สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความปลอดภัย
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560











พฤษภาคม 2560
May 2017

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
Bureau of Highway Safety

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560
ของ
กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย
สำนักบริหารบำรุงทาง
กองบังคับการตำรวจทางหลวง

พฤษภาคม 2560

สารบัญ

หน้า

- บทสรุปและข้อเสนอแนะ ก – ง

- สรุปผลการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560

1. การประชาสัมพันธ์ 1
2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง 1
3. สภาพการจราจรเทศกาลสงกรานต์ปี 2560 2
4. สรุปปัญหาการจราจรติดขัด 5
5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560 5
6. อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง จำแนกตามจังหวัด 37
7. การบังคับใช้กฎหมาย 43
8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย 43 - 44
9. ปัญหาอุปสรรคที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข 44
10. สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ตามแผนดำเนินงาน 44
11. ภาคผนวก
    - รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560
    - ข้อมูลปริมาณจราจร (กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจรและขนส่ง)

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาล***สงกรานต์ปี 2560 ระหว่างวันอังคารที่ 11 เมษายน 2560 – วันจันทร์ที่ 17 เมษายน 2560 รวม 7 วัน*** กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยภายใต้โครงการ ***" เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง "*** เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชน ในการรณรงค์ของกระทรวงคมนาคม ***" ขับช้า เปิดไฟหน้า และคาดเข็มขัด "*** และบูรณาการดำเนินงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2560 โดยมีเป้าหมายให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บลดลง เมื่อเทียบกับเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2559 นั้น

ผลการดำเนินงานของกรมทางหลวง พอสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. **<u>สภาพการจราจร</u>**

จากการสำรวจปริมาณจราจร พบว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560 ลักษณะการกระจายของการจราจรแตกต่างจากสงกรานต์ปี 2559 (11 – 17 เมษายน 2559) เนื่องจากประชาชนผู้ใช้ทางหลวงมีการเดินทาง 2 ช่วง ระหว่างวันที่ 8 – 10 เมษายน 2559 และ 12 – 13 เมษายน 2559 จากการสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560 มีปริมาณจราจร***เพิ่มขึ้น 12% จากช่วงเวลาปกติ*** และ***เพิ่มขึ้น 7% จากช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559*** ปริมาณจราจรหนาแน่นในวันที่ 11,12 และ 16,17 เมษายน 2560

2. **<u>การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ</u>**

บริเวณที่มีปัญหาจราจรติดขัดบนเส้นทางสายหลักและสายรอง ได้จัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ คือ

1. **ถนนพหลโยธิน (1)**
   ช่วงประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค – หินกอง – ปากข้าวสาร - สระบุรี
2. **ถนนมิตรภาพ (2)**
   ช่วงสระบุรี – มวกเหล็ก – บ่อทอง – มอจะบก – ไร่โคกสูง – นครราชสีมา
3. **ถนนเพชรเกษม (4)** ช่วงหนองดินแดง
4. **ทางหลวงหมายเลข 21** ช่วงพุแค – หล่มสัก
5. **ทางหลวงหมายเลข 32** ช่วงสิงห์บุรี – อินทร์บุรี
6. **ทางหลวงหมายเลข 204** ช่วงทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา – ต่างระดับจอหอ
7. **ทางหลวงหมายเลข 304**
   ช่วงโค้งแม่จำปี – แยกเขาหินซ้อน – สี่แยกกบินทร์บุรี – ทับลาน
8. **ทางหลวงหมายเลข 348**
   ช่วงอรัญประเทศ – ช่องตะโก – น้อยสะแกกวน

3. **<u>การเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง</u>**

3.1 <u>อุบัติเหตุบนทางหลวง</u>

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560 รวม 1,355 ครั้ง ***ลดลง 2.52%*** ***มีผู้เสียชีวิต*** 201 คน ***ลดลง 11.84%*** และ***มีผู้บาดเจ็บ*** 1,593 คน ***ลดลง 10.76%*** ค่าความเสียหายเบื้องต้น 13,841,995 บาท ลดลง 24.11% จากเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 ***และมีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 4,290.3772 ล้านบาท*** (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 6.402 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 7.427 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.176 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0419 ล้านบาท/คน)

ในขณะที่อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด จากการรวบรวม***ข้อมูลของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศกาลสงกรานต์ปี 2560*** เกิดขึ้น 3,690 ครั้ง ***เพิ่มขึ้นจากปี 2559 7.05% มีผู้เสียชีวิต 390 คน ลดลงจากปี 2559 11.76%*** และ***มีผู้บาดเจ็บ*** 3,808 คน ***เพิ่มขึ้นจากปี 2559 4.16%***

และพบว่า ความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น (อัตราผู้เสียชีวิตต่ออุบัติเหตุ 100 ครั้ง) เกิดขึ้นบนทางหลวงที่มีเลข 4 หลัก (47 คน) ทางหลวงที่มีเลข 3 หลัก (38 คน) ทางหลวงที่มีเลข 2 หลัก (22 คน) และทางหลวงที่มีเลข 1 หลัก (18 คน) ทั้งนี้อาจเป็นเพราะโดยส่วนใหญ่การควบคุมตามมาตรการที่กำหนดไว้ดำเนินการในพื้นที่ทางหลวง 1 - 2 หลัก และอุบัติเหตุส่วนมากมักเกิดในบริเวณทางตรง ทางโค้งปกติ และทางแยกระดับเดียวกัน ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูง ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ โดยมีมูลเหตุจากการขับรถเร็ว การตัดหน้าระยะกระชั้นชิด สำหรับอุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดขึ้น พบว่า เป็นอุบัติเหตุจากมูลเหตุเดียวกัน

3.2 <u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลสงกรานต์ปี 2560 (เกิด 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต)</u>

จากการตรวจสอบข้อมูล บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลสงกรานต์ปี 2560 (เกิด 5 ครั้งขึ้นไป) รวม 44 แห่ง (ตอนควบคุม) ซึ่ง ***บริเวณดังกล่าวมีผู้เสียชีวิตเกิดบริเวณเดียวกันกับเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 และเทศกาลปีใหม่ 2560 รวม 4 บริเวณ*** ดังนี้

(1) ทางหลวงหมายเลข 4 (0602) ตอน วังยาว – หนองหมู ระยะทาง 41.000 กม. มีค่าดัชนีความปลอดภัยกายภาพทาง (RAI) 94.62 และค่าดัชนีความขรุขระผิวทางสากล (IRI) 3.24 โดยมีปริมาณจราจรช่วงปกติปี 2559 จำนวน 42,014 คัน/วัน

(2) ทางหลวงหมายเลข 4 (0603) ตอน หนองหมู – ห้วยยาง ระยะทาง 59.000 กม. มีค่าดัชนีความปลอดภัยกายภาพทาง (RAI) 97.96 และค่าดัชนีความขรุขระผิวทางสากล (IRI) 2.85 โดยมีปริมาณจราจรช่วงปกติปี 2559 จำนวน 25,761 คัน/วัน

(3) ทางหลวงหมายเลข 4 (0702) ตอน พ่อตาหินช้าง – วังครก ระยะทาง 32.000 กม. มีค่าดัชนีความปลอดภัยกายภาพทาง (RAI) 94.70 และค่าดัชนีความขรุขระผิวทางสากล (IRI) 2.95 โดยมีปริมาณจราจรช่วงปกติปี 2559 จำนวน 18,812 คัน/วัน

(4) ทางหลวงหมายเลข 4 (1301) ตอน เขาพับผ้า – พัทลุง ระยะทาง 30.469 กม. มีค่าดัชนีความปลอดภัยกายภาพทาง (RAI) 96.65 และค่าดัชนีความขรุขระผิวทางสากล (IRI) 2.18 โดยมีปริมาณจราจรช่วงปกติปี 2559 จำนวน 21,078 คัน/วัน

รายละเอียดดังแผนภาพแสดง

3.3 <u>บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560</u>

จากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย (141 แห่ง) ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2560 พบว่า มีบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น 27 แห่ง เกิดอุบัติเหตุ 41 ครั้ง มีคนตาย 4 คน บาดเจ็บสาหัส 7 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 28 คน โดยบริเวณที่มีผู้เสียชีวิต จำนวน 2 แห่ง ดังนี้

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ชื่อบริเวณ	แขวงทางหลวง	ดัชนีความปลอดภัยกายภาพทาง (RAI)	จำนวนอุบัติเหตุ	คนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย
1	1	1003	534+000	540+000	บริเวณบ้านสมอโคน	ตากที่ 1	97.87	3	-	-	7
2	4	402	127+000	133+000	ทางคู่ขนานขาเข้ากรุงเทพ	เพชรบุรี	97.25	1	-	-	-
3	4	602	250+000	255+000	บ้านใหม่ลาดวิถี-บ้านหนองคาง	ประจวบคีรีขันธ์	94.62	2	1	-	1
4	4	1302	1171+820	1171+850	โค้งปลวกล่อน	พัทลุง	93.84	1	-	2	-
5	11	503	349+199	351+740	เขาพลึง	อุตรดิตถ์ที่ 1	95.05	2	-	-	1
6	11	601	357+300	362+825	หนองน้ำเขียว	แพร่	93.26	1	-	-	-
7	11	602	413+800	420+066	บ่อเหล็กลอง	แพร่	90.21	2	-	-	-
8	11	701	425+000	426+000	โค้งศาลเจ้าพ่อวังเงิน	ลำปางที่ 1	93.03	1	-	-	-
9	11	800	500+307	540+981	ขุนตาล - อุโมงค์	ลำพูน	95.60	1	-	1	-
10	23	302	138+700	138+900	บ้านท่าสะแบ	ร้อยเอ็ด	94.82	1	-	-	1
11	32	301	80+900	82+500	ไชโย - สิงห์ใต้	สิงห์บุรี	95.75	1	-	-	-
12	35	201	25+000	30+000	ช่วงต่างระดับสมุทรสาครถึงสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน,ตลาดทะเลไทย	สมุทรสาคร	97.46	1	-	1	-
13	37	200	30+000	35+500	บ้านทับใต้	ประจวบคีรีขันธ์	97.92	1	-	-	-
14	108	104	139+500	144+800	บ้านบ่อสลิ	เชียงใหม่ที่ 1	88.92	1	-	-	1
15	117	202	38+000	101+000	แยกโพธิ์ไทรงาม - แยกปลวกสูง	พิจิตร	95.98	5	3	2	4
16	118	100	42+000	52+000	ดอยนางแก้ว	เชียงใหม่ที่ 2	92.77	6	-	-	3
17	205	203	110+500	111+572	เขาพังเหย	ลพบุรีที่ 2	92.58	1	-	-	-
18	212	0304	360+500	363+212	โค้งบ้านบุ่งฮี	นครพนม	94.70	1	-	1	-
19	340	301	52+923	53+200	สะพานข้ามคลองบ้านห้วย	สุพรรณบุรีที่ 1	97.93	1	-	-	-
20	1061	100	0+460	0+600	บริเวณโค้งกำนันเชย	พิษณุโลกที่ 1	97.00	1	-	-	1
21	2033	0103	52+800	54+200	โค้งห้วยบังกอ	นครพนม	91.85	1	-	-	1
22	2466	100	9+725	10+450	โค้งสักงอย	เพชรบูรณ์ที่ 1	93.49	1	-	-	1
23	3064	100	1+612	1+700	โค้งหน้าโรงเรียนสตรีอ่างทอง	อ่างทอง	93.31	1	-	-	1
24	4029	100	1+300		โค้งวัดสุวรรณคีรีวงค์	ภูเก็ต	93.55	1	-	-	5
25	4142	100	21+000	22+500	โค้งชุลีกร	สุราษฎร์ธานีที่ 2	94.24	1	-	-	-
26	4151	400	94+000	96+453	แยกสวนปาล์ม	กระบี่	92.81	1	-	-	-
27	4311	100	10+000	10+500	บ้านบางเสียด	พังงา	95.63	1	-	-	1
รวมทั้งสิ้น								**41**	**4**	**7**	**28**

4. **<u>การบังคับใช้กฎหมาย</u>**

สรุปผลการจับกุมและดำเนินคดีผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับการจราจรตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก โดยกองบังคับการตำรวจทางหลวง รวมทั้งสิ้น 41,124 ราย แยกเป็นข้อหา

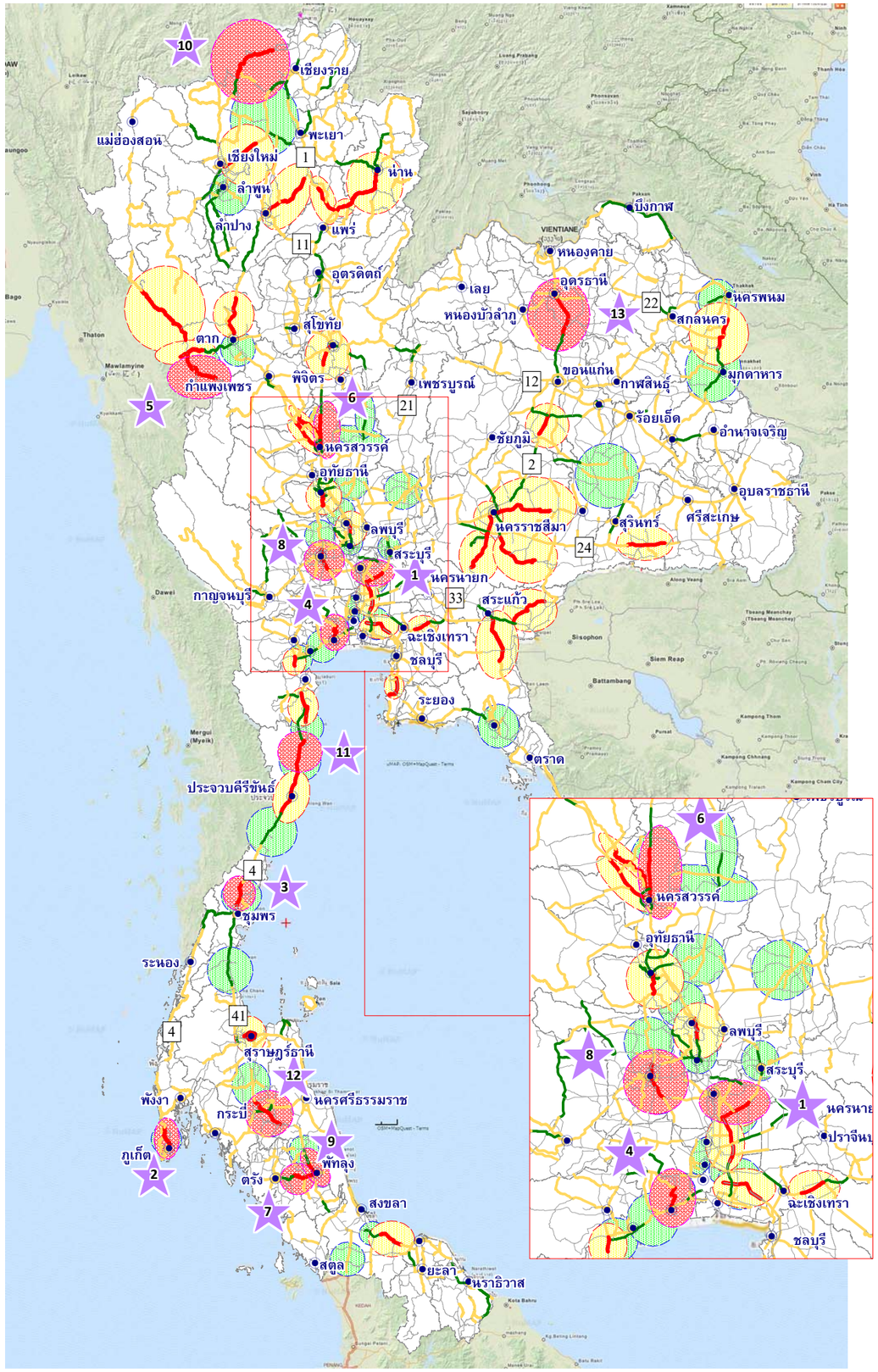
- ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	30,488	ราย
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	2,056	ราย
- ไม่สวมหมวกนิรภัย	1,937	ราย
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	1,822	ราย
- ขับรถย้อนศร	1,206	ราย
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ	930	ราย
- แซงในที่คับขัน	899	ราย
- อุปกรณ์ไม่ครบถ้วนถูกต้อง	844	ราย
- โทรศัพท์ขณะขับรถ	718	ราย
- ขับรถขณะเมาสุรา	224	ราย

สำหรับปัญหาและอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวง ที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไขเพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

- ควรบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยให้แต่ละหน่วยงานในพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจร ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่น การรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง
- ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป โดยเฉพาะบริเวณที่มีปัญหาคอขวดทั้งเส้นทางสายหลัก บริเวณทางแยก ให้เหมาะสม อันเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ
- ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง โดยเฉพาะการขับรถเร็ว แซงบริเวณทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง การขับรถย้อนศร เพื่อให้สามารถควบคุมผู้ใช้ทางลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง และควรเพิ่มเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัยในช่วงวันที่ 2 และ 3 ของเทศกาล เนื่องจากลักษณะการกระจายของเกิดอุบัติเหตุมักเกิดในวันดังกล่าว ซึ่งเป็นวันเดินทางและวันเริ่มต้นเล่นน้ำสงกรานต์ ส่วนช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุมีลักษณะการกระจายตามเวลาที่เกิดเหตุในแต่ละวันไม่แตกต่างกัน (ดังแผนภาพแสดงลักษณะการกระจาย)
- ควรประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเลี่ยงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ยังคงใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเพราะมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั้มน้ำมัน ร้านอาหาร เป็นต้น
- เพิ่มการจัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานและเสียสละความสุขส่วนตนและครอบครัว

แผนที่แสดงจุดที่มีการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560 และ 2559



ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	เทศกาลสงกรานต์ 2560				เทศกาลสงกรานต์ 2559				แขวงทางหลวง
				จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	
1	1	0300	ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค (กม.51+820 – กม.79+000)	18	0	0	13	6	0	3	13	ขท.อยุธยา
2	402	0102	หมากปรก – เมืองภูเก็ต (กม.21+856 – กม.48+958)	11	0	0	13	10	0	0	14	ขท.ภูเก็ต
3	4	0702	พ่อตาหินช้าง – วังครก (กม.440+813 – กม.472+813)	7	1	4	2	6	1	0	4	ขท.ชุมพร
4	3091	0100	อ้อมน้อย – สมุทรสาคร (กม.0+000 – กม.19+851)	7	0	6	1	5	0	4	3	ขท.สมุทรสาคร
5	1090	0101	แม่สอด – ห้วยน้ำริน กม.0+000 – กม.64+839)	7	0	0	6	9	1	0	10	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)
6	117	0100	นครสวรรค์ – คลองพลังด้วนใต้ (กม.0+000 – กม.38+628)	7	0	0	0	8	0	0	5	ขท.นครสวรรค์ที่ 1
7	4	1301	เขาพับผ้า – พัทลุง กม.1133+321 – กม.1163+790)	6	2	0	9	9	1	1	11	ขท.พัทลุง
8	340	0301	สาลี – สุพรรณบุรี (กม.48+841 – กม.78+341)	6	0	1	4	7	0	3	3	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1
9	41	0602	สี่แยกไพธิทอง – พัทลุง (กม.366+686 – กม.382+616)	6	0	1	3	5	0	0	1	ขท.พัทลุง
10	107	0204	ล้องอ้อ – เมืองงาม (กม.138+993 – กม.205+121)	6	0	0	6	9	1	5	3	ขท.เชียงใหม่ที่ 3
11	4	0602	วังยาว – หนองหมู (กม.235+813 – กม.276+813)	5	1	2	3	15	3	1	14	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
12	41	0501	ถ้ำพรรณรา – ทุ่งสง (กม.249+726 – กม.295+480)	5	0	0	8	5	0	0	10	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)
13	2	0601	ในนสะอาด – อุดรธานี (กม.398+534 – กม.450+455)	5	0	0	5	5	0	9	3	ขท.อุดรธานีที่ 1

จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559 และเทศกาลสงกรานต์ 2560 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้

1. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559 จำนวน 39 สายทาง
2. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560 จำนวน 44 สายทาง
3. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสองช่วงเทศกาล จำนวน 13 สายทาง

กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย

เมษายน 2560

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

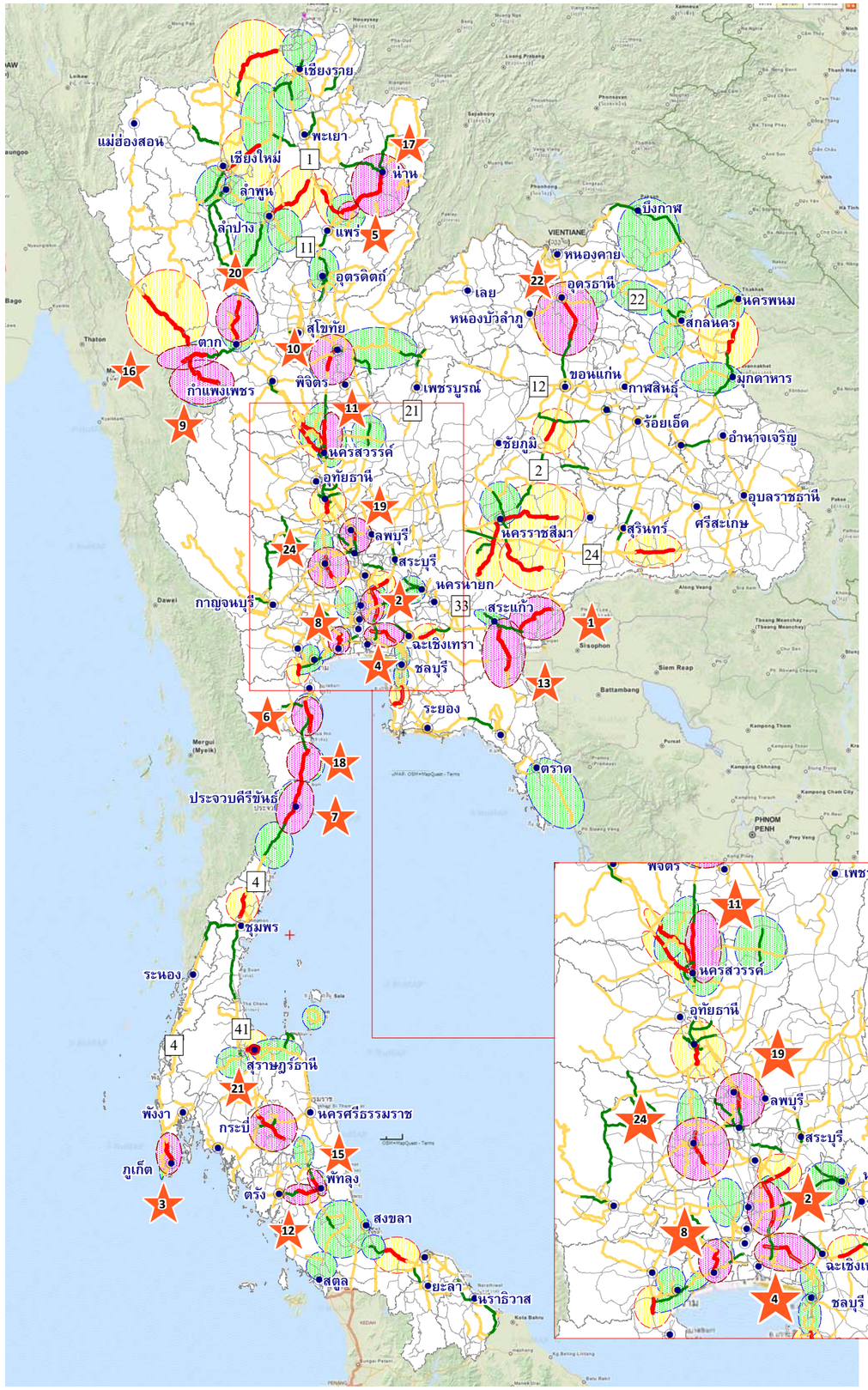
- เทศกาลสงกรานต์ 2559
- เทศกาลสงกรานต์ 2560
- เทศกาลสงกรานต์ 2559 และเทศกาลสงกรานต์ 2560

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1-2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3-4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

แผนที่แสดงจุดที่มีการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560 และ เทศกาลปีใหม่ 2560



ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	เทศกาลสงกรานต์ 2560				เทศกาลปีใหม่ 2560				แขวงทางหลวง
				จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	
1	3395	0202	วัฒนานคร – โคคลาน (กม.60+870 – กม.115+139)	17	0	3	6	11	0	3	4	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)
2	9	0401	บางปะอิน – คลองพระยาสุรินทร์ (กม.0+000 – กม.36+000)	15	0	0	5	7	0	1	4	ขท.พิเศษระหว่างเมือง
3	402	0102	หมากปรก – เมืองภูเก็ต (กม.21+856 – กม.49+958)	11	0	0	13	5	1	0	4	ขท.ภูเก็ต
4	7	0101	ถนนศรีนครินทร์ – บางปะอิน (กม.0+000 – กม.35+000)	8	0	5	1	5	0	0	1	ขท.พิเศษระหว่างเมือง
5	101	0404	ร้องกวาง – ห้วยแก๊ด (กม.274+429 – กม.300+299)	8	0	0	5	13	1	1	3	ขท.แพร่
6	4	0503	สระพระ – ห้วยทรายโค้ (กม.176+294 – กม.210+167)	7	1	3	7	7	0	5	4	ขท.เพชรบุรี
7	4	0603	หนองหมู – ห้วยยาง (กม.276+813 – กม.335+813)	7	1	2	12	17	1	8	17	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
8	3091	0100	อ้อมน้อย – สมุทรสาคร (กม.0+000 – กม.19+851)	7	0	6	1	6	0	5	1	ขท.สมุทรสาคร
9	1090	0101	แม่สอด – ห้วยน้ำริน (กม.0+000 – กม.64+839)	7	0	0	6	5	1	0	3	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)
10	117	0301	หนองบา – พิษณุโลก (กม.101+550 – กม.129+643)	7	0	0	2	6	1	1	0	ขท.พิษณุโลกที่ 1
11	117	0100	นครสวรรค์ – คลองพลัดด้านใต้ (กม.0+000 – กม.38+628)	7	0	0	0	6	2	4	0	ขท.นครสวรรค์ที่ 1
12	4	1301	เขาพับผ้า – พัทลุง (กม.1133+321 – กม.1163+790)	6	2	0	9	5	0	0	4	ขท.พัทลุง
13	317	0200	เขาแหลม – สระแก้ว (กม.89+300 – กม.147+587)	6	0	7	1	5	3	7	0	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)
14	340	0301	สาลี่ – สุพรรณบุรี (กม.49+941 – กม.78+341)	6	0	1	4	11	0	1	2	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1
15	41	0602	สี่แยกไพรีทอง – พัทลุง (กม.366+686 – กม.382+616)	6	0	1	3	9	2	5	1	ขท.พัทลุง
16	12	0100	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เอเชียน ไทย / พม่า) – แม่สะเมา (กม.0+000 – กม.36+405)	6	0	1	2	8	0	0	2	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)
17	101	0500	ห้วยแก๊ด – สะพานพญาวัด (กม.300+299 – กม.365+490)	6	0	0	4	9	1	2	6	ขท.น่านที่ 1
18	4	0602	วังยาว – หนองหมู (กม.236+813 – กม.276+813)	5	1	2	3	6	1	0	4	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
19	32	0301	โพธิ์ – สิงห์โต้ (กม.66+900 – กม.83+900)	5	0	2	5	11	0	0	4	ขท.สิงห์บุรี
20	1	1003	วังม่วง – แม่เชียงรายบน (กม.533+617 – กม.583+261)	5	0	0	12	7	0	1	8	ขท.ตากที่ 1
21	41	0501	ถ้ำพรรณรา – ทุ่งสง (กม.249+726 – กม.295+480)	5	0	0	8	13	0	0	7	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)
22	2	0601	ในนสะอาด – อุดรธานี (กม.398+534 – กม.450+455)	5	0	0	5	7	1	1	5	ขท.อุดรธานีที่ 1

จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 และเทศกาลสงกรานต์ 2560 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้

1. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 จำนวน 63 สายทาง
2. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560 จำนวน 44 สายทาง
3. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสองช่วงเทศกาล จำนวน 22 สายทาง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2560

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

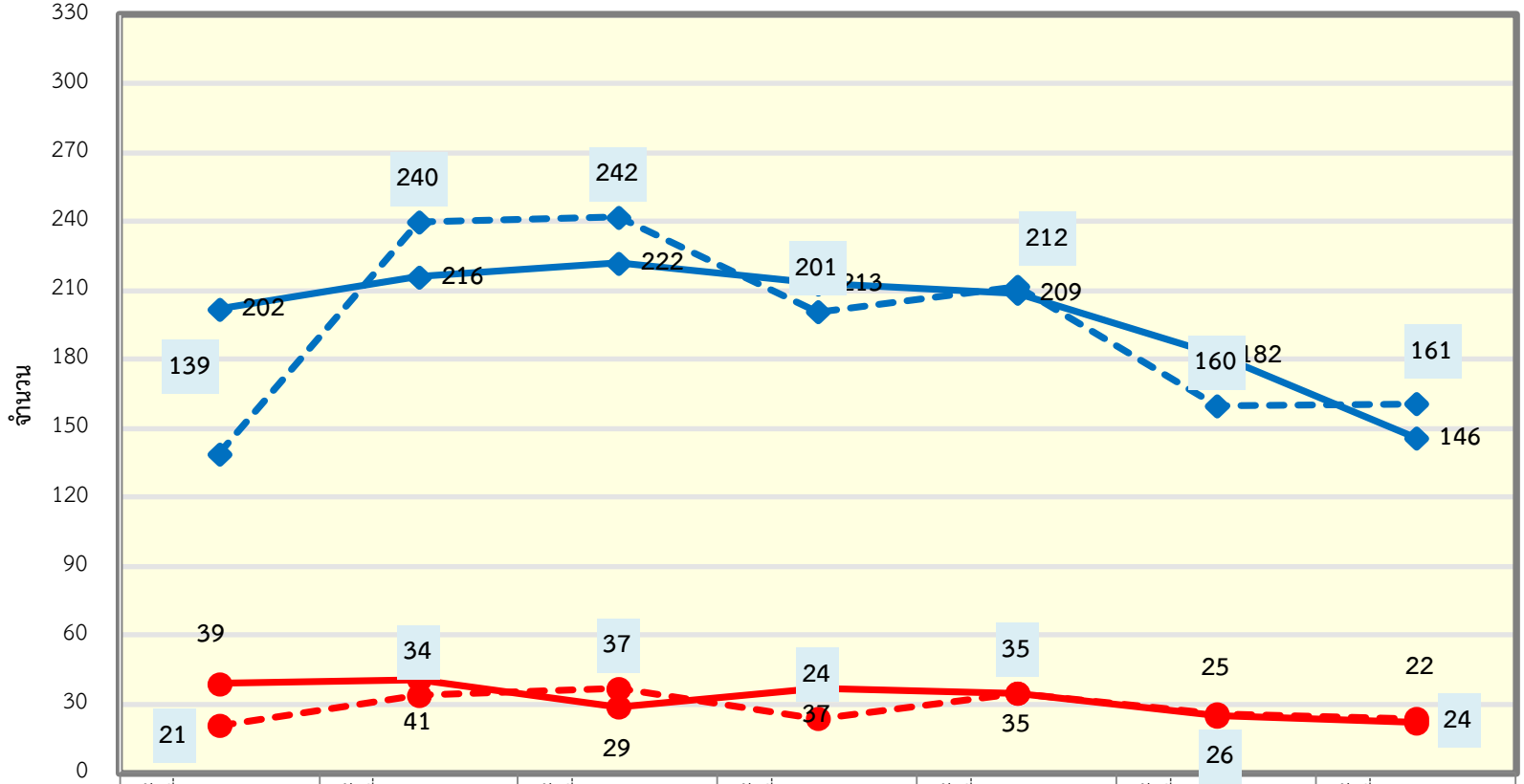
- เทศกาลปีใหม่ 2560
- เทศกาลสงกรานต์ 2560
- เทศกาลปีใหม่ 2560 และเทศกาลสงกรานต์ 2560

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1-2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3-4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

แผนภาพแสดงสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

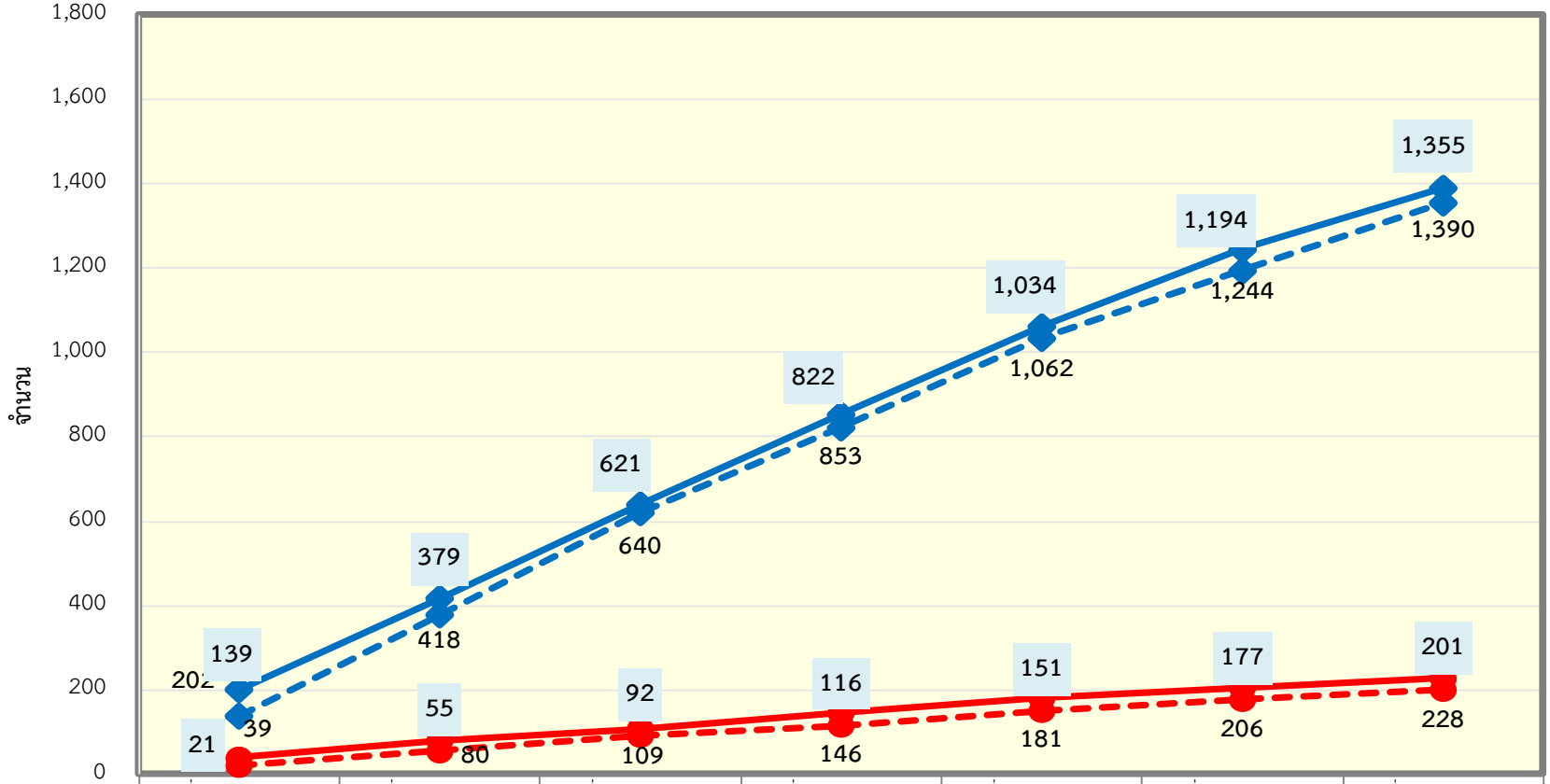
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560 และ 2559 (รวม 7 วัน)



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ปี 59 (ครั้ง)	202	216	222	213	209	182	146
ปี 60 (ครั้ง)	139	240	242	201	212	160	161
ปี 59 (ตาย)	39	41	29	37	35	25	22
ปี 60 (ตาย)	21	34	37	24	35	26	24

หมายเหตุ : ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 18 เมษายน 2560 เวลา 16.30 น.

แผนภาพแสดงสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560 และ 2559 (สะสม 7 วัน)

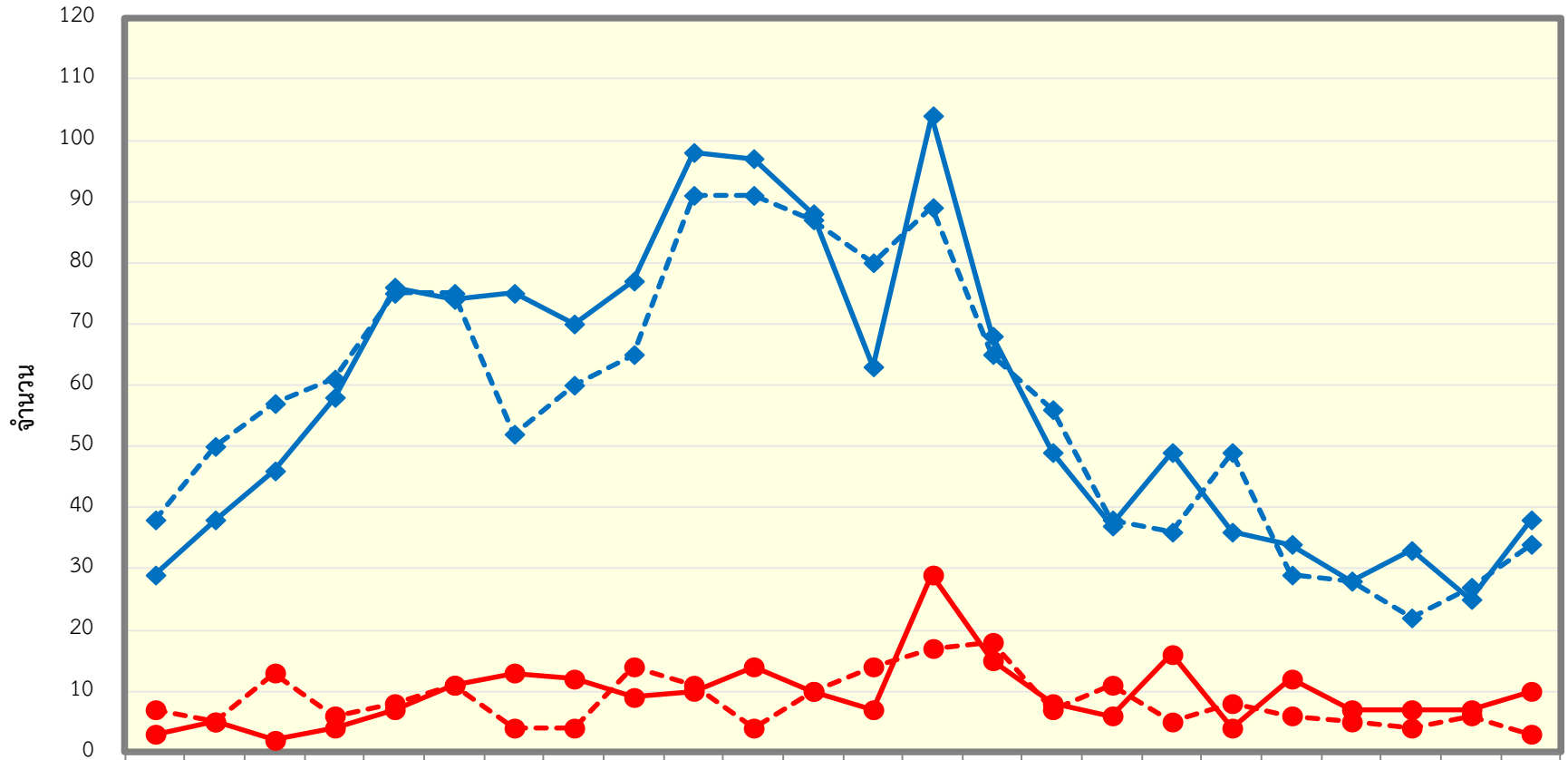


	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ปี 59 (ครั้ง)	202	418	640	853	1,062	1,244	1,390
ปี 60 (ครั้ง)	139	379	621	822	1,034	1,194	1,355
ปี 59 (ตาย)	39	80	109	146	181	206	228
ปี 60 (ตาย)	21	55	92	116	151	177	201

หมายเหตุ : ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 18 เมษายน 2560 เวลา 16.30 น.

แผนภาพแสดงสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560 และ 2559 จำแนกตามเวลาที่เกิดเหตุ (สะสม 7 วัน)



	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6
ปี 59 (ครั้ง)	29	38	46	58	76	74	75	70	77	98	97	88	63	104	68	49	37	49	36	34	28	33	25	38
ปี 60 (ครั้ง)	38	50	57	61	75	75	52	60	65	91	91	87	80	89	65	56	38	36	49	29	28	22	27	34
ปี 59 (ตาย)	3	5	2	4	7	11	13	12	9	10	14	10	7	29	15	8	6	16	4	12	7	7	7	10
ปี 60 (ตาย)	7	5	13	6	8	11	4	4	14	11	4	10	14	17	18	7	11	5	8	6	5	4	6	3

หมายเหตุ : ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 18 เมษายน 2560 เวลา 16.30 น.

<u>สรุปผลการดำเนินงาน</u>

<u>ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560</u>

ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาล***สงกรานต์ปี 2560 ระหว่างวันอังคารที่ 11 เมษายน 2560 – วันจันทร์ที่ 17 เมษายน 2560 รวม 7 วัน*** กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยภายใต้โครงการ ***" เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง "*** เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนในการรณรงค์ของกระทรวงคมนาคม ***" ขับช้า เปิดไฟหน้า และคาดเข็มขัด"*** และบูรณาการดำเนินงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2560 โดยมีเป้าหมายให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บลดลง เมื่อเทียบกับเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2559 นั้น

ผลการดำเนินงานพอสรุปได้ดังนี้ คือ

1. <u>การประชาสัมพันธ์</u>

กรมทางหลวง ได้จัดพิธีปล่อยขบวนรถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560 พร้อมให้บริการประชาชนผู้ใช้ทางตลอด 24 ชั่วโมง เมื่อวันที่ 6 เมษายน 2560 โดยมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานในพิธีปล่อยขบวนรถ ณ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และได้ดำเนินการเผยแพร่แผ่นพับแนะนำเส้นทาง จำนวน 100,000 ฉบับ (ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคใต้ ภาคตะวันออก และกรุงเทพปริมณฑล ภาคละ 25,000 ฉบับ) โดยได้เผยแพร่ผ่านหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

1. หน่วยงานภูมิภาค และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ของกรมทางหลวง
2. กองบังคับการตำรวจทางหลวง
3. จส.100
4. สวพ.91
5. ร่วมด้วยช่วยกัน
6. ศูนย์ปลอดภัยกระทรวงคมนาคม
7. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

2. <u>การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง</u>

- จุดให้บริการทั่วไทย 198 แห่ง แบ่งเป็น
  - จุดพักรถโดยสารสาธารณะ (REST AREA) จำนวน 14 แห่ง
  - จุดให้บริการทั่วไทย จำนวน 184 แห่ง

  ให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 125,749 ราย
- จุดให้บริการตำรวจทางหลวง จำนวน 196 แห่ง
- ศูนย์ประสานงาน 125 แห่ง แบ่งเป็น
  - ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง 1 แห่ง

- ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง 18 แห่ง
- ศูนย์ปฏิบัติงานแขวงทางหลวง/แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 106 แห่ง

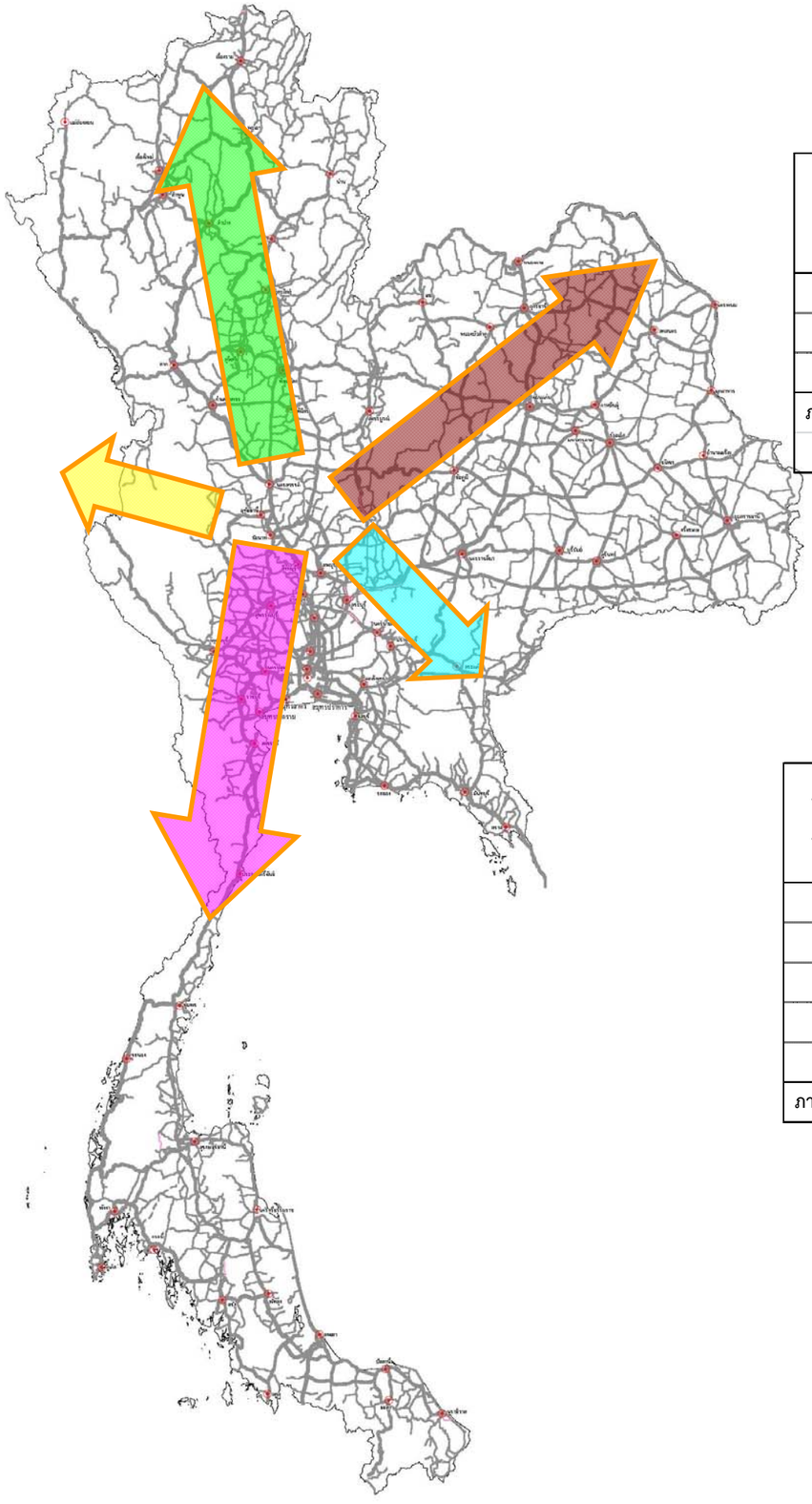
- จัดหน่วยบริการเคลื่อนที่เร็วไม่น้อยกว่า 349 ชุดให้บริการช่วยเหลือผู้ใช้ทางไม่น้อยกว่า 854 ครั้ง
- จัดหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่จำนวน 142 ชุด ให้ความช่วยเหลือ ซ่อมฉุกเฉิน แก้ไขอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่น้อยกว่า 1,213 ครั้ง
- รายงานสภาพการจราจร จุดงานก่อสร้าง จุดที่เกิดอุบัติเหตุ จุดที่ทำการเปิดช่องทางพิเศษ Online แบบ Real-Time ที่ www.doh.go.th มีประชาชนเข้าใช้บริการไม่น้อยกว่า 5,293 ครั้ง
- ให้บริการข้อมูลผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1586 ไม่น้อยกว่า 5,196 ราย
- ให้บริการผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1193 จำนวน 26,950 ราย

3. <u>สภาพการจราจรเทศกาลสงกรานต์ปี 2560</u>

กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรโดยเครื่องสำรวจชนิดติดตั้งถาวร ระหว่าง วันที่ 11 – 17 เมษายน 2560 บนทางหลวงสายสำคัญในการเดินทางสู่ทุกภูมิภาค พบว่า ปริมาณจราจร เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติ 12% และเพิ่มขึ้น 7% จากช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559 โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 11, 12 และ 16, 17 เมษายน 2560

รายละเอียดผลการสำรวจ ดังแผนภาพแสดงการเดินทางและแผนภาพลักษณะการกระจายปริมาณจราจรช่วงเทศกาลจากกรุงเทพ&ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

แผนภาพแสดงการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560 จากกรุงเทพ&ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ



ภาคเหนือ (สาย 1,9,32) เพิ่มขึ้น 16.30%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 139,456 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2559	2560	% เพิ่ม/ลด	2559	% เพิ่ม/ลด	2560	% เพิ่ม/ลด
1	130,693	149,496	14.39	120,432	8.52	122,867	21.67
9	130,265	143,265	9.98	114,629	13.64	124,331	15.23
32	126,130	125,606	-0.41	110,132	14.53	112,155	11.99
ภาคเหนือ	**129,029**	**139,456**	**7.99**	**115,065**	**12.23**	**119,784**	**16.30**

ภาคตะวันตก (สาย 4,9,35,338,340) เพิ่มขึ้น 15.33%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 86,762 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2559	2560	% เพิ่ม/ลด	2559	% เพิ่ม/ลด	2560	% เพิ่ม/ลด
4	104,470	103,255	-1.16	116,907	-10.64	111,452	-7.35
9	55,159	62,051	12.49	45,100	22.30	45,762	35.60
35	124,133	124,541	0.33	84,519	46.87	123,794	0.60
338	64,652	70,354	8.82	73,374	-11.89	74,205	-5.19
340	66,199	73,611	11.20	64,644	2.41	48,114	52.99
ภาคตะวันตก	**82,922**	**86,762**	**6.34**	**76,908**	**9.81**	**80,666**	**15.33**

ภาคใต้ (สาย 4,35,338) ลดลง -3.98%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 99,383 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2559	2560	% เพิ่ม/ลด	2559	% เพิ่ม/ลด	2560	% เพิ่ม/ลด
4	104,470	103,255	-1.16	116,907	-10.64	111,452	-7.35
35	124,133	124,541	0.33	84,519	46.87	123,794	0.60
338	64,652	70,354	8.82	73,374	-11.89	74,205	-5.19
ภาคใต้	**98,228**	**99,383**	**2.66**	**91,600**	**8.11**	**103,150**	**-3.98**

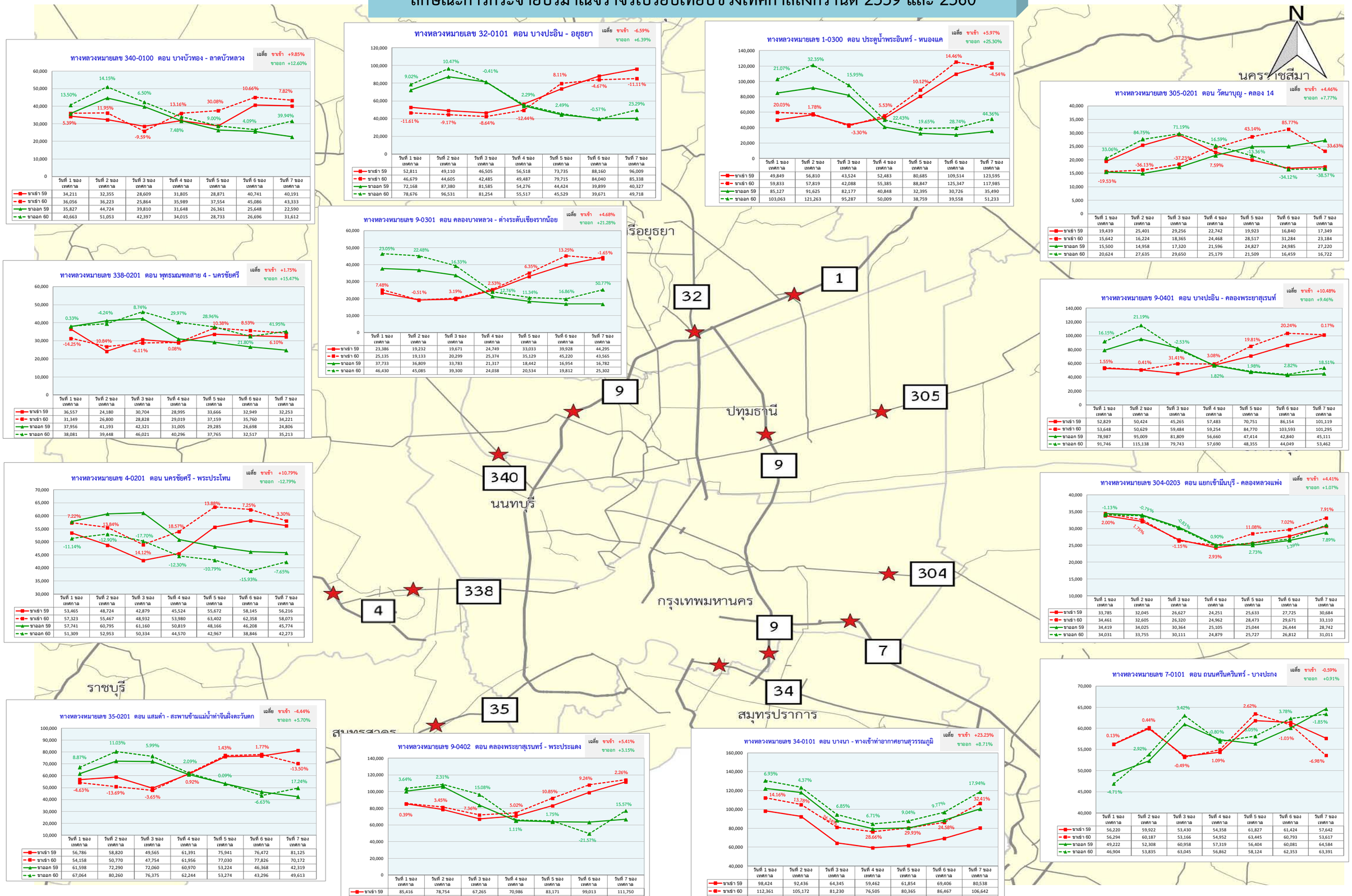
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (สาย 1,9,305) เพิ่มขึ้น 22.54%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 112,609 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2559	2560	% เพิ่ม/ลด	2559	% เพิ่ม/ลด	2560	% เพิ่ม/ลด
1	130,693	149,496	14.39	120,432	8.52	122,867	21.67
9	130,265	143,265	9.98	114,629	13.64	124,331	15.23
305	42,479	45,066	6.09	33,387	27.23	34,475	30.72
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**101,146**	**112,609**	**10.15**	**89,483**	**16.46**	**93,891**	**22.54**

ภาคตะวันออก (สาย 7,9,34,304,305) เพิ่มขึ้น 9.60%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 117,695 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2559	2560	% เพิ่ม/ลด	2559	% เพิ่ม/ลด	2560	% เพิ่ม/ลด
7	115,100	115,281	0.16	145,166	-20.71	173,315	-33.48
9	163,701	170,780	4.32	154,076	6.25	173,485	-1.56
34	172,033	197,931	15.05	191,218	-10.03	206,381	-4.09
304	57,842	59,418	2.72	40,452	42.99	37,987	56.42
305	42,479	45,066	6.09	33,387	27.23	34,475	30.72
ภาคตะวันออก	**110,231**	**117,695**	**5.67**	**112,860**	**9.15**	**125,129**	**9.60**

ลักษณะการกระจายปริมาณจราจรเปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559 และ 2560



ทางหลวงหมายเลข 340-0100 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง

เฉลี่ย ขาเข้า +9.85% ขาออก +12.60%

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	34,211	32,355	28,609	31,805	28,871	40,741	40,191
ขาเข้า 60	36,056	36,223	25,864	35,989	37,554	45,086	43,333
ขาออก 59	35,827	44,724	39,810	31,648	26,361	25,648	22,590
ขาออก 60	40,663	51,053	42,397	34,015	28,733	26,696	31,612

ทางหลวงหมายเลข 32-0101 ตอน บางปะอิน - อยุธยา

เฉลี่ย ขาเข้า -6.59% ขาออก +6.39%

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	52,811	49,110	46,505	56,518	73,735	88,160	96,009
ขาเข้า 60	46,679	44,605	42,485	49,487	79,715	84,040	85,338
ขาออก 59	72,168	87,380	81,585	54,276	44,424	39,899	40,327
ขาออก 60	78,676	96,531	81,254	55,517	45,529	39,671	49,718

ทางหลวงหมายเลข 1-0300 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค

เฉลี่ย ขาเข้า +5.97% ขาออก +25.30%

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	49,849	56,810	43,524	52,483	80,685	109,514	123,595
ขาเข้า 60	59,833	57,819	42,088	55,385	88,847	125,347	117,985
ขาออก 59	85,127	91,625	82,177	40,848	32,395	30,726	35,490
ขาออก 60	103,063	121,263	95,287	50,009	38,759	39,558	51,233

ทางหลวงหมายเลข 305-0201 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14

เฉลี่ย ขาเข้า +4.46% ขาออก +7.77%

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	19,439	25,401	29,256	22,742	19,923	16,840	17,349
ขาเข้า 60	15,642	16,224	18,365	24,468	28,517	31,284	23,184
ขาออก 59	15,500	14,958	17,320	21,596	24,827	24,985	27,220
ขาออก 60	20,624	27,635	29,650	25,179	21,509	16,459	16,722

ทางหลวงหมายเลข 9-0301 ตอน คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย

เฉลี่ย ขาเข้า +4.68% ขาออก +21.28%

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	23,386	19,232	19,671	24,749	33,033	39,928	44,295
ขาเข้า 60	25,135	19,133	20,299	25,374	35,129	45,220	43,565
ขาออก 59	37,733	36,809	33,783	21,317	18,442	16,954	16,782
ขาออก 60	46,430	45,085	39,300	24,038	20,534	19,812	25,302

ทางหลวงหมายเลข 9-0401 ตอน บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนท์

เฉลี่ย ขาเข้า +10.48% ขาออก +9.46%

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	52,829	50,424	45,265	57,483	70,751	86,154	101,119
ขาเข้า 60	53,648	50,629	59,484	59,254	84,770	103,593	101,295
ขาออก 59	78,987	95,009	81,809	56,660	47,414	42,840	45,111
ขาออก 60	91,746	115,138	79,743	57,690	48,355	44,049	53,462

ทางหลวงหมายเลข 338-0201 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี

เฉลี่ย ขาเข้า +1.75% ขาออก +15.47%

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	36,557	24,180	30,704	28,995	33,666	32,949	32,253
ขาเข้า 60	31,349	26,800	28,828	29,019	37,159	35,760	34,221
ขาออก 59	37,956	41,193	42,321	31,005	29,285	26,698	24,806
ขาออก 60	38,081	39,448	46,021	40,296	37,765	32,517	35,213

ทางหลวงหมายเลข 4-0201 ตอน นครชัยศรี - พระประโทน

เฉลี่ย ขาเข้า +10.79% ขาออก -12.79%

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	53,465	48,724	42,879	45,524	55,672	58,145	56,216
ขาเข้า 60	57,323	55,467	48,932	53,980	63,402	62,358	58,073
ขาออก 59	57,741	60,795	61,160	50,819	48,166	46,208	45,774
ขาออก 60	51,309	52,953	50,334	44,570	42,967	38,846	42,273

ทางหลวงหมายเลข 304-0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวแพ่ง

เฉลี่ย ขาเข้า +4.41% ขาออก +1.07%

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	33,785	32,045	26,627	24,251	25,633	27,725	30,684
ขาเข้า 60	34,461	32,605	26,320	24,962	28,473	29,671	33,110
ขาออก 59	34,419	34,025	30,364	25,105	25,044	26,444	28,742
ขาออก 60	34,031	33,755	30,111	24,879	25,727	26,812	31,011

ทางหลวงหมายเลข 35-0201 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนผึ่งตะวันตก

เฉลี่ย ขาเข้า -4.44% ขาออก +5.70%

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	56,786	58,820	49,565	61,391	75,941	76,472	81,125
ขาเข้า 60	54,158	50,770	47,754	61,956	77,030	77,826	70,172
ขาออก 59	61,598	72,290	72,060	60,970	53,224	46,368	42,319
ขาออก 60	67,064	80,260	76,375	62,244	53,274	43,296	49,613

ทางหลวงหมายเลข 9-0402 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - พระประแดง

เฉลี่ย ขาเข้า +5.41% ขาออก +3.15%

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	85,416	78,754	67,265	70,986	83,171	99,013	111,750
ขาเข้า 60	85,748	81,468	72,213	74,552	92,196	108,160	114,275
ขาออก 59	100,401	106,036	83,837	65,124	63,848	63,465	66,838
ขาออก 60	104,058	108,486	96,477	65,847	64,966	49,773	77,242

ทางหลวงหมายเลข 34-0101 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เฉลี่ย ขาเข้า +23.23% ขาออก +8.71%

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	98,424	92,436	64,345	59,462	61,854	69,406	80,538
ขาเข้า 60	112,361	105,172	81,230	76,505	80,365	86,467	106,642
ขาออก 59	122,139	118,097	88,441	79,418	80,536	88,499	100,638
ขาออก 60	130,609	123,260	94,503	84,745	87,817	97,146	118,697

ทางหลวงหมายเลข 7-0101 ตอน ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง

เฉลี่ย ขาเข้า -0.59% ขาออก +0.91%

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	56,220	59,922	53,430	54,358	61,827	61,424	57,642
ขาเข้า 60	56,294	60,187	53,166	54,952	63,445	60,793	53,617
ขาออก 59	49,222	52,308	60,958	57,319	56,404	60,081	64,584
ขาออก 60	46,904	53,835	63,045	56,862	58,124	62,353	63,391

4. <u>สรุปปัญหาการจราจรติดขัด</u>

สภาพการจราจรบนเส้นทางสายหลักของการเดินทางสู่ภูมิภาคเพิ่มขึ้นจากเวลาปกติ 12% บริเวณทางหลวงสายหลักที่มีสภาพการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560 ตั้งแต่วันที่ 11 – 17 เมษายน 2560 ได้แก่

1. ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พหลโยธิน - ต่างระดับบางปะอิน – หนองแค – หินกอง – ต่างระดับสระบุรี
2. ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน เนินซับบอน - สระบุรี – มวกเหล็ก – กลางดง – มอบันไดม้า – ลำตะคอง – ต่างระดับสีคิ้ว
3. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน แยกบ่อตะกั่ว – นครปฐม – แยกเจดีย์หัก – ราชบุรี – วังมะนาว -ชะอำ – เพชรบุรี
4. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย 9 ต่างระดับทับช้าง – ด่านธัญบุรี
5. ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน – อยุธยา - อ่างทอง – ไชโย
6. ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ต่างระดับมหาชัย – วัดเกตุม – พระราม 2
7. ทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์
8. ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ผางาน – โค้งแม่จำปี – เขาหินซ้อน
9. ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน อรัญประเทศ – ช่องตะโก – น้อยสะแกกวน

5. <u>สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560</u>

- อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560 ระหว่าง**วันอังคารที่ 11 เมษายน 2560 - วันจันทร์ที่ 17 เมษายน 2560** เกิดขึ้นรวม 1,355 ครั้ง คนตาย 201 คน คนบาดเจ็บ 1,593 คน ค่าความเสียหายเบื้องต้น 13.842 ล้านบาท และมีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 4,290.377 ล้านบาท (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 6.402 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 7.427 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.176 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0419 ล้านบาท/คน)
(ข้อมูลสรุปเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2560 เวลา 16.30 น.)

