รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

- ประจำปี 2556



















สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

พฤษภาคม ๒๕๕๗

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ประจำปี ๒๕๕๖

วิเคราะห์โดย

นางพญาดา ประพงศ์เสนา
นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ

นางอิศราณีย์ แสงเพชร
นักวิชาการสถิติชำนาญการ

นางสาวณัฐรดา ภาวีอัครกุล
นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ

สารบัญ

หน้า

๑. คำนำ ๑

๒. วัตถุประสงค์ ๑

๓. ผลการรวบรวมข้อมูล ๑

๓.๑ สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ๒

๓.๒ การติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ๒

๓.๓ อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ๔

๔. ข้อเสนอแนะ ๕

๔.๑ การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ ๖

๔.๒ การติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (เพิ่มเติม) ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ๖

ภาคผนวก ๗

- ❒ บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐
- ❒ บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ปี ๒๕๕๖
  - ♦ ระดับเดียวกัน
  - ♦ ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง
  - ♦ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
- ❒ บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวงกับการรถไฟแห่งประเทศไทย
- ❒ แผนงาน/โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ พ.ศ. ๒๕๕๐ – ๒๕๕๙
- ❒ แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงและข้อแนะนำในการกรอกข้อมูล
- ❒ แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๖

๑. คำนำ

มาตรการอำนวยความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง อาจมีลักษณะของการติดตั้งป้ายจราจร ติดตั้งเครื่องกั้นถนนพร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติ ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานปิด – เปิด หรือก่อสร้างเป็นทางต่างระดับข้ามทางรถไฟ หากมีความเหมาะสมทางเศรษฐกิจในการลงทุน

มาตรการความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงให้ยึดถือว่า Traffic Movement (T.M.) ซึ่งเป็นค่าผลคูณระหว่างปริมาณจราจรบนทางหลวง (ADT) กับจำนวนขบวนรถไฟใน ๒๔ ชั่วโมง โดยวางหลักการปฏิบัติในการจัดหาอุปกรณ์และบำรุงรักษาทางหลวงบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน ดังนี้

๑. ค่า T.M. น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางแบบเสมอระดับ และติดตั้งป้ายจราจร

๒. ค่า T.M. ๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐ ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับ และติดตั้งเครื่องกั้นถนนพร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติ

๓. ค่า T.M. ๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐ ให้ก่อสร้างทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับ และติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานปิด–เปิด

๔. ค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ให้พิจารณาจัดสร้างเป็นทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะทางเศรษฐกิจในการลงทุน

ดังนั้นเพื่อการวางแผนด้านความปลอดภัยบริเวณดังกล่าว จำเป็นต้องทำการสำรวจและรวบรวมข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนงานของกรมทางหลวง

๒. เพื่อใช้ประโยชน์ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางหลวง

๓. ผลการรวบรวมข้อมูล

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้รวบรวมข้อมูลทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จากแขวงการทาง และสำนักงานบำรุงทาง ตามแบบฟอร์มที่สำนักฯ กำหนด

๓.๑ สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ๒๘๖ แห่ง

(๓.๑.๑) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ๑๙๐ แห่ง

(๓.๑.๒) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงต่างระดับ ๙๖ แห่ง

- *ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ๘๑ แห่ง*
- *ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ๑๕ แห่ง*

๓.๒ การติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

(๓.๒.๑) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ๑๙๐ แห่ง

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ ดังนี้

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง	จำนวน(แห่ง)
- มีป้ายจราจรอย่างเดียว	๑๘
- มีป้ายจราจร และไฟฟ้าแสงสว่าง	๑๒
- มีป้ายจราจร และสัญญาณไฟจราจร	๖
- มีป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๕๙
- มีเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และไฟฟ้าแสงสว่าง	๖
- มีป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟจราจร	๕
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และไฟฟ้าแสงสว่าง	๒๓
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และสัญญาณไฟจราจร	๑๔
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และ สัญญาณไฟกระพริบ	๔
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟจราจร	๓๓
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟกระพริบ	๑
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, สัญญาณไฟจราจร และสัญญาณไฟกระพริบ	๑
- ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	๘
รวม	**๑๙๐**

(๓.๒.๒) บริเวณทางรถไฟต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ๘๑ แห่ง

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ดังนี้

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง	จำนวน(แห่ง)
- มีป้ายจราจรอย่างเดียว	๖
- มีเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๕
- มีไฟฟ้าแสงสว่าง	๑๑
- การ์ดเรล	๕
- มีป้ายจราจร และไฟฟ้าแสงสว่าง	๕
- มีป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๗
- มีเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และไฟฟ้าแสงสว่าง	๖
- มีป้ายจราจร และ สะพานข้ามทางรถไฟ	๓
- มีป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง และ การ์ดเรล	๑
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และไฟฟ้าแสงสว่าง	๓
- มีป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟจราจร	๒
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟจราจร	๓
- ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	๒๔
รวม	**๘๑**

(๓.๒.๓) บริเวณทางรถไฟต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ๑๕ แห่ง

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ดังนี้

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง	จำนวน(แห่ง)
- มีป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๒
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และไฟฟ้าแสงสว่าง	๔
- มีป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟจราจร	๑
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟจราจร	๑
- ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	๗
รวม	**๑๕**

๓.๓ อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

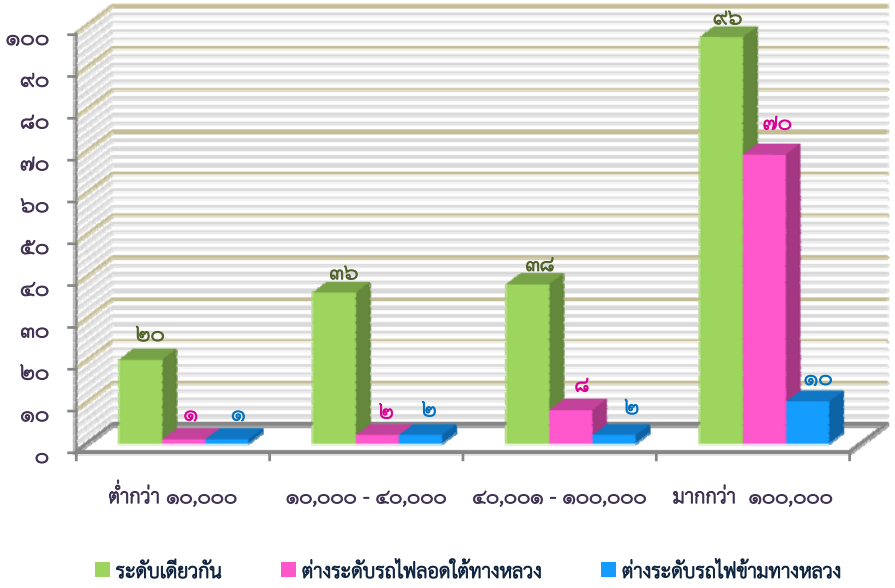
แขวงการทาง (จังหวัด)	ทางหลวง (ตอนควบคุม)	ชื่อสายทาง (ประเภททางตัดผ่าน)	จำนวน อุบัติเหตุ	จำนวน คนตาย	จำนวน คนบาดเจ็บ	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง
อุดรธานี (อุดรธานี)	๒๑๖ (๐๑๐๓)	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี ด้านทิศตะวันออก **(ระดับเดียวกัน)**	๑	๑	๐	❒ ป้ายจราจร ❒ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ❒ คานยกตรง
ปัตตานี (ปัตตานี)	๔๐๙ (๐๑๐๐)	นาเกตุ – ป่าพ้อ **(ระดับเดียวกัน)**	๑	๐	๑	❒ ป้ายจราจร ❒ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ❒ สัญญาณไฟกระพริบ ❒ คานยก ❒ เอฟ แอล บี
บท.นครราชสีมาที่ 3 (นครราชสีมา)	๒๒๖ (๐๑๐๐)	หัวทะเล – หนองกระทิง **(ระดับเดียวกัน)**	๑	๐	๑	❒ ป้ายจราจร ❒ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ❒ สัญญาณไฟจราจร

