รายงานสรุป

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๔



สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

เมษายน ๒๕๕๕

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ประจำปี ๒๕๕๔

วิเคราะห์โดย

๑.	นางพญาดา ประพงศ์เสนา	นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ
๒.	นางอิศราณีย์ แสงเพชร	นักวิชาการสถิติชำนาญการ
๓.	นางสาวณัฐรดา ภาวีอัครกุล	นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ

สารบัญ

		หน้า
๑.	**คำนำ**	**๑**
๒.	**วัตถุประสงค์**	**๑**
๓.	**ผลการรวบรวมข้อมูล**	**๑**
	๓.๑ สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง	๒
	๓.๒ การติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง	๒
	๓.๓ อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ	๔
๔.	**ข้อเสนอแนะ**	**๕**
	๔.๑ การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ	๕
	๔.๒ การติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (เพิ่มเติม) ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟ	๕
ภาคผนวก		**๗**

- บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐ (เรียงลำดับค่า T.M. จากมากไปน้อย)
- บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง
- บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวงกับการรถไฟแห่งประเทศไทย
- แผนงาน/โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ พ.ศ. ๒๕๕๐ – ๒๕๕๙
- แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงและข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๔

๑. คำนำ

มาตรการอำนวยความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง อาจมีลักษณะของการติดตั้งป้ายจราจร ติดตั้งเครื่องกั้นถนนพร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติ ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานปิด-เปิด หรือก่อสร้างเป็นทางต่างระดับข้ามทางรถไฟ หากมีความเหมาะสมทางเศรษฐกิจในการลงทุน

มาตรการความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงให้ยึดถือว่า Traffic Movement (T.M.) ซึ่งเป็นค่าผลคูณระหว่างปริมาณจราจรบนทางหลวง (ADT) กับจำนวนขบวนรถไฟใน ๒๔ ชั่วโมง โดยวางหลักการปฏิบัติในการจัดหาอุปกรณ์และบำรุงรักษาทางหลวงบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน ดังนี้

๑. ค่า T.M. ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐ ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางแบบเสมอระดับ และติดตั้งป้ายจราจร
๒. ค่า T.M. ๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐ ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับ และติดตั้งเครื่องกั้นถนนพร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติ
๓. ค่า T.M. ๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐ ให้ก่อสร้างทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับ และติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานปิด–เปิด
๔. ค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ให้พิจารณาจัดสร้างเป็นทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะทางเศรษฐกิจในการลงทุน

ดังนั้นเพื่อการวางแผนด้านความปลอดภัยบริเวณดังกล่าว จำเป็นต้องทำการสำรวจและรวบรวมข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนงานของกรมทางหลวง
๒. เพื่อใช้ประโยชน์ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางหลวง

๓. ผลการรวบรวมข้อมูล

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้รวบรวมข้อมูลทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จากแขวงการทาง และสำนักงานบำรุงทาง ตามแบบฟอร์มที่สำนักฯ กำหนด

๓.๑ สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ๒๘๘ แห่ง

(๓.๑.๑) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ๑๙๙ แห่ง

(๓.๑.๒) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงต่างระดับ ๘๙ แห่ง

- *ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ๗๗ แห่ง*
- *ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ๑๒ แห่ง*

๓.๒ การติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

(๓.๒.๑) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ๑๙๙ แห่ง

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ ดังนี้

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง	จำนวน(แห่ง)
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟจราจร	๓๔
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่นๆ(ปุ่มสะท้อนแสง, สัญญาณไฟกระพริบ)	๕
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และไฟฟ้าแสงสว่าง	๒๖
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, สัญญาณไฟจราจร และอื่นๆ (ปุ่มสะท้อนแสง, สัญญาณไฟกระพริบ)	๕
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และสัญญาณไฟจราจร	๙
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และอื่นๆ(ปุ่มสะท้อนแสง, สัญญาณไฟกระพริบ)	๓
- มีป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๖๐
- มีป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟจราจร	๓
- มีป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่นๆ(ปุ่มสะท้อนแสง, สัญญาณไฟกระพริบ)	๒
- มีป้ายจราจร และไฟฟ้าแสงสว่าง	๘
- มีป้ายจราจร และสัญญาณไฟจราจร	๗
- มีป้ายจราจร และอื่นๆ (ปุ่มสะท้อนแสง, สัญญาณไฟกระพริบ)	๒
- มีป้ายจราจรอย่างเดียว	๒๑
- มีเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และไฟฟ้าแสงสว่าง	๒
- มีเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และสัญญาณไฟจราจร	๑
- ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	๑๑
รวม	**๑๙๙**

(๓.๒.๒) บริเวณทางรถไฟต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ๗๗ แห่ง

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ดังนี้

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง	จำนวน(แห่ง)
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟจราจร	๑
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และไฟฟ้าแสงสว่าง	๒
- มีป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๖
- มีป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่นๆ(การ์ดเรล,สะพานข้ามทางรถไฟ,ป้ายกลับรถ,เป้าสะท้อนแสง)	๒
- มีป้ายจราจร และไฟฟ้าแสงสว่าง	๓
- มีป้ายจราจรอย่างเดียว	๙
- มีเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และไฟฟ้าแสงสว่าง	๗
- มีไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่นๆ (การ์ดเรล,สะพานข้ามทางรถไฟ,ป้ายกลับรถ,เป้าสะท้อนแสง)	๑
- มีเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๔
- มีไฟฟ้าแสงสว่าง	๑๓
- อื่นๆ (การ์ดเรล,สะพานข้ามทางรถไฟ,ป้ายกลับรถ,เป้าสะท้อนแสง)	๔
- ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	๒๕
รวม	**๗๗**

(๓.๒.๓) บริเวณทางรถไฟต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ๑๒ แห่ง

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ดังนี้

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง	จำนวน(แห่ง)
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟจราจร	๑
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และไฟฟ้าแสงสว่าง	๒
- มีป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟจราจร	๑
- อื่นๆ (ไม่ระบุเครื่องอำนวยความปลอดภัย)	๑
- ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	๗
รวม	**๑๒**

๓.๓ อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

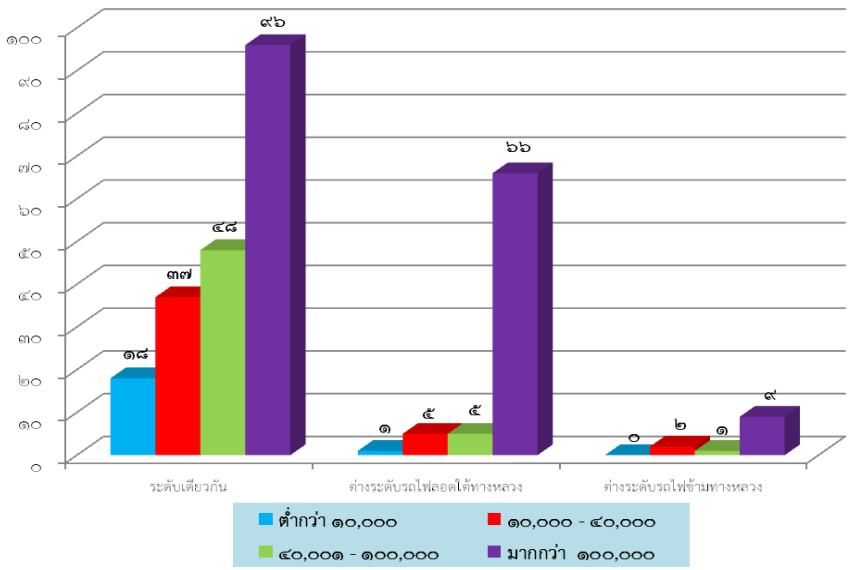
แขวงการทาง (จังหวัด)	ทางหลวง (ตอนควบคุม)	ชื่อสายทาง (ประเภททางตัดผ่าน)	จำนวน อุบัติเหตุ	จำนวน คนตาย	จำนวน คนบาดเจ็บ	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง
นครสวรรค์ที่ ๒ (นครสวรรค์)	๓๓๒๙ (๐๑๐๐)	แยกทางหลวงหมายเลข ๑ - สถานีหัวหวาย (ระดับเดียวกัน)	๑	๑	๓๒	- ป้ายจราจร - เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
สุพรรณบุรีที่ ๑ (สุพรรณบุรี)	๓๕๗ (๐๑๐๐)	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี (ระดับเดียวกัน)	๑	-	๘	- ป้ายจราจร - เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง - ไฟฟ้าแสงสว่าง
ศรีสะเกษ (ศรีสะเกษ)	๒๒๖ (๑๒๐๑)	กันทรารมย์ – กม.๑๔๕+๐๐๐ (ต่อเขตแขวงฯ อุบลราชธานีที่ ๑) (ระดับเดียวกัน)	๑	-	-	- ป้ายจราจร - เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
แพร่ (แพร่)	๑๐๑ (๐๙๐๒)	ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย (ระดับเดียวกัน)	๑	-	-	- ป้ายจราจร - เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ตรัง (ตรัง)	๔๐๔๕ (๐๑๐๐)	ต่อเขตเทศบาลตรัง(บางรัก) – บรรจบทางหลวงหมายเลข ๔ (ควนขัน) (ระดับเดียวกัน)	๑	-	-	- ป้ายจราจร - เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