- **เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ปี 2560 เกิดขึ้นรวม 3,690 ครั้ง มีคนตาย 390 คน คนบาดเจ็บ 3,808 คน (จำนวนคนตายบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 52% ของทั้งประเทศ จำนวนคนบาดเจ็บบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 42% ของทั้งประเทศ)**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2559 (วันจันทร์ที่ 11 เมษายน – วันอาทิตย์ที่ 17 เมษายน 2559) ซึ่งมีอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเกิดขึ้น 1,390 ครั้ง คนตาย 228 คน คนบาดเจ็บ 1,785 คน ค่าความเสียหายเบื้องต้น 18.239 ล้านบาท **พบว่า จำนวนอุบัติเหตุลดลง 3% จำนวนคนตายลดลง 12% จำนวนคนบาดเจ็บลดลง 11% ค่าความเสียหายเบื้องต้นลดลง 24%** และ **มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ ลดลง 2%**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณของผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 และ 2560 พบว่ามีการเดินทางเพิ่มขึ้น 5% (ปี 2559 : 4,596,206,068 คัน-กม. ปี 2560 : 4,829,262,958 คัน-กม.) จากการเปรียบเทียบระหว่างเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 และ 2560 รวม 7 วัน ประชาชนได้รับอันตรายจากการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากปี 2559 โดยอัตราการเกิดอุบัติเหตุลดลง 2.18 ครั้ง อัตราการตายลดลง 0.80 คน และอัตราการบาดเจ็บลดลง 5.85 คน ต่อการเดินทาง 100 ล้านคัน–กิโลเมตร

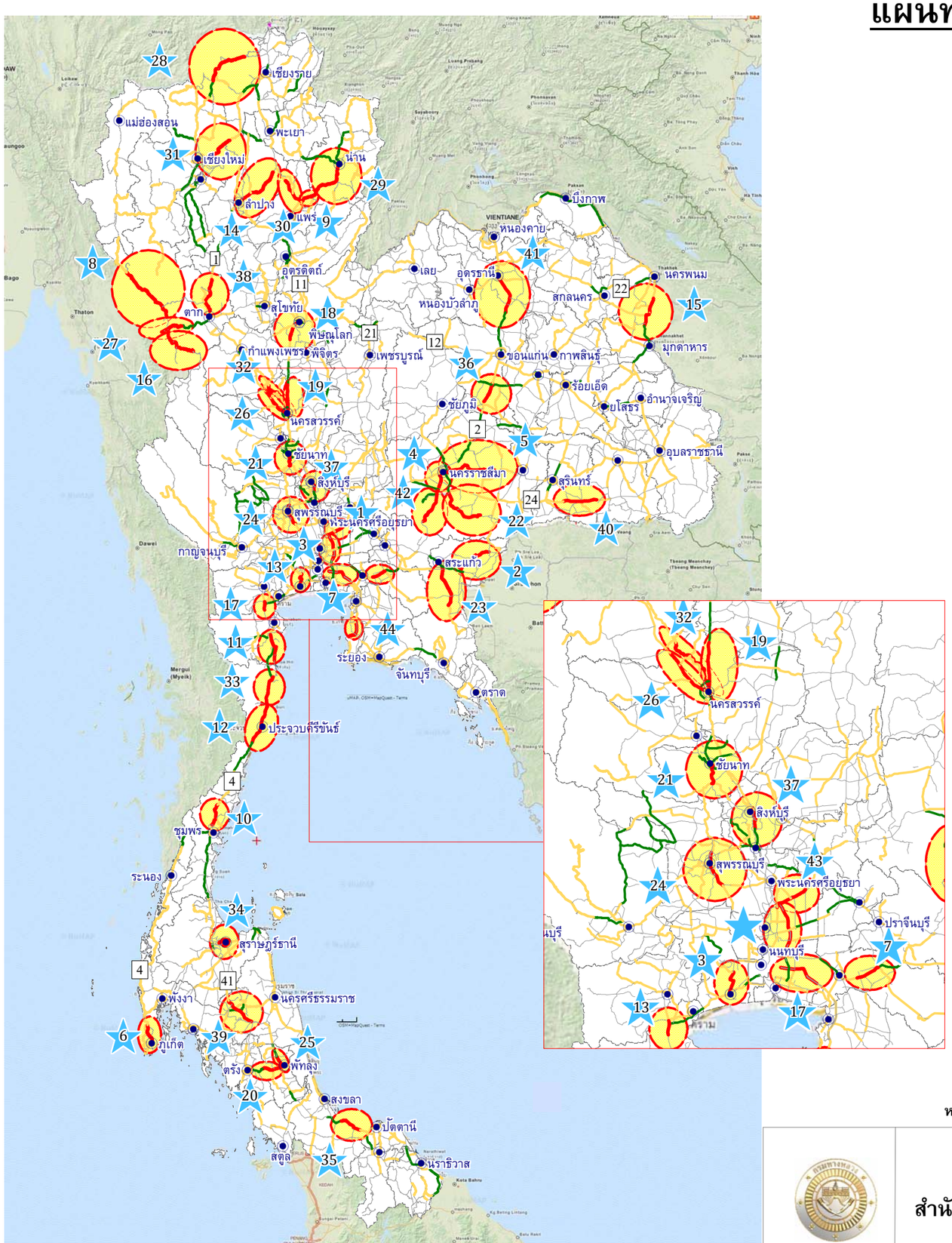
รายละเอียดดังแสดงตามตารางและแผนภาพแสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ

อัตราอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์เปรียบเทียบปี2559 และ 2560

ภาค	ช่วงเทศกาล	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทาง (กิโลเมตร)	การเดินทาง (คัน - กิโลเมตร)	อัตราอุบัติเหตุ ต่อ 100 ล้านคัน - กิโลเมตร		
							จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
เหนือ	สงกรานต์ปี 2559	379	58	466	15,749.381	803,163,550	47.19	7.22	58.02
	สงกรานต์ปี 2560	389	59	407	15,750.790	845,931,295	45.98	6.97	48.11
	% การเพิ่ม / ลด	2.64	1.72	-12.66	0.01	5.32	-2.55	-3.42	-17.08
ตะวันออกเฉียงเหนือ	สงกรานต์ปี 2559	284	66	425	15,457.740	1,093,266,832	25.98	6.04	38.87
	สงกรานต์ปี 2560	320	60	419	15,461.608	1,143,455,252	27.99	5.25	36.64
	% การเพิ่ม / ลด	12.68	-9.09	-1.41	0.03	4.59	7.73	-13.08	-5.74
กลาง	สงกรานต์ปี 2559	118	12	141	3,026.144	391,509,517	30.14	3.07	36.01
	สงกรานต์ปี 2560	114	19	128	3,021.535	416,065,157	27.40	4.57	30.76
	% การเพิ่ม / ลด	-3.39	58.33	-9.22	-0.15	6.27	-9.09	48.99	-14.58
ใต้	สงกรานต์ปี 2559	267	28	376	8,061.172	568,893,257	46.93	4.92	66.09
	สงกรานต์ปี 2560	215	20	294	8,080.615	588,793,159	36.52	3.40	49.93
	% การเพิ่ม / ลด	-19.48	-28.57	-21.81	0.24	3.50	-22.20	-30.99	-24.45
ตะวันออก	สงกรานต์ปี 2559	90	20	135	4,126.082	570,459,114	15.78	3.51	23.67
	สงกรานต์ปี 2560	115	13	125	4,124.016	584,629,658	19.67	2.22	21.38
	% การเพิ่ม / ลด	27.78	-35.00	-7.41	-0.05	2.48	24.68	-36.58	-9.65
ตะวันตก	สงกรานต์ปี 2559	137	27	149	3,658.380	352,041,794	38.92	7.67	42.32
	สงกรานต์ปี 2560	115	17	138	3,657.710	363,936,053	31.60	4.67	37.92
	% การเพิ่ม / ลด	-16.06	-37.04	-7.38	-0.02	3.38	-18.80	-39.09	-10.41
กรุงเทพ & ปริมณฑล	สงกรานต์ปี 2559	115	17	93	1,639.623	816,872,004	14.08	2.08	11.38
	สงกรานต์ปี 2560	87	13	82	1,674.065	886,452,384	9.81	1.47	9.25
	% การเพิ่ม / ลด	-24.35	-23.53	-11.83	2.10	8.52	-30.29	-29.53	-18.75
รวม	สงกรานต์ปี 2559	1,390	228	1,785	51,718.522	4,596,206,068	30.24	4.96	38.84
	สงกรานต์ปี 2560	1,355	201	1,593	51,770.339	4,829,262,958	28.06	4.16	32.99
	% การเพิ่ม / ลด	-2.52	-11.84	-10.76	0.10	5.07	-7.22	-16.10	-15.06

8

แผนที่แสดงการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560



ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	แขวงทางหลวง
1	1	0300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	18	0	0	13	ขท.อยุธยา
2	3395	0202	วัฒนานคร - โคคลาน	17	0	3	6	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)
3	9	0401	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์	15	0	0	5	ขท.พิเศษระหว่างเมือง
4	304	0502	ดอนขวาง - โพธิ์กลาง	11	0	2	14	ขท.นครราชสีมาที่ 3
5	226	0100	หัวทะเล - หนองกระทิง	11	0	1	10	ขท.นครราชสีมาที่ 3
6	402	0102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	11	0	0	13	ขท.ภูเก็ต
7	7	0101	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง	8	0	5	1	ขท.พิเศษระหว่างเมือง
8	105	0102	ห้วยบง - แม่สลิดหลวง	8	0	1	7	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)
9	101	0404	ร้องกวาง - ห้วยแก๊ด	8	0	0	5	ขท.แพร่
10	4	0702	พอตาหินช้าง - รังครก	7	1	4	2	ขท.ชุมพร
11	4	0503	สระพระ - ห้วยทรายได้	7	1	3	7	ขท.เพชรบุรี
12	4	0603	หนองหมู - ห้วยยาง	7	1	2	12	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
13	3091	0100	อ้อมน้อย - สมุทรสาคร	7	0	6	1	ขท.สมุทรสาคร
14	1	1201	สามัคคี - บ้านหวด	7	0	1	4	ขท.ลำปางที่ 2
15	212	0304	กลางน้อย - ย้อมพัฒนา	7	0	1	4	ขท.นครพนม
16	1090	0101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	7	0	0	6	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)
17	4	0402	ปากท่อ - สระพัง	7	0	0	4	ขท.สมุทรสงคราม
18	117	0301	หนองเขา - พิษณุโลก	7	0	0	2	ขท.พิษณุโลกที่ 1
19	117	0100	นครสวรรค์ - คลองพลังถ้ำเต้	7	0	0	0	ขท.นครสวรรค์ที่ 1
20	4	1301	เขาพับผ้า - พัทลุง	6	2	0	9	ขท.พัทลุง
21	340	0402	โรงพยาบาลสรรคบุรี - ชัยนาท	6	1	2	3	ขท.ชัยนาท
22	224	0203	พะโค - หนองสนวน	6	1	1	4	ขท.นครราชสีมาที่ 3
23	317	0200	เขาแหลม - สระแก้ว	6	0	7	1	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)
24	340	0301	สาลี - สุพรรณบุรี	6	0	1	4	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1
25	41	0602	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	6	0	1	3	ขท.พัทลุง
26	1	0804	รังไผ่ -โนนปอแดง	6	0	1	2	ขท.นครสวรรค์ที่ 1
27	12	0100	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดน ไทย / พม่า) - แม่ละเมา	6	0	1	2	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)
28	107	0204	ล้องอ้อ - เมืองงาม	6	0	0	6	ขท.เชียงใหม่ที่ 3
29	101	0500	ห้วยแก๊ด - สะพานเทพารัส	6	0	0	4	ขท.น่านที่ 1
30	103	0100	ร้องกวาง - แม่ติบ	6	0	0	3	ขท.แพร่
31	118	0100	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว	6	0	0	3	ขท.เชียงใหม่ที่ 2
32	1084	0100	ป่าแดง - หาดชะอม	5	1	9	0	ขท.นครสวรรค์ที่ 1
33	4	0602	รังยาว - หนองหมู	5	1	2	3	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
34	420	0100	วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี	5	1	0	3	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (วุแหิน)
35	43	0202	จะนะ - ป่าแต	5	1	0	1	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)
36	2	0402	พล - บ้านไผ่	5	0	2	8	ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)
37	32	0301	ไชโย - สิงห์ใต้	5	0	2	5	ขท.สิงห์บุรี
38	1	1003	รังม่วง - แม่เชียงรายบน	5	0	0	12	ขท.ตากที่ 1
39	41	0501	ท้ำเรขณรา - ทุ่งสง	5	0	0	8	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)
40	24	0402	กระเทียม - ห้วยสำราญ	5	0	0	6	ขท.สุรินทร์
41	2	0601	โนนสะอาด - อุดรธานี	5	0	0	5	ขท.อุดรธานีที่ 1
42	304	0501	รังน้ำเขียว - ดอนขวาง	5	0	0	5	ขท.นครราชสีมาที่ 3
43	304	0303	เสม็ดเหนือ - พนมสารคาม	5	0	0	2	ขท.ฉะเชิงเทรา
44	7	0105	หนองขาม - พัทยา	5	0	0	0	ขท.พิเศษระหว่างเมือง

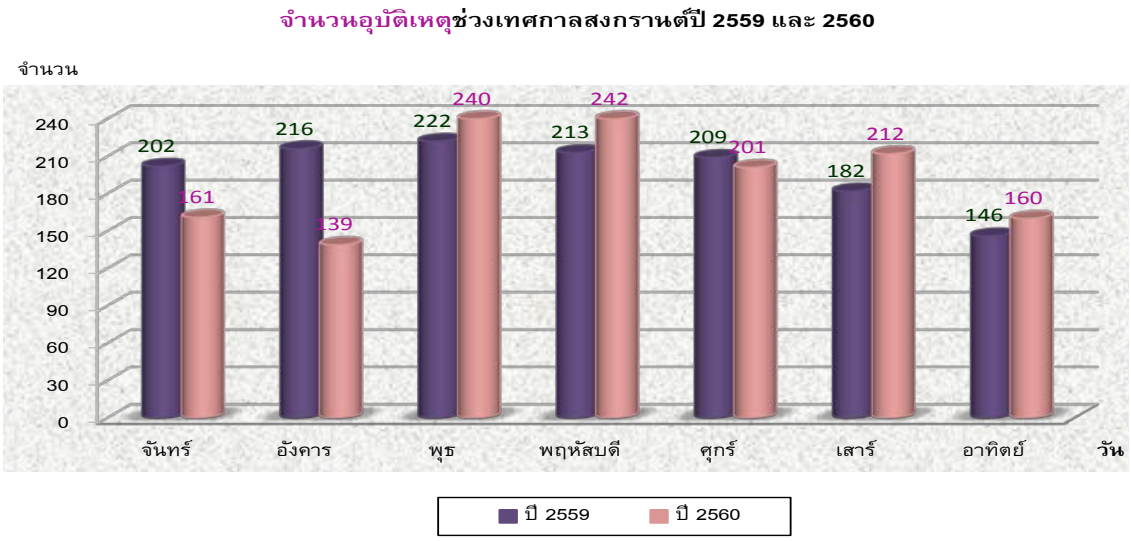
หมายเหตุ : เรียงลำดับข้อมูลตามจำนวนครั้งอุบัติเหตุ , จำนวนคนตาย , จำนวนคนบาดเจ็บสาหัส และจำนวนคนบาดเจ็บเล็กน้อย

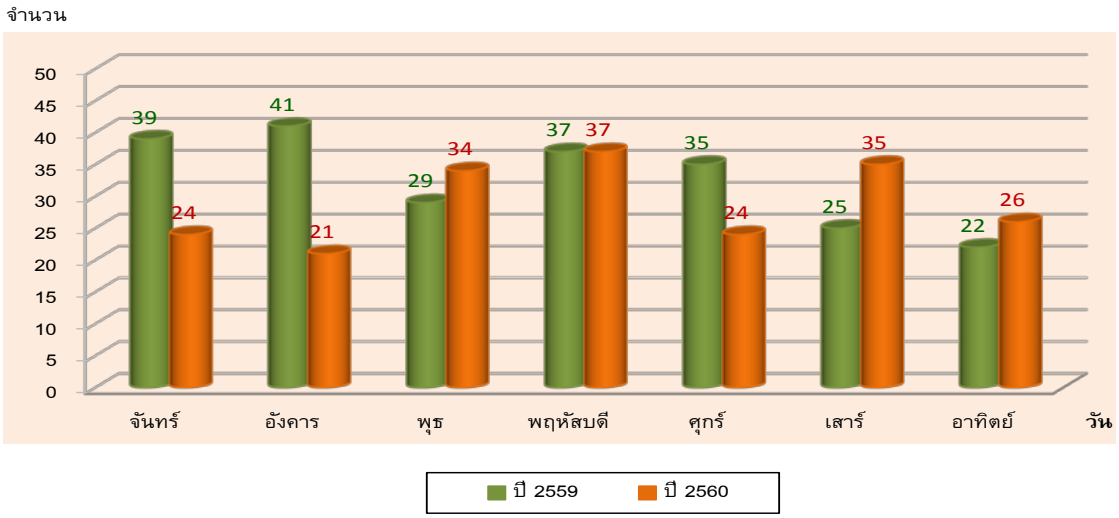
กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2560

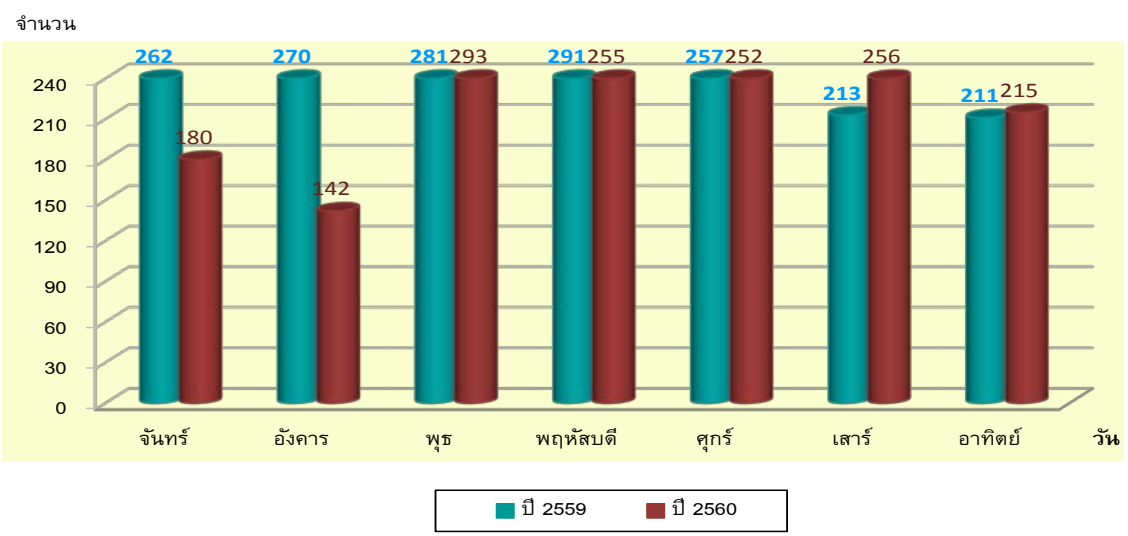
อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน
- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1-2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3-4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

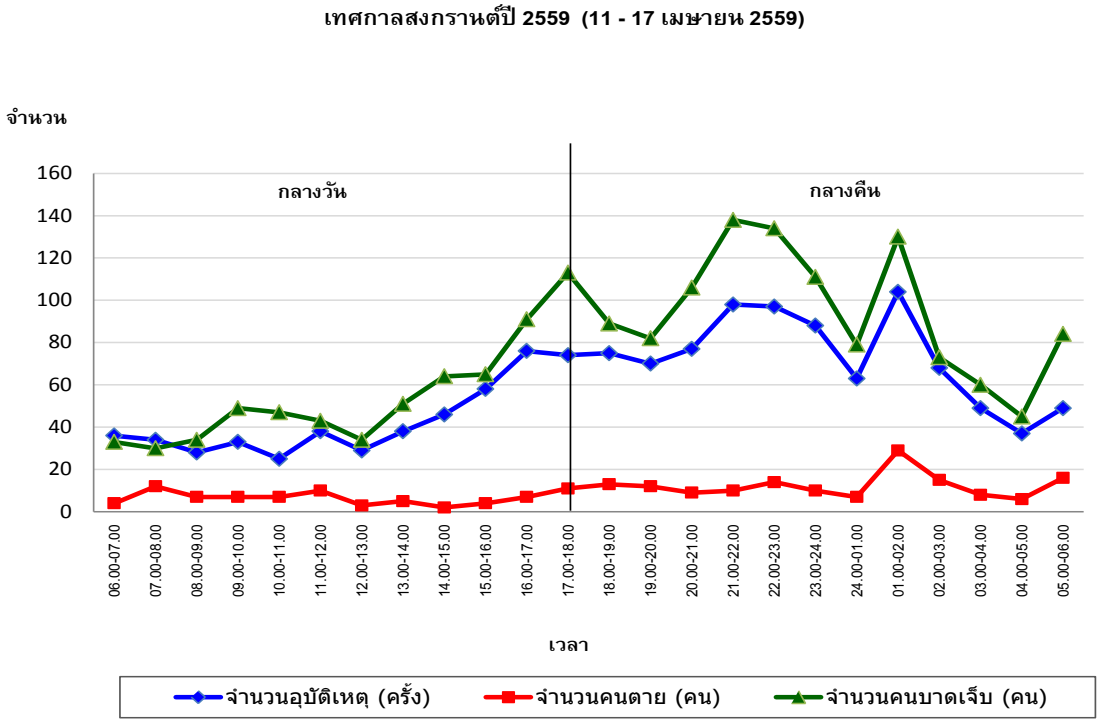
- กราฟแสดงวันที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 และ 2560

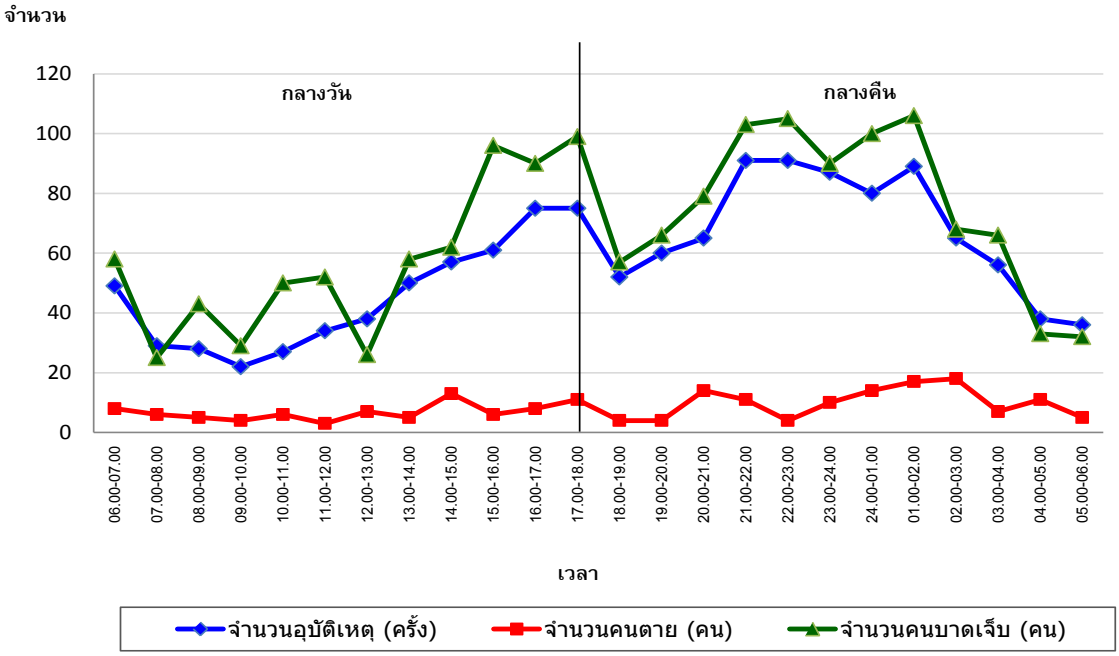




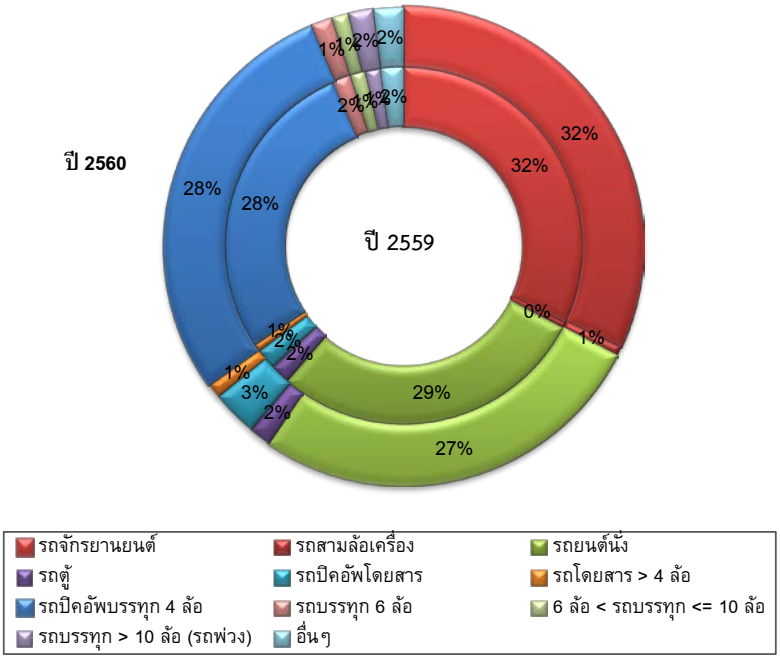


- กราฟแสดงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 และ 2560

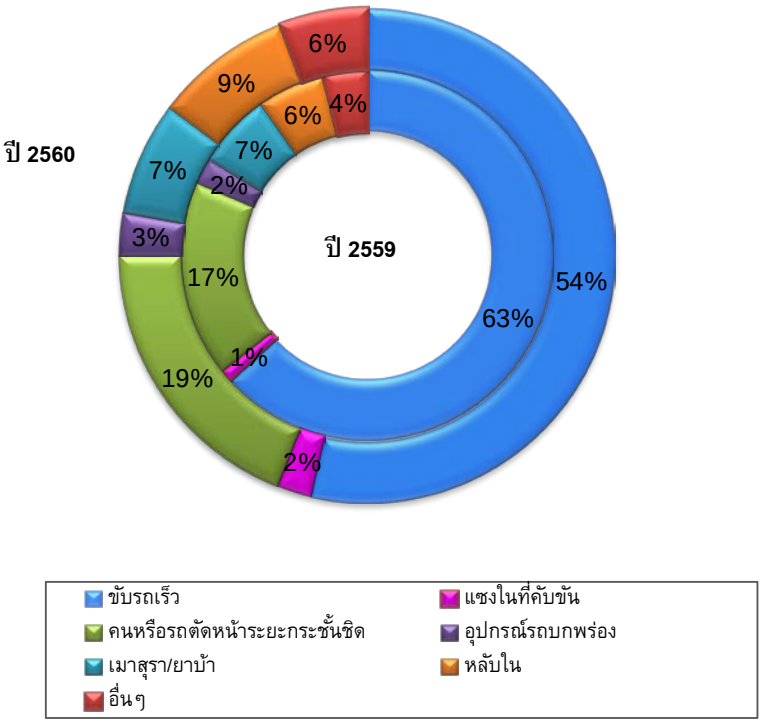




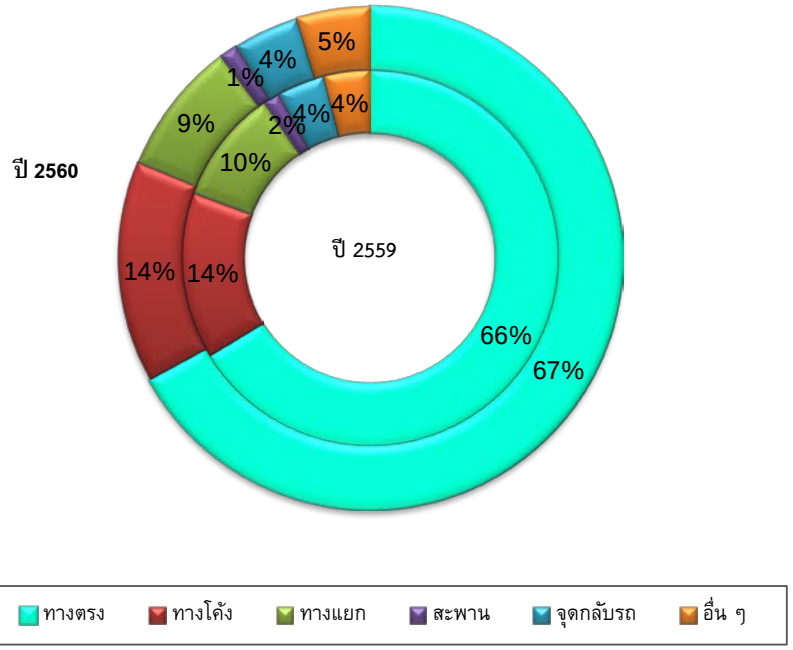
- แผนภาพแสดงประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 และ 2560



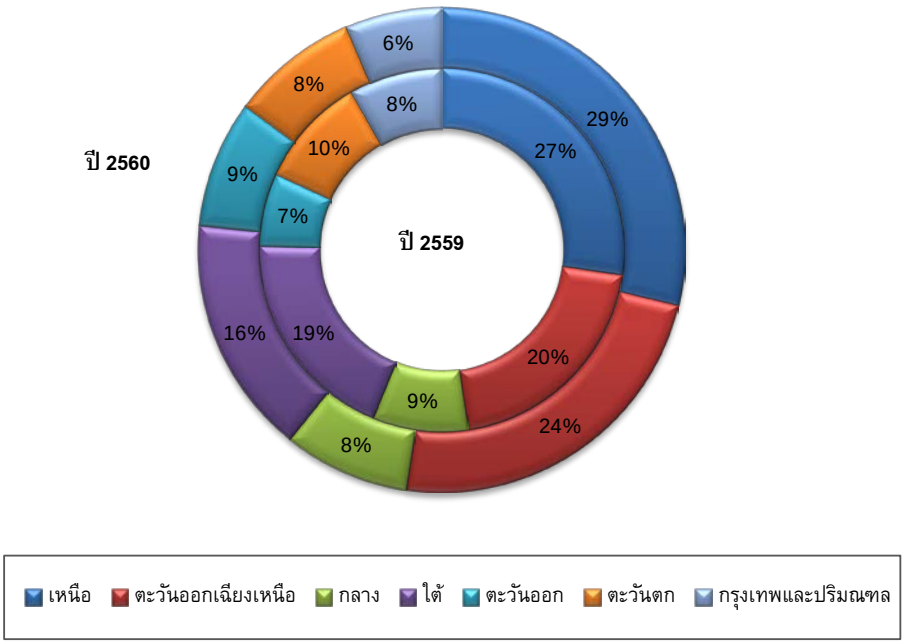
- แผนภาพแสดงมูลเหตุที่สันนิษฐานช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 และ 2560



- **แผนภาพแสดงลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 และ 2560**



- **แผนภาพแสดงภาคที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 และ 2560**



- **จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ เปรียบเทียบในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2559 และสงกรานต์ปี 2560**

ลำดับ	ปี 2559				ปี 2560			
	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)
1	นครสวรรค์	63	7	76	นครราชสีมา	71	13	89
2	พัทลุง	59	1	74	เชียงใหม่	45	9	41
3	ประจวบคีรีขันธ์	46	10	43	นครสวรรค์	45	4	40
4	ตาก	46	5	49	สุราษฎร์ธานี	35	6	52
5	สุพรรณบุรี	43	2	42	พิษณุโลก	34	6	31
6	เชียงใหม่	40	6	57	ตาก	34	-	35
7	สงขลา	39	3	51	ขอนแก่น	33	2	36
8	กรุงเทพมหานคร	36	4	25	พระนครศรีอยุธยา	30	5	27
9	นครราชสีมา	35	12	65	แพร่	30	1	26
10	ลพบุรี	32	5	48	พัทลุง	29	2	39

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 1** ตอนควบคุม 0300 ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค (กม.51+820 – กม.79+000) ซึ่งเป็นทาง 10 ช่องจราจร ผิวจราจรคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 126,700 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอยุธยา พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 18 ครั้ง ไม่มีคนตายและบาดเจ็บสาหัส บาดเจ็บเล็กน้อย 13 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 36 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถยนต์นั่ง

   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด หลับใน ตัดหน้ากระชั้นชิด และอุปกรณ์รถบกพร่อง

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และประชาสัมพันธ์แนะนำแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทนอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง หากรู้สึกง่วงขณะขับรถให้จอดรถแวะพัก ในบริเวณที่ปลอดภัยทันที และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

2. **ทางหลวงหมายเลข 3395** ตอนควบคุม 0202 วัฒนานคร – โคคลาน (กม.60+870 – กม.115+139) ซึ่งเป็นทาง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 14,700 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)

พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 17 ครั้ง ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 6 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 31 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถยนต์นั่ง

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

3. **ทางหลวงหมายเลข 9** ตอนควบคุม 0401 บางปะอิน – คลองพระยาสุเรนทร์ (กม.0+000 – กม.36+000) ซึ่งเป็นทาง 8 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 124,300 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่าเกิดอุบัติเหตุ 15 ครั้ง ไม่มีคนตายและบาดเจ็บสาหัส บาดเจ็บเล็กน้อย 5 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 31 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์นั่ง รถปิคอัพโดยสาร และรถพ่วง

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และหลับใน

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และประชาสัมพันธ์แนะนำแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภท นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง หากรู้สึกง่วงขณะขับรถให้จอดรถแวะพักในบริเวณที่ปลอดภัยทันที และกรมทางหลวงจะตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) สำหรับทางพิเศษต่อไป

4. **ทางหลวงหมายเลข 304** ตอนควบคุม 0502 ดอนขวาง – โพธิ์กลาง (กม.268+015 – กม.297+015) ซึ่งเป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 26,300 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 พบว่าเกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 14 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 22 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง รองลงมาเป็นจุดเปิดเกาะกลางถนน

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถยนต์นั่ง และรถจักรยานยนต์

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด และหลับใน

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และประชาสัมพันธ์แนะนำแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทใช้ความระมัดระวังในการกลับรถและปฏิบัติตามเครื่องหมายควบคุมจราจร

5. **ทางหลวงหมายเลข 226** ตอนควบคุม 0100 หัวทะเล – หนองกระทิง (กม.0+000 – กม.78+698) ซึ่งเป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 16,400 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 พบว่าเกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 10 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 19 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถยนต์นั่ง

   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด และหลับใน

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และประชาสัมพันธ์แนะนำแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทนอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง หากรู้สึกง่วงขณะขับรถให้จอดรถแวะพักในบริเวณที่ปลอดภัยทันที และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

6. **ทางหลวงหมายเลข 402** ตอนควบคุม 0102 หมากปรก – เมืองภูเก็ต (กม.21+856 – กม.48+958) ซึ่งเป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 64,200 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงภูเก็ต พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง ไม่มีคนตายและบาดเจ็บสาหัส บาดเจ็บเล็กน้อย 13 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 18 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ และรถยนต์นั่ง

