ข้อมูลสำคัญงานอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ปี 2557

1 ระยะทางที่เปิดการจราจรในความรับผิดชอบกรมทางหลวง (กิโลเมตร) ประจำปี 2557

ผิวจราจร	ประเภททางหลวงแผ่นดิน: สายประธาน (1 หลัก)	สายรอง (2-3 หลัก)	สายจังหวัด (4 หลัก)	มอเตอร์เวย์ (7,9)	ทางหลวงสัมปทาน	รวม	ระยะทางต่อ 2 ช่อง *
คอนกรีต	652.133	833.003	311.641	49.684	21.000	1,867.461	4,876.700
ลาดยาง	6,847.796	10,479.947	31,830.121	157.837	-	49,315.701	67,230.493
ลูกรัง	-	-	530.848	-	-	530.848	530.848
รวม	7,499.929	11,312.950	32,672.610	207.521	21.000	51,714.010	
ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร *	16,371.023	18,536.525	36,837.921	829.572	63.000		72,638.041

หมายเหตุ * ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร คำนวณจากระยะทางในปริมาณการเดินทางปี 2557

2 ปริมาณการเดินทาง (Travelled vehicle - kilometers)

ปริมาณยานพาหนะที่วิ่งบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง กว่า 52,000 กิโลเมตร ในปี 2557 รวมทั้งสิ้น 248,035 ล้านคัน–กิโลเมตร

อัตราเพิ่มโดยเฉลี่ยต่อปี (ข้อมูลปี 2543- 2557) 4%

	ปี 2556	ปี 2557	
การโดยสาร	109,311 ล้านคัน - กิโลเมตร	117,818 ล้านคัน - กิโลเมตร	5%
การบรรทุก	84,223 ล้านคัน - กิโลเมตร	89,796 ล้านคัน - กิโลเมตร	4%
รถจักรยานยนต์	38,574 ล้านคัน - กิโลเมตร	40,421 ล้านคัน - กิโลเมตร	3%

3 ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (Vehicles/Capacity : V/C) ประจำปี 2557

ระดับการบริการ	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด	2 ช่องจราจร จำนวน	2 ช่องจราจร ระยะทาง	4 ช่องจราจร จำนวน	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน ระยะทาง (กม.)	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน จำนวน (แห่ง)	มากกว่า 4 ช่องจราจร ระยะทาง	รวม จำนวน	รวม ระยะทาง
A	0.00 - 0.60	1,275	29,748.142	446	10,763.455	137	2,540.158	1,858	43,051.755
B	0.61 - 0.70	31	692.855	9	157.143	10	174.349	50	1,024.347
C	0.71 - 0.80	23	556.468	5	52.613	9	71.077	37	680.158
D	0.81 - 0.90	15	292.252	6	111.900	4	81.732	25	485.884
E	0.91 - 1.00	12	358.937	6	101.388	6	123.954	24	584.279
F	มากกว่า1.00	64	1,204.806	10	165.007	13	227.217	87	1,597.030
รวม		1,420	32,853.460	482	11,351.506	179	3,218.487	2,081	47,423.453

หมายเหตุ เฉพาะบริเวณที่มีการสำรวจปริมาณจราจรเท่านั้น จึงทำให้ระยะทางที่มีปัญหาการจราจรติดขัดต่ำกว่าระยะทางที่เปิดการจราจรแล้ว



4 สถิติอุบัติเหตุบนทางหลวง

แหล่งที่มา

อุบัติเหตุ	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ	มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ(ล้านบาท)	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ	มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ(ล้านบาท)
ปี 2555	61,114(100%)	8,660(100%)	22,257(100%)	185,444	11,013(18%)	1,549(18%)	9,675(43%)	33,418
ปี 2556	61,246(100%)	7,338(100%)	20,888(100%)	189,951	11,125(18%)	1,740(24%)	10,043(48%)	34,504
ปี 2557	62,494(100%)	6,336(100%)	20,698(100%)	197,490	13,259(21%)	2,115(33%)	11,906(58%)	41,900

หมายเหตุ : มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ จากผลการศึกษามูลค่าอุบัติเหตุในประเทศไทย ปี 2550