๔. ข้อเสนอแนะ

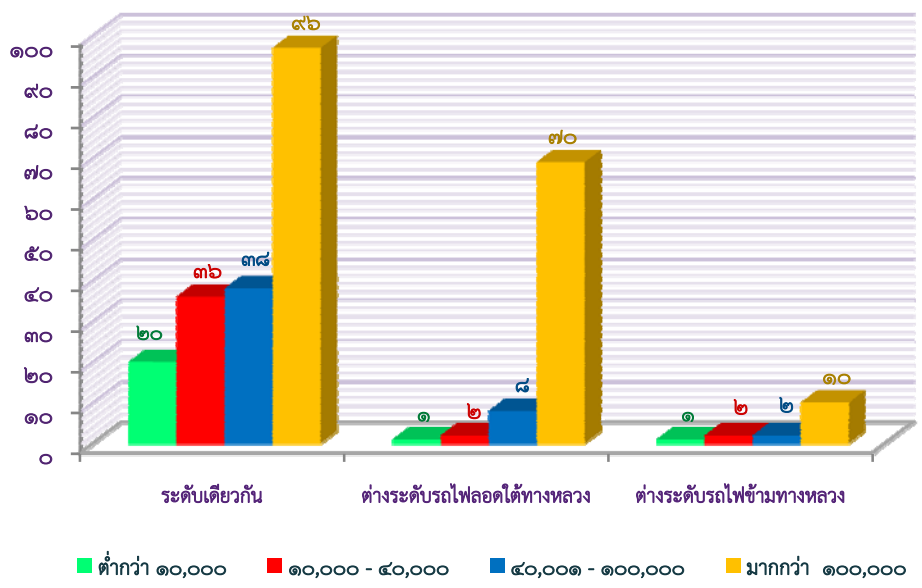
บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่มีค่า T.M. ต่างๆ พอสรุปได้ดังนี้

ค่า T.M.	บริเวณทางผ่านทางรถไฟ (จำนวน)			รวมทั้งหมด (แห่ง)
	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		
		ลอดใต้ทางหลวง	ข้ามทางหลวง	
ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐	๒๐	๑	๑	๒๒
๑๐,๐๐๐ - ๔๐,๐๐๐	๓๖	๒	๒	๔๐
๔๐,๐๐๑ - ๑๐๐,๐๐๐	๓๘	๘	๒	๔๘
มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	๙๖	๗๐	๑๐	๑๗๖
รวม	**๑๙๐**	**๘๑**	**๑๕**	**๒๘๖**

จำแนกตามค่า T.M.



จำแนกตามประเภทการตัดผ่าน



๔.๑ การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ

บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐ พบว่า มีบริเวณทางผ่านทางรถไฟจำนวน ๙๖ แห่ง ที่เป็นทางผ่านทางรถไฟระดับเดียวกับทางหลวง **จำเป็นต้องจัดหางบประมาณสำหรับการก่อสร้างทางตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะทางเศรษฐกิจในการลงทุน** *(ดังแสดงในภาคผนวก)*

๔.๒ การติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง(เพิ่มเติม)ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

บริเวณที่ไม่มีการติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง จำนวน ๓๙ แห่ง กรมทางหลวงจำเป็นต้องจัดหางบประมาณมาดำเนินการ ดังนี้

- ทางรถไฟระดับเดียวกัน ๘ แห่ง
- ทางรถไฟลอดใต้ทางหลวง ๒๔ แห่ง
- ทางรถไฟข้ามทางหลวง ๗ แห่ง

(ดังแสดงในภาคผนวก)

