สรุปสถิติวิศวกรรมจราจร

สำหรับผู้บริหาร | 2567



จัดทำโดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย

สรุปสถิติวิศวกรรมจราจรกรมทางหลวง ปี 2567 (1 ม.ค.-31 ธ.ค.)
สำหรับผู้บริหารกรมทางหลวง

1. ระยะทางที่เปิดการจราจรในความรับผิดชอบกรมทางหลวง
2. ปริมาณการเดินทาง (Travelled vehicle – kilometers)
3. ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (Volume/Capacity: V/C)
4. สถิติอุบัติเหตุบนทางหลวง
5. ปริมาณจุดกลับรถบนทางหลวง
6. ปริมาณทางแยก
7. ปริมาณจุดตัดทางรถไฟ
8. การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
9. อุปกรณ์งานทางที่ถูกโจรกรรม

1. ระยะทางที่เปิดการจราจรในความรับผิดชอบ กรมทางหลวง (กิโลเมตร)

ผิวจราจร	ประเภททางหลวงแผ่นดิน				ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง*	ทางหลวงสัมปทาน	รวม	ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร**
	1 หลัก	2 หลัก	3 หลัก	4 หลัก				
คอนกรีต	456.496	396.186	1,277.649	595.407	55.106	20.897	2,801.741	7,450.549
ลาดยาง	2,798.432	3,841.455	10,487.140	32,103.417	190.096	-	49,420.540	75,661.460
ลูกรัง	-	-	-	20.142	-	-	20.142	20.142
รวม	**3,254.928**	**4,237.641**	**11,764.789**	**32,718.966**	**245.202**	**20.897**	**52,242.423**	
ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร**	**8,323.743**	**10,179.826**	**22,920.871**	**40,719.738**	**987.969**	**62.691**	**83,194.838**	

หมายเหตุ * รวมทางมอเตอร์เวย์สาย 7 ระยะทาง 181.202 กม.
และสาย 9 ระยะทาง 64.000 กม.

** ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร คำนวณจากระยะทางในปริมาณการเดินทางปี 2567

2. <u>ปริมาณการเดินทาง</u> (Travelled vehicle – kilometers)

ปริมาณยานพาหนะที่วิ่งบนทางหลวงในความรับผิดชอบกรมทางหลวงกว่า 52,200 กิโลเมตร

ในปี 2567 รวมทั้งสิ้น 288,249 ล้านคัน-กิโลเมตร

- รถเพื่อการโดยสาร 137,950 ล้านคัน–กิโลเมตร
  (ปี 2566 = 132,980 ล้านคัน-กิโลเมตร)
- รถเพื่อการบรรทุก 106,480 ล้านคัน–กิโลเมตร
  (ปี 2566 = 102,748 ล้านคัน-กิโลเมตร)
- รถจักรยานยนต์ 43,819 ล้านคัน–กิโลเมตร
  (ปี 2566 = 42,984 ล้านคัน-กิโลเมตร)

และพบว่ามีอัตราการเพิ่มโดยเฉลี่ยต่อปี (ข้อมูลปี 2553–2567) 4%

โดย รถเพื่อการโดยสาร เพิ่มขึ้น 4% ต่อปี
รถเพื่อการบรรทุก เพิ่มขึ้น 4% ต่อปี
รถจักรยานยนต์ เพิ่มขึ้น 2% ต่อปี

3. <u>ค่าดัชนีการจราจรติดขัด</u> (Volume/Capacity : V/C)

ความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรบนทางหลวง (Capacity : C) พบว่า ปี 2567 ปริมาณจราจรบนทางหลวง (Traffic Volume: V) สูงขึ้น จนทำให้บางบริเวณเริ่มเกิดปัญหาจราจรติดขัด

สำหรับการคำนวณค่าดัชนีการจราจรติดขัด ได้กำหนดค่าความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรบนทาง 2 ช่องจราจร (รวมสองทิศทาง) เท่ากับ 2,500 หน่วยรถยนต์นั่ง (Passenger Car Unit : PCU) ต่อ 2 ช่องจราจร และทางมากกว่า 2 ช่องจราจร มีค่าเท่ากับ 2,200 PCU ต่อช่องจราจร และทำการปรับลดค่าความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรอันเนื่องจากตัวแปร สำคัญ อันได้แก่ ความกว้างช่องจราจร ความกว้างของไหล่ทาง สัดส่วนรถจักรยานยนต์ รถยนต์ขนาดใหญ่ (ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป) และสภาพชุมชนสองข้างทาง (นอกเมือง / ในเมือง) ผลการคำนวณดังตารางสรุปค่าดัชนีการจราจรติดขัด(V/C) บนทางหลวงในความรับผิดชอบ

ดัชนีการจราจรติดขัด (Volume/Capacity) ปี 2567

ระดับการบริการ	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน							
		2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		มากกว่า 4 ช่องจราจร		รวม	
		จำนวน (แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	ระยะทาง (กม.)
A	0.00 – 0.60	926	20,723.866	626	15,101.640	158	3,209.089	1,710	39,034.595
B	0.61 – 0.70	62	1,426.440	17	392.592	12	217.575	91	2,036.607
C	0.71 – 0.80	44	1,102.592	18	538.848	9	121.379	71	1,762.819
D	0.81 – 0.90	26	614.842	8	158.915	8	128.722	42	902.479
E	0.91 – 1.00	22	463.538	13	336.448	6	68.251	41	868.237
F	มากกว่า 1.00	107	2,107.748	25	449.592	42	663.074	174	3,220.414
รวม		**1,187**	**26,439.026**	**707**	**16,978.035**	**235**	**4,408.090**	**2,129**	**47,825.151**