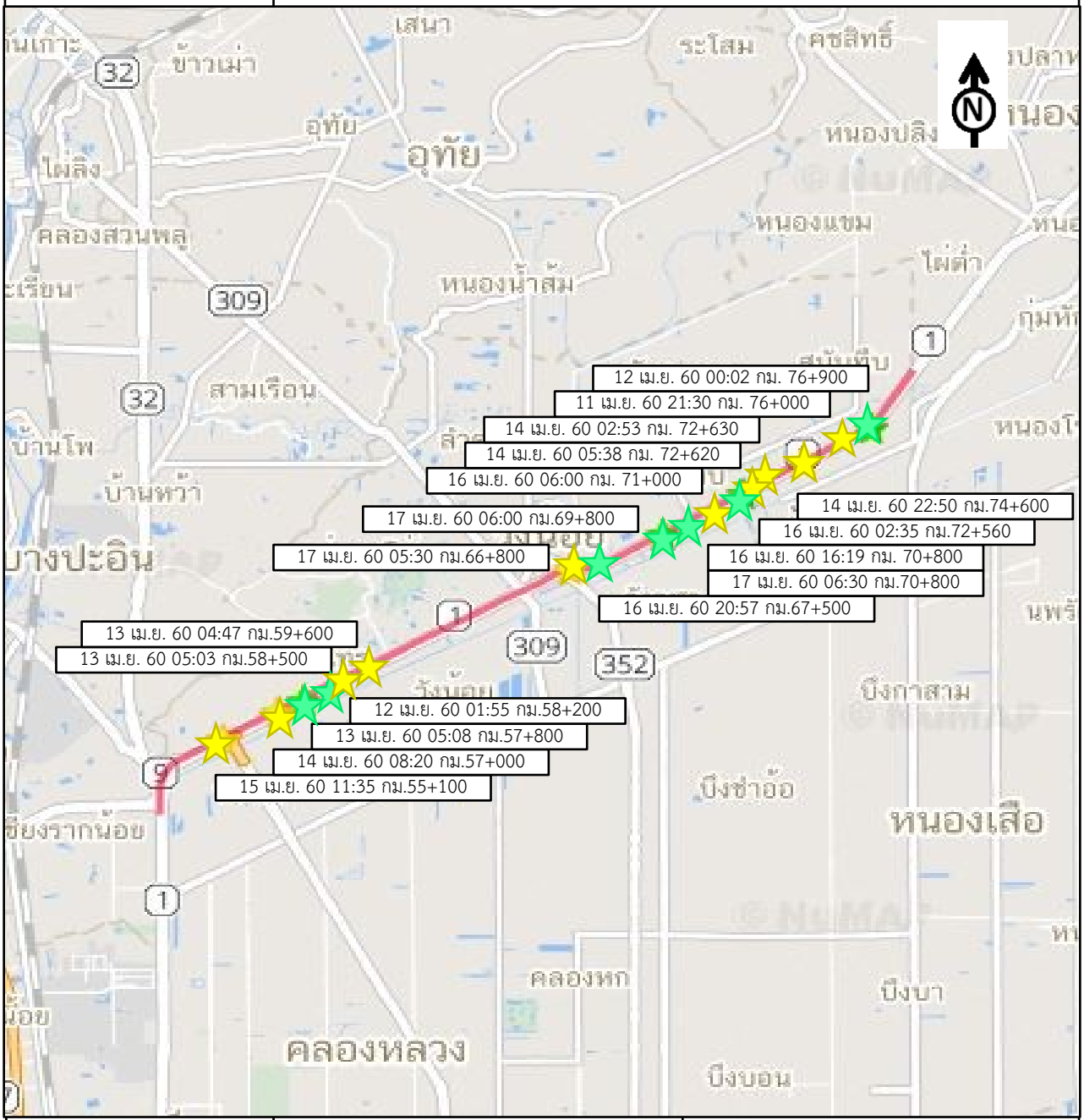
   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด เมาสุรา และหลับใน

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วและตั้งด่านตรวจวัดแอลกอฮอล์เฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และประชาสัมพันธ์แนะนำแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทนอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง หากรู้สึกง่วงขณะขับรถให้จอดรถแวะพักในบริเวณที่ปลอดภัยทันที และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

   รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุ

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560
บนทางหลวงหมายเลข 1 (0300) ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค
ระหว่าง กม. 51+820 – 79+000 (รวมระยะทาง 27.180 กิโลเมตร)





สรุป

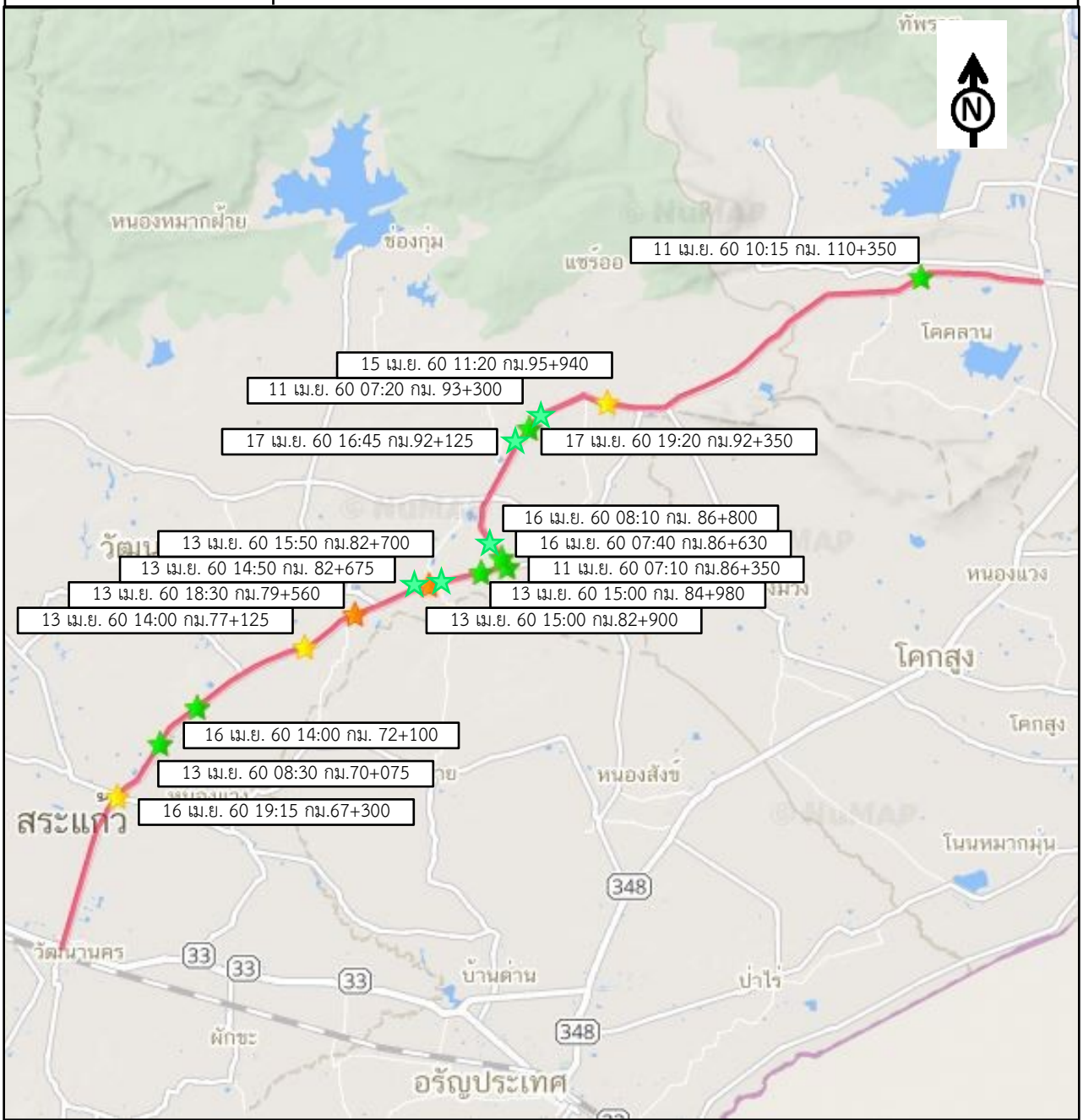
เกิดอุบัติเหตุ	18	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	13	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560
บนทางหลวงหมายเลข 3395 (0202) ตอน วัฒนานคร - โคคลาน
ระหว่าง กม. 60+870 – 115+139 (รวมระยะทาง 54.269 กิโลเมตร)





สรุป

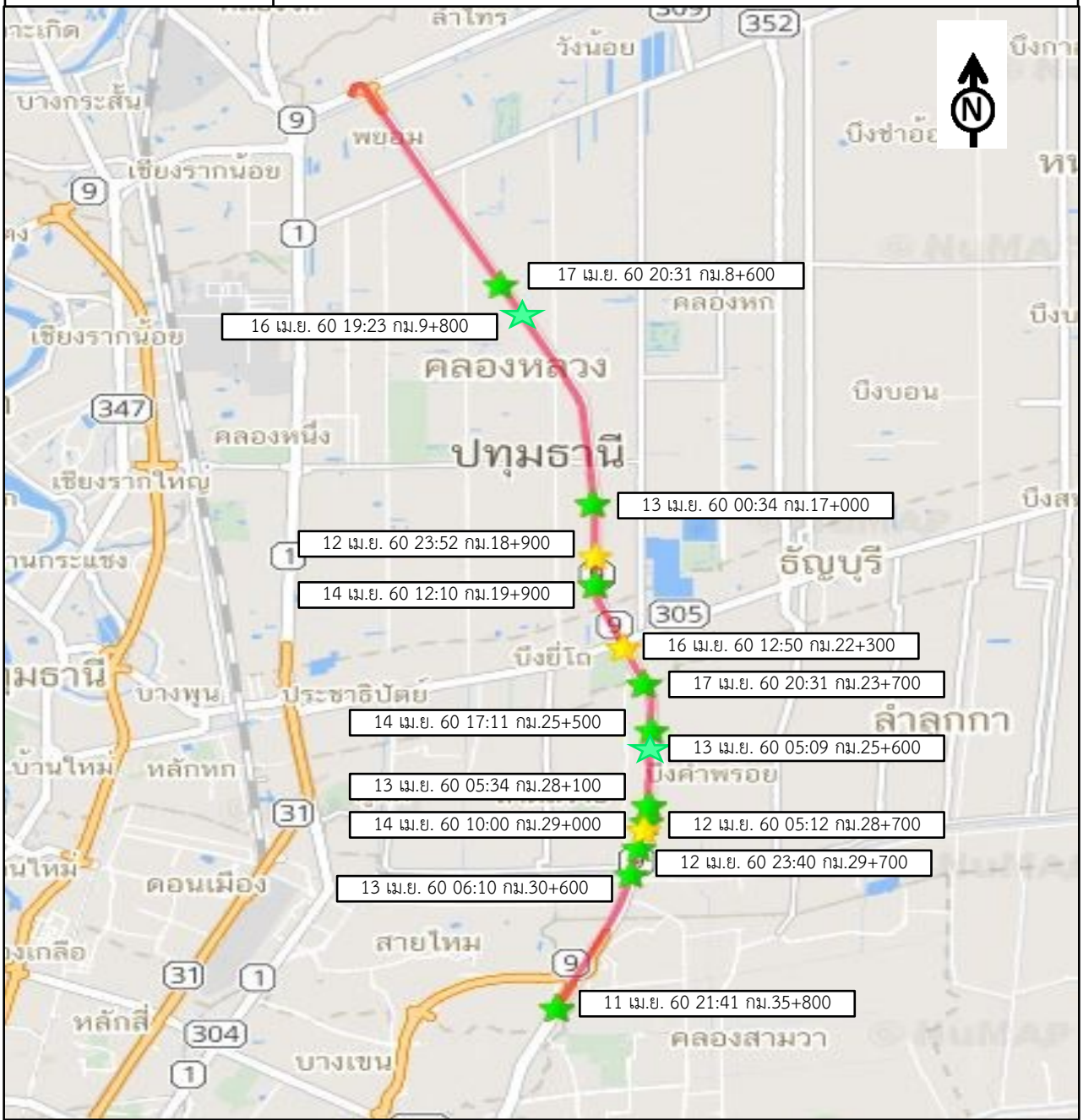
เกิดอุบัติเหตุ	17	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	3	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	6	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560
บนทางหลวงหมายเลข 9 (0401) ตอน บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์
ระหว่าง กม. 0+000 – 36+000 (รวมระยะทาง 36.000 กิโลเมตร)





สรุป

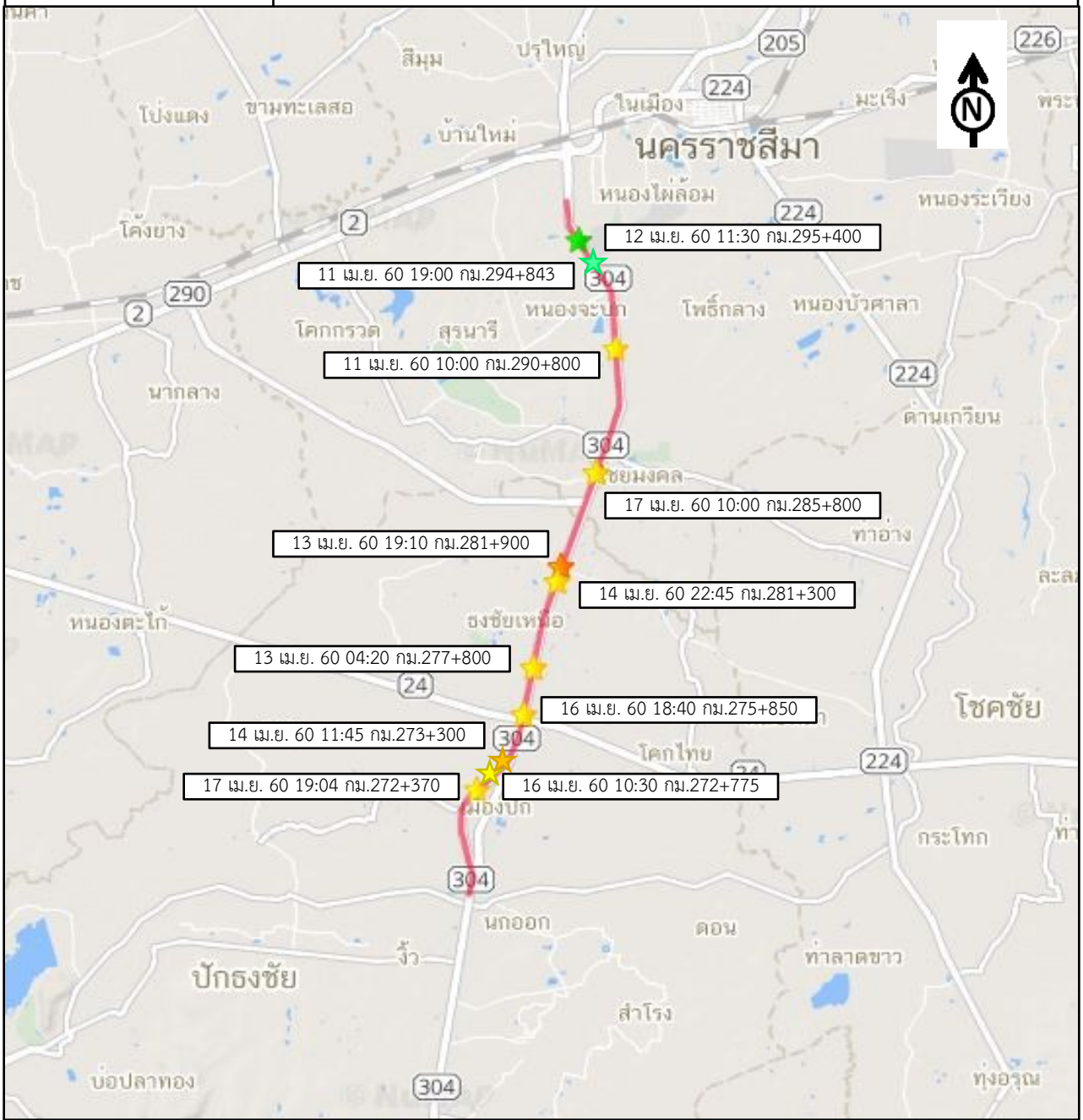
เกิดอุบัติเหตุ	15	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	5	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560
บนทางหลวงหมายเลข 304 (0502) ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง
ระหว่าง กม. 268+015 – 297+015 (รวมระยะทาง 29.000 กิโลเมตร)





สรุป

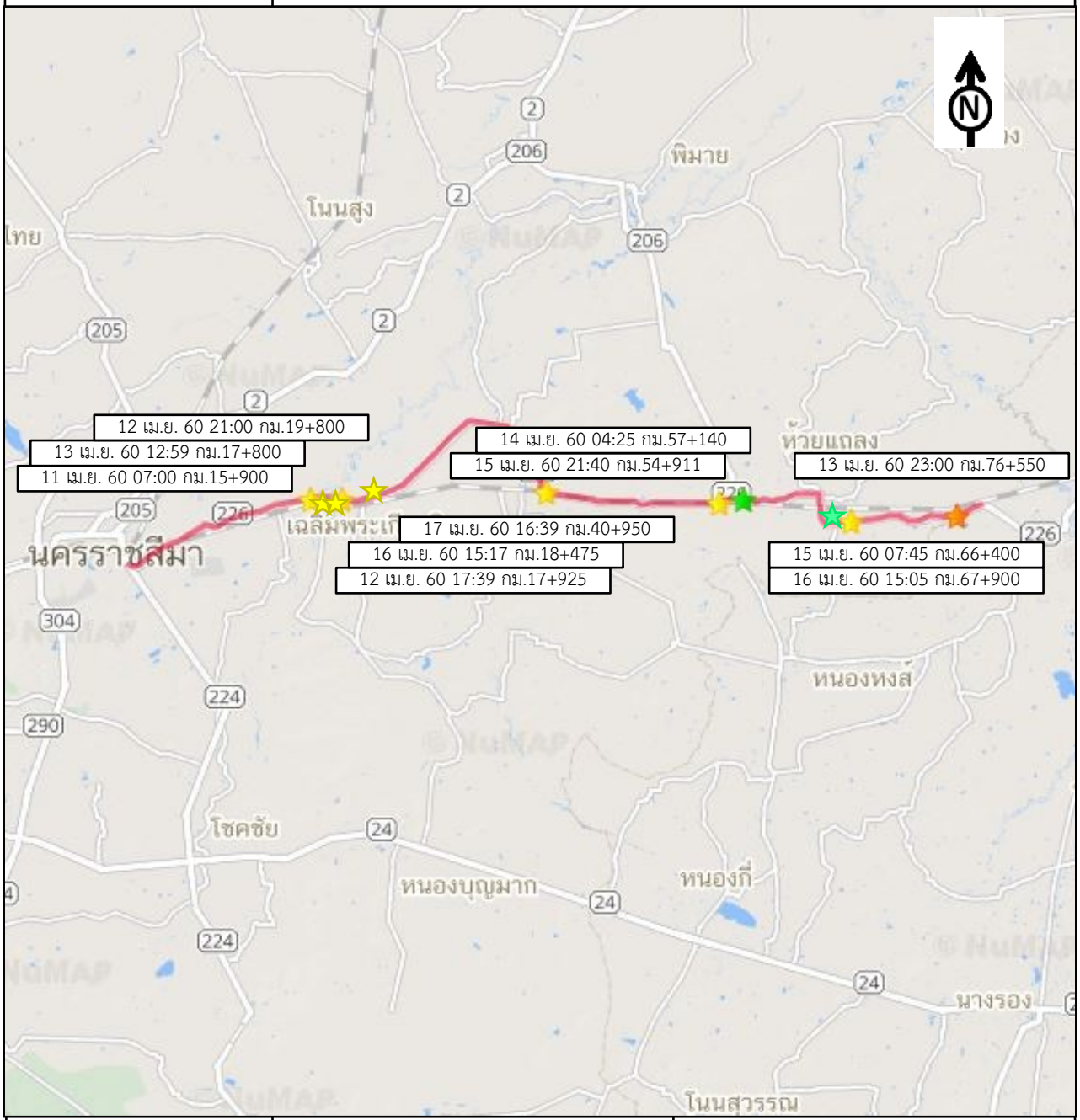
เกิดอุบัติเหตุ	11	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	2	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	14	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560
บนทางหลวงหมายเลข 226 (0100) ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง
ระหว่าง กม. 0+000 – 78+698 (รวมระยะทาง 78.698 กิโลเมตร)





สรุป

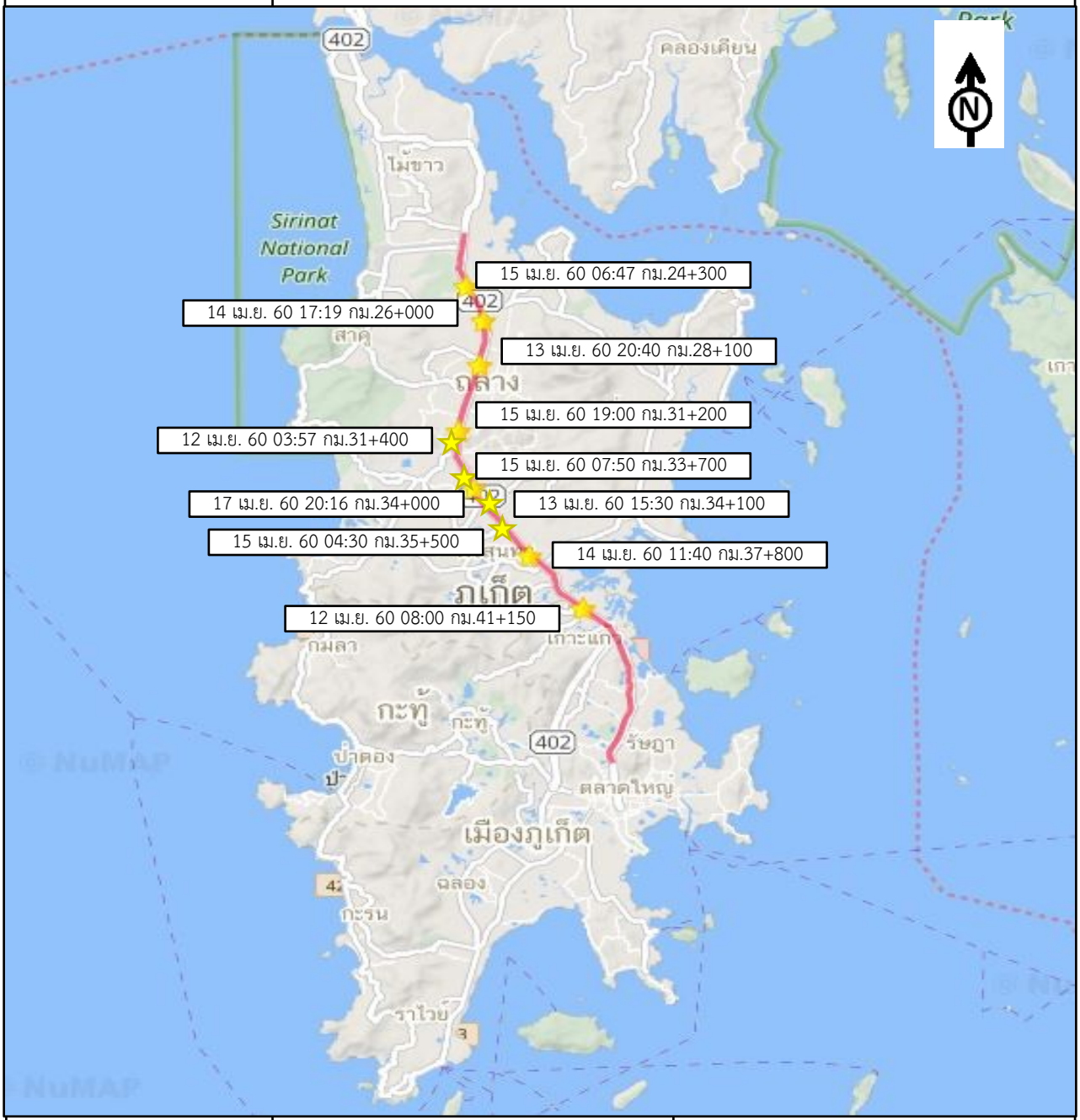
เกิดอุบัติเหตุ	11	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	1	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	10	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560
บนทางหลวงหมายเลข 402 (0102) ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต
ระหว่าง กม. 21+856 – 48+958 (รวมระยะทาง 27.102 กิโลเมตร)





สรุป

เกิดอุบัติเหตุ	11	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	13	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0701 น้ำรอด – พ่อตาหินช้าง**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชุมพระ
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 17 เมษายน 2560 เวลา 11.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 425+850
   เป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรลาดยาง มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 18,700 คัน/วัน รถตู้ขับมาด้วยความเร็วมุ่งหน้าชุมพรเมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้เสียหลักชนต้นไม้ด้านซ้ายทาง สาเหตุคาดว่าคนขับหลับใน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 7 คน
   แนวทางแก้ไข ควรตรวจสอบบริเวณอันตรายข้างทาง หากมีเหตุอันควรตามหลักเกณฑ์ทางด้านวิศวกรรมในการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย รวมถึงการเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

2. **ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอนควบคุม 0101 หนองเหียง – สวนดอก**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 15 เมษายน 2560 เวลา 20.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 1+075
   เป็นทางโค้ง 6 ช่องจราจร ผิวจราจรลาดยาง มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 10,100 คัน/วัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็วประกอบกับฝนตกและถนนลื่น เมื่อถึงจุดเกิดเหตุซึ่งเป็นทางโค้งจึงเสียหลักชนเสาไฟฟ้าขนาดใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคด้านขวาทาง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน และได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน
   แนวทางแก้ไข ควรตรวจสอบบริเวณอันตรายข้างทาง หากมีเหตุอันควรตามหลักเกณฑ์ทางด้านวิศวกรรมในการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย รวมถึงการเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

3. **ทางหลวงหมายเลข 2308 ตอนควบคุม 0100 ปานขาม – บ้านเซือม**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 16 เมษายน 2560 เวลา 14.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 5+800
   เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรลาดยาง มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 1,200 คัน/วัน รถปิคอัพโดยสารขับมาด้วยความเร็วสูง เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้เสียหลักข้ามเลนไปเฉี่ยวชนต้นไม้และเสียหลักพลิกคว่ำลงข้างทาง เป็นเหตุทำให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน
   แนวทางแก้ไข ควรตรวจสอบบริเวณอันตรายข้างทาง หากมีเหตุอันควรตามหลักเกณฑ์ทางด้านวิศวกรรมในการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย รวมถึงการเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

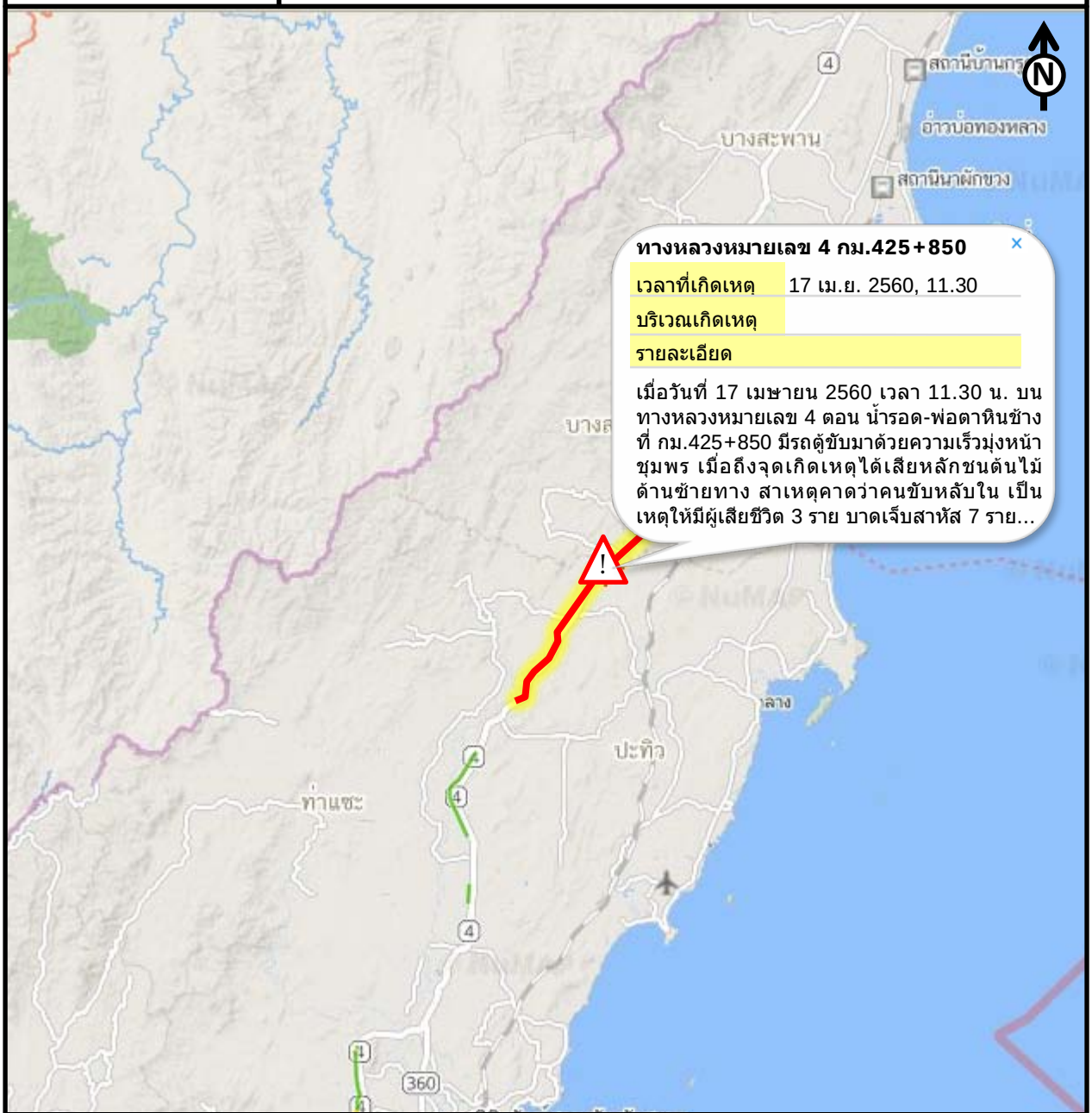
4. **ทางหลวงหมายเลข 4169 ตอนควบคุม 0100 ทางรอบเกาะสมุย**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 13 เมษายน 2560 เวลา 22.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 16+800
เป็นทางโค้ง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรลาดยาง มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 14,200 คัน/วัน รถจักรยานยนต์ 2 คัน ขับมาด้วยความเร็วสูง ไม่สวมหมวกนิรภัย และเมาสุรา เมื่อถึงจุดเกิดเหตุซึ่งเป็นทางลงเนินได้ชนประสานงากัน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด การสวมหมวกนิรภัย และ ดื่มไม่ขับ

5. **ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 สลกบาตร – ทุ่งสนุ่น**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงกำแพงเพชร
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 16 เมษายน 2560 เวลา 12.40 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 12+150
เป็นทางโค้ง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรลาดยาง มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 10,100 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วสูง เมื่อถึงจุดเกิดเหตุซึ่งเป็นทางโค้ง ผิวจราจรเปียกเนื่องจากฝนตก ทำให้เสียหลักพุ่งข้ามช่องจราจรไปชนกับรถยนต์นั่งที่วิ่งสวนทางมา เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 7 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุ

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2560
บนทางหลวงหมายเลข 4 (0701) กม. 425+850
ตอน น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง





สรุป

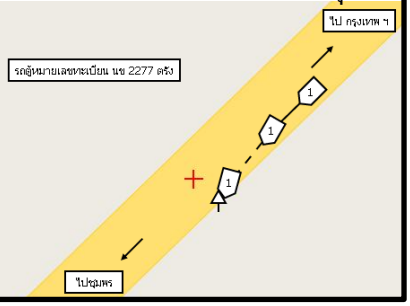
จุดอุบัติเหตุ กม. 425+850

- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 7 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

