สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558



กรมทางหลวง

พฤษภาคม 2558

สำนักอำนวยความปลอดภัย

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558
ของ
กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย
สำนักบริหารบำรุงทาง
กองบังคับการตำรวจทางหลวง

พฤษภาคม 2558

สารบัญ

หน้า

- บทสรุปและข้อเสนอแนะ ก – ค
- สรุปผลการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558
    1. การประชาสัมพันธ์ 1
    2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง 1
    3. สภาพการจราจรเทศกาลสงกรานต์ปี 2558 2
    4. สรุปปัญหาการจราจรติดขัด 4
    5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558 4
    6. อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง จำแนกตามจังหวัด 27
    7. การบังคับใช้กฎหมาย 33
    8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย 33
    9. ปัญหาอุปสรรคที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข 34
    10. สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ตามแผนดำเนินงาน 35
    11. ภาคผนวก
        - รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558
        - รายงานภาพรวมปริมาณจราจรสรุป 11 วัน

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558 ระหว่างวันพฤหัสบดีที่ 9 เมษายน 2558 – วันพุธที่ 15 เมษายน 2558 รวม 7 วัน กรมทางหลวงได้รณรงค์ประชาชนผู้ใช้ทาง ***" เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง "*** และกำหนดเป้าหมาย คือ ให้จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงจากเทศกาลสงกรานต์ 2557 ให้มากที่สุด นั้น

ผลการดำเนินงานของกรมทางหลวง พอสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. **<u>สภาพการจราจร</u>**

จากการสำรวจปริมาณจราจร พบว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558 มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น 10% จากช่วงเวลาปกติ และเพิ่มขึ้น 6% จากช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 10 11 และ 15 เมษายน 2558

2. **<u>การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ</u>**

บริเวณที่มีปัญหาจราจรติดขัดบนเส้นทางสายหลักและสายรอง ได้จัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ คือ

1. **ถนนพหลโยธิน (1)**
   ช่วงต่างระดับคลองหลวง – ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค – หินกอง – สระบุรี – ชัยนาท – นครสวรรค์
2. **ถนนมิตรภาพ (2)**
   ช่วงสระบุรี – มวกเหล็ก - ปากช่อง – สีคิ้ว – พล – บ้านไผ่
3. **ทางหลวงหมายเลข 21**
   ช่วงสะพานพุแค – แยกมะนาวหวาน
4. **ทางหลวงหมายเลข 32**
   ช่วงสิงห์เหนือ – โพนางดำออก
5. **ทางหลวงหมายเลข 201**
   ช่วงบ้านลี่ – สี่แยกโรงต้ม
6. **ทางหลวงหมายเลข 204**
   ช่วงทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา
7. **ทางหลวงหมายเลข 304**
   ช่วงกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว – ปักธงชัย – เขาหินซ้อน – ลาดตะเคียน
8. **ทางหลวงหมายเลข 3551**
   ช่วงหนองปลาตะเพียน – หัวสำโรง

3. **<u>การเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง</u>**

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558 รวม 1,214 ครั้ง เพิ่มขึ้น 13.14% มีผู้เสียชีวิต 232 คน เพิ่มขึ้น 9.95% และมีผู้บาดเจ็บ 1,319 คน ลดลง 13.39% มูลค่าความเสียหาย 35,866,723 บาท เพิ่มขึ้น 35.92% จากเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 และมีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 3,836.422 ล้านบาท (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 6.389 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 7.412 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.176 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0418 ล้านบาท/คน)

ในขณะที่อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด จากการรวบรวมข้อมูลของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศกาลสงกรานต์ปี 2558 เกิดขึ้น 3,373 ครั้ง เพิ่มขึ้นจากปี 2557 12.73% มีผู้เสียชีวิต 364 คน เพิ่มขึ้นจากปี 2557 11.66% และมีผู้บาดเจ็บ 3,559 คน เพิ่มขึ้นจากปี 2557 10.36%

จากสถิติข้อมูลอุบัติเหตุ พบว่า ประเภททางหลวง<u>ที่เกิดอุบัติเหตุสูงและมีผู้เสียชีวิตมาก เป็นทาง 3 หลัก และ 4 หลัก</u> ซึ่งเป็นทางหลวงที่มีโครงข่ายเชื่อมต่อทางท้องถิ่น และชุมชนสองข้างทาง <u>มักเกิดอุบัติเหตุในบริเวณทางตรง ทางโค้ง และทางแยก ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูง ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ</u> โดยมีมูลเหตุจากการขับรถเร็ว การตัดหน้าระยะกระชั้นชิด เมาสุรา และหลับใน

สำหรับอุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดขึ้น พบว่า เป็นอุบัติเหตุเกิดจากฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรและขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

4. **<u>การบังคับใช้กฎหมาย</u>**

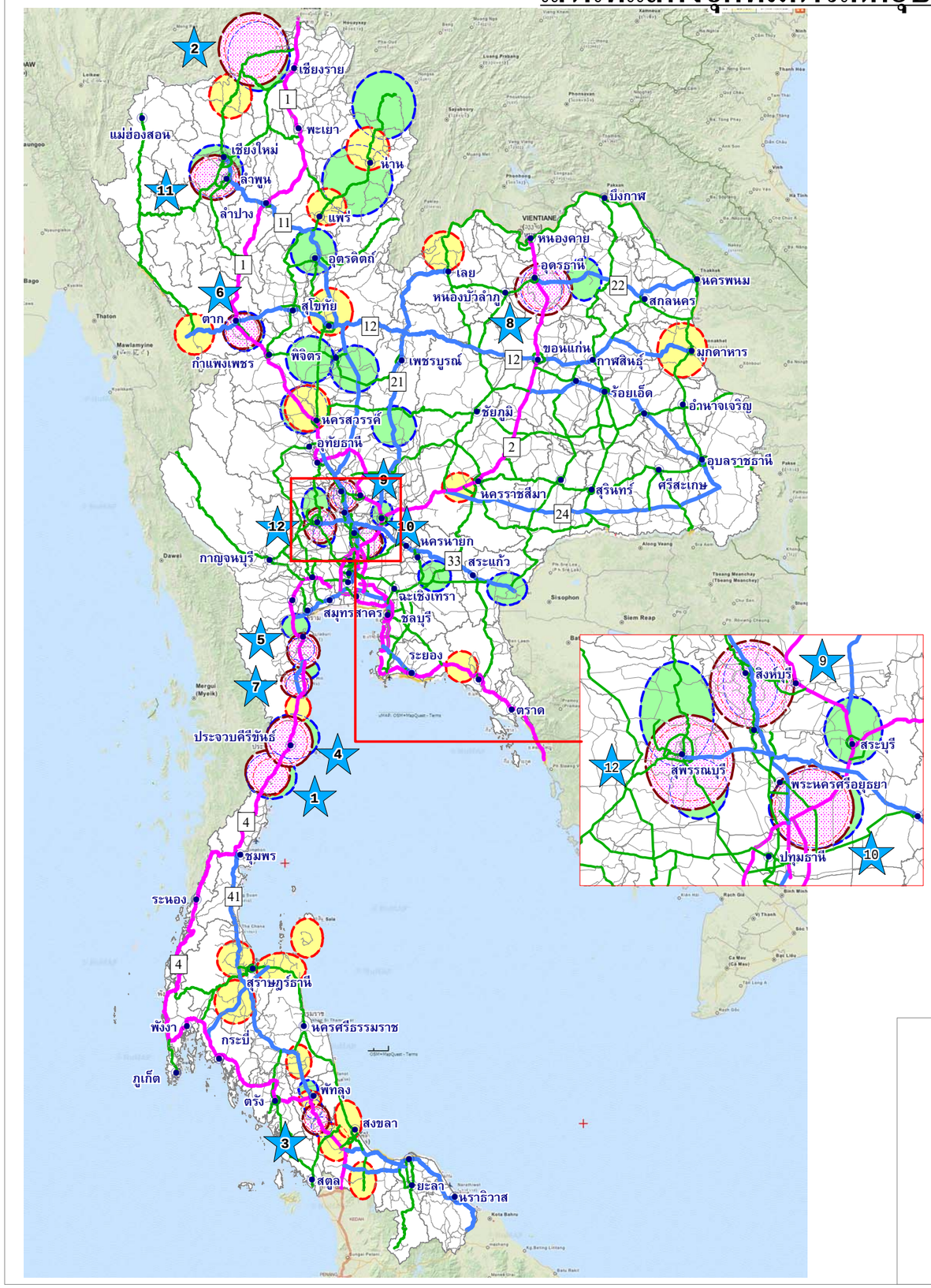
สรุปผลการจับกุมและดำเนินคดีผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับการจราจรตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก โดยกองบังคับการตำรวจทางหลวง รวมทั้งสิ้น 16,895 ราย แยกเป็นข้อหา

- ไม่สวมหมวกนิรภัย	591	ราย
- ขับรถขณะเมาสุรา	257	ราย
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	682	ราย
- ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	13,737	ราย
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	599	ราย
- อุปกรณ์ไม่ครบถ้วนถูกต้อง	370	ราย
- ขับรถย้อนศร	180	ราย
- แซงในที่คับขัน	290	ราย
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ	98	ราย
- โทรศัพท์ขณะขับรถ	91	ราย

สำหรับปัญหาและอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวง ที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไขเพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

- การขอความร่วมมือผู้รับจ้างให้หยุดงานก่อสร้างเพื่อคืนพื้นผิวจราจรในช่วงเทศกาลไม่ได้รับความร่วมมือ มีผู้รับจ้างบางรายไม่หยุดงานก่อสร้างและนำมาเป็นข้ออ้างในการขอขยายต่ออายุสัญญา
- การติดตั้งป้าย ไฟฟ้าแสงสว่าง ในจุดก่อสร้าง มองเห็นไม่ชัดเจนในเวลากลางคืน และติดตั้งในระยะกระชั้นชิดเกินไป
- การมอบหมายหน้าที่และความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานให้กับเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ไม่ชัดเจน ผู้ที่ได้รับมอบหมายไม่สามารถตัดสินใจในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นได้ทันที
- มีประชาชนผู้ใช้ทางอีกส่วนหนึ่งเลือกที่จะใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเส้นทางเลี่ยงในช่วงเทศกาล เนื่องจากมีสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมทั้งมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั๊มน้ำมัน ร้านอาหาร ฯลฯ เห็นควรให้มีการประชาสัมพันธ์เชิงรุกอย่างต่อเนื่อง
- การรายงานสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ในพื้นที่ดีขึ้นในระดับหนึ่ง แต่ทั้งนี้ยังคงต้องให้ความสำคัญมากยิ่งขึ้นและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่อง รวดเร็วทันทีและให้เกิดความสมบูรณ์มากที่สุด มิเช่นนั้นจะทำให้ข้อมูลขาดความน่าเชื่อถือ อาจทำให้องค์กรเกิดความเสียหายได้
- ให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เช่น การขับรถเร็ว แซงทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง
- การขยายช่องการจราจรในเส้นทางสายหลักและบริเวณทางแยก ทางร่วม ยังไม่เพียงพอต่อปริมาณรถที่เพิ่มมากขึ้น
- ให้จัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่
- การสร้างขวัญและกำลังใจให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาลในการเสนอความดีความชอบในการขอขั้นประจำปี

แผนที่แสดงจุดที่มีการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป ช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ 2558



ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	เทศกาลปีใหม่ 2558			เทศกาลสงกรานต์ 2558			จังหวัด
				จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้บาดเจ็บ	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้บาดเจ็บ	
1	4	0604	ห้วยยาง – บางสะพาน (กม.335+813 – กม.384+313) แขวงการทางประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)	5	0	9	9	1	9	ประจวบคีรีขันธ์
2	107	0204	อ้องอ้อ – เมืองงาม (กม.138+993 – กม.205+121) แขวงการทางเชียงใหม่ที่ 3	7	0	7	8	1	10	เชียงใหม่
3	4	1303	นาโหนด – ห้วยทราย (กม.1179+043 – กม.1203+585) แขวงการทางพัทลุง	5	0	12	8	0	6	พัทลุง
4	4	0603	หนองหญ้า – ห้วยยาง (กม.276+813 – กม.335+813) แขวงการทางประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)	9	0	15	7	4	7	ประจวบคีรีขันธ์
5	4	0502	เขาวัง – ชะอำ (กม.156+399 – กม.191+982) แขวงการทางเพชรบุรี	5	0	5	7	0	7	เพชรบุรี
6	1	1001	วังเจ้า – ตาก (กม.492+631 – กม.524+941) แขวงการทางตากที่ 1	8	0	6	7	0	8	ตาก
7	37	0200	วังโบสถ์ – ปราณบุรี (กม.23+482 – กม.47+468) แขวงการทางประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)	6	2	5	7	0	2	ประจวบคีรีขันธ์
8	2	0602	น้ำพอง – อุดรธานี (กม.419+636 – กม.450+455) แขวงการทางอุดรธานีที่ 1	5	1	7	7	0	8	อุดรธานี
9	32	0301	ไผโถ – สิงห์ใต้ (กม.66+800 – กม.83+900) แขวงการทางสิงห์บุรี	9	0	5	6	1	11	สิงห์บุรี
10	1	0300	ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค (กม.51+820 – กม.79+000) แขวงการทางอยุธยา	8	1	1	6	1	0	พระนครศรีอยุธยา
11	108	0101	เชียงใหม่ – ปากทางท่าลี่ (กม.4+149 – กม.49+615) แขวงการทางเชียงใหม่ที่ 1	5	1	4	6	1	6	เชียงใหม่
12	340	0301	สาลี – สุพรรณบุรี (กม.48+841 – กม.78+341) แขวงการทางสุพรรณบุรีที่ 1	10	0	13	6	0	3	สุพรรณบุรี

จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 และเทศกาลสงกรานต์ 2558 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้

1. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 จำนวน 28 สายทาง
2. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 จำนวน 32 สายทาง
3. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสองช่วงเทศกาล จำนวน 12 สายทาง

กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย

เมษายน 2558

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

- เทศกาลปีใหม่ 2558
- เทศกาลสงกรานต์ 2558
- เทศกาลปีใหม่ 2558 และเทศกาลสงกรานต์ 2558

หมายเลขทางหลวง

- ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 2 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 1 หลัก

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558

กรมทางหลวง ได้เตรียมแผนการอำนวยความสะดวกปลอดภัยเทศกาลสงกรานต์ปี 2558 ระหว่างวันที่ 9 เมษายน 2558 ถึงวันที่ 15 เมษายน 2558 รวม 7 วัน โดยใช้ชื่อโครงการ ***" เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง "*** เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง ตลอดจนการประสานงานร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผลการดำเนินงานพอสรุปได้ดังนี้ คือ

1. การประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวงได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ โดยการแถลงข่าวการอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 มีพิธีปล่อยขบวนรถจักรยานยนต์ รถวิทยุตรวจการณ์ของกองบังคับการตำรวจทางหลวง และรถยนต์บริการประชาชนของกรมทางหลวง ณ ศูนย์ควบคุมด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางถาวรบนทางด่วนพิเศษหมายเลข 7 โดยท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง) อธิบดีกรมทางหลวง รองอธิบดีกรมทางหลวง ผู้บังคับการกองบังคับการตำรวจทางหลวง และคณะผู้บริหาร เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2558

2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง

- จุดให้บริการทั่วไทย 200 แห่ง แบ่งเป็น
  - จุดพักรถโดยสารสาธารณะ 14 แห่ง
  - จุดให้บริการทั่วไทย 186 แห่ง

รณรงค์ให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อให้ผู้ขับขี่มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย และมีวินัยจราจร มีทีมอาสา **"มิตรภาพ ชาวทาง"** หน่วยกู้ภัย หน่วยบริการเคลื่อนที่เร็ว หน่วยบริการซ่อมฉุกเฉิน แนะนำเส้นทางเลี่ยง บริการปฐมพยาบาล เครื่องดื่ม ตรวจวัดแอลกอฮอล์ ตรวจจับความเร็ว สุขาเคลื่อนที่ มีประชาชนผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า 302,487 ราย

- ศูนย์ประสานงาน 125 แห่ง แบ่งเป็น
  - ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง 1 แห่ง
  - ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง 18 แห่ง
  - ศูนย์ปฏิบัติงานแขวงทางหลวง 106 แห่ง
- รายงานสภาพการจราจร Online แบบ Real-Time ผ่าน Web Site
  - http://bmm2.doh.go.th/ems ไม่น้อยกว่า 37,337 ครั้ง
  - http://bmm2.doh.go.th/mobile/ems ไม่น้อยกว่า 336,056 ครั้ง
- ให้บริการผ่าน Application
  - doh ems ไม่น้อยกว่า 351 ครั้ง
  - doh itim ไม่น้อยกว่า 7,935 ครั้ง

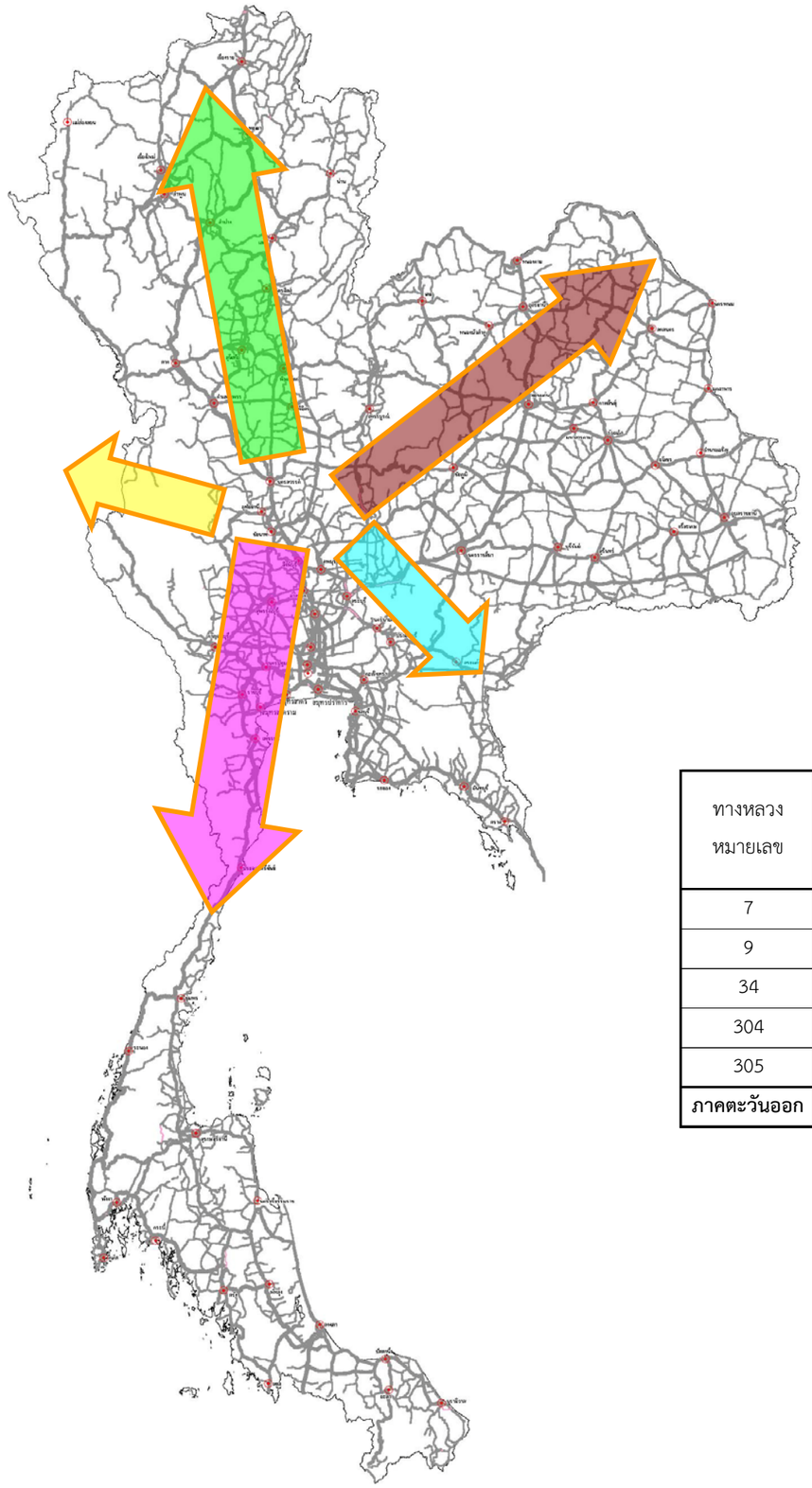
- ให้บริการผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1586 ไม่น้อยกว่า 9,511 ครั้ง
- ให้บริการผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1193 ไม่น้อยกว่า 17,335 ครั้ง

3. <u>สภาพการจราจรเทศกาลสงกรานต์ปี 2558</u>

กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรโดยเครื่องสำรวจชนิดติดตั้งถาวร ระหว่างวันที่ 9 – 15 เมษายน 2558 บนทางหลวงสายสำคัญในการเดินทางสู่ทุกภูมิภาค พบว่า ปริมาณจราจร เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติ 10% และเพิ่มขึ้น 6% จากช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2557 โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 10 11 และ 15 เมษายน 2558

