รายงานสรุปปริมาณ
ทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๕









สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

เมษายน ๒๕๕๖

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ประจำปี ๒๕๕๕

วิเคราะห์โดย

นางพญาดา ประพงศ์เสนา
นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ

นางอิศราณีย์ แสงเพชร
นักวิชาการสถิติชำนาญการ

นางสาวณัฐรดา ภาวีอัครกุล
นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ

สารบัญ

หน้า

๑. คำนำ ๑

๒. วัตถุประสงค์ ๑

๓. ผลการรวบรวมข้อมูล ๑

๓.๑ สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ๒

๓.๒ การติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ๒

๓.๓ อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ๔

๔. ข้อเสนอแนะ **๕**

๔.๑ การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ ๖

๔.๒ การติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (เพิ่มเติม) ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ๖

ภาคผนวก **๗**

- บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐
- บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ปี ๒๕๕๕
  - ระดับเดียวกัน
  - ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง
  - ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
- บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวงกับการรถไฟแห่งประเทศไทย
- แผนงาน/โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ พ.ศ. ๒๕๕๐ – ๒๕๕๙
- แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงและข้อแนะนำในการกรอกข้อมูล
- แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๕

๑. คำนำ

มาตรการอำนวยความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง อาจมีลักษณะของการติดตั้งป้ายจราจร ติดตั้งเครื่องกั้นถนนพร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติ ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานปิด-เปิด หรือก่อสร้างเป็นทางต่างระดับข้ามทางรถไฟ หากมีความเหมาะสมทางเศรษฐกิจในการลงทุน

มาตรการความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงให้ยึดถือว่า Traffic Movement (T.M.) ซึ่งเป็นค่าผลคูณระหว่างปริมาณจราจรบนทางหลวง (ADT) กับจำนวนขบวนรถไฟใน ๒๔ ชั่วโมง โดยวางหลักการปฏิบัติในการจัดหาอุปกรณ์และบำรุงรักษาทางหลวงบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน ดังนี้

๑. ค่า T.M. น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางแบบเสมอระดับ และติดตั้งป้ายจราจร
๒. ค่า T.M. ๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐ ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับ และติดตั้งเครื่องกั้นถนนพร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติ
๓. ค่า T.M. ๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐ ให้ก่อสร้างทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับ และติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานปิด–เปิด
๔. ค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ให้พิจารณาจัดสร้างเป็นทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะทางเศรษฐกิจในการลงทุน

ดังนั้นเพื่อการวางแผนด้านความปลอดภัยบริเวณดังกล่าว จำเป็นต้องทำการสำรวจและรวบรวมข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนงานของกรมทางหลวง
๒. เพื่อใช้ประโยชน์ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางหลวง

๓. ผลการรวบรวมข้อมูล

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้รวบรวมข้อมูลทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จากแขวงการทาง และสำนักงานบำรุงทาง ตามแบบฟอร์มที่สำนักฯ กำหนด

๓.๑ สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ๒๘๗ แห่ง

(๓.๑.๑) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ๑๙๓ แห่ง

(๓.๑.๒) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงต่างระดับ ๙๔ แห่ง

- *ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ๗๘ แห่ง*
- *ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ๑๖ แห่ง*

๓.๒ การติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

(๓.๒.๑) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ๑๙๓ แห่ง

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ ดังนี้

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง	จำนวน(แห่ง)
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟจราจร	๓๗
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่นๆ(ปุ่มสะท้อนแสง, สัญญาณไฟกระพริบ)	๑
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และไฟฟ้าแสงสว่าง	๒๔
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, สัญญาณไฟจราจร และอื่นๆ (ปุ่มสะท้อนแสง, สัญญาณไฟกระพริบ)	๑
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และสัญญาณไฟจราจร	๑๔
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และอื่นๆ(ปุ่มสะท้อนแสง, สัญญาณไฟกระพริบ)	๒
- มีป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๕๙
- มีป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟจราจร	๕
- มีป้ายจราจร และไฟฟ้าแสงสว่าง	๙
- มีป้ายจราจร และสัญญาณไฟจราจร	๘
- มีป้ายจราจรอย่างเดียว	๒๐
- มีเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และไฟฟ้าแสงสว่าง	๒
- มีเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และสัญญาณไฟจราจร	๑
- ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	๑๐
รวม	**๑๙๓**

(๓.๒.๒) บริเวณทางรถไฟต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ๗๘ แห่ง

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ดังนี้

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง	จำนวน(แห่ง)
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟจราจร	๑
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และไฟฟ้าแสงสว่าง	๓
- มีป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๖
- มีป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่นๆ (การ์ดเรล, สะพานข้ามทางรถไฟ, ป้ายกลับรถ, เป้าสะท้อนแสง)	๑
- มีป้ายจราจร และไฟฟ้าแสงสว่าง	๔
- มีป้ายจราจรอย่างเดียว	๗
- มีเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และไฟฟ้าแสงสว่าง	๗
- มีเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๔
- มีไฟฟ้าแสงสว่าง	๑๓
- อื่นๆ (การ์ดเรล, สะพานข้ามทางรถไฟ, ป้ายกลับรถ, เป้าสะท้อนแสง)	๖
- ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	๒๖
รวม	**๗๘**

(๓.๒.๓) บริเวณทางรถไฟต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ๑๖ แห่ง

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ดังนี้

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง	จำนวน(แห่ง)
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟจราจร	๑
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และไฟฟ้าแสงสว่าง	๔
- มีป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๒
- มีป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟจราจร	๑
- อื่นๆ (ไม่ระบุเครื่องอำนวยความปลอดภัย)	๑
- ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	๗
รวม	**๑๖**

๓.๓ อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

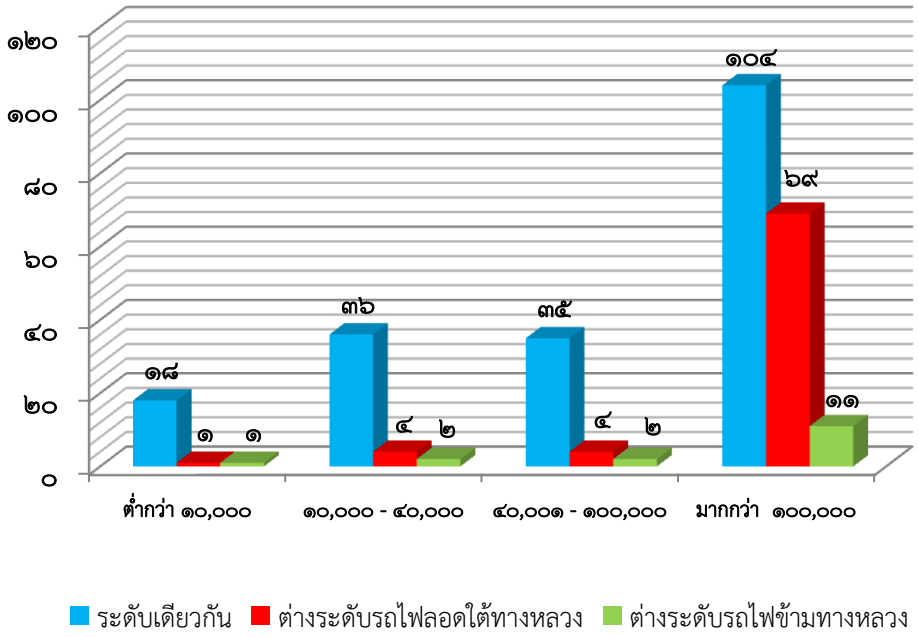
แขวงการทาง (จังหวัด)	ทางหลวง (ตอนควบคุม)	ชื่อสายทาง (ประเภททางตัดผ่าน)	จำนวน อุบัติเหตุ	จำนวน คนตาย	จำนวน คนบาดเจ็บ	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง
นครสวรรค์ที่ ๑ (นครสวรรค์)	๑ (๐๖๐๓)	ตาคลี – ดอนรังนก **(ระดับเดียวกัน)**	๑	-	-	❖คานยก ❖แผงกั้น
สน.บท. นครราชสีมาที่ ๓ (นครราชสีมา)	๒๒๖ (๐๑๐๐)	หัวทะเล – หนองกระทิง **(ระดับเดียวกัน)**	๑	-	๑	❖ป้ายจราจร ❖เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ❖สัญญาณไฟจราจร
สุพรรณบุรีที่ ๑ (สุพรรณบุรี)	๓๕๗ (๑๐๑)	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี **(ระดับเดียวกัน)**	๑	๑	๑	❖ป้ายจราจร ❖เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ❖ไฟฟ้าแสงสว่าง
ลำปาง (ลำปาง)	๑๐๓๗ (๐๑๐๐)	ศรีชุม – แม่ทะ **(ระดับเดียวกัน)**	๑	-	-	❖ป้ายจราจร ❖สัญญาณไฟจราจร
สระแก้ว (สระแก้ว)	๓๔๔๖ (๐๑๐๑)	ตลาดโรงเกลือ – ป่าไร่ **(ระดับเดียวกัน)**	๑	-	๒	