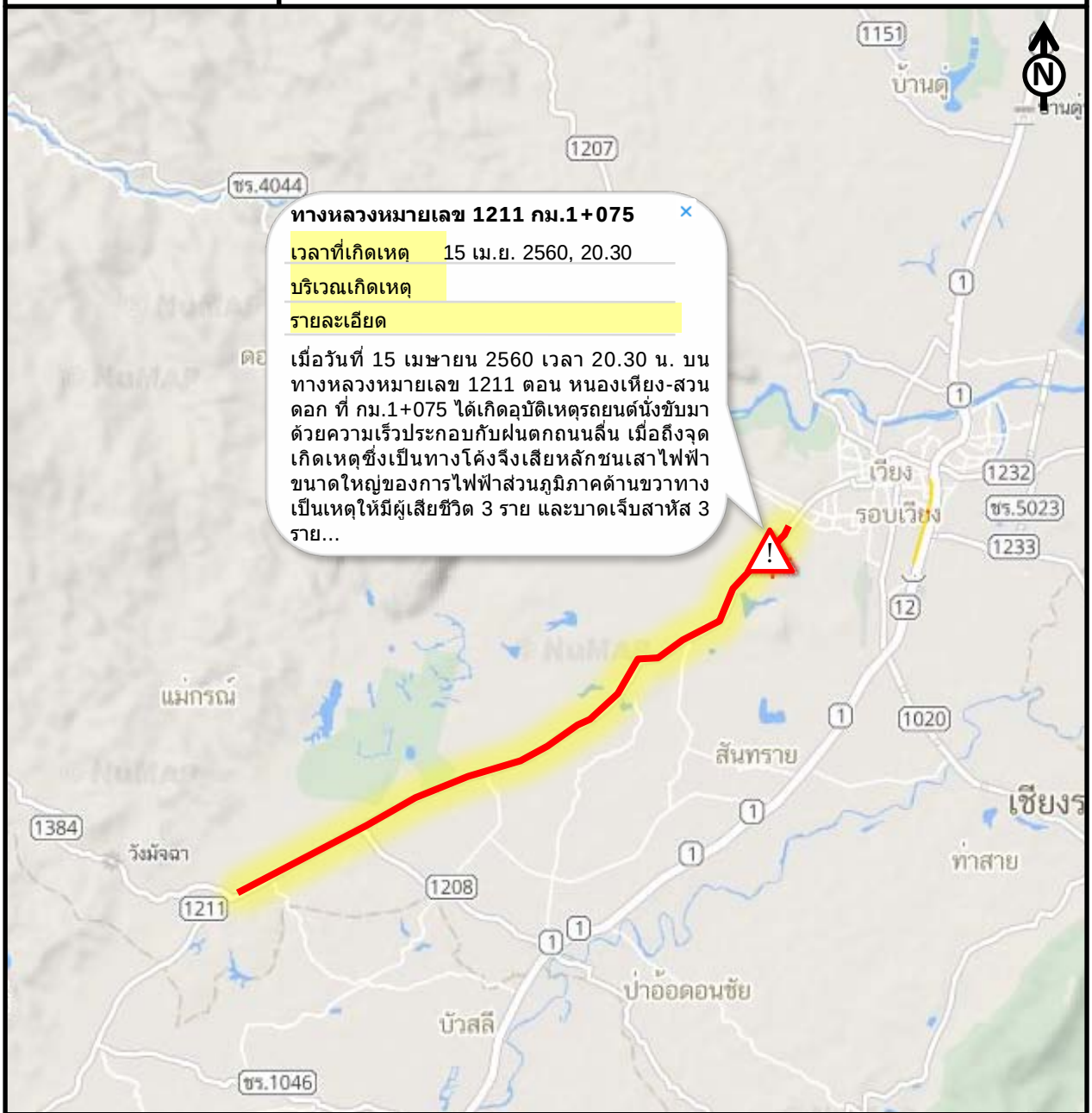
- รถตู้ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2560
บนทางหลวงหมายเลข 1211 (0101) กม. 1+075
ตอน หนองเหียง - สวนดอก





สรุป

จุดอุบัติเหตุ กม. 1+075

- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 3 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

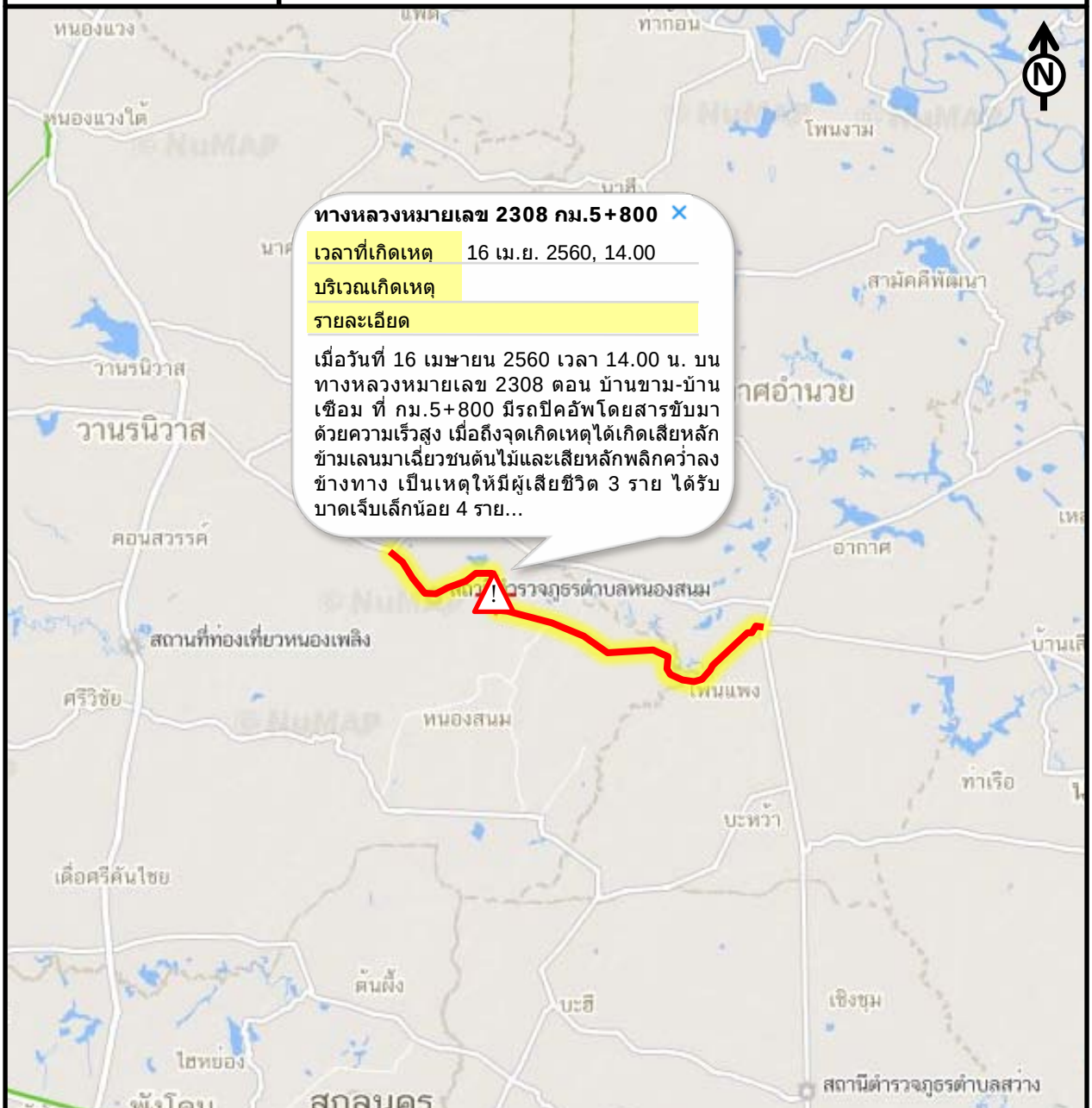
- รถยนต์นั่ง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2560
บนทางหลวงหมายเลข 2308 (0100) กม. 5+800
ตอน บ้านขาม - บ้านเซือม





สรุป

จุดอุบัติเหตุ กม. 5+800

- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 4 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

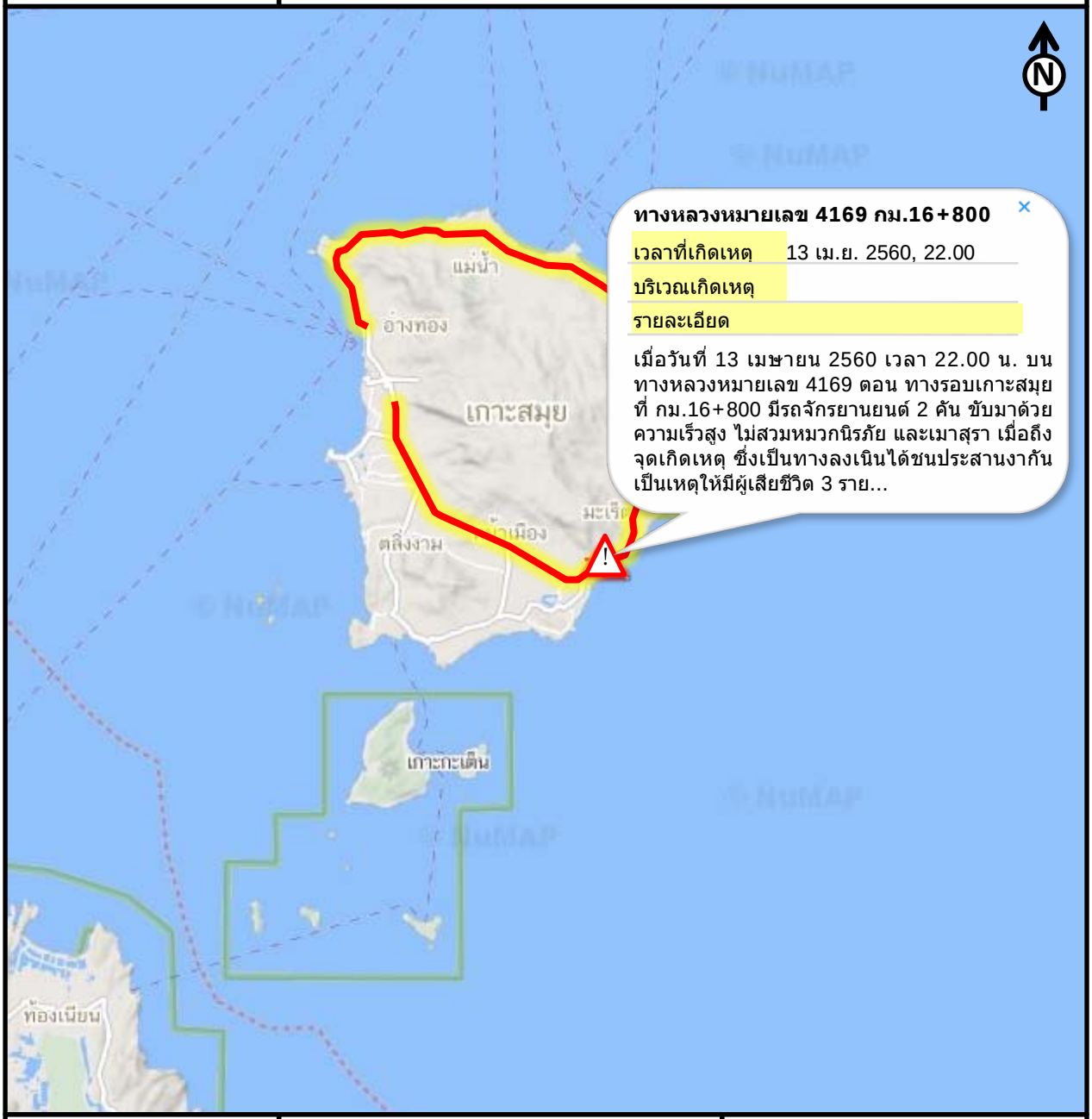
- รถปิคอัพโดยสาร 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2560
บนทางหลวงหมายเลข 4169 (0100) กม. 16+800
ตอน ทางรอบเกาะสมุย





สรุป

จุดอุบัติเหตุ กม. 16+800

- เสียชีวิต 3 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

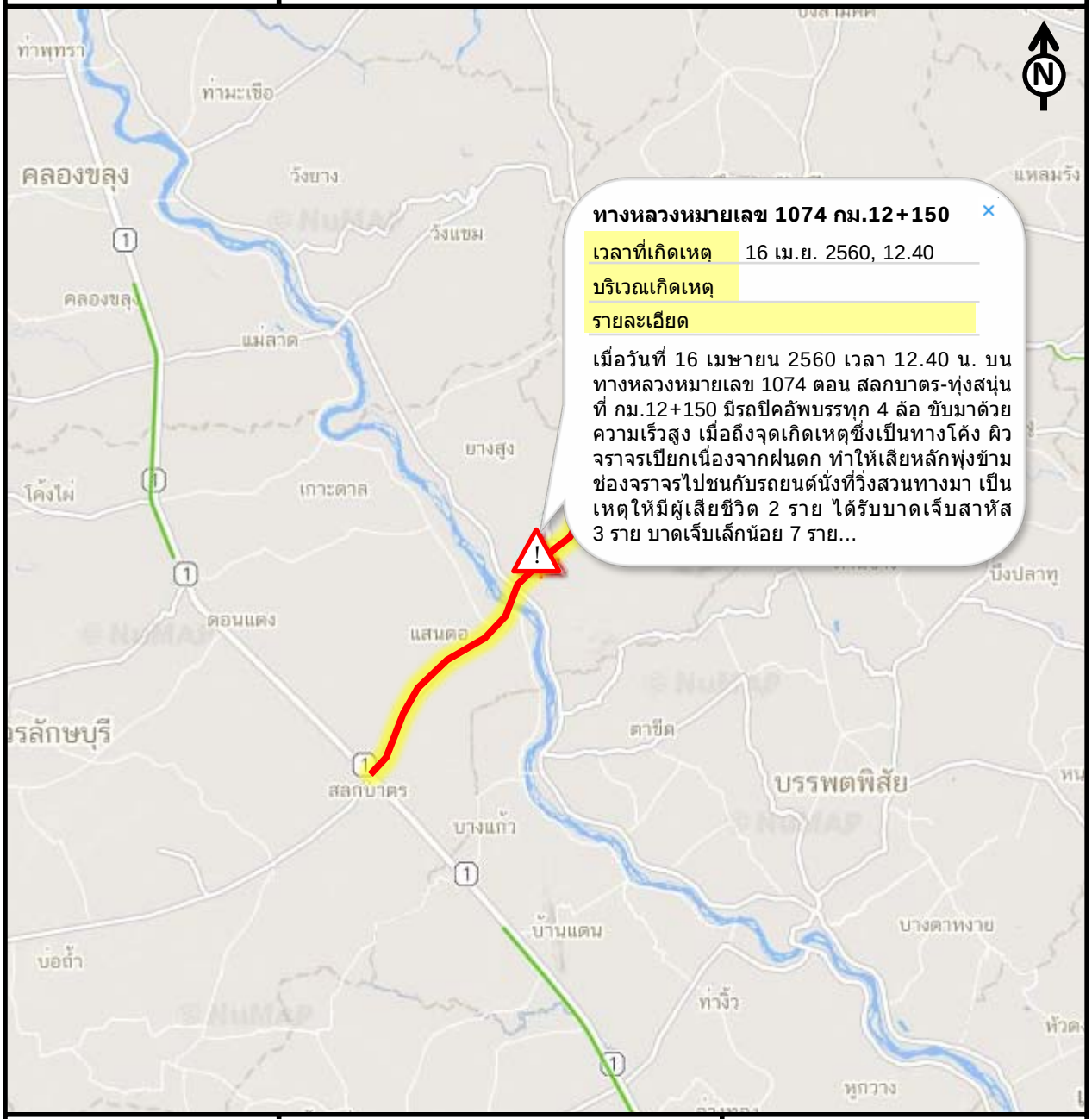
- รถจักรยานยนต์ 2 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2560
บนทางหลวงหมายเลข 1074(0101) กม. 12+150
ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น





สรุป

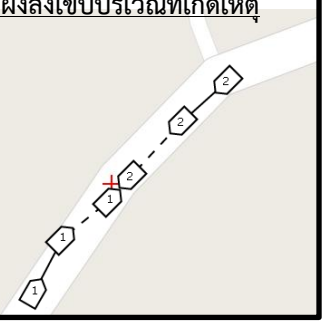
จุดอุบัติเหตุ กม. 12+150

- เสียชีวิต	2	ราย
- บาดเจ็บสาหัส	3	ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย	7	ราย

จำนวนรถ 2 คัน

- รถยนต์นั่ง	1	คัน
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	1	คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องจากการหลับใน

ในเทศกาลสงกรานต์ 2560 พบว่า อุบัติเหตุเกิดจากผู้ขับขี่หลับใน 122 ครั้ง เกิดการเสียชีวิต 12 ครั้ง (ผู้เสียชีวิต 14 คน) มีผู้บาดเจ็บสาหัส 39 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 162 คน

ภาคเหนือ

ช่วง จังหวัดนครสวรรค์

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 3 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง วังไผ่ – โนนปอแดง ทางหลวงหมายเลข 11 ช่วง ตากฟ้า – ไดตาล ทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง นครสวรรค์ – คลองพลังด้านใต้ มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง

(รถยนต์นั่ง 2 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดพิษณุโลก

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 6 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 11 ช่วง กกไม้แดง – บ้านป่า ทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง พิษณุโลก – ร้องโพธิ์ ทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง หนองนา – พิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1237 ช่วง ชาติตระการ – ชำนาญจุ้ย และทางหลวงหมายเลข 1296 ช่วง ท่างาม – โป่งแค ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 7 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง

(รถจักรยานยนต์ 3 คัน รถยนต์นั่ง 3 คัน รถตู้ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดตาก

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 4 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง วังม่วง – แม่เชียงรายบน ทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง แม่ละเมา – ตาก ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 11 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรงและทางโค้ง

(รถยนต์นั่ง 3 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ช่วง จังหวัดนครราชสีมา

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 10 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 2 ช่วง ตาลาด – หนองแวงโสกพระ ทางหลวงหมายเลข 24 ช่วง ซับประดู่ – หนองมัน ทางหลวงหมายเลข 224 ช่วง หัวทะเล – โชคชัย ทางหลวงหมายเลข 226 ช่วง หัวทะเล – หนองกระทิง และทางหลวงหมายเลข 304 ช่วง วังน้ำเขียว – สะพานต่างระดับนครราชสีมา มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 25 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง

(รถยนต์นั่ง 2 คน รถตู้ 1 คัน รถปิคอัพโดยสาร 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 6 คัน รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ 1 คัน รถพ่วง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดมหาสารคาม

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 6 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 23 ช่วง ไพศาล – บรบือ – หนองจิก ทางหลวงหมายเลข 202 ช่วง ลำพังชู – ห้วยสะเดา ทางหลวงหมายเลข 291 ช่วง ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 6 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 18 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง

(รถยนต์นั่ง 5 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ภาคกลาง

ช่วง จังหวัดชลบุรี

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 5 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 7 ช่วง บางกะปิ – หนองขาม ทางหลวงหมายเลข 331 ช่วง เนินโมก – แปลงยาว ทางหลวงหมายเลข 344 ช่วง หนองรี – หนองปรือ ทางหลวงหมายเลข 3241 ช่วง ศรีราชา – อ่างเก็บน้ำหนองค้อ มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 11 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง

(รถจักรยานยนต์ 1 คัน รถยนต์นั่ง 2 คัน รถตู้ 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน รถพ่วง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดฉะเชิงเทรา

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 5 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 304 ช่วง ฉะเชิงเทรา – เสม็ดเหนือ – พนมสารคาม – เขาหินซ้อน ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 6 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง

(รถยนต์นั่ง 2 คัน รถปิคอัพโดยสาร 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)

ช่วง จังหวัดกาญจนบุรี

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 4 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 323 ช่วง แยกปากกิเลน – น้ำตกไทรโยคใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 324 ช่วง หนองขาว – ตลาดเขต ทางหลวงหมายเลข 3086 ช่วง ทุ่งมะสังข์ – ปลักประดู่ ทางหลวงหมายเลข 3199 ช่วง ท่าเพนียด – ช่องสะเดา มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง

(รถปิคอัพโดยสาร 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 4 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค ทางหลวงหมายเลข 340 ช่วง ลาดบัวหลวง – สาลี ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 5 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง

(รถยนต์นั่ง 2 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถพ่วง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดระยอง

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 3 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 3 ช่วง กะเฉด – ป่าเตียน ทางหลวงหมายเลข 36 ช่วง มะขามคู่ – มาบข่า และช่วงทับมา – ปลวกเกตุ มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง

(รถยนต์นั่ง 2 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถพ่วง 1 คัน)

ภาคใต้

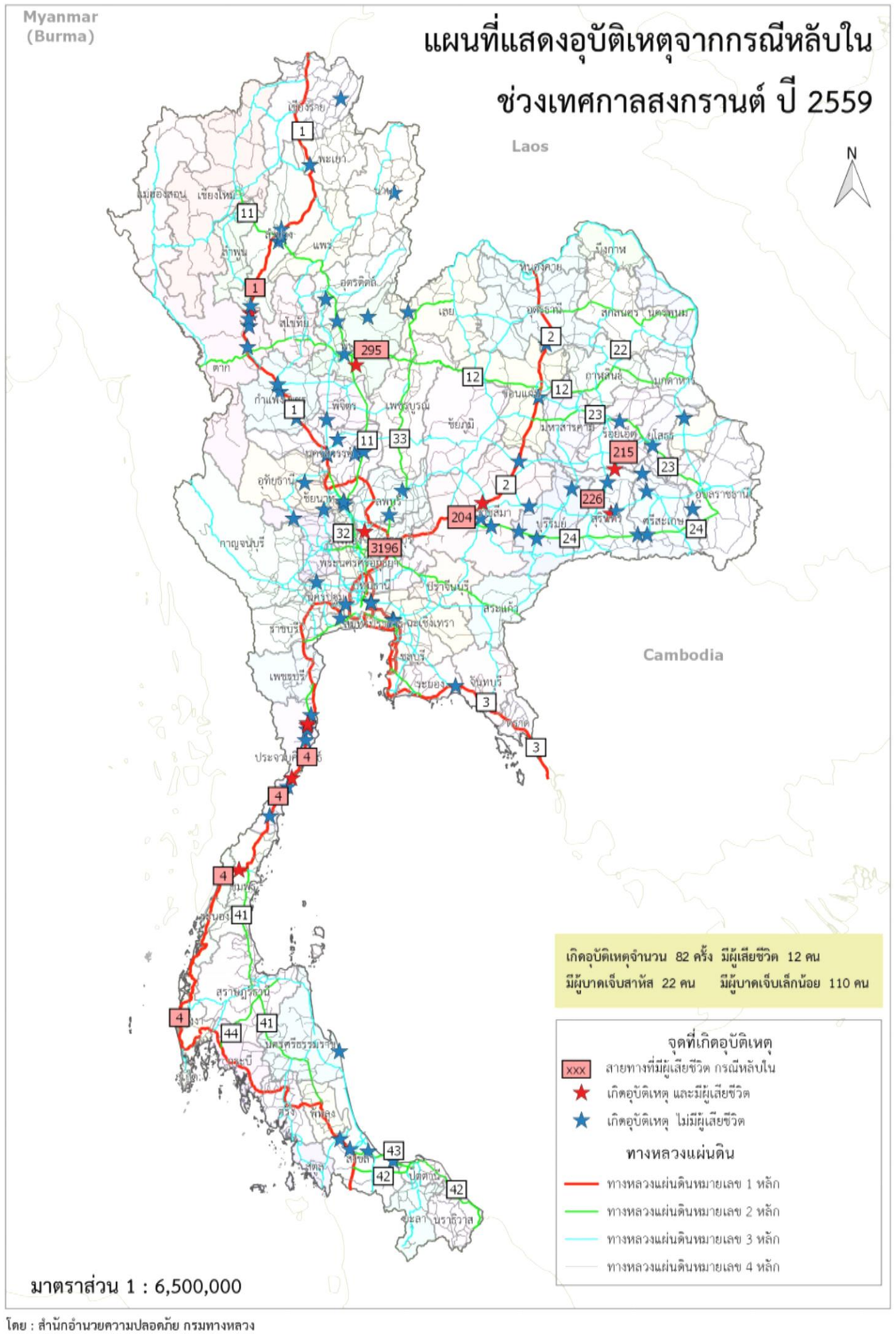
ช่วง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 6 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง วังยาว – ห้วยยาง และ ช่วงบางสะพาน - น้ำรอด ทางหลวงหมายเลข 37 ช่วง วังโบสถ์ – ปราณบุรี มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 5 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 7 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง
(รถยนต์นั่ง 2 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 3 คัน รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดชุมพร

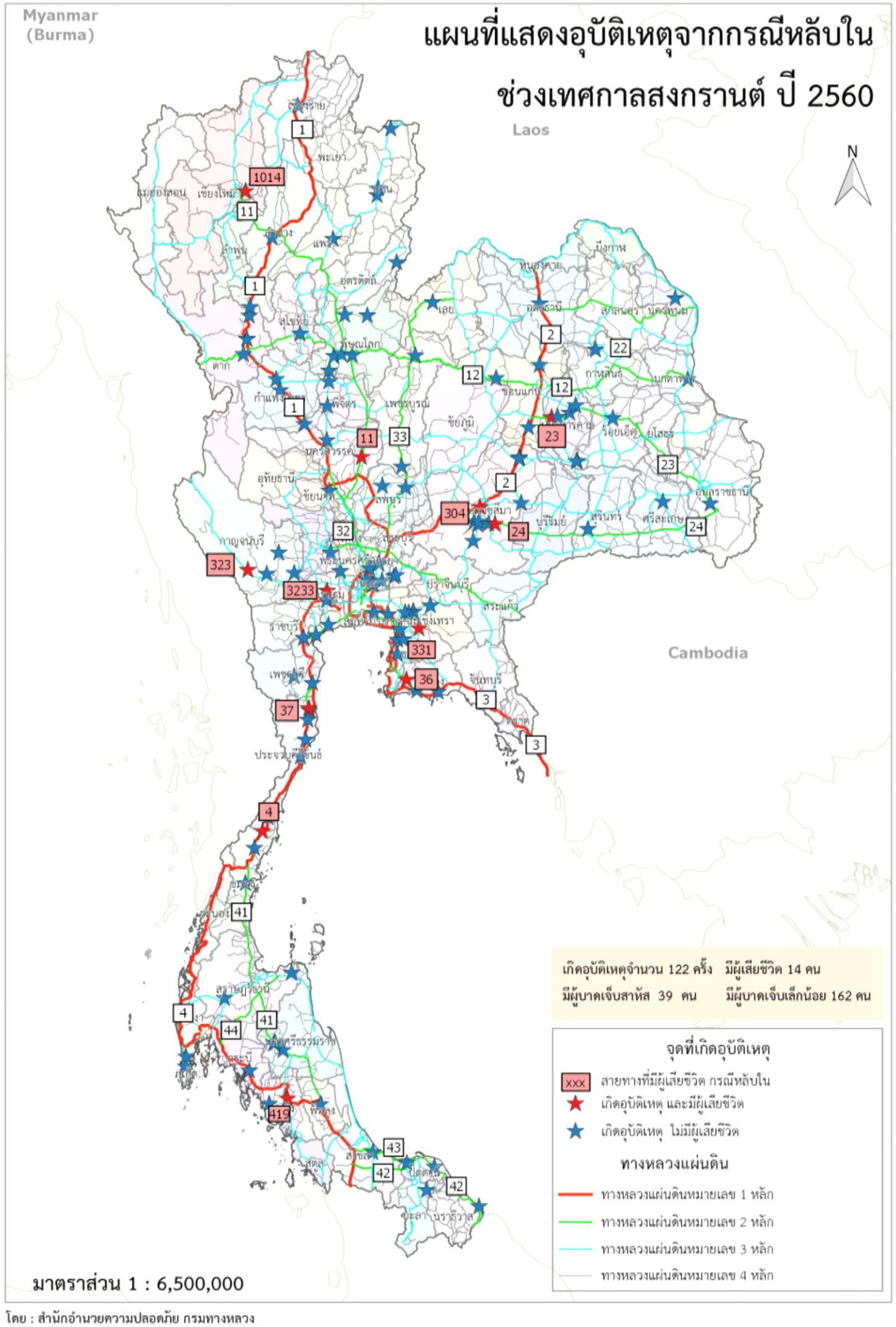
เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 3 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง น้ำรอด – วังครก ทางหลวงหมายเลข 41 ช่วง เขาบ่อ – ท่าทอง มีผู้เสียชีวิต 3 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 12 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง
(รถตู้ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถบรรทุก 6 ล้อ รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ อย่างละ 1 คัน)

รายละเอียดดังแสดงตามแผนที่แสดงอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการหลับใน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

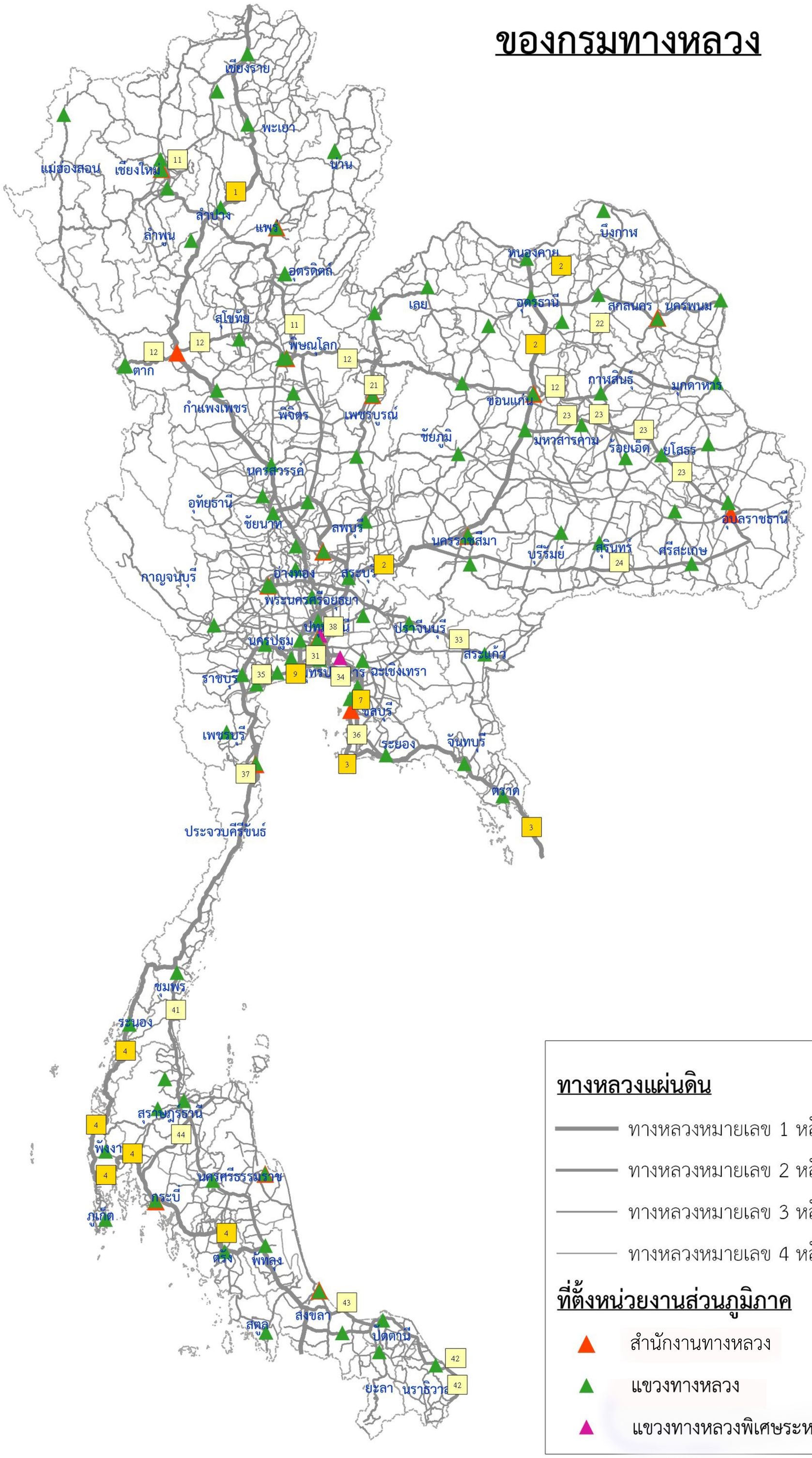
32



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

แผนที่แสดงที่ตั้งหน่วยงานส่วนภูมิภาค

ของกรมทางหลวง



ทางหลวงแผ่นดิน

- ทางหลวงหมายเลข 1 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 2 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก

ที่ตั้งหน่วยงานส่วนภูมิภาค

- สำนักงานทางหลวง
- แขวงทางหลวง
- แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560

จากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย (141 แห่ง) ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2560 พบว่า มีบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น 27 แห่ง เกิดอุบัติเหตุ 41 ครั้ง มีคนตาย 4 คน บาดเจ็บสาหัส 7 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 28 คน โดยบริเวณที่มีผู้เสียชีวิต จำนวน 2 แห่ง ดังนี้

