สรุปผลการดำเนินงานด้านอำนวยความปลอดภัย ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559









สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง
พฤษภาคม 2559

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559
ของ
กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย
สำนักบริหารบำรุงทาง
กองบังคับการตำรวจทางหลวง

พฤษภาคม 2559

สารบัญ

หน้า

- บทสรุปและข้อเสนอแนะ ก – จ

- สรุปผลการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559

1. การประชาสัมพันธ์ 1
2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง 1
3. สภาพการจราจรเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 2
4. สรุปปัญหาการจราจรติดขัด 5
5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 5
6. อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง จำแนกตามจังหวัด 42
7. การบังคับใช้กฎหมาย 48
8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย 48
9. ปัญหาอุปสรรคที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข 49
10. สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ตามแผนดำเนินงาน 49
11. ภาคผนวก
    - รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559
    - ข้อมูลปริมาณจราจร (กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจรและขนส่ง)

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาล ***สงกรานต์ปี 2559 ระหว่างวันจันทร์ที่ 11 เมษายน 2559 – วันอาทิตย์ที่ 17 เมษายน 2559 รวม 7 วัน*** กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายกระทรวงคมนาคม เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559 ระหว่างวันที่ 8 – 18 เมษายน 2559 และบูรณาการดำเนินงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2559 โดยมีเป้าหมายให้อุบัติเหตุลดลงมากที่สุด นั้น

ผลการดำเนินงานของกรมทางหลวง พอสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. **<u>สภาพการจราจร</u>**

จากการสำรวจปริมาณจราจร พบว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 ลักษณะการกระจายของการจราจรแตกต่างจากสงกรานต์ปี 2558 (9 – 15 เมษายน 2558) โดยประชาชนผู้ใช้ทางหลวงมีการเดินทาง 2 ช่วง ระหว่างวันที่ 8 – 10 เมษายน 2559 และ 12 – 13 เมษายน 2559 จากการสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 มีปริมาณจราจร ***เพิ่มขึ้น 11 % จากช่วงเวลาปกติ*** และ ***เพิ่มขึ้น 5% จากช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558*** โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 9 และ 12 เมษายน 2559

2. **<u>การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ</u>**

บริเวณที่มีปัญหาจราจรติดขัดบนเส้นทางสายหลักและสายรอง ได้จัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ คือ

1. **ถนนพหลโยธิน (1)**
   ช่วงต่างระดับคลองหลวง – ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค – หินกอง – สระบุรี – นครสวรรค์
2. **ถนนมิตรภาพ (2)**
   ช่วงสระบุรี – มวกเหล็ก - ปากช่อง – สีคิ้ว – นครราชสีมา - พล – บ้านไผ่
3. **ทางหลวงหมายเลข 32**
   ช่วงสิงห์บุรี – อ่างทอง
4. **ทางหลวงหมายเลข 204**
   ช่วงทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา
5. **ทางหลวงหมายเลข 304**
   ช่วงกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว – ปักธงชัย – เขาหินซ้อน – ลาดตะเคียน
6. **ทางหลวงหมายเลข 348**
   ช่วงอรัญประเทศ – ตาพระยา – นางรอง

3. **<u>การอำนวยความปลอดภัยบริเวณทางหลวงตัดทางรถไฟ</u>**

บริเวณทางหลวงที่ตัดทางรถไฟที่ไม่มีเครื่องกั้นรถไฟ กรมทางหลวงได้จัดเจ้าหน้าที่ไปอำนวยความปลอดภัย รวม 5 บริเวณ ดังนี้

1. ทางหลวงหมายเลข 2445 (0101) ตอน บุรีรัมย์ – แสลงโทน ที่ กม.3+350
2. ทางหลวงหมายเลข 4039 (0100) ตอน ยางอุง – นาสาร ที่ กม.4+269
3. ทางหลวงหมายเลข 4112 (0100) ตอน สี่แยกละแม – สวนแตง ที่ กม.8+288
4. ทางหลวงหมายเลข 4198 (0100) ตอน เขาสวนทุเรียน – อ่าวมะม่วง ที่ กม.1+518
5. ทางหลวงหมายเลข 4330 (0100) ตอน ดอนใหญ่ – ทุ่งอ่าว ที่ กม.0+100



4. **<u>การเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง</u>**

4.1 <u>อุบัติเหตุบนทางหลวง</u>

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 รวม 1,358 ครั้ง เพิ่มขึ้น 7.10% มีผู้เสียชีวิต 228 คน ลดลง 1.30% และมีผู้บาดเจ็บ 1,752 คน เพิ่มขึ้น 31.33% มูลค่าความเสียหาย 17,016,360 บาท ลดลง 55.95 % จากเทศกาลสงกรานต์ปี 2558 และมีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 4,291.4837 ล้านบาท (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 6.389 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 7.412 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.176 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0418 ล้านบาท/คน)

ในขณะที่อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด จากการรวบรวมข้อมูลของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศกาลสงกรานต์ปี 2559 เกิดขึ้น 3,447 ครั้ง เพิ่มขึ้นจากปี 2558 2.19% มีผู้เสียชีวิต 439 คน เพิ่มขึ้นจากปี 2558 20.60% และมีผู้บาดเจ็บ 3,656 คน เพิ่มขึ้นจากปี 2558 2.73%

จากสถิติข้อมูลอุบัติเหตุ พบว่า ประเภททางหลวง<u>ที่เกิดอุบัติเหตุและมีระดับความรุนแรงจากผู้เสียชีวิตต่อการเกิดอุบัติเหตุ 100 ครั้ง</u> เรียงลำดับจากมากไปน้อย 4 หลัก (21 คน) 3 หลัก (17 คน) 1 หลัก (14 คน) และ 2 หลัก (10 คน) อาจเนื่องจากบนทางหลวง 4 หลัก และ 3 หลัก เป็นทางหลวงที่มีชุมชนสองข้างทาง อุบัติเหตุส่วนมากมักเกิดในบริเวณทางตรง ทางโค้งปกติ และทางแยกระดับเดียวกัน ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูง ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ โดยมีมูลเหตุจากการขับรถเร็ว การตัดหน้าระยะกระชั้นชิด สำหรับอุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดขึ้น พบว่า เป็นอุบัติเหตุจากมูลเหตุเดียวกัน

4.2 <u>บริเวณที่เตือนผู้ขับขี่รถโดยสารและรถบรรทุก</u>

สำหรับสายทางที่ต้องระมัดระวังในการเดินทางรถโดยสารและรถบรรทุกที่มีค่าความลาดชันเกิน 7% และเป็นทางโค้งต่อเนื่องระยะทางตั้งแต่ 3 กิโลเมตร จำนวน 101 แห่ง ที่กรมทางหลวงเตือนผู้ใช้ทางผ่านเว็บไซต์สำนักอำนวยความปลอดภัย พบว่า เกิดอุบัติเหตุจากรถบรรทุก 6 ล้อ คันเดียว 1 ครั้ง รถโดยสารใหญ่คันเดียว 1 ครั้ง ทั้ง 2 เหตุการณ์ เกิดจากอุปกรณ์รถบกพร่อง และเกิดอุบัติเหตุจากรถประเภทอื่น ๆ อีก 7 ครั้ง บนสายทาง 8 แห่ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 11 คน ดังนี้

ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ตอน	ชื่อบริเวณ	ช่วงกม.		ระยะทาง	ค่าความลาดชัน (%)	ดัชนีความปลอดภัยการจราจรทางหลวง (RAI)	มค. - ธค. 2558			11 - 17 เมษายน 2559		
				กม.ต้น	กม.ปลาย	(กิโลเมตร)			จำนวน	คนตาย	คนเจ็บ	จำนวน	คนตาย	คนเจ็บ
12	0201	แม่ละเมา - ตาก	ดอยสน	47+830	51+705	3.875	7.74	85.356	6	-	1	1	-	1
		(อ.แม่สอด จ.ตาก) - (อ.เมือง จ.ตาก)	ดอยคา	51+835	54+885	3.000	7.76	86.246	8	1	1	-	-	-
			ดอยรวก	64+900	70+000	5.100	8.56	86.112	15	1	23	1	-	-
12	0603	น้ำดุก - ห้วยซำมะคาว	สะพานห้วยตอง	374+400	377+400	3.000	10.00	88.290	-	-	-	1	-	4
		(อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์) - (อ.น้ำหนาว จ.เพชรบูรณ์)	ห้วยซำมะคาว	416+300	420+345	4.045	10.00	89.586	-	-	-	-	-	-
21	0603	หนองบง - ภูสวรรค์	โค้งภูสวรรค์	383+374	388+374	5.000	8.00	82.291	9	-	9	1	-	1
		(อ.ภูเรือ จ.เลย) - (อ.เมือง จ.เลย)												
3282	0101	บ้านไร่ - ไร่ใหม่	ผาทั่ง	1+000	4+000	3.000	10.00	*	-	-	-	1	-	1
		(อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี) - (อ.ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี)												
4	0803	หงาว - อ่าวเลย	โค้งน้ำตกปุญญาบาล	583+703	586+703	3.000	8.23	84.249	1	-	3	-	-	-
		(อ.เมือง จ.ระนอง) - (อ.กะเปอร์ จ.ระนอง)	โค้งชาคลี	657+821	661+821	4.000	11.31	-	-	-	-	1	-	1
4	1301	เขาพับผ้า - พัทลุง	เขาพับผ้า	1133+665	1138+865	5.200	9.60	94.146	5	-	3	2	-	2
		(อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง) - (อ.นาโยง จ.ตรัง)												
4029	0100	กะพู้ - ป่าตอง	โค้งบนเขาป่าตอง	1+000	4+000	3.000	9.30	*	4	3	3	1	-	1
		(อ.กะพู้ จ.ภูเก็ต) - (อ.เมือง จ.ภูเก็ต)												

หมายเหตุ * กำลังดำเนินการ

4.3 <u>บริเวณที่เตือนผู้ขับขี่ใช้ความระมัดระวังช่วงเทศกาลสงกรานต์</u>

สำหรับบริเวณที่ต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ พบว่า ใน 10 บริเวณที่มีการเตือนผู้ใช้ทางผ่านเว็บไซต์สำนักอำนวยความปลอดภัย มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นรวม 4 แห่ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้บาดเจ็บ 4 คน ดังนี้

ทางหลวงหมายเลข	ช่วง กม.	บริเวณ	จังหวัด	แขวงทางหลวง	ดัชนีความปลอดภัยกายภาพทาง (RAI)	มค.-ธค. 2558			11 - 17 เมษายน 2559		
						จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ
4	155+000 - 163+000	โค้งไร่ดอน	เพชรบุรี	เพชรบุรี	93.716	10	-	11	1	-	1
32	65+000 - 69+000	วัดไชโย, โรงพยาบาลพรหมบุรี	สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	96.705	5	-	1	1	-	-
41	365+000 - 366+000	สี่แยกโพธิ์ทอง	พัทลุง	พัทลุง	98.069	7	-	1	2	-	1
340	65+000 - 71+000	บางปลาม้า - วัดลาวทอง	สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรีที่ 1	96.394	9	-	10	2	-	2

4.4 <u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 (5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต)</u>

จากการติดตามบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุมากกว่า 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิตในเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2559 พบว่า เป็นบริเวณเดียวกับเทศกาลสงกรานต์ปี 2558 (9 – 15 เมษายน 2558) รวม 3 บริเวณ ดังนี้

(1) ทางหลวงหมายเลข 4 (0602) ตอน วังยาว – หนองหมู ระยะทาง 41.000 กม. มีค่าดัชนีความปลอดภัยกายภาพทาง (RAI) 92.61 และค่าดัชนีความขรุขระผิวทางสากล (IRI) 3.24 โดยมีปริมาณจราจรช่วงปกติปี 2558 จำนวน 41,197 คัน/วัน

(2) ทางหลวงหมายเลข 4 (0604) ตอน ห้วยยาง – บางสะพาน ระยะทาง 48.500 กม. มีค่าดัชนีความปลอดภัยกายภาพทาง (RAI) 98.17 และค่าดัชนีความขรุขระผิวทางสากล (IRI) 2.69 โดยมีปริมาณจราจรช่วงปกติปี 2558 จำนวน 30,350 คัน/วัน

(3) ทางหลวงหมายเลข 107 (0204) ตอน ล้องอ้อ – เมืองงาม ระยะทาง 66.128 กม. มีค่าดัชนีความปลอดภัยกายภาพทาง (RAI) 91.52 และค่าดัชนีความขรุขระผิวทางสากล (IRI) 2.23 โดยมีปริมาณจราจรช่วงปกติปี 2558 จำนวน 2,847 คัน/วัน

(4)

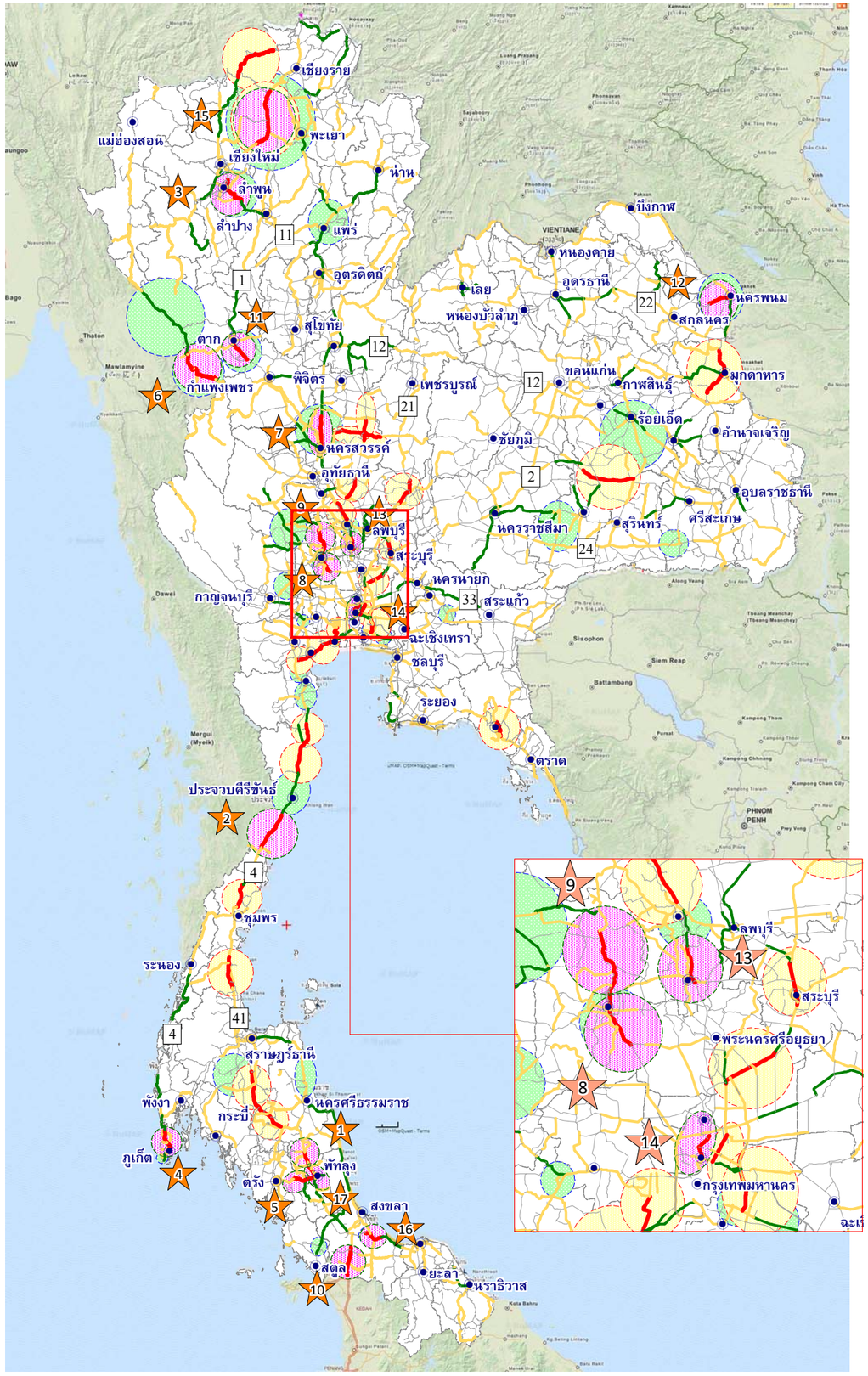
5. **<u>การบังคับใช้กฎหมาย</u>**

สรุปผลการจับกุมและดำเนินคดีผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับการจราจรตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก โดยกองบังคับการตำรวจทางหลวง รวมทั้งสิ้น 24,621 ราย แยกเป็นข้อหา

- ไม่สวมหมวกนิรภัย 1,025 ราย
- ขับรถขณะเมาสุรา 528 ราย
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 1,177 ราย
- ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด 18 ,618 ราย
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ 1,148 ราย
- อุปกรณ์ไม่ครบถ้วนถูกต้อง 948 ราย
- ขับรถย้อนศร 307 ราย
- แซงในที่คับขัน 311 ราย
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ 205 ราย
- โทรศัพท์ขณะขับรถ 354 ราย

สำหรับปัญหาและอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวง ที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไขเพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

- มีประชาชนผู้ใช้ทางอีกส่วนหนึ่งเลือกที่จะใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเส้นทางเลี่ยงในช่วงเทศกาล เนื่องจากมีสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมทั้งมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั๊มน้ำมัน ร้านอาหาร ฯลฯ เห็นควรให้มีการประชาสัมพันธ์เชิงรุกอย่างต่อเนื่อง
- การรายงานสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ในพื้นที่ดีขึ้นในระดับหนึ่ง แต่ทั้งนี้ยังคงต้องให้ความสำคัญมากยิ่งขึ้นและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่อง รวดเร็วทันทีและให้เกิดความสมบูรณ์มากที่สุด เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในรายงานสภาพการจราจรที่กรมทางหลวงเผยแพร่สู่สาธารณะ
- ให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เช่น การขับรถเร็ว แซงทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง
- การขยายช่องการจราจรในเส้นทางสายหลักและบริเวณทางแยก ทางร่วม ในบางบริเวณ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้น
- ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหาทางด้านวิศวกรรม ให้เกิดการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน
- ให้จัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่
- การสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานราชการและเสียสละความสุขส่วนตน ครอบครัว ในช่วงเทศกาล



แผนที่แสดงจุดที่มีการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 และ เทศกาลสงกรานต์ 2559

ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	เทศกาลปีใหม่ 2559				เทศกาลสงกรานต์ 2559				จังหวัด
				จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส	จำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส	จำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย	
1	41	601	ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง (กม.349+529 - กม.366+686) แขวงทางหลวงพัทลุง	8	0	1	8	15	0	7	11	พัทลุง
2	4	604	ห้วยยาง - บางสะพาน (กม.335+813 - กม.384+313) แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	6	2	0	9	13	2	4	4	ประจวบคีรีขันธ์
3	11	800	ขุนตาน - อุโมงค์ (กม.500+307 - กม.540+981) แขวงทางหลวงลำพูน	10	0	0	11	10	1	3	3	ลำพูน
4	402	102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต (กม.21+856 - กม.48+958) แขวงทางหลวงภูเก็ต	7	2	1	5	10	0	0	14	ภูเก็ต
5	4	1301	เขาพับผ้า - พัทลุง (กม.1133+321 - กม.1163+790) แขวงทางหลวงพัทลุง	5	1	0	8	9	1	1	11	พัทลุง
6	1090	101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน (กม.0+000 - กม.64+839) แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)	5	0	0	7	9	1	0	10	ตาก
7	117	100	นครสวรรค์ - คลองพลังด้านใต้ (กม.0+000 - กม.38+628) แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1	11	2	2	18	8	0	0	5	นครสวรรค์
8	340	301	สาลี - สุพรรณบุรี (กม.48+841 - กม.78+341) แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1	9	0	3	2	7	0	3	3	สุพรรณบุรี
9	340	302	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ (กม.78+341 - กม.107+891) แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1	5	0	0	2	7	0	2	6	สุพรรณบุรี
10	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (กม.1275+588 - กม.1310+554) แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	6	2	1	1	6	0	1	8	สงขลา
11	1	1001	วังเจ้า - ตาก (กม.492+631 - กม.524+941) แขวงทางหลวงตากที่ 1	9	1	5	4	6	0	1	2	ตาก
12	22	502	กุรุค - นครพนม (กม.213+993 - กม.240+746) แขวงทางหลวงนครพนม	7	0	3	5	6	0	0	8	นครพนม
13	32	202	อ่างทอง - ไชโย (กม.49+087 - กม.66+800) แขวงทางหลวงอ่างทอง	5	0	0	1	6	0	0	0	อ่างทอง
14	306	102	แคราย - คลองบ้านใหม่ (กม.7+909 - กม.20+601) แขวงทางหลวงนนทบุรี	5	0	4	0	5	2	4	0	นนทบุรี
15	118	201	ดอยนางแก้ว - แม่สรวย (กม.52+750 - กม.131+000) แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1	6	1	0	5	5	1	2	4	เชียงราย
16	43	201	นาหม่อม - จะนะ (กม.7+206 - กม.42+939) แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	5	0	0	3	5	0	0	5	สงขลา
17	41	602	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง (กม.366+686 - กม.382+616) แขวงทางหลวงพัทลุง	8	0	3	10	5	0	0	1	พัทลุง

จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 และเทศกาลสงกรานต์ 2559 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้

1. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 จำนวน 36 สายทาง
2. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559 จำนวน 39 สายทาง
3. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสองช่วงเทศกาล จำนวน 17 สายทาง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2559

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

- เทศกาลปีใหม่ 2559
- เทศกาลสงกรานต์ 2559
- เทศกาลปีใหม่ 2559 และเทศกาลสงกรานต์ 2559

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1-2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3-4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

สรุปผลการดำเนินงาน

ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559

กรมทางหลวง ได้เตรียมแผนการอำนวยความสะดวกปลอดภัยเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 ระหว่างวันที่ 11 เมษายน 2559 ถึงวันที่ 17 เมษายน 2559 รวม 7 วัน โดยใช้ชื่อโครงการ ***" เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง "*** เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง ตลอดจนการประสานงานร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผลการดำเนินงานพอสรุปได้ดังนี้ คือ

1. **การประชาสัมพันธ์**

กรมทางหลวงได้ดำเนินการเผยแพร่แผ่นพับแนะนำเส้นทาง จำนวน 100,000 ฉบับ (ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคใต้ ภาคตะวันออก และกรุงเทพปริมณฑล ภาคละ 25,000 ฉบับ) โดยได้เผยแพร่ผ่านหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

1. หน่วยงานภูมิภาค และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ของกรมทางหลวง
2. กองบังคับการตำรวจทางหลวง
3. จส.100
4. สวพ.91
5. ร่วมด้วยช่วยกัน
6. ศูนย์ปลอดภัยกระทรวงคมนาคม
7. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

2. **การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง**

- จุดให้บริการทั่วไทย 208 แห่ง แบ่งเป็น
  - จุดพักรถโดยสารสาธารณะ 14 แห่ง
  - จุดให้บริการทั่วไทย 194 แห่ง

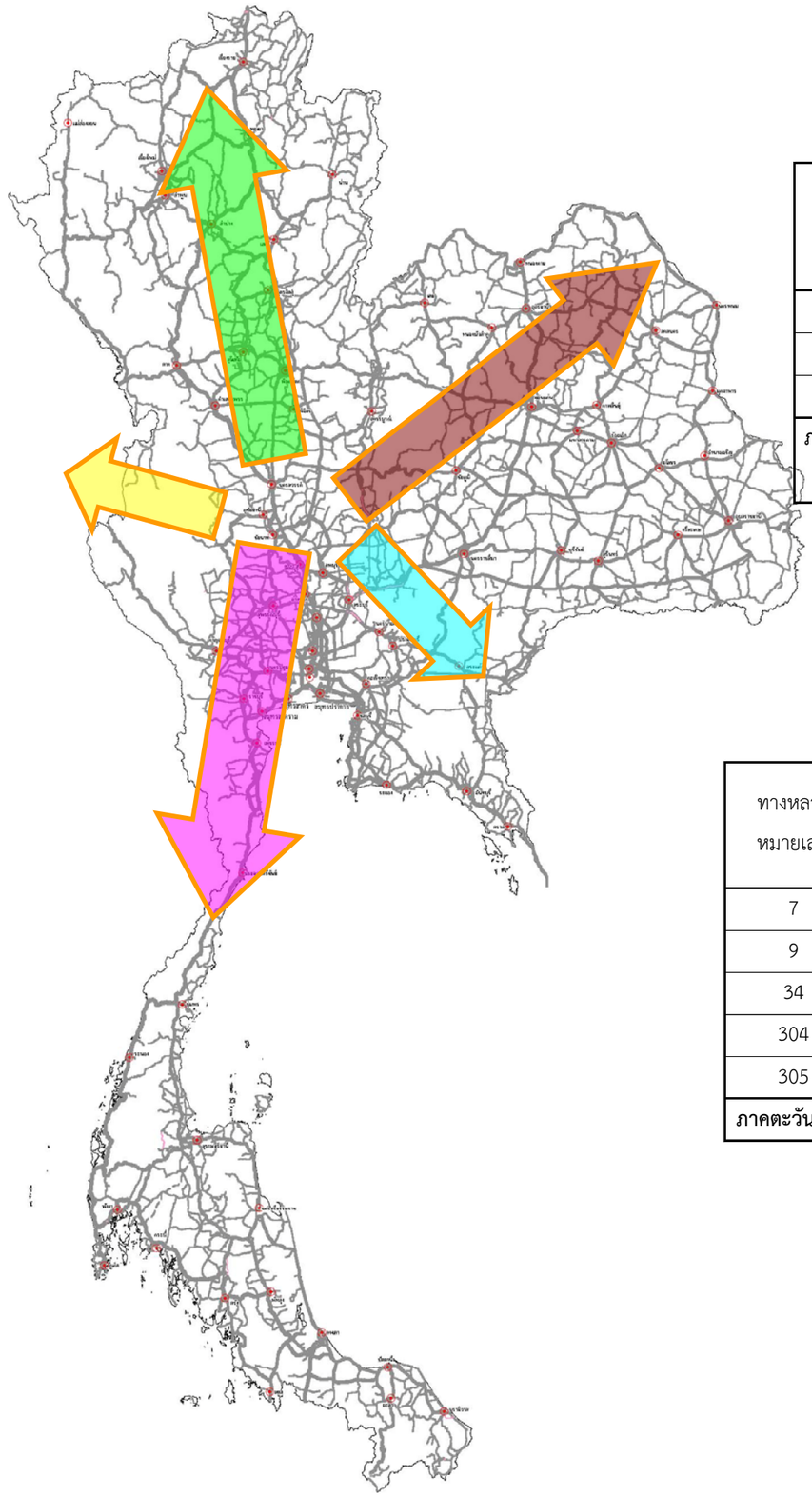
  ประชาชนผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า 235,635 ราย
- ศูนย์ประสานงาน 125 แห่ง แบ่งเป็น
  - ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง 1 แห่ง
  - ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง 18 แห่ง
  - ศูนย์ปฏิบัติงานแขวงทางหลวง 106 แห่ง
- รายงานสภาพการจราจร Online แบบ Real-Time ผ่าน Web Site
  - www.doh.go.th ไม่น้อยกว่า 9,697 ครั้ง
- ให้บริการผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1586 ไม่น้อยกว่า 9,823 ราย
- ให้บริการผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1193 ไม่น้อยกว่า 17,764 ราย

