ข้อมูลสำคัญงานอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ปี 2558

1 ระยะทางที่เปิดการจราจรในความรับผิดชอบกรมทางหลวง(กิโลเมตร)

ผิวจราจร	ประเภททางหลวงแผ่นดิน: สายประธาน (1 หลัก)	สายรอง (2-3 หลัก)	สายจังหวัด (4 หลัก)	มอเตอร์เวย์ (7,9)	ทางหลวงสัมปทาน	รวม	ระยะทางต่อ 2 ช่อง *
คอนกรีต	609.394	815.479	275.018	64.684	21.000	1,785.575	4,764.264
ลาดยาง	6,891.045	10,499.330	32,000.460	142.837	-	49,533.672	69,420.093
ลูกรัง	-	-	420.275	-	-	420.275	420.275
รวม	7,500.439	11,314.809	32,695.753	207.521	21.000	51,739.522	
ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร *	16,677.665	19,359.167	37,726.631	778.169	63.000		74,604.632

หมายเหตุ * ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร คำนวณจากระยะทางในปริมาณการเดินทางปี 2558

2 ปริมาณการเดินทาง (Travelled vehicle – kilometers)

ปริมาณยานพาหนะที่วิ่งบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง กว่า 52,000 กิโลเมตร ในปี 2558 รวมทั้งสิ้น 256,182 ล้านคัน-กิโลเมตร

	ปี 2557	ปี 2558	อัตราเพิ่มโดยเฉลี่ยต่อปี (ข้อมูลปี 2544 - 2558) 4%
การโดยสาร	117,818 ล้านคัน - กิโลเมตร	122,297 ล้านคัน - กิโลเมตร	↑ 6%
การบรรทุก	89,796 ล้านคัน - กิโลเมตร	93,612 ล้านคัน - กิโลเมตร	↑ 4%
รถจักรยานยนต์	40,421 ล้านคัน - กิโลเมตร	40,273 ล้านคัน - กิโลเมตร	↓ 2%

3 ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (Vehicles/Capacity : V/C)

ระดับการบริการ	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด	2 ช่องจราจร: จำนวน	2 ช่องจราจร: ระยะทาง	4 ช่องจราจร: จำนวน	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน: ระยะทาง (กม.)	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน: จำนวน (แห่ง)	มากกว่า 4 ช่องจราจร: ระยะทาง	รวม: จำนวน	รวม: ระยะทาง
A	0.00 - 0.60	1,232	28,505.772	459	10,864.556	137	2,901.928	1,828	42,272.256
B	0.61 - 0.70	36	868.569	16	261.299	5	58.972	57	1,188.840
C	0.71 - 0.80	26	575.342	5	110.007	10	165.276	41	850.625
D	0.81 - 0.90	13	281.437	9	206.214	5	55.235	27	542.886
E	0.91 - 1.00	21	406.731	4	58.999	5	54.941	30	520.671
F	มากกว่า1.00	74	1,473.886	19	294.980	14	248.707	107	2,017.573
รวม		1,402	32,111.737	512	11,796.055	176	3,485.059	2,090	47,392.851

หมายเหตุ เฉพาะบริเวณที่มีการสำรวจปริมาณจราจรเท่านั้น จึงทำให้ระยะทางที่มีปัญหาการจราจรติดขัดต่ำกว่าระยะทางที่เปิดการจราจรแล้ว

4 สถิติอุบัติเหตุบนทางหลวง

แหล่งที่มา / อุบัติเหตุ	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ	มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ(ล้านบาท)	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ	มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ(ล้านบาท)
ปี 2556	61,246(100%)	7,338(100%)	20,888(100%)	189,951	11,125(18%)	1,740(24%)	10,043(48%)	34,504
ปี 2557	62,494(100%)	6,336(100%)	20,698(100%)	197,490	13,259(21%)	2,115(33%)	11,906(58%)	41,900
ปี 2558	69,371(100%)	6,268(100%)	18,160(100%)	219,223	13,575(20%)	2,136(34%)	11,948(66%)	42,899

หมายเหตุ : มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ จากผลการศึกษามูลค่าอุบัติเหตุในประเทศไทย ปี 2550

3 อันดับแรก

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ		บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ		ประเภทผู้ใช้ทางที่เกิดอุบัติเหตุ	
ขับรถเร็ว	77.23%	ทางตรง	65.83%	รถยนต์นั่ง	31.68%
ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	8.53%	ทางโค้ง	13.52%	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	25.65%
หลับใน	5.20%	จุดเปิดเกาะกลาง	5.97%	รถจักรยานยนต์	18.03%

