สรุปสถิติวิศวกรรมจราจร
สำหรับผู้บริหาร 2564



จัดทำโดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย

สรุปสถิติวิศวกรรมจราจรกรมทางหลวง ปี 2564 (1 ม.ค.-31 ธ.ค.)
สำหรับผู้บริหารกรมทางหลวง

1. ระยะทางที่เปิดการจราจรในความรับผิดชอบกรมทางหลวง
2. ปริมาณการเดินทาง (Travelled vehicle – kilometers)
3. ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (Volume/Capacity: V/C)
4. สถิติอุบัติเหตุบนทางหลวง
5. ปริมาณจุดกลับรถบนทางหลวง
6. ปริมาณทางแยก
7. ปริมาณจุดตัดทางรถไฟ
8. การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
9. อุปกรณ์งานทางที่ถูกโจรกรรม

1. ระยะทางที่เปิดการจราจรในความรับผิดชอบ กรมทางหลวง (กิโลเมตร)

ผิวจราจร	ประเภททางหลวงแผ่นดิน				ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง*	ทางหลวงสัมปทาน	รวม	ระยะทาง ต่อ 2 ช่องจราจร**
	1 หลัก	2 หลัก	3 หลัก	4 หลัก				
คอนกรีต	343.685	271.626	978.524	345.683	55.106	21.000	2,015.624	5,521.789
ลาดยาง	2,911.243	4,083.462	10,785.818	32,166.125	190.096	-	50,136.744	73,933.918
ลูกรัง	-	-	-	88.836	-	-	88.836	88.836
รวม	**3,254.928**	**4,355.088**	**11,764.342**	**32,600.644**	**245.202**	**21.000**	**52,220.204**	
ระยะทาง ต่อ 2 ช่องจราจร**	**8,234.067**	**9,808.002**	**21,404.995**	**39,188.001**	**909.478**	**63.000**		**79,544.543**

หมายเหตุ * รวมทางมอเตอร์เวย์สาย 7 ระยะทาง 181.202 กม.
และสาย 9 ระยะทาง 64.000 กม.

** ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร คำนวณจากระยะทางใน
ปริมาณการเดินทางปี 2564

2. <u>ปริมาณการเดินทาง</u> (Travelled vehicle – kilometers)

ปริมาณยานพาหนะที่วิ่งบนทางหลวงในความรับผิดชอบกรมทางหลวงกว่า 52,000 กิโลเมตร

ในปี 2564 รวมทั้งสิ้น 246,722 ล้านคัน - กิโลเมตร

- รถเพื่อการโดยสาร 115,701 ล้านคัน–กิโลเมตร

(ปี 2563 = 134,894 ล้านคัน-กิโลเมตร)

- รถเพื่อการบรรทุก 92,043 ล้านคัน–กิโลเมตร

(ปี 2563 = 103,465 ล้านคัน-กิโลเมตร)

- รถจักรยานยนต์ 38,977 ล้านคัน–กิโลเมตร

(ปี 2563 = 43,958 ล้านคัน-กิโลเมตร)

และพบว่ามีอัตราการเพิ่มโดยเฉลี่ยต่อปี (ข้อมูลปี 2550–2564) 3%

โดย รถเพื่อการโดยสาร เพิ่มขึ้น 4% ต่อปี

รถเพื่อการบรรทุก เพิ่มขึ้น 3% ต่อปี

รถจักรยานยนต์ เพิ่มขึ้น 2% ต่อปี

3. <u>ค่าดัชนีการจราจรติดขัด</u> (Volume/Capacity : V/C)

ความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรบนทางหลวง (Capacity : C) พบว่า ปี 2564 ปริมาณจราจรบนทางหลวง (Traffic Volume: V) สูงขึ้น จนทำให้บางบริเวณเริ่มเกิดปัญหาจราจรติดขัด

สำหรับการคำนวณค่าดัชนีการจราจรติดขัด ได้กำหนดค่าความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรบนทาง 2 ช่องจราจร (รวมสองทิศทาง) เท่ากับ 2,500 หน่วยรถยนต์นั่ง (Passenger Car Unit : PCU) ต่อ 2 ช่องจราจร และทางมากกว่า 2 ช่องจราจร มีค่าเท่ากับ 2,200 PCU ต่อช่องจราจร และทำการปรับลดค่าความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรอันเนื่องจากตัวแปร สำคัญ อันได้แก่ ความกว้างช่องจราจร ความกว้างของไหล่ทาง สัดส่วนรถจักรยานยนต์ รถยนต์ขนาดใหญ่ (ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป) และสภาพชุมชนสองข้างทาง (นอกเมือง / ในเมือง) ผลการคำนวณดังตารางสรุปค่าดัชนีการจราจรติดขัด(V/C) บนทางหลวงในความรับผิดชอบ

ดัชนีการจราจรติดขัด (Volume/Capacity) ปี 2564

ระดับการบริการ	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน							
		2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		มากกว่า 4 ช่องจราจร		รวม	
		จำนวน (แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	ระยะทาง (กม.)
A	0.00 – 0.60	939	21,249.445	558	13,252.523	142	2,936.683	1,639	37,438.651
B	0.61 – 0.70	68	1,532.186	22	561.721	12	237.717	102	2,331.624
C	0.71 – 0.80	55	1,491.801	13	268.612	6	118.688	74	1,879.101
D	0.81 – 0.90	28	638.739	9	176.851	12	201.951	49	1,017.541
E	0.91 – 1.00	31	804.832	10	206.801	5	60.783	46	1,072.416
F	มากกว่า 1.00	133	2,727.671	33	613.170	32	519.189	198	3,860.030
รวม		**1,254**	**28,444.674**	**645**	**15,079.678**	**209**	**4,075.011**	**2,108**	**47,599.363**

