุรี	21	1	17
20	สิงห์บุรี	21	0	23
21	อุดรธานี	20	3	27
22	ขอนแก่น	20	1	24
23	ชุมพร	20	1	16
24	สมุทรปราการ	20	0	20
25	เพชรบูรณ์	19	6	21
26	ร้อยเอ็ด	18	6	18
27	กาญจนบุรี	18	4	22
28	ฉะเชิงเทรา	18	3	25
29	สงขลา	18	2	31
30	ตรัง	18	1	28
31	พัทลุง	17	4	21
32	ลพบุรี	17	2	26
33	อุตรดิตถ์	17	1	14
34	สุรินทร์	16	6	34
35	พิษณุโลก	16	3	13
36	เชียงราย	15	6	16
37	อุบลราชธานี	15	5	22
38	ตราด	15	2	23
39	เพชรบุรี	15	1	14

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
40	ปทุมธานี	14	3	11
41	ราชบุรี	13	3	18
42	ระนอง	13	1	11
43	พังงา	13	0	18
44	สมุทรสาคร	13	0	6
45	บุรีรัมย์	12	5	13
46	ระยอง	12	4	12
47	กระบี่	12	2	23
48	มหาสารคาม	11	3	16
49	สระแก้ว	11	3	6
50	เลย	11	2	6
51	ปัตตานี	11	1	17
52	มุกดาหาร	11	1	15
53	หนองบัวลำภู	11	1	9
54	น่าน	11	0	10
55	ลำปาง	10	2	8
56	สระบุรี	10	1	9
57	กำแพงเพชร	9	3	6
58	ชัยนาท	9	1	10
59	อุทัยธานี	9	0	8
60	นครปฐม	8	3	3
61	ยะลา	8	2	9
62	สกลนคร	8	1	8
63	นนทบุรี	8	0	6
64	ศรีสะเกษ	7	2	12
65	สุโขทัย	7	1	7
66	บึงกาฬ	7	0	8
67	ยโสธร	6	3	5
68	หนองคาย	5	1	9
69	สมุทรสงคราม	5	0	6
70	ชัยภูมิ	4	2	6
71	อำนาจเจริญ	4	1	4
72	กาฬสินธุ์	2	1	4
73	สตูล	2	0	3
74	นครนายก	2	0	3
75	แม่ฮ่องสอน	2	0	3
76	นครพนม	2	0	2
77	พิจิตร	1	1	0
รวม 77 จังหวัด		**1,266**	**166**	**1,432**

ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 ขาเข้า

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปริมาณจราจร	11-เม.ย.	12-เม.ย.	13-เม.ย.	14-เม.ย.	15-เม.ย.	16-เม.ย.	17-เม.ย.	รวม 7 วัน
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567	51,364	51,291	39,134	52,324	83,895	105,834	106,144	**489,986**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	46,849	40,120	40,664	56,606	87,459	118,597	109,132	**499,427**
			ช่วงเวลาปกติ	56,132	60,189	59,556	67,566	59,470	56,166	56,116	**415,195**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	9.6%	27.8%	-3.8%	-7.6%	-4.1%	-10.8%	-2.7%	-1.9%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-8.5%	-14.8%	-34.3%	-22.6%	41.1%	88.4%	89.2%	18.0%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567	62,840	56,075	50,306	62,382	67,453	65,319	63,412	**427,787**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	61,058	52,162	51,916	57,529	66,365	67,414	62,238	**418,682**
			ช่วงเวลาปกติ	61,315	64,381	66,304	72,690	64,946	60,553	60,429	**450,618**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	2.9%	7.5%	-3.1%	8.4%	1.6%	-3.1%	1.9%	2.2%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	2.5%	-12.9%	-24.1%	-14.2%	3.9%	7.9%	4.9%	-5.1%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567	62,702	53,814	51,826	62,736	78,019	96,220	91,635	**496,952**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	55,266	54,453	51,346	61,657	76,089	93,337	93,186	**485,334**
			ช่วงเวลาปกติ	61,661	66,247	66,175	74,014	66,837	60,982	60,836	**456,752**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	13.5%	-1.2%	0.9%	1.8%	2.5%	3.1%	-1.7%	2.4%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	1.7%	-18.8%	-21.7%	-15.2%	16.7%	57.8%	50.6%	8.8%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567	105,697	91,753	68,012	62,035	65,912	70,596	88,440	**552,445**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	104,774	97,314	74,373	66,780	68,904	74,308	92,461	**578,914**
			ช่วงเวลาปกติ	112,544	115,708	108,684	98,761	109,182	113,113	111,067	**769,059**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	0.9%	-5.7%	-8.6%	-7.1%	-4.3%	-5.0%	-4.3%	-4.6%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-6.1%	-20.7%	-37.4%	-37.2%	-39.6%	-37.6%	-20.4%	-28.2%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	32+700	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567	54,723	46,864	42,635	68,752	71,326	64,788	73,722	**422,810**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	51,515	49,514	46,018	53,765	56,548	42,198	36,144	**335,702**
			ช่วงเวลาปกติ	52,652	52,827	51,699	58,141	54,105	49,523	50,066	**369,013**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	6.2%	-5.4%	-7.4%	27.9%	26.1%	53.5%	104.0%	25.9%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	3.9%	-11.3%	-17.5%	18.3%	31.8%	30.8%	47.2%	14.6%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567	41,921	36,277	30,792	28,098	30,565	32,051	36,429	**236,133**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	37,285	34,661	28,040	26,771	29,219	32,420	35,080	**223,476**
			ช่วงเวลาปกติ	42,414	45,266	41,839	41,370	43,398	41,981	42,535	**298,803**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	12.4%	4.7%	9.8%	5.0%	4.6%	-1.1%	3.8%	5.7%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-1.2%	-19.9%	-26.4%	-32.1%	-29.6%	-23.7%	-14.4%	-21.0%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567	16,461	15,410	19,491	24,859	28,224	28,189	23,145	**155,779**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	15,324	16,183	18,925	25,096	28,592	28,921	24,192	**157,233**
			ช่วงเวลาปกติ	15,610	17,569	18,419	25,355	17,367	15,739	15,638	**125,697**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	7.4%	-4.8%	3.0%	-0.9%	-1.3%	-2.5%	-4.3%	-0.9%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	5.5%	-12.3%	5.8%	-2.0%	62.5%	79.1%	48.0%	23.9%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	25+610	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567	16,612	15,427	17,606	21,461	27,810	32,621	23,648	**155,185**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	16,295	16,090	16,682	20,965	28,022	37,194	26,540	**161,788**
			ช่วงเวลาปกติ	16,438	17,449	19,658	25,207	18,176	16,220	16,561	**129,709**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	1.9%	-4.1%	5.5%	2.4%	-0.8%	-12.3%	-10.9%	-4.1%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	1.1%	-11.6%	-10.4%	-14.9%	53.0%	101.1%	42.8%	19.6%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567	11,966	10,447	10,472	15,373	23,376	27,103	21,208	**119,945**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	16,899	15,566	15,585	19,883	29,944	37,112	29,338	**164,327**
			ช่วงเวลาปกติ	12,774	13,941	15,015	19,402	13,956	12,601	12,509	**100,198**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	-29.2%	-32.9%	-32.8%	-22.7%	-21.9%	-27.0%	-27.7%	-27.0%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-6.3%	-25.1%	-30.3%	-20.8%	67.5%	115.1%	69.5%	19.7%
7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567	65,472	71,197	60,646	53,866	58,065	53,091	50,361	**412,698**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	58,946	69,740	60,310	58,226	63,557	65,460	58,119	**434,358**
			ช่วงเวลาปกติ	53,006	59,568	59,824	62,577	53,428	51,159	51,432	**390,994**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	11.1%	2.1%	0.6%	-7.5%	-8.6%	-18.9%	-13.3%	-5.0%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	23.5%	19.5%	1.4%	-13.9%	8.7%	3.8%	-2.1%	5.6%
รวม			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567	489,758	448,555	390,920	451,886	534,645	575,812	578,144	**3,469,720**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	464,211	445,803	403,859	447,278	534,699	596,961	566,430	**3,459,241**
			ช่วงเวลาปกติ	484,546	513,145	507,173	545,083	500,865	478,037	477,189	**3,506,038**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	5.5%	0.6%	-3.2%	1.0%	0.0%	-3.5%	2.1%	0.3%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	1.1%	-12.6%	-22.9%	-17.1%	6.7%	20.5%	21.2%	-1.0%



ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 (วันพฤหัสบดีที่ 11 เมษายน 2567 - วันพุธที่ 17 เมษายน 2567)

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566 (วันอังคารที่ 11 เมษายน 2566 - วันจันทร์ที่ 17 เมษายน 2566)

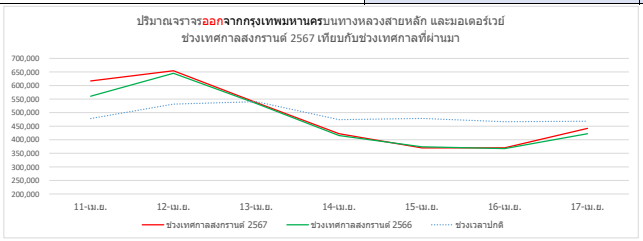
ช่วงเวลาปกติ (ค่าเฉลี่ยเดือนมีนาคม 2567)



รายงาน ณ วันที่ 18 เมษายน 2567 เวลา 7:00 น.

ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 ขาออก

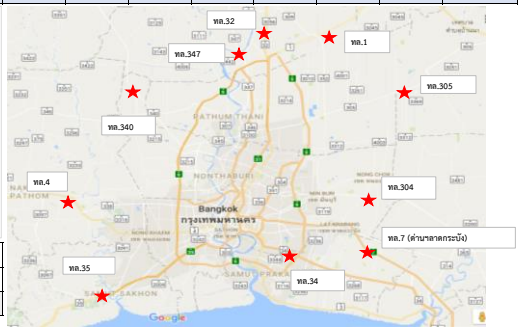
หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปริมาณจราจร	11-เม.ย.	12-เม.ย.	13-เม.ย.	14-เม.ย.	15-เม.ย.	16-เม.ย.	17-เม.ย.	รวม 7 วัน
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567	115,170	124,057	91,341	51,153	39,113	40,589	52,021	**513,444**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	104,674	126,504	85,116	50,690	38,669	39,107	50,407	**495,167**
			ช่วงเวลาปกติ	63,906	73,297	73,764	61,650	63,417	61,312	62,924	**460,270**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	10.0%	-1.9%	7.3%	0.9%	1.1%	3.8%	3.2%	3.7%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	80.2%	69.3%	23.8%	-17.0%	-38.3%	-33.8%	-17.3%	11.6%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567	60,926	63,694	58,267	52,383	45,218	40,764	48,297	**369,549**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	50,116	54,117	51,170	45,617	41,283	38,706	42,754	**323,763**
			ช่วงเวลาปกติ	54,625	61,564	65,471	56,841	55,708	53,863	54,293	**402,365**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	21.6%	17.7%	13.9%	14.8%	9.5%	5.3%	13.0%	14.1%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	11.5%	3.5%	-11.0%	-7.8%	-18.8%	-24.3%	-11.0%	-8.2%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567	94,676	108,602	82,728	55,836	45,501	40,359	50,270	**477,972**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	88,689	108,572	84,695	59,770	50,011	43,281	54,156	**489,174**
			ช่วงเวลาปกติ	61,314	70,303	71,559	62,103	61,528	59,019	59,787	**445,613**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	6.8%	0.0%	-2.3%	-6.6%	-9.0%	-6.8%	-7.2%	-2.3%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	54.4%	54.5%	15.6%	-10.1%	-26.0%	-31.6%	-15.9%	7.3%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567	109,915	97,888	74,387	65,090	65,667	72,584	90,873	**576,404**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	106,412	92,419	67,809	64,049	68,603	73,755	91,324	**564,371**
			ช่วงเวลาปกติ	114,064	117,121	110,413	97,430	109,537	110,018	109,818	**768,401**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	3.3%	5.9%	9.7%	1.6%	-4.3%	-1.6%	-0.5%	2.1%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	-3.6%	-16.4%	-32.6%	-33.2%	-40.1%	-34.0%	-17.3%	-25.0%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	32+700	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567	62,448	66,140	57,903	60,249	49,028	49,577	64,818	**410,163**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	64,154	77,879	63,561	52,160	45,080	39,675	44,410	**386,919**
			ช่วงเวลาปกติ	50,150	55,523	54,469	46,594	49,591	49,317	48,789	**354,433**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	-2.7%	-15.1%	-8.9%	15.5%	8.8%	25.0%	46.0%	6.0%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	24.5%	19.1%	6.3%	29.3%	-1.1%	0.5%	32.9%	15.7%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567	40,066	37,843	32,659	26,048	25,523	27,673	33,771	**223,583**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	35,592	35,220	31,079	25,934	25,756	27,249	31,567	**212,397**
