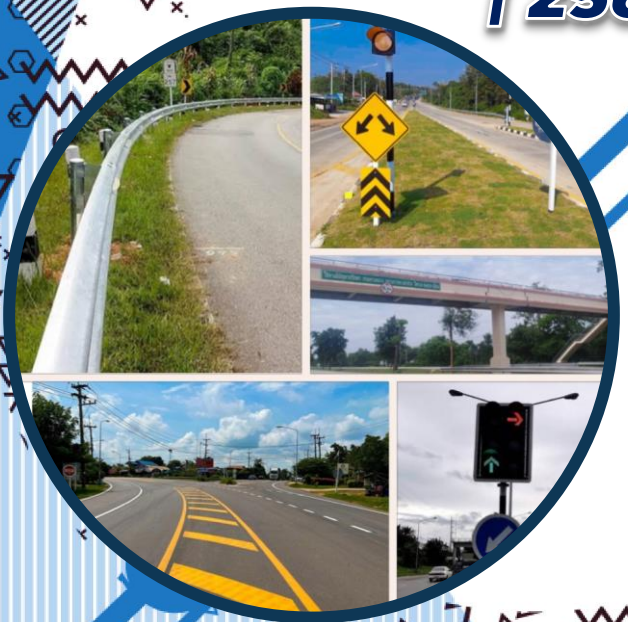
สรุป
สถิติวิศวกรรมจราจร
สำหรับผู้บริหาร
| 2566



จัดทำโดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย

สรุปสถิติวิศวกรรมจราจรกรมทางหลวง ปี 2566 (1 ม.ค.-31 ธ.ค.)
สำหรับผู้บริหารกรมทางหลวง

1. ระยะทางที่เปิดการจราจรในความรับผิดชอบกรมทางหลวง
2. ปริมาณการเดินทาง (Travelled vehicle – kilometers)
3. ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (Volume/Capacity: V/C)
4. สถิติอุบัติเหตุบนทางหลวง
5. ปริมาณจุดกลับรถบนทางหลวง
6. ปริมาณทางแยก
7. ปริมาณจุดตัดทางรถไฟ
8. การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
9. อุปกรณ์งานทางที่ถูกโจรกรรม

1. ระยะทางที่เปิดการจราจรในความรับผิดชอบ กรมทางหลวง (กิโลเมตร)

ผิวจราจร	ประเภททางหลวงแผ่นดิน				ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง*	ทางหลวงสัมปทาน	รวม	ระยะทาง ต่อ 2 ช่องจราจร**
	1 หลัก	2 หลัก	3 หลัก	4 หลัก				
คอนกรีต	413.399	334.941	1,091.758	512.990	55.106	20.897	2,429.091	6,319.719
ลาดยาง	2,841.529	3,882.006	10,658.124	32,174.729	190.096	-	49,746.484	75,054.505
ลูกรัง	-	-	-	39.485	-	-	39.485	39.485
รวม	**3,254.928**	**4,216.947**	**11,749.882**	**32,727.204**	**245.202**	**20.897**	**52,215.060**	
ระยะทาง ต่อ 2 ช่องจราจร**	**8,299.123**	**9,812.321**	**21,976.851**	**40,274.754**	**987.969**	**62.691**		**81,413.709**

หมายเหตุ * รวมทางมอเตอร์เวย์สาย 7 ระยะทาง 181.202 กม.
และสาย 9 ระยะทาง 64.000 กม.
** ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร คำนวณจากระยะทางใน
ปริมาณการเดินทางปี 2566

2. <u>ปริมาณการเดินทาง</u> (Travelled vehicle – kilometers)

ปริมาณยานพาหนะที่วิ่งบนทางหลวงในความรับผิดชอบกรมทางหลวงกว่า 52,000 กิโลเมตร

ในปี 2566 รวมทั้งสิ้น 278,712 ล้านคัน-กิโลเมตร

- รถเพื่อการโดยสาร 132,980 ล้านคัน–กิโลเมตร

(ปี 2565 = 130,190 ล้านคัน-กิโลเมตร)

- รถเพื่อการบรรทุก 102,748 ล้านคัน–กิโลเมตร

(ปี 2565 = 100,695 ล้านคัน-กิโลเมตร)

- รถจักรยานยนต์ 42,984 ล้านคัน–กิโลเมตร

(ปี 2565 = 41,763 ล้านคัน-กิโลเมตร)

และพบว่ามีอัตราการเพิ่มโดยเฉลี่ยต่อปี (ข้อมูลปี 2552–2566) 3%

โดย รถเพื่อการโดยสาร เพิ่มขึ้น 4% ต่อปี

รถเพื่อการบรรทุก เพิ่มขึ้น 3% ต่อปี

รถจักรยานยนต์ เพิ่มขึ้น 2% ต่อปี

3. <u>ค่าดัชนีการจราจรติดขัด</u> (Volume/Capacity : V/C)

ความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรบนทางหลวง (Capacity : C) พบว่า ปี 2566 ปริมาณจราจรบนทางหลวง (Traffic Volume: V) สูงขึ้น จนทำให้บางบริเวณเริ่มเกิดปัญหาจราจรติดขัด

