

เมษายน 2568

# สรุปผลการดำเนินงาน
## ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย

# เทศกาลสงกรานต์ 2568


กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย

http://bhs.doh.go.th

# สรุปผลการดำเนินงาน
# ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย
# ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568
# ของ
# กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย
สำนักบริหารบำรุงทาง
กองบังคับการตำรวจทางหลวง

เมษายน 2568

# สารบัญ

หน้า

สรุปผลการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568

1. การประชาสัมพันธ์ 1
2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง 2
3. สภาพการจราจรเทศกาลสงกรานต์ 2568 3
4. การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ 5
5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 5
   - จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 ลำดับ 12
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง 12
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง 27
   - เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการหลับใน 44
   - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต 49
   - อุบัติเหตุบนสายทางที่เกิดเหตุและมีผู้เสียชีวิต ตามลักษณะการชน 57
6. การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 59
7. การบังคับใช้กฎหมาย 65
8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย 65
9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข 66

ภาคผนวก

- สรุปเปรียบเทียบอุบัติเหตุกรมทางหลวงกับกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568
- ข้อมูลปริมาณจราจร (กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจรและขนส่ง)

# สรุปผลการดำเนินงาน

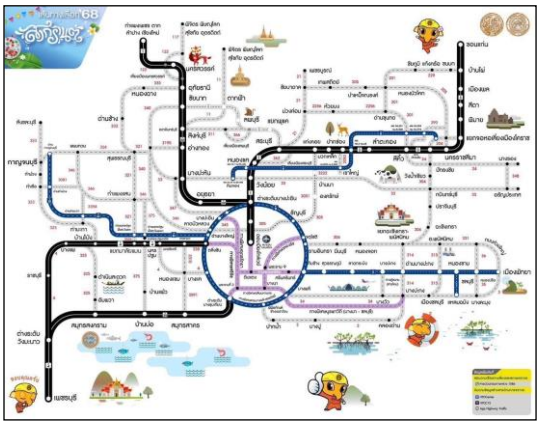
## ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2568

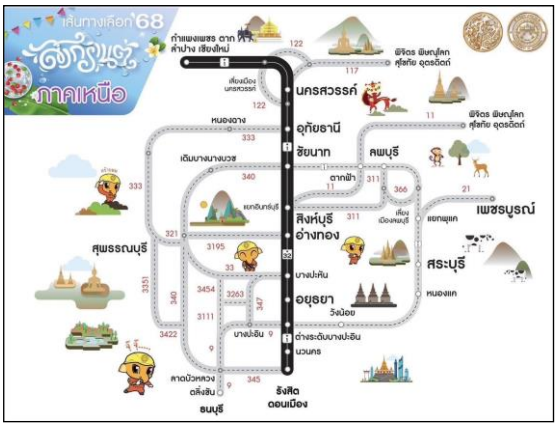
ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาล***สงกรานต์ปี 2568 ระหว่างวันศุกร์ที่ 11 เมษายน 2568 – วันพฤหัสบดีที่ 17 เมษายน 2568 รวม 7 วัน*** กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยภายใต้โครงการ ***“ เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง”*** เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชน และบูรณาการดำเนินงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2568 โดยมีเป้าหมายให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บลดลง 5% เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยของเทศกาลสงกรานต์ย้อนหลัง 3 ปี (ปี 2565 ปี 2566 ปี 2567) นั้น

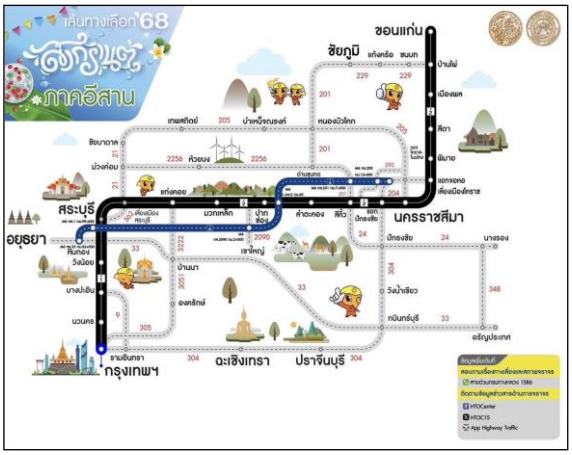
ผลการดำเนินงานพอสรุปได้ดังนี้ คือ

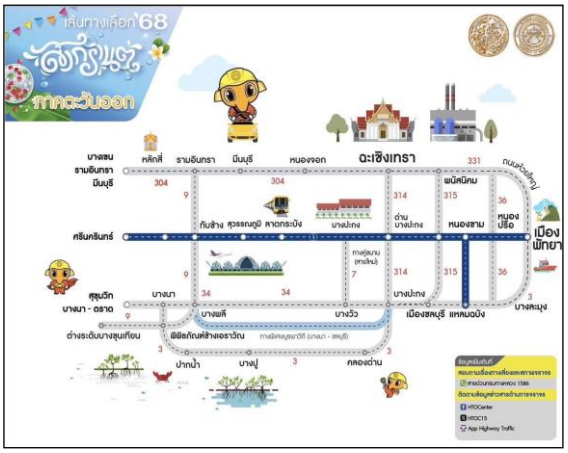
1. **การประชาสัมพันธ์**

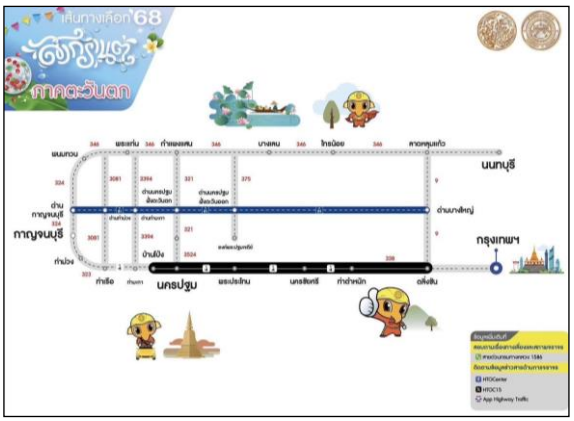
กรมทางหลวง แนะนำเส้นทางเลือกบนทางหลวงสายหลักและสายรอง จากกรุงเทพฯ สู่ภูมิภาคต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการวางแผนการเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด ผ่านเว็บไซต์กรมทางหลวง www.doh.go.th และยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทาง ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ 9 ตั้งแต่วันที่ 11 – 17 เมษายน 2568 รวมทั้งเปิดให้ใช้บริการทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 (M81) สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงด่านบางใหญ่ - ด่านกาญจนบุรี สำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 (M6) สายบางปะอิน – นครราชสีมา โดยปกติกรมทางหลวงเปิดให้ใช้ฟรีต่อเนื่องช่วงปากช่อง – เลี่ยงเมืองนครราชสีมา สำหรับเทศกาลสงกรานต์ 2568 นี้ ได้เปิดให้ใช้เพิ่มเติมช่วงหินกอง - ปากช่อง โดยเปิดทิศทางขาออกในวันที่ 11 – 13 เมษายน 2568 และเปิดทิศทางขาเข้าในวันที่ 14 – 17 เมษายน 2568

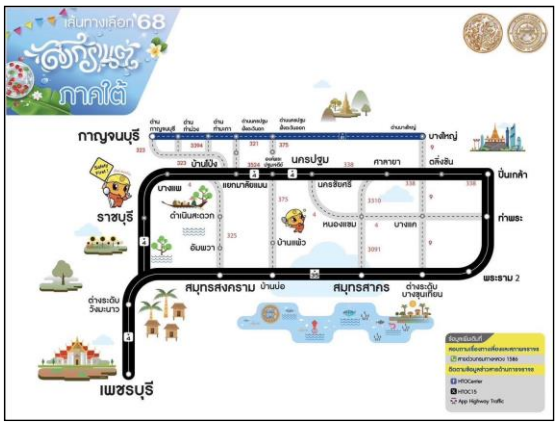













## 2. <u>การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง</u>

- จุดให้บริการทั่วไทย 219 แห่ง แบ่งเป็น
  - จุดให้บริการทั่วไทย จำนวน 130 แห่ง
  - จุดให้บริการพักรถบรรทุก จำนวน 89 แห่ง
    มีผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า 192,475 ครั้ง
- จุดให้บริการตำรวจทางหลวง จำนวน 205 แห่ง

- ศูนย์ประสานงาน 125 ศูนย์ แบ่งเป็น
  - ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง 1 แห่ง
  - ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง 18 แห่ง
  - ศูนย์ปฏิบัติการแขวงทางหลวง/แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 106 แห่ง
- จัดรถบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน จำนวน 562 คัน ให้บริการช่วยเหลือผู้ใช้ทางไม่น้อยกว่า 2,243 ครั้ง
- จุดบริการห้องน้ำ 651 แห่ง มีผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า 269,888 ราย
- รายงานสภาพการจราจร จุดงานก่อสร้าง จุดที่เกิดอุบัติเหตุ จุดที่ทำการเปิดช่องทางพิเศษ Online แบบ Real-Time ที่ www.doh.go.th
- เผยแพร่ข้อมูลสภาพการจราจรหนาแน่นแบบ Real-Time ผ่านแอปพลิเคชัน ***Thailand Highway Traffic M-Traffic (ทางหลวงพิเศษ)*** และเฟซบุ๊ก ***ศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ กรมทางหลวง***
- ให้บริการข้อมูลผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1586 ไม่น้อยกว่า 10,569 ราย

**3. <u>สภาพการจราจรเทศกาลสงกรานต์ปี 2568</u>**

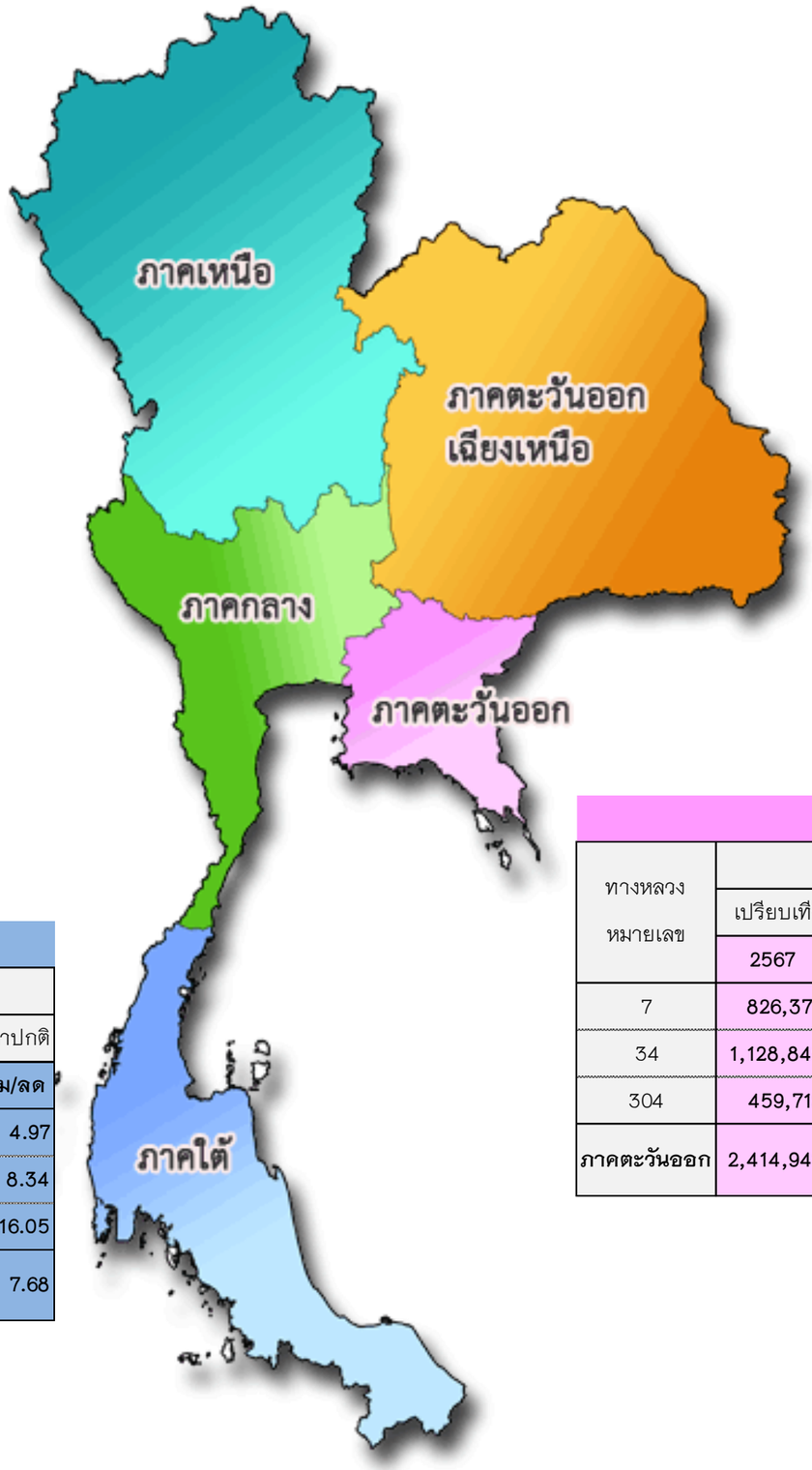
กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรโดยเครื่องสำรวจชนิดติดตั้งถาวร ระหว่าง วันที่ 11 – 17 เมษายน 2568 บนทางหลวงสายสำคัญในการเดินทางสู่ทุกภูมิภาค พบว่า ปริมาณจราจร เพิ่มขึ้น 4% จากช่วงเวลาปกติ และลดลง 1% จากช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 11 - 12 และ 15 - 16 เมษายน 2568

รายละเอียดผลการสำรวจปริมาณจราจร ดังแผนภาพแสดงการเดินทางช่วงเทศกาลจาก กรุงเทพ&ปริมณฑล และภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

# แผนภาพแสดงการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 จาก กรุงเทพ&ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

**ภาคเหนือ**

| ทางหลวงหมายเลข | ปริมาณจราจรรวม (คัน) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | |
| | 2567 | 2568 | % เพิ่ม/ลด | 2568 | % เพิ่ม/ลด |
| 32 | 974,924 | 955,513 | -1.99 | 889,677 | 7.40 |
| 347 | 239,934 | 245,127 | 2.16 | 187,904 | 30.45 |
| **ภาคเหนือ** | 1,214,858 | 1,200,640 | -1.17 | 1,077,581 | 11.42 |




**ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**

| ทางหลวงหมายเลข | ปริมาณจราจรรวม (คัน) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | |
| | 2567 | 2568 | % เพิ่ม/ลด | 2568 | % เพิ่ม/ลด |
| 1 | 1,003,430 | 933,415 | -6.98 | 837,468 | 11.46 |
| 305 | 309,433 | 274,392 | -11.32 | 244,484 | 12.23 |
| **ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** | 1,312,863 | 1,207,807 | -8.00 | 1,081,952 | 11.63 |

**ภาคตะวันออก**

| ทางหลวงหมายเลข | ปริมาณจราจรรวม (คัน) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | |
| | 2567 | 2568 | % เพิ่ม/ลด | 2568 | % เพิ่ม/ลด |
| 7 | 826,377 | 854,243 | 3.37 | 813,912 | 4.96 |
| 34 | 1,128,849 | 1,114,918 | -1.23 | 1,512,367 | -26.28 |
| 304 | 459,716 | 463,852 | 0.90 | 567,786 | -18.31 |
| **ภาคตะวันออก** | 2,414,942 | 2,433,013 | 0.75 | 2,894,065 | -15.93 |

**ภาคใต้**

| ทางหลวงหมายเลข | ปริมาณจราจรรวม (คัน) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | |
| | 2567 | 2568 | % เพิ่ม/ลด | 2568 | % เพิ่ม/ลด |
| 4 (รวมM81) | 797,336 | 937,696 | 17.60 | 893,299 | 4.97 |
| 35 | 832,973 | 789,756 | -5.19 | 728,974 | 8.34 |
| 340 | 309,830 | 268,850 | -13.23 | 231,673 | 16.05 |
| **ภาคใต้** | 1,940,139 | 1,996,302 | 2.89 | 1,853,946 | 7.68 |

**4. <u>การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ</u>**

❖ **บริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัดบนเส้นทางสายหลักและสายรอง** คือ

1. ทางหลวงหมายเลข 1 (พหลโยธิน) ช่วง ต่างระดับบางปะอิน – หนองแค – หินกอง – ปากข้าวสาร
2. ทางหลวงหมายเลข 2 (มิตรภาพ) ช่วง ซับบอน – มวกเหล็ก – บ่อทอง - มอจะบก - ดอนหวาย - บ้านวัด - ตาลาด - หนองแวงโสกพระ – พล
3. ทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 (M6) ช่วง พญาเย็น - นครราชสีมา
4. ทางหลวงหมายเลข 21 ช่วง สะพานพุแค - แยกมะนาวหวาน
5. ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง สิงห์เหนือ – โพนางดำออก
6. ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก
7. ทางหลวงหมายเลข 304 ช่วง สี่แยกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว
8. ทางหลวงหมายเลข 348 ช่วง แก้วเพชรพลอย – ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน

❖ **ทางหลวงที่จัดการจราจรโดยเปิดช่องทางพิเศษ (เป็นช่วง ๆ)**

- ทางหลวงหมายเลข 1 ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค – หินกอง - ปากข้าวสาร – แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค และ หางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า (กม.55 - กม.99)
- ทางหลวงหมายเลข 2 ซับบอน – มวกเหล็ก - บ่อทอง – ดอนหวาย - บ้านวัด – ตาลาด - หนองแวงโสกพระ - พล (กม.31 - กม.67, กม.176 - กม.193, กม.204 - กม.208, กม.259 - กม.266)
- ทางหลวงหมายเลข 6 พญาเย็น – นครราชสีมา (กม.118 - กม.124)
- ทางหลวงหมายเลข 21 สะพานพุแค - แยกมะนาวหวาน (กม.7 - กม.9)
- ทางหลวงหมายเลข 32 สิงห์เหนือ – โพนางดำออก (กม.102 - กม.107)
- ทางหลวงหมายเลข 35 สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก (กม.37 - กม.43)
- ทางหลวงหมายเลข 304 สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว (กม.189 - กม.192, กม.210 - กม.216)
- ทางหลวงหมายเลข 348 แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก – น้อยสะแกกวน (กม.76 - กม.81)

**5. <u>สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2568</u>**

- อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2568 ระหว่าง **วันศุกร์ที่ 11 เมษายน 2568 – วันพฤหัสบดีที่ 17 เมษายน 2568** เกิดขึ้นรวม 1,285 ครั้ง มีคนตาย 137 คน คนบาดเจ็บ 1,260 คน และมีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 4,569.7170 ล้านบาท (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 7.190 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 8.342 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.198 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0470 ล้านบาท/คน)

**(ข้อมูลสรุปเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2568 เวลา 16.30 น.)**

- **เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ปี 2568 เกิดขึ้นรวม 1,538 ครั้ง มีคนตาย 253 คน คนบาดเจ็บ 1,495 คน (จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางของกรมทางหลวง คิดเป็น 54% ของทั้งประเทศ จำนวนคนบาดเจ็บบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 84% ของทั้งประเทศ)**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2567 **(วันพฤหัสบดีที่ 11 เมษายน – วันพุธที่ 17 เมษายน 2567)** ซึ่งมีอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเกิดขึ้น 1,317 ครั้ง คนตาย 169 คน คนบาดเจ็บ 1,473 คน มีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 4,632.8768 ล้านบาท **พบว่า จำนวนอุบัติเหตุลดลง 2% จำนวนคนตายลดลง 19% จำนวนคนบาดเจ็บลดลง 14% และมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจลดลง 1%**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณของผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2567 และ 2568 พบว่ามีการเดินทางเพิ่มขึ้น 3% (ปี 2567 : 4,710,779,505 คัน-กม. ปี 2568 : 4,835,384,938 คัน-กม.) จากการเปรียบเทียบระหว่างเทศกาลสงกรานต์ 2567 และ 2568 รวม 7 วัน ประชาชนได้รับอันตรายจากการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากปี 2567 โดย อัตราการเกิดอุบัติเหตุลดลง 4.94% อัตราการตายลดลง 21.02% และอัตราการบาดเจ็บลดลง 16.66% ต่อการเดินทาง 100 ล้านคัน–กิโลเมตร

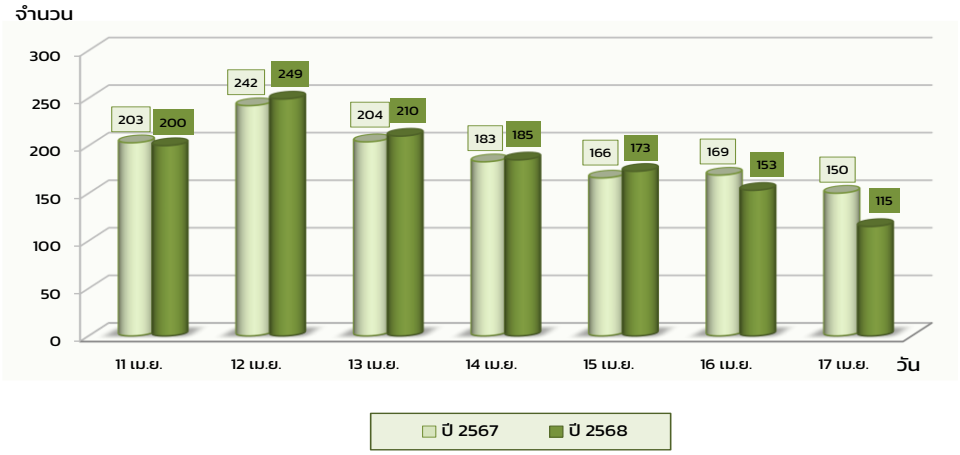
รายละเอียดดังแสดงตามตาราง

**อัตราอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์เปรียบเทียบปี 2567 และ 2568**

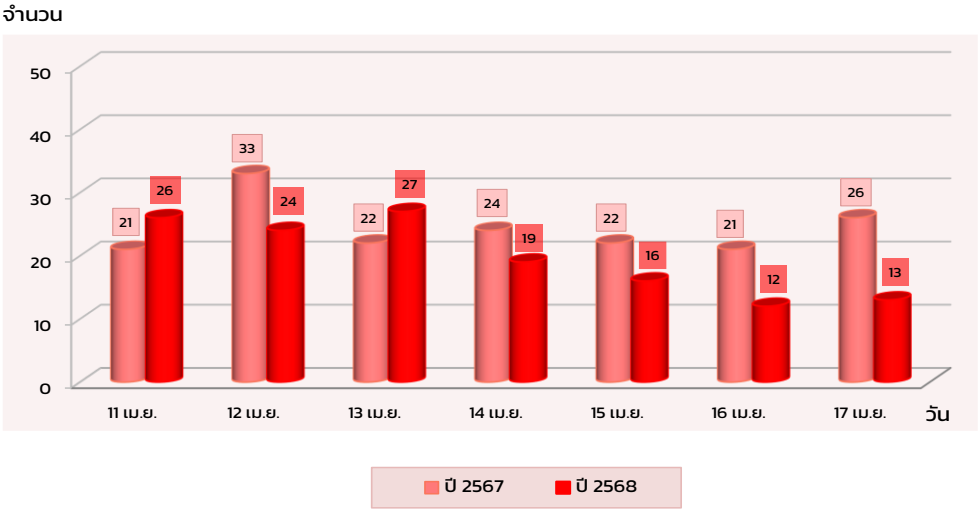
| ภาค | ช่วงเทศกาล | จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง) | จำนวนคนตาย (คน) | จำนวนคนบาดเจ็บ (คน) | ระยะทาง (กิโลเมตร) | การเดินทาง (คัน - กิโลเมตร) | อัตราอุบัติเหตุ ต่อ 100 ล้านคัน - กิโลเมตร | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | จำนวนอุบัติเหตุ | จำนวนคนตาย | จำนวนคนบาดเจ็บ |
| เหนือ | สงกรานต์ปี 2567 | 284 | 40 | 293 | 15,801.101 | 872,270,397 | 32.56 | 4.59 | 33.59 |
| | สงกรานต์ปี 2568 | 293 | 34 | 270 | 15,768.997 | 894,957,079 | 32.74 | 3.80 | 30.17 |
| | **% การเพิ่ม / ลด** | **3.17** | **-15.00** | **-7.85** | **-0.20** | **2.60** | **0.55** | **-17.15** | **-10.19** |
| ตะวันออกเฉียงเหนือ | สงกรานต์ปี 2567 | 253 | 56 | 313 | 15,692.305 | 1,116,778,129 | 22.65 | 5.01 | 28.03 |
| | สงกรานต์ปี 2568 | 250 | 32 | 286 | 15,721.783 | 1,145,950,013 | 21.82 | 2.79 | 24.96 |
| | **% การเพิ่ม / ลด** | **-1.19** | **-42.86** | **-8.63** | **0.19** | **2.61** | **-3.70** | **-44.31** | **-10.95** |
| กลาง | สงกรานต์ปี 2567 | 99 | 6 | 138 | 2,990.987 | 388,621,993 | 25.47 | 1.54 | 35.51 |
| | สงกรานต์ปี 2568 | 99 | 6 | 109 | 3,006.769 | 379,489,489 | 26.09 | 1.58 | 28.72 |
| | **% การเพิ่ม / ลด** | **0.00** | **0.00** | **-21.01** | **0.53** | **-2.35** | **2.41** | **2.41** | **-19.11** |
| ใต้ | สงกรานต์ปี 2567 | 260 | 23 | 325 | 8,091.956 | 559,816,014 | 46.44 | 4.11 | 58.05 |
| | สงกรานต์ปี 2568 | 249 | 26 | 246 | 8,108.108 | 584,147,744 | 42.63 | 4.45 | 42.11 |
| | **% การเพิ่ม / ลด** | **-4.23** | **13.04** | **-24.31** | **0.20** | **4.35** | **-8.22** | **8.33** | **-27.46** |
| ตะวันออก | สงกรานต์ปี 2567 | 160 | 22 | 156 | 4,257.746 | 608,534,094 | 26.29 | 3.62 | 25.64 |
| | สงกรานต์ปี 2568 | 146 | 17 | 143 | 4,257.746 | 633,304,700 | 23.05 | 2.68 | 22.58 |
| | **% การเพิ่ม / ลด** | **-8.75** | **-22.73** | **-8.33** | **0.00** | **4.07** | **-12.32** | **-25.75** | **-11.92** |
| ตะวันตก | สงกรานต์ปี 2567 | 127 | 15 | 143 | 3,664.726 | 318,732,854 | 39.85 | 4.71 | 44.87 |
| | สงกรานต์ปี 2568 | 112 | 10 | 109 | 3,664.726 | 320,945,328 | 34.90 | 3.12 | 33.96 |
| | **% การเพิ่ม / ลด** | **-11.81** | **-33.33** | **-23.78** | **0.00** | **0.69** | **-12.42** | **-33.79** | **-24.30** |
| กรุงเทพ & ปริมณฑล | สงกรานต์ปี 2567 | 134 | 7 | 105 | 1,695.342 | 846,026,023 | 15.84 | 0.83 | 12.41 |
| | สงกรานต์ปี 2568 | 136 | 12 | 97 | 1,693.397 | 876,590,586 | 15.51 | 1.37 | 11.07 |
| | **% การเพิ่ม / ลด** | **1.49** | **71.43** | **-7.62** | **-0.11** | **3.61** | **-2.05** | **65.45** | **-10.84** |
| รวม | สงกรานต์ปี 2567 | 1,317 | 169 | 1,473 | 52,194.163 | 4,710,779,505 | 27.96 | 3.59 | 31.27 |
| | สงกรานต์ปี 2568 | 1,285 | 137 | 1,260 | 52,221.526 | 4,835,384,938 | 26.57 | 2.83 | 26.06 |
| | **% การเพิ่ม / ลด** | **-2.43** | **-18.93** | **-14.46** | **0.05** | **2.65** | **-4.94** | **-21.02** | **-16.66** |

- กราฟแสดงตามวันที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2567 และ 2568

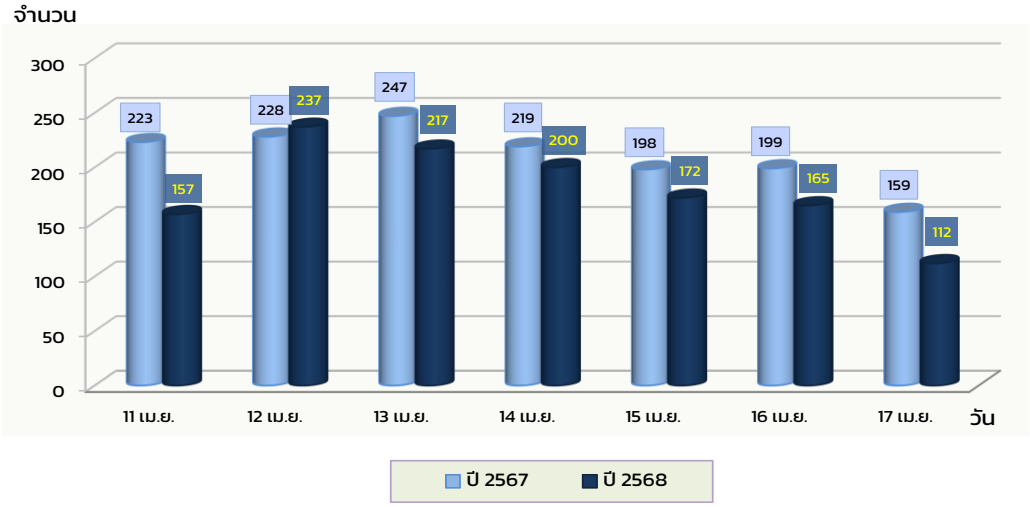
จำนวนอุบัติเหตุ



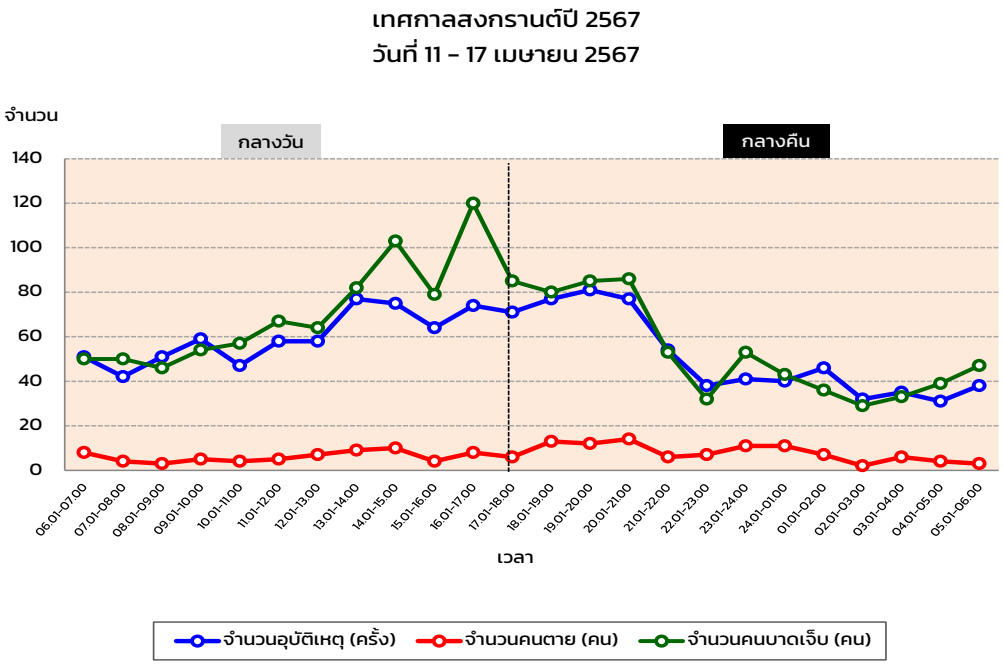

จำนวนคนตาย

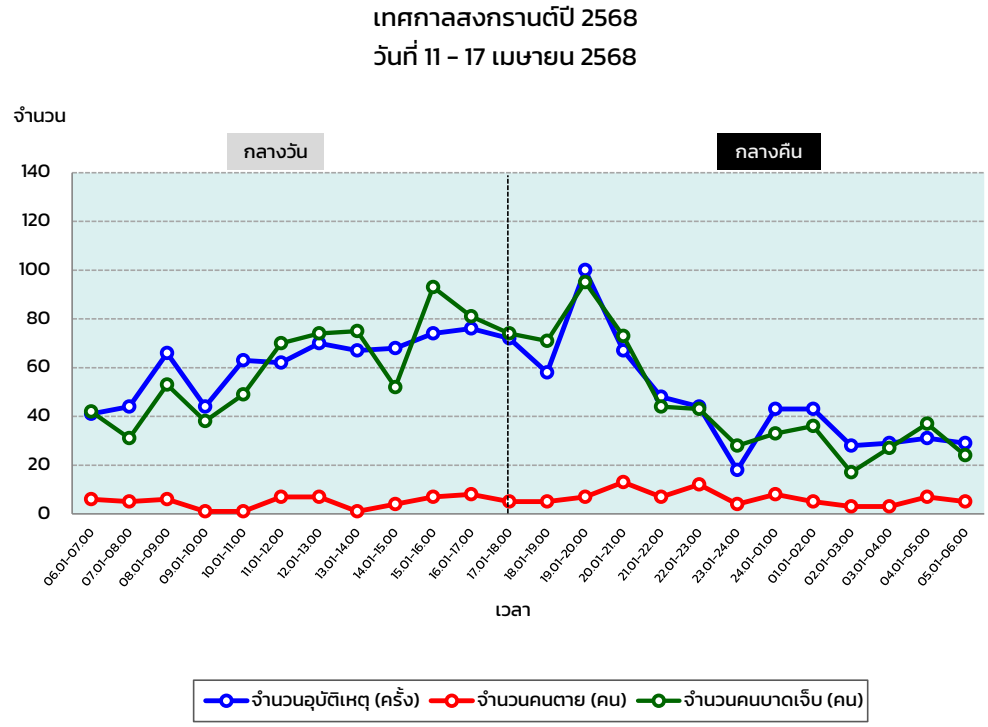



จำนวนคนบาดเจ็บ

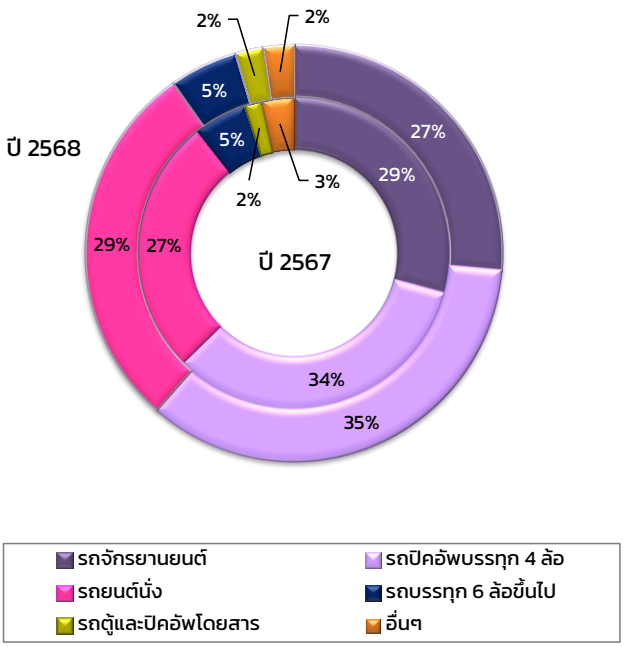


- กราฟแสดงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2567 และ 2568

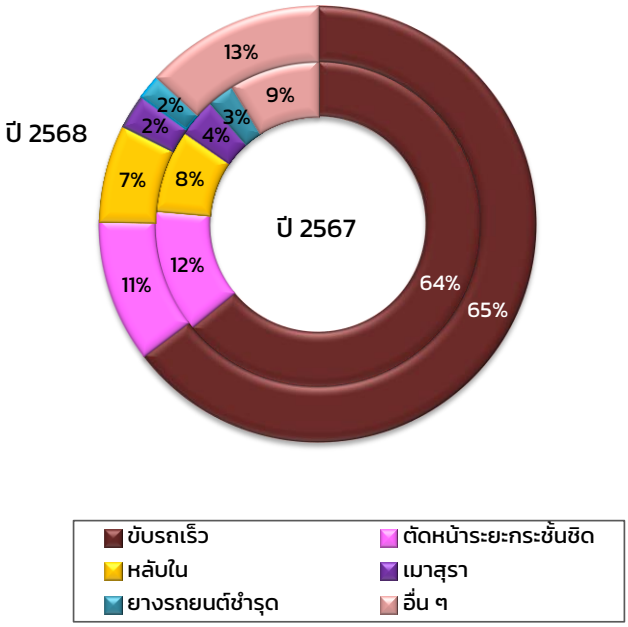


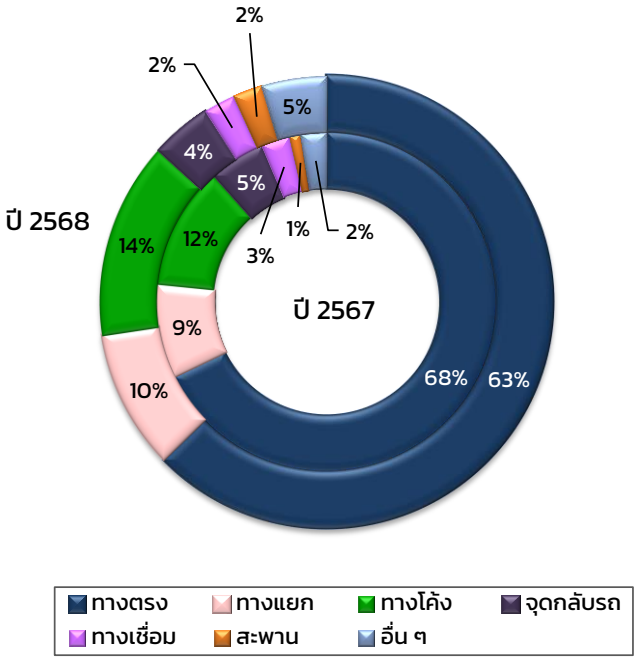
- แสดงประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2567 และ 2568



