สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561





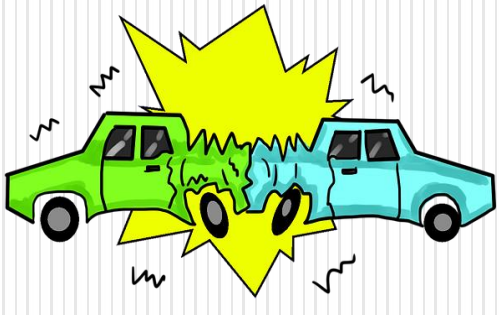












สำนักอำนวยความปลอดภัย

พฤษภาคม 2561

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561
ของ
กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย
สำนักบริหารบำรุงทาง
กองบังคับการตำรวจทางหลวง

พฤษภาคม 2561

สารบัญ

หน้า

- บทสรุปและข้อเสนอแนะ ก – ง

- สรุปผลการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561

1. การประชาสัมพันธ์ 1
2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง 1
3. สภาพการจราจรเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 2
4. สรุปปัญหาการจราจรติดขัด 5
5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 5
6. อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง จำแนกตามจังหวัด 33
7. การบังคับใช้กฎหมาย 39
8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย 39 - 40
9. ปัญหาอุปสรรคที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข 40
10. สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ตามแผนดำเนินงาน 40
11. ภาคผนวก
    - รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561
    - ข้อมูลปริมาณจราจร (กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจรและขนส่ง)

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาล***สงกรานต์ปี 2561 ระหว่างวันพุธที่ 11 เมษายน 2561 – วันอังคารที่ 17 เมษายน 2561 รวม 7 วัน*** กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยภายใต้โครงการ ***" เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง "*** เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชน ในการรณรงค์ของกระทรวงคมนาคม ***" ขับรถช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด "*** โดยมีมาตรการ 777 ยกกำลัง 3 และได้มีการคุมเข้มใน 77 สายทาง (one transport) ซึ่งกรมทางหลวงรับผิดชอบ 47 สายทาง (รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก) แบ่งเป็นประเภท ดังนี้

(1) พื้นที่นำร่อง ภายใต้ความร่วมมือ กระทรวงคมนาคม กับ MLIT ประเทศญี่ปุ่น 8 สายทาง

(2) สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560 24 สายทาง

(3) สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดในรอบปี 2560 5 สายทาง

(4) สายทางที่ประชาชนนิยมเดินทางมากในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 10 สายทาง

และบูรณาการดำเนินงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2561 โดยมีเป้าหมายให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บลดลง เมื่อเทียบกับเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2560

ผลการดำเนินงานของกรมทางหลวง พอสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. **<u>สภาพการจราจร</u>**

จากการสำรวจปริมาณจราจร พบว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 มีปริมาณจราจร ***เพิ่มขึ้น 11% จากช่วงเวลาปกติ*** และ ***เพิ่มขึ้น 1% จากช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560*** โดยปริมาณจราจรหนาแน่นในวันที่ 11,12 และ 16,17 เมษายน 2561

2. **<u>การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ</u>**

บริเวณที่มีปัญหาจราจรติดขัดบนเส้นทางสายหลักและสายรอง ได้จัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ คือ

1. **ถนนพหลโยธิน (1)**
   ช่วงประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค – หินกอง – ปากข้าวสาร - สระบุรี
2. **ถนนมิตรภาพ (2)**
   ช่วงสระบุรี – มวกเหล็ก – บ่อทอง – มอจะบก – ไร่โคกสูง – นครราชสีมา
3. **ทางหลวงหมายเลข 21** ช่วงพุแค – หล่มสัก
4. **ทางหลวงหมายเลข 32** ช่วงสิงห์บุรี – อินทร์บุรี
5. **ทางหลวงหมายเลข 204** ช่วงทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา – ต่างระดับจอหอ
6. **ทางหลวงหมายเลข 304** ช่วงโค้งแม่จำปี – แยกเขาหินซ้อน – สี่แยกกบินทร์บุรี – ทับลาน

3. **<u>การเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง</u>**

3.1 <u>อุบัติเหตุบนทางหลวง</u>

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 รวม 1,464 ครั้ง ***เพิ่มขึ้น 6.01%*** ***มีผู้เสียชีวิต*** 231 คน ***เพิ่มขึ้น 14.93%*** และ***มีผู้บาดเจ็บ*** 1,792 คน ***เพิ่มขึ้น 11.58%*** ค่าความเสียหายเบื้องต้น 16,491,209 บาท เพิ่มขึ้น 12.25% จากเทศกาลสงกรานต์ปี 2560 ***และมีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 4,667.832 ล้านบาท*** (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 6.447 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 7.479 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.177 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0422 ล้านบาท/คน)

ในขณะที่อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด จากการรวบรวม***ข้อมูลของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศกาลสงกรานต์ปี 2561*** เกิดขึ้น 3,724 ครั้ง ***เพิ่มขึ้นจากปี 2560 0.95% มีผู้เสียชีวิต 418 คน เพิ่มขึ้นจากปี 2560 7.46%*** และ***มีผู้บาดเจ็บ*** 3,897 คน ***เพิ่มขึ้นจากปี 2560 2.36%***

และพบว่า ความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น (อัตราผู้เสียชีวิตต่ออุบัติเหตุ 100 ครั้ง) เกิดขึ้นบนทางหลวงที่มีเลข 4 หลัก (21 คน) ทางหลวงที่มีเลข 3 หลัก (16 คน) ทางหลวงที่มีเลข 2 หลัก (11 คน) และทางหลวงที่มีเลข 1 หลัก (9 คน) ทั้งนี้อาจเป็นเพราะโดยส่วนใหญ่การควบคุมตามมาตรการที่กำหนดไว้ดำเนินการในพื้นที่ทางหลวง 1 - 2 หลัก อุบัติเหตุส่วนมากมักเกิดในบริเวณทางตรง ทางโค้งปกติ และทางแยกระดับเดียวกัน ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูง ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถยนต์นั่ง โดยมีมูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการขับรถเร็ว การตัดหน้าระยะกระชั้นชิด เมาสุรา และ หลับใน สำหรับอุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดขึ้นพบว่า เป็นอุบัติเหตุจากขับรถเร็ว เมาสุรา และหลับใน

3.2 <u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 (เกิด 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต)</u>

จากการตรวจสอบข้อมูล บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 (เกิด 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต) รวม 48 แห่ง (ตอนควบคุม) ซึ่ง ***บริเวณดังกล่าวมีผู้เสียชีวิตเกิดบริเวณเดียวกับเทศกาลสงกรานต์ ปี 256***0 ***รวม 1 แห่ง แต่ไม่เกิดในเทศกาลปีใหม่ 2561*** ดังนี้

ทางหลวงหมายเลข 4 (0702) ตอน พ่อตาหินช้าง – วังครก ระยะทาง 32.000 กม. มีค่าดัชนีความปลอดภัยกายภาพทาง (RAI) 49.02 และค่าดัชนีความขรุขระผิวทางสากล (IRI) 2.91 โดยมีปริมาณจราจรช่วงปกติปี 2560 จำนวน 17,314 คัน/วัน (รายละเอียดดังแผนภาพแสดง)

3.3 <u>บริเวณเฝ้าระวังใน 47 สายทาง (one transport)</u>

จากการเฝ้าระวังตามมาตรการ 777 ยกกำลัง 3 คุมเข้มใน 47 สายทาง ที่กรมทางหลวงรับผิดชอบ ระหว่างวันที่ 11 -17 เมษายน 2561 พบว่า มีบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น 20 แห่ง เกิดอุบัติเหตุ 34 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 4 คน บาดเจ็บสาหัส 10 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 19 คน โดยบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตมีจำนวน 4 แห่ง ดังนี้

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	ประเภท	ช่วง กม. เฝ้าระวัง	จังหวัด	วันที่ 11-17 เมษายน 2561			
						อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บสาหัส (ราย)	บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)
1	1	โนนปอแดง - ปากดง	สงกรานต์ 2560	386+176 - 394+000	กำแพงเพชร	1	1	0	0
2	1	วังม่วง - แม่เชียงรายบน	สงกรานต์ 2560	535+000 - 540+000	ตาก	1	0	2	1
3	2	สระบุรี - ตาลเดี่ยว	อุบัติเหตุปี 2560	0+000 - 5+000	สระบุรี	1	0	1	0
4	4	ปากท่อ - สระพัง	อุบัติเหตุปี 2560	123+000 - 133+000	เพชรบุรี	1	0	0	2
5	4	สระพระ -ห้วยทรายใต้	MLIT	187+000 - 193+000	เพชรบุรี	1	1	0	0
6	4	น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง	สงกรานต์ 2560	425+000 - 440+000	ชุมพร	3	0	0	2
7	4	เขาพับผ้า - พัทลุง	สงกรานต์ 2560	1158+000 - 1163+000	พัทลุง	1	0	0	0
8	4	คลองหวะ - พังลา	ท่องเที่ยว	1258+642 - 1263+000	สงขลา	1	0	1	0
9	11	บึงหลัก - หนองเขียว	MLIT	346+000 - 351+000	อุตรดิตถ์	2	0	0	0
10	12	เข็กน้อย - แยกอนุสาวรีย์พ่อขุนผาเมือง	ท่องเที่ยว	340+000 - 348+000	เพชรบูรณ์	1	0	1	2
11	32	ไชโย - สิงห์โต้	MLIT	78+000 - 83+900	สิงห์บุรี	1	0	2	2
12	33	บางปะหัน - โคกแดง	สงกรานต์ 2560	49+000 - 62+000	พระนครศรีอยุธยา	1	0	0	1
13	35	สะพานข้ามม่นน้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	อุบัติเหตุปี 2560	40+000 - 45+000	สมุทรสาคร	1	0	0	0
14	41	เกาะมุกข์ - ควนรา	อุบัติเหตุปี 2560	118+000 - 132+000	สุราษฎร์ธานี	2	0	0	3
15	41	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	สงกรานต์ 2560	377+000 - 382+616	พัทลุง	1	1	0	0
16	43	นาหม่อม - จะนะ	สงกรานต์ 2560	27+000 - 32+000	สงขลา	1	1	0	0
17	224	พะโค - หนองสนวน	สงกรานต์ 2560	90+000 - 95+000	นครราชสีมา	1	0	1	0
18	304	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว - ดอนขวาง - โพธิ์กลาง	สงกรานต์ 2560	165+860 - 278+000	ปราจีนบุรี/นครราชสีมา	11	0	2	5
19	340	สาลี - สุพรรณบุรี	MLIT	55+000 - 60+000	สุพรรณบุรี	1	0	0	0
20	3395	วัฒนานคร - โคคลาน	สงกรานต์ 2560	82+000 - 87+000	สระแก้ว	1	0	0	1
					รวม	34	4	10	19

4. **<u>การบังคับใช้กฎหมาย</u>**

สรุปผลการจับกุมและดำเนินคดีผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับการจราจรตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก โดยกองบังคับการตำรวจทางหลวง รวมทั้งสิ้น 44,889 ราย แยกเป็นข้อหา

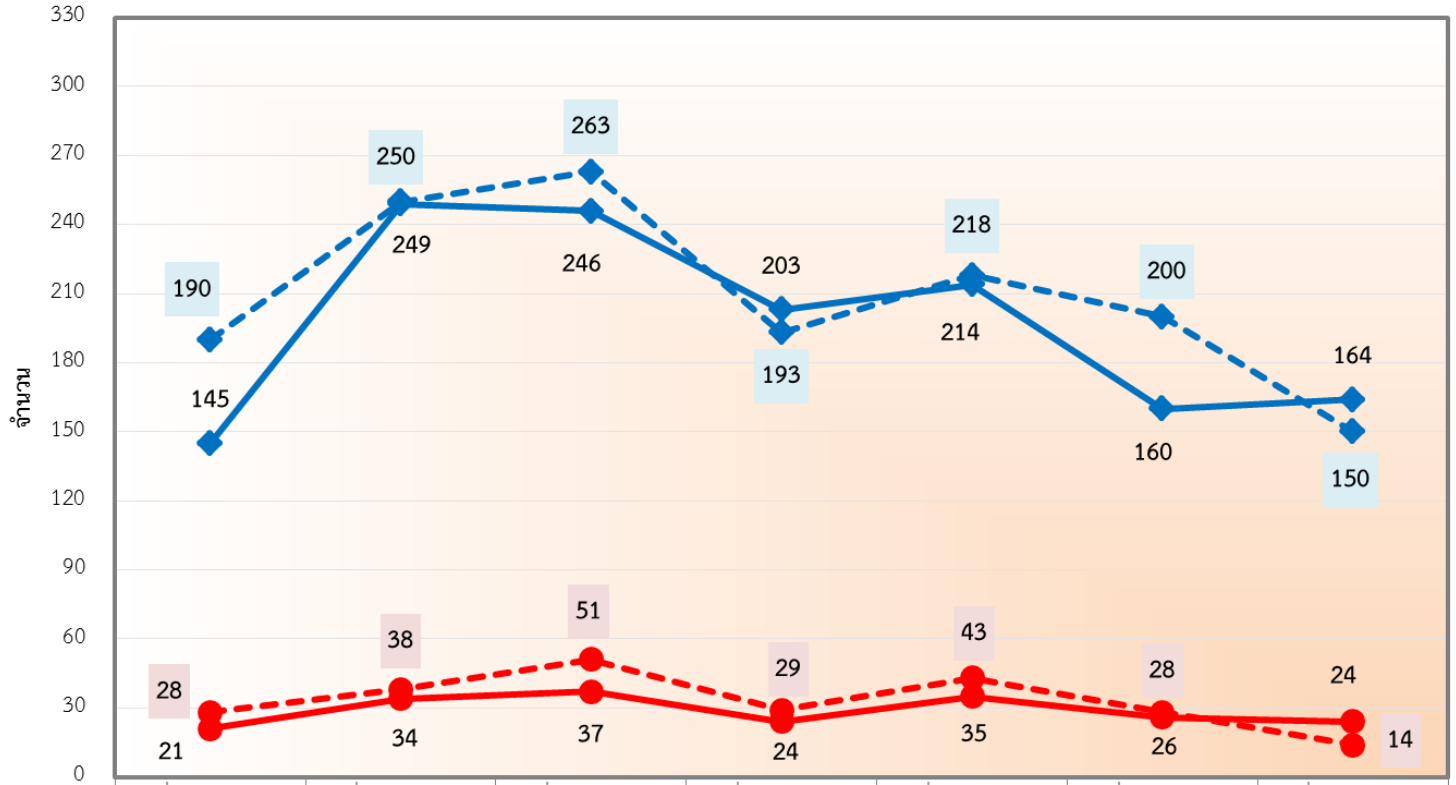
- ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด 33,973 ราย
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 1,623 ราย
- ไม่สวมหมวกนิรภัย 1,653 ราย
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ 2,101 ราย
- ขับรถย้อนศร 1,369 ราย
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร 1,443 ราย
- แซงในที่คับขัน 870 ราย
- มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย 715 ราย
- โทรศัพท์ขณะขับรถ 670 ราย
- ขับรถขณะเมาสุรา 472 ราย

สำหรับปัญหาและอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวง ที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไขเพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

- ควรบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยให้แต่ละหน่วยงานในพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจร ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่น การรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง
- ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป โดยเฉพาะบริเวณที่มีปัญหาคอขวดทั้งเส้นทางสายหลัก บริเวณทางแยก ให้เหมาะสม อันเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ
- ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง โดยเฉพาะการขับรถเร็ว แซงบริเวณทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง การขับรถย้อนศร เพื่อให้สามารถควบคุมผู้ใช้ทางลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง และควรเพิ่มเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัยในช่วงวันที่ 2 และ 3 ของเทศกาล เนื่องจากลักษณะการกระจายของการเกิดอุบัติเหตุมักเกิดในวันดังกล่าว ซึ่งเป็นวันเดินทางและวันเริ่มต้นเล่นน้ำสงกรานต์ ส่วนช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุมีลักษณะการกระจายตามเวลาที่เกิดเหตุในแต่ละวันไม่แตกต่างกัน (ดังกราฟแสดงลักษณะการกระจาย)
- ควรประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเลี่ยงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ยังคงใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเพราะมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั้มน้ำมัน ร้านอาหาร เป็นต้น
- เพิ่มการจัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานและเสียสละความสุขส่วนตนและครอบครัว

แผนภาพแสดงสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 และ 2560 (รวม 7 วัน)

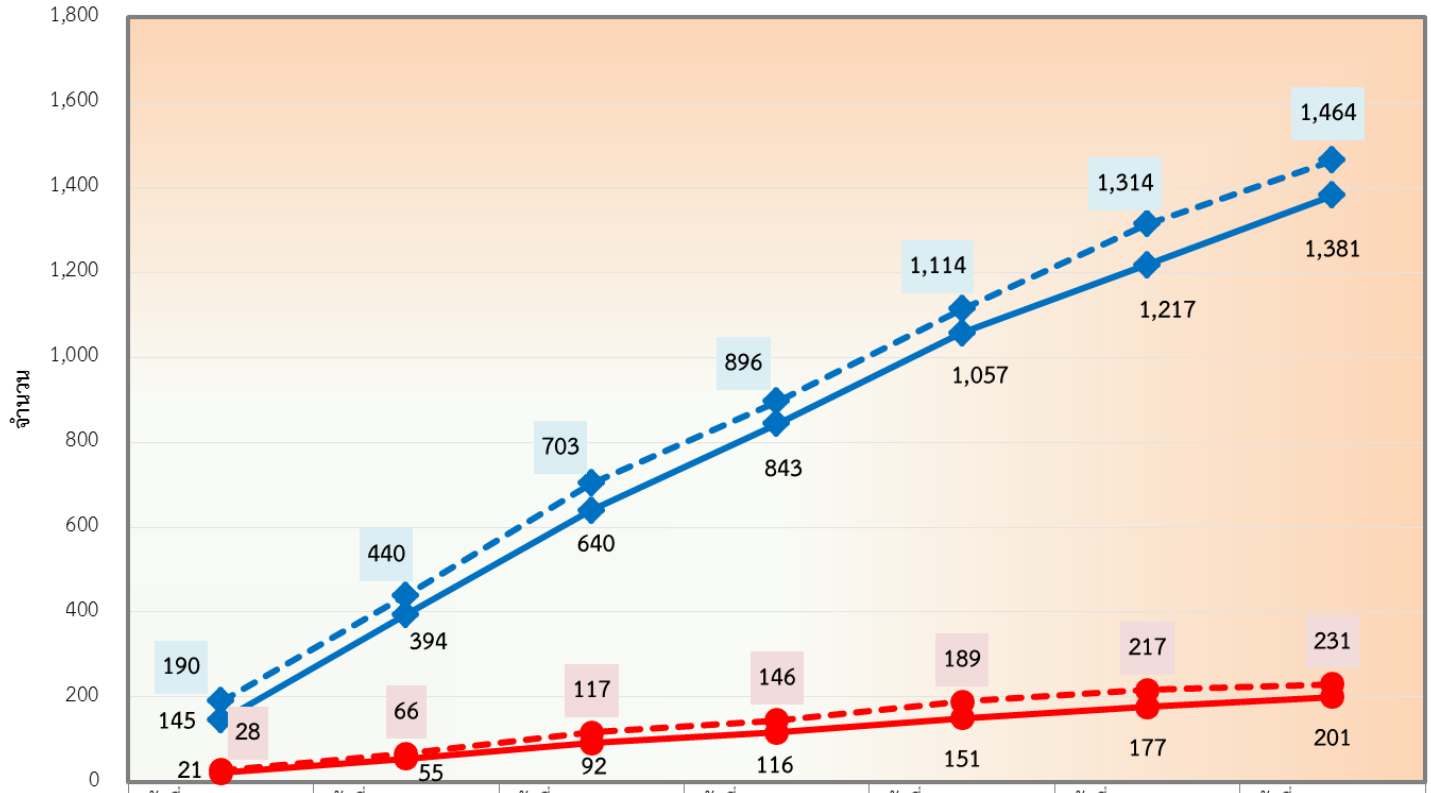


	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ปี 60 (ครั้ง)	145	249	246	203	214	160	164
ปี 61 (ครั้ง)	190	250	263	193	218	200	150
ปี 60 (ตาย)	21	34	37	24	35	26	24
ปี 61 (ตาย)	28	38	51	29	43	28	14

หมายเหตุ : ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 20 เมษายน 2561 เวลา 10.00 น.

แผนภาพแสดงสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

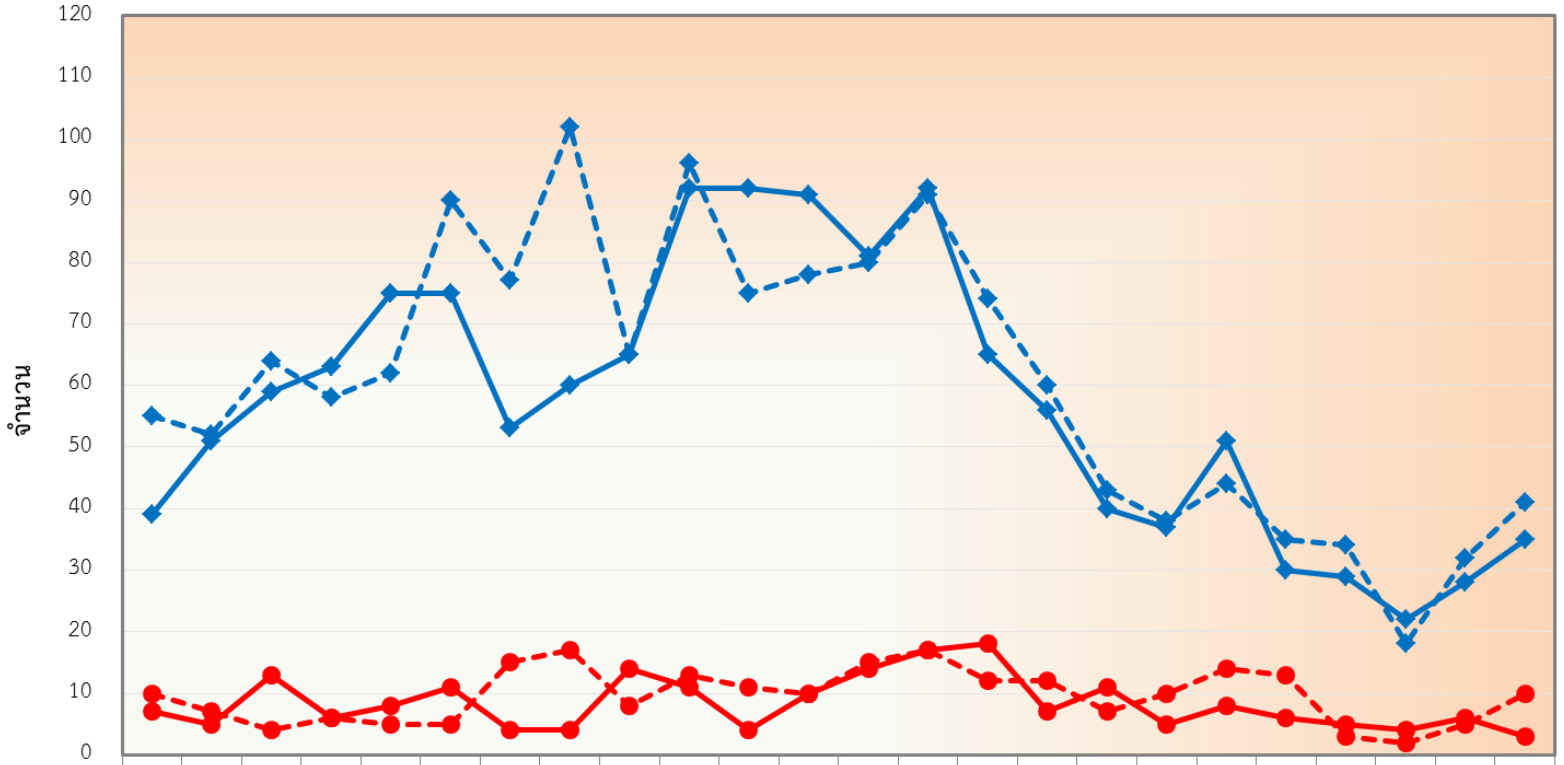
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 และ 2560 (สะสม 7 วัน)



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ปี 60 (ครั้ง)	145	394	640	843	1,057	1,217	1,381
ปี 61 (ครั้ง)	190	440	703	896	1,114	1,314	1,464
ปี 60 (ตาย)	21	55	92	116	151	177	201
ปี 61 (ตาย)	28	66	117	146	189	217	231

หมายเหตุ : ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 20 เมษายน 2561 เวลา 10.00 น.

แผนภาพแสดงสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 และ 2560 จำแนกตามเวลาที่เกิดเหตุ (สะสม 7 วัน)

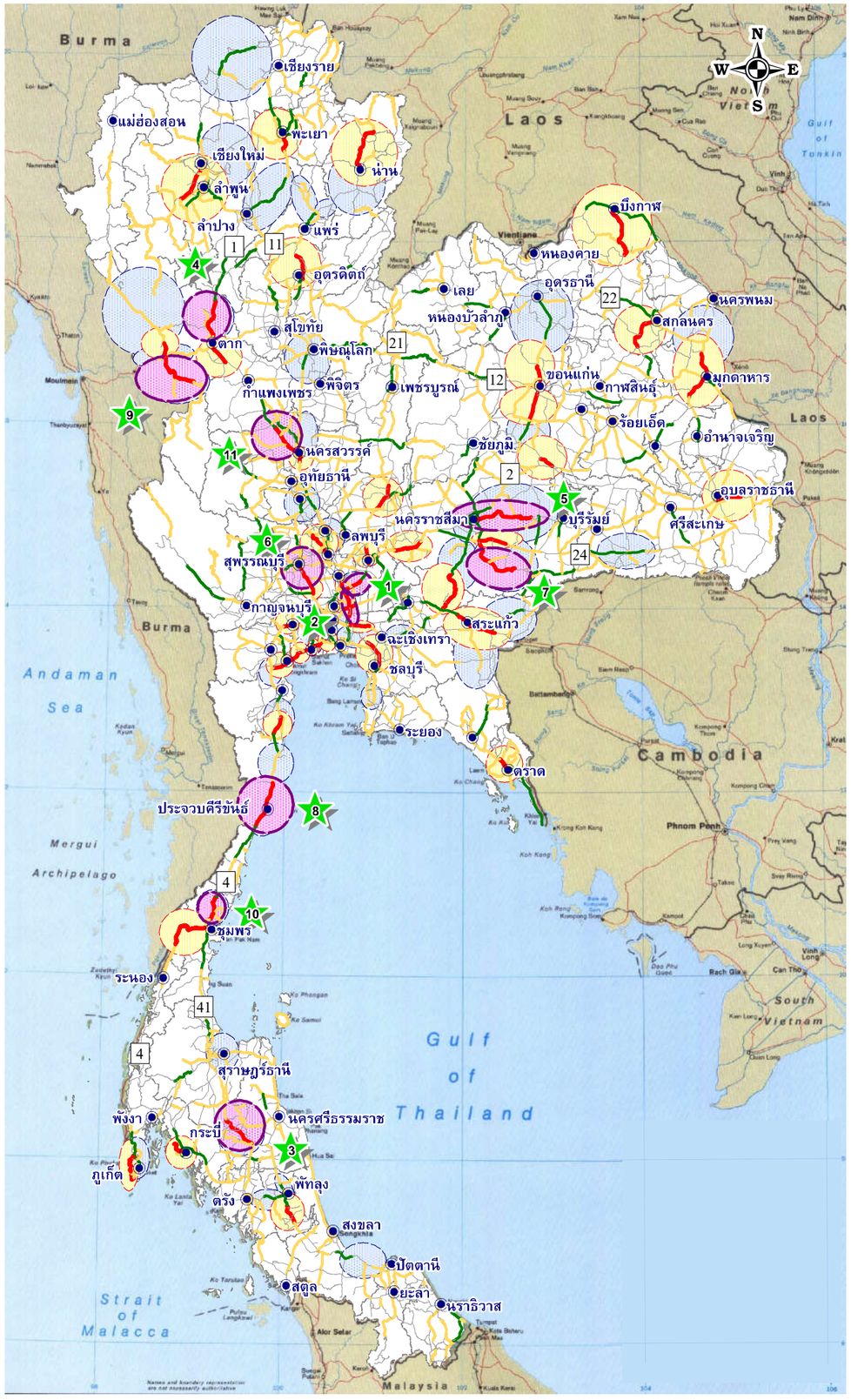


	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6
ปี 60 (ครั้ง)	39	51	59	63	75	75	53	60	65	92	92	91	81	92	65	56	40	37	51	30	29	22	28	35
ปี 61 (ครั้ง)	55	52	64	58	62	90	77	102	65	96	75	78	80	91	74	60	43	38	44	35	34	18	32	41
ปี 60 (ตาย)	7	5	13	6	8	11	4	4	14	11	4	10	14	17	18	7	11	5	8	6	5	4	6	3
ปี 61 (ตาย)	10	7	4	6	5	5	15	17	8	13	11	10	15	17	12	12	7	10	14	13	3	2	5	10

หมายเหตุ : ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 20 เมษายน 2561 เวลา 10.00 น.

แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

เทศกาลสงกรานต์ 2561 และเทศกาลสงกรานต์ 2560



ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	เทศกาลสงกรานต์ 2561				เทศกาลสงกรานต์ 2560				จังหวัด
				จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	
1	1	0300	ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค *(กม.51+820 – กม.79+000)* *ทท.อยุธยา*	14	1	0	43	18	0	0	13	พระนครศรีอยุธยา
2	9	0401	บางปะอิน – คลองพระยาสุเรนทร์ *(กม.0+000 – กม.36+000)* *ทท.พิเศษระหว่างเมือง*	7	0	1	11	15	0	0	5	ปทุมธานี/อยุธยา/กทม
3	41	0501	ถ้ำพรวณรา – ทุ่งสง *(กม.249+726 – กม.295+480)* *ทท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)*	7	0	0	11	5	0	0	8	นครศรีธรรมราช
4	1	1003	วังม่วง – แม่เชียงรายบน *(กม.533+617 – กม.583+261)* *ทท.ตากที่ 1*	6	0	4	6	5	0	0	12	ตาก
5	226	0100	ทัพทะเล – หนองกระทิง *(กม.0+000 – กม.78+698)* *ทท.นครราชสีมาที่ 3*	6	0	1	12	11	0	1	10	นครราชสีมา
6	340	0301	สาลี – สุพรรณบุรี *(กม.48+841 – กม.78+341)* *ทท.สุพรรณบุรีที่ 1*	6	0	1	8	6	0	1	4	สุพรรณบุรี
7	224	0203	พะโค – หนองสนวน *(กม.35+759 – กม.104+799)* *ทท.นครราชสีมาที่ 3*	6	0	1	5	6	1	1	4	นครราชสีมา
8	4	0603	หนองหมู – ห้วยยาง *(กม.276+813 – กม.335+813)* *ทท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)*	6	0	0	13	7	1	2	12	ประจวบคีรีขันธ์
9	1090	0101	แม่สอด – ห้วยน้ำริน *(กม.0+000 – กม.64+839)* *ทท.ตากที่ 2 (แม่สอด)*	6	0	0	6	7	0	0	6	ตาก
10	4	0702	พ่อตาหินช้าง – วังครก *(กม.440+813 – กม.472+813)* *ทท.ชุมพร*	5	2	2	5	7	1	4	2	ชุมพร
11	1	0804	วังไผ่ – โนนป่อแดง *(กม.346+576 – กม.386+176)* *ทท.นครสวรรค์ที่ 1*	5	0	1	5	6	0	1	2	นครสวรรค์

จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 และเทศกาลสงกรานต์ 2560 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้

1. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560 จำนวน 44 สายทาง
2. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 จำนวน 48 สายทาง
3. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสองช่วงเทศกาล จำนวน 11 สายทาง
4. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองช่วงเทศกาล จำนวน 1 สายทาง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2561

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

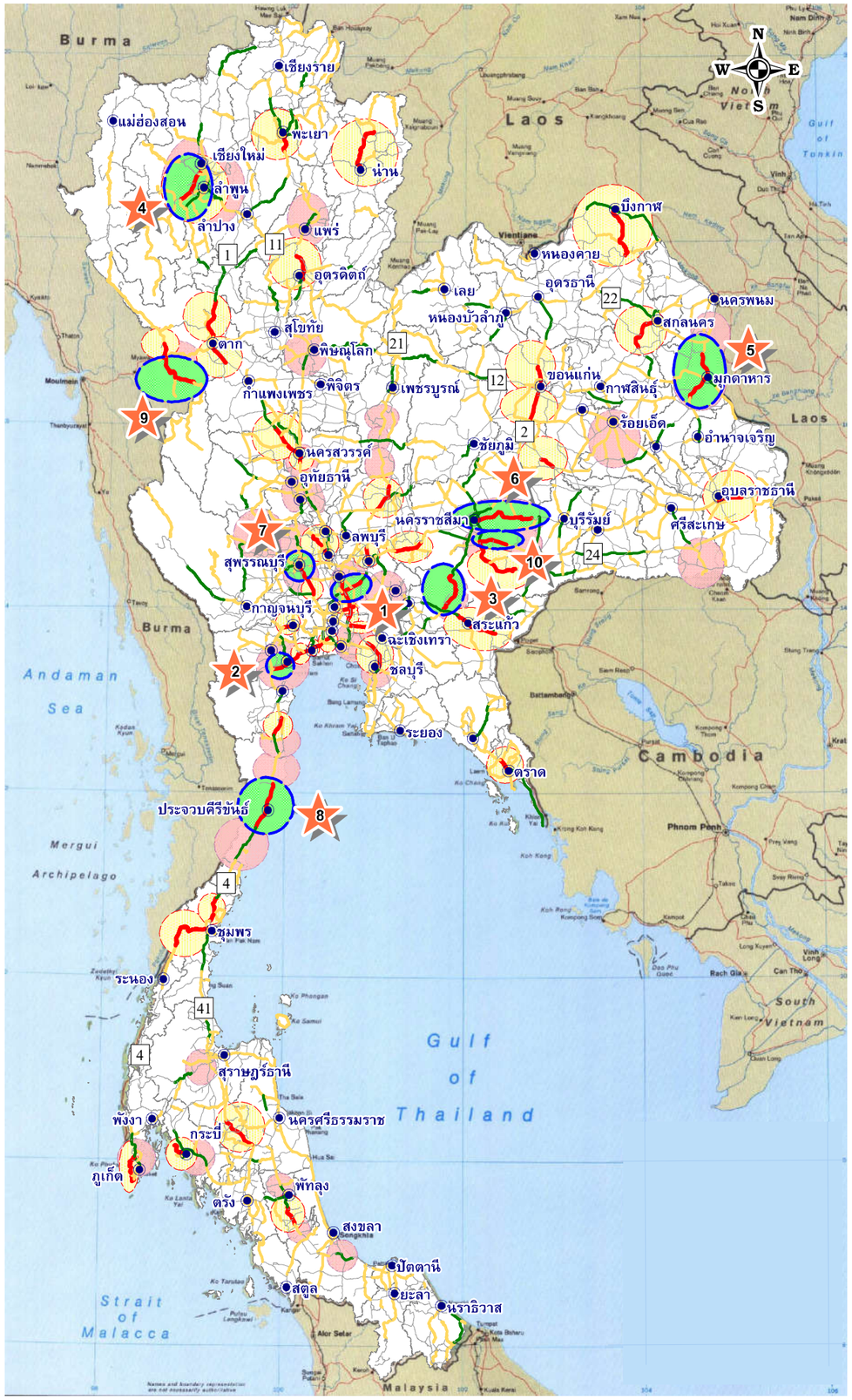
- เทศกาลสงกรานต์ 2560
- **เทศกาลสงกรานต์ 2561**
- เทศกาลสงกรานต์ 2560 และเทศกาลสงกรานต์ 2561

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1-2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3-4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

เทศกาลสงกรานต์ 2561 และเทศกาลปีใหม่ 2561



ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	เทศกาลสงกรานต์ 2561				เทศกาลปีใหม่ 2561				จังหวัด
				จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	
1	1	0300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค *(กม.51+820 - กม.79+000)* *ขท.อยุธยา*	14	1	0	43	16	0	0	26	พระนครศรีอยุธยา
2	35	0301	นาโคก - แพรกหนามแดง *(กม.53+875 - กม.82+833)* *ขท.สมุทรสงคราม*	8	0	0	2	10	1	2	5	สมุทรสงคราม
3	304	0403	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว *(กม.165+860 - กม.221+222)* *ขท.ปราจีนบุรี*	7	0	0	3	6	0	0	6	ปราจีนบุรี
4	108	0101	เชียงใหม่ - ปากทางทำสี่ *(กม.4+149 - กม.49+615)* *ขท.เชียงใหม่ที่ 1*	6	1	3	7	8	0	2	6	เชียงใหม่ที่
5	212	0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ *(กม.389+416 - กม.455+651)* *ขท.มุกดาหาร*	6	0	3	7	6	0	3	2	มุกดาหาร
6	226	0100	หัวทะเล - หนองกระทิง *(กม.0+000 - กม.78+698)* *ขท.นครราชสีมาที่ 3*	6	0	1	12	9	1	3	9	นครราชสีมา
7	340	0301	สาลี - สุพรรณบุรี *กม.48+841 - กม.78+341)* *ขท.สุพรรณบุรีที่ 1*	6	0	1	8	10	0	0	0	สุพรรณบุรี
8	4	0603	หนองหมู - ห้วยยาง *(กม.276+813 - กม.335+813)* *ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)*	6	0	0	13	9	1	0	8	ประจวบคีรีขันธ์
9	1090	0101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน *(กม.0+000 - กม.64+639)* *ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)*	6	0	0	6	6	0	0	5	ตาก
10	24	0203	สี่แยกโชคชัย - หนองมัน *(กม.53+517 - กม.86+431)* *ขท.นครราชสีมาที่ 3*	6	0	0	4	5	1	4	10	นครราชสีมา

จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 และเทศกาลปีใหม่ 2561 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้

1. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 จำนวน 38 สายทาง
2. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 จำนวน 48 สายทาง
3. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสองช่วงเทศกาล จำนวน 10 สายทาง
4. ไม่มีบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองช่วงเทศกาล

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2561

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

- เทศกาลปีใหม่ 2561
- **เทศกาลสงกรานต์ 2561**
- เทศกาลปีใหม่ 2561 และเทศกาลสงกรานต์ 2561

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1-2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3-4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

สรุปผลการดำเนินงาน

ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561

ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาล***สงกรานต์ปี 2561 ระหว่างวันพุธที่ 11 เมษายน 2561 – วันอังคารที่ 17 เมษายน 2561 รวม 7 วัน*** กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยภายใต้โครงการ ***" เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง "*** เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนในการรณรงค์ของกระทรวงคมนาคม ***" ขับรถช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด"*** และบูรณาการดำเนินงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2561 โดยมีเป้าหมายให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บลดลงเมื่อเทียบกับเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2560 นั้น

ผลการดำเนินงานพอสรุปได้ดังนี้ คือ

1. การประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวงร่วมกับกรมการขนส่งทางบก ได้จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทางตลอด 24 ชั่วโมง โดยมี นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีเปิด เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2561 ณ บริเวณด้านหน้าอาคาร 1 กรมการขนส่งทางบก และได้ดำเนินการเผยแพร่แผ่นพับแนะนำเส้นทาง จำนวน 100,000 ฉบับ (ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคใต้ ภาคตะวันออก และกรุงเทพปริมณฑล ภาคละ 25,000 ฉบับ) โดยได้เผยแพร่ผ่านหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

1. หน่วยงานภูมิภาค และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ของกรมทางหลวง
2. กองบังคับการตำรวจทางหลวง
3. จส.100
4. สวพ.91
5. ร่วมด้วยช่วยกัน
6. ศูนย์ปลอดภัยกระทรวงคมนาคม
7. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง

- จุดให้บริการทั่วไทย 189 แห่ง แบ่งเป็น
  - จุดพักรถโดยสารสาธารณะ (REST AREA) จำนวน 19 แห่ง
  - จุดให้บริการทั่วไทย จำนวน 170 แห่ง

  ให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 172,435 ราย
- จุดให้บริการตำรวจทางหลวง จำนวน 200 แห่ง
- ศูนย์ประสานงาน 125 แห่ง แบ่งเป็น

- ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง 1 แห่ง
- ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง 18 แห่ง
- ศูนย์ปฏิบัติงานแขวงทางหลวง/แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 106 แห่ง

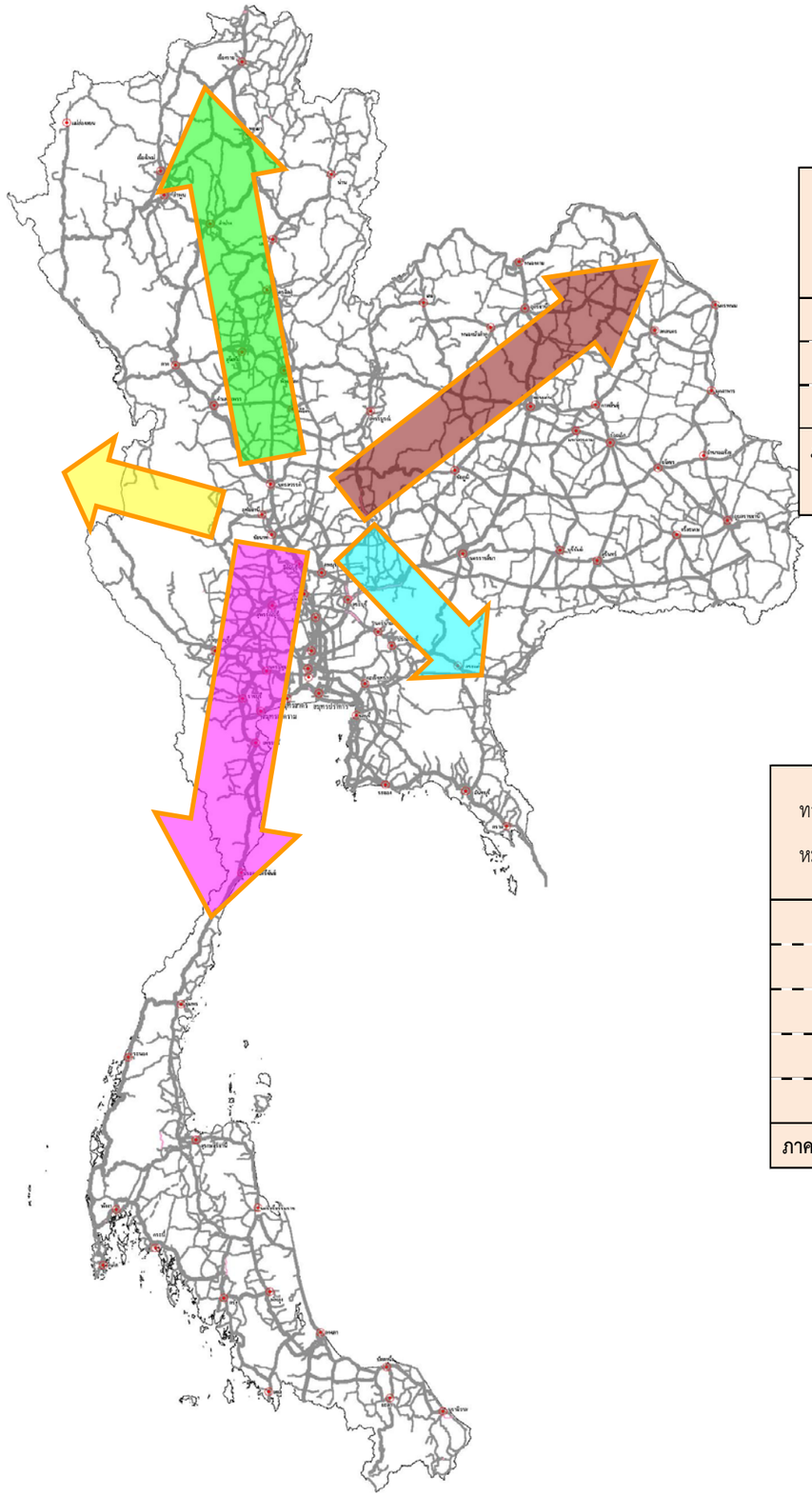
- จัดหน่วยบริการเคลื่อนที่เร็วไม่น้อยกว่า 431 ชุดให้บริการช่วยเหลือผู้ใช้ทางไม่น้อยกว่า 1,527 ครั้ง
- จัดหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่จำนวน 118 ชุด ให้ความช่วยเหลือ ซ่อมฉุกเฉิน แก้ไขอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่น้อยกว่า 1,605 ครั้ง
- รายงานสภาพการจราจร จุดงานก่อสร้าง จุดที่เกิดอุบัติเหตุ จุดที่ทำการเปิดช่องทางพิเศษ Online แบบ Real-Time ที่ www.doh.go.th มีประชาชนเข้าใช้บริการไม่น้อยกว่า 4,871 ครั้ง
- ให้บริการข้อมูลผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1586 ไม่น้อยกว่า 6,746 ราย
- ให้บริการผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1193 จำนวน 26,950 ราย

3. <u>สภาพการจราจรเทศกาลสงกรานต์ปี 2561</u>

กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรโดยเครื่องสำรวจชนิดติดตั้งถาวร ระหว่าง วันที่ 11 – 17 เมษายน 2561 บนทางหลวงสายสำคัญในการเดินทางสู่ทุกภูมิภาค พบว่า ปริมาณจราจร เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติ 11% และเพิ่มขึ้น 1% จากช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560 โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 11, 12 และ 16, 17 เมษายน 2561

รายละเอียดผลการสำรวจ ดังแผนภาพแสดงการเดินทางและแผนภาพลักษณะการกระจายปริมาณจราจรช่วงเทศกาลจากกรุงเทพ&ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

แผนภาพแสดงการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 จากกรุงเทพ&ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ



ภาคเหนือ (สาย 1,9,32) เพิ่มขึ้น 18.73%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 145,591 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2560	2561	% เพิ่ม/ลด	2560	% เพิ่ม/ลด	2561	% เพิ่ม/ลด
1	149,496	148,648	-0.57	122,867	21.67	133,103	11.68
9	143,265	156,060	8.93	124,331	15.23	119,856	30.21
32	125,606	132,064	5.14	112,155	11.99	115,527	14.31
ภาคเหนือ	**139,456**	**145,591**	**4.50**	**119,784**	**16.30**	**122,828**	**18.73**

ภาคตะวันตก (สาย 4,9,35,338,340) เพิ่มขึ้น 14.47%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 86,675 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2560	2561	% เพิ่ม/ลด	2560	% เพิ่ม/ลด	2561	% เพิ่ม/ลด
4	103,255	107,632	4.24	111,452	-7.35	107,136	0.46
9	62,051	64,323	3.66	45,762	35.60	54,749	17.49
35	124,541	131,247	5.38	123,794	0.60	120,118	9.27
338	70,354	59,803	-15.00	74,205	-5.19	64,807	-7.72
340	73,611	80,372	9.18	48,114	52.99	52,576	52.87
ภาคตะวันตก	**86,762**	**88,675**	**1.49**	**80,666**	**15.33**	**79,877**	**14.47**

ภาคใต้ (สาย 4,35,338) เพิ่มขึ้น 0.67%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 99,561 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2560	2561	% เพิ่ม/ลด	2560	% เพิ่ม/ลด	2561	% เพิ่ม/ลด
4	103,255	107,632	4.24	111,452	-7.35	107,136	0.46
35	124,541	131,247	5.38	123,794	0.60	120,118	9.27
338	70,354	59,803	-15.00	74,205	-5.19	64,807	-7.72
ภาคใต้	**99,383**	**99,561**	**-1.79**	**103,150**	**-3.98**	**97,353**	**0.67**

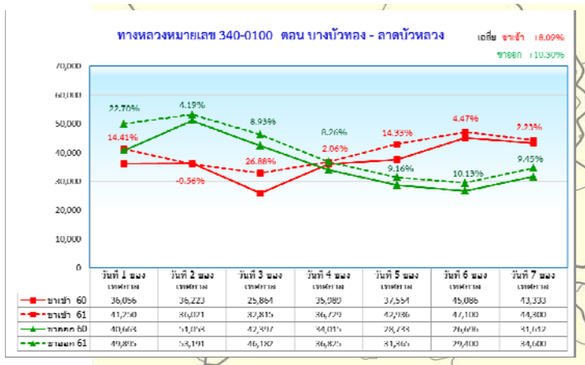
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (สาย 1,9,305) เพิ่มขึ้น 18.23%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 116,232 คัน/วัน)

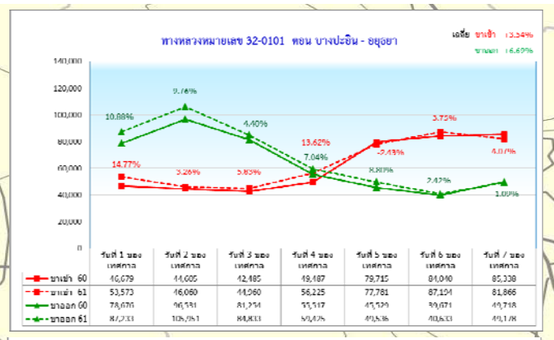
ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2560	2561	% เพิ่ม/ลด	2560	% เพิ่ม/ลด	2561	% เพิ่ม/ลด
1	149,496	148,648	-0.57	122,867	21.67	133,103	11.68
9	143,265	156,060	8.93	124,331	15.23	119,856	30.21
305	45,066	43,990	-2.39	34,475	30.72	38,995	12.81
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**112,609**	**116,232**	**1.99**	**93,891**	**22.54**	**97,318**	**18.23**

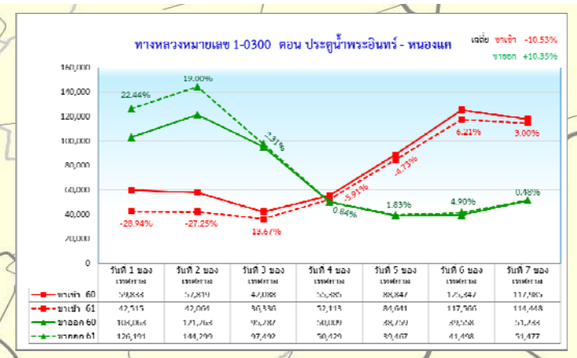
ภาคตะวันออก (สาย 7,9,34,304,305) เพิ่มขึ้น 1.12%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 117,573 คัน/วัน)

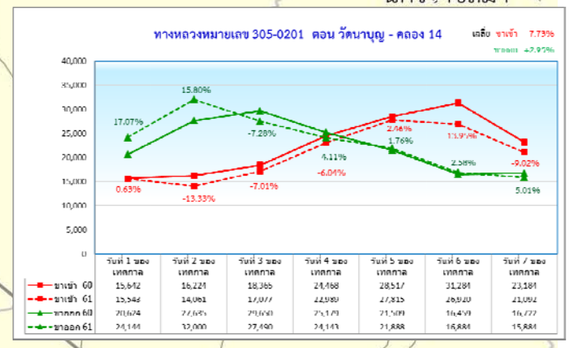
ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2560	2561	% เพิ่ม/ลด	2560	% เพิ่ม/ลด	2561	% เพิ่ม/ลด
7	115,281	121,237	5.17	173,315	-33.48	182,913	-33.72
9	170,780	177,000	3.64	173,485	-1.56	162,443	8.96
34	197,931	185,536	-6.26	206,381	-4.09	227,481	-18.44
304	59,418	60,102	1.15	37,987	56.42	44,194	36.00
305	45,066	43,990	-2.39	34,475	30.72	38,995	12.81
ภาคตะวันออก	**117,695**	**117,573**	**0.26**	**125,129**	**9.60**	**131,206**	**1.12**

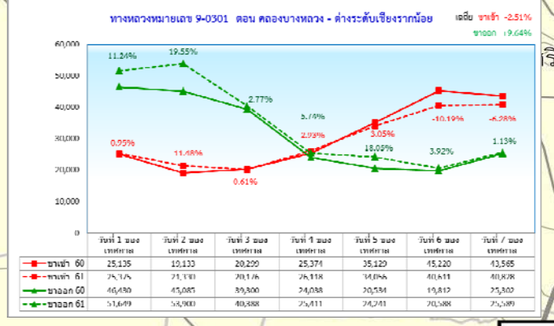
ลักษณะการกระจายปริมาณจราจรเปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560 และ 2561