3. <u>สภาพการจราจรเทศกาลสงกรานต์ปี 2559</u>

กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรโดยเครื่อง สำรวจชนิดติดตั้งถาวร ระหว่าง วันที่ 11 – 17 เมษายน 2559 บนทางหลวงสายสำคัญในการเดินทางสู่ทุกภูมิภาค พบว่า ปริมาณจราจร เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติ 11% และเพิ่มขึ้น 5% จากช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 12 เมษายน 2559

รายละเอียดผลการสำรวจ ดังแผนภาพแสดงการเดินทาง และแผนภาพลักษณะการกระจายปริมาณจราจร ช่วงเทศกาลจากกรุงเทพ&ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

แผนภาพแสดงการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 จากกรุงเทพ&ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ



ภาคเหนือ (สาย 1,9,32) เพิ่มขึ้น 12.23%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 129,029 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2558	2559	% เพิ่ม/ลด	2558	% เพิ่ม/ลด	2559	% เพิ่ม/ลด
1	137,529	130,693	-4.97	115,482	19.09	120,432	8.52
9	129,527	130,265	0.57	111,329	16.35	114,629	13.64
32	114,500	126,130	10.16	118,234	-3.16	110,132	14.53
ภาคเหนือ	127,185	129,029	1.92	115,015	10.76	115,065	12.23

ภาคตะวันตก (สาย 4,9,35,338,340) เพิ่มขึ้น 9.81%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 82,922 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2558	2559	% เพิ่ม/ลด	2558	% เพิ่ม/ลด	2559	% เพิ่ม/ลด
4	100,363	104,470	4.09	126,473	-20.64	116,907	-10.64
9	48,134	55,159	14.59	43,762	9.99	45,100	22.30
35	108,649	124,133	14.25	89,193	21.81	84,519	46.87
338	70,090	64,652	-5.72	75,682	-7.39	73,374	-11.89
340	69,449	66,199	-4.68	55,971	24.08	64,644	2.41
ภาคตะวันตก	79,337	82,922	4.51	78,216	5.57	76,908	9.81

ภาคใต้ (สาย 4,35,338) เพิ่มขึ้น 8.11%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 98,228 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2558	2559	% เพิ่ม/ลด	2558	% เพิ่ม/ลด	2559	% เพิ่ม/ลด
4	100,363	104,470	4.09	126,473	-20.64	116,907	-10.64
35	108,649	124,133	14.25	89,193	21.81	84,519	46.87
338	70,090	66,081	-5.72	75,682	-7.39	73,374	-11.89
ภาคใต้	93,034	98,228	4.21	97,116	-2.07	91,600	8.11

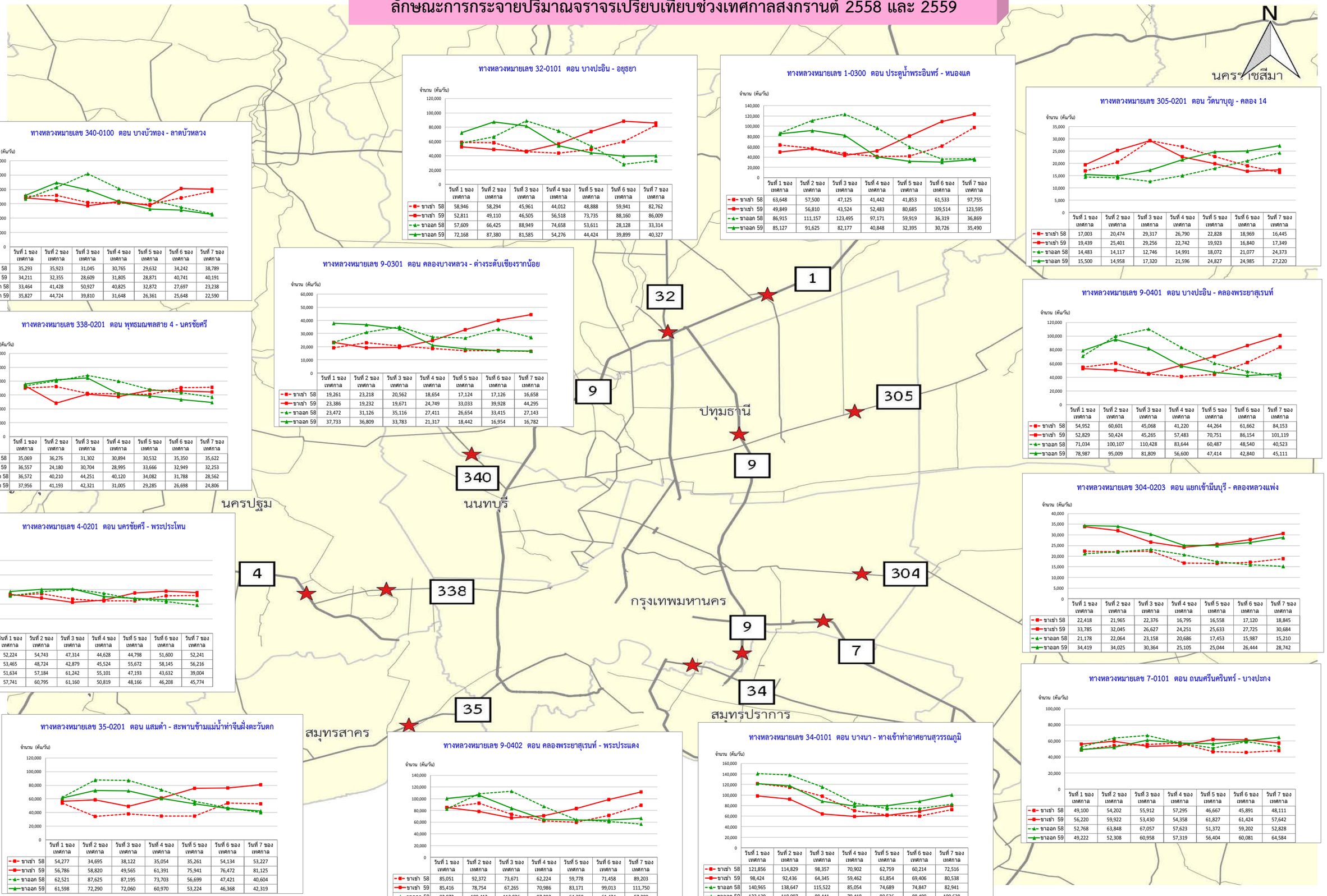
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (สาย 1,9,305) เพิ่มขึ้น 16.46%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 101,146 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2558	2559	% เพิ่ม/ลด	2558	% เพิ่ม/ลด	2559	% เพิ่ม/ลด
1	137,529	130,693	-4.97	115,482	19.09	120,432	8.52
9	129,527	130,265	0.57	111,329	16.35	114,629	13.64
305	38,812	42,479	9.45	26,081	48.81	33,387	27.23
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	101,956	101,146	1.68	84,298	28.08	89,483	16.46

ภาคตะวันออก (สาย 7,9,34,304,305) เพิ่มขึ้น 9.15%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 110,231 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2558	2559	% เพิ่ม/ลด	2558	% เพิ่ม/ลด	2559	% เพิ่ม/ลด
7	108,839	115,100	5.75	124,478	-12.56	145,166	-20.71
9	158,305	163,701	3.41	127,121	24.53	154,076	6.25
34	187,728	172,033	-8.36	209,532	-10.41	191,218	-10.03
304	38,831	57,842	48.96	40,819	-4.87	40,452	42.99
305	38,812	42,479	9.45	26,081	48.81	33,387	27.23
ภาคตะวันออก	106,503	110,231	11.84	105,606	9.10	112,860	9.15

ลักษณะการกระจายปริมาณจราจรเปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 และ 2559



ทางหลวงหมายเลข 340-0100 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 58	35,293	35,923	31,045	30,765	29,632	34,242	38,789
ขาเข้า 59	34,211	32,355	28,609	31,805	28,871	40,741	40,191
ขาออก 58	33,464	41,428	50,927	40,825	32,872	27,697	23,238
ขาออก 59	35,827	44,724	39,810	31,648	26,361	25,648	22,590

ทางหลวงหมายเลข 338-0201 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 58	35,069	36,276	31,302	30,894	30,532	35,350	35,622
ขาเข้า 59	36,557	24,180	30,704	28,995	33,666	32,949	32,253
ขาออก 58	36,572	40,210	44,251	40,120	34,082	31,788	28,562
ขาออก 59	37,956	41,193	42,321	31,005	29,285	26,698	24,806

ทางหลวงหมายเลข 4-0201 ตอน นครชัยศรี - พระประโทน

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 58	52,224	54,743	47,314	44,628	44,798	51,600	52,241
ขาเข้า 59	53,465	48,724	42,879	45,524	55,672	58,145	56,216
ขาออก 58	51,634	57,184	61,242	55,101	47,193	43,632	39,004
ขาออก 59	57,741	60,795	61,160	50,819	48,166	46,208	45,774

ทางหลวงหมายเลข 35-0201 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 58	54,277	34,695	38,122	35,054	35,261	54,134	53,227
ขาเข้า 59	56,786	58,820	49,565	61,391	75,941	76,472	81,125
ขาออก 58	62,521	87,625	87,195	73,703	56,699	47,421	40,604
ขาออก 59	61,598	72,290	72,060	60,970	53,224	46,368	42,319

ทางหลวงหมายเลข 32-0101 ตอน บางปะอิน - อยุธยา

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 58	58,946	58,294	45,961	44,012	48,888	59,941	82,762
ขาเข้า 59	52,811	49,110	46,505	56,518	73,735	88,160	86,009
ขาออก 58	57,609	66,425	88,949	74,658	53,611	28,128	33,314
ขาออก 59	72,168	87,380	81,585	54,276	44,424	39,899	40,327

ทางหลวงหมายเลข 9-0301 ตอน คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 58	19,261	23,218	20,562	18,654	17,124	17,126	16,658
ขาเข้า 59	23,386	19,232	19,671	24,749	33,033	39,928	44,295
ขาออก 58	23,472	31,126	35,116	27,411	26,654	33,415	27,143
ขาออก 59	37,733	36,809	33,783	21,317	18,442	16,954	16,782

ทางหลวงหมายเลข 9-0402 ตอน คลองพระยาสุเรนท์ - พระประแดง

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 58	85,051	92,372	73,671	62,224	59,778	71,458	89,203
ขาเข้า 59	85,416	78,754	67,265	70,986	83,171	99,013	111,750
ขาออก 58	82,872	108,412	112,826	87,292	64,350	61,424	57,200
ขาออก 59	100,401	106,036	83,837	65,124	63,848	63,465	66,838

ทางหลวงหมายเลข 1-0300 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 58	63,648	57,500	47,125	41,442	41,853	61,533	97,755
ขาเข้า 59	49,849	56,810	43,524	52,483	80,685	109,514	123,595
ขาออก 58	86,915	111,157	123,495	97,171	59,919	36,319	36,869
ขาออก 59	85,127	91,625	82,177	40,848	32,395	30,726	35,490

ทางหลวงหมายเลข 34-0101 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 58	121,856	114,829	98,357	70,902	62,759	60,214	72,516
ขาเข้า 59	98,424	92,436	64,345	59,462	61,854	69,406	80,538
ขาออก 58	140,965	138,647	115,522	85,054	74,689	74,847	82,941
ขาออก 59	122,139	118,097	88,441	79,418	80,536	88,499	100,638

ทางหลวงหมายเลข 305-0201 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 58	17,003	20,474	29,317	26,790	22,828	18,969	16,445
ขาเข้า 59	19,439	25,401	29,256	22,742	19,923	16,840	17,349
ขาออก 58	14,483	14,117	12,746	14,991	18,072	21,077	24,373
ขาออก 59	15,500	14,958	17,320	21,596	24,827	24,985	27,220

ทางหลวงหมายเลข 9-0401 ตอน บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนท์

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 58	54,952	60,601	45,068	41,220	44,264	61,662	84,153
ขาเข้า 59	52,829	50,424	45,265	57,483	70,751	86,154	101,119
ขาออก 58	71,034	100,107	110,428	83,644	60,487	48,540	40,523
ขาออก 59	78,987	95,009	81,809	56,600	47,414	42,840	45,111

ทางหลวงหมายเลข 304-0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 58	22,418	21,965	22,376	16,795	16,558	17,120	18,845
ขาเข้า 59	33,785	32,045	26,627	24,251	25,633	27,725	30,684
ขาออก 58	21,178	22,064	23,158	20,686	17,453	15,987	15,210
ขาออก 59	34,419	34,025	30,364	25,105	25,044	26,444	28,742

ทางหลวงหมายเลข 7-0101 ตอน ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 58	49,100	54,202	55,912	57,295	46,667	45,891	48,111
ขาเข้า 59	56,220	59,922	53,430	54,358	61,827	61,424	57,642
ขาออก 58	52,768	63,848	67,057	57,623	51,372	59,202	52,828
ขาออก 59	49,222	52,308	60,958	57,319	56,404	60,081	64,584

4. <u>สรุปปัญหาการจราจรติดขัด</u>

สภาพการจราจรบนเส้นทางสายหลักของการเดินทางสู่ภูมิภาคเพิ่มขึ้นจากเวลาปกติ 11% บริเวณทางหลวงสายหลักที่มีสภาพการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 ตั้งแต่วันที่ 11 – 17 เมษายน 2559 ได้แก่

1. ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ – สะพานใหม่ - ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค – สระบุรี - ชัยนาท – นครสวรรค์
2. ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี – มวกเหล็ก - ปากช่อง – สีคิ้ว นครราชสีมา – พล – บ้านไผ่
3. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หัวหิน – เขาวัง – ชะอำ – เพชรบุรี
4. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย 7 สาย 9 และวงแหวนตะวันตก ด่านธัญบุรี – ต่างระดับบางปะอิน หนองขาม – พัทยา
5. ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกปักธงชัย – สี่แยกโชคชัย
6. ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน – หลักสี่
7. ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน – อยุธยา - อ่างทอง – ไชโย – สิงห์เหนือ – สิงห์ใต้ – โพนางดำออก
8. ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก – วังมะนาว
9. ทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก
10. ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา
11. ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว – เขาหินซ้อน – ช่องตะโก – ฉะเชิงเทรา – พนมสารคาม
12. ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน ตลิ่งชัน – ศาลายา
13. ทางหลวงหมายเข 340 ตอน บางบังทอง – ลาดบังหลวง – สาลี – สุพรรณบุรี
14. ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสั้น – บางปะหัน
15. ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน อรัญประเทศ – ตาพระยา – โนนดินแดง – นางรอง

<u>5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559</u>

- อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2559 ระหว่างวันจันทร์ที่ 11 เมษายน 2559 - วันอาทิตย์ที่ 17 เมษายน 2559 เกิดขึ้นรวม 1,268 ครั้ง คนตาย 231 คน คนบาดเจ็บ 1,334 คน มูลค่าความเสียหาย 38.633 ล้านบาท และมีมูลค่าอุบัติเหตุ 4,007.070 ล้านบาท (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 6.389 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 7.412 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.176 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0418 ล้านบาท/คน)

(ข้อมูลสรุปเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2559 เวลา 20.00 น.)

- **เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ปี 2559 เกิดขึ้นรวม 3,447 ครั้ง มีคนตาย 439 คน คนบาดเจ็บ 3,656 คน (จำนวนคนตายบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 52% ของทั้งประเทศ จำนวนคนบาดเจ็บบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 48% ของทั้งประเทศ)**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2558 (วันพฤหัสบดีที่ 9 เมษายน – วันพุธที่ 15 เมษายน 2558) ซึ่งมีอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเกิดขึ้น 1,268 ครั้ง คนตาย 231 คน คนบาดเจ็บ 1,334 คน มูลค่าความเสียหาย 38.633 ล้านบาท **พบว่าจำนวนอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 7% จำนวนคนตายลดลง 1% จำนวนคนบาดเจ็บเพิ่มขึ้น 31% มูลค่าความเสียหายลดลง 56%** และ **มูลค่าอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 7%**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณของผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 255 8 และ 2559 พบว่ามีการเดินทางเพิ่มขึ้น 5% (ปี 2558 : 4,379,788,375 คัน-กม. ปี 2559 : 4,596,206,068 คัน-กม.) จากการเปรียบเทียบระหว่างเทศกาลสงกรานต์ปี 255 8 และ 2559 รวม 7 วัน ประชาชนได้รับอันตรายจากการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากปี 2558 โดยอัตราการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 0.60 ครั้ง อัตราการตายลดลง 0.31 คน และอัตราการบาดเจ็บเพิ่มขึ้น 7.66 คน ต่อการเดินทาง 100 ล้านคัน–กิโลเมตร

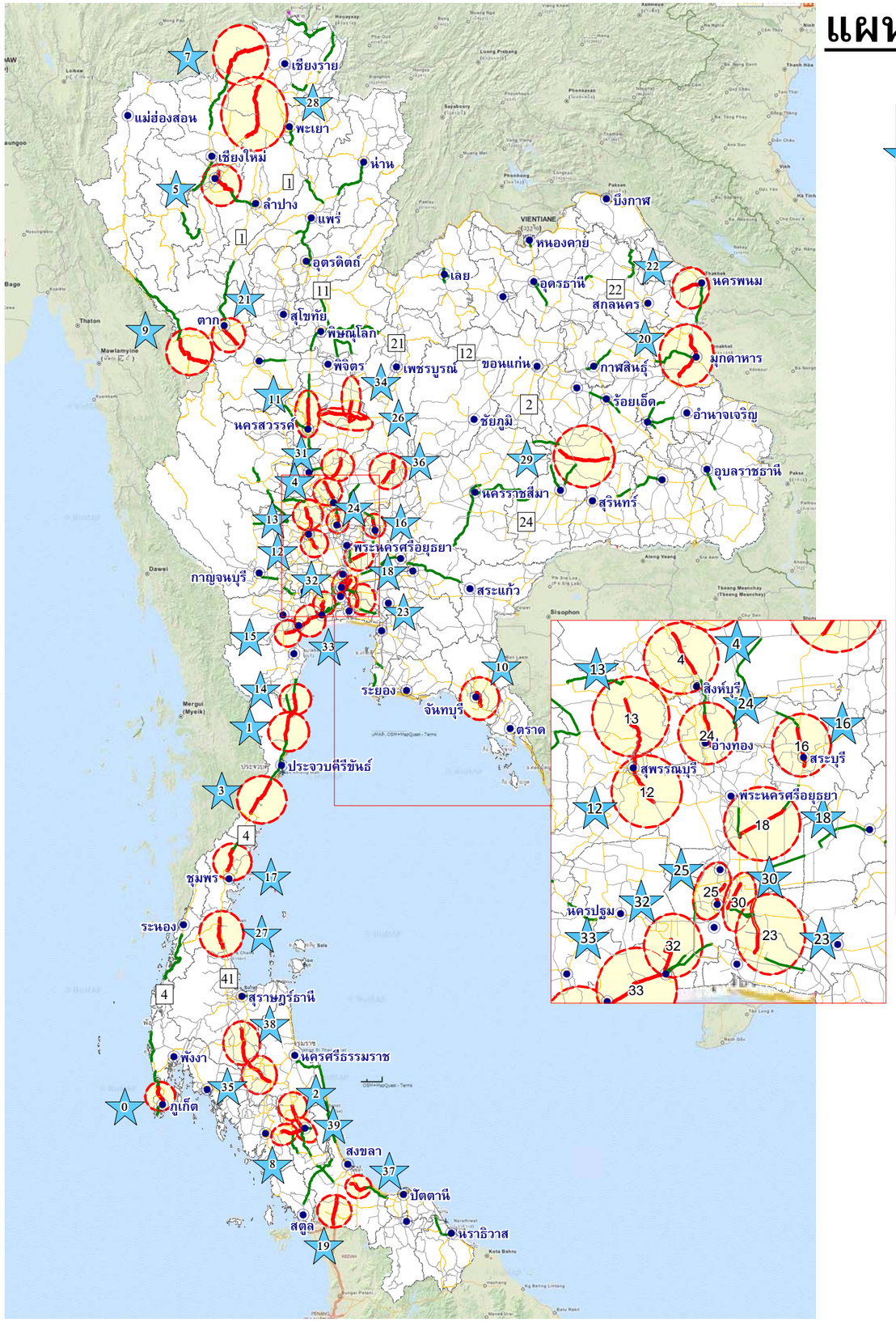
รายละเอียดดังแสดงตามตารางและแผนภาพแสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ

อัตราอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์เปรียบเทียบปี 2558 และ 2559

ภาค	ช่วงเทศกาล	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทาง (กิโลเมตร)	การเดินทาง (คัน - กิโลเมตร)	อัตราอุบัติเหตุ ต่อ 100 ล้านคัน - กิโลเมตร		
							จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
เหนือ	สงกรานต์ปี 2558	333	67	339	15,730.175	765,930,848	43.48	8.75	44.26
	สงกรานต์ปี 2559	374	58	466	15,749.381	803,163,550	46.57	7.22	58.02
	% การเพิ่ม / ลด	**12.31**	**-13.43**	**37.46**	**0.12**	**4.86**	**7.11**	**-17.45**	**31.09**
ตะวันออกเฉียงเหนือ	สงกรานต์ปี 2558	259	58	324	15,457.938	1,011,552,913	25.60	5.73	32.03
	สงกรานต์ปี 2559	274	66	409	15,457.740	1,093,266,832	25.06	6.04	37.41
	% การเพิ่ม / ลด	**5.79**	**13.79**	**26.23**	**0.00**	**8.08**	**-2.12**	**5.29**	**16.80**
กลาง	สงกรานต์ปี 2558	95	15	110	3,027.505	383,744,714	24.76	3.91	28.66
	สงกรานต์ปี 2559	118	12	141	3,026.144	391,509,517	30.14	3.07	36.01
	% การเพิ่ม / ลด	**24.21**	**-20.00**	**28.18**	**-0.04**	**2.02**	**21.75**	**-21.59**	**25.64**
ใต้	สงกรานต์ปี 2558	288	35	328	8,058.221	551,841,296	52.19	6.34	59.44
	สงกรานต์ปี 2559	263	28	372	8,061.172	568,893,257	46.23	4.92	65.39
	% การเพิ่ม / ลด	**-8.68**	**-20.00**	**13.41**	**0.04**	**3.09**	**-11.42**	**-22.40**	**10.02**
ตะวันออก	สงกรานต์ปี 2558	84	23	95	4,094.583	550,188,562	15.27	4.18	17.27
	สงกรานต์ปี 2559	89	20	135	4,126.082	570,459,114	15.60	3.51	23.67
	% การเพิ่ม / ลด	**5.95**	**-13.04**	**42.11**	**0.77**	**3.68**	**2.19**	**-16.13**	**37.06**
ตะวันตก	สงกรานต์ปี 2558	129	22	100	3,700.773	351,532,844	36.70	6.26	28.45
	สงกรานต์ปี 2559	136	27	149	3,658.380	352,041,794	38.63	7.67	42.32
	% การเพิ่ม / ลด	**5.43**	**22.73**	**49.00**	**-1.15**	**0.14**	**5.27**	**22.55**	**48.78**
กรุงเทพ & ปริมณฑล	สงกรานต์ปี 2558	80	11	38	1,623.815	764,997,197	10.46	1.44	4.97
	สงกรานต์ปี 2559	104	17	80	1,639.623	816,872,004	12.73	2.08	9.79
	% การเพิ่ม / ลด	**30.00**	**54.55**	**110.53**	**0.97**	**6.78**	**21.74**	**44.73**	**97.16**
รวม	สงกรานต์ปี 2558	1,268	231	1,334	51,693.010	4,379,788,375	28.95	5.27	30.46
	สงกรานต์ปี 2559	1,358	228	1,752	51,718.522	4,596,206,068	29.55	4.96	38.12
	% การเพิ่ม / ลด	**7.10**	**-1.30**	**31.33**	**0.05**	**4.94**	**2.05**	**-5.95**	**25.15**