หมายเหตุ เฉพาะบริเวณที่มีการสำรวจปริมาณจราจรเท่านั้น จึงทำให้ระยะทางที่มีปัญหาการจราจรติดขัด ต่ำกว่าระยะทางที่เปิดการจราจรแล้ว

4. สถิติอุบัติเหตุบนทางหลวง

ในปี 2564 ประชากรในประเทศไทยรวมประมาณ 66 ล้านคน* รถยนต์ที่จดทะเบียนประมาณ 42 ล้านคัน** เป็นรถจักรยานยนต์ประมาณ 22 ล้านคัน และมีทาง/ถนน รวมทั้งสิ้นประมาณ 702,000 กิโลเมตร*** ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 52,000 กิโลเมตร (รวมทางระหว่างก่อสร้าง) กรมทางหลวงชนบท 49,000 กิโลเมตร การทางพิเศษแห่งประเทศไทยประมาณ 200 กิโลเมตร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 600,800 กิโลเมตร

หมายเหตุ * : สำนักทะเบียนกลาง กรมการปกครอง *(http://stat.bora.dopa.go.th)*
** : กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม *(https://www.dlt.go.th)*
*** : กระทรวงคมนาคม *(http://www.mot.go.th)*

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง จากปี 2557 จนถึงปี 2564

โดยเฉลี่ยคิดเป็น 19% ของทั้งประเทศ ดังจะเห็นได้จากตารางข้างล่างนี้

อุบัติเหตุ	แหล่งข้อมูล	ปี							
		2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564
จำนวน	ตำรวจ	62,494 (100)	69,371 (100)	84,405 (100)	85,915 (100)	101,793 (100)	99,479 (100)	93,326 (100)	99,887 (100)
	กรมทางหลวง	13,259 (21)	13,575 (20)	15,578 (18)	15,936 (19)	17,045 (17)	17,554 (18)	19,806 (21)	18,654 (19)
คนตาย	ตำรวจ	6,336 (100)	6,268 (100)	8,369 (100)	8,733 (100)	8,123 (100)	8,673 (100)	7,265 (100)	6,585 (100)
	กรมทางหลวง	2,115 (33)	2,136 (34)	2,464 (29)	2,409 (28)	2,651 (33)	2,700 (31)	2,856 (39)	2,299 (35)
คนบาดเจ็บ	ตำรวจ	20,689 (100)	18,160 (100)	7,488 (100)	3,796 (100)	3,321 (100)	61,127 (100)	55,237 (100)	56,341 (100)
	กรมทางหลวง	11,906 (58)	11,948 (66)	15,365 (205)	14,692 (387)	15,383 (463)	16,129 (26)	16,179 (29)	13,784 (24)

หมายเหตุ ข้อมูลปี 2559 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ปรับปรุงระบบการรายงานอุบัติเหตุจราจรทางบกใหม่

สำหรับทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

- อุบัติเหตุบนทางหลวง เกิดขึ้น 18,654 ครั้ง (ทั้งประเทศ 99,887 ครั้ง)
  จำนวนคนตาย 2,299 คน (ทั้งประเทศ 6,585 คน)
  จำนวนคนบาดเจ็บ 13,784 คน (ทั้งประเทศ 56,341 คน)
  รถที่เกิดอุบัติเหตุ 28,116 คัน

- <u>อัตราการเกิดอุบัติเหตุ</u>

  ต่อประชากรแสนคน = 28 (ทั้งประเทศ 151)

  ต่อยานพาหนะจดทะเบียนหมื่นคัน = 4 (ทั้งประเทศ 24)

  ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร = 8

- <u>อัตราการตาย</u>

  ต่อประชากรแสนคน = 3 (ทั้งประเทศ 10)

  ต่อยานพาหนะจดทะเบียน***แสนคัน*** = 5 (ทั้งประเทศ 16)

  ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร = 8

- <u>อัตราการบาดเจ็บ</u>

  ต่อประชากรแสนคน = 21 (ทั้งประเทศ 85)

  ต่อยานพาหนะจดทะเบียนหมื่นคัน = 3 (ทั้งประเทศ 13)

  ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร = 6

ในปี พ.ศ.2564 ประเทศไทยมี

- ประชากร จำนวน 66,171,439 คน
- ยานพาหนะจดทะเบียนรวม จำนวน 42,313,968 คัน
- (รถจักรยานยนต์ 21,843,842 คัน)
- ปริมาณการเดินทาง 246,722,820,906 คัน-กิโลเมตร

มูลค่าอุบัติเหตุของประเทศไทย

มูลค่าอุบัติเหตุของประเทศไทย ระหว่างปี 2555 - 2564 ดังแสดงตามตารางข้างล่างนี้

ตารางแสดงมูลค่าอุบัติเหตุทั้งประเทศ

ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	มูลค่าอุบัติเหตุ / ครั้ง (ล้านบาท)	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท)
2555	61,114	3.03440	185,444
2556	61,246	3.10145	189,951
2557	62,494	3.16015	197,490
2558	69,371	3.16015	219,223
2559	84,405	3.16633	267,254
2560	85,915	3.18841	273,932
2561	101,793	3.22365	328,145
2562	99,479	3.25592	323,896
2563	93,326	3.28162	306,260
2564	99,887	3.31434	331,059