สำหรับการคำนวณค่าดัชนีการจราจรติดขัด ได้กำหนดค่าความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรบนทาง 2 ช่องจราจร (รวมสองทิศทาง) เท่ากับ 2,500 หน่วยรถยนต์นั่ง (Passenger Car Unit : PCU) ต่อ 2 ช่องจราจร และทางมากกว่า 2 ช่องจราจร มีค่าเท่ากับ 2,200 PCU ต่อช่องจราจร และทำการปรับลดค่าความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรอันเนื่องจากตัวแปร สำคัญ อันได้แก่ ความกว้างช่องจราจร ความกว้างของไหล่ทาง สัดส่วนรถจักรยานยนต์ รถยนต์ขนาดใหญ่ (ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป) และสภาพชุมชนสองข้างทาง (นอกเมือง / ในเมือง) ผลการคำนวณดังตารางสรุปค่าดัชนีการจราจรติดขัด(V/C) บนทางหลวงในความรับผิดชอบ

ดัชนีการจราจรติดขัด (Volume/Capacity) ปี 2566

ระดับการบริการ	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน							
		2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		มากกว่า 4 ช่องจราจร		รวม	
		จำนวน (แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	ระยะทาง (กม.)
A	0.00 – 0.60	952	21,353.103	611	14,794.447	150	2,834.801	1,713	38,982.351
B	0.61 – 0.70	55	1,357.682	15	430.201	9	121.084	79	1,908.967
C	0.71 – 0.80	37	1,052.923	17	363.510	10	221.327	64	1,637.760
D	0.81 – 0.90	28	589.028	15	451.931	5	50.848	48	1,091.807
E	0.91 – 1.00	26	560.736	7	81.859	5	65.483	38	708.078
F	มากกว่า 1.00	104	2,108.221	27	512.839	39	641.512	170	3,262.572
รวม		**1,202**	**27,021.693**	**692**	**16,634.787**	**218**	**3,935.055**	**2,112**	**47,591.535**

<u>หมายเหตุ</u> เฉพาะบริเวณที่มีการสำรวจปริมาณจราจรเท่านั้น จึงทำให้ระยะทางที่มีปัญหาการจราจรติดขัด ต่ำกว่าระยะทางที่เปิดการจราจรแล้ว

4. สถิติอุบัติเหตุบนทางหลวง

ในปี 2566 ประชากรในประเทศไทยรวมประมาณ 66 ล้านคน* รถยนต์ที่จดทะเบียนประมาณ 44 ล้านคัน** เป็นรถจักรยานยนต์ประมาณ 22 ล้านคัน และมีทาง/ถนน รวมทั้งสิ้นประมาณ 702,900 กิโลเมตร*** ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 52,200 กิโลเมตร (รวมทางระหว่างก่อสร้าง) กรมทางหลวงชนบท 49,100 กิโลเมตร การทางพิเศษแห่งประเทศไทยประมาณ 220 กิโลเมตร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 601,400 กิโลเมตร

หมายเหตุ * : สำนักทะเบียนกลาง กรมการปกครอง *(http://stat.bora.dopa.go.th)*
** : กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม *(https://www.dlt.go.th)*
*** : กระทรวงคมนาคม *(http://datagov.mot.go.th)*

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง จากปี 2559 จนถึงปี 2566

โดยเฉลี่ยคิดเป็น 20% ของทั้งประเทศ ดังจะเห็นได้จากตารางข้างล่างนี้

อุบัติเหตุ	แหล่งข้อมูล	ปี							
		2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566
จำนวน	ตำรวจ	84,405 (100)	85,915 (100)	101,793 (100)	99,479 (100)	93,326 (100)	99,887 (100)	83,508 (100)	80,224 (100)
	กรมทางหลวง	15,578 (18)	15,936 (19)	17,045 (17)	17,554 (18)	19,806 (21)	18,654 (19)	19,213 (23)	20,872 (26)
คนตาย	ตำรวจ	8,369 (100)	8,733 (100)	8,123 (100)	8,673 (100)	7,265 (100)	6,585 (100)	5,847 (100)	5,662 (100)
	กรมทางหลวง	2,464 (29)	2,409 (28)	2,651 (33)	2,700 (31)	2,856 (39)	2,299 (35)	2,297 (39)	2,545 (45)
คนบาดเจ็บ	ตำรวจ	7,488 (100)	3,796 (100)	3,321 (100)	61,127 (100)	55,237 (100)	56,341 (100)	41,183 (100)	40,592 (100)
	กรมทางหลวง	15,365 (205)	14,692 (387)	15,383 (463)	16,129 (26)	16,179 (29)	13,784 (24)	14,740 (36)	17,408 (43)

หมายเหตุ ข้อมูลปี 2559 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ปรับปรุงระบบการรายงานอุบัติเหตุจราจรทางบกใหม่

สำหรับทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

- อุบัติเหตุบนทางหลวง เกิดขึ้น 20,872 ครั้ง (ทั้งประเทศ 80,224 ครั้ง)
- จำนวนคนตาย 2,545 คน (ทั้งประเทศ 5,662 คน)
- จำนวนคนบาดเจ็บ 17,408 คน (ทั้งประเทศ 40,592 คน)
- รถที่เกิดอุบัติเหตุ 31,918 คัน

- <u>อัตราการเกิดอุบัติเหตุ</u>

  ต่อประชากรแสนคน = 32 (ทั้งประเทศ 121)

  ต่อยานพาหนะจดทะเบียนหมื่นคัน = 5 (ทั้งประเทศ 18)

  ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร = 7

- <u>อัตราการตาย</u>

  ต่อประชากรแสนคน = 4 (ทั้งประเทศ 9)