๔. ข้อเสนอแนะ

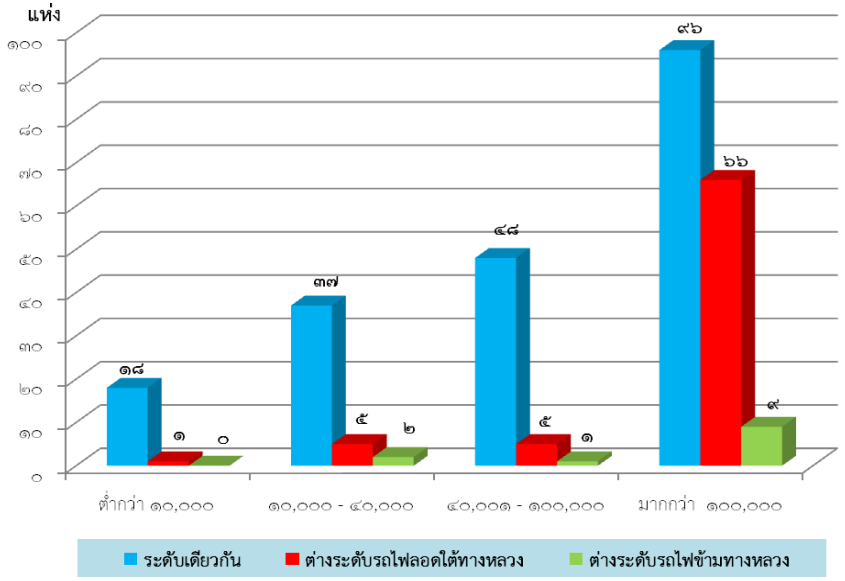
บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่มีค่า T.M. ต่างๆ พอสรุปได้ดังนี้

ค่า T.M.	บริเวณทางผ่านทางรถไฟ (จำนวน)			รวมทั้งหมด (แห่ง)
	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		
		ลอดใต้ทางหลวง	ข้ามทางหลวง	
ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๘	๑	-	๑๙
๑๐,๐๐๐ - ๔๐,๐๐๐	๓๗	๕	๒	๔๔
๔๐,๐๐๑ - ๑๐๐,๐๐๐	๔๘	๕	๑	๕๔
มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	**๙๖**	๖๖	๙	๑๗๑
รวม	**๑๙๙**	**๗๗**	**๑๒**	**๒๘๘**

จำแนกตามประเภทการตัดผ่าน



จำแนกตามค่า T.M.



๔.๑ การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ

บริเวณที่มีค่า T.M. > ๑๐๐,๐๐๐ พบว่ามีบริเวณทางผ่านทางรถไฟจำนวน ๙๖ แห่ง ที่เป็นทางผ่านทางรถไฟระดับเดียวกับทางหลวง **จำเป็นต้องจัดหางบประมาณสำหรับการก่อสร้างทางตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะทางเศรษฐกิจในการลงทุน** *(ดังแสดงในภาคผนวก)*

๔.๒ การติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง(เพิ่มเติม)ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

บริเวณที่ไม่มีการติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง จำนวน ๔๓ แห่ง กรมทางหลวงจำเป็นต้องจัดหางบประมาณมาดำเนินการ ดังนี้

- ทางรถไฟระดับเดียวกัน ๑๑ แห่ง
- ทางรถไฟลอดใต้ทางหลวง ๒๕ แห่ง
- ทางรถไฟข้ามทางหลวง ๗ แห่ง

(ดังแสดงในภาคผนวก)

ภาคผนวก

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี ๒๕๕๔
(เรียงลำดับค่า T.M. จากมากไปน้อย)

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2554 (ที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000 โดยเรียงค่า T.M. จากมากไปน้อย)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**304** 102	**กม.5+099(ต่อเขต สน.บท.นนทบุรี) - อนุสาวรีย์หลักสี่** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 **แขวงการทาง** กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+946** ก.ม.การรถไฟ : **17+644** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สี่แยกหลักสี่** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** - **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20 **เกาะกลางกว้าง** 2.80 **เมตร**	98,901 120 **11,868,120**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
2	**302** 100	**สามแยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - สี่แยกแคราย** ถนน : *งามวงศ์วาน* **สำนักทางหลวงที่** 11 **แขวงการทาง** กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+782** ก.ม.การรถไฟ : **13+110** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกบางเขน** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 11/11 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	84,672 85 **7,197,120**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก ป้ายเตือน
3	**1** 400	**สระบุรี - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค** ถนน : *พหลโยธิน* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **107+450** ก.ม.การรถไฟ : **112/15** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/45 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	33,220 120 **3,986,400**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก
4	**308** 100	**แยกทางหลวงหมายเลข 32 - บางปะอิน** ถนน : *อุดมสรยุทธ์* **สำนักทางหลวงที่** 11 **แขวงการทาง** อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+226** ก.ม.การรถไฟ : **55+525** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **อุดมสรยุทธ์** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 35/25 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	28,566 90 **2,570,940**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน มือหมุน แผงขึ้นลง
5	**309** 101	**สี่แยกวังน้อย - ต่อทางของเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยาควบคุม** ถนน : *ถนนโรจนะ* **สำนักทางหลวงที่** 11 **แขวงการทาง** อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **20+321** ก.ม.การรถไฟ : **70+578** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ถนนโรจนะ** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ไม่ระบุ **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	24,502 90 **2,205,180**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2554 (ที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000 โดยเรียงค่า T.M. จากมากไปน้อย)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
6	**323** 101	**สามแยกกระจับ - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง** ถนน : *แสงชูโต* **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **76+540** ก.ม.การรถไฟ : **66+293** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ใต้สะพานต่างระดับ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 13.50/16.50 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	46,810 40 **1,872,400**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ กำแพงคอนกรีต
7	**3233** 100	**นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036(วัดสามง่าม)** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** นครปฐม จังหวัด : *นครปฐม*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+608** ก.ม.การรถไฟ : **34+514** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 8/8 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	27,214 60 **1,632,840**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
8	**3466** 100	**แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3127(พานทอง)** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 **แขวงการทาง** ชลบุรี จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+011** ก.ม.การรถไฟ : **92+142** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **พานทอง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	37,459 40 **1,498,360**	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน อื่นๆ สัญญาณไฟจราจร
9	**3093** 100	**ท่าน้ำสมุทรสงคราม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4(ปากท่อ)** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** สน.บท.สมุทรสงครามและราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **18+200** ก.ม.การรถไฟ : **118+915.13** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เทศบาลตำบลปากท่อ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 12.00 **เมตร**	27,205 38 **1,033,790**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
10	**4** 301	**ทางแยกไปราชบุรี - ชินสีห์** ถนน : *เพชรเกษม* **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **99+147** ก.ม.การรถไฟ : **99+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ใต้สะพานต่างระดับ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	22,700 38 **862,600**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2554 (ที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000 โดยเรียงค่า T.M. จากมากไปน้อย)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
11	**3188** 100	**ทางเข้าเมืองแก่งคอย** ถนน : *สุดบรรทัด(เก่า)* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+419** ก.ม.การรถไฟ : **120+286** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลูกรัง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	10,017 80 **801,360**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด อื่นๆ ใช้เครื่อง
12	**4009** 201	**ต่อเขตเทศบาลเมืองบ้านนาสารควบคุม - พระแสง** ถนน : *นาสาร-บ้านส้อง* **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **60+888** ก.ม.การรถไฟ : **691+420** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ถนนพาด** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	23,263 32 **744,416**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร แผงขึ้นลง
13	**2068** 100	**แยกทางหลวงหมายเลข 2(โคกกรวด) - หนองสรวง** ถนน : *โคกกรวด-หนองสอบ* **สำนักทางหลวงที่** 8 **แขวงการทาง** นครราชสีมาที่ 2 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+750** ก.ม.การรถไฟ : **249+209** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	11,438 54 **617,652**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง มือหมุน
14	**3188** 100	**ทางเข้าเมืองแก่งคอย** ถนน : *สุดบรรทัด* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+419** ก.ม.การรถไฟ : **126+404** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	10,017 60 **601,020**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด อื่นๆ ใช้เครื่อง
15	**208** 101	**แยกทางหลวงหมายเลข 2(ท่าพระ) - กม.9+950(ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม)** ถนน : *ท่าพระ-โกสุม* **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** ขอนแก่นที่ 3 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+513** ก.ม.การรถไฟ : **438/17-18** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สามแยกท่าพระ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 6.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	16,218 37 **600,066**	