หมายเหตุ เฉพาะบริเวณที่มีการสำรวจปริมาณจราจรเท่านั้น จึงทำให้ระยะทางที่มีปัญหาการจราจรติดขัด ต่ำกว่าระยะทางที่เปิดการจราจรแล้ว

4. สถิติอุบัติเหตุบนทางหลวง

ในปี 2567 ประชากรในประเทศไทยรวมประมาณ 66 ล้านคน* รถยนต์ที่จดทะเบียนประมาณ 45 ล้านคัน** เป็นรถจักรยานยนต์ประมาณ 23 ล้านคัน และมีทาง/ถนน รวมทั้งสิ้นประมาณ 703,650 กิโลเมตร*** ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 52,320 กิโลเมตร (รวมทางระหว่างก่อสร้าง) กรมทางหลวงชนบท 49,650 กิโลเมตร การทางพิเศษแห่งประเทศไทยประมาณ 220 กิโลเมตร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 601,460 กิโลเมตร

หมายเหตุ * : สำนักทะเบียนกลาง กรมการปกครอง *(http://stat.bora.dopa.go.th)*

** : กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม *(https://www.dlt.go.th)*

*** : กระทรวงคมนาคม *(http://datagov.mot.go.th)*

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง จากปี 2560 จนถึงปี 2567

โดยเฉลี่ยคิดเป็น 22% ของทั้งประเทศ ดังจะเห็นได้จากตารางข้างล่างนี้

อุบัติเหตุ	แหล่งข้อมูล	ปี							
		2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567
จำนวน	ตำรวจ	85,915 (100)	101,793 (100)	99,479 (100)	93,326 (100)	99,887 (100)	83,508 (100)	80,224 (100)	55,749 (100)
	กรมทางหลวง	15,936 (19)	17,045 (17)	17,554 (18)	19,806 (21)	18,654 (19)	19,213 (23)	20,872 (26)	22,523 (40)
คนตาย	ตำรวจ	8,733 (100)	8,123 (100)	8,673 (100)	7,265 (100)	6,585 (100)	5,847 (100)	5,662 (100)	5,345 (100)
	กรมทางหลวง	2,409 (28)	2,651 (33)	2,700 (31)	2,856 (39)	2,299 (35)	2,297 (39)	2,545 (45)	2,714 (51)
คนบาดเจ็บ	ตำรวจ	3,796 (100)	3,321 (100)	61,127 (100)	55,237 (100)	56,341 (100)	41,183 (100)	40,592 (100)	31,007 (100)
	กรมทางหลวง	14,692 (387)	15,383 (463)	16,129 (26)	16,179 (29)	13,784 (24)	14,740 (36)	17,408 (43)	19,336 (62)

<u>สำหรับทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง</u>

- อุบัติเหตุบนทางหลวง เกิดขึ้น 22,523 ครั้ง (ทั้งประเทศ 55,749 ครั้ง)
  จำนวนคนตาย 2,714 คน (ทั้งประเทศ 5,345 คน)
  จำนวนคนบาดเจ็บ 19,336 คน (ทั้งประเทศ 31,007 คน)
  รถที่เกิดอุบัติเหตุ 35,052 คัน

- <u>อัตราการเกิดอุบัติเหตุ</u>

  ต่อประชากรแสนคน = 34 (ทั้งประเทศ 85)
  ต่อยานพาหนะจดทะเบียนหมื่นคัน = 5 (ทั้งประเทศ 12)
  ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร = 8

- <u>อัตราการตาย</u>

  ต่อประชากรแสนคน = 4 (ทั้งประเทศ 8)
  ต่อยานพาหนะจดทะเบียน***แสนคัน*** = 6 (ทั้งประเทศ 12)
  ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร = 1

- <u>อัตราการบาดเจ็บ</u>

  ต่อประชากรแสนคน = 29 (ทั้งประเทศ 47)
  ต่อยานพาหนะจดทะเบียนหมื่นคัน = 4 (ทั้งประเทศ 7)
  ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร = 8

ในปี พ.ศ.2567 ประเทศไทยมี

- ประชากร จำนวน 65,951,210 คน
- ยานพาหนะจดทะเบียนรวม จำนวน 44,911,738 คัน (รถจักรยานยนต์ 22,824,766 คัน)
- ปริมาณการเดินทาง (รวมรถจักรยานยนต์) 288,248,692,805 คัน-กิโลเมตร

มูลค่าอุบัติเหตุของประเทศไทย

มูลค่าอุบัติเหตุของประเทศไทย ระหว่างปี 2558 - 2567 ดังแสดงตามตารางข้างล่างนี้

ตารางแสดงมูลค่าอุบัติเหตุทั้งประเทศ

ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	มูลค่าอุบัติเหตุ / ครั้ง (ล้านบาท)	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท)
2558	69,371	3.16015	219,223
2559	84,405	3.16633	267,254
2560	85,915	3.18841	273,932
2561	101,793	3.22365	328,145
2562	99,479	3.25592	323,896
2563	93,326	3.28162	306,260
2564	99,887	3.31434	331,059
2565	83,508	3.36111	280,680
2566	80,224	3.44887	276,682
2567	55,749	3.51775	196,111