รายละเอียดผลการสำรวจ ดังแผนภาพแสดงการเดินทางช่วงเทศกาลจากกรุงเทพ & ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

แผนภาพแสดงการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558 จากกรุงเทพ & ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ เปรียบเทียบกับช่วงเวลาปกติ



ภาคเหนือ (สาย 1,9,32) เพิ่มขึ้น 10.76%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 127,185 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2557	2558	% เพิ่ม/ลด	2557	% เพิ่ม/ลด	2558	% เพิ่ม/ลด
1	125,265	137,529	9.79	111,713	12.13	115,482	19.09
9	128,930	129,527	0.46	103,191	24.94	111,329	16.35
32	104,741	114,500	9.32	176,124	-40.53	118,234	-3.16
ภาคเหนือ	119,646	127,185	6.52	130,343	-1.15	115,015	10.76

ภาคตะวันตก (สาย 4,9,35,338,340) เพิ่มขึ้น 5.57%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 79,337 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2557	2558	% เพิ่ม/ลด	2557	% เพิ่ม/ลด	2558	% เพิ่ม/ลด
4	105,597	100,363	-4.96	150,723	-29.94	126,473	-20.64
9	46,457	48,134	3.61	45,351	2.44	43,762	9.99
35	122,832	108,649	-11.55	83,270	47.51	89,193	21.81
338	58,897	70,090	19.00	85,903	-31.44	75,682	-7.39
340	68,341	69,449	1.62	44,774	52.64	55,971	24.08
ภาคตะวันตก	80,425	79,337	1.54	82,005	8.24	78,216	5.57

ภาคใต้ (สาย 4,35,338) ลดลง 2.07%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 93,034 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2557	2558	% เพิ่ม/ลด	2557	% เพิ่ม/ลด	2558	% เพิ่ม/ลด
4	105,597	100,363	-4.96	150,723	-29.94	126,473	-20.64
35	122,832	108,649	-11.55	83,270	47.51	89,193	21.81
338	58,897	70,090	19.00	85,903	-31.44	75,682	-7.39
ภาคใต้	95,776	93,034	0.83	106,632	-4.62	97,116	-2.07

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (สาย 1,9,305) เพิ่มขึ้น 28.08%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 101,956 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2557	2558	% เพิ่ม/ลด	2557	% เพิ่ม/ลด	2558	% เพิ่ม/ลด
1	125,265	137,529	9.79	111,713	12.13	115,482	19.09
9	128,930	129,527	0.46	103,191	24.94	111,329	16.35
305	32,448	38,812	19.61	25,908	25.24	26,081	48.81
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	99,414	101,956	9.95	80,271	20.77	84,298	28.08

ภาคตะวันออก (สาย 7,9,34,304,305) เพิ่มขึ้น 9.10%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 106,503 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2557	2558	% เพิ่ม/ลด	2557	% เพิ่ม/ลด	2558	% เพิ่ม/ลด
7	98,751	108,839	10.22	86,961	13.56	124,478	-12.56
9	144,557	158,305	9.51	139,065	3.95	127,121	24.53
34	185,300	187,728	1.31	197,180	-6.02	209,532	-10.41
304	34,681	38,831	11.97	30,898	12.24	40,819	-4.87
305	32,448	38,812	19.61	25,908	25.24	26,081	48.81
ภาคตะวันออก	99,147	106,503	10.52	96,003	9.79	105,606	9.10

4. <u>สรุปปัญหาการจราจรติดขัด</u>

สภาพการจราจรบนเส้นทางสายหลักของการเดินทางสู่ภูมิภาคเพิ่มขึ้นจากเวลาปกติ 10% บริเวณทางหลวงสายหลักที่มีสภาพการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558 ตั้งแต่วันที่ 9 – 15 เมษายน 2558 ได้แก่

1. ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค – สระบุรี/ชัยนาท – นครสวรรค์
2. ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี – มวกเหล็ก - ปากช่อง – สีคิ้ว – นครราชสีมา – พล – บ้านไผ่
3. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อ้อมน้อย – นครปฐม - ห้วยยาง – บางสะพาน – น้ำรอด
4. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย 7 สาย 9 และวงแหวนตะวันตก ด่านธัญบุรี – ต่างระดับบางปะอิน คลองบางหลวง – ต่างระดับเชียงรากน้อย
5. ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน พุแค – แยกพัฒนานิคม – แยกมะนาวหวาน
6. ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นางรอง – โคกตะแบก – สี่แยกปักธงชัย
7. ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน – อยุธยา - อ่างทอง – ไชโย
8. ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง – แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก – นาโคก
9. ทางหลวงหมายเลข 37 ตอน ชะอำ – ปราณบุรี
10. ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ – คลองพลังใต้
11. ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ – ด่านขุนทด
12. ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา
13. ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว – เขาหินซ้อน – ลาดตะเคียน – ช่องตะโก
14. ทางหลวงหมายเข 340 ตอน บางบังทอง – ลาดบังหลวง
15. ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน แก้วเพชรพลอย – ช่องตะโก – น้อยสะแก
16. ทางหลวงหมายเลข 359 ตอน สระขวัญ – เขามะกา – คลองยาง

5. <u>สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558</u>

- อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2558 ระหว่าง วันพฤหัสบดีที่ 9 เมษายน 2558 - วันพุธที่ 15 เมษายน 2558 เกิดขึ้นรวม 1,214 ครั้ง คนตาย 232 คน คนบาดเจ็บ 1,319 คน มูลค่าความเสียหาย 35.867 ล้านบาท และมีมูลค่าอุบัติเหตุ 3,836.422 ล้านบาท (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 6.389 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 7.412 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.176 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0418 ล้านบาท/คน)

(ข้อมูลสรุปเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2558 เวลา 16.30 น.)

- **เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน**

ปี 2558 เกิดขึ้นรวม 3,373 ครั้ง มีคนตาย 364 คน คนบาดเจ็บ 3,559 คน (จำนวนคนตายบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 64% ของทั้งประเทศ จำนวนคนบาดเจ็บบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 37% ของทั้งประเทศ)

- เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2557 (วันศุกร์ที่ 11 เมษายน – วันพฤหัสบดีที่ 17 เมษายน 2557) ซึ่งมีอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเกิดขึ้น 1,073 ครั้ง คนตาย 211 คน คนบาดเจ็บ 1,523 คน มูลค่าความเสียหาย 26.388 ล้านบาท **พบว่า จำนวนอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 13% จำนวนคนตายเพิ่มขึ้น 10% จำนวนคนบาดเจ็บลดลง 13% มูลค่าความเสียหายเพิ่มขึ้น 34%** และ **มูลค่าอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 15%**

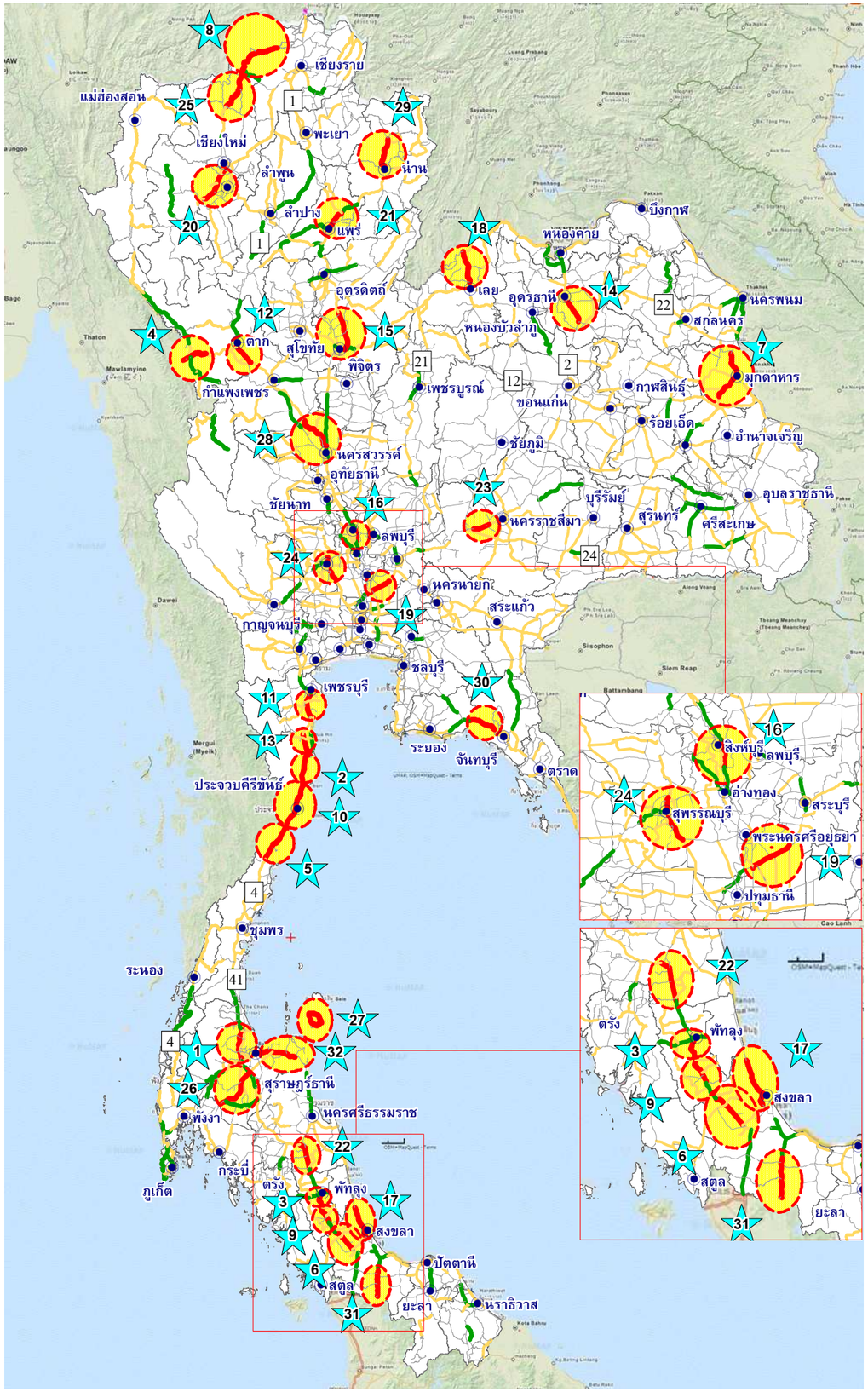
- เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณของผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 และสงกรานต์ปี 2558 พบว่ามีการเดินทางเพิ่มขึ้น 10% (ปี 2557 : 3,971,434,813 คัน-กม. ปี 2558 : 4,379,788,375 คัน-กม.) จากการเปรียบเทียบระหว่างเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 และ 2558 รวม 7 วัน ประชาชนได้รับอันตรายจากการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากปี 2557 โดยอัตราการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 3.22 ครั้ง อัตราการตายเพิ่มขึ้น 0.48 คน และอัตราการบาดเจ็บลดลง 4.66 คน ต่อการเดินทาง 100 ล้านคัน – กิโลเมตร

รายละเอียดดังแสดงตามตารางและแผนภาพแสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ

อัตราอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์เปรียบเทียบปี 2557 และ 2558

ภาค	ช่วงเทศกาล	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทาง (กิโลเมตร)	การเดินทาง (คัน - กิโลเมตร)	อัตราอุบัติเหตุ ต่อ 100 ล้านคัน - กิโลเมตร		
							จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
เหนือ	สงกรานต์ปี 2557	312	61	462	15,709.046	699,854,686	40.73	7.96	60.32
	สงกรานต์ปี 2558	328	67	334	15,730.175	765,930,848	42.82	8.75	43.61
	% การเพิ่ม / ลด	**5.13**	**9.84**	**-27.71**	**0.13**	**9.44**	**5.13**	**9.84**	**-27.71**
ตะวันออกเฉียงเหนือ	สงกรานต์ปี 2557	227	52	286	15,455.885	908,514,989	22.44	5.14	28.27
	สงกรานต์ปี 2558	252	59	326	15,457.938	1,011,552,913	24.91	5.83	32.23
	% การเพิ่ม / ลด	**11.01**	**13.46**	**13.99**	**0.01**	**11.34**	**11.01**	**13.46**	**13.99**
กลาง	สงกรานต์ปี 2557	70	8	116	3,048.411	356,792,971	18.24	2.08	30.23
	สงกรานต์ปี 2558	91	15	110	3,027.505	383,744,714	23.71	3.91	28.66
	% การเพิ่ม / ลด	**30.00**	**87.50**	**-5.17**	**-0.69**	**7.55**	**30.00**	**87.50**	**-5.17**
ใต้	สงกรานต์ปี 2557	187	30	282	8,060.624	518,077,615	33.89	5.44	51.10
	สงกรานต์ปี 2558	279	35	323	8,058.221	551,841,296	50.56	6.34	58.53
	% การเพิ่ม / ลด	**49.20**	**16.67**	**14.54**	**-0.03**	**6.52**	**49.20**	**16.67**	**14.54**
ตะวันออก	สงกรานต์ปี 2557	94	25	136	4,079.037	478,152,102	17.09	4.54	24.72
	สงกรานต์ปี 2558	82	23	96	4,094.583	550,188,562	14.90	4.18	17.45
	% การเพิ่ม / ลด	**-12.77**	**-8.00**	**-29.41**	**0.38**	**15.07**	**-12.77**	**-8.00**	**-29.41**
ตะวันตก	สงกรานต์ปี 2557	114	17	195	3,672.680	305,242,012	32.43	4.84	55.47
	สงกรานต์ปี 2558	127	22	98	3,700.773	351,532,844	36.13	6.26	27.88
	% การเพิ่ม / ลด	**11.40**	**29.41**	**-49.74**	**0.76**	**15.17**	**11.40**	**29.41**	**-49.74**
กรุงเทพ & ปริมณฑล	สงกรานต์ปี 2557	69	18	46	1,653.487	704,800,438	9.02	2.35	6.01
	สงกรานต์ปี 2558	55	11	32	1,623.815	764,997,197	7.19	1.44	4.18
	% การเพิ่ม / ลด	**-20.29**	**-38.89**	**-30.43**	**-1.79**	**8.54**	**-20.29**	**-38.89**	**-30.43**
รวม	สงกรานต์ปี 2557	1,073	211	1,523	51,679.170	3,971,434,813	24.50	4.82	34.77
	สงกรานต์ปี 2558	1,214	232	1,319	51,693.010	4,379,788,375	27.72	5.30	30.12
	% การเพิ่ม / ลด	**13.14**	**9.95**	**-13.39**	**0.03**	**10.28**	**13.14**	**9.95**	**-13.39**

7



แผนที่แสดงการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558

ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส	จำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย	จังหวัด
1	41	0202	ป่าเว - ท่าโรงช้าง	13	1	5	5	สุราษฎร์ธานี
2	4	0602	วังยาว – หนองหมู	10	1	1	8	ประจวบคีรีขันธ์
3	4	1302	พัทลุง – นาโหนด	10	0	2	7	พัทลุง
4	12	0100	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เชตแดน ไทย / พม่า) – แม่ละเมา	10	0	1	2	ตาก
5	4	0604	ห้วยยาง - บางสะพาน	9	1	4	5	ประจวบคีรีขันธ์
6	4	1401	พรุพ้อ – เนินพิชัย	8	5	3	5	สงขลา
7	212	0401	ช้อมพัฒนา – นาโพธิ์	8	2	1	2	มุกดาหาร
8	107	0204	ล้องอ้อ – เมืองงาม	8	1	1	9	เชียงใหม่
9	4	1303	นาโหนด – ห้วยทราย	8	0	1	5	พัทลุง
10	4	0603	หนองหมู – ห้วยยาง	7	4	2	5	ประจวบคีรีขันธ์
11	4	0502	เขาวัง – ชะอำ	7	0	2	5	เพชรบุรี
12	1	1001	วังเจ้า – ตาก	7	0	2	6	ตาก
13	37	0200	วังโบสถ์ – ปราณบุรี	7	0	0	2	ประจวบคีรีขันธ์
14	2	0602	น้ำม่อง – อุดรธานี	7	0	0	8	อุดรธานี
15	11	0402	ร้องโพธิ์ - นาอิน	6	1	8	4	พิษณุโลก
16	32	0301	ไชโย – สิงห์ใต้	6	1	6	5	สิงห์บุรี
17	408	0202	สทิงพระ – เกาะยอ	6	1	1	4	สงขลา
18	201	0405	ปากภู – เชียงคาน	6	1	1	5	เลย
19	1	0300	ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค	6	1	0	0	พระนครศรีอยุธยา
20	108	0101	เชียงใหม่ – ปากทางท่าลี่	6	1	0	6	เชียงใหม่
21	101	0403	แยกบ้านฝ้าย – ร้องกวาง	6	0	2	2	แพร่
22	41	0503	ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ	6	0	2	5	นครศรีธรรมราช
23	2	0204	ไร่โคกสูง – โคกกรวด	6	0	1	5	นครราชสีมา
24	340	0301	สาลี – สุพรรณบุรี	6	0	0	3	สุพรรณบุรี
25	107	0203	ปิงโค้ง – ล้องอ้อ	5	1	2	3	เชียงใหม่
26	44	0200	บางสวรรค์ – ทรัพย์ทวี	5	1	0	4	สุราษฎร์ธานี
27	4169	0100	ทางรอบเกาะสมุย	5	1	0	9	สุราษฎร์ธานี
28	1084	0100	ป่าแดง – หาดชะอม	5	0	8	2	นครสวรรค์
29	101	0601	สี่แยกช้างเผือก – ท่าวังผา	5	0	2	5	น่าน
30	3	0601	ป่าเตียน – บ้านสิ้ว	5	0	1	4	จันทบุรี
31	408	0302	นาทวี – ด่านประกอบ	5	0	0	4	สงขลา
32	401	0402	บางกุ้ง - เขาหัวช้าง	5	0	0	6	สุราษฎร์ธานี

หมายเหตุ : เรียงลำดับข้อมูลตามจำนวนครั้งอุบัติเหตุ , จำนวนคนตาย , จำนวนคนบาดเจ็บสาหัส
และจำนวนคนบาดเจ็บเล็กน้อย

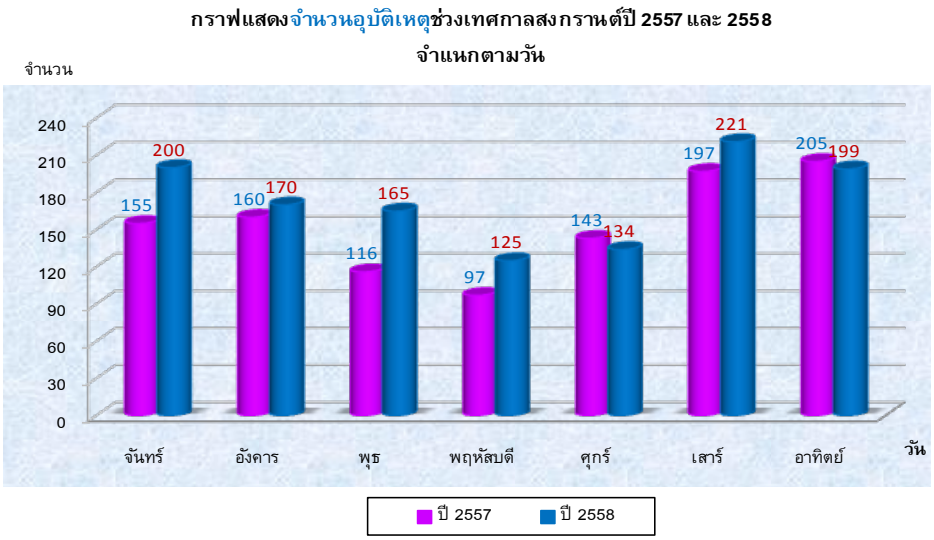
กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2558

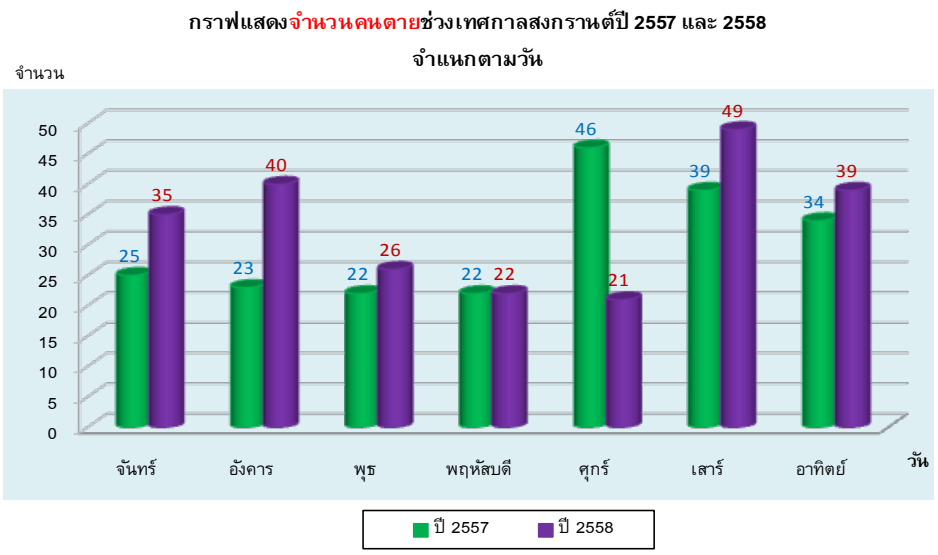
อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