3 อันดับแรก

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ



ขับรถเร็ว 77.95%



ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด 8.24%



หลับใน 4.72%

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ



ทางตรง 64.22%



ทางโค้ง 11.74%



จุดเปิดเกาะกลาง 6.67%

ประเภทผู้ใช้ทางที่เกิดอุบัติเหตุ



รถยนต์นั่ง 31.05%



รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 25.35%



รถจักรยานยนต์ 17.46%

5 ปริมาณทางแยก

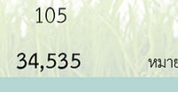
สรุปบริเวณทางแยกทั่วประเทศของกรมทางหลวง ระหว่างปี 2555 – 2557

ปี	2555	2556	2557
	17,836	18,025	18,301
	14,291	14,438	14,720
	3,410	3,457	3,462
	21	21	19
อื่นๆ	114	109	100

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบริเวณทางแยก

ปี	2555	2556	2557
	9,392	9,698	10,027
	7,050	7,274	7,593
	2,227	2,315	2,335
	16	15	14
อื่นๆ	99	94	85
	1,486	1,581	1,694
	3,234	3,423	3,490





6 ปริมาณจุดตัดทางรถไฟ

6.1 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง



ปี	ระดับเดียวกัน: มีเครื่องกั้น	ระดับเดียวกัน: ไม่มีเครื่องกั้น	ต่างระดับทางรถไฟ: ลอดใต้ทางหลวง	ต่างระดับทางรถไฟ: ข้ามทางหลวง	รวมทั้งหมด
2555	181	12	78	16	287
2556	178	12	81	15	286
2557	180	11	82	17	290

หน่วย : แห่ง

6.2 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงตามค่า T.M.

(Traffic Movement = AADT x จำนวนขบวนรถไฟต่อวัน)

ค่า T.M.	ระดับเดียวกัน 2555	2556	2557	ต่างระดับทางรถไฟ: ลอดใต้ทางหลวง 2555	2556	2557	ต่างระดับทางรถไฟ: ข้ามทางหลวง 2555	2556	2557	รวมทั้งหมด 2555	2556	2557
ต่ำกว่า 10,000	18	20	20	1	1	2	1	1	1	20	22	23
10,000 - 40,000	36	36	35	4	2	3	2	2	2	42	40	40
40,001 - 100,000	35	38	39	4	8	8	2	2	3	41	48	50
มากกว่า 100,000	104	96	97	69	70	69	11	10	11	184	176	177
รวม	193	190	191	78	81	82	16	15	17	287	286	290

หน่วย : แห่ง

7 การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

7.1 ไฟสัญญาณจราจร (แห่ง)

	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557
	1,552	1,632	1,768
	6,582	7,313	8,382
	37	34	36

7.2 ไฟฟ้าแสงสว่าง

	เสาสูง	กิ่งคู่	กิ่งเดียว	อื่นๆ
ปี 2555 รวม 15,347 แห่ง	4,327 ต้น	74,192 ต้น	304,592 ต้น	11,824 ต้น
ปี 2556 รวม 16,339 แห่ง	4,960 ต้น	78,468 ต้น	326,053 ต้น	11,654 ต้น
ปี 2557 รวม 17,219 แห่ง	5,305 ต้น	81,070 ต้น	345,723 ต้น	12,283 ต้น

7.3 ราวกันอันตราย (แห่ง)

บริเวณที่ติดตั้ง	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557
ทางตรง	5,181	5,517	5,935
ทางโค้ง	13,414	13,886	14,307
คอสะพาน	13,106	13,704	14,188
ทางแยก	81	89	105
รวม	31,782	33,196	34,535

7.4 สะพานลอยคนเดินข้าม

ประเภททางหลวง	ปี 2555 จำนวน (แห่ง)	ปี 2555 ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	ปี 2556 จำนวน (แห่ง)	ปี 2556 ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	ปี 2557 จำนวน (แห่ง)	ปี 2557 ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
x	644	270	647	263	656	269
xx	396	188	397	190	417	212
xxx	652	341	648 *	356	658	366
xxxx	257	146	266	149	274	154

หมายเหตุ * : มีการรื้อย้ายอุปกรณ์เนื่องจากการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง

8 อุปกรณ์งานที่ถูกโจรกรรม