๔. ข้อเสนอแนะ

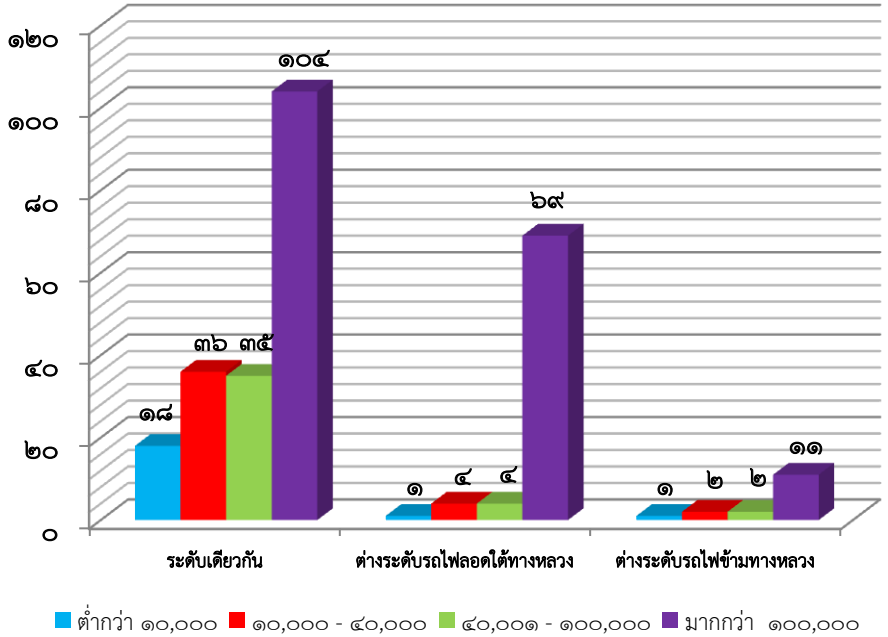
บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่มีค่า T.M. ต่างๆ พอสรุปได้ดังนี้

ค่า T.M.	บริเวณทางผ่านทางรถไฟ (จำนวน)			รวมทั้งหมด (แห่ง)
	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		
		ลอดใต้ทางหลวง	ข้ามทางหลวง	
ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๘	๑	๑	๒๐
๑๐,๐๐๐ - ๔๐,๐๐๐	๓๖	๔	๒	๔๒
๔๐,๐๐๑ - ๑๐๐,๐๐๐	๓๕	๔	๒	๔๑
มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	**๑๐๔**	๖๙	๑๑	๑๘๔
รวม	**๑๙๓**	**๗๘**	**๑๖**	**๒๘๗**

จำแนกตามค่า T.M.



จำแนกตามประเภทการตัดผ่าน



๔.๑ การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ

บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐ พบว่ามีบริเวณทางผ่านทางรถไฟจำนวน ๑๐๔ แห่ง ที่เป็นทางผ่านทางรถไฟระดับเดียวกับทางหลวง **จำเป็นต้องจัดหางบประมาณสำหรับการก่อสร้างทางตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะทางเศรษฐกิจในการลงทุน** *(ดังแสดงในภาคผนวก)*

๔.๒ การติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง(เพิ่มเติม)ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

บริเวณที่ไม่มีการติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง จำนวน ๔๓ แห่ง กรมทางหลวงจำเป็นต้องจัดหางบประมาณมาดำเนินการ ดังนี้

- ทางรถไฟระดับเดียวกัน ๑๐ แห่ง
- ทางรถไฟลอดใต้ทางหลวง ๒๖ แห่ง
- ทางรถไฟข้ามทางหลวง ๗ แห่ง

(ดังแสดงในภาคผนวก)

ภาคผนวก

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2555 (บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**1** 404	**แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุธีวิทยาคม** ถนน : *พหลโยธิน* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **123+986** ก.ม.การรถไฟ : **112/15** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/45 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	37,335 120 **4,480,200**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก
2	**1** 603	**ตาคลี - ดอนรังนก** ถนน : *พหลโยธิน* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** นครสวรรค์ที่ 2 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **255+386** ก.ม.การรถไฟ : **194+016** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 4.80 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 22.50 **เมตร**	8,075 59 **476,425**	คานยก อื่นๆ แผงกั้น
3	**2** 503	**อุดรธานี - น้ำสวย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** อุดรธานี จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **461+185** ก.ม.การรถไฟ : **575+267** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **มิตรภาพ-อุดรหนองคาย** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	35,343 12 **424,116**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
4	**4** 302	**คลองอีจาง - หลุมดิน** ถนน : *เพชรเกษม* **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **99+120** ก.ม.การรถไฟ : **99+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ใต้สะพานต่างระดับ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	29,091 34 **989,094**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง
5	**4** 1403	**คลองหวะ - พังลา** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **260+829** ก.ม.การรถไฟ : **933+942.40** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านพรุ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 17.5/17.5 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	48,386 12 **580,632**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
6	**4** 1500	**พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** สน.บท.สงขลาที่ 2 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **279+276** ก.ม.การรถไฟ : **952+436** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านคลองแงะ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 17.5/17.5 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	19,875 14 **278,250**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2555 (บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	**42** 201	**นาจวก - ดอนรัก** ถนน : *เพชรเกษม* **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** ปัตตานี จังหวัด : *ปัตตานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **77+440** ก.ม.การรถไฟ : **1008+897** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านโคกโพธิ์** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,492 20 **109,840**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ สัญญาณไฟกระพริบ คานยก เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน
8	**101** 403	**แยกบ้านฝ้าย - ตำหนักธรรม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 2 **แขวงการทาง** แพร่ จังหวัด : *แพร่*	ก.ม.กรมทางหลวง : **248+135** ก.ม.การรถไฟ : **533+190.94** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	5,008 28 **140,224**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก
9	**102** 101	**อุตรดิตถ์ - ห้วยไผ่** ถนน : *พาดวารี* **สำนักทางหลวงที่** 4 **แขวงการทาง** อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+161** ก.ม.การรถไฟ : **484+033** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สี่แยกบ้านเกาะ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 6.50 **เมตร**	7,261 46 **334,006**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เอฟ.เอช.บี มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ (buz)คานยกอัตโนมัติ
10	**113** 202	**เขาทราย - ฆะมัง** ถนน : *ตลาดคลองน้ำเขียว* **สำนักทางหลวงที่** 4 **แขวงการทาง** พิจิตร จังหวัด : *พิจิตร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **58+086** ก.ม.การรถไฟ : **318+408** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตลาดคลองน้ำเขียว** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 **เมตร**	7,143 48 **342,864**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
11	**114** 100	**ดอยติ - ลำพูน** ถนน : *ลำพูน - ดอยติ* **สำนักทางหลวงที่** 1 **แขวงการทาง** ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+850** ก.ม.การรถไฟ : **723+802** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	20,414 19 **387,866**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ คานไฟฟ้ามีพนักงานควบคุม
12	**115** 302	**คลองโนน - เนินสมอ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 **แขวงการทาง** พิจิตร จังหวัด : *พิจิตร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **80+830** ก.ม.การรถไฟ : **347+908** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านฝั่งสถานีรถไฟ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,723 50 **236,150**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2555 (บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	**202** 201	**แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน** ถนน : *บัวใหญ่ - สีดา* **สำนักทางหลวงที่** 8 **แขวงการทาง** นครราชสีมาที่ 1 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **52+409** ก.ม.การรถไฟ : **346+307** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บัวใหญ่ - สีดา** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,892 48 **186,816**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ ไฟจราจรกะพริบสีแดง
14	**208** 100	**ท่าพระ - หนองสะพัง** ถนน : *ท่าพระ-โกสุม* **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** ขอนแก่นที่ 3 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+513** ก.ม.การรถไฟ : **438/17-18** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สามแยกท่าพระ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 6.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	24,515 37 **907,055**	
15	**216** 103	**ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** อุดรธานี จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **17+800** ก.ม.การรถไฟ : **572+041.80** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **รอบเมืองมิตรภาพ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	13,356 12 **160,272**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง
16	**216** 103	**ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** อุดรธานี จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **26+048** ก.ม.การรถไฟ : **564+369.57** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **รอบเมืองมิตรภาพ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	19,818 26 **515,268**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง
17	**219** 302	**หัวถนน - บุรีรัมย์** ถนน : *บุรีรัมย์ - สตึก* **สำนักทางหลวงที่** 8 **แขวงการทาง** บุรีรัมย์ จังหวัด : *บุรีรัมย์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **137+215** ก.ม.การรถไฟ : **377+976** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หน้ารร.เทพนคร** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	6,644 38 **252,472**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
18	**225** 100	**แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+713** ก.ม.การรถไฟ : **249+828** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ปากน้ำโพ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	8,572 34 **291,448**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เอฟ.เอช.บี แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2555 (บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	**225** 100	**แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+364** ก.ม.การรถไฟ : **252+659** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แควใหญ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	8,572 34 **291,448**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เอฟ.เอช.บี แผงขึ้นลง
20	**226** 100	**หัวทะเล - หนองกระทิง** ถนน : *เพชรมาตุคาม* **สำนักทางหลวงที่** 8 **แขวงการทาง** สน.บท.นครราชสีมาที่ 3 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **40+292** ก.ม.การรถไฟ : **300/9-10** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,485 36 **197,460**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
21	**226** 100	**หัวทะเล - หนองกระทิง** ถนน : *เพชรมาตุคลา* **สำนักทางหลวงที่** 8 **แขวงการทาง** สน.บท.นครราชสีมาที่ 3 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **55+406** ก.ม.การรถไฟ : **317/8-9** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,302 36 **262,872**	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
22	**226** 100	**หัวทะเล - หนองกระทิง** ถนน : *เพชรมาตุคลา* **สำนักทางหลวงที่** 8 **แขวงการทาง** สน.บท.นครราชสีมาที่ 3 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **64+376** ก.ม.การรถไฟ : **326/4-5** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,922 36 **285,192**	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
23	**226** 401	**ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 **แขวงการทาง** ศรีสะเกษ จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **246+983** ก.ม.การรถไฟ : **492+697** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านสระกำแพงใหญ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	8,441 34 **286,994**	ป้ายจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ
24	**226** 402	**ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง** ถนน : *กันทรารมย์-กม.145+000* **สำนักทางหลวงที่** 7 **แขวงการทาง** ศรีสะเกษ จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **310+639** ก.ม.การรถไฟ : **550+317** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ทางโค้งตลาดป่ายาง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.25 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	12,287 24 **294,888**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายหยุด แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2555 (บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
25	**294** 100	**ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ** ถนน : *ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ* **สำนักทางหลวงที่** 7 **แขวงการทาง** ศรีสะเกษ จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+570** ก.ม.การรถไฟ : **510+440** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สนง.อบจ.ศรีสะเกษ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	6,344 34 **215,696**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
26	**302** 100	**แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - สี่แยกแคราย** ถนน : *งามวงศ์วาน* **สำนักทางหลวงที่** 11 **แขวงการทาง** กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+782** ก.ม.การรถไฟ : **13+110** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกบางเขน** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 11/11 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	166,069 85 **14,115,865**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก ป้ายเตือน
27	**304** 201	**คลองประปา - อนุสาวรีย์หลักสี่** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 **แขวงการทาง** กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **7+597** ก.ม.การรถไฟ : **17+644** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สี่แยกหลักสี่** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** - **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20 **เกาะกลางกว้าง** 2.80 **เมตร**	102,717 120 **12,326,040**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
28	**308** 100	**ทางเข้าบางปะอิน** ถนน : *อุดมสรยุทธ์* **สำนักทางหลวงที่** 11 **แขวงการทาง** อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+226** ก.ม.การรถไฟ : **55+525** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **อุดมสรยุทธ์** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 35/25 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	33,780 124 **4,188,720**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน มือหมุน แผงขึ้นลง
29	**309** 102	**ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา** ถนน : *ถนนโรจนะ* **สำนักทางหลวงที่** 11 **แขวงการทาง** อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **20+321** ก.ม.การรถไฟ : **70+578** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ถนนโรจนะ** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ไม่ระบุ **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	28,400 124 **3,521,600**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
30	**319** 101	**หนองชะอม - ปราจีนบุรี** ถนน : *สุวินทวงศ์* **สำนักทางหลวงที่** 8 **แขวงการทาง** ปราจีนบุรี จังหวัด : *ปราจีนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+311** ก.ม.การรถไฟ : **119+656.20** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **โคกกะจะ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	11,257 10 **112,570**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2555 (บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
31	**323** 100	**หนองตะแครง - ลูกแก** ถนน : *ทรงพล* **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+155** ก.ม.การรถไฟ : **69+323** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ทางแยกดอนกระชาย** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** เขตทางรถไฟ **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	26,918 34 **915,212**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
32	**323** 100	**หนองตะแครง - ลูกแก** ถนน : *แสงชูโต* **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **7+900** ก.ม.การรถไฟ : **66+293** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ใต้สะพานต่างระดับ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 13.50/16.50 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	50,086 34 **1,702,924**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ กำแพงคอนกรีต
33	**323** 201	**ลูกแก - ท่าเรือ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 **แขวงการทาง** กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **28+627** ก.ม.การรถไฟ : **86+854** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.75 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 45/45 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	24,949 6 **149,694**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน
34	**323** 202	**ท่าเรือ - กาญจนบุรี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 **แขวงการทาง** กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **35+223** ก.ม.การรถไฟ : **92+843** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	38,351 6 **230,106**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน
35	**329** 200	**โคกแดง - บางปะหัน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 **แขวงการทาง** อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **21+735** ก.ม.การรถไฟ : **88+396** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกเข้าวัดภาชี** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.25 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	7,110 124 **881,640**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
36	**401** 401	**ท่าโรงช้าง - กิโลศูนย์** ถนน : *สุราษฎร์ธานี-ตะกั่วป่า* **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **135+022** ก.ม.การรถไฟ : **641+108** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ.เขาหัวควาย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	6,855 38 **260,490**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน ป้ายหยุด