8

แผนที่แสดงการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559



ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส	จำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย	แขวงทางหลวง / สน. บท.	จังหวัด
1	4	602	วังยาว - หนองหมู	15	3	1	14	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
2	41	601	ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง	15	0	7	11	ขท.พัทลุง	พัทลุง
3	4	604	ห้วยยาง - บางสะพาน	13	2	4	4	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
4	32	303	สิงห์เหนือ - โพนางดำออก	12	0	0	8	ขท.สิงห์บุรี	สิงห์บุรี
5	11	800	ขุนตาน - อุโมงค์	10	1	3	3	ขท.ลำพูน	ลำพูน
6	402	102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	10	0	0	14	ขท.ภูเก็ต	ภูเก็ต
7	107	204	ล้องอ้อ - เมืองงาม	9	1	5	3	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	เชียงใหม่
8	4	1301	เขาพับผ้า - พัทลุง	9	1	1	11	ขท.พัทลุง	พัทลุง
9	1090	101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	9	1	0	10	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
10	3	603	โพธิ์ทอง - บ้านพลิ้ว	8	1	4	6	ขท.จันทบุรี	จันทบุรี
11	117	100	นครสวรรค์ - คลองพลังด้านใต้	8	0	0	5	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	นครสวรรค์
12	340	301	สาลี - สุพรรณบุรี	7	0	3	3	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
13	340	302	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์	7	0	2	6	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
14	4	601	ห้วยทรายใต้ - วังยาว	7	0	0	7	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
15	35	301	นาโคก - แพรกหนามแดง	6	1	2	8	ขท.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม
16	1	403	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค	6	1	1	3	ขท.สระบุรี	สระบุรี
17	4	702	พ่อตาหินช้าง - วังครก	6	1	0	4	ขท.ชุมพร	ชุมพร
18	1	300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	6	0	3	13	ขท.อยุธยา	พระนครศรีอยุธยา
19	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	6	0	1	8	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	สงขลา
20	212	401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	6	0	1	4	ขท.มุกดาหาร	มุกดาหาร
21	1	1001	วังเจ้า - ตาก	6	0	1	2	ขท.ตากที่ 1	ตาก
22	22	502	กุรุคุ - นครพนม	6	0	0	8	ขท.นครพนม	นครพนม
23	9	402	คลองพระยาสุเรนทร์ - พระประแดง	6	0	0	4	บทพ. 1	กรุงเทพมหานคร
24	32	202	อ่างทอง - ไชโย	6	0	0	0	ขท.อ่างทอง	อ่างทอง
25	306	102	แคราย - คลองบ้านใหม่	5	2	4	0	ขท.นนทบุรี	นนทบุรี
26	225	202	เกยไชย - ศรีมงคล	5	1	6	5	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	นครสวรรค์
27	41	103	ท่าทอง - สวนสมบูรณ์	5	1	2	40	ขท.ชุมพร	ชุมพร
28	118	201	ดอยนางแก้ว - แม่สรวย	5	1	2	4	ขท.เชียงรายที่ 1	เชียงราย
29	2081	100	ตาซะ - ลำพังชู	5	1	2	2	ขท.สุรินทร์	สุรินทร์
30	31	102	งามวงศ์วาน - ดอนเมือง	5	1	1	0	ขท.กรุงเทพ	กรุงเทพมหานคร
31	11	201	ช่องแค - ตากฟ้า	5	0	5	6	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	นครสวรรค์
32	3091	100	อ้อมน้อย - สมุทรสาคร	5	0	4	3	ขท.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร
33	35	202	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	5	0	3	0	ขท.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร
34	11	204	น้ำสาดเหนือ - หนองกลับ	5	0	2	2	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	นครสวรรค์
35	41	501	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง	5	0	0	10	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	นครศรีธรรมราช
36	21	302	ม่วงค่อม - คลองกระจัง	5	0	0	8	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	ลพบุรี
37	43	201	นาหม่อม - จะนะ	5	0	0	5	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	สงขลา
38	41	400	ท่าชี - ถ้ำพรรณรา	5	0	0	5	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	สุราษฎร์ธานี
39	41	602	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	5	0	0	1	ขท.พัทลุง	พัทลุง

หมายเหตุ : เรียงลำดับข้อมูลตามจำนวนครั้งอุบัติเหตุ , จำนวนคนตาย , จำนวนคนบาดเจ็บสาหัส และจำนวนคนบาดเจ็บเล็กน้อย

กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย

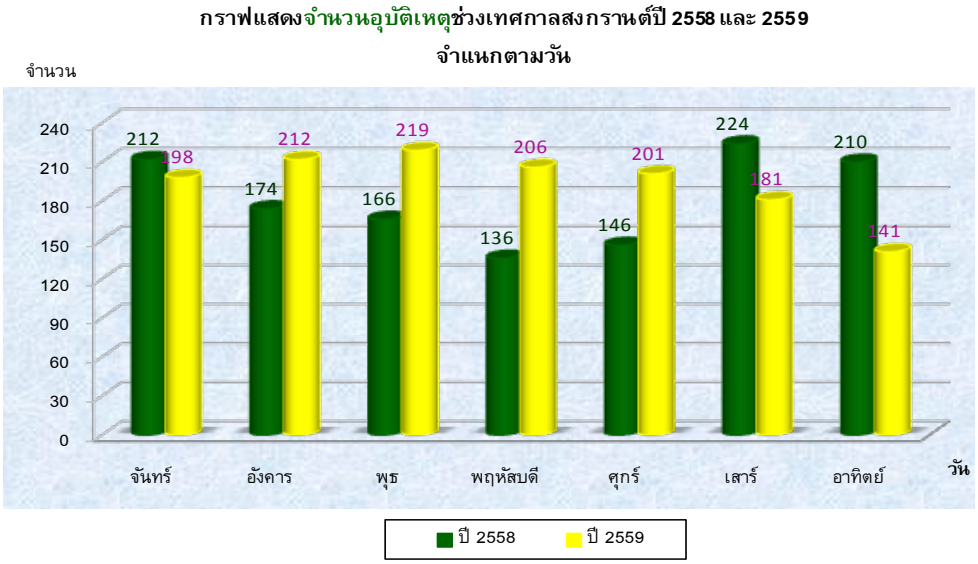
เมษายน 2559

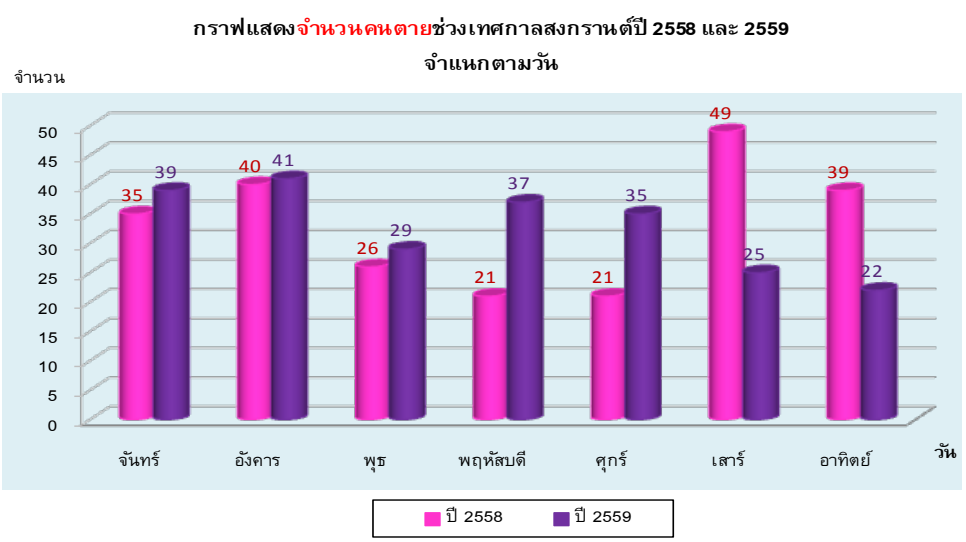
อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

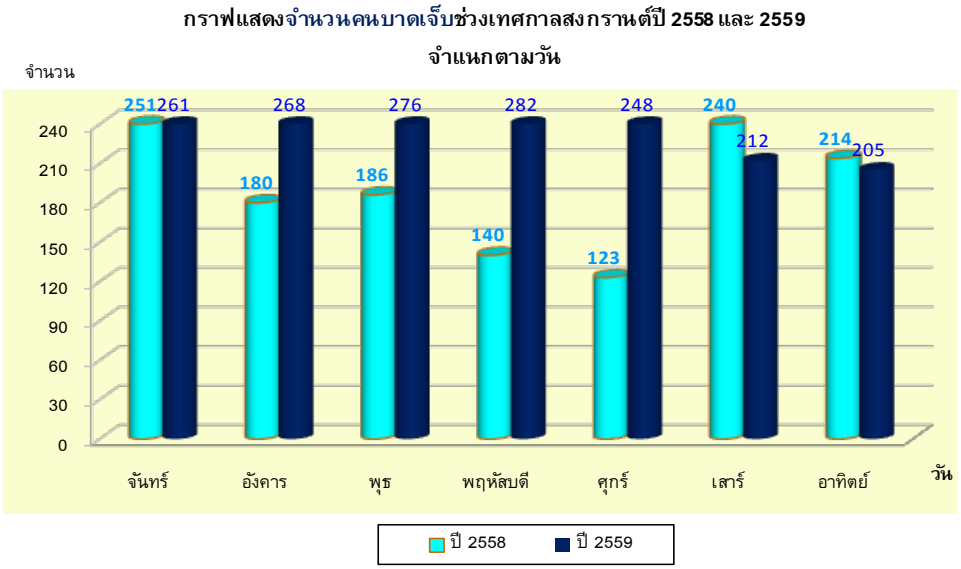
- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1-2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3-4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

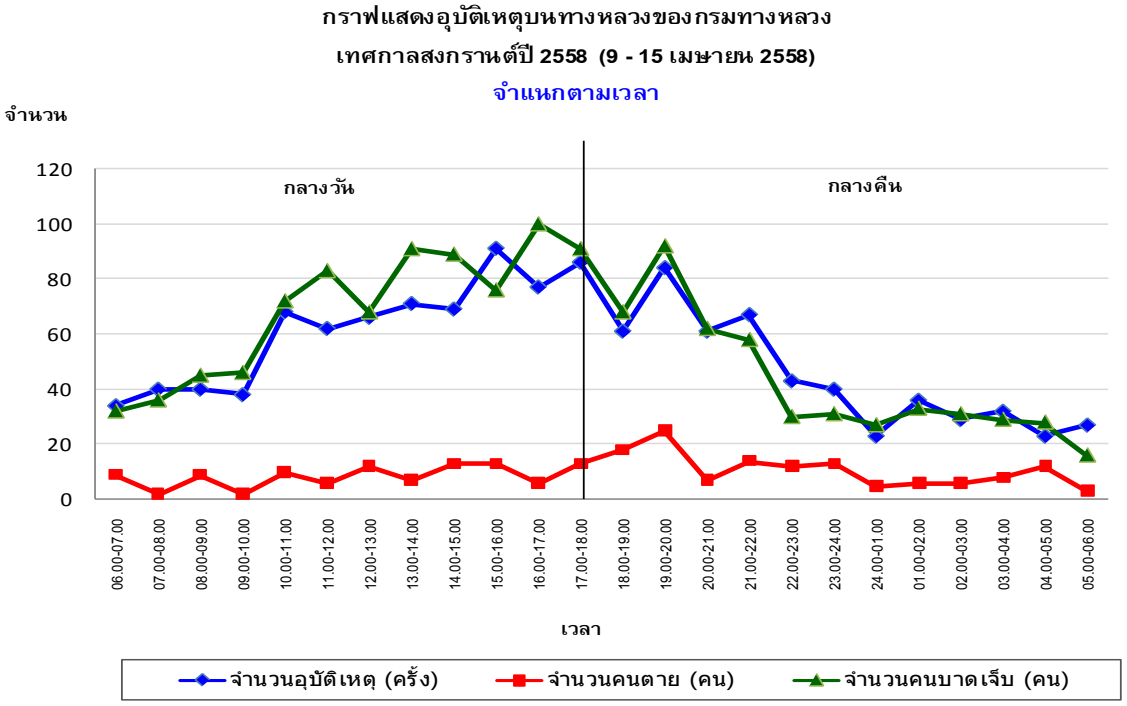
- กราฟแสดงวันที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558 และ 2559

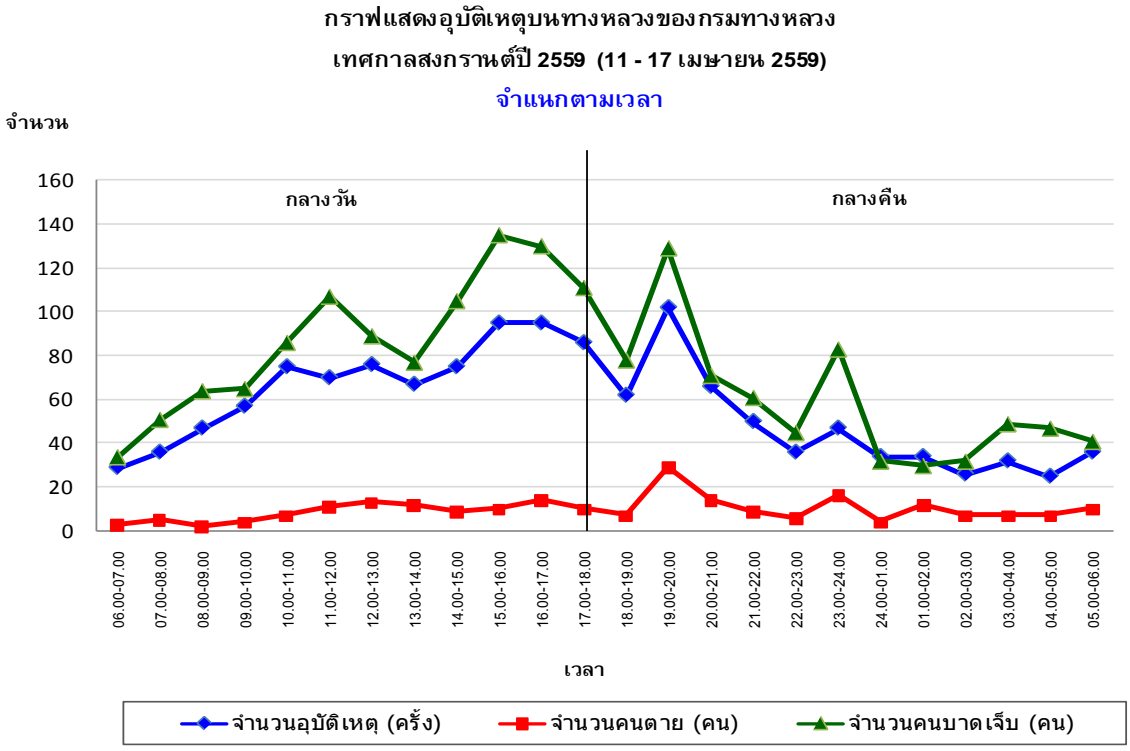




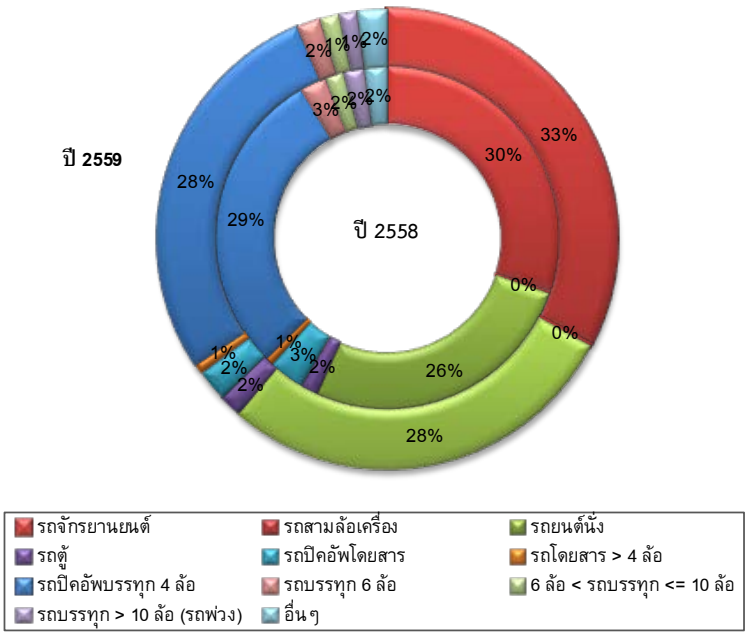


- กราฟแสดงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558 และ 2559

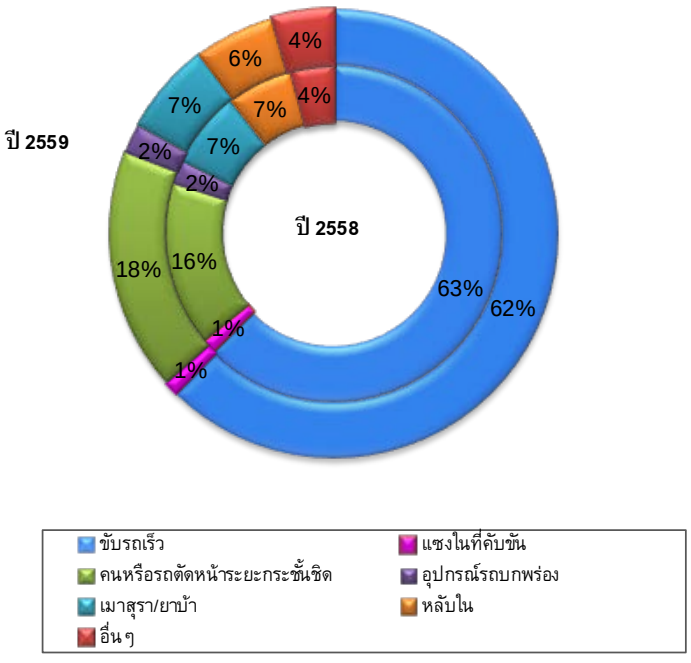




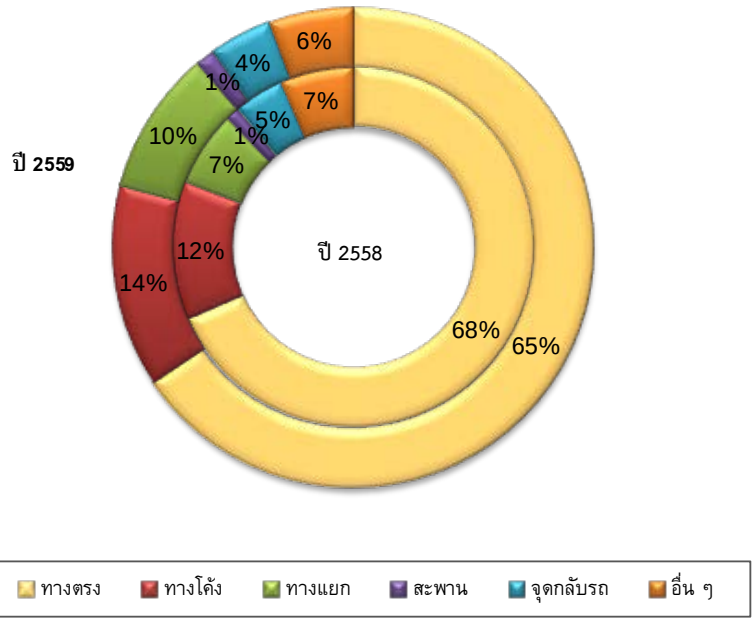
- **แผนภาพแสดงประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558 และ 2559**



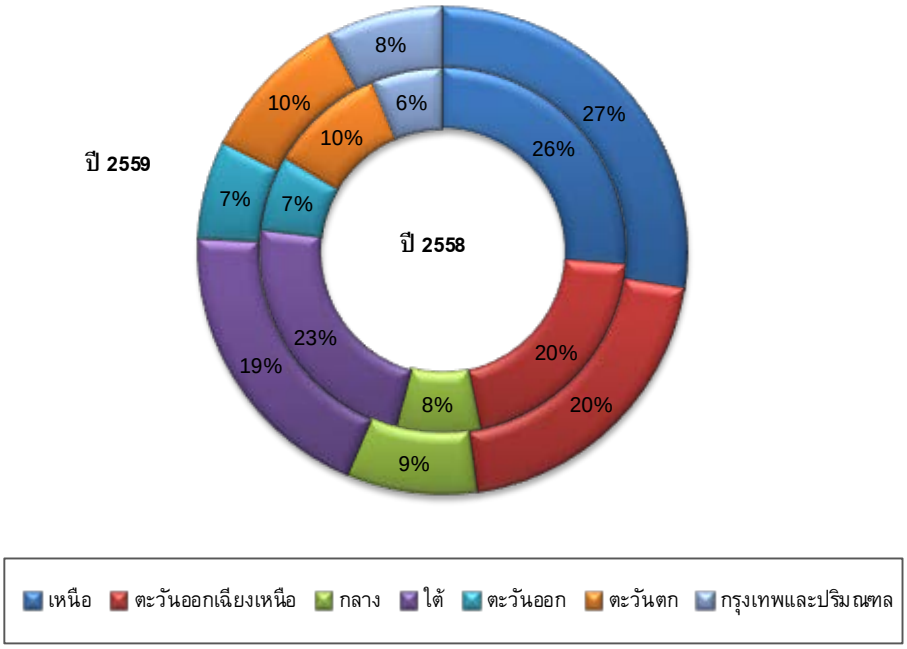
- **แผนภาพแสดงมูลเหตุที่สันนิษฐานช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558 และ 2559**



- **แผนภาพแสดงลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558 และ 2559**



- **แผนภาพแสดงภาคที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558 และ 2559**



- **จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ เปรียบเทียบในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2558 และสงกรานต์ปี 2559**

ลำดับ	ปี 2558				ปี 2559			
	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)
1	สุราษฎร์ธานี	62	9	60	นครสวรรค์	63	7	76
2	พัทลุง	52	2	73	พัทลุง	59	1	74
3	ตาก	44	4	34	ประจวบคีรีขันธ์	46	10	43
4	สงขลา	39	8	48	ตาก	46	5	49
5	เชียงใหม่	37	7	46	สุพรรณบุรี	42	2	42
6	ประจวบคีรีขันธ์	36	6	28	เชียงใหม่	39	6	57
7	สุพรรณบุรี	35	8	31	สงขลา	37	3	48
8	อุตรดิตถ์	33	5	29	นครราชสีมา	32	12	60
9	แพร่	29	1	29	ลพบุรี	32	5	48
10	นครสวรรค์	28	8	34	นครศรีธรรมราช	31	5	42

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 4** ตอนควบคุม 0602 วังยาว – หนองหมู (กม.235+813 – กม.276+813) ซึ่งเป็นทาง 6 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 41,200 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 15 ครั้ง มีคนตาย 3 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 14 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 28 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์นั่ง และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็ว เกินอัตราที่กำหนด หลับใน ตัดหน้ากระชั้นชิด และอุปกรณ์รถบกพร่อง

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และประชาสัมพันธ์แนะนำแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภท นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง หากรู้สึกง่วงขณะขับรถให้จอดรถแวะพักในบริเวณที่ปลอดภัยทันที และ กรมทางหลวง จะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

2.**ทางหลวงหมายเลข 41** ตอนควบคุม 0601 ไม้เสียบ – สี่แยกโพธิ์ทอง (กม.349+526 – กม.366+686) ซึ่งเป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 19,185 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพัทลุง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ

15 ครั้ง ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บสาหัส 7 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 11 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 24 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถยนต์นั่ง และรถจักรยานยนต์

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิด จาก การ ขับรถเร็ว เกินอัตราที่กำหนด อุปกรณ์รถบกพร่อง และเมาสุรา

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และ กรมทางหลวง จะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

3. **ทางหลวงหมายเลข 4** ตอนควบคุม 0604 ห้วยยาง – บางสะพาน (กม.335+813 – กม.384+313) ซึ่งเป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 30,350 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 13 ครั้ง มีคนตาย 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 4 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 22 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รองลงมาคือ รถยนต์นั่งและรถบรรทุก 6 ล้อ

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด และหลับใน

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และ กรมทางหลวง จะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

4. **ทางหลวงหมายเลข 32** ตอนควบคุม 0303 สิงห์เหนือ – โพนางดำออก (กม.88+590 – กม.111+473) ซึ่งเป็นทาง 8 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 45,574 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสิงห์บุรี พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 12 ครั้ง ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 8 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 23 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และหลับใน

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และประชาสัมพันธ์แนะนำแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทนอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง หากรู้สึกง่วงขณะขับรถให้จอดรถแวะ

พักในบริเวณที่ปลอดภัยทันที และ กรมทางหลวง จะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

5. **ทางหลวงหมายเลข 402** ตอนควบคุม 0102 หมากปรก – เมืองภูเก็ต (กม.21+856 – กม.48+958) ซึ่งเป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 62,610 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงภูเก็ต พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 14 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 13 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง ทางแยกระดับเดียวกัน และทางโค้งปกติ

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ รองลงมาคือ รถยนต์นั่งและรถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และตัดหน้าระยะกระชั้นชิด

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และ กรมทางหลวง จะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

6. **ทางหลวงหมายเลข 11** ตอนควบคุม 0800 ขุนตาล – อุโมงค์ (กม.500+307 – กม.540+981) ซึ่งเป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 34,470 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงลำพูน พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง มีคนตาย 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 15 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง และทางโค้งปกติ

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์นั่ง รองลงมาคือ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถจักรยานยนต์

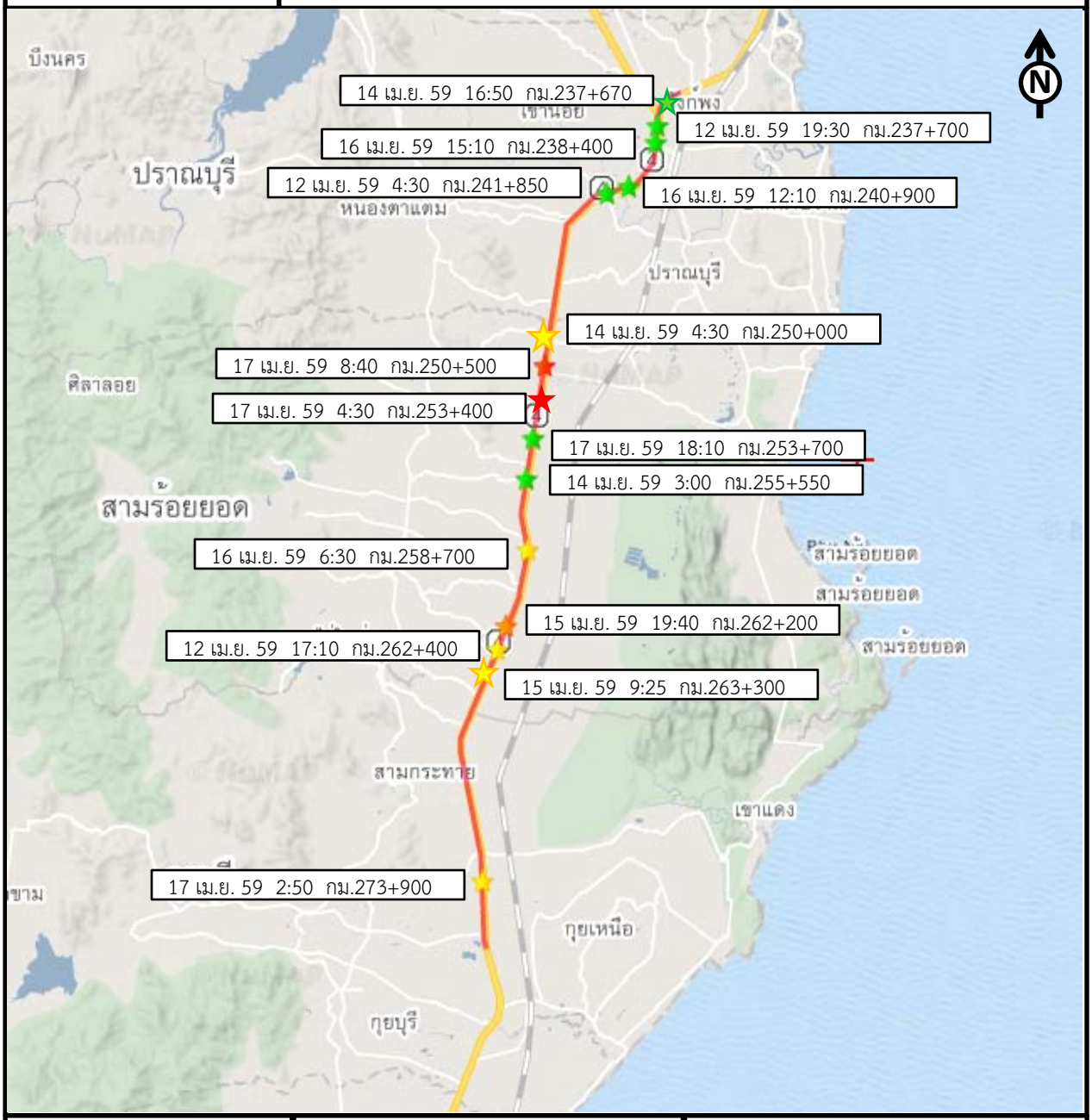
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และ กรมทางหลวง จะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุ

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2559

แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2559
บนทางหลวงหมายเลข 4 (0602) ตอน วังยาว - หนองหมู
ระหว่าง กม. 235+813 – 276+813 (รวมระยะทาง 41.000 กิโลเมตร)





สรุป

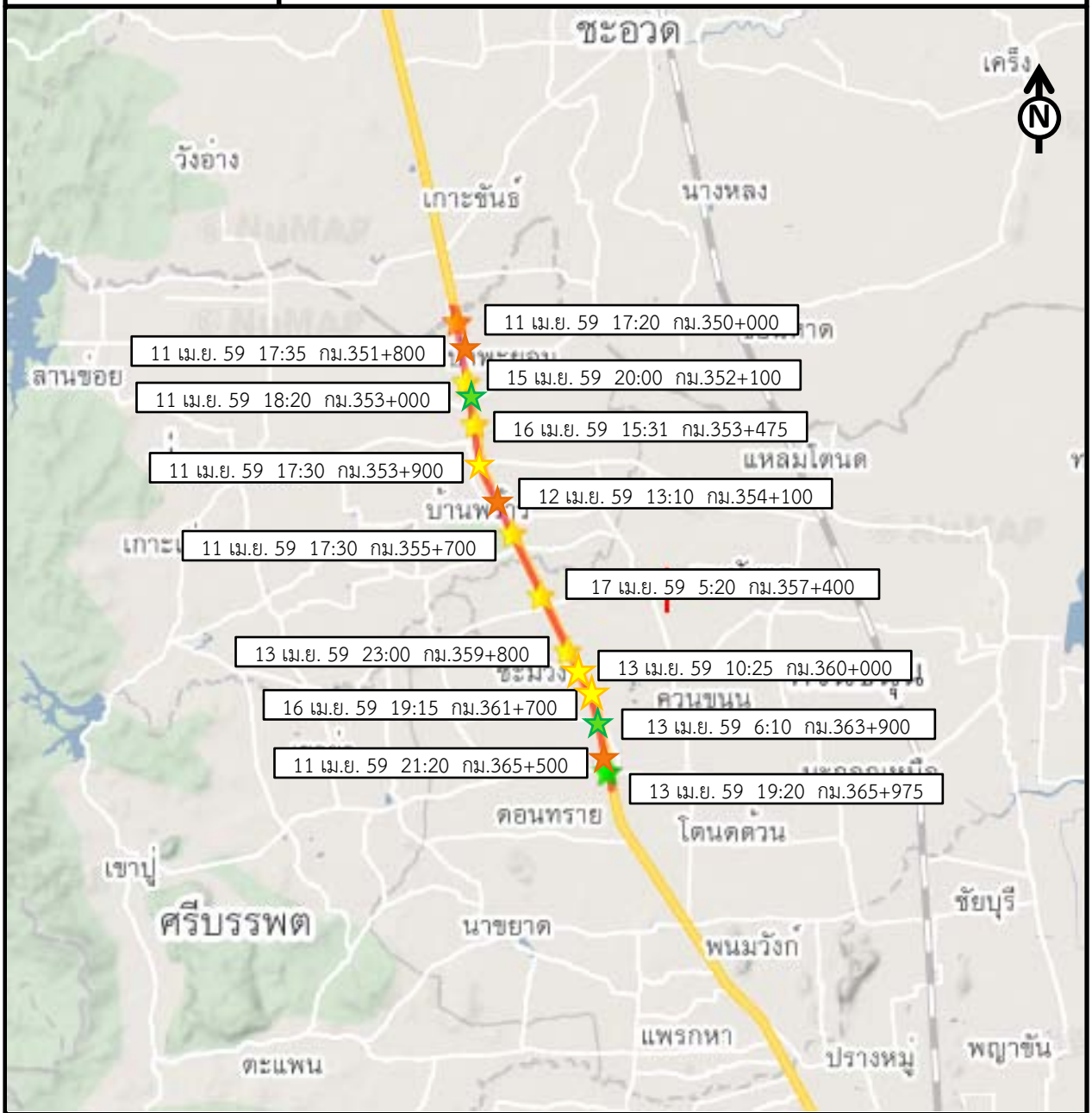
เกิดอุบัติเหตุ 15 ครั้ง
ผู้เสียชีวิต 3 ราย
บาดเจ็บสาหัส 1 ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย 14 ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2559

แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2559
บนทางหลวงหมายเลข 41 (0601) ตอน ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง
ระหว่าง กม. 349+526 – 366+686 (รวมระยะทาง 17.160 กิโลเมตร)





สรุป

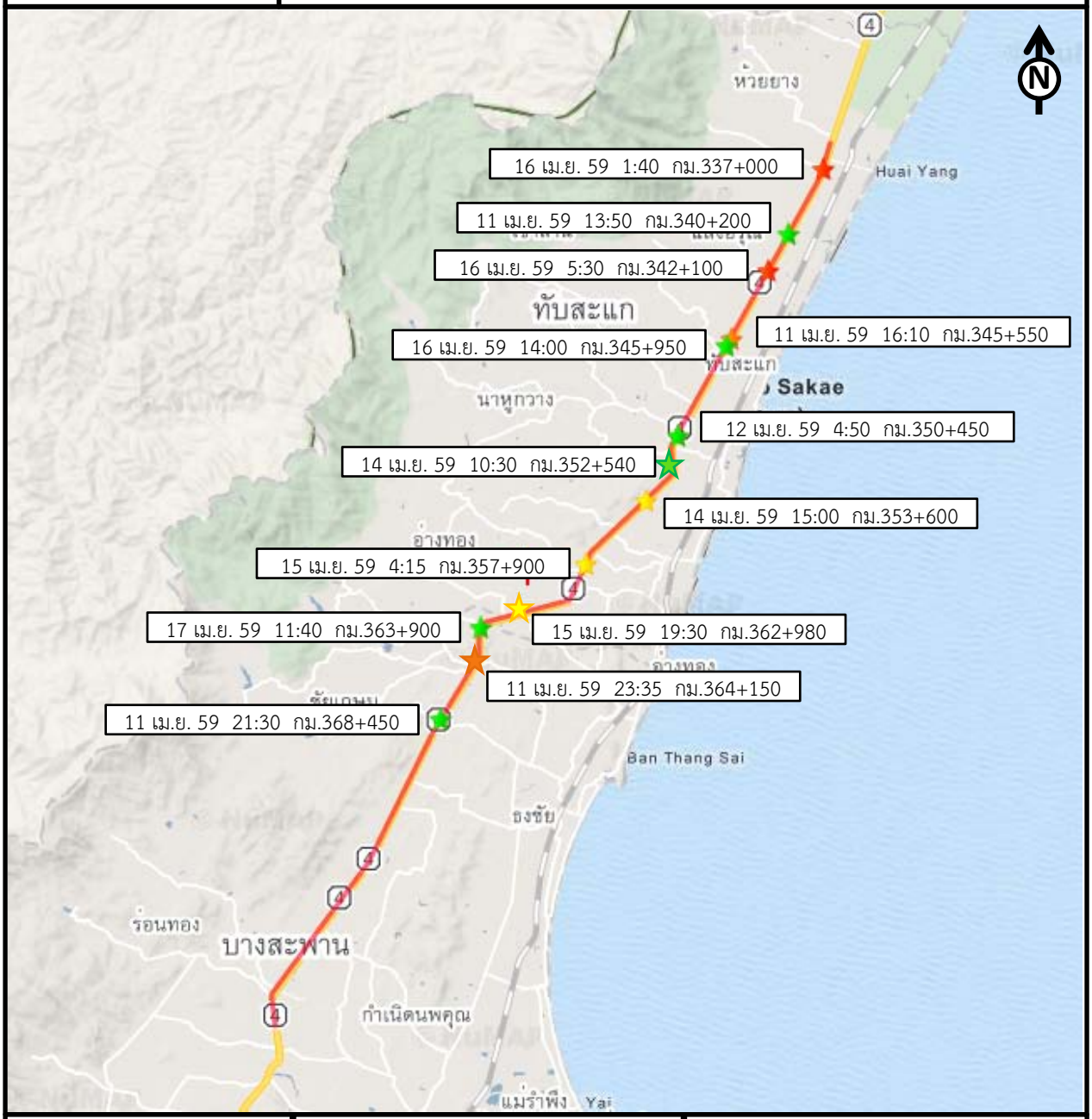
เกิดอุบัติเหตุ 15 ครั้ง
ผู้เสียชีวิต - ราย
บาดเจ็บสาหัส 7 ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย 11 ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2559

แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2559
บนทางหลวงหมายเลข 4 (0604) ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน
ระหว่าง กม. 335+813 – 384+313 (รวมระยะทาง 48.500 กิโลเมตร)





สรุป

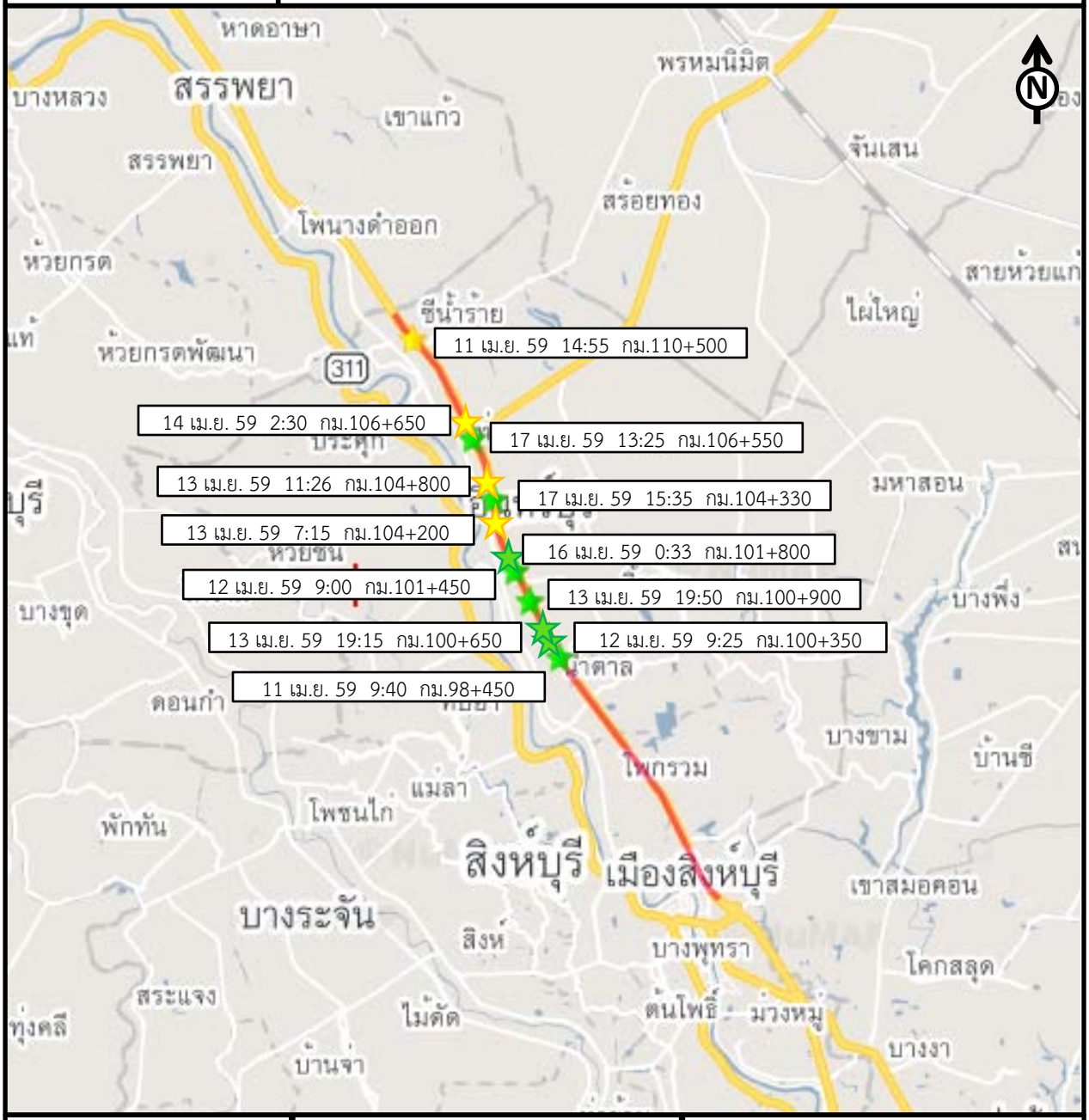
เกิดอุบัติเหตุ 13 ครั้ง
ผู้เสียชีวิต 2 ราย
บาดเจ็บสาหัส 4 ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย 4 ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2559

แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2559
บนทางหลวงหมายเลข 32 (0303) ตอน สิงห์เหนือ - โพนางดำออก
ระหว่าง กม. 88+590 – 111+473 (รวมระยะทาง 22.883 กิโลเมตร)





สรุป

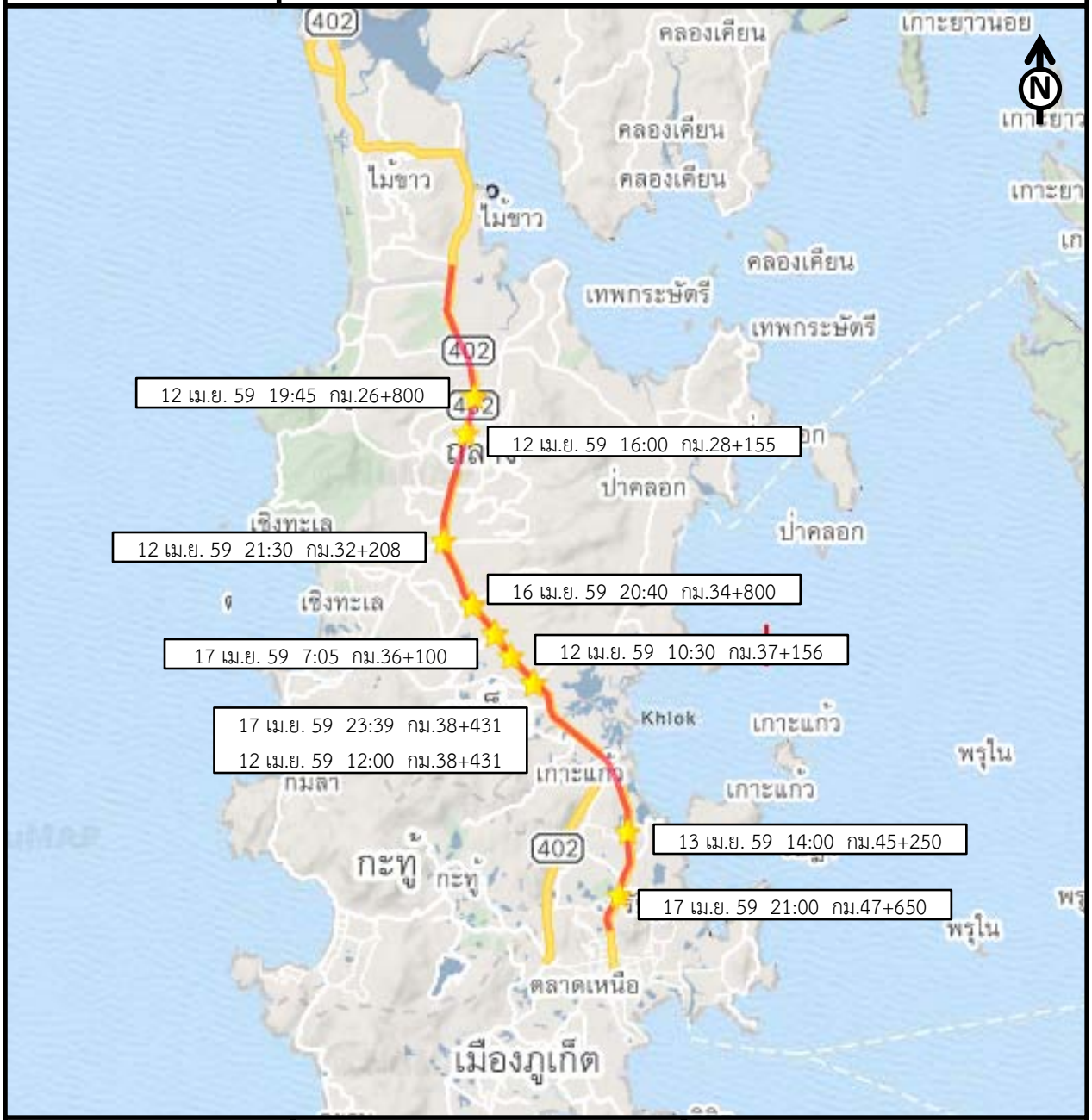
เกิดอุบัติเหตุ 12 ครั้ง
ผู้เสียชีวิต - ราย
บาดเจ็บสาหัส - ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย 8 ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2559

แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2559
บนทางหลวงหมายเลข 402 (0102) ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต
ระหว่าง กม. 21+856 – 48+958 (รวมระยะทาง 27.102 กิโลเมตร)





สรุป

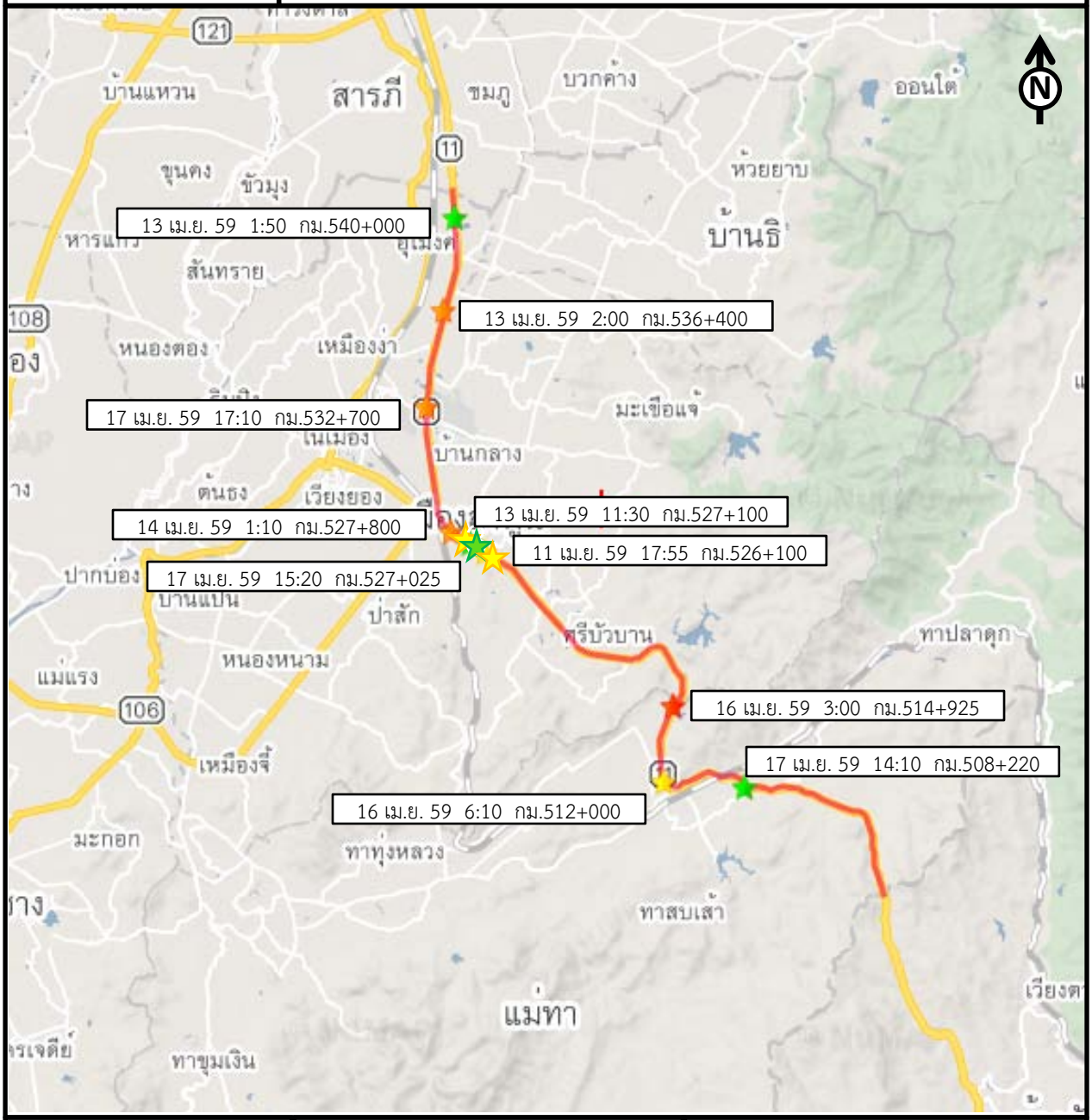
เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง
ผู้เสียชีวิต - ราย
บาดเจ็บสาหัส - ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย 14 ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2559

แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2559
บนทางหลวงหมายเลข 11 (0800) ตอน ขุนตาน - อุโมงค์
ระหว่าง กม. 500+307 – 540+981 (รวมระยะทาง 40.674 กิโลเมตร)





สรุป

เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง
ผู้เสียชีวิต 1 ราย
บาดเจ็บสาหัส 3 ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย 3 ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 หอไกร – สี่แยกโพธิ์ไทรงาม**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิจิตร
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 12 เมษายน 2559 เวลา 11.50 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 25+550
   สามแยกเข้าหมู่บ้านหนองน้ำผึ้ง เป็นทาง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 3,730 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน ชนประสานงากันสาเหตุจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 5 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน
   แนวทางแก้ไข ควรรณรงค์ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามเครื่องหมายควบคุมการจราจร และบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินกำหนด

2. **ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0402 พล – บ้านไผ่**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 12 เมษายน 2559 เวลา 23.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 289+200
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 28,680 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วสูงมุ่งหน้าเข้า อ.โนนศิลา เมื่อถึงจุดเกิดเหตุรถเสียหลักพุ่งข้ามร่องกลางถนนไปชนกับรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน ในทิศทางตรงข้าม เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 4 คน และได้รับบาดเจ็บสาหัส 4 คน
   แนวทางแก้ไข ควรตรวจสอบบริเวณสภาพทางวิศวกรรมของร่องกลางถนน และเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

3. **ทางหลวงหมายเลข 3481 ตอนควบคุม 0300 บางขนาก – ปราจีนบุรี**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงปราจีนบุรี
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 11 เมษายน 2559 เวลา 13.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 46+000
   เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวลาดยาง มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 5,690 คัน/วัน รถตู้โดยสารขับมาด้วยความเร็วสูงเสียหลักลงข้างทางชนต้นไม้แล้วเกิดเพลิงไหม้ เป็น เหตุทำให้มีผู้เสียชีวิต 4 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน
   แนวทางแก้ไข ควรตรวจสอบบริเวณอันตรายข้างทาง หากมีเหตุอันควรตามหลักเกณฑ์ทางด้านวิศวกรรมในการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย รวมถึงการเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

4. **ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0804 วังไผ่ – โนนปอแดง**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 17 เมษายน 2559 เวลา 16.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 384+100

เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวลาดยาง มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 22,200 คัน/วัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็วสูงเสียหลักตกร่องกลางถนนชนต้นไม้ เป็น เหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน

แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และกรมทางหลวงจะดำเนินการพิจารณายกระดับมาตรฐานความปลอดภัยจากอันตรายข้างทางต่อไป

5. **ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอนควบคุม 0101 ด่านขุนทด – โคกสะอาด**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 13 เมษายน 2559 เวลา 19.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 0+600
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวลาดยาง มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 6,045 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วสูงเสียหลักข้ามเลนมาชนประสานงากับรถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) ที่วิ่งสวนทางมา เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

6. **ทางหลวงหมายเลข 305 ตอนควบคุม 0203 องครักษ์ – นครนายก**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครนายก
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 14 เมษายน 2559 เวลา 15.40 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 48+700
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวลาดยาง มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 17,605 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วสูงเสียหลักข้ามเกาะกลางไปชนกับรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ในทิศทางตรงข้ามแล้วตกลงข้างทาง ทำให้รถตู้ที่วิ่งตามมาเบรกไม่อยู่ชนท้ายรถปิคอัพที่ถูกชน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 10 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

7. **ทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควบคุม 0300 ศรีมงคล – น้ำอ้อม**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 14 เมษายน 2559 เวลา 19.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 117+100
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวลาดยาง มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 5,550 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วสูงเมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักลงข้างทางด้านซ้าย เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 6 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