ภาคผนวก

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2556 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**1** 403	**ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค** ถนน : *พหลโยธิน* **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **107+446** ก.ม.การรถไฟ : **112/15** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	41,959 120 **5,035,080**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก
2	**2** 503	**อุดรธานี - น้ำสวย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.อุดรธานี จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **461+185** ก.ม.การรถไฟ : **575+267** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **มิตรภาพ-อุดรหนองคาย** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	36,305 12 **435,660**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
3	**2** 600	**น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว)** ถนน : *เฉลิมพระเกียรติ* **สำนักทางหลวงที่** 3 ขท.หนองคายที่ 1 จังหวัด : *หนองคาย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **501+340** ก.ม.การรถไฟ : **614+329** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ก่อนเข้าวิทยาเขตหนองคาย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 51.5/28.5 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	17,180 6 **103,080**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ป้ายจำกัดความเร็วสัญญาณไฟ
4	**4** 302	**คลองอีจาง - หลุมดิน** ถนน : *เพชรเกษม* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **99+120** ก.ม.การรถไฟ : **99+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ใต้สะพานต่างระดับ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	76,547 34 **2,602,598**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง
5	**4** 1403	**คลองหวะ - พังลา** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **260+829** ก.ม.การรถไฟ : **933+942.40** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านพรุ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 17.5/17.5 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	29,324 12 **351,888**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
6	**4** 1500	**พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 15 บท.สงขลาที่ 2 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **279+276** ก.ม.การรถไฟ : **952+436** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านคลองแงะ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 17.5/17.5 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	19,720 8 **157,760**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2556 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	**33** 300	**บางปะหัน - โคกแดง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **66+983** ก.ม.การรถไฟ : **88+396** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกเข้าวัดภาชี** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.25 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	11,114 100 **1,111,400**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
8	**42** 201	**นาจวก - ดอนรัก** ถนน : *เพชรเกษม* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ปัตตานี จังหวัด : *ปัตตานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **77+440** ก.ม.การรถไฟ : **1008+897** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านโคกโพธิ์** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,425 20 **108,500**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ สัญญาณไฟกระพริบ คานยก เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน
9	**102** 101	**อุตรดิตถ์ - ห้วยไผ่** ถนน : *พาดวารี* **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+161** ก.ม.การรถไฟ : **484+033** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สี่แยกบ้านเกาะ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 6.50 **เมตร**	7,464 26 **194,064**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เอฟ.เอช.บี มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ (buz)คานยกอัตโนมัติ
10	**113** 202	**เขาทราย - ผะมัง** ถนน : *ตลาดคลองน้ำเขียว* **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.พิจิตร จังหวัด : *พิจิตร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **58+086** ก.ม.การรถไฟ : **318+408** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตลาดคลองน้ำเขียว** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 **เมตร**	8,890 48 **426,720**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
11	**114** 100	**ดอยติ - ลำพูน** ถนน : *ลำพูน - ดอยติ* **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+336** ก.ม.การรถไฟ : **723+802** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านป่าสัก** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	21,413 19 **406,847**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ คานไฟฟ้ามีพนักงานควบคุม
12	**115** 302	**คลองโนน - เนินสมอ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.พิจิตร จังหวัด : *พิจิตร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **91+250** ก.ม.การรถไฟ : **347+908** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านฝั่งสถานีรถไฟ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	10,137 50 **506,850**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2556 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	**117** 401	**พญาแมน - ไร่อ้อย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **185+232** ก.ม.การรถไฟ : **462+012.88** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,952 40 **118,080**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ buz เครื่องกั้น
14	**117** 402	**ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **208+828** ก.ม.การรถไฟ : **477+783** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,169 26 **108,394**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ buz เครื่องกั้น
15	**117** 402	**ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **210+303** ก.ม.การรถไฟ : **482+723** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,169 26 **108,394**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ buz เครื่องกั้น
16	**202** 201	**แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน** ถนน : *บัวใหญ่ - สีดา* **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.นครราชสีมาที่ 1 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **52+409** ก.ม.การรถไฟ : **346+307** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บัวใหญ่ - สีดา** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,623 48 **173,904**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ ไฟจราจรกะพริบสีแดง
17	**208** 100	**ท่าพระ - หนองสะพัง** ถนน : *ท่าพระ-โกสุม* **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.ขอนแก่นที่ 3 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+513** ก.ม.การรถไฟ : **438/17-18** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สามแยกท่าพระ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 6.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	24,366 37 **901,542**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
18	**216** 103	**ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.อุดรธานี จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **17+800** ก.ม.การรถไฟ : **572+041.80** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **รอบเมืองมิตรภาพ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	21,807 12 **261,684**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2556 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	**216** 103	**ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.อุดรธานี จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **26+048** ก.ม.การรถไฟ : **564+369.57** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **รอบเมืองมิตรภาพ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	21,807 26 **566,982**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง
20	**219** 302	**หัวถนน - บุรีรัมย์** ถนน : *บุรีรัมย์ - สตึก* **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.บุรีรัมย์ จังหวัด : *บุรีรัมย์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **137+215** ก.ม.การรถไฟ : **377+976** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หน้ารร.เทพนคร** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	13,512 30 **405,360**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
21	**225** 100	**แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+713** ก.ม.การรถไฟ : **249+828** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ปากน้ำโพ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	6,680 35 **233,800**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เอฟ.เอช.บี แผงขึ้นลง
22	**225** 100	**แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+364** ก.ม.การรถไฟ : **252+659** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แควใหญ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	6,680 35 **233,800**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เอฟ.เอช.บี แผงขึ้นลง
23	**226** 100	**หัวทะเล - หนองกระทิง** ถนน : *เพชรมาตุคาม* **สำนักทางหลวงที่** 8 บท.นครราชสีมาที่ 3 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **40+292** ก.ม.การรถไฟ : **300/9-10** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	18,689 36 **672,804**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
24	**226** 100	**หัวทะเล - หนองกระทิง** ถนน : *เพชรมาตุคลา* **สำนักทางหลวงที่** 8 บท.นครราชสีมาที่ 3 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **55+406** ก.ม.การรถไฟ : **317/8-9** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	18,689 36 **672,804**	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2556 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
25	**226** 100	**หัวทะเล - หนองกระทิง** ถนน : *เพชรมาตุคลา* **สำนักทางหลวงที่** 8 บท.นครราชสีมาที่ 3 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **64+376** ก.ม.การรถไฟ : **326/4-5** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	18,689 36 **672,804**	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
26	**226** 401	**ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ศรีสะเกษ จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **246+983** ก.ม.การรถไฟ : **492+697** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านสระกำแพงใหญ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	10,250 32 **328,000**	ป้ายจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน มือหมุน แผงขึ้นลง
27	**226** 402	**ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง** ถนน : *กันทรารมย์-กม.145+000* **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ศรีสะเกษ จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **310+639** ก.ม.การรถไฟ : **550+317** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ทางโค้งตลาดป่ายาง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.25 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	16,850 24 **404,400**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
28	**294** 100	**ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ** ถนน : *ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ* **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ศรีสะเกษ จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+570** ก.ม.การรถไฟ : **510+440** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สนง.อบจ.ศรีสะเกษ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	7,951 34 **270,334**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
29	**302** 100	**แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - สี่แยกแคราย** ถนน : *งามวงศ์วาน* **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+782** ก.ม.การรถไฟ : **13+110** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกบางเขน** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 11/11 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	161,810 85 **13,753,850**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก ป้ายเตือน
30	**308** 100	**ทางเข้าบางปะอิน** ถนน : *อุดมสรยุทธ์* **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+226** ก.ม.การรถไฟ : **55+525** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **อุดมสรยุทธ์** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 35/25 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	40,387 100 **4,038,700**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2556 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
31	**309** 102	**ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา** ถนน : *ถนนโรจนะ* **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **20+321** ก.ม.การรถไฟ : **70+578** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ถนนโรจนะ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ไม่ระบุ **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	19,197 100 **1,919,700**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
32	**319** 102	**ปราจีนบุรี - ไผ่ชะเลือด** ถนน : *สุวินทวงศ์* **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.ปราจีนบุรี จังหวัด : *ปราจีนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+374** ก.ม.การรถไฟ : **119+656.20** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **โคกกะจะ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	14,636 10 **146,360**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
33	**323** 100	**หนองตะแครง - ลูกแก** ถนน : *แสงชูโต* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **7+900** ก.ม.การรถไฟ : **66+293** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ใต้สะพานต่างระดับ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 13.50/16.50 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	27,445 34 **933,130**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ กำแพงคอนกรีต
34	**323** 100	**หนองตะแครง - ลูกแก** ถนน : *ทรงพล* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **10+709** ก.ม.การรถไฟ : **69+323** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ทางแยกโพธิ์คู่** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** เขตทางรถไฟ **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	27,445 10 **274,450**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
35	**323** 201	**ลูกแก - ท่าเรือ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **28+627** ก.ม.การรถไฟ : **86+854** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.75 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 45/45 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	20,722 6 **124,332**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน
36	**323** 202	**ท่าเรือ - กาญจนบุรี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **35+150** ก.ม.การรถไฟ : **92+843** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	42,635 6 **255,810**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2556 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
37	**367** 100	**ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี** ถนน : *เลี่ยงเมืองกาญจนบุรี* **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+350** ก.ม.การรถไฟ : **100+512** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	18,448 6 **110,688**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
38	**401** 401	**ท่าโรงช้าง - กิโลศูนย์** ถนน : *สุราษฎร์ธานี-ตะกั่วป่า* **สำนักทางหลวงที่** 14 บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **135+022** ก.ม.การรถไฟ : **641+108** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ.เขาหัวควาย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,370 38 **166,060**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน ป้ายหยุด
39	**408** 301	**ทุ่งหวัง - นาทวี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 บท.สงขลาที่ 2 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **196+663** ก.ม.การรถไฟ : **959+731** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านป่าชิง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	8,635 20 **172,700**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
40	**409** 100	**นาเกตุ - ป่าพ้อ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ปัตตานี จังหวัด : *ปัตตานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+917** ก.ม.การรถไฟ : **1017** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านนาประดู่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,473 20 **109,460**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ สัญญาณไฟกระพริบ คานยก เอฟ.แอล.บี.
41	**1037** 100	**ศรีชุม - แม่ทะ** ถนน : *ศรีชุม - อ.แม่ทะ* **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำปาง จังหวัด : *ลำปาง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+047** ก.ม.การรถไฟ : **638+927** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สายศรีชุม-อ.แม่ทะ(บ้านป่าแลว)** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	6,952 26 **180,752**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
42	**1086** 200	**มะขามสูง - วัดโบสถ์** ถนน : *พิษณุโลก-วัดโบสถ์* **สำนักทางหลวงที่** 4 บท.พิษณุโลกที่ 2 จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+791** ก.ม.การรถไฟ : **404+767** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านแควน้อย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 0.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	8,408 52 **437,216**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2556 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
43	**1114** 100	**สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.พิษณุโลก จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **21+135** ก.ม.การรถไฟ : **363+655** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 0.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,980 57 **112,860**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร ป้ายหยุด มือหมุน
44	**1136** 100	**เหมืองง่า - ลำพูน** ถนน : *เหมืองง่า-ลำพูน* **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+940** ก.ม.การรถไฟ : **731+356** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เหมืองง่า** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30-40/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	9,530 19 **181,070**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ คานอัตโนมัติ
45	**1275** 100	**มะขามสูง - พญาแมน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.พิษณุโลก จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **18+312** ก.ม.การรถไฟ : **420+380** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านมะต้อง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,898 42 **331,716**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน มือหมุน
46	**1275** 100	**มะขามสูง - พญาแมน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.พิษณุโลก จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **32+235** ก.ม.การรถไฟ : **432+584** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านบุ่ง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติดคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	7,898 45 **355,410**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด
47	**2023** 101	**น้ำฮ้อง - ศรีธาตุ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 บท.อุดรธานีที่ 2 จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+406** ก.ม.การรถไฟ : **533/9-10** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติดคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	18,085 26 **470,210**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ ไฟกะพริบ คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน
48	**2039** 100	**น้ำพอง - น้ำอ้อม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+134** ก.ม.การรถไฟ : **485+336.75** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกสาย2-(น้ำพอง)-กระนวน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	11,138 10 **111,380**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี. ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2556 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
49	**2065** 100	**พล - ลำชี** ถนน : *อ.พล-จ.ชัยภูมิ* **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.ขอนแก่นที่ 3 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+512** ก.ม.การรถไฟ : **376+218** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกทางรถไฟข้ามไปรร.เมืองพลฯ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 6.5-20/6.5-20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	9,769 37 **361,453**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เอฟ.เอช.บี
50	**2068** 100	**โคกกรวด - หนองสรวง** ถนน : *โคกกรวด-หนองสอบ* **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.นครราชสีมาที่ 2 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+750** ก.ม.การรถไฟ : **249+209** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	11,732 54 **633,528**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง มือหมุน
51	**2086** 200	**บ้านด่าน - กันทรารมย์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ศรีสะเกษ จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **109+198** ก.ม.การรถไฟ : **543+063** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,106 34 **139,604**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ (ไฟสัญญาณ)
52	**2224** 100	**มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+383** ก.ม.การรถไฟ : **150+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บายพาสมวกเหล็ก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,379 40 **135,160**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
53	**2246** 100	**บ่อตะครอง - โคกสำราญ** ถนน : *มิตรภาพ-บ.โคกสี* **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.ขอนแก่นที่ 3 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+898** ก.ม.การรถไฟ : **369+572** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกทางรถไฟอบต.หนองมะเขือ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 5.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.75 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 6-20/6-20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,654 37 **135,198**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก เอฟ.เอช.บี ป้ายหยุด มือหมุน
54	**2247** 200	**ป่าไผ่ - ปากช่อง** ถนน : *ลำสมพุง-ปากช่อง* **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.นครราชสีมาที่ 2 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **64+312** ก.ม.การรถไฟ : **183+720.20** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 0.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	7,952 50 **397,600**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง มือหมุน