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
37	**403** 202	**ทุ่งสง - กะปาง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **58+822** ก.ม.การรถไฟ : **757+854** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตอนแยกสาย 41-เขตเทศบาลปาก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.25 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	5,252 36 **189,072**	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
38	**408** 301	**ทุ่งหวัง - นาทวี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** สน.บท.สงขลาที่ 2 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **196+663** ก.ม.การรถไฟ : **959+731** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านป่าชิง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	10,504 20 **210,080**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
39	**409** 100	**นาเกตุ - ป่าพ้อ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** ปัตตานี จังหวัด : *ปัตตานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+836** ก.ม.การรถไฟ : **1017** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านนาประดู่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,935 20 **118,700**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ สัญญาณไฟกระพริบ คานยก เอฟ.แอล.บี.
40	**1023** 101	**แพร่ - แยกแม่แขม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 2 **แขวงการทาง** แพร่ จังหวัด : *แพร่*	ก.ม.กรมทางหลวง : **35+525** ก.ม.การรถไฟ : **564+905** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 6/6 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,457 28 **124,796**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร คานยก
41	**1037** 100	**ศรีชุม - แม่ทะ** ถนน : *ศรีชุม - อ.แม่ทะ* **สำนักทางหลวงที่** 1 **แขวงการทาง** ลำปาง จังหวัด : *ลำปาง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+047** ก.ม.การรถไฟ : **638+927** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สายศรีชุม-อ.แม่ทะ(บ้านป่าแลว)** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,985 26 **129,610**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
42	**1040** 100	**ท่าทอง - หาดกรวด** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 **แขวงการทาง** อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+977** ก.ม.การรถไฟ : **482+723** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	5,458 46 **251,068**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ buz เครื่องกั้น

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
43	**1086** 200	**มะขามสูง - วัดโบสถ์** ถนน : *พิษณุโลก-วัดโบสถ์* **สำนักทางหลวงที่** 4 **แขวงการทาง** สน.บท.พิษณุโลกที่ 2 จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+791** ก.ม.การรถไฟ : **404+767** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านแควน้อย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 0.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	7,119 52 **370,188**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน
44	**1104** 100	**ทางเข้าวังกะพี้** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 **แขวงการทาง** อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+775** ก.ม.การรถไฟ : **477+783** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,140 46 **190,440**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ buz เครื่องกั้น
45	**1136** 100	**เหมืองง่า - ลำพูน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 1 **แขวงการทาง** ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+100** ก.ม.การรถไฟ : **731+356** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เหมืองง่า** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30-40/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	7,892 19 **149,948**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ คานอัตโนมัติ
46	**1275** 100	**มะขามสูง - พญาแมน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 **แขวงการทาง** พิษณุโลก จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **18+312** ก.ม.การรถไฟ : **420+380** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านมะต้อง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,858 42 **288,036**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน มือหมุน
47	**1275** 100	**มะขามสูง - พญาแมน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 **แขวงการทาง** พิษณุโลก จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **32+235** ก.ม.การรถไฟ : **432+584** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านบุ่ง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ติดคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	6,858 45 **308,610**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด
48	**1325** 201	**พญาแมน - ไร่อ้อย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 **แขวงการทาง** อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **36+385** ก.ม.การรถไฟ : **462+012.88** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,140 40 **165,600**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ buz เครื่องกั้น