  ต่อยานพาหนะจดทะเบียน***แสนคัน*** = 6 (ทั้งประเทศ 13)

  ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร = 1

- <u>อัตราการบาดเจ็บ</u>

  ต่อประชากรแสนคน = 26 (ทั้งประเทศ 61)

  ต่อยานพาหนะจดทะเบียนหมื่นคัน = 4 (ทั้งประเทศ 9)

  ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร = 6

ในปี พ.ศ.2566 ประเทศไทยมี

- ประชากร จำนวน 66,052,615 คน
- ยานพาหนะจดทะเบียนรวม จำนวน 44,363,975 คัน
  (รถจักรยานยนต์ 22,700,523 คัน)
- ปริมาณการเดินทาง (รวมรถจักรยานยนต์)
  278,712,527,447 คัน-กิโลเมตร

มูลค่าอุบัติเหตุของประเทศไทย

มูลค่าอุบัติเหตุของประเทศไทย ระหว่างปี 2557 - 2566 ดังแสดงตามตารางข้างล่างนี้

ตารางแสดงมูลค่าอุบัติเหตุทั้งประเทศ

ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	มูลค่าอุบัติเหตุ / ครั้ง (ล้านบาท)	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท)
2557	62,494	3.16015	197,490
2558	69,371	3.16015	219,223
2559	84,405	3.16633	267,254
2560	85,915	3.18841	273,932
2561	101,793	3.22365	328,145
2562	99,479	3.25592	323,896
2563	93,326	3.28162	306,260
2564	99,887	3.31434	331,059
2565	83,508	3.36111	280,680
2566	80,224	3.44887	276,682

ตารางแสดงมูลค่าอุบัติเหตุในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	มูลค่าอุบัติเหตุ / ครั้ง (ล้านบาท)	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท)
2557	13,259	3.16015	41,900
2558	13,575	3.16015	42,899
2559	15,578	3.16633	49,325
2560	15,936	3.18841	50,811
2561	17,045	3.22365	54,947
2562	17,554	3.25592	57,154
2563	19,806	3.28162	64,996
2564	18,654	3.31434	61,826
2565	19,213	3.36111	64,577
2566	20,872	3.44887	71,985

หมายเหตุ อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน เมื่อคำนวณมูลค่าตามความรุนแรงของการบาดเจ็บ เสียชีวิต ในแต่ละปี รายละเอียดดังตารางมูลค่าอุบัติเหตุ (ก - จ) เพื่อเป็นมูลค่าอุบัติเหตุต่อครั้ง

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงแผ่นดินในเขตความรับผิดชอบกรมทางหลวง พบว่า เกิดขึ้นจากมูลเหตุด้าน ผู้ขับขี่ 92% เช่น การขับรถที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด การหลับใน และเมาสุรา มูลเหตุด้านยานพาหนะ 4% เช่น ยางรถยนต์ชำรุด เบรกชำรุด เครื่องยนต์ชำรุด มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม 3% เช่น ถนนลื่น(เนื่องจากสภาพอากาศ) มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง และเกิดจากมูลเหตุด้านคนเดินเท้า 0.34% เช่น ความประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)

สำหรับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ และประเภทผู้ใช้ทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 3 ลำดับแรก ดังแสดงตามตาราง

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	จำนวน (ครั้ง)	คิดเป็น %
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	14,636	70.12
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	1,634	7.83
หลับใน	1,633	7.82
บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ	**จำนวน (ครั้ง)**	**คิดเป็น %**
ทางตรง	13,729	65.78
ทางโค้ง	2,432	11.65
ทางแยก	1,881	9.01
ประเภทผู้ใช้ทางที่เกิดอุบัติเหตุ	**จำนวน (คัน)**	**คิดเป็น %**
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	11,606	36.10
รถยนต์นั่ง	9,182	28.56
รถจักรยานยนต์	4,293	13.35

ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ

จากข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2566 พบว่า ทางหลวงแผ่นดิน ที่มีลักษณะกายภาพ จำแนกตามจำนวนช่องจราจร การแบ่งทิศทางการจราจร บริเวณที่เกิดเหตุ มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุดังนี้ คือ

จำนวนช่องจราจร

จำนวนช่องจราจร	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ	โอกาสการตาย
2	0.19	0.15
4	0.46	0.11
6	0.10	0.10
>=8	0.25	0.05

การแบ่งทิศทางการจราจร

การแบ่งทิศทางการจราจร	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ	โอกาสการตาย
ไม่มีเกาะกลาง	0.19	0.15
มีเกาะกลาง	0.81	0.09

บริเวณทางกายภาพ

บริเวณทางกายภาพ	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ	โอกาสการตาย
ทางแยก รูป +	0.03	0.13
ทางแยกรูป Y และ T	0.06	0.11
ทางตรง	0.66	0.10
ทางโค้ง	0.12	0.09
สะพาน	0.01	0.13
จุดเปิดเกาะกลาง	0.06	0.09
ทางลาดชัน	0.03	0.08

$$\text{โอกาสเกิดอุบัติเหตุ} = \frac{\text{จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในแต่ละประเภท}}{\text{จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด}}$$

$$\text{โอกาสการตาย} = \frac{\text{จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุและมีคนตายในแต่ละประเภท}}{\text{จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในแต่ละประเภท}}$$