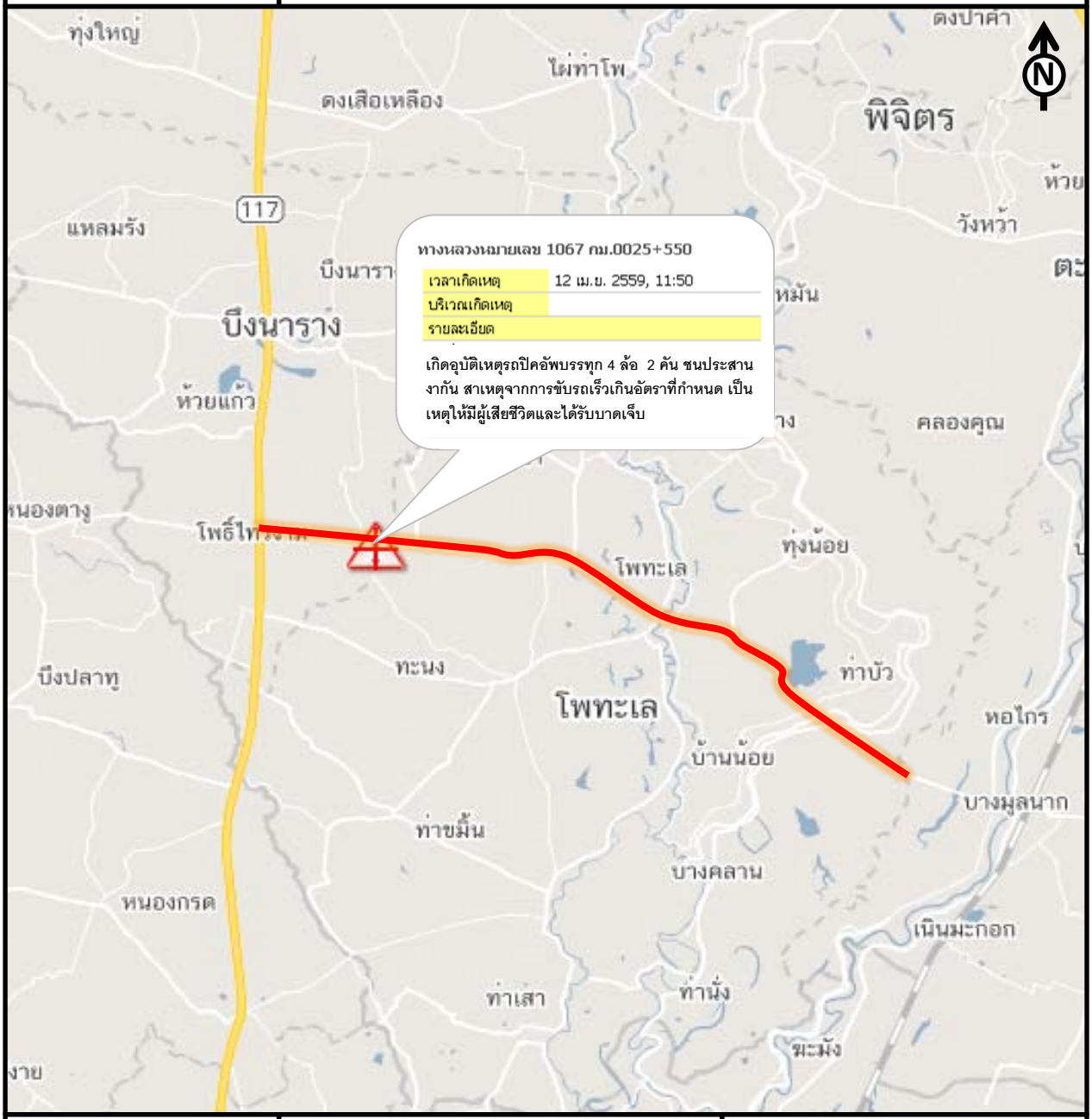
8. **ทางหลวงหมายเลข 2090 ตอนควบคุม 0100 ปางแก – อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 14 เมษายน 2559 เวลา 19.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 3+500
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวลาดยาง มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 5,550 คัน/วัน รถจักรยานยนต์ชนท้ายรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ เนื่องจากขับรถเร็ว เป็น เหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

9. **ทางหลวงหมายเลข 2021 ตอนควบคุม 0102 หนองหัวคู – บ้านผือ**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอุดรธานี
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 14 เมษายน 2559 เวลา 19.50 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 29+300
เป็นทางโค้ง 2 ช่องจราจร ผิวลาดยาง มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 9,530 คัน/วัน รถตู้ขับมาด้วยความเร็วสูง เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้เสียหลักพุ่งชนแผ่นการ์ดเรล เป็น เหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 11 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุ

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2559

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2559
บนทางหลวงหมายเลข 1067 (0102) กม. 25+550
ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม





สรุป

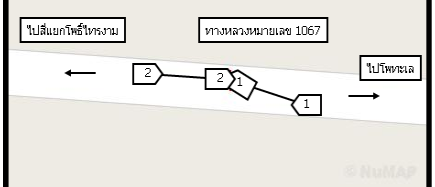
จุดอุบัติเหตุ กม. 25+550

- เสียชีวิต 5 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

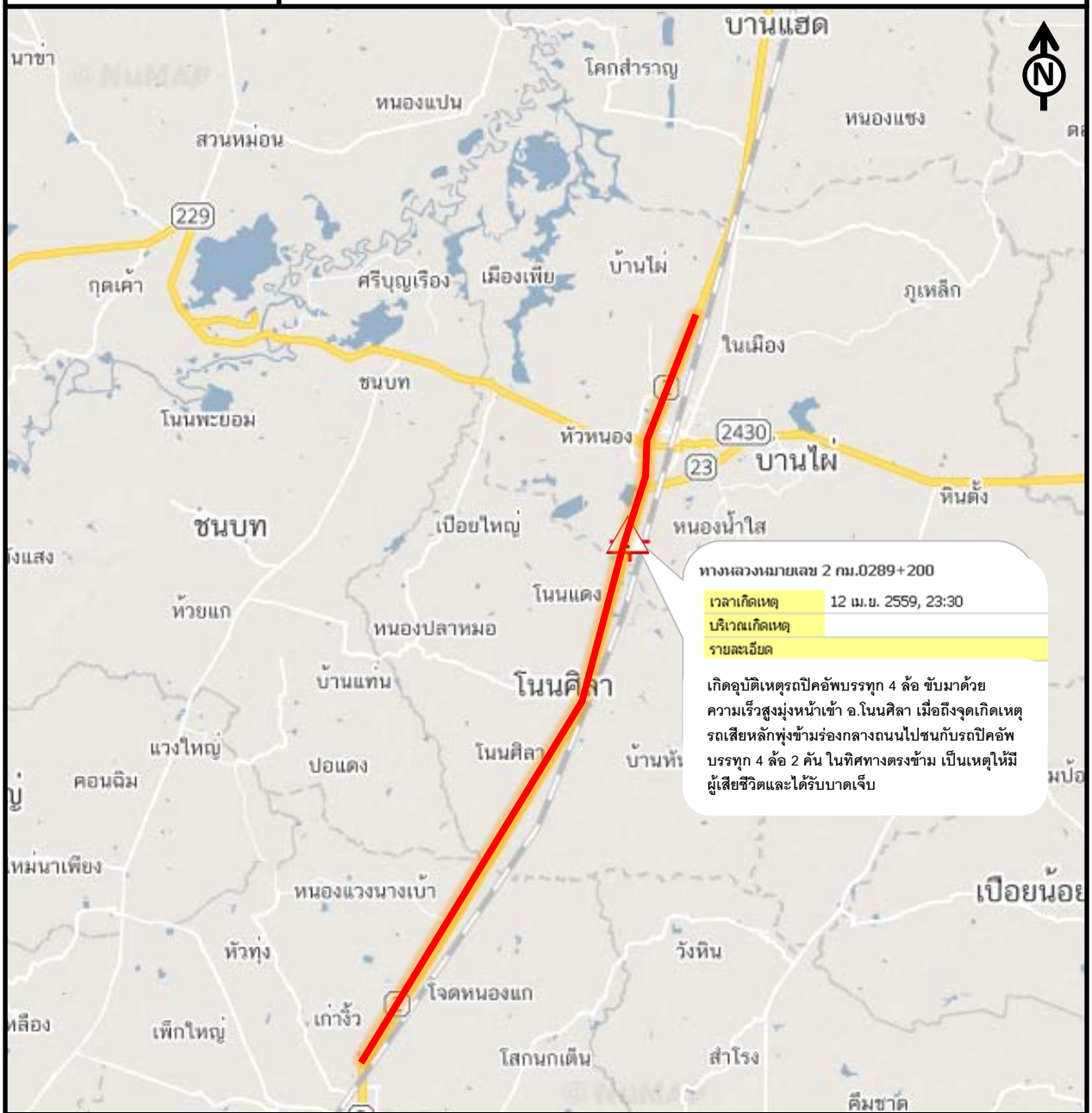
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2559

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2559
บนทางหลวงหมายเลข 2 (0402) กม. 289+200
ตอน พล - บ้านไผ่





สรุป

จุดอุบัติเหตุ กม. 289+200

- เสียชีวิต 4 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 4 ราย

จำนวนรถ 3 คัน

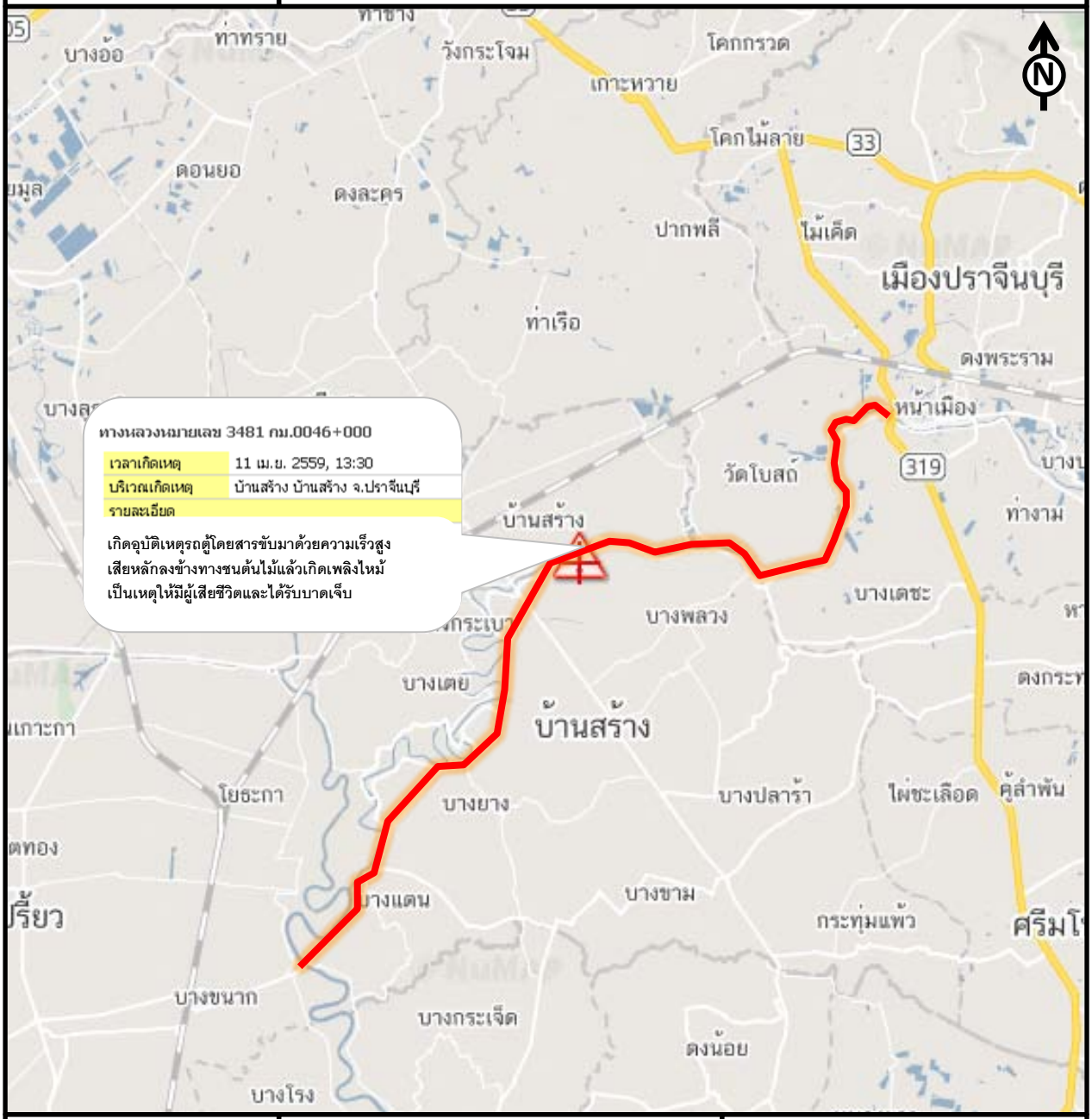
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 3 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2559

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2559
บนทางหลวงหมายเลข 3481 (0300) กม. 46+000
ตอน บางขนาก - ปราจีนบุรี





สรุป

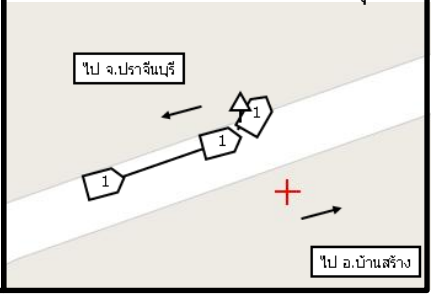
จุดอุบัติเหตุ กม. 46+000

- เสียชีวิต 4 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 4 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

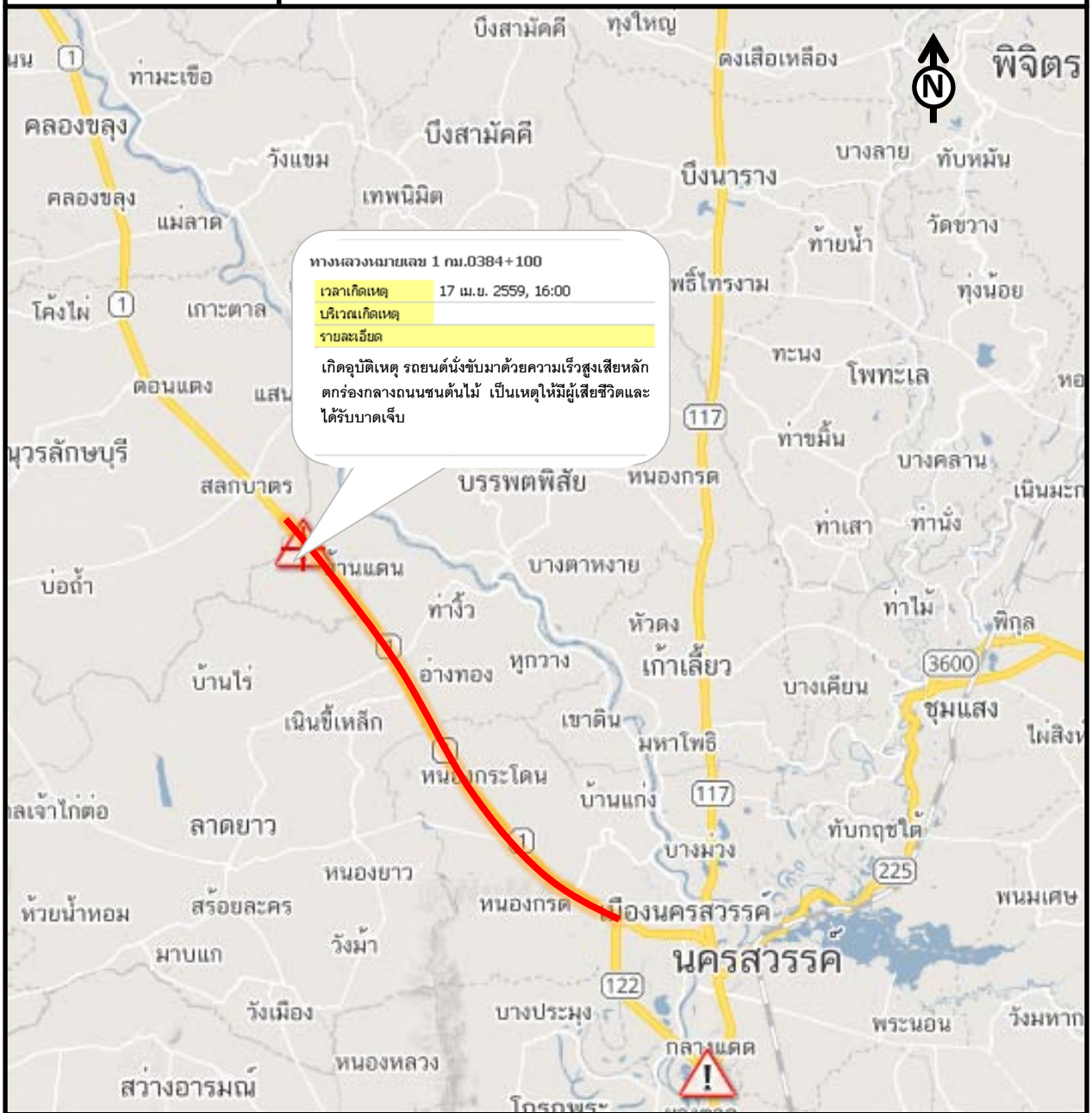
- รถตู้ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2559

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2559
บนทางหลวงหมายเลข 1 (0804) กม. 384+100
ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง





สรุป

จุดอุบัติเหตุ กม. 384+100

- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

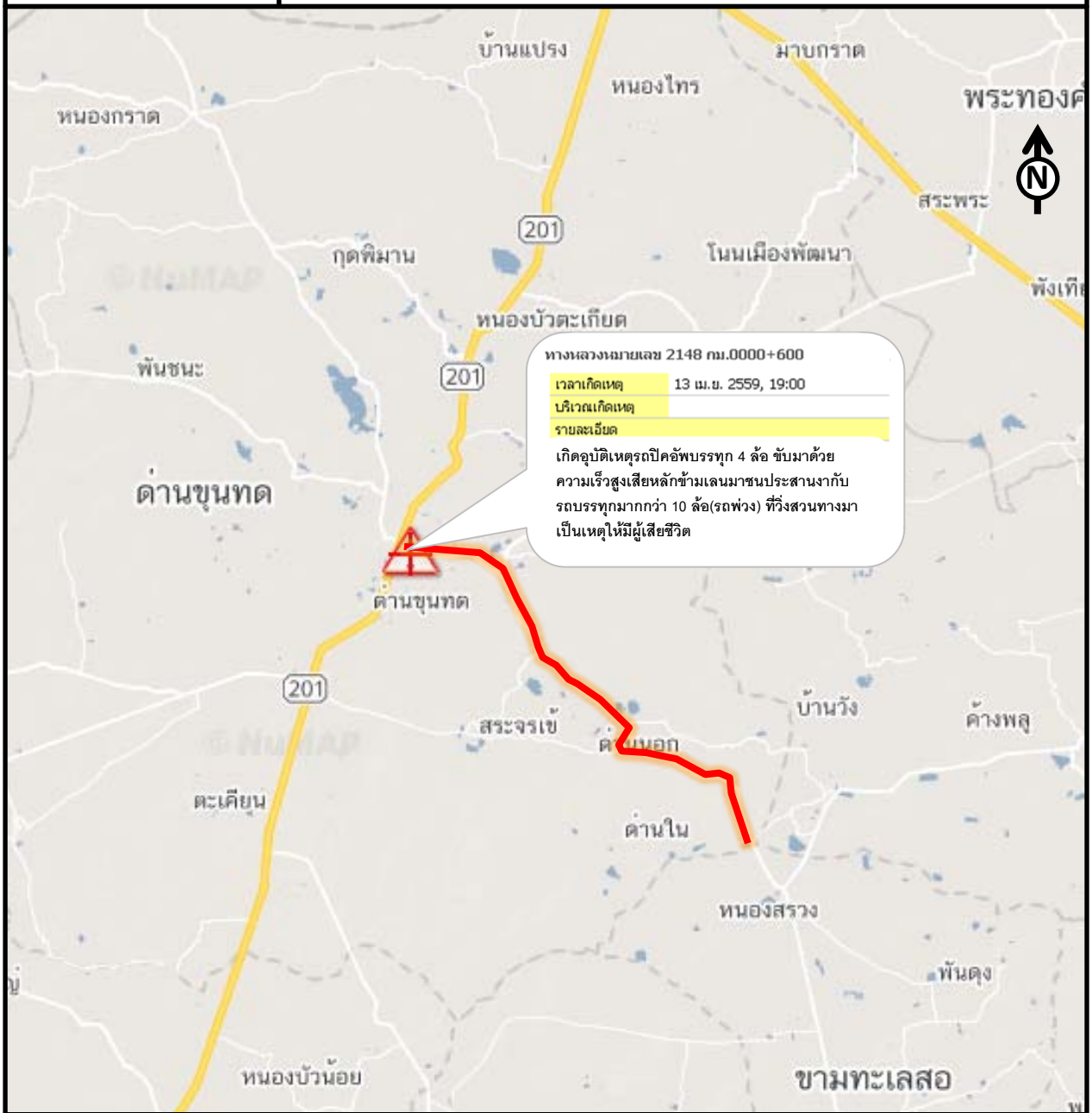
- รถยนต์นั่ง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2559

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2559
บนทางหลวงหมายเลข 2148 (0101) กม. 0+600
ตอน ด่านขุนทด - โคกสะอาด





สรุป

จุดอุบัติเหตุ กม. 0+600

- เสียชีวิต 3 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

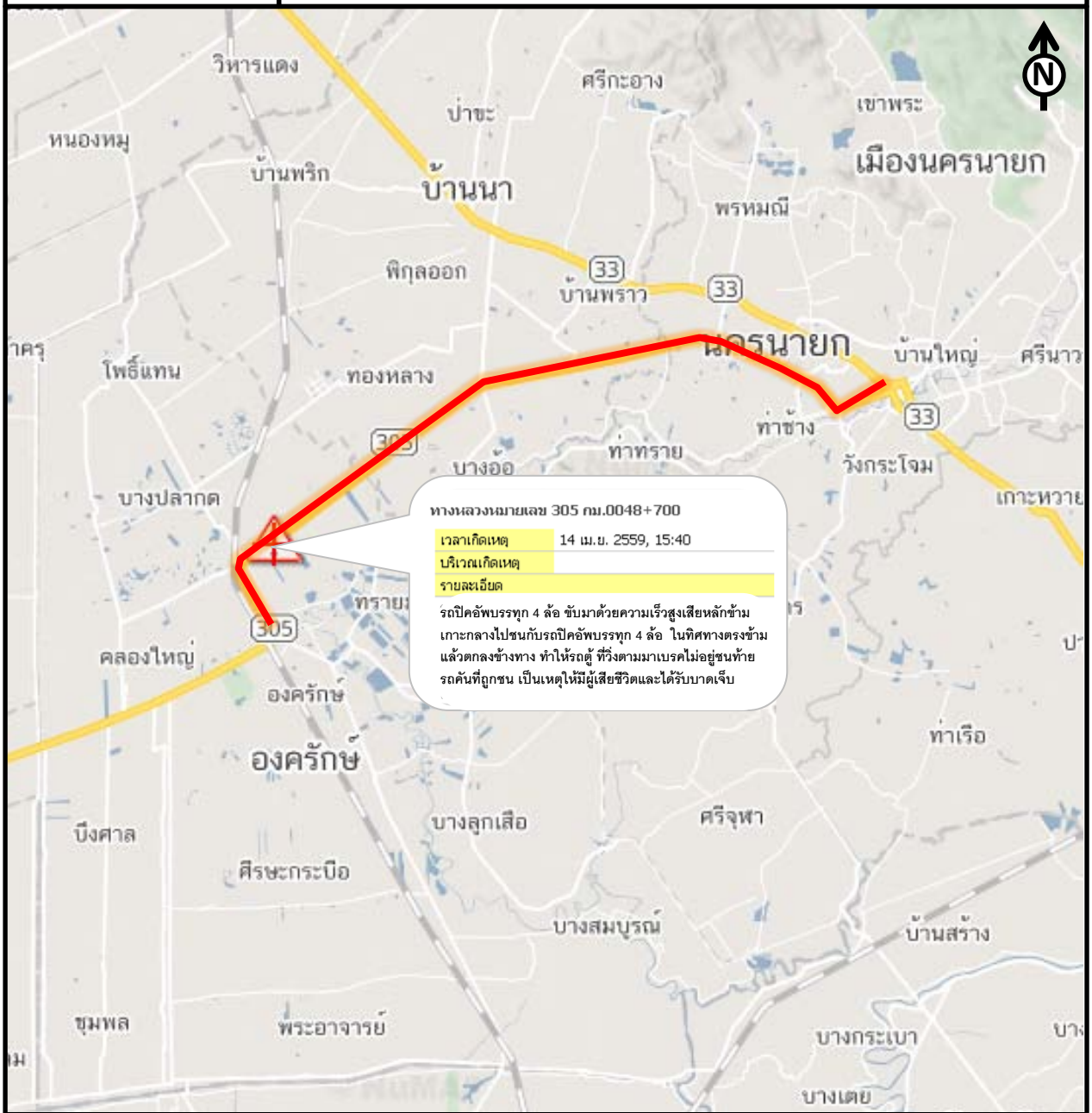
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
- รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2559

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2559
บนทางหลวงหมายเลข 305 (0203) กม. 48+700
ตอน องครักษ์ - นครนายก