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2556 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
55	**2354** 101	**วะตะแบก - ซับใหญ่** ถนน : *วะตะแบก-ซับใหญ่* **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.ชัยภูมิ จังหวัด : *ชัยภูมิ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+732** ก.ม.การรถไฟ : **261+810** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **โรงพยาบาลเทพสถิต** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	5,226 26 **135,876**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
56	**2369** 101	**พระทองคำ - ดอนไผ่** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.นครราชสีมาที่ 1 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **39+798** ก.ม.การรถไฟ : **340+269** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 6-20/6-20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,336 24 **152,064**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน อื่นๆ ป้ายบังคับ
57	**3004** 100	**แยกจิรประวัติ - พระนอน** ถนน : *สายท่าตะโก* **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+040** ก.ม.การรถไฟ : **245+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านหนองปลิง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	19,798 35 **692,930**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงขึ้นลง
58	**3017** 102	**โคกตูม - วังม่วง** ถนน : *ลพบุรี-วังม่วง* **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.ลพบุรีที่ 1 จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **47+904** ก.ม.การรถไฟ : **158+200** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านแก่งเสือเต้น** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	11,042 26 **287,092**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
59	**3041** 101	**เขาขาด - หนองแซง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+080** ก.ม.การรถไฟ : **98+610.50** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,320 50 **166,000**	ป้ายจราจร มือหมุน แผงขึ้นลง
60	**3093** 100	**ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 บท.สมุทรสงครามและราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **18+200** ก.ม.การรถไฟ : **118+915.13** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เทศบาลตำบลปากท่อ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 12.00 **เมตร**	27,757 38 **1,054,766**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2556 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ แขวงการทาง จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
61	**3121** 100	**บางคล้า - แปลงยาว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+695** ก.ม.การรถไฟ : **75+650** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	16,762 70 **1,173,340**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน
62	**3124** 100	**บางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+439** ก.ม.การรถไฟ : **73+718** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,975 48 **286,800**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
63	**3168** 100	**ปราณบุรี - ปากน้ำปราณ** ถนน : *ปากน้ำปราณบุรี* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+677** ก.ม.การรถไฟ : **236+539** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านนาพะเนียด** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	8,014 42 **336,588**	ป้ายจราจร มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติมีไฟ
64	**3169** 100	**สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+720** ก.ม.การรถไฟ : **377+024** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตลาดบางสะพาน** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 22.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	5,380 40 **215,200**	ป้ายจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
65	**3174** 100	**หนองเผาถ่าน - บ้านท่า** ถนน : *บ้านท่า* **สำนักทางหลวงที่** 13 บท.เพชรบุรี จังหวัด : *เพชรบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **7+679** ก.ม.การรถไฟ : **176+398.20** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านหนองศาลา** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลูกรัง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,684 43 **115,412**	ป้ายจราจร อื่นๆ เครื่องกั้นคานอัตโนมัติ
66	**3180** 101	**ท่าแซะ - ท่าเสม็ด** ถนน : *สาย 4-ท่าเสม็ด* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+025** ก.ม.การรถไฟ : **453+200** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านสะพลี** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	5,059 35 **177,065**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2556 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
67	**3187** 100	**เขื่อนเพชร - บางกุฬ่า** ถนน : *ปึกเตียน* **สำนักทางหลวงที่** 13 บท.เพชรบุรี จังหวัด : *เพชรบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **17+965** ก.ม.การรถไฟ : **166+505.70** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านซ่อง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,987 43 **257,441**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน มือหมุน แผงขึ้นลง
68	**3188** 102	**ขอนหอม - บ้านเหนือ** ถนน : *สุดบรรทัด* **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+522** ก.ม.การรถไฟ : **126+311** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลูกรัง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	11,186 30 **335,580**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน
69	**3188** 102	**ขอนหอม - บ้านเหนือ** ถนน : *สุดบรรทัด(เก่า)* **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+762** ก.ม.การรถไฟ : **120+286** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลูกรัง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	11,186 40 **447,440**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน
70	**3196** 200	**ปากคลองห้า - จันเสน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.นครสวรรค์ที่ 2 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **25+874** ก.ม.การรถไฟ : **175+225** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** ของกรมชลประทาน **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,589 46 **165,094**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
71	**3196** 302	**ท่าแค - โก่งธนู** ถนน : *ลพบุรี-บ้านแพรก* **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.ลพบุรีที่ 1 จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **75+432** ก.ม.การรถไฟ : **132** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านพรหมน้ำอบ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.25 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** เท่าตัวคันทาง **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	12,884 50 **644,200**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง มือหมุน แผงขึ้นลง
72	**3200** 100	**ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+577** ก.ม.การรถไฟ : **67+291** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	9,487 48 **455,376**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง อื่นๆ คานยกระบบไฟฟ้า

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2556 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
73	**3233** 100	**นครชัยศรี - ดอนตูม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.นครปฐม จังหวัด : *นครปฐม*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+608** ก.ม.การรถไฟ : **34+514** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 8/8 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	31,057 50 **1,552,850**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
74	**3314** 101	**ท่าช้าง - ป๊อกแป๊ก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+157** ก.ม.การรถไฟ : **107/2** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,148 124 **514,352**	ป้ายจราจร มือหมุน
75	**3325** 100	**ทางเข้าหาดทรายใหญ่** ถนน : *ทางเข้าหมู่บ้านเขาเต่า* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+222** ก.ม.การรถไฟ : **224+500** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หมู่บ้านเขาเต่า** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	8,014 30 **240,420**	ป้ายจราจร ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้น ตู้ยาม
76	**3329** 100	**ตาคลี - หนองหลวง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.นครสวรรค์ที่ 2 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **11+341** ก.ม.การรถไฟ : **205+580** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,146 46 **190,716**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ แผงกั้น
77	**3339** 100	**ห้วยชินสีห์ - พญาไม้** ถนน : *ชินสีห์-คูบัว* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+585** ก.ม.การรถไฟ : **106+127** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านใหม่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,075 34 **104,550**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
78	**3339** 100	**ห้วยชินสีห์ - พญาไม้** ถนน : *ท้าวอู่ทอง* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+645** ก.ม.การรถไฟ : **102+127** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านคูบัว** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** เขตทางรถไฟ **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,075 34 **104,550**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2556 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
79	**3466** 100	**บ้านเก่า - พานทอง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.ชลบุรี จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+011** ก.ม.การรถไฟ : **92+142** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **พานทอง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	29,695 46 **1,365,970**	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน อื่นๆ สัญญาณไฟจราจร
80	**3470** 100	**ภาชี - ท่าเรือ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+538** ก.ม.การรถไฟ : **93+556** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หนองกวย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.75 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.75 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 4.5/4.5 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	5,720 56 **320,320**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
81	**3470** 100	**ภาชี - ท่าเรือ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+490** ก.ม.การรถไฟ : **102+465** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ท่าเจ้าสนุก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.75 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.75 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	5,720 50 **286,000**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
82	**3497** 100	**ช้างแรก - บางสะพานน้อย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+240** ก.ม.การรถไฟ : **393+787** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **วัดละหาน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,037 40 **121,480**	ป้ายจราจร แผงขึ้นลง
83	**4003** 100	**สวี - บ่อคา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+235** ก.ม.การรถไฟ : **501+468.83** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านนาโพธิ์** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,838 42 **161,196**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ ไฟฟ้าแสงสว่าง
84	**4009** 201	**นาสาร - เวียงสระ** ถนน : *กาญจนาภิเษก* **สำนักทางหลวงที่** 14 บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **44+269** ก.ม.การรถไฟ : **676+195** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนาภิเษก** **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 12.50/12.50 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 **เมตร**	15,571 21 **326,991**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2556 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
85	**4039** 100	**ยางอุง - นาสาร** ถนน : *นาสาร-บ้านส้อง* **สำนักทางหลวงที่** 14 บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+269** ก.ม.การรถไฟ : **691+420** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ถนนพาด** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	11,550 21 **242,550**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงขึ้นลง
86	**4049** 100	**ห้วยทราย - ปากพะยูน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **12+692** ก.ม.การรถไฟ : **885+422** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านหารกง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,081 42 **129,402**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
87	**4081** 100	**ท่านางพรหม - จงเก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **7+168** ก.ม.การรถไฟ : **864+835** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเขาชัยสน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 6/6 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,322 42 **181,524**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
88	**4112** 100	**สี่แยกละแม - สวนแตง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+288** ก.ม.การรถไฟ : **555+156** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สามแยกโรงเรียนวัดปิยะ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	7,735 29 **224,315**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
89	**4114** 100	**สมอทอง - ชายทะเล** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+492** ก.ม.การรถไฟ : **578+614** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ชุมชนบ้านนาเล** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,650 38 **138,700**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
90	**4138** 100	**โคกสัก - หาดไข่เต่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+090** ก.ม.การรถไฟ : **870+525** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านบางแก้ว** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 5-10/5-10 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,667 42 **112,014**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2556 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
91	**4151** 201	**กุมแป - ควนหนองหงษ์** ถนน : *สายบ.บ่อล้อ* **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **19+145** ก.ม.การรถไฟ : **796** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สี่แยกบ้านตูล** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,368 40 **134,720**	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ไฟกะพริบ
92	**4181** 100	**โคกทราย - ปากพะยูน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **12+773** ก.ม.การรถไฟ : **897+035** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ.โคกทราย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,903 42 **121,926**	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
93	**4187** 102	**ควนขนุน - ทะเลน้อย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **10+740** ก.ม.การรถไฟ : **832+901** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สถานีปากคลอง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,674 42 **196,308**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ ไฟกะพริบ
94	**4191** 100	**ไชยา - เขาหลัก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+682** ก.ม.การรถไฟ : **597+357** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 8/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,276 27 **115,452**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน
95	**4305** 100	**ทุ่งสง - จำปา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+825** ก.ม.การรถไฟ : **757+854** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตอนแยกสาย 41-เขตเทศบาลปาก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.25 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	5,983 36 **215,388**	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
96	**4319** 100	**ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+991** ก.ม.การรถไฟ : **782+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เขาชุมทอง (ตอนแยกไปพัทลุง)** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,624 40 **184,960**	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ป้ายจำกัดความเร็ว