ตารางแสดงมูลค่าอุบัติเหตุในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	มูลค่าอุบัติเหตุ / ครั้ง (ล้านบาท)	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท)
2555	11,013	3.03440	33,418
2556	11,125	3.10145	34,504
2557	13,259	3.16015	41,900
2558	13,575	3.16015	42,899
2559	15,578	3.16633	49,325
2560	15,936	3.18841	50,811
2561	17,045	3.22365	54,947
2562	17,554	3.25592	57,154
2563	19,806	3.28162	64,996
2564	18,654	3.31434	61,826

หมายเหตุ อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน เมื่อคำนวณมูลค่าตามความรุนแรงของการบาดเจ็บ เสียชีวิต ในแต่ละปี รายละเอียดดังตารางมูลค่าอุบัติเหตุ (ก - จ) เพื่อเป็นมูลค่าอุบัติเหตุต่อครั้ง

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงแผ่นดินในเขตความรับผิดชอบกรมทางหลวง พบว่า สาเหตุเกิดขึ้นจากผู้ขับขี่โดยตรง 89% เช่น การขับรถที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ, การฝ่าฝืนเครื่องหมายควบคุมการจราจร, ผู้ขับขี่โดยอ้อม 6% เช่น การเมาสุรา, หลับใน และเกิดจากรถยนต์ 4% เช่น อุปกรณ์รถชำรุด, การบรรทุกเกินอัตรา

สำหรับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ และประเภทผู้ใช้ทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 3 ลำดับแรก ดังแสดงตามตาราง

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	จำนวน (ครั้ง)	คิดเป็น %
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	14,662	78.60
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	1,508	8.08
หลับใน	922	4.94
บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ	**จำนวน (ครั้ง)**	**คิดเป็น %**
ทางตรง	12,328	66.09
ทางโค้ง	2,504	13.42
จุดเปิดเกาะกลาง	1,090	5.84
ประเภทผู้ใช้ทางที่เกิดอุบัติเหตุ	**จำนวน (คัน)**	**คิดเป็น %**
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	10,567	37.33
รถยนต์นั่ง	7,144	25.24
รถจักรยานยนต์	4,425	15.63

ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ

จากข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2564 พบว่า ทางหลวงแผ่นดิน ที่มีลักษณะกายภาพ จำแนกตามจำนวนช่องจราจร การแบ่งทิศทางการจราจร บริเวณที่เกิดเหตุ มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุดังนี้ คือ

จำนวนช่องจราจร

จำนวนช่องจราจร	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ	โอกาสการตาย
2	0.21	0.17
4	0.49	0.11
6	0.11	0.08
>=8	0.20	0.06

การแบ่งทิศทางการจราจร

การแบ่งทิศทางการจราจร	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ	โอกาสการตาย
ไม่มีเกาะกลาง	0.21	0.17
มีเกาะกลาง	0.79	0.09

บริเวณทางกายภาพ

บริเวณทางกายภาพ	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ	โอกาสการตาย
ทางแยก รูป +	0.03	0.10
ทางแยกรูป Y และ T	0.05	0.09
ทางตรง	0.66	0.11
ทางโค้ง	0.13	0.10
สะพาน	0.02	0.14
จุดเปิดเกาะกลาง	0.06	0.12
ทางลาดชัน	0.02	0.07

$$\text{โอกาสเกิดอุบัติเหตุ} = \frac{\text{จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในแต่ละประเภท}}{\text{จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด}}$$

$$\text{โอกาสการตาย} = \frac{\text{จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุและมีคนตายในแต่ละประเภท}}{\text{จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในแต่ละประเภท}}$$

กรมทางหลวงได้ดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้เส้นทางมาตั้งแต่ปี 2530 จนปัจจุบันโดยมีผลผลิตโครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัยภายใต้กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประกอบด้วย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนและงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ซึ่งมีรายละเอียดของการดำเนินการตามรหัสงาน ดังนี้

ลำดับที่	ชื่องาน	รหัสงาน
1	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	31100
2	ป้ายจราจร	31200
3	เครื่องหมายนำทาง	31300
4	ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร	31400
5	ราวกันอันตราย	31500
6	ทางจักรยานและจักรยานยนต์	31600
7	สะพานลอยคนเดินข้ามและทางลอด	31700
8	ปรับปรุงทางหลวง	31800
9	งานปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ	31900
10	ปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	32000

และได้รับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเพิ่มเติม

- ปีงบประมาณ 2556 รหัสงาน (33100) กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบริเวณทางแยก
- ปีงบประมาณ 2557 รหัสงาน (33200) กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
- ปีงบประมาณ 2559 รหัสงาน (33300) กิจกรรมทางจักรยานเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัย ***โดยยกเลิกในปี 2560***
- ปีงบประมาณ 2560 รหัสงาน (33400) กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
- ปีงบประมาณ 2562 รหัสงาน (33500) กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน
- ปีงบประมาณ 2563 รหัสงาน (33600) กิจกรรมส่งเสริมการใช้ยางในภารกิจของกรมทางหลวง
- ปีงบประมาณ 2564 รหัสงาน (33300) กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง รหัสงาน (33700) โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
- ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน (33800) กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย

ผลการดำเนินงานการอำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ดังนี้

ปี	งบประมาณ ในการดำเนินการ (ล้านบาท)	ยานพาหนะ จดทะเบียน (คัน)	ประชากร (คน)	ปริมาณการเดินทาง (คัน-กิโลเมตร)
2554	2,290.205	30,322,761	64,076,033	195,537,577,335
2555	2,639.865	32,476,977	64,456,695	212,801,138,815
2556	3,403.328	34,624,406	64,785,909	232,108,319,438
2557	3,680.452	35,835,180	65,124,716	248,034,480,750
2558	3,682.905	36,731,023	64,930,085	256,182,254,757
2559	4,514.956	37,338,139	65,931,550	265,928,901,751
2560	4,939.683	38,308,763	66,188,503	269,866,139,791
2561	4,549.559	39,551,789	66,413,979	276,917,016,131
2562	5,317.971	40,712,048	66,558,935	282,141,863,802
2563	5,386.221	41,471,345	66,186,727	282,317,454,439
2564	8,478.8358	42,313,968	66,171,439	246,722,820,906
2565	7,695.9797**	-	-	-

** ปี 2565 อยู่ระหว่างดำเนินการ

สรุปสถิติอุบัติเหตุบนมอเตอร์เวย์ ปี 2562 - 2564

ตัวแปร	ปี พ.ศ.	ทาง / ถนน			
		ทั้งประเทศ	ทางหลวงแผ่นดิน (รวมมอเตอร์เวย์)	ทางมอเตอร์เวย์ (7 และ 9)	ทางหลวงแผ่นดิน (ไม่รวมมอเตอร์เวย์)
ปริมาณการเดินทาง	2562	8,464.26	2,821.42	93.76	2,727.66
(รวมรถจักรยานยนต์)	2563	8,469.49	2,823.16	95.94	2,727.22
(100 ล้านคัน-กม.)	2564	7,401.68	2,467.23	81.70	2,385.53
อุบัติเหตุ	2562	99,479	17,554	1,870	15,684
- จำนวนการเกิด	2563	93,326	19,806	2,045	17,761
	2564	99,887	18,654	2,063	16,591
- จำนวนคนตาย	2562	8,673	2,700	21	2,679
	2563	7,265	2,856	29	2,827
	2564	6,585	2,299	27	2,272
- จำนวนคนบาดเจ็บ	2562	61,127	16,129	844	15,285
	2563	55,237	16,179	722	15,457
	2564	56,341	13,784	638	13,146
อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อ	2562	11.75	6.22	19.95	5.75
ปริมาณการเดินทาง	2563	11.02	7.02	21.31	6.51
(100 ล้านคัน-กม.)	2564	13.50	7.56	25.25	6.95
	เฉลี่ย/ปี	**12.09**	**6.93**	**22.17**	**6.41**
อัตราการตายต่อ	2562	1.02	0.96	0.22	0.98
ปริมาณการเดินทาง	2563	0.86	1.01	0.30	1.04
(100 ล้านคัน-กม.)	2564	0.89	0.93	0.33	0.95
	เฉลี่ย/ปี	**0.92**	**0.97**	**0.29**	**0.99**
อัตราการบาดเจ็บต่อ	2562	7.22	5.72	9.00	5.60
ปริมาณการเดินทาง	2563	6.52	5.73	7.53	5.67
(100 ล้านคัน-กม.)	2564	7.61	5.59	7.81	5.51
	เฉลี่ย/ปี	**7.12**	**5.68**	**8.11**	**5.59**

หมายเหตุ ปริมาณการเดินทางทั้งประเทศ ประมาณการเป็น 3 เท่าของปริมาณการเดินทางของกรมทางหลวง (รวมมอเตอร์เวย์)

สรุปอัตราการตาย อัตราการบาดเจ็บ อัตราการตายและบาดเจ็บ ต่อปริมาณการเดินทาง (100 ล้านคัน-กิโลเมตร)
ระหว่างปี 2560-2564