5 ปริมาณจุดกลับรถบนทางหลวง

ประเภททางหลวง	ระยะทางจริง (กม.)	ปริมาณจุดกลับรถ: ระดับเดียวกัน (แห่ง)	กม./แห่ง	ต่างระดับ (แห่ง)	บริเวณจุดกลับรถ: ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยก	อื่นๆ *
1 หลัก	3,462.449	1,912	1.8	58	1,613	97	297	65
2 หลัก	4,245.511	1,985	2.1	42	1,812	76	120	22
3 หลัก	11,314.809	3,329	3.4	9	2,813	101	359	72
4 หลัก	32,695.753	1,693	19.3	7	1,349	64	256	193
รวม	51,718.522	8,919	5.8	116	7,587	338	1,032	352

* อื่นๆ : จุดกลับรถใต้สะพาน และ บริเวณที่ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร

6 ปริมาณทางแยก

สรุปบริเวณทางแยกทั่วประเทศของกรมทางหลวง ระหว่างปี 2556 - 2558

ปี	2556	2557	2558
	18,025	18,301	18,460
	14,438	14,720	14,889
	3,457	3,462	3,460
	21	19	16
	-	-	78
อื่นๆ	109	100	17

ประเภททางหลวง	จำนวนทางแยกต่างระดับ (แห่ง)
1 หลัก	7
2 หลัก	18
3 หลัก	15
4 หลัก	38
รวม	78

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบริเวณทางแยก

ปี	2556	2557	2558
	9,698	10,027	10,325
	7,274	7,593	7,868
	2,315	2,335	2,364
	15	14	13
อื่นๆ	94	85	80
	1,581	1,694	1,692
	3,423	3,490	3,674

7 ปริมาณจุดตัดทางรถไฟ

7.1 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

หน่วย : แห่ง

ปี	ระดับเดียวกัน: มีเครื่องกั้น	ระดับเดียวกัน: ไม่มีเครื่องกั้น	ต่างระดับทางรถไฟ: สะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง	ต่างระดับทางรถไฟ: ข้ามทางหลวง	รวมทั้งหมด
2556	178	12	81	15	286
2557	180	11	82	17	290
2558	187	9	84	11	291

7.2 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงตามค่า T.M.

(Traffic Movement = AADT x จำนวนขบวนรถไฟต่อวัน)

หน่วย : แห่ง

ค่า T.M.	ระดับเดียวกัน 2556	ระดับเดียวกัน 2557	ระดับเดียวกัน 2558	ต่างระดับทางรถไฟ: สะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง 2556	2557	2558	ต่างระดับทางรถไฟ: ข้ามทางหลวง 2556	2557	2558	รวมทั้งหมด 2556	2557	2558
ต่ำกว่า 10,000	20	20	23	1	2	1	1	1	-	22	23	24
10,000 - 40,000	36	35	36	2	3	4	2	2	2	40	40	42
40,001 - 100,000	38	39	43	8	8	8	2	3	1	48	50	52
มากกว่า 100,000	96	97	94	70	69	71	10	11	8	176	177	173
รวม	190	191	196	81	82	84	15	17	19	286	290	291

8 การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

8.1 ไฟสัญญาณจราจร (แห่ง)

	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
	1,632	1,768	1,828
	7,313	8,382	9,033
	34	36	33
รวม	8,979	10,186	10,894

8.2 ไฟฟ้าแสงสว่าง

	เสาสูง	กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	อื่นๆ	รวม
ปี 2556 รวม 16,339 แห่ง	4,960 ต้น	78,468 ต้น	326,053 ต้น	11,654 ต้น	421,135 ต้น
ปี 2557 รวม 17,219 แห่ง	5,305 ต้น	81,070 ต้น	345,723 ต้น	12,283 ต้น	444,381 ต้น
ปี 2558 รวม 17,888 แห่ง	5,085 ต้น	88,101 ต้น	363,330 ต้น	12,234 ต้น	468,750 ต้น

8.3 ราวกันอันตราย (แห่ง)

บริเวณที่ติดตั้ง	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
ทางตรง	5,517	5,935	5,942
ทางโค้ง	13,886	14,307	14,341
คอสะพาน	13,704	14,188	14,035
ทางแยก	89	105	107
รวม	33,196	34,535	34,425

8.4 สะพานลอยคนเดินข้าม

ประเภททางหลวง	ปี 2556 จำนวน (แห่ง)	ปี 2556 ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	ปี 2557 จำนวน (แห่ง)	ปี 2557 ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	ปี 2558 จำนวน (แห่ง)	ปี 2558 ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
	647	263	656	269	649	266
	397	190	417	212	417	208
	648 *	356	658	366	663	374
	266	149	274	154	277	154
รวม	1,958	958	2,005	1,001	2,006	1,002

หมายเหตุ * : มีการรื้อย้ายอุปกรณ์เนื่องจากการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง

9 อุปกรณ์งานทางที่ถูกโจรกรรม