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ไม่มีเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2556

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+462** ก.ม.การรถไฟ : **940+120** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หลัก 19 น้ำน้อย** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	42,726 0 **0**	รถไฟไม่วิ่งแล้ว
2	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **16+318** ก.ม.การรถไฟ : **943+110** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านโคกสูง** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	42,726 0 **0**	รถไฟไม่วิ่งแล้ว
3	**407** 102	**ควนหิน - สงขลา** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **23+813** ก.ม.การรถไฟ : **950+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านบางดาน** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	29,989 0 **0**	รถไฟไม่วิ่งแล้ว
4	**408** 203	**เกาะยอ - ทุ่งหวัง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **166+350** ก.ม.การรถไฟ : **948+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านน้ำกระจาย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/25 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	17,067 0 **0**	รถไฟไม่วิ่งแล้ว
5	**419** 100	**ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **11+826** ก.ม.การรถไฟ : **833+206.39** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	10,687 2 **21,374**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2556

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
6	**3446** 101	**ตลาดโรงเกลือ - ป่าไร่** ถนน : *ศรีเพ็ญ* **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.สระแก้ว จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+078** ก.ม.การรถไฟ : **259+900** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะสี** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 **เมตร**	552 0 **0**	
7	**4009** 201	**นาสาร - เวียงสระ** ถนน : *กาญจนาภิเษก* **สำนักทางหลวงที่** 14 บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **44+269** ก.ม.การรถไฟ : **676+195** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนาภิเษก** **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 12.50/12.50 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 **เมตร**	15,571 21 **326,991**	
8	**4247** 100	**หนองไทร - ยวนสาว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **30+800** ก.ม.การรถไฟ : **661+214** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สถานีรถไฟคีรีรัฐนิคม** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต/ลูกรัง **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** **เมตร** **เขตทางกว้าง** 7/7 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,771 2 **5,542**	

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง
ไม่มีเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ปี 2556

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**1** 1104	**เกาะคา - สามัคคี** ถนน : *พหลโยธิน* **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำปาง จังหวัด : *ลำปาง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **702+209** ก.ม.การรถไฟ : **641+500** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **หมู่บ้านสุขสวัสดิ์** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	32,993 26 **857,818**	
2	**2** 402	**พล - บ้านไผ่** ถนน : *มิตรภาพ* **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.ขอนแก่นที่ 3 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **268+741** ก.ม.การรถไฟ : **379+063** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **แยกทางรถไฟไปหน้ารร.เทคโนฯ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	21,927 37 **811,299**	
3	**4** 601	**ห้วยทรายใต้ - วังยาว** ถนน : *เพชรเกษม* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **221+113** ก.ม.การรถไฟ : **216+271** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **โค้งหัวนา** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	28,915 30 **867,450**	
4	**4** 1402	**เนินพิชัย - คลองหวะ** ถนน : *เอเชีย* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **257+657** ก.ม.การรถไฟ : **931+625** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านคลองหวะ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 50/30 **เกาะกลางกว้าง** 13.00 **เมตร**	39,382 10 **393,820**	
5	**9** 302	**ต่างระดับเชียงรากน้อย - ต่างระดับบางปะอิน** ถนน : *วงแหวนตะวันตกรอบนอก* **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.ปทุมธานี จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **79+627** ก.ม.การรถไฟ : **49+750** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **คลองเปรมประชา** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 28.5/51.5 **เกาะกลางกว้าง** 12.00 **เมตร**	45,351 195 **8,843,445**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ปี 2556

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
6	**11** 800	**ขุนตาล - อุโมงค์** ถนน : *ลำปาง -เชียงใหม่* **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **509+605** ก.ม.การรถไฟ : **699+594** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/40 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	25,676 19 **487,844**	
7	**32** 102	**อยุธยา - นครหลวง** ถนน : *สายเอเชีย* **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **24+204** ก.ม.การรถไฟ : **75+339** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านม้า** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 75/90 **เกาะกลางกว้าง** 14.50 **เมตร**	49,440 100 **4,944,000**	
8	**33** 402	**หินกอง - คลองยาง** ถนน : *สุวรรณศร* **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **100+365** ก.ม.การรถไฟ : **140+399.04** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	11,843 40 **473,720**	
9	**35** 202	**สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก** ถนน : *พระราม 2* **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **47+118** ก.ม.การรถไฟ : **17+982** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านนาขวาง** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 11.00 **เมตร**	96,337 8 **770,696**	
10	**41** 502	**ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์** ถนน : *เอเชีย* **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **298+254** ก.ม.การรถไฟ : **758+776** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านในหวัง** **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** 10.00 **เมตร**	32,519 4 **130,076**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ปี 2556

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
11	**111** 100	**ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.พิจิตร จังหวัด : *พิจิตร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+724** ก.ม.การรถไฟ : **343+869** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านคลองท่าหลวง** **อื่น ๆ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,635 50 **231,750**	
12	**127** 100	**ทางเลี่ยงเมืองลำปาง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำปาง จังหวัด : *ลำปาง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+300** ก.ม.การรถไฟ : **638+300** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านกาดเมฆ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	14,160 26 **368,160**	
13	**211** 101	**หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 3 ขท.หนองคายที่ 1 จังหวัด : *หนองคาย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+365** ก.ม.การรถไฟ : **610+004** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **ก่อนแยกหนองสองห้อง** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 16.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	7,004 6 **42,024**	
14	**230** 102	**ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก** ถนน : *เลี่ยงเมืองขอนแก่น* **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **21+670** ก.ม.การรถไฟ : **460+098** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 50/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	15,316 24 **367,584**	
15	**230** 102	**ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก** ถนน : *เลี่ยงเมืองขอนแก่น* **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **47+980** ก.ม.การรถไฟ : **445+424** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	15,316 28 **428,848**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ปี 2556