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
16	**3314** 100	**แยกทางหลวงหมายเลข 3225 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3041(หนองโน)** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+157** ก.ม.การรถไฟ : **107/2** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,800 124 **595,200**	ป้ายจราจร มือหมุน
17	**216** 103	**ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** อุดรธานี จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **26+048** ก.ม.การรถไฟ : **564+369.57** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **รอบเมืองมิตรภาพ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	22,652 26 **588,952**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง
18	**3080** 200	**ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม** ถนน : *ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม* **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+328** ก.ม.การรถไฟ : **80+718** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ทางแยกค่ายหลวงบ้านไร่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	13,774 42 **578,508**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
19	**329** 200	**ภาชี - บางปะหัน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 **แขวงการทาง** อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **21+735** ก.ม.การรถไฟ : **88+396** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกเข้าวัดภาชี** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.25 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	6,409 90 **576,810**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
20	**3470** 100	**ภาชี - ท่าเรือ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 **แขวงการทาง** อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+538** ก.ม.การรถไฟ : **93+556** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หนองกวย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.75 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.75 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 4.5/4.5 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	9,453 60 **567,180**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
21	**3470** 100	**ภาชี - ท่าเรือ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 **แขวงการทาง** อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+490** ก.ม.การรถไฟ : **102+465** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ท่าเจ้าสนุก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	9,453 60 **567,180**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
22	**1** 802	**ห้วยแห้ง - ดอนรังนก** ถนน : *พหลโยธิน* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** นครสวรรค์ที่ 2 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **255+386** ก.ม.การรถไฟ : **194+016** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 4.80 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 22.50 **เมตร**	7,754 70 **542,780**	คานยก
23	**4153** 100	**แยกทางหลวงหมายเลข 41(หนองไทร) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4008(พุนท์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+409** ก.ม.การรถไฟ : **635+100** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **วัดดอนกระถิน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 8.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	13,957 38 **530,366**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
24	**3196** 301	**แยกทางหลวงหมายเลข311(ลพบุรี)-กม.93+500(ต่อเขตสนบท.อ่างทอง-อยุธยา)** ถนน : *ลพบุรี-บ้านแพรก* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** ลพบุรีที่ 1 จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **75+432** ก.ม.การรถไฟ : **132** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านพรหมน้ำอบ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.25 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** เท่าตัวคันทาง **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	9,408 50 **470,400**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง มือหมุน แผงขึ้นลง
25	**4** 4100	**ควนลัง - พังลา** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **254+709** ก.ม.การรถไฟ : **933+942.40** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านพรุ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 17.5/17.5 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	38,822 12 **465,864**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
26	**3325** 100	**ทางแยกเข้าหาดทรายใหญ่** ถนน : *ทางเข้าหมู่บ้านเขาเต่า* **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+222** ก.ม.การรถไฟ : **224+500** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **-** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	15,004 30 **450,120**	ป้ายจราจร ป้ายหยุด
27	**3187** 100	**เขื่อนเพชร - บางกุฬา** ถนน : *ปึกเตียน* **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** สน.บท.เพชรบุรี จังหวัด : *เพชรบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **17+965** ก.ม.การรถไฟ : **166+505.70** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านช่อง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	9,115 43 **391,945**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน มือหมุน แผงขึ้นลง
28	**1040** 101	**แยกทางหลวงหมายเลข 102(อุตรดิตถ์) - วังกะพี้** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 **แขวงการทาง** อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+977** ก.ม.การรถไฟ : **482+723** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	8,269 46 **380,374**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ปุ่มสะท้อนแสง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ buz เครื่องกั้น
29	**2** 1300	**ต่อเขตเทศบาลนครอุดรธานี - น้ำสวย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** อุดรธานี จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **461+185** ก.ม.การรถไฟ : **575+267** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **มิตรภาพ-อุดรหนองคาย** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	31,006 12 **372,072**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
30	**114** 100	**ต่อเขตเทศบาลเมืองลำพูน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11(ดอยติ)** ถนน : *ลำพูน - ดอยติ* **สำนักทางหลวงที่** 1 **แขวงการทาง** ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+898** ก.ม.การรถไฟ : **723+802** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	19,169 19 **364,211**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ คานไฟฟ้ามีพนักงานควบคุม