ตารางแสดงมูลค่าอุบัติเหตุในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	มูลค่าอุบัติเหตุ / ครั้ง (ล้านบาท)	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท)
2558	13,575	3.16015	42,899
2559	15,578	3.16633	49,325
2560	15,936	3.18841	50,811
2561	17,045	3.22365	54,947
2562	17,554	3.25592	57,154
2563	19,806	3.28162	64,996
2564	18,654	3.31434	61,826
2565	19,213	3.36111	64,577
2566	20,872	3.44887	71,985
2567	22,523	3.51775	79,230

หมายเหตุ อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน เมื่อคำนวณมูลค่าตามความรุนแรงของการบาดเจ็บ เสียชีวิต ในแต่ละปี รายละเอียดดังตารางมูลค่าอุบัติเหตุ (ก - จ) เพื่อเป็นมูลค่าอุบัติเหตุต่อครั้ง

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงแผ่นดินในเขตความรับผิดชอบกรมทางหลวง พบว่า เกิดขึ้นจากมูลเหตุด้าน ผู้ขับขี่ 92% เช่น การขับรถที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ การหลับใน และตัดหน้าระยะกระชั้นชิด มูลเหตุด้านยานพาหนะ 4% เช่น ยางรถยนต์ชำรุด เบรกชำรุด เครื่องยนต์ขัดข้อง มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม 4% เช่น ถนนลื่น(เนื่องจากสภาพอากาศ) มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง และเกิดจากมูลเหตุด้านคนเดินเท้า 0.41% เช่น ความประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)

สำหรับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ และประเภทผู้ใช้ทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 3 ลำดับแรก ดังแสดงตามตาราง

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	จำนวน (ครั้ง)	คิดเป็น %
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	16,063	71.32
หลับใน	1,792	7.96
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	1,588	7.05

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ	จำนวน (ครั้ง)	คิดเป็น %
ทางตรง	15,071	66.91
ทางโค้ง	2,792	12.40
ทางแยก	1,772	7.87

ประเภทผู้ใช้ทางที่เกิดอุบัติเหตุ	จำนวน (คัน)	คิดเป็น %
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	12,344	35.22
รถยนต์นั่ง	10,000	28.53
รถจักรยานยนต์	5,006	14.28

<u>ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ</u>

จากข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2567 พบว่า ทางหลวงแผ่นดิน ที่มีลักษณะกายภาพ จำแนกตามจำนวนช่องจราจร การแบ่งทิศทางการจราจร บริเวณที่เกิดเหตุ มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุดังนี้ คือ

จำนวนช่องจราจร

จำนวนช่องจราจร	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ	โอกาสการตาย
2	0.18	0.15
4	0.47	0.12
6	0.10	0.11
>=8	0.25	0.04

การแบ่งทิศทางการจราจร

การแบ่งทิศทางการจราจร	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ	โอกาสการตาย
ไม่มีเกาะกลาง	0.19	0.15
มีเกาะกลาง	0.81	0.09

บริเวณทางกายภาพ

บริเวณทางกายภาพ	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ	โอกาสการตาย
ทางแยก รูป +	0.03	0.16
ทางแยกรูป Y และ T	0.06	0.09
ทางตรง	0.67	0.10
ทางโค้ง	0.12	0.09
สะพาน	0.01	0.13
จุดเปิดเกาะกลาง	0.06	0.11
ทางลาดชัน	0.03	0.09

$$\text{โอกาสเกิดอุบัติเหตุ} = \frac{\text{จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในแต่ละประเภท}}{\text{จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด}}$$

$$\text{โอกาสการตาย} = \frac{\text{จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุและมีคนตายในแต่ละประเภท}}{\text{จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในแต่ละประเภท}}$$

กรมทางหลวงได้ดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้เส้นทางมาตั้งแต่ปี 2530 จนปัจจุบันโดยมีผลผลิตโครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัยภายใต้กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประกอบด้วย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนและงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ซึ่งมีรายละเอียดของการดำเนินการตามรหัสงาน ดังนี้

ลำดับที่	ชื่องาน	รหัสงาน
1	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	31100
2	ป้ายจราจร	31200
3	เครื่องหมายนำทาง	31300
4	ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร	31400
5	ราวกันอันตราย	31500
6	ทางจักรยานและจักรยานยนต์	31600
7	สะพานลอยคนเดินข้ามและทางลอด	31700
8	ปรับปรุงทางหลวง	31800
9	งานปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ	31900
10	ปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	32000

และได้รับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเพิ่มเติม

- ปีงบประมาณ 2556 รหัสงาน (33100) กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบริเวณทางแยก
- ปีงบประมาณ 2557 รหัสงาน (33200) กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
- ปีงบประมาณ 2559 รหัสงาน (33300) กิจกรรมทางจักรยานเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัย ***โดยยกเลิกในปี 2560***
- ปีงบประมาณ 2560 รหัสงาน (33400) กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
- ปีงบประมาณ 2562 รหัสงาน (33500) กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน
- ปีงบประมาณ 2563 รหัสงาน (33600) กิจกรรมส่งเสริมการใช้ยางในภารกิจของกรมทางหลวง
- ปีงบประมาณ 2564 รหัสงาน (33300) กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง รหัสงาน (33700) กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
- ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน (33800) กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย

ผลการดำเนินงานการอำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ดังนี้

ปี	งบประมาณในการดำเนินการ (ล้านบาท)	ยานพาหนะจดทะเบียน (คัน)	ประชากร (คน)	ปริมาณการเดินทาง (คัน-กิโลเมตร)
2556	3,403.328	34,624,406	64,785,909	232,108,319,438
2557	3,680.452	35,835,180	65,124,716	248,034,480,750
2558	3,682.905	36,731,023	64,930,085	256,182,254,757
2559	4,514.956	37,338,139	65,931,550	265,928,901,751
2560	4,939.683	38,308,763	66,188,503	269,866,139,791
2561	4,549.559	39,551,789	66,413,979	276,917,016,131
2562	5,317.971	40,712,048	66,558,935	282,141,863,802
2563	5,386.221	41,471,345	66,186,727	282,317,454,439
2564	8,478.8358	42,313,968	66,171,439	246,722,820,906
2565	7,695.9797	43,394,104	66,090,475	272,647,839,848
2566	8,473.5564	44,363,975	66,052,615	278,712,527,447
2567	9,768.4777	44,911,738	65,951,210	288,248,692,805

สรุปสถิติอุบัติเหตุบนมอเตอร์เวย์ ปี 2565 - 2567

ตัวแปร	ปี พ.ศ.	ทาง / ถนน			
		ทั้งประเทศ	ทางหลวงแผ่นดิน (รวมมอเตอร์เวย์)	ทางมอเตอร์เวย์ (7 และ 9)	ทางหลวงแผ่นดิน (ไม่รวมมอเตอร์เวย์)
ปริมาณการเดินทาง	2565	8,179.44	2,726.48	88.18	2,638.30
(รวมรถจักรยานยนต์)	2566	8,361.38	2,787.13	95.21	2,691.92
(100 ล้านคัน-กม.)	2567	8,647.46	2,882.49	105.83	2,776.66
อุบัติเหตุ	2565	83,508	19,213	2,335	16,878
- จำนวนการเกิด	2566	80,224	20,872	2,498	18,374
	2567	55,749	22,523	2,853	19,670
- จำนวนคนตาย	2565	5,847	2,297	26	2,271
	2566	5,662	2,545	33	2,512
	2567	5,345	2,714	37	2,677
- จำนวนคนบาดเจ็บ	2565	41,183	14,740	978	13,762
	2566	40,592	17,408	1,116	16,292
	2567	31,007	19,336	1,437	17,899
อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อ	2565	10.21	7.05	26.48	6.40
ปริมาณการเดินทาง	2566	9.59	7.49	26.24	6.83
(100 ล้านคัน-กม.)	2567	6.45	7.81	26.96	7.08
	เฉลี่ย/ปี	**8.75**	**7.45**	**26.56**	**6.77**
อัตราการตายต่อ	2565	0.71	0.84	0.29	0.86
ปริมาณการเดินทาง	2566	0.68	0.91	0.35	0.93
(100 ล้านคัน-กม.)	2567	0.62	0.94	0.35	0.96
	เฉลี่ย/ปี	**0.67**	**0.90**	**0.33**	**0.92**
อัตราการบาดเจ็บต่อ	2565	5.03	5.41	11.09	5.22
ปริมาณการเดินทาง	2566	4.85	6.25	11.72	6.05
(100 ล้านคัน-กม.)	2567	3.59	6.71	13.58	6.45
	เฉลี่ย/ปี	**4.49**	**6.12**	**12.13**	**5.90**

สรุปอัตราการตาย อัตราการบาดเจ็บ อัตราการตายและบาดเจ็บ ต่อปริมาณการเดินทาง (100 ล้านคัน-กิโลเมตร) ระหว่างปี 2563-2567

ช่องจราจร	รายละเอียด	ปี พ.ศ.				
		2563	2564	2565	2566	2567
2 ช่องจราจร	จำนวนคนตาย	952	754	732	730	758
	จำนวนคนบาดเจ็บ	4,518	3,429	3,614	4,102	4,582
	ปริมาณการเดินทาง (คัน-กม.)	93,634,228,041	76,657,275,880	78,295,550,319	79,606,583,082	78,957,193,041
	ระยะทาง	32,567.583	31,504.338	30,633.223	29,956.583	29,059.434
	อัตราการตาย	1.017	0.984	0.935	0.917	0.960
	อัตราการบาดเจ็บ	4.825	4.473	4.616	5.153	5.803
	อัตราการตายและบาดเจ็บ	5.842	5.457	5.551	6.070	6.763
4 ช่องจราจร	จำนวนคนตาย	1,418	1,149	1,142	1,274	1,412
	จำนวนคนบาดเจ็บ	7,962	7,346	7,471	8,739	9,488
	ปริมาณการเดินทาง (คัน-กม.)	106,956,138,967	97,583,762,104	113,295,321,269	118,234,563,997	119,523,724,389
	ระยะทาง	15,644.959	16,819.001	17,866.852	18,295.211	18,647.763
	อัตราการตาย	1.326	1.177	1.008	1.078	1.181
	อัตราการบาดเจ็บ	7.444	7.528	6.594	7.391	7.938
	อัตราการตายและบาดเจ็บ	8.770	8.705	7.602	8.469	9.120
6 ช่องจราจร	จำนวนคนตาย	242	174	214	251	267
	จำนวนคนบาดเจ็บ	1,497	1,146	1,320	1,630	1,883
	ปริมาณการเดินทาง (คัน-กม.)	32,424,618,582	28,730,841,262	31,328,496,564	32,114,775,887	35,611,202,398
	ระยะทาง	2,199.981	2,109.540	2,067.551	2,171.766	2,439.180
	อัตราการตาย	0.746	0.606	0.683	0.782	0.750
	อัตราการบาดเจ็บ	4.617	3.989	4.213	5.076	5.288
	อัตราการตายและบาดเจ็บ	5.363	4.594	4.897	5.857	6.037
ตั้งแต่ 8 ช่องจราจร ขึ้นไป	จำนวนคนตาย	244	222	209	290	277
	จำนวนคนบาดเจ็บ	2,202	1,863	2,335	2,937	3,383
	ปริมาณการเดินทาง (คัน-กม.)	49,302,468,849	43,750,941,660	49,728,471,696	48,756,604,481	54,156,572,971
	ระยะทาง	1,796.181	1,787.325	1,811.005	1,770.603	2,075.149
	อัตราการตาย	0.495	0.507	0.420	0.595	0.511
	อัตราการบาดเจ็บ	4.466	4.258	4.695	6.024	6.247
	อัตราการตายและบาดเจ็บ	4.961	4.766	5.116	6.619	6.758