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
16	**231** 101	**ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานีด้านทิศตะวันตก** ถนน : *สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟLT,RT* **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.อุบลราชธานีที่ 1 จังหวัด : *อุบลราชธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **11+920** ก.ม.การรถไฟ : **571+167** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ(RT)** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 11.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	11,883 26 **308,958**	
17	**293** 100	**ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.สุรินทร์ จังหวัด : *สุรินทร์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **17+605** ก.ม.การรถไฟ : **424+042.65** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **หมู่บ้านเทพธานี** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติดคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติดคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,751 26 **123,526**	
18	**304** 301	**คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา** ถนน : *มหาจักรพรรดิ์* **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **50+298** ก.ม.การรถไฟ : **69+072** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **รพ.โสธราเวช** **6** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 21.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 60/60 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	30,898 68 **2,101,064**	
19	**311** 100	**ลพบุรี - แยกวัดสนามไชย** ถนน : *บายพาส* **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.ลพบุรีที่ 1 จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **10+956** ก.ม.การรถไฟ : **126+622** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **สะพานสูง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 39.5/20.5 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	14,923 50 **746,150**	
20	**331** 101	**สัตหีบ - ห้วยใหญ่** ถนน : *พนมสารคาม-สัตหีบ* **สำนักทางหลวงที่** 12 บท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+245** ก.ม.การรถไฟ : **183+864** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านคลองไผ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติดคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	9,480 6 **56,880**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ปี 2556

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
21	**362** 101	**ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+399** ก.ม.การรถไฟ : **117+202** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	29,598 120 **3,551,760**	
22	**4019** 100	**ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **22+709** ก.ม.การรถไฟ : **733+050** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านหลักช้าง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แคปซีล **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แคปซีล **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,447 40 **217,880**	
23	**4103** 101	**ปากพูน - เบญจม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+939** ก.ม.การรถไฟ : **807+266** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านท่าช้าง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	25,260 10 **252,600**	
24	**4195** 100	**ควนลำภู - จันดี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+250** ก.ม.การรถไฟ : **729** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **วัดธาตุน้อย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,789 28 **78,092**	

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
ไม่มีเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ปี 2556

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**3** 403	**พัทยา - บ้านฉาง** ถนน : *สุขุมวิท* **สำนักทางหลวงที่** 12 บท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **184+600** ก.ม.การรถไฟ : **185+343** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **สัตหีบ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 35/20 **เกาะกลางกว้าง** 5.10 **เมตร**	20,561 10 **205,610**	
2	**36** 101	**กะทิงลาย - ทางต่างระดับบ้านโป่ง** ถนน : *เมืองพัทยา-ระยอง* **สำนักทางหลวงที่** 12 บท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+662** ก.ม.การรถไฟ : **148+157** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านหนองปลาไหล** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** 10.00 **เมตร**	26,330 14 **368,620**	
3	**304** 302	**ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ** ถนน : *แปดริ้ว-พนม* **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **76+871** ก.ม.การรถไฟ : **69+072** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **แยกวัดทดฯ(วัดทดราษฎร์เจริญมถ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 9.00 **เมตร**	51,794 70 **3,625,580**	
4	**315** 100	**ฉะเชิงเทรา - หัวไผ่** ถนน : *สุขประยูร* **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+445** ก.ม.การรถไฟ : **74+352** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	77,976 70 **5,458,320**	
5	**315** 200	**หัวไผ่ - ชลบุรี** ถนน : *ศุขประยูร* **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.ชลบุรี จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **39+501** ก.ม.การรถไฟ : **98+293** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **ดอนหัวฬ่อ** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	18,818 46 **865,628**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ปี 2556

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
6	**332** 100	**เขาหาดยาว - สำนักท้อน** ถนน : *เขาหาดยาว* **สำนักทางหลวงที่** 12 บท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+200** ก.ม.การรถไฟ : **181+160** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านคลองไผ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติดคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	9,492 2 **18,984**	
7	**344** 102	**หนองรี - หนองปรือ** ถนน : *เศรษฐกิจ* **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.ชลบุรี จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **7+684** ก.ม.การรถไฟ : **106+338** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **ซอย11** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 9.80 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.40 **เมตร**	53,043 46 **2,439,978**	

บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวง
กับการรถไฟแห่งประเทศไทย





บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรมทางหลวง

กับ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง

เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทางานทาง
เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรมทางหลวง กับการรถไฟแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย มีนโยบายไม่ประสงค์จะให้มีการสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเพิ่มมากขึ้น และถือหลักเกณฑ์ว่าถ้าทางหลวงที่จะสร้างแห่งใดมีการจราจรหนาแน่น หรือคาดว่าจะมีก็ให้กรมทางหลวงผู้จะขอสร้างพิจารณาสร้างเป็นทางหลวงต่างระดับ เพราะจะเป็นการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ป้องกันอุบัติเหตุและตัดปัญหาเรื่องค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่จะมีตามมาเป็นประจำภายหลังได้โดยสมบูรณ์

ดังนั้น กรมทางหลวง และการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงได้ตกลงเกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้ามหรือลอดทางรถไฟ เพื่อให้การปฏิบัติราชการเป็นไปด้วยความรัดกุมและเหมาะสมสอดคล้องกับกฎหมายกันไว้ ดังต่อไปนี้.

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ลด ป้องกัน อุบัติเหตุทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟไว้ สำหรับกรมทางหลวงตามลำดับดังนี้

๑.๑ สร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

๑.๒ ติดตั้งเครื่องกั้นถนนผ่านเสมอระดับทางแบบต่าง ๆ

๑.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติสีแดงและเสียง สำหรับเตือนยานพาหนะบนทางหลวง

หลักเกณฑ์การพิจารณาขึ้นอยู่กับจำนวนยานพาหนะ และจำนวนขบวนรถไฟ คือ เมื่อค่า T.H. ต่ำกว่า ๔๐,๐๐๐ – ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดอัตโนมัติ หรือสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติและเสียง

/๒

ค่า T.M. ๔๐,๐๐๐-๑๐๐,๐๐๐ - ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานเปิด-เปิด

ค่า T.M. เกินกว่า ๑๐๐,๐๐๐ - จัดสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

ค่า T.M. (Traffic Moment) หมายถึง จำนวนยานพาหนะผ่านทาง (ADT=Average daily Traffic) คูณกับจำนวนขบวนรถไฟในรอบ ๒๔ ชั่วโมง

๑.๔ การสร้างทางต่างระดับตามข้อ ๑.๑ ให้จัดทำทางหลวงลอด (U-Turn) ใต้สะพานทั้ง ๒ ด้าน เพื่อเชื่อมพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณใกล้เคียง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวงจะมีการพิจารณาร่วมกันในรูปแบบของทางหลวงลอด (U-Turn)

๒. ในกรณีจำเป็นที่จะต้องสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้วางหลักเกณฑ์ไว้ดังนี้

๒.๑ ทางหลวงตอนตัดผ่านทางรถไฟจะต้องสร้างตามแบบมาตรฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ถ้าทางหลวงที่จะผ่านเป็นทางที่มีการจราจรคับคั่ง การสร้างทางหลวงผ่านทางรถไฟจะต้องกำหนดให้จอดทางหลวงที่จะสร้างด้านใกล้ประแจทางหลีกสถานีต่าง ๆ อยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๔๔๐ เมตร แต่ถ้าเป็นทางหลวงภายในย่านสถานี จะต้องสร้างตามที่กำหนดในแผนผังย่านสถานี โดยให้จอดทางหลวงอยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร หรือห่างจากปลายทางตันนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร (ถ้ามีทางตันอยู่เลยประแจนอกสุดออกไป) ทั้งนี้ เนื่องจากภายในระยะ ๔๔๐ เมตรเป็นเขตสับเปลี่ยนขบวนรถ หากสร้างทางหลวงผ่านขึ้นในระยะนี้จะเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และทำให้การจราจรบนทางหลวงติดขัดเป็นประจำ

๒.๓ จุดที่จะสร้างทางผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องห่างจากสิ่งปลูกสร้างถาวรบนทางรถไฟ เช่น สะพาน ถ้ำ อุโมงค์ ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ เมตร

๒.๔ แนวทางหลวงที่จะสร้างเข้ามาเชื่อมกับทางผ่านภายในย่านสถานี จะต้องให้ตรงกับแนวทางหลวงที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในแผนผังย่านสถานีนั้น

๒.๕ บริเวณทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องไม่ตัดผ่านทางรถไฟที่อยู่ในทางโค้ง และหรือในทางลาดชัน และจะต้องไม่มีสิ่งใดบังทัศนวิสัยของพนักงานขับรถไฟและผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงจะต้องมองเห็นกันได้ในระยะไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ เมตร ในขณะที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงหยุดที่ป้าย "หยุด" ซึ่งจะต้องปักไว้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