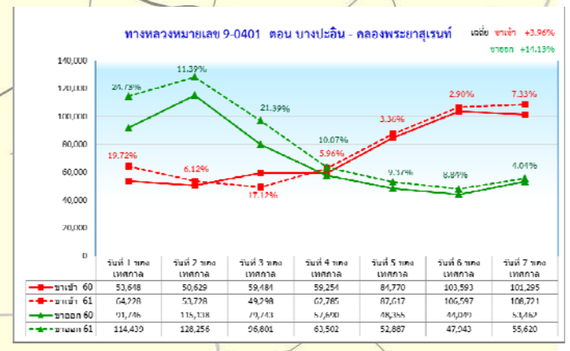


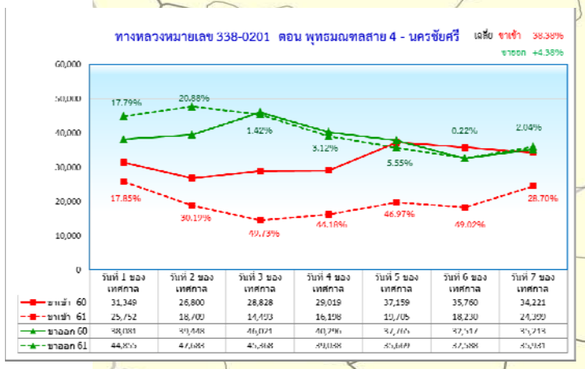


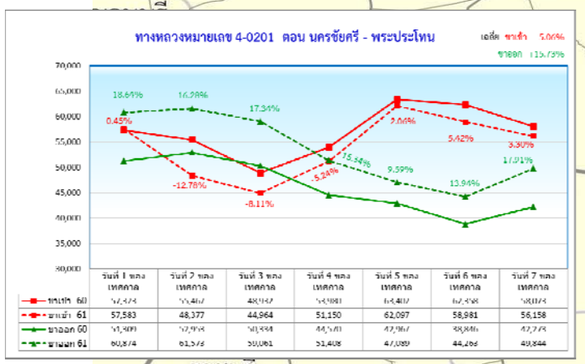


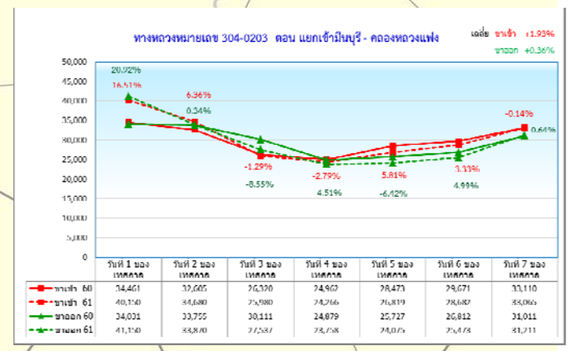


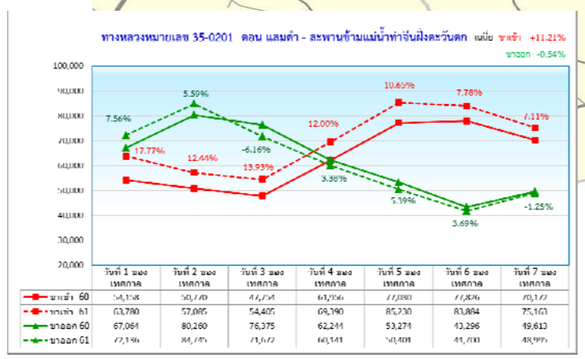


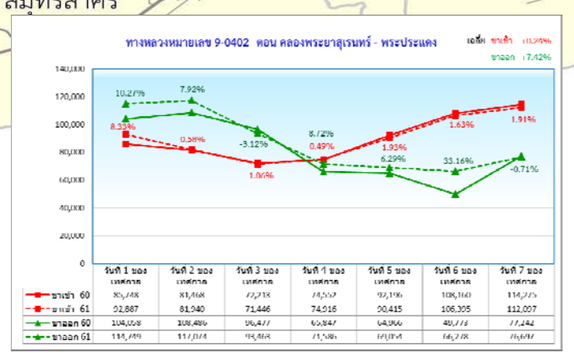


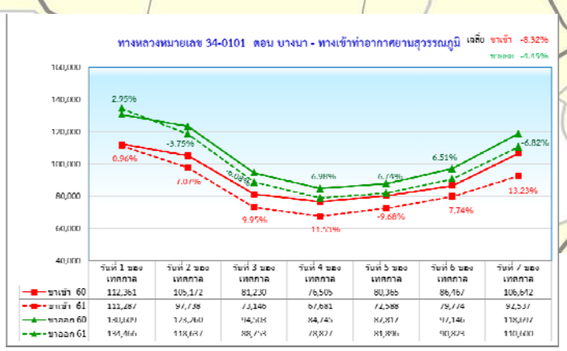


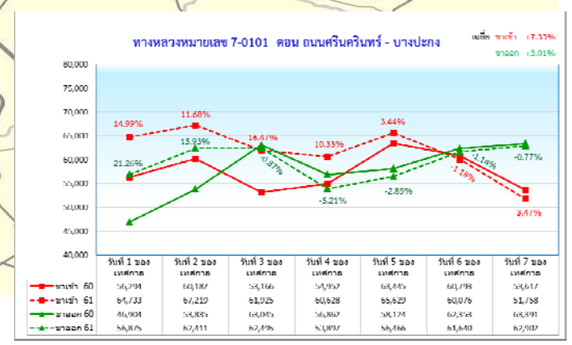












4. <u>สรุปปัญหาการจราจรติดขัด</u>

สภาพการจราจรบนเส้นทางสายหลักของการเดินทางสู่ภูมิภาคเพิ่มขึ้นจากเวลาปกติ 11% บริเวณทางหลวงสายหลักที่มีสภาพการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 ตั้งแต่วันที่ 11 – 17 เมษายน 2561 ได้แก่

1. ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พหลโยธิน - ต่างระดับบางปะอิน – หนองแค – หินกอง – ต่างระดับสระบุรี
2. ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน เนินซับบอน - สระบุรี – มวกเหล็ก – กลางดง – มอบันไดม้า – ลำตะคลอง – ต่างระดับสีคิ้ว
3. ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ชลบุรี – ศรีราชา
4. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน แยกบ่อตะกั่ว – นครปฐม – แยกเจดีย์หัก – ราชบุรี – วังมะนาว - ชะอำ – เพชรบุรี
5. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย 9 ต่างระดับทับช้าง – ด่านธัญบุรี
6. ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน มะนาวหวาน – ม่วงค่อม – คลองกระจัง
7. ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน – อยุธยา - อ่างทอง – ไชโย
8. ทางหลวงหมายเลข 37 ตอน วังโบสถ์ – ปราณบุรี
9. ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา
10. ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ผางาน – โค้งแม่จำปี – เขาหินซ้อน – สี่แยกกบินทร์บุรี – ทับลาน
11. ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง – ลาดบัวหลวง
12. ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน อรัญประเทศ – ช่องตะโก – น้อยสะแกกวน

5. <u>สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561</u>

- อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2561 ระหว่าง**วันพุธที่ 11 เมษายน 2561 - วันอังคารที่ 17 เมษายน 2561** เกิดขึ้นรวม 1,464 ครั้ง คนตาย 231 คน คนบาดเจ็บ 1,792 คน ค่าความเสียหายเบื้องต้น 16.491 ล้านบาท และมีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 4,667.832 ล้านบาท (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 6.447 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 7.479 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.177 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0422 ล้านบาท/คน)
(ข้อมูลสรุปเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2561 เวลา 10.00 น.)

- **เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ปี 2561 เกิดขึ้นรวม 3,724 ครั้ง มีคนตาย 418 คน คนบาดเจ็บ 3,897 คน (จำนวนคนตายบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 55% ของทั้งประเทศ จำนวนคนบาดเจ็บบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 46% ของทั้งประเทศ)**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2560 (วันอังคารที่ 11 เมษายน – วันจันทร์ที่ 17 เมษายน 2560) ซึ่งมีอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเกิดขึ้น 1,381 ครั้ง คนตาย 201 คน คนบาดเจ็บ 1,606 คน ค่าความเสียหายเบื้องต้น 14.692 ล้านบาท **พบว่า จำนวนอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 6% จำนวนคนตายเพิ่มขึ้น 15% จำนวนคนบาดเจ็บเพิ่มขึ้น 12% ค่าความเสียหายเบื้องต้นเพิ่มขึ้น 12%** และ **มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น 7%**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณของผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560 และ 2561 พบว่ามีการเดินทางเพิ่มขึ้น 1% (ปี 2560 : 4,829,262,958 คัน-กม. ปี 2561 : 4,857,992,881 คัน-กม.) จากการเปรียบเทียบระหว่างเทศกาลสงกรานต์ปี 2560 และ 2561 รวม 7 วัน ประชาชนได้รับอันตรายจากการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากปี 2560 โดยอัตราการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 1.54 ครั้ง อัตราการตายเพิ่มขึ้น 0.59 คน และอัตราการบาดเจ็บเพิ่มขึ้น 3.63 คน ต่อการเดินทาง 100 ล้านคัน–กิโลเมตร

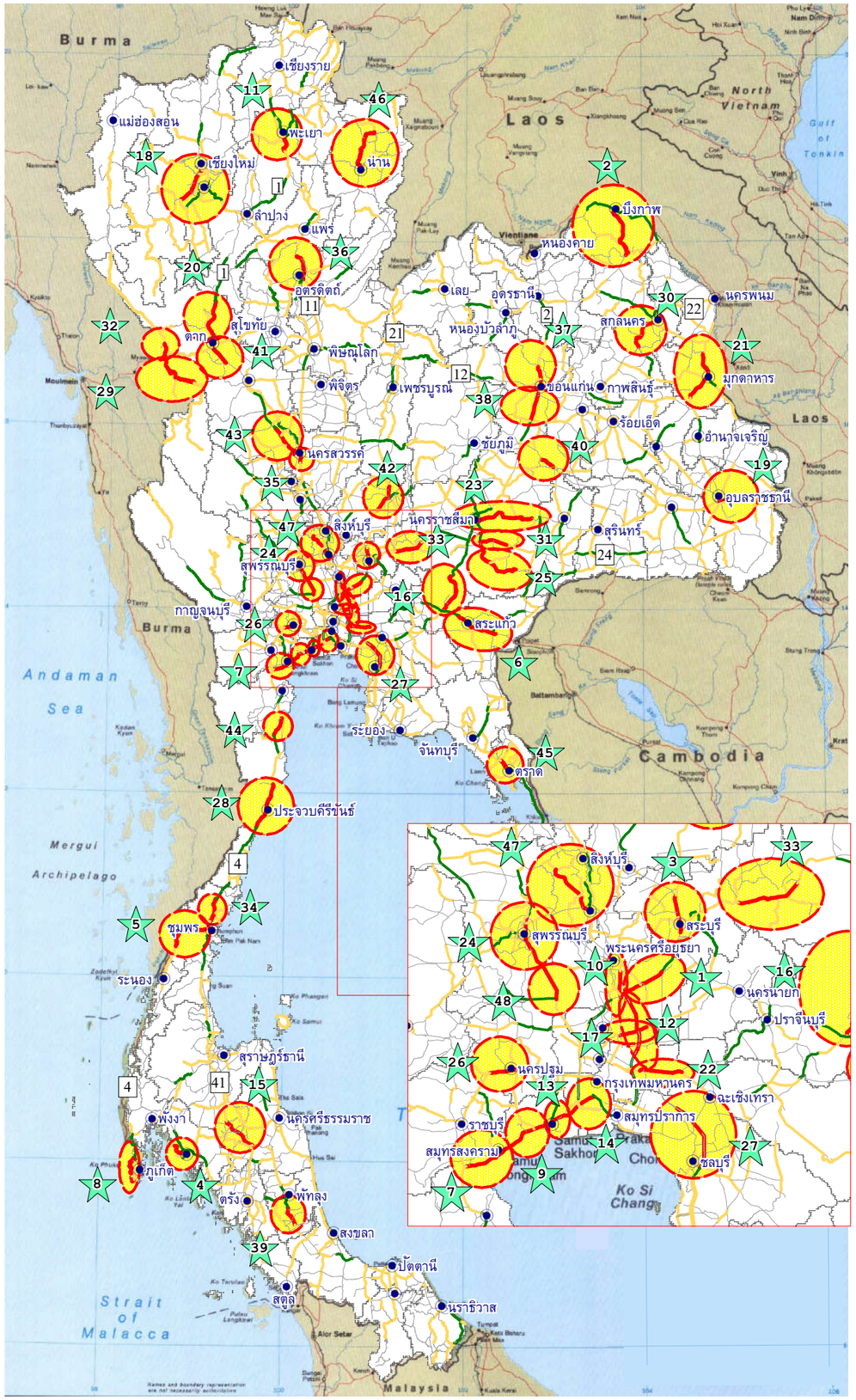
รายละเอียดดังแสดงตามตารางและแผนภาพแสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ

อัตราอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์เปรียบเทียบปี2560 และ 2561

ภาค	ช่วงเทศกาล	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทาง (กิโลเมตร)	การเดินทาง (คัน - กิโลเมตร)	อัตราอุบัติเหตุ ต่อ 100 ล้านคัน - กิโลเมตร		
							จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
เหนือ	สงกรานต์ปี 2560	393	59	410	15,750.790	845,931,295	46.46	6.97	48.47
	สงกรานต์ปี 2561	355	55	426	15,766.153	859,967,603	41.28	6.40	49.54
	% การเพิ่ม / ลด	**-9.67**	**-6.78**	**3.90**	**0.10**	**1.66**	**-11.14**	**-8.30**	**2.21**
ตะวันออกเฉียงเหนือ	สงกรานต์ปี 2560	328	60	421	15,461.608	1,143,455,252	28.68	5.25	36.82
	สงกรานต์ปี 2561	382	79	477	15,463.158	1,145,358,602	33.35	6.90	41.65
	% การเพิ่ม / ลด	**16.46**	**31.67**	**13.30**	**0.01**	**0.17**	**16.27**	**31.45**	**13.11**
กลาง	สงกรานต์ปี 2560	115	19	129	3,021.535	416,065,157	27.64	4.57	31.00
	สงกรานต์ปี 2561	139	19	207	3,007.466	414,877,168	33.50	4.58	49.89
	% การเพิ่ม / ลด	**20.87**	**0.00**	**60.47**	**-0.47**	**-0.29**	**21.22**	**0.29**	**60.92**
ใต้	สงกรานต์ปี 2560	217	20	294	8,080.615	588,793,159	36.86	3.40	49.93
	สงกรานต์ปี 2561	226	14	302	8,080.718	602,046,627	37.54	2.33	50.16
	% การเพิ่ม / ลด	**4.15**	**-30.00**	**2.72**	**0.00**	**2.25**	**1.85**	**-31.54**	**0.46**
ตะวันออก	สงกรานต์ปี 2560	119	13	128	4,124.016	584,629,658	20.35	2.22	21.89
	สงกรานต์ปี 2561	134	24	149	4,147.422	597,852,562	22.41	4.01	24.92
	% การเพิ่ม / ลด	**12.61**	**84.62**	**16.41**	**0.57**	**2.26**	**10.11**	**80.53**	**13.83**
ตะวันตก	สงกรานต์ปี 2560	117	17	139	3,657.710	363,936,053	32.15	4.67	38.19
	สงกรานต์ปี 2561	113	22	115	3,656.794	353,058,909	32.01	6.23	32.57
	% การเพิ่ม / ลด	**-3.42**	**29.41**	**-17.27**	**-0.03**	**-2.99**	**-0.44**	**33.40**	**-14.72**
กรุงเทพ & ปริมณฑล	สงกรานต์ปี 2560	92	13	85	1,674.065	886,452,384	10.38	1.47	9.59
	สงกรานต์ปี 2561	115	18	116	1,659.451	884,831,410	13.00	2.03	13.11
	% การเพิ่ม / ลด	**25.00**	**38.46**	**36.47**	**-0.87**	**-0.18**	**25.23**	**38.72**	**36.72**
รวม	สงกรานต์ปี 2560	1,381	201	1,606	51,770.339	4,829,262,958	28.60	4.16	33.26
	สงกรานต์ปี 2561	1,464	231	1,792	51,781.162	4,857,992,881	30.14	4.76	36.89
	% การเพิ่ม / ลด	**6.01**	**14.93**	**11.58**	**0.02**	**0.59**	**5.38**	**14.25**	**10.92**

8

แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561



ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	แขวงทางหลวง / สน. บท.	จังหวัด
1	1	0300	ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค	14	1	0	43	ขท.อยุธยา	พระนครศรีอยุธยา
2	222	0202	ท่ากกแดง – บึงกาฬ	11	3	5	12	ขท.บึงกาฬ	บึงกาฬ
3	1	0403	ปากช่วงสาร – แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค	9	1	1	7	ขท.สระบุรี	สระบุรี
4	4034	0100	ปากน้ำกระบี่ – เขาทอง	9	0	4	7	ขท.กระบี่	กระบี่
5	4	0801	เลียบญวณ – กระบุรี	8	1	0	6	ขท.ระนอง	ระนอง
6	33	0701	พระปรง – โนนจิก	8	0	3	10	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	สระแก้ว
7	35	0301	นาโคก – แพรกหนามแดง	8	0	0	2	ขท.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม
8	4030	0100	ถลาง – หาดราไวย์	7	1	0	7	ขท.ภูเก็ต	ภูเก็ต
9	35	0202	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก – นาโคก	7	1	0	2	ขท.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร
10	32	0101	บางปะอิน – อยุธยา	7	0	2	4	ขท.อยุธยา	พระนครศรีอยุธยา
11	1	1301	แม่กา – แยกประตูชัย	7	0	1	12	ขท.พะเยา	พะเยา
12	9	0401	บางปะอิน – คลองพระยาสุเรนทร์	7	0	1	11	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ปทุมธานี/อยุธยา/กทม
13	35	0201	แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก	7	0	1	5	ขท.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร
14	35	0100	ดาวคะนอง – แสมดำ	7	0	1	3	ขท.ธนบุรี	กรุงเทพมหานคร
15	41	0501	ถ้ำพรรณรา – ทุ่งสง	7	0	0	11	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	นครศรีธรรมราช
16	304	0403	สี่แยกกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว	7	0	0	3	ขท.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี
17	305	0100	ต่างระดับรัตสิต – วัดนาบุญ	6	1	5	7	ขท.ปทุมธานี	ปทุมธานี
18	108	0101	เชียงใหม่ – ปากทางท่าศิลา	6	1	3	7	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	เชียงใหม่
19	217	0101	วารินชำราบ – สว่างวีระวงศ์	6	1	2	4	ขท.อุบลราชธานีที่ 2	อุบลราชธานี
20	1	1003	วังม่วง – แม่เชียงรายบน	6	0	4	6	ขท.ตากที่ 1	ตาก
21	212	0401	ย้อมพัฒนา – นาโพธิ์	6	0	3	7	ขท.มุกดาหาร	มุกดาหาร
22	304	0203	แยกเข้ามีนบุรี – คลองหลวงแพ่ง	6	0	2	2	ขท.กรุงเทพ	กรุงเทพมหานคร
23	226	0100	หัวทะเล – หนองกระทิง	6	0	1	12	ขท.นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา
24	340	0301	สาลี – สุพรรณบุรี	6	0	1	8	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
25	224	0203	พะโค – หนองสนวน	6	0	1	5	ขท.นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา
26	4	0202	พระประโทน – สระกระเทียม	6	0	1	3	ขท.นครปฐม	นครปฐม
27	7	0103	บางปะกง – หนองจิรี	6	0	1	2	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี/ฉะเชิงเทรา
28	4	0603	หนองหมู – ห้วยยาง	6	0	0	13	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
29	1090	0101	แม่สลอด – ห้วยน้ำริน	6	0	0	6	ขท.ตากที่ 2 (แม่สลอด)	ตาก
30	213	0302	สร้างค้อ – สกลนคร	6	0	0	5	ขท.สกลนครที่ 1	สกลนคร
31	24	0203	สี่แยกโชคชัย – หนองมัน	6	0	0	4	ขท.นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา
32	105	0101	แม่สลอด – ห้วยบง	6	0	0	4	ขท.ตากที่ 2 (แม่สลอด)	ตาก
33	2	0201	มวกเหล็ก – บ่อทอง	6	0	0	2	ขท.นครราชสีมาที่ 2	นครราชสีมา
34	4	0702	พ่อตาพิณอ้าง – วังตรก	5	2	2	5	ขท.ชุมพร	ชุมพร
35	1	0802	บ้านหว้า – แยกเวียงตอย	5	1	3	0	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	นครสวรรค์
36	11	0503	บึงหลัก – หนองน้ำเขียว	5	1	1	1	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	อุตรดิตถ์
37	2	0502	ขอนแก่น – พินลาด	5	1	0	7	ขท.ขอนแก่นที่ 1	ขอนแก่น
38	2	0403	บ้านไผ่ – ท่าพระ	5	1	0	4	ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	ขอนแก่น
39	4	1303	นาโหนด – ห้วยทราย	5	0	8	7	ขท.พัทลุง	พัทลุง
40	2061	0200	ห้วยตะกั่ว – พุทไธสง	5	0	5	0	ขท.บุรีรัมย์	บุรีรัมย์
41	1	1001	วัดเจ้า – ตาก	5	0	2	2	ขท.ตากที่ 1	ตาก
42	21	0302	ม่วงต่อม – คลองกระจัง	5	0	1	6	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	ลพบุรี
43	1	0804	วังไผ่ –โนนปอแดง	5	0	1	5	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	นครสวรรค์
44	37	0100	ชะอำ – วังโบสถ์	5	0	1	0	ขท.เพชรบุรี	เพชรบุรี
45	3	0703	เขาสมิง – แม่น้ำตราด	5	0	0	9	ขท.ตราด	ตราด
46	101	0601	สี่แยกช้างเผือก – ปัว	5	0	0	4	ขท.น่านที่ 2	น่าน
47	3064	0100	อ่างทอง – ปากคลอ	5	0	0	4	ขท.อ่างทอง	อ่างทอง
48	340	0200	ลาดบัวหลวง – สาลี	5	0	0	0	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	พระนครศรีอยุธยา

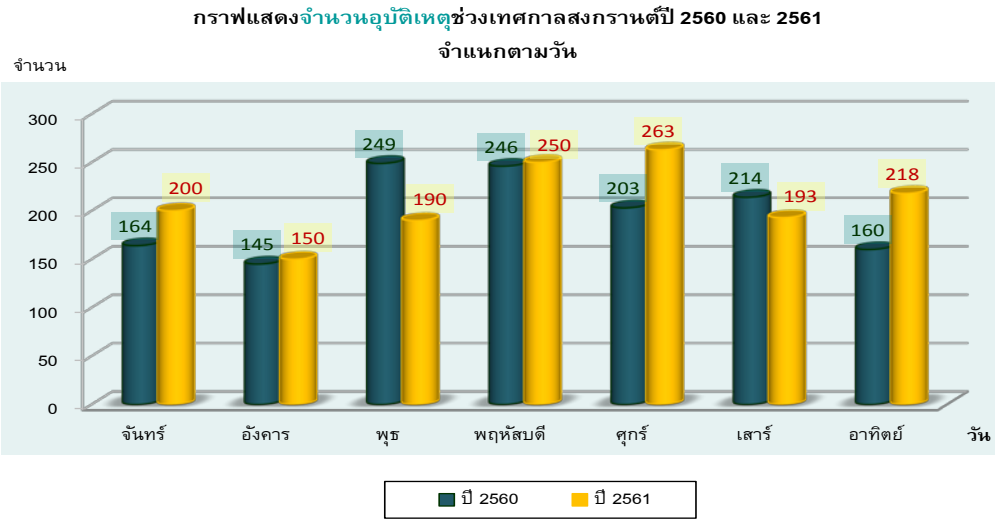
หมายเหตุ : เรียงลำดับข้อมูลตามจำนวนครั้งอุบัติเหตุ จำนวนคนตาย จำนวนคนบาดเจ็บสาหัส และจำนวนคนบาดเจ็บเล็กน้อย

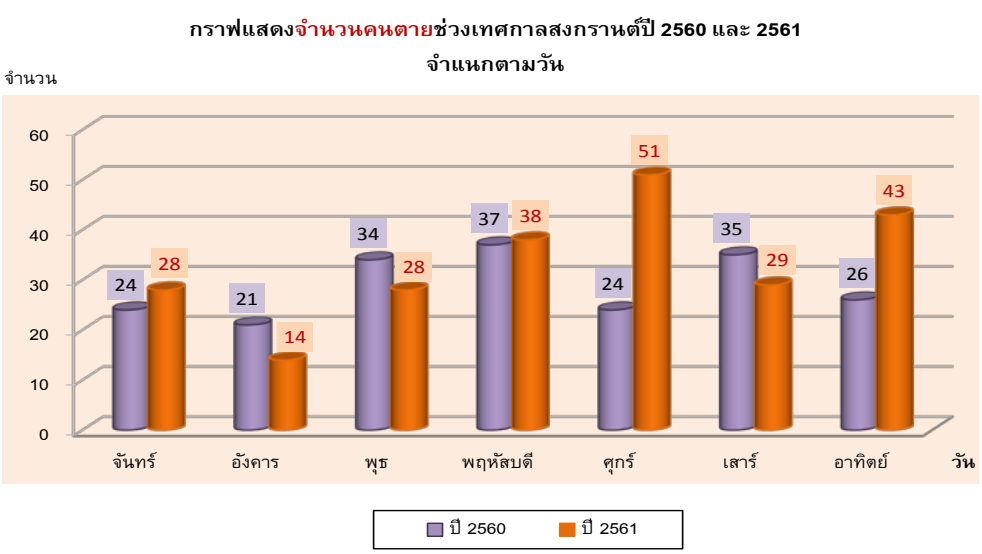
กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2561

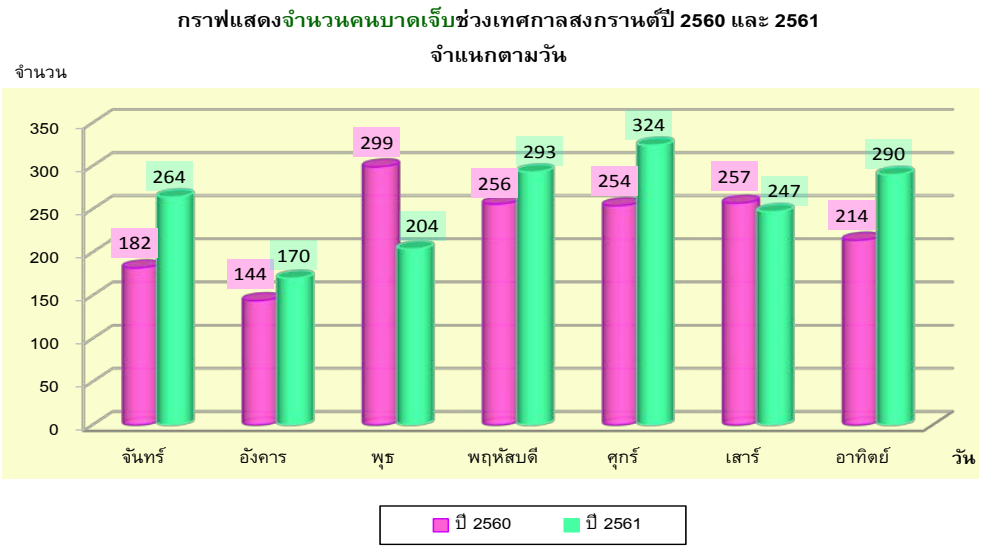
อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน
- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1-2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3-4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