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ชื่อบริเวณ	แขวงทางหลวง	ดัชนีความปลอดภัยกายภาพทาง (RAI)	จำนวนอุบัติเหตุ	คนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย
1	1	1003	534+000	540+000	บริเวณบ้านสมอโคน	ตากที่ 1	97.87	3	-	-	7
2	4	402	127+000	133+000	ทางคู่ขนานขาเข้ากรุงเทพ	เพชรบุรี	97.25	1	-	-	-
3	4	602	250+000	255+000	บ้านใหม่ลาดวิถี-บ้านหนองคาง	ประจวบคีรีขันธ์	94.62	2	1	-	1
4	4	1302	1171+820	1171+850	โค้งปลวกล่อน	พัทลุง	93.84	1	-	2	-
5	11	503	349+199	351+740	เขาพลึง	อุตรดิตถ์ที่ 1	95.05	2	-	-	1
6	11	601	357+300	362+825	หนองน้ำเขียว	แพร่	93.26	1	-	-	-
7	11	602	413+800	420+066	บ่อเหล็กลอง	แพร่	90.21	2	-	-	-
8	11	701	425+000	426+000	โค้งศาลเจ้าพ่อวังเงิน	ลำปางที่ 1	93.03	1	-	-	-
9	11	800	500+307	540+981	ขุนตาล - อุโมงค์	ลำพูน	95.60	1	-	1	-
10	23	302	138+700	138+900	บ้านท่าสะแบ	ร้อยเอ็ด	94.82	1	-	-	1
11	32	301	80+900	82+500	ไชโย - สิงห์ใต้	สิงห์บุรี	95.75	1	-	-	-
12	35	201	25+000	30+000	ช่วงต่างระดับสมุทรสาครถึงสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน,ตลาดทะเลไทย	สมุทรสาคร	97.46	1	-	1	-
13	37	200	30+000	35+500	บ้านทับใต้	ประจวบคีรีขันธ์	97.92	1	-	-	-
14	108	104	139+500	144+800	บ้านบ่อสลิ	เชียงใหม่ที่ 1	88.92	1	-	-	1
15	117	202	38+000	101+000	แยกโพธิ์ไทรงาม - แยกปลวกสูง	พิจิตร	95.98	5	3	2	4
16	118	100	42+000	52+000	ดอยนางแก้ว	เชียงใหม่ที่ 2	92.77	6	-	-	3
17	205	203	110+500	111+572	เขาพังเหย	ลพบุรีที่ 2	92.58	1	-	-	-
18	212	0304	360+500	363+212	โค้งบ้านบุ่งฮี	นครพนม	94.70	1	-	1	-
19	340	301	52+923	53+200	สะพานข้ามคลองบ้านห้วย	สุพรรณบุรีที่ 1	97.93	1	-	-	-
20	1061	100	0+460	0+600	บริเวณโค้งกำนันเชย	พิษณุโลกที่ 1	97.00	1	-	-	1
21	2033	0103	52+800	54+200	โค้งห้วยบังกอ	นครพนม	91.85	1	-	-	1
22	2466	100	9+725	10+450	โค้งสักงอย	เพชรบูรณ์ที่ 1	93.49	1	-	-	1
23	3064	100	1+612	1+700	โค้งหน้าโรงเรียนสตรีอ่างทอง	อ่างทอง	93.31	1	-	-	1
24	4029	100	1+300		โค้งวัดสุวรรณคีรีวงค์	ภูเก็ต	93.55	1	-	-	5
25	4142	100	21+000	22+500	โค้งชุลีกร	สุราษฎร์ธานีที่ 2	94.24	1	-	-	-
26	4151	400	94+000	96+453	แยกสวนปาล์ม	กระบี่	92.81	1	-	-	-
27	4311	100	10+000	10+500	บ้านบางเสียด	พังงา	95.63	1	-	-	1
รวมทั้งสิ้น								**41**	**4**	**7**	**28**

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560 (เกิดขึ้น 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต)

จากการตรวจสอบข้อมูลบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองเทศกาล พบว่า เป็นบริเวณเดียวกัน 3 แห่ง (เทศกาลสงกรานต์ 2560 มีคนตาย 4 คน ได้รับบาดเจ็บ 20 คน เทศกาลสงกรานต์ 2559 มีคนตาย 5 คน ได้รับบาดเจ็บ 31 คน) ดังนี้

1. **ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0602 วังยาว – หนองหมู** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (เกิดอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์ 2559 15 ครั้ง คนตาย 3 คน คนบาดเจ็บ 15 คน) เทศกาลสงกรานต์ 2560 5 ครั้ง คนตาย 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 5 คน บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากตัดหน้าระยะกระชั้นชิดและหลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2560 รหัส 31430 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ระหว่าง กม.240+000 – กม.243+000 รหัส 31200 งานป้ายจราจร (Road Sign) ระหว่าง กม.235+813 – กม.276+813

2. **ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0702 พ่อตาหินช้าง – วังครก** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงชุมพร (เกิดอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์ 2559 6 ครั้ง คนตาย 1 คน บาดเจ็บ 4 คน) เทศกาลสงกรานต์ 2560 7 ครั้ง คนตาย 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 6 คน บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรงและทางลาดชัน มูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดและหลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2560 รหัส 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง ระหว่าง กม.451+428 – กม.452+338

3. **ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1301 เขาพับผ้า – พัทลุง** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงพัทลุง (เกิดอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์ 2559 9 ครั้ง คนตาย 1 คน คนบาดเจ็บ 12 คน) เทศกาลสงกรานต์ 2560 6 ครั้ง คนตาย 2 คน ได้รับบาดเจ็บ 9 คน บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถตู้ กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2559 รหัส 31200 งานป้ายจราจร (Road Sign) ระหว่าง กม.1133+321 – กม.1163+790

การติดตามสถานการณ์อุบัติเหตุบนทางหลวงเรียงตามหมายเลขทางหลวง
(เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป ที่มีผู้เสียชีวิตในเทศกาลสงกรานต์ 2560)

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	แขวงทางหลวง	ดัชนีความปลอดภัยกายภาพทาง (RAI)	สงกรานต์ 2559 (11-17 เมษายน 2559)			สงกรานต์ 2560 (11 - 17 เมษายน 2560)		
						จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	4	0602	วังยาว - หนองหมู	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	94.62	15	3	15	5	1	5
2	4	0702	พ่อตาหินช้าง - วังครก	ขท.ชุมพร	94.70	6	1	4	7	1	6
3	4	1301	เขาพับผ้า - พัทลุง	ขท.พัทลุง	96.65	9	1	12	6	2	9

6. <u>การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u>

เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับกรมทางหลวง จำแนกตามภาค พอสรุปได้ดังนี้

ภาค	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย			กรมทางหลวง						
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	รวม	ระยะทาง	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	(%)	คนบาดเจ็บ (คน)	(%)	รวม
เหนือ	97 (100%)	1,041 (100%)	1,138	15,750.790	389	59	(61)	407	(39)	466
ตะวันออกเฉียงเหนือ	123 (100%)	1,027 (100%)	1,150	15,461.608	320	60	(49)	419	(41)	479
ใต้	41 (100%)	729 (100%)	770	8,080.615	215	20	(49)	294	(40)	314
กลาง	30 (100%)	229 (100%)	259	3,021.535	114	19	(63)	128	(53)	147
ตะวันออก	34 (100%)	191 (100%)	225	4,124.016	115	13	(38)	125	(65)	138
ตะวันตก	29 (100%)	401 (100%)	430	3,657.710	115	17	(59)	138	(34)	155
กรุงเทพปริมณฑล	36 (100%)	190 (100%)	226	1,674.065	87	13	(36)	82	(43)	95
รวม	**390 (100%)**	**3,808 (100%)**	**4,198**	**51,770.339**	**1,355**	**201**	**(52)**	**1,593**	**(42)**	**1,794**

จากตารางจะเห็นได้ว่า จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจร ระหว่างวันที่ 11 เมษายน 2560 – 17 เมษายน 2560 รวม 4,198 คน เกิดบนทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 1,794 คน **คิดเป็น 43% ของจำนวนคนตายและบาดเจ็บทั้งหมด** โดย **จำนวนคนตายคิดเป็น 52% ของคนตายทั้งหมด และจำนวนคนบาดเจ็บคิดเป็น 42% ของจำนวนคนบาดเจ็บทั้งหมด**

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และ ภาคใต้ ทั้งนี้เนื่องจากเป็นวันหยุดต่อเนื่องติดกันหลายวัน ประชาชนนิยมเดินทางไปเที่ยวงานประเพณีสงกรานต์ในภาคเหนือ สำหรับประชาชนที่มีภูมิลำเนาอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคใต้ส่วนใหญ่เข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานคร เมื่อถึงเทศกาลจะกลับไปเยี่ยมบ้านเป็นจำนวนมาก จึงเป็นสาเหตุส่วนหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูง

สถิติเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ 2560

ภาคเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
เชียงใหม่	11	164	1,909.448	45	9	82	41	25
เชียงราย	15	98	1,441.320	28	11	73	27	28
กำแพงเพชร	7	37	789.710	13	6	86	24	65
ลำปาง	4	84	952.086	26	1	25	29	35
ลำพูน	5	63	488.497	17	2	40	19	30
แม่ฮ่องสอน	-	17	622.927	7	-	-	8	47
น่าน	2	71	1,042.735	25	2	100	23	32
นครสวรรค์	8	30	1,106.558	45	4	50	40	**133**
แพร่	1	42	624.848	30	1	100	26	62
เพชรบูรณ์	8	36	1,298.698	14	6	75	18	50
พะเยา	4	53	675.566	18	4	100	12	23
พิจิตร	12	63	550.190	12	4	33	23	37
พิษณุโลก	9	108	889.510	34	6	67	31	29
สุโขทัย	3	50	920.289	17	1	33	27	54
ตาก	3	53	1,048.405	34	-	-	35	66
อุทัยธานี	1	30	439.573	6	1	100	6	20
อุตรดิตถ์	4	42	950.430	18	1	25	18	43
รวมภาคเหนือ	**97**	**1,041**	**15,750.790**	**389**	**59**	**61**	**407**	**39**

หมายเหตุ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
บุรีรัมย์	9	71	889.268	20	5	56	20	28
ชัยภูมิ	2	-	847.373	3	1	50	6	na
กาฬสินธุ์	4	51	719.244	10	2	50	20	39
ขอนแก่น	9	53	963.084	33	2	22	36	68
เลย	5	73	1,136.323	6	-	-	4	5
มหาสารคาม	4	101	684.917	18	1	25	54	53
มุกดาหาร	5	30	403.928	6	2	40	3	10
นครพนม	2	27	621.727	25	2	100	19	70
นครราชสีมา	17	85	1,632.960	71	13	76	89	**105**
หนองคาย	7	30	380.874	6	3	43	7	23
ร้อยเอ็ด	10	65	796.119	21	4	40	23	35
สกลนคร	13	70	935.141	17	8	62	35	50
ศรีสะเกษ	2	15	915.696	11	1	50	12	80
สุรินทร์	7	103	910.809	23	3	43	34	33
อุบลราชธานี	10	10	1,421.879	15	7	70	18	**180**
อุดรธานี	8	168	1,110.958	15	5	63	15	9
ยโสธร	2	31	300.098	12	1	50	16	52
อำนาจเจริญ	1	6	199.188	2	-	-	4	67
หนองบัวลำภู	5	28	253.260	2	-	-	2	7
บึงกาฬ	1	10	338.762	4	-	-	2	20
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**123**	**1,027**	**15,461.608**	**320**	**60**	**49**	**419**	**41**

หมายเหตุ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

ภาคใต้

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ชุมพร	7	44	502.467	19	5	71	27	61
กระบี่	-	56	463.812	5	-	-	17	30
นครศรีธรรมราช	3	111	1,192.999	26	1	33	33	30
นราธิวาส	-	36	660.945	14	-	-	16	44
ปัตตานี	2	38	342.832	14	-	-	20	53
พังงา	1	31	408.924	11	-	-	14	45
พัทลุง	5	40	421.989	29	2	40	39	98
ภูเก็ต	4	70	192.283	32	-	-	31	44
ระนอง	1	21	262.134	6	1	100	7	33
สตูล	3	23	155.427	2	2	67	2	9
สงขลา	3	71	722.022	16	1	33	10	14
สุราษฎร์ธานี	8	109	1,522.477	35	6	75	52	48
ตรัง	3	63	786.586	13	2	67	21	33
ยะลา	1	16	445.718	4	-	-	5	31
รวมภาคใต้	**41**	**729**	**8,080.615**	**215**	**20**	**49**	**294**	**40**

ภาคกลาง

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
อ่างทอง	1	23	252.563	16	1	100	17	74
พระนครศรีอยุธยา	9	58	573.714	30	5	56	27	47
ชัยนาท	3	40	331.004	22	7	78	27	38
ลพบุรี	9	72	1,044.321	25	7	78	27	38
สระบุรี	7	12	552.249	14	4	57	12	100
สิงห์บุรี	1	24	267.684	7	-	-	20	83
รวมภาคกลาง	**30**	**229**	**3,021.535**	**114**	**19**	**63**	**128**	**56**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ฉะเชิงเทรา	3	19	473.603	22	1	33	22	**116**
จันทบุรี	2	44	564.946	12	1	50	17	39
ชลบุรี	2	10	865.599	18	1	50	27	**270**
นครนายก	3	9	225.334	12	2	67	17	**189**
ปราจีนบุรี	7	32	458.283	9	2	29	12	38
ระยอง	10	7	392.181	10	5	50	6	86
ตราด	2	21	396.818	4	1	50	2	10
สระแก้ว	5	49	747.252	28	-	-	22	45
รวมภาคตะวันออก	**34**	**191**	**4,124.016**	**115**	**13**	**38**	**125**	**65**

หมายเหตุ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

ภาคตะวันตก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กาญจนบุรี	8	67	1,259.301	28	8	100	27	40
เพชรบุรี	5	70	487.690	26	4	80	26	37
ประจวบคีรีขันธ์	4	72	364.618	21	3	75	27	38
ราชบุรี	5	96	583.754	7	1	20	8	8
สมุทรสงคราม	-	12	69.522	5	-	-	9	75
สุพรรณบุรี	7	84	892.825	28	1	14	41	49
รวมภาคตะวันตก	**29**	**401**	**3,657.710**	**115**	**17**	**59**	**138**	**34**

กรุงเทพ ฯ และปริมณฑล

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น(%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กรุงเทพมหานคร	12	37	408.847	23	1	8	20	54
นครปฐม	11	53	372.749	20	8	73	28	53
นนทบุรี	2	24	185.675	5	2	100	6	25
ปทุมธานี	3	24	363.292	22	1	33	13	54
สมุทรปราการ	3	2	216.679	7	1	33	5	**250**
สมุทรสาคร	5	50	126.823	10	-	-	10	20
รวมกรุงเทพ ปริมณฑล	**36**	**190**	**1,674.065**	**87**	**13**	**36**	**82**	**43**

หมายเหตุ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

7. การบังคับใช้กฎหมาย

- ผลการดำเนินการตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก กองบังคับการตำรวจทางหลวงเรียกตรวจและดำเนินคดีทั้งสิ้น 41,124 ราย จำแนกได้ดังนี้

มาตรการ	จำนวน (ราย)
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	30,488
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	2,056
ไม่สวมหมวกนิรภัย	1,937
ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	1,822
ขับรถย้อนศร	1,206
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ	930
แซงในที่คับขัน	899
อุปกรณ์ไม่ครบถ้วนถูกต้อง	844
โทรศัพท์ขณะขับรถ	718
ขับรถขณะเมาสุรา	224

8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	596,680
2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	501,170
3	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) และแขวงทางหลวงในสังกัด	440,945
4	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	261,385
5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	437,940
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	380,645
7	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) และแขวงทางหลวงในสังกัด	420,265
8	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) และแขวงทางหลวงในสังกัด	279,930
9	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	428,115
10	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	744,140
11	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	653,190
12	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	501,360
13	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) และแขวงทางหลวงในสังกัด	1,612,945
14	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	468,430
15	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	569,885

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
16	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) และแขวงทางหลวงในสังกัด	435,405
17	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	289,255
18	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	478,315
	รวม	**9,500,000**

9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

- ควรบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยให้แต่ละหน่วยงานในพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจร ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่น การรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง
- ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป โดยเฉพาะบริเวณที่มีปัญหาคอขวดทั้งเส้นทางสายหลัก บริเวณทางแยก ให้เหมาะสม อันเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ
- ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง โดยเฉพาะการขับรถเร็ว แซงบริเวณทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง การขับรถย้อนศร เพื่อให้สามารถควบคุมผู้ใช้ทางลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง และควรเพิ่มเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัยในช่วงวันที่ 2 และ 3 ของเทศกาล เนื่องจากลักษณะการกระจายของเกิดอุบัติเหตุมักเกิดในวันดังกล่าว ซึ่งเป็นวันเดินทางและวันเริ่มต้นเล่นน้ำสงกรานต์ ส่วนช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุมีลักษณะการกระจายตามเวลาที่เกิดเหตุในแต่ละวันไม่แตกต่างกัน (ดังแผนภาพแสดงลักษณะการกระจาย)
- ควรประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเลี่ยงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ยังคงใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเพราะมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั้มน้ำมัน ร้านอาหาร เป็นต้น
- เพิ่มการจัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานและเสียสละความสุขส่วนตนและครอบครัว

10. สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ตามแผนดำเนินการ

รายละเอียดตามแผนงานการอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560 เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม

ระหว่างวันที่ ๕ – ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	**มาตรการด้านประชาสัมพันธ์** การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	- รณรงค์เผยแพร่กิจกรรม/ผลการดำเนินงาน แถลงข่าว รายการ “สื่อกลางทางหลวง” สถานีวิทยุและสื่อมวลชนทุกแขนง - จัดทำและแจกจ่ายแผนที่แผ่นพับแนะนำเส้นทางเลี่ยง/ ทางลัด - ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Web site ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) - ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Call Center กรมทางหลวง ๑๕๘๖ ตำรวจทางหลวง ๑๑๙๓ และโทรศัพท์ ๐๒-๓๕๔-๖๕๕๑ - รณรงค์ให้ความรู้แก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ทาง - เผยแพร่ข้อมูลสภาพการจราจรผ่าน Mobile Application ของ สำนักอำนวยความปลอดภัย • Highway Traffic (ios) • Thailand Highway Traffic (Android) และกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง • M Traffic (ios Android)	ร้อยละความ สำเร็จของกิจกรรมที่ได้ดำเนินการให้ประชาชนได้รับข้อมูล ข่าวสารและสามารถเดินทางบนทางหลวงอย่างสะดวกปลอดภัย	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม - ได้เผยแพร่แผ่นพับให้หน่วยงานภายในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานภายนอกโดยเฉพาะสื่อวิทยุ เช่น จส. ๑๐๐ สวพ.๙๑ ร่วมด้วยช่วยกัน		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง และกองบังคับการตำรวจทางหลวง
๒	**มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร** การอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกในการเดินทางและถึงที่หมายอย่างปลอดภัย	- การดูแลบำรุงรักษาทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี - ขอความร่วมมือผู้รับจ้างคืนผิวทาง และหยุดงานก่อสร้าง /บำรุงทาง ในช่วงเทศกาล - ติดตั้ง/บำรุงรักษาป้ายแนะนำ เส้นทางเลี่ยงช่วงเทศกาลตามรูปแบบที่สำนักอำนวยความปลอดภัยกำหนด	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม - ไม่มีปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณที่มีการก่อสร้าง - เปิดช่องทางพิเศษบริเวณทางหลวงที่มีการจราจรติดขัด ๘		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๕ – ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		- การจัดรถบริการเพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ใช้ทางเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถเสีย - การอำนวยความสะดวกในการจอดพักรถตามที่ทำการของหน่วยงานภูมิภาคบนเส้นทางสายหลัก - ประสานตำรวจทางหลวงและตำรวจท้องที่ เพื่อเตรียมพร้อมด้านการจราจร /จัดช่องทางพิเศษ - ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙ ตั้งแต่เวลา ๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐ - หัวหน้าทุกหน่วยงานทั่วประเทศพร้อมอำนวยการสั่งการแก้ไขปัญหา บริหารจัดการได้ตลอด ๒๔ ชม. - ร่วมประสานและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร/จัดช่องทางพิเศษ - ติดตั้งชุดป้ายเคลื่อนที่ VMS-Mobile บริเวณจุดวิกฤตจราจร - บูรณาการร่วมกับหน่วยงานกระทรวงคมนาคม/ทุกองค์กรและเครือข่าย		สายทาง ได้แก่ ๑. ถนนพหลโยธิน (๑) ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค – หินกอง – ปากข้าวสาร - สระบุรี ๒. ถนนมิตรภาพ (๒) สระบุรี – มวกเหล็ก – บ่อทอง – มอจะบก – ตาลเดี่ยว – ซับบอน – นครราชสีมา ๓. ถนนเพชรเกษม (๔) หนองดินแดง ๔. ทางหลวงหมายเลข ๒๑ พุแค – หล่มสัก ๕. ทางหลวงหมายเลข ๓๒ สิงห์บุรี – อินทร์บุรี ๖. ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔ เลี่ยงเมืองนครราชสีมา - ต่างระดับจอหอ ๗. ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สี่แยกกบินทร์บุรี – ปักธงชัย – โค้งแม่จำปี – ทับลาน – แยกเขาหินซ้อน		

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๕ – ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๘. สาย ๓๔๘ อรัญประเทศ – บุรีรัมย์ - ช่องตะโก - ตาพระยา – โนนดินแดง		
๓	**มาตรการด้านระบบข้อมูล** การประสานงานอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถให้การดำเนินงานตามแผนแต่ละมาตรการเกิดประสิทธิภาพสูงสุด	- การรายงานสภาพการจราจร On-Line แบบ Real Time ในระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน(สร.) และให้รายงานสภาพการจราจรหนาแน่นและติดขัดทุก ๓ ชั่วโมง - การประสานงานและร่วมปฏิบัติงานด้านข้อมูลระหว่างหน่วยงาน - ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม - ศูนย์อำนวยการกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	ร้อยละของทุกหน่วยงานมีการรายงานอย่างถูกต้องตามระบบ	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการรายงานครบถ้วน		ทุกหน่วยงาน กรมทางหลวง
๔	**มาตรการด้านบริหารจัดการ**	การจัดตั้งศูนย์ประสานงานและจุดให้บริการสำหรับบริหารจัดการ **ศูนย์ประสานงาน ๑๒๕ แห่ง** ● ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง จำนวน ๑ แห่ง ● ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง จำนวน ๑๘ แห่ง ● ศูนย์ปฏิบัติการแขวงทางหลวง / สำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน ๑๐๖ แห่ง	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม		ทุกหน่วยงาน กรมทางหลวง

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๕ – ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		- **จุดให้บริการทั่วไทย** (โดยแขวงฯ/Motorway/ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ) ๑๙๘ แห่ง - **จุดให้บริการตำรวจทางหลวง** ๑๙๖ แห่ง - จัดกิจกรรมให้ทุกหน่วยงาน ทุกองค์กร ทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วม - บริการ น้ำดื่ม ห้องสุขา สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ตามความเหมาะสม - ประสานการให้ความช่วยเหลือผู้หลงทาง - จัดหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็ว เพื่อซ่อมผิวทาง ไหล่ทาง และอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน รวมทั้งให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุโดยการประสานองค์กรต่างๆ เช่น หน่วยกู้ภัย, มูลนิธิ, ทีมอาสาท้องถิ่น, หน่วยพยาบาล ฯลฯ				

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๕ – ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐
ด้านความปลอดภัย (Safety)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร	- ตรวจสอบป้ายจราจร เครื่องหมายควบคุมการจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกะพริบ ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน - ตรวจสอบความปลอดภัยในการขับขี่ผู้ใช้ทาง เพื่อปรับปรุงการมองเห็นป้ายจราจร ไฟสัญญาณและเตือนอันตรายข้างทางโดยเฉพาะบริเวณที่มีสาเหตุจากการหลับใน - ตรวจสอบและให้มีการติดตั้งเครื่องหมาย สัญญาณไฟ ป้ายเตือนในบริเวณที่มีงานก่อสร้าง เพื่อเพิ่มความปลอดภัย - ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยง/จุดอันตราย/ จุดวิกฤตด้านการจราจร	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม		ทุกหน่วยงาน กรมทางหลวง
๒	มาตรการด้านระบบข้อมูล การประสานงานอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถให้การดำเนินงานตามแผนแต่ละมาตรการเกิดประสิทธิภาพสูงสุด	- ส่งเจ้าหน้าที่ไปประจำศูนย์จังหวัดเพื่อประสานงานตรวจสอบความถูกต้อง**ข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง** ก่อนรายงานศูนย์ปลอดภัย ปภ. - รายงานการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงผ่านระบบ HAIMS ของสำนักอำนวยความปลอดภัยวันต่อวัน (ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ) และระบบ RIMS ผ่านมือถือ กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงให้รายงานผ่านระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน (สร.) ด้วย - ประสานข้อมูลศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ศูนย์		- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการรายงานครบถ้วน - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุได้รับการพิจารณามาตรการป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป		หน่วยงานภูมิภาค ของกรมทางหลวง สำนักอำนวยความปลอดภัย สำนักบริหารบำรุงทาง

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๕ – ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐
ด้านความปลอดภัย (Safety)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		อำนวยการความปลอดภัยทางถนน อาสาสมัครมูลนิธิ - สำนักอำนวยความปลอดภัยสำรวจปริมาณการจราจรบนเส้นทางสายหลักในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล - สำนักอำนวยความปลอดภัย สรุป วิเคราะห์ และประมวลผลการเกิดอุบัติเหตุส่งให้ศูนย์บัญชาการฯ ทุกวันก่อนเวลา ๐๙.๐๐ น. เพื่อรายงานผู้บริหาร - จัดทำรายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บริหารพิจารณา วินิจฉัย สั่งการ				
๓	มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย	- กวดขันวินัยจราจรและระดมการจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมายด้านการจราจรโดยเคร่งครัดตาม ๑๐ มาตรการหลัก บนทางหลวงในความรับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง - ประสานตำรวจทางหลวง การแจ้งเบาะแสผู้ขับขี่มีพฤติกรรมเสี่ยง การป้องปรามตรวจจับความเร็ว	จำนวนครั้งที่ได้ตรวจจับและบังคับใช้กฎหมาย	- ผู้กระทำผิดกฎหมายเพิ่มขึ้น ๖๗ % (ปี ๒๕๖๐ – ๔๑,๑๒๔ ปี ๒๕๕๙ – ๒๔,๖๒๑)		กองบังคับการตำรวจทางหลวง

ภาคผนวก

สรุปอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์ (ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2560)

บนทางหลวงทั่วประเทศในความควบคุมของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,355	ราย
คนตาย	201	คน
คนบาดเจ็บสาหัส	390	คน
คนบาดเจ็บเล็กน้อย	1,203	คน
ค่าความเสียหายเบื้องต้น	13,841,995	บาท
มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ	4,290.377	ล้านบาท

ตามประเภททางหลวง

	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ
ทางหลวง 1 หลัก	262	26	281
ทางหลวง 2 หลัก	229	30	285
ทางหลวง 3 หลัก	439	61	494
ทางหลวง 4 หลัก	425	84	533

ลักษณะบริเวณ

ทางตรง	907	ครั้ง	(66.94%)
ทางโค้งปกติ	187	ครั้ง	(13.80%)
ทางโค้งหักศอก	7	ครั้ง	(0.52%)
ทางลาดชัน	24	ครั้ง	(1.77%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	115	ครั้ง	(8.49%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	2	ครั้ง	(0.15%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	57	ครั้ง	(4.21%)
ทางเชื่อม	34	ครั้ง	(2.51%)
ทางรถจักรยานยนต์	2	ครั้ง	(0.15%)
ทางรถจักรยาน	0	ครั้ง	(0.00%)
ทางคนเดินเท้า	0	ครั้ง	(0.00%)
ทางม้าลาย	0	ครั้ง	(0.00%)
สะพาน	16	ครั้ง	(1.18%)
ทางลอด	0	ครั้ง	(0.00%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	1	ครั้ง	(0.07%)
จุดกลับรถต่างระดับ	0	ครั้ง	(0.00%)
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร	3	ครั้ง	(0.22%)
อื่นๆ	0	ครั้ง	(0.00%)
รวม	1,355	ครั้ง	(100.00%)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	8	คัน	(0.36%)
รถจักรยานยนต์	701	คัน	(31.28%)
รถสามล้อ	1	คัน	(0.04%)
รถสามล้อเครื่อง	16	คัน	(0.71%)
รถยนต์นั่ง	591	คัน	(26.37%)
รถตู้	33	คัน	(1.47%)
รถปิคอัพโดยสาร	68	คัน	(3.03%)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	626	คัน	(27.93%)
รถโดยสารขนาดใหญ่	23	คัน	(1.03%)
รถบรรทุก 6 ล้อ	32	คัน	(1.43%)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ	25	คัน	(1.12%)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	37	คัน	(1.65%)
รถอีแต๋น	2	คัน	(0.09%)
รถอื่น ๆ	34	คัน	(1.52%)
คนเดินเท้า	44	คัน	(1.96%)
รวม	2,241	คัน	(100.00%)

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	727	ครั้ง	(53.65%)	ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุด ในถนนที่มี 4 ช่องทาง	2	ครั้ง	(0.15%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	258	ครั้ง	(19.04%)				
แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	31	ครั้ง	(2.29%)	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	33	ครั้ง	(2.44%)
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	0	ครั้ง	(0.00%)	บรรทุกเกินอัตรา	0	ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	7	ครั้ง	(0.52%)	ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	10	ครั้ง	(0.74%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด	4	ครั้ง	(0.30%)	อุปกรณ์รถบกพร่อง	38	ครั้ง	(2.80%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	2	ครั้ง	(0.15%)	มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง	9	ครั้ง	(0.66%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	2	ครั้ง	(0.15%)	เมาสุรา	101	ครั้ง	(7.45%)
				หลับใน	122	ครั้ง	(9.00%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	2	ครั้ง	(0.15%)	อื่น ๆ	7	ครั้ง	(0.52%)

บนทางหลวงทั่วประเทศในความควบคุมของกรมทางหลวง

เวลาที่เกิดเหตุ

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เวลา 00:00-00:59 น.	49	(3.62%)	8	(3.98%)	58	(3.64%)
เวลา 01:00-01:59 น.	29	(2.14%)	6	(2.99%)	25	(1.57%)
เวลา 02:00-02:59 น.	28	(2.07%)	5	(2.49%)	43	(2.70%)
เวลา 03:00-03:59 น.	22	(1.62%)	4	(1.99%)	29	(1.82%)
เวลา 04:00-04:59 น.	27	(1.99%)	6	(2.99%)	50	(3.14%)
เวลา 05:00-05:59 น.	34	(2.51%)	3	(1.49%)	52	(3.26%)
เวลา 06:00-06:59 น.	38	(2.80%)	7	(3.48%)	26	(1.63%)
เวลา 07:00-07:59 น.	50	(3.69%)	5	(2.49%)	58	(3.64%)
เวลา 08:00-08:59 น.	57	(4.21%)	13	(6.47%)	62	(3.89%)
เวลา 09:00-09:59 น.	61	(4.50%)	6	(2.99%)	96	(6.03%)
เวลา 10:00-10:59 น.	75	(5.54%)	8	(3.98%)	90	(5.65%)
เวลา 11:00-11:59 น.	75	(5.54%)	11	(5.47%)	99	(6.21%)
เวลา 12:00-12:59 น.	52	(3.84%)	4	(1.99%)	57	(3.58%)
เวลา 13:00-13:59 น.	60	(4.43%)	4	(1.99%)	66	(4.14%)
เวลา 14:00-14:59 น.	65	(4.80%)	14	(6.97%)	79	(4.96%)
เวลา 15:00-15:59 น.	91	(6.72%)	11	(5.47%)	103	(6.47%)
เวลา 16:00-16:59 น.	91	(6.72%)	4	(1.99%)	105	(6.59%)
เวลา 17:00-17:59 น.	87	(6.42%)	10	(4.98%)	90	(5.65%)
เวลา 18:00-18:59 น.	80	(5.90%)	14	(6.97%)	100	(6.28%)
เวลา 19:00-19:59 น.	89	(6.57%)	17	(8.46%)	106	(6.65%)
เวลา 20:00-20:59 น.	65	(4.80%)	18	(8.96%)	68	(4.27%)
เวลา 21:00-21:59 น.	56	(4.13%)	7	(3.48%)	66	(4.14%)
เวลา 22:00-22:59 น.	38	(2.80%)	11	(5.47%)	33	(2.07%)
เวลา 23:00-23:59 น.	36	(2.66%)	5	(2.49%)	32	(2.01%)
รวม	1,355	(100%)	201	(100%)	1,593	(100%)

จำแนกตามภาค

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เหนือ	389	(28.71%)	59	(29.35%)	407	(25.55%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	320	(23.62%)	60	(29.85%)	419	(26.30%)
กลาง	114	(8.41%)	19	(9.45%)	128	(8.04%)
ใต้	215	(15.87%)	20	(9.95%)	294	(18.46%)
ตะวันออก	115	(8.49%)	13	(6.47%)	125	(7.85%)
ตะวันตก	115	(8.49%)	17	(8.46%)	138	(8.66%)
กรุงเทพและปริมณฑล	87	(6.42%)	13	(6.47%)	82	(5.15%)
รวม	1,355	(100%)	201	(100%)	1,593	(100%)

ข้อมูลเมื่อ 18 เมษายน 2560 เวลา 16.30 น.