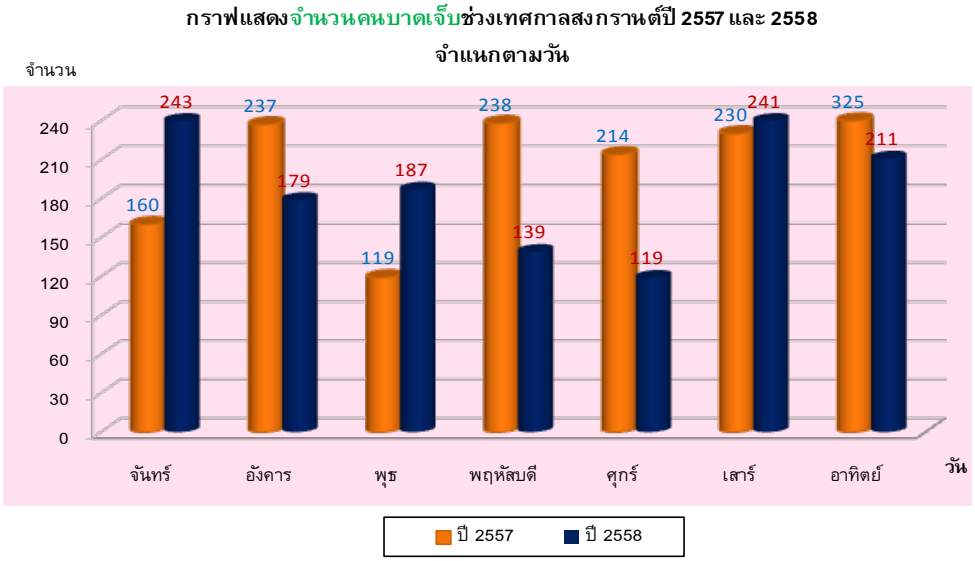
- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1 - 2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3 - 4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

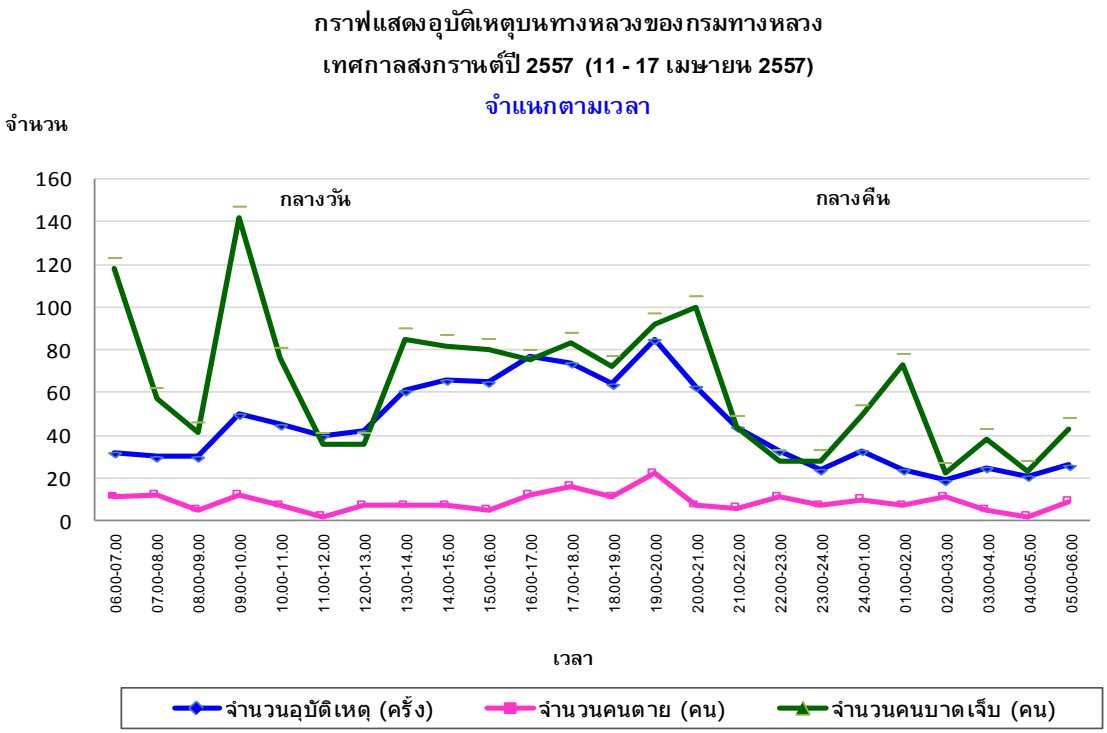
- กราฟแสดงวันที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 และ 2558

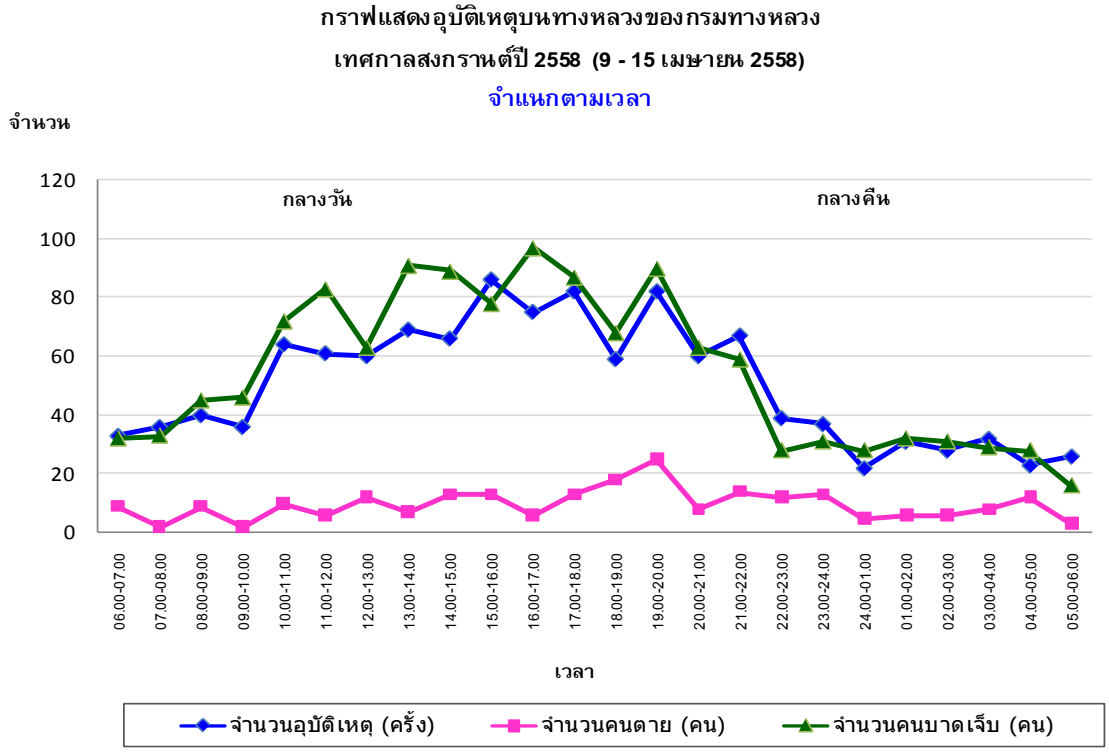




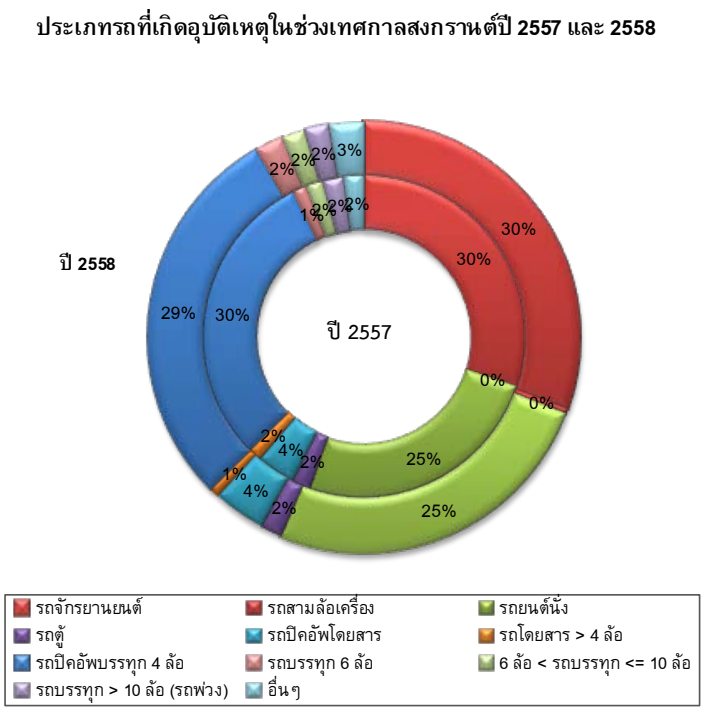


- กราฟแสดงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 และ 2558

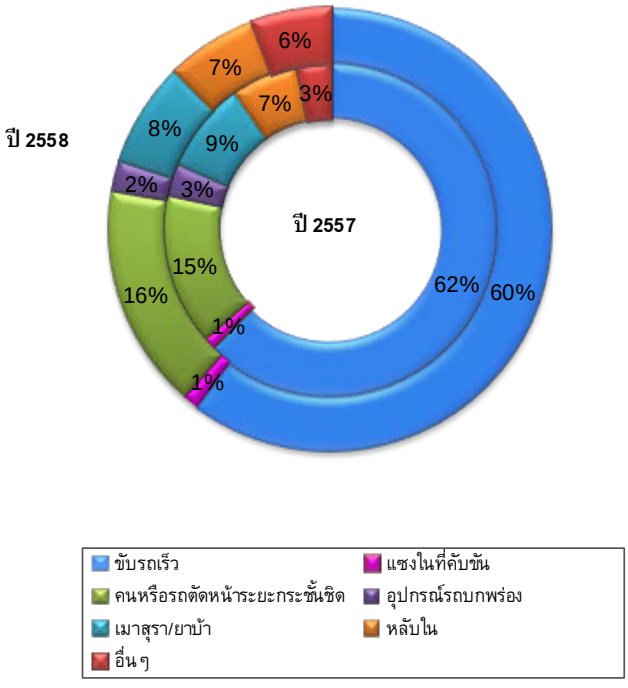




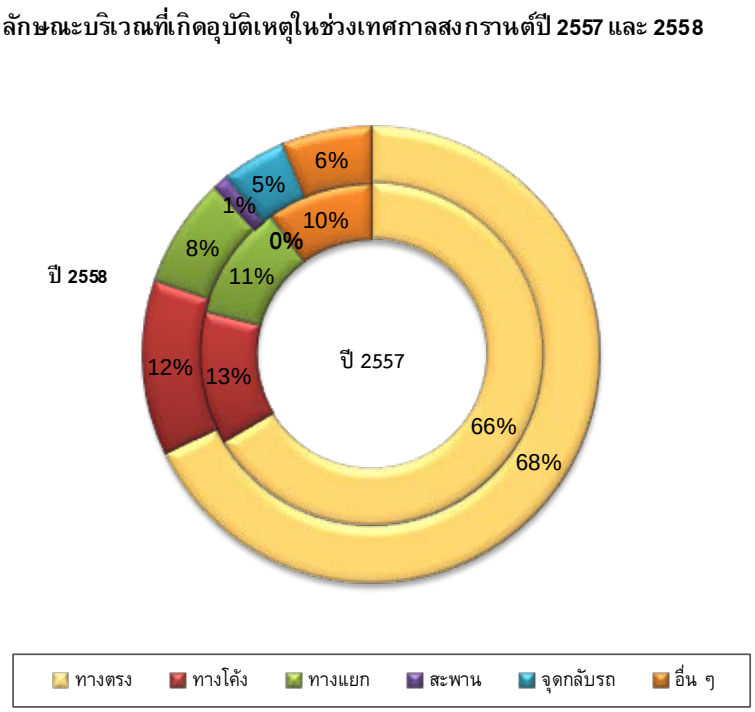
- แผนภาพแสดงประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 และ 2558



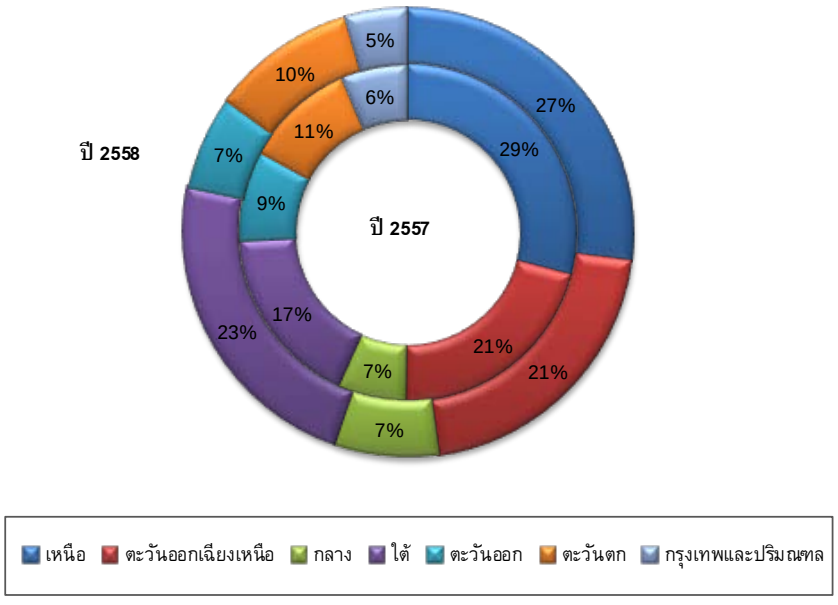
- แผนภาพแสดงมูลเหตุที่สันนิษฐานช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 และ 2558



- แผนภาพแสดงลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 และ 2558



- แผนภาพแสดงภาคที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 และ 2558



- **จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ เปรียบเทียบในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2557 และ ปี 2558**

ลำดับ	ปี 2557				ปี 2558			
	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)
1	เชียงใหม่	44	8	110	สุราษฎร์ธานี	62	9	60
2	พัทลุง	38	4	43	พัทลุง	52	2	73
3	นครสวรรค์	36	5	60	ตาก	44	4	34
4	อุตรดิตถ์	36	5	38	สงขลา	39	8	48
5	สุพรรณบุรี	31	4	27	เชียงใหม่	37	7	46
6	ปราจีนบุรี	28	5	43	ประจวบคีรีขันธ์	36	6	28
7	พิจิตร	28	2	47	สุพรรณบุรี	35	8	31
8	สุราษฎร์ธานี	27	4	34	อุตรดิตถ์	33	5	29
9	นครศรีธรรมราช	26	3	25	แพร่	29	1	29
10	กรุงเทพมหานคร	25	1	11	นครสวรรค์	28	8	34

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 41** ตอนควบคุม 0202 ป่าเว – ท่าโรงช้าง (กม.128+652 – กม.171+657) ซึ่งเป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 27,800 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) พบว่าเกิดอุบัติเหตุ 13 ครั้ง มีคนตาย 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 5 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 5 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 22 คัน
   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง
   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถปิคอัพ รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง
   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนมากเกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
   แนวทางแก้ไข กรมทางหลวง จะดำเนินการตรวจสอบบริเวณ หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไข และกองบังคับการตำรวจทางหลวงจะเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย

2. **ทางหลวงหมายเลข 4** ตอนควบคุม 0602 วังยาว – หนองหมู (กม.235+813 – กม.276+813) ซึ่งเป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 35,800 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) พบว่า

เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง มีคนตาย 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 8 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 19 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถจักรยานยนต์ และรถยนต์นั่ง

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการตัดหน้ากระชั้นชิด และขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

แนวทางแก้ไข กรมทางหลวง จะดำเนินการตรวจสอบบริเวณ หากพบเหตุอันควรทางวิศวกรรมจะดำเนินการปรับปรุง พร้อมให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย เนื่องจากเป็นเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยว

3. **ทางหลวงหมายเลข 12** ตอนควบคุม 0100 กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) – แม่ละเมา (กม.0+000 – กม.36+405)

   ซึ่งเป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 10,600 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 22 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางลาดชัน และทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง

   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข กรมทางหลวง จะดำเนินการตรวจสอบบริเวณ หากพบเหตุอันควรในการดำเนินการเพิ่มอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยจะเร่งปรับปรุง เนื่องจากเป็นเส้นทางสำคัญของภูมิภาคอาเซียน

4. **ทางหลวงหมายเลข 4** ตอนควบคุม 1302 พัทลุง – นาโหนด (กม.1163+790 – กม.1179+043)

   ซึ่งเป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 29,000 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพัทลุง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 7 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 14 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางโค้ง รองลงมาคือ ทางแยก

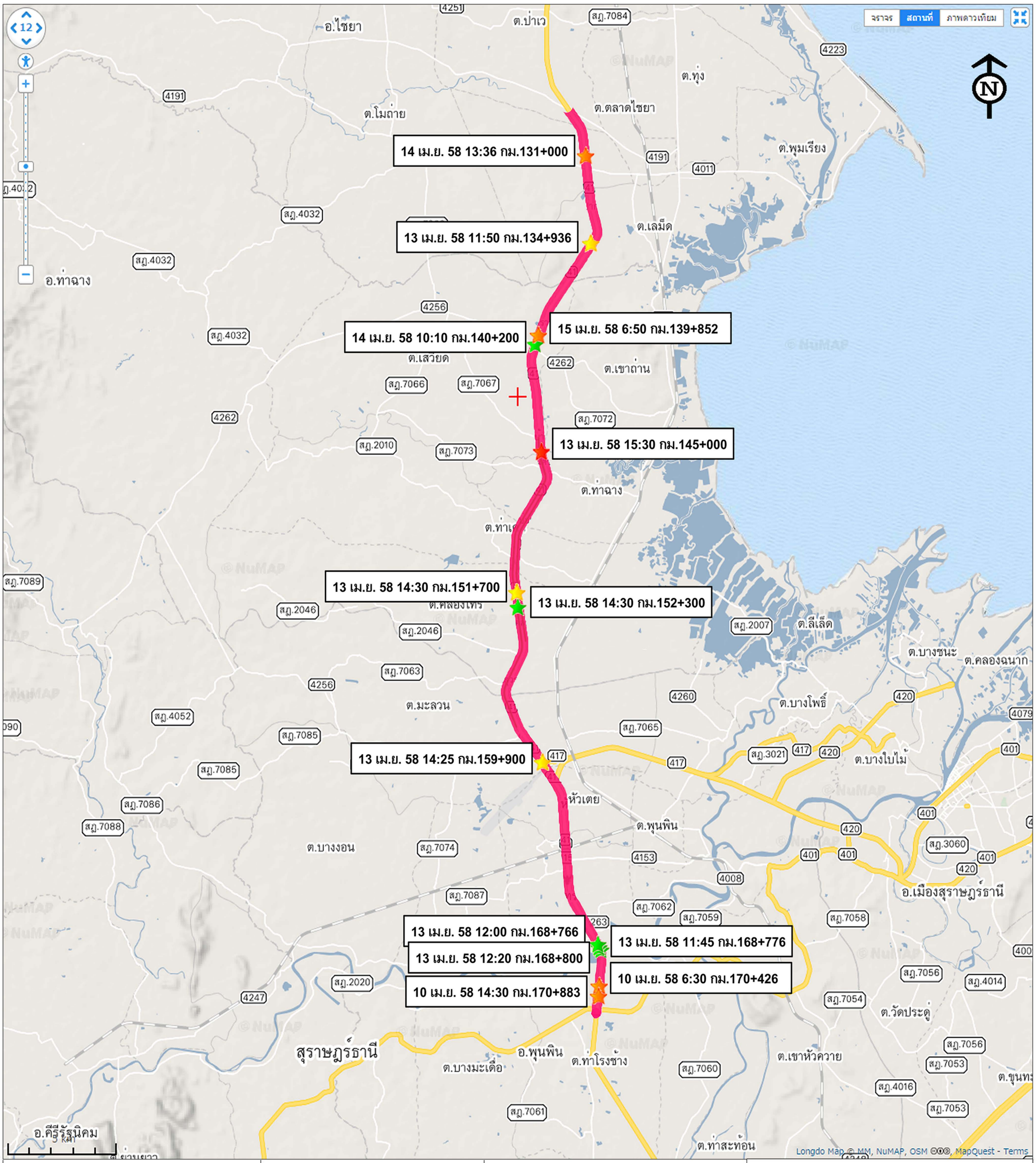
   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง

   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข กรมทางหลวง จะดำเนินการตรวจสอบบริเวณ เพื่อเพิ่มมาตรการความปลอดภัยทางด้านวิศวกรรม และกองบังคับการตำรวจทางหลวงจะเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย

รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุ

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2558
บนทางหลวงหมายเลข 41 (0202) ตอน ป่าเว - ท่าโรงช้าง
ระหว่าง กม.128+652 - 171+657 (รวมระยะทาง 44.005 กม.)