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2555 (บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
49	**2023** 101	**น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** สน.บท.อุดรธานีที่ 2 จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+406** ก.ม.การรถไฟ : **533/9-10** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	12,991 26 **337,766**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ ไฟกะพริบ คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน
50	**2039** 100	**น้ำพอง - น้ำอ้อม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+134** ก.ม.การรถไฟ : **485+336.75** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกสาย2-(น้ำพอง)-กระนวน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	11,195 10 **111,950**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี. ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
51	**2065** 100	**พล - ลำชี** ถนน : *อ.พล-จ.ชัยภูมิ* **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** ขอนแก่นที่ 3 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+512** ก.ม.การรถไฟ : **376+218** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกทางรถไฟข้ามไปรร.เมืองพลฯ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 6.5-20/6.5-20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	9,542 37 **353,054**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เอฟ.เอช.บี
52	**2068** 100	**โคกกรวด - หนองสรวง** ถนน : *โคกกรวด-หนองสอบ* **สำนักทางหลวงที่** 8 **แขวงการทาง** นครราชสีมาที่ 2 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+750** ก.ม.การรถไฟ : **249+209** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	12,675 54 **684,450**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง มือหมุน
53	**2179** 100	**จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์** ถนน : *จตุรัส-บำเหน็จณรงค์* **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** ชัยภูมิ จังหวัด : *ชัยภูมิ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+326** ก.ม.การรถไฟ : **308+304** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ทางผ่านกุดน้ำใส** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,918 26 **101,868**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
54	**2179** 100	**จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์** ถนน : *จัตุรัส บำเหน็จณรงค์* **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** ชัยภูมิ จังหวัด : *ชัยภูมิ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+703** ก.ม.การรถไฟ : **299+170** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ทางผ่านจัตุรัส** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,918 26 **101,868**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2555 (บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
55	**2246** 100	**บ่อตะครอง - โคกสำราญ** ถนน : *มิตรภาพ-บ.โคกสี* **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** ขอนแก่นที่ 3 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+898** ก.ม.การรถไฟ : **369+572** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกทางรถไฟอบต.หนองมะเขือ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 5.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.75 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 6-20/6-20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	7,821 37 **289,377**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก เอฟ.เอช.บี ป้ายหยุด มือหมุน
56	**2247** 200	**ป่าไผ่ - ปากช่อง** ถนน : *ลำสมพุง-ปากช่อง* **สำนักทางหลวงที่** 8 **แขวงการทาง** นครราชสีมาที่ 2 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **64+312** ก.ม.การรถไฟ : **183+720.20** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 0.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	6,454 50 **322,700**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง มือหมุน
57	**2354** 101	**วะตะแบก - ซับใหญ่** ถนน : *วะตะแบก-ซับใหญ่* **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** ชัยภูมิ จังหวัด : *ชัยภูมิ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+732** ก.ม.การรถไฟ : **261+810** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **โรงพยาบาลเทพสถิต** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,297 26 **111,722**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
58	**2369** 101	**พระทองคำ - ดอนไผ่** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 8 **แขวงการทาง** นครราชสีมาที่ 1 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **39+798** ก.ม.การรถไฟ : **340+269** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 6-20/6-20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,905 30 **117,150**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน อื่นๆ ป้ายบังคับ
59	**3004** 100	**แยกจิรประวัติ - พระนอน** ถนน : *สายท่าตะโก* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+742** ก.ม.การรถไฟ : **245+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านหนองปลิง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	9,359 34 **318,206**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงขึ้นลง
60	**3017** 102	**โคกตูม - วังม่วง** ถนน : *ลพบุรี-วังม่วง* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** ลพบุรีที่ 1 จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **47+904** ก.ม.การรถไฟ : **158+200** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านแก่งเสือเต้น** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,345 26 **190,970**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน แผงขึ้นลง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
61	**3041** 101	**เขาขาด - หนองแซง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+080** ก.ม.การรถไฟ : **98+610.50** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,248 50 **162,400**	ป้ายจราจร มือหมุน แผงขึ้นลง
62	**3080** 100	**ทางเข้าโพธาราม** ถนน : *ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม* **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+328** ก.ม.การรถไฟ : **80+718** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ทางแยกค่ายหลวงบ้านไร่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	25,059 34 **852,006**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
63	**3093** 100	**ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** สน.บท.สมุทรสงครามและราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **18+200** ก.ม.การรถไฟ : **118+915.13** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เทศบาลตำบลปากท่อ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 12.00 **เมตร**	29,475 38 **1,120,050**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
64	**3121** 100	**บางคล้า - แปลงยาว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 **แขวงการทาง** ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+695** ก.ม.การรถไฟ : **75+650** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,217 70 **435,190**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน
65	**3124** 100	**บางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 **แขวงการทาง** ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+439** ก.ม.การรถไฟ : **73+718** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,648 48 **175,104**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
66	**3168** 100	**ปราณบุรี - ปากน้ำปราณ** ถนน : *ปากน้ำปราณบุรี* **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+677** ก.ม.การรถไฟ : **236+539** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,741 42 **199,122**	ป้ายจราจร มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติมีไฟ

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2555 (บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
67	**3169** 100	**สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+720** ก.ม.การรถไฟ : **377+024** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตลาดบางสะพาน** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 22.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	5,773 40 **230,920**	ป้ายจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
68	**3180** 101	**ท่าแซะ - ท่าเสม็ด** ถนน : *สาย 4-ท่าเสม็ด* **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+025** ก.ม.การรถไฟ : **453+200** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านสะพลี** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,232 35 **148,120**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
69	**3187** 100	**เขื่อนเพชร - บางกุฬา** ถนน : *ปึกเตียน* **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** สน.บท.เพชรบุรี จังหวัด : *เพชรบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **17+965** ก.ม.การรถไฟ : **166+505.70** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านช่อง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	8,850 43 **380,550**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน มือหมุน แผงขึ้นลง
70	**3188** 101	**ท่าเยี่ยม - ขอนหอม** ถนน : *สุดบรรทัด* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+419** ก.ม.การรถไฟ : **126+404** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	10,741 60 **644,460**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด อื่นๆ ใช้เครื่อง
71	**3188** 101	**ท่าเยี่ยม - ขอนหอม** ถนน : *สุดบรรทัด(เก่า)* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+419** ก.ม.การรถไฟ : **120+286** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลูกรัง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	10,741 80 **859,280**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด อื่นๆ ใช้เครื่อง
72	**3188** 102	**ขอนหอม - บ้านเหนือ** ถนน : *สุดบรรทัด* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+159** ก.ม.การรถไฟ : **126+311** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลูกรัง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	10,741 30 **322,230**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2555 (บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
73	**3196** 200	**ปากคลองห้า - จันเสน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** นครสวรรค์ที่ 2 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **25+874** ก.ม.การรถไฟ : **175+225** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** ของกรมชลประทาน **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,363 59 **198,417**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
74	**3196** 302	**ท่าแค - โก่งธนู** ถนน : *ลพบุรี-บ้านแพรก* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** ลพบุรีที่ 1 จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **75+432** ก.ม.การรถไฟ : **132** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านพรหมน้ำอบ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.25 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** เท่าตัวคันทาง **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	10,082 50 **504,100**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง มือหมุน แผงขึ้นลง
75	**3200** 100	**ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 **แขวงการทาง** ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+577** ก.ม.การรถไฟ : **67+291** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,524 48 **313,152**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง อื่นๆ คานยกระบบไฟฟ้า
76	**3224** 101	**บ้านป่า - ท่าคล้อ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+000** ก.ม.การรถไฟ : **130+305** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านป่า** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,635 60 **218,100**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
77	**3233** 100	**นครชัยศรี - ดอนตูม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** นครปฐม จังหวัด : *นครปฐม*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+608** ก.ม.การรถไฟ : **34+514** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 8/8 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	29,328 50 **1,466,400**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
78	**3314** 101	**ท่าช้าง - ป๊อกแป๊ก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+157** ก.ม.การรถไฟ : **107/2** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	5,058 124 **627,192**	ป้ายจราจร มือหมุน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
79	**3325** 100	**ทางเข้าหาดทรายใหญ่** ถนน : *ทางเข้าหมู่บ้านเขาเต่า* **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+222** ก.ม.การรถไฟ : **224+500** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **-** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	18,687 30 **560,610**	ป้ายจราจร ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้น ตู้ยาม
80	**3327** 100	**เนินมะกอก - นิคมเขาบ่อแก้ว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+450** ก.ม.การรถไฟ : **224+262** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเนินมะกอก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,757 40 **110,280**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
81	**3329** 100	**ตาคลี - หนองหลวง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** นครสวรรค์ที่ 2 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **11+341** ก.ม.การรถไฟ : **205+580** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,430 59 **261,370**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ แผงกั้น
82	**3339** 100	**ห้วยชินสีห์ - พญาไม้** ถนน : *ห้าวอู่ทอง* **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+450** ก.ม.การรถไฟ : **102+127** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,336 32 **170,752**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
83	**3466** 100	**บ้านเก่า - พานทอง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 **แขวงการทาง** ชลบุรี จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+011** ก.ม.การรถไฟ : **92+142** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **พานทอง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	34,858 46 **1,603,468**	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน อื่นๆ สัญญาณไฟจราจร
84	**3470** 100	**ภาชี - ท่าเรือ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 **แขวงการทาง** อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+538** ก.ม.การรถไฟ : **93+556** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หนองกวย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.75 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.75 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 4.5/4.5 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	5,756 60 **345,360**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2555 (บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
85	**3470** 100	**ภาชี - ท่าเรือ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 **แขวงการทาง** อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+490** ก.ม.การรถไฟ : **102+465** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ท่าเจ้าสนุก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.75 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.75 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	5,756 60 **345,360**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
86	**3475** 100	**ทับกฤช - พนมรอก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** นครสวรรค์ที่ 2 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+478** ก.ม.การรถไฟ : **265+618** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	1,812 80 **144,960**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง มือหมุน
87	**3497** 100	**ช้างแรก - บางสะพานน้อย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+240** ก.ม.การรถไฟ : **393+787** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **วัดละหาน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,981 40 **119,240**	ป้ายจราจร แผงขึ้นลง
88	**4003** 100	**สวี - บ่อคา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+235** ก.ม.การรถไฟ : **501+468.83** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านนาโพธิ์** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,160 42 **132,720**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ ไฟฟ้าแสงสว่าง
89	**4009** 201	**นาสาร - เวียงสระ** ถนน : *กาญจนาภิเษก* **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **44+269** ก.ม.การรถไฟ : **676+195** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนาภิเษก** **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 12.50/12.50 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 **เมตร**	12,238 32 **391,616**	
90	**4009** 201	**นาสาร - เวียงสระ** ถนน : *นาสาร-บ้านส้อง* **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **60+834** ก.ม.การรถไฟ : **691+420** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ถนนพาด** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	12,338 32 **394,816**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงขึ้นลง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
91	**4048** 100	**สี่แยกช่องโก - ทุ่งข่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+113** ก.ม.การรถไฟ : **832+901** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สถานีปากคลอง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,725 42 **156,450**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ ไฟกะพริบ
92	**4049** 100	**ห้วยทราย - ปากพะยูน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **12+692** ก.ม.การรถไฟ : **885+422** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านหารกง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,776 42 **158,592**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
93	**4081** 100	**ท่านางพรหม - จงเก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **7+168** ก.ม.การรถไฟ : **864+835** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเขาชัยสน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 6/6 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	5,002 42 **210,084**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
94	**4085** 100	**ปากน้ำเทพา - ธารคีรี** ถนน : *เทพา-ลำไพล-สบ้าย้อย* **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** สน.บท.สงขลาที่ 2 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+102** ก.ม.การรถไฟ : **99+174** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเทพา** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	6,703 20 **134,060**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี.
95	**4112** 100	**สี่แยกละแม - สวนแตง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+288** ก.ม.การรถไฟ : **555+156** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สามแยกโรงเรียนวัดปิยะ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,160 29 **120,640**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
96	**4112** 202	**ไชยา - พุนพิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **55+972** ก.ม.การรถไฟ : **620/16** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านดอนใหญ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 3.5/3.5 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,705 38 **140,790**	ป้ายจราจร