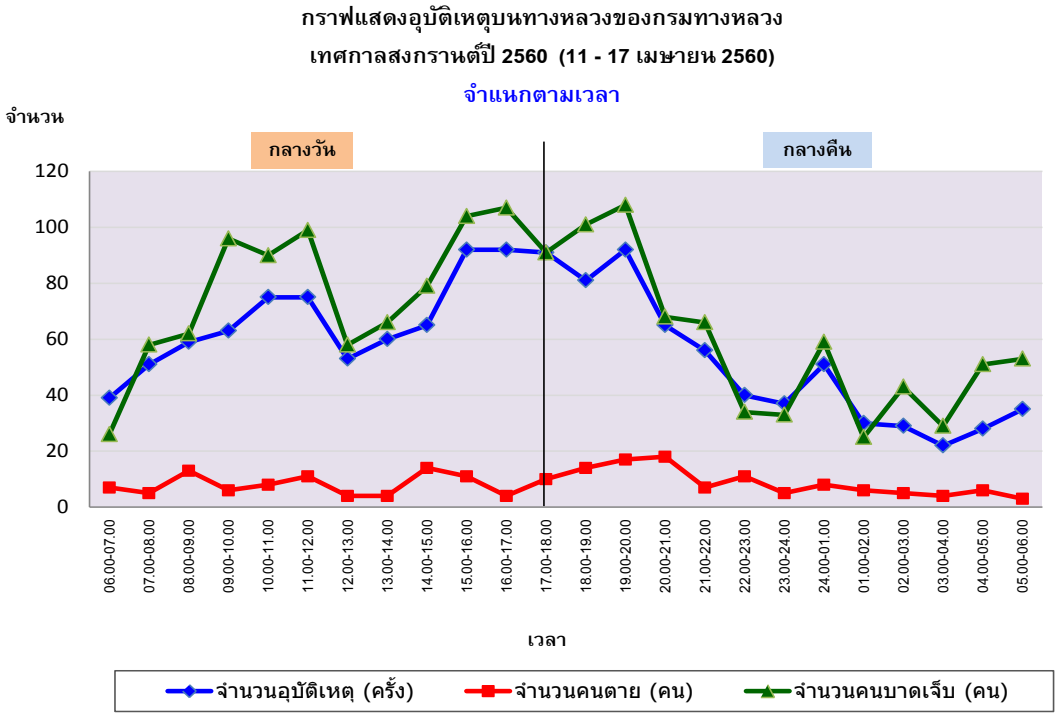
- กราฟแสดงวันที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560 และ 2561

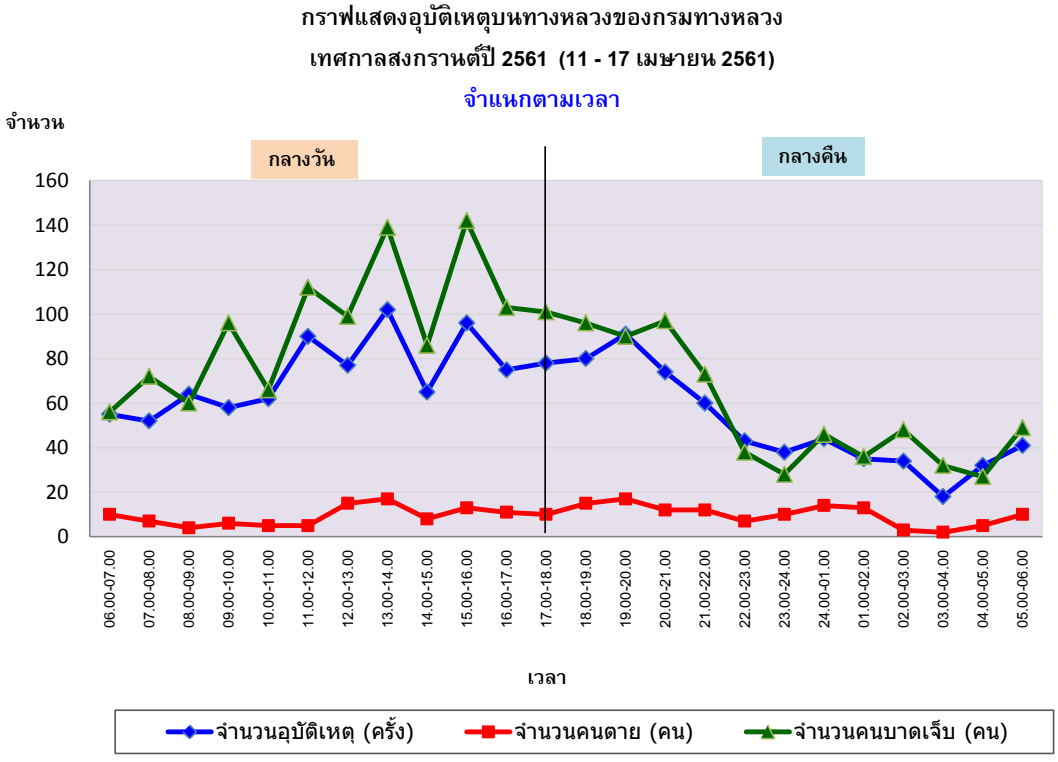




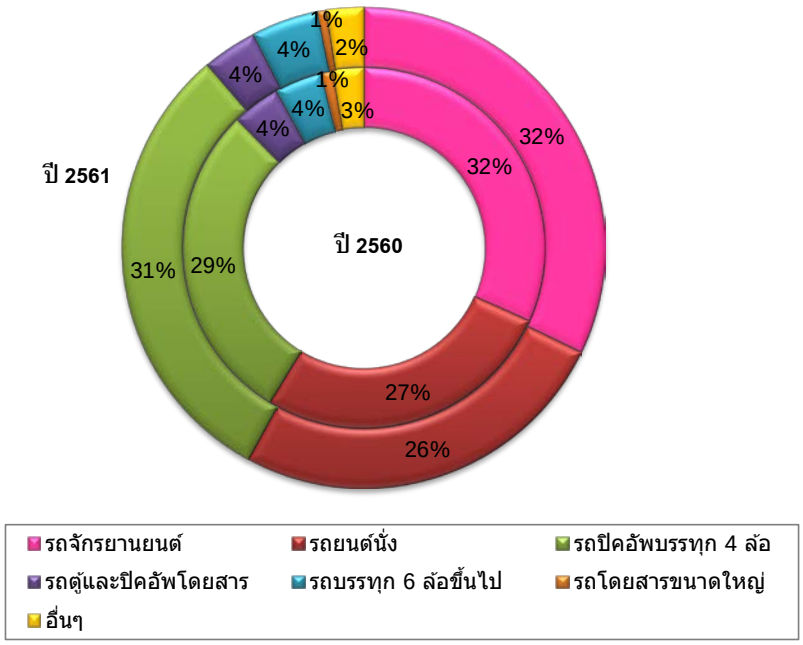


- กราฟแสดงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560 และ 2561

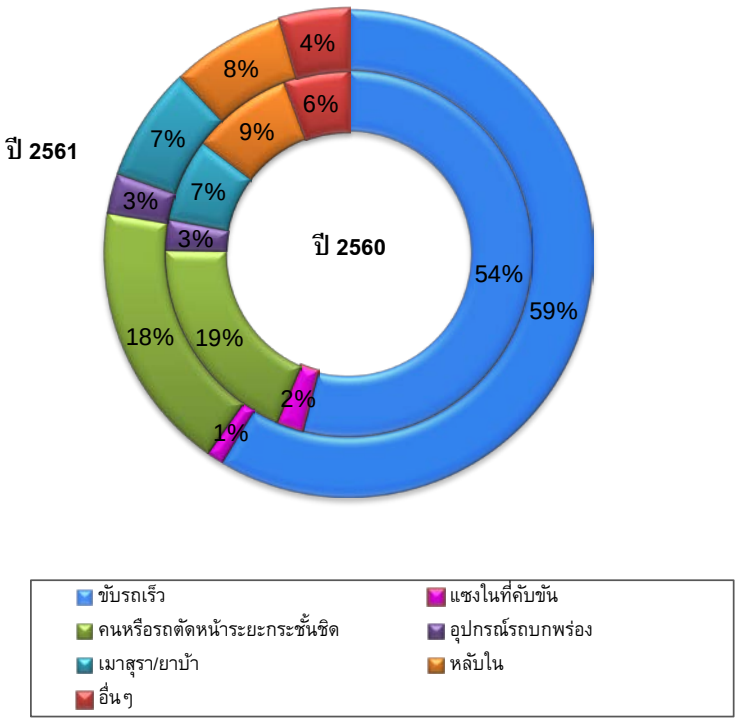




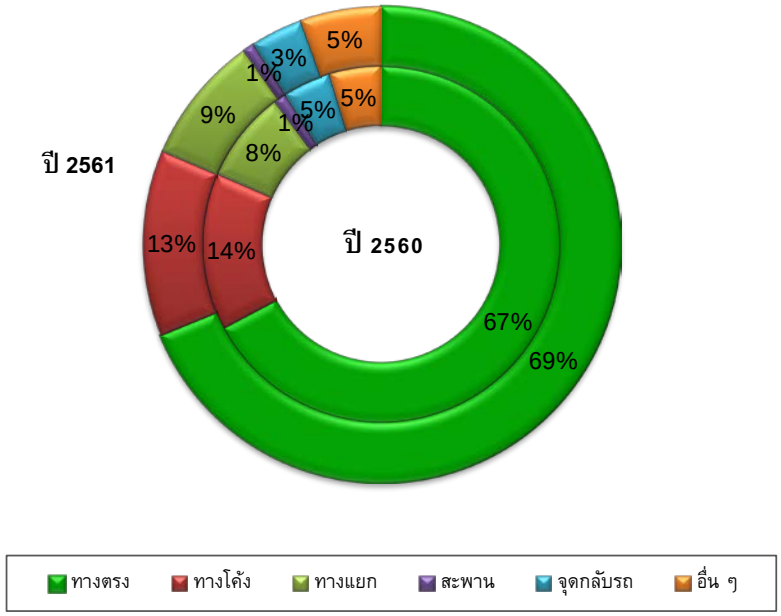
- แผนภาพแสดงประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560 และ 2561



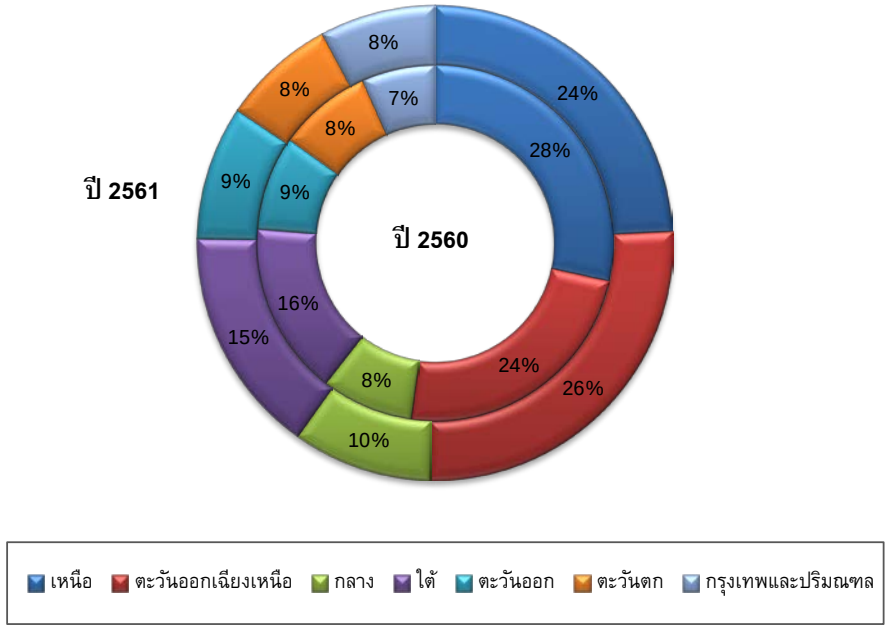
- แผนภาพแสดงมูลเหตุที่สันนิษฐานช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560 และ 2561



- แผนภาพแสดงลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560 และ 2561



- แผนภาพแสดงภาคที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560 และ 2561



- **จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ เปรียบเทียบในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2560 และสงกรานต์ปี 2561**

ลำดับ	ปี 2560				ปี 2561			
	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)
1	นครราชสีมา	73	13	88	นครราชสีมา	83	8	89
2	เชียงใหม่	45	9	41	บุรีรัมย์	42	9	40
3	นครสวรรค์	45	4	40	ตาก	41	4	43
4	สุราษฎร์ธานี	35	6	52	พระนครศรีอยุธยา	39	6	84
5	ขอนแก่น	35	2	36	สุพรรณบุรี	38	6	35
6	พิษณุโลก	34	6	31	นครสวรรค์	36	5	57
7	ตาก	34	-	35	เชียงใหม่	34	8	53
8	พระนครศรีอยุธยา	30	5	27	สระบุรี	34	5	41
9	แพร่	30	1	26	นครศรีธรรมราช	33	1	50
10	พัทลุง	29	2	39	กรุงเทพมหานคร	32	1	32

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 1** ตอนควบคุม 0300 ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค (กม.51+820 – กม.79+000) ซึ่งเป็นทาง 10 ช่องจราจร ผิวจราจรคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 133,100 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอยุธยา พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 14 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 43 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 29 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รองลงมาคือรถยนต์นั่ง

   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และหลับใน

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และประชาสัมพันธ์แนะนำแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทนอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง หากรู้สึกง่วงขณะขับรถให้จอดรถแวะพัก ในบริเวณที่ปลอดภัยทันที และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

2. **ทางหลวงหมายเลข 222** ตอนควบคุม 0202 ท่ากกแดง – บึงกาฬ (กม.57+816 – กม.128+756) ซึ่งเป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 8,600 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงบึงกาฬ พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 3 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 5 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 12 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 16 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รองลงมาคือ รถจักรยานยนต์

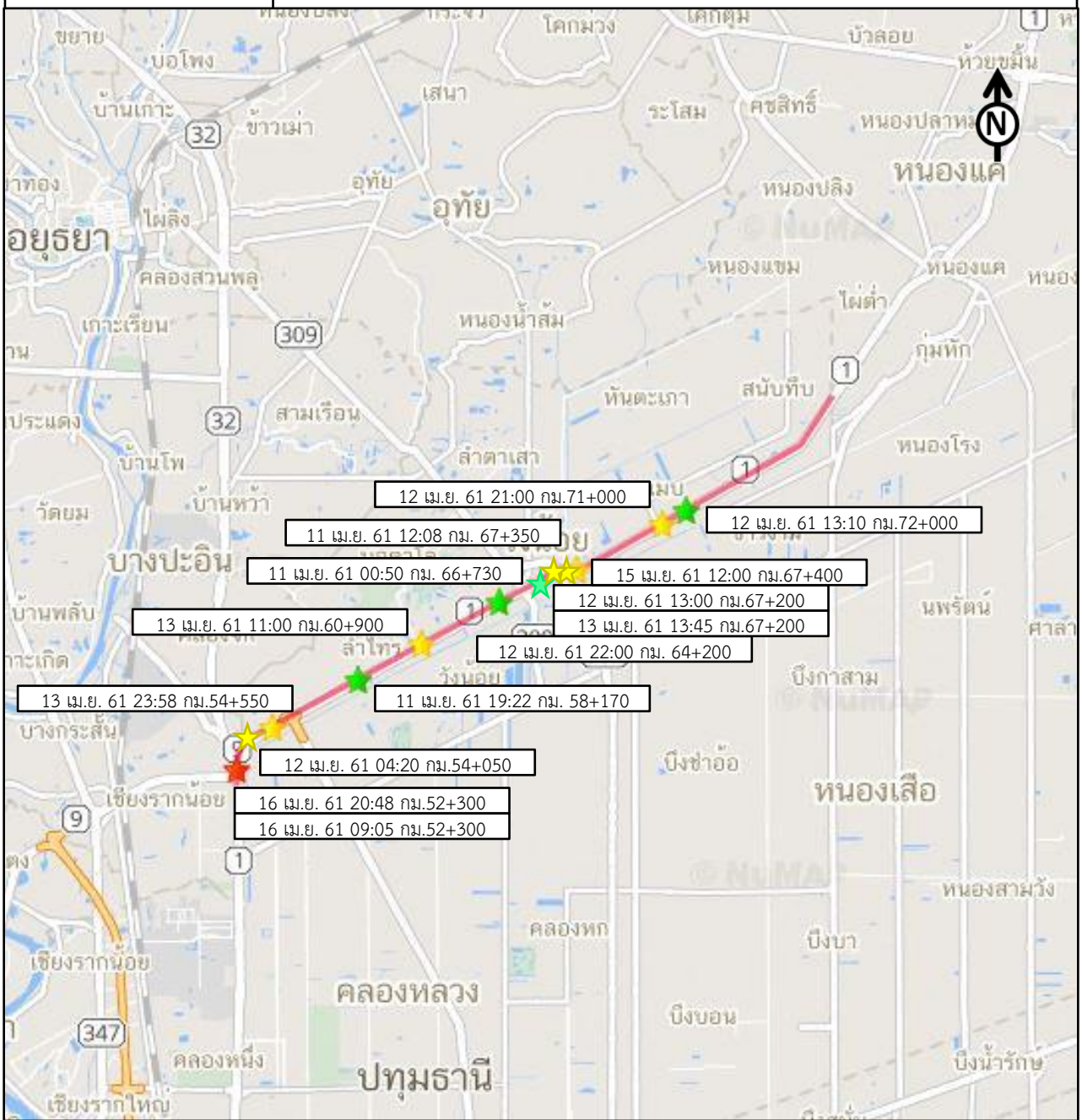
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุ

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2561

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561
บนทางหลวงหมายเลข 1 (0300) ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค
ระหว่าง กม. 51+820 – 79+000 (รวมระยะทาง 27.180 กิโลเมตร)





สรุป

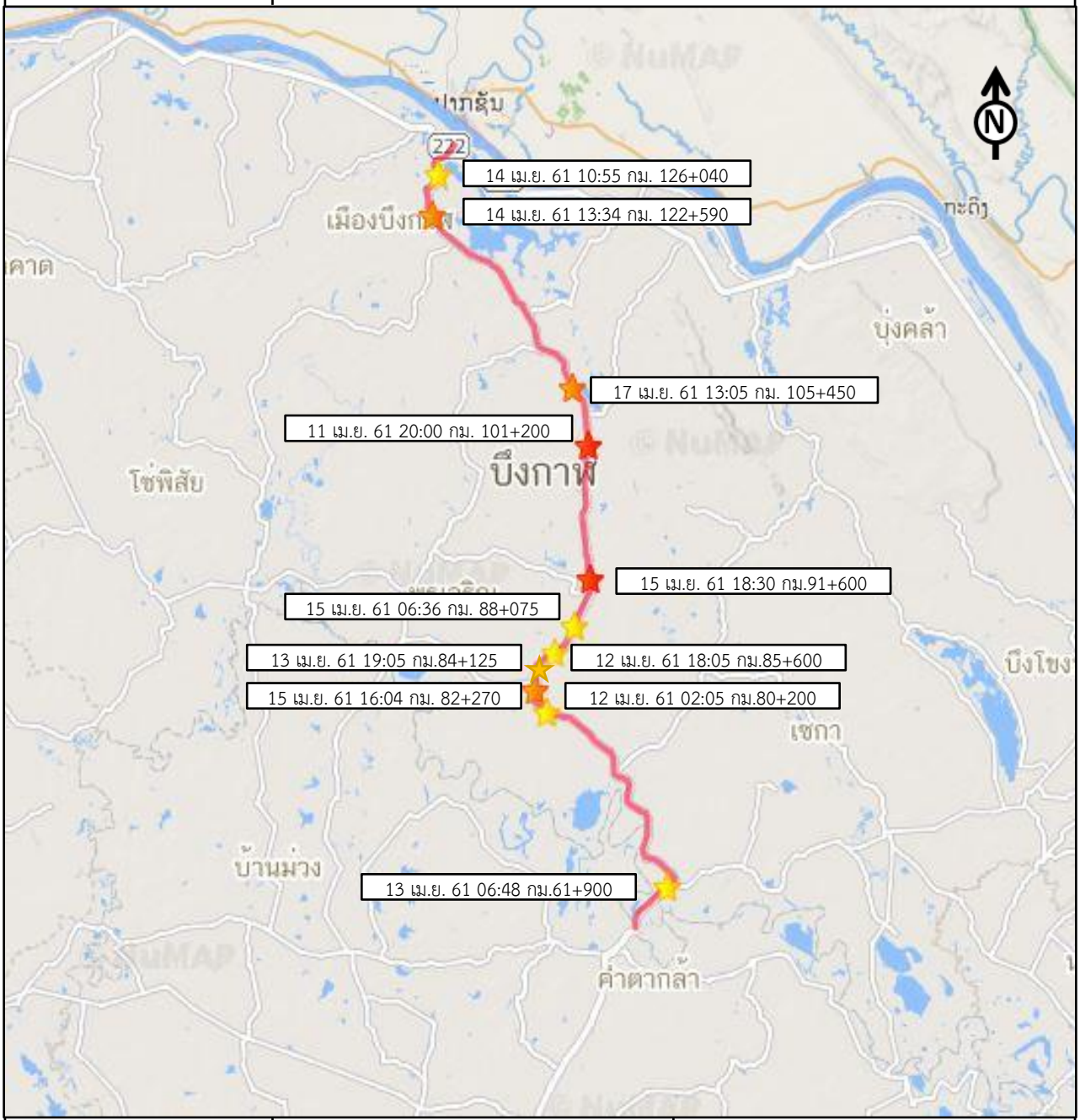
เกิดอุบัติเหตุ	14	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	1	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	43	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2561

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561
บนทางหลวงหมายเลข 222 (0202) ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ
ระหว่าง กม. 57+816 – 128+756 (รวมระยะทาง 70.940 กิโลเมตร)





สรุป

เกิดอุบัติเหตุ	11	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	3	ราย
บาดเจ็บสาหัส	5	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	12	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 206 ตอนควบคุม 0200 วังหิน – หินดาด**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 14 เมษายน 2561 เวลา 14.38 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 18+950
   เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทาง ประมาณ 8,800 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ เสียหลักตกไหล่ทางชนต้นไม้ข้างทาง สาเหตุจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 4 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไขต่อไป

2. **ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 อยุธยา – ไผ่กองดิน**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอยุธยา
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 15 เมษายน 2561 เวลา 17.25 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 7+770
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทาง ประมาณ 18,800 คัน/วัน รถบรรทุก 6 ล้อ จอดรอเลี้ยวขวาอยู่เกาะกลางถูกรถปิคอัพโดยสารชนท้าย และมีรถจักรยานยนต์ที่วิ่งตามมาหักหลบเศษวัสดุที่ตกหล่นจากการชนทำให้เสียหลักลงข้างทาง ต่อมาได้มีรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถจักรยานยนต์อีก 2 คัน ที่วิ่งมาในทิศทางตรงกันข้ามชนประสานงากับรถบรรทุก 6 ล้อ ที่ประสบเหตุอยู่ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน และได้รับบาดเจ็บสาหัส 9 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 17 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไขต่อไป

3. **ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 วังสีสูบ – เขื่อนสิริกิติ์**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 13 เมษายน 2561 เวลา 12.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 38+225
   เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทาง ประมาณ 9,800 คัน/วัน รถปิคอัพโดยสารเสียหลักตกลงข้างทาง คาดว่าคนขับหลับใน เป็นเหตุทำให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 6 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และให้มีการประชาสัมพันธ์แนะนำแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภท นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง หากรู้สึกง่วงขณะขับขี่รถให้จอดแวะพักในบริเวณที่ปลอดภัย

ทันที และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

4. **ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0303 เสม็ดเหนือ – พนมสารคาม**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 15 เมษายน 2561 เวลา 09.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 97+175
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทาง ประมาณ 55,300 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ เฉี่ยวชนกับรถยนต์นั่ง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน สาเหตุจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

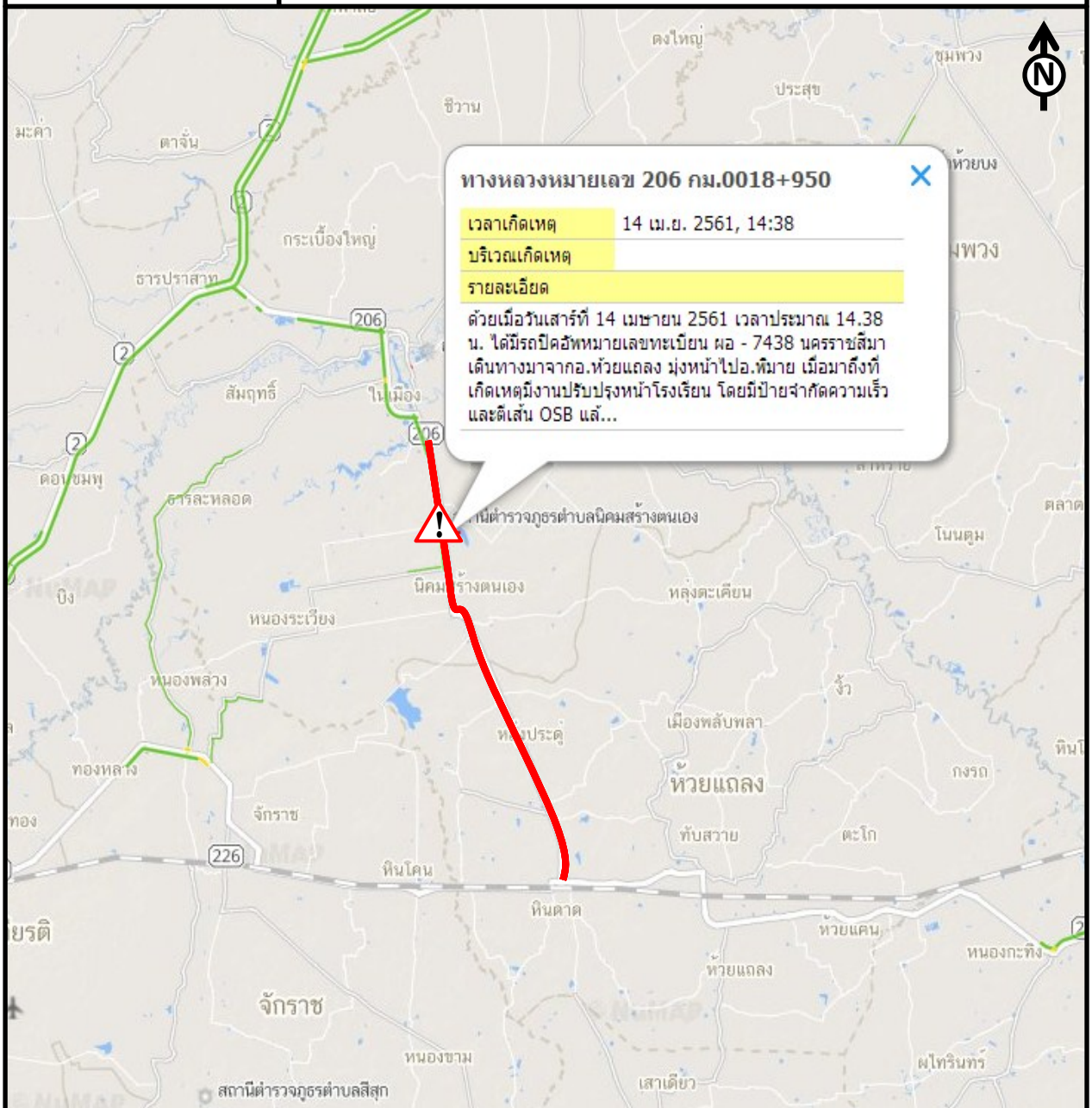
5. **ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตรางสวาย – ท่าด่าน**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 13 เมษายน 2561 เวลา 22.20 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 2+150
เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทาง ประมาณ 1,800 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ชนท้ายรถจักรยานยนต์ที่กำลังจะเลี้ยวซ้าย เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน สาเหตุจากเมาสุรา
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนดและตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์เฉพาะช่วงนี้ให้มากขึ้น