กรมทางหลวง สำนักอำนวยความปลอดภัย พฤษภาคม 2558		สรุป : เกิดอุบัติเหตุ 13 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 1 ราย บาดเจ็บสาหัส 5 ราย บาดเจ็บเล็กน้อย 5 ราย	ระดับความเสียหาย ไม่มีผู้เสียชีวิต / บาดเจ็บ มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย มีผู้บาดเจ็บสาหัส มีผู้เสียชีวิต

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2558

บนทางหลวงหมายเลข 4 (0602) ตอน วังยาว - หนองหมู

ระหว่าง กม.235+813 - 276+813 (รวมระยะทาง 41.000 กม.)



กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย

พฤษภาคม 2558



สรุป : เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง

ผู้เสียชีวิต 1 ราย

บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

บาดเจ็บเล็กน้อย 8 ราย

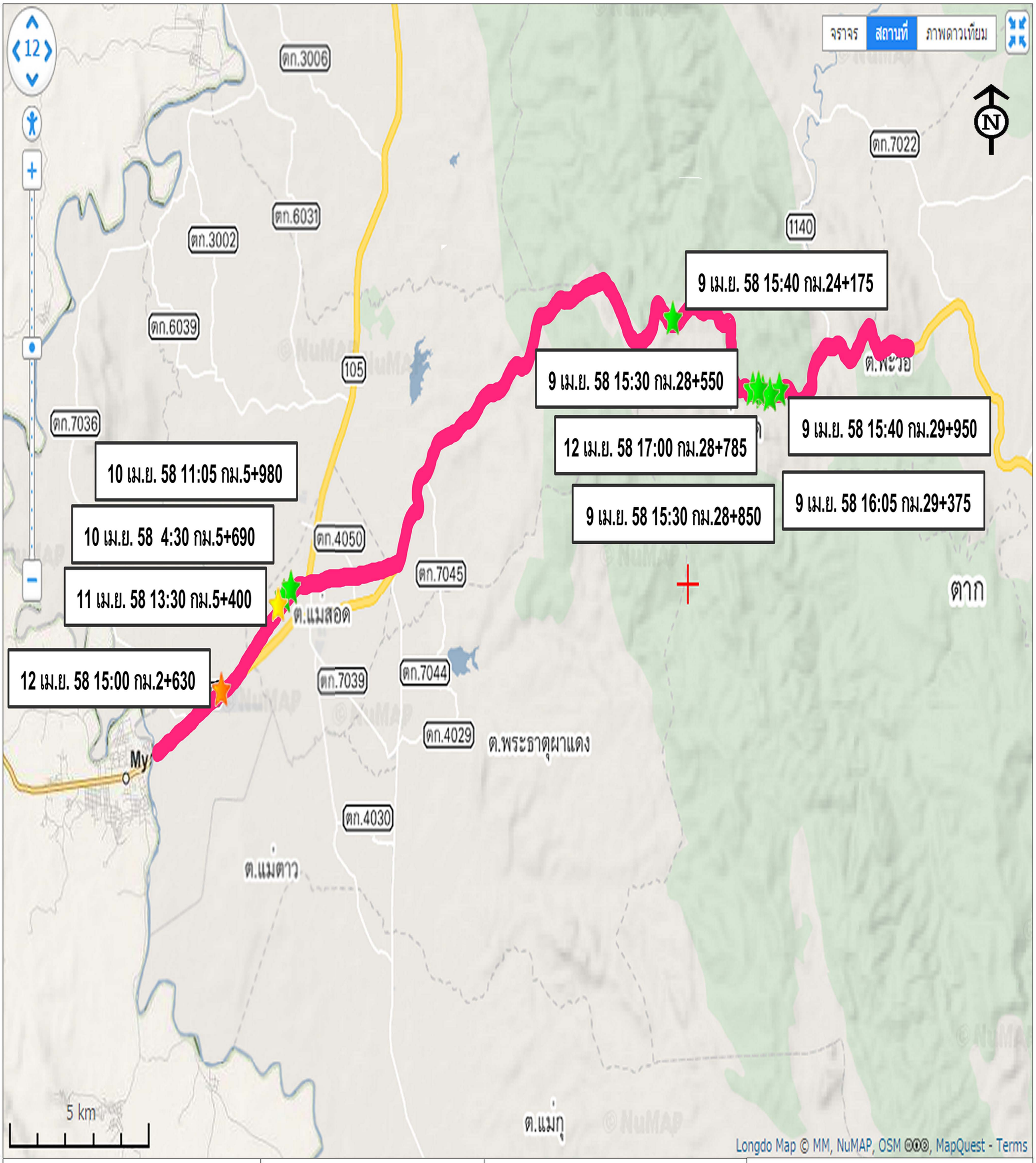
ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต / บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2558

บนทางหลวงหมายเลข 12 (0100) ตอน กลางสะพานมิตรภาพแม่สอด(เขตแดน ไทย/พม่า) - แม่ละเมา

ระหว่าง กม.0+000 - 36+405 (รวมระยะทาง 36.405 กม.)



กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย

พฤษภาคม 2558



สรุป : เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง

ผู้เสียชีวิต - ราย

บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

บาดเจ็บเล็กน้อย 2 ราย

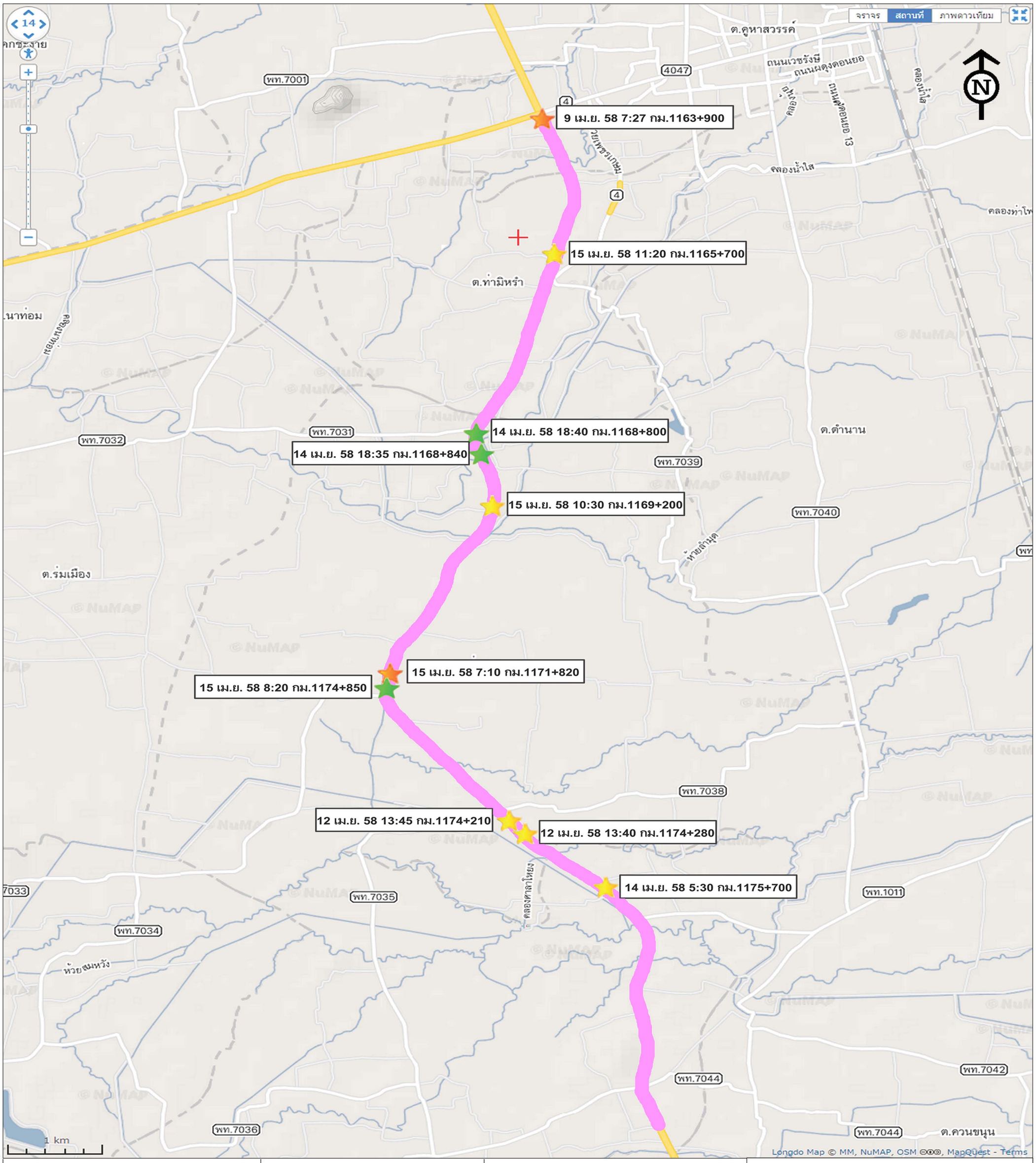
ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต / บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2558

บนทางหลวงหมายเลข 4 (1302) ตอน พัทลุง - นาโหนด

ระหว่าง กม.1163+790 - 1179+043 (รวมระยะทาง 15.253 กม.)



กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย

พฤษภาคม 2558

สรุป : เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง

ผู้เสียชีวิต - ราย

บาดเจ็บสาหัส 2 ราย

บาดเจ็บเล็กน้อย 7 ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต / บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0400 ตาเมียง – หินโคน**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุรินทร์
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 14 เมษายน 2558 เวลา 15.10 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 220+000
   เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวลาดยาง มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 3,070 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ วิ่งมาจากหินโคนมุ่งหน้าไปตาเมียง เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้เสียหลักพลิกคว่ำลงด้านซ้ายทาง เนื่องจากขับรถเร็วเกิดอัตราที่กำหนด เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 4 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 10 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
   แนวทางแก้ไข ควรมีการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินกำหนด

2. **ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0801 หางน้ำหนองแขม – บ้านหว้า**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 12 เมษายน 2558 เวลา 03.45 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 306+050
   เป็นทางแยก 4 ช่องจราจร (สามแยกหลวงพ่อโอ ทางหลวงหมายเลข 1-0801 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 32–0500 มีไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟจราจรเขียง เหลือง แดง) ผิวลาดยาง มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 37,570 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ เฉี่ยวชนกับรถโดยสารขนาดใหญ่ เนื่องจากฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ทำให้มีผู้เสียชีวิต 4 คน และได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
   แนวทางแก้ไข ควรมีการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการฝ่าฝืนกฎจราจรและรณรงค์เพิ่มจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจร

3. **ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0501 วังชมภู – บุ่งน้ำเต้า**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 15 เมษายน 2558 เวลา 00.32 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 221+666
   เป็นทางทางแยก 8 ช่องจราจร (สี่แยกเพชรรัตน์ ทางหลวงหมายเลข 21-0501 ตัดกับทางหลวงชนบท มีไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร) ผิวลาดยาง มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 12,645 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับฝ่าสัญญาณไฟแดงพุ่งชนรถยนต์นั่ง ซึ่งออกมาจากโรงพยาบาลเพชรรัตน์ เป็นเหตุทำให้มีผู้เสียชีวิต 4 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
   แนวทางแก้ไข ควรมีการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการฝ่าฝืนกฎจราจรและรณรงค์เพิ่มจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจร

4. **ทางหลวงหมายเลข 2046 ตอนควบคุม 0101 เสลภูมิ – บ้านงิ้ว**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 11 เมษายน 2558 เวลา 14.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 1+725

เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวลาดยาง มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 3,740 คัน/วัน รถบรรทุก 6 ล้อ เดินทางจากโพนทองมุ่งหน้ายโสธร เกิดเสียหลักข้ามเลนชนเสาไฟฟ้า คาดว่าคนขับหลับใน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 4 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน

แนวทางแก้ไข ควรมีการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินกำหนด และควรพักผ่อนให้เพียงพอก่อนเดินทาง

รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุ

กรมทางหลวง

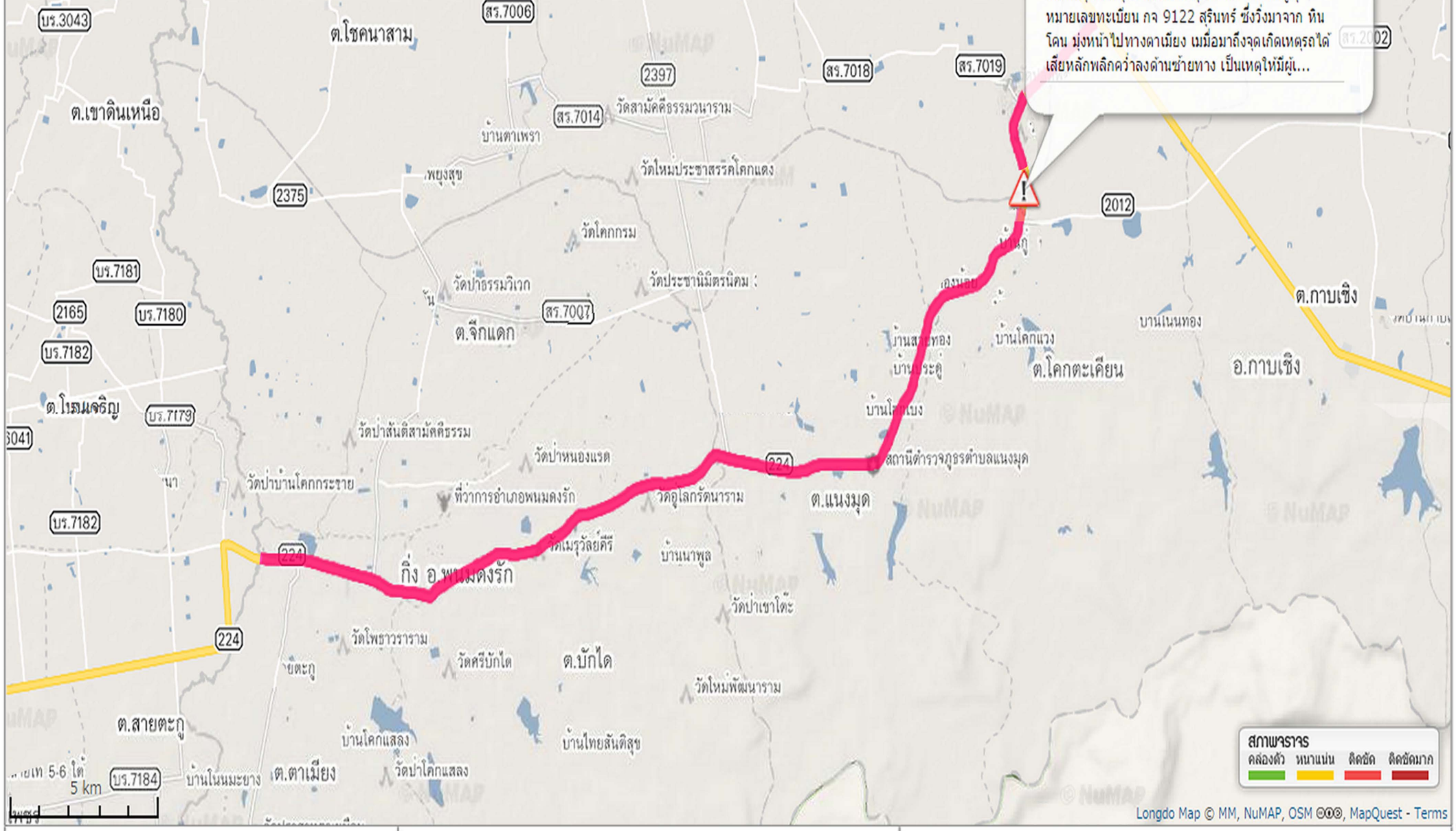
สำนักอำนวยความปลอดภัย

พฤษภาคม 2558

แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558

บนทางหลวงหมายเลข 224 (0400) (กม.220+000)

ตอน ตาเมียง - หินโคน



กรมทางหลวง

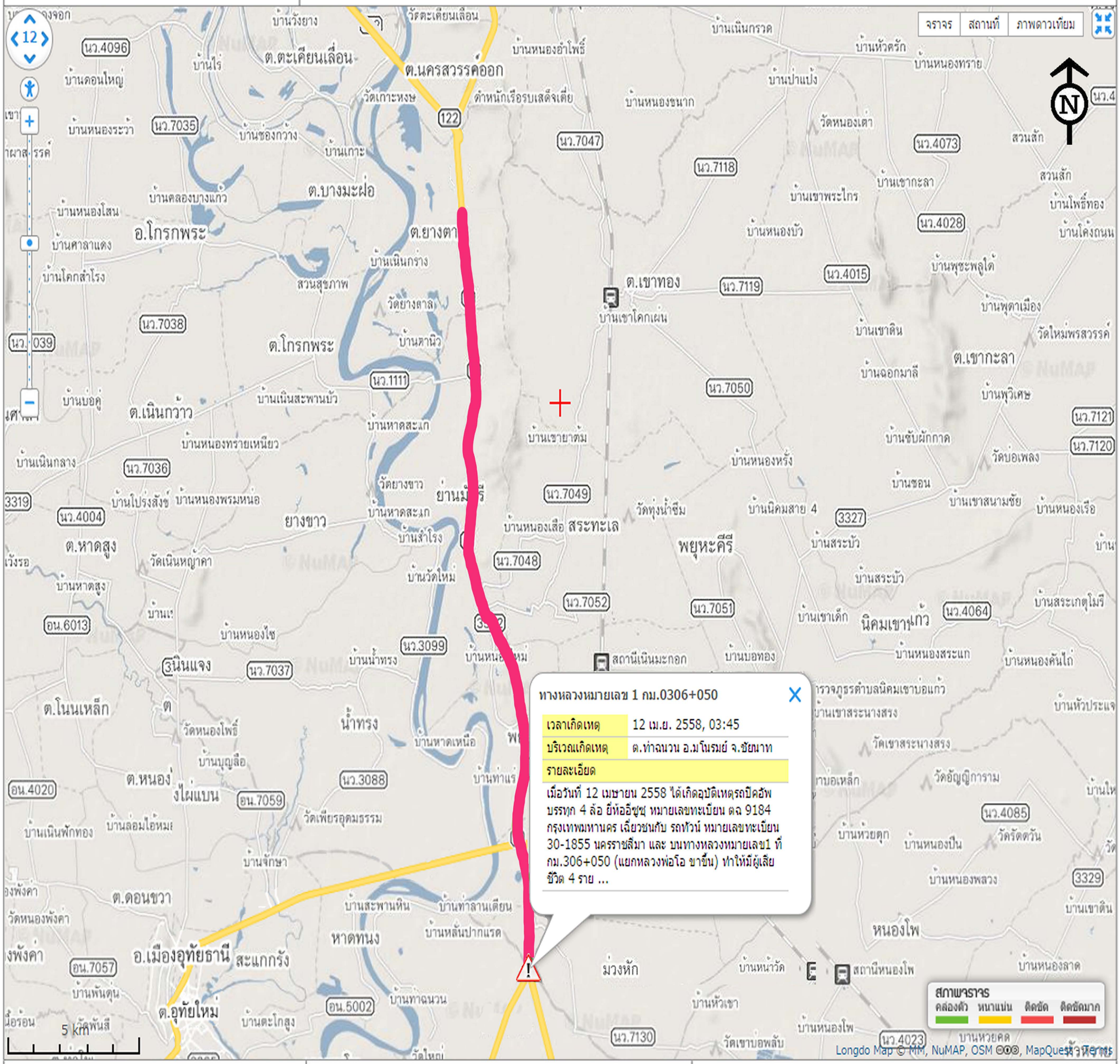
สำนักอำนวยความปลอดภัย

พฤษภาคม 2558

แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558

บนทางหลวงหมายเลข 1 (0801) (กม.306+050)

ตอน หางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า





สรุป : จุดเกิดอุบัติเหตุ กม. 306+050

เสียชีวิต 4 ราย

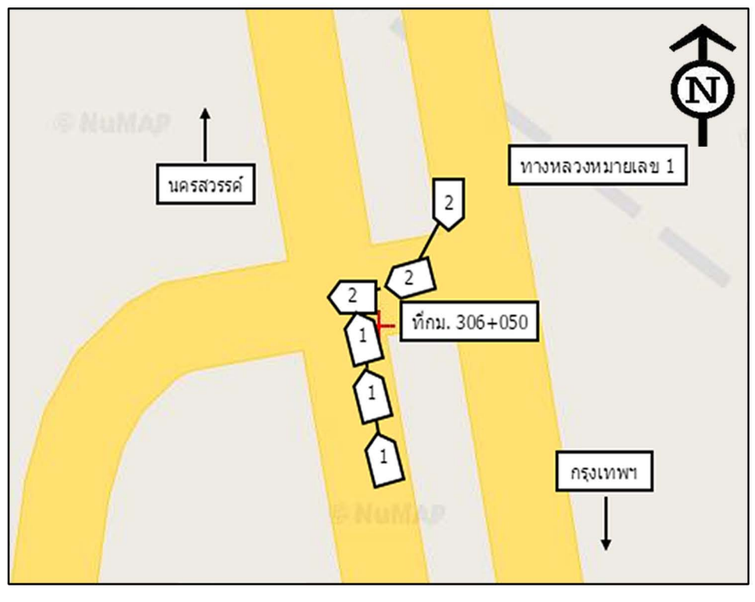
บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