5. ปริมาณจุดกลับรถบนทางหลวง

หน่วย : แห่ง

ทางหลวง	ระยะทางจริง (กม.)	ปริมาณจุดกลับรถ	
		ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ
1 หลัก	3,500.130	1,744	75
2 หลัก	4,237.641	2,265	73
3 หลัก	11,764.789	4,631	37
4 หลัก	32,718.966	2,636	35
รวม	**52,221.526**	**11,276**	**220**

❖ จุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามลักษณะบริเวณและประเภทเกาะกลาง

หน่วย : แห่ง

บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง					รวม
	ร่อง	ดินถมยก	สี	มีอุปกรณ์กั้น	อื่น ๆ**	
ทางตรง	2,494	6,856	326	137	6	9,819
ทางโค้ง	91	215	22	-	1	329
ทางแยก	115	586	98	9	5	813
อื่น ๆ*	114	166	25	10	-	315
รวม	**2,814**	**7,823**	**471**	**156**	**12**	**11,276**

*อื่น ๆ บริเวณ ใต้ถนน ใต้สะพาน

**อื่น ๆ ลักษณะเกาะกลาง คันคลองชลประทาน

❖ จุดกลับรถต่างระดับ จำแนกตามลักษณะบริเวณและประเภทเกาะกลาง

หน่วย : แห่ง

บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง				รวม
	ร่อง	ดินถมยก	สี	มีอุปกรณ์กั้น	
ทางตรง	99	105	-	-	204
ทางโค้ง	5	5	-	-	10
ทางแยก	-	-	-	6	6
รวม	**104**	**110**	**-**	**6**	**220**

6. ปริมาณทางแยก

❖ สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันทั่วประเทศของกรมทางหลวง ประจำปี 2567

หน่วย : แห่ง

ลักษณะบริเวณทางแยก	การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง		รวม
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	
● สามแยก	8,807	7,289	16,096
● สี่แยก	2,604	1,095	3,699
● ห้าแยก	14	1	15
● วงเวียน	25	9	34
● อื่น ๆ*	1	-	1
รวม	**11,451**	**8,394**	**19,845**

*อื่น ๆ หกแยก ทล.1(1302) หกแยก อ.พาน กม.886+151 ขท.พะเยา

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

หน่วย : แห่ง

ปี	2565	2566	2567
การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	**17,123**	**17,345**	**17,454**
• **ไฟฟ้าแสงสว่าง**	**11,159**	**11,402**	**11,451**
- สามแยก	8,548	8,759	8,807
- สี่แยก	2,577	2,608	2,604
- ห้าแยก	15	14	14
- วงเวียน	-	20	25
- อื่น ๆ	19	1	1
• **ไฟสัญญาณจราจร**	**2,149**	**2,217**	**2,269**
• **ไฟกะพริบ**	**3,815**	**3,726**	**3,734**

❖ สรุปทางแยกต่างระดับของกรมทางหลวง ประจำปี 2567

หน่วย : แห่ง

ประเภททางหลวง	รูปแบบทางแยกต่างระดับ							รวม
	Directional	Trumpet	Diamond	Cloverleaf	Partial Cloverleaf	Overpass	Underpass	
1 หลัก	9	28	3	2	17	10	26	95
2 หลัก	1	6	-	-	12	4	1	24
3 หลัก	7	6	1	-	10	8	1	33
4 หลัก	5	1	3	1	-	3	1	14
รวมทั้งหมด	**22**	**41**	**7**	**3**	**39**	**25**	**29**	**166**

7. ปริมาณจุดตัดทางรถไฟ

7.1 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระหว่างปี 2565 - 2567

หน่วย : แห่ง

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง	ปี		
	2565	2566	2567
ระดับเดียวกัน	172	171	171
ต่างระดับ	118	121	122
- สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	*107*	*110*	*111*
- รถไฟข้ามทางหลวง	*11*	*11*	*11*
รวม	**290**	**292**	**293**

การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

- **ระดับเดียวกัน** **171 แห่ง**
  - ✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 167 แห่ง
  - ✓ มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ 170 แห่ง

- **ต่างระดับ** **122 แห่ง**
  - **สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)** **111 แห่ง**
    - ✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 82 แห่ง
  - **รถไฟข้ามทางหลวง** **11 แห่ง**
    - ✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 4 แห่ง

7.2 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ตามค่า T.M.