๒.๖ ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่ขอสร้าง จะต้องสร้างให้มีระดับเสมอกับทางรถไฟออกไปไม่น้อยกว่าข้างละ ๑๐ เมตร กับให้สร้างเป็นทางหลวงชนิดไร้ฝุ่นทุกฤดูกาล เช่น ลาดยางเป็นต้น จากทางรถไฟออกไปสุดเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่น้อยกว่าข้างละ ๔๐ เมตร

๒.๗ สภาพของทางหลวงก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟ ไม่ควรเป็นทางลาดชัน เช่น เชิงสะพาน เป็นต้น

๒.๘ ในกรณีที่ความกว้างของผิวจราจรของทางหลวงเกินกว่า ๓๐ เมตร กรมทางหลวงจะต้องพิจารณาถึงความสามารถในการติดตั้งเครื่องกั้นถนนด้วย

๒.๙ ในกรณีที่มีทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเดิมอยู่ใกล้เคียงกันกับทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่จะขอสร้างใหม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ เมตร ขอให้พิจารณาใช้ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ ที่มีอยู่แล้วนั้นก่อนเพราะการมีทางหลวงผ่านเสมอระดับอยู่ใกล้ชิดกันหลายแห่งจะเกิดอันตรายเนื่องจากอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะปัจจุบันขบวนรถไฟได้เพิ่มความเร็วสูงขึ้นกว่าเดิมมาก

๓. เมื่อกรมทางหลวงมีโครงการจะสร้างทางหลวงตัดผ่านทางรถไฟ ณ จุดใด ขอให้มีหนังสือติดต่อไปยังการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยตรงแต่เนิ่น ๆ โดยให้มีแผนผังแสดงแนวทางหลวงพร้อมรูปตัดตลอดจนแจ้งขนาด ประเภทชนิดของทางหลวง และแจ้งจุดที่จะตัดผ่านทางรถไฟให้ทราบแน่นอน หรือเลขที่เสาโทรเลขเพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้มีเวลาตรวจสอบข้อมูล รายละเอียด และอุปสรรคต่าง ๆ ดังกล่าวได้ทันตามความประสงค์ต่อไป โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยจะแจ้งให้ทราบภายในเวลา ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแบบก่อสร้างจากกรมทางหลวง

ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความประสงค์จะปรับปรุงทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่มีอยู่เดิม หากทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ไม่มีผลกระทบโดยตรงต่อโครงการพัฒนาของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนั้นได้ตามแบบที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องพิจารณาแบบและแจ้งผลการพิจารณาให้กรมทางหลวงทราบภายในเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแจ้งจากกรมทางหลวง

๔. การสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ กรมทางหลวงจะต้องออกค่าใช้จ่ายในการสร้างทางผ่านที่อยู่ภายในเขตรถไฟ ๒.๐๐ เมตร ห่างจากศูนย์กลางทางรถไฟทั้ง ๒ ข้าง และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการแก้ไขเสาสายโทรเลข ป้ายสัญญาณ และอื่น ๆ โดยนำเงินมาชำระให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้ดำเนินการก่อสร้างให้ ส่วนการสร้างทางหลวง ท่อระบายน้ำที่จะต้องมีการระบายน้ำอย่างพอเพียง ป้ายสัญญาณ ป้ายจราจรพร้อมเสียนสีบนผิวจราจรคำว่า "ระวังรถไฟ" ก่อนถึงทางผ่านเป็นต้น และอื่น ๆที่จำเป็น ในตอนที่อยู่จากบริเวณที่กล่าวนี้ออกไปกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการก่อสร้างและออกค่าใช้จ่ายเอง แต่จะต้องอยู่ในความควบคุมของเจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยตลอดแนวทางหลวงที่อยู่ในเขตรถไฟ

สำหรับท่อระบายน้ำบริเวณทางหลวงนี้ หากในอนาคตจำเป็นต้องแก้ไขให้เหมาะสมกับการระบายน้ำ เมื่อกรมทางหลวงได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้แก้ไขแล้ว กรมทางหลวงจะต้องรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และออกค่าใช้จ่ายเองด้วย

๕. การขอใช้ที่ดินรถไฟเพื่อสร้างทางหลวง การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหลักการอนุญาตให้เพื่อสาธารณะประโยชน์หรือเพื่อหน่วยราชการอย่างแท้จริงเท่านั้น เมื่อการก่อสร้างทางหลวงเสร็จเรียบร้อยแล้ว ห้ามกรมทางหลวงโอนสิทธิในที่ดินทั้งหมดหรือบางส่วนที่ได้รับอนุญาตนี้ให้บุคคลอื่นยึดครองหรือใช้ประโยชน์แทน ไม่ว่าจะเป็นการชั่วคราวหรือประจำเป็นอันขาด เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากการรถไฟแห่งประเทศไทย

๖. เมื่อกรมทางหลวงได้รับอนุญาตให้สร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟแล้ว ถ้าหากในอนาคตมีปริมาณการจราจรหนาแน่นขึ้น โดยพิจารณาจากค่า T.H. เป็นเกณฑ์ตามข้อ ๑ แล้วถึงขั้นที่จะต้องสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ กรมทางหลวงจะต้องจัดหางบประมาณมาก่อสร้างให้แล้วเสร็จอย่างช้าไม่เกิน ๕ ปี

๗. เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาเห็นสมควรอนุญาตให้กรมทางหลวงสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้แล้ว กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน หรือกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย หากมีความเสียหายเกิดขึ้นจากการดำเนินการของกรมทางหลวงไม่ว่ากรณีใด ๆ ณณะดำเนินการก่อสร้าง กรมทางหลวงต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยจนครบถ้วน โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

/ ๘.

๘. กรมทางหลวงจะต้องเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาทางหลวง ท่อระบายน้ำ พร้อมเครื่องหมายสัญญาณจราจรทุกชนิดที่สร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอหากชำรุดหรืออุดตัน กรมทางหลวงต้องทำการซ่อมให้ใช้การได้ภายใน ๗ วัน ตลอดจนรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ทางหลวงที่ก่อสร้าง และยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือเจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยอันเกี่ยวกับความปลอดภัยของขบวนรถไฟโดยเคร่งครัด

๙. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงจะต้องไม่ขุดนำดินในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาก่อสร้าง

๑๐. กรมทางหลวงจะเป็นผู้ดำเนินการในทางแพ่งหรือทางอาญาเอากับบุคคลภายนอกที่ล่วงละเมิดบุกรุกเข้ามาครอบครอง หรือใช้ประโยชน์ในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่กำหนดให้เป็นพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงโดยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงเอง

๑๑. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องถือเป็นการใช้สิทธิเหนือพื้นดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยตามข้อตกลงนี้ เมื่อยกเลิกหรือระงับข้อตกลงจะด้วยประการใด ๆ ก็ตาม ถ้าการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ต้องการใช้ทางหลวงทางผ่านที่ก่อสร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงต้องทำการรื้อถอนออกไปในเวลาที่ทางการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดโดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๒. หากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีความประสงค์ที่จะก่อสร้างถนนจากเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาเชื่อมต่อกับทางหลวงที่ก่อสร้างเปิดใช้เป็นทางเข้า-ออกเพื่อเป็นการพัฒนาใช้ประโยชน์ในที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวงพิจารณาร่วมกัน

๑๓. ทางผ่านเสมอระดับที่กรมทางหลวงก่อสร้างขึ้น หากมีการวางกิจการหรือโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอนาคต และต้องมีการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับไปในลักษณะอื่นทั้งหมด หรือบางส่วน หรือย้ายแนวใหม่ กรมทางหลวงจะต้องให้ความร่วมมือในการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยกรมทางหลวงจะรับภาระในการรื้อถอน เคลื่อนย้าย โดยเสียค่าใช้จ่ายเอง

๑๔. บันทึกข้อตกลงนี้ หากการรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวง เห็นสมควรให้มีการปรับปรุงแก้ไขในโอกาสต่อไป เพื่อความเหมาะสมกับสถานะการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ก็ให้สามารถกระทำได้ โดยมีการตกลงก่อน

ให้ใช้บันทึกข้อตกลงนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

วันที่ ๒๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๕

ลงชื่อ.....ผู้แทนการรถไฟ-
แห่งประเทศไทย

(นายสราวุธ ธรรมศิริ)

ตำแหน่ง วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา

ลงชื่อ.....ผู้แทนกรมทางหลวง

(นายส่งสวัสดิ์ ควงรัตน์)