บาดเจ็บเล็กน้อย - ราย

จำนวนรถ 2 คัน

- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ
- รถโดยสารขนาดใหญ่

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง

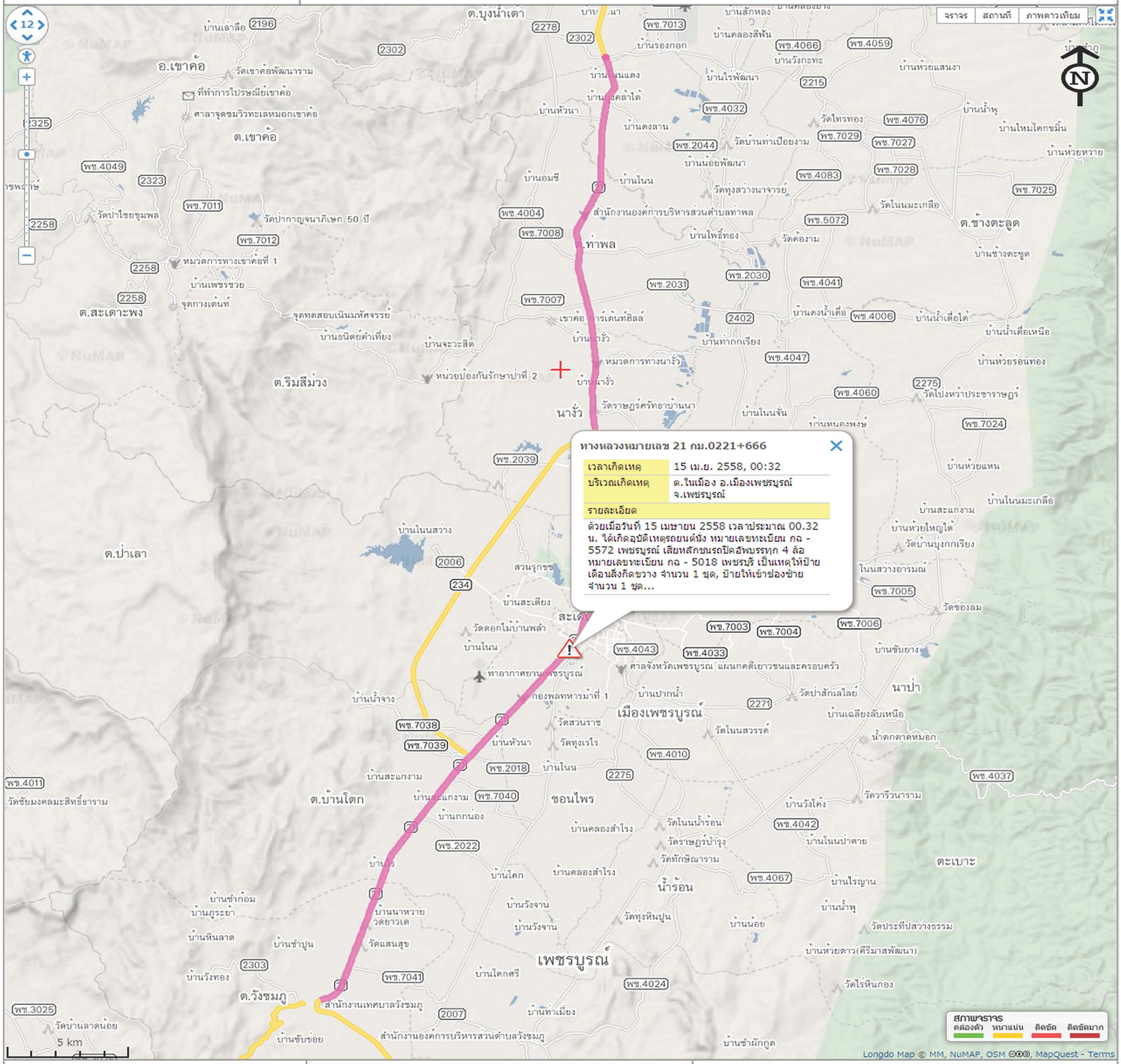
สำนักอำนวยความปลอดภัย

พฤษภาคม 2558

แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558

บนทางหลวงหมายเลข 21 (0501) (กม.221+666)

ตอน วังชมภู - บุ่งน้ำเต้า





สรุป : จุดเกิดอุบัติเหตุ กม. 221+666

เสียชีวิต 4 ราย

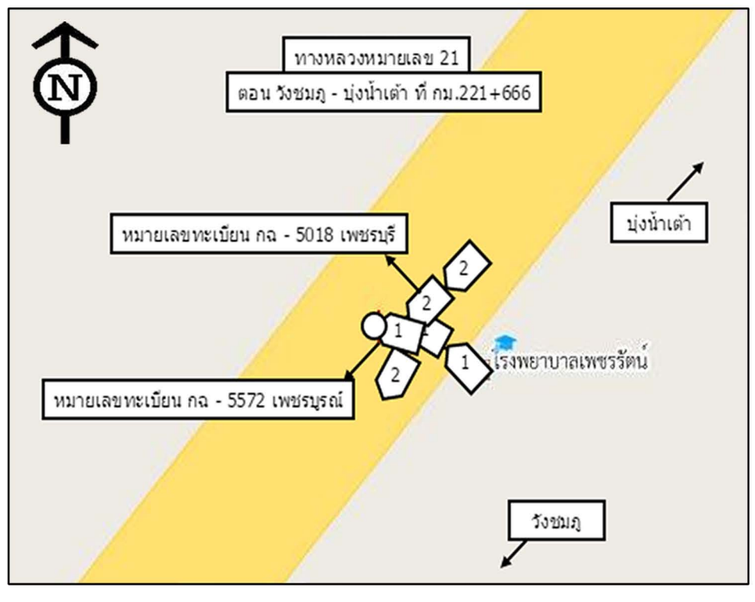
บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

บาดเจ็บเล็กน้อย - ราย

จำนวนรถ 2 คัน

- รถยนต์นั่ง
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง

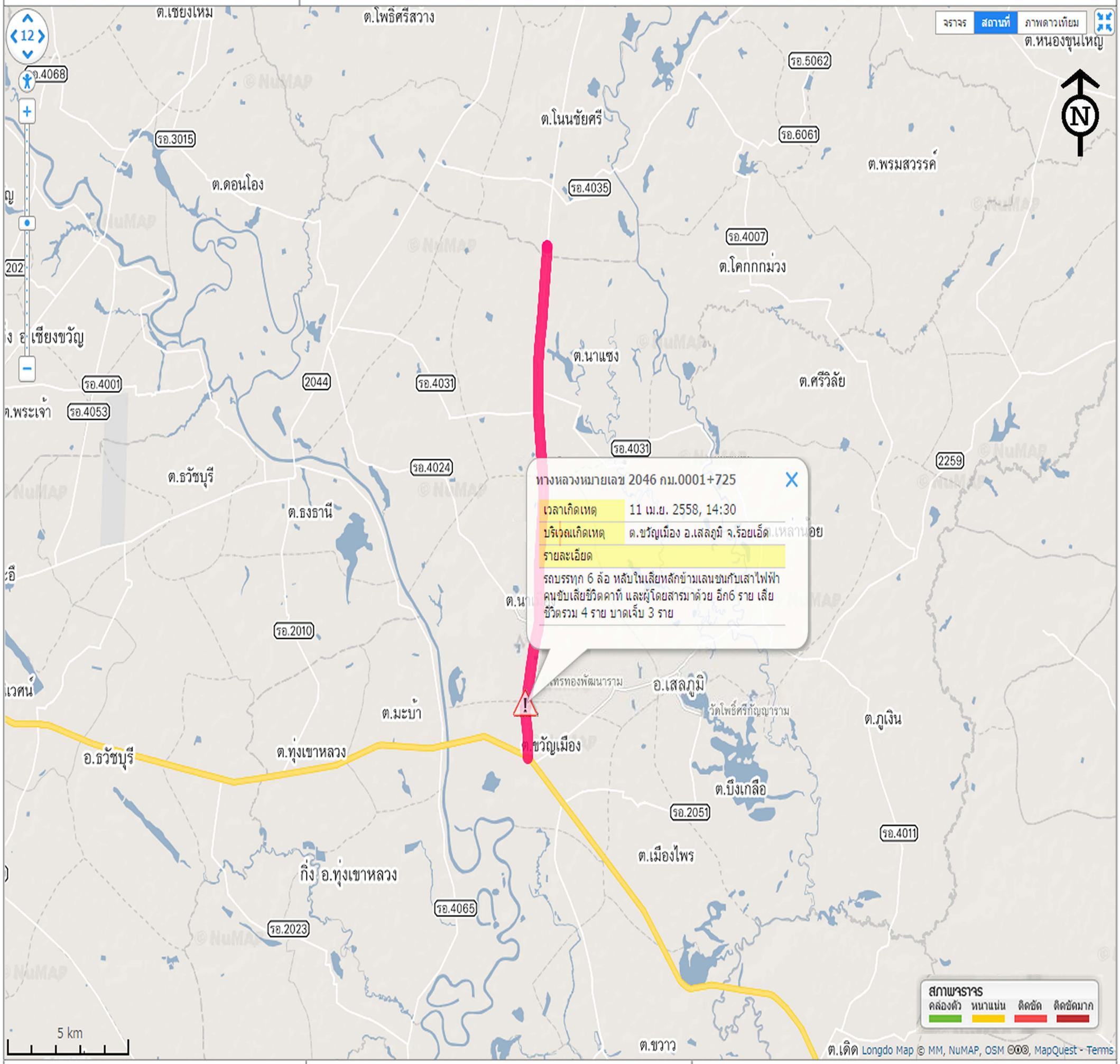
สำนักอำนวยความปลอดภัย

พฤษภาคม 2558

แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558

บนทางหลวงหมายเลข 2046 (0101) (กม.1+725)

ตอน เสลภูมิ - บ้านงิ้ว





สรุป : จุดเกิดอุบัติเหตุ กม. 1+725

เสียชีวิต 4 ราย

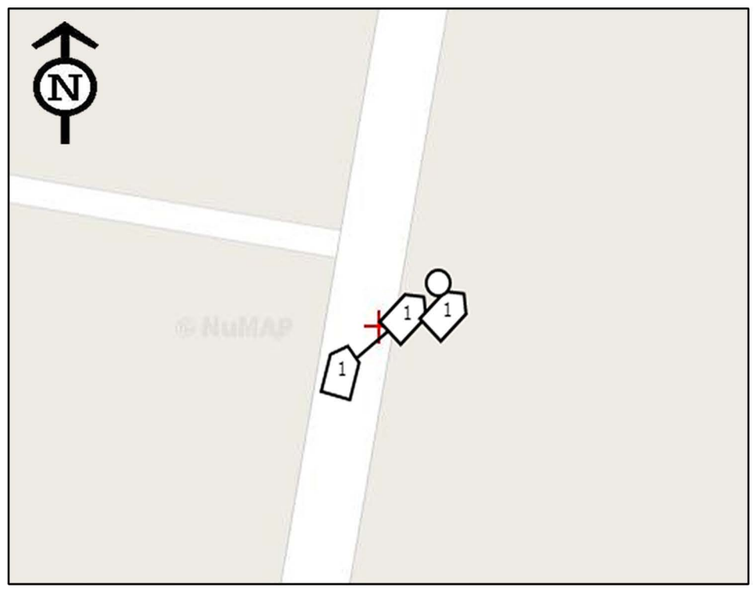
บาดเจ็บสาหัส - ราย

บาดเจ็บเล็กน้อย 3 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

- รถบรรทุก 6 ล้อ

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



- **<u>อุบัติเหตุจากสาเหตุผู้ขับขี่หลับใน</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 1 (พหลโยธิน)**

   ช่วง จังหวัดกำแพงเพชร และ ตาก อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง
   โดยพบว่า เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน **รวม 5 ครั้ง ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บสาหัส 4 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 8 คน**
   (รถยนต์นั่ง 2 คัน รถปิคอัพบรรทุก 3 คัน)

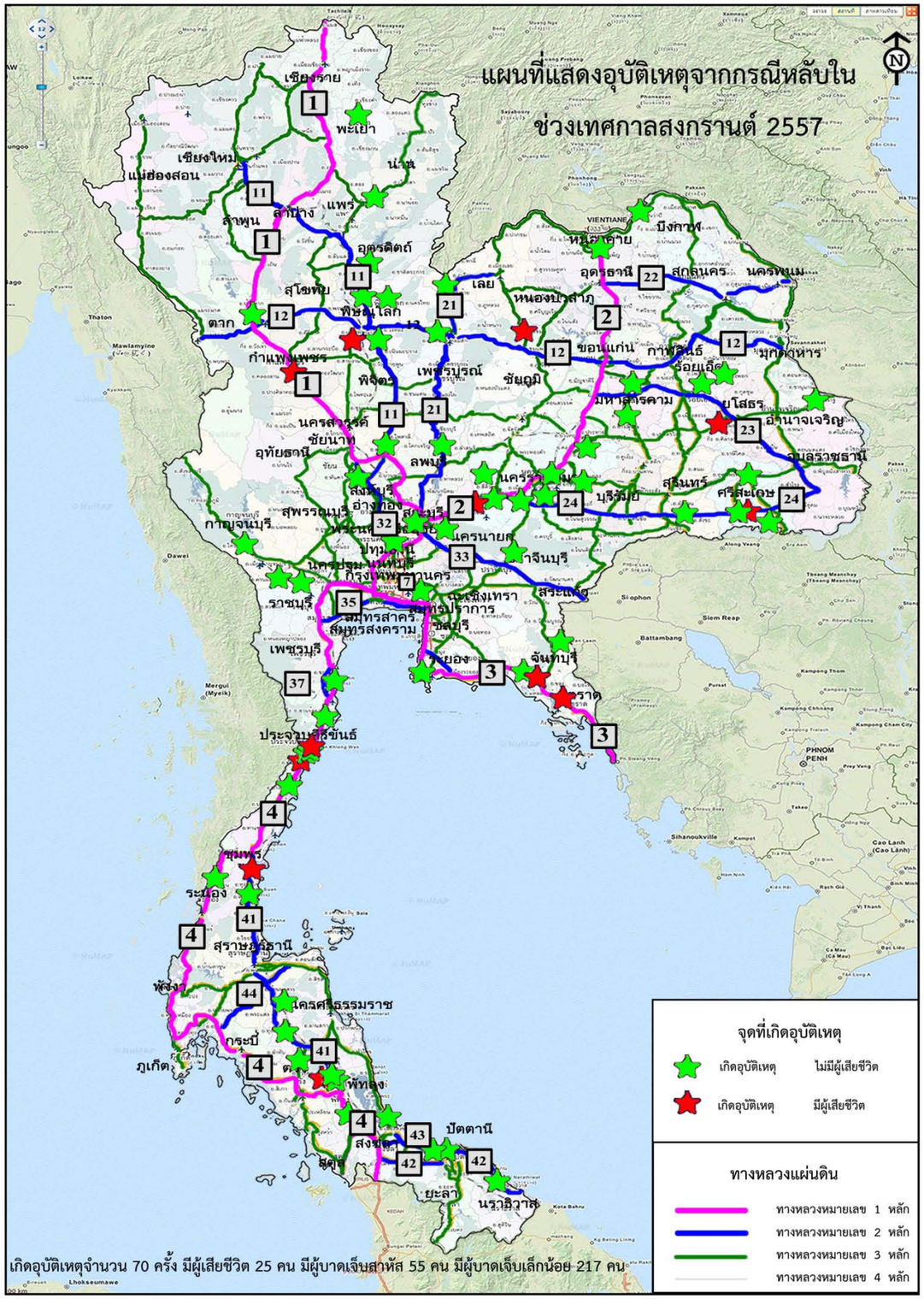
2. **ทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ)**

   ช่วง จังหวัดนครราชสีมา และ ขอนแก่น อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง
   โดยพบว่า เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน **รวม 4 ครั้ง ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน**
   (รถจักรยานยนต์ 1 คัน รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพโดยสาร 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 2 คัน)

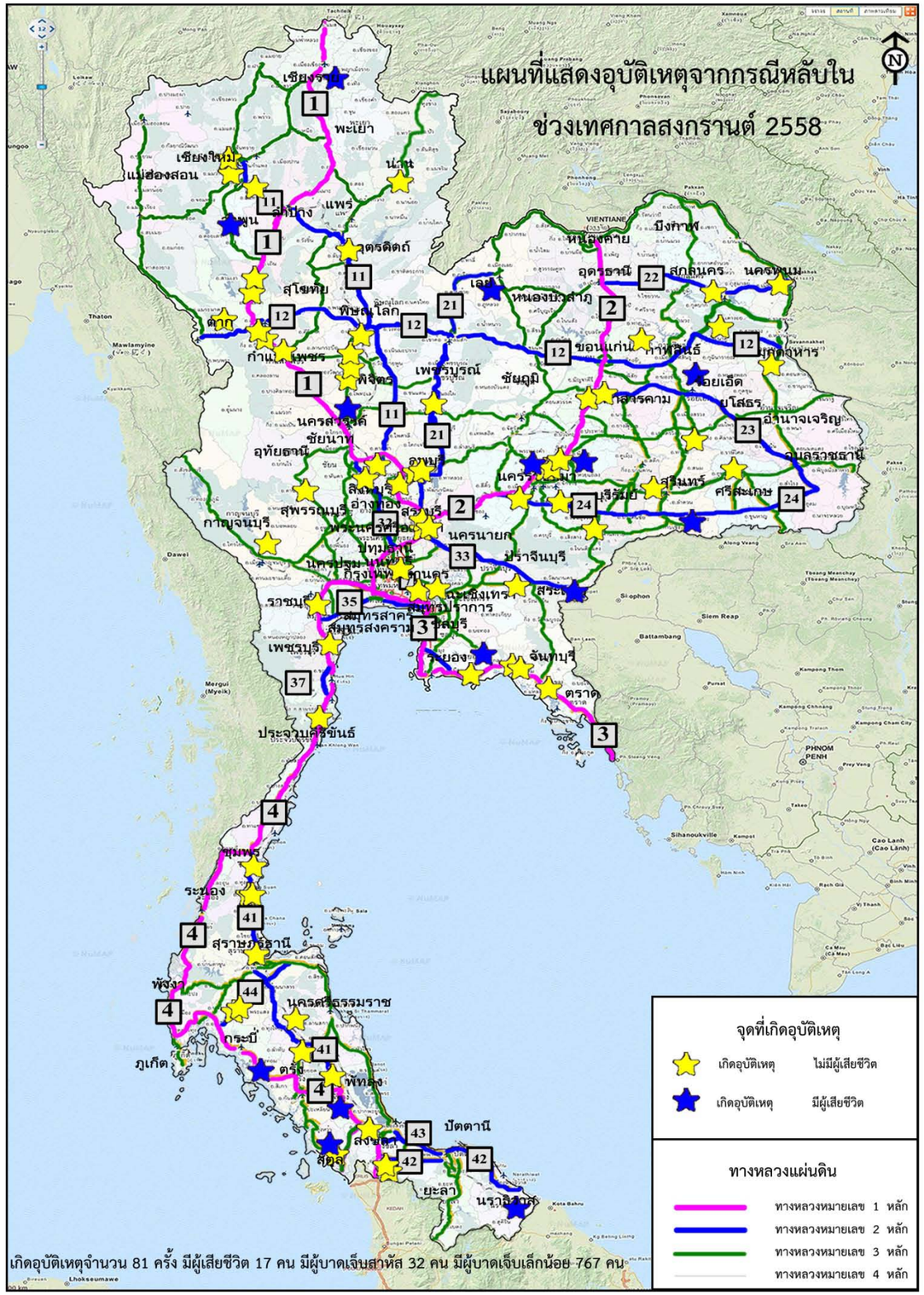
3. **ทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท)**

   ช่วง จังหวัดระยอง จันทบุรี และ ตราด อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง
   โดยพบว่า เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน **รวม 4 ครั้ง ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน**
   (รถยนต์นั่ง 2 คัน รถปิคอัพโดยสาร 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 2 คัน)

รายละเอียดดังแสดงตามแผนที่แสดงอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการหลับใน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2558