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
31	**323** 102	**ทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง** ถนน : *ทรงพล* **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **79+341** ก.ม.การรถไฟ : **69+323** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ทางแยกดอนกระชาย** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** เขตทางรถไฟ **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	36,044 10 **360,440**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
32	**3200** 101	**ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 **แขวงการทาง** ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+577** ก.ม.การรถไฟ : **67+291** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,132 48 **342,336**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง อื่นๆ คานยกระบบไฟฟ้า
33	**4009** 203	**แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านนาสาร(กาญจนาภิเษก)** ถนน : *กาญจนาภิเษก* **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+269** ก.ม.การรถไฟ : **676+195** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนาภิเษก** **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 12.50/12.50 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 **เมตร**	10,532 32 **337,024**	
34	**1086** 102	**กม.13+350(ต่อเขตแขวงฯ พิษณุโลก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11** ถนน : *พิษณุโลก-วัดโบสถ์* **สำนักทางหลวงที่** 4 **แขวงการทาง** สน.บท.พิษณุโลกที่ 2 จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+377** ก.ม.การรถไฟ : **404+767** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านแควน้อย** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 0.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	6,473 52 **336,596**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน
35	**111** 100	**แยกทางหลวงหมายเลข 11(สากเหล็ก) - พิจิตร** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 **แขวงการทาง** พิจิตร จังหวัด : *พิจิตร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **15+700** ก.ม.การรถไฟ : **347+908** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านฝั่งสถานีรถไฟ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,654 50 **332,700**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง มือหมุน แผงขึ้นลง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
36	**2129** 100	**แยกทางหลวงหมายเลข 21 - ต่อทางของเทศบาลตำบลลำนารายณ์** ถนน : *คชเสนีย์* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** ลพบุรีที่ 2 จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+184** ก.ม.การรถไฟ : **207+339** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ลำนารายณ์** **อื่น ๆ6ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.25 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	13,393 24 **321,432**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
37	**119** 100	**ทางแยกเข้าอุตรดิตถ์** ถนน : *พาดวารี* **สำนักทางหลวงที่** 4 **แขวงการทาง** อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+161** ก.ม.การรถไฟ : **484+033** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สี่แยกบ้านเกาะ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 6.50 **เมตร**	6,894 46 **317,124**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เอฟ.เอช.บี มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ (buz)คานยกอัตโนมัติ
38	**2247** 102	**กม.13+089(ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 2(ลำนารายณ์)) - ปากช่อง** ถนน : *ลำสมพุง-ปากช่อง* **สำนักทางหลวงที่** 8 **แขวงการทาง** นครราชสีมาที่ 2 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **30+275** ก.ม.การรถไฟ : **183+720.20** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 0.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	6,224 50 **311,200**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง มือหมุน
39	**226** 1201	**กันทรารมย์ - กม.145+000(ต่อเขตแขวงฯ อุบลราชธานีที่ 1)** ถนน : *กันทรารมย์-กม.145+000* **สำนักทางหลวงที่** 7 **แขวงการทาง** ศรีสะเกษ จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **142+255** ก.ม.การรถไฟ : **550+317** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ทางโค้งตลาดป่ายาง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.25 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	12,617 24 **302,808**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
40	**3188** 100	**ทางเข้าเมืองแก่งคอย** ถนน : *สุดบรรทัด* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+159** ก.ม.การรถไฟ : **126+311** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลูกรัง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	10,017 30 **300,510**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
41	**1275** 100	**แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 **แขวงการทาง** พิษณุโลก จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **32+235** ก.ม.การรถไฟ : **432+584** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านบุ่ง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ติดคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	6,670 45 **300,150**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด
42	**113** 401	**ทางแยกเข้าสถานีรถไฟตะพานหิน - ทางแยกไปบางมูลนาก** ถนน : *ตลาดคลองน้ำเขียว* **สำนักทางหลวงที่** 4 **แขวงการทาง** พิจิตร จังหวัด : *พิจิตร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+770** ก.ม.การรถไฟ : **318+408** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตลาดคลองน้ำเขียว** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 **เมตร**	6,179 48 **296,592**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
43	**401** 502	**กม.17+500(ต่อเขตแขวงฯ สุราษฎร์ธานี) - ทางแยกไปพุนพิน** ถนน : *สุราษฎร์ธานี-ตะกั่วป่า* **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+980** ก.ม.การรถไฟ : **641+108** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ.เขาหัวควาย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติดคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติดคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	7,794 38 **296,172**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน ป้ายหยุด
44	**225** 101	**แยกทางหลวงหมายเลข 1(นครสวรรค์)-กม.10+000(ต่อแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2)** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+364** ก.ม.การรถไฟ : **252+659** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แควใหญ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติดคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติดคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	8,443 34 **287,062**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เอฟ.เอช.บี แผงขึ้นลง
45	**225** 101	**แยกทางหลวงหมายเลข 1(นครสวรรค์)-กม.10+000(ต่อแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2)** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+713** ก.ม.การรถไฟ : **249+828** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ปากน้ำโพ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติดคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติดคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	8,443 34 **287,062**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เอฟ.เอช.บี แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2554 (ที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000 โดยเรียงค่า T.M. จากมากไปน้อย)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
46	**1275** 100	**แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 **แขวงการทาง** พิษณุโลก จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **18+312** ก.ม.การรถไฟ : **420+380** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านมะต้อง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,670 42 **280,140**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเซ็น/ล้อเลื่อน มือหมุน
47	**3004** 101	**สถานีรถไฟนครสวรรค์ - กม.10+000(ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2(ตากฟ้า)** ถนน : *สายท่าตะโก* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+742** ก.ม.การรถไฟ : **245+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านหนองปลิง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	8,215 34 **279,310**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงขึ้นลง
48	**3329** 100	**แยกทางหลวงหมายเลข 1 - สถานีห้วหวาย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** นครสวรรค์ที่ 2 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **11+341** ก.ม.การรถไฟ : **205+580** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,978 70 **278,460**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ แผงกั้น
49	**216** 103	**ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** อุดรธานี จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **17+800** ก.ม.การรถไฟ : **572+041.80** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **รอบเมืองมิตรภาพ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	22,652 12 **271,824**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง
50	**3122** 100	**ดอนสีนนท์ - บ้านโพธิ์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 **แขวงการทาง** ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+695** ก.ม.การรถไฟ : **75+650** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,880 70 **271,600**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
51	**226** 902	**กม.62+886(ต่อเขตแขวงฯ สุรินทร์) - แยกเข้าอุทุมพรพิสัย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 **แขวงการทาง** ศรีสะเกษ จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **75+971** ก.ม.การรถไฟ : **492+697** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านสระกำแพงใหญ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,939 34 **269,926**	ป้ายจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ
52	**2065** 101	**ต่อเขตเทศบาลเมืองพล - ท่านางแนว** ถนน : *อ.พล-จ.ชัยภูมิ* **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** ขอนแก่นที่ 3 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+512** ก.ม.การรถไฟ : **376+218** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกทางรถไฟข้ามไปรร.เมืองพลฯ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 6.5-20/6.5-20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	6,924 37 **256,188**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เอฟ.เอช.บี
53	**226** 202	**ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง** ถนน : *เพชรมาตุคลา* **สำนักทางหลวงที่** 8 **แขวงการทาง** สน.บท.นครราชสีมาที่ 3 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **64+376** ก.ม.การรถไฟ : **326/4-5** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **-** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,016 36 **252,576**	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
54	**226** 1003	**ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ** ถนน : *ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ* **สำนักทางหลวงที่** 7 **แขวงการทาง** ศรีสะเกษ จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+570** ก.ม.การรถไฟ : **510+440** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สนง.อบจ.ศรีสะเกษ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	7,224 34 **245,616**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
55	**4** 4200	**พังลา - คลองพรวน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** สน.บท.สงขลาที่ 2 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **273+156** ก.ม.การรถไฟ : **952+436** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านคลองแงะ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 17.5/17.5 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	17,060 14 **238,840**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
56	**219** 300	**บุรีรัมย์ - หนองบัวเจ้าป่า** ถนน : *บุรีรัมย์ - สตึก* **สำนักทางหลวงที่** 8 **แขวงการทาง** บุรีรัมย์ จังหวัด : *บุรีรัมย์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **143+636** ก.ม.การรถไฟ : **377+976** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หน้ารร.เทพนคร** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	6,206 38 **235,828**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
57	**226** 201	**จุดสุดทางเลี่ยงเมืองจักราช - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง** ถนน : *เพชรมาตุคลา* **สำนักทางหลวงที่** 8 **แขวงการทาง** สน.บท.นครราชสีมาที่ 3 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **55+406** ก.ม.การรถไฟ : **317/8-9** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,504 36 **234,144**	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
58	**323** 202	**แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางของเทศบาลเมืองกาญจนบุรี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 **แขวงการทาง** กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **103+790** ก.ม.การรถไฟ : **92+843** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	38,868 6 **233,208**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน
59	**1136** 100	**แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 106(เหมืองง่า)** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 1 **แขวงการทาง** ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+100** ก.ม.การรถไฟ : **731+356** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เหมืองง่า** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30-40/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	12,037 19 **228,703**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ คานไฟฟ้ามีพนักงานควบคุม
60	**3196** 102	**กม.2+100(ต่อเขตแขวงฯ ชัยนาท) - กม.30+500(ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 1)** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** นครสวรรค์ที่ 2 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **25+874** ก.ม.การรถไฟ : **175+225** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** ของกรมชลประทาน **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,034 70 **212,380**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
61	**3168** 102	**ทางเลี่ยงเมืองปราณบุรี** ถนน : *ปากน้ำปราณบุรี* **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+677** ก.ม.การรถไฟ : **236+539** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,047 42 **211,974**	ป้ายจราจร มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติมีไฟ
62	**3169** 100	**แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านชายทะเล** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+720** ก.ม.การรถไฟ : **377+024** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตลาดบางสะพาน** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 22.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	5,243 40 **209,720**	ป้ายจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
63	**3224** 100	**แก่งคอย - แสลงพัน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+000** ก.ม.การรถไฟ : **130+305** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านป่า** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,492 60 **209,520**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
64	**3339** 100	**ราชบุรี - คูบัว** ถนน : *ท้าวอู่ทอง* **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+450** ก.ม.การรถไฟ : **102+127** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,089 40 **203,560**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
65	**2023** 100	**แยกทางหลวงหมายเลข 2(น้ำฝ้อง) - ศรีธาตุ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** สน.บท.อุดรธานีที่ 2 จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+406** ก.ม.การรถไฟ : **533/9-10** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	7,572 26 **196,872**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
66	**4081** 100	**แยกทางหลวงหมายเลข 4(ท่านางพรหม) - จงเก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **7+168** ก.ม.การรถไฟ : **864+835** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเขาชัยสน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 6/6 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,670 42 **196,140**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ สัญญาณไฟกระพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
67	**1104** 100	**แยกทางหลวงหมายเลข 1040(วังกะพี้) - แยกเข้าพิชัย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 **แขวงการทาง** อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+775** ก.ม.การรถไฟ : **477+783** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,015 46 **184,690**	ป้ายจราจร อื่นๆ ปุ่มสะท้อนแสง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ buz เครื่องกั้น
68	**205** 301	**แยกทางหลวงหมายเลข 21(ม่วงค่อม) - ต่อทางของเทศบาลตำบลลำนารายณ์** ถนน : *สุระนารายณ์* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** ลพบุรีที่ 2 จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **221+153** ก.ม.การรถไฟ : **186+781** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สุระนารายณ์** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	6,492 26 **168,792**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
69	**4248** 100	**แยกทางหลวงหมายเลข 41(ท่าเรือใต้)-บรรจบทางหลวงสาย 401(เขาหัวควาย)** ถนน : *ท่าเรือใต้-เขาหัวควาย* **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+493** ก.ม.การรถไฟ : **644+11** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ.บ่อกรัง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 7/7 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,428 38 **168,264**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
70	**4181** 100	**แยกทางหลวงหมายเลข 4(โคกทราย) - ต่อเขตทางของเทศบาลตำบลปากพะยูน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **12+773** ก.ม.การรถไฟ : **897+035** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ.โคกทราย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,005 42 **168,210**	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2554 (ที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000 โดยเรียงค่า T.M. จากมากไปน้อย)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
71	**4049** 100	**แยกทางหลวงหมายเลข 4(ห้วยทราย) - ต่อเขตทางของเทศบาลตำบลปากพะยูน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **12+692** ก.ม.การรถไฟ : **885+422** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านหารกง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,909 42 **164,178**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
72	**1037** 101	**ต่อเขตเทศบาลนครลำปาง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1036(แม่ทะ)** ถนน : *ศรีชุม - อ.แม่ทะ* **สำนักทางหลวงที่** 1 **แขวงการทาง** ลำปาง จังหวัด : *ลำปาง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+047** ก.ม.การรถไฟ : **638+927** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สายศรีชุม-อ.แม่ทะ(บ้านป่าแลว)** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	6,306 26 **163,956**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
73	**3017** 201	**แยกทางหลวงหมายเลข 21 - ต่อทางของเทศบาลตำบลวังม่วง** ถนน : *ลพบุรี-วังม่วง* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** ลพบุรีที่ 1 จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **47+904** ก.ม.การรถไฟ : **158+200** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านแก่งเสือเต้น** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,264 26 **162,864**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
74	**226** 102	**ทางเลี่ยงเมืองจักราช** ถนน : *เพชรมาตุคาม* **สำนักทางหลวงที่** 8 **แขวงการทาง** สน.บท.นครราชสีมาที่ 3 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **40+292** ก.ม.การรถไฟ : **300/9-10** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,496 36 **161,856**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
75	**403** 200	**แยกทางหลวงหมายเลข 41 - ต่อเขตเทศบาลเมืองทุ่งสง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+825** ก.ม.การรถไฟ : **757+854** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตอนแยกสาย 41-เขตเทศบาลปาก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.25 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,473 36 **161,028**	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
76	**1104** 100	**แยกทางหลวงหมายเลข 1040(วังกะพี้) - แยกเข้าพิชัย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 **แขวงการทาง** อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **23+975** ก.ม.การรถไฟ : **462+012.88** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,015 40 **160,600**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ปุ่มสะท้อนแสง แผงเซ็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ buz เครื่องกั้นa-3
77	**408** 800	**แยกทางหลวงหมายเลข 43 - นาทวี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** สน.บท.สงขลาที่ 2 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **29+252** ก.ม.การรถไฟ : **959+731** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านป่าชิง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	7,140 20 **142,800**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก คานยกตรง แผงเซ็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
78	**2224** 100	**ทางเลี่ยงเมืองมวกเหล็ก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+383** ก.ม.การรถไฟ : **150+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บายพาสมวกเหล็ก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,561 40 **142,440**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
79	**4048** 102	**แยกทางหลวงหมายเลข 41(กม.76+630) - ทะเลน้อย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **25+012** ก.ม.การรถไฟ : **832+901** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สถานีปากคลอง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,159 42 **132,678**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ ไฟกะพริบ
80	**2246** 101	**แยกทางหลวงหมายเลข 2 - กม.27+175(ต่อเขตแขวงฯ นครราชสีมาที่ 1)** ถนน : *มิตรภาพ-บ.โคกสี* **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** ขอนแก่นที่ 3 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+898** ก.ม.การรถไฟ : **369+572** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกทางรถไฟอบต.หนองมะเขือ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 5.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.75 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 6-20/6-20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,542 37 **131,054**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก เอฟ.เอช.บี ป้ายหยุด มือหมุน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
81	**4114** 100	**แยกทางหลวงหมายเลข 41(สมอทอง) - ชายทะเล** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+492** ก.ม.การรถไฟ : **578+614** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ชุมชนบ้านนาเล** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,284 38 **124,792**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
82	**4112** 100	**ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบลละแม - พุนพิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+288** ก.ม.การรถไฟ : **555+156** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สามแยกโรงเรียนวัดปิยะ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,297 29 **124,613**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
83	**4151** 102	**กุมแป - บรรจบทางหลวงหมายเลข 41(ควนหนองหงษ์)** ถนน : *สายบ.บ่อล้อ* **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **19+145** ก.ม.การรถไฟ : **796** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สี่แยกบ้านตูล** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,105 40 **124,200**	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ไฟกะพริบ
84	**3124** 200	**สถานีรถไฟบางน้ำเปรี้ยว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3481** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 **แขวงการทาง** ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+433** ก.ม.การรถไฟ : **73+718** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,583 48 **123,984**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
85	**3475** 100	**แยกทางหลวงหมายเลข 225(ทับกฤช) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1119(พนมร** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** นครสวรรค์ที่ 2 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+478** ก.ม.การรถไฟ : **265+618** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	1,509 80 **120,720**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง มือหมุน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
86	**4003** 100	**สวี - บ่อคา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+235** ก.ม.การรถไฟ : **501+468.83** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านนาโพธิ์** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,800 42 **117,600**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ ไฟฟ้าแสงสว่าง
87	**202** 300	**แยกเข้าบัวใหญ่ - สี่แยกบ้านสีดา** ถนน : *บัวใหญ่ - สีดา* **สำนักทางหลวงที่** 8 **แขวงการทาง** นครราชสีมาที่ 1 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **52+409** ก.ม.การรถไฟ : **346+307** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บัวใหญ่ - สีดา** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,383 48 **114,384**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ ไฟจราจรกะพริบสีแดง
88	**4138** 100	**แยกทางหลวงหมายเลข 4(กม.34+000) - หาดไข่เต่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+090** ก.ม.การรถไฟ : **870+525** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านบางแก้ว** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 5-10/5-10 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,689 42 **112,938**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ สัญญาณไฟกระพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
89	**205** 400	**ต่อทางของเทศบาลตำบลลำนารายณ์ - สามแยกลำสนธิ** ถนน : *สุระนารายณ์* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** ลพบุรีที่ 2 จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **261+260** ก.ม.การรถไฟ : **227+130** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แผ่นดินทอง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	5,632 20 **112,640**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
90	**42** 302	**กม.69+759(ต่อเขต สน.บท.สงขลาที่ 2) - สามแยกนาเกตุ** ถนน : *เพชรเกษม* **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** ปัตตานี จังหวัด : *ปัตตานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **77+440** ก.ม.การรถไฟ : **1008+897** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านโคกโพธิ์** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,612 20 **112,240**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
91	**3180** 101	**แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ท่าเสม็ด** ถนน : *สาย 4-ท่าเสม็ด* **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+025** ก.ม.การรถไฟ : **453+200** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านสะพลี** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,192 35 **111,720**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
92	**2039** 100	**แยกทางหลวงหมายเลข 2(น้ำพอง) - กระนวน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+134** ก.ม.การรถไฟ : **485+336.75** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกสาย2-(น้ำพอง)-กระนวน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	11,134 10 **111,340**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี. ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
93	**323** 201	**กม.87+232(ต่อเขตแขวงฯ ราชบุรี) - แยกพระแท่นดงรัง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 **แขวงการทาง** กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **97+267** ก.ม.การรถไฟ : **86+854** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.75 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 45/45 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	17,621 6 **105,726**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน
94	**1033** 100	**ท่าจักร - แม่ทา** ถนน : *ท่าจักร-แม่ทา* **สำนักทางหลวงที่** 1 **แขวงการทาง** ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **30+991** ก.ม.การรถไฟ : **703+807** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านร้องเรือ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 6-15/6-15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	5,431 19 **103,189**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ คานอัตโนมัติ
95	**3327** 101	**เนินมะกอก - กม.8+000(ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2(ตากฟ้า))** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+450** ก.ม.การรถไฟ : **224+262** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเนินมะกอก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,564 40 **102,560**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
96	**409** 101	**สามแยกนาเกตุ - กม.39+094(ต่อเขตแขวงฯ ยะลา)** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** ปัตตานี จังหวัด : *ปัตตานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **27+917** ก.ม.การรถไฟ : **1017** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **นาประดู่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,077 20 **101,540**	ป้ายจราจร คานยก แผงขึ้นลง