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	นครราชสีมา	71	13	89
2	เชียงใหม่	45	9	41
3	นครสวรรค์	45	4	40
4	สุราษฎร์ธานี	35	6	52
5	พิษณุโลก	34	6	31
6	ตาก	34	0	35
7	ขอนแก่น	33	2	36
8	พระนครศรีอยุธยา	30	5	27
9	แพร่	30	1	26
10	พัทลุง	29	2	39
11	เชียงราย	28	11	27
12	กาญจนบุรี	28	8	27
13	สุพรรณบุรี	28	1	41
14	สระแก้ว	28	0	22
15	เพชรบุรี	26	4	26
16	นครศรีธรรมราช	26	1	33
17	ลำปาง	26	1	29
18	ลพบุรี	25	7	27
19	น่าน	25	2	23
20	นครพนม	25	2	19
21	สุรินทร์	23	3	34
22	กรุงเทพมหานคร	23	1	20
23	ชัยนาท	22	2	25
24	ปทุมธานี	22	1	13
25	ฉะเชิงเทรา	22	1	22
26	ร้อยเอ็ด	21	4	23
27	ประจวบคีรีขันธ์	21	3	27
28	ภูเก็ต	21	0	31
29	นครปฐม	20	8	28
30	บุรีรัมย์	20	5	20
31	ชุมพร	19	5	27
32	พะเยา	18	4	12
33	มหาสารคาม	18	1	54
34	อุตรดิตถ์	18	1	18
35	ชลบุรี	18	1	27
36	สกลนคร	17	8	35
37	ลำพูน	17	2	19
38	สุโขทัย	17	1	27
39	สงขลา	16	1	10

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
40	อ่างทอง	16	1	17
41	อุบลราชธานี	15	7	18
42	อุดรธานี	15	5	15
43	เพชรบูรณ์	14	6	18
44	สระบุรี	14	4	12
45	นราธิวาส	14	0	16
46	ปัตตานี	14	0	20
47	กำแพงเพชร	13	6	24
48	ตรัง	13	2	21
49	พิจิตร	12	4	23
50	นครนายก	12	2	17
51	จันทบุรี	12	1	17
52	ยโสธร	12	1	16
53	ศรีสะเกษ	11	1	12
54	พังงา	11	0	14
55	ระยอง	10	5	6
56	กาฬสินธุ์	10	2	20
57	สมุทรสาคร	10	0	10
58	ปราจีนบุรี	9	2	12
59	ราชบุรี	7	1	8
60	สมุทรปราการ	7	1	5
61	สิงห์บุรี	7	0	20
62	แม่ฮ่องสอน	7	0	8
63	หนองคาย	6	3	7
64	มุกดาหาร	6	2	3
65	อุทัยธานี	6	1	6
66	ระนอง	6	1	7
67	เลย	6	0	4
68	นนทบุรี	5	2	6
69	กระบี่	5	0	17
70	สมุทรสงคราม	5	0	9
71	ตราด	4	1	2
72	ยะลา	4	0	5
73	บึงกาฬ	4	0	2
74	ชัยภูมิ	3	1	6
75	สตูล	2	2	2
76	อำนาจเจริญ	2	0	4
77	หนองบัวลำภู	2	0	2

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 - 2560

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ค่าเสียหาย (บาท)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2559	11 เมษายน 2559	จันทร์	202	39	262	1,826,577
	2560	11 เมษายน 2560	อังคาร	139	21	142	1,892,120
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-31.19	-46.15	-45.80	3.59
วันที่ 2 ของเทศกาล	2559	12 เมษายน 2559	อังคาร	216	41	270	3,373,011
	2560	12 เมษายน 2560	พุธ	240	34	293	3,225,102
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				11.11	-17.07	8.52	-4.39
วันที่ 3 ของเทศกาล	2559	13 เมษายน 2559	พุธ	222	29	281	2,349,522
	2560	13 เมษายน 2560	พฤหัสบดี	242	37	255	1,950,930
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				9.01	27.59	-9.25	-16.96
วันที่ 4 ของเทศกาล	2559	14 เมษายน 2559	พฤหัสบดี	213	37	291	2,304,223
	2560	14 เมษายน 2560	ศุกร์	201	24	252	2,500,258
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-5.63	-35.14	-13.40	8.51
วันที่ 5 ของเทศกาล	2559	15 เมษายน 2559	ศุกร์	209	35	257	5,541,492
	2560	15 เมษายน 2560	เสาร์	212	35	256	1,820,514
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				1.44	0.00	-0.39	-67.15
วันที่ 6 ของเทศกาล	2559	16 เมษายน 2559	เสาร์	182	25	213	1,656,991
	2560	16 เมษายน 2560	อาทิตย์	160	26	215	1,297,896
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-12.09	4.00	0.94	-21.67
วันที่ 7 ของเทศกาล	2559	17 เมษายน 2559	อาทิตย์	146	22	211	1,187,201
	2560	17 เมษายน 2560	จันทร์	161	24	180	1,155,175
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				10.27	9.09	-14.69	-2.70
วันที่ 11 เมษายน 2559 - วันที่ 17 เมษายน 2559				1,390	228	1,785	18,239,017
วันที่ 11 เมษายน 2560 - วันที่ 17 เมษายน 2560				1,355	201	1,593	13,841,995
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด 7 วันการรณรงค์				-2.52	-11.84	-10.76	-24.11

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2560 เวลา 16.30 น.

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลสงกรานต์ ปี 2559 - 2560

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)			จำนวนคนตาย (คน)			จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)			ค่าเสียหายกรมทางหลวง (บาท)
				กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	
วันที่ 1 ของเทศกาล	2559	11 เมษายน 2559	จันทร์	202	387	52.20	39	52	75.00	262	431	60.79	1,826,577
	2560	11 เมษายน 2560	อังคาร	139	408	34.07	21	40	52.50	142	412	34.47	1,892,120
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-31.19	5.43	-34.73	-46.15	-23.08	-30.00	-45.80	-4.41	-43.30	3.59
วันที่ 2 ของเทศกาล	2559	12 เมษายน 2559	อังคาร	216	520	41.54	41	64	64.06	270	550	49.09	3,373,011
	2560	12 เมษายน 2560	พุธ	240	586	40.96	34	55	61.82	293	623	47.03	3,225,102
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			11.11	12.69	-1.40	-17.07	-14.06	-3.50	8.52	13.27	-4.20	-4.39
วันที่ 3 ของเทศกาล	2559	13 เมษายน 2559	พุธ	222	754	29.44	29	65	44.62	281	796	35.30	2,349,522
	2560	13 เมษายน 2560	พฤหัสบดี	242	747	32.40	37	88	42.05	255	743	34.32	1,950,930
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			9.01	-0.93	10.03	27.59	35.38	-5.76	-9.25	-6.66	-2.78	-16.96
วันที่ 4 ของเทศกาล	2559	14 เมษายน 2559	พฤหัสบดี	213	555	38.38	37	78	47.44	291	601	48.42	2,304,223
	2560	14 เมษายน 2560	ศุกร์	201	639	31.46	24	64	37.50	252	652	38.65	2,500,258
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-5.63	15.14	-18.04	-35.14	-17.95	-20.95	-13.40	8.49	-20.18	8.51
วันที่ 5 ของเทศกาล	2559	15 เมษายน 2559	ศุกร์	209	508	41.14	35	79	44.30	257	513	50.10	5,541,492
	2560	15 เมษายน 2560	เสาร์	212	600	35.33	35	58	60.34	256	629	40.70	1,820,514
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			1.44	18.11	-14.12	0.00	-26.58	36.21	-0.39	22.61	-18.76	-67.15
วันที่ 6 ของเทศกาล	2559	16 เมษายน 2559	เสาร์	182	380	47.89	25	59	42.37	213	380	56.05	1,656,991
	2560	16 เมษายน 2560	อาทิตย์	160	403	39.70	26	45	57.78	215	426	50.47	1,297,896
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-12.09	6.05	-17.11	4.00	-23.73	36.36	0.94	12.11	-9.96	-21.67
วันที่ 7 ของเทศกาล	2559	17 เมษายน 2559	อาทิตย์	146	343	42.57	22	45	48.89	211	385	54.81	1,187,201
	2560	17 เมษายน 2560	จันทร์	161	307	52.44	24	40	60.00	180	323	55.73	1,155,175
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			10.27	-10.50	23.21	9.09	-11.11	22.73	-14.69	-16.10	1.68	-2.70
วันที่ 11 - 17 เมษายน 2559				1,390	3,447	40.32	228	442	51.58	1,785	3,656	48.82	18,239,017
วันที่ 11 - 17 เมษายน 2560				1,355	3,690	36.72	201	390	51.54	1,593	3,808	41.83	13,841,995
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-2.52	7.05	-8.94	-11.84	-11.76	-0.09	-10.76	4.16	-14.32	-24.11

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2560 เวลา 16.30 น.

ข้อมูลปริมาณจราจร

กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจรและขนส่ง

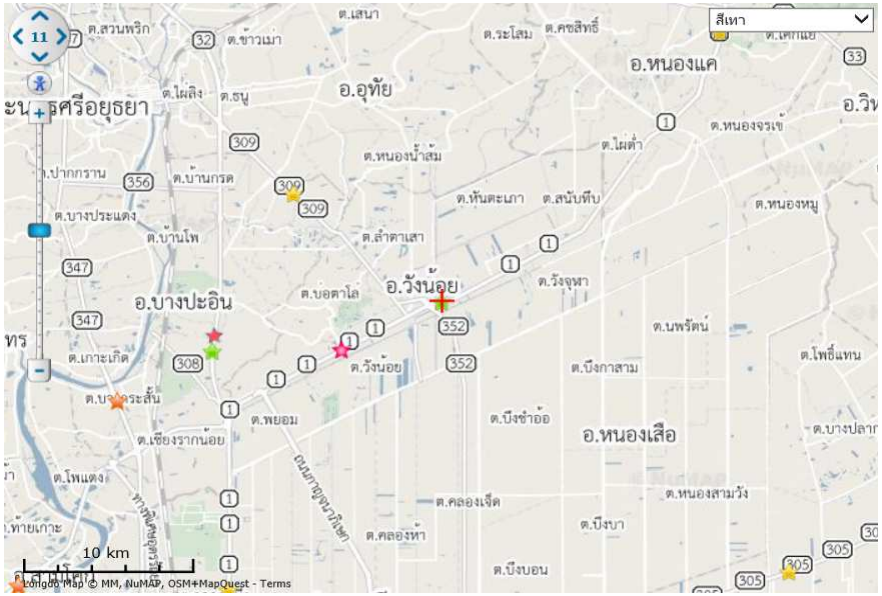
ปริมาณจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560 (คัน)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	กม.สำรวจ	11 เม.ย. 60		12 เม.ย. 60		13 เม.ย. 60		14 เม.ย. 60		15 เม.ย. 60		16 เม.ย. 60		17 เม.ย. 60	
				ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
1	1-300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	59,833	103,063	57,819	121,263	42,088	95,287	55,385	50,009	88,847	38,759	125,347	39,558	117,985	51,233
2	4-0201	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	57,323	51,309	55,467	52,953	48,932	50,334	53,980	44,570	63,402	42,967	62,358	38,846	58,073	42,273
3	7-0101	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง	25+900	56,294	46,904	60,187	53,835	53,166	63,045	54,952	56,862	63,445	58,124	60,793	62,353	53,617	63,391
4	9-0301	คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย	68+900	25,135	46,430	19,133	45,085	20,299	39,300	25,374	24,038	35,129	20,534	45,220	19,812	43,565	25,302
5	9-0401	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์	25+000	53,648	91,746	50,629	115,138	59,484	79,743	59,254	57,690	84,770	48,355	103,593	44,049	101,295	53,462
6	9-0402	คลองพระยาสุเรนทร์ - พระประแดง	59+500	85,748	104,058	81,468	108,486	72,213	96,477	74,552	65,847	92,196	64,966	108,160	49,773	114,275	77,242
7	32-0101	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	46,679	78,676	44,605	96,531	42,485	81,254	49,487	55,517	79,715	45,529	84,040	39,671	85,338	49,718
8	34-0101	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	112,361	130,609	105,172	123,260	81,230	94,503	76,505	84,745	80,365	87,817	86,467	97,146	106,642	118,697
9	35-0202	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	36+705	54,158	67,064	50,770	80,260	47,754	76,375	61,956	62,244	77,030	53,274	77,826	43,296	70,172	49,613
10	304-0203	แยกมีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	40+107	34,461	34,031	32,605	33,755	26,320	30,111	24,962	24,879	28,473	25,727	29,671	26,812	33,110	31,011
11	305-0201	วัดนาบุญ - องครักษ์	35+300	15,642	20,624	16,224	27,635	18,365	29,650	24,468	25,179	28,517	21,509	31,284	16,459	23,184	16,722
12	338-0201	พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี	27+900	31,349	38,081	26,800	39,448	28,828	46,021	29,019	40,296	37,159	37,765	35,760	32,517	34,221	35,213
13	340-0100	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	3+300	36,056	40,663	36,223	51,053	25,864	42,397	35,989	34,015	37,554	28,733	45,086	26,696	43,333	31,612

สรุปปริมาณจราจรบนทางหลวงเปรียบเทียบช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ 2559 2560 และ วันปกติ
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค กม.60+650 (ภาพประกอบ 1)

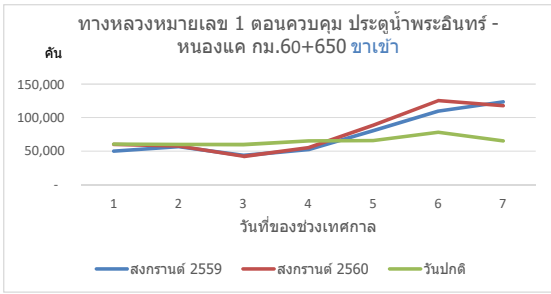
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค กม.60+650

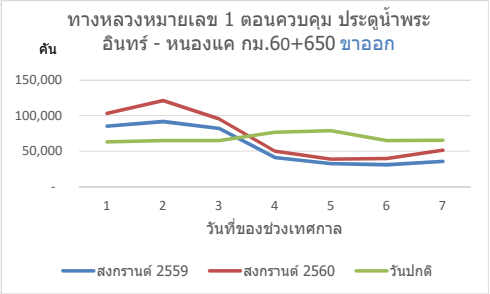
ช่วง 7 วันที่มีการเดินทาง						
		วัน เดือน ปี	วันของ	ขาเข้า (คัน)	ขาออก (คัน)	รวม (คัน)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2559	11 เมษายน 2559	จันทร์	49,849	85,127	134,976
	2560	11 เมษายน 2560	อังคาร	59,833	103,063	162,896
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	อังคาร	60,355	62,820	123,175
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-0.9%	64.1%	32.2%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				20.0%	21.1%	20.7%
วันที่ 2 ของเทศกาล	2559	12 เมษายน 2559	อังคาร	56,810	91,625	148,435
	2560	12 เมษายน 2560	พุธ	57,819	121,263	179,082
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	พุธ	59,896	64,586	124,482
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-3.5%	87.8%	43.9%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				1.8%	32.3%	20.6%
วันที่ 3 ของเทศกาล	2559	13 เมษายน 2559	พุธ	43,521	82,177	125,698
	2560	13 เมษายน 2560	พฤหัสบดี	42,088	95,287	137,375
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	พฤหัสบดี	59,775	64,733	124,508
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-29.6%	47.2%	10.3%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				-3.3%	16.0%	9.3%
วันที่ 4 ของเทศกาล	2559	14 เมษายน 2559	พฤหัสบดี	52,483	40,848	93,331
	2560	14 เมษายน 2560	ศุกร์	55,385	50,009	105,394
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	ศุกร์	65,289	76,343	141,632
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-15.2%	-34.5%	-25.6%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				5.5%	22.4%	12.9%
วันที่ 5 ของเทศกาล	2559	15 เมษายน 2559	ศุกร์	80,685	32,395	113,080
	2560	15 เมษายน 2560	เสาร์	88,847	38,759	127,606
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	เสาร์	65,919	78,817	144,736
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				34.8%	-50.8%	-11.8%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				10.1%	19.6%	12.8%
วันที่ 6 ของเทศกาล	2559	16 เมษายน 2559	เสาร์	109,514	30,726	140,240
	2560	16 เมษายน 2560	อาทิตย์	125,347	39,558	164,905
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	อาทิตย์	78,083	64,582	142,665
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				60.5%	-38.7%	15.6%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				14.5%	28.7%	17.6%
วันที่ 7 ของเทศกาล	2559	17 เมษายน 2559	อาทิตย์	123,595	35,490	159,085
	2560	17 เมษายน 2560	จันทร์	117,985	51,233	169,218
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	จันทร์	65,256	65,040	130,296
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				80.8%	-21.2%	29.9%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				-4.5%	44.4%	6.4%



ภาพประกอบ 1 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค กม.60+650

	ยอดรวม 7 วัน		
รวมปริมาณจราจร	ขาเข้า (คัน)	ขาออก (คัน)	รวม (คัน)
วันที่ 11 เมษายน 2559 - วันที่ 17 เมษายน 2559	516,457	398,388	914,845
วันที่ 11 เมษายน 2560 - วันที่ 17 เมษายน 2560	547,304	499,172	1,046,476
รวมวันปกติ	454,573	476,921	931,494
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด	20.4%	4.7%	12.3%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด	6.0%	25.3%	14.4%

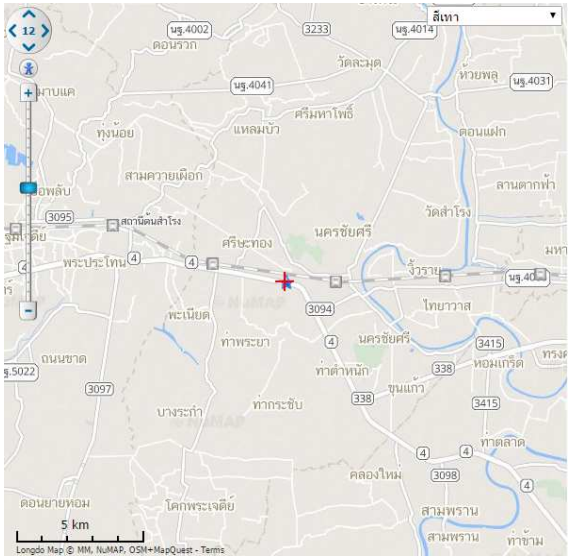




สรุปปริมาณจราจรบนทางหลวงเปรียบเทียบช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ 2559 2560 และ วันปกติ
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม นครชัยศรี - พระประโทน กม. 45+563 (ภาพประกอบ 2)

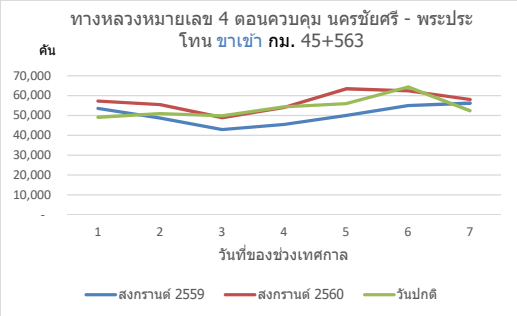
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม นครชัยศรี - พระประโทน กม. 45+563

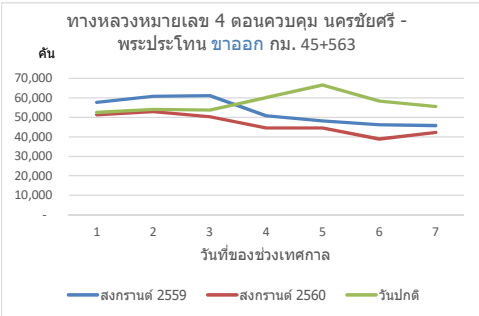
ช่วง 7 วันที่มีการเดินทาง						
		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	ขาเข้า (คัน)	ขาออก (คัน)	รวม (คัน)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2559	11 เมษายน 2559	จันทร์	53,465	57,741	111,206
	2560	11 เมษายน 2560	อังคาร	57,323	51,309	108,632
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	อังคาร	49,115	52,568	101,683
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				16.7%	-2.4%	6.8%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				7.2%	-11.1%	-2.3%
วันที่ 2 ของเทศกาล	2559	12 เมษายน 2559	อังคาร	48,724	60,795	109,519
	2560	12 เมษายน 2560	พุธ	55,467	52,953	108,420
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	พุธ	51,000	54,172	105,172
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				8.8%	-2.3%	3.1%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				13.8%	-12.9%	-1.0%
วันที่ 3 ของเทศกาล	2559	13 เมษายน 2559	พุธ	42,879	61,160	104,039
	2560	13 เมษายน 2560	พฤหัสบดี	48,932	50,334	99,266
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	พฤหัสบดี	49,763	53,771	103,534
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-1.7%	-6.4%	-4.1%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				14.1%	-17.7%	-4.6%
วันที่ 4 ของเทศกาล	2559	14 เมษายน 2559	พฤหัสบดี	45,524	50,819	96,343
	2560	14 เมษายน 2560	ศุกร์	53,980	44,570	98,550
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	ศุกร์	54,289	60,141	114,430
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-0.6%	-25.9%	-13.9%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				18.6%	-12.3%	2.3%
วันที่ 5 ของเทศกาล	2559	15 เมษายน 2559	ศุกร์	49,928	48,166	98,094
	2560	15 เมษายน 2560	เสาร์	63,402	44,570	107,972
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	เสาร์	55,985	66,558	122,543
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				13.2%	-33.0%	-11.9%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				27.0%	-7.5%	10.1%
วันที่ 6 ของเทศกาล	2559	16 เมษายน 2559	เสาร์	55,020	46,208	101,228
	2560	16 เมษายน 2560	อาทิตย์	62,358	38,846	101,204
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	อาทิตย์	64,376	58,326	122,702
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-3.1%	-33.4%	-17.5%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				13.3%	-15.9%	0.0%
วันที่ 7 ของเทศกาล	2559	17 เมษายน 2559	อาทิตย์	56,216	45,774	101,990
	2560	17 เมษายน 2560	จันทร์	58,073	42,273	100,346
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	จันทร์	52,406	55,532	107,938
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				10.8%	-23.9%	-7.0%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				3.3%	-7.6%	-1.6%



ภาพประกอบ 2 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม นครชัยศรี - พระประโทน กม. 45+563

	ยอดรวม 7 วัน		
รวมปริมาณจราจร	ขาเข้า (คัน)	ขาออก (คัน)	รวม (คัน)
วันที่ 11 เมษายน 2559 - วันที่ 17 เมษายน 2559	351,756	370,663	722,419
วันที่ 11 เมษายน 2560 - วันที่ 17 เมษายน 2560	399,535	324,855	724,390
รวมวันปกติ	376,934	401,068	778,002
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด	6.0%	-19.0%	-6.9%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด	13.6%	-12.4%	0.3%

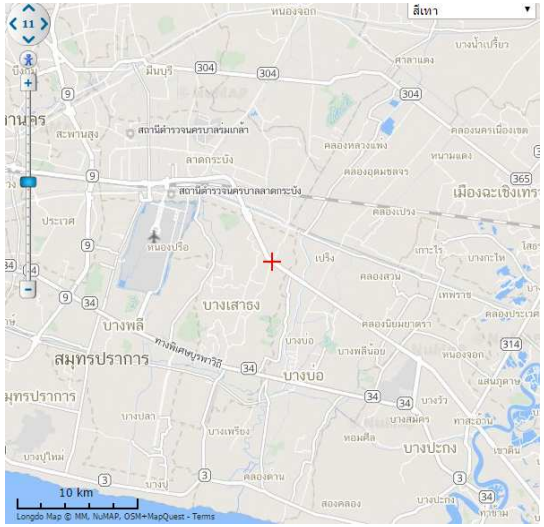




สรุปปริมาณจราจรบนทางหลวงเปรียบเทียบช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ 2559 2560 และ วันปกติ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ด่านเก็บค่าผ่านทางลาดกระบัง (ภาพประกอบ 9)

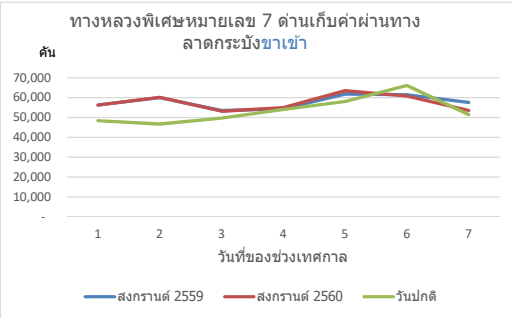
ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ด่านเก็บค่าผ่านทางลาดกระบัง

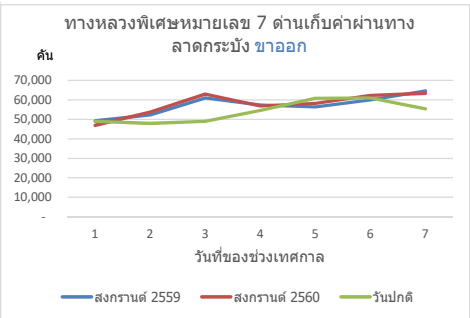
ช่วง 7 วันที่มีการเดินทาง						
		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	ขาเข้า (คัน)	ขาออก (คัน)	รวม (คัน)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2559	11 เมษายน 2559	จันทร์	56,220	49,222	105,442
	2560	11 เมษายน 2560	อังคาร	56,294	46,904	103,198
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	อังคาร	48,445	49,051	97,496
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				16.2%	-4.4%	5.8%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				0.1%	-4.7%	-2.1%
วันที่ 2 ของเทศกาล	2559	12 เมษายน 2559	อังคาร	59,922	52,308	112,230
	2560	12 เมษายน 2560	พุธ	60,187	53,835	114,022
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	พุธ	46,704	47,869	94,573
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				28.9%	12.5%	20.6%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				0.4%	2.9%	1.6%
วันที่ 3 ของเทศกาล	2559	13 เมษายน 2559	พุธ	53,430	60,958	114,388
	2560	13 เมษายน 2560	พฤหัสบดี	53,166	63,045	116,211
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	พฤหัสบดี	49,611	48,957	98,568
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				7.2%	28.8%	17.9%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				-0.5%	3.4%	1.6%
วันที่ 4 ของเทศกาล	2559	14 เมษายน 2559	พฤหัสบดี	54,358	57,319	111,677
	2560	14 เมษายน 2560	ศุกร์	54,952	56,862	111,814
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	ศุกร์	54,107	54,582	108,689
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				1.6%	4.2%	2.9%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				1.1%	-0.8%	0.1%
วันที่ 5 ของเทศกาล	2559	15 เมษายน 2559	ศุกร์	61,827	56,404	118,231
	2560	15 เมษายน 2560	เสาร์	63,445	58,124	121,569
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	เสาร์	58,081	60,778	118,859
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				9.2%	-4.4%	2.3%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				2.6%	3.0%	2.8%
วันที่ 6 ของเทศกาล	2559	16 เมษายน 2559	เสาร์	61,424	60,081	121,505
	2560	16 เมษายน 2560	อาทิตย์	60,793	62,353	123,146
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	อาทิตย์	66,106	61,004	127,110
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-8.0%	2.2%	-3.1%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				-1.0%	3.8%	1.4%
วันที่ 7 ของเทศกาล	2559	17 เมษายน 2559	อาทิตย์	57,642	64,584	122,226
	2560	17 เมษายน 2560	จันทร์	53,617	63,391	117,008
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	จันทร์	51,519	55,471	106,990
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				4.1%	14.3%	9.4%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				-7.0%	-1.8%	-4.3%



ภาพประกอบ 9 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ด่านเก็บค่าผ่านทางลาดกระบัง

	ยอดรวม 7 วัน		
รวมปริมาณจราจร	ขาเข้า (คัน)	ขาออก (คัน)	รวม (คัน)
วันที่ 11 เมษายน 2559 - วันที่ 17 เมษายน 2559	404,823	400,876	805,699
วันที่ 11 เมษายน 2560 - วันที่ 17 เมษายน 2560	402,454	404,514	806,968
รวมวันปกติ	374,573	377,712	752,285
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด	7.4%	7.1%	7.3%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด	-0.6%	0.9%	0.2%

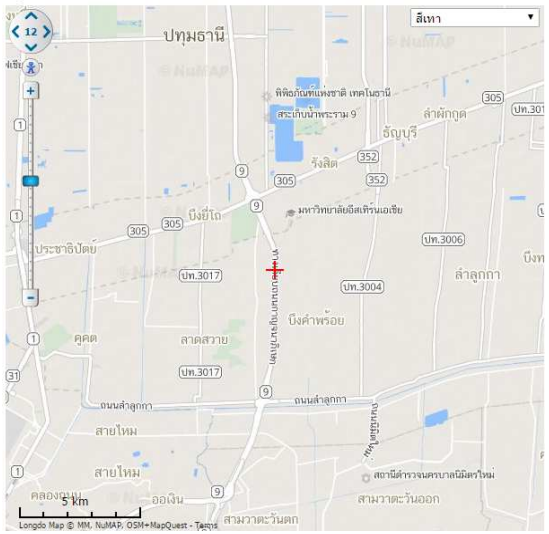




สรุปปริมาณจราจรบนทางหลวงเปรียบเทียบช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ 2559 2560 และ วันปกติ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด่านเก็บค่าผ่านทางธัญบุรี (ภาพประกอบ 10)

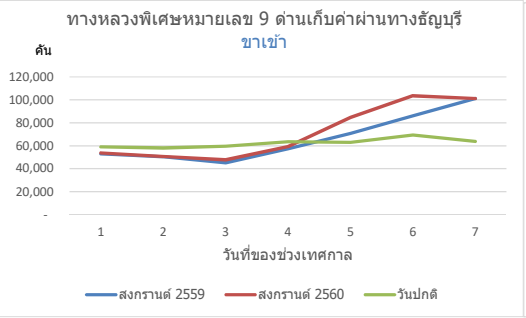
ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด่านเก็บค่าผ่านทางธัญบุรี

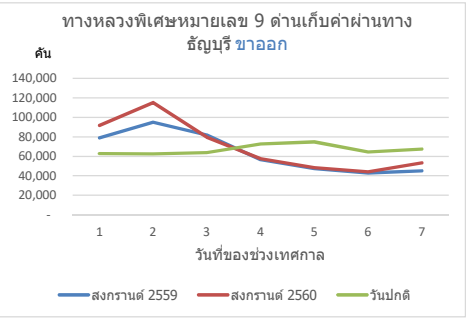
ช่วง 7 วันที่มีการเดินทาง						
		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	ขาเข้า (คัน)	ขาออก (คัน)	รวม (คัน)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2559	11 เมษายน 2559	จันทร์	52,829	78,987	131,816
	2560	11 เมษายน 2560	อังคาร	53,648	91,746	145,394
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	อังคาร	59,111	62,824	121,935
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-9.2%	46.0%	19.2%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				1.6%	16.2%	10.3%
วันที่ 2 ของเทศกาล	2559	12 เมษายน 2559	อังคาร	50,424	95,009	145,433
	2560	12 เมษายน 2560	พุธ	50,629	115,138	165,767
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	พุธ	58,114	62,490	120,604
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-12.9%	84.3%	37.4%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				0.4%	21.2%	14.0%
วันที่ 3 ของเทศกาล	2559	13 เมษายน 2559	พุธ	45,265	81,809	127,074
	2560	13 เมษายน 2560	พฤหัสบดี	47,706	79,743	127,449
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	พฤหัสบดี	59,484	63,714	123,198
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-19.8%	25.2%	3.5%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				5.4%	-2.5%	0.3%
วันที่ 4 ของเทศกาล	2559	14 เมษายน 2559	พฤหัสบดี	57,483	56,660	114,143
	2560	14 เมษายน 2560	ศุกร์	59,254	57,690	116,944
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	ศุกร์	63,595	72,730	136,325
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-6.8%	-20.7%	-14.2%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				3.1%	1.8%	2.5%
วันที่ 5 ของเทศกาล	2559	15 เมษายน 2559	ศุกร์	70,751	47,414	118,165
	2560	15 เมษายน 2560	เสาร์	84,770	48,355	133,125
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	เสาร์	63,092	74,871	137,963
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				34.4%	-35.4%	-3.5%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				19.8%	2.0%	12.7%
วันที่ 6 ของเทศกาล	2559	16 เมษายน 2559	เสาร์	86,154	42,840	128,994
	2560	16 เมษายน 2560	อาทิตย์	103,593	44,049	147,642
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	อาทิตย์	69,377	64,499	133,876
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				49.3%	-31.7%	10.3%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				20.2%	2.8%	14.5%
วันที่ 7 ของเทศกาล	2559	17 เมษายน 2559	อาทิตย์	101,119	45,111	146,230
	2560	17 เมษายน 2560	จันทร์	101,295	53,462	154,757
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	จันทร์	63,667	67,508	131,175
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				59.1%	-20.8%	18.0%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				0.2%	18.5%	5.8%



ภาพประกอบ 10 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด่านเก็บค่าผ่านทางธัญบุรี

	ยอดรวม 7 วัน		
รวมปริมาณจราจร	**ขาเข้า (คัน)**	**ขาออก (คัน)**	**รวม (คัน)**
วันที่ 11 เมษายน 2559 - วันที่ 17 เมษายน 2559	464,025	447,830	911,855
วันที่ 11 เมษายน 2560 - วันที่ 17 เมษายน 2560	500,895	490,183	991,078
รวมวันปกติ	436,440	468,636	905,076
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด	14.8%	4.6%	9.5%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด	7.9%	9.5%	8.7%