6. **ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 แก่งคอย – เขาเพิ่ม**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสระบุรี
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 15 เมษายน 2561 เวลา 01.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 0+700
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทาง ประมาณ 17,300 คัน/วัน รถยนต์นั่งเฉี่ยวชนรถจักรยานยนต์ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน สาเหตุจากเมาสุรา
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนดและตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์เฉพาะช่วงนี้ให้มากขึ้น

รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุ

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2561

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2561
บนทางหลวงหมายเลข 206(0200) กม. 18+950
ตอน วังหิน - หินดาด





สรุป

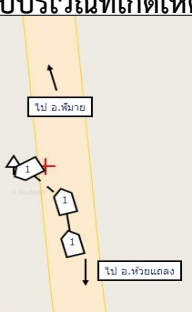
จุดอุบัติเหตุ กม. 18+950

➲ เสียชีวิต 4 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

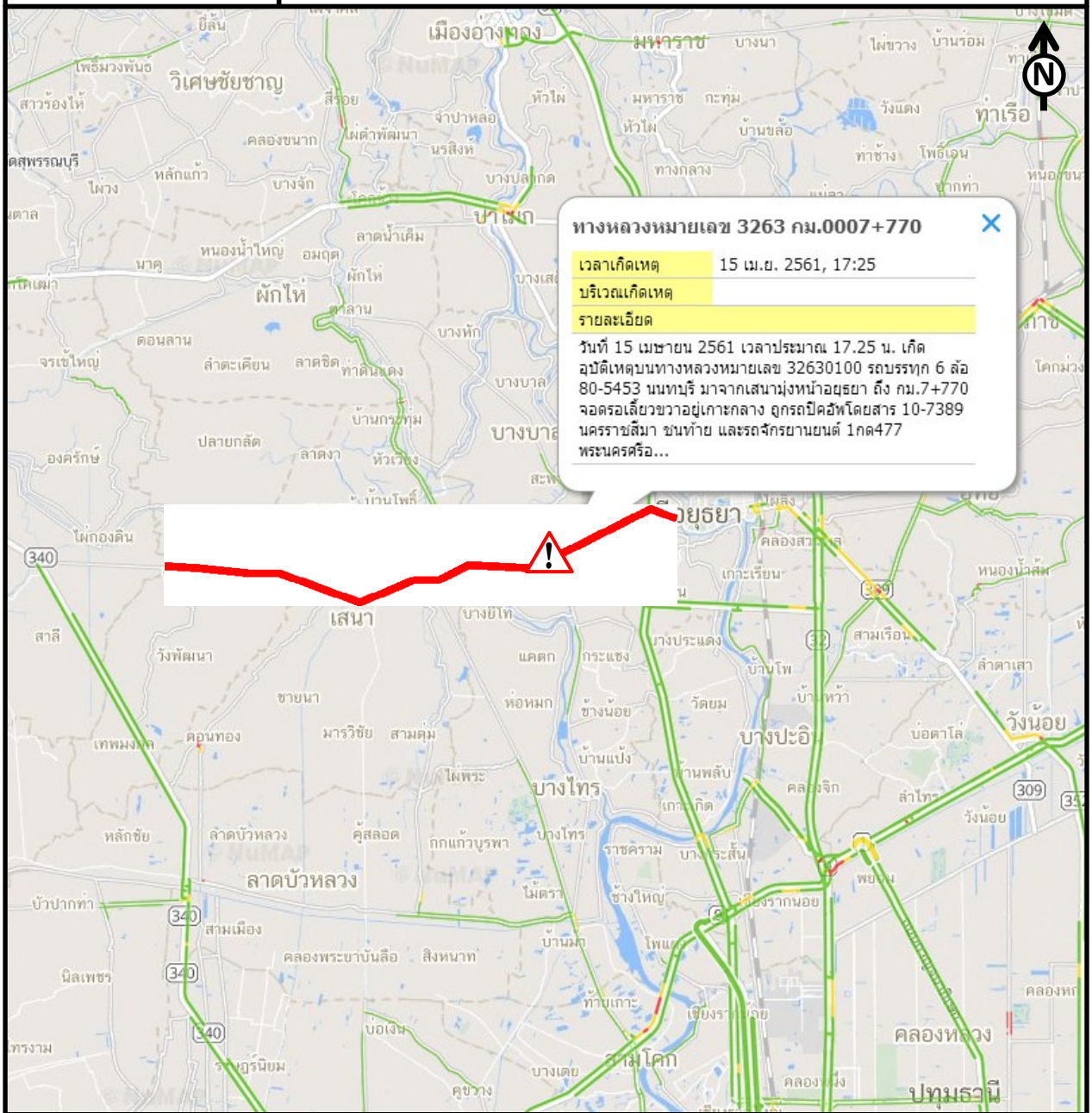
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2561

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2561
บนทางหลวงหมายเลข 3263(0100) กม. 7+770
ตอน อยุธยา - ไผ่กองดิน





สรุป

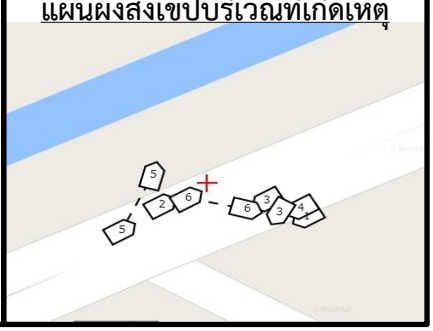
จุดอุบัติเหตุ กม. 7+770

- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 9 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 17 ราย

จำนวนรถ 6 คัน

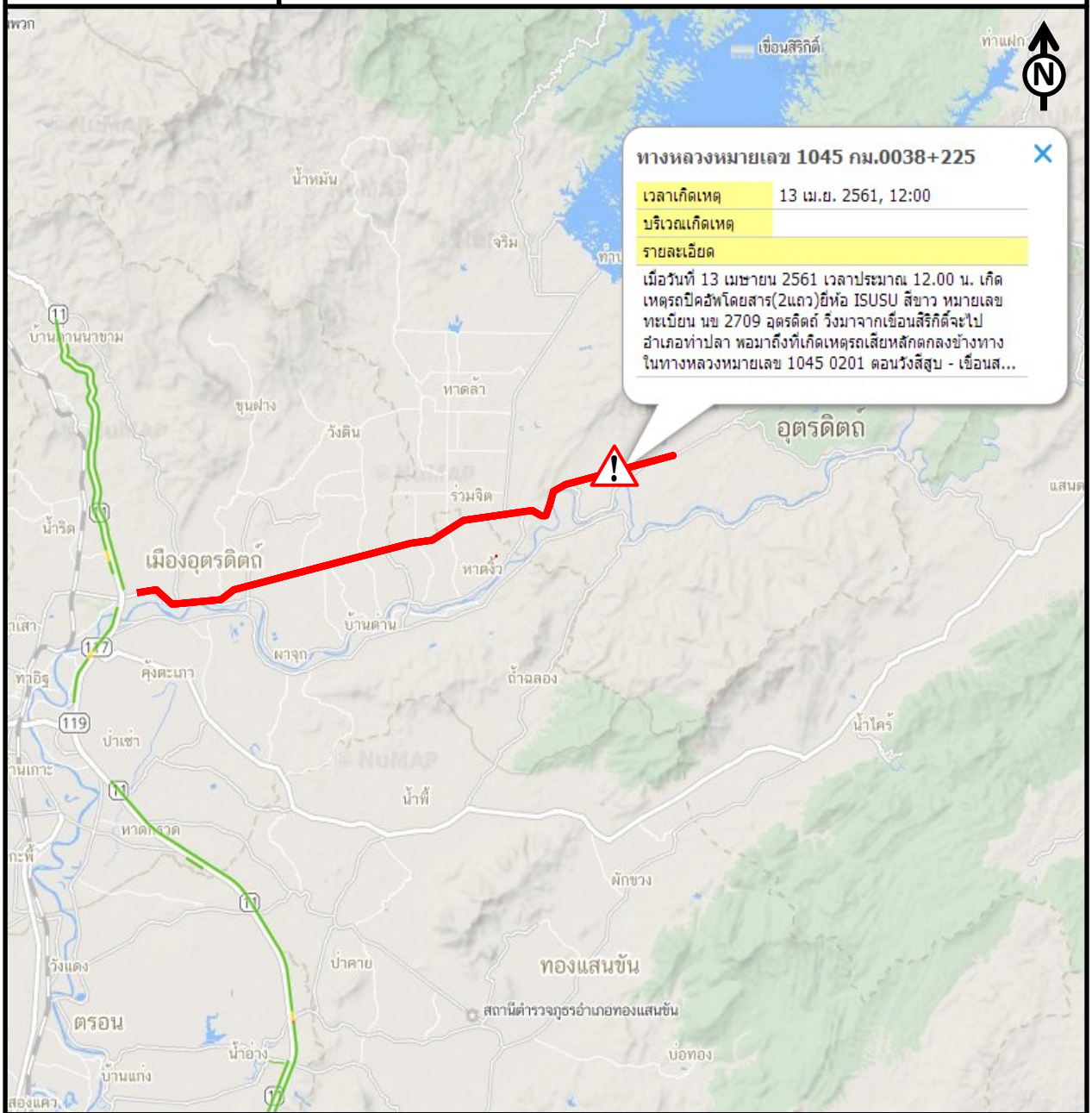
คันที่ 1,4,5 รถจักรยานยนต์
คันที่ 2 รถปิคอัพโดยสาร
คันที่ 3 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ
คันที่ 6 รถบรรทุก 6 ล้อ

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2561

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2561
บนทางหลวงหมายเลข 1045(0201) กม. 38+225
ตอน วังสีสูบ - เขื่อนสิริกิติ์





สรุป

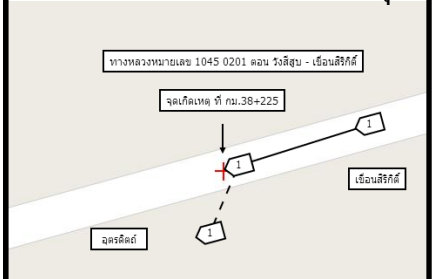
จุดอุบัติเหตุ กม. 38+225

- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 2 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 6 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

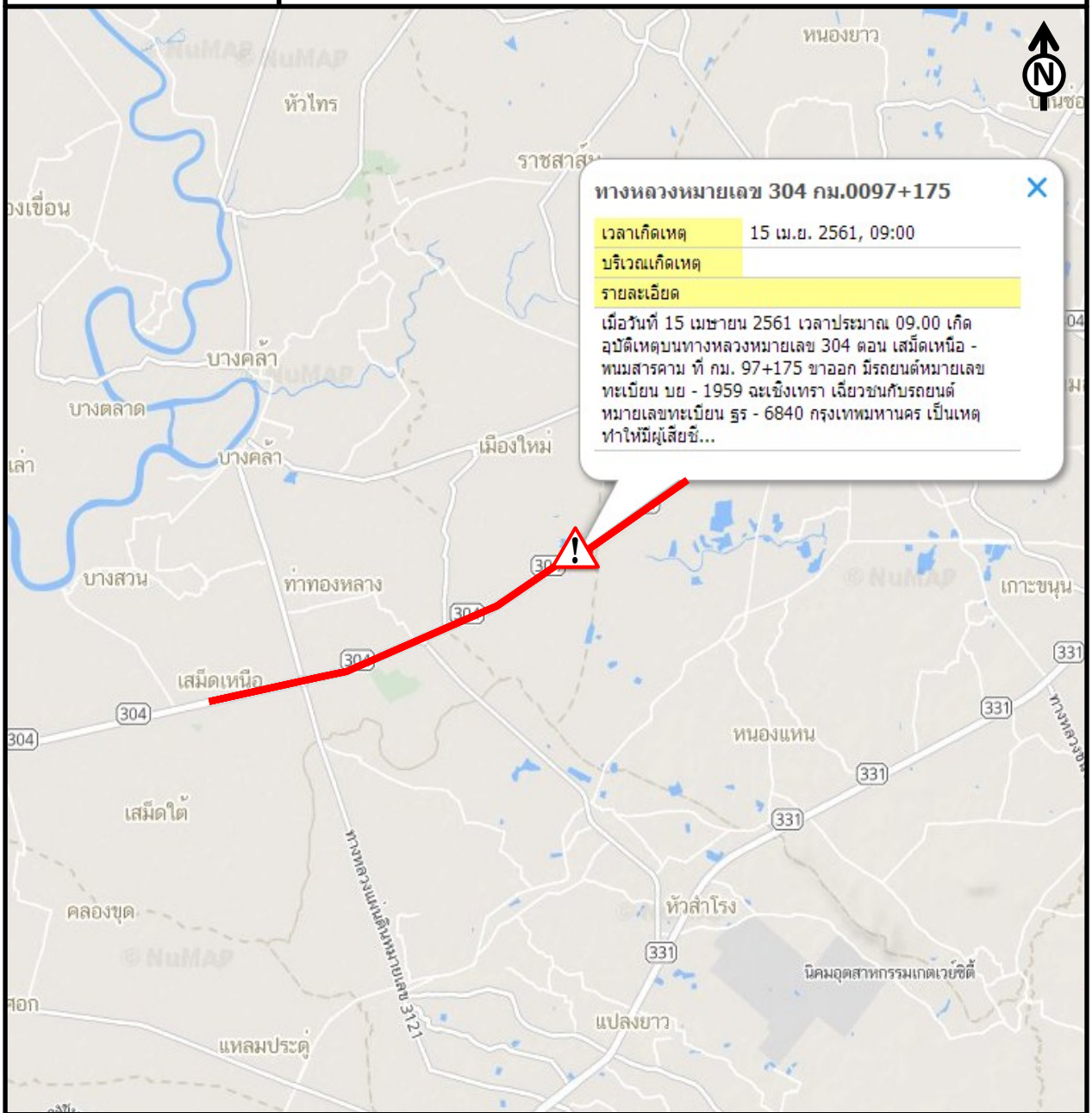
รถปิคอัพโดยสาร

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2561

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2561
บนทางหลวงหมายเลข 304(0303) กม. 97+175
ตอน เสม็ดเหนือ - พนมสารคาม





สรุป

จุดอุบัติเหตุ กม. 97+175

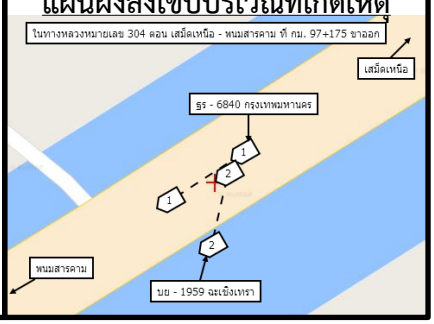
- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

คันที่ 1 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

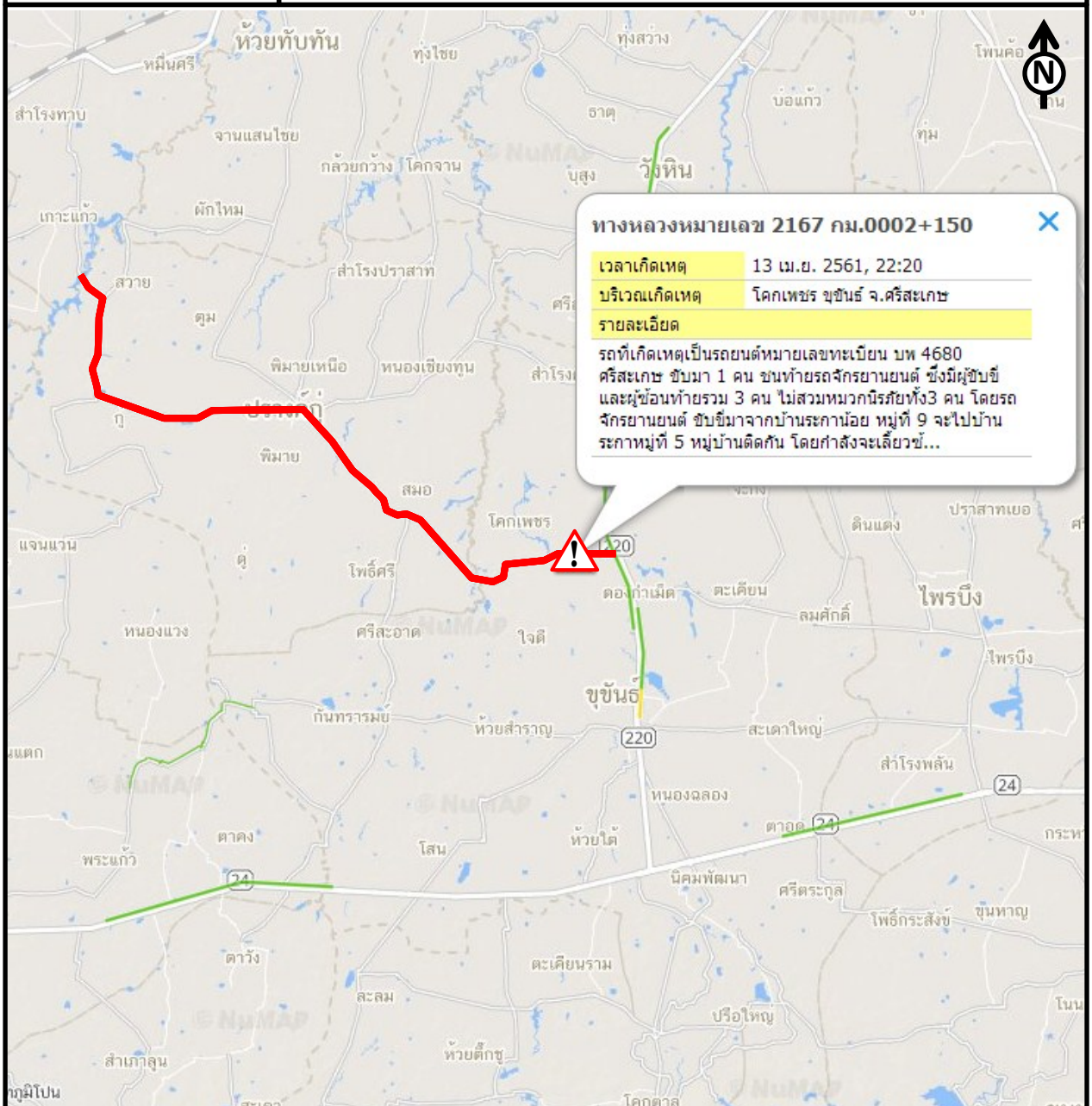
คันที่ 2 รถยนต์นั่ง

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2561

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2561
บนทางหลวงหมายเลข 2167(0100) กม. 2+150
ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน





สรุป

จุดอุบัติเหตุ กม. 2+150

- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

คันที่ 1 รถจักรยานยนต์

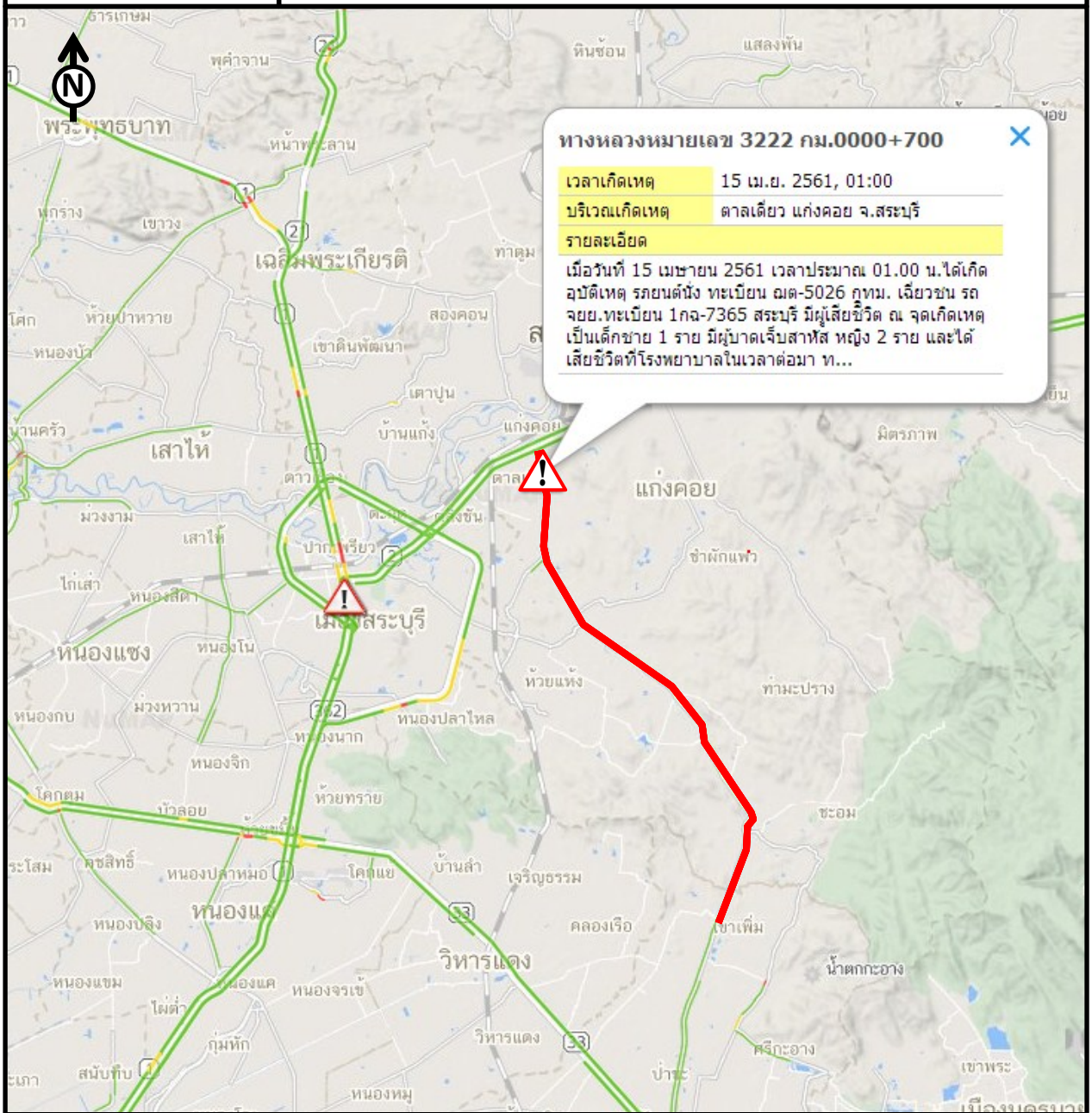
คันที่ 2 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
เมษายน 2561

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2561
บนทางหลวงหมายเลข 3222(0100) กม. 0+700
ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม





สรุป

จุดอุบัติเหตุ กม. 0+700

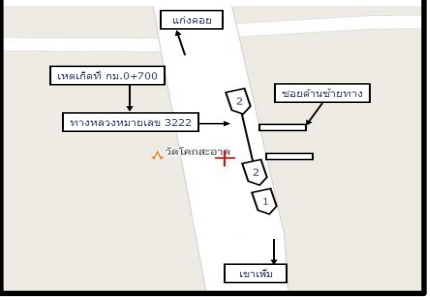
➲ เสียชีวิต 3 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

คันที่ 1 รถจักรยานยนต์

คันที่ 2 รถยนต์นั่ง

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องจากการหลับใน

ในเทศกาลสงกรานต์ 2561 พบว่า อุบัติเหตุเกิดจากผู้ขับขี่หลับใน 111 ครั้ง เกิดการเสียชีวิต 13 ครั้ง (ผู้เสียชีวิต 15 คน) มีผู้บาดเจ็บสาหัส 44 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 196 คน

ภาคเหนือ

ช่วง จังหวัดสุโขทัย (4 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง สวรรคโลก – แม่สิน ที่ กม.110+235 และ กม.165+500 (2 ครั้ง) มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง หนองเสือ – วังวน ที่ กม.128+900 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 1318 ช่วง ปากน้ำ – ศรีนคร ที่ กม.13+400 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดตาก (6 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง วังม่วง – แม่เชียงรายบน ที่ กม.544+400 – 559+900 (4 ครั้ง) ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 5 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้งปกติ ทางตรง และทางลาดชัน (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 3 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 1206 ช่วง ซอโอ – วะเล่ย์ ที่ กม.3+200 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 6 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง วังเจ้า – ตาก ที่ กม.499+000 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับ บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดเชียงใหม่ (5 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 108 ช่วง เชียงใหม่ – ปากทางท่าลี่ ที่ กม.42+200 และ กม.48+430 และช่วง สะพานแม่กลาง – บ้านบ่อแก้ว ที่ กม.72+400 (3 ครั้ง) ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้งปกติ (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 4 คัน รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 1009 ช่วง จอมทอง – ดอยอินทนนท์ ที่ กม.9+600 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 4 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้งปกติ (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 1103 ช่วง พระบาทตะเมาะ – ฮอด ที่ กม.38+900 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้งปกติ (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ช่วง จังหวัดนครราชสีมา (6 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 2 ช่วง บ้านวัด – ตาลาด ที่ กม.222+775 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน อุบัติเหตุเกิดบนสะพาน (รถตู้ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 2422 ช่วง ทางเข้าปากช่อง ที่ กม.18+300 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 2160 ช่วง คง – บ้านเหลื่อม ที่ กม.2+475 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้งปกติ (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 2 ช่วง มวกเหล็ก – มอจะบก ที่ กม.44+300 และ กม.77+750 (2 ครั้ง) ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 205 ช่วง โคกสวาย – แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 ที่ กม.222+500 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้งปกติ (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดขอนแก่น (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 2062 ช่วง บ้านทุ่ม – มัญจาคีรี ที่ กม.22+250 และ กม.27+050 (2 ครั้ง) ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 2 ช่วง พล – บ้านไผ่ ที่ กม.290+400 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดสุรินทร์ (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 24 ช่วง จรอกใหญ่ – กระเทียม ที่ กม.216+062 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 5 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 214 ช่วง จอมพระ – เชื้อเพลิง ที่ กม.211+400 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 2077 ช่วง สังขะ – บัวเชด ที่ กม.59+400 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ภาคกลาง

ช่วง จังหวัดชลบุรี (5 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 7 ช่วง บางปะกง – หนองขาม ที่ กม.55+600 – กม.97+600 (4 ครั้ง) ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ 1 คัน รถตู้ 1 คัน รถยนต์นั่ง 3 คัน)

- บนทางหลวงหมายเลข 331 ช่วง พันเสด็จนอก – หนองปรือ ที่ กม.56+430 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดกรุงเทพมหานคร (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 9 ช่วง บางแค – คลองมหาสวัสดิ์ ที่ กม.27+200 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถตู้ 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 304 ช่วง แยกเข้ามีนบุรี – คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.46+900 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 350 ช่วง รัชดาภิเษก – รามอินทรา ที่ กม.4+300 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน อุบัติเหตุเกิดบริเวณที่มีการเปลี่ยนความกว้างช่องจราจร (รถปิคอัพโดยสาร 1 คัน)

ช่วง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค ที่ กม.52+300 – กม.66+730 (3 ครั้ง) ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 30 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถโดยสารขนาดใหญ่ 1 คัน รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดสุพรรณบุรี (4 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 321 ช่วง ดอนแจง – สุพรรณบุรี ที่ กม.86+000 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 3260 ช่วง มะขามล้ม – วัดป่าเลไลยก์ ที่ กม.36+100 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถตู้ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 340 ช่วง ศรีประจันต์ – ปากน้ำ ที่ กม.118+200 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 357 ช่วง ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี ที่ กม.44+270 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ภาคใต้