กรมทางหลวงได้ดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้เส้นทางมาตั้งแต่ปี 2530 จนปัจจุบันโดยมีผลผลิตโครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัยภายใต้กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประกอบด้วย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนและงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ซึ่งมีรายละเอียดของการดำเนินการตามรหัสงาน ดังนี้

ลำดับที่	ชื่องาน	รหัสงาน
1	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	31100
2	ป้ายจราจร	31200
3	เครื่องหมายนำทาง	31300
4	ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร	31400
5	ราวกันอันตราย	31500
6	ทางจักรยานและจักรยานยนต์	31600
7	สะพานลอยคนเดินข้ามและทางลอด	31700
8	ปรับปรุงทางหลวง	31800
9	งานปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ	31900
10	ปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	32000

และได้รับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเพิ่มเติม

- ปีงบประมาณ 2556 รหัสงาน (33100) กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบริเวณทางแยก
- ปีงบประมาณ 2557 รหัสงาน (33200) กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
- ปีงบประมาณ 2559 รหัสงาน (33300) กิจกรรมทางจักรยานเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัย ***โดยยกเลิกในปี 2560***
- ปีงบประมาณ 2560 รหัสงาน (33400) กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
- ปีงบประมาณ 2562 รหัสงาน (33500) กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน
- ปีงบประมาณ 2563 รหัสงาน (33600) กิจกรรมส่งเสริมการใช้ยางในภารกิจของกรมทางหลวง
- ปีงบประมาณ 2564 รหัสงาน (33300) กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง รหัสงาน (33700) โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
- ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน (33800) กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย

ผลการดำเนินงานการอำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ดังนี้

ปี	งบประมาณในการดำเนินการ (ล้านบาท)	ยานพาหนะจดทะเบียน (คัน)	ประชากร (คน)	ปริมาณการเดินทาง (คัน-กิโลเมตร)
2555	2,639.865	32,476,977	64,456,695	212,801,138,815
2556	3,403.328	34,624,406	64,785,909	232,108,319,438
2557	3,680.452	35,835,180	65,124,716	248,034,480,750
2558	3,682.905	36,731,023	64,930,085	256,182,254,757
2559	4,514.956	37,338,139	65,931,550	265,928,901,751
2560	4,939.683	38,308,763	66,188,503	269,866,139,791
2561	4,549.559	39,551,789	66,413,979	276,917,016,131
2562	5,317.971	40,712,048	66,558,935	282,141,863,802
2563	5,386.221	41,471,345	66,186,727	282,317,454,439
2564	8,478.8358	42,313,968	66,171,439	246,722,820,906
2565	7,695.9797	43,394,104	66,090,475	272,647,839,848
2566	8,473.5564	44,363,975	66,052,615	278,712,527,447
2567	5,831.549**	-	-	-

** ปี 2567 อยู่ระหว่างดำเนินการ

สรุปสถิติอุบัติเหตุบนมอเตอร์เวย์ ปี 2564 - 2566

ตัวแปร	ปี พ.ศ.	ทาง / ถนน			
		ทั้งประเทศ	ทางหลวงแผ่นดิน (รวมมอเตอร์เวย์)	ทางมอเตอร์เวย์ (7 และ 9)	ทางหลวงแผ่นดิน (ไม่รวมมอเตอร์เวย์)
ปริมาณการเดินทาง	2564	7,401.68	2,467.23	81.70	2,385.53
(รวมรถจักรยานยนต์)	2565	8,179.44	2,726.48	88.18	2,638.30
(100 ล้านคัน-กม.)	2566	8,361.38	2,787.13	95.21	2,691.92
อุบัติเหตุ	2564	99,887	18,654	2,063	16,591
- จำนวนการเกิด	2565	83,508	19,213	2,335	16,878
	2566	80,224	20,872	2,498	18,374
- จำนวนคนตาย	2564	6,585	2,299	27	2,272
	2565	5,847	2,297	26	2,271
	2566	5,662	2,545	33	2,512
- จำนวนคนบาดเจ็บ	2564	56,341	13,784	638	13,146
	2565	41,183	14,740	978	13,762
	2566	40,592	17,408	1,116	16,292
อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อ	2564	13.50	7.56	25.25	6.95
ปริมาณการเดินทาง	2565	10.21	7.05	26.48	6.40
(100 ล้านคัน-กม.)	2566	9.59	7.49	26.24	6.83
	เฉลี่ย/ปี	**11.10**	**7.37**	**25.99**	**6.73**
อัตราการตายต่อ	2564	0.89	0.93	0.33	0.95
ปริมาณการเดินทาง	2565	0.71	0.84	0.29	0.86
(100 ล้านคัน-กม.)	2566	0.68	0.91	0.35	0.93
	เฉลี่ย/ปี	**0.76**	**0.90**	**0.32**	**0.92**
อัตราการบาดเจ็บต่อ	2564	7.61	5.59	7.81	5.51
ปริมาณการเดินทาง	2565	5.03	5.41	11.09	5.22
(100 ล้านคัน-กม.)	2566	4.85	6.25	11.72	6.05
	เฉลี่ย/ปี	**5.83**	**5.75**	**10.21**	**5.59**

หมายเหตุ ปริมาณการเดินทางทั้งประเทศ ประมาณการเป็น 3 เท่าของปริมาณการเดินทางของกรมทางหลวง (รวมมอเตอร์เวย์)