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2555 (บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
97	**4112** 202	**ไชยา - พุนพิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **63+872** ก.ม.การรถไฟ : **626+413** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หัวเตย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 0.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,705 38 **140,790**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเซ็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
98	**4112** 202	**ไชยา - พุนพิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **66+772** ก.ม.การรถไฟ : **622+926** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **มะลวน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 0.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,705 38 **140,790**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเซ็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
99	**4112** 202	**ไชยา - พุนพิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **87+847** ก.ม.การรถไฟ : **602+191** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ท่าปูน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15,10/15,10 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,705 38 **140,790**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเซ็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี. ป้ายหยุด มือหมุน
100	**4114** 100	**สมอทอง - ชายทะเล** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+492** ก.ม.การรถไฟ : **578+614** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ชุมชนบ้านนาเล** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,810 38 **106,780**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
101	**4138** 100	**โคกสัก - หาดไข่เต่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+090** ก.ม.การรถไฟ : **870+525** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านบางแก้ว** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 5-10/5-10 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,597 42 **109,074**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
102	**4151** 201	**กุมแป - ควนหนองหงษ์** ถนน : *สายบ.บ่อล้อ* **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **19+145** ก.ม.การรถไฟ : **796** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สี่แยกบ้านตูล** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,471 40 **178,840**	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ไฟกะพริบ

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2555 (บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
103	**4153** 100	**หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+409** ก.ม.การรถไฟ : **635+100** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **วัดดอนกระถิน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 8.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	19,187 38 **729,106**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
104	**4181** 100	**โคกทราย - ปากพะยูน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **12+773** ก.ม.การรถไฟ : **897+035** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ.โคกทราย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,982 42 **167,244**	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน
ไม่มีเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2555 (เรียงลำดับตามหมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม)

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**1** 603	**ตาคลี - ดอนรังนก** ถนน : *พหลโยธิน* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** นครสวรรค์ที่ 2 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **255+386** ก.ม.การรถไฟ : **194+016** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 4.80 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 22.50 **เมตร**	8,075 59 **476,425**	คานยก อื่นๆ แผงกั้น
2	**208** 100	**ท่าพระ - หนองสะพัง** ถนน : *ท่าพระ-โกสุม* **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** ขอนแก่นที่ 3 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+513** ก.ม.การรถไฟ : **438/17-18** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สามแยกท่าพระ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 6.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	24,515 37 **907,055**	
3	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+462** ก.ม.การรถไฟ : **940+120** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หลัก 19 น้ำน้อย** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	40,204 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
4	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **16+318** ก.ม.การรถไฟ : **943+110** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านโคกสูง** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	40,204 0 **0**	อื่นๆ ไม่มีรถไฟวิ่งแล้ว
5	**407** 102	**ควนหิน - สงขลา** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **23+813** ก.ม.การรถไฟ : **950+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านบางดาน** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	40,204 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
6	**408** 203	**เกาะยอ - ทุ่งหวัง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **166+350** ก.ม.การรถไฟ : **948+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านน้ำกระจาย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/25 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	8,787 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
7	**419** 100	**ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **11+826** ก.ม.การรถไฟ : **833+206.39** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	8,446 2 **16,892**	
8	**3446** 101	**ตลาดโรงเกลือ - ป่าไร่** ถนน : *ศรีเพ็ญ* **สำนักทางหลวงที่** 8 **แขวงการทาง** สระแก้ว จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+078** ก.ม.การรถไฟ : **259+900** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะสี** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 **เมตร**	988 0 **0**	
9	**4009** 201	**นาสาร - เวียงสระ** ถนน : *กาญจนาภิเษก* **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **44+269** ก.ม.การรถไฟ : **676+195** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนาภิเษก** **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 12.50/12.50 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 **เมตร**	12,238 32 **391,616**	
10	**4247** 100	**หนองไทร - ยวนสาว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **30+800** ก.ม.การรถไฟ : **661+214** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สถานีรถไฟคีรีรัฐนิคม** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต/ลูกรัง **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** **เมตร** **เขตทางกว้าง** 7/7 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,645 2 **5,290**	

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง
ไม่มีเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ปี 2555 (เรียงลำดับตามหมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม)

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**1** 1104	**เกาะคา - สามัคคี** ถนน : *พหลโยธิน* **สำนักทางหลวงที่** 1 **แขวงการทาง** ลำปาง จังหวัด : *ลำปาง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **702+209** ก.ม.การรถไฟ : **641+500** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **หมู่บ้านสุขสวัสดิ์** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	30,642 26 **796,692**	
2	**2** 401	**หนองแวงโสกพระ - พล** ถนน : *มิตรภาพ* **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** ขอนแก่นที่ 3 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **252+906** ก.ม.การรถไฟ : **379+063** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **แยกทางรถไฟไปหน้ารร.เทคโนฯ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	25,166 37 **931,142**	
3	**4** 601	**ห้วยทรายใต้ - วังยาว** ถนน : *เพชรเกษม* **สำนักทางหลวงที่** 13 **แขวงการทาง** ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **235+300** ก.ม.การรถไฟ : **216+271** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **โค้งหัวนา** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	18,210 30 **546,300**	
4	**4** 1402	**เนินพิชัย - คลองหวะ** ถนน : *เอเชีย* **สำนักทางหลวงที่** 15 **แขวงการทาง** สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **255+657** ก.ม.การรถไฟ : **931+625** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านคลองหวะ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 50/30 **เกาะกลางกว้าง** 13.00 **เมตร**	48,386 10 **483,860**	
5	**9** 302	**ต่างระดับเชียงรากน้อย - ต่างระดับบางปะอิน** ถนน : *วงแหวนตะวันตกรอบนอก* **สำนักทางหลวงที่** 11 **แขวงการทาง** ปทุมธานี จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **79+627** ก.ม.การรถไฟ : **49+750** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **คลองเปรมประชา** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 28.5/51.5 **เกาะกลางกว้าง** 12.00 **เมตร**	53,092 195 **10,352,940**	

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
6	**11** 701	**ปางมะโอ - ป่าขาม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 1 **แขวงการทาง** ลำปาง จังหวัด : *ลำปาง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **423+309** ก.ม.การรถไฟ : **638+300** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านกาดเมฆ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	13,766 26 **357,916**	
7	**11** 800	**ขุนตาล - อุโมงค์** ถนน : *ลำปาง -เชียงใหม่* **สำนักทางหลวงที่** 1 **แขวงการทาง** ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **509+548** ก.ม.การรถไฟ : **699+594** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/40 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	24,092 19 **457,748**	
8	**32** 102	**อยุธยา - นครหลวง** ถนน : *สายเอเชีย* **สำนักทางหลวงที่** 11 **แขวงการทาง** อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **24+204** ก.ม.การรถไฟ : **75+339** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านม้า** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 75/90 **เกาะกลางกว้าง** 14.50 **เมตร**	163,631 124 **20,290,244**	
9	**33** 100	**หินกอง - คลองยาง** ถนน : *สุวรรณศร* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+850** ก.ม.การรถไฟ : **140+399.04** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	16,824 40 **672,960**	
10	**35** 202	**สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก** ถนน : *พระราม 2* **สำนักทางหลวงที่** 11 **แขวงการทาง** สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **47+118** ก.ม.การรถไฟ : **17+982** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านนาขวาง** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 11.00 **เมตร**	98,131 8 **785,048**	