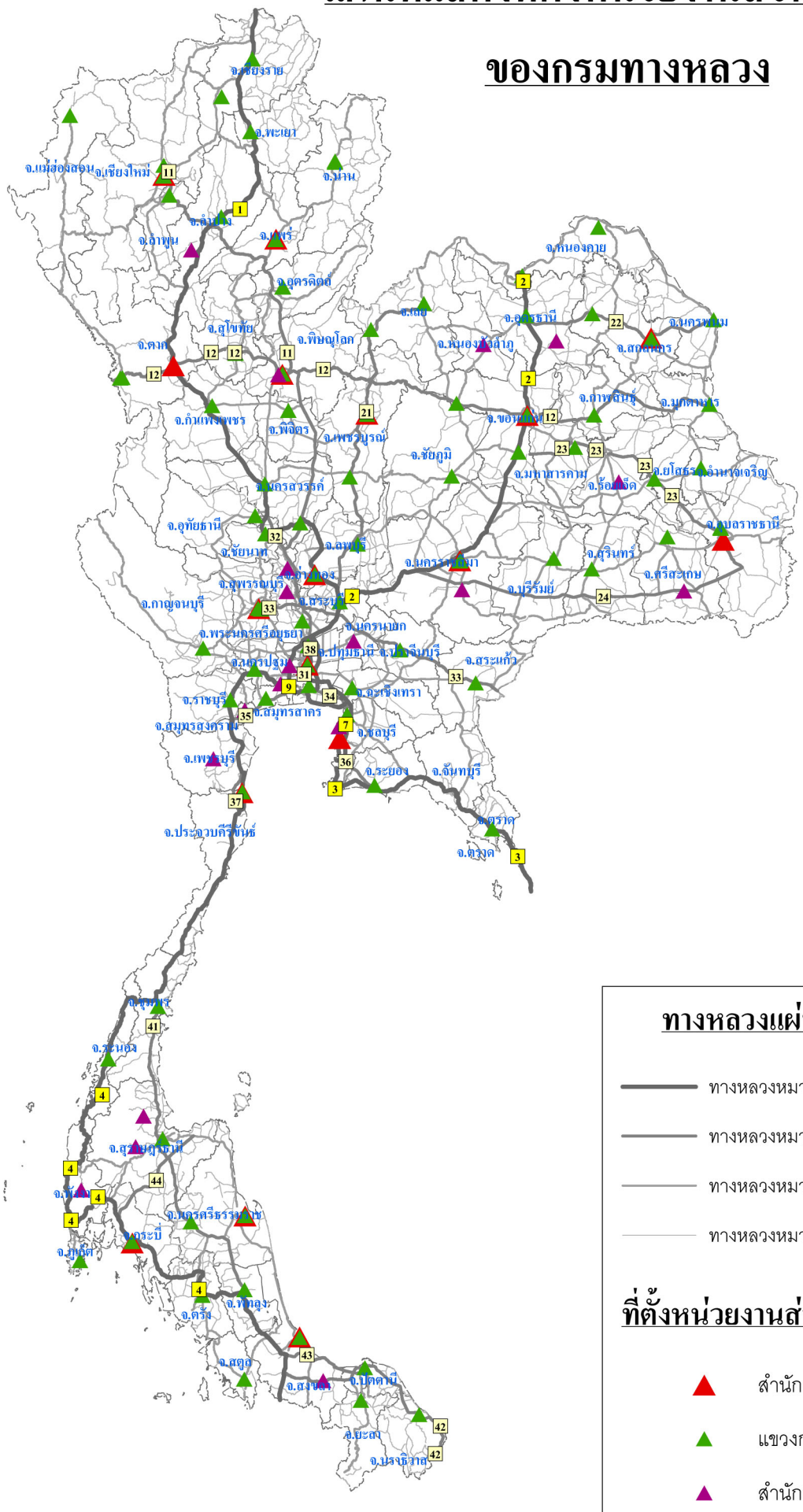


โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

แผนที่แสดงที่ตั้งหน่วยงานส่วนภูมิภาค ของกรมทางหลวง



ทางหลวงแผ่นดิน

- ทางหลวงหมายเลข 1 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 2 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก

ที่ตั้งหน่วยงานส่วนภูมิภาค

- สำนักทางหลวง
- แขวงการทาง
- สำนักบำรุงทาง

6. <u>การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u>

เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับกรมทางหลวง จำแนกตามภาค พอสรุปได้ดังนี้

ภาค	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย				กรมทางหลวง						
	คนตาย (คน)		คนบาดเจ็บ (คน)		รวม	ระยะทาง	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	(%)	คนบาดเจ็บ (คน)	(%)	รวม
เหนือ	95	(100%)	1,126	(100%)	1,221	15,730.175	328	67	(71)	334	(30)	401
ตะวันออกเฉียงเหนือ	109	(100%)	908	(100%)	1,017	15,457.938	252	59	(54)	326	(36)	385
ใต้	46	(100%)	690	(100%)	736	8,058.221	279	35	(76)	323	(47)	358
กลาง	23	(100%)	160	(100%)	183	3,027.505	91	15	(65)	110	(69)	125
ตะวันออก	36	(100%)	168	(100%)	204	4,094.583	82	23	(64)	96	(57)	119
ตะวันตก	28	(100%)	352	(100%)	380	3,700.773	127	22	(79)	98	(28)	120
กรุงเทพปริมณฑล	27	(100%)	155	(100%)	182	1,623.815	55	11	(41)	32	(21)	43
รวม	**364**	**(100%)**	**3,559**	**(100%)**	**3,923**	**51,693.010**	**1,214**	**232**	**(64)**	**1,319**	**(37)**	**1,551**

จากตารางจะเห็นได้ว่า จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจร ระหว่างวันที่ 9 เมษายน 2558 – 15 เมษายน 2558 รวม 3,923 คน เกิดบนทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 1,551 คน **คิดเป็น 40% ของจำนวนคนตายและบาดเจ็บทั้งหมด** โดย **จำนวนคนตายคิดเป็น 64% ของคนตายทั้งหมด และ จำนวนคนบาดเจ็บ คิดเป็น 37% ของจำนวนคนบาดเจ็บทั้งหมด**

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ ภาคเหนือ ภาคใต้ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งนี้เนื่องจากเป็นวันหยุดต่อเนื่องติดกันหลายวัน ประชาชนนิยมเดินทางไปเที่ยวงานประเพณีสงกรานต์ในภาคเหนือ สำหรับประชาชนที่มีภูมิลำเนาอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคใต้ส่วนใหญ่เข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานคร เมื่อถึงเทศกาลจะกลับไปเยี่ยมบ้านเป็นจำนวนมาก จึงเป็นสาเหตุส่วนหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูง

สถิติเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ 2558

ภาคเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
เชียงใหม่	13	118	1,908.526	37	7	54	46	39
เชียงราย	11	82	1,460.983	16	9	82	10	12
กำแพงเพชร	4	48	789.710	14	4	100	17	35
ลำปาง	5	83	941.215	21	3	60	15	18
ลำพูน	3	65	488.497	5	2	67	2	3
แม่ฮ่องสอน	-	28	622.927	9	-	-	16	57
น่าน	3	53	1,041.977	14	1	33	17	32
นครสวรรค์	9	94	1,097.155	28	8	89	34	36
แพร่	4	75	587.544	29	1	25	29	39
เพชรบูรณ์	8	31	1,306.816	20	8	100	25	81
พะเยา	5	65	690.474	6	5	100	3	5
พิจิตร	1	53	550.190	7	1	100	6	11
พิษณุโลก	11	149	891.578	27	5	45	39	26
สุโขทัย	3	12	914.743	11	3	100	6	50
ตาก	5	53	1,048.405	44	4	80	34	64
อุทัยธานี	3	49	439.573	7	1	33	6	12
อุตรดิตถ์	7	68	949.862	33	5	71	29	43
รวมภาคเหนือ	**95**	**1,126**	**15,730.175**	**328**	**67**	**71**	**334**	**30**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
บุรีรัมย์	8	46	900.383	13	2	25	11	24
ชัยภูมิ	1	8	855.813	-	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	5	19	730.187	8	2	40	12	63
ขอนแก่น	4	27	950.483	4	1	25	1	4
เลย	1	68	1,136.323	24	1	100	24	35
มหาสารคาม	8	89	684.150	9	2	25	12	13
มุกดาหาร	2	43	404.912	15	2	100	13	30
นครพนม	4	20	595.627	16	3	75	20	100
นครราชสีมา	13	115	1,632.960	28	4	31	44	38
หนองคาย	2	2	390.149	10	1	50	5	**250**
ร้อยเอ็ด	14	79	807.321	18	8	57	32	41
สกลนคร	6	37	941.447	21	8	**133**	26	70
ศรีสะเกษ	7	56	915.731	25	3	43	40	71
สุรินทร์	16	152	888.492	17	8	50	51	34
อุบลราชธานี	4	10	1,404.454	12	7	**175**	11	**110**
อุดรธานี	4	98	1,110.958	17	2	50	13	13
ยโสธร	2	2	300.098	10	2	100	9	**450**
อำนาจเจริญ	1	3	224.567	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	5	27	254.297	5	3	60	2	7
บึงกาฬ	2	7	329.586	-	-	-	-	-
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**109**	**908**	**15,457.938**	**252**	**59**	**54**	**326**	**36**

หมายเหตุ  ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

ภาคใต้

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ชุมพร	4	20	609.785	19	3	75	28	**140**
กระบี่	5	36	427.361	7	3	60	1	3
นครศรีธรรมราช	6	119	1,266.624	25	3	50	29	24
นราธิวาส	2	49	651.028	17	1	50	18	37
ปัตตานี	2	37	342.809	8	1	50	9	24
พังงา	2	21	426.327	12	1	-	16	76
พัทลุง	3	43	421.989	52	2	67	73	**170**
ภูเก็ต	-	58	175.717	15	-	-	15	26
ระนอง	4	17	142.961	6	3	75	6	35
สตูล	1	17	155.427	4	1	100	3	18
สงขลา	7	65	721.928	39	8	114	48	74
สุราษฎร์ธานี	9	130	1,505.504	62	9	100	60	46
ตรัง	1	66	764.165	10	-	-	13	20
ยะลา	-	12	446.596	3	-	-	4	33
รวมภาคใต้	**46**	**690**	**8,058.221**	**279**	**35**	**76**	**323**	**47**

หมายเหตุ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

ภาคกลาง

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
อ่างทอง	1	30	255.248	15	1	100	15	50
พระนครศรีอยุธยา	5	26	588.420	14	5	100	6	23
ชัยนาท	4	25	319.486	12	1	25	23	92
ลพบุรี	6	23	1,083.143	19	5	83	32	**139**
สระบุรี	6	40	552.266	15	2	33	16	40
สิงห์บุรี	1	16	228.942	16	1	100	18	**113**
รวมภาคกลาง	**23**	**160**	**3,027.505**	**91**	**15**	**65**	**110**	**69**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ฉะเชิงเทรา	4	8	541.194	6	2	50	8	100
จันทบุรี	4	32	534.946	19	3	75	25	78
ชลบุรี	7	19	790.363	11	3	43	13	68
นครนายก	5	7	181.013	8	4	80	4	57
ปราจีนบุรี	3	42	480.324	14	0	-	28	67
ระยอง	6	9	392.668	10	6	100	4	44
ตราด	1	19	426.818	4	1	100	3	16
สระแก้ว	6	32	747.257	10	4	67	11	34
รวมภาคตะวันออก	**36**	**168**	**4,094.583**	**82**	**23**	**64**	**96**	**57**

หมายเหตุ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

ภาคตะวันตก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กาญจนบุรี	5	48	1,250.038	13	2	40	9	19
เพชรบุรี	4	54	463.980	22	6	**150**	18	33
ประจวบคีรีขันธ์	9	68	382.018	36	6	67	28	41
ราชบุรี	2	90	620.638	20	-	-	11	12
สมุทรสงคราม	-	10	50.310	1	-	-	1	10
สุพรรณบุรี	8	82	933.789	35	8	100	31	38
รวมภาคตะวันตก	**28**	**352**	**3,700.773**	**127**	**22**	**79**	**98**	**28**

กรุงเทพ ฯ และปริมณฑล

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น(%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กรุงเทพมหานคร	10	23	415.843	15	1	10	7	30
นครปฐม	4	39	335.564	8	3	75	7	18
นนทบุรี	6	18	147.636	8	2	33	6	33
ปทุมธานี	5	55	403.721	17	5	100	9	16
สมุทรปราการ	2	-	194.228	4	-	-	1	-
สมุทรสาคร	-	20	126.823	3	-	-	2	10
รวมกรุงเทพ ปริมณฑล	**27**	**155**	**1,623.815**	**55**	**11**	**41**	**32**	**21**

หมายเหตุ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

7. การบังคับใช้กฎหมาย

- ผลการดำเนินการตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก กองบังคับการตำรวจทางหลวงเรียกตรวจและดำเนินคดีทั้งสิ้น 16,895 ราย จำแนกได้ดังนี้

มาตรการ	จำนวน (ราย)	
- ไม่สวมหมวกนิรภัย	591	ราย
- ขับรถขณะเมาสุรา	257	ราย
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	682	ราย
- ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	13,737	ราย
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	599	ราย
- อุปกรณ์ไม่ครบถ้วนถูกต้อง	370	ราย
- ขับรถย้อนศร	180	ราย
- แซงในที่คับขัน	290	ราย
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ	98	ราย
- โทรศัพท์ขณะขับรถ	91	ราย

8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) และแขวงฯ ในสังกัด	893,400
2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และแขวงฯ ในสังกัด	750,200
3	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) และแขวงฯ ในสังกัด	661,100
4	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) และแขวงฯ ในสังกัด	390,700
5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) และแขวงฯ ในสังกัด	655,400
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) และแขวงฯ ในสังกัด	569,200
7	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) และแขวงฯ ในสังกัด	629,000
8	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) และแขวงฯ ในสังกัด	418,500
9	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) และแขวงฯ ในสังกัด	641,200
10	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) และแขวงฯ ในสังกัด	947,400
11	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) และแขวงฯ ในสังกัด	734,100
12	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) และแขวงฯ ในสังกัด	709,800
13	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) และแขวงฯ ในสังกัด	1,008,800
14	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) และแขวงฯ ในสังกัด	712,500
15	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) และแขวงฯ ในสังกัด	627,900

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
16	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) และแขวงฯ ในสังกัด	651,200
17	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) และแขวงฯ ในสังกัด	434,200
18	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) และแขวงฯ ในสังกัด	715,400
	รวม	**12,150,000**

9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

- การขอความร่วมมือผู้รับจ้างให้หยุดงานก่อสร้างเพื่อคืนพื้นผิวจราจรในช่วงเทศกาลไม่ได้รับความร่วมมือ มีผู้รับจ้างบางรายไม่หยุดงานก่อสร้างและนำมาเป็นข้ออ้างในการขอขยายต่ออายุสัญญา
- การติดตั้งป้าย ไฟฟ้าแสงสว่าง ในจุดก่อสร้าง มองเห็นไม่ชัดเจนในเวลากลางคืน และติดตั้งในระยะกระชั้นชิดเกินไป
- การมอบหมายหน้าที่และความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานให้กับเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ไม่ชัดเจน ผู้ที่ได้รับมอบหมายไม่สามารถตัดสินใจในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นได้ทันที
- มีประชาชนผู้ใช้ทางอีกส่วนหนึ่งเลือกที่จะใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเส้นทางเลี่ยงในช่วงเทศกาล เนื่องจากมีสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมทั้งมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั๊มน้ำมัน ร้านอาหาร ฯลฯ เห็นควรให้มีการประชาสัมพันธ์เชิงรุกอย่างต่อเนื่อง
- การรายงานสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ในพื้นที่ดีขึ้นในระดับหนึ่ง แต่ทั้งนี้ยังคงต้องให้ความสำคัญมากยิ่งขึ้นและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่อง รวดเร็วทันทีและให้เกิดความสมบูรณ์มากที่สุด มิเช่นนั้นจะทำให้ข้อมูลขาดความน่าเชื่อถือ อาจทำให้องค์กรเกิดความเสียหายได้
- ให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เช่น การขับรถเร็ว แซงทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง
- การขยายช่องการจราจรในเส้นทางสายหลักและบริเวณทางแยก ทางร่วม ยังไม่เพียงพอต่อปริมาณรถที่เพิ่มมากขึ้น
- ให้จัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่
- การสร้างขวัญและกำลังใจให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาลในการเสนอความดีความชอบในการขอขั้นประจำปี

10. สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ตามแผนดำเนินการ

รายละเอียดตามแผนงานการอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม

ระหว่างวันที่ ๙ – ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

<u>ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)</u>

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	**<u>มาตรการด้านประชาสัมพันธ์</u>** การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	- รณรงค์เผยแพร่กิจกรรม/ผลการดำเนินงาน แถลงข่าว รายการ “สื่อกลางทางหลวง” สถานีวิทยุและสื่อมวลชนทุกแขนง - จัดทำและแจกจ่ายแผนที่แผ่นพับแนะนำเส้นทางเลี่ยง/ ทางลัด - ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Web site ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) - ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Call Center กรมทางหลวง ๑๕๘๖ ตำรวจทางหลวง ๑๑๙๓ และโทรศัพท์ ๐๒-๓๕๔-๖๕๕๑ - รณรงค์ให้ความรู้แก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ทาง	ร้อยละความ สำเร็จของกิจกรรมที่ได้ดำเนินการให้ประชาชนได้รับข้อมูล ข่าวสารและสามารถเดินทางบนทางหลวงอย่างสะดวกปลอดภัย	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม - ได้ดำเนินการปล่อยขบวนรถวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๘ - ได้เผยแพร่แผ่นพับให้หน่วยงานภายในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานภายนอก โดยเฉพาะสื่อวิทยุ เช่น จส. ๑๐๐ สวพ.๙๑ ร่วมด้วยช่วยกัน		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง และกองกำกับการตำรวจทางหลวง
๒	**<u>มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร</u>** การอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกในการเดินทางและถึงที่หมายอย่างปลอดภัย	- การดูแลบำรุงรักษาทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี - ขอความร่วมมือผู้รับจ้างคืนผิวทาง และหยุดงานก่อสร้าง /บำรุงทาง ในช่วงเทศกาล - ติดตั้งป้ายแนะนำ เส้นทางเลี่ยงช่วงเทศกาลตามรูปแบบที่สำนักอำนวยความปลอดภัยกำหนด - การจัดรถบริการเพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ใช้ทางเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถเสีย - การอำนวยความสะดวกในการจอดพักรถตามที่ทำการของหน่วยงานภูมิภาคบนเส้นทางสายหลัก	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม - ไม่มีปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณที่มีการก่อสร้าง - เปิดช่องทางพิเศษบริเวณทางหลวงที่มีการจราจรติดขัด ๘ สายทาง ได้แก่ ๑. ถนนพหลโยธิน (๑) ต่างระดับคลองหลวง – ประตูน้ำพระอินทร์ -		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๙ – ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘
ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		- ประสานตำรวจทางหลวงและตำรวจท้องที่ เพื่อเตรียมพร้อมด้านการจราจร /จัดช่องทางพิเศษ - ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙ ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๘ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘ - หัวหน้าทุกหน่วยงานทั่วประเทศพร้อมอำนวยการสั่งการแก้ไขปัญหา บริหารจัดการได้ตลอด ๒๔ ชม. - ร่วมประสานและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร/จัดช่องทางพิเศษ - ติดตั้งชุดป้ายเคลื่อนที่ VMS-Mobile บริเวณจุดวิกฤตจราจร - บูรณาการร่วมกับหน่วยงานกระทรวงคมนาคม/ทุกองค์กรและเครือข่าย		หนองแค – หินกอง – สระบุรี – ชัยนาท – นครสวรรค์ ๒. ถนนมิตรภาพ (๒) สระบุรี – มวกเหล็ก – ปากช่อง – สีคิ้ว – พล – บ้านไผ่ ๓. ทางหลวงหมายเลข ๒๑ สะพานพุแค – แยกมะนาวหวาน ๔. ทางหลวงหมายเลข ๓๒ สิงห์เหนือ –โพนางดำออก ๕. ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ บ้านสี่ – สี่แยกโรงต้ม ๖. ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔ เลี่ยงเมืองนครราชสีมา ๗. ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ กบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว – ปักธงชัย – เขาหินซ้อน – ลาดตะคียน		

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๙ – ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘
ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๘. ทางหลวงหมายเลข ๓๕๕๑ หนองปลา ตะเพียน – หัวสำโรง		
๓	**มาตรการด้านระบบข้อมูล** การประสานงานอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถให้การดำเนินงานตามแผนแต่ละมาตรการเกิดประสิทธิภาพสูงสุด	- การรายงานสภาพการจราจร On-Line แบบ Real Time ในระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน(สร.) และให้รายงานสภาพการจราจรหนาแน่นและติดขัดทุกชั่วโมง - การประสานงานและร่วมปฏิบัติงานด้านข้อมูลระหว่างหน่วยงาน - ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม - ศูนย์อำนวยการกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	ร้อยละของทุกหน่วยงานมีการรายงานอย่างถูกต้องตามระบบ	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการรายงานครบถ้วน		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง
๔	**มาตรการด้านบริหารจัดการ**	การจัดตั้งศูนย์ประสานงานและจุดให้บริการสำหรับบริหารจัดการ **ศูนย์ประสานงาน ๑๒๕ แห่ง** ● ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง จำนวน ๑ แห่ง ● ศูนย์อำนวยการสำนักทางหลวง/สำนักงานทางหลวง จำนวน ๑๘ แห่ง ● ศูนย์ปฏิบัติการแขวงฯ/สำนักงานบำรุงทาง/	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๙ – ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘
ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		สำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน ๑๐๖ แห่ง - **จุดให้บริการทั่วไทย** (โดยแขวงฯ/สน.บท./ Motorway/บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ) - จัดกิจกรรมให้ทุกหน่วยงาน ทุกองค์กร ทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วม - บริการ น้ำดื่ม ห้องสุขา สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ตามความเหมาะสม - ประสานการให้ความช่วยเหลือผู้หลงทาง - จัดหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็ว เพื่อซ่อมผิวทาง ไหล่ทาง และอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน รวมทั้งให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุโดยการประสานองค์กรต่างๆ เช่น หน่วยกู้ภัย, มูลนิธิ, ทีมอาสาท้องถิ่น, หน่วยพยาบาล ฯลฯ				