สรุปอัตราการตาย อัตราการบาดเจ็บ อัตราการตายและบาดเจ็บ ต่อปริมาณการเดินทาง (100 ล้านคัน-กิโลเมตร) ระหว่างปี 2562-2566

ช่องจราจร	รายละเอียด	ปี พ.ศ.				
		2562	2563	2564	2565	2566
2 ช่องจราจร	จำนวนคนตาย	938	952	754	732	730
	จำนวนคนบาดเจ็บ	4,782	4,518	3,429	3,614	4,102
	ปริมาณการเดินทาง (คัน-กม.)	93,183,576,290	93,634,228,041	76,657,275,880	78,295,550,319	79,606,583,082
	ระยะทาง	33,055.106	32,567.583	31,504.338	30,633.223	29,956.583
	อัตราการตาย	1.007	1.017	0.984	0.935	0.917
	อัตราการบาดเจ็บ	5.132	4.825	4.473	4.616	5.153
	อัตราการตายและบาดเจ็บ	6.138	5.842	5.457	5.551	6.070
4 ช่องจราจร	จำนวนคนตาย	1,361	1,418	1,149	1,142	1,274
	จำนวนคนบาดเจ็บ	7,953	7,962	7,346	7,471	8,739
	ปริมาณการเดินทาง (คัน-กม.)	109,632,356,648	106,956,138,967	97,583,762,104	113,295,321,269	118,234,563,997
	ระยะทาง	15,233.007	15,444.959	16,819.001	17,866.852	18,295.211
	อัตราการตาย	1.241	1.326	1.177	1.008	1.078
	อัตราการบาดเจ็บ	7.254	7.444	7.528	6.594	7.391
	อัตราการตายและบาดเจ็บ	8.496	8.770	8.705	7.602	8.469
6 ช่องจราจร	จำนวนคนตาย	183	242	174	214	251
	จำนวนคนบาดเจ็บ	1,446	1,497	1,146	1,320	1,630
	ปริมาณการเดินทาง (คัน-กม.)	33,490,187,632	32,424,618,582	28,730,841,262	31,328,496,564	32,114,775,887
	ระยะทาง	2,087.380	2,199.981	2,109.540	2,067.551	2,171.766
	อัตราการตาย	0.546	0.746	0.606	0.683	0.782
	อัตราการบาดเจ็บ	4.318	4.617	3.989	4.213	5.076
	อัตราการตายและบาดเจ็บ	4.864	5.363	4.594	4.897	5.857
ตั้งแต่ 8 ช่องจราจร ขึ้นไป	จำนวนคนตาย	218	244	222	209	290
	จำนวนคนบาดเจ็บ	1,948	2,202	1,863	2,335	2,937
	ปริมาณการเดินทาง (คัน-กม.)	45,835,743,232	49,302,468,849	43,750,941,660	49,728,471,696	48,756,604,481
	ระยะทาง	1,608.629	1,796.181	1,787.325	1,811.005	1,770.603
	อัตราการตาย	0.476	0.495	0.507	0.420	0.595
	อัตราการบาดเจ็บ	4.250	4.466	4.258	4.695	6.024
	อัตราการตายและบาดเจ็บ	4.726	4.961	4.766	5.116	6.619

5. ปริมาณจุดกลับรถบนทางหลวง

หน่วย : แห่ง

ทางหลวง	ระยะทางจริง (กม.)	ปริมาณจุดกลับรถ	
		ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ
1 หลัก	3,500.130	1,892	77
2 หลัก	4,216.947	2,407	59
3 หลัก	11,749.882	4,636	37
4 หลัก	32,727.204	2,501	36
รวม	**52,194.163**	**11,436**	**209**

❖ จุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามลักษณะบริเวณและประเภทเกาะกลาง

หน่วย : แห่ง

บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง					รวม
	ร่อง	ดินถมยก	สี	มีอุปกรณ์กั้น	อื่น ๆ**	
ทางตรง	2,666	6,831	337	105	6	9,945
ทางโค้ง	94	222	22	0	1	339
ทางแยก	119	612	101	9	5	846
อื่น ๆ*	114	162	25	4	1	306
รวม	**2,993**	**7,827**	**485**	**118**	**13**	**11,436**

*อื่น ๆ บริเวณ ใต้ถนน ใต้สะพาน

**อื่น ๆ ลักษณะเกาะกลาง คันคลองชลประทาน

❖ จุดกลับรถต่างระดับ จำแนกตามลักษณะบริเวณและประเภทเกาะกลาง

หน่วย : แห่ง

บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง				รวม
	ร่อง	ดินถมยก	สี	อื่น ๆ	
ทางตรง	94	107	-	-	201
ทางโค้ง	3	5	-	-	8
รวม	**97**	**112**	**-**	**-**	**209**

6. ปริมาณทางแยก

❖ สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันทั่วประเทศของกรมทางหลวง ประจำปี 2566

หน่วย : แห่ง

ลักษณะบริเวณทางแยก	การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง		รวม
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	
● สามแยก	8,759	7,274	16,033
● สี่แยก	2,608	1,092	3,700
● ห้าแยก	14	1	15
● วงเวียน	20	8	28
● อื่น ๆ*	1	-	1
รวม	**11,402**	**8,375**	**19,777**