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
11	**41** 502	**ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์** ถนน : *เอเชีย* **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **298+254** ก.ม.การรถไฟ : **758+776** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** 10.00 **เมตร**	28,725 4 **114,900**	
12	**101** 401	**แม่สิน - ปางเคาะ** ถนน : *ยันตรกิจโกศล* **สำนักทางหลวงที่** 2 **แขวงการทาง** แพร่ จังหวัด : *แพร่*	ก.ม.กรมทางหลวง : **200+573** ก.ม.การรถไฟ : **531+945.50** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,803 28 **106,484**	
13	**115** 302	**คลองโนน - เนินสมอ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 **แขวงการทาง** พิจิตร จังหวัด : *พิจิตร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **88+724** ก.ม.การรถไฟ : **343+869** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านคลองท่าหลวง** **อื่น ๆ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,723 50 **236,150**	
14	**211** 101	**หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 3 **แขวงการทาง** หนองคายที่ 1 จังหวัด : *หนองคาย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+365** ก.ม.การรถไฟ : **610+004** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **ก่อนแยกหนองสองห้อง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	5,914 6 **35,484**	
15	**214** 305	**สุรินทร์ - ปราสาท** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 **แขวงการทาง** สุรินทร์ จังหวัด : *สุรินทร์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **212+343** ก.ม.การรถไฟ : **424+042.65** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **หมู่บ้านเทพธานี** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	24,495 26 **636,870**	

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง *ชื่อถนน* สำนักทางหลวงที่ แขวงการทาง จังหวัด :	ที่ ก.ม. ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
16	**230** 102	**ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก** ถนน : *เลี่ยงเมืองขอนแก่น* **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **23+500** ก.ม.การรถไฟ : **460+098** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 50/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	16,420 24 **394,080**	
17	**230** 102	**ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก** ถนน : *เลี่ยงเมืองขอนแก่น* **สำนักทางหลวงที่** 5 **แขวงการทาง** ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **47+980** ก.ม.การรถไฟ : **445+424** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	16,420 28 **459,760**	
18	**231** 101	**ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานีด้านทิศตะวันตก** ถนน : *สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟLT,RT* **สำนักทางหลวงที่** 7 **แขวงการทาง** อุบลราชธานีที่ 1 จังหวัด : *อุบลราชธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **11+920** ก.ม.การรถไฟ : **571+167** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ(RT)** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 11.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	12,528 26 **325,728**	
19	**304** 302	**ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ** ถนน : *มหาจักรพรรดิ์* **สำนักทางหลวงที่** 12 **แขวงการทาง** ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **72+130** ก.ม.การรถไฟ : **69+072** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **รพ.โสธราเวช** **6** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 21.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 60/60 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	42,227 68 **2,871,436**	
20	**311** 100	**ลพบุรี - แยกวัดสนามไชย** ถนน : *บายพาส* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** ลพบุรีที่ 1 จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **10+956** ก.ม.การรถไฟ : **126+622** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **สะพานสูง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 39.5/20.5 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	10,763 50 **538,150**	

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
21	**331** 101	**สัตหีบ - ห้วยใหญ่** ถนน : *พนมสารคาม-สัตหีบ* **สำนักทางหลวงที่** 12 **แขวงการทาง** สน.บท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **21+608** ก.ม.การรถไฟ : **183+864** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านคลองไผ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	11,512 6 **69,072**	
22	**362** 101	**ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+399** ก.ม.การรถไฟ : **117+202** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	15,948 120 **1,913,760**	
23	**403** 201	**เสาธง - สวนผัก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **18+786** ก.ม.การรถไฟ : **776+069** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ.เขาน้อย** **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	21,169 36 **762,084**	ป้ายหยุด
24	**4019** 100	**ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **22+709** ก.ม.การรถไฟ : **733+050** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านหลักช้าง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แคปซีล **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แคปซีล **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,175 40 **167,000**	
25	**4103** 101	**ปากพูน - เบญจม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** นครศรีธรรมราชที่ 1 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+939** ก.ม.การรถไฟ : **807+266** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านท่าช้าง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,491 10 **44,910**	

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง *ชื่อถนน* สำนักทางหลวงที่ แขวงการทาง จังหวัด :	ที่ ก.ม. ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
26	**4195** 100	**ควนลำภู - จันดี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 **แขวงการทาง** นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+250** ก.ม.การรถไฟ : **729** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **วัดธาตุน้อย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,415 28 **123,620**	

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
ไม่มีเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ปี 2555 (เรียงลำดับตามหมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม)

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**2** 101	**สระบุรี - ตาลเดี่ยว** ถนน : *มิตรภาพ* **สำนักทางหลวงที่** 9 **แขวงการทาง** สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+850** ก.ม.การรถไฟ : **165+242** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	44,403 80 **3,552,240**	
2	**36** 101	**กะทิงลาย - ทางต่างระดับบ้านโป่ง** ถนน : *เมืองพัทยา-ระยอง* **สำนักทางหลวงที่** 12 **แขวงการทาง** สน.บท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+662** ก.ม.การรถไฟ : **148+157** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านหนองปลาไหล** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** 10.00 **เมตร**	25,391 14 **355,474**	
3	**304** 302	**ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ** ถนน : *แปดริ้ว-พนม* **สำนักทางหลวงที่** 12 **แขวงการทาง** ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **76+871** ก.ม.การรถไฟ : **69+072** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **แยกวัดทดฯ(วัดทดราษฎร์เจริญมณ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 9.00 **เมตร**	42,227 70 **2,955,890**	อื่นๆ มีโครงการรางคู่
4	**315** 100	**ฉะเชิงเทรา - หัวไผ่** ถนน : *สุขประยูร* **สำนักทางหลวงที่** 12 **แขวงการทาง** ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+445** ก.ม.การรถไฟ : **74+352** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	17,785 70 **1,244,950**	
5	**315** 200	**หัวไผ่ - ชลบุรี** ถนน : *ศุขประยูร* **สำนักทางหลวงที่** 12 **แขวงการทาง** ชลบุรี จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **30+213** ก.ม.การรถไฟ : **98+293** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **ดอนหัวฬ่อ** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	82,433 46 **3,791,918**	

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง *ชื่อถนน* สำนักทางหลวงที่ แขวงการทาง จังหวัด :	ที่ ก.ม. ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
6	**332** 100	**เขาหาดยาว - ทุ่งโป่ง** ถนน : *เขาหาดยาว* **สำนักทางหลวงที่** 12 **แขวงการทาง** สน.บท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+200** ก.ม.การรถไฟ : **181+160** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านคลองไผ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	10,357 2 **20,714**	
7	**344** 101	**ชลบุรี - หนองรี** ถนน : *เศรษฐกิจ* **สำนักทางหลวงที่** 12 **แขวงการทาง** ชลบุรี จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+184** ก.ม.การรถไฟ : **106+338** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **ซอย11** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 9.80 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.40 **เมตร**	52,539 46 **2,416,794**	

บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวง
กับการรถไฟแห่งประเทศไทย





บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรมทางหลวง

กับ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง

เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทางานทาง
เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรมทางหลวง กับการรถไฟแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย มีนโยบายไม่ประสงค์จะให้มีการสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเพิ่มมากขึ้น และถือหลักเกณฑ์ว่าถ้าทางหลวงที่จะสร้างแห่งใดมีการจราจรหนาแน่น หรือคาดว่าจะมีก็ให้กรมทางหลวงผู้จะขอสร้างพิจารณาสร้างเป็นทางหลวงต่างระดับ เพราะจะเป็นการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ป้องกันอุบัติเหตุและตัดปัญหาเรื่องค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่จะมีตามมาเป็นประจำภายหลังได้โดยสมบูรณ์

ดังนั้น กรมทางหลวง และการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงได้ตกลงเกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้ามหรือลอดทางรถไฟ เพื่อให้การปฏิบัติราชการเป็นไปด้วยความรัดกุมและเหมาะสมสอดคล้องกับกฎหมายกันไว้ ดังต่อไปนี้.

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ลด ป้องกัน อุบัติเหตุทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟไว้ สำหรับกรมทางหลวงตามลำดับดังนี้

๑.๑ สร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

๑.๒ ติดตั้งเครื่องกั้นถนนผ่านเสมอระดับทางแบบต่าง ๆ

๑.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติสีแดงและเสียง สำหรับเตือนยานพาหนะบนทางหลวง

หลักเกณฑ์การพิจารณาขึ้นอยู่กับจำนวนยานพาหนะ และจำนวนขบวนรถไฟ คือ เมื่อค่า T.H. ต่ำกว่า ๔๐,๐๐๐ – ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดอัตโนมัติ หรือสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติและเสียง

/๒

ค่า T.M. ๔๐,๐๐๐-๑๐๐,๐๐๐ - ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานเปิด-เปิด

ค่า T.M. เกินกว่า ๑๐๐,๐๐๐ - จัดสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

ค่า T.M. (Traffic Moment) หมายถึง จำนวนยานพาหนะผ่านทาง (ADT=Average daily Traffic) คูณกับจำนวนขบวนรถไฟในรอบ ๒๔ ชั่วโมง

๑.๔ การสร้างทางต่างระดับตามข้อ ๑.๑ ให้จัดทำทางหลวงลอด (U-Turn) ใต้สะพานทั้ง ๒ ด้าน เพื่อเชื่อมพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณใกล้เคียง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวงจะมีการพิจารณาร่วมกันในรูปแบบของทางหลวงลอด (U-Turn)

๒. ในกรณีจำเป็นที่จะต้องสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้วางหลักเกณฑ์ไว้ดังนี้