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน
ไม่มีเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ประจำปี 2554 ที่ไม่มีเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**1** 802	**ห้วยแห้ง - ดอนรังนก** ถนน : *พหลโยธิน* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** นครสวรรค์ที่ 2 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **255+386** ก.ม.การรถไฟ : **194+016** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 4.80 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 22.50 **เมตร**	7,754 70 **542,780**	คานยก
2	**208** 101	**แยกทางหลวงหมายเลข 2(ท่าพระ) - กม.9+950(ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม)** ถนน : *ท่าพระ-โกสุม* **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** ขอนแก่นที่ 3 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+513** ก.ม.การรถไฟ : **438/17-18** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สามแยกท่าพระ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 6.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	16,218 37 **600,066**	
3	**407** 100	**คลองหวะ - สงขลา** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+462** ก.ม.การรถไฟ : **940+120** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หลัก 19 น้ำน้อย** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	39,814 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
4	**407** 100	**คลองหวะ - สงขลา** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **16+318** ก.ม.การรถไฟ : **943+110** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านโคกสูง** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	39,814 0 **0**	อื่นๆ ไม่มีรถไฟวิ่งแล้ว
5	**407** 100	**คลองหวะ - สงขลา** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **23+813** ก.ม.การรถไฟ : **950+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านบางดาน** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	39,814 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ประจำปี 2554 ที่ไม่มีเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
6	**408** 602	**ทางหลวงหมายเลข 407(น้ำกระจาย) - สามแยกทุ่งหวัง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+620** ก.ม.การรถไฟ : **948+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านน้ำกระจาย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/25 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	8,267 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
7	**419** 101	**ถนนวงแหวนรอบเมืองตรังด้านทิศตะวันตก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **11+826** ก.ม.การรถไฟ : **833+206.39** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,189 2 **14,378**	
8	**3446** 100	**สายเลียบชายแดนไทย/กัมพูชา ช่วง คลองลึก - สันรอชะงัน** ถนน : *ศรีเพ็ญ* **สำนักทางหลวงที่** 8 **แขวงการทาง** สระแก้ว จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+078** ก.ม.การรถไฟ : **259+900** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะสี** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 **เมตร**	993 0 **0**	
9	**3459** 100	**แยกทางหลวงหมายเลข 4(สามแยกบ้านกรูด) - ปากคลองบ้านกรูด** ถนน : *ปากคลองบ้านกรูด* **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+220** ก.ม.การรถไฟ : **361+400** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านดอนยาง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** - **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	1,534 36 **55,224**	
10	**4009** 203	**แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านนาสาร(กาญจนาภิเษก)** ถนน : *กาญจนาภิเษก* **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+269** ก.ม.การรถไฟ : **676+195** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนาภิเษก** **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 12.50/12.50 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 **เมตร**	10,532 32 **337,024**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ประจำปี 2554 ที่ไม่มีเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
11	**4247** 100	**หนองไทร - ยวนสาว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **30+800** ก.ม.การรถไฟ : **661+214** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สถานีรถไฟคีรีรัฐนิคม** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต/ลูกรัง **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** **เมตร** **เขตทางกว้าง** 7/7 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,033 2 **6,066**	