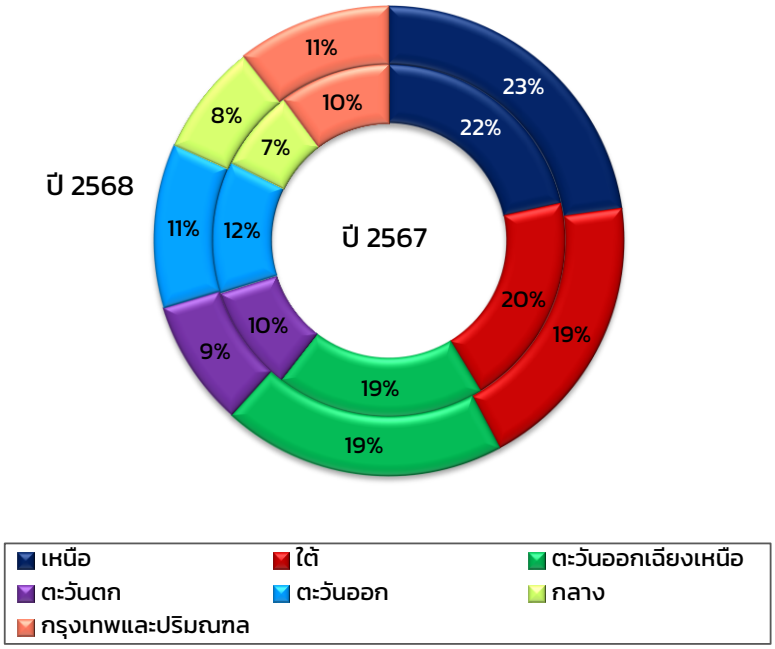

- แผนภาพแสดงมูลเหตุที่สันนิษฐานช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2567 และ 2568



- แผนภาพแสดงลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2567 และ 2568




- แผนภาพแสดงภาคที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2567 และ 2568



- **จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ เปรียบเทียบในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2567 และสงกรานต์ปี 2568**

| สงกรานต์ 2568 | | | | อันดับ | สงกรานต์ 2567 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| จังหวัด | จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง) | จำนวนคนตาย (คน) | จำนวนคนบาดเจ็บ (คน) | | จังหวัด | จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง) | จำนวนคนตาย (คน) | จำนวนคนบาดเจ็บ (คน) |
| ชลบุรี | 75 | 4 | 64 | ① | กรุงเทพมหานคร | 69 | 1 | 58 |
| กรุงเทพมหานคร | 74 | 3 | 48 | ② | ชลบุรี | 56 | 5 | 49 |
| นครราชสีมา | 68 | 4 | 74 | ③ | สุพรรณบุรี | 49 | 1 | 54 |
| แพร่ | 47 | 2 | 37 | ④ | นครราชสีมา | 48 | 10 | 64 |
| นครศรีธรรมราช | 44 | 4 | 53 | ⑤ | นครศรีธรรมราช | 33 | 1 | 42 |
| สุพรรณบุรี | 41 | 2 | 38 | ⑥ | สุราษฎร์ธานี | 32 | 4 | 38 |
| สุราษฎร์ธานี | 39 | 5 | 28 | ⑦ | แพร่ | 31 | 1 | 27 |
| ตาก | 38 | 4 | 26 | ⑧ | ภูเก็ต | 29 | 2 | 27 |
| พระนครศรีอยุธยา | 31 | 2 | 27 | ⑨ | ประจวบคีรีขันธ์ | 27 | 6 | 29 |
| พะเยา | 25 | 2 | 19 | ⑩ | เชียงใหม่ | 26 | 4 | 45 |

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง</u>**

1. **ทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 พญาเย็น - นครราชสีมา** (กม.0+000 - กม.195+943) เป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรคอนกรีต และมีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 50,600 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่าเกิดอุบัติเหตุ 17 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 27 คัน

   **บริเวณที่เกิดเหตุ** โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   **ยานพาหนะที่เกิดเหตุ** รถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาเป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

   **สาเหตุ** ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   **แนวทางแก้ไข** ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง

2. **ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0201 สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์** (กม.95+163 – กม.117+526) เป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 27,300 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 14 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 5 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 31 คัน

**บริเวณที่เกิดเหตุ** โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

**ยานพาหนะที่เกิดเหตุ** รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ มากที่สุด รองลงมาเป็นรถยนต์นั่ง

**สาเหตุ** ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

**แนวทางแก้ไข** ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง

3. **ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนควบคุม 0105 หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย** (กม.77+800 – กม.110+000) เป็นทาง 8 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 83,400 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่าเกิดอุบัติเหตุ 13 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 34 คัน

   **บริเวณที่เกิดเหตุ** โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   **ยานพาหนะที่เกิดเหตุ** รถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาเป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

   **สาเหตุ** ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   **แนวทางแก้ไข** ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง

4. **ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ตอนควบคุม 0401 บางปะอิน - แขวงรามอินทรา** (กม.0+000 – กม.44+300) เป็นทาง 8 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 165,200 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 13 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 8 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 25 คัน

   **บริเวณที่เกิดเหตุ** โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   **ยานพาหนะที่เกิดเหตุ** รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ มากที่สุด รองลงมาเป็นรถยนต์นั่ง

   **สาเหตุ** ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   **แนวทางแก้ไข** ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง

5. **ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0100 ดาวคะนอง - แสมดำ** (กม.0+000 – กม.14+660) เป็นทาง 14 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 260,000 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงธนบุรี พบว่าเกิดอุบัติเหตุ 12 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 8 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 20 คัน

   **บริเวณที่เกิดเหตุ** โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   **ยานพาหนะที่เกิดเหตุ** รถจักรยานยนต์มากที่สุด รองลงมาเป็นรถยนต์นั่ง

   **สาเหตุ** ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   **แนวทางแก้ไข** ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง

6. **ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0404 หนองห้า - สวนป่า** (กม.264+000 – กม.308+000) เป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 7,300 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงแพร่ พบว่าเกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 5 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 9 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 15 คัน

   **บริเวณที่เกิดเหตุ** โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรงและทางโค้ง

   **ยานพาหนะที่เกิดเหตุ** รถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาเป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

   **สาเหตุ** ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   **แนวทางแก้ไข** ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง

7. **ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0301 สาลี - สุพรรณบุรี** (กม.48+841 – กม.78+341) เป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 20,900 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 24 คัน

   **บริเวณที่เกิดเหตุ** โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   **ยานพาหนะที่เกิดเหตุ** รถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาเป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

   **สาเหตุ** ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

**แนวทางแก้ไข** ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง

8. **ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0100 กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา** (กม.0+000 – กม.36+405) เป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 11,500 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 5 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 20 คัน

   **บริเวณที่เกิดเหตุ** โดยส่วนใหญ่เป็นทางโค้ง

   **ยานพาหนะที่เกิดเหตุ** รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถยนต์นั่งมากที่สุด

   **สาเหตุ** ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   **แนวทางแก้ไข** ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง

9. **ทางหลวงหมายเลข 331 ตอนควบคุม 0202 เนินโมก - แปลงยาว** (กม.76+400 – กม.106+700) เป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 17,200 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 12 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 20 คัน

   **บริเวณที่เกิดเหตุ** โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   **ยานพาหนะที่เกิดเหตุ** รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ มากที่สุด รองลงมาเป็นรถจักรยานยนต์

   **สาเหตุ** ส่วนใหญ่เป็นการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด

   **แนวทางแก้ไข** ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง

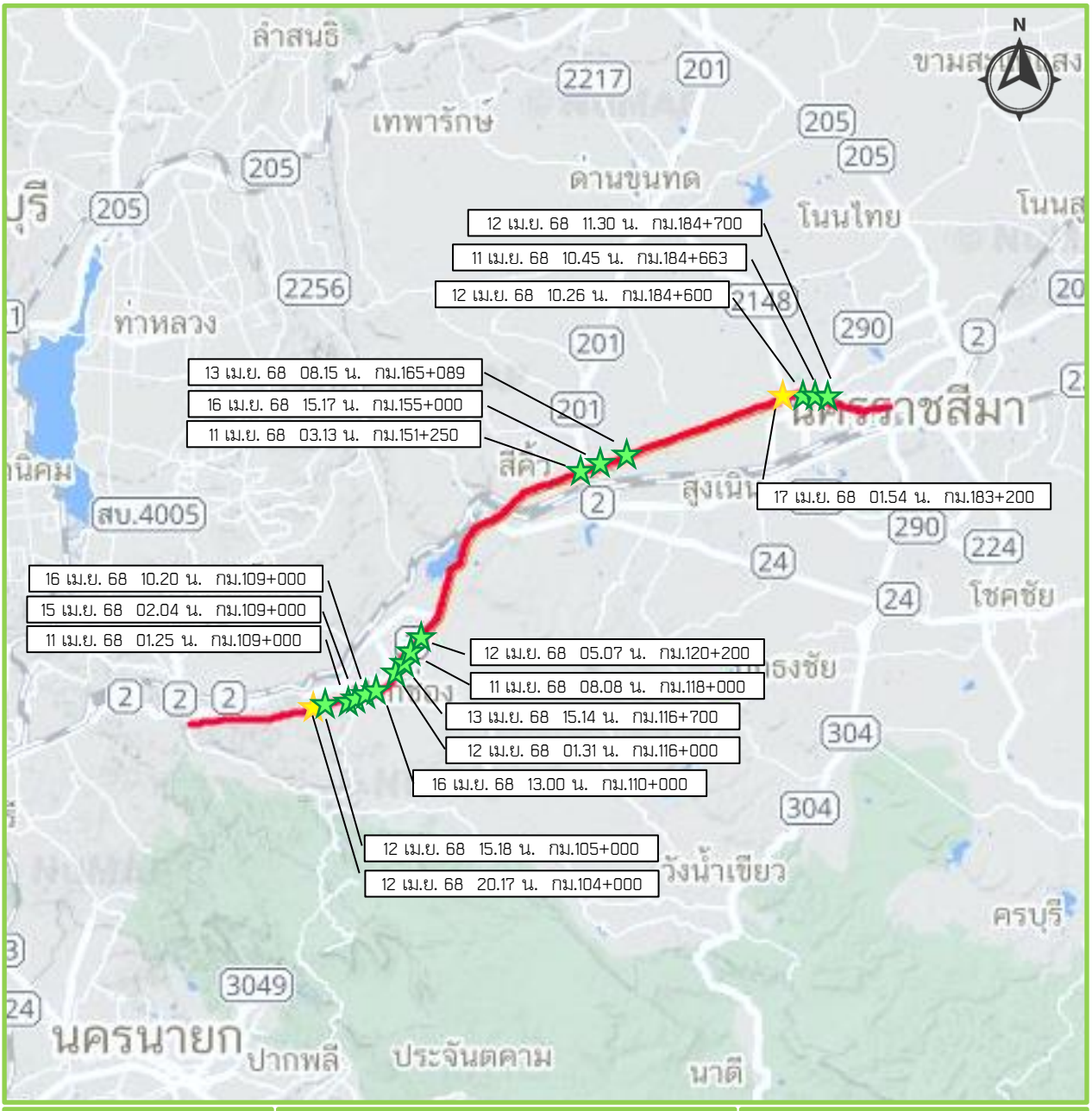
10. **ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ตอนควบคุม 0402 แขวงรามอินทรา - บางพลี** (กม.44+300 – กม.64+000) เป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 117,900 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงพิเศษระหว่าง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 8 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 20 คัน

**บริเวณที่เกิดเหตุ** โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง
**ยานพาหนะที่เกิดเหตุ** รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ มากที่สุด รองลงมาเป็นรถยนต์นั่ง
**สาเหตุ** ส่วนใหญ่เป็นการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
**แนวทางแก้ไข** ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น รวมถึงประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง

รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุ

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2568

# แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568
## ทางหลวงหมายเลข 6(0300)
## ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา
## ระหว่าง กม. 86+000 - 195+943 (รวมระยะทาง 72.050 กิโลเมตร)






## สรุป

| | | |
|---|---|---|
| เกิดอุบัติเหตุ | 17 | ครั้ง |
| มีผู้เสียชีวิต | - | ราย |
| บาดเจ็บสาหัส | - | ราย |
| บาดเจ็บเล็กน้อย | 2 | ราย |

## ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

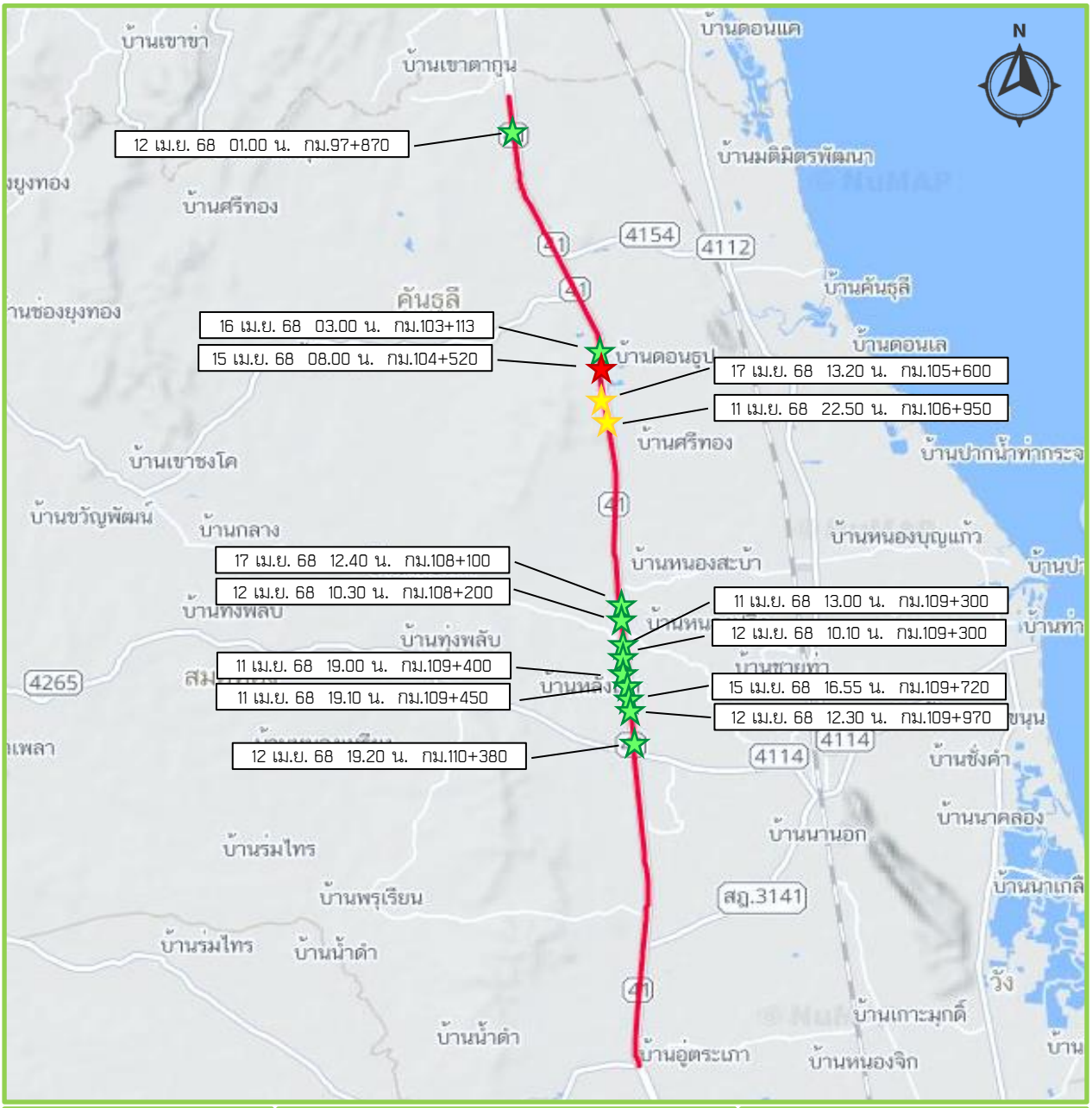
กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2568

# แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568

## ทางหลวงหมายเลข 41(0201)

## ตอน สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์

ระหว่าง กม. 95+163 - 117+526 (รวมระยะทาง 22.363 กิโลเมตร)






## สรุป

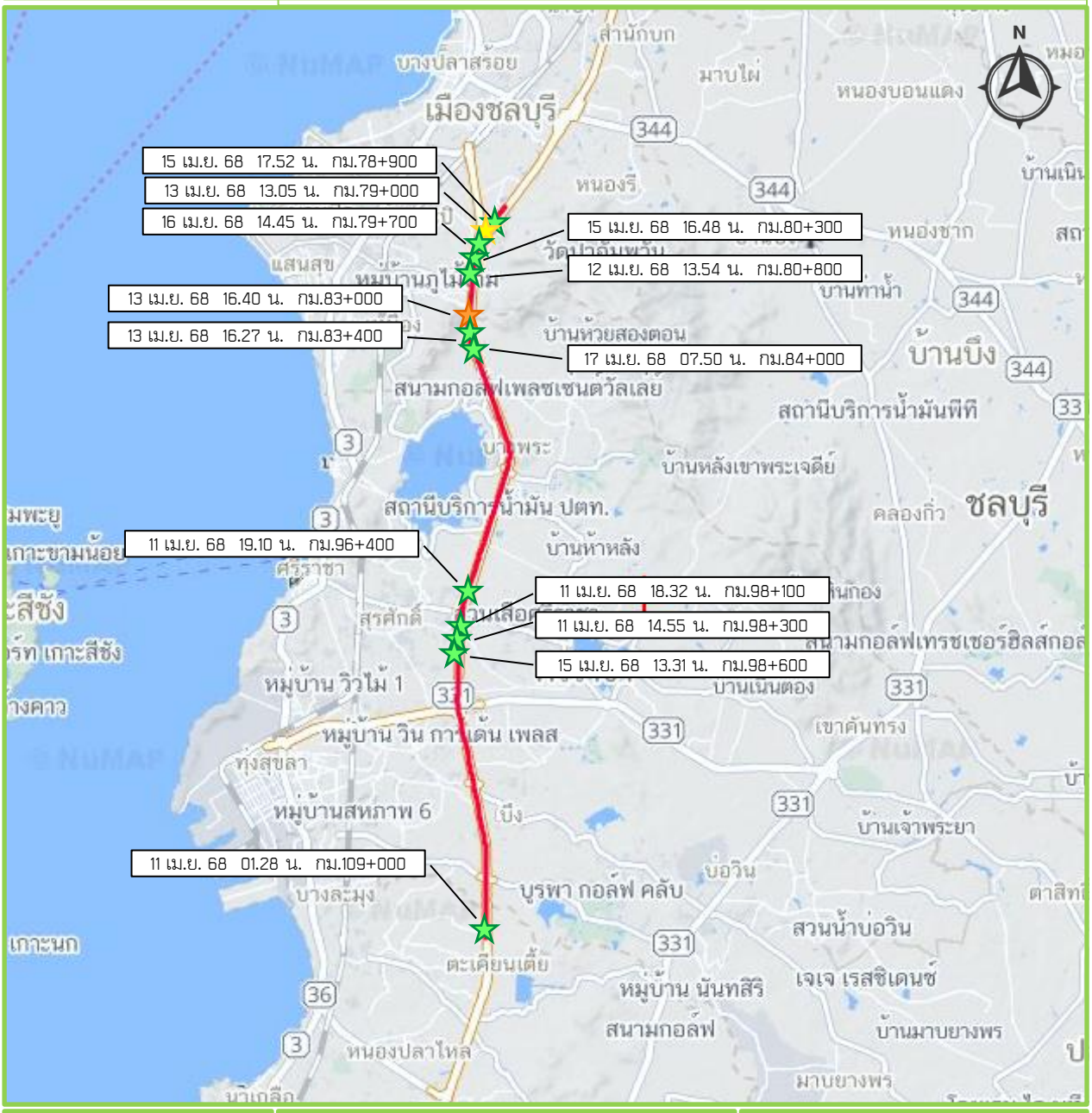
| | | |
|---|---|---|
| เกิดอุบัติเหตุ | 14 | ครั้ง |
| มีผู้เสียชีวิต | 1 | ราย |
| บาดเจ็บสาหัส | - | ราย |
| บาดเจ็บเล็กน้อย | 5 | ราย |

## ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2568

# แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568
## ทางหลวงหมายเลข 7(0105)
## ตอน หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย
## ระหว่าง กม. 77+800 - 110+000 (รวมระยะทาง 32.200 กิโลเมตร)






## สรุป

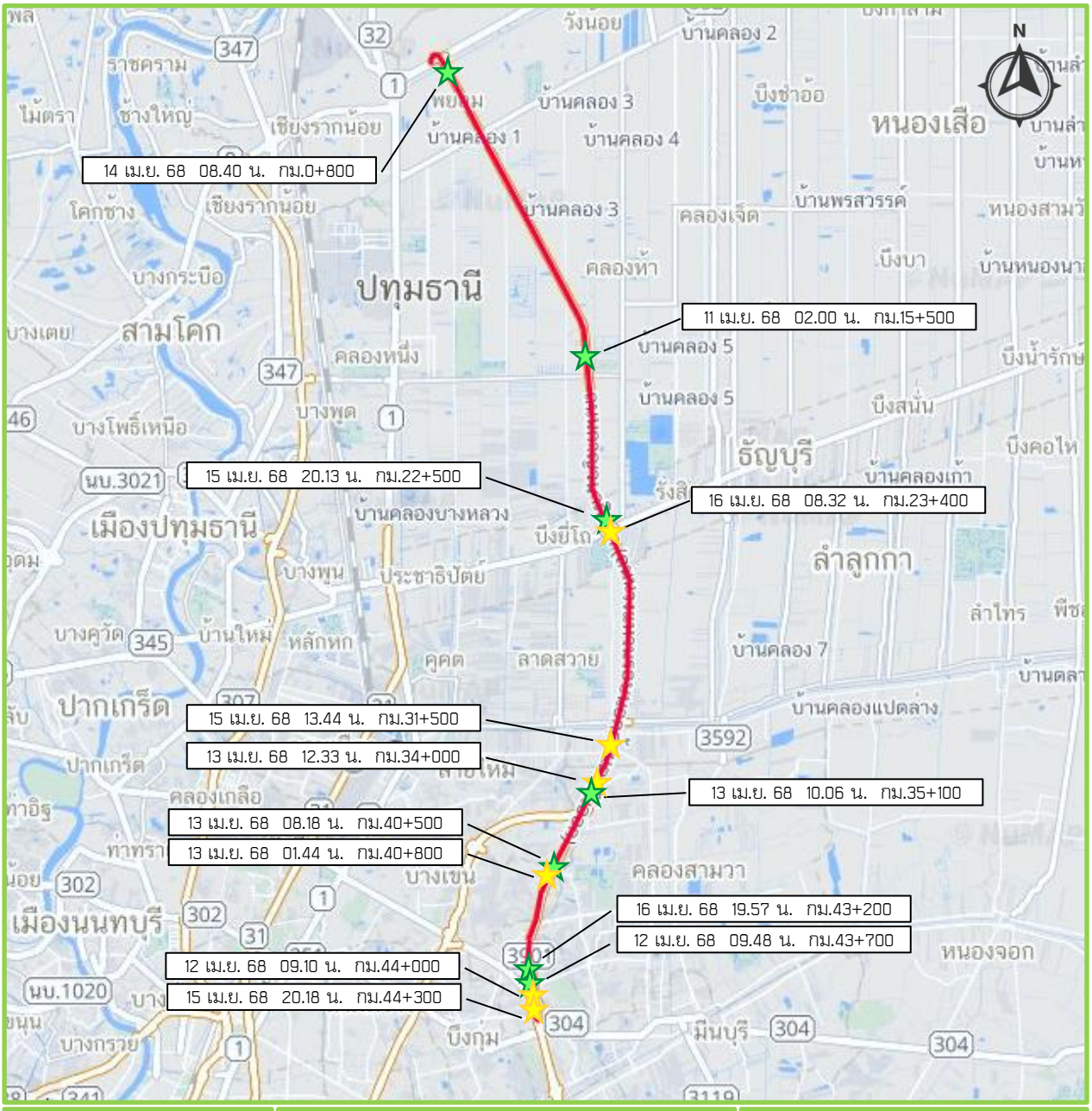
| | | |
|---|---|---|
| เกิดอุบัติเหตุ | 13 | ครั้ง |
| มีผู้เสียชีวิต | - | ราย |
| บาดเจ็บสาหัส | 1 | ราย |
| บาดเจ็บเล็กน้อย | 3 | ราย |

## ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2568

# แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568
## ทางหลวงหมายเลข 9(0401)
## ตอน บางปะอิน - แขวงรามอินทรา
## ระหว่าง กม. 0+000 - 44+300 (รวมระยะทาง 44.300 กิโลเมตร)






## สรุป

| | | |
|---|---|---|
| เกิดอุบัติเหตุ | 13 | ครั้ง |
| มีผู้เสียชีวิต | - | ราย |
| บาดเจ็บสาหัส | - | ราย |
| บาดเจ็บเล็กน้อย | 8 | ราย |

## ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

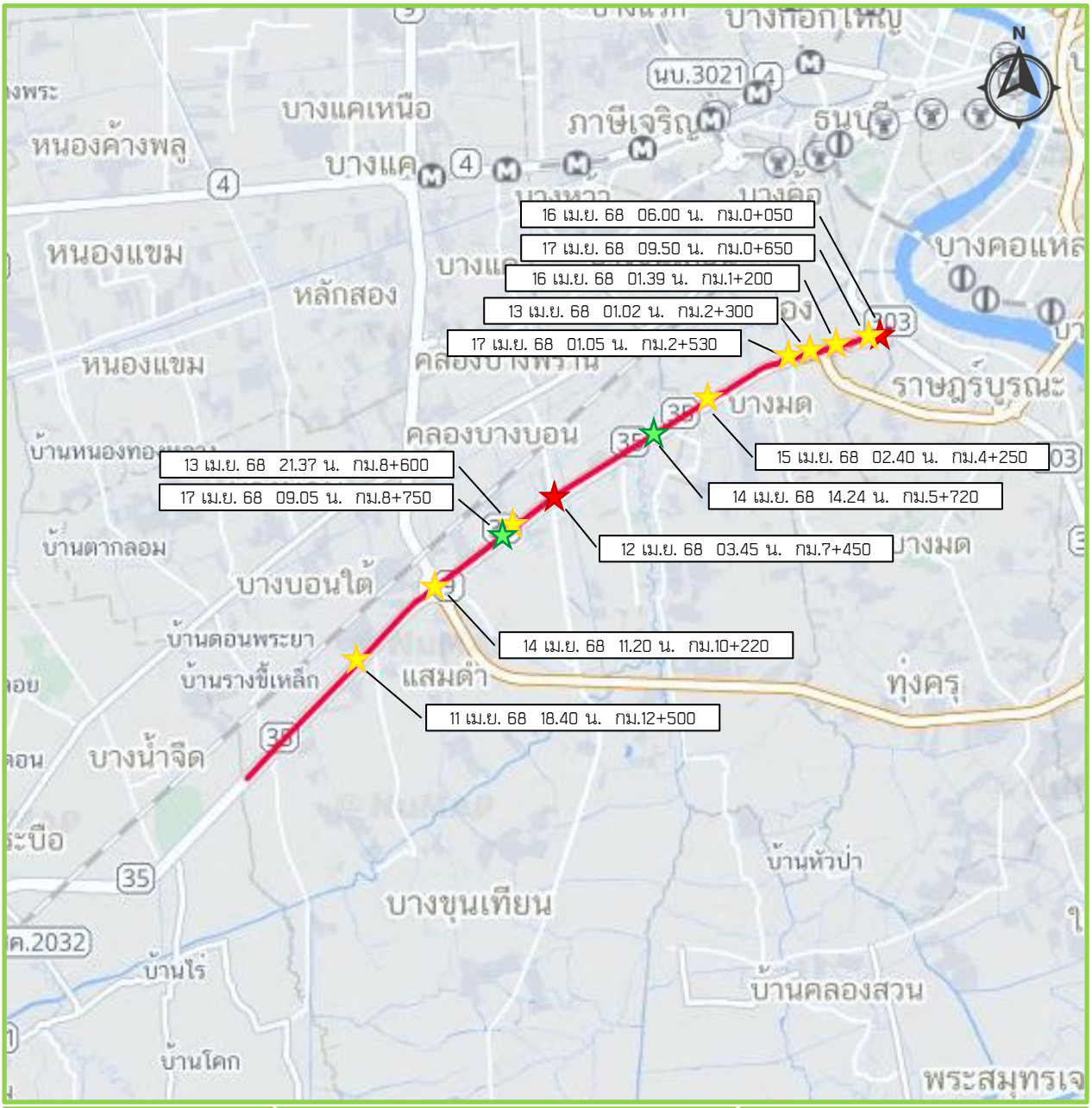
กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2568

# แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568

## ทางหลวงหมายเลข 35(0100)

## ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ

ระหว่าง กม. 0+000 – 14+660 (รวมระยะทาง 14.660 กิโลเมตร)






## สรุป

| | | |
|---|---|---|
| เกิดอุบัติเหตุ | 12 | ครั้ง |
| มีผู้เสียชีวิต | 2 | ราย |
| บาดเจ็บสาหัส | - | ราย |
| บาดเจ็บเล็กน้อย | 8 | ราย |

## ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

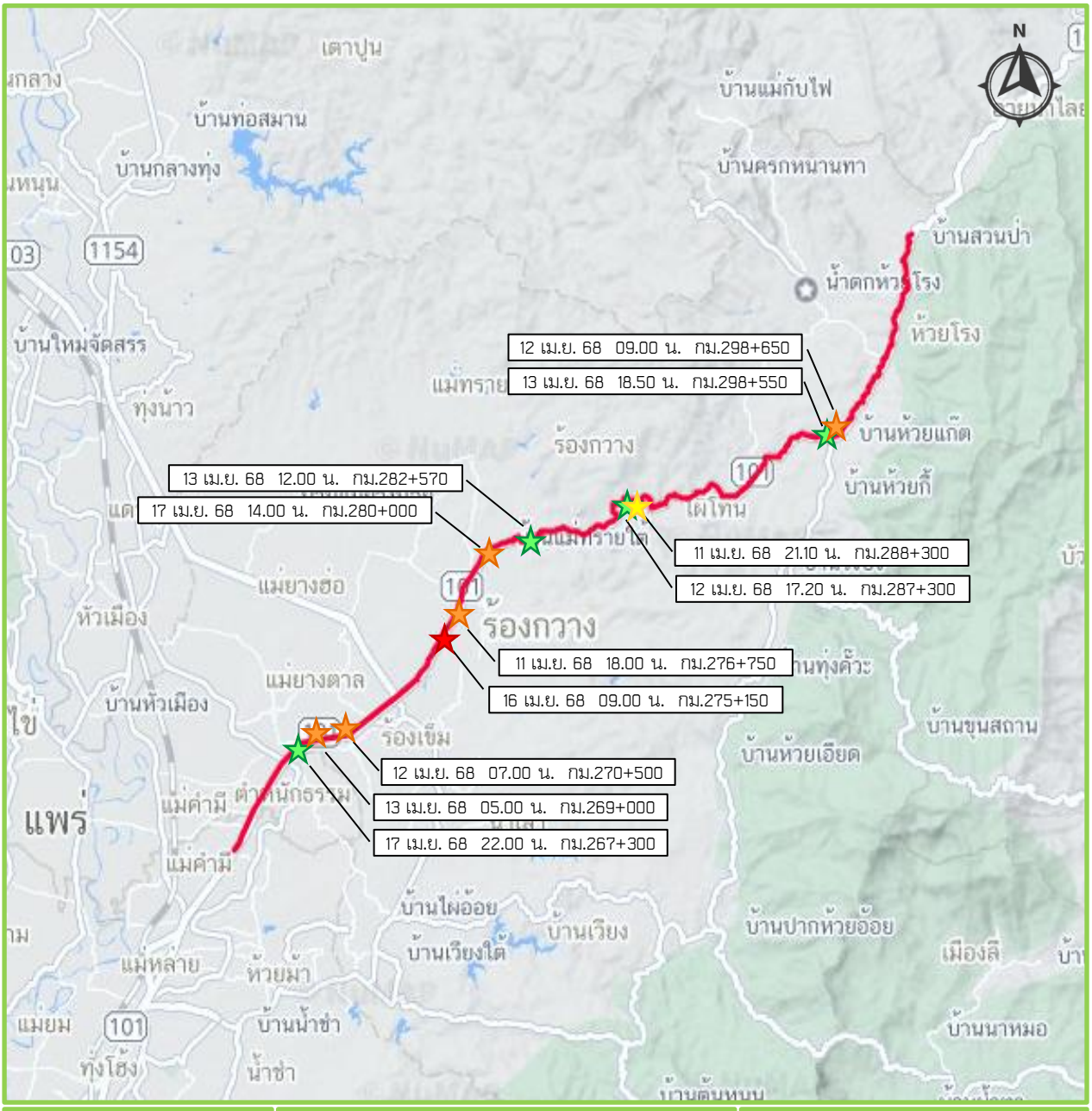
กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2568

# แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568

## ทางหลวงหมายเลข 0101(0404)

## ตอน หนองห้า - สวนป่า

ระหว่าง กม. 264+000 – 308+000 (รวมระยะทาง 44.000 กิโลเมตร)






## สรุป

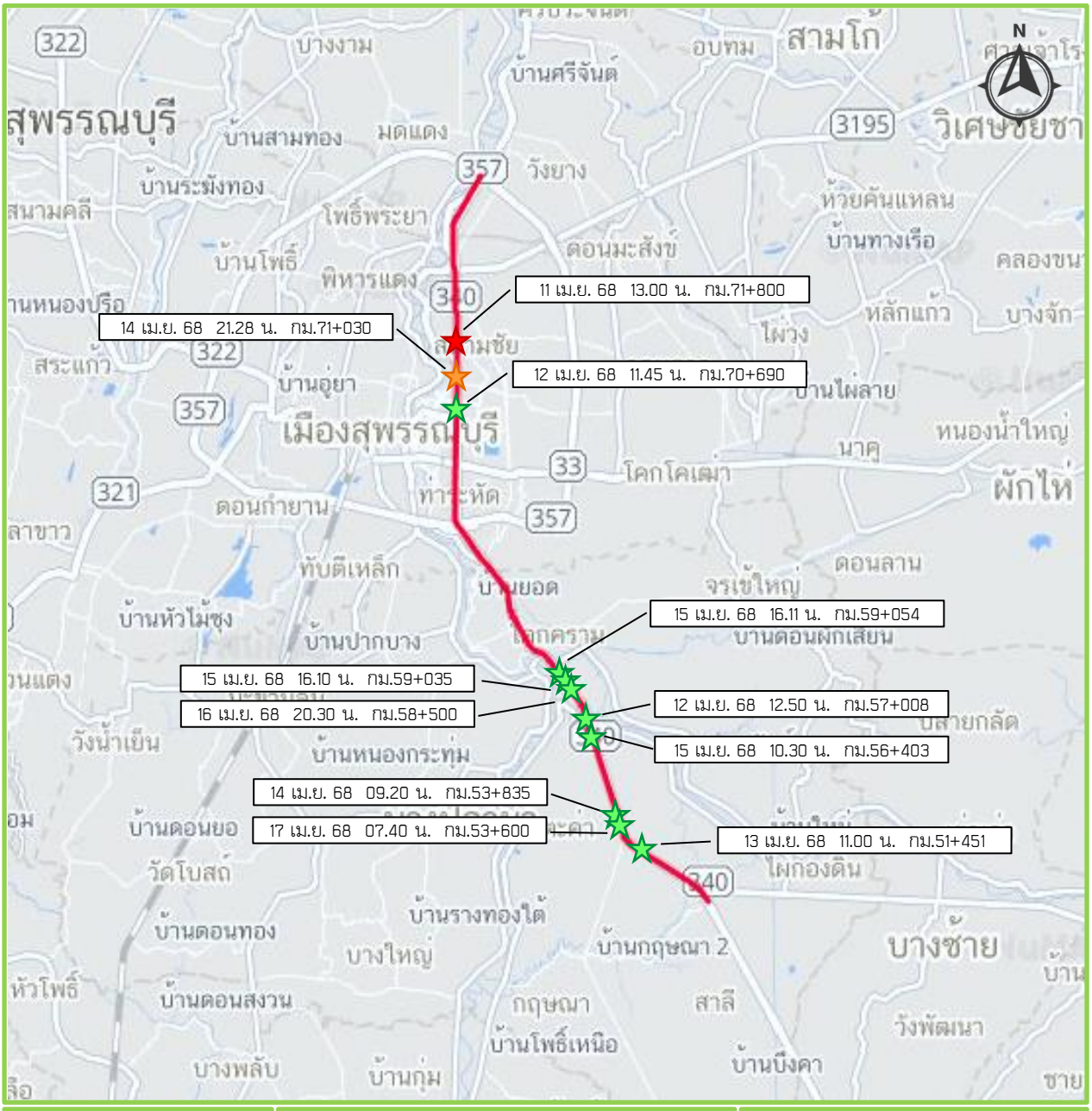
| | | |
|---|---|---|
| เกิดอุบัติเหตุ | 11 | ครั้ง |
| มีผู้เสียชีวิต | 1 | ราย |
| บาดเจ็บสาหัส | 5 | ราย |
| บาดเจ็บเล็กน้อย | 9 | ราย |

## ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2568

# แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568
## ทางหลวงหมายเลข 340(0301)
## ตอน สาลี - สุพรรณบุรี
ระหว่าง กม. 48+841 – 78+341 (รวมระยะทาง 29.500 กิโลเมตร)






## สรุป

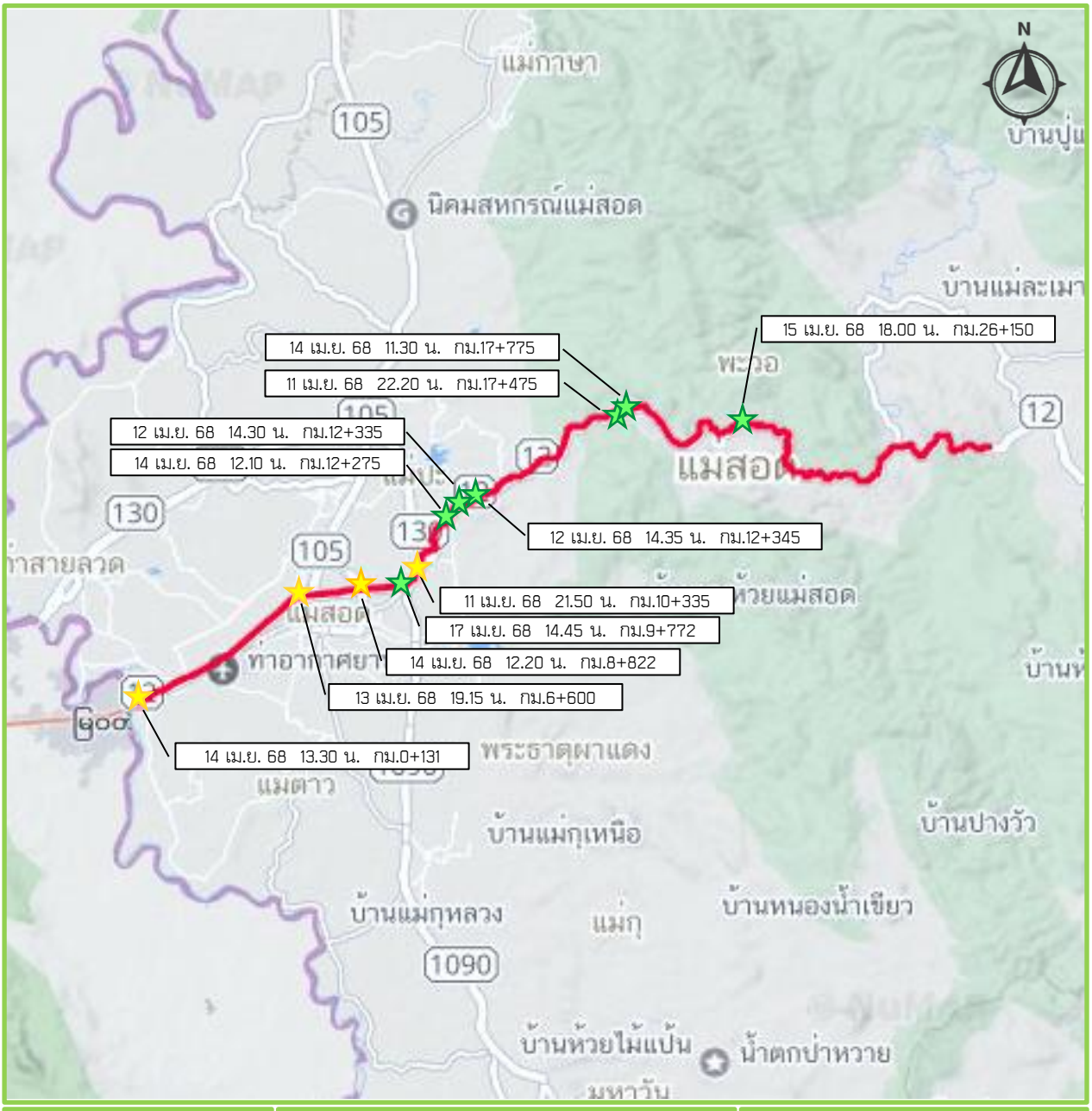
| | | |
|---|---|---|
| เกิดอุบัติเหตุ | 11 | ครั้ง |
| มีผู้เสียชีวิต | 1 | ราย |
| บาดเจ็บสาหัส | 1 | ราย |
| บาดเจ็บเล็กน้อย | 3 | ราย |

## ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2568

# แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568
## ทางหลวงหมายเลข 12(0100)
## ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา
## ระหว่าง กม. 0+000 - 36+405 (รวมระยะทาง 36.405 กิโลเมตร)






## สรุป

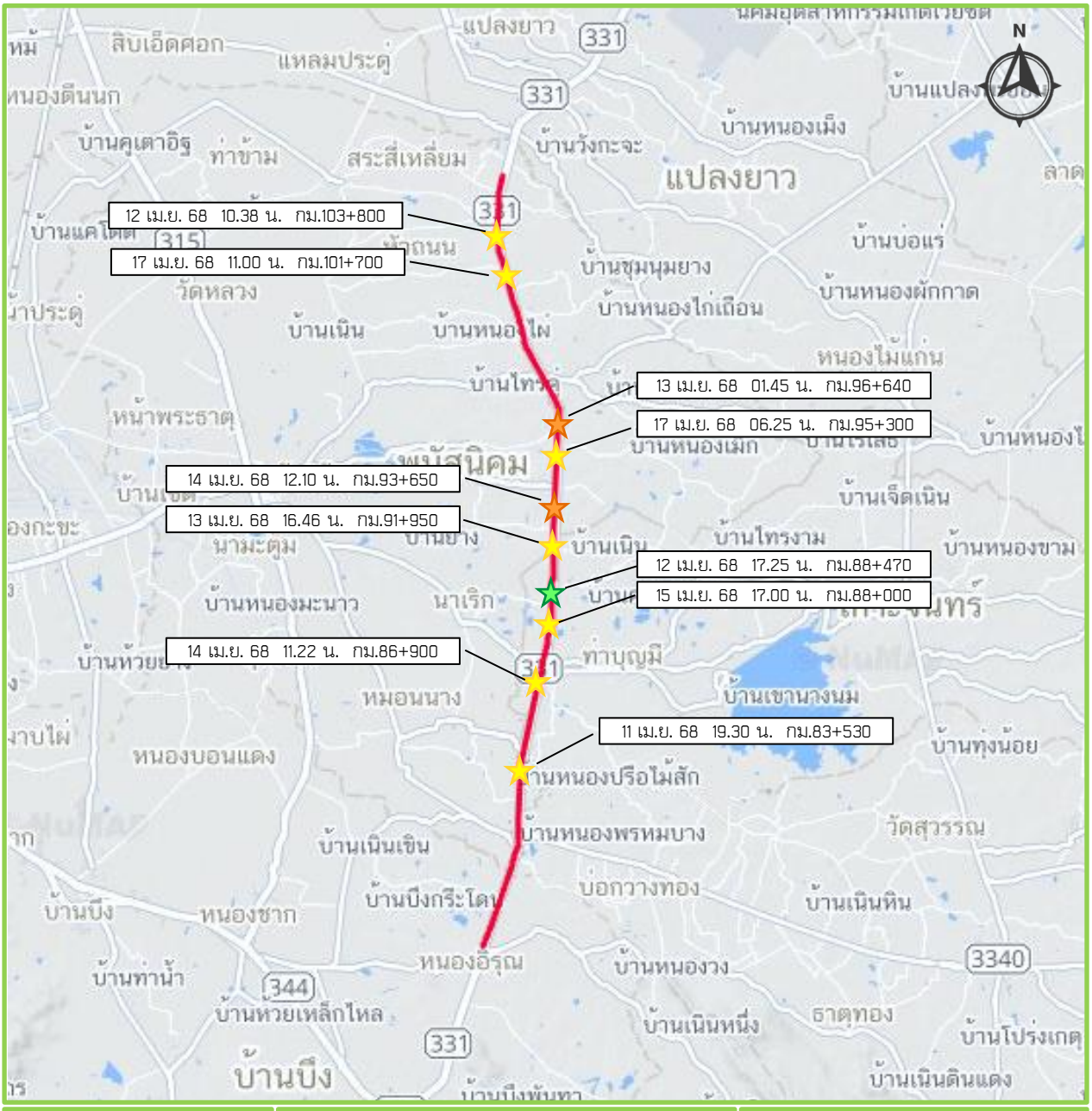
| | | |
|---|---|---|
| เกิดอุบัติเหตุ | 11 | ครั้ง |
| มีผู้เสียชีวิต | - | ราย |
| บาดเจ็บสาหัส | - | ราย |
| บาดเจ็บเล็กน้อย | 5 | ราย |

## ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2568

# แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568
## ทางหลวงหมายเลข 331(0202)
## ตอน เนินโมก - แปลงยาว
## ระหว่าง กม. 76+400 – 106+700 (รวมระยะทาง 30.300 กิโลเมตร)






**สรุป**

| | | |
|---|---|---|
| เกิดอุบัติเหตุ | 10 | ครั้ง |
| มีผู้เสียชีวิต | - | ราย |
| บาดเจ็บสาหัส | 3 | ราย |
| บาดเจ็บเล็กน้อย | 12 | ราย |

**ระดับความเสียหาย**

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

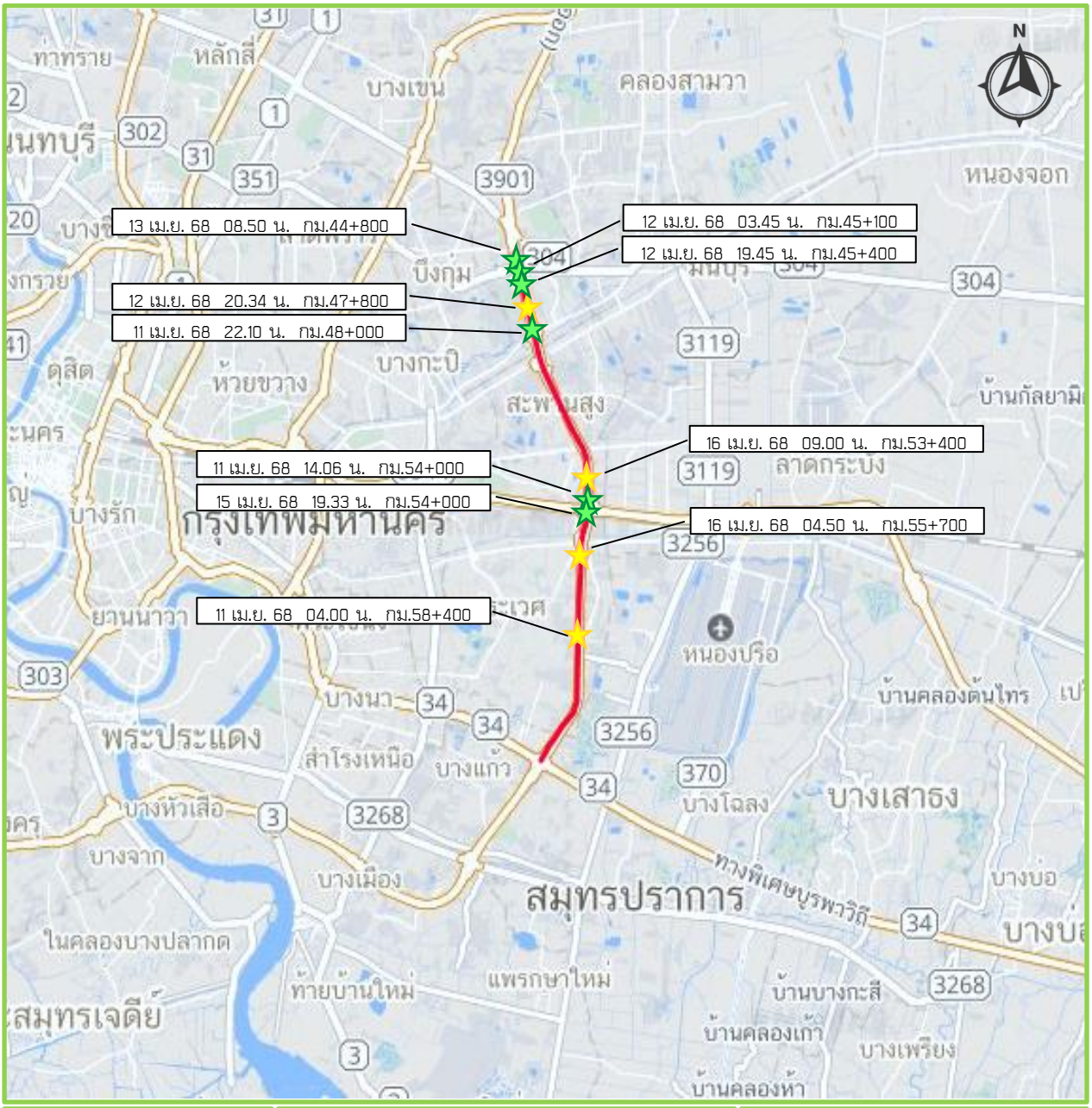
กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2568

# แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568

## ทางหลวงหมายเลข 9(0402)

## ตอน แขวงรามอินทรา - บางพลี

ระหว่าง กม. 44+300 – 64+000 (รวมระยะทาง 19.700 กิโลเมตร)






## สรุป

| | | |
|---|---|---|
| เกิดอุบัติเหตุ | 10 | ครั้ง |
| มีผู้เสียชีวิต | - | ราย |
| บาดเจ็บสาหัส | - | ราย |
| บาดเจ็บเล็กน้อย | 8 | ราย |

## ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 359 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองยาง – สระขวัญ**
   **อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)**
   **เกิดเหตุเมื่อวันที่ 14 เมษายน 2568 เวลา 12.35 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 2+400**
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบร่อง มี Optical Speed Bar และป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 16,800 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาถึงจุดเกิดเหตุซึ่งเป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว ได้ตัดหน้ารถยนต์นั่งระยะกระชั้นชิดเพื่อกลับรถทำให้เฉี่ยวชนกัน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
   **แนวทางแก้ไข** ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย ประชาสัมพันธ์รณรงค์ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

2. **ทางหลวงหมายเลข 1063 ตอนควบคุม 0100 ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม**
   **อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1**
   **เกิดเหตุเมื่อวันที่ 15 เมษายน 2568 เวลา 00.50 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 5+400**
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบดินถมยก มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 19,700 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วเมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้ชนท้ายรถจักรยานยนต์ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน
   **แนวทางแก้ไข** ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

3. **ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน**
   **อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงตากที่ 1**
   **เกิดเหตุเมื่อวันที่ 12 เมษายน 2568 เวลา 16.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 570+700**
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบร่อง มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 12,100 คัน/วัน ผู้ขับขี่รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ มีอาการหลับในเมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้เสียหลักตกร่องกลางถนนชนต้นไม้ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน

**แนวทางแก้ไข** ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทางหรือหากง่วงนอนให้หยุดพักรถในปั๊มน้ำมันหรือสถานที่ที่ทางหน่วยงานภาครัฐหรือเอกชนได้จัดให้บริการ และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

4. **ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอนควบคุม 0200 ตอน สองแพรก - ควนสว่าง**
   **อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)**
   **เกิดเหตุเมื่อวันที่ 13 เมษายน 2568 เวลา 20.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 48+300**
   เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 10,400 คัน/วัน รถจักรยานยนต์ขับมาด้วยความเร็วเมื่อถึงจุดเกิดเหตุเป็นสะพานมีฝนตกทำให้ชนท้ายรถจักรยานยนต์อีกคัน และได้มีรถยนต์นั่งขับมาชนซ้ำ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
   **แนวทางแก้ไข** ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

5. **ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0703 ตอน หนองแก - บ้านฝาง**
   **อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)**
   **เกิดเหตุเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2568 เวลา 04.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 519+004**
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต เกาะกลางแบบร่อง ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีป้ายจำกัดความเร็ว ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 23,900 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ผู้ขับขี่มีอาการหลับใน เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักเฉี่ยวชนรถบรรทุก 6 ล้อ ที่วิ่งมาในทิศทางเดียวกัน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
   **แนวทางแก้ไข** ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทางหรือหากง่วงนอนให้หยุดพักรถในปั๊มน้ำมันหรือสถานที่ที่ทางหน่วยงานภาครัฐหรือเอกชนได้จัดให้บริการ

6. **ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนควบคุม 0102 ตอน ซับใหญ่ - หนองบัวระเหว**
   **อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชัยภูมิ**
   **เกิดเหตุเมื่อวันที่ 16 เมษายน 2568 เวลา 19.20 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 69+350**
   เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 2,400 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วเมื่อถึงที่เกิดเหตุได้มีรถจักรยานยนต์ออกมาจากสี่แยกตัดหน้าทำให้ชนกัน และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ เสียหลักตกข้างทางไปชนต้นไม้ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน

**แนวทางแก้ไข** ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

7. **ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำพุ - เหมืองผาปกค้างคาว**
   **อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงราชบุรี**
   **เกิดเหตุเมื่อวันที่ 12 เมษายน 2568 เวลา 15.10 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 35+950**
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน มีเครื่องหมายนำทางและป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 6,400 คัน/วัน รถจักรยานยนต์ขับมาด้วยความเร็วเมื่อถึงจุดเกิดเหตุเป็นทางก่อสร้าง เสียหลักตกข้างทางด้านซ้าย เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
   **แนวทางแก้ไข** ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป
8. **ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์**
   **อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงลำพูน**
   **เกิดเหตุเมื่อวันที่ 12 เมษายน 2568 เวลา 11.53 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 525+240**
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวคอนกรีต มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน มีสัญญาณไฟกะพริบและป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 35,700 คัน/วัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็วเมื่อถึงจุดเกิดเหตุซึ่งเป็นจุดเปิดเกาะกลาง ได้มีรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด เพื่อกลับรถทำให้เฉี่ยวชนกัน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 11 คน
   **แนวทางแก้ไข** ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)
9. **ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0602 ตอน สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง**
   **อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพัทลุง**
   **เกิดเหตุเมื่อวันที่ 13 เมษายน 2568 เวลา 01.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 375+100**
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบร่อง ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีเครื่องหมายนำทาง มีสัญญาณไฟกะพริบและป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 16,700 คัน/วัน ผู้ขับขี่รถยนต์นั่งมีอาการเมาสุราและขับรถมาด้วยความเร็ว

เมื่อถึงจุดเกิดเหตุซึ่งเป็นจุดกลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็วเกิดเสียหลักชนท้ายรถจักรยานยนต์ที่รอเลี้ยวกลับรถ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน

**แนวทางแก้ไข** ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

10. **ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0102 ตอน ภูเงิน - แยกการช่าง**
**อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2**
**เกิดเหตุเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2568 เวลา 22.30 น. บริเวณที่เกิดเหตุ ที่ กม.51+500**
เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 2,000 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วเมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักชนท้ายรถจักรยานยนต์ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
**แนวทางแก้ไข** ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

11. **ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0502 ตอน สิชล - ท่าแพ**
**อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1**
**เกิดเหตุเมื่อวันที่ 17 เมษายน 2568 เวลา 23.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 279+050**
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 13,800 คัน/วัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็วเมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักชนเสาไฟฟ้าข้างทางด้านซ้าย เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน
**แนวทางแก้ไข** ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

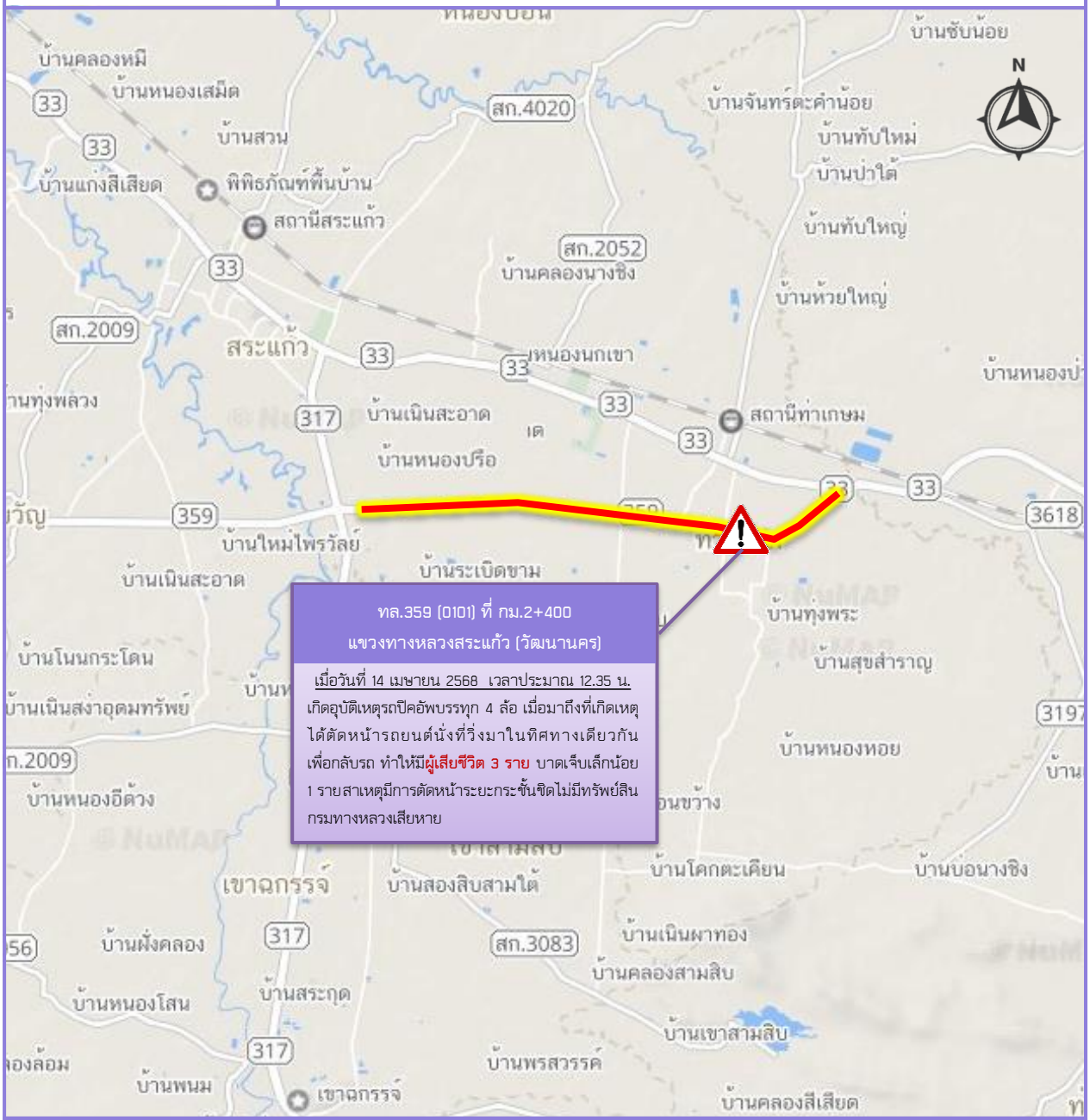
12. **ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอนควบคุม 0100 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเหลือม**
**อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1**
**เกิดเหตุเมื่อวันที่ 13 เมษายน 2568 เวลา 21.30 น. บริเวณที่เกิดเหตุ ที่ กม.2+550**
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีไฟฟ้าแสงสว่าง มีสัญญาณไฟจราจรและป้ายเตือนประเภทอื่น ๆ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 15,800 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วเมื่อถึงจุดเกิดเหตุเป็นสี่แยกได้ชนท้ายรถจักรยานยนต์ที่จอดติดไฟแดงอยู่ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน

**แนวทางแก้ไข** ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รณรงค์ประชาสัมพันธ์แนะนำผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและตระหนักถึงปลอดภัยเวลาขับขี่ยานพาหนะผ่านทางร่วมทางแยกเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุ

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2568

# แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568
## บนทางหลวงหมายเลข 359 (0101) กม. 2+400
## ตอน คลองยาง - สระขวัญ






### สรุป

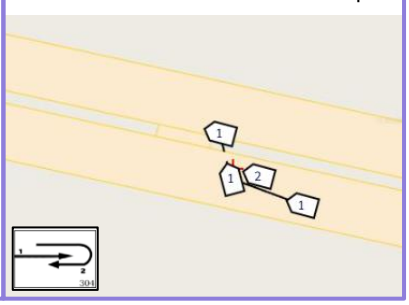
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 2+400

- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

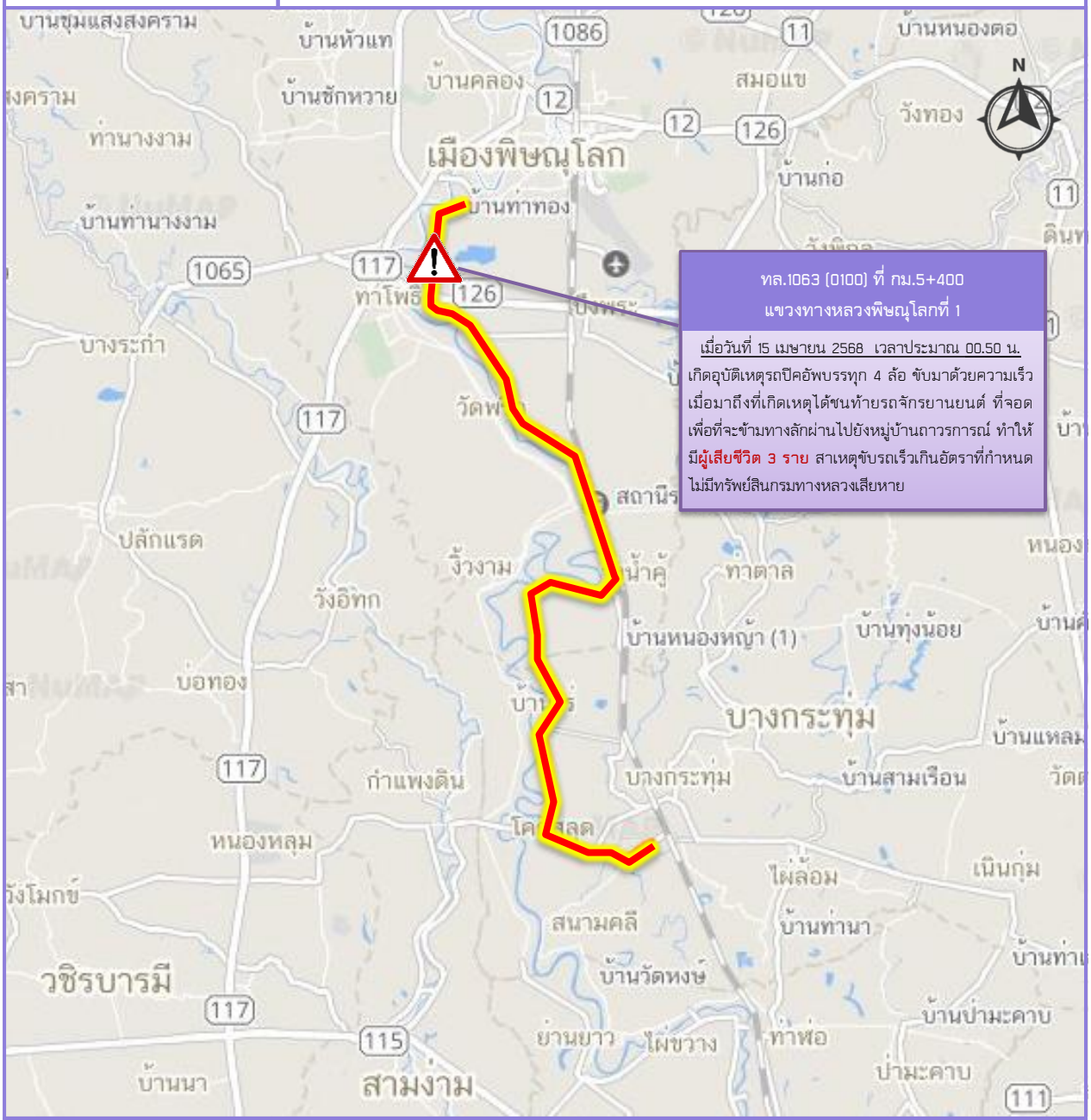
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
- รถยนต์นั่ง 1 คัน

### แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2568

# แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568
## บนทางหลวงหมายเลข 1063 (0100) กม. 5+400
## ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม






**สรุป**

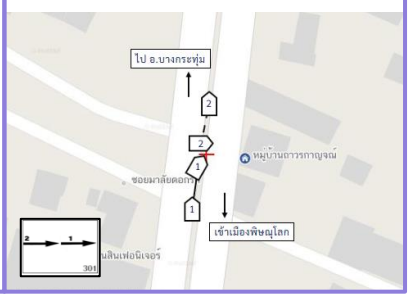
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 5+400

- เสียชีวิต 3 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

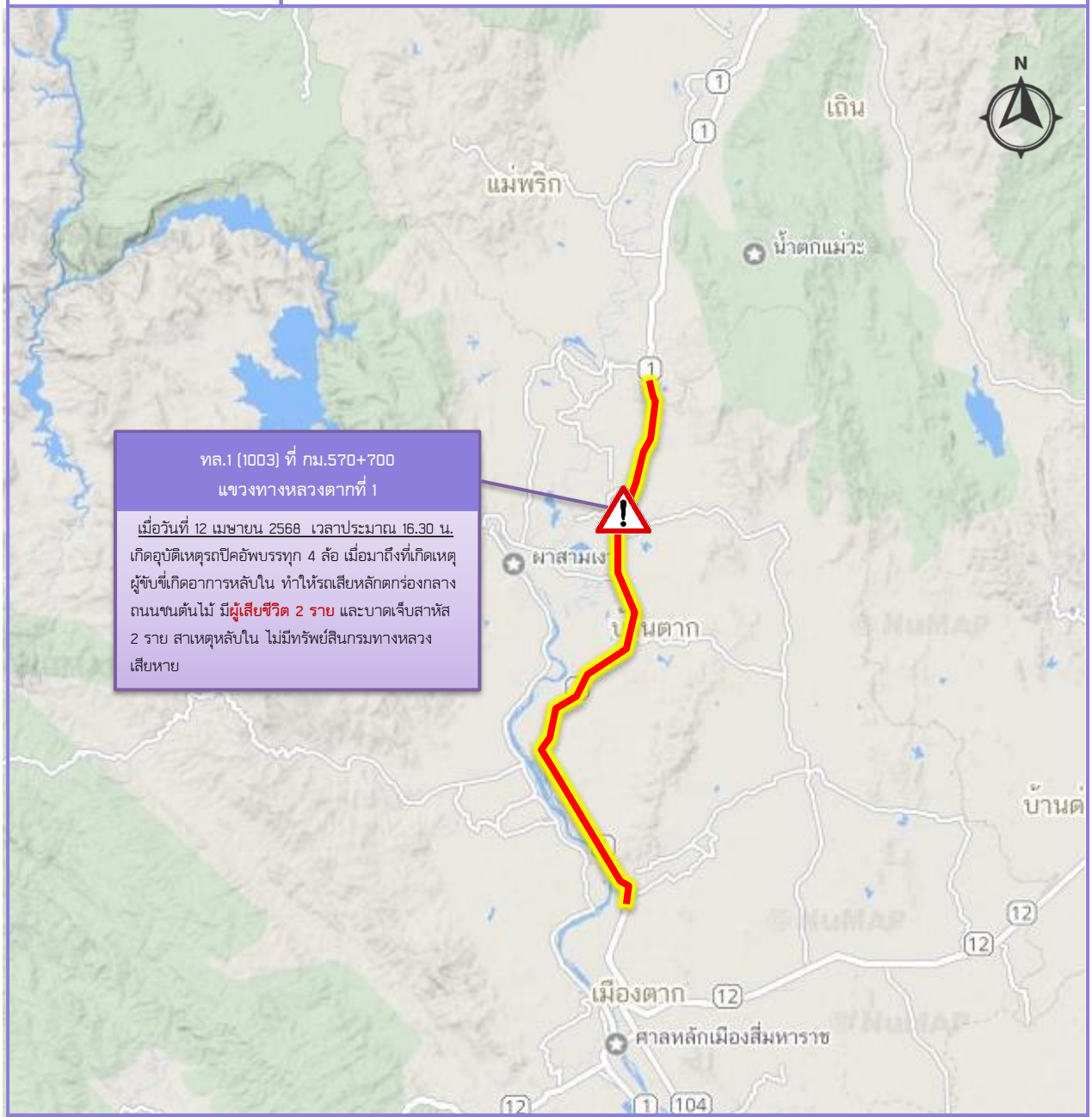
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน

**แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ**



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2568

# แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568
## บนทางหลวงหมายเลข 1 (1003) กม. 570+700
## ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน






## สรุป

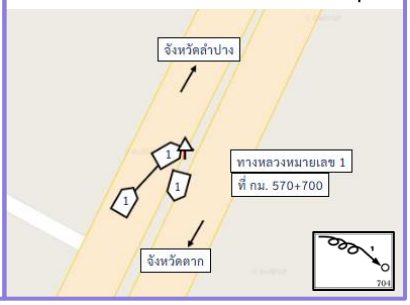
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 570+700

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 2 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

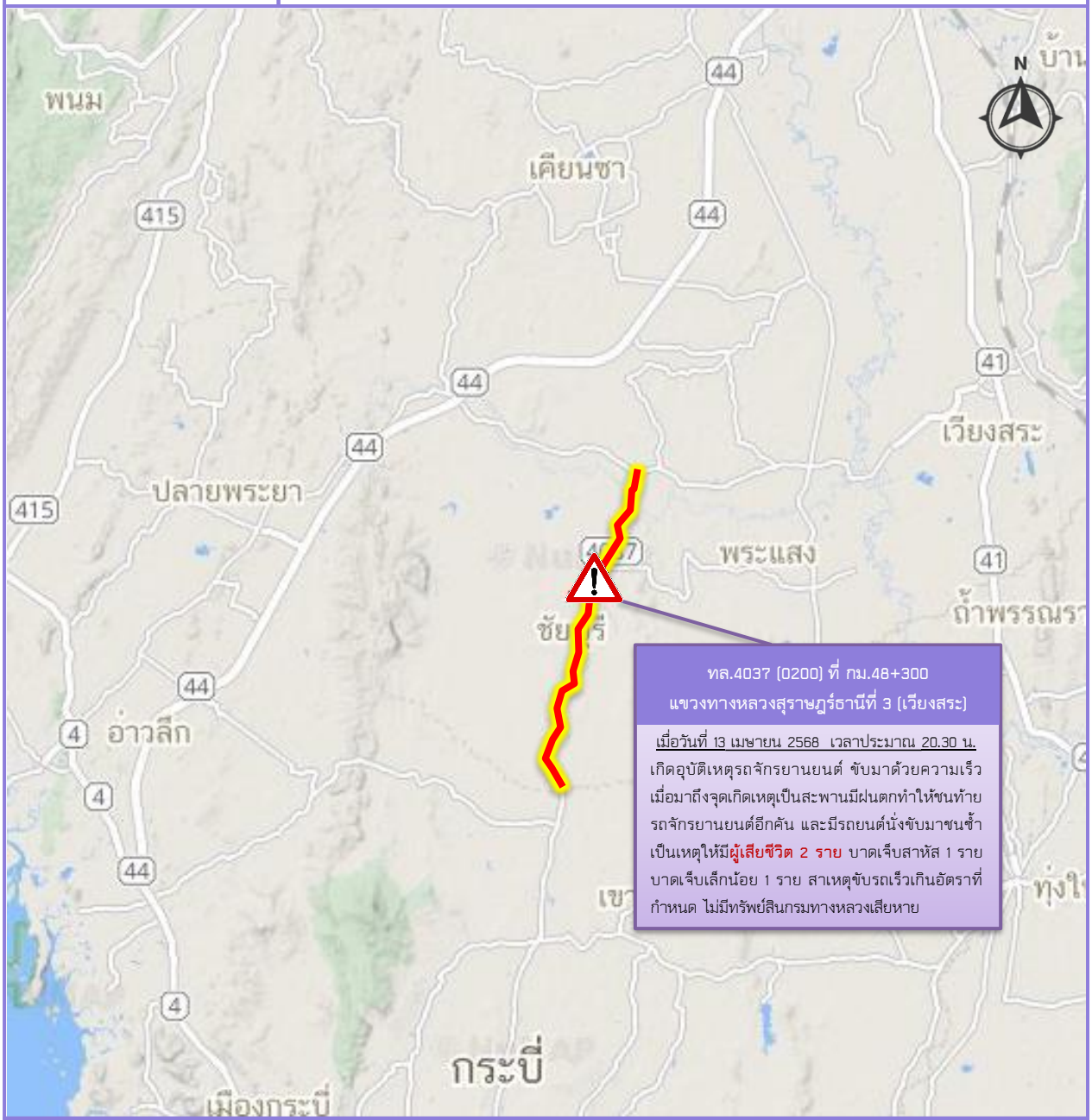
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

## แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2568

# แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568
## บนทางหลวงหมายเลข 4037 (0200) กม. 48+300
## ตอน สองแพรก - ควนสว่าง






**สรุป**

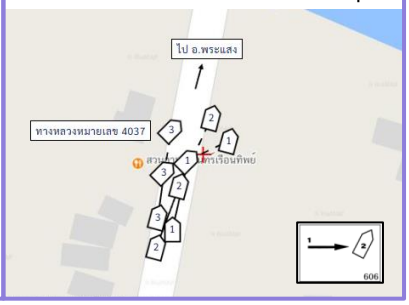
**เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 48+300**

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย

**จำนวนรถ 3 คัน**

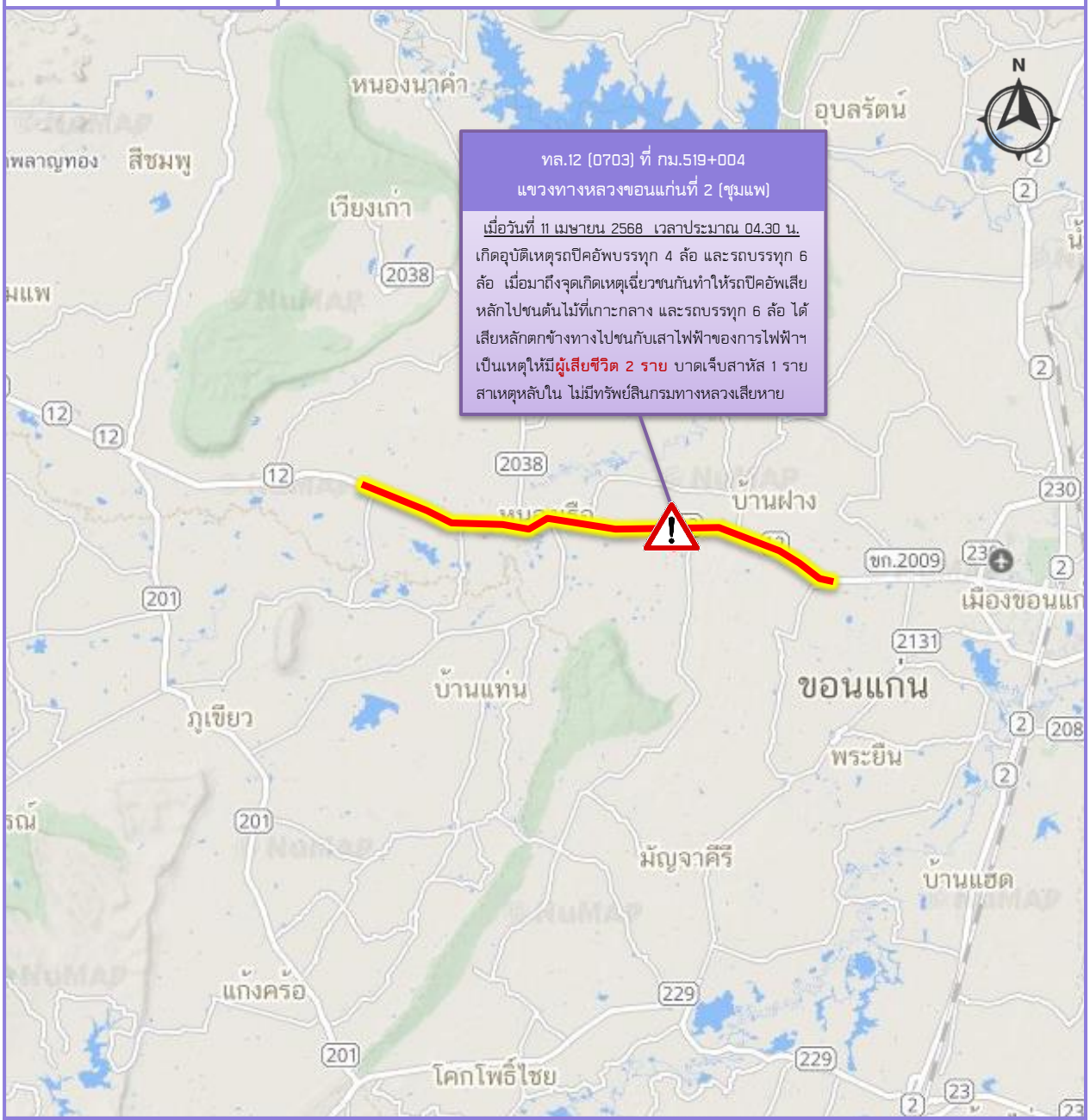
- รถจักรยานยนต์ 2 คัน
- รถยนต์นั่ง 1 คัน

**แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ**



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2568

# แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568
## บนทางหลวงหมายเลข 12 (0703) กม. 519+004
## ตอน หนองแก - บ้านฝาง






## สรุป

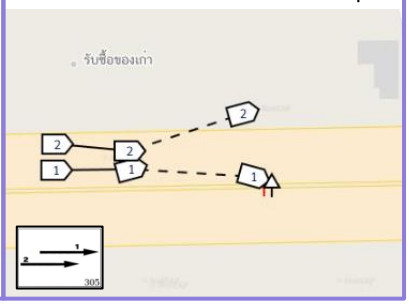
**เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 519+004**

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

**จำนวนรถ 2 คัน**

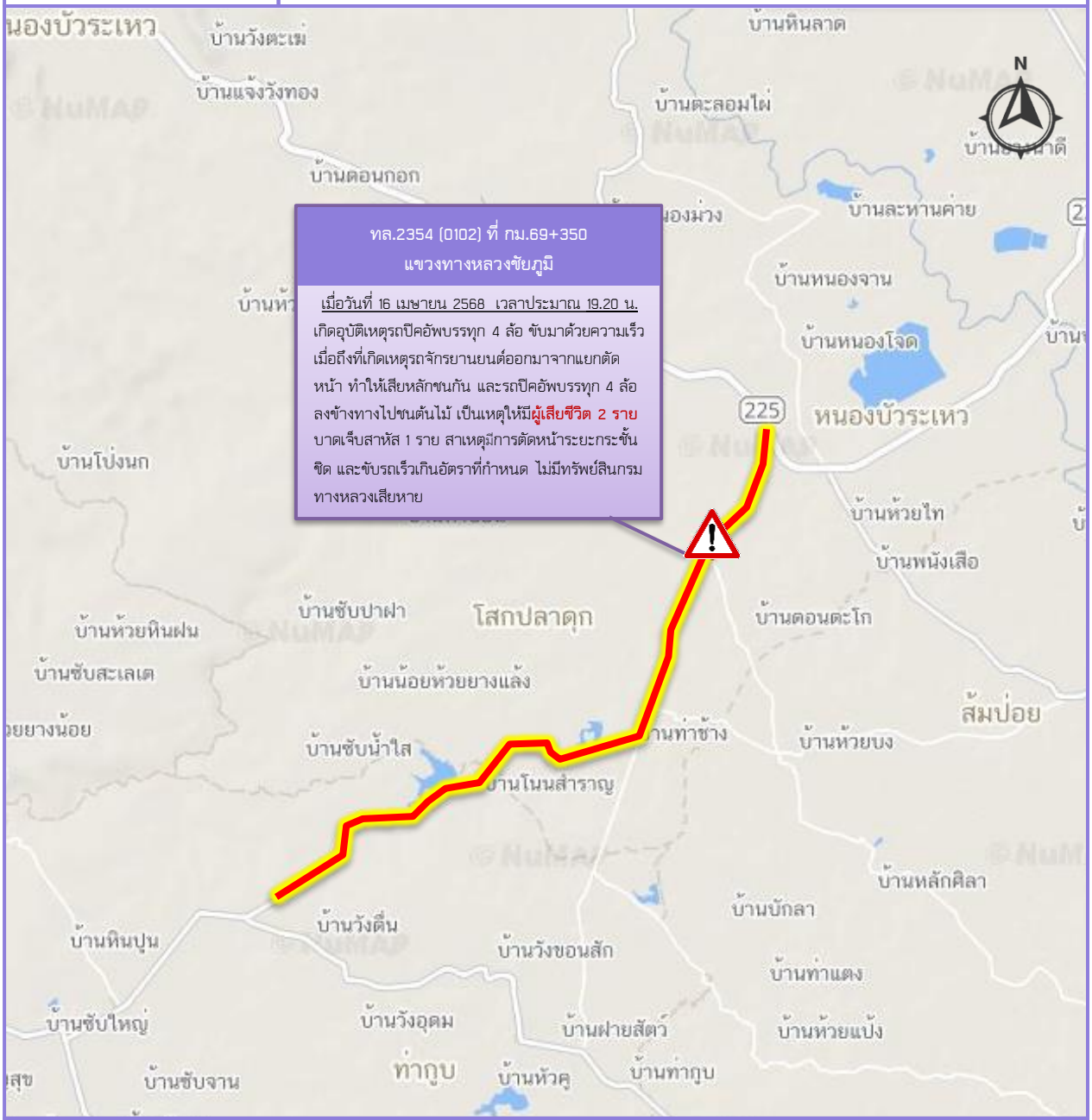
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
- รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน

## แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2568

# แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568
## บนทางหลวงหมายเลข 2354 (0102) กม. 69+350
## ตอน ซับใหญ่ - หนองบัวระเหว






**สรุป**

**เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 69+350**

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

**จำนวนรถ 2 คัน**

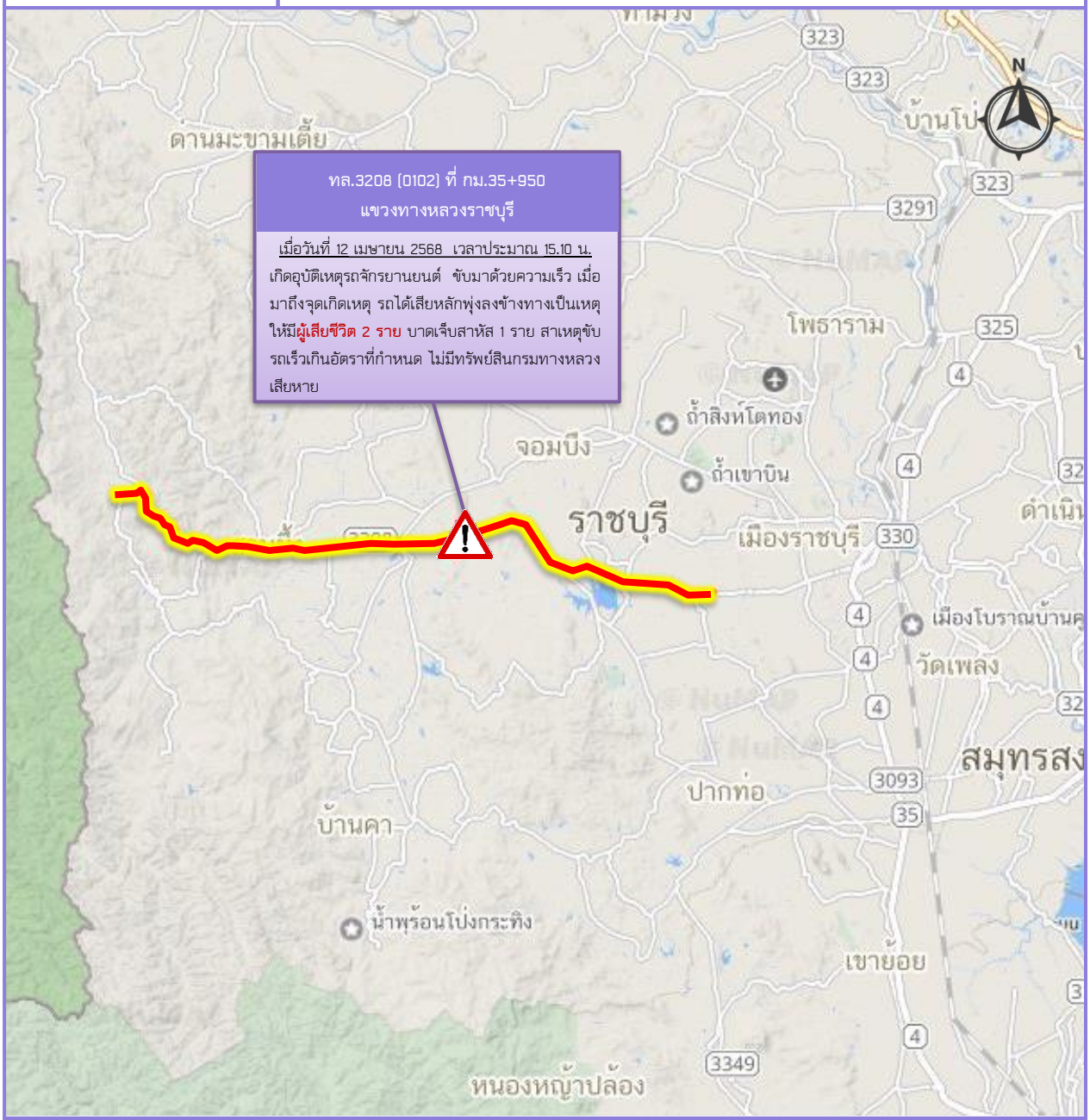
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน

**แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ**



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2568

# แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568
## บนทางหลวงหมายเลข 3208 (0102) กม. 35+950
## ตอน น้ำพุ - เหมืองผาปกค้างคาว






## สรุป

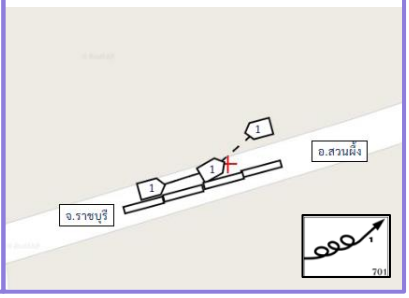
**เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 35+950**

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

**จำนวนรถ 1 คัน**

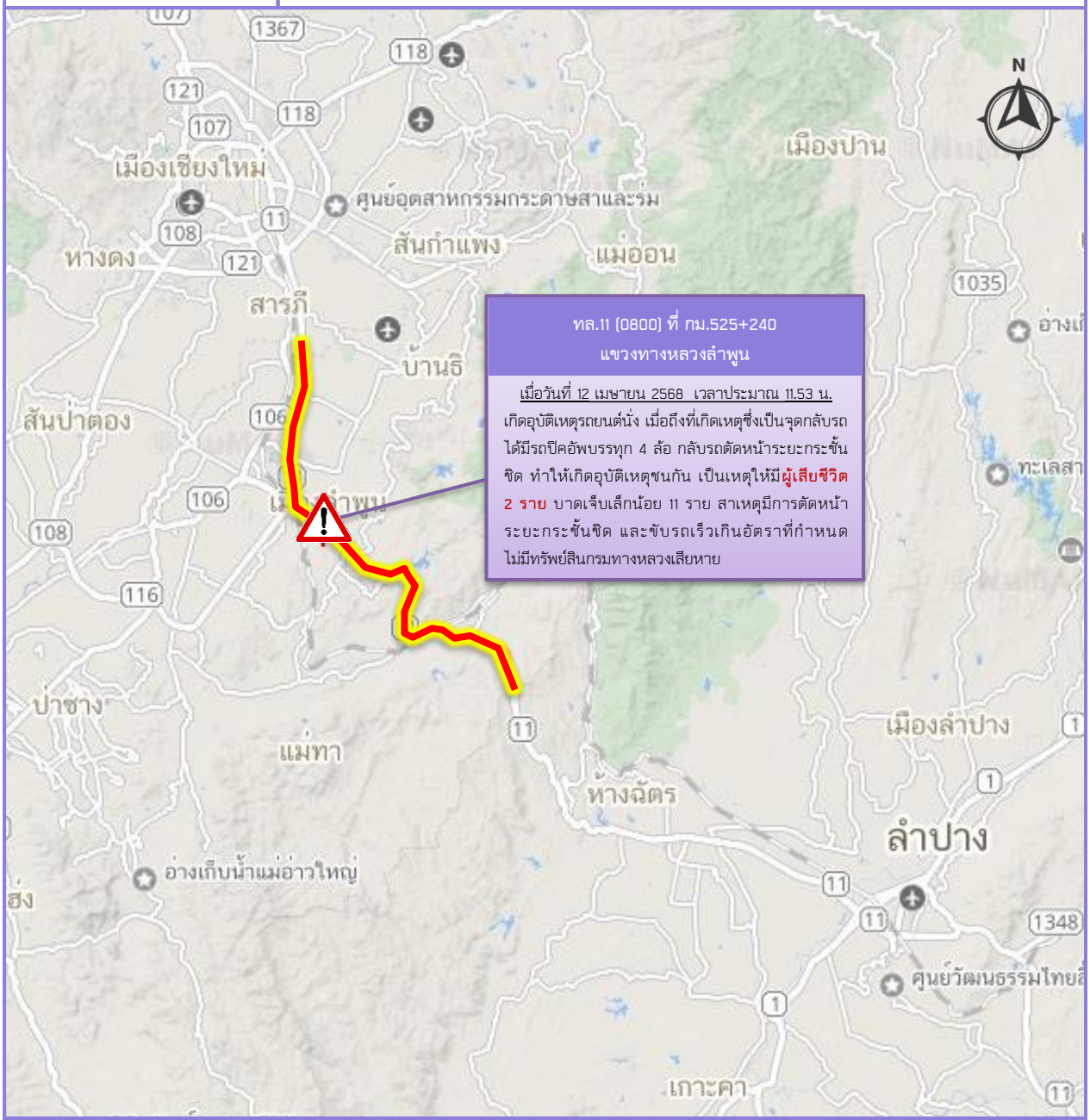
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน

## แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2568

# แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568
## บนทางหลวงหมายเลข 11 (0800) กม. 525+240
## ตอน ขุนตาน - อุโมงค์






**สรุป**

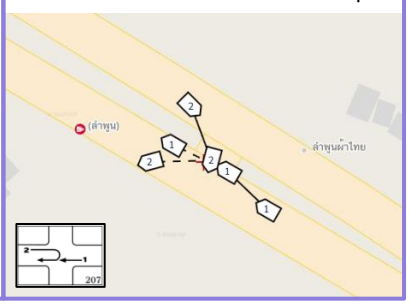
**เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 525+240**

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 11 ราย

**จำนวนรถ 2 คัน**

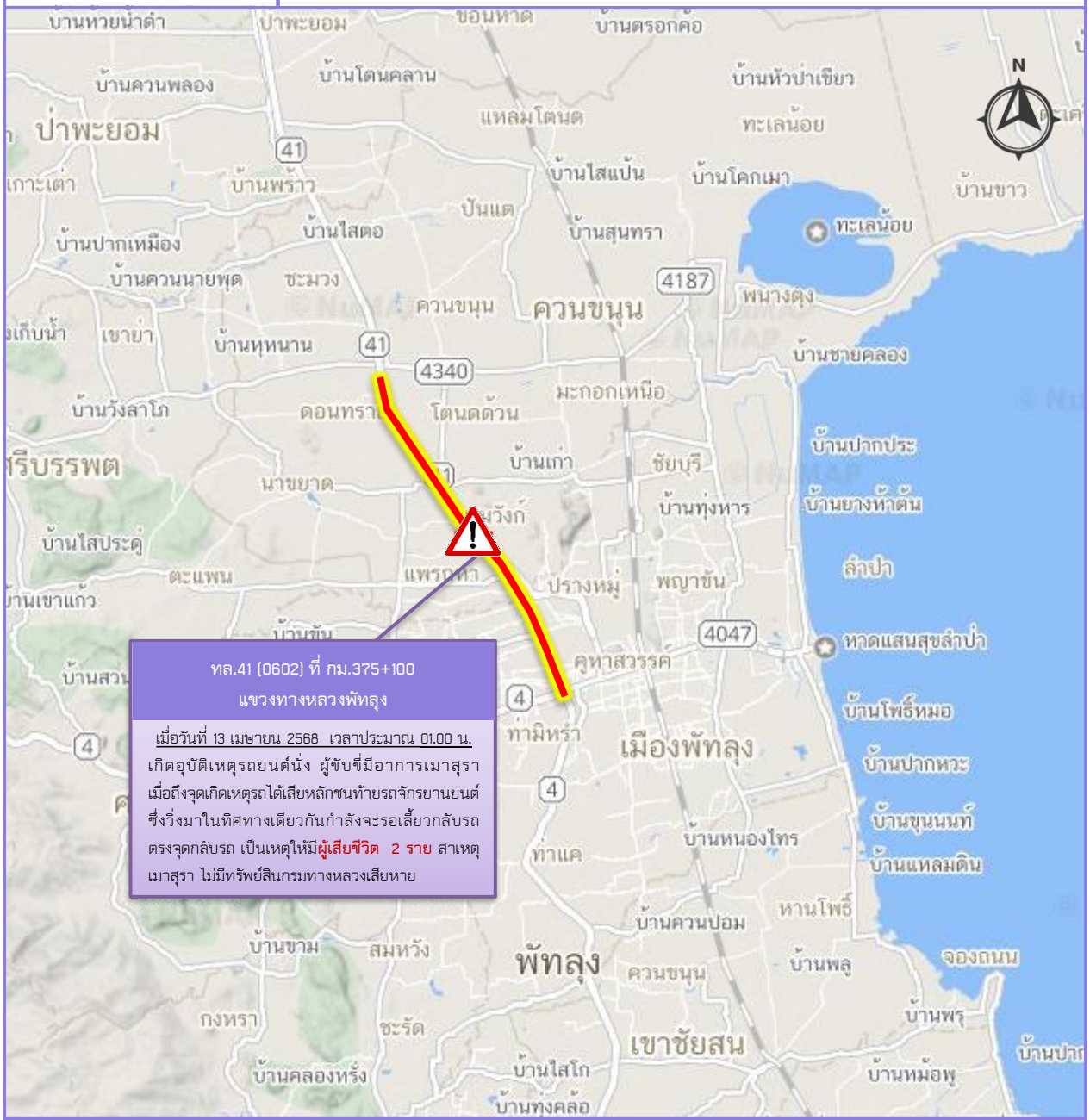
- รถยนต์นั่ง 1 คัน
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

**แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ**



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2568

# แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568
## บนทางหลวงหมายเลข 41 (0602) กม. 375+100
## ตอน สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง






## สรุป

**เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 375+100**

- เสียชีวิต 2 ราย

**จำนวนรถ 2 คัน**

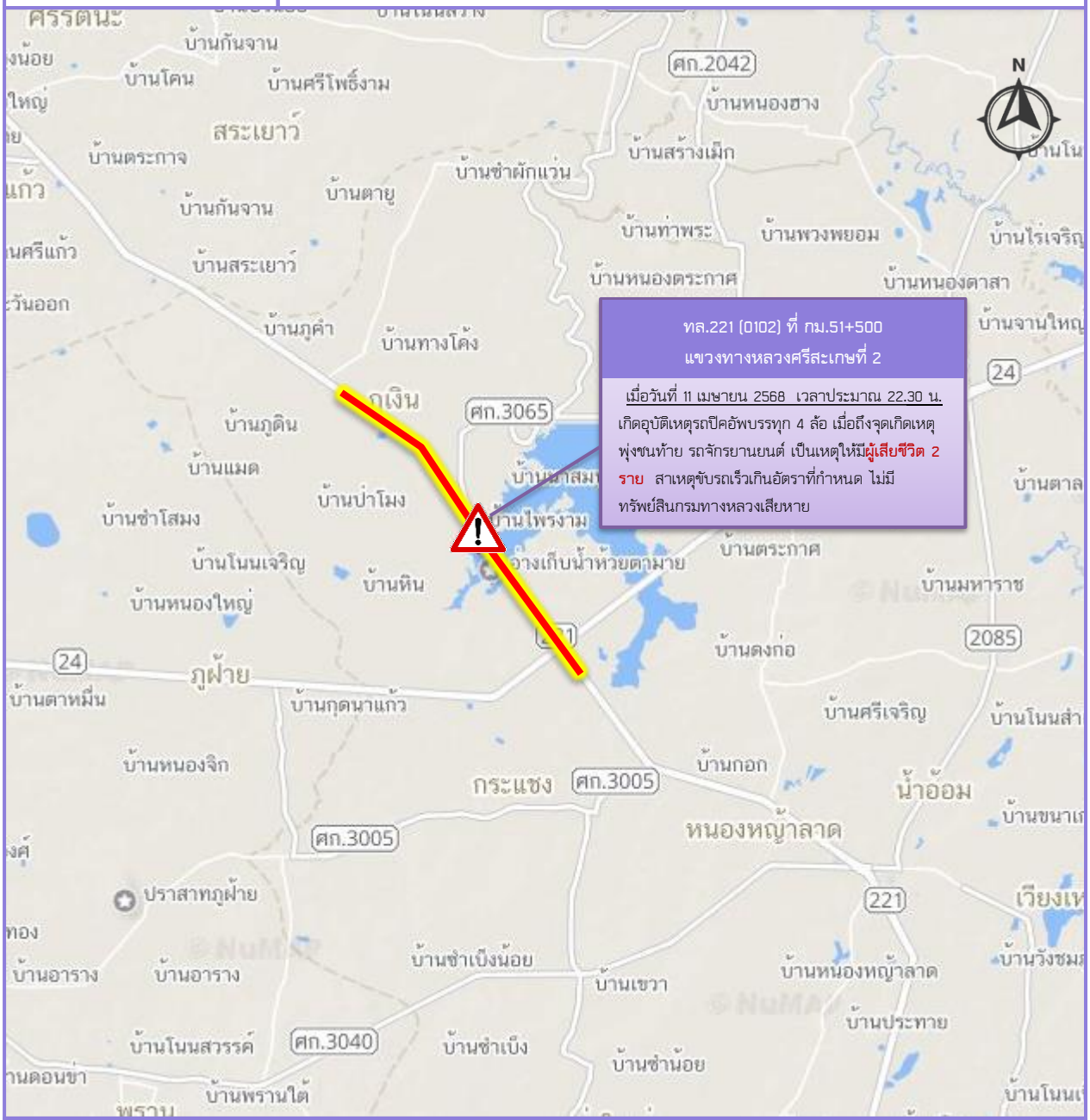
- รถยนต์นั่ง 1 คัน
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน

## แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2568

# แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568
## บนทางหลวงหมายเลข 221 (0102) กม. 51+500
## ตอน ภูเงิน - แยกการช่าง






**สรุป**

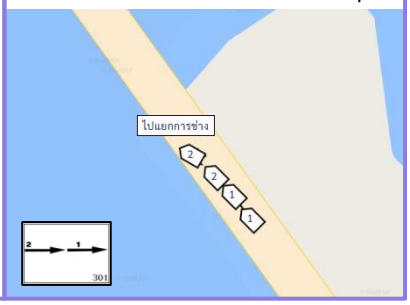
**เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 51+500**

- เสียชีวิต 2 ราย

**จำนวนรถ 2 คัน**

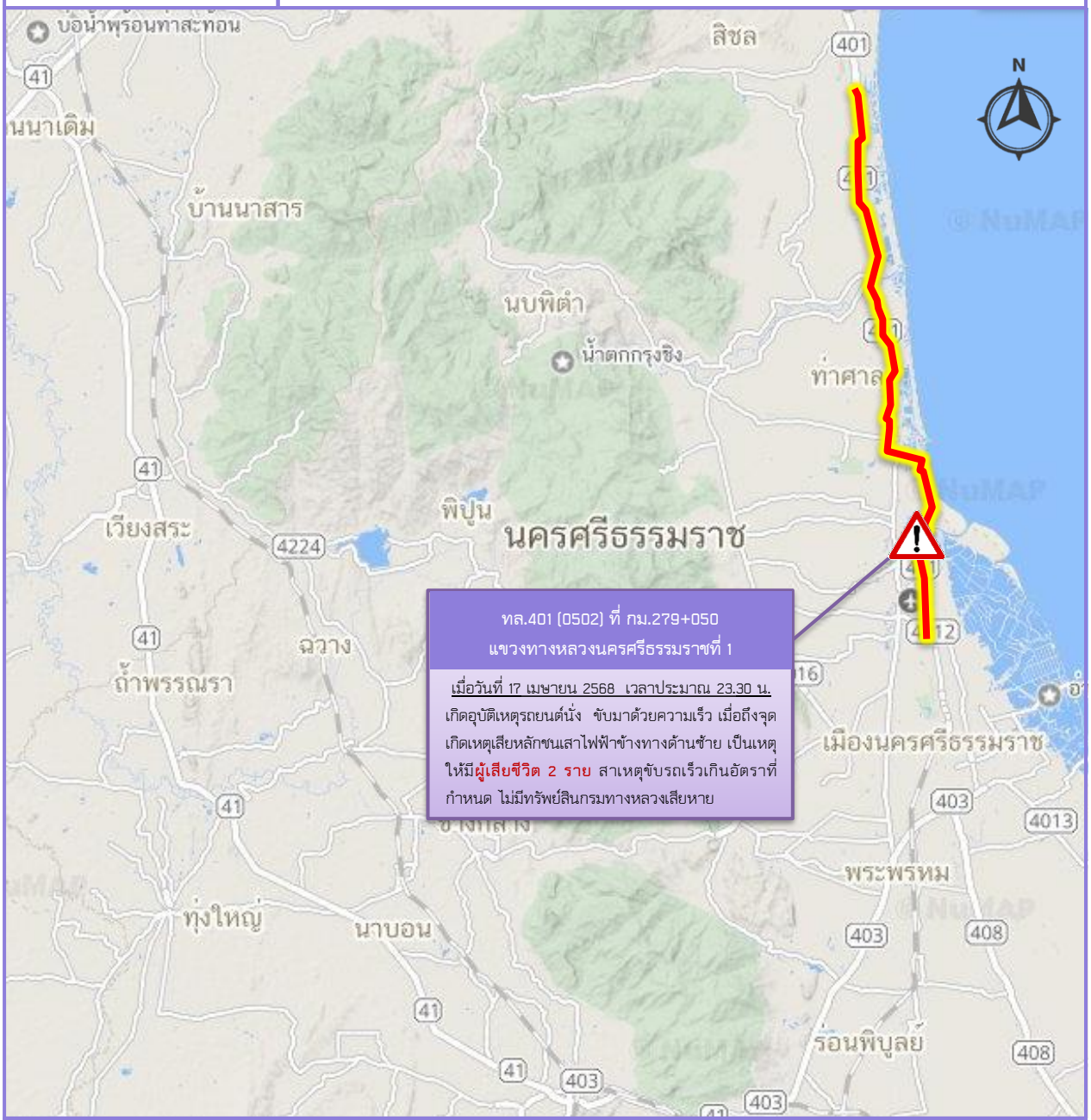
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน

**แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ**



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2568

# แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568
## บนทางหลวงหมายเลข 401 (0502) กม. 279+050
## ตอน สิชล - ท่าแพ






**สรุป**

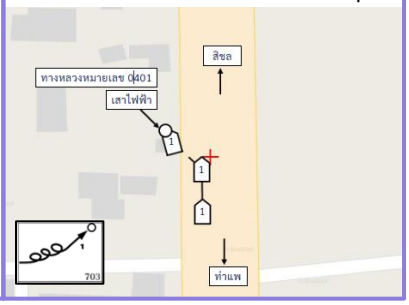
**เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 279+050**

➲ เสียชีวิต 2 ราย

**จำนวนรถ 1 คัน**

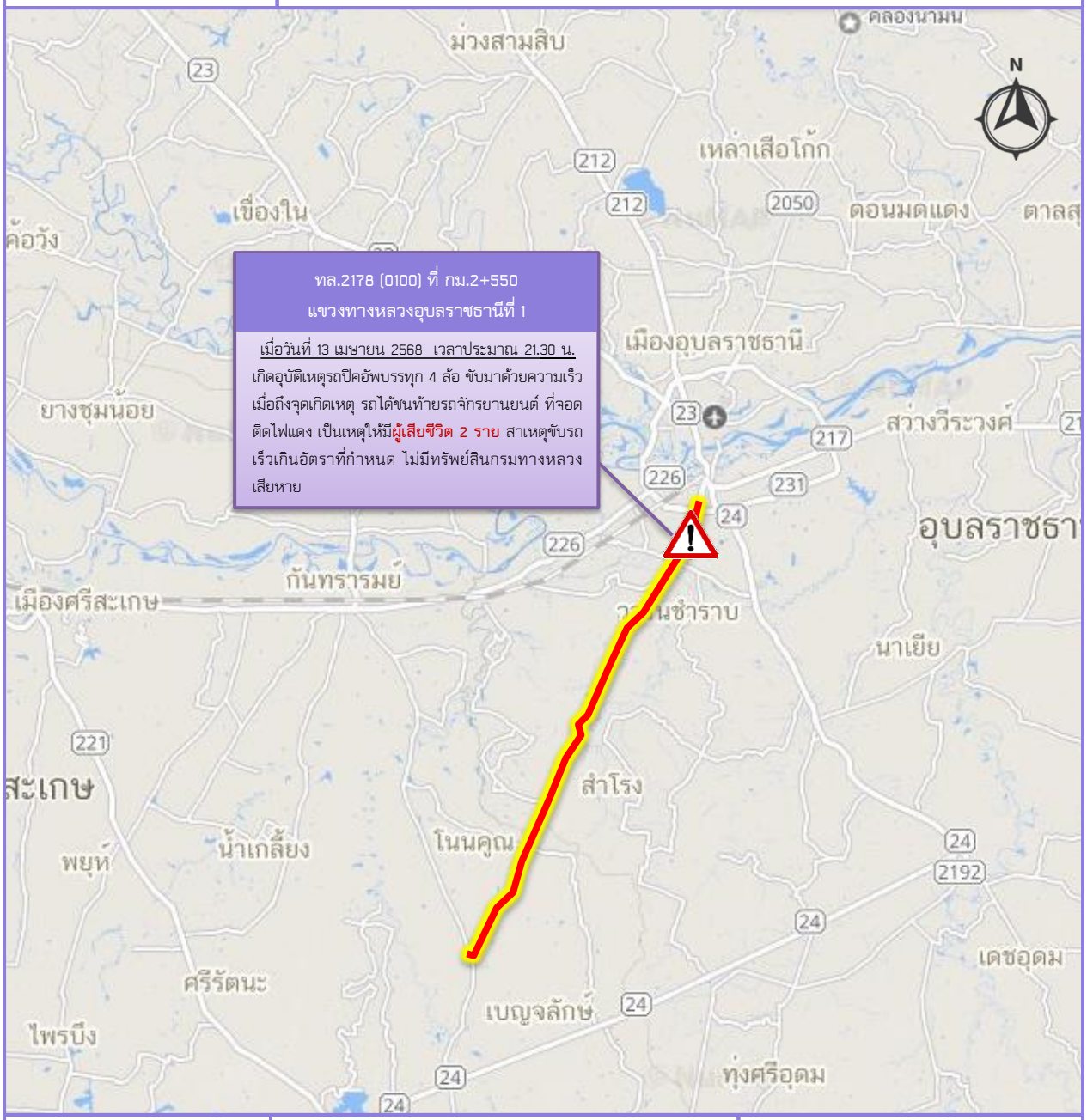
➢ รถยนต์นั่ง 1 คัน

**แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ**



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2568

# แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568
## บนทางหลวงหมายเลข 2178 (0100) กม. 2+550
## ตอน วารินชำราบ - หนองงูเหลือม






**สรุป**

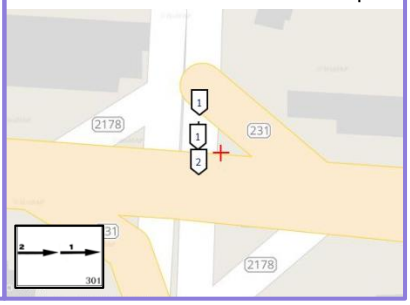
**เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 2+550**

- เสียชีวิต 2 ราย

**จำนวนรถ 2 คัน**

- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน

**แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ**



## เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการหลับใน

ในเทศกาลสงกรานต์ 2568 พบว่า อุบัติเหตุเกิดจากผู้ขับขี่หลับใน 93 ครั้ง เกิดการเสียชีวิต 13 ครั้ง (ผู้เสียชีวิต 15 คน) มีผู้บาดเจ็บสาหัส 20 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 85 คน

**ภาคเหนือ**

**ช่วง จังหวัดอุทัยธานี (4 ครั้ง)**

- ***บนทางหลวงหมายเลข 333*** ช่วง การุ้ง - อุทัยธานี ที่ กม.129+820
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3221*** ช่วง อุทัยธานี - ทัพทัน ที่ กม.3+097 และ กม.7+986
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 2 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3438*** ช่วง หนองฉาง - ดินแดง ที่ กม.0+043
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางแยกระดับเดียวกัน (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

**ช่วง จังหวัดแพร่ (3 ครั้ง)**

- ***บนทางหลวงหมายเลข 101*** ช่วง หนองห้า - สวนป่า ที่ กม.269+000 และ กม.275+150
  มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้บาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 103*** ช่วง แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ ที่ กม.17+380
  มีผู้เสียชีวิต 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

**ช่วง จังหวัดตาก (3 ครั้ง)**

- ***บนทางหลวงหมายเลข 1*** ช่วง วังเจ้า – ตาก และ วังม่วง – แม่เชียงรายบน ที่ กม. 497+400
  กม.566+400 และ กม.570+700
  มีผู้เสียชีวิต 2 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)

**ช่วง จังหวัดอุตรดิตถ์ (3 ครั้ง)**

- ***บนทางหลวงหมายเลข 11*** ช่วง นาอิน – ชัยมงคล และ บึงหลัก – หนองน้ำเขียว
  ที่ กม.296+900 และ กม.334+900
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ 2 คัน)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 117*** ช่วง ป่าขนุน - วังผาชัน ที่ กม. 277+450
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

**ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**

**ช่วง จังหวัดบุรีรัมย์ (6 ครั้ง)**

- ***บนทางหลวงหมายเลข 24*** ช่วง หนองมัน – นางรอง และ โคกตะแบก – ประโคนชัย
  ที่ กม.90+600 กม.118+000 และ กม.151+280
  มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 202*** ช่วง ตลาดไทร - ลำพังชู ที่ กม.124+300
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 2445*** ช่วง บุรีรัมย์ - แสลงโทน ที่ กม. 8+200 และ กม.17+450
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน และรถตู้ 1 คัน)

**ช่วง จังหวัดศรีสะเกษ (5 ครั้ง)**

- ***บนทางหลวงหมายเลข 24*** ช่วง ห้วยสำราญ – แยกโคกตาล และ แยกการช่าง - นากระแซง
  ที่ กม.265+250 กม.265+950 กม.266+225 และ กม.357+100
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 8 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 4 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 2178*** ช่วง วารินชำราบ - หนองงูเหลือม ที่ กม.38+790
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 11 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถโดยสารขนาดใหญ่ 1 คัน)

**ช่วง จังหวัดนครราชสีมา (4 ครั้ง)**

- ***บนทางหลวงหมายเลข 24*** ช่วง สี่แยกโชคชัย - หนองมัน ที่ กม.54+140 กม.67+110
  กม.68+770 และ กม.84+800
  มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและสะพาน (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 3 คัน)

**ช่วง จังหวัดสกลนคร (3 ครั้ง)**

- ***บนทางหลวงหมายเลข 22*** ช่วง สว่างแดนดิน - สูงเนิน ที่ กม.91+600
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

- ***บนทางหลวงหมายเลข 213*** ช่วง สร้างค้อ - สกลนคร ที่ กม.143+200
  มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 2096*** ช่วง หนองกา - คำตากล้า ที่ กม.87+289
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางแยกระดับเดียวกัน (รถตู้ 1 คัน)

**ช่วง จังหวัดสุรินทร์ (3 ครั้ง)**

- ***บนทางหลวงหมายเลข 24*** ช่วง จรอกใหญ่ - ห้วยสำราญ ที่ กม.206+590 และ กม.219+075
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 214*** ช่วง เชื้อเพลิง - ปราสาท ที่ กม.215+000
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 1 คัน)

**ภาคกลาง**

**ช่วง จังหวัดสุพรรณบุรี (2 ครั้ง)**

- ***บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 3264*** ช่วง ดอนเจดีย์ – สระกระโจม ที่ กม.8+300
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3496*** ช่วง ดอนเจดีย์ - ปากดง ที่ กม.8+160
  มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางแยกระดับเดียวกัน (รถยนต์นั่ง 1 คัน และรถจักรยานยนต์ 1 คัน)

**ช่วง จังหวัดกาญจนบุรี (2 ครั้ง)**

- ***บนทางหลวงหมายเลข 3199*** ช่วง ท่าพะเนียด - โป่งปัด ที่ กม.13+861
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางแยกระดับเดียวกัน (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3390*** ช่วง หนองรี - บ่อยาง ที่ กม.22+700
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 บาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

**ช่วง จังหวัดสิงห์บุรี (2 ครั้ง)**

- ***บนทางหลวงหมายเลข 11*** ช่วง อินทร์บุรี - ช่องแค ที่ กม.5+200
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3030*** ช่วง ดงมะขามเทศ - บางระจัน ที่ กม.9+159
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน

อุบัติเหตุเกิดบนทางแยกระดับเดียวกัน (รถตู้ 1 คัน)

**ช่วง จังหวัดลพบุรี (2 ครั้ง)**

- ***บนทางหลวงหมายเลข 21*** ช่วง แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ที่ กม.40+900
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 205*** ช่วง เทศบาลลำนารายณ์ – ช่องสำราญ ที่ กม.77+150
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

**ภาคตะวันออก**

**ช่วง จังหวัดชลบุรี (5 ครั้ง)**

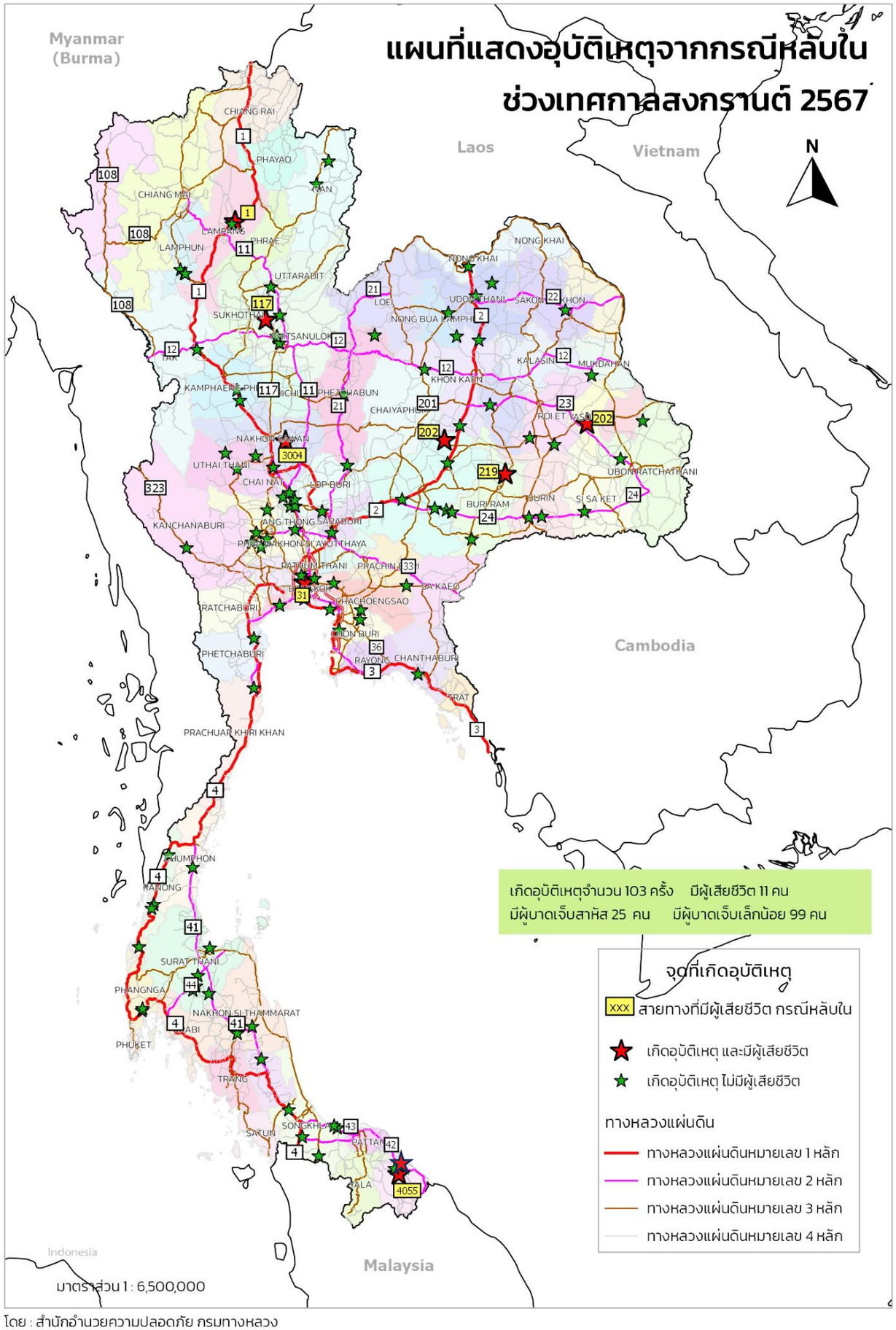
- ***บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7*** ช่วง ทางต่างระดับหนองขาม – ท่าเรือแหลมฉบัง
  ที่ กม.8+091
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (ร ถพ่วง) 1 คัน และรถยนต์นั่ง 3 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 331*** ช่วง บ่อวิน – หนองปรือ ที่ กม.52+420
  มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 1 คัน)
- **บนทางหลวงหมายเลข 344** ช่วง หนองปรือ - คลองเขต ที่ กม.37+300 และ กม.50+800
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 3701*** ช่วง ทางต่างระดับคีรี – ทางต่างระดับมาบประชัน
  (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา) ที่ กม.87+973
  ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ 1 คัน)

**ภาคใต้**

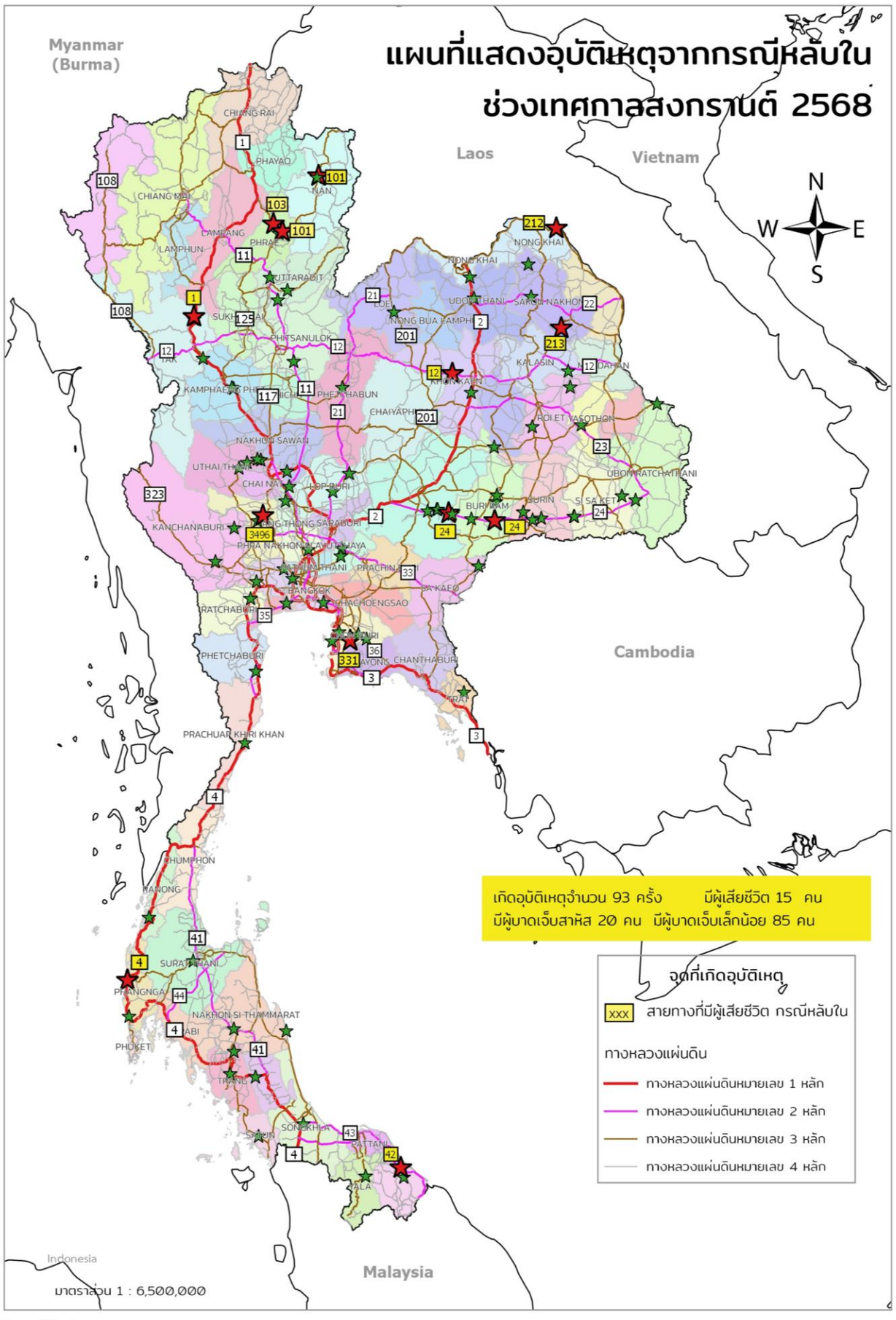
**ช่วง จังหวัดนราธิวาส (3 ครั้ง)**

- ***บนทางหลวงหมายเลข 42*** ช่วง กอตอ - ปูต๊ะ ที่ กม.188+245 และ กม.189+462
  มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- ***บนทางหลวงหมายเลข 4056*** ช่วง โคกสุมุ - บ้านโคก ที่ กม.10+226
  ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

รายละเอียดดังแสดงตามแผนที่แสดงอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการหลับใน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568




โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง




โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

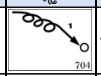
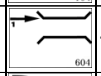
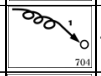
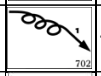
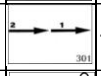
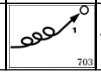
## บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต
## ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568

จากการตรวจสอบข้อมูลบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองเทศกาล (เทศกาลสงกรานต์ 2567 และ เทศกาลสงกรานต์ 2568) พบว่า เกิดบริเวณเดียวกัน จำนวน 3 แห่ง คือ

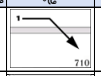
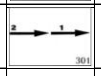
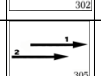
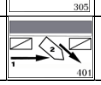
**ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0301 สาลี - สุพรรณบุรี** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรงและมีการเปลี่ยนความกว้างช่องจราจร มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด แซงรถอย่างผิดกฎหมาย และตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง รถตู้ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถบรรทุก 6 ล้อ และ รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) (รายละเอียดดังตาราง) กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2568 รหัส 31410 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง กม.65+680 - กม.76+200

| ลำดับที่ | ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) | ชื่อสายทาง | ก.ม.ที่เกิดเหตุ | วันที่เกิดเหตุ | เดือนที่เกิดเหตุ | ปีที่เกิดเหตุ | เวลา | จำนวนช่องจราจร | ประเภทเกาะกลาง | บริเวณที่เกิดเหตุ | มูลเหตุหลัก | ตาย | บาดเจ็บสาหัส | บาดเจ็บเล็กน้อย | รถจักรยานยนต์ | รถยนต์นั่ง | รถตู้ | รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ | รถบรรทุก 6 ล้อ | รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) | ลักษณะการชน (Diagram) | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 340 (0301) | สาลี - สุพรรณบุรี | 51+451 | 13 | 4 | 2568 | 11:00 | 4 | มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน | ทางตรง | ขับรถเร็ว | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - |  | สุพรรณบุรี |
| 2 | 340 (0301) | สาลี - สุพรรณบุรี | 53+600 | 17 | 4 | 2568 | 07:40 | 4 | มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน | ทางตรง | ขับรถเร็ว | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |  | สุพรรณบุรี |
| 3 | 340 (0301) | สาลี - สุพรรณบุรี | 53+835 | 14 | 4 | 2568 | 09:20 | 4 | มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน | ทางตรง | ขับรถเร็ว | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - |  | สุพรรณบุรี |
| 4 | 340 (0301) | สาลี - สุพรรณบุรี | 56+403 | 15 | 4 | 2568 | 10:30 | 4 | มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน | ทางตรง | ขับรถเร็ว | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - |  | สุพรรณบุรี |
| 5 | 340 (0301) | สาลี - สุพรรณบุรี | 57+008 | 12 | 4 | 2568 | 12:50 | 4 | มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน | ทางตรง | ขับรถเร็ว | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |  | สุพรรณบุรี |
| 6 | 340 (0301) | สาลี - สุพรรณบุรี | 58+500 | 16 | 4 | 2568 | 20:30 | 6 | เกาะกลางแบบร่อง | มีการเปลี่ยนความกว้างช่องจราจร | แซงรถอย่างผิดกฎหมาย | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |  | สุพรรณบุรี |
| 7 | 340 (0301) | สาลี - สุพรรณบุรี | 59+035 | 15 | 4 | 2568 | 16:10 | 6 | เกาะกลางแบบร่อง | ทางตรง | ตัดหน้ากระชั้นชิด | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |  | สุพรรณบุรี |
| 8 | 340 (0301) | สาลี - สุพรรณบุรี | 59+054 | 15 | 4 | 2568 | 16:11 | 6 | เกาะกลางแบบร่อง | ทางตรง | ขับรถเร็ว | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |  | สุพรรณบุรี |
| 9 | 340 (0301) | สาลี - สุพรรณบุรี | 70+690 | 12 | 4 | 2568 | 11:45 | 10 | เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น | ทางตรง | ขับรถเร็ว | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |  | สุพรรณบุรี |
| 10 | 340 (0301) | สาลี - สุพรรณบุรี | 71+030 | 14 | 4 | 2568 | 21:28 | 10 | เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น | ทางตรง | ขับรถเร็ว | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |  | สุพรรณบุรี |
| 11 | 340 (0301) | สาลี - สุพรรณบุรี | 71+800 | 11 | 4 | 2568 | 13:00 | 10 | เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น | ทางตรง | ขับรถเร็ว | 1 | - | 3 | - | - | - | 2 | 1 | - |  | สุพรรณบุรี |

**ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0203 สี่แยกโชคชัย - หนองมัน** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 เกิดอุบัติเหตุ 6 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 16 คน บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรง สะพาน และทางแยกระดับเดียวกัน มูลเหตุเกิดจากหลับใน ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถตู้ และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (รายละเอียดดังตาราง) กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2568 รหัส 31500 งานติดตั้งราวกันอันตราย กม.70+114 - กม.76+950

| ลำดับที่ | ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) | ชื่อสายทาง | ก.ม.ที่เกิดเหตุ | วันที่เกิดเหตุ | เดือนที่เกิดเหตุ | ปีที่เกิดเหตุ | เวลา | จำนวนช่องจราจร | ประเภทเกาะกลาง | บริเวณที่เกิดเหตุ | มูลเหตุหลัก | ตาย | บาดเจ็บสาหัส | บาดเจ็บเล็กน้อย | รถยนต์นั่ง | รถตู้ | รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ | ลักษณะการชน (Diagram) | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 24 (0203) | สี่แยกโชคชัย - หนองมัน | 0054+140 | 12 | 4 | 2568 | 04:30 | 4 | เกาะกลางแบบร่อง | ทางตรง | หลับใน | - | - | 4 | 1 | - | - |  | นครราชสีมา |
| 2 | 24 (0203) | สี่แยกโชคชัย - หนองมัน | 0067+110 | 16 | 4 | 2568 | 21:40 | 4 | เกาะกลางแบบร่อง | สะพาน | หลับใน | - | - | - | - | - | 1 |  | นครราชสีมา |
| 3 | 24 (0203) | สี่แยกโชคชัย - หนองมัน | 0068+770 | 11 | 4 | 2568 | 13:05 | 4 | เกาะกลางแบบร่อง | ทางตรง | หลับใน | - | - | - | - | - | 1 |  | นครราชสีมา |
| 4 | 24 (0203) | สี่แยกโชคชัย - หนองมัน | 0070+135 | 13 | 4 | 2568 | 15:35 | 4 | เกาะกลางแบบร่อง | ทางตรง | ขับรถเร็ว | - | - | - | - | - | 1 |  | นครราชสีมา |
| 5 | 24 (0203) | สี่แยกโชคชัย - หนองมัน | 0076+953 | 16 | 4 | 2568 | 23:40 | 6 | เกาะกลางแบบร่อง | ทางแยกระดับเดียวกัน | ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ | - | - | 12 | - | 1 | 1 |  | นครราชสีมา |
| 6 | 24 (0203) | สี่แยกโชคชัย - หนองมัน | 0084+800 | 11 | 4 | 2568 | 06:00 | 4 | เกาะกลางแบบร่อง | ทางตรง | หลับใน | 1 | - | - | - | - | 1 |  | นครราชสีมา |

**ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1301 แม่กา - แยกประตูชัย** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงพะเยา เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรง ทางโค้ง และทางเชื่อม มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด เมาสุรา ไม่ให้สัญญาณชะลอ/เลี้ยว และตัดหน้ากระชั้นชิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ (รายละเอียดดังตาราง) กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2568 รหัส 31410 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง กม.817+240 - กม.819+381 รหัส 31510 งานติดตั้งราวกันอันตราย กม.829+279 - กม.830+442

| ลำดับที่ | ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) | ชื่อสายทาง | ก.ม.ที่เกิดเหตุ | วันที่เกิดเหตุ | เดือนที่เกิดเหตุ | ปีที่เกิดเหตุ | เวลา | จำนวนช่องจราจร | ประเภทเกาะกลาง | บริเวณที่เกิดเหตุ | มูลเหตุหลัก | ตาย | บาดเจ็บสาหัส | บาดเจ็บเล็กน้อย | รถจักรยานยนต์ | รถยนต์นั่ง | รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ | รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ | ลักษณะการชน (Diagram) | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 (1301) | แม่กา - แยกประตูชัย | 0829+000 | 13 | 4 | 2568 | 20:27 | 4 | เกาะกลางแบบร่อง | ทางตรง | ขับรถเร็ว | 1 | - | - | - | 1 | - | - |  | พะเยา |
| 2 | 1 (1301) | แม่กา - แยกประตูชัย | 0833+200 | 11 | 4 | 2568 | 00:30 | 4 | เกาะกลางแบบร่อง | ทางโค้ง | เมาสุรา | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 |  | พะเยา |
| 3 | 1 (1301) | แม่กา - แยกประตูชัย | 0835+720 | 15 | 4 | 2568 | 08:45 | 4 | เกาะกลางแบบร่อง | ทางเชื่อม | ไม่ให้สัญญาณชะลอ/เลี้ยว | - | - | - | - | 1 | 1 | - |  | พะเยา |
| 4 | 1 (1301) | แม่กา - แยกประตูชัย | 0836+400 | 14 | 4 | 2568 | 16:45 | 4 | เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น | ทางตรง | ขับรถเร็ว | - | 1 | - | 2 | - | - | - |  | พะเยา |
| 5 | 1 (1301) | แม่กา - แยกประตูชัย | 0836+800 | 15 | 4 | 2568 | 15:00 | 4 | เกาะกลางแบบร่อง | ทางตรง | ตัดหน้ากระชั้นชิด | - | - | - | - | - | 2 | - |  | พะเยา |

สำหรับทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลสงกรานต์ 2568 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต **เรียงตามดัชนีความรุนแรง** แสดงดังตาราง

| ลำดับที่ | ทางหลวงหมายเลข | ตอนควบคุม | ชื่อสายทาง | แขวงทางหลวง | ดัชนีความรุนแรง | สงกรานต์ 2568 (11 - 17 เมษายน 2568) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | จำนวนอุบัติเหตุ | จำนวนคนตาย | จำนวนคนบาดเจ็บ |
| 1 | 4 | 602 | วังยาว - หนองหมู | ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) | 0.33 | 6 | 2 | 4 |
| 2 | 11 | 800 | ขุนตาน - อุโมงค์ | ลำพูน | 0.25 | 8 | 2 | 15 |
| 3 | 1 | 1301 | แม่กา - แยกประตูชัย | พะเยา | 0.20 | 5 | 1 | 2 |
| 4 | 42 | 301 | กอตอ - ปูต๊ะ | นราธิวาส | 0.20 | 5 | 1 | 6 |
| 5 | 401 | 402 | บางกุ้ง - เขาหัวช้าง | สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) | 0.20 | 5 | 1 | 2 |
| 6 | 24 | 203 | สี่แยกโชคชัย - หนองมัน | นครราชสีมาที่ 3 | 0.17 | 6 | 1 | 16 |
| 7 | 32 | 201 | นครหลวง - อ่างทอง | อ่างทอง | 0.17 | 6 | 1 | - |
| 8 | 35 | 100 | ดาวคะนอง - แสมดำ | ธนบุรี | 0.17 | 12 | 2 | 8 |
| 9 | 41 | 103 | ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ | ชุมพร | 0.17 | 6 | 1 | 2 |
| 10 | 101 | 601 | สี่แยกช้างเผือก - ปัว | น่านที่ 2 | 0.14 | 7 | 1 | 3 |
| 11 | 41 | 501 | ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง | นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) | 0.13 | 8 | 1 | 6 |
| 12 | 101 | 404 | หนองห้า - สวนป่า | แพร่ | 0.09 | 11 | 1 | 14 |
| 13 | 340 | 301 | สาลี - สุพรรณบุรี | สุพรรณบุรีที่ 1 | 0.09 | 11 | 1 | 4 |
| 14 | 41 | 201 | สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์ | สุราษฎร์ธานีที่ 1 | 0.07 | 14 | 1 | 5 |

**หมายเหตุ : ดัชนีความรุนแรง ต่อการเกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง**

**1. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0602 วังยาว - หนองหมู** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง ทางเชื่อม และจุดเปิดเกาะกลางถนน มูลเหตุเกิดจากตัดหน้าระยะกระชั้นชิด และขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถตู้ และรถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2568 รหัส 31500 งานติดตั้งราวกันอันตราย กม.235+813 - กม.276+813 และ รหัส 33700 งานก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพาน กม.272+100 - กม.272+800 รหัส 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง กม.252+800 - กม.255+800 และ รหัส 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายขางทางหลวง (ติดตั้งราวกันอันตราย) กม.275+495 - กม.276+813

**2. ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800 ขุนตาน - อุโมงค์** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงลำพูน บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง ทางโค้ง ทางแยกระดับเดียวกัน และจุดเปิดเกาะกลางถนน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถจักรยานยนต์ และรถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2568 รหัส 31500 งานติดตั้งราวกันอันตราย กม.500+307 - กม.540+981 รหัส 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง กม.528+400 - กม.540+981 และรหัส 31220 งานป้ายจราจร (งานปายแขวนสูง) กม.535+499 - กม.535+500

**3. ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1301 แม่กา - แยกประตูชัย** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงพะเยา บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง ทางโค้ง และทางเชื่อม มูลเหตุเกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ไม่ให้สัญญาณชะลอ/เลี้ยว และเมาสุรา ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถยนต์นั่ง และรถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2568 รหัส 31410 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง กม.817+240 - กม.819+380 และ รหัส 31510 งานติดตั้งราวกันอันตราย กม.829+279 - กม.830+442

**4. ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0301 กอตอ - ปูต๊ะ** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงนราธิวาส บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดและหลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถจักยานยนต์ และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2568

**5. ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402 บางกุ้ง - เขาหัวช้าง** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง และทางโค้ง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถจักรยานยนต์ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2568 รหัส 31300 งานติดตั้งเครื่องหมายนำทาง (หมุด) กม.173+000 - กม.179+500 และ รหัส 31500 งานติดตั้งราวกันอันตราย กม.180+500 - กม.183+000 และ กม.188+400 - กม.190+500

**6. ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0203 สี่แยกโชคชัย - หนองมัน** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง ทางแยกระดับเดียวกัน และ สะพาน มูลเหตุเกิดจากหลับใน ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถตู้ และรถยนต์นั่ง กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2568 รหัส 31500 ติดตั้งราวกันอันตราย กม.70+114 - กม.76+950

**7. ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 นครหลวง - อ่างทอง** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงอ่างทอง บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง และจุดเปิดเกาะกลาง มูลเหตุเกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และถนนลื่น(เนื่องจากสภาพอากาศ) ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ(รถพ่วง) และรถตู้ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2568 รหัส 31100 งานติดตั้งป้ายจราจร กม.26+612 - กม.49+087 และรหัส 31510 งานติดตั้งราวกันอันตราย กม.32+425 - กม.49+087

**8. ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0100 ดาวคะนอง - แสมดำ** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงธนบุรี บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง และทางแยกต่างระดับ มูลเหตุเกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และความประมาท/เร่งรีบ(ตัดหน้า) ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถปิคอัพโดยสาร และรถตู้ ไม่มีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2568

**9. ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0103 ท่าทอง – สวนสมบูรณ์** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงชุมพร บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง ทางโค้ง ทางเชื่อม และทางลาดชัน มูลเหตุเกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และถนนลื่น(เนื่องจากสภาพอากาศ) ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถจักรยานยนต์ และรถบรรทุก 6 ล้อ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2568 รหัส 31400 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง กม.56+820 - กม.61+600 กม.68+607 - กม.73+258 และ กม.76+778 - กม.83+281 รหัส 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง(ติดตั้งราวกันอันตราย) กม.81+995 - กม.95+163 และรหัส 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง กม.90+690 - กม.91+740 และ กม.92+160 - กม.93+700

**10. ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0601 สี่แยกช้างเผือก - ปัว** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงน่านที่ 2 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางโค้ง และทางตรง มูลเหตุเกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และหลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถยนต์นั่ง กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2568 รหัส 31500 งานติดตั้งราวกันอันตราย กม.368+730 - กม.429+000 และ รหัส 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยง(ขยายถนน) กม.428+000 - กม.428+915

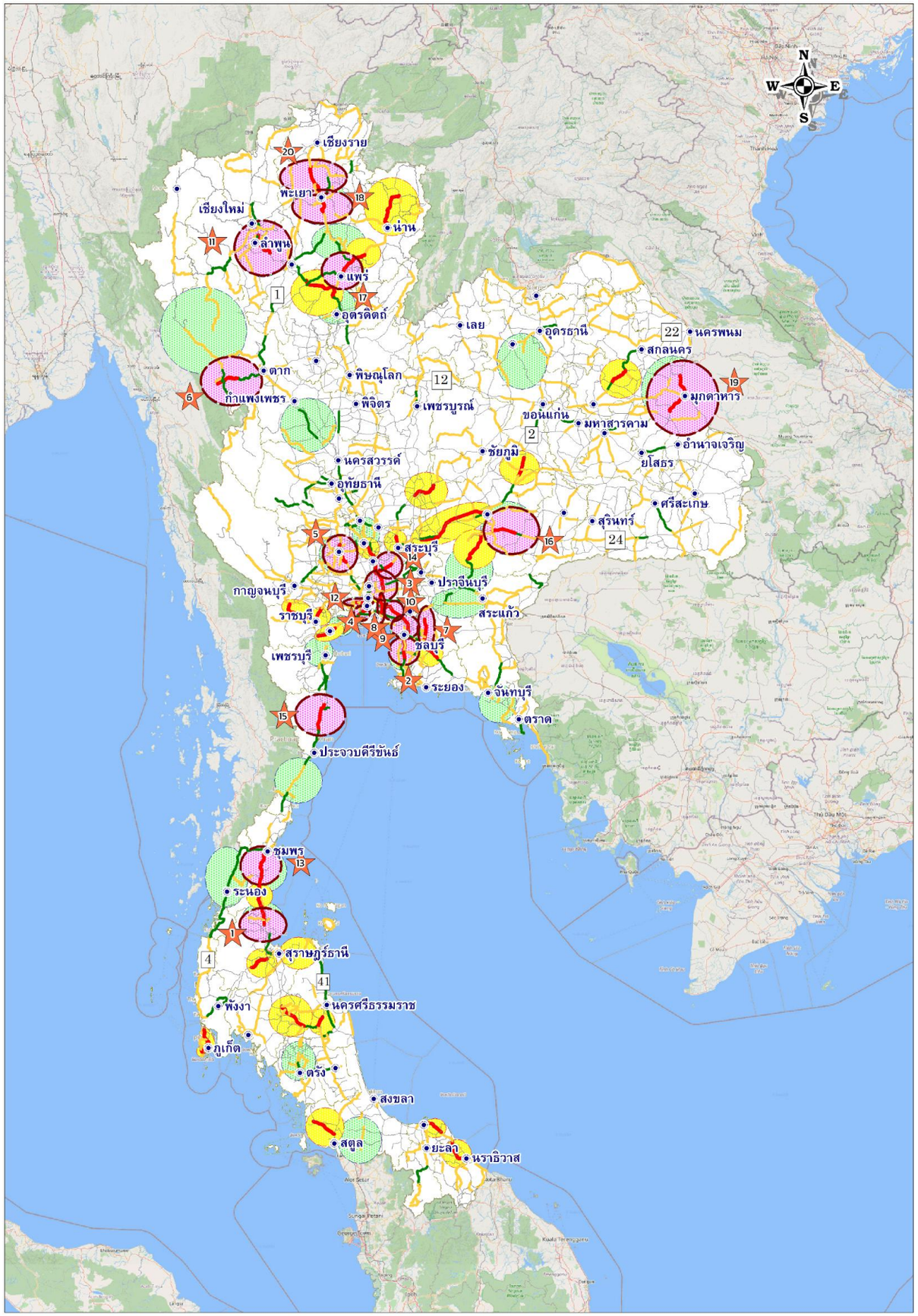
**11. ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0501 ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง ทางแยกระดับเดียวกัน และจุดเปิดเกาะกลางถนน มูลเหตุเกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด และหลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถจักรยานยนต์ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2568 รหัส 31500 งานติดตั้งราวกันอันตราย กม.251+941 - กม.256+518 กม.257+825 - กม.259+669 กม. 259+900 -

กม.261+177 กม.266+300 - กม.267+402 และ กม.279+000 - กม.280+248 และรหัส 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการปองกันอันตรายขางทางหลวง(ติดตั้งราวกันอันตราย) กม.281+100 - กม.293+700

**12. ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0404 หนองห้า - สวนป่า** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงแพร่ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง ทางโค้ง และจุดเปิดเกาะกลาง มูลเหตุเกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และหลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถจักรยานยนต์ และรถบรรทุก 6 ล้อ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2568 รหัส 33530 งานกอสรางสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและสวนประกอบสะพานลอย (ปรับปรุงสะพานลอย) กม.274+135 - กม.274+136

**13. ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0301 สาลี - สุพรรณบุรี** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง และบริเวณที่มีการเปลี่ยนความกว้างช่องจราจร มูลเหตุเกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด และแซงรถอย่างผิดกฎหมาย ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก 6 ล้อ และรถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ(รถพ่วง) กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2568 รหัส 31410 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง กม.65+680 - กม.76+200

**14. ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0201 สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง มูลเหตุเกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ถนนลื่น(เนื่องจากสภาพอากาศ) และความเมื่อยล้า ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถยนต์นั่ง รถจักรยานยนต์ และรถบรรทุก 6 ล้อ กรมทางหลวงมีการดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2568 รหัส 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการปองกันอันตรายขางทางหลวง(ติดตั้งราวกันอันตราย) กม.95+163 - กม.111+144 และ รหัส 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง กม.95+163 - กม.97+170 และ กม.109+245 - กม. 111+457




# แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 และ เทศกาลสงกรานต์ 2568

| ลำดับ | ทางหลวงหมายเลข | หมายเลขตอนควบคุม | ชื่อตอนควบคุม | เทศกาลสงกรานต์ 2568 จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง) | ผู้เสียชีวิต (ราย) | บาดเจ็บสาหัส (ราย) | บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย) | เทศกาลสงกรานต์ 2567 จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง) | ผู้เสียชีวิต (ราย) | บาดเจ็บสาหัส (ราย) | บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย) | แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0041 | 0201 | สวนสมบูรณ์ – เกาะมุกข์ | 14 | 1 | 0 | 5 | 9 | 0 | 2 | 3 | ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 | สุราษฎร์ธานี |
| 2 | 0007 | 0105 | หนองข้างคอก – ตะเคียนเตี้ย | 13 | 0 | 1 | 3 | 13 | 0 | 0 | 5 | ขท.พิเศษระหว่างเมือง | กรุงเทพมหานคร, ปทุมธานี, พระนครศรีอยุธยา |
| 3 | 0009 | 0401 | บางปะอิน – แยกวรามอินทรา | 13 | 0 | 0 | 8 | 12 | 0 | 0 | 6 | ขท.พิเศษระหว่างเมือง | ชลบุรี |
| 4 | 0035 | 0100 | ดาวคะนอง – แสมดำ | 12 | 2 | 0 | 8 | 11 | 0 | 1 | 7 | ขท.ธนบุรี | กรุงเทพมหานคร |
| 5 | 0340 | 0301 | สาลี – สุพรรณบุรี | 11 | 1 | 1 | 3 | 14 | 1 | 1 | 11 | ขท.สุพรรณบุรีที่ 1 | สุพรรณบุรี |
| 6 | 0012 | 0100 | กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) – แม่ละเมา | 11 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 1 | 1 | ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) | ตาก |
| 7 | 0331 | 0202 | เนินโปร่ง – แปลงยาว | 10 | 0 | 3 | 12 | 6 | 0 | 1 | 9 | ขท.ชลบุรีที่ 1 | ชลบุรี |
| 8 | 0009 | 0402 | แยกวรามอินทรา – บางพลี | 10 | 0 | 0 | 8 | 7 | 0 | 0 | 5 | ขท.พิเศษระหว่างเมือง | กรุงเทพมหานคร, สมุทรปราการ |
| 9 | 0007 | 0104 | พิมพา – หนองข้างคอก | 9 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 8 | ขท.พิเศษระหว่างเมือง | ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี |
| 10 | 0007 | 0103 | แยกวคลองสองต้นนุ่น – พิมพา | 9 | 0 | 0 | 1 | 24 | 0 | 0 | 21 | ขท.พิเศษระหว่างเมือง | กรุงเทพมหานคร, สมุทรปราการ |
| 11 | 0011 | 0800 | ขุนตาน – อุโมงค์ | 8 | 2 | 0 | 15 | 9 | 0 | 0 | 5 | ขท.ลำพูน | ลำพูน |
| 12 | 0338 | 0101 | อรุณอมรินทร์ – พุทธมณฑลสาย4 | 8 | 0 | 4 | 1 | 7 | 0 | 0 | 2 | ขท.ธนบุรี | กรุงเทพมหานคร |
| 13 | 0041 | 0102 | เขาน่อ – ทำทอง | 8 | 0 | 3 | 6 | 6 | 0 | 1 | 5 | ขท.ชุมพร | ชุมพร |
| 14 | 0001 | 0302 | ต่างระดับบางปะอิน – หนองแค | 7 | 0 | 3 | 8 | 8 | 0 | 3 | 14 | ขท.อยุธยา | พระนครศรีอยุธยา |
| 15 | 0004 | 0602 | วังยาว – หนองหมู | 6 | 2 | 0 | 4 | 7 | 0 | 0 | 14 | ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) | ประจวบคีรีขันธ์ |
| 16 | 0024 | 0203 | สี่แยกโชคชัย – หนองบัน | 6 | 1 | 0 | 16 | 7 | 1 | 0 | 3 | ขท.นครราชสีมาที่ 3 | นครราชสีมา |
| 17 | 0101 | 0403 | แยกนาแหลม – หนองห้า | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 1 | ขท.แพร่ | แพร่ |
| 18 | 0001 | 1301 | แม่กา – แยกประตูชัย | 5 | 1 | 2 | 0 | 5 | 2 | 4 | 3 | ขท.พะเยา | พะเยา |
| 19 | 0212 | 0401 | ย้อมพัฒนา – นาไพธี | 5 | 0 | 4 | 2 | 5 | 1 | 6 | 2 | ขท.มุกดาหาร | มุกดาหาร |
| 20 | 0001 | 1302 | แยกประตูชัย – พาน | 5 | 0 | 4 | 1 | 5 | 2 | 1 | 3 | ขท.พะเยา | พะเยา |

จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 และเทศกาลสงกรานต์ 2568 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้

1. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 จำนวน 41 สายทาง
2. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 จำนวน 48 สายทาง
3. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปทั้งสองเทศกาล จำนวน 20 สายทาง
4. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป และมีผู้เสียชีวิตทั้ง 2 เทศกาล จำนวน 3 สายทาง

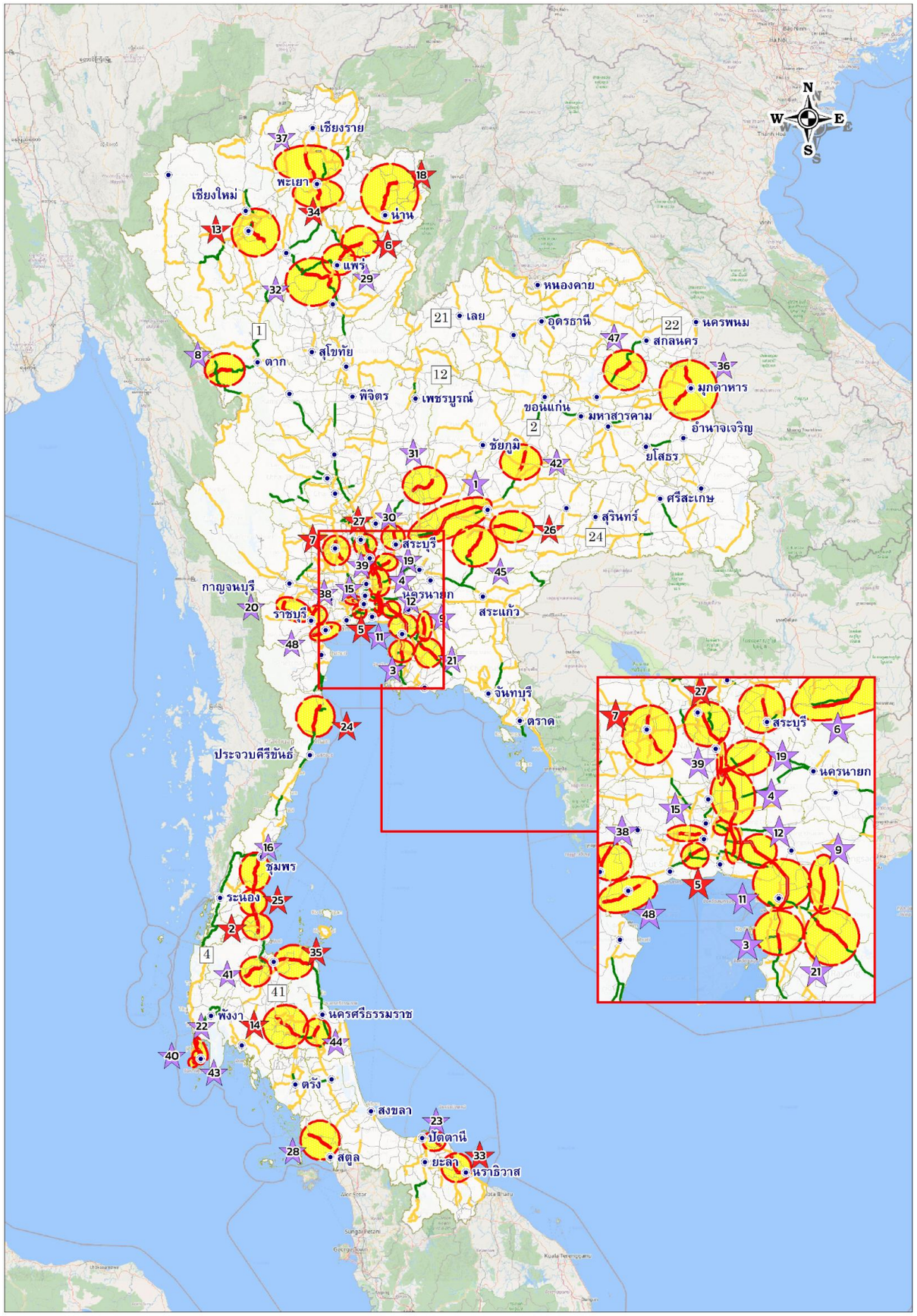
กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2568

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

- เทศกาลสงกรานต์ 2567
- เทศกาลสงกรานต์ 2568
- เทศกาลสงกรานต์ 2567 และ 2568

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1 - 2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3 - 4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป




# แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568

| ลำดับ | ทางหลวงหมายเลข | หมายเลขตอนควบคุม | ชื่อตอนควบคุม | จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง) | ผู้เสียชีวิต (ราย) | บาดเจ็บสาหัส (ราย) | บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย) | แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0006 | 0300 | พญาเย็น – นครราชสีมา | 17 | 0 | 0 | 2 | ขท.พิเศษระหว่างเมือง | นครราชสีมา |
| 2 | 0041 | 0201 | สวนสมบูรณ์ – เกาะมุกข์ | 14 | 1 | 0 | 5 | ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 | สุราษฎร์ธานี |
| 3 | 0007 | 0105 | หนองข้างคอก – ตะเคียนเตี้ย | 13 | 0 | 1 | 3 | ขท.พิเศษระหว่างเมือง | กรุงเทพมหานคร, ปทุมธานี, พระนครศรีอยุธยา |
| 4 | 0009 | 0401 | บางปะอิน – แยกวรามอินทรา | 13 | 0 | 0 | 8 | ขท.พิเศษระหว่างเมือง | ชลบุรี |
| 5 | 0035 | 0100 | ดาวคะนอง – แสมดำ | 12 | 2 | 0 | 8 | ขท.ธนบุรี | กรุงเทพมหานคร |
| 6 | 0101 | 0404 | หนองห้า – สวนป่า | 11 | 1 | 5 | 9 | ขท.แพร่ | แพร่ |
| 7 | 0340 | 0301 | สาลี – สุพรรณบุรี | 11 | 1 | 1 | 3 | ขท.สุพรรณบุรีที่ 1 | สุพรรณบุรี |
| 8 | 0012 | 0100 | กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) – แม่ละเมา | 11 | 0 | 0 | 5 | ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) | ตาก |
| 9 | 0331 | 0202 | เนินโมก – แปลงยาว | 10 | 0 | 3 | 12 | ขท.ชลบุรีที่ 1 | ชลบุรี |
| 10 | 0009 | 0402 | แยกวรามอินทรา – บางพลี | 10 | 0 | 0 | 8 | ขท.พิเศษระหว่างเมือง | กรุงเทพมหานคร, สมุทรปราการ |
| 11 | 0007 | 0104 | พิมพา – หนองข้างคอก | 9 | 0 | 0 | 1 | ขท.พิเศษระหว่างเมือง | ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี |
| 12 | 0007 | 0103 | แยกวคลองสองต้นนุ่น – พิมพา | 9 | 0 | 0 | 1 | ขท.พิเศษระหว่างเมือง | กรุงเทพมหานคร, สมุทรปราการ |
| 13 | 0011 | 0800 | ขุนตาน – อุโมงค์ | 8 | 2 | 0 | 15 | ขท.ลำพูน | ลำพูน |
| 14 | 0041 | 0501 | ถ้ำพรรณรา – ทุ่งสง | 8 | 1 | 0 | 6 | ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) | นครศรีธรรมราช |
| 15 | 0338 | 0101 | อรุณอมรินทร์ – พุทธมณฑลสาย4 | 8 | 0 | 4 | 1 | ขท.ธนบุรี | กรุงเทพมหานคร |
| 16 | 0041 | 0102 | เขาบ่อ – ท่าทอง | 8 | 0 | 3 | 6 | ขท.ชุมพร | ชุมพร |
| 17 | 0011 | 0602 | ปางเคาะ – ปางมะโอ | 8 | 0 | 0 | 1 | ขท.แพร่ | แพร่ |
| 18 | 0101 | 0601 | สี่แยกช้างเผือก – ปัว | 7 | 1 | 0 | 3 | ขท.น่านที่ 2 | น่าน |
| 19 | 0001 | 0302 | ต่างระดับบางปะอิน – หนองแค | 7 | 0 | 3 | 8 | ขท.อยุธยา | พระนครศรีอยุธยา |
| 20 | 3087 | 0100 | ราชบุรี – แก้มอ้น | 7 | 0 | 1 | 5 | ขท.ราชบุรี | ราชบุรี |
| 21 | 0344 | 0103 | หนองปรือ – คลองเขต | 7 | 0 | 1 | 4 | ขท.ชลบุรีที่ 1 | ชลบุรี |
| 22 | 0402 | 0102 | หมากปรก – เมืองภูเก็ต | 7 | 0 | 0 | 6 | ขท.ภูเก็ต | ภูเก็ต |
| 23 | 0042 | 0203 | บ้านดี – ปาลัส | 7 | 0 | 0 | 4 | ขท.ปัตตานี | ปัตตานี |
| 24 | 0004 | 0602 | วังยาว – หนองหมู | 6 | 2 | 0 | 4 | ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) | ประจวบคีรีขันธ์ |
| 25 | 0041 | 0103 | ท่าทอง – สวนสมบูรณ์ | 6 | 1 | 1 | 1 | ขท.ชุมพร | ชุมพร |
| 26 | 0024 | 0203 | สี่แยกโชคชัย – หนองมัน | 6 | 1 | 0 | 16 | ขท.นครราชสีมาที่ 3 | นครราชสีมา |
| 27 | 0032 | 0201 | นครหลวง – อ่างทอง | 6 | 1 | 0 | 0 | ขท.อ่างทอง | พระนครศรีอยุธยา |
| 28 | 0404 | 0202 | ละงู – ฉลุง | 6 | 0 | 1 | 3 | ขท.สตูล | สตูล |
| 29 | 0101 | 0403 | แยกนาแหลม – หนองห้า | 6 | 0 | 0 | 6 | ขท.แพร่ | แพร่ |
| 30 | 0001 | 0403 | ปากข้าวสาร – แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค | 6 | 0 | 0 | 5 | ขท.สระบุรี | สระบุรี |
| 31 | 0205 | 0203 | เทศบาลลำนารายณ์ – ช่องสำราญ | 6 | 0 | 0 | 4 | ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) | ลพบุรี |
| 32 | 0011 | 0601 | หนองน้ำเขียว – ปางเคาะ | 6 | 0 | 0 | 1 | ขท.แพร่ | แพร่ |
| 33 | 0042 | 0301 | กอตอ – ปูต๊ะ | 5 | 1 | 5 | 1 | ขท.นราธิวาส | นราธิวาส |
| 34 | 0001 | 1301 | แม่กา – แยกประตูชัย | 5 | 1 | 2 | 0 | ขท.พะเยา | พะเยา |
| 35 | 0401 | 0402 | บางกุ้ง – เขาหัวช้าง | 5 | 1 | 1 | 1 | ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) | สุราษฎร์ธานี |
| 36 | 0212 | 0401 | ย้อมพัฒนา – นาโพธิ์ | 5 | 0 | 4 | 2 | ขท.มุกดาหาร | มุกดาหาร |
| 37 | 0001 | 1302 | แยกประตูชัย – พาน | 5 | 0 | 4 | 1 | ขท.พะเยา | พะเยา |
| 38 | 0004 | 0302 | คลองอีจาง – หลุมดิน | 5 | 0 | 3 | 1 | ขท.ราชบุรี | ราชบุรี |
| 39 | 0032 | 0101 | บางปะอิน – อยุธยา | 5 | 0 | 1 | 4 | ขท.อยุธยา | พระนครศรีอยุธยา |
| 40 | 4028 | 0100 | ห้าแยกฉลอง – ทะรน | 5 | 0 | 1 | 3 | ขท.ภูเก็ต | ภูเก็ต |
| 41 | 0401 | 0301 | ช่องชาลี – ทำโรงช้าง | 5 | 0 | 0 | 6 | ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 | สุราษฎร์ธานี |
| 42 | 0002 | 0304 | ตลาด – หนองแวงโสกพระ | 5 | 0 | 0 | 6 | ขท.นครราชสีมาที่ 1 | นครราชสีมา |
| 43 | 4024 | 0101 | บางคู – ตีนเขา | 5 | 0 | 0 | 5 | ขท.ภูเก็ต | ภูเก็ต |
| 44 | 0403 | 0201 | เสาธง – สวนผัก | 5 | 0 | 0 | 4 | ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) | นครศรีธรรมราช |
| 45 | 0304 | 0501 | วังน้ำเขียว – ถนนขวาง | 5 | 0 | 0 | 3 | ขท.นครราชสีมาที่ 3 | นครราชสีมา |
| 46 | 0350 | 0100 | รัชดาภิเษก – รามอินทรา | 5 | 0 | 0 | 2 | ขท.กรุงเทพ | กรุงเทพมหานคร |
| 47 | 0213 | 0301 | สมเด็จ – สร้างค้อ | 5 | 0 | 0 | 2 | ขท.สกลนครที่ 1 | กาฬสินธุ์, สกลนคร |
| 48 | 0035 | 0301 | นาโคก – แพรกหนามแดง | 5 | 0 | 0 | 1 | ขท.สมุทรสงคราม | สมุทรสงคราม |

หมายเหตุ : เรียงลำดับข้อมูลตามจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ, จำนวนผู้เสียชีวิต, จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสและจำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2568

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน
- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1 - 2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3 - 4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป
- เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป และมีผู้เสียชีวิต
- เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป ไม่มีผู้เสียชีวิต