สรุป

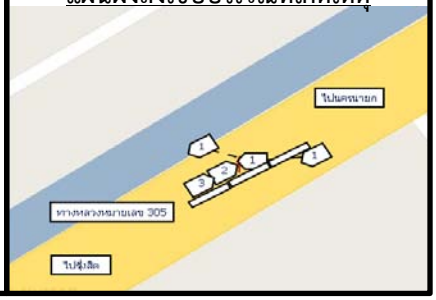
จุดอุบัติเหตุ กม. 48+700

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 10 ราย

จำนวนรถ 3 คัน

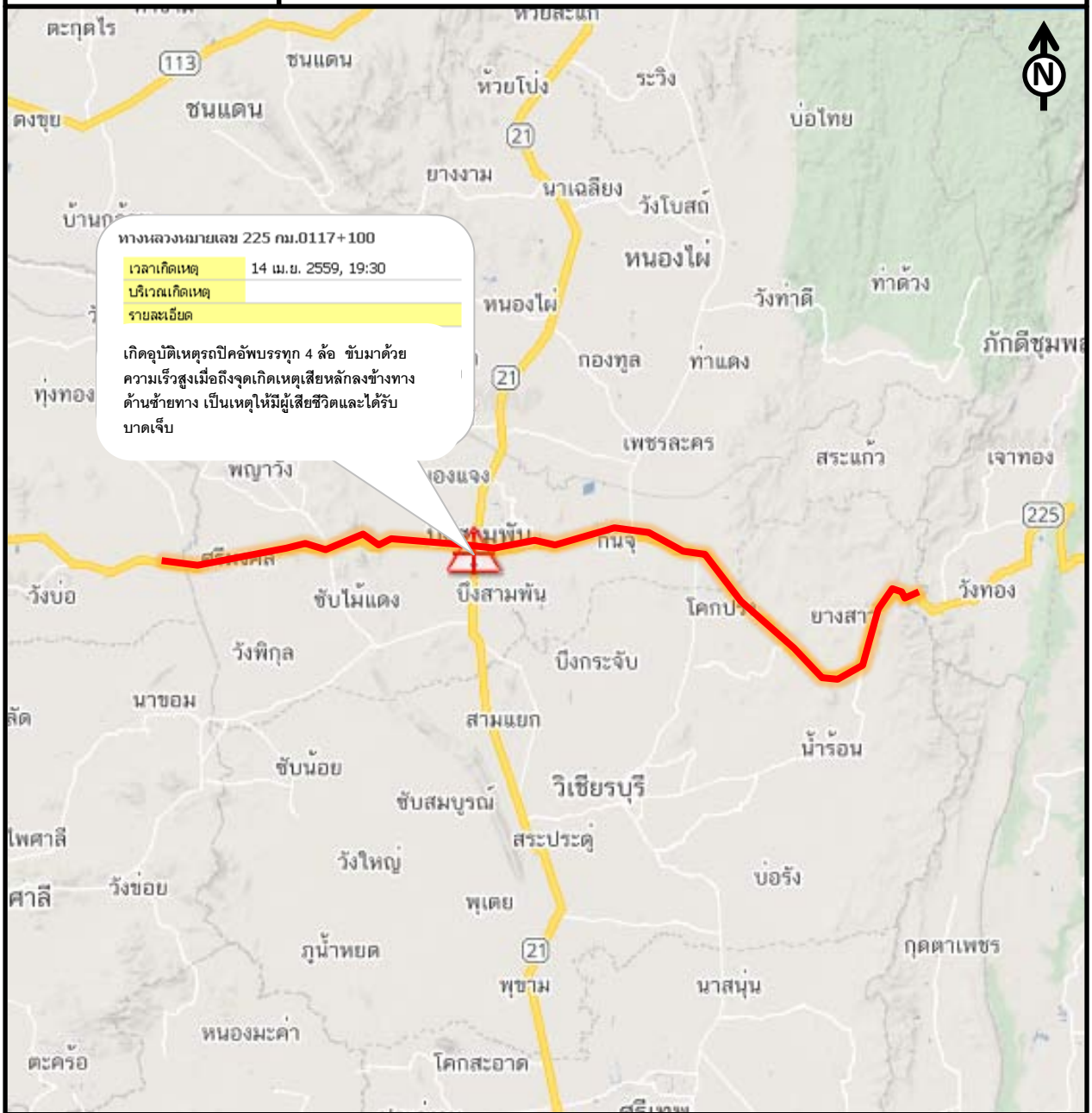
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน
- รถตู้ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2559

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2559
บนทางหลวงหมายเลข 225 (0300) กม. 117+100
ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม





สรุป

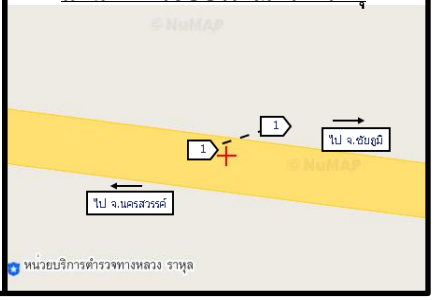
จุดอุบัติเหตุ กม. 117+100

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 3 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 6 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

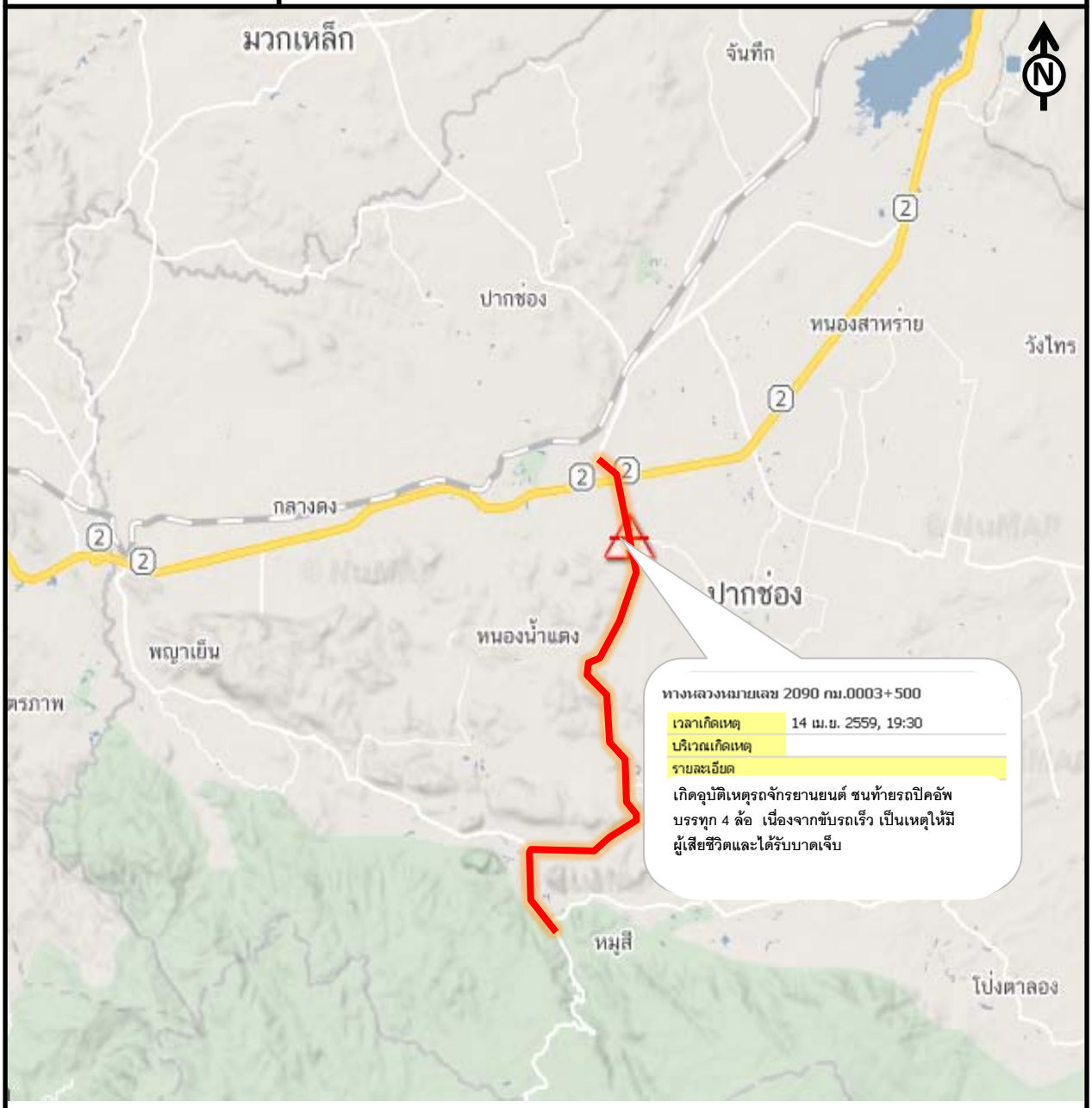
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2559

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2559
บนทางหลวงหมายเลข 2090 (0100) กม. 3+500
ตอน ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่





สรุป

จุดอุบัติเหตุ กม. 3+500

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

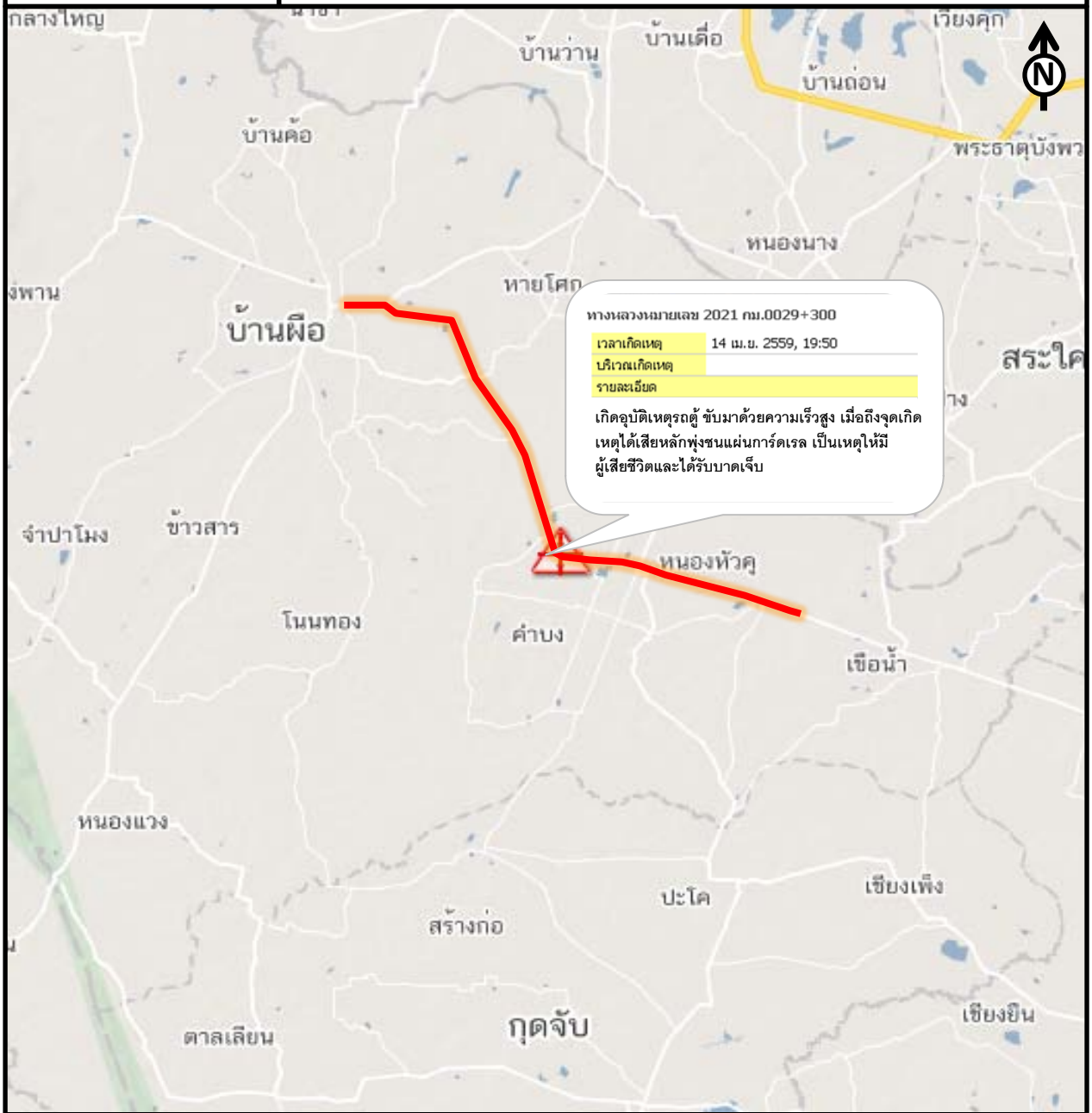
- รถจักรยานยนต์ 1 คัน
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2559

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2559
บนทางหลวงหมายเลข 2021 (0102) กม. 29+300
ตอน หนองหัวคู - บ้านผือ





สรุป

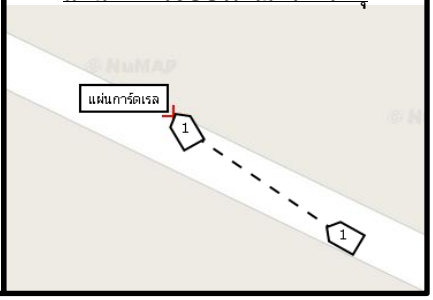
จุดอุบัติเหตุ กม. 29+300

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 11 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

- รถตู้ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องจากการหลับใน

ในเทศกาลสงกรานต์ 2559 พบว่า อุบัติเหตุเกิดจากผู้ขับขี่หลับใน 79 ครั้ง เกิดการเสียชีวิต 17 ครั้ง (ผู้เสียชีวิต 12 คน) มีผู้บาดเจ็บสาหัส 22 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 106 คน

ภาคเหนือ

ช่วง จังหวัดนครสวรรค์

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 6 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง บ้านหว้า – แยกเวียงดอย ทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง นครสวรรค์ – คลองพลังด้านใต้ ทางหลวงหมายเลข 122 ช่วง ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ทางหลวงหมายเลข 225 ช่วง เกรียงไกรกลาง – เกยไชย และทางหลวงหมายเลข 3004 ช่วง พระนอน – ท่าตะโก ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 6 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง

(รถจักรยานยนต์ 1 คัน รถตู้ 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 5 คัน)

ช่วง จังหวัดตาก

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 4 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง ตาก – วังม่วง ทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง วังม่วง – แม่เชียงรายบน มีคนตาย 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรงและทางโค้ง

(รถยนต์นั่ง 2 คัน รถตู้ 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถพ่วง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดพิษณุโลก

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 4 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 11 ช่วง ร้องโพธิ์ – นาอิน ทางหลวงหมายเลข 1237 ช่วง ชาติตระการ – ชำนาญจุ้ย ทางหลวงหมายเลข 1295 ช่วง กกไม้แดง – เนินมะปราง มีคนตาย 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง

(รถจักรยานยนต์ 1 คัน รถยนต์นั่ง 1 คัน รถตู้ 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดลำปาง

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 4 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง แม่เชียงรายบน – ดอนไชย และช่วง สามัคคี – บ้านหวด ทางหลวงหมายเลข 11 ช่วง ปางมะโอ – ป่าขาม ทางหลวงหมายเลข 1037 ช่วง ศรีชุม – แม่ทะ ไม่มีคนตาย บาดเจ็บสาหัส 4 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนบริเวณทางแยกระดับเดียวกัน

(รถยนต์นั่ง 3 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน รถพ่วง 1 คัน)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ช่วง จังหวัดนครราชสีมา

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 5 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 2 ช่วง ตาลาด – หนองแวงโสกพระ ทางหลวงหมายเลข 24 ช่วง สี่แยกโชคชัย – หนองมัน ทางหลวงหมายเลข 204 ช่วง ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 226 ช่วง หัวทะเล – หนองกระทิง และทางหลวงหมายเลข 304 ช่วง ดอนขวาง – โพธิ์กลาง มีคนตาย 2 คน ได้รับบาดเจ็บ สาหัส 1 คน บาดเจ็บ เล็กน้อย 7 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง

(รถยนต์นั่ง 2 คน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน รถโดยสารขนาดใหญ่ 1 คัน

ช่วง จังหวัดสุรินทร์

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 4 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 24 ช่วง สังขละ – ห้วยสำราญ ทางหลวงหมายเลข 214 ช่วง ท่าตูม – จอมพระ ทางหลวงหมายเลข 226 ช่วง สุรินทร์ – ศรีขรภูมิ มีคนตาย 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 10 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง

(รถยนต์นั่ง 2 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 4 คัน)

ภาคกลาง

ช่วง จังหวัดลพบุรี

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 3 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 21 ช่วง สะพานพุแค – แยกมะนาวหวาน และช่วง ม่วงค่อม – คลองกระจัง ทางหลวงหมายเลข 3196 ช่วง ท่าแค – โก่งธนู มีคนตาย 1 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 6 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง

(รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ 1 คัน)

ภาคใต้

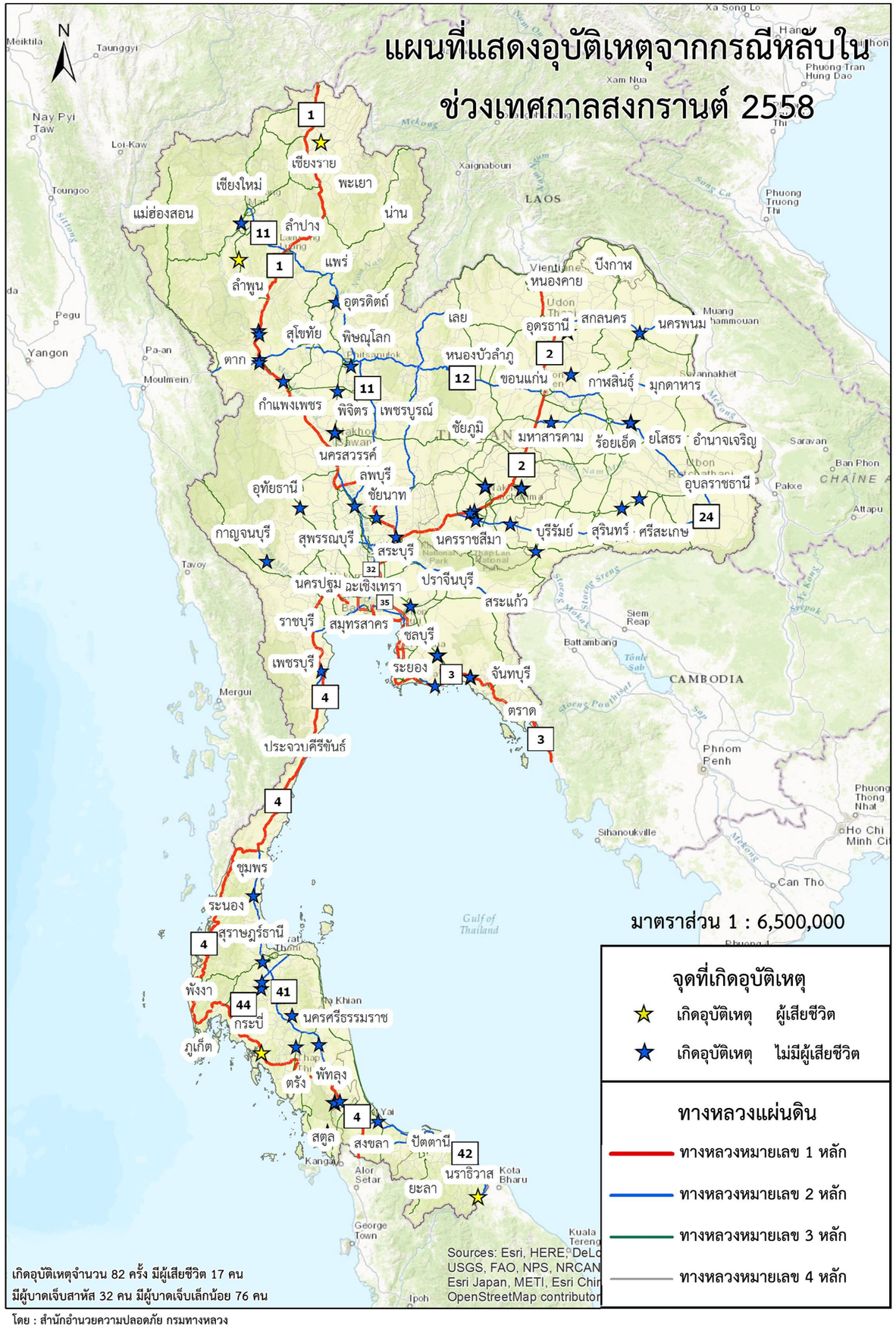
ช่วง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 10 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง วังยาว – หนองหมู – ห้วยยาง – บางสะพาน -น้ำรอด และทางหลวงหมายเลข 37 ช่วง วังโบสถ์ – ปราณบุรี มีคนตาย 4 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 5 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 13 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทาง ตรง

(รถยนต์นั่ง 6 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน รถบรรทุกมากว่า 6 ล้อ 1 คัน)

รายละเอียดดังแสดงตามแผนที่แสดงอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการหลับใน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559

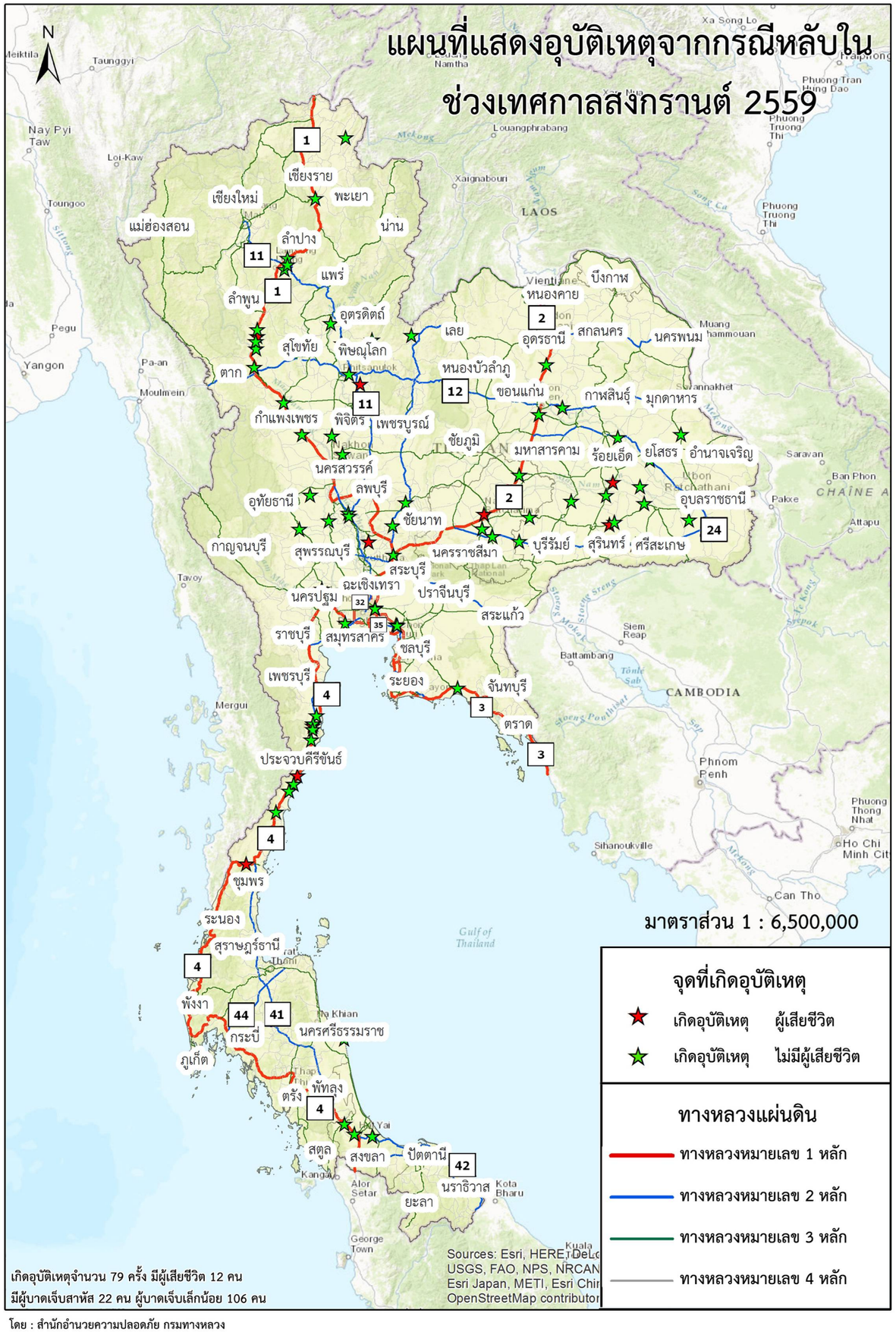
แผนที่แสดงอุบัติเหตุจากกรณีหลับใน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558



เกิดอุบัติเหตุจำนวน 82 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 17 คน
มีผู้บาดเจ็บสาหัส 32 คน มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 76 คน

โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

แผนที่แสดงอุบัติเหตุจากกรณีหลับใน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559



เกิดอุบัติเหตุจำนวน 79 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 12 คน
มีผู้บาดเจ็บสาหัส 22 คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 106 คน

โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

บริเวณที่เตือนผู้ขับขี่รถโดยสารและรถบรรทุก

สำหรับสายทางที่ต้องระมัดระวังในการเดินทางของรถโดยสารและรถบรรทุก (สายทางที่มีค่าความลาดชันเกิน 7 % และเป็นทางโค้งต่อเนื่อง ระยะทางตั้งแต่ 3 กิโลเมตร ขึ้นไป) ตามที่กรมทางหลวงได้เตือนผู้ใช้ทาง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 9 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 11 คน โดยส่วนใหญ่แล้วเกิดจากสาเหตุขับรถเร็วและเสียหลักตกถนน (รถจักรยานยนต์ 3 คัน รถยนต์นั่ง 5 คัน รถโดยสารขนาดใหญ่ 1 คัน รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน)

รายละเอียดตามตารางสายทางที่ต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทางของรถโดยสารและรถบรรทุก เรียงตามสายทางเฉพาะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ตอน	ชื่อบริเวณ	ช่วงกม.		ระยะทาง	ค่าความลาดชัน (%)	ดัชนีความปลอดภัยกายภาพทาง (RAI)	มค. - ธค. 2558			11 - 17 เมษายน 2559			รายละเอียดอุบัติเหตุ
				กม.ต้น	กม.ปลาย	(กิโลเมตร)			จำนวน	คนตาย	คนเจ็บ	จำนวน	คนตาย	คนเจ็บ	
4	0803	หงาว - อ่าวเคย	โค้งน้ำตกปฐญญาบาล	583+703	586+703	3.000	8.23	84.249	1	-	3	-	-	-	
		(อ.เมือง จ.ระนอง) - (อ.ภะปอร์ จ.ระนอง)	โค้งขาคลี	657+821	661+821	4.000	11.31	-	-	-	-	1	-	1	รถยนต์นั่งเสียหลักตกข้างทาง
4	1301	เขาพับผ้า - พัทลุง	เขาพับผ้า	1133+665	1138+865	5.200	9.60	94.146	5	-	3	2	-	2	รถยนต์นั่งเสียหลักข้ามเกาะ
		(อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง) - (อ.นาโยง จ.ตรัง)													รถจักรยานยนต์เสียหลักตกถนน
12	0201	แม่ละเมา - ตาก	ดอยสน	47+830	51+705	3.875	7.74	85.356	6	-	1	1	-	1	รถยนต์นั่งเสียหลักตกถนนด้านขวาทาง
		(อ.แม่สอด จ.ตาก) - (อ.เมือง จ.ตาก)	ดอยคา	51+885	54+885	3.000	7.76	86.246	8	1	1	-	-	-	
			ดอยรวก	64+900	70+000	5.100	8.56	86.112	15	1	23	1	-	-	รถบรรทุก 6 ล้อ อุปกรณ์รถบกพร่อง จึงเสียหลักตกถนน
12	0603	น้ำดุก - ห้วยชำมะคาว	สะพานห้วยหอง	374+400	377+400	3.000	10.00	88.290	-	-	-	1	-	4	รถโดยสารขนาดใหญ่เสียหลักชนป้ายจราจรและหลัก กม.
		(อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์) - (อ.น้ำหนาว จ.เพชรบูรณ์)	ห้วยชำมะคาว	416+300	420+345	4.045	10.00	89.586	-	-	-	-	-	-	
21	0603	หนองบง - ภูสวรรค์	โค้งภูสวรรค์	383+874	388+874	5.000	8.00	82.291	9	-	9	1	-	1	รถยนต์นั่งเสียหลักพลิกคว่ำลงข้างทาง
		(อ.ภูเรือ จ.เลย) - (อ.เมือง จ.เลย)													
3282	0101	บ้านไร่ - ไร่ใหม่	ผาพั้ง	1+000	4+000	3.000	10.00	*	-	-	-	1	-	1	รถจักรยานยนต์เกิดอุบัติเหตุด้านซ้ายทาง
		(อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี) - (อ.ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี)													
4029	0100	กะทู้ - ป่าตอง	โค้งบนเขาป่าตอง	1+000	4+000	3.000	9.30	*	4	3	3	1	-	1	รถจักรยานยนต์เฉี่ยวชนกับรถยนต์นั่ง
		(อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต) - (อ.เมือง จ.ภูเก็ต)													