(Traffic Moment = AADT x จำนวนขบวนรถไฟต่อวัน)

- ปี 2567

หน่วย : แห่ง

ค่า T.M.	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง			รวมทั้งหมด
	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		
		สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	รถไฟข้ามทางหลวง	
ต่ำกว่า 10,000	19	-	-	19
10,000 - 40,000	27	2	1	30
40,001 - 100,000	35	14	1	50
มากกว่า 100,000	90	95	9	194
รวม	**171**	**111**	**11**	**293**

- ระหว่างปี 2565 - 2567

หน่วย : แห่ง

ค่า T.M.	ปี		
	2565	2566	2567
ต่ำกว่า 10,000	19	19	19
10,000 - 40,000	40	32	30
40,001 - 100,000	42	47	50
มากกว่า 100,000	189	194	194
รวม	**290**	**292**	**293**

8. การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนทางหลวงทั่วประเทศ

8.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง

ปี	2565	2566	2567
รวม	27,902 (แห่ง)	30,003 (แห่ง)	32,744 (แห่ง)
• เสาสูง	6,638 (ต้น)	7,434 (ต้น)	8,176 (ต้น)
• กิ่งคู่	143,136 (ต้น)	164,768 (ต้น)	186,430 (ต้น)
• กิ่งเดี่ยว	578,677 (ต้น)	645,962 (ต้น)	706,858 (ต้น)
• อื่น ๆ	12,111 (ต้น)	13,241 (ต้น)	17,466 (ต้น)

8.2 ไฟสัญญาณจราจร

หน่วย : แห่ง

ปี	2565	2566	2567
• ไฟเขียว – แดง	2,263	2,380	2,451
• ไฟกะพริบ	15,860	17,107	18,173
• ไฟสัญญาณคนข้ามทาง	27	30	31
รวม	**18,150**	**19,517**	**20,655**

8.3 ราวกันอันตราย

หน่วย : แห่ง

บริเวณที่ติดตั้ง	ปี		
	2565	2566	2567
• ทางตรง	11,626	13,886	15,967
• ทางโค้ง	22,044	23,306	25,416
• สะพาน	16,042	15,673	15,895
• ทางแยก	275	284	321
• วงเวียน	-	6	6
• อื่น ๆ*	-	35	48
รวม	**49,947**	**53,190**	**57,653**

*อื่น ๆ จุดกลับรถใต้สะพาน

หน่วย : แห่ง

บริเวณที่ติดตั้ง	ความยาว (เมตร)		
	2565	2566	2567
• ทางตรง	3,519,565	4,002,719	4,419,041
• ทางโค้ง	3,888,103	4,135,298	4,465,476
• สะพาน	750,451	638,126	660,943
• ทางแยก	19,272	17,827	18,837
• วงเวียน	-	780	780
• อื่น ๆ*	-	3,905	5,505
รวม	**8,177,391**	**8,798,655**	**9,570,582**

*อื่น ๆ จุดกลับรถใต้สะพาน

หน่วย : แห่ง

ชนิดราวกันอันตราย	ความยาว (เมตร)		
	2565	2566	2567
• เหล็กลูกฟูก	6,279,670	6,890,176	7,587,087
• ท่อเหล็กแป๊ป	2,085	790	1,119
• สายลวด	2,335	364	174
• คอนกรีต	1,893,301	1,906,712	1,981,258
• อื่น ๆ*	-	613	944
รวม	**8,177,391**	**8,798,655**	**9,570,582**

*อื่น ๆ Guard Rail Rolling / ไม้

8.4 สะพานลอยคนเดินข้าม

หน่วย : แห่ง

ประเภททางหลวง	2565		2566		2567	
	จำนวน	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	จำนวน	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	จำนวน	มีไฟฟ้าแสงสว่าง
1 หลัก	680	289	696	294	700	302
2 หลัก	478	267	483	276	484	284
3 หลัก	768	443	798	481	821	501
4 หลัก	273	169	286	182	297	188
รวม	**2,199**	**1,168**	**2,263**	**1,233**	**2,302**	**1,275**

หน่วย : แห่ง

ประเภททางหลวง	2565		2566		2567	
	เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก
1 หลัก	34	646	35	661	36	664
2 หลัก	24	454	24	459	24	460
3 หลัก	26	742	27	771	33	788
4 หลัก	6	267	7	279	8	289
รวม	**90**	**2,190**	**93**	**2,170**	**101**	**2,201**

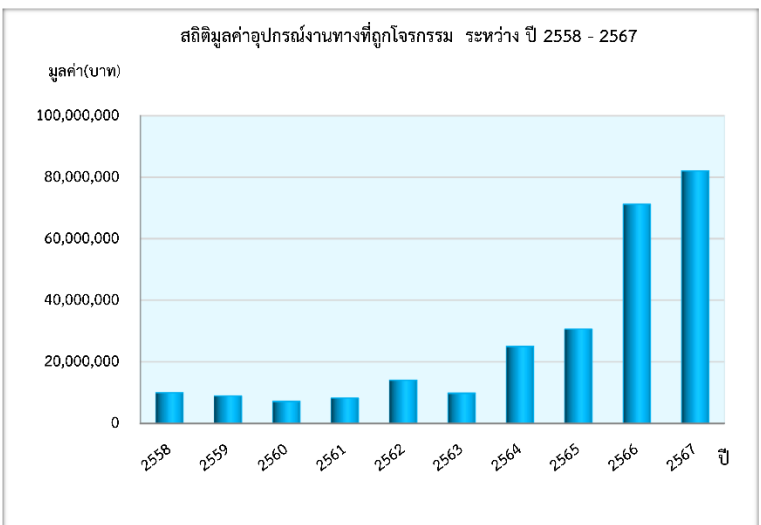
ระดับความสูงสะพานลอยคนเดินข้ามตามประเภททางหลวงประจำปี 2567

หน่วย : แห่ง

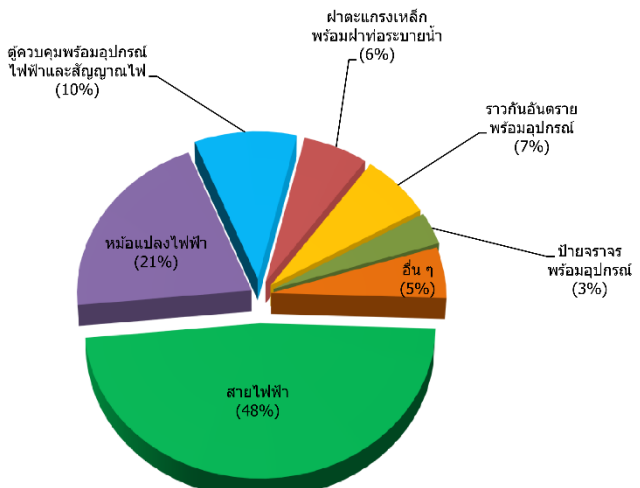
ประเภททางหลวง	ระดับความสูง (เมตร)					รวม (แห่ง)
	< 5.5	5.5	> 5.5 – 6.0	> 6.0 – 7.0	> 7.0	
1 หลัก	132	311	207	49	1	**700**
2 หลัก	124	193	117	50	-	**484**
3 หลัก	135	379	257	50	-	**821**
4 หลัก	59	117	98	21	2	**297**
รวม	**450**	**1,000**	**679**	**170**	**3**	**2,302**

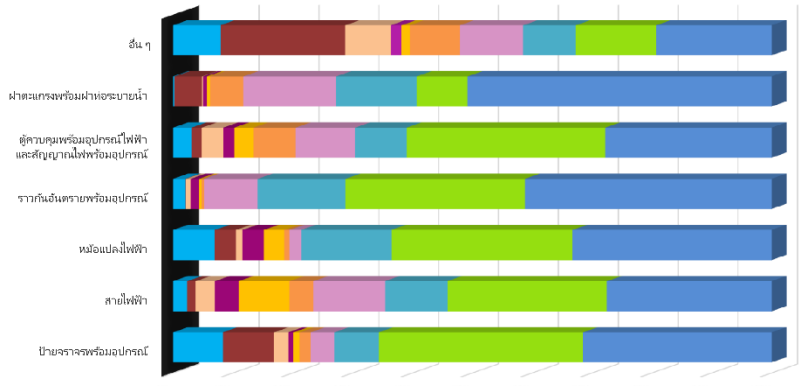
9. อุปกรณ์งานทางที่ถูกโจรกรรม

จากสถิติการโจรกรรมอุปกรณ์งานทาง ตั้งแต่ปี 2558 - 2567 พบว่ามีมูลค่ารวม 267 ล้านบาท (เฉลี่ยปีละ 26.7 ล้านบาท)



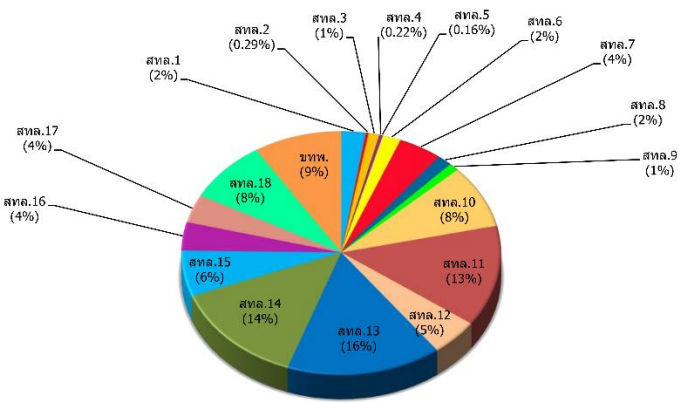
และพบว่ามูลค่าอุปกรณ์ที่ถูกโจรกรรมมาก 3 ลำดับแรกได้แก่ สายไฟฟ้า (48%) หม้อแปลงไฟฟ้า (21%) และตู้ควบคุมพร้อมอุปกรณ์ไฟฟ้าและสัญญาณไฟ (10%)