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง
ไม่มีเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ประจำปี 2554 ที่ไม่มีเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**1** 2200	**ต้นมื่น - สามัคคี** ถนน : *พหลโยธิน* **สำนักทางหลวงที่** 1 **แขวงการทาง** ลำปาง จังหวัด : *ลำปาง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **702+209** ก.ม.การรถไฟ : **641+500** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **หมู่บ้านสุขสวัสดิ์** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	24,771 26 **644,046**	
2	**2** 800	**พล - บ้านไผ่** ถนน : *มิตรภาพ* **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** ขอนแก่นที่ 3 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **264+989** ก.ม.การรถไฟ : **379+063** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **แยกทางรถไฟไปหน้ารร.เทคโนฯ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	23,614 37 **873,718**	
3	**4** 700	**หัวนา - ปราณบุรี** ถนน : *เพชรเกษม* **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **235+300** ก.ม.การรถไฟ : **216+271** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **โค้งหัวนา** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	18,572 30 **557,160**	
4	**4** 4100	**ควนลัง - พังลา** ถนน : *เอเชีย* **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **251+537** ก.ม.การรถไฟ : **931+625** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านคลองหวะ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 50/30 **เกาะกลางกว้าง** 13.00 **เมตร**	38,822 10 **388,220**	
5	**9** 300	**ลาดหลุมแก้ว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(บางปะอิน)** ถนน : *วงแหวนตะวันตกรอบนอก* **สำนักทางหลวงที่** 11 **แขวงการทาง** ปทุมธานี จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **78+355** ก.ม.การรถไฟ : **49+750** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **คลองเปรมประชา** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 28.5/51.5 **เกาะกลางกว้าง** 12.00 **เมตร**	47,564 195 **9,274,980**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ประจำปี 2554 ที่ไม่มีเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
6	**11** 1202	**ทางเลี่ยงเมืองลำปาง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 1 **แขวงการทาง** ลำปาง จังหวัด : *ลำปาง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+300** ก.ม.การรถไฟ : **638+300** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านกาดเมฆ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	12,425 26 **323,050**	
7	**11** 1400	**กม.37+301(ต่อเขตแขวงฯ ลำปาง) - สามแยกดอยติ** ถนน : *ลำปาง -เชียงใหม่* **สำนักทางหลวงที่** 1 **แขวงการทาง** ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **46+599** ก.ม.การรถไฟ : **699+594** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/40 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	23,624 19 **448,856**	
8	**32** 100	**บางปะอิน - นครหลวง** ถนน : *สายเอเชีย* **สำนักทางหลวงที่** 11 **แขวงการทาง** อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **24+204** ก.ม.การรถไฟ : **75+339** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านม้า** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 75/90 **เกาะกลางกว้าง** 14.50 **เมตร**	154,628 90 **13,916,520**	
9	**33** 101	**หินกอง - กม.111+833(ต่อเขต สน.บท.นครนายก)** ถนน : *สุวรรณศร* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **105+850** ก.ม.การรถไฟ : **140+399.04** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	11,736 40 **469,440**	
10	**41** 1001	**ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์** ถนน : *เอเชีย* **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **241+027** ก.ม.การรถไฟ : **758+776** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** 10.00 **เมตร**	24,023 4 **96,092**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ประจำปี 2554 ที่ไม่มีเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
11	**101** 800	**ห้วยบ่อแก้ว - แยกเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย** ถนน : *ยันตรกิจโกศล* **สำนักทางหลวงที่** 2 **แขวงการทาง** แพร่ จังหวัด : *แพร่*	ก.ม.กรมทางหลวง : **110+782** ก.ม.การรถไฟ : **531+945.50** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,463 28 **96,964**	
12	**115** 401	**ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 **แขวงการทาง** พิจิตร จังหวัด : *พิจิตร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+724** ก.ม.การรถไฟ : **343+869** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านคลองท่าหลวง** **อื่น ๆ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,578 50 **178,900**	
13	**211** 101	**แยกทางหลวงหมายเลข 2(หนองสองห้อง) - ท่าบ่อ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 3 **แขวงการทาง** หนองคายที่ 1 จังหวัด : *หนองคาย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+365** ก.ม.การรถไฟ : **610+004** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **ก่อนแยกหนองสองห้อง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	5,123 6 **30,738**	
14	**214** 803	**ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์(ใหม่)** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 **แขวงการทาง** สุรินทร์ จังหวัด : *สุรินทร์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **11+236** ก.ม.การรถไฟ : **424+042.65** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **หมู่บ้านเทพธานี** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,595 26 **119,470**	
15	**230** 200	**ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก** ถนน : *เลี่ยงเมืองขอนแก่น* **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **23+500** ก.ม.การรถไฟ : **460+098** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 50/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	16,430 24 **394,320**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ประจำปี 2554 ที่ไม่มีเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
16	**230** 200	**ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก** ถนน : *เลี่ยงเมืองขอนแก่น* **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **47+980** ก.ม.การรถไฟ : **445+424** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	16,430 28 **460,040**	
17	**231** 101	**ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานีด้านทิศตะวันตก** ถนน : *สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟLT,RT* **สำนักทางหลวงที่** 7 **แขวงการทาง** อุบลราชธานีที่ 1 จังหวัด : *อุบลราชธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **11+920** ก.ม.การรถไฟ : **571+167** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ(RT)** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 11.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	8,957 26 **232,882**	
18	**304** 300	**ต่อทางของเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา - กม.54+700(ต่อเขตแขวงฯปราจีนบุรี)** ถนน : *มหาจักรพรรดิ์* **สำนักทางหลวงที่** 12 **แขวงการทาง** ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+414** ก.ม.การรถไฟ : **69+072** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **รพ.โสธราเวช** **6** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 21.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 60/60 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	24,771 68 **1,684,428**	
19	**311** 102	**ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี** ถนน : *บายพาส* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** ลพบุรีที่ 1 จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+641** ก.ม.การรถไฟ : **126+622** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **สะพานสูง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 39.5/20.5 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,087 50 **354,350**	
20	**331** 400	**โป่งสะเก็ด - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3(สัตหีบ)** ถนน : *พนมสารคาม-สัตหีบ* **สำนักทางหลวงที่** 12 **แขวงการทาง** สน.บท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **129+653** ก.ม.การรถไฟ : **183+864** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านคลองไผ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	10,084 6 **60,504**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ประจำปี 2554 ที่ไม่มีเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
21	**362** 200	**ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรีด้านทิศตะวันออก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+399** ก.ม.การรถไฟ : **117+202** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	17,362 120 **2,083,440**	
22	**403** 103	**ร่อนพิบูลย์ - แยกทางหลวงหมายเลข 41** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **30+510** ก.ม.การรถไฟ : **776+069** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ.เขาน้อย** **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	20,214 36 **727,704**	ป้ายหยุด
23	**4019** 100	**ต่อทางเทศบาลตำบลท่ายาง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4015(ควนพลอง)** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **22+709** ก.ม.การรถไฟ : **733+050** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านหลักช้าง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แคปซีล **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แคปซีล **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,208 40 **208,320**	
24	**4103** 200	**แยกทางหลวงหมายเลข 403(นาพรุ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 408(จังหูน)** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** นครศรีธรรมราชที่ 1 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+939** ก.ม.การรถไฟ : **807+266** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านท่าช้าง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,533 10 **35,330**	
25	**4195** 200	**ทางเลี่ยงเมืองจันดี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+250** ก.ม.การรถไฟ : **729** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **วัดธาตุน้อย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,611 28 **129,108**	

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
ไม่มีเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ประจำปี 2554 ที่ไม่มีเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**2** 100	**สระบุรี - มวกเหล็ก** ถนน : *มิตรภาพ* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+850** ก.ม.การรถไฟ : **165+242** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	28,441 80 **2,275,280**	
2	**36** 100	**กะทิงลาย - เขาแกแล** ถนน : *เมืองพัทยา-ระยอง* **สำนักทางหลวงที่** 12 **แขวงการทาง** สน.บท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+662** ก.ม.การรถไฟ : **148+157** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านหนองปลาไหล** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** 10.00 **เมตร**	19,042 14 **266,588**	
3	**304** 300	**ต่อทางของเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา - กม.54+700(ต่อเขตแขวงฯปราจีนบุรี)** ถนน : *แปดริ้ว-พนม* **สำนักทางหลวงที่** 12 **แขวงการทาง** ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+155** ก.ม.การรถไฟ : **69+072** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **แยกวัดทดฯ(วัดทดราษฎร์เจริญมณ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 9.00 **เมตร**	24,771 70 **1,733,970**	อื่นๆ มีโครงการรางคู่
4	**315** 100	**ต่อทางขององค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี - ทางแยกเข้าพนัสนิคม** ถนน : *ศุขประยูร* **สำนักทางหลวงที่** 12 **แขวงการทาง** ชลบุรี จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+050** ก.ม.การรถไฟ : **98+293** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **ดอนหัวฬ่อ** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	75,268 18 **1,354,824**	
5	**315** 202	**กม.14+380(ต่อเขตแขวงฯ ชลบุรี) - ทางแยกไปฉะเชิงเทรา** ถนน : *สุขประยูร* **สำนักทางหลวงที่** 12 **แขวงการทาง** ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+945** ก.ม.การรถไฟ : **74+352** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	16,479 70 **1,153,530**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ประจำปี 2554 ที่ไม่มีเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
6	**332** 101	**แยกทางหลวงหมายเลข 3(เขาหาดยาว)-กม.11+800(ต่อเขตแขวงฯ ระยอง)** ถนน : *เขาหาดยาว* **สำนักทางหลวงที่** 12 **แขวงการทาง** สน.บท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+200** ก.ม.การรถไฟ : **181+160** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านคลองไผ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	6,674 2 **13,348**	
7	**344** 100	**ชลบุรี - บ้านบึง** ถนน : *เศรษฐกิจ* **สำนักทางหลวงที่** 12 **แขวงการทาง** ชลบุรี จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+184** ก.ม.การรถไฟ : **106+338** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **ซอย11** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 9.80 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.40 **เมตร**	50,952 18 **917,136**	

บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวง
กับการรถไฟแห่งประเทศไทย





บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรมทางหลวง

กับ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง

เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทางานทาง
เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรมทางหลวง กับการรถไฟแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย มีนโยบายไม่ประสงค์จะให้มีการสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเพิ่มมากขึ้น และถือหลักเกณฑ์ว่าถ้าทางหลวงที่จะสร้างแห่งใดมีการจราจรหนาแน่น หรือคาดว่าจะมีก็ให้กรมทางหลวงผู้จะขอสร้างพิจารณาสร้างเป็นทางหลวงต่างระดับ เพราะจะเป็นการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ป้องกันอุบัติเหตุและตัดปัญหาเรื่องค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่จะมีตามมาเป็นประจำภายหลังได้โดยสมบูรณ์

ดังนั้น กรมทางหลวง และการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงได้ตกลงเกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้ามหรือลอดทางรถไฟ เพื่อให้การปฏิบัติราชการเป็นไปด้วยความรัดกุมและเหมาะสมสอดคล้องกับกฎหมายกันไว้ ดังต่อไปนี้.