*อื่น ๆ หกแยก

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

หน่วย : แห่ง

ปี	2564	2565	2566
การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	16,841	17,123	17,345
● **ไฟฟ้าแสงสว่าง**	10,885	11,159	11,402
- สามแยก	8,324	8,548	8,759
- สี่แยก	2,531	2,577	2,608
- ห้าแยก	14	15	14
- วงเวียน	-	-	20
- อื่น ๆ	16	19	1
● **ไฟสัญญาณจราจร**	2,009	2,149	2,217
● **ไฟกะพริบ**	3,947	3,815	3,726

❖ สรุปทางแยกต่างระดับของกรมทางหลวง ประจำปี 2566

หน่วย : แห่ง

ประเภททางหลวง	รูปแบบทางแยกต่างระดับ							รวม
	Directional	Trumpet	Diamond	Cloverleaf	Partial Cloverleaf	Overpass	Underpass	
1 หลัก	9	27	3	2	16	10	9	76
2 หลัก	1	4	-	-	12	4	1	22
3 หลัก	7	6	1	-	10	8	1	33
4 หลัก	5	1	3	1	-	2	1	13
รวมทั้งหมด	**22**	**38**	**7**	**3**	**38**	**24**	**12**	**144**

7. ปริมาณจุดตัดทางรถไฟ

7.1 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระหว่างปี 2564 - 2566

หน่วย : แห่ง

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง	ปี		
	2564	2565	2566
ระดับเดียวกัน	178	172	171
ต่างระดับ	111	118	121
- สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	*101*	*107*	*110*
- รถไฟข้ามทางหลวง	*10*	*11*	*11*
รวม	**289**	**290**	**292**

การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

- **ระดับเดียวกัน** **171 แห่ง**
  - ✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 167 แห่ง
  - ✓ มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ 171 แห่ง

- **ต่างระดับ** **121 แห่ง**
  - **สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)** **110 แห่ง**
    - ✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 81 แห่ง
  - **รถไฟข้ามทางหลวง** **11 แห่ง**
    - ✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 4 แห่ง

7.2 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ตามค่า T.M.

(Traffic Moment = AADT x จำนวนขบวนรถไฟต่อวัน)

- ปี 2566

หน่วย : แห่ง

ค่า T.M.	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง			รวมทั้งหมด
	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		
		สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	รถไฟข้ามทางหลวง	
ต่ำกว่า 10,000	19	-	-	19
10,000 - 40,000	29	2	1	32
40,001 - 100,000	30	16	1	47
มากกว่า 100,000	93	92	9	194
รวม	**171**	**110**	**11**	**292**

- ระหว่างปี 2564 - 2566

หน่วย : แห่ง

ค่า T.M.	ปี		
	2564	2565	2566
ต่ำกว่า 10,000	21	19	19
10,000 - 40,000	39	40	32
40,001 - 100,000	50	42	47
มากกว่า 100,000	179	189	194
รวม	**289**	**290**	**292**

8. การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนทางหลวงทั่วประเทศ

8.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง

ปี	2564	2565	2566
รวม	**25,854 (แห่ง)**	**27,902 (แห่ง)**	**30,003 (แห่ง)**
• เสาสูง	6,134 (ต้น)	6,638 (ต้น)	7,434 (ต้น)
• กิ่งคู่	131,364 (ต้น)	143,136 (ต้น)	164,768 (ต้น)
• กิ่งเดี่ยว	530,590 (ต้น)	578,677 (ต้น)	645,962 (ต้น)
• อื่น ๆ	13,064 (ต้น)	12,111 (ต้น)	13,241 (ต้น)

8.2 ไฟสัญญาณจราจร

หน่วย : แห่ง

ปี	2564	2565	2566
• ไฟเขียว – แดง	2,124	2,263	2,380
• ไฟกะพริบ	14,869	15,860	17,107
• ไฟสัญญาณคนข้ามทาง	28	27	30
รวม	**17,021**	**18,150**	**19,517**

8.3 ราวกันอันตราย

หน่วย : แห่ง

บริเวณที่ติดตั้ง	ปี		
	2564	2565	2566
• ทางตรง	10,438	11,626	13,886
• ทางโค้ง	20,728	22,044	23,306
• สะพาน	15,777	16,042	15,673
• ทางแยก	245	275	284
• วงเวียน	-	-	6
• อื่น ๆ*	-	-	35
รวม	47,188	49,947	53,190

*อื่น ๆ จุดกลับรถใต้สะพาน

ชนิดราวกันอันตราย	ความยาว (เมตร)		
	2564	2565	2566
• เหล็กลูกฟูก	5,783,988	6,279,670	6,890,176
• ท่อเหล็กแป๊ป	2,853	2,085	790
• สายลวด	2,344	2,335	364
• คอนกรีต	1,859,963	1,893,301	1,906,712
• อื่น ๆ*	-	-	613
รวม	**7,649,148**	**8,177,391**	**8,798,655**

*อื่น ๆ Guard Rail Rolling / ไม้

8.4 สะพานลอยคนเดินข้าม

หน่วย : แห่ง

ประเภททางหลวง	2564		2565		2566	
	จำนวน	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	จำนวน	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	จำนวน	มีไฟฟ้าแสงสว่าง
1 หลัก	678	288	680	289	696	294
2 หลัก	479	266	478	267	483	276
3 หลัก	749	432	768	443	798	481
4 หลัก	274	171	273	169	286	182
รวม	**2,180**	**1,157**	**2,199**	**1,168**	**2,263**	**1,233**