ช่องจราจร	รายละเอียด	ปี พ.ศ.				
		2560	2561	2562	2563	2564
2 ช่องจราจร	จำนวนคนตาย	888	973	938	952	754
	จำนวนคนบาดเจ็บ	4,457	4,735	4,782	4,518	3,429
	ปริมาณการเดินทาง (คัน-กม.)	96,004,267,375	94,891,591,045	93,183,576,290	93,634,228,041	76,657,275,880
	ระยะทาง	34,325.562	33,797.841	33,055.106	32,567.583	31,504.338
	อัตราการตาย	0.925	1.025	1.007	1.017	0.984
	อัตราการบาดเจ็บ	4.643	4.990	5.132	4.825	4.473
	อัตราการตายและบาดเจ็บ	5.567	6.015	6.138	5.842	5.457
4 ช่องจราจร	จำนวนคนตาย	1,176	1,248	1,361	1,418	1,149
	จำนวนคนบาดเจ็บ	7,431	7,464	7,953	7,962	7,346
	ปริมาณการเดินทาง (คัน-กม.)	101,245,033,308	103,870,866,207	109,632,356,648	106,956,138,967	97,583,762,104
	ระยะทาง	13,923.493	14,304.673	15,233.007	15,444.959	16,819.001
	อัตราการตาย	1.162	1.201	1.241	1.326	1.177
	อัตราการบาดเจ็บ	7.340	7.186	7.254	7.444	7.528
	อัตราการตายและบาดเจ็บ	8.501	8.387	8.496	8.770	8.705
6 ช่องจราจร	จำนวนคนตาย	152	202	183	242	174
	จำนวนคนบาดเจ็บ	1,032	1,304	1,446	1,497	1,146
	ปริมาณการเดินทาง (คัน-กม.)	28,755,532,335	33,085,590,303	33,490,187,632	32,424,618,582	28,730,841,262
	ระยะทาง	1,913.700	2,078.571	2,087.380	2,199.981	2,109.540
	อัตราการตาย	0.529	0.611	0.546	0.746	0.606
	อัตราการบาดเจ็บ	3.589	3.941	4.318	4.617	3.989
	อัตราการตายและบาดเจ็บ	4.117	4.552	4.864	5.363	4.594
ตั้งแต่ 8 ช่องจราจร ขึ้นไป	จำนวนคนตาย	193	228	218	244	222
	จำนวนคนบาดเจ็บ	1,772	1,880	1,948	2,202	1,863
	ปริมาณการเดินทาง (คัน-กม.)	43,861,306,773	45,068,968,576	45,835,743,232	49,302,468,849	43,750,941,660
	ระยะทาง	1,618.407	1,639.080	1,608.629	1,796.181	1,787.325
	อัตราการตาย	0.440	0.506	0.476	0.495	0.507
	อัตราการบาดเจ็บ	4.040	4.171	4.250	4.466	4.258
	อัตราการตายและบาดเจ็บ	4.480	4.677	4.726	4.961	4.766

5. ปริมาณจุดกลับรถบนทางหลวง

หน่วย : แห่ง

ทางหลวง	ระยะทางจริง (กม.)	ปริมาณจุดกลับรถ	
		ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ
1 หลัก	3,500.130	1,961	73
2 หลัก	4,355.088	2,376	62
3 หลัก	11,764.342	4,330	27
4 หลัก	32,600.644	2,128	28
รวม	**52,220.204**	**10,795**	**190**

❖ จุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามลักษณะบริเวณและประเภทเกาะกลาง

หน่วย : แห่ง

บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง				รวม
	Depressed	Raised	Painted	Other	
ทางตรง	2,656	6,254	339	30	9,279
ทางโค้ง	95	225	26	1	347
ทางแยก	127	642	109	11	889
อื่น ๆ	97	155	25	3	280
รวม	**2,975**	**7,276**	**499**	**45**	**10,795**

❖ จุดกลับรถต่างระดับ จำแนกตามลักษณะบริเวณและประเภทเกาะกลาง

หน่วย : แห่ง

บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง				รวม
	Depressed	Raised	Painted	Other	
ทางตรง	88	94	-	-	182
ทางโค้ง	3	5	-	-	8
รวม	**91**	**99**	**-**	**-**	**190**

6. ปริมาณทางแยก

❖ สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันทั่วประเทศของกรมทางหลวง ประจำปี 2564

หน่วย : แห่ง

ลักษณะบริเวณทางแยก	การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง		รวม
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	
• สามแยก	8,324	7,408	15,732
• สี่แยก	2,531	1,080	3,611
• ห้าแยก	14	1	15
• อื่น ๆ	16	5	21
รวม	**10,885**	**8,494**	**19,379**

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

หน่วย : แห่ง

ปี	2562	2563	2564
การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	**16,087**	**15,988**	**16,841**
• **ไฟฟ้าแสงสว่าง**	**10,581**	**10,617**	**10,885**
- สามแยก	8,067	8,077	8,324
- สี่แยก	2,419	2,450	2,531
- ห้าแยก	14	12	14
- อื่น ๆ	81	78	16
• **ไฟสัญญาณจราจร**	1,822	1,796	2,009
• **ไฟกะพริบ**	3,684	3,575	3,947

❖ สรุปทางแยกต่างระดับของกรมทางหลวง ประจำปี 2564

หน่วย : แห่ง

ประเภททางหลวง	รูปแบบทางแยกต่างระดับ (แห่ง)							รวม
	Directional	Trumpet	Diamond	Cloverleaf	Partial Cloverleaf	Overpass	Underpass	
1 หลัก	8	28	2	2	16	11	8	75
2 หลัก	1	4	-	-	12	4	-	21
3 หลัก	7	5	1	-	9	4	-	26
4 หลัก	5	1	2	1	-	2	1	12
รวมทั้งหมด	**21**	**38**	**5**	**3**	**37**	**21**	**9**	**134**

7. ปริมาณจุดตัดทางรถไฟ

7.1 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระหว่างปี 2562 - 2564

หน่วย : แห่ง

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง	ปี		
	2562	2563	2564
ระดับเดียวกัน	195	180	178
ต่างระดับ	97	111	111
- สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	*87*	*101*	*101*
- รถไฟข้ามทางหลวง	*10*	*10*	*10*
รวม	**292**	**291**	**289**

การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

- **ระดับเดียวกัน** **178 แห่ง**
  - ✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 174 แห่ง
  - ✓ มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ 178 แห่ง

- **ต่างระดับ** **111 แห่ง**
  - **สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)** **101 แห่ง**
    - ✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 76 แห่ง
  - **รถไฟข้ามทางหลวง** **10 แห่ง**
    - ✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 3 แห่ง

7.2 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ตามค่า T.M.