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ลด ป้องกัน อุบัติเหตุทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟไว้ สำหรับกรมทางหลวงตามลำดับดังนี้

๑.๑ สร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

๑.๒ ติดตั้งเครื่องกั้นถนนผ่านเสมอระดับทางแบบต่าง ๆ

๑.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติสีแดงและเสียง สำหรับเตือนยานพาหนะบนทางหลวง

หลักเกณฑ์การพิจารณาขึ้นอยู่กับจำนวนยานพาหนะ และจำนวนขบวนรถไฟ คือ เมื่อค่า T.H. ต่ำกว่า ๔๐,๐๐๐ – ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดอัตโนมัติ หรือสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติและเสียง

/๒

ค่า T.M. ๔๐,๐๐๐-๑๐๐,๐๐๐ - ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานเปิด-เปิด

ค่า T.M. เกินกว่า ๑๐๐,๐๐๐ - จัดสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

ค่า T.M. (Traffic Moment) หมายถึง จำนวนยานพาหนะผ่านทาง (ADT=Average daily Traffic) คูณกับจำนวนขบวนรถไฟในรอบ ๒๔ ชั่วโมง

๑.๔ การสร้างทางต่างระดับตามข้อ ๑.๑ ให้จัดทำทางหลวงลอด (U-Turn) ใต้สะพานทั้ง ๒ ด้าน เพื่อเชื่อมพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณใกล้เคียง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวงจะมีการพิจารณาร่วมกันในรูปแบบของทางหลวงลอด (U-Turn)

๒. ในกรณีจำเป็นที่จะต้องสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้วางหลักเกณฑ์ไว้ดังนี้

๒.๑ ทางหลวงตอนตัดผ่านทางรถไฟจะต้องสร้างตามแบบมาตรฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ถ้าทางหลวงที่จะผ่านเป็นทางที่มีการจราจรคับคั่ง การสร้างทางหลวงผ่านทางรถไฟจะต้องกำหนดให้จอดทางหลวงที่จะสร้างด้านใกล้ประแจทางหลีกสถานีต่าง ๆ อยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๔๔๐ เมตร แต่ถ้าเป็นทางหลวงภายในย่านสถานี จะต้องสร้างตามที่กำหนดในแผนผังย่านสถานี โดยให้จอดทางหลวงอยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร หรือห่างจากปลายทางตันนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร (ถ้ามีทางตันอยู่เลยประแจนอกสุดออกไป) ทั้งนี้ เนื่องจากภายในระยะ ๔๔๐ เมตรเป็นเขตสับเปลี่ยนขบวนรถ หากสร้างทางหลวงผ่านขึ้นในระยะนี้จะเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และทำให้การจราจรบนทางหลวงติดขัดเป็นประจำ

๒.๓ จุดที่จะสร้างทางผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องห่างจากสิ่งปลูกสร้างถาวรบนทางรถไฟ เช่น สะพาน ถ้ำ อุโมงค์ ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ เมตร

๒.๔ แนวทางหลวงที่จะสร้างเข้ามาเชื่อมกับทางผ่านภายในย่านสถานี จะต้องให้ตรงกับแนวทางหลวงที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในแผนผังย่านสถานีนั้น

๒.๕ บริเวณทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องไม่ตัดผ่านทางรถไฟที่อยู่ในทางโค้ง และหรือในทางลาดชัน และจะต้องไม่มีสิ่งใดบังทัศนวิสัยของพนักงานขับรถไฟและผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงจะต้องมองเห็นกันได้ในระยะไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ เมตร ในขณะที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงหยุดที่ป้าย "หยุด" ซึ่งจะต้องปักไว้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

๒.๖ ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่ขอสร้าง จะต้องสร้างให้มีระดับเสมอกับทางรถไฟออกไปไม่น้อยกว่าข้างละ ๑๐ เมตร กับให้สร้างเป็นทางหลวงชนิดไร้ฝุ่นทุกฤดูกาล เช่น ลาดยางเป็นต้น จากทางรถไฟออกไปสุดเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่น้อยกว่าข้างละ ๔๐ เมตร

๒.๗ สภาพของทางหลวงก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟ ไม่ควรเป็นทางลาดชัน เช่น เชิงสะพาน เป็นต้น

๒.๘ ในกรณีที่ความกว้างของผิวจราจรของทางหลวงเกินกว่า ๓๐ เมตร กรมทางหลวงจะต้องพิจารณาถึงความสามารถในการติดตั้งเครื่องกั้นถนนด้วย

๒.๙ ในกรณีที่มีทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเดิมอยู่ใกล้เคียงกันกับทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่จะขอสร้างใหม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ เมตร ขอให้พิจารณาใช้ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ ที่มีอยู่แล้วนั้นก่อนเพราะการมีทางหลวงผ่านเสมอระดับอยู่ใกล้ชิดกันหลายแห่งจะเกิดอันตรายเนื่องจากอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะปัจจุบันขบวนรถไฟได้เพิ่มความเร็วสูงขึ้นกว่าเดิมมาก

๓. เมื่อกรมทางหลวงมีโครงการจะสร้างทางหลวงตัดผ่านทางรถไฟ ณ จุดใด ขอให้มีหนังสือติดต่อไปยังการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยตรงแต่เนิ่น ๆ โดยให้มีแผนผังแสดงแนวทางหลวงพร้อมรูปตัดตลอดจนแจ้งขนาด ประเภทชนิดของทางหลวง และแจ้งจุดที่จะตัดผ่านทางรถไฟให้ทราบแน่นอน หรือเลขที่เสาโทรเลขเพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้มีเวลาตรวจสอบข้อมูล รายละเอียด และอุปสรรคต่าง ๆ ดังกล่าวได้ทันตามความประสงค์ต่อไป โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยจะแจ้งให้ทราบภายในเวลา ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแบบก่อสร้างจากกรมทางหลวง

ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความประสงค์จะปรับปรุงทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่มีอยู่เดิม หากทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ไม่มีผลกระทบโดยตรงต่อโครงการพัฒนาของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนั้นได้ตามแบบที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องพิจารณาแบบและแจ้งผลการพิจารณาให้กรมทางหลวงทราบภายในเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแจ้งจากกรมทางหลวง

๔. การสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ กรมทางหลวงจะต้องออกค่าใช้จ่ายในการสร้างทางผ่านที่อยู่ภายในเขตรถไฟ ๒.๐๐ เมตร ห่างจากศูนย์กลางทางรถไฟทั้ง ๒ ข้าง และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการแก้ไขเสาสายโทรเลข ป้ายสัญญาณ และอื่น ๆ โดยนำเงินมาชำระให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้ดำเนินการก่อสร้างให้ ส่วนการสร้างทางหลวง ท่อระบายน้ำที่จะต้องมีการระบายน้ำอย่างพอเพียง ป้ายสัญญาณ ป้ายจราจรพร้อมเสียนสีบนผิวจราจรคำว่า "ระวังรถไฟ" ก่อนถึงทางผ่านเป็นต้น และอื่น ๆที่จำเป็น ในตอนที่อยู่จากบริเวณที่กล่าวนี้ออกไปกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการก่อสร้างและออกค่าใช้จ่ายเอง แต่จะต้องอยู่ในความควบคุมของเจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยตลอดแนวทางหลวงที่อยู่ในเขตรถไฟ

สำหรับท่อระบายน้ำบริเวณทางหลวงนี้ หากในอนาคตจำเป็นต้องแก้ไขให้เหมาะสมกับการระบายน้ำ เมื่อกรมทางหลวงได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้แก้ไขแล้ว กรมทางหลวงจะต้องรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และออกค่าใช้จ่ายเองด้วย

๕. การขอใช้ที่ดินรถไฟเพื่อสร้างทางหลวง การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหลักการอนุญาตให้เพื่อสาธารณะประโยชน์หรือเพื่อหน่วยราชการอย่างแท้จริงเท่านั้น เมื่อการก่อสร้างทางหลวงเสร็จเรียบร้อยแล้ว ห้ามกรมทางหลวงโอนสิทธิในที่ดินทั้งหมดหรือบางส่วนที่ได้รับอนุญาตนี้ให้บุคคลอื่นยึดครองหรือใช้ประโยชน์แทน ไม่ว่าจะเป็นการชั่วคราวหรือประจำเป็นอันขาด เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากการรถไฟแห่งประเทศไทย

๖. เมื่อกรมทางหลวงได้รับอนุญาตให้สร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟแล้ว ถ้าหากในอนาคตมีปริมาณการจราจรหนาแน่นขึ้น โดยพิจารณาจากค่า T.H. เป็นเกณฑ์ตามข้อ ๑ แล้วถึงขั้นที่จะต้องสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ กรมทางหลวงจะต้องจัดหางบประมาณมาก่อสร้างให้แล้วเสร็จอย่างช้าไม่เกิน ๕ ปี

๗. เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาเห็นสมควรอนุญาตให้กรมทางหลวงสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้แล้ว กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน หรือกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย หากมีความเสียหายเกิดขึ้นจากการดำเนินการของกรมทางหลวงไม่ว่ากรณีใด ๆ ณณะดำเนินการก่อสร้าง กรมทางหลวงต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยจนครบถ้วน โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

/ ๘.

๘. กรมทางหลวงจะต้องเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาทางหลวง ท่อระบายน้ำ พร้อมเครื่องหมายสัญญาณจราจรทุกชนิดที่สร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอหากชำรุดหรืออุดตัน กรมทางหลวงต้องทำการซ่อมให้ใช้การได้ภายใน ๗ วัน ตลอดจนรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ทางหลวงที่ก่อสร้าง และยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือเจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยอันเกี่ยวกับความปลอดภัยของขบวนรถไฟโดยเคร่งครัด

๙. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงจะต้องไม่ขุดนำดินในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาก่อสร้าง

๑๐. กรมทางหลวงจะเป็นผู้ดำเนินการในทางแพ่งหรือทางอาญาเอากับบุคคลภายนอกที่ล่วงละเมิดบุกรุกเข้ามาครอบครอง หรือใช้ประโยชน์ในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่กำหนดให้เป็นพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงโดยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงเอง

๑๑. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องถือเป็นการใช้สิทธิเหนือพื้นดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยตามข้อตกลงนี้ เมื่อยกเลิกหรือระงับข้อตกลงจะด้วยประการใด ๆ ก็ตาม ถ้าการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ต้องการใช้ทางหลวงทางผ่านที่ก่อสร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงต้องทำการรื้อถอนออกไปในเวลาที่ทางการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดโดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๒. หากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีความประสงค์ที่จะก่อสร้างถนนจากเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาเชื่อมต่อกับทางหลวงที่ก่อสร้างเปิดใช้เป็นทางเข้า-ออกเพื่อเป็นการพัฒนาใช้ประโยชน์ในที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวงพิจารณาร่วมกัน