หน่วย : แห่ง

ประเภททางหลวง	2564		2565		2566	
	เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก
1 หลัก	34	644	34	646	35	661
2 หลัก	24	455	24	454	24	459
3 หลัก	26	723	26	742	27	771
4 หลัก	6	268	6	267	7	279
รวม	**90**	**2,090**	**90**	**2,190**	**93**	**2,170**

ระดับความสูงสะพานลอยคนเดินข้ามตามประเภททางหลวงประจำปี 2566

หน่วย : แห่ง

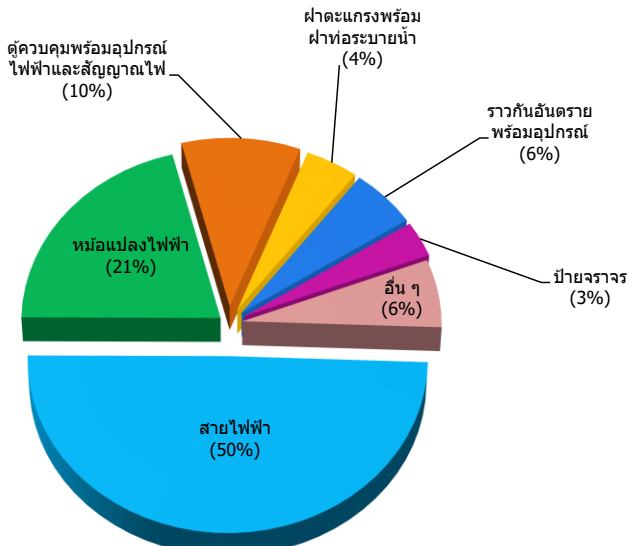
ประเภททางหลวง	ระดับความสูง (เมตร)					รวม (แห่ง)
	< 5.5	5.5	> 5.5 – 6.0	> 6.0 – 7.0	> 7.0	
1 หลัก	134	295	217	49	1	**696**
2 หลัก	104	202	127	50	-	**483**
3 หลัก	119	364	266	49	-	**798**
4 หลัก	56	109	98	21	2	**286**
รวม	**413**	**970**	**708**	**169**	**3**	**2,263**

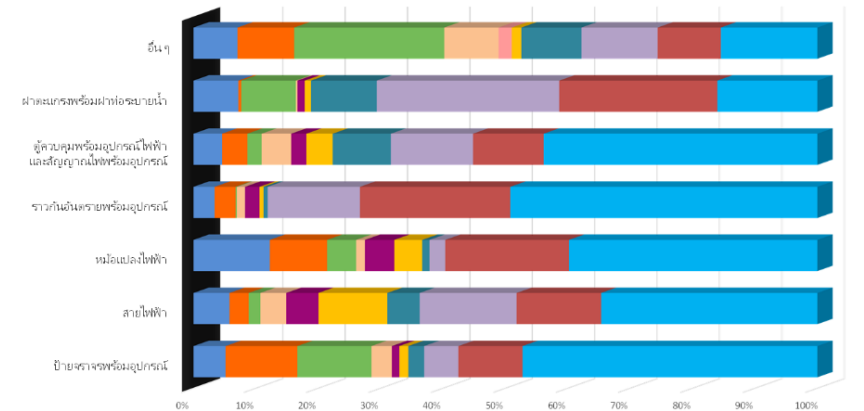
9. <u>อุปกรณ์งานทางที่ถูกโจรกรรม</u>

จากสถิติการโจรกรรมอุปกรณ์งานทาง ตั้งแต่ปี 2557 - 2566 พบว่ามีมูลค่ารวม 198 ล้านบาท (เฉลี่ยปีละ 19.8 ล้านบาท)



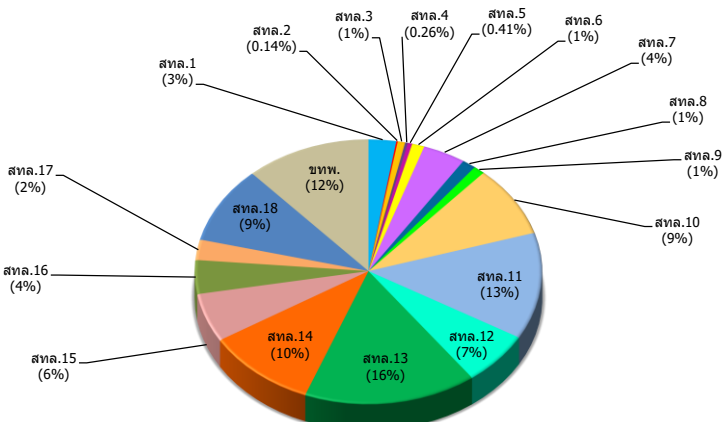
และพบว่ามูลค่าอุปกรณ์ที่ถูกโจรกรรมมาก 3 ลำดับแรกได้แก่ สายไฟฟ้า (50%) หม้อแปลงไฟฟ้า (21%) และตู้ควบคุมพร้อมอุปกรณ์ไฟฟ้าและสัญญาณไฟ (10%)