๒.๑ ทางหลวงตอนตัดผ่านทางรถไฟจะต้องสร้างตามแบบมาตรฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ถ้าทางหลวงที่จะผ่านเป็นทางที่มีการจราจรคับคั่ง การสร้างทางหลวงผ่านทางรถไฟจะต้องกำหนดให้จอดทางหลวงที่จะสร้างด้านใกล้ประแจทางหลีกสถานีต่าง ๆ อยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๔๔๐ เมตร แต่ถ้าเป็นทางหลวงภายในย่านสถานี จะต้องสร้างตามที่กำหนดในแผนผังย่านสถานี โดยให้จอดทางหลวงอยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร หรือห่างจากปลายทางตันนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร (ถ้ามีทางตันอยู่เลยประแจนอกสุดออกไป) ทั้งนี้ เนื่องจากภายในระยะ ๔๔๐ เมตรเป็นเขตสับเปลี่ยนขบวนรถ หากสร้างทางหลวงผ่านขึ้นในระยะนี้จะเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และทำให้การจราจรบนทางหลวงติดขัดเป็นประจำ

๒.๓ จุดที่จะสร้างทางผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องห่างจากสิ่งปลูกสร้างถาวรบนทางรถไฟ เช่น สะพาน ถ้ำ อุโมงค์ ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ เมตร

๒.๔ แนวทางหลวงที่จะสร้างเข้ามาเชื่อมกับทางผ่านภายในย่านสถานี จะต้องให้ตรงกับแนวทางหลวงที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในแผนผังย่านสถานีนั้น

๒.๕ บริเวณทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องไม่ตัดผ่านทางรถไฟที่อยู่ในทางโค้ง และหรือในทางลาดชัน และจะต้องไม่มีสิ่งใดบังทัศนวิสัยของพนักงานขับรถไฟและผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงจะต้องมองเห็นกันได้ในระยะไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ เมตร ในขณะที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงหยุดที่ป้าย "หยุด" ซึ่งจะต้องปักไว้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

๒.๖ ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่ขอสร้าง จะต้องสร้างให้มีระดับเสมอกับทางรถไฟออกไปไม่น้อยกว่าข้างละ ๑๐ เมตร กับให้สร้างเป็นทางหลวงชนิดไร้ฝุ่นทุกฤดูกาล เช่น ลาดยางเป็นต้น จากทางรถไฟออกไปสุดเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่น้อยกว่าข้างละ ๔๐ เมตร

๒.๗ สภาพของทางหลวงก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟ ไม่ควรเป็นทางลาดชัน เช่น เชิงสะพาน เป็นต้น

๒.๘ ในกรณีที่ความกว้างของผิวจราจรของทางหลวงเกินกว่า ๓๐ เมตร กรมทางหลวงจะต้องพิจารณาถึงความสามารถในการติดตั้งเครื่องกั้นถนนด้วย

๒.๙ ในกรณีที่มีทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเดิมอยู่ใกล้เคียงกันกับทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่จะขอสร้างใหม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ เมตร ขอให้พิจารณาใช้ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ ที่มีอยู่แล้วนั้นก่อนเพราะการมีทางหลวงผ่านเสมอระดับอยู่ใกล้ชิดกันหลายแห่งจะเกิดอันตรายเนื่องจากอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะปัจจุบันขบวนรถไฟได้เพิ่มความเร็วสูงขึ้นกว่าเดิมมาก

๓. เมื่อกรมทางหลวงมีโครงการจะสร้างทางหลวงตัดผ่านทางรถไฟ ณ จุดใด ขอให้มีหนังสือติดต่อไปยังการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยตรงแต่เนิ่น ๆ โดยให้มีแผนผังแสดงแนวทางหลวงพร้อมรูปตัดตลอดจนแจ้งขนาด ประเภทชนิดของทางหลวง และแจ้งจุดที่จะตัดผ่านทางรถไฟให้ทราบแน่นอน หรือเลขที่เสาโทรเลขเพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้มีเวลาตรวจสอบข้อมูล รายละเอียด และอุปสรรคต่าง ๆ ดังกล่าวได้ทันตามความประสงค์ต่อไป โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยจะแจ้งให้ทราบภายในเวลา ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแบบก่อสร้างจากกรมทางหลวง

ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความประสงค์จะปรับปรุงทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่มีอยู่เดิม หากทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ไม่มีผลกระทบโดยตรงต่อโครงการพัฒนาของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนั้นได้ตามแบบที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องพิจารณาแบบและแจ้งผลการพิจารณาให้กรมทางหลวงทราบภายในเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแจ้งจากกรมทางหลวง

๔. การสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ กรมทางหลวงจะต้องออกค่าใช้จ่ายในการสร้างทางผ่านที่อยู่ภายในเขตรถไฟ ๒.๐๐ เมตร ห่างจากศูนย์กลางทางรถไฟทั้ง ๒ ข้าง และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการแก้ไขเสาสายโทรเลข ป้ายสัญญาณ และอื่น ๆ โดยนำเงินมาชำระให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้ดำเนินการก่อสร้างให้ ส่วนการสร้างทางหลวง ท่อระบายน้ำที่จะต้องมีการระบายน้ำอย่างพอเพียง ป้ายสัญญาณ ป้ายจราจรพร้อมเสียนสีบนผิวจราจรคำว่า "ระวังรถไฟ" ก่อนถึงทางผ่านเป็นต้น และอื่น ๆที่จำเป็น ในตอนที่อยู่จากบริเวณที่กล่าวนี้ออกไปกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการก่อสร้างและออกค่าใช้จ่ายเอง แต่จะต้องอยู่ในความควบคุมของเจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยตลอดแนวทางหลวงที่อยู่ในเขตรถไฟ

สำหรับท่อระบายน้ำบริเวณทางหลวงนี้ หากในอนาคตจำเป็นต้องแก้ไขให้เหมาะสมกับการระบายน้ำ เมื่อกรมทางหลวงได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้แก้ไขแล้ว กรมทางหลวงจะต้องรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และออกค่าใช้จ่ายเองด้วย

๕. การขอใช้ที่ดินรถไฟเพื่อสร้างทางหลวง การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหลักการอนุญาตให้เพื่อสาธารณะประโยชน์หรือเพื่อหน่วยราชการอย่างแท้จริงเท่านั้น เมื่อการก่อสร้างทางหลวงเสร็จเรียบร้อยแล้ว ห้ามกรมทางหลวงโอนสิทธิในที่ดินทั้งหมดหรือบางส่วนที่ได้รับอนุญาตนี้ให้บุคคลอื่นยึดครองหรือใช้ประโยชน์แทน ไม่ว่าจะเป็นการชั่วคราวหรือประจำเป็นอันขาด เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากการรถไฟแห่งประเทศไทย

๖. เมื่อกรมทางหลวงได้รับอนุญาตให้สร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟแล้ว ถ้าหากในอนาคตมีปริมาณการจราจรหนาแน่นขึ้น โดยพิจารณาจากค่า T.H. เป็นเกณฑ์ตามข้อ ๑ แล้วถึงขั้นที่จะต้องสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ กรมทางหลวงจะต้องจัดหางบประมาณมาก่อสร้างให้แล้วเสร็จอย่างช้าไม่เกิน ๕ ปี

๗. เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาเห็นสมควรอนุญาตให้กรมทางหลวงสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้แล้ว กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน หรือกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย หากมีความเสียหายเกิดขึ้นจากการดำเนินการของกรมทางหลวงไม่ว่ากรณีใด ๆ ณณะดำเนินการก่อสร้าง กรมทางหลวงต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยจนครบถ้วน โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

/ ๘.

๘. กรมทางหลวงจะต้องเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาทางหลวง ท่อระบายน้ำ พร้อมเครื่องหมายสัญญาณจราจรทุกชนิดที่สร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอหากชำรุดหรืออุดตัน กรมทางหลวงต้องทำการซ่อมให้ใช้การได้ภายใน ๗ วัน ตลอดจนรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ทางหลวงที่ก่อสร้าง และยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือเจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยอันเกี่ยวกับความปลอดภัยของขบวนรถไฟโดยเคร่งครัด

๙. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงจะต้องไม่ขุดนำดินในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาก่อสร้าง

๑๐. กรมทางหลวงจะเป็นผู้ดำเนินการในทางแพ่งหรือทางอาญาเอากับบุคคลภายนอกที่ล่วงละเมิดบุกรุกเข้ามาครอบครอง หรือใช้ประโยชน์ในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่กำหนดให้เป็นพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงโดยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงเอง

๑๑. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องถือเป็นการใช้สิทธิเหนือพื้นดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยตามข้อตกลงนี้ เมื่อยกเลิกหรือระงับข้อตกลงจะด้วยประการใด ๆ ก็ตาม ถ้าการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ต้องการใช้ทางหลวงทางผ่านที่ก่อสร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงต้องทำการรื้อถอนออกไปในเวลาที่ทางการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดโดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๒. หากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีความประสงค์ที่จะก่อสร้างถนนจากเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาเชื่อมต่อกับทางหลวงที่ก่อสร้างเปิดใช้เป็นทางเข้า-ออกเพื่อเป็นการพัฒนาใช้ประโยชน์ในที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวงพิจารณาร่วมกัน