	ป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์	สายไฟฟ้า	หม้อแปลงไฟฟ้า	ราวกันอันตรายพร้อมอุปกรณ์	ตู้ควบคุมพร้อมอุปกรณ์ไฟฟ้าและสัญญาณไฟพร้อมอุปกรณ์	ฝาตะแกรงพร้อมฝาท่อระบายน้ำ	อื่น ๆ
ปี 58	762,613	3,024,212	3,823,060	370,050	796,892	41,943	1,152,141
ปี 59	787,697	1,842,399	1,934,298	24,270	448,698	762,700	3,051,074
ปี 60	216,070	4,093,358	590,902	142,695	926,374	24,100	1,106,342
ปี 61	78,876	5,058,180	1,956,609	256,407	478,608	100,305	265,917
ปี 62	95,795	10,860,637	1,864,584	73,806	825,767	88,782	196,837
ปี 63	168,091	5,101,000	490,000	71,370	1,827,415	920,635	1,220,328
ปี 64	365,056	15,282,667	1,050,000	1,632,251	2,576,704	2,558,120	1,548,477
ปี 65	680,193	13,320,279	8,247,820	2,659,150	2,221,697	2,213,619	1,284,276
ปี 66	3,133,800	34,082,574	16,576,975	5,430,842	8,591,974	1,402,516	1,962,220
ปี 67	2,891,611	35,141,738	18,203,113	7,474,786	7,192,818	8,373,466	2,807,808

และพื้นที่ที่มีปัญหาดังกล่าว คือ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ร้อยละ 16 สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ร้อยละ 14 และสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ร้อยละ 13 ตามลำดับ



ตารางแสดงมูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2558)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2558		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.430 – 6.389	11.328 – 13.314	5.103 – 6.006
กรณีพิการ	5.485 – 7.412	12.454 – 14.947	6.015 – 7.218
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.170 - 0.176	0.358 - 0.362	0.158 - 0.167
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0415 - 0.0418	0.1857 - 0.1859	0.0319 - 0.0320
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.056	0.176	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2558 เท่ากับปี 2557 เนื่องจากธนาคารแห่งประเทศไทย ได้คาดการณ์อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2558 เป็น –0.9%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2559)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2559		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.441 – 6.402	11.351 – 13.314	5.113 – 6.018
กรณีพิการ	5.496 – 7.427	12.479 – 14.977	6.027 – 7.232
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.170 - 0.176	0.359 - 0.363	0.158 - 0.167
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0416 - 0.0419	0.1861 - 0.1863	0.0320 - 0.0321
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.056	0.176	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2559 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ. 2559 เป็น 0.2%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2560)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2560		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.479 – 6.447	11.430 – 13.407	5.149 – 6.060
กรณีพิการ	5.534 – 7.479	12.566 – 15.082	6.069 – 7.283
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.171 - 0.177	0.362 - 0.366	0.158 - 0.167
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0419 - 0.0422	0.1874 - 0.1876	0.0320 - 0.0321
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.056	0.177	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2560 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ. 2560 เป็น 0.7%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2561)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2561		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.539 – 6.518	11.556 – 13.554	5.206 – 6.127
กรณีพิการ	5.595 – 7.561	12.704 – 15.248	6.136 – .7363
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.173 - 0.179	0.366 - 0.370	0.160 - 0.169
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0424 - 0.0427	0.1895 - 0.1897	0.0324 - 0.0325
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.057	0.179	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2561 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2561 เป็น 1.1%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2562)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2562		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.594 – 6.583	11.672 – 13.690	5.258 – 6.188
กรณีพิการ	5.651 – 7.637	12.831 – 15.400	6.197 – 7.437
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.175 - 0.181	0.370 - 0.374	0.162 - 0.171
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0428 - 0.0431	0.1914 - 0.1916	0.0327 - 0.0328
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.058	0.181	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2562 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2562 เป็น 1.0%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2563)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2563		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.639 – 6.636	11.765 – 13.800	5.300 – 6.238
กรณีพิการ	5.696 – 7.698	12.934 – 15.523	6.247 – 7.496
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.176 - 0.182	0.373 - 0.377	0.163 - 0.172
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0431 - 0.0434	0.1929 - 0.1931	0.0330 - 0.0331
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.058	0.182	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2563 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2563 เป็น 0.8%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2564)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2564		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.695 – 6.702	11.883 – 13.938	5.353 – 6.300
กรณีพิการ	5.753 – 7.775	13.063 – 15.678	6.309 – 7.571
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.178 - 0.184	0.377 - 0.381	0.165 - 0.174
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0435 - 0.0438	0.1948 - 0.1950	0.0333 - 0.0334
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.059	0.184	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2564 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2564 เป็น 1.0%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2565)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2565		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.775 – 6.796	12.049 – 14.133	5.428 – 6.388
กรณีพิการ	5.834 – 7.884	13.246 – 15.897	6.397 – 7.677
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.180 - 0.187	0.382 - 0.386	0.167 - 0.176
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0441 - 0.0444	0.1975 - 0.1977	0.0338 - 0.0339
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.060	0.187	0.043

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2565 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2565 เป็น 1.4%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2566)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2566		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.925 – 6.973	12.362 – 14.500	5.569 – 6.554
กรณีพิการ	5.986 – 8.089	13.590 – 16.310	6.563 – 7.877
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.185 - 0.192	0.392 - 0.396	0.171 - 0.181
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0452 - 0.0456	0.2026 - 0.2028	0.0347 - 0.0348
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.062	0.192	0.044

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2566 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2566 เป็น 2.6%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2567)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2567		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	6.044 – 7.112	12.609 – 14.790	5.690 – 6.685
กรณีพิการ	6.106 – 8.251	13.862 – 16.636	6.694 – 8.035
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.189 - 0.196	0.400 - 0.404	0.174 - 0.185
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0461 - 0.0465	0.2067 - 0.2069	0.0347 - 0.0348
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.063	0.192	0.044

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2567 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2567 เป็น 2.0%