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘
ด้านความปลอดภัย (Safety)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	**มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร**	- ตรวจสอบป้ายจราจร เครื่องหมายควบคุมการจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกะพริบ ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน - ตรวจสอบความปลอดภัยในการขับขี่ผู้ใช้ทาง เพื่อปรับปรุงการมองเห็นป้ายจราจร ไฟสัญญาณและอันตรายข้างทาง - ตรวจสอบและให้มีการติดตั้งเครื่องหมายสัญญาณไฟ ป้ายเตือนในบริเวณที่มีงานก่อสร้างเพื่อเพิ่มความปลอดภัย - ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยง/จุดอันตราย/จุดวิกฤตด้านการจราจร/จุดที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซมผิวจราจรที่เสียหาย	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง
๒	**มาตรการด้านระบบข้อมูล** การประสานงานอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถให้การดำเนินงานตามแผนแต่ละมาตรการเกิดประสิทธิภาพสูงสุด	- ส่งเจ้าหน้าที่ไปประจำศูนย์จังหวัดเพื่อประสานงานตรวจสอบความถูกต้องข้อมูล**อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง** ก่อนรายงานศูนย์ปลอดภัย ปภ. - รายงานการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงผ่านระบบ HAIMS ของสำนักอำนวยความปลอดภัยวันต่อวัน (ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ) กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงให้รายงานผ่านระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน (สร.) ด้วย		- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการรายงานครบถ้วน - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุได้รับการพิจารณามาตรการป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป		หน่วยงานภูมิภาคของกรมทางหลวง สำนักอำนวยความปลอดภัย สำนักบริหารบำรุง

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘
ด้านความปลอดภัย (Safety)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		- ประสานข้อมูลศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน อาสาสมัครมูลนิธิ - สำนักอำนวยความปลอดภัยสำรวจปริมาณการจราจรบนเส้นทางสายหลักในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล - สำนักอำนวยความปลอดภัย สรุป วิเคราะห์ และประมวลผลการเกิดอุบัติเหตุส่งให้ศูนย์บัญชาการฯ ทุกวันก่อนเวลา ๑๐.๐๐ น. เพื่อรายงานผู้บริหาร - จัดทำรายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บริหารพิจารณา วินิจฉัย สั่งการ				
๓	**มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย**	- กวดขันวินัยจราจรและระดมการจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมายด้านการจราจรโดยเคร่งครัดตาม ๑๐ มาตรการหลัก บนทางหลวงในความรับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง - ประสานตำรวจทางหลวง การแจ้งเบาะแสผู้ขับขี่มีพฤติกรรมเสี่ยง การป้องปรามตรวจจับความเร็ว	จำนวนครั้งที่ได้ตรวจจับและบังคับใช้กฎหมาย	- ผู้กระทำผิดกฎหมายลดลง ๓๒ % (ปี ๒๕๕๘ = ๑๖,๘๙๕ ปี ๒๕๕๗ = ๒๔,๖๙๑)		กองบังคับการตำรวจทางหลวง

ภาคผนวก

บนทางหลวงทั่วประเทศในความควบคุมของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,214	ราย
คนตาย	232	คน
คนบาดเจ็บสาหัส	364	คน
คนบาดเจ็บเล็กน้อย	955	คน
มูลค่าเสียหาย	35,866,723	บาท
กรมทางหลวง	4,104,723	บาท
เอกชน	31,762,000	บาท

ตามประเภททางหลวง

	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ
ทางหลวง 1 หลัก	247	46	222
ทางหลวง 2 หลัก	206	40	230
ทางหลวง 3 หลัก	385	73	416
ทางหลวง 4 หลัก	376	73	451

ลักษณะบริเวณ

ทางตรง	824	ครั้ง	(67.87%)
ทางโค้งปกติ	146	ครั้ง	(12.03%)
ทางโค้งหักศอก	4	ครั้ง	(0.33%)
ทางลาดชัน	28	ครั้ง	(2.31%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	91	ครั้ง	(7.50%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	3	ครั้ง	(0.25%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	54	ครั้ง	(4.45%)
ทางเชื่อม	22	ครั้ง	(1.81%)
ทางรถจักรยานยนต์	22	ครั้ง	(1.81%)
ทางรถจักรยาน	0	ครั้ง	(0.00%)
ทางคนเดินเท้า	1	ครั้ง	(0.08%)
ทางม้าลาย	0	ครั้ง	(0.00%)
สะพาน	15	ครั้ง	(1.24%)
ทางลอด	0	ครั้ง	(0.00%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	1	ครั้ง	(0.08%)
จุดกลับรถต่างระดับ	1	ครั้ง	(0.08%)
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร	2	ครั้ง	(0.16%)
อื่นๆ	0	ครั้ง	(0.00%)
รวม	1,214	ครั้ง	(100.00%)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	20	คัน	(1.03%)
รถจักรยานยนต์	580	คัน	(29.82%)
รถสามล้อ	2	คัน	(0.10%)
รถสามล้อเครื่อง	10	คัน	(0.51%)
รถยนต์นั่ง	484	คัน	(24.88%)
รถตู้	31	คัน	(1.59%)
รถปิคอัพโดยสาร	74	คัน	(3.80%)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	553	คัน	(28.43%)
รถโดยสารขนาดใหญ่	17	คัน	(0.87%)
รถบรรทุก 6 ล้อ	42	คัน	(2.16%)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ	33	คัน	(1.70%)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	35	คัน	(1.80%)
รถอีแต๋น	0	คัน	(0.00%)
รถอื่น ๆ	28	คัน	(1.44%)
คนเดินเท้า	36	คัน	(1.85%)
รวม	1,945	คัน	(100.00%)

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	731	ครั้ง	(60.21%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	198	ครั้ง	(16.31%)
แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	15	ครั้ง	(1.24%)
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	1	ครั้ง	(0.08%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	5	ครั้ง	(0.41%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด	0	ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	0	ครั้ง	(0.00%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	0	ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	0	ครั้ง	(0.00%)
ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง	4	ครั้ง	(0.33%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	15	ครั้ง	(1.24%)
บรรทุกเกินอัตรา	0	ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	14	ครั้ง	(1.15%)
อุปกรณ์รถบกพร่อง	28	ครั้ง	(2.31%)
มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง	3	ครั้ง	(0.25%)
เมาสุรา	92	ครั้ง	(7.58%)
หลับใน	81	ครั้ง	(6.67%)
อื่น ๆ	27	ครั้ง	(2.22%)

เวลาที่เกิดเหตุ

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เวลา 00:00-00:59 น.	22	(1.81%)	5	(2.16%)	28	(2.12%)
เวลา 01:00-01:59 น.	31	(2.55%)	6	(2.59%)	32	(2.43%)
เวลา 02:00-02:59 น.	28	(2.31%)	6	(2.59%)	31	(2.35%)
เวลา 03:00-03:59 น.	32	(2.64%)	8	(3.45%)	29	(2.20%)
เวลา 04:00-04:59 น.	23	(1.89%)	12	(5.17%)	28	(2.12%)
เวลา 05:00-05:59 น.	26	(2.14%)	3	(1.29%)	16	(1.21%)
เวลา 06:00-06:59 น.	33	(2.72%)	9	(3.88%)	32	(2.43%)
เวลา 07:00-07:59 น.	36	(2.97%)	2	(0.86%)	33	(2.50%)
เวลา 08:00-08:59 น.	40	(3.29%)	9	(3.88%)	45	(3.41%)
เวลา 09:00-09:59 น.	36	(2.97%)	2	(0.86%)	46	(3.49%)
เวลา 10:00-10:59 น.	64	(5.27%)	10	(4.31%)	72	(5.46%)
เวลา 11:00-11:59 น.	61	(5.02%)	6	(2.59%)	83	(6.29%)
เวลา 12:00-12:59 น.	60	(4.94%)	12	(5.17%)	63	(4.78%)
เวลา 13:00-13:59 น.	69	(5.68%)	7	(3.02%)	91	(6.90%)
เวลา 14:00-14:59 น.	66	(5.44%)	13	(5.60%)	89	(6.75%)
เวลา 15:00-15:59 น.	86	(7.08%)	13	(5.60%)	78	(5.91%)
เวลา 16:00-16:59 น.	75	(6.18%)	6	(2.59%)	97	(7.35%)
เวลา 17:00-17:59 น.	82	(6.75%)	13	(5.60%)	87	(6.60%)
เวลา 18:00-18:59 น.	59	(4.86%)	18	(7.76%)	68	(5.16%)
เวลา 19:00-19:59 น.	82	(6.75%)	25	(10.78%)	90	(6.82%)
เวลา 20:00-20:59 น.	60	(4.94%)	8	(3.45%)	63	(4.78%)
เวลา 21:00-21:59 น.	67	(5.52%)	14	(6.03%)	59	(4.47%)
เวลา 22:00-22:59 น.	39	(3.21%)	12	(5.17%)	28	(2.12%)
เวลา 23:00-23:59 น.	37	(3.05%)	13	(5.60%)	31	(2.35%)
รวม	1,214	(100%)	232	(100%)	1,319	(100%)

จำแนกตามภาค

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เหนือ	328	(27.02%)	67	(28.88%)	334	(25.32%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	252	(20.76%)	59	(25.43%)	326	(24.72%)
กลาง	91	(7.50%)	15	(6.47%)	110	(8.34%)
ใต้	279	(22.98%)	35	(15.09%)	323	(24.49%)
ตะวันออก	82	(6.75%)	23	(9.91%)	96	(7.28%)
ตะวันตก	127	(10.46%)	22	(9.48%)	98	(7.43%)
กรุงเทพและปริมณฑล	55	(4.53%)	11	(4.74%)	32	(2.43%)
รวม	1,214	(100%)	232	(100%)	1,319	(100%)

ข้อมูลเมื่อ 21 เมษายน 2558 เวลา 16.30 น.

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	สุราษฎร์ธานี	62	9	60
2	พัทลุง	52	2	73
3	ตาก	44	4	34
4	สงขลา	39	8	48
5	เชียงใหม่	37	7	46
6	ประจวบคีรีขันธ์	36	6	28
7	สุพรรณบุรี	35	8	31
8	อุตรดิตถ์	33	5	29
9	แพร่	29	1	29
10	นครสวรรค์	28	8	34
11	นครราชสีมา	28	4	44
12	พิษณุโลก	27	5	39
13	ศรีสะเกษ	25	3	40
14	นครศรีธรรมราช	25	3	29
15	เลย	24	1	24
16	เพชรบุรี	22	6	18
17	สกลนคร	21	8	26
18	ลำปาง	21	3	15
19	เพชรบูรณ์	20	8	25
20	ราชบุรี	20	0	11
21	ลพบุรี	19	5	32
22	ชุมพร	19	3	28
23	จันทบุรี	19	3	25
24	ร้อยเอ็ด	18	8	32
25	สุรินทร์	17	8	51
26	ปทุมธานี	17	5	9
27	อุดรธานี	17	2	13
28	นราธิวาส	17	1	18
29	เชียงราย	16	9	10
30	นครพนม	16	3	20
31	ภูเก็ต	15	0	15
32	สิงห์บุรี	16	1	18
33	มุกดาหาร	15	2	13
34	สระบุรี	15	2	16
35	อ่างทอง	15	1	15
36	กรุงเทพมหานคร	15	1	7
37	พระนครศรีอยุธยา	14	5	6
38	กำแพงเพชร	14	4	17
39	น่าน	14	1	17

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
40	ปราจีนบุรี	14	0	28
41	กาญจนบุรี	13	2	9
42	บุรีรัมย์	13	2	11
43	อุบลราชธานี	12	7	11
44	ชัยนาท	12	1	23
45	สุโขทัย	11	3	6
46	ชลบุรี	11	3	13
47	พังงา	12	1	16
48	ระยอง	10	6	4
49	สระแก้ว	10	4	11
50	ยโสธร	10	2	9
51	หนองคาย	10	1	5
52	ตรัง	10	0	13
53	มหาสารคาม	9	2	12
54	แม่ฮ่องสอน	9	0	16
55	นครนายก	8	4	4
56	นครปฐม	8	3	7
57	กาฬสินธุ์	8	2	12
58	นนทบุรี	8	2	6
59	ปัตตานี	8	1	9
60	กระบี่	7	3	1
61	อุทัยธานี	7	1	6
62	พิจิตร	7	1	6
63	พะเยา	6	5	3
64	ระนอง	6	3	6
65	ฉะเชิงเทรา	6	2	8
66	หนองบัวลำภู	5	3	2
67	ลำพูน	5	2	2
68	ขอนแก่น	4	1	1
69	ตราด	4	1	3
70	สตูล	4	1	3
71	สมุทรปราการ	4	0	1
72	สมุทรสาคร	3	0	2
73	ยะลา	3	0	4
74	สมุทรสงคราม	1	0	1
75	บึงกาฬ	0	0	0
76	อำนาจเจริญ	0	0	0
77	ชัยภูมิ	0	0	0

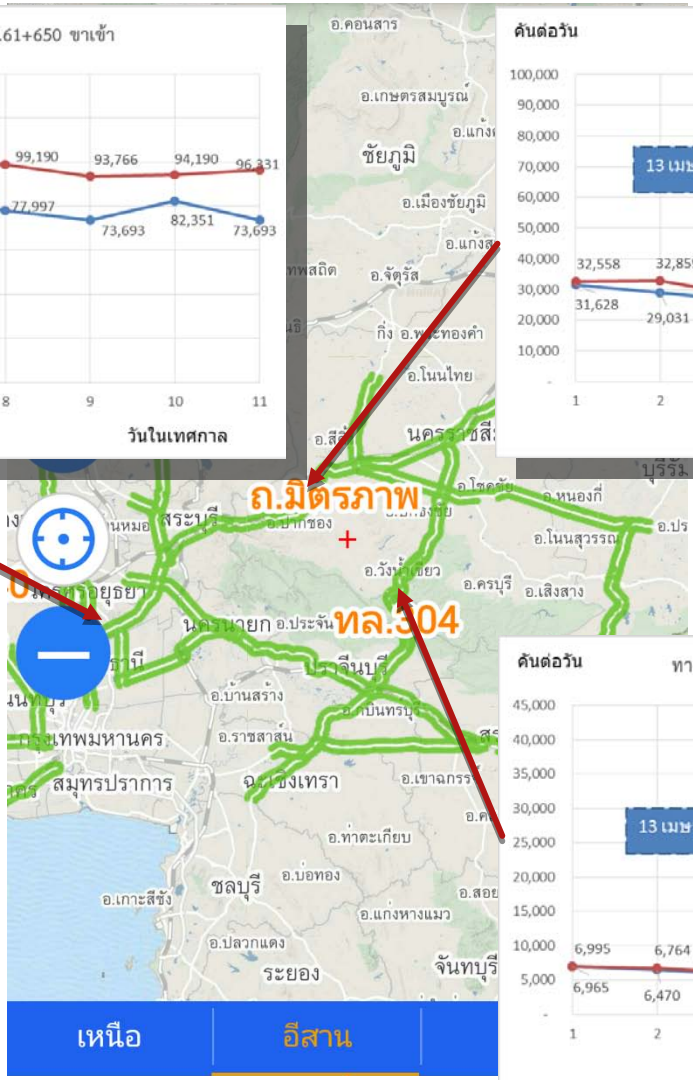
รายงานภาพรวมปริมาณจราจรสรุป11วัน
สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

เปรียบเทียบสงกรานต์ปี 2557 และสงกรานต์ปี 2558

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ(ขาเข้า)สีแดง = สงกรานต์ 58 สีน้ำเงิน = สงกรานต์ 57