๑๓. ทางผ่านเสมอระดับที่กรมทางหลวงก่อสร้างขึ้น หากมีการวางกิจการหรือโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอนาคต และต้องมีการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับไปในลักษณะอื่นทั้งหมด หรือบางส่วน หรือย้ายแนวใหม่ กรมทางหลวงจะต้องให้ความร่วมมือในการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยกรมทางหลวงจะรับภาระในการรื้อถอน เคลื่อนย้าย โดยเสียค่าใช้จ่ายเอง

๑๔. บันทึกข้อตกลงนี้ หากการรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวง เห็นสมควรให้มีการปรับปรุงแก้ไขในโอกาสต่อไป เพื่อความเหมาะสมกับสถานะการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ก็ให้สามารถกระทำได้ โดยมีการตกลงก่อน

ให้ใช้บันทึกข้อตกลงนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

วันที่ ๒๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๕

ลงชื่อ.....ผู้แทนการรถไฟ-
แห่งประเทศไทย

(นายสราวุธ ธรรมศิริ)

ตำแหน่ง วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา

ลงชื่อ.....ผู้แทนกรมทางหลวง

(นายส่งสวัสดิ์ ควงรัตน์)

ตำแหน่ง รองอธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....พยาน

(นายสนั่น ศรีรุ่งโรจน์)

ตำแหน่ง รองปลัดกระทรวงคมนาคม

ลงชื่อ.....พยาน

(นายวิชัย พรสิริพงษ์)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายตลาดการขนส่งและสื่อสาร

แผนงาน/โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๕๐ – ๒๕๕๙

โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ (Railway Crossing) พ.ศ.2550-2559

* งบประมาณปี 50, ** งบประมาณปี 51, └ ไม่อยู่ในงบระดับต่ำ

ลำดับที่	หมายเลขโครงการ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	มาตรฐานชั้นทาง	กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	งบประมาณ (ล้านบาท)									
								2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559
ภาคเหนือ																	
1	105	111	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 111 ตอน สากเหล็ก - พิจิตร กม.15+700	-	15+700, 347+908	-	146				58	88					
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ																	
1	198	226	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 226 กม.142+255	-	142+255, 550+317	-	151				60	90					
2	191	208	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 208 กม.0+450	-	0+450, 438+940	-	151					60	90				
3	197	226	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 226 ตอน อ.ห้วยทับทัน - อ.อุทุมพรพิสัย (กม.75+971)	-	75+971, 492+697	-	151						60	90			
4	189	2	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี-หนองคาย กม.123+230	-	123+230, 575+295	-	301						121	181			
5	188	2	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 2 เลี่ยงเมืองอุดรธานี กม.564+960	-	564+960, 572+064	-	301							121	181		
6	187	2	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 2 เลี่ยงเมืองอุดรธานี กม.556+727	-	556+727, 564+369	-	301							121	181		
7	192	219	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 219 กม.143+636	-	143+636, 377+976	-	151								60	90	
8	196	226	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 226 กม.64+365	-	64+365, 324+024	-	151								60	90	
9	195	226	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 226 กม.55+406	-	55+406, 316+452	-	151									60	90
10	193	226	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 226 ตอนทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (กม.0+570)	-	0+570, 510+400	-	151									60	90
11	194	226	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 226 กม.40+440	-	40+440, 301+657	-	151										60

โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ (Railway Crossing) พ.ศ.2550-2559

* งบประมาณปี 50, ** งบประมาณปี 51, L ไม่อยู่ในงบระดับต่ำ

ลำดับที่	หมายเลขโครงการ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	มาตรฐานชั้นทาง	กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	งบประมาณ (ล้านบาท)									
								2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559
ภาคกลาง																	
1	205	329	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 329 กม.21+735	-	21+735, 88+390	-	153				61	92					
2	203	225	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 225 กม.3+713	-	3+713, 249+828	-	153				61	92					
3	204	225	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 225 กม.7+026	-	7+026, 252+659	-	153					61	92				
4	208	3059	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 3059 กม.0+500	-	0+500, 70+300	-	153						61	92			
5	209	3188	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 3188 กม.0+419	-	0+419, 120+286	-	153						61	92			
6L	207	3004	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 3004 กม.0+749	-	0+749, 245+000	-	153							61	92		
7L	211	3224	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 3224 กม.4+000	-	4+000, 130+300	-	153								61	92	
8L	206	2224	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 2224 กม.2+310	-	2+310, 150+950	-	153									61	92
9L	210	3188	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 3188 กม.8+159	-	8+159, 126+311	-	153										61
ภาคใต้																	
1	74	4009	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 4009 กม.60+834	-	60+834, 691+420	-	301				120	181					
2	73	419	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 419 กม.11+250	-	11+250, 821+000	-	149					60	89				

แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง และข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

แขวงการทาง.....(.....) สำนักทางหลวงที่ .....(.....)

ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี) .....

อยู่ในท้องที่ ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด .....

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ..... หมายเลขควบคุม ..... ที่ กม. .....

ชื่อตอน .....

ชื่อถนน (ถ้ามี) .....

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน ☐ ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง ☐ 2 ช่องจราจร ☐ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง

☐ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ☐ มากกว่า 4 ช่องจราจร

☐ มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

ลักษณะผิวทาง ..... ผิวจราจรกว้าง .....

ลักษณะไหล่ทาง ..... ไหล่ทาง / ทางเท้ากว้าง .....

เขตทางกว้าง ซ้าย / ขวา ..... เกาะกลางกว้าง .....

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

☐ ป้ายจราจร ☐ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ☐ ไฟฟ้าแสงสว่าง

☐ สัญญาณไฟจราจร ☐ ไม่มี ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตรถไฟ..... สำนักงานแขวงรถไฟ.....

กม. ทางรถไฟ..... ความกว้างของคันทางรถไฟ ..... เมตร ความกว้างของเขตที่ดินรถไฟ .....เมตร

ปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่าน .....ขบวน / วัน อื่นๆ (ระบุ) .....

ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

☐ คานยก ☐ คานยกตรง ☐ แผงเข็น / ล้อเลื่อน

☐ เอฟ.เอช.บี ☐ เอฟ.แอล.บี ☐ ป้ายเตือน

☐ ป้ายหยุด ☐ มือหมุน ☐ แผงขึ้นลง

☐ อื่นๆ (ระบุ).....

ลงชื่อ.....ผู้สำรวจ

(.....)

ตำแหน่ง.....

สำรวจเมื่อ...../...../.....

ข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

โปรดกรอกรายละเอียดลงในช่องว่างตามแบบสำรวจและขีดเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อความที่ต้องการลงในช่องว่าง ☐ ที่กำหนดให้พร้อมทั้งระบุชื่อผู้สำรวจ ตำแหน่ง และวันที่สำรวจด้วย

แขวงการทาง……. **(ให้ระบุชื่อแขวงการทาง)** (……) **(ให้ระบุรหัสแขวงการทาง)**
สำนักทางหลวงที่…….. **(ให้ระบุเลขของสำนักทางหลวง)** (……) **(ให้ระบุชื่อสำนักทางหลวง)**
ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี)…..……. **(ให้ระบุชื่อเรียกที่รู้จักกันแพร่หลายของบริเวณที่สำรวจ)**
อยู่ในท้องที่ตำบล……อำเภอ…….จังหวัด…….. **(ให้ระบุชื่อตำบล อำเภอ และเขตจังหวัดของบริเวณที่สำรวจ)**

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข……..... หมายเลขควบคุม……..…..…ที่ กม…….……
(ให้ระบุ หมายเลขทางหลวง หมายเลขควบคุม และ กม. ตามระบบหมายเลขทางหลวงของกรมทางหลวง)
ชื่อตอน……..… **(ให้ระบุชื่อตอนของทางหลวงช่วงนั้นจากไหนถึงไหน)**
ชื่อถนน(ถ้ามี)…….……..... **(ให้ระบุชื่อถนนที่เรียกกันแพร่หลายหรือระบุตามป้ายชื่อถนน)**

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน **(หมายถึง ทางรถไฟตัดกับทางหลวงอยู่ระดับเดียวกัน)**
☐ ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง **(หมายถึง ทางรถไฟลอดใต้ทางหลวงหรือสะพานทางหลวง)**
☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง **(หมายถึง ทางรถไฟก่อสร้างข้ามทางหลวง)**

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง **(ให้ขีดเครื่องหมาย / หน้าข้อความที่ให้ไว้พร้อมระบุลักษณะผิวทาง, ผิวจราจรกว้าง, ลักษณะไหล่ทาง, ไหล่ทาง/ทางเท้ากว้าง, เขตทางกว้างซ้าย/ขวา และเกาะกลางกว้าง)**
เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง **(หมายถึง เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ติดตั้งอยู่ในบริเวณที่สำรวจ ให้ขีดเครื่องหมาย / ลงในช่อง ☐)**

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

ให้กรอกข้อมูลรายละเอียดตามที่ระบุไว้ให้ครบถ้วน <u>โปรดสอบถามจากเจ้าหน้าที่ของการรถไฟ ที่รับผิดชอบทางรถไฟที่ตัดผ่านทางหลวงนั้นโดยตรง</u>**(สำหรับปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่านกี่ขบวนต่อวัน ให้รวมถึงรถไฟโดยสารและรถไฟบรรทุกสินค้าด้วย)**

ชนิดเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

ให้ขีดเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง ☐ **(สำหรับช่องอื่นๆ ให้ระบุมาด้วย)**