			ช่วงเวลาปกติ	38,377	41,881	40,536	36,539	38,074	39,153	38,481	**273,041**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	12.6%	7.4%	5.1%	0.4%	-0.9%	1.6%	7.0%	5.3%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	4.4%	-9.6%	-19.4%	-28.7%	-33.0%	-29.3%	-12.2%	-18.1%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567	23,176	30,146	26,647	23,165	19,259	15,364	15,897	**153,654**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	17,278	27,864	27,718	24,144	19,296	15,201	15,702	**147,203**
			ช่วงเวลาปกติ	15,188	18,093	21,224	19,766	16,234	15,001	15,013	**120,519**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	34.1%	8.2%	-3.9%	-4.1%	-0.2%	1.1%	1.2%	4.4%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	52.6%	66.6%	25.6%	17.2%	18.6%	2.4%	5.9%	27.5%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	25+610	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567	24,910	35,374	30,211	20,634	15,852	13,191	14,473	**154,645**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	21,914	31,673	32,391	21,681	16,653	14,097	14,748	**153,157**
			ช่วงเวลาปกติ	15,722	19,267	23,925	20,615	16,431	15,883	15,963	**127,806**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	13.7%	11.7%	-6.7%	-4.8%	-4.8%	-6.4%	-1.9%	1.0%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	58.4%	83.6%	26.3%	0.1%	-3.5%	-16.9%	-9.3%	21.0%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567	23,778	30,970	23,813	13,304	10,339	7,905	9,880	**119,989**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	20,590	27,066	22,307	9,565	5,345	4,234	10,064	**99,171**
			ช่วงเวลาปกติ	11,183	13,718	14,389	11,781	11,626	10,898	10,863	**84,458**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	15.5%	14.4%	6.8%	39.1%	93.4%	86.7%	-1.8%	21.0%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	112.6%	125.8%	65.5%	12.9%	-11.1%	-27.5%	-9.0%	42.1%
7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567	61,872	59,687	59,336	54,444	54,416	62,189	61,735	**413,679**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	51,013	63,786	67,850	61,762	63,248	72,180	67,257	**447,096**
			ช่วงเวลาปกติ	53,607	60,835	64,730	60,860	56,601	51,933	52,597	**401,163**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	21.3%	-6.4%	-12.5%	-11.8%	-14.0%	-13.8%	-8.2%	-7.5%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	15.4%	-1.9%	-8.3%	-10.5%	-3.9%	19.7%	17.4%	3.1%
รวม			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567	616,937	654,401	537,292	422,306	369,916	370,195	442,035	**3,413,082**
			ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	560,432	645,100	533,696	415,372	373,944	367,485	422,389	**3,318,418**
			ช่วงเวลาปกติ	478,136	531,602	540,480	474,179	478,747	466,397	468,528	**3,438,069**
			เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566	10.1%	1.4%	0.7%	1.7%	-1.1%	0.7%	4.7%	2.9%
			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ	29.0%	23.1%	-0.6%	-10.9%	-22.7%	-20.6%	-5.7%	-0.7%



ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 (วันพฤหัสบดีที่ 11 เมษายน 2567 - วันพุธที่ 17 เมษายน 2567)

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566 (วันอังคารที่ 11 เมษายน 2566 - วันจันทร์ที่ 17 เมษายน 2566)

ช่วงเวลาปกติ (ค่าเฉลี่ยเดือนมีนาคม 2567)



รายงาน ณ วันที่ 18 เมษายน 2567 เวลา 7:00 น.