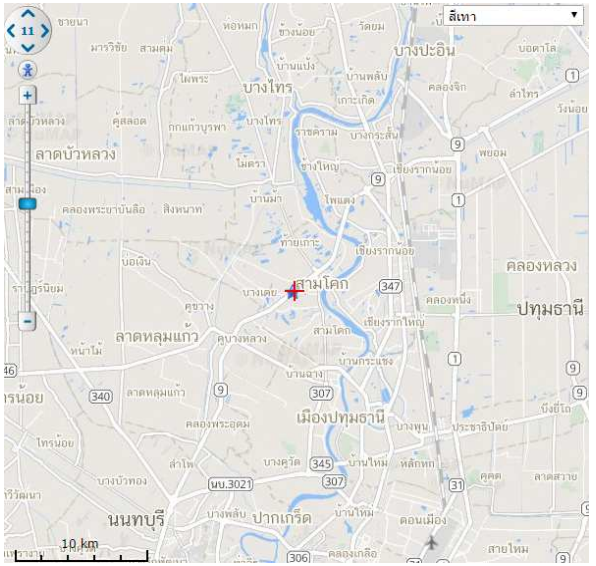




สรุปปริมาณจราจรบนทางหลวงเปรียบเทียบช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ 2559 2560 และ วันปกติ
ทางหลวงหมายเลข 9 ตอนควบคุม คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย กม. 68+900 (ภาพประกอบ 3)

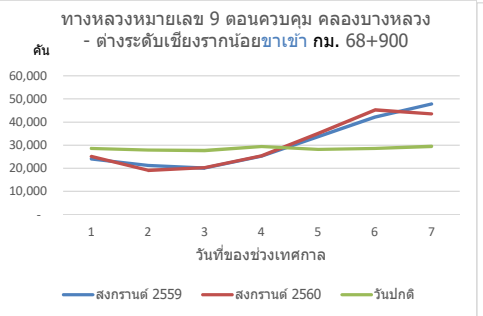
ทางหลวงหมายเลข 9 ตอนควบคุม คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย กม. 68+900

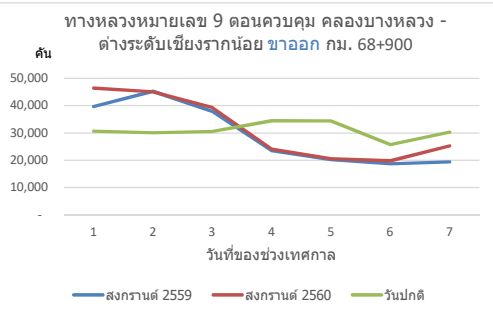
ช่วง 7 วันที่มีการเดินทาง						
		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	ขาเข้า (คัน)	ขาออก (คัน)	รวม (คัน)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2559	11 เมษายน 2559	จันทร์	24,041	39,676	63,717
	2560	11 เมษายน 2560	อังคาร	25,135	46,430	71,565
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	อังคาร	28,586	30,621	59,207
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-12.1%	51.6%	20.9%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				4.6%	17.0%	12.3%
วันที่ 2 ของเทศกาล	2559	12 เมษายน 2559	อังคาร	21,323	45,263	66,586
	2560	12 เมษายน 2560	พุธ	19,133	45,085	64,218
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	พุธ	27,942	30,092	58,034
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-31.5%	49.8%	10.7%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				-10.3%	-0.4%	-3.6%
วันที่ 3 ของเทศกาล	2559	13 เมษายน 2559	พุธ	20,110	37,946	58,056
	2560	13 เมษายน 2560	พฤหัสบดี	20,299	39,300	59,599
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	พฤหัสบดี	27,708	30,534	58,242
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-26.7%	28.7%	2.3%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				0.9%	3.6%	2.7%
วันที่ 4 ของเทศกาล	2559	14 เมษายน 2559	พฤหัสบดี	25,211	23,526	48,737
	2560	14 เมษายน 2560	ศุกร์	25,374	24,038	49,412
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	ศุกร์	29,360	34,471	63,831
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-13.6%	-30.3%	-22.6%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				0.6%	2.2%	1.4%
วันที่ 5 ของเทศกาล	2559	15 เมษายน 2559	ศุกร์	33,658	20,240	53,898
	2560	15 เมษายน 2560	เสาร์	35,129	20,534	55,663
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	เสาร์	28,189	34,368	62,557
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				24.6%	-40.3%	-11.0%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				4.4%	1.5%	3.3%
วันที่ 6 ของเทศกาล	2559	16 เมษายน 2559	เสาร์	42,220	18,683	60,903
	2560	16 เมษายน 2560	อาทิตย์	45,220	19,812	65,032
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	อาทิตย์	28,662	25,742	54,404
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				57.8%	-23.0%	19.5%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				7.1%	6.0%	6.8%
วันที่ 7 ของเทศกาล	2559	17 เมษายน 2559	อาทิตย์	47,835	19,449	67,284
	2560	17 เมษายน 2560	จันทร์	43,565	25,302	68,867
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	จันทร์	29,486	30,339	59,825
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				47.7%	-16.6%	15.1%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				-8.9%	30.1%	2.4%



ภาพประกอบ 3 ทางหลวงหมายเลข 9 ตอนควบคุม คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย กม. 68+900

	ยอดรวม 7 วัน		
รวมปริมาณจราจร	ขาเข้า (คัน)	ขาออก (คัน)	รวม (คัน)
วันที่ 11 เมษายน 2559 - วันที่ 17 เมษายน 2559	214,398	204,783	419,181
วันที่ 11 เมษายน 2560 - วันที่ 17 เมษายน 2560	213,855	220,501	434,356
รวมวันปกติ	199,933	216,167	416,100
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด	7.0%	2.0%	4.4%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด	-0.3%	7.7%	3.6%

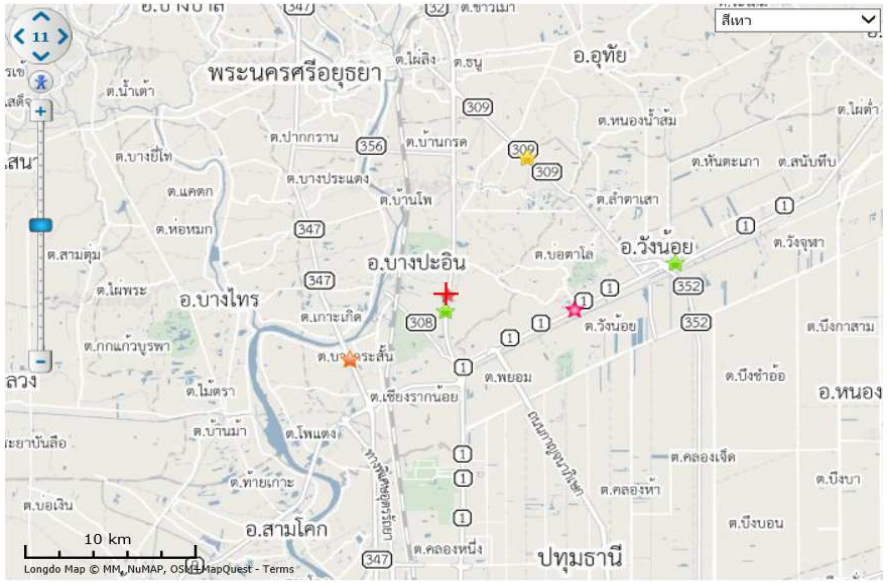




สรุปปริมาณจราจรบนทางหลวงเปรียบเทียบช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ 2559 2560 และ วันปกติ
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม บางปะอิน - อยุธยา กม.5+650 (ภาพประกอบ 4)

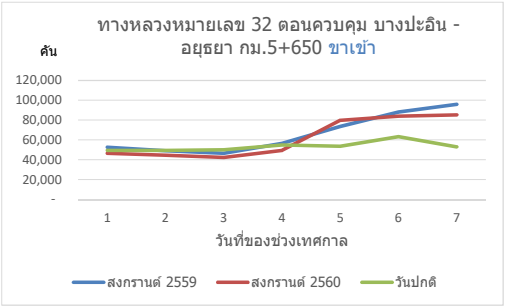
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม บางปะอิน - อยุธยา กม.5+650

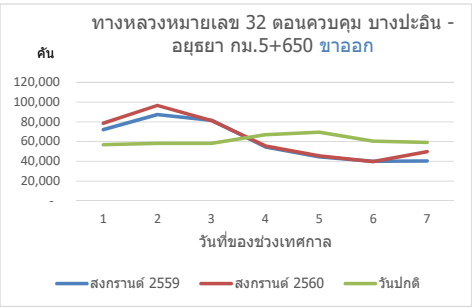
ช่วง 7 วันที่มีการเดินทาง						
		วัน เดือน ปี	วันของ	ขาเข้า (คัน)	ขาออก (คัน)	รวม (คัน)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2559	11 เมษายน 2559	จันทร์	52,811	72,168	124,979
	2560	11 เมษายน 2560	อังคาร	46,679	78,676	125,355
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	อังคาร	49,496	56,683	106,179
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-5.7%	38.8%	18.1%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				-11.6%	9.0%	0.3%
วันที่ 2 ของเทศกาล	2559	12 เมษายน 2559	อังคาร	49,110	87,380	136,490
	2560	12 เมษายน 2560	พุธ	44,605	96,531	141,136
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	พุธ	49,438	58,123	107,561
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-9.8%	66.1%	31.2%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				-9.2%	10.5%	3.4%
วันที่ 3 ของเทศกาล	2559	13 เมษายน 2559	พุธ	46,505	81,585	128,090
	2560	13 เมษายน 2560	พฤหัสบดี	42,485	81,254	123,739
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	พฤหัสบดี	50,071	58,187	108,258
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-15.2%	39.6%	14.3%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				-8.6%	-0.4%	-3.4%
วันที่ 4 ของเทศกาล	2559	14 เมษายน 2559	พฤหัสบดี	56,518	54,726	111,244
	2560	14 เมษายน 2560	ศุกร์	49,487	55,517	105,004
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	ศุกร์	54,987	66,740	121,727
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-10.0%	-16.8%	-13.7%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				-12.4%	1.4%	-5.6%
วันที่ 5 ของเทศกาล	2559	15 เมษายน 2559	ศุกร์	73,735	44,424	118,159
	2560	15 เมษายน 2560	เสาร์	79,715	45,529	125,244
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	เสาร์	53,640	69,395	123,035
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				48.6%	-34.4%	1.8%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				8.1%	2.5%	6.0%
วันที่ 6 ของเทศกาล	2559	16 เมษายน 2559	เสาร์	88,160	39,899	128,059
	2560	16 เมษายน 2560	อาทิตย์	84,040	39,671	123,711
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	อาทิตย์	63,453	60,386	123,839
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				32.4%	-34.3%	-0.1%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				-4.7%	-0.6%	-3.4%
วันที่ 7 ของเทศกาล	2559	17 เมษายน 2559	อาทิตย์	96,009	40,327	136,336
	2560	17 เมษายน 2560	จันทร์	85,338	49,718	135,056
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	จันทร์	53,009	59,076	112,085
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				61.0%	-15.8%	20.5%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				-11.1%	23.3%	-0.9%



ภาพประกอบ 4 ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม บางปะอิน - อยุธยา กม.5+650

รวมปริมาณจราจร	ยอดรวม 7 วัน		
	ขาเข้า (คัน)	ขาออก (คัน)	รวม (คัน)
วันที่ 11 เมษายน 2559 - วันที่ 17 เมษายน 2559	462,848	420,509	883,357
วันที่ 11 เมษายน 2560 - วันที่ 17 เมษายน 2560	432,349	446,896	879,245
รวมวันปกติ	374,094	428,590	802,684
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด	15.6%	4.3%	9.5%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด	-6.6%	6.3%	-0.5%

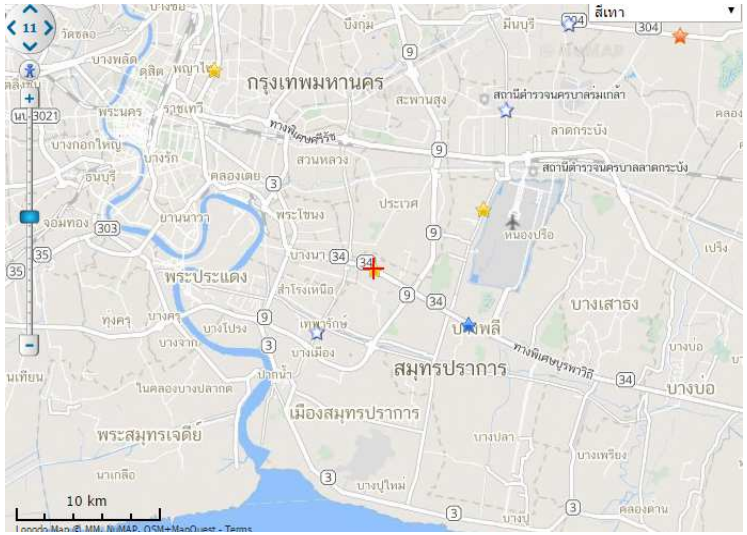




สรุปปริมาณจราจรบนทางหลวงเปรียบเทียบช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ 2559 2560 และ วันปกติ
ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กม.6+100 (ภาพประกอบ 5)

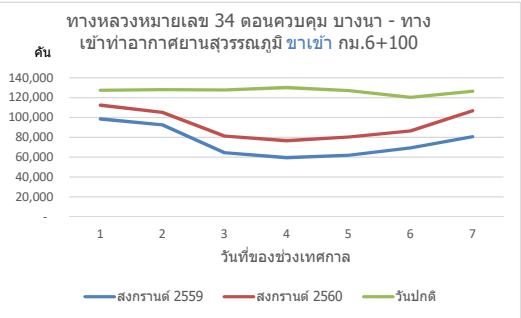
ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กม.6+100

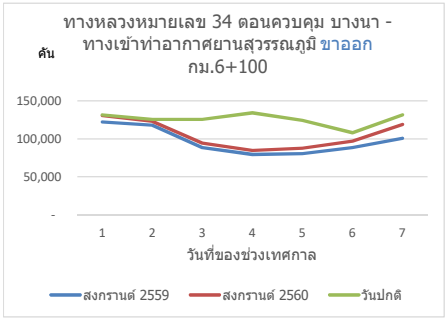
ช่วง 7 วันที่มีการเดินทาง						
		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	ขาเข้า (คัน)	ขาออก (คัน)	รวม (คัน)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2559	11 เมษายน 2559	จันทร์	98,424	122,139	220,563
	2560	11 เมษายน 2560	อังคาร	112,361	130,609	242,970
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	อังคาร	127,500	131,673	259,173
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-11.9%	-0.8%	-6.3%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				14.2%	6.9%	10.2%
วันที่ 2 ของเทศกาล	2559	12 เมษายน 2559	อังคาร	92,436	118,097	210,533
	2560	12 เมษายน 2560	พุธ	105,172	123,260	228,432
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	พุธ	128,127	125,716	253,843
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-17.9%	-2.0%	-10.0%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				13.8%	4.4%	8.5%
วันที่ 3 ของเทศกาล	2559	13 เมษายน 2559	พุธ	64,345	88,411	152,756
	2560	13 เมษายน 2560	พฤหัสบดี	81,230	94,503	175,733
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	พฤหัสบดี	127,864	125,527	253,391
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-36.5%	-24.7%	-30.6%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				26.2%	6.9%	15.0%
วันที่ 4 ของเทศกาล	2559	14 เมษายน 2559	พฤหัสบดี	59,462	79,418	138,880
	2560	14 เมษายน 2560	ศุกร์	76,505	84,745	161,250
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	ศุกร์	130,111	134,129	264,240
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-41.2%	-36.8%	-39.0%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				28.7%	6.7%	16.1%
วันที่ 5 ของเทศกาล	2559	15 เมษายน 2559	ศุกร์	61,854	80,536	142,390
	2560	15 เมษายน 2560	เสาร์	80,365	87,817	168,182
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	เสาร์	127,175	124,294	251,469
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-36.8%	-29.3%	-33.1%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				29.9%	9.0%	18.1%
วันที่ 6 ของเทศกาล	2559	16 เมษายน 2559	เสาร์	69,406	88,499	157,905
	2560	16 เมษายน 2560	อาทิตย์	86,467	97,146	183,613
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	อาทิตย์	120,239	108,013	228,252
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-28.1%	-10.1%	-19.6%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				24.6%	9.8%	16.3%
วันที่ 7 ของเทศกาล	2559	17 เมษายน 2559	อาทิตย์	80,538	100,638	181,176
	2560	17 เมษายน 2560	จันทร์	106,642	118,697	225,339
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	จันทร์	126,486	131,706	258,192
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-15.7%	-9.9%	-12.7%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				32.4%	17.9%	24.4%



ภาพประกอบ 5 ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กม.6+100

	ยอดรวม 7 วัน		
รวมปริมาณจราจร	ขาเข้า (คัน)	ขาออก (คัน)	รวม (คัน)
วันที่ 11 เมษายน 2559 - วันที่ 17 เมษายน 2559	526,465	677,738	1,204,203
วันที่ 11 เมษายน 2560 - วันที่ 17 เมษายน 2560	648,742	736,777	1,385,519
รวมวันปกติ	887,502	881,058	1,768,560
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด	-26.9%	-16.4%	-21.7%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด	23.2%	8.7%	15.1%

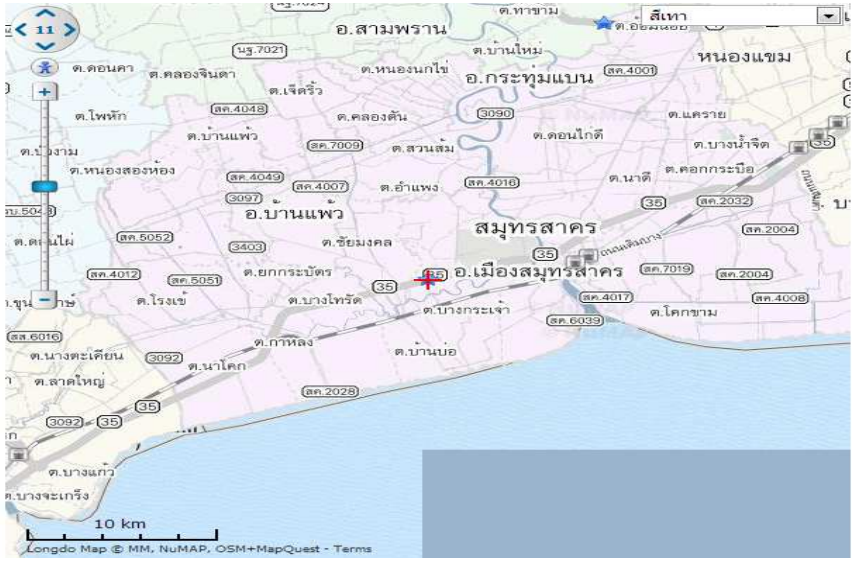




สรุปปริมาณจราจรบนทางหลวงเปรียบเทียบช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ 2559 2560 และ วันปกติ
ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก กม.36+750 (ภาพประกอบ 6)

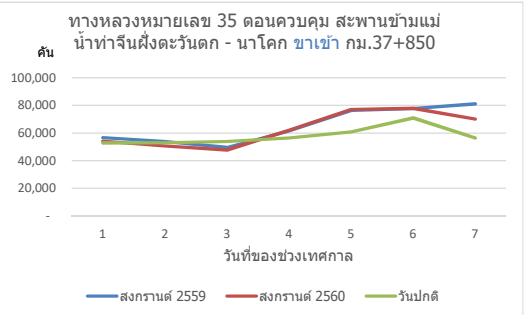
ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก กม.36+750

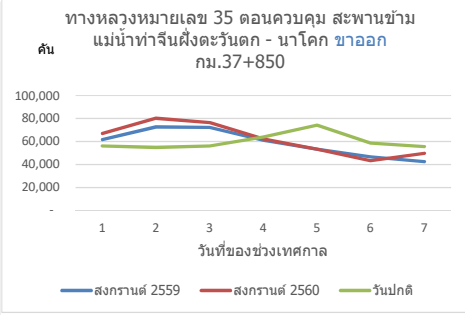
ช่วง 7 วันที่มีการเดินทาง						
		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	ขาเข้า (คัน)	ขาออก (คัน)	รวม (คัน)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2559	11 เมษายน 2559	จันทร์	56,786	61,598	118,384
	2560	11 เมษายน 2560	อังคาร	54,158	67,064	121,222
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	อังคาร	52,915	56,196	109,111
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				2.3%	19.3%	11.1%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				-4.6%	8.9%	2.4%
วันที่ 2 ของเทศกาล	2559	12 เมษายน 2559	อังคาร	53,820	72,695	126,515
	2560	12 เมษายน 2560	พุธ	50,770	80,260	131,030
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	พุธ	53,097	54,909	108,006
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-4.4%	46.2%	21.3%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				-5.7%	10.4%	3.6%
วันที่ 3 ของเทศกาล	2559	13 เมษายน 2559	พุธ	49,565	72,204	121,769
	2560	13 เมษายน 2560	พฤหัสบดี	47,754	76,375	124,129
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	พฤหัสบดี	53,836	56,187	110,023
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-11.3%	35.9%	12.8%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				-3.7%	5.8%	1.9%
วันที่ 4 ของเทศกาล	2559	14 เมษายน 2559	พฤหัสบดี	61,654	61,087	122,741
	2560	14 เมษายน 2560	ศุกร์	61,956	62,244	124,200
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	ศุกร์	56,486	63,829	120,315
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				9.7%	-2.5%	3.2%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				0.5%	1.9%	1.2%
วันที่ 5 ของเทศกาล	2559	15 เมษายน 2559	ศุกร์	76,412	53,376	129,788
	2560	15 เมษายน 2560	เสาร์	77,030	53,274	130,304
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	เสาร์	60,869	74,191	135,060
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				26.6%	-28.2%	-3.5%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				0.8%	-0.2%	0.4%
วันที่ 6 ของเทศกาล	2559	16 เมษายน 2559	เสาร์	77,855	46,530	124,385
	2560	16 เมษายน 2560	อาทิตย์	77,826	43,296	121,122
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	อาทิตย์	70,913	58,702	129,615
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				9.7%	-26.2%	-6.6%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				0.0%	-7.0%	-2.6%
วันที่ 7 ของเทศกาล	2559	17 เมษายน 2559	อาทิตย์	81,125	42,456	123,581
	2560	17 เมษายน 2560	จันทร์	70,172	49,613	119,785
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	จันทร์	56,489	55,430	111,919
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				24.2%	-10.5%	7.0%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				-13.5%	16.9%	-3.1%



ภาพประกอบ 6 ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก กม.36+750

	ยอดรวม 7 วัน		
รวมปริมาณจราจร	ขาเข้า (คัน)	ขาออก (คัน)	รวม (คัน)
วันที่ 11 เมษายน 2559 - วันที่ 17 เมษายน 2559	457,217	409,946	867,163
วันที่ 11 เมษายน 2560 - วันที่ 17 เมษายน 2560	439,666	432,126	871,792
รวมวันปกติ	404,605	419,444	824,049
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด	8.7%	3.0%	5.8%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด	-3.8%	5.4%	0.5%

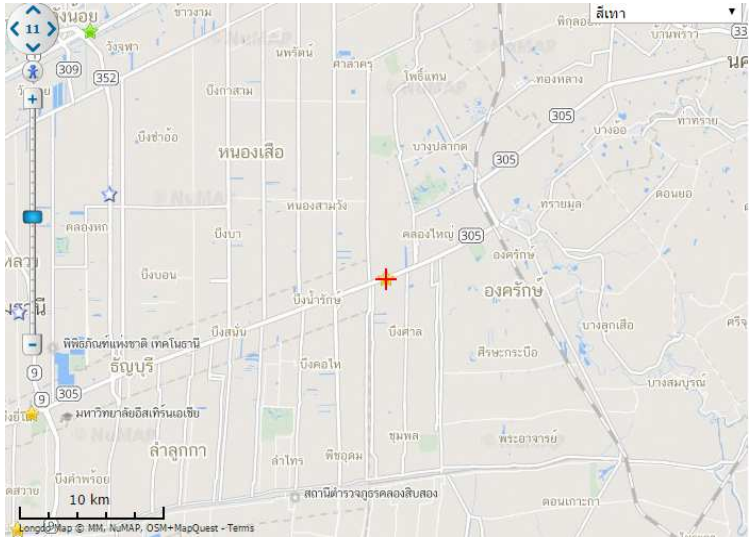




สรุปปริมาณจราจรบนทางหลวงเปรียบเทียบช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ 2559 2560 และ วันปกติ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอนควบคุม คลอง 14 - องครักษ์ กม. 35+300 (ภาพประกอบ 7)

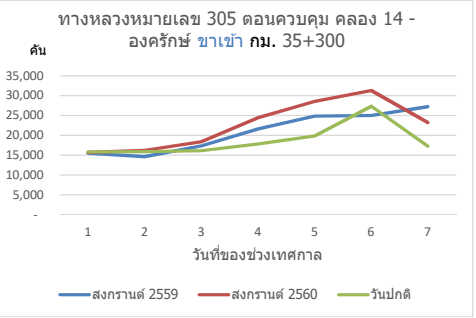
ทางหลวงหมายเลข 305 ตอนควบคุม คลอง 14 - องครักษ์ กม. 35+300

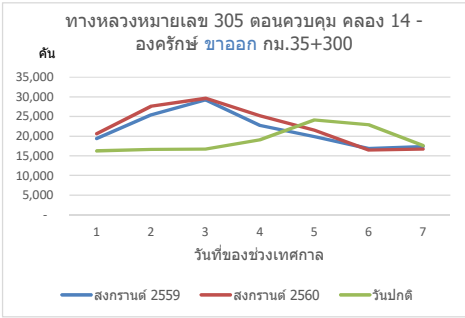
ช่วง 7 วันที่มีการเดินทาง						
		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	ขาเข้า (คัน)	ขาออก (คัน)	รวม (คัน)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2559	11 เมษายน 2559	จันทร์	15,500	19,439	34,939
	2560	11 เมษายน 2560	อังคาร	15,642	20,624	36,266
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	อังคาร	15,780	16,242	32,022
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-0.9%	27.0%	13.3%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				0.9%	6.1%	3.8%
วันที่ 2 ของเทศกาล	2559	12 เมษายน 2559	อังคาร	14,598	25,401	39,999
	2560	12 เมษายน 2560	พุธ	16,224	27,635	43,859
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	พุธ	15,895	16,664	32,559
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				2.1%	65.8%	34.7%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				11.1%	8.8%	9.7%
วันที่ 3 ของเทศกาล	2559	13 เมษายน 2559	พุธ	17,320	29,256	46,576
	2560	13 เมษายน 2560	พฤหัสบดี	18,365	29,650	48,015
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	พฤหัสบดี	16,154	16,724	32,878
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				13.7%	77.3%	46.0%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				6.0%	1.3%	3.1%
วันที่ 4 ของเทศกาล	2559	14 เมษายน 2559	พฤหัสบดี	21,596	22,742	44,338
	2560	14 เมษายน 2560	ศุกร์	24,468	25,179	49,647
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	ศุกร์	17,847	19,065	36,912
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				37.1%	32.1%	34.5%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				13.3%	10.7%	12.0%
วันที่ 5 ของเทศกาล	2559	15 เมษายน 2559	ศุกร์	24,827	19,923	44,750
	2560	15 เมษายน 2560	เสาร์	28,517	21,509	50,026
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	เสาร์	19,841	24,121	43,962
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				43.7%	-10.8%	13.8%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				14.9%	8.0%	11.8%
วันที่ 6 ของเทศกาล	2559	16 เมษายน 2559	เสาร์	24,985	16,840	41,825
	2560	16 เมษายน 2560	อาทิตย์	31,284	16,459	47,743
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	อาทิตย์	27,329	22,879	50,208
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				14.5%	-28.1%	-4.9%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				25.2%	-2.3%	14.1%
วันที่ 7 ของเทศกาล	2559	17 เมษายน 2559	อาทิตย์	27,220	17,349	44,569
	2560	17 เมษายน 2560	จันทร์	23,184	16,722	39,906
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	จันทร์	17,260	17,599	34,859
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				34.3%	-5.0%	14.5%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				-14.8%	-3.6%	-10.5%



ภาพประกอบ 7 ทางหลวงหมายเลข 305 ตอนควบคุม คลอง 14 - องครักษ์ กม. 35+300

	ยอดรวม 7 วัน		
รวมปริมาณจราจร	ขาเข้า (คัน)	ขาออก (คัน)	รวม (คัน)
วันที่ 11 เมษายน 2559 - วันที่ 17 เมษายน 2559	146,046	150,950	296,996
วันที่ 11 เมษายน 2560 - วันที่ 17 เมษายน 2560	157,684	157,778	315,462
รวมวันปกติ	130,106	133,294	263,400
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด	21.2%	18.4%	19.8%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด	8.0%	4.5%	6.2%

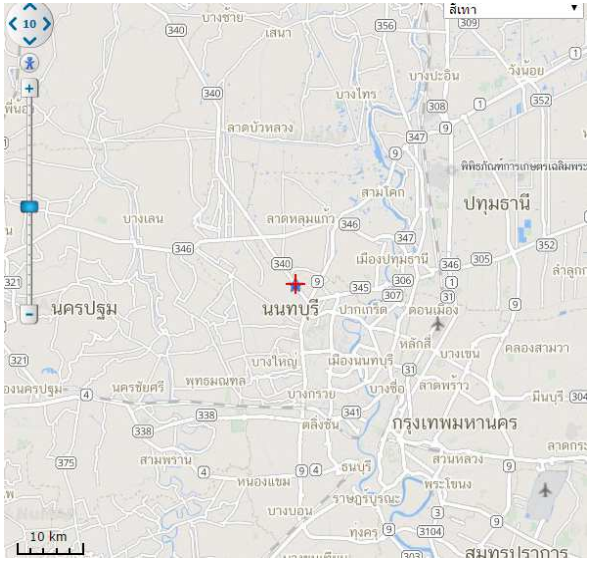




สรุปปริมาณจราจรบนทางหลวงเปรียบเทียบช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ 2559 2560 และ วันปกติ
ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง กม. 3+300 (ภาพประกอบ 8)

ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง กม. 3+300

ช่วง 7 วันที่มีการเดินทาง						
		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	ขาเข้า (คัน)	ขาออก (คัน)	รวม (คัน)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2559	11 เมษายน 2559	จันทร์	36,293	39,329	75,622
	2560	11 เมษายน 2560	อังคาร	36,056	40,663	76,719
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	อังคาร	36,849	36,046	72,895
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-2.2%	12.8%	5.2%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				-0.7%	3.4%	1.5%
วันที่ 2 ของเทศกาล	2559	12 เมษายน 2559	อังคาร	34,217	48,435	82,652
	2560	12 เมษายน 2560	พุธ	36,223	51,053	87,276
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	พุธ	36,571	36,175	72,746
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-1.0%	41.1%	20.0%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				5.9%	5.4%	5.6%
วันที่ 3 ของเทศกาล	2559	13 เมษายน 2559	พุธ	30,563	42,554	73,117
	2560	13 เมษายน 2560	พฤหัสบดี	25,864	42,397	68,261
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	พฤหัสบดี	36,541	36,274	72,815
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-29.2%	16.9%	-6.3%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				-15.4%	-0.4%	-6.6%
วันที่ 4 ของเทศกาล	2559	14 เมษายน 2559	พฤหัสบดี	33,925	33,966	67,891
	2560	14 เมษายน 2560	ศุกร์	35,989	34,015	70,004
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	ศุกร์	38,346	40,423	78,769
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-6.1%	-15.9%	-11.1%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				6.1%	0.1%	3.1%
วันที่ 5 ของเทศกาล	2559	15 เมษายน 2559	ศุกร์	35,089	28,714	63,803
	2560	15 เมษายน 2560	เสาร์	37,554	28,733	66,287
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	เสาร์	38,164	43,782	81,946
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				-1.6%	-34.4%	-19.1%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				7.0%	0.1%	3.9%
วันที่ 6 ของเทศกาล	2559	16 เมษายน 2559	เสาร์	43,380	27,661	71,041
	2560	16 เมษายน 2560	อาทิตย์	45,086	26,696	71,782
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	อาทิตย์	39,544	35,979	75,523
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				14.0%	-25.8%	-5.0%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				3.9%	-3.5%	1.0%
วันที่ 7 ของเทศกาล	2559	17 เมษายน 2559	อาทิตย์	44,698	25,762	70,460
	2560	17 เมษายน 2560	จันทร์	43,333	31,612	74,945
		ค่าเฉลี่ยวันปกติ	จันทร์	38,071	36,885	74,956
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด				13.8%	-14.3%	0.0%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด				-3.1%	22.7%	6.4%



ภาพประกอบ 8 ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง กม. 3+300

รวมปริมาณจราจร	ยอดรวม 7 วัน ขาเข้า (คัน)	ขาออก (คัน)	รวม (คัน)
วันที่ 11 เมษายน 2559 - วันที่ 17 เมษายน 2559	258,165	246,421	504,586
วันที่ 11 เมษายน 2560 - วันที่ 17 เมษายน 2560	260,105	255,169	515,274
รวมวันปกติ	264,086	265,564	529,650
เปรียบเทียบ วันปกติ กับ เทศกาล เพิ่ม/ลด	-1.5%	-3.9%	-2.7%
เปรียบเทียบ เทศกาลวันหยุด เพิ่ม/ลด	0.8%	3.6%	2.1%