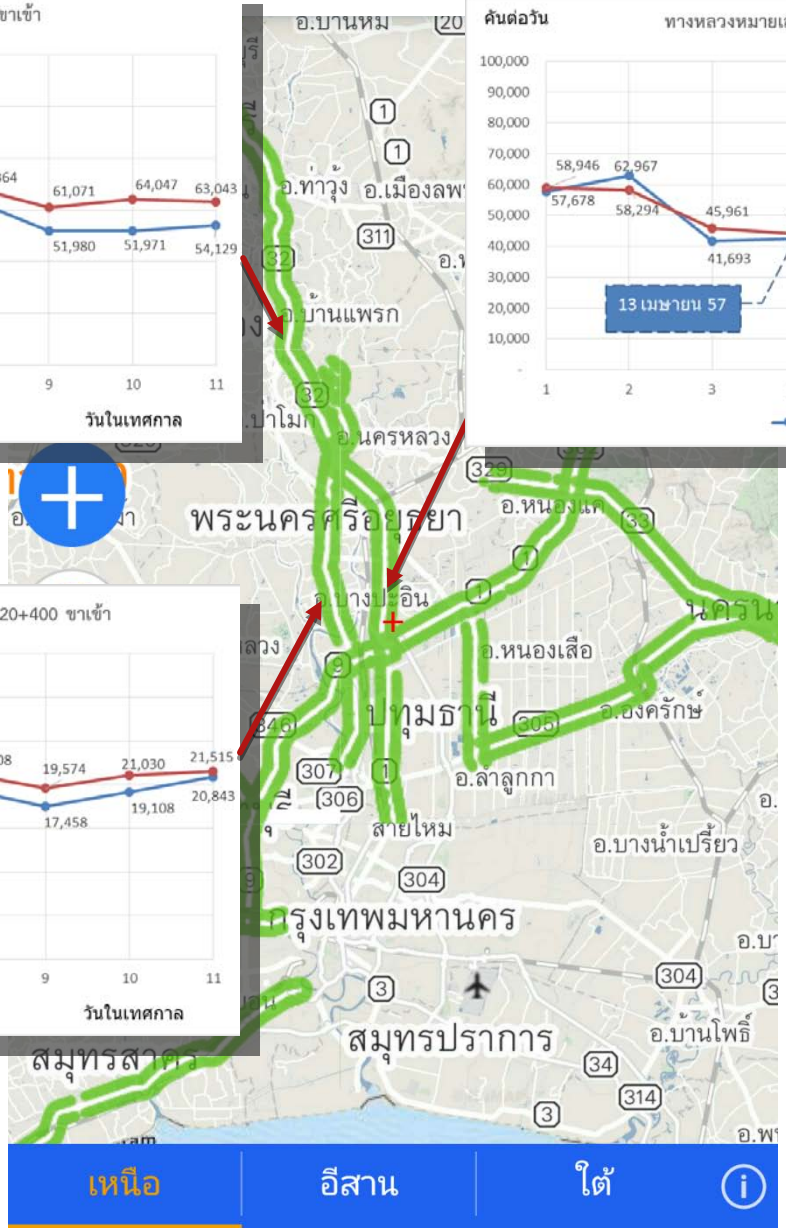


ภาคเหนือ(ขาเข้า)สีแดง = สงกรานต์ 58 สีน้ำเงิน = สงกรานต์ 57



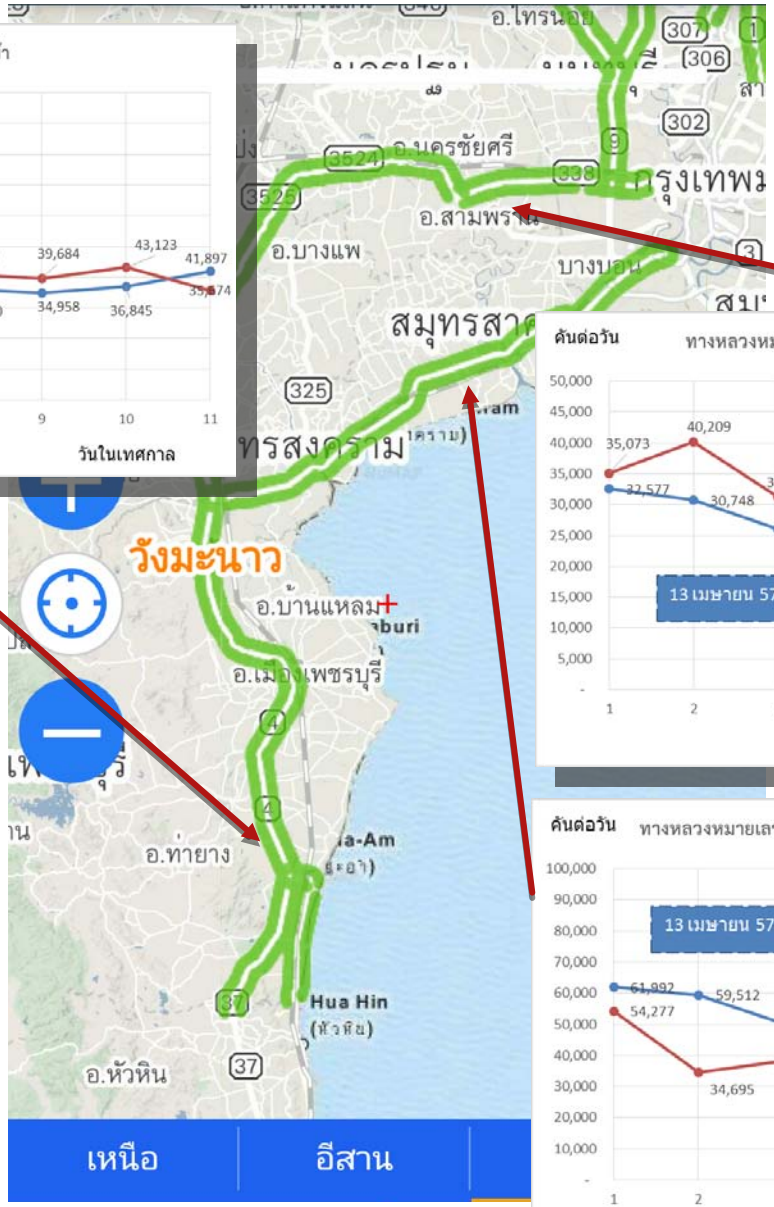






ภาคใต้(ขาเข้า)สีแดง = สงกรานต์ 58 สีน้ำเงิน = สงกรานต์ 57



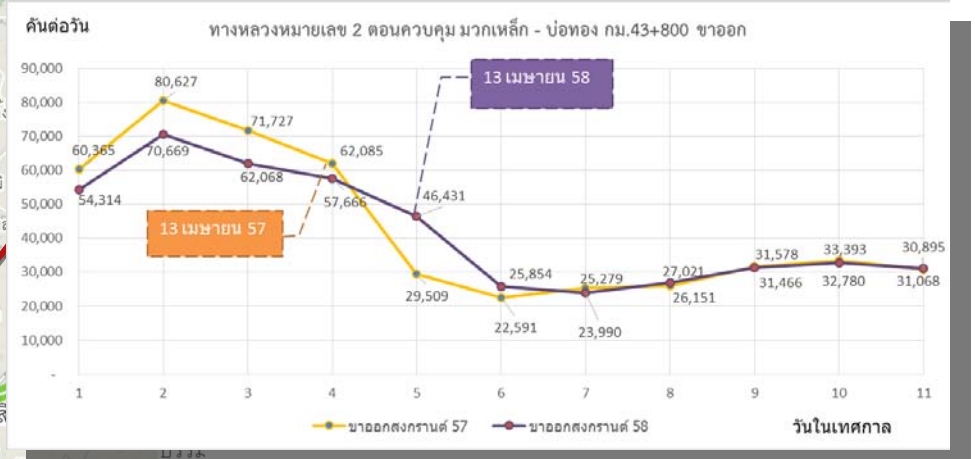


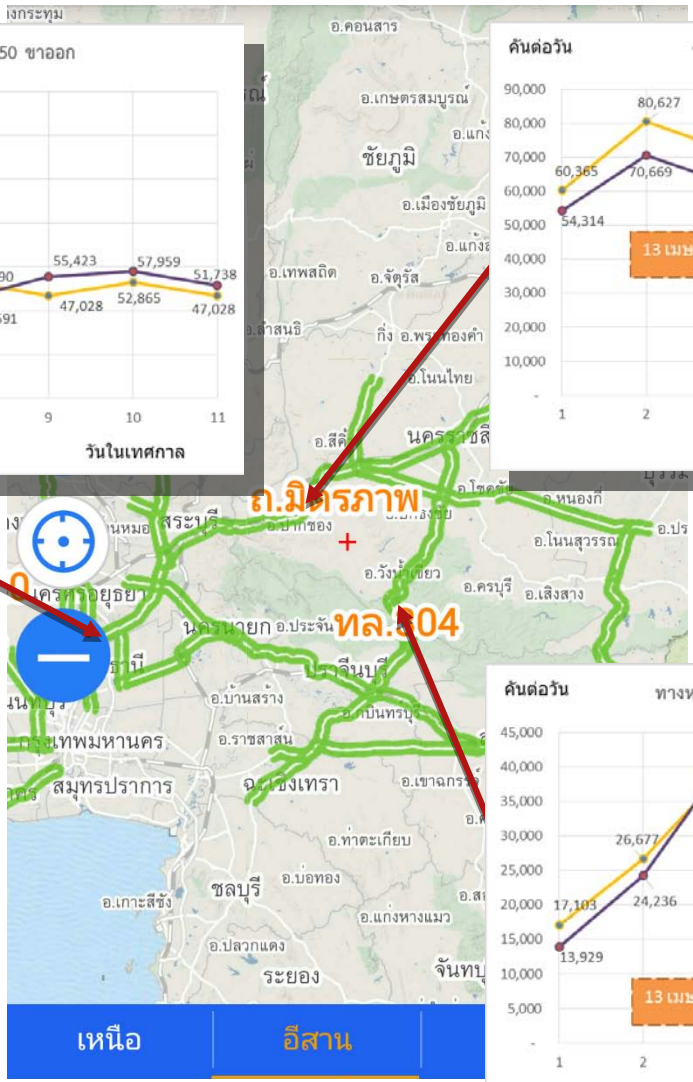


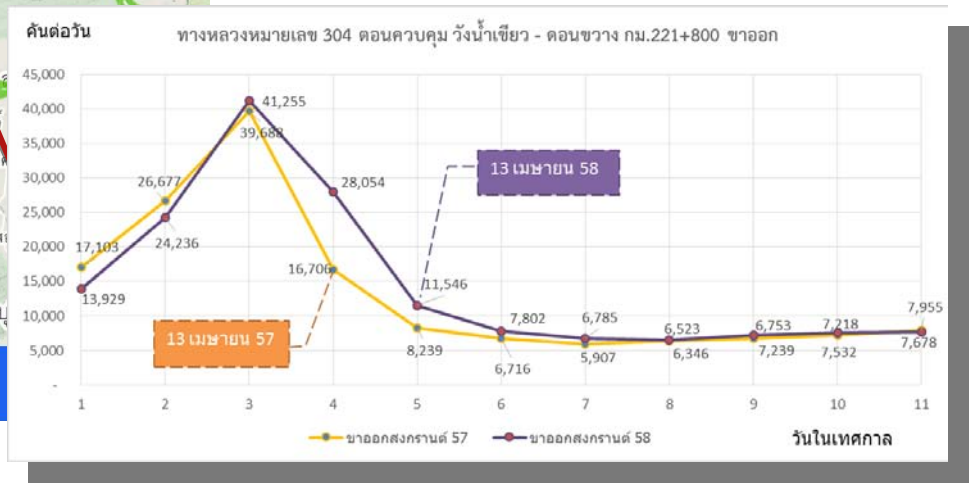


ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ(ขาออก)สีม่วง = สงกรานต์ 58 สีเหลือง = สงกรานต์ 57

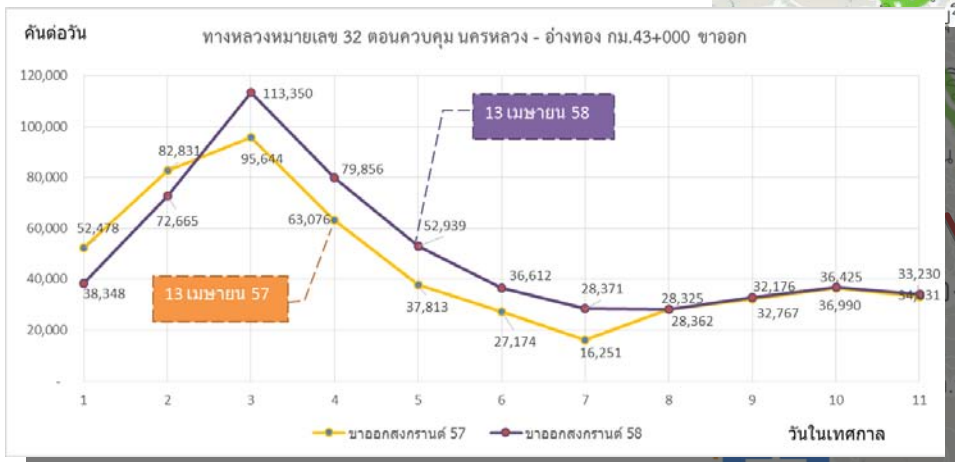


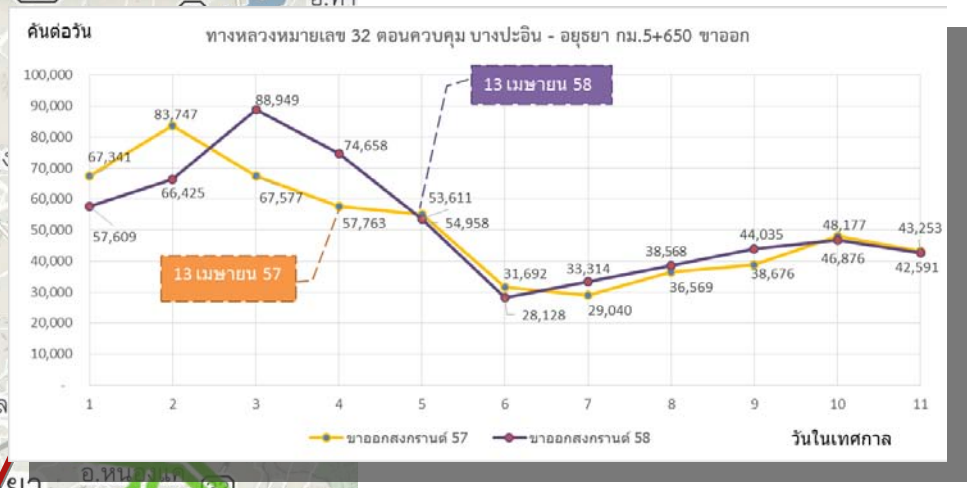




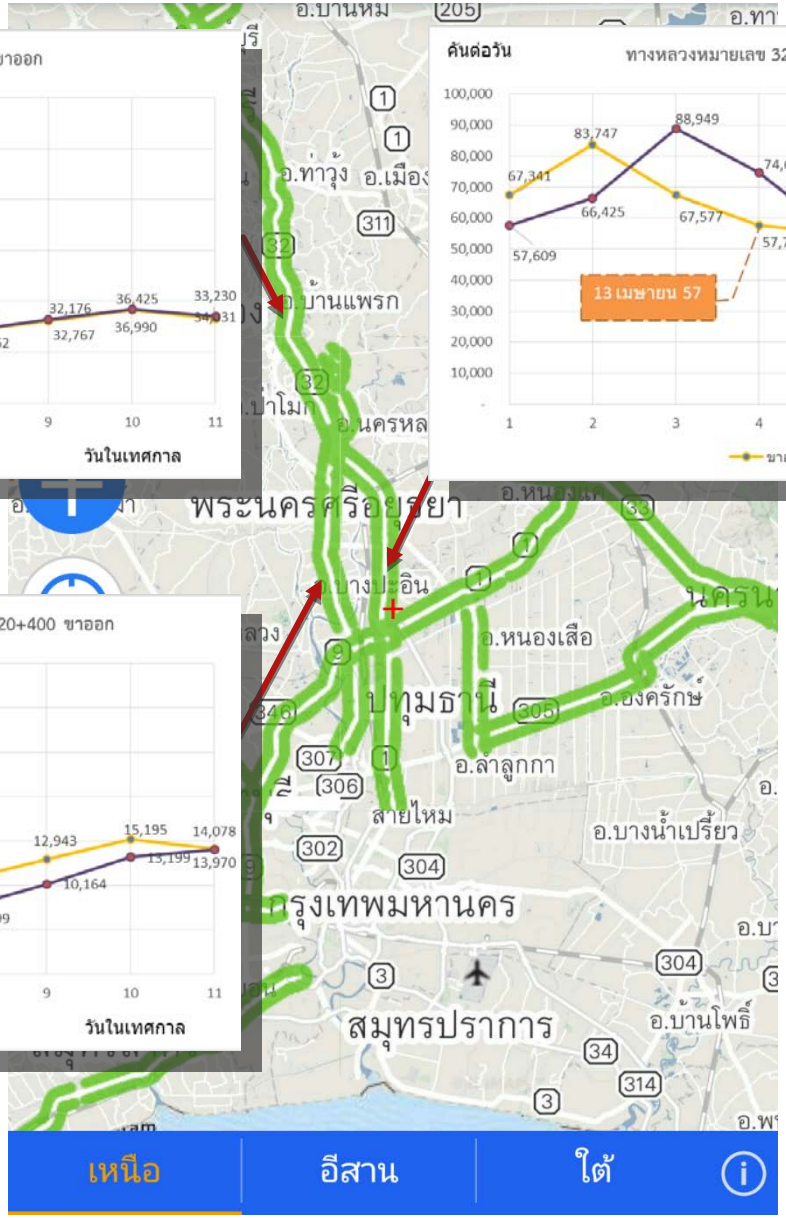


ภาคเหนือ(ขาออก)สีม่วง = สงกรานต์ 58 สีเหลือง = สงกรานต์ 57

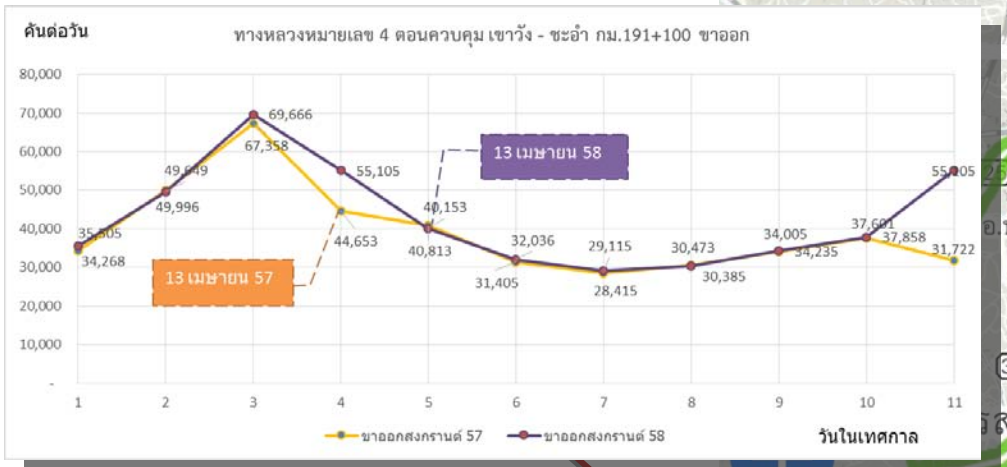


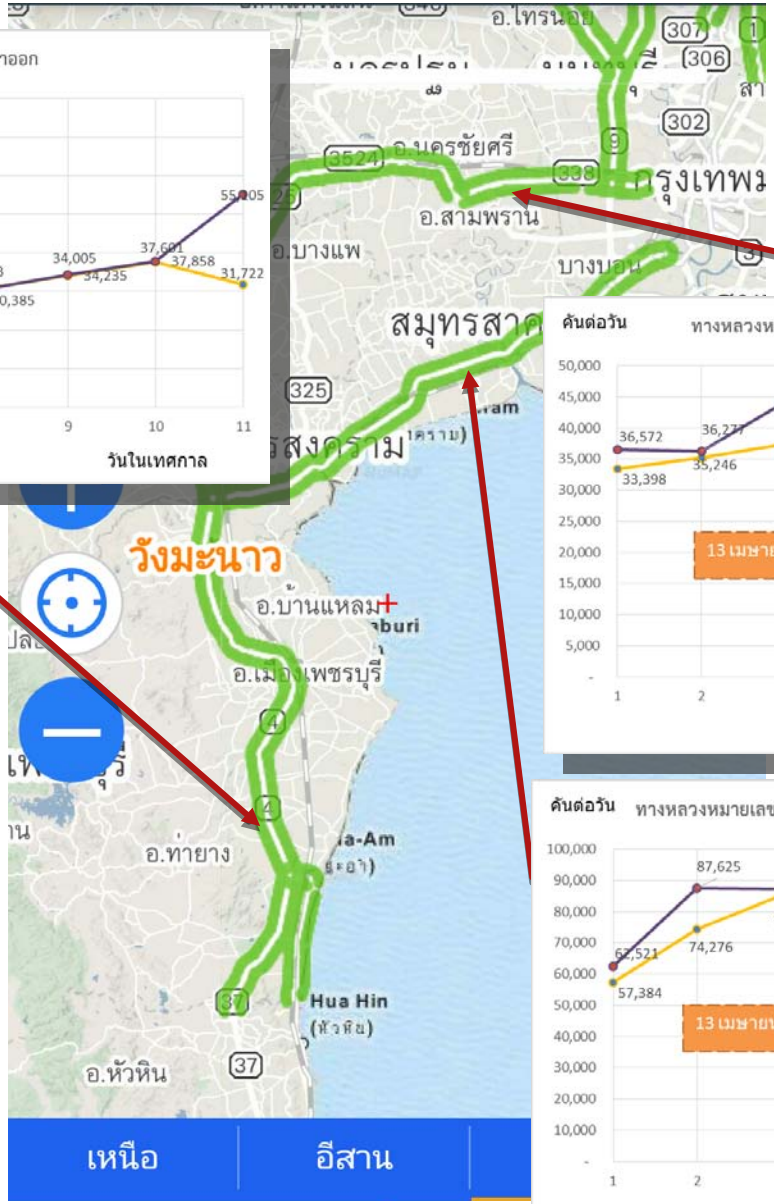


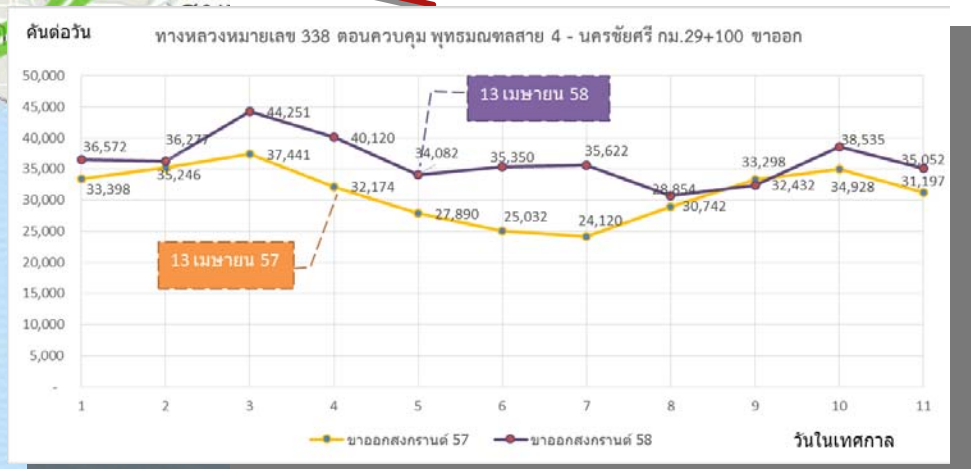


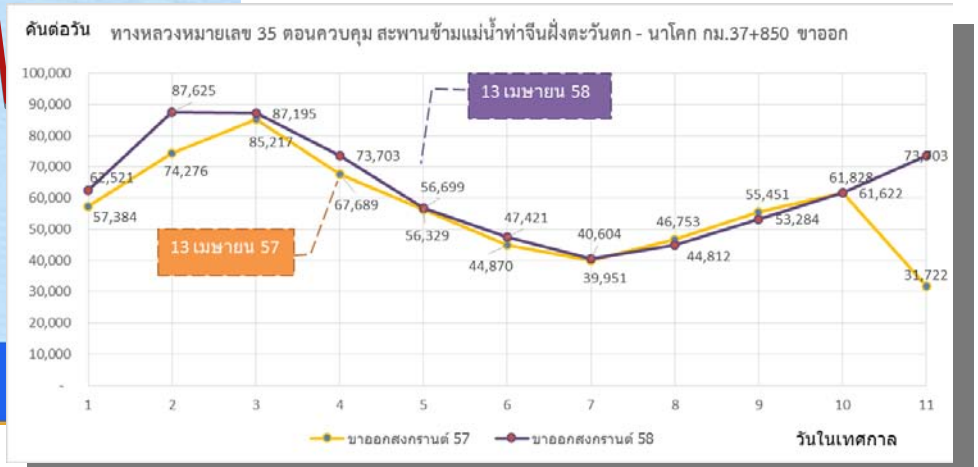


ภาคใต้(ขาออก)สีม่วง = สงกรานต์ 58 สีเหลือง = สงกรานต์ 57


ค้นต่อวัน
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม เขาวัง - ชะอำ กม.191+100 ขาออก
13 เมษายน 58
13 เมษายน 57
ขาออกสงกรานต์ 57
ขาออกสงกรานต์ 58
วันในเทศกาล


วังมะนาว
อ.บ้านแหลม
อ.ท่ายาง
Hua Hin
(หัวหิน)
อ.หัวหิน
เหนือ
อีสาน


ค้นต่อวัน
ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี กม.29+100 ขาออก
13 เมษายน 58
13 เมษายน 57
ขาออกสงกรานต์ 57
ขาออกสงกรานต์ 58
วันในเทศกาล


ค้นต่อวัน
ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก กม.37+850 ขาออก
13 เมษายน 58
13 เมษายน 57
ขาออกสงกรานต์ 57
ขาออกสงกรานต์ 58
วันในเทศกาล