หมายเหตุ * กำลังดำเนินการ

บริเวณที่เตือนผู้ขับขี่ใช้ความระมัดระวังช่วงเทศกาลสงกรานต์

สำหรับบริเวณที่ต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ พบว่า ใน 10 บริเวณที่มีการเตือนผู้ใช้ทางผ่านเว็บไซต์สำนักอำนวยความปลอดภัย มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 4 แห่ง รวม 6 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คัน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดเวลากลางคืน สาเหตุจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (รถจักรยานยนต์ 4 คัน รถยนต์นั่ง 5 คัน รถตู้ 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 5 คัน

รายละเอียดตามตารางบริเวณที่ต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทางช่วงเทศกาล

ทางหลวงหมายเลข	ช่วง กม.	บริเวณ	จังหวัด	แขวงทางหลวง	ดัชนีความปลอดภัยกายภาพทาง (RAI)	มค.-ธค. 2558			11 - 17 เมษายน 2559		
						จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ
4	155+000 - 163+000	โค้งไร่ดอน	เพชรบุรี	เพชรบุรี	93.716	10	-	11	1	-	1
32	65+000 - 69+000	วัดไชโย, โรงพยาบาลอ่างทอง	สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	96.705	5	-	1	1	-	-
41	365+000 - 366+000	สี่แยกโพธิ์ทอง	พัทลุง	พัทลุง	98.069	7	-	1	2	-	1
340	65+000 - 71+000	บางปลาม้า - วัดลาวทอง	สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรีที่ 1	96.394	9	-	10	2	-	2

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558 (ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป)

จากการติดตามบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลสงกรานต์ 2558 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป และมีคนตาย พบว่า ในเทศกาลสงกรานต์ 2559 เกิดขึ้นบริเวณเดิม 15 แห่ง มีคนตาย 15 คน ได้รับบาดเจ็บ 154 คน และบริเวณดังกล่าวในเทศกาลสงกรานต์ 2559 เกิดอุบัติเหตุมากกว่าเทศกาลสงกรานต์ 2558 จำนวน 3 แห่ง มีคนตาย 6 คน ได้รับบาดเจ็บ 31 คน ดังนี้

1. **ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0602 วังยาว – หนองหมู** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) เกิดอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์ 2558 10 ครั้ง คนตาย 1 คน บาดเจ็บ 9 คน เทศกาลสงกรานต์ 2559 15 ครั้ง คนตาย 3 คน ได้รับบาดเจ็บ 15 คน บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด รองลงมาเป็น ตัดหน้าระยะกระชั้นชิดและหลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถจักรยานยนต์ กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2558 รหัส 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร (Road Lighting and traffic signal) ช่วง กม.244+335 – กม.245+525

2. **ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0604 ห้วยยาง – บางสะพาน** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) เกิดอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์ 2558 10 ครั้ง คนตาย 1 คน บาดเจ็บ 11 คน เทศกาลสงกรานต์ 2559 13 ครั้ง คนตาย 2 คน ได้รับบาดเจ็บ 8 คน บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรงและทางโค้ง มูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิดและหลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถจักรยานยนต์ กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2559 รหัส 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร (Road Lighting and traffic signal) ระหว่าง กม.348+103 – กม.350+453 และ กม.362+468 และรหัส 31500 งานราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ระหว่าง กม.385+000 – กม.388+000

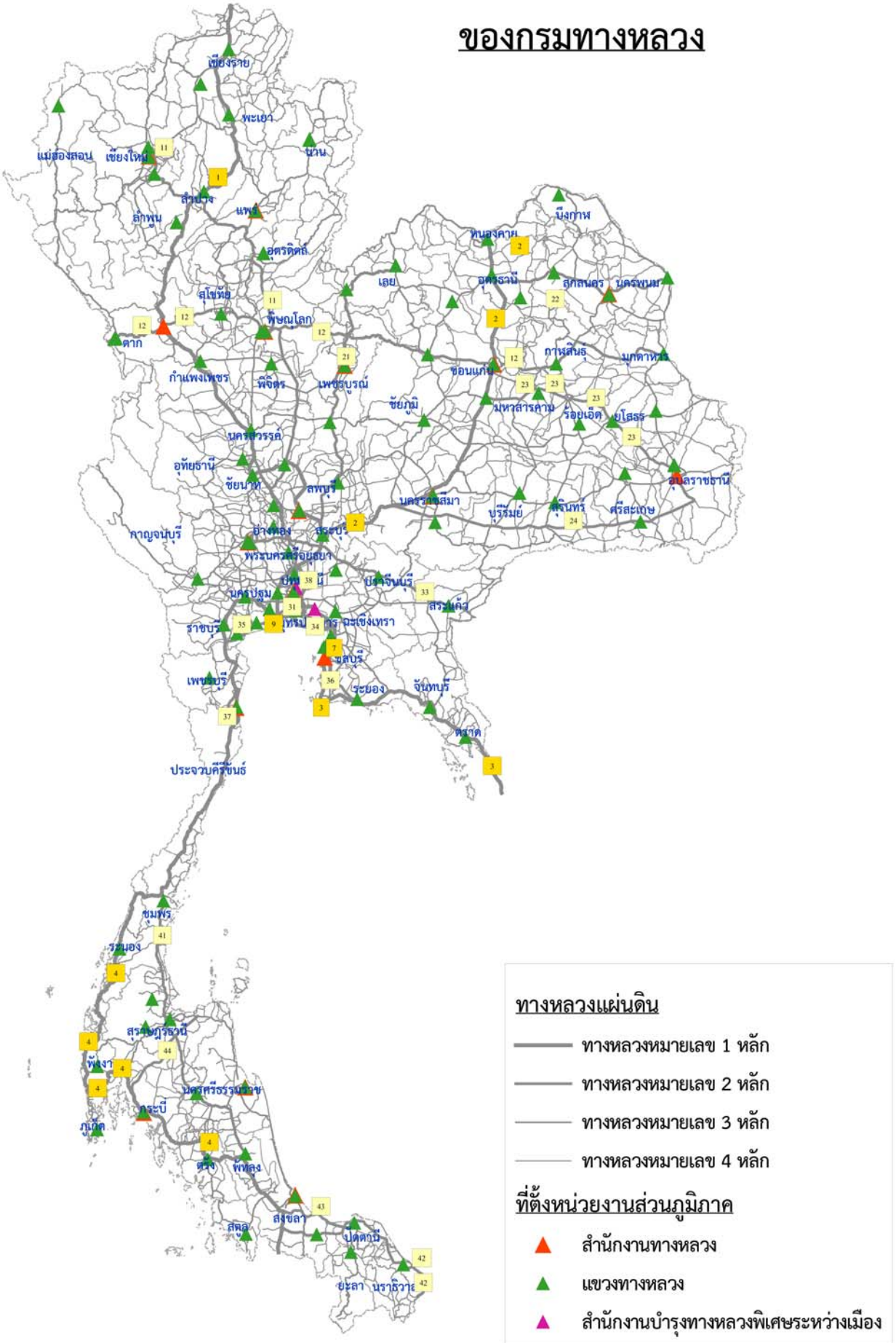
3. **ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0204 ล้องอ้อ – เมืองงาม** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3 เกิดอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์ 2558 8 ครั้ง คนตาย 1 คน บาดเจ็บ 10 คน เทศกาลสงกรานต์ 2559 9 ครั้ง คนตาย 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 8 คน บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรงและทางโค้ง มูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถยนต์นั่ง กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2558 รหัส 31300 เครื่องหมายนำทาง (Road Delineator) ระหว่าง กม.30+893 – กม.205+121 รหัส 31200 งานป้ายจราจร (Road Sign) ระหว่าง กม.30+893 – กม.205+121 ปีงบประมาณ 2559 รหัส 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ กม.144+493

การติดตามสถานการณ์อุบัติเหตุบนทางหลวงเรียงตามหมายเลขทางหลวง (เกิดอุบัติเหตุสูงตั้งแต่ 5 ครั้ง ขึ้นไปที่มีผู้เสียชีวิตในเทศกาลสงกรานต์ 2558)

ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	แขวงทางหลวง : จังหวัด	ดัชนีความปลอดภัยกายภาพทาง (RAI)	สงกรานต์ 2558 (9 - 15 เมษายน 58)			สงกรานต์ 2559 (11 - 17 เมษายน 59)		
					จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	0201	สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง	ปทุมธานี	97.50	5	2	0	1	0	0
1	0300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	อยุธยา	98.42	7	1	0	6	0	16
4	0602	วังยาว - หนองหมู	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	92.61	10	1	9	15	3	15
4	0603	หนองหมู - ห้วยยาง	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	94.00	7	4	7	4	2	8
4	0604	ห้วยยาง - บางสะพาน	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	98.17	10	1	11	13	2	8
4	1401	พรุพ้อ - เบินพิชัย	สงขลาที่ 1	96.46	8	5	8	3	1	4
11	0402	ร้องโพธิ์ - นาอิน	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	95.55	6	1	12	3	0	2
32	0301	ไชโย - สิงห์ใต้	สิงห์บุรี	95.75	6	1	11	3	0	1
41	0202	ป่าเว - หาโรงช้าง	สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	97.24	13	1	10	2	0	3
44	0200	บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	93.35	5	1	4			
107	0203	ปิงโค้ง - ล้องอ้อ	เชียงใหม่ที่ 3	91.16	5	1	5	4	0	4
107	0204	ล้องอ้อ - เมืองงาม	เชียงใหม่ที่ 3	91.52	8	1	10	9	1	8
108	0101	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	เชียงใหม่ที่ 1	92.06	6	1	6	4	0	5
201	0405	ปากภู - เชียงคาน	เลยที่ 1	93.89	6	1	6	1	0	1
212	0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	มุกดาหาร	94.20	8	2	3	6	0	5
408	0202	สทิงพระ - เกาะยอ	สงขลาที่ 1	96.94	6	1	5	2	1	0
4169	0100	ทางรอบเกาะสมุย	สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	*	5	1	9			

หมายเหตุ * กำลังดำเนินการ

แผนที่แสดงที่ตั้งหน่วยงานส่วนภูมิภาค ของกรมทางหลวง



6. <u>การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u>

เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับกรมทางหลวง จำแนกตามภาค พอสรุปได้ดังนี้

ภาค	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย			กรมทางหลวง						
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	รวม	ระยะทาง	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	(%)	คนบาดเจ็บ (คน)	(%)	รวม
เหนือ	105 (100%)	1,123 (100%)	1,228	15,749.381	374	58	(55)	466	(41)	524
ตะวันออกเฉียงเหนือ	130 (100%)	831 (100%)	961	15,457.740	274	66	(51)	409	(49)	475
ใต้	50 (100%)	717 (100%)	767	8,061.172	263	28	(56)	372	(52)	400
กลาง	26 (100%)	198 (100%)	224	3,026.144	118	12	(46)	141	(71)	153
ตะวันออก	43 (100%)	241 (100%)	284	4,126.082	89	20	(47)	135	(56)	155
ตะวันตก	41 (100%)	340 (100%)	381	3,658.380	136	27	(66)	149	(44)	176
กรุงเทพปริมณฑล	47 (100%)	206 (100%)	253	1,639.623	104	17	(36)	80	(39)	97
รวม	**442 (100%)**	**3,656 (100%)**	**4,098**	**51,718.522**	**1,358**	**228**	**(52)**	**1,752**	**(48)**	**1,980**

จากตารางจะเห็นได้ว่า จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจร ระหว่างวันที่ 11 เมษายน 2559 – 17 เมษายน 2559 รวม 4,098 คน เกิดบนทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 1,980 คน **คิดเป็น 48% ของจำนวนคนตายและบาดเจ็บทั้งหมด** โดย **จำนวนคนตายคิดเป็น 52% ของคนตายทั้งหมด และจำนวนคนบาดเจ็บคิดเป็น 48% ของจำนวนคนบาดเจ็บทั้งหมด**

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และ ภาคใต้ ทั้งนี้เนื่องจากเป็นวันหยุดต่อเนื่องติดกันหลายวัน ประชาชนนิยมเดินทางไปเที่ยวงานประเพณีสงกรานต์ในภาคเหนือ สำหรับประชาชนที่มีภูมิลำเนาอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ ส่วนใหญ่เข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานคร เมื่อถึงเทศกาลจะกลับไปเยี่ยมบ้านเป็นจำนวนมาก จึงเป็นสาเหตุส่วนหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูง

สถิติเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ 2559

ภาคเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
เชียงใหม่	13	175	1,870.941	39	6	46	57	33
เชียงราย	15	97	1,411.457	28	5	33	40	41
กำแพงเพชร	2	30	789.710	16	1	50	26	87
ลำปาง	6	100	952.086	19	3	50	22	22
ลำพูน	4	62	488.497	13	2	50	10	16
แม่ฮ่องสอน	2	33	689.555	5	1	50	4	12
น่าน	1	63	1,042.735	10	-	-	5	8
นครสวรรค์	9	44	1,097.155	63	7	78	76	**173**
แพร่	2	75	624.452	21	2	100	38	51
เพชรบูรณ์	5	44	1,306.816	14	4	80	25	57
พะเยา	7	50	675.566	19	2	29	21	42
พิจิตร	17	58	550.190	11	8	47	8	14
พิษณุโลก	6	116	921.929	28	5	83	34	29
สุโขทัย	3	25	889.932	5	3	100	10	40
ตาก	5	65	1,048.405	46	5	100	49	75
อุทัยธานี	3	32	439.573	12	2	67	13	41
อุตรดิตถ์	5	54	950.382	25	2	40	28	52
รวมภาคเหนือ	**105**	**1,123**	**15,749.381**	**374**	**58**	**55**	**466**	**41**

หมายเหตุ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
บุรีรัมย์	14	66	889.268	29	7	50	42	64
ชัยภูมิ	4	5	855.813	3	4	100	3	60
กาฬสินธุ์	8	36	730.187	10	7	88	5	14
ขอนแก่น	13	29	985.379	12	8	62	34	**117**
เลย	5	64	1,136.323	22	2	40	28	44
มหาสารคาม	5	45	649.254	7	2	40	15	33
มุกดาหาร	3	37	403.928	15	2	67	16	43
นครพนม	3	29	595.627	14	-	-	15	52
นครราชสีมา	19	112	1,632.960	32	12	63	60	54
หนองคาย	3	10	391.373	6	-	-	11	**110**
ร้อยเอ็ด	7	74	796.119	18	4	57	21	28
สกลนคร	2	30	942.431	16	3	**150**	20	67
ศรีสะเกษ	3	34	915.696	16	1	33	19	56
สุรินทร์	8	38	910.809	23	3	38	35	92
อุบลราชธานี	7	25	1,407.769	15	4	57	15	60
อุดรธานี	15	127	1,110.958	15	3	20	48	38
ยโสธร	8	10	300.098	15	3	38	17	**170**
อำนาจเจริญ	2	28	221.188	2	1	50	1	4
หนองบัวลำภู	-	29	254.297	3	-	-	3	10
บึงกาฬ	1	3	328.263	1	-	-	1	33
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**130**	**831**	**15,457.740**	**274**	**66**	**51**	**409**	**49**

หมายเหตุ ▭ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

ภาคใต้

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ชุมพร	10	31	490.612	26	10	100	68	**219**
กระบี่	3	37	504.287	4	1	33	4	11
นครศรีธรรมราช	8	136	1,190.252	31	5	63	42	31
นราธิวาส	3	53	651.640	16	1	33	19	36
ปัตตานี	1	21	342.809	10	-	-	13	41
พังงา	3	19	363.645	5	-	-	6	32
พัทลุง	3	61	421.989	59	1	33	74	**121**
ภูเก็ต	3	62	192.283	28	1	33	34	55
ระนอง	-	6	262.134	5	-	-	7	**117**
สตูล	1	22	211.370	5	1	100	4	18
สงขลา	8	74	722.022	37	3	38	48	65
สุราษฎร์ธานี	5	95	1,567.756	24	4	80	32	34
ตรัง	2	68	693.777	13	1	50	21	31
ยะลา	-	21	446.596	-	-	-	-	-
รวมภาคใต้	**50**	**717**	**8,061.172**	**263**	**28**	**56**	**372**	**52**

หมายเหตุ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

ภาคกลาง

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
อ่างทอง	2	23	252.563	14	2	100	10	43
พระนครศรีอยุธยา	4	37	578.285	18	1	25	32	86
ชัยนาท	6	39	331.004	11	1	17	17	44
ลพบุรี	9	42	1,031.716	32	5	56	48	**114**
สระบุรี	4	24	577.892	22	3	75	15	63
สิงห์บุรี	1	33	254.684	21	-	-	19	58
รวมภาคกลาง	**26**	**198**	**3,026.144**	**118**	**12**	**46**	**141**	**71**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ฉะเชิงเทรา	8	24	497.413	8	-	-	9	38
จันทบุรี	3	54	564.946	19	3	100	36	67
ชลบุรี	10	6	857.850	17	6	60	11	**183**
นครนายก	3	21	225.334	8	4	**133**	15	71
ปราจีนบุรี	12	67	458.283	17	6	50	30	45
ระยอง	5	7	378.181	11	1	20	23	**329**
ตราด	-	30	396.818	6	-	-	3	10
สระแก้ว	2	32	747.257	3	-	-	8	25
รวมภาคตะวันออก	**43**	**241**	**4,126.082**	**89**	**20**	**47**	**135**	**56**

หมายเหตุ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

ภาคตะวันตก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กาญจนบุรี	15	61	1,299.966	17	9	60	20	33
เพชรบุรี	2	59	487.690	11	2	100	12	20
ประจวบคีรีขันธ์	14	67	364.618	46	10	71	43	64
ราชบุรี	6	75	543.089	13	3	50	21	28
สมุทรสงคราม	2	20	69.522	7	1	50	11	55
สุพรรณบุรี	2	58	893.495	42	2	100	42	72
รวมภาคตะวันตก	**41**	**340**	**3,658.380**	**136**	**27**	**66**	**149**	**44**

กรุงเทพ ฯ และปริมณฑล

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น(%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กรุงเทพมหานคร	19	29	366.043	30	4	21	16	55
นครปฐม	8	58	372.749	14	3	38	10	17
นนทบุรี	9	28	176.077	18	5	56	12	43
ปทุมธานี	8	35	379.141	16	2	25	11	31
สมุทรปราการ	2	3	218.790	8	3	**150**	13	**433**
สมุทรสาคร	1	53	126.823	18	-	-	18	34
รวมกรุงเทพ ปริมณฑล	**47**	**206**	**1,639.623**	**104**	**17**	**36**	**80**	**39**

หมายเหตุ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

7. การบังคับใช้กฎหมาย

- ผลการดำเนินการตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก กองบังคับการตำรวจทางหลวงเรียกตรวจและดำเนินคดีทั้งสิ้น 24,621 ราย จำแนกได้ดังนี้

มาตรการ จำนวน (ราย)

- ไม่สวมหมวกนิรภัย 1,025 ราย
- ขับรถขณะเมาสุรา 528 ราย
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 1,177 ราย
- ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด 18 ,618 ราย
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ 1,148 ราย
- อุปกรณ์ไม่ครบถ้วนถูกต้อง 948 ราย
- ขับรถย้อนศร 307 ราย
- แซงในที่คับขัน 311 ราย
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ 205 ราย
- โทรศัพท์ขณะขับรถ 354 ราย

8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) และแขวงฯ ในสังกัด	920,150
2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และแขวงฯ ในสังกัด	773,250
3	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) และแขวงฯ ในสังกัด	680,350
4	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) และแขวงฯ ในสังกัด	403,300
5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) และแขวงฯ ในสังกัด	675,700
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) และแขวงฯ ในสังกัด	587,300
7	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) และแขวงฯ ในสังกัด	648,450
8	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) และแขวงฯ ในสังกัด	431,900
9	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) และแขวงฯ ในสังกัด	660,550
10	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) และแขวงฯ ในสังกัด	1,023,150
11	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) และแขวงฯ ในสังกัด	847,350
12	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) และแขวงฯ ในสังกัด	731,900
13	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) และแขวงฯ ในสังกัด	1,825,150
14	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) และแขวงฯ ในสังกัด	722,750
15	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) และแขวงฯ ในสังกัด	712,650

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
16	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) และแขวงฯ ในสังกัด	671,800
17	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) และแขวงฯ ในสังกัด	446,300
18	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) และแขวงฯ ในสังกัด	738,000
	รวม	**13,500,000**

9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

- มีประชาชนผู้ใช้ทางอีกส่วนหนึ่งเลือกที่จะใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเส้นทางเลี่ยงในช่วงเทศกาล เนื่องจากมีสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมทั้งมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั๊มน้ำมัน ร้านอาหาร ฯลฯ เห็นควรให้มีการประชาสัมพันธ์เชิงรุกอย่างต่อเนื่อง
- การรายงานสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ในพื้นที่ดีขึ้นในระดับหนึ่ง แต่ทั้งนี้ยังคงต้องให้ความสำคัญมากยิ่งขึ้นและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่อง รวดเร็วทันทีและให้เกิดความสมบูรณ์มากที่สุด เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในรายงานสภาพการจราจรที่กรมทางหลวงเผยแพร่สู่สาธารณะ
- ให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เช่น การขับรถเร็ว แซงทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง
- การขยายช่องการจราจรในเส้นทางสายหลักและบริเวณทางแยก ทางร่วม ในบางบริเวณ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้น
- ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหาทางด้านวิศวกรรม ให้เกิดการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน
- ให้จัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่
- การสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานราชการและเสียสละความสุขส่วนตน ครอบครัว ในช่วงเทศกาล

10. สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ตามแผนดำเนินการ

รายละเอียดตาม แผนงานการอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559 เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน

ผลงานอำนวยความสะดวก มั่นคงและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม **ระหว่างวันที่ ๘ – ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙**

กรมทางหลวง **<u>ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)</u>**

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	**<u>มาตรการด้านประชาสัมพันธ์</u>** การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	- รณรงค์เผยแพร่กิจกรรม/ผลการดำเนินงาน แถลงข่าว รายการ “สื่อกลางทางหลวง” สถานีวิทยุและสื่อมวลชนทุกแขนง - จัดทำและแจกจ่ายแผนที่แผ่นพับแนะนำเส้นทางเลี่ยง/ ทางลัด - ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Web site ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) - ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Call Center กรมทางหลวง ๑๕๘๖ ตำรวจทางหลวง ๑๑๙๓ และโทรศัพท์ ๐๒-๓๕๔-๖๕๕๑ - รณรงค์ให้ความรู้แก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ทาง	ร้อยละความ สำเร็จของกิจกรรมที่ได้ดำเนินการให้ประชาชนได้รับข้อมูล ข่าวสาร และสามารถเดินทางบนทางหลวงอย่างสะดวกปลอดภัย	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม - ได้เผยแพร่แผ่นพับให้หน่วยงานภายในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานภายนอก โดยเฉพาะสื่อวิทยุ เช่น จส. ๑๐๐ สวพ.๙๑ ร่วมด้วยช่วยกัน		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง และกองบังคับการตำรวจทางหลวง
๒	**<u>มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร</u>** การอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกในการเดินทางและถึงที่หมายอย่างปลอดภัย	- การดูแลบำรุงรักษาทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี - ขอความร่วมมือผู้รับจ้างคืนผิวทาง และหยุดงานก่อสร้าง /บำรุงทาง ในช่วงเทศกาล - ติดตั้ง/บำรุงรักษาป้ายแนะนำ เส้นทางเลี่ยงช่วงเทศกาลตามรูปแบบที่สำนักอำนวยความปลอดภัยกำหนด - การจัดรถบริการเพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ใช้ทางเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถเสีย - การอำนวยความสะดวกในการจอดพักรถตามที่ทำการของหน่วยงานภูมิภาคบนเส้นทางสายหลัก	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม - ไม่มีปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณที่มีการก่อสร้าง - เปิดช่องทางพิเศษบริเวณทางหลวงที่มีการจราจรติดขัด ๖ สายทาง ได้แก่ ๑. ถนนพหลโยธิน (๑) ต่างระดับคลองหลวง – ประตูน้ำพระอินทร์ -		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง

ผลงานอำนวยความสะดวก มั่นคงและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม **ระหว่างวันที่ ๘ – ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙**