	ป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์	สายไฟฟ้า	หม้อแปลงไฟฟ้า	รางกันอันตรายพร้อมอุปกรณ์	ตู้ควบคุมพร้อมอุปกรณ์ไฟฟ้าและสัญญาณไฟพร้อมอุปกรณ์	ฝาตะแกรงพร้อมฝาท่อระบายน้ำ	อื่นๆ
ปี 57	341,628	5,668,724	5,091,892	374,335	895,878	628,577	893,755
ปี 58	762,613	3,024,212	3,823,060	370,050	796,892	41,943	1,152,141
ปี 59	787,697	1,842,399	1,934,298	24,270	448,698	762,700	3,051,074
ปี 60	216,070	4,093,358	590,902	142,695	926,374	24,100	1,106,342
ปี 61	78,876	5,058,180	1,956,609	256,407	478,608	100,305	265,917
ปี 62	95,795	10,860,637	1,864,584	73,806	825,767	88,782	196,837
ปี 63	168,091	5,101,000	490,000	71,370	1,827,415	920,635	1,220,328
ปี 64	365,056	15,282,667	1,050,000	1,632,251	2,576,704	2,558,120	1,548,477
ปี 65	680,193	13,320,279	8,247,820	2,659,150	2,221,697	2,213,619	1,284,276
ปี 66	3,133,800	34,082,574	16,576,975	5,430,842	8,591,974	1,402,516	1,962,220

และพื้นที่ที่มีปัญหาดังกล่าว คือ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ร้อยละ 16 สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ร้อยละ 13 แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ร้อยละ 12 ตามลำดับ



ตารางแสดงมูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2557)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2557		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.430 – 6.389	11.328 – 13.314	5.103 – 6.006
กรณีพิการ	5.485 – 7.412	12.454 – 14.947	6.015 – 7.218
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.170 - 0.176	0.358 - 0.362	0.158 - 0.167
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0415 - 0.0418	0.1857 - 0.1859	0.0319 - 0.0320
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.056	0.176	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2557 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ. 2557 เป็น 1.9%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2558)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2558		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.430 – 6.389	11.328 – 13.314	5.103 – 6.006
กรณีพิการ	5.485 – 7.412	12.454 – 14.947	6.015 – 7.218
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.170 - 0.176	0.358 - 0.362	0.158 - 0.167
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0415 - 0.0418	0.1857 - 0.1859	0.0319 - 0.0320
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.056	0.176	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2558 เท่ากับปี 2557 เนื่องจากธนาคารแห่งประเทศไทย ได้คาดการณ์อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2558 เป็น –0.9%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2559)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2559		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.441 – 6.402	11.351 – 13.314	5.113 – 6.018
กรณีพิการ	5.496 – 7.427	12.479 – 14.977	6.027 – 7.232
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.170 - 0.176	0.359 - 0.363	0.158 - 0.167
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0416 - 0.0419	0.1861 - 0.1863	0.0320 - 0.0321
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.056	0.176	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2559 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ. 2559 เป็น 0.2%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2560)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2560		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.479 – 6.447	11.430 – 13.407	5.149 – 6.060
กรณีพิการ	5.534 – 7.479	12.566 – 15.082	6.069 – 7.283
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.171 - 0.177	0.362 - 0.366	0.158 - 0.167
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0419 - 0.0422	0.1874 - 0.1876	0.0320 - 0.0321
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.056	0.177	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2560 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ. 2560 เป็น 0.7%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2561)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2561		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.539 – 6.518	11.556 – 13.554	5.206 – 6.127
กรณีพิการ	5.595 – 7.561	12.704 – 15.248	6.136 – .7363
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.173 - 0.179	0.366 - 0.370	0.160 - 0.169
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0424 - 0.0427	0.1895 - 0.1897	0.0324 - 0.0325
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.057	0.179	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2561 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2561 เป็น 1.1%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2562)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2562		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.594 – 6.583	11.672 – 13.690	5.258 – 6.188
กรณีพิการ	5.651 – 7.637	12.831 – 15.400	6.197 – 7.437
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.175 - 0.181	0.370 - 0.374	0.162 - 0.171
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0428 - 0.0431	0.1914 - 0.1916	0.0327 - 0.0328
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.058	0.181	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2562 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2562 เป็น 1.0%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2563)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2563		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.639 – 6.636	11.765 – 13.800	5.300 – 6.238
กรณีพิการ	5.696 – 7.698	12.934 – 15.523	6.247 – 7.496
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.176 - 0.182	0.373 - 0.377	0.163 - 0.172
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0431 - 0.0434	0.1929 - 0.1931	0.0330 - 0.0331
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.058	0.182	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2563 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2563 เป็น 0.8%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2564)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2564		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.695 – 6.702	11.883 – 13.938	5.353 – 6.300
กรณีพิการ	5.753 – 7.775	13.063 – 15.678	6.309 – 7.571
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.178 - 0.184	0.377 - 0.381	0.165 - 0.174
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0435 - 0.0438	0.1948 - 0.1950	0.0333 - 0.0334
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.059	0.184	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2564 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2564 เป็น 1.0%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2565)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2565		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.775 – 6.796	12.049 – 14.133	5.428 – 6.388
กรณีพิการ	5.834 – 7.884	13.246 – 15.897	6.397 – 7.677
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.180 - 0.187	0.382 - 0.386	0.167 - 0.176
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0441 - 0.0444	0.1975 - 0.1977	0.0338 - 0.0339
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.060	0.187	0.043

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2565 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2565 เป็น 1.4%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2566)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2566		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.925 – 6.973	12.362 – 14.500	5.569 – 6.554
กรณีพิการ	5.986 – 8.089	13.590 – 16.310	6.563 – 7.877
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.185 - 0.192	0.392 - 0.396	0.171 - 0.181
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0452 - 0.0456	0.2026 - 0.2028	0.0347 - 0.0348
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.062	0.192	0.044

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2566 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2566 เป็น 2.6%