๑๓. ทางผ่านเสมอระดับที่กรมทางหลวงก่อสร้างขึ้น หากมีการวางกิจการหรือโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอนาคต และต้องมีการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับไปในลักษณะอื่นทั้งหมด หรือบางส่วน หรือย้ายแนวใหม่ กรมทางหลวงจะต้องให้ความร่วมมือในการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยกรมทางหลวงจะรับภาระในการรื้อถอน เคลื่อนย้าย โดยเสียค่าใช้จ่ายเอง

๑๔. บันทึกข้อตกลงนี้ หากการรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวง เห็นสมควรให้มีการปรับปรุงแก้ไขในโอกาสต่อไป เพื่อความเหมาะสมกับสถานะการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ก็ให้สามารถกระทำได้ โดยมีการตกลงก่อน

ให้ใช้บันทึกข้อตกลงนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

วันที่ ๒๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๕

ลงชื่อ.....ผู้แทนการรถไฟ-
แห่งประเทศไทย

(นายสราวุธ ธรรมศิริ)

ตำแหน่ง วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา

ลงชื่อ.....ผู้แทนกรมทางหลวง

(นายส่งสวัสดิ์ ควงรัตน์)

ตำแหน่ง รองอธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....พยาน

(นายสนั่น ศรีรุ่งโรจน์)

ตำแหน่ง รองปลัดกระทรวงคมนาคม

ลงชื่อ.....พยาน

(นายวิชัย พรสิริพงษ์)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายตลาดการขนส่งและสื่อสาร

แผนงาน/โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๕๐ – ๒๕๕๙

โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ (Railway Crossing) พ.ศ.2550-2559

* งบประมาณปี 50, ** งบประมาณปี 51, └ ไม่อยู่ในงบระดับต่ำ

ลำดับที่	หมายเลขโครงการ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	มาตรฐานชั้นทาง	กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	งบประมาณ (ล้านบาท)									
								2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559
ภาคเหนือ																	
1	105	111	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 111 ตอน สากเหล็ก - พิจิตร กม.15+700	-	15+700, 347+908	-	146				58	88					
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ																	
1	198	226	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 226 กม.142+255	-	142+255, 550+317	-	151				60	90					
2	191	208	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 208 กม.0+450	-	0+450, 438+940	-	151					60	90				
3	197	226	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 226 ตอน อ.ห้วยทับทัน - อ.อุทุมพรพิสัย (กม.75+971)	-	75+971, 492+697	-	151						60	90			
4	189	2	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี-หนองคาย กม.123+230	-	123+230, 575+295	-	301						121	181			
5	188	2	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 2 เลี่ยงเมืองอุดรธานี กม.564+960	-	564+960, 572+064	-	301							121	181		
6	187	2	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 2 เลี่ยงเมืองอุดรธานี กม.556+727	-	556+727, 564+369	-	301							121	181		
7	192	219	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 219 กม.143+636	-	143+636, 377+976	-	151								60	90	
8	196	226	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 226 กม.64+365	-	64+365, 324+024	-	151								60	90	
9	195	226	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 226 กม.55+406	-	55+406, 316+452	-	151									60	90
10	193	226	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 226 ตอนทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (กม.0+570)	-	0+570, 510+400	-	151									60	90
11	194	226	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 226 กม.40+440	-	40+440, 301+657	-	151										60

โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ (Railway Crossing) พ.ศ.2550-2559

* งบประมาณปี 50, ** งบประมาณปี 51, L ไม่อยู่ในงบระดับต่ำ

ลำดับที่	หมายเลขโครงการ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	มาตรฐานชั้นทาง	กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	งบประมาณ (ล้านบาท)									
								2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559
ภาคกลาง																	
1	205	329	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 329 กม.21+735	-	21+735, 88+390	-	153				61	92					
2	203	225	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 225 กม.3+713	-	3+713, 249+828	-	153				61	92					
3	204	225	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 225 กม.7+026	-	7+026, 252+659	-	153					61	92				
4	208	3059	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 3059 กม.0+500	-	0+500, 70+300	-	153						61	92			
5	209	3188	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 3188 กม.0+419	-	0+419, 120+286	-	153						61	92			
6L	207	3004	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 3004 กม.0+749	-	0+749, 245+000	-	153							61	92		
7L	211	3224	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 3224 กม.4+000	-	4+000, 130+300	-	153								61	92	
8L	206	2224	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 2224 กม.2+310	-	2+310, 150+950	-	153									61	92
9L	210	3188	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 3188 กม.8+159	-	8+159, 126+311	-	153										61
ภาคใต้																	
1	74	4009	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 4009 กม.60+834	-	60+834, 691+420	-	301				120	181					
2	73	419	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 419 กม.11+250	-	11+250, 821+000	-	149					60	89				

แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง และข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

แขวงการทาง.....(.....) สำนักทางหลวงที่ .....(.....)

ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี) .....

อยู่ในท้องที่ ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด .....

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ..... หมายเลขควบคุม ..... ที่ กม. .....

ชื่อตอน .....

ชื่อถนน (ถ้ามี) .....

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน ☐ ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง ☐ 2 ช่องจราจร ☐ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง

☐ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ☐ มากกว่า 4 ช่องจราจร

☐ มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

ลักษณะผิวทาง ..... ผิวจราจรกว้าง .....

ลักษณะไหล่ทาง ..... ไหล่ทาง / ทางเท้ากว้าง .....

เขตทางกว้าง ซ้าย / ขวา ..... เกาะกลางกว้าง .....

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

☐ ป้ายจราจร ☐ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ☐ ไฟฟ้าแสงสว่าง

☐ สัญญาณไฟจราจร ☐ ไม่มี ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตรถไฟ..... สำนักงานแขวงรถไฟ.....

กม. ทางรถไฟ..... ความกว้างของคันทางรถไฟ ..... เมตร ความกว้างของเขตที่ดินรถไฟ .....เมตร

ปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่าน .....ขบวน / วัน อื่นๆ (ระบุ) .....

ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

☐ คานยก ☐ คานยกตรง ☐ แผงเข็น / ล้อเลื่อน

☐ เอฟ.เอช.บี ☐ เอฟ.แอล.บี ☐ ป้ายเตือน

☐ ป้ายหยุด ☐ มือหมุน ☐ แผงขึ้นลง

☐ อื่นๆ (ระบุ).....

ลงชื่อ.....ผู้สำรวจ

(.....)

ตำแหน่ง.....

สำรวจเมื่อ...../...../.....

ข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

โปรดกรอกรายละเอียดลงในช่องว่างตามแบบสำรวจและขีดเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อความที่ต้องการลงในช่องว่าง ☐ ที่กำหนดให้พร้อมทั้งระบุชื่อผู้สำรวจ ตำแหน่ง และวันที่สำรวจด้วย

แขวงการทาง……. **(ให้ระบุชื่อแขวงการทาง)** (……) **(ให้ระบุรหัสแขวงการทาง)**
สำนักทางหลวงที่…….. **(ให้ระบุเลขของสำนักทางหลวง)** (……) **(ให้ระบุชื่อสำนักทางหลวง)**
ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี)…..……. **(ให้ระบุชื่อเรียกที่รู้จักกันแพร่หลายของบริเวณที่สำรวจ)**
อยู่ในท้องที่ตำบล……อำเภอ…….จังหวัด…….. **(ให้ระบุชื่อตำบล อำเภอ และเขตจังหวัดของบริเวณที่สำรวจ)**

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข……..... หมายเลขควบคุม……..…..…ที่ กม…….……
(ให้ระบุ หมายเลขทางหลวง หมายเลขควบคุม และ กม. ตามระบบหมายเลขทางหลวงของกรมทางหลวง)
ชื่อตอน……..… **(ให้ระบุชื่อตอนของทางหลวงช่วงนั้นจากไหนถึงไหน)**
ชื่อถนน(ถ้ามี)…….……..... **(ให้ระบุชื่อถนนที่เรียกกันแพร่หลายหรือระบุตามป้ายชื่อถนน)**

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน **(หมายถึง ทางรถไฟตัดกับทางหลวงอยู่ระดับเดียวกัน)**
☐ ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง **(หมายถึง ทางรถไฟลอดใต้ทางหลวงหรือสะพานทางหลวง)**
☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง **(หมายถึง ทางรถไฟก่อสร้างข้ามทางหลวง)**

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง **(ให้ขีดเครื่องหมาย / หน้าข้อความที่ให้ไว้พร้อมระบุลักษณะผิวทาง, ผิวจราจรกว้าง, ลักษณะไหล่ทาง, ไหล่ทาง/ทางเท้ากว้าง, เขตทางกว้างซ้าย/ขวา และเกาะกลางกว้าง)**
เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง **(หมายถึง เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ติดตั้งอยู่ในบริเวณที่สำรวจ ให้ขีดเครื่องหมาย / ลงในช่อง ☐)**

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

ให้กรอกข้อมูลรายละเอียดตามที่ระบุไว้ให้ครบถ้วน <u>โปรดสอบถามจากเจ้าหน้าที่ของการรถไฟ ที่รับผิดชอบทางรถไฟที่ตัดผ่านทางหลวงนั้นโดยตรง</u>**(สำหรับปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่านกี่ขบวนต่อวัน ให้รวมถึงรถไฟโดยสารและรถไฟบรรทุกสินค้าด้วย)**

ชนิดเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

ให้ขีดเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง ☐ **(สำหรับช่องอื่นๆ ให้ระบุมาด้วย)**