กรมทางหลวง **<u>ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)</u>**

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		- ประสานตำรวจทางหลวงและตำรวจท้องที่ เพื่อเตรียมพร้อมด้านการจราจร /จัดช่องทางพิเศษ - ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙ ตั้งแต่เวลา ๐.๐๑ น. ของวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๙ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙ - หัวหน้าทุกหน่วยงานทั่วประเทศพร้อมอำนวยการสั่งการแก้ไขปัญหา บริหารจัดการได้ตลอด ๒๔ ชม. - ร่วมประสานและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร/จัดช่องทางพิเศษ - ติดตั้งชุดป้ายเคลื่อนที่ VMS-Mobile บริเวณจุดวิกฤตจราจร - บูรณาการร่วมกับหน่วยงานกระทรวงคมนาคม/ทุกองค์กรและเครือข่าย		หนองแค – หินกอง – สระบุรี – ชัยนาท – นครสวรรค์ ๒. ถนนมิตรภาพ (๒) สระบุรี – มวกเหล็ก – ปากช่อง – สีคิ้ว – นครราชสีมา - พล – บ้านไผ่ ๓. ทางหลวงหมายเลข ๓๒ สิงห์บุรี – อ่างทอง ๔. ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔ ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ๕. ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ กบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว – ปักธงชัย – เขาหินซ้อน – ลาดตะเคียน ๖. สาย ๓๔๘ อรัญประเทศ – ตาพระยา – นางรอง		

ผลงานอำนวยความสะดวก มั่นคงและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม **ระหว่างวันที่ ๘ – ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙**

กรมทางหลวง **<u>ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)</u>**

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๓	**<u>มาตรการด้านระบบข้อมูล</u>** การประสานงานอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถให้การดำเนินงานตามแผนแต่ละมาตรการเกิดประสิทธิภาพสูงสุด	- การรายงานสภาพการจราจร On-Line แบบ Real Time ในระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน(สร.) และให้รายงานสภาพการจราจรหนาแน่นและติดขัดทุกชั่วโมง - การประสานงานและร่วมปฏิบัติงานด้านข้อมูลระหว่างหน่วยงาน - ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม - ศูนย์อำนวยการกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย - การรายงานภาพรวมสภาพการจราจรและแนะนำข้อมูลการเดินทางเพื่อใช้ประชาสัมพันธ์และการบริหารจัดการจราจร	ร้อยละของทุกหน่วยงานมีการรายงานอย่างถูกต้องตามระบบ	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการรายงานครบถ้วน		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง
๔	**<u>มาตรการด้านบริหารจัดการ</u>**	การจัดตั้งศูนย์ประสานงานและจุดให้บริการสำหรับบริหารจัดการ **ศูนย์ประสานงาน ๑๒๕ แห่ง** ● ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง จำนวน ๑ แห่ง ● ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง จำนวน ๑๘ แห่ง ● ศูนย์ปฏิบัติการแขวงทางหลวง / สำนักงาน	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง

ผลงานอำนวยความสะดวก มั่นคงและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม **ระหว่างวันที่ ๘ – ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙**

กรมทางหลวง **ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)**

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		บำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน ๑๐๖ แห่ง - **จุดให้บริการทั่วไทย** (โดยแขวงฯ/Motorway/ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ) ๒๐๘ แห่ง - **จุดให้บริการตำรวจทางหลวง** ๑๙๖ แห่ง - จัดกิจกรรมให้ทุกหน่วยงาน ทุกองค์กร ทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วม - บริการ น้ำดื่ม ห้องสุขา สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ตามความเหมาะสม - ประสานการให้ความช่วยเหลือผู้หลงทาง - จัดหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็ว เพื่อซ่อมผิวทาง ไหล่ทาง และอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน รวมทั้งให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุโดยการประสานองค์กรต่างๆ เช่น หน่วยกู้ภัย, มูลนิธิ, ทีมอาสาท้องถิ่น, หน่วยพยาบาล ฯลฯ				

ผลงานอำนวยความสะดวก มั่นคงและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๘ – ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙
ด้านความปลอดภัย (Safety)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร	- ตรวจสอบป้ายจราจร เครื่องหมายควบคุมการจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกะพริบ ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน - ตรวจสอบความปลอดภัยในการขับขี่ผู้ใช้ทาง เพื่อปรับปรุงการมองเห็นป้ายจราจร ไฟสัญญาณและเตือนอันตรายข้างทางโดยเฉพาะบริเวณที่มีสาเหตุจากการหลับใน - ตรวจสอบและให้มีการติดตั้งเครื่องหมาย สัญญาณไฟ ป้ายเตือนในบริเวณที่มีงานก่อสร้าง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยผู้ใช้ทางทั้งกลางวันและกลางคืน - ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยง/จุดอันตราย/จุดวิกฤตด้านการจราจร/จุดที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซมผิวจราจรที่เสียหาย	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง
๒	มาตรการด้านระบบข้อมูล การประสานงานอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถให้การดำเนินงานตามแผนแต่ละมาตรการเกิดประสิทธิภาพสูงสุด	- ส่งเจ้าหน้าที่ไปประจำศูนย์จังหวัดเพื่อประสานงานตรวจสอบความถูกต้องข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงก่อนรายงานศูนย์ปลอดภัย ปภ. - รายงานการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงผ่านระบบ HAIMS ของสำนักอำนวยความปลอดภัยวันต่อวัน (ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ) และระบบ RIMS ผ่านมือถือ กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงให้รายงานผ่านระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์		- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการรายงานครบถ้วน - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุได้รับการพิจารณามาตรการป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป		หน่วยงานภูมิภาคของกรมทางหลวง สำนักอำนวยความปลอดภัย สำนักบริหารบำรุงทาง

ผลงานอำนวยความสะดวก มั่นคงและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๘ – ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙
ด้านความปลอดภัย (Safety)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		ฉุกเฉิน (สร.) ด้วย - ประสานข้อมูลศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน อาสาสมัครมูลนิธิ - สำนักอำนวยความปลอดภัยสำรวจปริมาณการจราจรบนเส้นทางสายหลักในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล - สำนักอำนวยความปลอดภัย สรุป วิเคราะห์และประมวลผลการเกิดอุบัติเหตุส่งให้ศูนย์บัญชาการฯ ทุกวันก่อนเวลา ๑๐.๐๐ น. เพื่อรายงานผู้บริหาร - จัดทำรายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บริหารพิจารณา วินิจฉัย สั่งการ				
๓	มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย	- กวดขันวินัยจราจรและระดมการจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมายด้านการจราจรโดยเคร่งครัดตาม ๑๐ มาตรการหลัก บนทางหลวงในความรับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง - ประสานตำรวจทางหลวง การแจ้งเบาะแสผู้ขับขี่มีพฤติกรรมเสี่ยง การป้องปรามตรวจจับความเร็ว	จำนวนครั้งที่ได้ตรวจจับและบังคับใช้กฎหมาย	- ตรวจจับผู้กระทำผิดกฎหมายเพิ่มขึ้น ๔๖ % (ปี ๒๕๕๙ – ๒๔,๖๒๑ ปี ๒๕๕๘ = ๑๖,๘๙๕)		กองบังคับการตำรวจทางหลวง

ภาคผนวก

บนทางหลวงทั่วประเทศในความควบคุมของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,358	ราย
คนตาย	228	คน
คนบาดเจ็บสาหัส	485	คน
คนบาดเจ็บเล็กน้อย	1,267	คน
มูลค่าเสียหาย	17,016,360	บาท
กรมทางหลวง	2,212,160	บาท
เอกชน	14,804,200	บาท

ตามประเภททางหลวง

	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ
ทางหลวง 1 หลัก	260	38	316
ทางหลวง 2 หลัก	272	28	319
ทางหลวง 3 หลัก	387	68	515
ทางหลวง 4 หลัก	439	94	602

ลักษณะบริเวณ

ทางตรง	890	ครั้ง	(65.54%)
ทางโค้งปกติ	182	ครั้ง	(13.40%)
ทางโค้งหักศอก	3	ครั้ง	(0.22%)
ทางลาดชัน	17	ครั้ง	(1.25%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	131	ครั้ง	(9.65%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	0	ครั้ง	(0.00%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	53	ครั้ง	(3.90%)
ทางเชื่อม	25	ครั้ง	(1.84%)
ทางรถจักรยานยนต์	25	ครั้ง	(1.84%)
ทางรถจักรยาน	2	ครั้ง	(0.15%)
ทางคนเดินเท้า	0	ครั้ง	(0.00%)
ทางม้าลาย	1	ครั้ง	(0.07%)
สะพาน	18	ครั้ง	(1.33%)
ทางลอด	2	ครั้ง	(0.15%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	1	ครั้ง	(0.07%)
จุดกลับรถต่างระดับ	4	ครั้ง	(0.29%)
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร	4	ครั้ง	(0.29%)
อื่นๆ	0	ครั้ง	(0.00%)
รวม	1,358	ครั้ง	(100.00%)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	10	คัน	(0.44%)
รถจักรยานยนต์	735	คัน	(32.07%)
รถสามล้อ	3	คัน	(0.13%)
รถสามล้อเครื่อง	9	คัน	(0.39%)
รถยนต์นั่ง	638	คัน	(27.84%)
รถตู้	37	คัน	(1.61%)
รถปิคอัพโดยสาร	49	คัน	(2.14%)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	628	คัน	(27.40%)
รถโดยสารขนาดใหญ่	17	คัน	(0.74%)
รถบรรทุก 6 ล้อ	39	คัน	(1.70%)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ	31	คัน	(1.35%)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	29	คัน	(1.27%)
รถอีแต๋น	3	คัน	(0.13%)
รถอื่น ๆ	31	คัน	(1.35%)
คนเดินเท้า	33	คัน	(1.44%)
รวม	2,292	คัน	(100.00%)

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	846	ครั้ง	(62.30%)	ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุด ในถนนที่มี 4 ช่องทาง	1	ครั้ง	(0.07%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	238	ครั้ง	(17.53%)				
แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	15	ครั้ง	(1.10%)	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	15	ครั้ง	(1.10%)
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	2	ครั้ง	(0.15%)	บรรทุกเกินอัตรา	0	ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	5	ครั้ง	(0.37%)	ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	13	ครั้ง	(0.96%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด	1	ครั้ง	(0.07%)	อุปกรณ์รถบกพร่อง	29	ครั้ง	(2.14%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	2	ครั้ง	(0.15%)	มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง	5	ครั้ง	(0.37%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	0	ครั้ง	(0.00%)	เมาสุรา	91	ครั้ง	(6.70%)
				หลับใน	79	ครั้ง	(5.82%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	1	ครั้ง	(0.07%)	อื่น ๆ	15	ครั้ง	(1.10%)

บนทางหลวงทั่วประเทศในความควบคุมของกรมทางหลวง

เวลาที่เกิดเหตุ

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เวลา 00:00-00:59 น.	34	(2.50%)	4	(1.75%)	32	(1.83%)
เวลา 01:00-01:59 น.	34	(2.50%)	12	(5.26%)	30	(1.71%)
เวลา 02:00-02:59 น.	26	(1.91%)	7	(3.07%)	32	(1.83%)
เวลา 03:00-03:59 น.	32	(2.36%)	7	(3.07%)	49	(2.80%)
เวลา 04:00-04:59 น.	25	(1.84%)	7	(3.07%)	47	(2.68%)
เวลา 05:00-05:59 น.	36	(2.65%)	10	(4.39%)	41	(2.34%)
เวลา 06:00-06:59 น.	29	(2.14%)	3	(1.32%)	34	(1.94%)
เวลา 07:00-07:59 น.	36	(2.65%)	5	(2.19%)	51	(2.91%)
เวลา 08:00-08:59 น.	47	(3.46%)	2	(0.88%)	64	(3.65%)
เวลา 09:00-09:59 น.	57	(4.20%)	4	(1.75%)	65	(3.71%)
เวลา 10:00-10:59 น.	75	(5.52%)	7	(3.07%)	86	(4.91%)
เวลา 11:00-11:59 น.	70	(5.15%)	11	(4.82%)	107	(6.11%)
เวลา 12:00-12:59 น.	76	(5.60%)	13	(5.70%)	89	(5.08%)
เวลา 13:00-13:59 น.	67	(4.93%)	12	(5.26%)	77	(4.39%)
เวลา 14:00-14:59 น.	75	(5.52%)	9	(3.95%)	105	(5.99%)
เวลา 15:00-15:59 น.	95	(7.00%)	10	(4.39%)	135	(7.71%)
เวลา 16:00-16:59 น.	95	(7.00%)	14	(6.14%)	130	(7.42%)
เวลา 17:00-17:59 น.	86	(6.33%)	10	(4.39%)	111	(6.34%)
เวลา 18:00-18:59 น.	62	(4.57%)	7	(3.07%)	78	(4.45%)
เวลา 19:00-19:59 น.	102	(7.51%)	29	(12.72%)	129	(7.36%)
เวลา 20:00-20:59 น.	66	(4.86%)	14	(6.14%)	71	(4.05%)
เวลา 21:00-21:59 น.	50	(3.68%)	9	(3.95%)	61	(3.48%)
เวลา 22:00-22:59 น.	36	(2.65%)	6	(2.63%)	45	(2.57%)
เวลา 23:00-23:59 น.	47	(3.46%)	16	(7.02%)	83	(4.74%)
รวม	1,358	(100%)	228	(100%)	1,752	(100%)

จำแนกตามภาค

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เหนือ	374	(27.54%)	58	(25.44%)	466	(26.60%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	274	(20.18%)	66	(28.95%)	409	(23.34%)
กลาง	118	(8.69%)	12	(5.26%)	141	(8.05%)
ใต้	263	(19.37%)	28	(12.28%)	372	(21.23%)
ตะวันออก	89	(6.55%)	20	(8.77%)	135	(7.71%)
ตะวันตก	136	(10.01%)	27	(11.84%)	149	(8.50%)
กรุงเทพและปริมณฑล	104	(7.66%)	17	(7.46%)	80	(4.57%)
รวม	1,358	(100%)	228	(100%)	1,752	(100%)

ข้อมูลเมื่อ 20 เมษายน 2559 เวลา 20.00 น.

สรุปอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์ (ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2559)

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	นครสวรรค์	63	7	76
2	พัทลุง	59	1	74
3	ประจวบคีรีขันธ์	46	10	43
4	ตาก	46	5	49
5	สุพรรณบุรี	42	2	42
6	เชียงใหม่	39	6	57
7	สงขลา	37	3	48
8	นครราชสีมา	32	12	60
9	ลพบุรี	32	5	48
10	นครศรีธรรมราช	31	5	42
11	กรุงเทพมหานคร	30	4	16
12	บุรีรัมย์	29	7	42
13	พิษณุโลก	28	5	34
14	เชียงราย	28	5	40
15	ภูเก็ต	28	1	34
16	ชุมพร	26	10	68
17	อุตรดิตถ์	25	2	28
18	สุราษฎร์ธานี	24	4	32
19	สุรินทร์	23	3	35
20	สระบุรี	22	3	15
21	เลย	22	2	28
22	แพร่	21	2	38
23	สิงห์บุรี	21	0	19
24	ลำปาง	19	3	22
25	จันทบุรี	19	3	36
26	พะเยา	19	2	21
27	นนทบุรี	18	5	12
28	ร้อยเอ็ด	18	4	21
29	พระนครศรีอยุธยา	18	1	32
30	สมุทรสาคร	18	0	18
31	กาญจนบุรี	17	9	20
32	ชลบุรี	17	6	11
33	ปราจีนบุรี	17	6	30
34	สกลนคร	16	3	20
35	ปทุมธานี	16	2	11
36	นราธิวาส	16	1	19
37	ศรีสะเกษ	16	1	19
38	กำแพงเพชร	16	1	26
39	อุบลราชธานี	15	4	15

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
40	อุดรธานี	15	3	48
41	ยโสธร	15	3	17
42	มุกดาหาร	15	2	16
43	เพชรบูรณ์	14	4	25
44	นครปฐม	14	3	10
45	อ่างทอง	14	2	10
46	นครพนม	14	0	15
47	ราชบุรี	13	3	21
48	ลำพูน	13	2	10
49	ตรัง	13	1	21
50	ขอนแก่น	12	8	34
51	อุทัยธานี	12	2	13
52	พิจิตร	11	8	8
53	เพชรบุรี	11	2	12
54	ระยอง	11	1	23
55	ชัยนาท	11	1	17
56	กาฬสินธุ์	10	7	5
57	ปัตตานี	10	0	13
58	น่าน	10	0	5
59	นครนายก	8	4	15
60	สมุทรปราการ	8	3	13
61	ฉะเชิงเทรา	8	0	9
62	มหาสารคาม	7	2	15
63	สมุทรสงคราม	7	1	11
64	ตราด	6	0	3
65	หนองคาย	6	0	11
66	สุโขทัย	5	3	10
67	แม่ฮ่องสอน	5	1	4
68	สตูล	5	1	4
69	พังงา	5	0	6
70	ระนอง	5	0	7
71	กระบี่	4	1	4
72	ชัยภูมิ	3	4	3
73	สระแก้ว	3	0	8
74	หนองบัวลำภู	3	0	3
75	อำนาจเจริญ	2	1	1
76	บึงกาฬ	1	0	1
77	ยะลา	0	0	0

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลสงกรานต์ ปี 2558 - 2559

(กระทรวงคมนาคม ระหว่าง 8 - 18 เมษายน 2559 กรมป้องกันฯ ระหว่าง 11 -17 เมษายน 2559)

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ค่าเสียหาย (บาท)
	2558	6 เมษายน 2558	จันทร์	18	2	7	196,823
	2559	8 เมษายน 2559	ศุกร์	61	13	74	2,119,075
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			238.89	550.00	957.14	976.64
	2558	7 เมษายน 2558	อังคาร	36	1	19	711,554
	2559	9 เมษายน 2559	เสาร์	99	8	117	1,753,944
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			175.00	700.00	515.79	146.49
	2558	8 เมษายน 2558	พุธ	43	12	34	1,021,401
	2559	10 เมษายน 2559	อาทิตย์	105	16	181	2,172,704
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			144.19	33.33	432.35	112.72
วันที่ 1 ของเทศกาล	2558	9 เมษายน 2558	พฤหัสบดี	136	21	140	1,651,222
	2559	11 เมษายน 2559	จันทร์	198	39	261	1,715,113
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			45.59	85.71	86.43	3.87
วันที่ 2 ของเทศกาล	2558	10 เมษายน 2558	ศุกร์	146	21	123	1,466,029
	2559	12 เมษายน 2559	อังคาร	212	41	268	3,215,311
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			45.21	95.24	117.89	119.32
วันที่ 3 ของเทศกาล	2558	11 เมษายน 2558	เสาร์	224	49	240	2,630,407
	2559	13 เมษายน 2559	พุธ	219	29	276	1,924,189
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-2.23	-40.82	15.00	-26.85
วันที่ 4 ของเทศกาล	2558	12 เมษายน 2558	อาทิตย์	210	39	214	19,760,105
	2559	14 เมษายน 2559	พฤหัสบดี	206	37	282	2,134,322
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-1.90	-5.13	31.78	-89.20
วันที่ 5 ของเทศกาล	2558	13 เมษายน 2558	จันทร์	212	35	251	6,562,987
	2559	15 เมษายน 2559	ศุกร์	201	35	248	5,058,466
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-5.19	0.00	-1.20	-22.92
วันที่ 6 ของเทศกาล	2558	14 เมษายน 2558	อังคาร	174	40	180	4,038,776
	2559	16 เมษายน 2559	เสาร์	181	25	212	1,613,841
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			4.02	-37.50	17.78	-60.04
วันที่ 7 ของเทศกาล	2558	15 เมษายน 2558	พุธ	166	26	186	2,523,809
	2559	17 เมษายน 2559	อาทิตย์	141	22	205	1,098,700
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-15.06	-15.38	10.22	-56.47
	2558	16 เมษายน 2558	พฤหัสบดี	78	11	87	1,265,837
	2559	18 เมษายน 2559	จันทร์	81	17	90	1,437,709
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			3.85	54.55	3.45	13.58
คค. (11 วัน)	วันที่ 6 - 16 เมษายน 2558			1,443	257	1,481	41,828,950
	วันที่ 8 - 18 เมษายน 2559			1,704	282	2,214	24,243,374
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				18.09	9.73	49.49	-42.04
ปภ. (7 วัน)	วันที่ 9 - 15 เมษายน 2558 (7 วัน)			1,268	231	1,334	38,633,335
	วันที่ 11 - 17 เมษายน 2559 (7 วัน)			1,358	228	1,752	16,759,942
% เปรียบเทียบ (เพิ่ม / ลด) (7 วัน)				7.10	-1.30	31.33	-56.62

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2559 เวลา 20.00 น.

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

หมายเหตุ อุบัติเหตุปี 2558 ฐานข้อมูลจากระบบเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2559 เวลา 10.00 น.

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลสงกรานต์ ปี 2558 - 2559

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)			จำนวนคนตาย (คน)			จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)			ค่าเสียหายกรมทางหลวง (บาท)
				กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	
วันที่ 1 ของเทศกาล	2558	9 เมษายน 2558	พฤหัสบดี	136	324	41.98	21	25	84.00	140	348	40.23	1,651,222
	2559	11 เมษายน 2559	จันทร์	198	387	51.16	39	52	75.00	261	431	60.56	1,715,113
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			45.59	19.44	21.89	85.71	108.00	-10.71	86.43	23.85	50.53	3.87
วันที่ 2 ของเทศกาล	2558	10 เมษายน 2558	ศุกร์	146	399	36.59	21	34	61.76	123	417	29.50	1,466,029
	2559	12 เมษายน 2559	อังคาร	212	520	40.77	41	64	64.06	268	550	48.73	3,215,311
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			45.21	30.33	11.42	95.24	88.24	3.72	117.89	31.89	65.20	119.32
วันที่ 3 ของเทศกาล	2558	11 เมษายน 2558	เสาร์	224	492	45.53	49	62	79.03	240	516	46.51	2,630,407
	2559	13 เมษายน 2559	พุธ	219	754	29.05	29	92	31.52	276	796	34.67	1,924,189
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-2.23	53.25	-36.20	-40.82	48.39	-60.12	15.00	54.26	-25.45	-26.85
วันที่ 4 ของเทศกาล	2558	12 เมษายน 2558	อาทิตย์	210	520	40.38	39	70	55.71	214	527	40.61	19,760,105
	2559	14 เมษายน 2559	พฤหัสบดี	206	555	37.12	37	75	49.33	282	601	46.92	2,134,322
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-1.90	6.73	-8.09	-5.13	7.14	-11.45	31.78	14.04	15.55	-89.20
วันที่ 5 ของเทศกาล	2558	13 เมษายน 2558	จันทร์	212	671	31.59	35	60	58.33	251	724	34.67	6,562,987
	2559	15 เมษายน 2559	ศุกร์	201	508	39.57	35	69	50.72	248	513	48.34	5,314,884
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-5.19	-24.29	25.23	0.00	15.00	-13.04	-1.20	-29.14	39.44	-19.02
วันที่ 6 ของเทศกาล	2558	14 เมษายน 2558	อังคาร	174	509	34.18	40	55	72.73	180	538	33.46	4,038,776
	2559	16 เมษายน 2559	เสาร์	181	380	47.63	25	52	48.08	212	380	55.79	1,613,841
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			4.02	-25.34	39.34	-37.50	-5.45	-33.89	17.78	-29.37	66.75	-60.04
วันที่ 7 ของเทศกาล	2558	15 เมษายน 2558	พุธ	166	458	36.24	26	58	44.83	186	489	38.04	2,523,809
	2559	17 เมษายน 2559	อาทิตย์	141	343	41.11	22	35	62.86	205	385	53.25	1,098,700
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-15.06	-25.11	13.42	-15.38	-39.66	40.22	10.22	-21.27	39.99	-56.47
วันที่ 9 - 15 เมษายน 2558				1,268	3,373	37.59	231	364	63.46	1,334	3,559	37.48	38,633,335
วันที่ 11 - 17 เมษายน 2559				1,358	3,447	39.40	228	439	51.94	1,752	3,656	47.92	17,016,360
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				7.10	2.19	4.80	-1.30	20.60	-18.16	31.33	2.73	27.85	-55.95

ที่มา : **กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย**

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2559 เวลา 20.00 น.

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	กม. สำรวจ	ปริมาณจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เมษายน 2559 (คัน)																					
				8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18			
				ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
1	1-0300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	62,783	82,448	58,190	110,690	54,884	102,207	49,849	85,127	56,810	91,625	43,524	82,177	52,483	40,848	80,685	32,395	109,514	30,726	123,595	35,490	87,082	49,491
2	4-0201	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	57,295	61,637	56,790	65,374	54,767	55,072	53,465	57,741	48,724	60,795	42,879	61,160	45,524	50,819	55,672	48,166	58,145	46,208	56,216	45,774	55,057	55,024
3	9-0301	คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย	65+680	29,957	37,483	27,611	42,777	22,526	36,279	23,386	37,733	19,232	36,809	19,671	33,783	24,749	21,317	33,033	18,442	39,928	16,954	44,295	16,782	36,027	27,567
4	32-0101	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	63,798	68,482	60,070	80,907	55,936	74,937	52,811	72,168	49,110	87,380	46,505	81,585	56,518	54,276	73,735	44,424	88,160	39,899	96,009	40,327	78,219	54,575
5	34-0101	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	121,174	149,177	112,781	137,390	88,783	110,705	98,424	122,139	92,436	118,097	64,345	88,441	59,462	79,418	61,854	80,536	69,406	88,499	80,538	100,638	106,713	132,764
6	35-0201	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก	36+705	61,308	63,708	38,004	76,813	68,112	64,779	56,786	61,598	58,820	72,290	49,565	72,060	61,391	60,970	75,941	53,224	76,472	46,368	81,125	42,319	60,502	51,659
7	305-0201	วัดนาบุญ - องครักษ์	35+300	19,648	17,159	24,405	17,576	23,403	20,190	19,439	15,500	25,401	14,958	29,256	17,320	22,742	21,596	19,923	24,827	16,840	24,985	17,349	27,220	17,217	18,007
8	338-0201	พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี	29+600	37,902	40,905	39,551	44,393	38,297	37,346	36,557	37,956	34,180	41,193	30,704	42,321	28,995	31,005	33,666	29,285	32,949	26,698	32,253	24,806	34,718	30,787
9	340-0100	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	3+300	37,611	36,018	37,568	39,980	34,946	35,491	34,211	35,827	32,355	44,724	28,609	39,810	31,805	31,648	28,871	26,361	40,741	25,648	40,191	22,590	37,314	30,554
10	304-0204	คู้ขวา - คลองหลวงแพ่ง	41+800	39,816	38,875	37,260	38,353	33,639	33,216	33,785	34,419	32,045	34,025	26,627	30,364	24,251	25,105	25,633	25,044	27,725	26,444	30,684	28,742	35,147	35,596
11	7-0101	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง	26+000																						
12	9-0401	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์	25+000																						
13	9-0402	คลองพระยาสุเรนทร์ - พระประแดง	50+000																						