## อุบัติเหตุบนสายทางที่เกิดเหตุและมีผู้เสียชีวิต ตามลักษณะการชน

อุบัติเหตุบนสายทางที่เกิดเหตุแล้วมีผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2568 ตามลักษณะการชน เกิดอุบัติเหตุ 122 ครั้ง มีคนตาย 137 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 72 คน รายละเอียดดังแสดงตามตาราง

| ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ | รหัสลักษณะการชน | ลักษณะการชน (Diagram) | จำนวน (ครั้ง) | ตาย (คน) | บาดเจ็บ (คน) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ทางตรง** | 1 | ชนคนใกล้ฝั่งข้าม | 2 | 2 | 1 | |
| | 4 | ชนคนยืน นอนทำงาน หรือเล่นบนถนน | 3 | 3 | - | |
| | 201 | ชนประสานงา | 4 | 4 | 2 | |
| | 301 | ชนท้าย | 20 | 21 | 6 | |
| | 305 | รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน | 6 | 7 | 9 | |
| | 310 | ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร | 2 | 2 | - | |
| | 407 | ชนรถที่กำลังลงมาจากทางเท้า | 1 | 3 | - | |
| | 506 | ถูกชนเพราะแซงซ้ายแล้วเบียดเข้าช่องจราจร | 1 | 1 | - | |
| | 601 | ชนรถที่จอดอยู่ (จอดคันเดียว) | 5 | 5 | 3 | |
| | 605 | ชนวัสดุงานทางหรือวัสดุอื่นซึ่งกองอยู่ชั่วคราว | 1 | 1 | - | |
| | 606 | ชนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือจอดเสียอยู่บนทาง | 1 | 1 | 2 | |
| | 607 | ชนสัตว์ | 1 | 1 | - | |
| | 701 | เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย | 13 | 14 | 5 | |
| | 702 | เสียหลักตกถนนทางด้านขวา | 1 | 1 | 1 | |
| | 703 | เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ | 11 | 12 | 5 | |
| | 704 | เสียหลักตกถนนทางด้านขวา ชนถาวรวัตถุ | 4 | 5 | 6 | |
| | 705 | เสียหลัก ไปอยู่ในช่องจราจรอื่นๆ | 2 | 2 | 2 | |
| | 708 | ชนเกาะกลางถนน รวมถึงเสาไฟ ฯลฯ | 3 | 3 | - | |
| | 710 | เสียหลักแล้วปืนข้ามเกาะกลางถนน | 1 | 1 | - | |
| **รวม** | | | **82** | **89** | **42** | |
| **ทางโค้ง** | 4 | ชนคนยืน นอนทำงาน หรือเล่นบนถนน | 1 | 1 | - | |
| | 201 | ชนประสานงา | 4 | 4 | 3 | |
| | 305 | รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน | 1 | 1 | 1 | |
| | 708 | ชนเกาะกลางถนน รวมถึงเสาไฟ ฯลฯ | 1 | 1 | - | |
| | 801 | เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา | 1 | 1 | - | |
| | 802 | เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย | 2 | 2 | - | |
| | 803 | เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ | 2 | 2 | 3 | |
| | 804 | เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ | 2 | 2 | - | |
| | 807 | เสียการควบคุมบนทางโค้ง ไม่ตกถนน | 1 | 1 | - | |
| **รวม** | | | **15** | **15** | **7** | |

| ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ | รหัสลักษณะการชน | ลักษณะการชน (Diagram) | จำนวน (ครั้ง) | ตาย (คน) | บาดเจ็บ (คน) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ทางลาดชัน** | 609 | ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย | 1 | 1 | - | |
| **รวม** | | | **1** | **1** | **-** | |
| **ทางแยก** | 4 | ชนคนยืน นอนทำงาน หรือเล่นบนถนน | 1 | 1 | - | |
| **ระดับเดียวกัน** | 101 | รถทางตรงชนรถทางตรง | 3 | 4 | 1 | |
| | 201 | ชนประสานงา | 1 | 1 | 1 | |
| | 301 | ชนท้าย | 2 | 3 | - | |
| | 302 | ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวซ้าย | 1 | 1 | - | |
| | 310 | ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร | 1 | 1 | - | |
| | 704 | เสียหลักตกถนนทางด้านขวา ชนถาวรวัตถุ | 1 | 1 | 2 | |
| | 705 | เสียหลัก ไปอยู่ในช่องจราจรอื่นๆ | 1 | 1 | - | |
| **รวม** | | | **11** | **13** | **4** | |
| **ทางแยกต่างระดับ** | 604 | ชนสิ่งก่อสร้างถาวร เช่น สะพาน ราวเหล็ก | 1 | 1 | - | |
| **รวม** | | | **1** | **1** | **-** | |
| **จุดเปิด** | 4 | ชนคนยืน นอนทำงาน หรือเล่นบนถนน | 1 | 1 | - | |
| **เกาะกลางถนน** | 207 | รถทางตรงชนรถที่กำลังเลี้ยวกลับรถบนถนนสายเดียวกัน | 1 | 2 | 11 | |
| | 303 | ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวขวา | 1 | 2 | - | |
| | 304 | ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวกลับรถ | 3 | 5 | 1 | |
| **รวม** | | | **6** | **10** | **12** | |
| **ทางเชื่อม** | 303 | ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวขวา | 1 | 1 | 1 | |
| | 308 | รถทางตรงหรือเลี้ยวขวาชนกับรถเลี้ยวขวา (จากทิศทางเดียวกัน) | 1 | 1 | - | |
| | 406 | ชนรถที่กำลังออกจากทางเชื่อมถนนสายย่อย | 3 | 3 | 3 | |
| **รวม** | | | **5** | **5** | **4** | |
| **ทางม้าลาย** | 7 | ชนคนขณะเดินข้ามทางม้าลาย | 1 | 1 | 1 | |
| **รวม** | | | **1** | **1** | **1** | |
| **สะพาน** | 606 | ชนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือจอดเสียอยู่บนทาง | 1 | 2 | 2 | |
| **รวม** | | | **1** | **2** | **2** | |
| **รวมทั้งหมด** | | | **122** | **137** | **72** | |

**6. <u>การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u>**

เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับกรมทางหลวง จำแนกตามภาค พอสรุปได้ดังนี้

| ภาค | กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | | | กรมทางหลวง | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | คนตาย (คน) | คนบาดเจ็บ (คน) | รวม | ระยะทาง | จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง) | คนตาย (คน) | (%) | คนบาดเจ็บ (คน) | (%) | รวม |
| เหนือ | 55 (100%) | 351 (100%) | 406 | 15,768.997 | 293 | 34 | (62) | 270 | (77) | 304 |
| ตะวันออกเฉียงเหนือ | 64 (100%) | 233 (100%) | 297 | 15,721.783 | 250 | 32 | (50) | 286 | (123) | 318 |
| ใต้ | 38 (100%) | 437 (100%) | 475 | 8,108.108 | 249 | 26 | (68) | 246 | (56) | 272 |
| กลาง | 12 (100%) | 117 (100%) | 129 | 3,006.769 | 99 | 6 | (50) | 109 | (93) | 115 |
| ตะวันออก | 28 (100%) | 109 (100%) | 137 | 4,257.746 | 146 | 17 | (61) | 143 | (131) | 160 |
| ตะวันตก | 19 (100%) | 173 (100%) | 192 | 3,664.726 | 112 | 10 | (53) | 109 | (63) | 119 |
| กรุงเทพปริมณฑล | 37 (100%) | 75 (100%) | 112 | 1,693.397 | 136 | 12 | (32) | 97 | (129) | 109 |
| **รวม** | **253 (100%)** | **1,495 (100%)** | **1,748** | **52,221.526** | **1,285** | **137** | **(54)** | **1,260** | **(84)** | **1,397** |

จากตารางจะเห็นได้ว่า จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจร ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2568 รวม 1,748 คน เกิดบนทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 1,397 คน **คิดเป็น 80% ของจำนวนคนตายและบาดเจ็บทั้งหมด** โดย **จำนวนคนตายคิดเป็น 54% ของคนตายทั้งหมด และจำนวนคนบาดเจ็บคิดเป็น 84% ของจำนวนคนบาดเจ็บทั้งหมด**

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ ทั้งนี้เนื่องจากประชาชนที่มีภูมิลำเนาอยู่ในภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ ซึ่งส่วนใหญ่เข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานคร เมื่อถึงเทศกาลจะกลับไปเยี่ยมบ้านเป็นจำนวนมาก ประกอบกับปีนี้มีการจัดงานสงกรานต์ในหลายพื้นที่ตามภาคต่าง ๆ จึงเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูง

## สถิติเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ 2568

**ภาคเหนือ**

| จังหวัด | กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | | กรมทางหลวง | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | คนตาย (คน) | คนบาดเจ็บ (คน) | ระยะทางหลวง (กิโลเมตร) | จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง) | คนตาย (คน) | คิดเป็น (%) ของ ปภ. | คนบาดเจ็บ (คน) | คิดเป็น (%) ของ ปภ. |
| เชียงใหม่ | 6 | 22 | 1,874.594 | 23 | 3 | 50 | 23 | **105** |
| เชียงราย | 10 | 44 | 1,507.060 | 16 | 5 | 50 | 9 | 20 |
| กำแพงเพชร | 1 | 3 | 752.137 | 6 | - | - | 11 | **367** |
| ลำปาง | 1 | 58 | 952.086 | 19 | - | - | 22 | 38 |
| ลำพูน | 4 | 39 | 488.497 | 20 | 4 | 100 | 23 | 59 |
| แม่ฮ่องสอน | 1 | 15 | 638.105 | 4 | - | - | 4 | 27 |
| น่าน | 3 | 33 | 1,054.502 | 11 | 1 | 33 | 5 | 15 |
| นครสวรรค์ | 6 | 8 | 1,121.165 | 19 | 4 | 67 | 16 | **200** |
| แพร่ | 2 | 46 | 602.757 | 47 | 2 | 100 | 37 | 80 |
| เพชรบูรณ์ | 1 | 10 | 1,298.698 | 16 | 1 | 100 | 19 | **190** |
| พะเยา | 3 | 38 | 682.009 | 25 | 2 | 67 | 19 | 50 |
| พิจิตร | - | 1 | 565.763 | 4 | - | - | 5 | **500** |
| พิษณุโลก | 10 | 9 | 951.922 | 12 | 6 | 60 | 13 | **144** |
| สุโขทัย | 3 | 6 | 849.694 | 2 | 1 | 33 | 2 | 33 |
| ตาก | 3 | 10 | 1,054.161 | 38 | 4 | **133** | 26 | **260** |
| อุทัยธานี | 1 | 2 | 425.417 | 14 | - | - | 26 | **1,300** |
| อุตรดิตถ์ | - | 7 | 950.430 | 17 | 1 | - | 10 | **143** |
| **รวมภาคเหนือ** | **55** | **351** | **15,768.997** | **293** | **34** | **62** | **270** | **77** |

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ กรมทางหลวงเก็บทุกกรณี

**ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**

| จังหวัด | กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | | กรมทางหลวง | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | คนตาย (คน) | คนบาดเจ็บ (คน) | ระยะทางหลวง (กิโลเมตร) | จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง) | คนตาย (คน) | คิดเป็น (%) ของ ปภ. | คนบาดเจ็บ (คน) | คิดเป็น (%) ของ ปภ. |
| บุรีรัมย์ | 1 | 2 | 890.668 | 16 | 1 | 100 | 21 | **1,050** |
| ชัยภูมิ | 3 | 2 | 873.540 | 7 | 2 | 67 | 11 | **550** |
| กาฬสินธุ์ | 1 | 1 | 808.133 | 10 | 1 | 100 | 9 | **900** |
| ขอนแก่น | 6 | 24 | 996.453 | 13 | 3 | 50 | 15 | 63 |
| เลย | 1 | 12 | 1,136.520 | 6 | - | - | 2 | 17 |
| มหาสารคาม | 4 | 26 | 647.067 | 7 | 1 | 25 | 6 | 23 |
| มุกดาหาร | 2 | 43 | 432.024 | 11 | 1 | 50 | 19 | 44 |
| นครพนม | 1 | 7 | 595.627 | 2 | 1 | 100 | 3 | 43 |
| นครราชสีมา | 9 | 13 | 1,722.323 | 68 | 4 | 44 | 74 | **569** |
| หนองคาย | 3 | 19 | 377.730 | 6 | 2 | 67 | 5 | 26 |
| ร้อยเอ็ด | 6 | 14 | 800.588 | 17 | 1 | 17 | 16 | **114** |
| สกลนคร | 5 | 16 | 944.038 | 22 | 4 | 80 | 14 | 88 |
| ศรีสะเกษ | 4 | 3 | 932.326 | 15 | 4 | 100 | 30 | **1,000** |
| สุรินทร์ | 2 | 6 | 932.174 | 7 | 1 | 50 | 11 | **183** |
| อุบลราชธานี | 2 | 1 | 1,426.283 | 8 | 3 | **150** | 6 | **600** |
| อุดรธานี | 6 | 20 | 1,079.532 | 18 | 2 | 33 | 25 | **125** |
| ยโสธร | 3 | 2 | 300.098 | 8 | - | - | 5 | **250** |
| อำนาจเจริญ | 1 | 2 | 200.067 | - | - | - | - | - |
| หนองบัวลำภู | 2 | 8 | 287.830 | 7 | - | - | 13 | **163** |
| บึงกาฬ | 2 | 12 | 338.762 | 2 | 1 | 50 | 1 | 8 |
| **รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** | **64** | **233** | **15,721.783** | **250** | **32** | **50** | **286** | **123** |

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ กรมทางหลวงเก็บทุกกรณี

**ภาคใต้**

| จังหวัด | กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | | กรมทางหลวง | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | คนตาย (คน) | คนบาดเจ็บ (คน) | ระยะทางหลวง (กิโลเมตร) | จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง) | คนตาย (คน) | คิดเป็น (%) ของ ปภ. | คนบาดเจ็บ (คน) | คิดเป็น (%) ของ ปภ. |
| ชุมพร | 2 | 35 | 502.467 | 21 | 1 | 50 | 20 | 57 |
| กระบี่ | 2 | 8 | 433.055 | 6 | 2 | 100 | 5 | 63 |
| นครศรีธรรมราช | 5 | 15 | 1,255.237 | 44 | 4 | 80 | 53 | **353** |
| นราธิวาส | 3 | 53 | 672.108 | 16 | 1 | 33 | 22 | 42 |
| ปัตตานี | 2 | 29 | 357.032 | 13 | - | - | 20 | 69 |
| พังงา | 4 | 31 | 363.645 | 13 | 2 | 50 | 11 | 35 |
| พัทลุง | 7 | 61 | 423.941 | 16 | 4 | 57 | 14 | 23 |
| ภูเก็ต | - | 45 | 192.683 | 24 | - | - | 22 | 49 |
| ระนอง | - | 16 | 262.134 | 9 | 1 | - | 9 | 56 |
| สตูล | - | 30 | 230.236 | 6 | - | - | 4 | 13 |
| สงขลา | 3 | 26 | 728.448 | 9 | 1 | 33 | 4 | 15 |
| สุราษฎร์ธานี | 5 | 44 | 1,515.746 | 39 | 5 | 100 | 28 | 64 |
| ตรัง | 4 | 21 | 725.658 | 19 | 4 | 100 | 19 | 90 |
| ยะลา | 1 | 23 | 445.718 | 14 | 1 | 100 | 15 | 65 |
| **รวมภาคใต้** | **38** | **437** | **8,108.108** | **249** | **26** | **68** | **246** | **56** |

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ กรมทางหลวงเก็บทุกกรณี

**ภาคกลาง**

| จังหวัด | กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | | กรมทางหลวง | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | คนตาย (คน) | คนบาดเจ็บ (คน) | ระยะทางหลวง (กิโลเมตร) | จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง) | คนตาย (คน) | คิดเป็น (%) ของ ปภ. | คนบาดเจ็บ (คน) | คิดเป็น (%) ของ ปภ. |
| อ่างทอง | 2 | 22 | 252.563 | 10 | - | - | 16 | 73 |
| พระนครศรีอยุธยา | 4 | 21 | 561.393 | 31 | 2 | 50 | 27 | **129** |
| ชัยนาท | 1 | 12 | 323.178 | 7 | - | - | 8 | 67 |
| ลพบุรี | 4 | 44 | 1,044.418 | 21 | 3 | 75 | 18 | 41 |
| สระบุรี | 1 | 1 | 554.127 | 16 | 1 | 100 | 23 | **2,300** |
| สิงห์บุรี | - | 17 | 271.090 | 14 | - | - | 17 | 100 |
| **รวมภาคกลาง** | **12** | **117** | **3,006.769** | **99** | **6** | **50** | **109** | **93** |

**ภาคตะวันออก**

| จังหวัด | กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | | กรมทางหลวง | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | คนตาย (คน) | คนบาดเจ็บ (คน) | ระยะทางหลวง (กิโลเมตร) | จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง) | คนตาย (คน) | คิดเป็น (%) ของ ปภ. | คนบาดเจ็บ (คน) | คิดเป็น (%) ของ ปภ. |
| ฉะเชิงเทรา | 2 | 14 | 473.603 | 7 | - | - | 2 | 14 |
| จันทบุรี | 8 | 7 | 530.904 | 16 | 4 | 50 | 24 | **343** |
| ชลบุรี | 3 | 4 | 938.585 | 75 | 4 | **133** | 64 | **1,600** |
| นครนายก | - | 13 | 213.979 | 8 | - | - | 10 | 77 |
| ปราจีนบุรี | 2 | 41 | 480.843 | 11 | 1 | 50 | 11 | 27 |
| ระยอง | 1 | 3 | 423.227 | 8 | - | - | 18 | **600** |
| ตราด | 2 | 24 | 419.671 | 8 | 1 | 50 | 7 | 29 |
| สระแก้ว | 10 | 3 | 776.934 | 13 | 7 | 70 | 7 | **233** |
| **รวมภาคตะวันออก** | **28** | **109** | **4,257.746** | **146** | **17** | **61** | **143** | **131** |

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ กรมทางหลวงเก็บทุกกรณี

**ภาคตะวันตก**

| จังหวัด | กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | | กรมทางหลวง | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | คนตาย (คน) | คนบาดเจ็บ (คน) | ระยะทางหลวง (กิโลเมตร) | จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง) | คนตาย (คน) | คิดเป็น (%) ของ ปภ. | คนบาดเจ็บ (คน) | คิดเป็น (%) ของ ปภ. |
| กาญจนบุรี | 1 | 17 | 1,266.252 | 21 | 1 | 100 | 24 | **141** |
| เพชรบุรี | 6 | 31 | 482.852 | 11 | 2 | 33 | 16 | 52 |
| ประจวบคีรีขันธ์ | 3 | 45 | 378.491 | 18 | 2 | 67 | 16 | 36 |
| ราชบุรี | 2 | 32 | 582.212 | 16 | 3 | **150** | 14 | 44 |
| สมุทรสงคราม | 1 | 12 | 62.452 | 5 | - | - | 1 | 8 |
| สุพรรณบุรี | 6 | 36 | 892.467 | 41 | 2 | 33 | 38 | **106** |
| **รวมภาคตะวันตก** | **19** | **173** | **3,664.726** | **112** | **10** | **53** | **109** | **63** |

**กรุงเทพ ฯ และปริมณฑล**

| จังหวัด | กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | | กรมทางหลวง | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | คนตาย (คน) | คนบาดเจ็บ (คน) | ระยะทางหลวง (กิโลเมตร) | จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง) | คนตาย (คน) | คิดเป็น(%) ของ ปภ. | คนบาดเจ็บ (คน) | คิดเป็น (%) ของ ปภ. |
| กรุงเทพมหานคร | 19 | 6 | 360.882 | 74 | 3 | 16 | 49 | **800** |
| นครปฐม | 6 | 21 | 376.283 | 9 | 3 | 50 | 3 | 14 |
| นนทบุรี | 4 | 30 | 185.328 | 13 | 3 | 75 | 7 | 23 |
| ปทุมธานี | 6 | 12 | 400.630 | 16 | 2 | 33 | 16 | **133** |
| สมุทรปราการ | 1 | - | 242.943 | 18 | 1 | 100 | 16 | - |
| สมุทรสาคร | 1 | 6 | 127.331 | 6 | - | - | 6 | 100 |
| **รวมกรุงเทพ ปริมณฑล** | **37** | **75** | **1,693.397** | **136** | **12** | **32** | **97** | **129** |

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ กรมทางหลวงเก็บทุกกรณี

## 7. การบังคับใช้กฎหมาย

ผลการดำเนินการตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก กองบังคับการตำรวจทางหลวงเรียกตรวจและดำเนินคดีทั้งสิ้น **86,579** ราย จำแนกได้ดังนี้

| มาตรการ | จำนวน (ราย) |
|---|---|
| ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด | 58,160 |
| ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย | 249 |
| ไม่สวมหมวกนิรภัย | 269 |
| ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ | 571 |
| ขับรถย้อนศร | 324 |
| ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร | 25,695 |
| แซงในที่คับขัน | 40 |
| มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย | 135 |
| ขับรถขณะเมาสุรา | 1,009 |
| ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ | 127 |

## 8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย

| ลำดับ | สำนักงานทางหลวง | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|---|
| 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) และแขวงทางหลวงในสังกัด | 338,700 |
| 2 | สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และแขวงทางหลวงในสังกัด | 282,900 |
| 3 | สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) และแขวงทางหลวงในสังกัด | 245,500 |
| 4 | สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) และแขวงทางหลวงในสังกัด | 208,200 |
| 5 | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) และแขวงทางหลวงในสังกัด | 209,400 |
| 6 | สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด | 232,200 |
| 7 | สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) และแขวงทางหลวงในสังกัด | 252,200 |
| 8 | สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) และแขวงทางหลวงในสังกัด | 178,700 |
| 9 | สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) และแขวงทางหลวงในสังกัด | 245,500 |
| 10 | สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) และแขวงทางหลวงในสังกัด | 325,400 |
| 11 | สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด | 287,700 |
| 12 | สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด | 285,480 |
| 13 | สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) และแขวงทางหลวงในสังกัด | 312,680 |

| ลำดับ | สำนักงานทางหลวง | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|---|
| 14 | สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด | 259,400 |
| 15 | สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด | 226,100 |
| 16 | สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) และแขวงทางหลวงในสังกัด | 252,070 |
| 17 | สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) และแขวงทางหลวงในสังกัด | 205,310 |
| 18 | สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) และแขวงทางหลวงในสังกัด | 252,060 |
| | **รวม** | **4,599,500** |

**9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ**

- ควรบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยให้แต่ละหน่วยงานในพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจร ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่น การรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง

- ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป โดยเฉพาะบริเวณที่มีปัญหาคอขวดทั้งเส้นทางสายหลัก บริเวณทางแยก ให้เหมาะสม อันเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ

- ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง โดยเฉพาะการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ขณะขับขี่ยานพาหนะและการฝ่าฝืนกฎหมายจราจร เพื่อให้สามารถควบคุมผู้ใช้ทางลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง และควรเพิ่มเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัยในช่วงวันที่ 1, 2 ของเทศกาล ซึ่งเป็นวันเดินทาง

- ควรประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเลี่ยงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ยังคงใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเพราะมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั๊มน้ำมัน ร้านอาหาร เป็นต้น

- ควรมีการประชาสัมพันธ์การอำนวยความปลอดภัยให้ประชาชนที่ต้องเดินทางทราบ ตั้งแต่ช่วงก่อนเทศกาล เช่น การปิดจุดกลับรถ โดยประสานผู้นำชุมชน และบูรณาการหน่วยงานในพื้นที่ แจ้งจุดกลับรถต่าง ๆ ที่มีการปิด พร้อมติดตั้งป้ายแนะนำบริเวณจุดกลับรถที่เหมาะสมให้ประชาชนรับทราบข้อมูล สำหรับบริเวณทางแยกที่มีรถติดสะสมในบางจุด ควรมีการปรับสัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสมกับปริมาณจราจร

- เพิ่มการจัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานและเสียสละความสุขส่วนตนและครอบครัว

# ภาคผนวก

# สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลสงกรานต์ปี 2567 และ ปี 2568

| ปี เทศกาล | | วัน เดือน ปี | วันของสัปดาห์ | จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง) | | | จำนวนคนตาย (คน) | | | จำนวนคนบาดเจ็บ (คน) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | กรมทางหลวง | กรมป้องกันฯ | คิดเป็น ( % ) | กรมทางหลวง | กรมป้องกันฯ | คิดเป็น ( % ) | กรมทางหลวง | กรมป้องกันฯ | คิดเป็น ( % ) |
| วันที่ 1 ของเทศกาล | 2567 | 11 เมษายน 2567 | พฤหัสบดี | 203 | 244 | 83.20 | 21 | 37 | 56.76 | 223 | 251 | 88.84 |
| | 2568 | 11 เมษายน 2568 | ศุกร์ | 200 | 219 | 91.32 | 26 | 38 | 68.42 | 157 | 201 | 78.11 |
| | เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด | | | -1.48 | -10.25 | 9.77 | 23.81 | 2.70 | 20.55 | -29.60 | -19.92 | -12.08 |
| วันที่ 2 ของเทศกาล | 2567 | 12 เมษายน 2567 | ศุกร์ | 242 | 313 | 77.32 | 33 | 52 | 63.46 | 228 | 300 | 76.00 |
| | 2568 | 12 เมษายน 2568 | เสาร์ | 249 | 254 | 98.03 | 24 | 43 | 55.81 | 237 | 247 | 95.95 |
| | เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด | | | 2.89 | -18.85 | 26.79 | -27.27 | -17.31 | -12.05 | 3.95 | -17.67 | 26.25 |
| วันที่ 3 ของเทศกาล | 2567 | 13 เมษายน 2567 | เสาร์ | 204 | 400 | 51.00 | 22 | 59 | 37.29 | 247 | 411 | 60.10 |
| | 2568 | 13 เมษายน 2568 | อาทิตย์ | 210 | 300 | 70.00 | 27 | 53 | 50.94 | 217 | 292 | 74.32 |
| | เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด | | | 2.94 | -25.00 | 37.25 | 22.73 | -10.17 | 36.62 | -12.15 | -28.95 | 23.66 |
| วันที่ 4 ของเทศกาล | 2567 | 14 เมษายน 2567 | อาทิตย์ | 183 | 317 | 57.73 | 24 | 40 | 60.00 | 219 | 319 | 68.65 |
| | 2568 | 14 เมษายน 2568 | จันทร์ | 185 | 244 | 75.82 | 19 | 38 | 50.00 | 200 | 249 | 80.32 |
| | เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด | | | 1.09 | -23.03 | 31.34 | -20.83 | -5.00 | -16.67 | -8.68 | -21.94 | 17.00 |
| วันที่ 5 ของเทศกาล | 2567 | 15 เมษายน 2567 | จันทร์ | 166 | 303 | 54.79 | 22 | 39 | 56.41 | 198 | 316 | 62.66 |
| | 2568 | 15 เมษายน 2568 | อังคาร | 173 | 220 | 78.64 | 16 | 35 | 45.71 | 172 | 215 | 80.00 |
| | เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด | | | 4.22 | -27.39 | 43.54 | -27.27 | -10.26 | -18.96 | 188.00 | -31.96 | 27.68 |
| วันที่ 6 ของเทศกาล | 2567 | 16 เมษายน 2567 | อังคาร | 169 | 243 | 69.55 | 21 | 32 | 65.63 | 199 | 239 | 83.26 |
| | 2568 | 16 เมษายน 2568 | พุธ | 153 | 154 | 99.35 | 12 | 24 | 50.00 | 165 | 146 | 113.01 |
| | เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด | | | -9.47 | -36.63 | 42.85 | -42.86 | -25.00 | -23.81 | -17.09 | -38.91 | 35.73 |
| วันที่ 7 ของเทศกาล | 2567 | 17 เมษายน 2567 | พุธ | 150 | 224 | 66.96 | 26 | 28 | 92.86 | 159 | 224 | 70.98 |
| | 2568 | 17 เมษายน 2568 | พฤหัสบดี | 115 | 147 | 78.23 | 13 | 22 | 59.09 | 112 | 145 | 77.24 |
| | เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด | | | -23.33 | -34.38 | 16.83 | -50.00 | -21.43 | -36.36 | -29.56 | -35.27 | 8.82 |
| วันที่ 11 - 17 เมษายน 2567 | | | | 1,317 | 2,044 | 64.43 | 169 | 287 | 58.89 | 1,473 | 2,060 | 71.50 |
| วันที่ 11 - 17 เมษายน 2568 | | | | 1,285 | 1,538 | 83.55 | 137 | 253 | 54.15 | 1,260 | 1,495 | 84.28 |
| เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด | | | | -2.43 | -24.76 | 29.67 | -18.93 | -11.85 | -8.04 | -14.46 | -27.43 | 17.87 |

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2568 เวลา 16.30 น.

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 – 2568

| ปี | วัน เดือน ปี | วันของสัปดาห์ | จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง) | จำนวนคนตาย (คน) | จำนวนคนบาดเจ็บ (คน) | ดัชนีความรุนแรงต่ออุบัติเหตุ 100 ครั้ง |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2567 | 11 เมษายน 2567 | พฤหัสบดี | 203 | 21 | 223 | 10.3 |
| 2568 | 11 เมษายน 2568 | ศุกร์ | 200 | 26 | 157 | 13.0 |
| เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด | | | -1 | 24 | -30 | 26 |
| 2567 | 12 เมษายน 2567 | ศุกร์ | 242 | 33 | 228 | 13.6 |
| 2568 | 12 เมษายน 2568 | เสาร์ | 249 | 24 | 237 | 9.6 |
| เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด | | | 3 | -27 | 4 | -29 |
| 2567 | 13 เมษายน 2567 | เสาร์ | 204 | 22 | 247 | 10.8 |
| 2568 | 13 เมษายน 2568 | อาทิตย์ | 210 | 27 | 217 | 12.9 |
| เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด | | | 3 | 23 | -12 | 19 |
| 2567 | 14 เมษายน 2567 | อาทิตย์ | 183 | 24 | 219 | 13.1 |
| 2568 | 14 เมษายน 2568 | จันทร์ | 185 | 19 | 200 | 10.3 |
| เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด | | | 1 | -21 | -9 | -21 |
| 2567 | 15 เมษายน 2567 | จันทร์ | 166 | 22 | 198 | 13.3 |
| 2568 | 15 เมษายน 2568 | อังคาร | 173 | 16 | 172 | 9.2 |
| เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด | | | 4 | -27 | -13 | -31 |
| 2567 | 16 เมษายน 2567 | อังคาร | 169 | 21 | 199 | 12.4 |
| 2568 | 16 เมษายน 2568 | พุธ | 153 | 12 | 165 | 7.8 |
| เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด | | | -9 | -43 | -17 | -37 |
| 2567 | 17 เมษายน 2567 | พุธ | 150 | 26 | 159 | 17.3 |
| 2568 | 17 เมษายน 2568 | พฤหัสบดี | 115 | 13 | 112 | 11.3 |
| เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด | | | -23 | -50 | -30 | -35 |
| 2567 | วันที่ 11 – 17 เมษายน 2567 | | 1,317 | 169 | 1,473 | 12.8 |
| 2568 | วันที่ 11 – 17 เมษายน 2568 | | 1,285 | 137 | 1,260 | 10.7 |
| เปรียบเทียบ (%) เพิ่ม / ลด | | | -2 | -19 | -14 | -16 |

# สรุปอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568

บนทางหลวงทั่วประเทศในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

| | | |
|---|---|---|
| อุบัติเหตุเกิดขึ้น | 1,285 | ราย |
| คนตาย | 137 | คน |
| คนบาดเจ็บสาหัส | 212 | คน |
| คนบาดเจ็บเล็กน้อย | 1,048 | คน |
| ค่าความเสียหายเบื้องต้น | 6,598,225 | บาท |
| มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ | 4,569.717 | ล้านบาท |

**ตามประเภททางหลวง**

| | จำนวน | คนตาย | คนบาดเจ็บ |
|---|---|---|---|
| ทางหลวง 1 หลัก | 264 | 20 | 218 |
| ทางหลวง 2 หลัก | 265 | 22 | 227 |
| ทางหลวง 3 หลัก | 389 | 46 | 369 |
| ทางหลวง 4 หลัก | 367 | 49 | 446 |

**ลักษณะบริเวณ**

| | | | |
|---|---|---|---|
| ทางตรง | 806 | ครั้ง | (62.72%) |
| ทางโค้ง | 181 | ครั้ง | (14.09%) |
| ทางแยกระดับเดียวกัน | 127 | ครั้ง | (9.88%) |
| จุดเปิดเกาะกลางถนน | 54 | ครั้ง | (4.20%) |
| ทางลาดชัน | 33 | ครั้ง | (2.57%) |
| ทางเชื่อม | 29 | ครั้ง | (2.26%) |
| สะพาน | 27 | ครั้ง | (2.10%) |
| สถานี/จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ | 7 | ครั้ง | (0.54%) |
| ทางแยกต่างระดับ / Ramp | 6 | ครั้ง | (0.47%) |
| มีการเปลี่ยนความกว้างช่องจราจร | 5 | ครั้ง | (0.39%) |
| ทางม้าลาย | 3 | ครั้ง | (0.23%) |
| ทางลอด | 2 | ครั้ง | (0.16%) |
| ทางคนเดินเท้า | 2 | ครั้ง | (0.16%) |
| จุดกลับรถต่างระดับ | **1** | ครั้ง | **(0.08%)** |
| ทางรถไฟตัดผ่าน | 1 | ครั้ง | (0.08%) |
| ทางยกระดับ | 1 | ครั้ง | (0.08%) |
| **รวม** | **1,285** | **ครั้ง** | **(100.00%)** |

**ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ**

| | | | |
|---|---|---|---|
| รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ | 734 | คัน | (35.04%) |
| รถยนต์นั่ง | 603 | คัน | (28.78%) |
| รถจักรยานยนต์ | 553 | คัน | (26.40%) |
| รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) | 48 | คัน | (2.29%) |
| รถบรรทุก 6 ล้อ | 40 | คัน | (1.91%) |
| รถตู้ | 39 | คัน | (1.86%) |
| รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ | 22 | คัน | (1.05%) |
| รถสามล้อเครื่อง | 15 | คัน | (0.72%) |
| รถปิคอัพโดยสาร | 6 | คัน | (0.29%) |
| รถโดยสารขนาดใหญ่ | 5 | คัน | (0.24%) |
| รถจักรยาน | 5 | คัน | (0.24%) |
| รถอีแต๋น | 4 | คัน | (0.19%) |
| รถสามล้อ | 4 | คัน | (0.19%) |
| รถประจำทางมินิบัส | 2 | คัน | (0.10%) |
| รถอื่นๆ | 15 | คัน | 0.0071599 |
| **รวม** | **2,095** | **คัน** | **(100.00%)** |
| คนเดินเท้า | 27 | คน | |