ตำแหน่ง รองอธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....พยาน

(นายสนั่น ศรีรุ่งโรจน์)

ตำแหน่ง รองปลัดกระทรวงคมนาคม

ลงชื่อ.....พยาน

(นายวิชัย พรสิริพงษ์)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายตลาดการขนส่งและสื่อสาร

แผนงาน/โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๕๐ – ๒๕๕๙

โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ (Railway Crossing) พ.ศ.2550-2559

* งบประมาณปี 50, ** งบประมาณปี 51, └ ไม่อยู่ในงบระดับต่ำ

ลำดับที่	หมายเลขโครงการ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	มาตรฐานชั้นทาง	กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	งบประมาณ (ล้านบาท)									
								2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559
ภาคเหนือ																	
1	105	111	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 111 ตอน สากเหล็ก - พิจิตร กม.15+700	-	15+700, 347+908	-	146				58	88					
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ																	
1	198	226	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 226 กม.142+255	-	142+255, 550+317	-	151				60	90					
2	191	208	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 208 กม.0+450	-	0+450, 438+940	-	151					60	90				
3	197	226	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 226 ตอน อ.ห้วยทับทัน - อ.อุทุมพรพิสัย (กม.75+971)	-	75+971, 492+697	-	151						60	90			
4	189	2	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี-หนองคาย กม.123+230	-	123+230, 575+295	-	301						121	181			
5	188	2	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 2 เลี่ยงเมืองอุดรธานี กม.564+960	-	564+960, 572+064	-	301							121	181		
6	187	2	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 2 เลี่ยงเมืองอุดรธานี กม.556+727	-	556+727, 564+369	-	301							121	181		
7	192	219	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 219 กม.143+636	-	143+636, 377+976	-	151								60	90	
8	196	226	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 226 กม.64+365	-	64+365, 324+024	-	151								60	90	
9	195	226	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 226 กม.55+406	-	55+406, 316+452	-	151									60	90
10	193	226	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 226 ตอนทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (กม.0+570)	-	0+570, 510+400	-	151									60	90
11	194	226	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 226 กม.40+440	-	40+440, 301+657	-	151										60

โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ (Railway Crossing) พ.ศ.2550-2559

* งบประมาณปี 50, ** งบประมาณปี 51, L ไม่อยู่ในงบระดับต่ำ

ลำดับที่	หมายเลขโครงการ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	มาตรฐานชั้นทาง	กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	งบประมาณ (ล้านบาท)									
								2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559
ภาคกลาง																	
1	205	329	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 329 กม.21+735	-	21+735, 88+390	-	153				61	92					
2	203	225	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 225 กม.3+713	-	3+713, 249+828	-	153				61	92					
3	204	225	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 225 กม.7+026	-	7+026, 252+659	-	153					61	92				
4	208	3059	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 3059 กม.0+500	-	0+500, 70+300	-	153						61	92			
5	209	3188	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 3188 กม.0+419	-	0+419, 120+286	-	153						61	92			
6L	207	3004	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 3004 กม.0+749	-	0+749, 245+000	-	153							61	92		
7L	211	3224	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 3224 กม.4+000	-	4+000, 130+300	-	153								61	92	
8L	206	2224	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 2224 กม.2+310	-	2+310, 150+950	-	153									61	92
9L	210	3188	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 3188 กม.8+159	-	8+159, 126+311	-	153										61
ภาคใต้																	
1	74	4009	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 4009 กม.60+834	-	60+834, 691+420	-	301				120	181					
2	73	419	จุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 419 กม.11+250	-	11+250, 821+000	-	149					60	89				

แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง และข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

แขวงการทาง.....(.....) สำนักทางหลวงที่ .....(.....)

ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี) .....

อยู่ในท้องที่ ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด .....

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ..... หมายเลขควบคุม ..... ที่ กม. .....

ชื่อตอน .....

ชื่อถนน (ถ้ามี) .....

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน ☐ ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง ☐ 2 ช่องจราจร ☐ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง

☐ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ☐ มากกว่า 4 ช่องจราจร

☐ มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

ลักษณะผิวทาง ..... ผิวจราจรกว้าง .....

ลักษณะไหล่ทาง ..... ไหล่ทาง / ทางเท้ากว้าง .....

เขตทางกว้าง ซ้าย / ขวา ..... เกาะกลางกว้าง .....

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

☐ ป้ายจราจร ☐ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ☐ ไฟฟ้าแสงสว่าง

☐ สัญญาณไฟจราจร ☐ ไม่มี ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตรถไฟ..... สำนักงานแขวงรถไฟ.....

กม. ทางรถไฟ..... ความกว้างของคันทางรถไฟ ..... เมตร ความกว้างของเขตที่ดินรถไฟ .....เมตร

ปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่าน .....ขบวน / วัน อื่นๆ (ระบุ) .....

ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

☐ คานยก ☐ คานยกตรง ☐ แผงเข็น / ล้อเลื่อน

☐ เอฟ.เอช.บี ☐ เอฟ.แอล.บี ☐ ป้ายเตือน

☐ ป้ายหยุด ☐ มือหมุน ☐ แผงขึ้นลง

☐ อื่นๆ (ระบุ).....

ลงชื่อ.....ผู้สำรวจ

(.....)

ตำแหน่ง.....

สำรวจเมื่อ...../...../.....

ข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

โปรดกรอกรายละเอียดลงในช่องว่างตามแบบสำรวจและขีดเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อความที่ต้องการลงในช่องว่าง ☐ ที่กำหนดให้พร้อมทั้งระบุชื่อผู้สำรวจ ตำแหน่ง และวันที่สำรวจด้วย

แขวงการทาง…….. **(ให้ระบุชื่อแขวงการทาง)** (……) **(ให้ระบุรหัสแขวงการทาง)**
สำนักทางหลวงที่…….. **(ให้ระบุเลขของสำนักทางหลวง)** (……) **(ให้ระบุชื่อสำนักทางหลวง)**
ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี)…..……. **(ให้ระบุชื่อเรียกที่รู้จักกันแพร่หลายของบริเวณที่สำรวจ)**
อยู่ในท้องที่ตำบล……อำเภอ…….จังหวัด…….. **(ให้ระบุชื่อตำบล อำเภอ และเขตจังหวัดของบริเวณที่สำรวจ)**

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข……..... หมายเลขควบคุม……..…ที่ กม…….……
(ให้ระบุ หมายเลขทางหลวง หมายเลขควบคุม และ กม. ตามระบบหมายเลขทางหลวงของกรมทางหลวง)
ชื่อตอน……..… **(ให้ระบุชื่อตอนของทางหลวงช่วงนั้นจากไหนถึงไหน)**
ชื่อถนน(ถ้ามี)…….…….... **(ให้ระบุชื่อถนนที่เรียกกันแพร่หลายหรือระบุตามป้ายชื่อถนน)**

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน **(หมายถึง ทางรถไฟตัดกับทางหลวงอยู่ระดับเดียวกัน)**
☐ ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง **(หมายถึง ทางรถไฟลอดใต้ทางหลวงหรือสะพานทางหลวง)**
☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง **(หมายถึง ทางรถไฟก่อสร้างข้ามทางหลวง)**

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง **(ให้ขีดเครื่องหมาย / หน้าข้อความที่ให้ไว้พร้อมระบุลักษณะผิวทาง, ผิวจราจรกว้าง, ลักษณะไหล่ทาง, ไหล่ทาง/ทางเท้ากว้าง, เขตทางกว้างซ้าย/ขวา และเกาะกลางกว้าง)**
เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง **(หมายถึง เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ติดตั้งอยู่ในบริเวณที่สำรวจ ให้ขีดเครื่องหมาย / ลงในช่อง ☐)**

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

ให้กรอกข้อมูลรายละเอียดตามที่ระบุไว้ให้ครบถ้วน <u>โปรดสอบถามจากเจ้าหน้าที่ของการรถไฟ ที่รับผิดชอบทางรถไฟที่ตัดผ่านทางหลวงนั้นโดยตรง</u>**(สำหรับปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่านกี่ขบวนต่อวัน ให้รวมถึงรถไฟโดยสารและรถไฟบรรทุกสินค้าด้วย)**

ชนิดเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

ให้ขีดเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง ☐ **(สำหรับช่องอื่นๆ ให้ระบุมาด้วย)**

สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง
เลขที่ ๒/๔๘๖ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๓๖ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๓๖
http://bhs.doh.go.th