(Traffic Moment = AADT x จำนวนขบวนรถไฟต่อวัน)

- ปี 2564

หน่วย : แห่ง

ค่า T.M.	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง			รวมทั้งหมด
	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		
		สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	รถไฟข้ามทางหลวง	
ต่ำกว่า 10,000	21	-	-	21
10,000 - 40,000	35	3	1	39
40,001 - 100,000	37	13	-	50
มากกว่า 100,000	85	85	9	179
รวม	**178**	**101**	**10**	**289**

- ระหว่างปี 2562 - 2564

หน่วย : แห่ง

ค่า T.M.	ปี		
	2562	2563	2564
ต่ำกว่า 10,000	23	21	21
10,000 - 40,000	33	34	39
40,001 - 100,000	48	51	50
มากกว่า 100,000	188	185	179
รวม	**292**	**291**	**289**

8. การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนทางหลวงทั่วประเทศ

8.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง

ปี	2562	2563	2564
รวม	**22,658 (แห่ง)**	**23,962 (แห่ง)**	**25,854 (แห่ง)**
• เสาสูง	5,341 (ต้น)	5,598 (ต้น)	6,134 (ต้น)
• กิ่งคู่	108,542 (ต้น)	115,301 (ต้น)	131,364 (ต้น)
• กิ่งเดี่ยว	451,413 (ต้น)	474,936 (ต้น)	530,590 (ต้น)
• อื่น ๆ	13,936 (ต้น)	13,449 (ต้น)	13,064 (ต้น)

8.2 ไฟสัญญาณจราจร

หน่วย : แห่ง

ปี	2562	2563	2564
• ไฟเขียว – แดง	2,072	2,056	2,124
• ไฟกะพริบ	12,367	13,470	14,869
• ไฟสัญญาณคนข้ามทาง	31	27	28
รวม	**14,470**	**15,553**	**17,021**

8.3 ราวกันอันตราย

หน่วย : แห่ง

บริเวณที่ติดตั้ง	ปี		
	2562	2563	2564
• ทางตรง	7,572	8,522	10,438
• ทางโค้ง	18,115	19,097	20,728
• สะพาน	15,010	15,110	15,777
• ทางแยก	208	216	245
รวม	**40,905**	**42,945**	**47,188**

ชนิดราวกันอันตราย	ความยาว (เมตร)		
	2562	2563	2564
• เหล็กลูกฟูก	4,408,952	4,772,628	5,783,988
• บ๊อกซ์บีม	1,753	-	-
• ท่อเหล็กแป๊ป	4,601	2,753	2,853
• สายลวด	3,022	2,310	2,344
• คอนกรีต	1,191,495	1,874,043	1,859,963
รวม	**5,609,823**	**6,651,734**	**7,649,148**

8.4 สะพานลอยคนเดินข้าม

หน่วย : แห่ง

ประเภททางหลวง	2562		2563		2564	
	จำนวน	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	จำนวน	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	จำนวน	มีไฟฟ้าแสงสว่าง
1 หลัก	666	273	673	271	678	288
2 หลัก	441	228	444	231	479	266
3 หลัก	692	395	705	403	749	432
4 หลัก	261	162	262	164	274	171
รวม	**2,060**	**1,058**	**2,084**	**1,069**	**2,180**	**1,157**

หน่วย : แห่ง

ประเภททางหลวง	2562		2563		2564	
	เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก
1 หลัก	26	640	28	645	34	644
2 หลัก	23	418	23	421	24	455
3 หลัก	24	668	19	686	26	723
4 หลัก	4	257	4	258	6	268
รวม	**77**	**1,983**	**74**	**2,010**	**90**	**2,090**

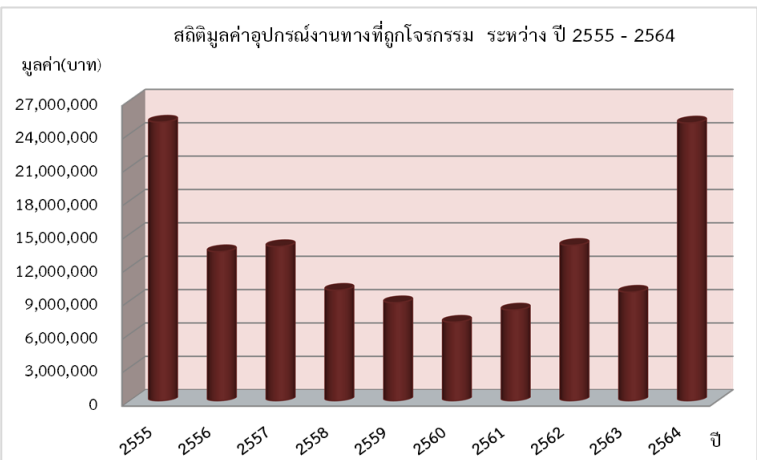
ระดับความสูงสะพานลอยคนเดินข้ามตามประเภททางหลวงประจำปี 2564