ช่วง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (6 ครั้ง)

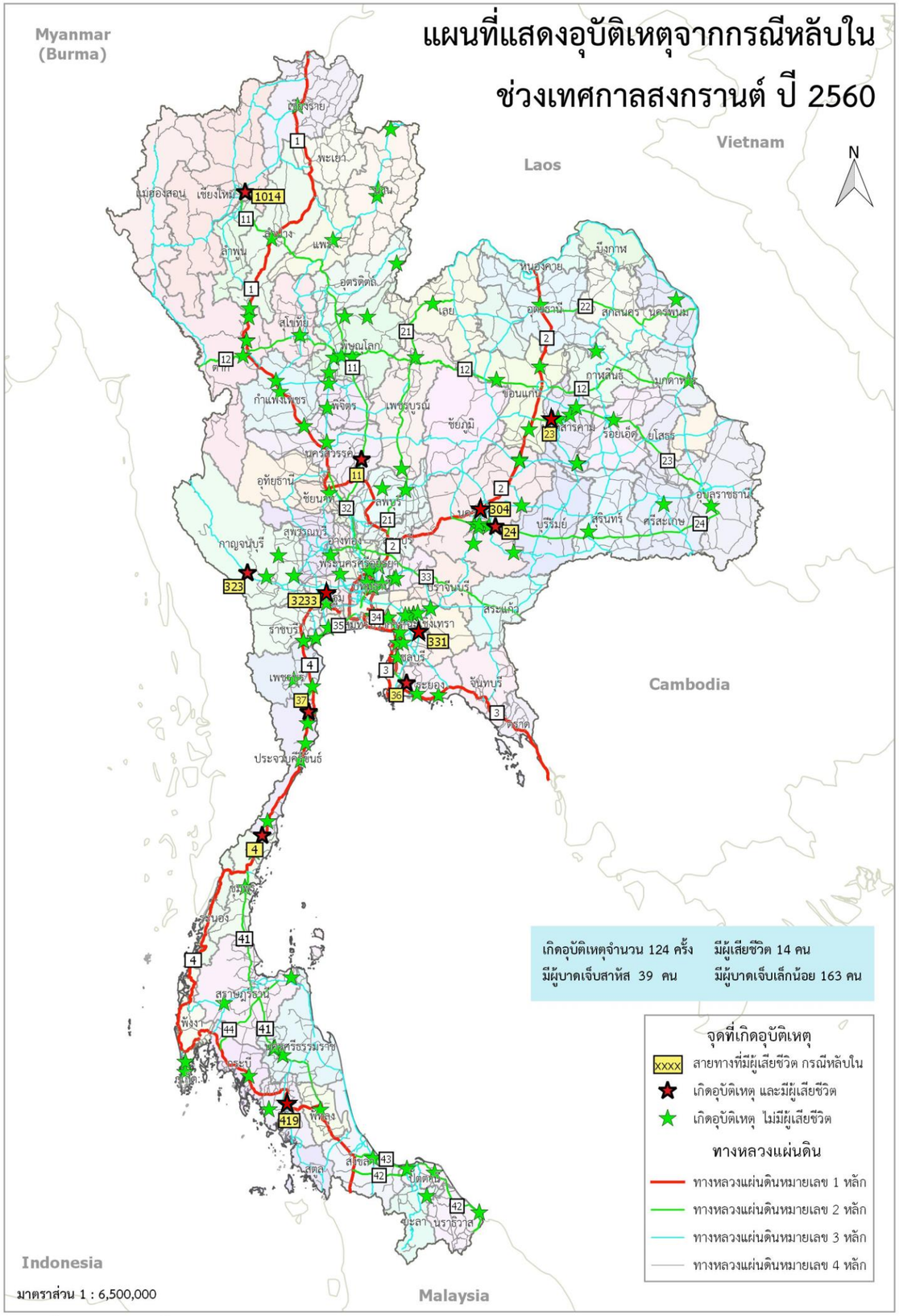
- บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง บางสะพาน – น้ำรอด ที่ กม.394+500 มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คน)
- บนทางหลวงหมายเลข 3218 ช่วง หัวหิน – โป่งแย้ ที่ กม.20+700 มีผู้เสียชีวิต 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้งปกติ (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

- บนทางหลวงหมายเลข 37 ช่วง วังโบสถ์ – ปราณบุรี ที่ กม.42+200 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง วังยาว – ห้วยยาง ที่ กม.254+940 – กม.325+100 (3 ครั้ง) ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 2 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

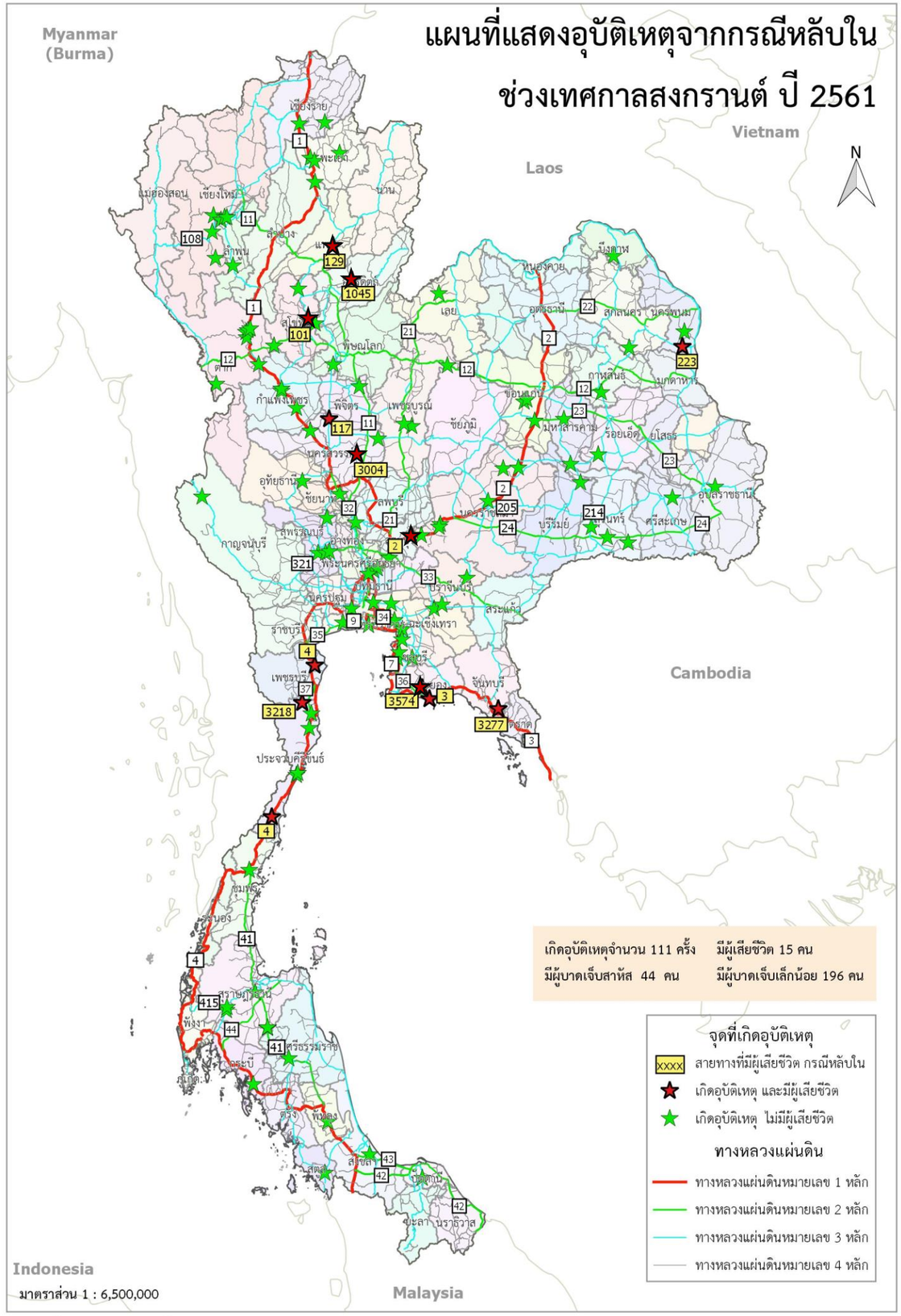
ช่วง จังหวัดสุราษฎร์ธานี (5 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วง ท่าโรงช้าง – ถ้ำพรรณรา ที่ กม.177+500 – กม.233+900 (3 ครั้ง) ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและจุดเปิดเกาะกลางถนน (รถปิคอัพโดยสาร 1 คัน รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 415 ช่วง บางคราม – พนม ที่ กม.37+000 และ กม.41+450 (2 ครั้ง) ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถยนต์นั่ง 1 คัน)

รายละเอียดดังแสดงตามแผนที่แสดงอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการหลับใน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561



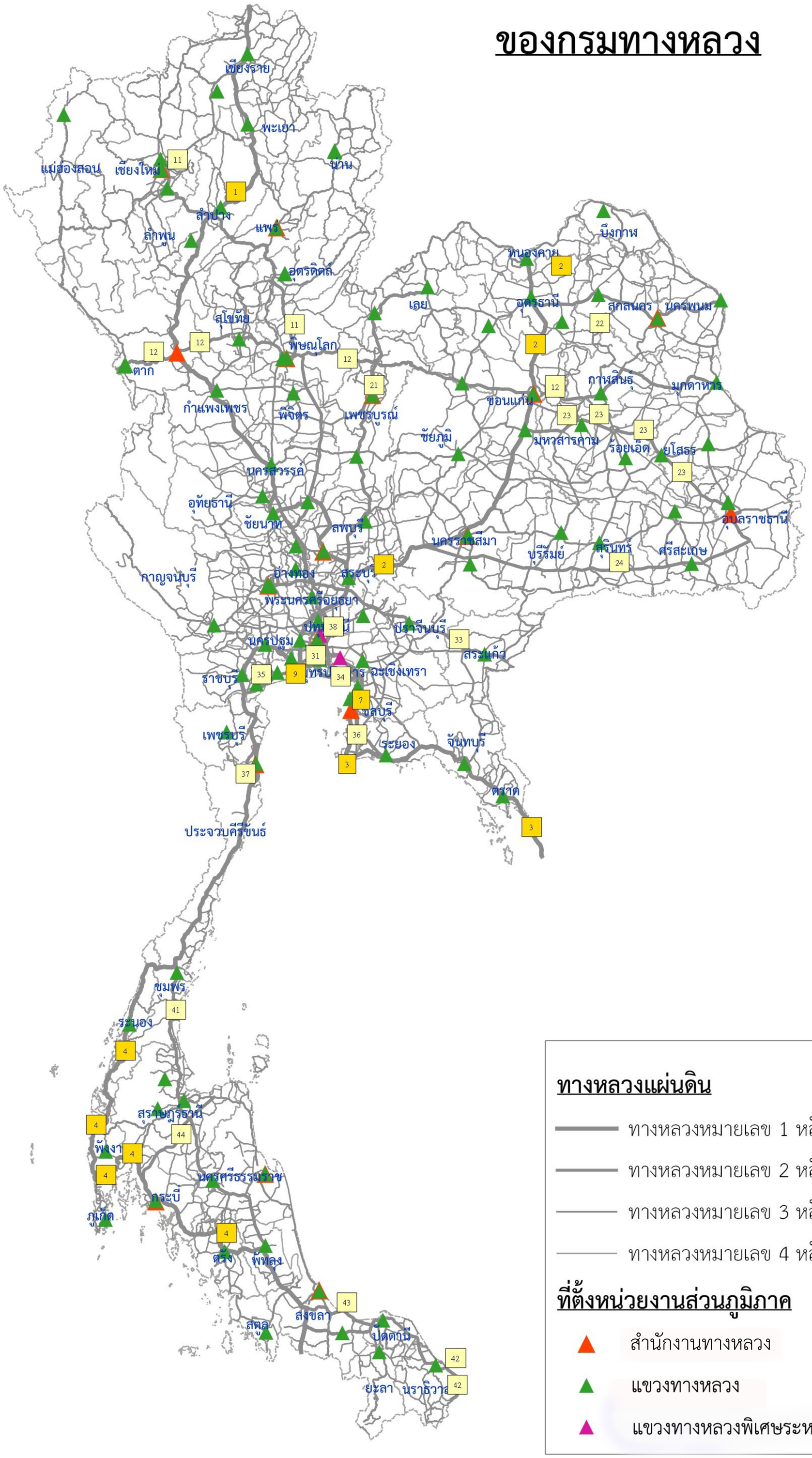
โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

แผนที่แสดงที่ตั้งหน่วยงานส่วนภูมิภาค

ของกรมทางหลวง



ทางหลวงแผ่นดิน

- ทางหลวงหมายเลข 1 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 2 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก

ที่ตั้งหน่วยงานส่วนภูมิภาค

- สำนักงานทางหลวง
- แขวงทางหลวง
- แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สรุปเส้นทางเฝ้าระวังตามมาตรการ 777 ยกกำลัง 3

จากการเฝ้าระวังตามมาตรการ 777 ยกกำลัง 3 คุมเข้มใน 47 สายทาง ที่กรมทางหลวงรับผิดชอบ ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2561 เปรียบเทียบเทศกาลสงกรานต์ 2560 สรุปได้ดังนี้

- เกิดอุบัติเหตุ 34 ครั้ง ลดลง 73% จากปี 2560 (128 ครั้ง)
- ผู้เสียชีวิต 4 คน ลดลง 83% จากปี 2560 (23 คน)
- ผู้บาดเจ็บ 29 คน ลดลง 83% จากปี 2560 (175 คน)

รายละเอียดสายทาง ดังแสดงตามตารางข้างล่าง

ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	ประเภท	ช่วงเฝ้าระวัง	สงกรานต์ 2561 (11-17 เม.ย.2561)				สงกรานต์ 2560 (11-17 เม.ย.2560)				แขวงทางหลวง	จังหวัด
						จำนวน (ครั้ง)	คนตาย (ราย)	บาดเจ็บสาหัส (ราย)	บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)	จำนวน (ครั้ง)	คนตาย (ราย)	บาดเจ็บสาหัส (ราย)	บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)		
1	1	901	ในนป่อแดง - ปากดง	สงกรานต์ 2560	386+176 - 394+000	1	1	-	-	2	2	1	1	กำแพงเพชร	กำแพงเพชร
2	1	1003	วังม่วง - แม่เชียงรายบน	สงกรานต์ 2560	535+000 - 540+000	1	-	2	1	3	-	-	7	ตากที่ 1	ตาก
3	1	1401	พาน - สันทรายหลวง	ท่องเที่ยว	916+000 - 922+000	-	-	-	-	2	1	-	2	เชียงรายที่ 1	เชียงราย
4	1	1404	แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย	ท่องเที่ยว	972+000 - 976+000	-	-	-	-	-	-	-	-	เชียงรายที่ 1	เชียงราย
5	2	101	สระบุรี - ตาลเตี้ยว	อุบัติเหตุปี 2560	0+000 - 5+000	1	-	1	-	2	1	-	2	สระบุรี	สระบุรี
6	2	502	ขอนแก่น - หินลาด	MLIT	343+000 - 354+000	-	-	-	-	4	1	4	1	ขอนแก่นที่ 1	ขอนแก่น
7	3	401	ชลบุรี - ศรีราชา	ท่องเที่ยว	98+000 - 103+000	-	-	-	-	2	-	1	5	ชลบุรีที่ 2	ชลบุรี
8	4	402	ปากท่อ - สระพัง	อุบัติเหตุปี 2560	123+000 - 133+000	1	-	-	2	6	-	-	4	สมุทรสงคราม	ราชบุรี / เพชรบุรี
9	4	503	สระพระ -ห้วยทรายได้	MLIT	187+000 - 193+000	1	1	-	-	3	-	3	4	เพชรบุรี	เพชรบุรี
10	4	603	หนองหมู - ห้วยยาง	สงกรานต์ 2560	276+813 - 295+000	-	-	-	-	4	1	1	6	ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์
11	4	701	น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง	สงกรานต์ 2560	425+000 - 440+000	3	-	-	2	2	3	7	1	ชุมพร	ชุมพร
12	4	1301	เขาพับผ้า - พัทลุง	สงกรานต์ 2560	1158+000 - 1163+000	1	-	-	-	3	2	-	8	พัทลุง	พัทลุง
13	4	1403	คลองหวะ - พังลา	ท่องเที่ยว	1258+642 - 1263+000	1	-	1	-	1	-	-	1	สงขลาที่ 1	สงขลา
14	11	503	บึงหลัก - หนองเขียว	MLIT	346+000 - 351+000	2	-	-	-	2	-	-	1	อุตรดิตถ์ที่ 1	อุตรดิตถ์
15	12	100	กลางสะพานมิตรภาพแม่สอด - แม่ละเมา	สงกรานต์ 2560	1+000 - 6+000	-	-	-	-	3	-	1	2	ตากที่ 2	ตาก
16	12	601	เข็กน้อย - นยกอบุสาวรีย์พ่อขุนผาเมือง	ท่องเที่ยว	340+000 - 348+000	1	-	1	2	3	-	1	2	เพชรบูรณ์ที่ 1	เพชรบูรณ์
17	12	603	น้ำดุก - ห้วยข้ามคาว	MLIT	372+000 - 375+000	-	-	-	-	-	-	-	-	เพชรบูรณ์ที่ 1	เพชรบูรณ์
18	22	401	สูงเนิน - ท่าแร่	สงกรานต์ 2560	161+000 - 167+000	-	-	-	-	2	-	-	5	สกลนครที่ 1	สกลนคร
19	22	502	กุรุคุ - นครพนม	สงกรานต์ 2560	235+000 - 240+000	-	-	-	-	2	-	-	2	นครพนม	นครพนม
20	32	301	ไชโย - สิงห์ได้	MLIT	78+000 - 83+900	1	-	2	2	3	-	-	2	สิงห์บุรี	สิงห์บุรี
21	33	300	บางปะหัน - โคกแดง	สงกรานต์ 2560	49+000 - 62+000	1	-	-	1	3	3	1	1	อยุธยา	พระนครศรีอยุธยา
22	35	202	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	อุบัติเหตุปี 2560	40+000 - 45+000	1	-	-	-	2	-	1	-	สมุทรสาคร	สมุทรสาคร
23	41	202	เกาะมุกข์ - ควนรา	อุบัติเหตุปี 2560	118+000 - 132+000	2	-	-	3	2	-	2	11	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สุราษฎร์ธานี
24	41	501	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง	สงกรานต์ 2560	264+000 - 271+000	-	-	-	-	3	-	-	7	นครศรีธรรมราชที่ 2	นครศรีธรรมราช
25	41	602	สี่แยกไพธิ์ทอง - พัทลุง	สงกรานต์ 2560	377+000 - 382+616	1	1	-	-	4	-	1	3	พัทลุง	พัทลุง
26	43	201	นาหม่อม - จะนะ	สงกรานต์ 2560	27+000 - 32+000	1	1	-	-	2	-	-	1	สงขลาที่ 2	สงขลา
27	101	403	แยกบ้านฝ้าย - ร้องกวาง	อุบัติเหตุปี 2560	252+000 - 257+000	-	-	-	-	2	-	1	2	แพร่	แพร่
28	101	404	ร้องกวาง - สวนป่า	สงกรานต์ 2560	283+000 - 290+000	-	-	-	-	6	-	-	4	แพร่	แพร่
29	118	202	ท่าก๊อ - ดงมะดะ	สงกรานต์ 2560	132+000 - 139+000	-	-	-	-	2	1	-	3	เชียงรายที่ 1	เชียงราย
30	205	402	โคกสวาย - ขนน.นครราชสีมาที่ 1	สงกรานต์ 2560	204+000 - 209+000	-	-	-	-	2	1	1	-	นครราชสีมาที่ 1	นครราชสีมา
31	212	401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	สงกรานต์ 2560	406+000 - 411+000	-	-	-	-	2	1	1	1	มุกดาหาร	มุกดาหาร
32	212	602	หนองยอ - อุบลราชธานี	สงกรานต์ 2560	568+000 - 574+000	-	-	-	-	2	2	-	-	อุบลราชธานีที่ 1	อุบลราชธานี
33	217	0101 /0102	วารินทร์ชำราบ - พิบูลมังสาหาร	ท่องเที่ยว	22+000 -37+000	-	-	-	-	-	-	-	-	อุบลราชธานีที่ 2	อุบลราชธานี
34	224	203	พะโค - หนองสนวน	สงกรานต์ 2560	90+000 - 95+000	1	-	1	-	3	-	-	2	นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา
35	226	100	หัวทะเล - หนองกระทิง	สงกรานต์ 2560	15+000 - 20+000	-	-	-	-	5	-	-	6	นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา
36	304	0403/ 0501/ 0502	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว - ตอนขวาง - โพธิ์กลาง	สงกรานต์ 2560	165+860 - 278+000	11	-	2	5	10	-	1	15	ปราจีนบุรี / นครราชสีมาที่ 3	ปราจีนบุรี/นครราชสีมา
37	323	204	แยกปากกิเลน - น้ำตกไทรโยคใหญ่	ท่องเที่ยว	110+000 - 115+000	-	-	-	-	2	1	-	-	กาญจนบุรี	กาญจนบุรี
38	340	301	สาลี - สุพรรณบุรี	MLIT	55+000 - 60+000	1	-	-	-	3	-	-	2	สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
39	401	402	บางกุ้ง - เขาหัวช้าง	ท่องเที่ยว	175+000 - 180+000	-	-	-	-	2	-	-	1	สุราษฎร์ธานีที่ 2	สุราษฎร์ธานี
40	402	102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	สงกรานต์ 2560	30+000 - 35+000	-	-	-	-	5	-	-	5	ภูเก็ต	ภูเก็ต
41	1009	100	จอมทอง - ดอยอินทนนท์	ท่องเที่ยว	0+000 - 5+000	-	-	-	-	-	-	-	-	เชียงใหม่ที่ 1	เชียงใหม่
42	1084	100	ป่าแดง - หาดชะอม	สงกรานต์ 2560	5+000 - 14+000	-	-	-	-	3	1	6	-	นครสวรรค์ที่ 1	นครสวรรค์
43	2044	101	ร้อยเอ็ด - หนองพอก	สงกรานต์ 2560	0+184 - 5+000	-	-	-	-	3	2	2	3	ร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด
44	3312	200	ลำลูกกา - คลอง 16	MLIT	19+000 - 21+000	-	-	-	-	1	-	5	-	นครนายก	ปทุมธานี
45	3395	202	วัฒนานคร - โคคลาน	สงกรานต์ 2560	82+000 - 87+000	1	-	-	1	7	-	2	-	สระแก้ว (วัฒนานคร)	สระแก้ว
46	4029	100	กระทู้ - ป่าตอง	MLIT	0+000 - 3+236	-	-	-	-	1	-	-	5	ภูเก็ต	ภูเก็ต
47	4030	100	ฉลาง - หาดราไวย์	ท่องเที่ยว	26+000 - 28+290, 29+790 - 32+000	-	-	-	-	2	-	-	4	ภูเก็ต	ภูเก็ต
รวม						34	4	10	19	128	23	43	132		

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 (เกิดขึ้น 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต)

จากการตรวจสอบข้อมูลบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองเทศกาล พบว่า เกิดบริเวณเดียวกับเทศกาลสงกรานต์ 2560 จำนวน 1 แห่ง แต่ไม่เกิดในเทศกาลปีใหม่ 2561 คือ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0702 พ่อตาหินช้าง – วังครก อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงชุมพร (เกิดอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์ 2560 7 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน บาดเจ็บ 6 คน) เทศกาลสงกรานต์ 2561 เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บ 7 คน บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรงและจุดเปิดเกาะกลาง มูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพโดยสาร รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ และรถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2561 รหัส 31500 งานราวกันอันตราย กม.464+300 – 464+980 ม กม.458+300 – 458+784 และ กม.451+800 – กม.452+284

6. <u>การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u>

เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับกรมทางหลวง จำแนกตามภาค พอสรุปได้ดังนี้

ภาค	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย			กรมทางหลวง						
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	รวม	ระยะทาง	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	(%)	คนบาดเจ็บ (คน)	(%)	รวม
เหนือ	98 (100%)	1,114 (100%)	1,212	15,766.153	355	55	(56)	426	(38)	481
ตะวันออกเฉียงเหนือ	141 (100%)	903 (100%)	1,044	15,463.158	382	79	(56)	477	(53)	556
ใต้	37 (100%)	769 (100%)	806	8,080.718	226	14	(38)	302	(39)	316
กลาง	25 (100%)	269 (100%)	294	3,007.466	139	19	(76)	207	(77)	226
ตะวันออก	45 (100%)	264 (100%)	309	4,147.422	134	24	(53)	149	(56)	173
ตะวันตก	32 (100%)	328 (100%)	360	3,656.794	113	22	(69)	115	(35)	137
กรุงเทพปริมณฑล	40 (100%)	250 (100%)	290	1,659.451	115	18	(45)	116	(46)	134
รวม	**418 (100%)**	**3,897 (100%)**	**4,315**	**51,781.162**	**1,464**	**231**	**(55)**	**1,792**	**(46)**	**2,023**

จากตารางจะเห็นได้ว่า จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจร ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2561 รวม 4,315 คน เกิดบนทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 2,023 คน **คิดเป็น 47% ของจำนวนคนตายและบาดเจ็บทั้งหมด** โดย **จำนวนคนตายคิดเป็น 55% ของคนตายทั้งหมด และจำนวนคนบาดเจ็บคิดเป็น 46% ของจำนวนคนบาดเจ็บทั้งหมด**

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือ ทั้งนี้เนื่องจากประชาชนที่มีภูมิลำเนาอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือ ส่วนใหญ่เข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานคร เมื่อถึงเทศกาลจะกลับไปเยี่ยมบ้านเป็นจำนวนมาก จึงเป็นสาเหตุส่วนหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูง

สถิติเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ 2561

ภาคเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
เชียงใหม่	11	142	1,842.820	34	8	73	53	37
เชียงราย	8	84	1,441.320	21	1	13	20	24
กำแพงเพชร	7	19	774.137	11	5	71	14	74
ลำปาง	4	90	952.086	19	1	25	10	11
ลำพูน	1	68	488.497	22	1	100	22	32
แม่ฮ่องสอน	4	28	689.555	6	-	-	9	32
น่าน	1	66	1,035.034	10	1	100	14	21
นครสวรรค์	6	23	1,120.395	36	5	83	57	**248**
แพร่	3	65	631.917	17	2	67	30	46
เพชรบูรณ์	13	63	1,298.698	30	6	46	32	51
พะเยา	1	51	675.566	26	1	100	32	63
พิจิตร	5	58	565.763	8	2	40	6	10
พิษณุโลก	11	107	921.572	24	8	73	22	21
สุโขทัย	4	56	888.041	13	3	75	23	41
ตาก	5	78	1,050.749	41	4	80	43	55
อุทัยธานี	7	46	439.573	18	2	29	21	46
อุตรดิตถ์	7	70	950.430	19	5	71	18	26
รวมภาคเหนือ	**98**	**1,114**	**15,766.153**	**355**	**55**	**56**	**426**	**38**

หมายเหตุ ▭ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
บุรีรัมย์	11	78	889.268	42	9	82	40	51
ชัยภูมิ	5	8	847.373	13	3	60	20	**250**
กาฬสินธุ์	6	41	738.054	13	3	50	32	78
ขอนแก่น	7	74	997.98	29	5	71	31	42
เลย	8	76	1,136.323	14	2	25	15	20
มหาสารคาม	6	43	651.536	11	4	67	21	49
มุกดาหาร	4	56	403.928	12	3	75	14	25
นครพนม	4	25	621.727	10	3	75	24	96
นครราชสีมา	20	78	1,632.960	83	8	40	89	**114**
หนองคาย	-	34	377.730	2	-	-	2	6
ร้อยเอ็ด	10	83	796.119	24	6	60	36	43
สกลนคร	12	49	916.331	23	6	50	26	53
ศรีสะเกษ	7	21	915.731	16	5	71	16	76
สุรินทร์	6	54	910.809	18	3	50	31	57
อุบลราชธานี	11	21	1,421.879	23	7	64	23	**110**
อุดรธานี	6	27	1,114.102	12	3	50	18	67
ยโสธร	4	37	300.098	7	-	-	6	16
อำนาจเจริญ	7	21	199.188	6	4	57	5	24
หนองบัวลำภู	-	29	253.260	7	-	-	5	17
บึงกาฬ	7	48	338.762	17	5	71	23	48
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**141**	**903**	**15,463.158**	**382**	**79**	**56**	**477**	**53**

หมายเหตุ ▭ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

ภาคใต้

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ชุมพร	5	46	502.467	20	2	40	27	59
กระบี่	1	43	458.601	25	1	100	40	93
นครศรีธรรมราช	7	124	1,190.252	33	1	14	50	40
นราธิวาส	3	44	661.011	13	-	-	15	34
ปัตตานี	1	41	342.832	10	-	-	21	51
พังงา	2	32	363.645	4	-	-	3	9
พัทลุง	3	51	421.989	22	1	33	33	65
ภูเก็ต	1	49	192.683	19	1	100	18	37
ระนอง	-	18	262.134	9	-	-	7	39
สตูล	1	28	211.370	2	-	-	4	14
สงขลา	4	95	722.022	21	3	75	17	18
สุราษฎร์ธานี	6	97	1,567.756	30	3	50	31	32
ตรัง	2	87	738.601	13	1	50	32	37
ยะลา	1	14	445.355	5	1	100	4	29
รวมภาคใต้	**37**	**769**	**8,080.718**	**226**	**14**	**38**	**302**	**39**

ภาคกลาง

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
อ่างทอง	1	36	252.563	14	1	100	14	39
พระนครศรีอยุธยา	9	92	573.807	39	6	67	84	91
ชัยนาท	5	32	331.004	15	3	60	11	34
ลพบุรี	3	53	1,070.063	30	3	100	45	85
สระบุรี	6	40	551.924	34	5	83	41	**103**
สิงห์บุรี	1	16	228.105	7	1	100	12	75
รวมภาคกลาง	**25**	**269**	**3,007.466**	**139**	**19**	**76**	**207**	**77**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ฉะเชิงเทรา	6	54	473.603	11	4	67	12	22
จันทบุรี	6	46	534.946	20	3	50	27	59
ชลบุรี	12	10	893.127	26	8	67	22	**220**
นครนายก	3	24	235.212	5	-	-	6	25
ปราจีนบุรี	4	51	458.283	26	3	75	17	33
ระยอง	7	13	378.181	9	4	57	9	69
ตราด	2	30	426.818	19	1	50	32	**107**
สระแก้ว	5	36	747.252	18	1	20	24	67
รวมภาคตะวันออก	**45**	**264**	**4,147.422**	**134**	**24**	**53**	**149**	**56**

หมายเหตุ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

ภาคตะวันตก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กาญจนบุรี	3	71	1,259.301	17	2	67	25	35
เพชรบุรี	4	57	487.690	13	3	75	7	12
ประจวบคีรีขันธ์	9	50	364.618	20	7	78	26	52
ราชบุรี	7	70	583.754	15	4	57	18	26
สมุทรสงคราม	-	20	69.522	10	-	-	4	20
สุพรรณบุรี	9	60	892.825	38	6	67	35	58
รวมภาคตะวันตก	**32**	**328**	**3,657.710**	**113**	**22**	**69**	**115**	**35**

กรุงเทพ ฯ และปริมณฑล

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น(%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กรุงเทพมหานคร	9	77	417.854	32	1	11	32	42
นครปฐม	7	72	372.749	21	4	57	19	26
นนทบุรี	7	34	185.675	13	3	43	10	29
ปทุมธานี	6	27	344.407	21	4	67	30	**111**
สมุทรปราการ	9	8	211.943	9	5	56	10	**125**
สมุทรสาคร	2	32	126.823	19	1	50	15	47
รวมกรุงเทพ ปริมณฑล	**40**	**250**	**1,659.451**	**115**	**18**	**45**	**116**	**46**

หมายเหตุ ▭ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

7. การบังคับใช้กฎหมาย

- ผลการดำเนินการตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก กองบังคับการตำรวจทางหลวงเรียกตรวจและดำเนินคดีทั้งสิ้น 44,889 ราย จำแนกได้ดังนี้

มาตรการ	จำนวน (ราย)
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	33,973
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	1,623
ไม่สวมหมวกนิรภัย	1,653
ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	2,101
ขับรถย้อนศร	1,369
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	1,443
แซงในที่คับขัน	870
มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	715
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	670
ขับรถขณะเมาสุรา	472

8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	680,900
2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	569,850
3	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) และแขวงทางหลวงในสังกัด	520,550
4	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	298,800
5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	465,550
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	440,000
7	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) และแขวงทางหลวงในสังกัด	491,750
8	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) และแขวงทางหลวงในสังกัด	315,800
9	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	508,650
10	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	720,350
11	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	568,000
12	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	569,600
13	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) และแขวงทางหลวงในสังกัด	752,900
14	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	554,150
15	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	479,150

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
16	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) และแขวงทางหลวงในสังกัด	489,100
17	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	343,850
18	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	534,550
	รวม	**9,293,500**

9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

- ควรบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยให้แต่ละหน่วยงานในพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจร ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่น การรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง
- ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป โดยเฉพาะบริเวณที่มีปัญหาคอขวดทั้งเส้นทางสายหลัก บริเวณทางแยก ให้เหมาะสม อันเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ
- ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง โดยเฉพาะการขับรถเร็ว แซงบริเวณทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง การขับรถย้อนศร เพื่อให้สามารถควบคุมผู้ใช้ทางลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง และควรเพิ่มเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัยในช่วงวันที่ 2 และ 3 ของเทศกาล เนื่องจากลักษณะการกระจายของการเกิดอุบัติเหตุมักเกิดในวันดังกล่าว ซึ่งเป็นวันเดินทางและวันเริ่มต้นเล่นน้ำสงกรานต์ ส่วนช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุมีลักษณะการกระจายตามเวลาที่เกิดเหตุในแต่ละวันไม่แตกต่างกัน
- ควรประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเลี่ยงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ยังคงใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเพราะมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั้มน้ำมัน ร้านอาหาร เป็นต้น
- เพิ่มการจัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานและเสียสละความสุขส่วนตนและครอบครัว

10. สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ตามแผนดำเนินการ

รายละเอียดตามแผนงานการอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของกระทรวงคมนาคม

ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	**มาตรการด้านประชาสัมพันธ์** การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	- รณรงค์เผยแพร่กิจกรรม/ผลการดำเนินงาน แถลงข่าวรายการ “สื่อกลางทางหลวง” สถานีวิทยุและสื่อมวลชนทุกแขนง - จัดทำและแจกจ่ายแผนที่แผ่นพับแนะนำเส้นทางเลี่ยง/ทางลัด - ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Web site ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) - ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Call Center กรมทางหลวง ๑๕๘๖ ตำรวจทางหลวง ๑๑๙๓ และโทรศัพท์ ๐๒-๓๕๔-๖๕๕๑ - รณรงค์ให้ความรู้แก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ทาง	ร้อยละความ สำเร็จของกิจกรรมที่ได้ดำเนินการให้ประชาชนได้รับข้อมูล ข่าวสารและสามารถเดินทางบนทางหลวงอย่างสะดวกปลอดภัย	- ๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม - ได้เผยแพร่แผ่นพับให้หน่วยงานภายในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานภายนอก โดยเฉพาะสื่อวิทยุ เช่น จส. ๑๐๐ สวพ. ๙๑ ร่วมด้วยช่วยกัน - ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Call Center กรมทางหลวง ๑๕๘๖ ตั้งแต่ ๙ เม.ย. ๖๑ เวลา ๐๐.๐๐ น. ถึง ๑๗ เม.ย.๖๑ เวลา ๒๔.๐๐ น. มีจำนวน ๘,๔๙๖ สาย และมียอดสายมากที่สุดใน วันที่ ๑๒ เม.ย. ๖๑ จำนวน ๑,๔๕๐ สาย		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง และกองบังคับการตำรวจทางหลวง
๒	**มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร** การอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกในการเดินทางและถึงที่หมายอย่างปลอดภัย	- การดูแลบำรุงรักษาทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี - ขอความร่วมมือผู้รับจ้างคืนผิวทาง และหยุดงานก่อสร้าง /บำรุงทาง ในช่วงเทศกาล - ติดตั้ง/บำรุงรักษาป้ายแนะนำ เส้นทางเลี่ยงช่วงเทศกาลตามรูปแบบที่สำนักอำนวยความ	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	- ๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม - ไม่มีปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณที่มีการก่อสร้าง - เปิดช่องทางพิเศษ		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑
ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		ปลอดภัยกำหนด - การจัดรถบริการเพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ใช้ทางเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถเสีย - การอำนวยความสะดวกในการจอดพักรถตามที่ทำการของหน่วยงานภูมิภาคบนเส้นทางสายหลัก - ประสานตำรวจทางหลวงและตำรวจท้องที่ เพื่อเตรียมพร้อมด้านการจราจร /จัดช่องทางพิเศษ - ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙ ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑ - หัวหน้าทุกหน่วยงานทั่วประเทศพร้อมอำนวยการสั่งการแก้ไขปัญหา บริหารจัดการจราจรและเหตุฉุกเฉินได้ตลอด ๒๔ ชม. - ร่วมประสานและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร/จัดช่องทางพิเศษ - ติดตั้งชุดป้ายเคลื่อนที่ VMS-Mobile บริเวณจุดวิกฤตจราจร - บูรณาการร่วมกับหน่วยงานกระทรวงคมนาคม/ทุกองค์กรและเครือข่าย		๑. ทางหลวงหมายเลข ๑ ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค – หินกอง – ปากข้าวสาร – สระบุรี ๒. ทางหลวงหมายเลข ๒ สระบุรี –หมวกเหล็ก – บ่อทอง – มอจะบก – ไร่โคกสูง –นครราชสีมา ๓. ทางหลวงหมายเลข ๒๑ พุแค – หล่มสัก ๔. ทางหลวงหมายเลข ๓๒ สิงห์บุรี-อินทร์บุรี ๕. ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔ ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา-ต่างระดับจอหอ ๖. ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ โค้งแม่จำปี-แยกเขาหินซ้อน-สี่แยกกบินทร์บุรี-ทับลาน		

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑
ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๓	**มาตรการด้านระบบข้อมูล** การประสานงานอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถให้การดำเนินงานตามแผนแต่ละมาตรการเกิดประสิทธิภาพสูงสุด	- การรายงานสภาพการจราจร On-Line แบบ Real Time ในระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน(สร.) และให้รายงานสภาพการจราจรหนาแน่นและติดขัดทุก ๓ ชั่วโมง - การประสานงานและร่วมปฏิบัติงานด้านข้อมูลระหว่างหน่วยงาน - ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม - ศูนย์อำนวยการกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	ร้อยละของทุกหน่วยงานมีการรายงานอย่างถูกต้องตามระบบ	- ๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการรายงานครบถ้วน		ทุกหน่วยงาน กรมทางหลวง
๔	**มาตรการด้านบริหารจัดการ**	การจัดตั้งศูนย์ประสานงานและจุดให้บริการสำหรับบริหารจัดการ **ศูนย์ประสานงาน ๑๒๕ แห่ง** ● ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง จำนวน ๑ แห่ง ● ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง จำนวน ๑๘ แห่ง ● ศูนย์ปฏิบัติการ แขวงฯ/แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน ๑๐๖ แห่ง - **จุดให้บริการทั่วไทย** (โดยแขวงฯ/ Motorway/ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ) - จัดกิจกรรมให้ทุกหน่วยงาน ทุกองค์กร ทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วม - บริการน้ำดื่ม ห้องสุขาสิ่งอำนวยความสะดวก	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	- ๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม		ทุกหน่วยงาน กรมทางหลวง

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑
ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		ต่าง ๆ ตามความเหมาะสม - ประสานการให้ความช่วยเหลือผู้หลงทาง - จัดหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็ว เพื่อซ่อมผิวทาง ไหล่ทางและอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานรวมทั้งให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุโดยการประสานองค์กรต่างๆ เช่น หน่วยกู้ภัย,มูลนิธิ,ทีมอาสาท้องถิ่น, หน่วยพยาบาล ฯลฯ				

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑
ด้านความปลอดภัย (Safety)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	**มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร**	- ตรวจสอบป้ายจราจร เครื่องหมายควบคุมการจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบ ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน - ตรวจสอบความปลอดภัยในการขับขี่ผู้ใช้ทาง เพื่อปรับปรุงการมองเห็นป้ายจราจร ไฟสัญญาณและเตือนอันตรายข้างทางโดยเฉพาะบริเวณที่มีสาเหตุจากการหลับใน - ตรวจสอบและให้มีการติดตั้งเครื่องหมาย สัญญาณไฟ ป้ายเตือนในบริเวณที่มีงานก่อสร้างเพื่อเพิ่มความปลอดภัย - ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยง/จุดอันตราย/จุดวิกฤตด้านการจราจร	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	- ๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม		ทุกหน่วยงาน กรมทางหลวง
๒.	**มาตรการด้านระบบข้อมูล** การประสานงานอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถให้การดำเนินงานตามแผนแต่ละมาตรการเกิดประสิทธิภาพสูงสุด	- ส่งเจ้าหน้าที่ไปประจำศูนย์จังหวัดเพื่อประสานงานตรวจสอบความถูกต้องข้อมูล **อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง** ก่อนรายงานศูนย์ปลอดภัย ปภ. - รายงานการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงผ่านระบบ HAIMS ของสำนักอำนวยความปลอดภัยวันต่อวัน(ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ) ในกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง/การจราจรติดขัดให้รายงานผ่านระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน (สร.) ด้วย - ประสานข้อมูลศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ศูนย์	ทุกหน่วยงานรายงานอย่างถูกต้องตามระบบ	- ๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการรายงานครบถ้วน - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุได้รับการพิจารณามาตรการป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป		หน่วยงานภูมิภาคของกรมทางหลวง สำนักอำนวยความปลอดภัย สำนักบริหารบำรุงทาง

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑
ด้านความปลอดภัย (Safety)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		อำนวยการความปลอดภัยทางถนน อาสาสมัครมูลนิธิ - สำนักอำนวยความปลอดภัยสำรวจ สรุปปริมาณการจราจรบนเส้นทางสายหลักในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล - สำนักอำนวยความปลอดภัย สรุป วิเคราะห์ และประมวลผลการเกิดอุบัติเหตุส่งให้ศูนย์บัญชาการฯ ทุกวันก่อนเวลา ๐๙.๐๐ น. เพื่อรายงานผู้บริหาร - จัดทำรายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บริหารพิจารณา วินิจฉัย สั่งการ				
๓.	**มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย**	- กวดขันวินัยจราจรและระดมการจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมายด้านการจราจรโดยเคร่งครัดตาม ๑๐ มาตรการหลัก บนทางหลวงในความรับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง - ประสานตำรวจท้องที่ การแจ้งเบาะแสผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง การป้องปรามตรวจจับความเร็ว	จำนวนครั้งที่ได้ตรวจจับและบังคับใช้กฎหมาย	- ได้มีการเรียกตรวจผู้กระทำผิดกฎหมายด้านการจราจรโดยเคร่งครัดตาม ๑๐ มาตรการหลัก บนทางหลวงในความรับผิดชอบ ๒๔ ชั่วโมง รวมทั้งสิ้น ๔๔,๘๘๙ ครั้ง โดยมีการจับกุมดำเนินคดีเพิ่มขึ้น จากปี ๒๕๖๐ คิดเป็น ๙% (สงกรานต์ ๒๕๖๐ จำนวน ๔๑,๑๒๔ ครั้ง)		กองบังคับการตำรวจทางหลวง

ภาคผนวก

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลสงกรานต์ 2560 - 2561

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ค่าเสียหาย (บาท)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2560	11 เมษายน 2560	อังคาร	145	21	144	2,065,007
	2561	11 เมษายน 2561	พุธ	190	28	204	2,182,692
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				31.03	33.33	41.67	5.70
วันที่ 2 ของเทศกาล	2560	12 เมษายน 2560	พุธ	249	34	299	3,509,960
	2561	12 เมษายน 2561	พฤหัสบดี	250	38	293	3,144,989
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				0.40	11.76	-2.01	-10.40
วันที่ 3 ของเทศกาล	2560	13 เมษายน 2560	พฤหัสบดี	246	37	256	2,063,508
	2561	13 เมษายน 2561	ศุกร์	263	51	324	3,132,434
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				6.91	37.84	26.56	51.80
วันที่ 4 ของเทศกาล	2560	14 เมษายน 2560	ศุกร์	203	24	254	2,606,629
	2561	14 เมษายน 2561	เสาร์	193	29	247	3,006,336
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-4.93	20.83	-2.76	15.33
วันที่ 5 ของเทศกาล	2560	15 เมษายน 2560	เสาร์	214	35	257	1,887,589
	2561	15 เมษายน 2561	อาทิตย์	218	43	290	2,109,213
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				1.87	22.86	12.84	11.74
วันที่ 6 ของเทศกาล	2560	16 เมษายน 2560	อาทิตย์	160	26	214	1,353,977
	2561	16 เมษายน 2561	จันทร์	200	28	264	1,093,217
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				25.00	7.69	23.36	-19.26
วันที่ 7 ของเทศกาล	2560	17 เมษายน 2560	จันทร์	164	24	182	1,205,175
	2561	17 เมษายน 2561	อังคาร	150	14	170	1,822,328
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-8.54	-41.67	-6.59	51.21
วันที่ 11 เมษายน 2560 - วันที่ 17 เมษายน 2560				1,381	201	1,606	14,691,845
วันที่ 11 เมษายน 2561 - วันที่ 17 เมษายน 2561				1,464	231	1,792	16,491,209
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด 7 วันการรณรงค์				6.01	14.93	11.58	12.25

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2561 เวลา 10.00 น.

ข้อมูลของปีที่ผ่านมา เป็นข้อมูลจากระบบ Haims ออนไลน์ (ข้อมูลเมื่อวันที่ 9 เมษายน 2561)

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลสงกรานต์ปี 2560 - 2561

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)			จำนวนคนตาย (คน)			จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)			ค่าเสียหายกรมทางหลวง (บาท)
				กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	
วันที่ 1 ของเทศกาล	2560	11 เมษายน 2560	อังคาร	145	408	35.54	21	40	52.50	144	412	34.95	2,065,007
	2561	11 เมษายน 2561	พุธ	190	447	42.51	28	48	58.33	204	452	45.13	2,182,692
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			31.03	9.56	19.60	33.33	20.00	11.11	41.67	9.71	29.13	5.70
วันที่ 2 ของเทศกาล	2560	12 เมษายน 2560	พุธ	249	586	42.49	34	55	61.82	299	623	47.99	3,509,960
	2561	12 เมษายน 2561	พฤหัสบดี	250	578	43.25	38	72	52.78	293	610	48.03	3,144,989
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			0.40	-1.37	1.79	11.76	30.91	-14.62	-2.01	-2.09	0.08	-10.40
วันที่ 3 ของเทศกาล	2560	13 เมษายน 2560	พฤหัสบดี	246	747	32.93	37	88	42.05	256	743	34.45	2,063,508
	2561	13 เมษายน 2561	ศุกร์	263	819	32.11	51	90	56.67	324	847	38.25	3,132,434
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			6.91	9.64	-2.49	37.84	2.27	34.77	26.56	14.00	11.02	51.80
วันที่ 4 ของเทศกาล	2560	14 เมษายน 2560	ศุกร์	203	639	31.77	24	64	37.50	254	652	38.96	2,606,629
	2561	14 เมษายน 2561	เสาร์	193	599	32.22	29	61	47.54	247	617	40.03	3,006,336
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-4.93	-6.26	1.42	20.83	-4.69	26.78	-2.76	-5.37	2.76	15.33
วันที่ 5 ของเทศกาล	2560	15 เมษายน 2560	เสาร์	214	600	35.67	35	58	60.34	257	629	40.86	1,887,589
	2561	15 เมษายน 2561	อาทิตย์	218	549	39.71	43	72	59.72	290	571	50.79	2,109,213
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			1.87	-8.50	11.33	22.86	24.14	-1.03	12.84	-9.22	24.30	11.74
วันที่ 6 ของเทศกาล	2560	16 เมษายน 2560	อาทิตย์	160	402	39.80	26	44	59.09	214	425	50.35	1,353,977
	2561	16 เมษายน 2561	จันทร์	200	425	47.06	28	49	57.14	264	464	56.90	1,093,217
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			25.00	5.72	18.24	7.69	11.36	-3.30	23.36	9.18	13.00	-19.26
วันที่ 7 ของเทศกาล	2560	17 เมษายน 2560	จันทร์	164	307	53.42	24	40	60.00	182	323	56.35	1,205,175
	2561	17 เมษายน 2561	อังคาร	150	307	48.86	14	26	53.85	170	336	50.60	1,822,328
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-8.54		-8.54	-41.67	-35.00	-10.26	-6.59	4.02	-10.21	51.21
วันที่ 11 - 17 เมษายน 2560				1,381	3,689	37.44	201	389	51.67	1,606	3,807	42.19	14,691,845
วันที่ 11- 17 เมษายน 2561				1,464	3,724	39.31	231	418	55.26	1,792	3,897	45.98	16,491,209
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				6.01	0.95	5.01	14.93	7.46	6.95	11.58	2.36	9.00	12.25

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2561 เวลา 10.00 น.

บนทางหลวงทั่วประเทศในความควบคุมของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,464	ราย
คนตาย	231	คน
คนบาดเจ็บสาหัส	441	คน
คนบาดเจ็บเล็กน้อย	1,351	คน
ค่าความเสียหายเบื้องต้น	16,491,209	บาท
มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ	4,667.832	ล้านบาท

ตามประเภททางหลวง

	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ
ทางหลวง 1 หลัก	260	24	344
ทางหลวง 2 หลัก	256	29	289
ทางหลวง 3 หลัก	467	76	577
ทางหลวง 4 หลัก	481	102	582

ลักษณะบริเวณ

ทางตรง	1,007	ครั้ง	(68.78%)
ทางโค้งปกติ	183	ครั้ง	(12.50%)
ทางโค้งหักศอก	2	ครั้ง	(0.14%)
ทางลาดชัน	23	ครั้ง	(1.57%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	128	ครั้ง	(8.74%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	0	ครั้ง	(0.00%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	48	ครั้ง	(3.28%)
ทางเชื่อม	27	ครั้ง	(1.84%)
ทางรถจักรยานยนต์	17	ครั้ง	(1.16%)
ทางรถจักรยาน	1	ครั้ง	(0.07%)
ทางคนเดินเท้า	2	ครั้ง	(0.14%)
ทางม้าลาย	2	ครั้ง	(0.14%)
สะพาน	12	ครั้ง	(0.82%)
ทางลอด	1	ครั้ง	(0.07%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	1	ครั้ง	(0.07%)
จุดกลับรถต่างระดับ	4	ครั้ง	(0.27%)
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร	6	ครั้ง	(0.41%)
อื่นๆ	0	ครั้ง	(0.00%)
รวม	1,464	ครั้ง	(100.00%)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	14	คัน	(0.58%)
รถจักรยานยนต์	762	คัน	(31.83%)
รถสามล้อ	1	คัน	(0.04%)
รถสามล้อเครื่อง	18	คัน	(0.75%)
รถยนต์นั่ง	611	คัน	(25.52%)
รถตู้	49	คัน	(2.05%)
รถปิคอัพโดยสาร	37	คัน	(1.55%)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	730	คัน	(30.49%)
รถโดยสารขนาดใหญ่	14	คัน	(0.58%)
รถบรรทุก 6 ล้อ	29	คัน	(1.21%)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ	30	คัน	(1.25%)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	48	คัน	(2.01%)
รถอีแต๋น	1	คัน	(0.04%)
รถอื่น ๆ	25	คัน	(1.04%)
คนเดินเท้า	25	คัน	(1.04%)
รวม	2,394	คัน	(100.00%)

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	858	ครั้ง	(58.61%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	262	ครั้ง	(17.90%)
แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	17	ครั้ง	(1.16%)
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	2	ครั้ง	(0.14%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	6	ครั้ง	(0.41%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด	3	ครั้ง	(0.20%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	1	ครั้ง	(0.07%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	2	ครั้ง	(0.14%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	0	ครั้ง	(0.00%)
ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง	1	ครั้ง	(0.07%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	25	ครั้ง	(1.71%)
บรรทุกเกินอัตรา	0	ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	11	ครั้ง	(0.75%)
อุปกรณ์รถบกพร่อง	39	ครั้ง	(2.66%)
มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง	5	ครั้ง	(0.34%)
เมาสุรา	111	ครั้ง	(7.58%)
หลับใน	111	ครั้ง	(7.58%)
อื่น ๆ	10	ครั้ง	(0.68%)

เวลาที่เกิดเหตุ

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เวลา 00:00-00:59 น.	44	(3.01%)	14	(6.06%)	46	(2.57%)
เวลา 01:00-01:59 น.	35	(2.39%)	13	(5.63%)	36	(2.01%)
เวลา 02:00-02:59 น.	34	(2.32%)	3	(1.30%)	48	(2.68%)
เวลา 03:00-03:59 น.	18	(1.23%)	2	(0.87%)	32	(1.79%)
เวลา 04:00-04:59 น.	32	(2.19%)	5	(2.16%)	27	(1.51%)
เวลา 05:00-05:59 น.	41	(2.80%)	10	(4.33%)	49	(2.73%)
เวลา 06:00-06:59 น.	55	(3.76%)	10	(4.33%)	56	(3.13%)
เวลา 07:00-07:59 น.	52	(3.55%)	7	(3.03%)	72	(4.02%)
เวลา 08:00-08:59 น.	64	(4.37%)	4	(1.73%)	60	(3.35%)
เวลา 09:00-09:59 น.	58	(3.96%)	6	(2.60%)	96	(5.36%)
เวลา 10:00-10:59 น.	62	(4.23%)	5	(2.16%)	66	(3.68%)
เวลา 11:00-11:59 น.	90	(6.15%)	5	(2.16%)	112	(6.25%)
เวลา 12:00-12:59 น.	77	(5.26%)	15	(6.49%)	99	(5.52%)
เวลา 13:00-13:59 น.	102	(6.97%)	17	(7.36%)	139	(7.76%)
เวลา 14:00-14:59 น.	65	(4.44%)	8	(3.46%)	86	(4.80%)
เวลา 15:00-15:59 น.	96	(6.56%)	13	(5.63%)	142	(7.92%)
เวลา 16:00-16:59 น.	75	(5.12%)	11	(4.76%)	103	(5.75%)
เวลา 17:00-17:59 น.	78	(5.33%)	10	(4.33%)	101	(5.64%)
เวลา 18:00-18:59 น.	80	(5.46%)	15	(6.49%)	96	(5.36%)
เวลา 19:00-19:59 น.	91	(6.22%)	17	(7.36%)	90	(5.02%)
เวลา 20:00-20:59 น.	74	(5.05%)	12	(5.19%)	97	(5.41%)
เวลา 21:00-21:59 น.	60	(4.10%)	12	(5.19%)	73	(4.07%)
เวลา 22:00-22:59 น.	43	(2.94%)	7	(3.03%)	38	(2.12%)
เวลา 23:00-23:59 น.	38	(2.60%)	10	(4.33%)	28	(1.56%)
รวม	1,464	(100%)	231	(100%)	1,792	(100%)

จำแนกตามภาค

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เหนือ	355	(24.25%)	55	(23.81%)	426	(23.77%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	382	(26.09%)	79	(34.20%)	477	(26.62%)
กลาง	139	(9.49%)	19	(8.23%)	207	(11.55%)
ใต้	226	(15.44%)	14	(6.06%)	302	(16.85%)
ตะวันออก	134	(9.15%)	24	(10.39%)	149	(8.31%)
ตะวันตก	113	(7.72%)	22	(9.52%)	115	(6.42%)
กรุงเทพและปริมณฑล	115	(7.86%)	18	(7.79%)	116	(6.47%)
รวม	1,464	(100%)	231	(100%)	1,792	(100%)

ข้อมูลเมื่อ 20 เมษายน 2561 เวลา 10.00 น.

สรุปอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์ (ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2561)

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	นครราชสีมา	83	8	89
2	บุรีรัมย์	42	9	40
3	ตาก	41	4	43
4	พระนครศรีอยุธยา	39	6	84
5	สุพรรณบุรี	38	6	35
6	นครสวรรค์	36	5	57
7	เชียงใหม่	34	8	53
8	สระบุรี	34	5	41
9	นครศรีธรรมราช	33	1	50
10	กรุงเทพมหานคร	32	1	32
11	เพชรบูรณ์	30	6	32
12	สุราษฎร์ธานี	30	3	31
13	ลพบุรี	30	3	45
14	ขอนแก่น	29	5	31
15	ชลบุรี	26	8	22
16	ปราจีนบุรี	26	3	17
17	พะเยา	26	1	32
18	กระบี่	25	1	40
19	พิษณุโลก	24	8	22
20	ร้อยเอ็ด	24	6	36
21	อุบลราชธานี	23	7	23
22	สกลนคร	23	6	26
23	พัทลุง	22	1	33
24	ลำพูน	22	1	22
25	ปทุมธานี	21	4	30
26	นครปฐม	21	4	19
27	สงขลา	21	3	17
28	เชียงราย	21	1	20
29	ประจวบคีรีขันธ์	20	7	26
30	จันทบุรี	20	3	27
31	ชุมพร	20	2	27
32	อุตรดิตถ์	19	5	18
33	ลำปาง	19	1	10
34	ตราด	19	1	32
35	สมุทรสาคร	19	1	15
36	ภูเก็ต	19	1	18
37	สุรินทร์	18	3	31
38	อุทัยธานี	18	2	21
39	สระแก้ว	18	1	24

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

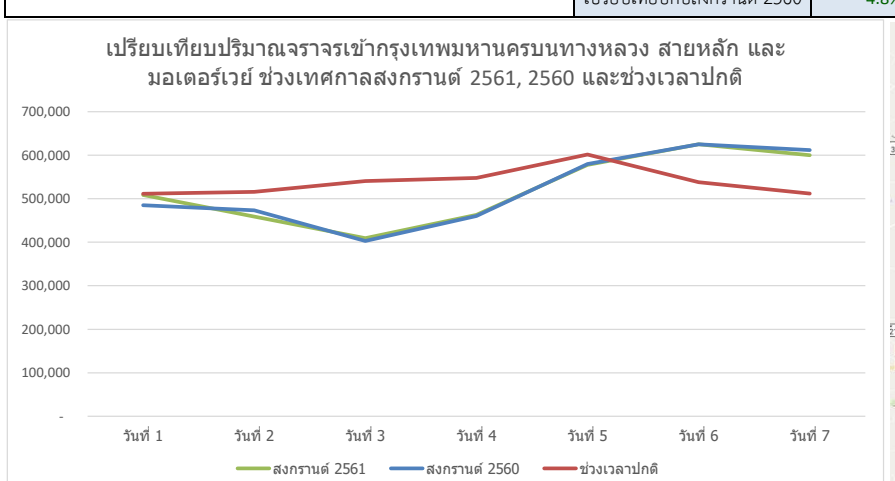
ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
40	บึงกาฬ	17	5	23
41	กาญจนบุรี	17	2	25
42	แพร่	17	2	30
43	ศรีสะเกษ	16	5	16
44	ราชบุรี	15	4	18
45	ชัยนาท	15	3	11
46	เลย	14	2	15
47	อ่างทอง	14	1	14
48	ชัยภูมิ	13	3	20
49	กาฬสินธุ์	13	3	32
50	นนทบุรี	13	3	10
51	สุโขทัย	13	3	23
52	เพชรบุรี	13	3	7
53	ตรัง	13	1	32
54	นราธิวาส	13	0	15
55	อุดรธานี	12	3	18
56	มุกดาหาร	12	3	14
57	กำแพงเพชร	11	5	14
58	ฉะเชิงเทรา	11	4	12
59	มหาสารคาม	11	4	21
60	นครพนม	10	3	24
61	น่าน	10	1	14
62	ปัตตานี	10	0	21
63	สมุทรสงคราม	10	0	4
64	สมุทรปราการ	9	5	10
65	ระยอง	9	4	9
66	ระนอง	9	0	7
67	พิจิตร	8	2	6
68	สิงห์บุรี	7	1	12
69	ยโสธร	7	0	6
70	หนองบัวลำภู	7	0	5
71	อำนาจเจริญ	6	4	5
72	แม่ฮ่องสอน	6	0	9
73	ยะลา	5	1	4
74	นครนายก	5	0	6
75	พังงา	4	0	3
76	สตูล	2	0	4
77	หนองคาย	2	0	2

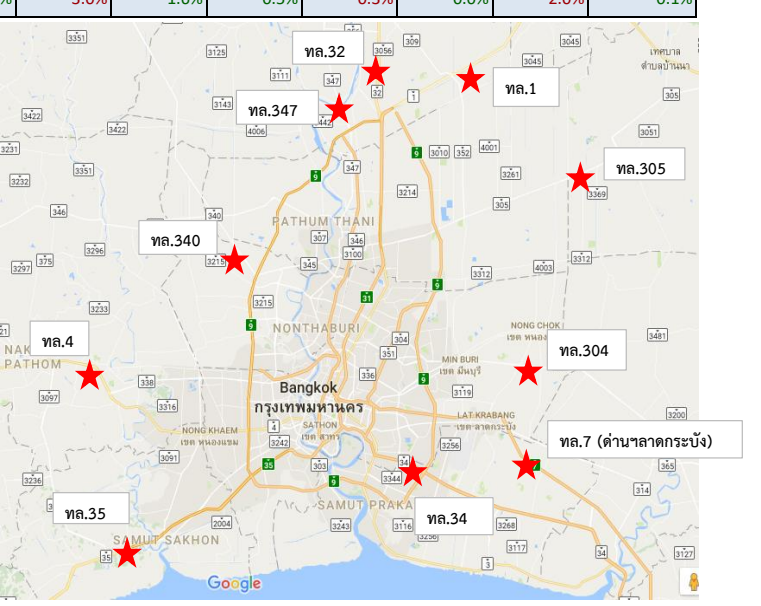
ปริมาณจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ เมษายน 2561 (คัน)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	กม.สำรวจ	11 เมษายน 2561		12 เมษายน 2561		13 เมษายน 2561		14 เมษายน 2561		15 เมษายน 2561		16 เมษายน 2561		17 เมษายน 2561	
				ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
1	1-300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	42,515	126,191	42,064	144,299	36,336	97,492	52,113	50,429	84,641	39,467	117,566	41,498	114,448	51,477
2	4-0201	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	57,583	60,874	48,377	61,573	44,964	59,061	51,150	51,408	62,097	47,089	58,981	44,263	56,158	49,844
3	9-0301	คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย	68+900	25,375	51,649	21,330	53,900	20,176	40,388	26,118	25,411	34,056	24,241	40,611	20,588	40,828	25,589
4	32-0101	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	53,573	87,233	46,060	105,951	44,960	84,833	56,225	59,425	77,781	49,536	87,194	40,633	81,866	49,178
5	34-0101	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	111,287	134,466	97,738	118,637	73,146	88,753	67,681	78,827	72,588	81,896	79,774	90,823	92,537	110,600
6	35-0201	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก	36+705	63,780	72,136	57,085	84,745	54,405	71,672	69,390	60,141	85,230	50,401	83,884	41,700	75,163	48,995
7	305-0201	วัดนาบุญ - องครักษ์	35+300	15,543	24,144	14,061	32,000	17,077	27,490	22,989	24,143	27,815	21,888	26,920	16,884	21,092	15,884
8	338-0201	พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี	27+900	25,752	44,855	18,709	47,683	14,493	45,368	16,198	39,038	19,705	35,669	18,230	32,588	24,399	35,931
9	340-0100	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	3+300	41,250	49,895	36,021	53,191	32,815	46,182	36,729	36,825	42,936	31,365	47,100	29,400	44,300	34,600
10	304-0203	แยกมีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	40,150	41,150	34,680	33,870	25,980	27,537	24,266	23,758	26,819	24,075	28,682	25,473	33,065	31,211
11	7-0101	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง	25+900	64,733	56,875	67,219	62,411	61,925	62,495	60,628	53,897	65,629	56,466	60,076	61,640	51,758	62,902
12	9-0401	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์	25+600	64,228	114,439	53,728	128,256	49,298	96,801	62,785	63,502	87,617	52,887	106,597	47,943	108,721	55,620
13	9-0402	คลองพระยาสุเรนทร์ - พระประแดง	59+500	92,887	114,749	81,940	117,074	71,446	93,463	74,916	71,586	90,415	69,054	106,395	66,278	112,097	76,697

ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 เทียบเทศกาลสงกรานต์ 2560 และช่วงเวลาปกติ ขาเข้า

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปี	วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5	วันที่ 6	วันที่ 7	รวม
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเวลาปกติ	58,938	58,711	62,968	63,821	76,106	64,127	58,891	**443,562**
			สงกรานต์ 2560	59,833	57,819	42,088	55,385	88,847	125,347	117,985	**547,304**
			สงกรานต์ 2561	42,515	42,064	36,336	52,113	84,641	117,566	114,448	**489,683**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	-27.9%	-28.4%	-42.3%	-18.3%	11.2%	83.3%	94.3%	10.4%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2560	-28.9%	-27.2%	-13.7%	-5.9%	-4.7%	-6.2%	-3.0%	-10.5%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเวลาปกติ	56,171	56,724	58,935	61,218	68,661	58,963	55,878	**416,550**
			สงกรานต์ 2560	57,323	55,467	48,932	53,980	63,402	62,358	58,073	**399,535**
			สงกรานต์ 2561	57,583	48,377	44,964	51,150	62,097	58,981	56,158	**379,310**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	2.5%	-14.7%	-23.7%	-16.4%	-9.6%	0.0%	0.5%	-8.9%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2560	0.5%	-12.8%	-8.1%	-5.2%	-2.1%	-5.4%	-3.3%	-5.1%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเวลาปกติ	59,108	60,643	64,353	64,032	73,540	65,269	60,010	**446,955**
			สงกรานต์ 2560	46,679	44,605	42,485	49,487	79,715	84,040	85,338	**432,349**
			สงกรานต์ 2561	53,573	46,060	44,960	56,225	77,781	87,194	81,866	**447,659**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	-9.4%	-24.0%	-30.1%	-12.2%	5.8%	33.6%	36.4%	0.2%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2560	14.8%	3.3%	5.8%	13.6%	-2.4%	3.8%	-4.1%	3.5%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงเวลาปกติ	117,546	114,493	117,857	114,237	107,166	117,202	117,054	**805,555**
			สงกรานต์ 2560	112,361	105,172	81,230	76,505	80,365	86,467	106,642	**648,742**
			สงกรานต์ 2561	111,287	97,738	73,146	67,681	72,588	79,774	92,537	**594,751**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	-5.3%	-14.6%	-37.9%	-40.8%	-32.3%	-31.9%	-20.9%	-26.2%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2560	-1.0%	-7.1%	-10.0%	-11.5%	-9.7%	-7.7%	-13.2%	-8.3%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	36+750	ช่วงเวลาปกติ	59,998	61,695	63,027	65,859	78,308	63,721	59,604	**452,212**
			สงกรานต์ 2560	54,158	50,770	47,754	61,956	77,030	77,826	70,172	**439,666**
			สงกรานต์ 2561	63,780	57,085	54,405	69,390	85,230	83,884	75,163	**488,937**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	6.3%	-7.5%	-13.7%	5.4%	8.8%	31.6%	26.1%	8.1%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2560	17.8%	12.4%	13.9%	12.0%	10.6%	7.8%	7.1%	11.2%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงเวลาปกติ	37,944	37,251	40,584	37,998	36,632	38,846	38,110	**267,365**
			สงกรานต์ 2560	32,250	32,605	26,320	24,962	28,473	29,671	33,110	**207,391**
			สงกรานต์ 2561	40,150	34,680	25,980	24,266	26,819	28,682	33,065	**213,642**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	5.8%	-6.9%	-36.0%	-36.1%	-26.8%	-26.2%	-13.2%	-20.1%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2560	24.5%	6.4%	-1.3%	-2.8%	-5.8%	-3.3%	-0.1%	3.0%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเวลาปกติ	15,200	16,076	16,995	18,490	25,951	16,440	15,731	**124,883**
			สงกรานต์ 2560	15,642	16,224	18,365	24,468	28,517	31,284	23,184	**157,684**
			สงกรานต์ 2561	15,543	14,061	17,077	22,989	27,815	26,920	21,092	**145,497**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	2.3%	-12.5%	0.5%	24.3%	7.2%	63.7%	34.1%	16.5%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2560	-0.6%	-13.3%	-7.0%	-6.0%	-2.5%	-13.9%	-9.0%	-7.7%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	3+300	ช่วงเวลาปกติ	38,049	38,786	40,229	40,295	42,022	40,911	38,533	**278,825**
			สงกรานต์ 2560	36,056	36,223	25,864	35,989	37,554	45,086	43,333	**260,105**
			สงกรานต์ 2561	41,250	36,021	32,815	36,729	42,936	47,100	44,300	**281,151**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	8.4%	-7.1%	-18.4%	-8.8%	2.2%	15.1%	15.0%	0.8%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2560	14.4%	-0.6%	26.9%	2.1%	14.3%	4.5%	2.2%	8.1%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงเวลาปกติ	19,206	20,148	20,601	22,060	27,557	21,166	19,429	**150,167**
			สงกรานต์ 2560	14,397	14,338	16,661	22,659	32,236	22,223	20,465	**142,979**
			สงกรานต์ 2561	17,908	15,703	17,695	21,372	32,150	34,942	29,431	**169,201**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	-6.8%	-22.1%	-14.1%	-3.1%	16.7%	65.1%	51.5%	12.7%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2560	24.4%	9.5%	6.2%	-5.7%	-0.3%	57.2%	43.8%	18.3%
7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงเวลาปกติ	49,230	51,131	54,904	59,828	65,673	51,350	48,828	**380,944**
			สงกรานต์ 2560	56,294	60,187	53,166	54,952	63,445	60,793	53,617	**402,454**
			สงกรานต์ 2561	64,733	67,219	61,925	60,628	65,629	60,076	51,758	**431,968**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	31.5%	31.5%	12.8%	1.3%	-0.1%	17.0%	6.0%	13.4%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2560	15.0%	11.7%	16.5%	10.3%	3.4%	-1.2%	-3.5%	7.3%
รวม			ช่วงเวลาปกติ	511,390	515,658	540,453	547,838	601,616	537,995	512,068	**3,767,018**
			สงกรานต์ 2560	484,993	473,410	402,865	460,343	579,584	625,095	611,919	**3,638,209**
			สงกรานต์ 2561	508,322	459,008	409,303	462,543	577,686	625,119	599,818	**3,641,799**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	-0.6%	-11.0%	-24.3%	-15.6%	-4.0%	16.2%	17.1%	-3.3%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2560	4.8%	-3.0%	1.6%	0.5%	-0.3%	0.0%	-2.0%	0.1%

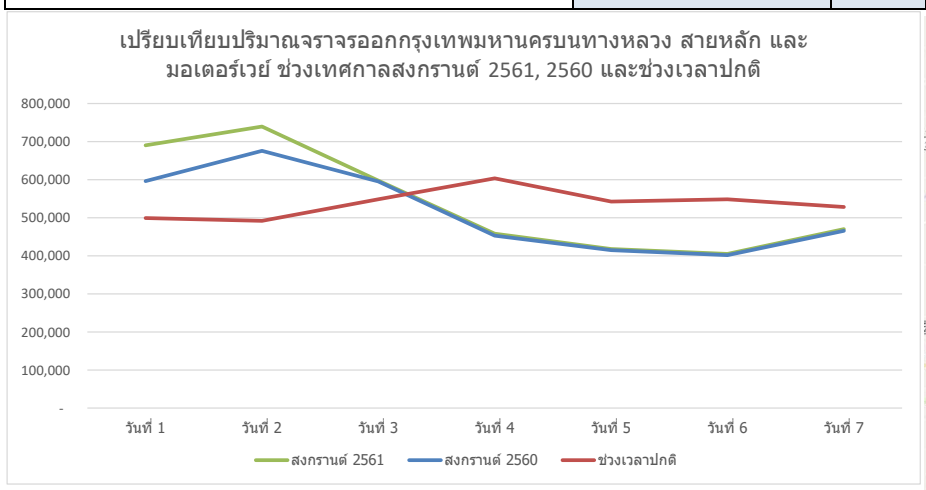


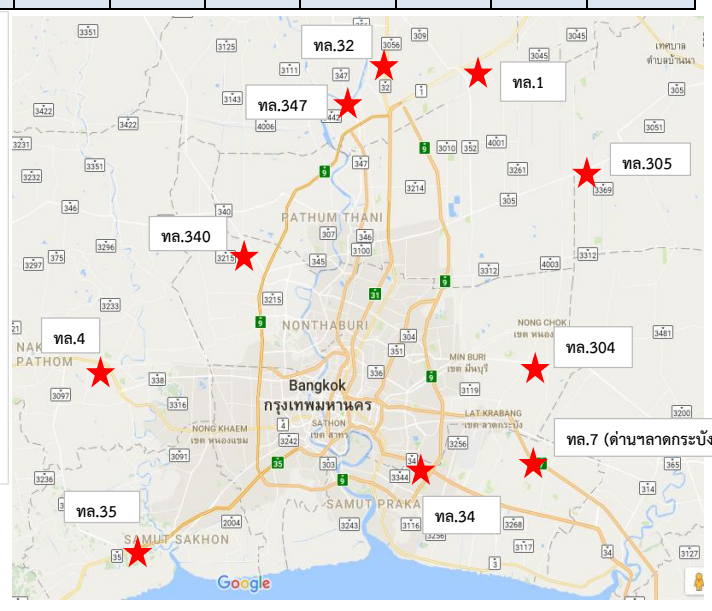


เทศกาลสงกรานต์ 2560 (วันอังคารที่ 11 เมษายน 2561 - วันจันทร์ที่ 17 เมษายน 2561)
เทศกาลสงกรานต์ 2561 (วันพุธที่ 11 เมษายน 2561 - วันอังคารที่ 17 เมษายน 2561)

ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 เทียบเทศกาลสงกรานต์ 2560 และช่วงเวลาปกติ ขาออก

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปี	วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5	วันที่ 6	วันที่ 7	รวม
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเวลาปกติ	65,995	66,353	76,051	78,986	64,312	68,932	65,145	**485,774**
			สงกรานต์ 2560	103,063	121,263	95,287	50,009	38,759	39,558	51,233	**499,172**
			สงกรานต์ 2561	126,191	144,299	97,492	50,429	39,467	41,498	51,477	**550,853**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	91.2%	117.5%	28.2%	-36.2%	-38.6%	-39.8%	-21.0%	13.4%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2560	22.4%	19.0%	2.3%	0.8%	1.8%	4.9%	0.5%	10.4%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเวลาปกติ	54,990	55,653	59,484	66,009	59,442	56,504	54,730	**406,812**
			สงกรานต์ 2560	51,309	52,953	50,334	44,570	42,967	38,846	42,273	**323,252**
			สงกรานต์ 2561	60,874	61,573	59,061	51,408	47,089	44,263	49,844	**374,112**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	10.7%	10.6%	-0.7%	-22.1%	-20.8%	-21.7%	-8.9%	-8.0%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2560	18.6%	16.3%	17.3%	15.3%	9.6%	13.9%	17.9%	15.7%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเวลาปกติ	58,628	61,099	66,067	69,705	62,806	60,873	57,801	**436,979**
			สงกรานต์ 2560	78,676	96,531	81,254	55,517	45,529	39,671	49,718	**446,896**
			สงกรานต์ 2561	87,233	105,951	84,833	59,425	49,536	40,633	49,178	**476,789**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	48.8%	73.4%	28.4%	-14.7%	-21.1%	-33.2%	-14.9%	9.1%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2560	10.9%	9.8%	4.4%	7.0%	8.8%	2.4%	-1.1%	6.7%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงเวลาปกติ	106,932	86,381	107,529	122,093	121,182	137,066	135,722	**816,905**
			สงกรานต์ 2560	130,609	123,260	94,503	84,745	87,817	97,146	118,697	**736,777**
			สงกรานต์ 2561	134,466	118,637	88,753	78,827	81,896	90,823	110,600	**704,002**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	25.7%	37.3%	-17.5%	-35.4%	-32.4%	-33.7%	-18.5%	-13.8%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2560	3.0%	-3.8%	-6.1%	-7.0%	-6.7%	-6.5%	-6.8%	-4.4%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	36+750	ช่วงเวลาปกติ	52,973	54,462	59,481	68,715	55,381	53,997	52,404	**397,413**
			สงกรานต์ 2560	67,064	80,260	76,375	62,244	53,274	43,296	49,613	**432,126**
			สงกรานต์ 2561	72,136	84,745	71,672	60,141	50,401	41,700	48,995	**429,790**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	36.2%	55.6%	20.5%	-12.5%	-9.0%	-22.8%	-6.5%	8.1%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2560	7.6%	5.6%	-6.2%	-3.4%	-5.4%	-3.7%	-1.2%	-0.5%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงเวลาปกติ	35,975	39,378	39,069	37,776	36,153	37,393	36,416	**262,160**
			สงกรานต์ 2560	34,570	34,795	30,111	25,516	25,727	26,812	31,011	**208,542**
			สงกรานต์ 2561	41,150	33,870	27,537	23,758	24,075	25,473	31,211	**207,074**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	14.4%	-14.0%	-29.5%	-37.1%	-33.4%	-31.9%	-14.3%	-21.0%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2560	19.0%	-2.7%	-8.5%	-6.9%	-6.4%	-5.0%	0.6%	-0.7%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเวลาปกติ	16,622	17,734	19,010	24,278	23,033	17,870	17,006	**135,553**
			สงกรานต์ 2560	20,624	27,635	29,650	25,179	21,509	16,459	16,722	**157,778**
			สงกรานต์ 2561	24,144	32,000	27,490	24,143	21,888	16,884	15,884	**162,433**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	45.3%	80.4%	44.6%	-0.6%	-5.0%	-5.5%	-6.6%	19.8%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2560	17.1%	15.8%	-7.3%	-4.1%	1.8%	2.6%	-5.0%	3.0%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	3+300	ช่วงเวลาปกติ	37,167	38,566	41,308	44,813	37,249	39,086	37,553	**275,742**
			สงกรานต์ 2560	40,663	51,053	42,397	34,015	28,733	26,696	31,612	**255,169**
			สงกรานต์ 2561	49,895	53,191	46,182	36,825	31,365	29,400	34,600	**281,458**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	34.2%	37.9%	11.8%	-17.8%	-15.8%	-24.8%	-7.9%	2.1%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2560	22.7%	4.2%	8.9%	8.3%	9.2%	10.1%	9.5%	10.3%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงเวลาปกติ	18,497	19,527	22,010	25,059	21,475	19,773	18,913	**145,254**
			สงกรานต์ 2560	22,583	34,072	32,343	14,526	12,296	10,842	11,417	**138,079**
			สงกรานต์ 2561	37,074	42,859	32,368	19,418	15,683	12,612	15,217	**175,231**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	100.4%	119.5%	47.1%	-22.5%	-27.0%	-36.2%	-19.5%	20.6%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2560	64.2%	25.8%	0.1%	33.7%	27.5%	16.3%	33.3%	26.9%
7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงเวลาปกติ	51,619	52,646	58,537	65,998	61,306	57,014	52,176	**399,296**
			สงกรานต์ 2560	46,904	53,835	63,045	56,862	58,124	62,353	63,391	**404,514**
			สงกรานต์ 2561	56,875	62,411	62,495	53,897	56,466	61,640	62,902	**416,686**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	10.2%	18.5%	6.8%	-18.3%	-7.9%	8.1%	20.6%	4.4%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2560	21.3%	15.9%	-0.9%	-5.2%	-2.9%	-1.1%	-0.8%	3.0%
รวม			ช่วงเวลาปกติ	499,398	491,799	548,546	603,432	542,339	548,508	527,866	**3,761,888**
			สงกรานต์ 2560	596,065	675,657	595,299	453,183	414,735	401,679	465,687	**3,602,306**
			สงกรานต์ 2561	690,038	739,536	597,883	458,271	417,866	404,926	469,908	**3,778,428**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	38.2%	50.4%	9.0%	-24.1%	-23.0%	-26.2%	-11.0%	0.4%
			เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2560	15.8%	9.5%	0.4%	1.1%	0.8%	0.8%	0.9%	4.9%





เทศกาลสงกรานต์ 2560 (วันอังคารที่ 11 เมษายน 2561 - วันจันทร์ที่ 17 เมษายน 2561)
เทศกาลสงกรานต์ 2561 (วันพุธที่ 11 เมษายน 2561 - วันอังคารที่ 17 เมษายน 2561)