## มูลเหตุหลักที่สันนิษฐาน

| มูลเหตุด้านผู้ขับขี่ | | | |
|---|---|---|---|
| ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด | 831 | ครั้ง | (64.67%) |
| มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด | 136 | ครั้ง | (10.58%) |
| หลับใน | 93 | ครั้ง | (7.24%) |
| เมาสุรา | 33 | ครั้ง | (2.57%) |
| ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร | 18 | ครั้ง | (1.40%) |
| ความเมื่อยล้า | 11 | ครั้ง | (0.86%) |
| ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว | 10 | ครั้ง | (0.78%) |
| ขับรถย้อนศร | 9 | ครั้ง | (0.70%) |
| ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น | 8 | ครั้ง | (0.62%) |
| แซงรถอย่างผิดกฎหมาย | 5 | ครั้ง | (0.39%) |
| ปัญหาทางสายตา | 3 | ครั้ง | (0.23%) |
| อาการป่วยหรือการไร้ความสามารถทางประสานหรือร่างกาย | 2 | ครั้ง | (0.16%) |
| ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ | 2 | ครั้ง | (0.16%) |
| ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด | 1 | ครั้ง | (0.08%) |
| รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด | 1 | ครั้ง | (0.08%) |
| ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องจราจร | 1 | ครั้ง | (0.08%) |
| ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ | 1 | ครั้ง | (0.08%) |

| มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม | | | |
|---|---|---|---|
| ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) | 50 | ครั้ง | (3.89%) |
| มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัสดุหรือสัตว์) | 12 | ครั้ง | (0.93%) |
| แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี | 7 | ครั้ง | (0.54%) |
| ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง,เนินเขา,ผิวทางแคบ | 3 | ครั้ง | (0.23%) |
| ระยะมองเห็นจำกัด | 2 | ครั้ง | (0.16%) |
| ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด | 1 | ครั้ง | (0.08%) |
| **มูลเหตุด้านยานพาหนะ** | | | |
| ยางรถยนต์ชำรุด | 23 | ครั้ง | (1.79%) |
| บรรทุกเกินอัตรา | 7 | ครั้ง | (0.54%) |
| เครื่องยนต์ขัดข้อง | 5 | ครั้ง | (0.39%) |
| เบรคชำรุด | 3 | ครั้ง | (0.23%) |
| พวงมาลัยชำรุด | 1 | ครั้ง | (0.08%) |
| **มูลเหตุด้านคนเดินเท้า** | | | |
| ความประมาณ/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า) | 5 | ครั้ง | (0.39%) |
| การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน | 1 | ครั้ง | (0.08%) |

บนทางหลวงทั่วประเทศในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

**เวลาที่เกิดเหตุ**

| | จำนวน | | คนตาย | | คนบาดเจ็บ | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| เวลา 06:01-07:00 น. | 41 | (3.19%) | 6 | (4.38%) | 42 | (3.33%) |
| เวลา 07:01-08:00 น. | 44 | (3.42%) | 5 | (3.65%) | 31 | (2.46%) |
| เวลา 08:01-09:00 น. | 66 | (5.14%) | 6 | (4.38%) | 53 | (4.21%) |
| เวลา 09:01-10:00 น. | 44 | (3.42%) | 1 | (0.73%) | 38 | (3.02%) |
| เวลา 10:01-11:00 น. | 63 | (4.90%) | 1 | (0.73%) | 49 | (3.89%) |
| เวลา 11:01-12:00 น. | 62 | (4.82%) | 7 | (5.11%) | 70 | (5.56%) |
| เวลา 12:01-13:00 น. | 70 | (5.45%) | 7 | (5.11%) | 74 | (5.87%) |
| เวลา 13:01-14:00 น. | 67 | (5.21%) | 1 | (0.73%) | 75 | (5.95%) |
| เวลา 14:01-15:00 น. | 68 | (5.29%) | 4 | (2.92%) | 52 | (4.13%) |
| เวลา 15:01-16:00 น. | 74 | (5.76%) | 7 | (5.11%) | 93 | (7.38%) |
| เวลา 16:01-17:00 น. | 76 | (5.91%) | 8 | (5.84%) | 81 | (6.43%) |
| เวลา 17:01-18:00 น. | 72 | (5.60%) | 5 | (3.65%) | 74 | (5.87%) |
| **รวม 06.01 - 18.00 น.** | **747** | **(58.13%)** | **58** | **(42.34%)** | **732** | **(58.10%)** |
| เวลา 18:01-19:00 น. | 58 | (4.51%) | 5 | (3.65%) | 71 | (5.63%) |
| เวลา 19:01-20:00 น. | 100 | (7.78%) | 7 | (5.11%) | 95 | (7.54%) |
| เวลา 20:01-21:00 น. | 67 | (5.21%) | 13 | (9.49%) | 73 | (5.79%) |
| เวลา 21:01-22:00 น. | 48 | (3.74%) | 7 | (5.11%) | 44 | (3.49%) |
| เวลา 22:01-23:00 น. | 44 | (3.42%) | 12 | (8.76%) | 43 | (3.41%) |
| เวลา 23:01-24:00 น. | 18 | (1.40%) | 4 | (2.92%) | 28 | (2.22%) |
| เวลา 00:01-01:00 น. | 43 | (3.35%) | 8 | (5.84%) | 33 | (2.62%) |
| เวลา 01:01-02:00 น. | 43 | (3.35%) | 5 | (3.65%) | 36 | (2.86%) |
| เวลา 02:01-03:00 น. | 28 | (2.18%) | 3 | (2.19%) | 17 | (1.35%) |
| เวลา 03:01-04:00 น. | 29 | (2.26%) | 3 | (2.19%) | 27 | (2.14%) |
| เวลา 04:01-05:00 น. | 31 | (2.41%) | 7 | (5.11%) | 37 | (2.94%) |
| เวลา 05:01-06:00 น. | 29 | (2.26%) | 5 | (3.65%) | 24 | (1.90%) |
| **รวม 18.01 - 06.00 น.** | **538** | **(41.87%)** | **79** | **(57.66%)** | **528** | **(41.90%)** |
| **รวม 24 ชั่วโมง** | **1,285** | **(100%)** | **137** | **(100%)** | **1,260** | **(100%)** |

**จำแนกตามภาค**

| | จำนวน | | คนตาย | | คนบาดเจ็บ | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| เหนือ | 293 | (22.80%) | 34 | (24.82%) | 270 | (21.43%) |
| ตะวันออกเฉียงเหนือ | 250 | (19.46%) | 32 | (23.36%) | 286 | (22.70%) |
| ใต้ | 249 | (19.38%) | 26 | (18.98%) | 246 | (19.52%) |
| ตะวันออก | 146 | (11.36%) | 17 | (12.41%) | 143 | (11.35%) |
| กรุงเทพและปริมณฑล | 136 | (10.58%) | 12 | (8.76%) | 97 | (7.70%) |
| ตะวันตก | 112 | (8.72%) | 10 | (7.30%) | 109 | (8.65%) |
| กลาง | 99 | (7.70%) | 6 | (4.38%) | 109 | (8.65%) |
| **รวม** | **1,285** | **(100%)** | **137** | **(100%)** | **1,260** | **(100%)** |

ข้อมูลเมื่อ 18 เมษายน 2568 เวลา 16.30 น.

**สรุปอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568**

**รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)**

| | จังหวัด | จำนวนอุบัติเหตุ | จำนวนคนตาย | จำนวนคนบาดเจ็บ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ชลบุรี | 75 | 4 | 64 |
| 2 | กรุงเทพมหานคร | 74 | 3 | 48 |
| 3 | นครราชสีมา | 68 | 4 | 74 |
| 4 | แพร่ | 47 | 2 | 37 |
| 5 | นครศรีธรรมราช | 44 | 4 | 53 |
| 6 | สุพรรณบุรี | 41 | 2 | 38 |
| 7 | สุราษฎร์ธานี | 39 | 5 | 28 |
| 8 | ตาก | 38 | 4 | 26 |
| 9 | พระนครศรีอยุธยา | 31 | 2 | 27 |
| 10 | พะเยา | 25 | 2 | 19 |
| 11 | ภูเก็ต | 24 | 0 | 22 |
| 12 | เชียงใหม่ | 23 | 3 | 23 |
| 13 | สกลนคร | 22 | 4 | 14 |
| 14 | ลพบุรี | 21 | 3 | 18 |
| 15 | กาญจนบุรี | 21 | 1 | 24 |
| 16 | ชุมพร | 21 | 1 | 20 |
| 17 | ลำพูน | 20 | 4 | 23 |
| 18 | ตรัง | 19 | 4 | 19 |
| 19 | นครสวรรค์ | 19 | 4 | 16 |
| 20 | ลำปาง | 19 | 0 | 22 |
| 21 | อุดรธานี | 18 | 2 | 25 |
| 22 | ประจวบคีรีขันธ์ | 18 | 2 | 16 |
| 23 | สมุทรปราการ | 18 | 1 | 17 |
| 24 | ร้อยเอ็ด | 17 | 1 | 16 |
| 25 | อุตรดิตถ์ | 17 | 1 | 10 |
| 26 | เชียงราย | 16 | 5 | 9 |
| 27 | จันทบุรี | 16 | 4 | 24 |
| 28 | พัทลุง | 16 | 4 | 14 |
| 29 | ราชบุรี | 16 | 3 | 14 |
| 30 | ปทุมธานี | 16 | 2 | 16 |
| 31 | สระบุรี | 16 | 1 | 23 |
| 32 | นราธิวาส | 16 | 1 | 22 |
| 33 | บุรีรัมย์ | 16 | 1 | 21 |
| 34 | เพชรบูรณ์ | 16 | 1 | 19 |
| 35 | ศรีสะเกษ | 15 | 4 | 30 |
| 36 | ยะลา | 14 | 1 | 15 |
| 37 | อุทัยธานี | 14 | 0 | 26 |
| 38 | สิงห์บุรี | 14 | 0 | 17 |
| 39 | สระแก้ว | 13 | 7 | 7 |

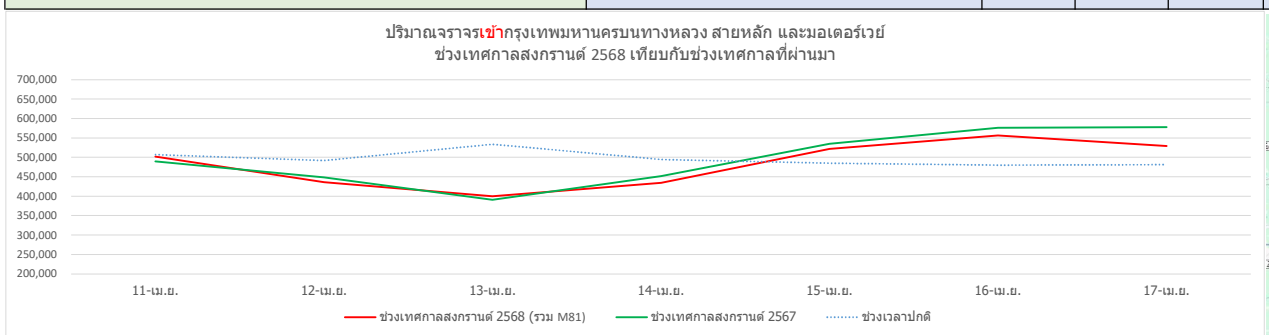
**สรุปอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568**

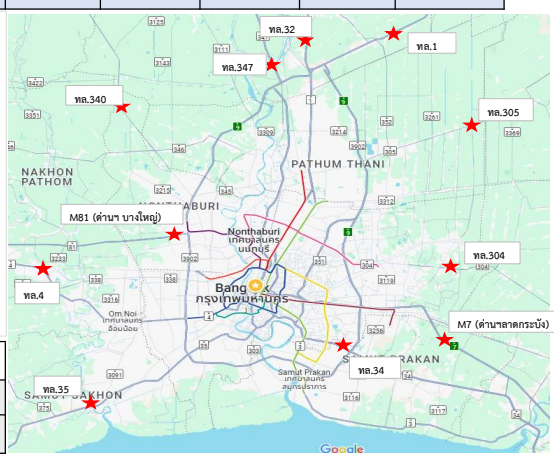
**รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)**

| ลำดับ | จังหวัด | จำนวนอุบัติเหตุ | จำนวนคนตาย | จำนวนคนบาดเจ็บ |
|---|---|---|---|---|
| 40 | ขอนแก่น | 13 | 3 | 15 |
| 41 | นนทบุรี | 13 | 3 | 7 |
| 42 | พังงา | 13 | 2 | 11 |
| 43 | ปัตตานี | 13 | 0 | 20 |
| 44 | พิษณุโลก | 12 | 6 | 13 |
| 45 | เพชรบุรี | 11 | 2 | 16 |
| 46 | มุกดาหาร | 11 | 1 | 19 |
| 47 | ปราจีนบุรี | 11 | 1 | 11 |
| 48 | น่าน | 11 | 1 | 5 |
| 49 | กาฬสินธุ์ | 10 | 1 | 9 |
| 50 | อ่างทอง | 10 | 0 | 16 |
| 51 | นครปฐม | 9 | 3 | 3 |
| 52 | ระนอง | 9 | 1 | 9 |
| 53 | สงขลา | 9 | 1 | 4 |
| 54 | อุบลราชธานี | 8 | 3 | 6 |
| 55 | ตราด | 8 | 1 | 7 |
| 56 | ระยอง | 8 | 0 | 18 |
| 57 | นครนายก | 8 | 0 | 10 |
| 58 | ยโสธร | 8 | 0 | 5 |
| 59 | ชัยภูมิ | 7 | 2 | 11 |
| 60 | สุรินทร์ | 7 | 1 | 11 |
| 61 | มหาสารคาม | 7 | 1 | 6 |
| 62 | หนองบัวลำภู | 7 | 0 | 13 |
| 63 | ชัยนาท | 7 | 0 | 8 |
| 64 | ฉะเชิงเทรา | 7 | 0 | 2 |
| 65 | กระบี่ | 6 | 2 | 5 |
| 66 | หนองคาย | 6 | 2 | 5 |
| 67 | กำแพงเพชร | 6 | 0 | 11 |
| 68 | สมุทรสาคร | 6 | 0 | 6 |
| 69 | สตูล | 6 | 0 | 4 |
| 70 | เลย | 6 | 0 | 2 |
| 71 | สมุทรสงคราม | 5 | 0 | 1 |
| 72 | พิจิตร | 4 | 0 | 5 |
| 73 | แม่ฮ่องสอน | 4 | 0 | 4 |
| 74 | นครพนม | 2 | 1 | 3 |
| 75 | สุโขทัย | 2 | 1 | 2 |
| 76 | บึงกาฬ | 2 | 1 | 1 |
| 77 | อำนาจเจริญ | 0 | 0 | 0 |
| **รวม 77 จังหวัด** | | **1,285** | **137** | **1,260** |

ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 ขาเข้า

| หมายเลขทางหลวง | ตอนควบคุม | กม. | ปริมาณจราจร | 11-เม.ย. | 12-เม.ย. | 13-เม.ย. | 14-เม.ย. | 15-เม.ย. | 16-เม.ย. | 17-เม.ย. | รวม 7 วัน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค | 60+650 | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 | 52,218 | 37,818 | 34,769 | 46,915 | 83,958 | 98,907 | 90,720 | 445,305 |
| | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 51,364 | 51,291 | 39,134 | 52,324 | 83,895 | 105,834 | 106,144 | 489,986 |
| | | | ช่วงเวลาปกติ | 58,986 | 56,326 | 67,058 | 57,829 | 54,333 | 54,051 | 54,637 | 403,220 |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 1.7% | -26.3% | -11.2% | -10.3% | 0.1% | -6.5% | -14.5% | -9.1% |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | -11.5% | -32.9% | -48.2% | -18.9% | 54.5% | 83.0% | 66.0% | 10.4% |
| 4 | นครชัยศรี - พระประโทน | 45+563 | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 | 65,208 | 54,890 | 52,802 | 57,603 | 62,302 | 57,525 | 57,910 | 408,240 |
| | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 62,840 | 56,075 | 50,306 | 62,382 | 67,453 | 65,319 | 63,412 | 427,787 |
| | | | ช่วงเวลาปกติ | 65,921 | 66,398 | 73,839 | 66,751 | 67,116 | 64,106 | 61,788 | 465,919 |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 3.8% | -2.1% | 5.0% | -7.7% | -7.6% | -11.9% | -8.7% | -4.6% |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | -1.1% | -17.3% | -28.5% | -13.7% | -7.2% | -10.3% | -6.3% | -12.4% |
| 32 | บางปะอิน - อยุธยา | 5+650 | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 | 62,930 | 54,477 | 52,972 | 62,709 | 77,986 | 88,471 | 83,011 | 482,556 |
| | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 62,702 | 53,814 | 51,826 | 62,736 | 78,019 | 96,220 | 91,635 | 496,952 |
| | | | ช่วงเวลาปกติ | 66,139 | 64,144 | 68,427 | 64,093 | 63,469 | 62,226 | 61,630 | 450,128 |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 0.4% | 1.2% | 2.2% | 0.0% | 0.0% | -8.1% | -9.4% | -2.9% |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | -4.9% | -15.1% | -22.6% | -2.2% | 22.9% | 42.2% | 34.7% | 7.2% |
| 34 | บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ | 6+100 | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 | 107,248 | 82,854 | 64,473 | 61,455 | 65,542 | 72,164 | 89,595 | 543,331 |
| | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 105,697 | 91,753 | 68,012 | 62,035 | 65,912 | 70,596 | 88,440 | 552,445 |
| | | | ช่วงเวลาปกติ | 110,025 | 102,897 | 97,554 | 107,814 | 112,715 | 110,330 | 111,411 | 752,746 |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 1.5% | -9.7% | -5.2% | -0.9% | -0.6% | 2.2% | 1.3% | -1.6% |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | -2.5% | -19.5% | -33.9% | -43.0% | -41.9% | -34.6% | -19.6% | -27.8% |
| 35 | สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก | 32+700 | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 | 48,599 | 44,480 | 44,349 | 47,802 | 53,948 | 66,492 | 55,634 | 361,304 |
| | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 54,723 | 46,864 | 42,635 | 68,752 | 71,326 | 64,788 | 73,722 | 422,810 |
| | | | ช่วงเวลาปกติ | 53,799 | 49,734 | 55,346 | 52,600 | 49,820 | 52,055 | 52,051 | 365,405 |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | -11.2% | -5.1% | 4.0% | -30.5% | -24.4% | 2.6% | -24.5% | -14.5% |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | -9.7% | -10.6% | -19.9% | -9.1% | 8.3% | 27.7% | 6.9% | -1.1% |
| 304 | แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง | 41+180 | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 | 43,793 | 36,806 | 30,802 | 27,807 | 31,547 | 32,770 | 35,970 | 239,495 |
| | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 41,921 | 36,277 | 30,792 | 28,098 | 30,565 | 32,051 | 36,429 | 236,133 |
| | | | ช่วงเวลาปกติ | 44,261 | 41,070 | 40,585 | 42,110 | 41,743 | 40,700 | 41,615 | 292,084 |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 4.5% | 1.5% | 0.0% | -1.0% | 3.2% | 2.2% | -1.3% | 1.4% |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | -1.1% | -10.4% | -24.1% | -34.0% | -24.4% | -19.5% | -13.6% | -18.0% |
| 305 | คลอง 14 - องครักษ์ | 35+300 | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 | 15,961 | 14,722 | 18,729 | 22,317 | 24,782 | 23,434 | 17,055 | 137,000 |
| | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 16,461 | 15,410 | 19,491 | 24,859 | 28,224 | 28,189 | 23,145 | 155,779 |
| | | | ช่วงเวลาปกติ | 17,580 | 18,556 | 25,028 | 17,329 | 15,758 | 15,610 | 15,790 | 125,651 |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | -3.0% | -4.5% | -3.9% | -10.2% | -12.2% | -16.9% | -26.3% | -12.1% |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | -9.2% | -20.7% | -25.2% | 28.8% | 57.3% | 50.1% | 8.0% | 9.0% |
| 340 | บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง | 25+610 | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 | 15,725 | 15,152 | 17,191 | 19,743 | 24,345 | 25,109 | 19,415 | 136,680 |
| | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 16,612 | 15,427 | 17,606 | 21,461 | 27,810 | 32,621 | 23,648 | 155,185 |
| | | | ช่วงเวลาปกติ | 16,305 | 17,680 | 22,483 | 16,995 | 15,265 | 15,237 | 15,480 | 119,445 |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | -5.3% | -1.8% | -2.4% | -8.0% | -12.5% | -23.0% | -17.9% | -11.9% |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | -3.6% | -14.3% | -23.5% | 16.2% | 59.5% | 64.8% | 25.4% | 14.4% |
| 347 | ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น | 20+000 | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 | 11,553 | 10,372 | 12,367 | 15,781 | 23,558 | 24,708 | 18,486 | 116,825 |
| | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 11,966 | 10,447 | 10,472 | 15,373 | 23,376 | 27,103 | 21,208 | 119,945 |
| | | | ช่วงเวลาปกติ | 13,039 | 13,837 | 17,934 | 12,732 | 11,731 | 11,982 | 12,025 | 93,280 |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | -3.5% | -0.7% | 18.1% | 2.7% | 0.8% | -8.8% | -12.8% | -2.6% |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | -11.4% | -25.0% | -31.0% | 23.9% | 100.8% | 106.2% | 53.7% | 25.2% |
| M7 | ด่านฯ ลาดกระบัง | | ช่วงเทศกาลสงกราต์ 2568 | 73,273 | 77,365 | 61,384 | 58,739 | 57,209 | 53,741 | 52,981 | 434,692 |
| | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 65,472 | 71,197 | 60,646 | 53,866 | 58,065 | 53,091 | 50,361 | 412,698 |
| | | | ช่วงเวลาปกติ | 60,941 | 61,037 | 65,397 | 56,217 | 53,170 | 53,695 | 54,858 | 405,315 |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 11.9% | 8.7% | 1.2% | 9.0% | -1.5% | 1.2% | 5.2% | 5.3% |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | 20.2% | 26.8% | -6.1% | 4.5% | 7.6% | 0.1% | -3.4% | 7.2% |
| M81 | ด่านฯ บางใหญ่ | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 | 5,181 | 7,325 | 10,084 | 13,743 | 16,736 | 13,415 | 8,317 | 74,801 |
| รวม | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 (รวม M81) | 501,689 | 436,261 | 399,922 | 434,614 | 521,913 | 556,736 | 529,094 | 3,380,229 |
| | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 489,758 | 448,555 | 390,920 | 451,886 | 534,645 | 575,812 | 578,144 | 3,469,720 |
| | | | ช่วงเวลาปกติ | 506,996 | 491,679 | 533,651 | 494,470 | 485,120 | 479,992 | 481,285 | 3,473,193 |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 2.4% | -2.7% | 2.3% | -3.8% | -2.4% | -3.3% | -8.5% | -2.6% |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | -1.0% | -11.3% | -25.1% | -12.1% | 7.6% | 16.0% | 9.9% | -2.7% |




ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 (วันศุกร์ที่ 11 เมษายน 2568 - วันพฤหัสบดีที่ 17 เมษายน 2568)

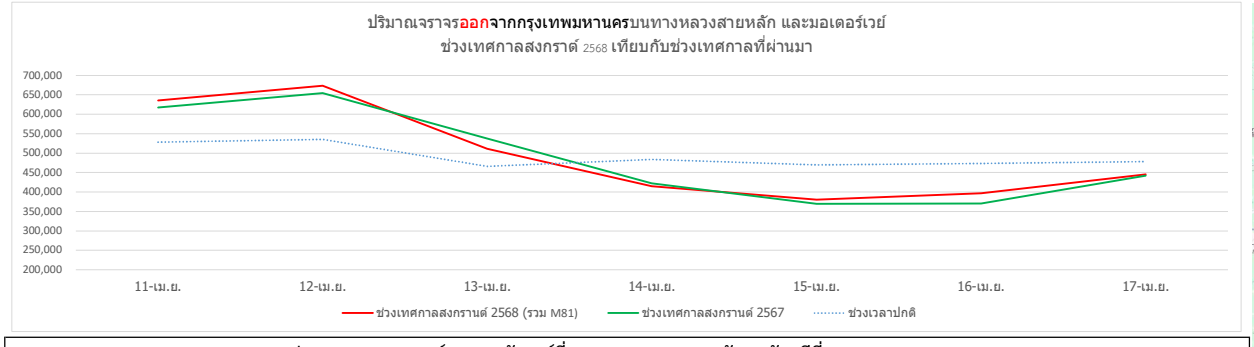
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 (วันพฤหัสบดีที่ 11 เมษายน 2567 - วันพุธที่ 17 เมษายน 2567)

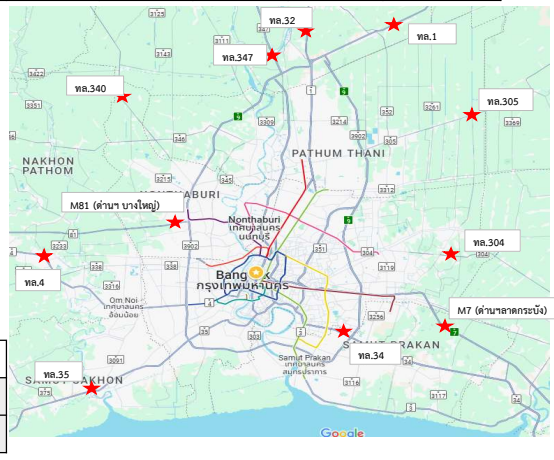
ช่วงเวลาปกติ (ค่าเฉลี่ยเดือนมีนาคม 2568)

รายงาน ณ วันที่ 18 เมษายน 2568 เวลา 08:00 น.

ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 ขาออก

| หมายเลขทางหลวง | ตอนควบคุม | กม. | ปริมาณจราจร | 11-เม.ย. | 12-เม.ย. | 13-เม.ย. | 14-เม.ย. | 15-เม.ย. | 16-เม.ย. | 17-เม.ย. | รวม 7 วัน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค | 60+650 | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 | 116,070 | 126,256 | 80,498 | 42,690 | 34,540 | 38,692 | 49,364 | 488,110 |
| | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 115,170 | 124,057 | 91,341 | 51,153 | 39,113 | 40,589 | 52,021 | 513,444 |
| | | | ช่วงเวลาปกติ | 70,614 | 70,380 | 55,168 | 60,131 | 58,704 | 58,791 | 60,460 | 434,248 |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 0.8% | 1.8% | -11.9% | -16.5% | -11.7% | -4.7% | -5.1% | -4.9% |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | 64.4% | 79.4% | 45.9% | -29.0% | -41.2% | -34.2% | -18.4% | 12.4% |
| 4 | นครชัยศรี - พระประโทน | 45+563 | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 | 67,826 | 67,765 | 56,107 | 48,202 | 43,206 | 42,321 | 48,724 | 374,151 |
| | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 60,926 | 63,694 | 58,267 | 52,383 | 45,218 | 40,764 | 48,297 | 369,549 |
| | | | ช่วงเวลาปกติ | 66,040 | 69,700 | 60,406 | 58,871 | 56,915 | 57,648 | 57,800 | 427,380 |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 11.3% | 6.4% | -3.7% | -8.0% | -4.4% | 3.8% | 0.9% | 1.2% |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | 2.7% | -2.8% | -7.1% | -18.1% | -24.1% | -26.6% | -15.7% | -12.5% |
| 32 | บางปะอิน - อยุธยา | 5+650 | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 | 100,266 | 105,096 | 76,187 | 52,395 | 44,099 | 42,297 | 52,617 | 472,957 |
| | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 94,676 | 108,602 | 82,728 | 55,836 | 45,501 | 40,359 | 50,270 | 477,972 |
| | | | ช่วงเวลาปกติ | 69,548 | 70,351 | 60,106 | 61,907 | 58,987 | 58,527 | 60,123 | 439,549 |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 5.9% | -3.2% | -7.9% | -6.2% | -3.1% | 4.8% | 4.7% | -1.0% |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | 44.2% | 49.4% | 26.8% | -15.4% | -25.2% | -27.7% | -12.5% | 7.6% |
| 34 | บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ | 6+100 | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 | 111,719 | 92,152 | 71,130 | 64,004 | 64,527 | 75,302 | 92,753 | 571,587 |
| | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 109,915 | 97,888 | 74,387 | 65,090 | 65,667 | 72,584 | 90,873 | 576,404 |
| | | | ช่วงเวลาปกติ | 111,817 | 105,346 | 94,671 | 110,818 | 111,433 | 113,045 | 112,491 | 759,621 |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 1.6% | -5.9% | -4.4% | -1.7% | -1.7% | 3.7% | 2.1% | -0.8% |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | -0.1% | -12.5% | -24.9% | -42.2% | -42.1% | -33.4% | -17.5% | -24.8% |
| 35 | สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก | 32+700 | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 | 57,352 | 65,403 | 57,529 | 63,764 | 61,289 | 63,306 | 59,809 | 428,452 |
| | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 62,448 | 66,140 | 57,903 | 60,249 | 49,028 | 49,577 | 64,818 | 410,163 |
| | | | ช่วงเวลาปกติ | 53,703 | 57,071 | 47,896 | 51,084 | 50,718 | 51,587 | 51,510 | 363,569 |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | -8.2% | -1.1% | -0.6% | 5.8% | 25.0% | 27.7% | -7.7% | 4.5% |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | 6.8% | 14.6% | 20.1% | 24.8% | 20.8% | 22.7% | 16.1% | 17.8% |
| 304 | แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง | 41+180 | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 | 41,600 | 38,913 | 31,084 | 25,043 | 26,547 | 28,181 | 32,989 | 224,357 |
| | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 40,066 | 37,843 | 32,659 | 26,048 | 25,523 | 27,673 | 33,771 | 223,583 |
| | | | ช่วงเวลาปกติ | 41,517 | 41,089 | 37,856 | 39,313 | 38,140 | 38,804 | 38,983 | 275,702 |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 3.8% | 2.8% | -4.8% | -3.9% | 4.0% | 1.8% | -2.3% | 0.3% |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | 0.2% | -5.3% | -17.9% | -36.3% | -30.4% | -27.4% | -15.4% | -18.6% |
| 305 | คลอง 14 - องครักษ์ | 35+300 | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 | 22,291 | 28,618 | 22,930 | 19,552 | 15,760 | 14,125 | 14,116 | 137,392 |
| | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 23,176 | 30,146 | 26,647 | 23,165 | 19,259 | 15,364 | 15,897 | 153,654 |
| | | | ช่วงเวลาปกติ | 17,734 | 20,980 | 19,045 | 16,061 | 14,796 | 14,936 | 15,281 | 118,833 |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | -3.8% | -5.1% | -13.9% | -15.6% | -18.2% | -8.1% | -11.2% | -10.6% |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | 25.7% | 36.4% | 20.4% | 21.7% | 6.5% | -5.4% | -7.6% | 15.6% |
| 340 | บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง | 25+610 | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 | 23,158 | 31,367 | 23,062 | 17,100 | 12,833 | 11,706 | 12,944 | 132,170 |
| | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 24,910 | 35,374 | 30,211 | 20,634 | 15,852 | 13,191 | 14,473 | 154,645 |
| | | | ช่วงเวลาปกติ | 17,566 | 20,018 | 16,750 | 14,852 | 14,118 | 14,356 | 14,568 | 112,228 |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | -7.0% | -11.3% | -23.7% | -17.1% | -19.0% | -11.3% | -10.6% | -14.5% |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | 31.8% | 56.7% | 37.7% | 15.1% | -9.1% | -18.5% | -11.1% | 17.8% |
| 347 | ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น | 20+000 | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 | 27,707 | 36,123 | 20,871 | 14,600 | 9,744 | 8,660 | 10,597 | 128,302 |
| | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 23,778 | 30,970 | 23,813 | 13,304 | 10,339 | 7,905 | 9,880 | 119,989 |
| | | | ช่วงเวลาปกติ | 16,343 | 15,832 | 13,091 | 12,815 | 12,232 | 11,935 | 12,376 | 94,624 |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 16.5% | 16.6% | -12.4% | 9.7% | -5.8% | 9.6% | 7.3% | 6.9% |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | 69.5% | 128.2% | 59.4% | 13.9% | -20.3% | -27.4% | -14.4% | 35.6% |
| M7 | ด่านฯ ลาดกระบัง | | ช่วงเทศกาลสงกราต์ 2568 | 60,448 | 64,088 | 56,721 | 53,609 | 57,205 | 63,582 | 63,898 | 419,551 |
| | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 61,872 | 59,687 | 59,336 | 54,444 | 54,416 | 62,189 | 61,735 | 413,679 |
| | | | ช่วงเวลาปกติ | 63,240 | 64,560 | 60,949 | 57,851 | 53,530 | 53,801 | 54,666 | 408,597 |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | -2.3% | 7.4% | -4.4% | -1.5% | 5.1% | 2.2% | 3.5% | 1.4% |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | -4.4% | -0.7% | -6.9% | -7.3% | 6.9% | 18.2% | 16.9% | 2.7% |
| M81 | ด่านฯ บางใหญ่ | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 | 6,814 | 17,520 | 15,468 | 13,834 | 10,760 | 8,859 | 7,249 | 80,504 |
| รวม | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 (รวม M81) | 635,251 | 673,301 | 511,587 | 414,793 | 380,510 | 397,031 | 445,060 | 3,457,533 |
| | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 616,937 | 654,401 | 537,292 | 422,306 | 369,916 | 370,195 | 442,035 | 3,413,082 |
| | | | ช่วงเวลาปกติ | 528,122 | 535,327 | 465,938 | 483,703 | 469,573 | 473,430 | 478,258 | 3,434,351 |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 | 3.0% | 2.9% | -4.8% | -1.8% | 2.9% | 7.2% | 0.7% | 1.3% |
| | | | เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ | 20.3% | 25.8% | 9.8% | -14.2% | -19.0% | -16.1% | -6.9% | 0.7% |




ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 (วันศุกร์ที่ 11 เมษายน 2568 - วันพฤหัสบดีที่ 17 เมษายน 2568)

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 (วันพฤหัสบดีที่ 11 เมษายน 2567 - วันพุธที่ 17 เมษายน 2567)

ช่วงเวลาปกติ (ค่าเฉลี่ยเดือนมีนาคม 2568)

รายงาน ณ วันที่ 18 เมษายน 2568 เวลา 08:00 น.