หน่วย : แห่ง

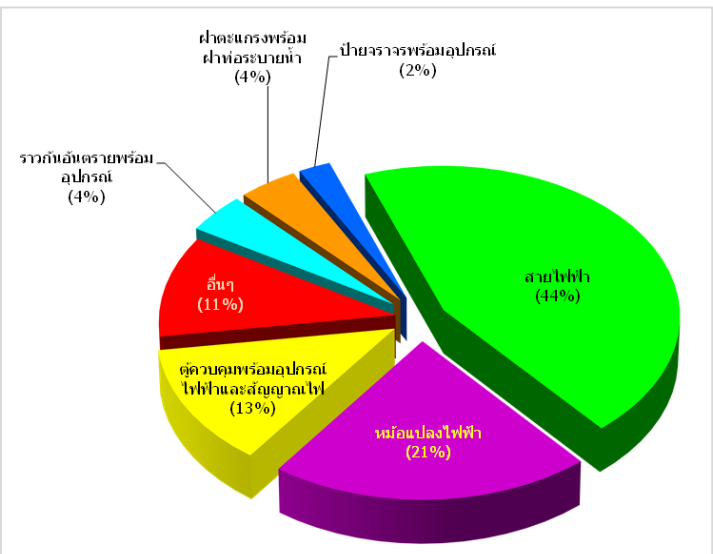
ประเภททางหลวง	ระดับความสูง (เมตร)						รวม
	< 5.0	5.0 – 5.4	5.5	5.6 – 6.0	6.1 – 7.0	> 7.0	
1 หลัก	4	127	264	228	54	1	**678**
2 หลัก	1	102	201	120	54	1	**479**
3 หลัก	3	121	322	254	45	4	**749**
4 หลัก	-	56	95	101	20	2	**274**
รวม	**8**	**406**	**882**	**703**	**173**	**8**	**2,180**

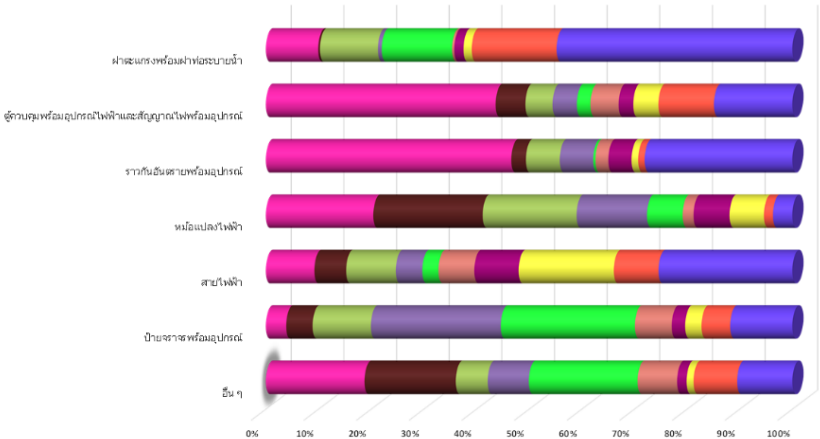
9. อุปกรณ์งานทางที่ถูกโจรกรรม

จากสถิติการโจรกรรมอุปกรณ์งานทาง ตั้งแต่ปี 2555 - 2564 พบว่ามีมูลค่ารวม 135 ล้านบาท (เฉลี่ยปีละ 13.5 ล้านบาท)



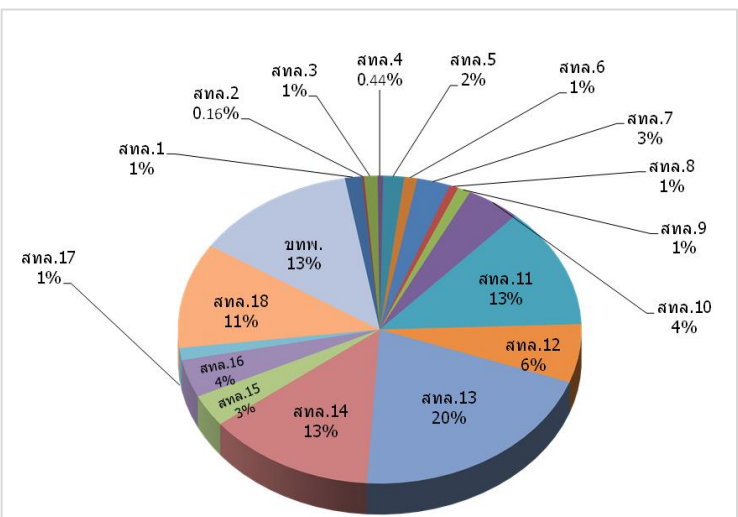
และพบว่ามูลค่าอุปกรณ์ที่ถูกโจรกรรมมาก 3 ลำดับแรกได้แก่ สายไฟฟ้า (44%) หม้อแปลงไฟฟ้า (21%) และตู้ควบคุมพร้อมอุปกรณ์ไฟฟ้าและสัญญาณไฟ (13%)





	ป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์	สายไฟฟ้า	หม้อแปลงไฟฟ้า	รางกันอันตรายพร้อมอุปกรณ์	ตู้ควบคุมพร้อมอุปกรณ์ไฟฟ้าและสัญญาณไฟพร้อมอุปกรณ์	ฝาตะแกรงพร้อมฝาท่อระบายน้ำ	อื่น ๆ
ปี 55	119,283	5,536,262	5,831,362	2,713,115	7,553,768	567,974	2,763,965
ปี 56	155,357	3,628,566	5,937,632	161,043	975,734	19,286	2,558,830
ปี 57	341,628	5,668,724	5,091,892	374,335	895,878	628,577	893,755
ปี 58	762,613	3,024,212	3,823,060	370,050	796,892	41,943	1,152,141
ปี 59	787,697	1,842,399	1,934,298	24,270	448,698	762,700	3,051,074
ปี 60	216,070	4,093,358	590,902	142,695	926,374	24,100	1,106,342
ปี 61	78,876	5,058,180	1,956,609	256,407	478,608	100,305	265,918
ปี 62	95,795	10,860,637	1,864,584	73,806	825,767	88,782	196,837
ปี 63	168,091	5,101,000	490,000	71,370	1,827,415	920,635	1,220,328
ปี 64	365,056	15,282,667	1,050,000	1,632,251	2,576,704	2,558,120	1,548,477

และพื้นที่ที่มีปัญหาดังกล่าว คือ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ร้อยละ 20 สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ร้อยละ 13 แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ร้อยละ 13 และสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ร้อยละ 13 ตามลำดับ



ตารางแสดงมูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2555)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2555		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.214 – 6.135	10.878 - 12.785	4.900 - 5.767
กรณีพิการ	5.267 – 7.117	11.959 – 14.352	5.776 - 6.931
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.163 - 0.169	0.343 - 0.347	0.152 - 0.160
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0398 - 0.0401	0.1783 - 0.1785	0.0306 - 0.0307
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.054	0.169	0.040

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2555 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ. 2555 เป็น 3.0%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2556)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2556		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.329 – 6.270	11.117 – 13.066	5.008 - 5.894
กรณีพิการ	5.383 – 7.274	12.222 – 14.668	5.903 – 7.083
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.167 - 0.173	0.351 - 0.355	0.155 - 0.164
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0407 - 0.0410	0.1822 - 0.1824	0.0313 - 0.0314
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.055	0.173	0.041

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2556 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ. 2556 เป็น 2.2%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2557)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2557		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.430 – 6.389	11.328 – 13.314	5.103 – 6.006
กรณีพิการ	5.485 – 7.412	12.454 – 14.947	6.015 – 7.218
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.170 - 0.176	0.358 - 0.362	0.158 - 0.167
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0415 - 0.0418	0.1857 - 0.1859	0.0319 - 0.0320
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.056	0.176	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2557 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ. 2557 เป็น 1.9%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2558)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2558		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.430 – 6.389	11.328 – 13.314	5.103 – 6.006
กรณีพิการ	5.485 – 7.412	12.454 – 14.947	6.015 – 7.218
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.170 - 0.176	0.358 - 0.362	0.158 - 0.167
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0415 - 0.0418	0.1857 - 0.1859	0.0319 - 0.0320
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.056	0.176	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2558 เท่ากับปี 2557 เนื่องจากธนาคารแห่งประเทศไทย ได้คาดการณ์อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2558 เป็น –0.9%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2559)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2559		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.441 – 6.402	11.351 – 13.314	5.113 – 6.018
กรณีพิการ	5.496 – 7.427	12.479 – 14.977	6.027 – 7.232
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.170 - 0.176	0.359 - 0.363	0.158 - 0.167
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0416 - 0.0419	0.1861 - 0.1863	0.0320 - 0.0321
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.056	0.176	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2559 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ. 2559 เป็น 0.2%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2560)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2560		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.479 – 6.447	11.430 – 13.407	5.149 – 6.060
กรณีพิการ	5.534 – 7.479	12.566 – 15.082	6.069 – 7.283
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.171 - 0.177	0.362 - 0.366	0.158 - 0.167
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0419 - 0.0422	0.1874 - 0.1876	0.0320 - 0.0321
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.056	0.177	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2560 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ. 2560 เป็น 0.7%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2561)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2561		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.539 – 6.518	11.556 – 13.554	5.206 – 6.127
กรณีพิการ	5.595 – 7.561	12.704 – 15.248	6.136 – .7363
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.173 - 0.179	0.366 - 0.370	0.160 - 0.169
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0424 - 0.0427	0.1895 - 0.1897	0.0324 - 0.0325
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.057	0.179	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2561 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2561 เป็น 1.1%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2562)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2562		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.594 – 6.583	11.672 – 13.690	5.258 – 6.188
กรณีพิการ	5.651 – 7.637	12.831 – 15.400	6.197 – 7.437
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.175 - 0.181	0.370 - 0.374	0.162 - 0.171
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0428 - 0.0431	0.1914 - 0.1916	0.0327 - 0.0328
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.058	0.181	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2562 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2562 เป็น 1.0%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2563)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2563		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.639 – 6.636	11.765 – 13.800	5.300 – 6.238
กรณีพิการ	5.696 – 7.698	12.934 – 15.523	6.247 – 7.496
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.176 - 0.182	0.373 - 0.377	0.163 - 0.172
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0431 - 0.0434	0.1929 - 0.1931	0.0330 - 0.0331
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.058	0.182	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2563 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2563 เป็น 0.8%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2564)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2564		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.695 – 6.702	11.883 – 13.938	5.353 – 6.300
กรณีพิการ	5.753 – 7.775	13.063 – 15.678	6.309 – 7.571
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.178 - 0.184	0.377 - 0.381	0.165 - 0.174
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0435 - 0.0438	0.1948 - 0.1950	0.0333 - 0.0334
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.059	0.184	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2564 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2564 เป็น 1.0%

สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม