รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

ประจำปี 2557









สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

มีนาคม ๒๕๕๘

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ประจำปี ๒๕๕๗

วิเคราะห์โดย

นางพญาดา ประพงศ์เสนา
นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ

นางสาวณัฐรดา ภาวีอัครกุล
นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ

สารบัญ

หน้า

๑. คำนำ ๑

๒. วัตถุประสงค์ ๑

๓. ผลการรวบรวมข้อมูล ๑

๓.๑ สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ๒

๓.๒ การติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ๒

๓.๓ การติดตั้งเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ ๔

๓.๔ อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ๗

๔. ข้อเสนอแนะ ๘

๔.๑ การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ ๙

๔.๒ การติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (เพิ่มเติม) ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ๙

ภาคผนวก ๑๐

- ❖ บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐
- ❖ บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐
- ❖ บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ปี ๒๕๕๗
  - ➢ ระดับเดียวกัน
  - ➢ ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง
  - ➢ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
- ❖ บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวงกับการรถไฟแห่งประเทศไทย
- ❖ แผนงานโครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามจุดตัดทางรถไฟ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๘)
- ❖ แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงและข้อแนะนำในการกรอกข้อมูล
- ❖ แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๗

๑. คำนำ

มาตรการอำนวยความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง อาจมีลักษณะของการติดตั้งป้ายจราจร ติดตั้งเครื่องกั้นถนนพร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติ ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานปิด – เปิด หรือก่อสร้างเป็นทางต่างระดับข้ามทางรถไฟ หากมีความเหมาะสมทางเศรษฐกิจในการลงทุน

มาตรการความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงให้ยึดถือว่า Traffic Movement (T.M.) ซึ่งเป็นค่าผลคูณระหว่างปริมาณจราจรบนทางหลวง (ADT) กับจำนวนขบวนรถไฟใน ๒๔ ชั่วโมง โดยวางหลักการปฏิบัติในการจัดหาอุปกรณ์และบำรุงรักษาทางหลวงบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน ดังนี้

๑. ค่า T.M. น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางแบบเสมอระดับ และติดตั้งป้ายจราจร

๒. ค่า T.M. ๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐ ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับ และติดตั้งเครื่องกั้นถนนพร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติ

๓. ค่า T.M. ๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐ ให้ก่อสร้างทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับ และติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานปิด–เปิด

๔. ค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ให้พิจารณาจัดสร้างเป็นทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะทางเศรษฐกิจในการลงทุน

ดังนั้นเพื่อการวางแผนด้านความปลอดภัยบริเวณดังกล่าว จำเป็นต้องทำการสำรวจและรวบรวมข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนงานของกรมทางหลวง

๒. เพื่อใช้ประโยชน์ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางหลวง

๓. ผลการรวบรวมข้อมูล

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้รวบรวมข้อมูลทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จากแขวงการทาง และสำนักงานบำรุงทาง ตามแบบฟอร์มที่สำนักฯ กำหนด

๓.๑ สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ๒๙๐ แห่ง

(๓.๑.๑) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ๑๙๑ แห่ง

(๓.๑.๒) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงต่างระดับ ๙๙ แห่ง

- *ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ๘๒ แห่ง*
- *ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ๑๗ แห่ง*

๓.๒ การติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

(๓.๒.๑) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ๑๙๑ แห่ง

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ ดังนี้

เครื่องอำนวยความปลอดภัย ของกรมทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	ค่า T.M. (แห่ง)			
		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐
- มีป้ายจราจรอย่างเดียว	๒๐	๑	๒	๔	๑๓
- มีป้ายจราจร และไฟฟ้าแสงสว่าง	๑๒	๒	๓	๔	๓
- มีป้ายจราจร และสัญญาณไฟจราจร	๘	-	-	๕	๓
- มีป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๕๐	๕	๑๓	๖	๒๖
- มีเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และไฟฟ้าแสงสว่าง	๑	-	๑	-	-
- มีป้ายจราจร และสัญญาณไฟกะพริบ	๑	-	-	-	๑
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และสัญญาณไฟกะพริบ	๘	๓	-	-	๕
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และไฟฟ้าแสงสว่าง	๒๐	-	๒	๒	๑๖
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และสัญญาณไฟจราจร	๑๕	๑	๔	๖	๔
- มีป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟจราจร	๕	-	-	๑	๔
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟจราจร	๔๐	-	๘	๑๐	๒๒
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟกะพริบ	๑	-	-	๑	-
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, สัญญาณไฟจราจร และสัญญาณไฟกะพริบ	๑	-	-	-	๑
- สัญญาณไฟกะพริบ	๑	-	๑	-	-
- ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	๘	๘	-	-	-
รวม	**๑๙๑**	**๒๐**	**๓๕**	**๓๙**	**๙๘**

(๓.๒.๒) บริเวณทางรถไฟต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ๘๒ แห่ง

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ดังนี้

เครื่องอำนวยความปลอดภัย ของกรมทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	ค่า T.M. (แห่ง)			
		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐
- มีป้ายจราจรอย่างเดียว	๔	-	-	-	๔
- มีเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๔	-	-	-	๔
- มีไฟฟ้าแสงสว่าง	๑๕	๒	-	-	๑๓
- มีเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และไฟฟ้าแสงสว่าง	๖	-	-	๑	๕
- มีป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๗	-	๒	๑	๔
- มีป้ายจราจร และไฟฟ้าแสงสว่าง	๔	-	-	-	๔
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และสัญญาณไฟจราจร	๑	-	-	-	๑
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และไฟฟ้าแสงสว่าง	๔	-	๑	๑	๒
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟจราจร	๒	-	-	๒	-
- มีป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่นๆ (การ์ดเรล สะพานข้ามทางรถไฟ สัญญาณไฟกะพริบ)	๑	-	-	-	๑
- มีป้ายจราจร และอื่นๆ (การ์ดเรล สะพานข้ามทางรถไฟ สัญญาณไฟกะพริบ)	๔	-	-	-	๔
- อื่นๆ (การ์ดเรล สะพานข้ามทางรถไฟ สัญญาณไฟกะพริบ)	๖	-	-	-	๖
- ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	๒๔	-	-	๓	๒๑
รวม	**๘๒**	**๒**	**๓**	**๘**	**๖๙**

(๓.๒.๓) บริเวณทางรถไฟต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ๑๗ แห่ง

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ดังนี้

เครื่องอำนวยความปลอดภัย ของกรมทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	ค่า T.M. (แห่ง)			
		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐
- มีเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๑	-	-	-	๑
- มีป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๒	-	๑	๑	-
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และไฟฟ้าแสงสว่าง	๔	-	-	-	๔
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และสัญญาณไฟจราจร	๑	-	-	๑	-
- มีป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟจราจร	๑	๑	-	-	-
- มีป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟจราจร	๑	-	-	๑	-
- ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	๗	-	๑	-	๖
รวม	**๑๗**	**๑**	**๒**	**๓**	**๑๑**

๓.๓ การติดตั้งเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ๑๙๑ แห่ง มีการติดตั้งเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ พอสรุปได้ ดังนี้

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ	จำนวน (แห่ง)	ค่า T.M. (แห่ง)			
		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐
คานยก	๕	-	๑	๒	๒
คานยกตรง	๔	๑	-	-	๓
แผงเข็น/ล้อเลื่อน	๒	-	-	-	๒
เอฟ.เอช.บี	๑	-	-	-	๑
ป้ายเตือน	๔	๑	๓	-	-
ป้ายหยุด	๓	๒	๑	-	-
มือหมุน	๒	-	-	-	๒
แผนขึ้นลง	๓	-	-	-	๓
แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง	๓	-	-	-	๓

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ	จำนวน (แห่ง)	ค่า T.M. (แห่ง)			
		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐
แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง มือหมุน	๑	-	-	-	๑
แผงเข็น/ล้อเลื่อน มือหมุน	๑	-	-	-	๑
แผงเข็น/ล้อเลื่อน มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ	๑	-	-	-	๑
แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน แผงขึ้นลง	๒	-	๒	-	-
แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด	๑	-	-	-	๑
แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด ป้ายเตือน	๑	-	-	-	๑
แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง	๑	-	-	-	๑
แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด ป้ายเตือน แผงขึ้นลง	๑	-	-	-	๑
แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด ป้ายเตือน แผงขึ้นลง อื่นๆ	๑	-	-	-	๑
แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด ป้ายเตือน แผงขึ้นลง มือหมุน	๒	-	-	๑	๑
แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด ป้ายเตือน เอฟ.แอล.บี มือหมุน	๓	-	-	-	๓
แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด ป้ายเตือน เอฟ.เอช.บี อื่นๆ	๒	-	-	๑	๑
ป้ายเตือน ป้ายหยุด	๑๘	๕	๑๐	๓	-
ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผนขึ้นลง	๗	-	-	๓	๔
เอฟ.เอช.บี อื่นๆ	๑	-	-	-	๑
ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผนขึ้นลง มือหมุน	๔		๑	๑	๒
ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผนขึ้นลง มือหมุน อื่นๆ	๒			๑	๑
ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ	๔		๒	๑	๑
ป้ายเตือน แผนขึ้นลง	๒				๒
ป้ายเตือน อื่นๆ	๒	๑		๑	
ป้ายหยุด แผนขึ้นลง มือหมุน	๑			๑	
ป้ายหยุด แผนขึ้นลง มือหมุน อื่นๆ	๒				๒
ป้ายหยุด แผงเข็น/ล้อเลื่อน	๑				๑
ป้ายหยุด มือหมุน	๔			๑	๓
แผนขึ้นลง มือหมุน	๒				๒
แผนขึ้นลง มือหมุน อื่นๆ	๑				๑
ป้ายหยุด อื่นๆ	๓	๑	๑	๑	
คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ	๑				๑
แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง เอฟ.เอช.บี	๑				๑

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ	จำนวน (แห่ง)	ค่า T.M. (แห่ง)			
		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐
แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง เอฟ.เอช.บี แผงขึ้นลง อื่นๆ	๒			๑	๑
คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง	๕			๓	๒
คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผนขึ้นลง มือหมุน	๑			๑	
คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผนขึ้นลง	๑				๑
คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด	๑				๑
คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง	๑				๑
คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ	๒				๒
คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด	๑๓		๓	๓	๗
คานยกตรง มือหมุน	๒				๒
คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ	๑				๑
ป้ายหยุด คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน อื่นๆ	๑			๑	
คานยกตรง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี	๑				๑
คานยก ป้ายเตือน แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ	๒			๒	
คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน	๑			๑	
คานยก ป้ายหยุด มือหมุน แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี	๑				๑
คานยก คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด	๑		๑		
คานยก คานยกตรง เอฟ.เอช.บี ป้ายหยุด มือหมุน	๒		๑	๑	
คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน	๑				๑
คานยกตรง เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน	๑		๑		
คานยก เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน	๑				๑
คานยก เอฟ.เอช.บี ป้ายหยุด มือหมุน	๑				๑
คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด ป้ายเตือน	๓				๓
คานยกตรง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด ป้ายเตือน แผงขึ้นลง	๑				๑
คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด ป้ายเตือน อื่นๆ	๑				๑
คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี ป้ายหยุด มือหมุน	๑			๑	
คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด ป้ายเตือน มือหมุน เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี	๑				๑
คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน	๑				๑

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ	จำนวน (แห่ง)	ค่า T.M. (แห่ง)			
		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐
คานยก แผงขึ้นลง	๒	๑	๑		
คานยก ป้ายเตือน	๕			๑	๔
คานยก ป้ายเตือน อื่นๆ	๒		๑		๑
คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน	๑		๑		
คานยก เอฟ.แอล.บี	๑				๑
คานยก ป้ายหยุด แผงขึ้นลง	๑				๑
คานยก ป้ายหยุด มือหมุน	๑		๑		
ป้ายเตือน เอฟ.เอช.บี มือหมุน แผงขึ้นลง	๑				๑
ป้ายหยุด เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี มือหมุน แผงขึ้นลง	๑				๑
อื่นๆ (คานไฟฟ้ามีพนักงานควบคุม เครื่องกั้น กำแพงคอนกรีต คานอัตโนมัติ ป้ายบังคับ ป้ายจำกัดความเร็ว)	๑๖	๓	๓	๕	๕
ไม่มีเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ	๑๑	๕	๑	๒	๓
รวม	**๑๙๑**	**๒๐**	**๓๕**	**๓๙**	**๙๘**

๓.๔ อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

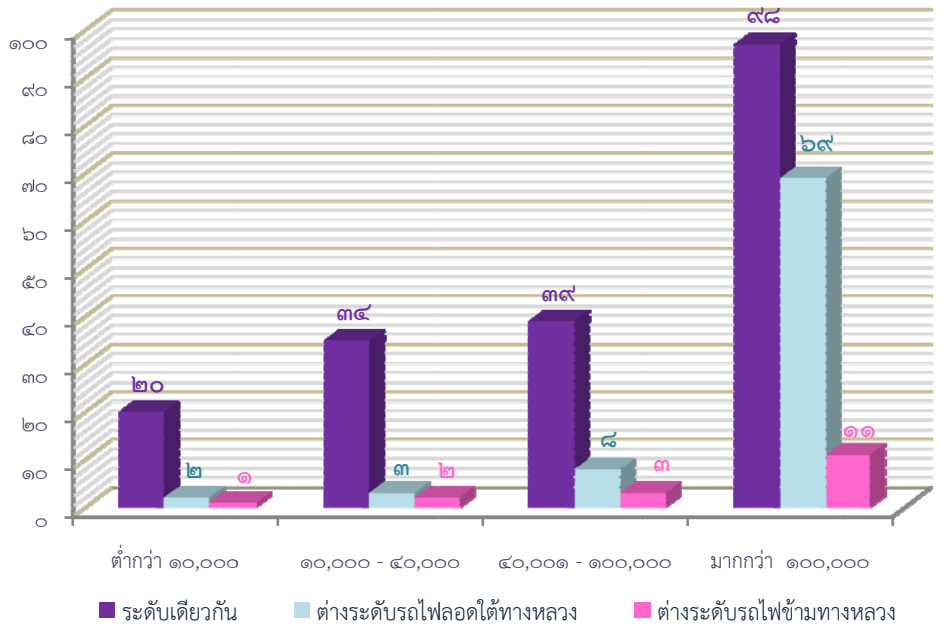
แขวงการทาง (จังหวัด)	ทางหลวง (ตอนควบคุม)	ชื่อสายทาง (ประเภททางตัดผ่าน)	จำนวน อุบัติเหตุ	จำนวน คนตาย	จำนวน คนบาดเจ็บ	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง
นครศรีธรรมราชที่ 2 (นครศรีธรรมราช)	๔๑๕๑ (๐๒๐๓)	กะปาง - -บางขัน (ระดับเดียวกัน)	๑	๔	๐	❖ ป้ายจราจร ❖ ป้ายหยุด

๔. ข้อเสนอแนะ

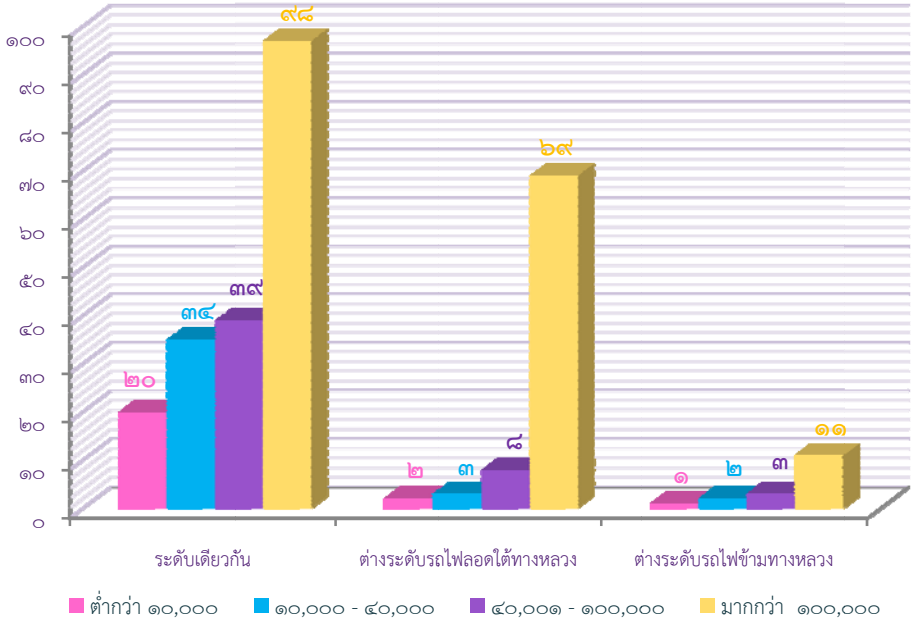
บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่มีค่า T.M. ต่างๆ พอสรุปได้ดังนี้

ค่า T.M.	บริเวณทางผ่านทางรถไฟ (จำนวน)			รวมทั้งหมด (แห่ง)
	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		
		ลอดใต้ทางหลวง	ข้ามทางหลวง	
ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐	๒๐	๒	๑	๒๓
๑๐,๐๐๐ - ๔๐,๐๐๐	๓๔	๓	๒	๓๙
๔๐,๐๐๑ - ๑๐๐,๐๐๐	๓๙	๘	๓	๕๐
มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	**๙๘**	๖๙	๑๑	๑๗๘
รวม	**๑๙๑**	**๘๒**	**๑๗**	**๒๙๐**

จำแนกตามค่า T.M.



จำแนกตามประเภทการตัดผ่าน



๔.๑ การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ

บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐ พบว่า มีบริเวณทางผ่านทางรถไฟจำนวน ๙๘ แห่ง ที่เป็นทางผ่านทางรถไฟระดับเดียวกับทางหลวง **จำเป็นต้องจัดหางบประมาณสำหรับการก่อสร้างทางตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะทางเศรษฐกิจในการลงทุน** *(ดังแสดงในภาคผนวก)*

๔.๒ การติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง(เพิ่มเติม)ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

บริเวณที่ไม่มีการติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง จำนวน ๓๙ แห่ง กรมทางหลวงจำเป็นต้องจัดหางบประมาณมาดำเนินการ ดังนี้

- ทางรถไฟระดับเดียวกัน ๘ แห่ง (รถไฟไม่วิ่งแล้ว ๖ แห่ง)
- ทางรถไฟลอดใต้ทางหลวง ๒๔ แห่ง
- ทางรถไฟข้ามทางหลวง ๗ แห่ง

(ดังแสดงในภาคผนวก)

ภาคผนวก

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**302** 100	**แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - สี่แยกแคราย** ถนน : *งามวงศ์วาน* **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+782** ก.ม.การรถไฟ : **13+110** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกบางเขน** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 8.00 **เมตร**	**4 ช่องจราจรมีเกาะ**	130,590 79 **10,316,610**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก ป้ายเตือน
2	**304** 201	**คลองประปา - คันนายาว** ถนน : *แจ้งวัฒนะ* **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+804** ก.ม.การรถไฟ : **17+644** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สี่แยกหลักสี่** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 15.00 **เมตร**	**4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง**	92,755 86 **7,976,930**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มีสะพานข้ามแยก
3	**1** 403	**ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค** ถนน : *พหลโยธิน* **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **107+446** ก.ม.การรถไฟ : **112/15** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/45 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**มากกว่า 4 ช่องจราจร**	36,197 120 **4,343,640**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก
4	**308** 100	**ทางเข้าบางปะอิน** ถนน : *อุดมสรยุทธ์* **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+226** ก.ม.การรถไฟ : **55+525** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **อุดมสรยุทธ์** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 35/25 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	37,922 84 **3,185,448**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน มือหมุน แผงขึ้นลง อยู่ระหว่างก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ
5	**4** 302	**คลองอีจาง - หลุมดิน** ถนน : *เพชรเกษม* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **99+120** ก.ม.การรถไฟ : **99+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ใต้สะพานต่างระดับ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	**4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง**	84,965 34 **2,888,810**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง
6	**309** 102	**ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา** ถนน : *ถนนโรจนะ* **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **20+321** ก.ม.การรถไฟ : **70+578** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ถนนโรจนะ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ไม่ระบุ **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ**	19,977 84 **1,678,068**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	**3233** 100	**นครชัยศรี - ดอนตูม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.นครปฐม จังหวัด : *นครปฐม*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+608** ก.ม.การรถไฟ : **34+514** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เจดีย์บูชา** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 8/8 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	33,056 50 **1,652,800**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
8	**3004** 100	**แยกจิรประวัติ - พระนอน** ถนน : *สายท่าตะโก* **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+040** ก.ม.การรถไฟ : **245+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านหนองปลิง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	24,050 67 **1,611,350**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เครื่องกั้นชนิดคานทำงานด้วยไฟฟ้า
9	**33** 300	**บางปะหัน - โคกแดง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **66+983** ก.ม.การรถไฟ : **88+396** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกเข้าวัดภาชี** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.25 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	18,610 84 **1,563,240**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
10	**3466** 100	**บ้านเก่า - พานทอง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.ชลบุรี จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+011** ก.ม.การรถไฟ : **92+142** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **พานทอง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	23,975 46 **1,102,850**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน
11	**323** 100	**หนองตะแครง - ลูกแก** ถนน : *แสงชูโต* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **7+900** ก.ม.การรถไฟ : **66+293** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ใต้สะพานต่างระดับ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 13.50/16.50 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	**4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง**	29,014 34 **986,476**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ กำแพงคอนกรีต
12	**3188** 101	**ท่าเยี่ยม - ขอนหอม** ถนน : *สุดบรรทัด(เก่า)* **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+419** ก.ม.การรถไฟ : **120+286.20** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	9,514 88 **837,232**	ป้ายจราจร คานยก

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	**3314** 101	**ท่าช้าง - ป๊อกแป๊ก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+157** ก.ม.การรถไฟ : **107/2** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	6,549 124 **812,076**	ป้ายจราจร มือหมุน
14	**2068** 100	**โคกกรวด - หนองสรวง** ถนน : *โคกกรวด-หนองสรวง* **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.นครราชสีมาที่ 2 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+750** ก.ม.การรถไฟ : **249+209** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	13,970 54 **754,380**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง มือหมุน
15	**3304** 100	**บ้านโพธิ์ - แปลงยาว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+315** ก.ม.การรถไฟ : **75+650** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	10,224 70 **715,680**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน
16	**3093** 100	**ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 บท.สมุทรสงครามและราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **18+200** ก.ม.การรถไฟ : **118+915.13** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เทศบาลตำบลปากท่อ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 12.00 **เมตร**	**4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง**	17,139 38 **651,282**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
17	**208** 100	**ท่าพระ - หนองสะพัง** ถนน : *ท่าพระ-โกสุม* **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.ขอนแก่นที่ 3 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+513** ก.ม.การรถไฟ : **438/17-18** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สามแยกท่าพระ** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 6.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	17,071 37 **631,627**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
18	**3196** 302	**ท่าแค - โก่งธนู** ถนน : *ลพบุรี-บ้านแพรก* **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.ลพบุรีที่ 1 จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **75+432** ก.ม.การรถไฟ : **132** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านพรหมน้ำอบ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.25 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** เท่าตัวคันทาง **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	12,261 50 **613,050**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	**2247** 200	**ป่าไผ่ - ปากช่อง** ถนน : *ลำสมพุง-ปากช่อง* **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.นครราชสีมาที่ 2 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **64+312** ก.ม.การรถไฟ : **183+720.20** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 0.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	10,144 50 **507,200**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง มือหมุน
20	**225** 100	**แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+364** ก.ม.การรถไฟ : **252+659** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แควใหญ่** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	7,449 67 **499,083**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เครื่องกั้นชนิดคานทำงานด้วยไฟฟ้า
21	**225** 100	**แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+713** ก.ม.การรถไฟ : **249+828** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ปากน้ำโพ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	7,449 67 **499,083**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เครื่องกั้นชนิดคานทำงานด้วยไฟฟ้า
22	**115** 302	**คลองโนน - เนินสมอ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.พิจิตร จังหวัด : *พิจิตร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **91+250** ก.ม.การรถไฟ : **347+908** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านฝั่งสถานีรถไฟ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	9,871 50 **493,550**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง มือหมุน แผงขึ้นลง
23	**2023** 101	**น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 บท.อุดรธานีที่ 2 จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+406** ก.ม.การรถไฟ : **533/9-10** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	18,714 26 **486,564**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ ไฟกะพริบ คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน
24	**3200** 100	**ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+653** ก.ม.การรถไฟ : **67+291** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	9,863 48 **473,424**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง อื่นๆ คานยกระบบไฟฟ้า

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
25	**226** 402	**ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง** ถนน : *กันทรารมย์-กม.145+000* **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ศรีสะเกษ จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **310+639** ก.ม.การรถไฟ : **550+317** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ทางโค้งตลาดป่ายาง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	19,503 24 **468,072**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
26	**226** 100	**หัวทะเล - หนองกระทิง** ถนน : *เพชรมาตุคลา* **สำนักทางหลวงที่** 8 บท.นครราชสีมาที่ 3 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **64+376** ก.ม.การรถไฟ : **326/4-5** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตำบลห้วยแถลง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	13,673 33 **451,209**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
27	**226** 100	**หัวทะเล - หนองกระทิง** ถนน : *เพชรมาตุคาม* **สำนักทางหลวงที่** 8 บท.นครราชสีมาที่ 3 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **40+292** ก.ม.การรถไฟ : **300/9-10** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านหนองแมว** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	13,673 33 **451,209**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
28	**226** 100	**หัวทะเล - หนองกระทิง** ถนน : *เพชรมาตุคลา* **สำนักทางหลวงที่** 8 บท.นครราชสีมาที่ 3 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **55+406** ก.ม.การรถไฟ : **317/8-9** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านหินตาด** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	13,673 33 **451,209**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
29	**1086** 200	**มะขามสูง - วัดโบสถ์** ถนน : *พิษณุโลก-วัดโบสถ์* **สำนักทางหลวงที่** 4 บท.พิษณุโลกที่ 2 จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+791** ก.ม.การรถไฟ : **404+767** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านแควน้อย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 0.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	8,555 52 **444,860**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน
30	**113** 202	**เขาทราย - ฆะมัง** ถนน : *ตลาดคลองน้ำเขียว* **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.พิจิตร จังหวัด : *พิจิตร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **79+600** ก.ม.การรถไฟ : **318+408** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตลาดคลองน้ำเขียว** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 **เมตร**	9,056 48 **434,688**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
31	**114** 100	**ดอยติ - ลำพูน** ถนน : *ลำพูน - ดอยติ* **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+336** ก.ม.การรถไฟ : **723+802** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านป่าสัก** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	**4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง**	21,323 19 **405,137**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ คานไฟฟ้ามีพนักงานควบคุม
32	**3168** 100	**ปราณบุรี - ปากน้ำปราณ** ถนน : *ปากน้ำปราณบุรี* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+677** ก.ม.การรถไฟ : **236+539** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านนาพะเนียด** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	9,574 42 **402,108**	ป้ายจราจร มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติมีไฟ
33	**2** 603	**อุดรธานี - น้ำสวย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.อุดรธานี จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **461+185** ก.ม.การรถไฟ : **575+267** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **มิตรภาพ-อุดรหนองคาย** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**มากกว่า 4 ช่องจราจร**	33,330 12 **399,960**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
34	**4** 1403	**คลองหวะ - พังลา** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **260+829** ก.ม.การรถไฟ : **933+942.40** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านพรุ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 17.5/17.5 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	**4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง**	32,621 12 **391,452**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
35	**3188** 102	**ขอนหอม - บ้านเหนือ** ถนน : *สุดบรรทัด(เก่า)* **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+762** ก.ม.การรถไฟ : **120+286** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลูกรัง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	9,514 40 **380,560**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน
36	**1275** 100	**มะขามสูง - พญาแมน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.พิษณุโลก จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **32+235** ก.ม.การรถไฟ : **432+584** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านบุ่ง** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ติดคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	7,504 45 **337,680**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
37	**294** 100	**ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ** ถนน : *ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ* **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ศรีสะเกษ จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+570** ก.ม.การรถไฟ : **510+440** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สนง.อบจ.ศรีสะเกษ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	9,719 34 **330,446**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
38	**226** 401	**ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ศรีสะเกษ จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **246+983** ก.ม.การรถไฟ : **492+697** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านสระกำแพงใหญ่** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	10,080 32 **322,560**	ป้ายจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน มือหมุน แผงขึ้นลง
39	**3017** 102	**โคกตูม - วังม่วง** ถนน : *ลพบุรี-วังม่วง* **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.ลพบุรีที่ 1 จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **47+904** ก.ม.การรถไฟ : **158+200** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านแก่งเสือเต้น** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	12,403 26 **322,478**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
40	**1275** 100	**มะขามสูง - พญาแมน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.พิษณุโลก จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **18+312** ก.ม.การรถไฟ : **420+380** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านมะต้อง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	7,504 42 **315,168**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน มือหมุน
41	**4319** 100	**ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+991** ก.ม.การรถไฟ : **782+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เขาชุมทอง (ตอนแยกไปพัทลุง)** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	7,814 40 **312,560**	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ป้ายจำกัดความเร็ว
42	**216** 103	**ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.อุดรธานี จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **26+048** ก.ม.การรถไฟ : **564+369.57** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **รอบเมืองมิตรภาพ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง**	19,058 16 **304,928**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
43	**4009** 201	**นาสาร - เวียงสระ** ถนน : *นาสาร-บ้านส้อง* **สำนักทางหลวงที่** 14 บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **60+834** ก.ม.การรถไฟ : **691+420** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ถนนพาด** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	13,513 22 **297,286**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงขึ้นลง
44	**323** 100	**หนองตะแครง - ลูกแก** ถนน : *ทรงพล* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **10+709** ก.ม.การรถไฟ : **69+323** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ทางแยกโพธิ์คู่** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** เขตทางรถไฟ **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	**4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง**	29,014 10 **290,140**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
45	**3325** 100	**ทางเข้าหาดทรายใหญ่** ถนน : *ทางเข้าหมู่บ้านเขาเต่า* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+222** ก.ม.การรถไฟ : **224+500** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หมู่บ้านเขาเต่า** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	9,574 30 **287,220**	ป้ายจราจร ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้น ตู้ยาม
46	**3188** 102	**ขอนหอม - บ้านเหนือ** ถนน : *สุดบรรทัด(เก่า)* **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+522** ก.ม.การรถไฟ : **126+311** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลูกรัง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	9,514 30 **285,420**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน
47	**323** 202	**ท่าเรือ - กาญจนบุรี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **35+150** ก.ม.การรถไฟ : **92+843** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง**	45,443 6 **272,658**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน
48	**3329** 100	**ตาคลี - หนองหลวง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.นครสวรรค์ที่ 2 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **11+341** ก.ม.การรถไฟ : **205+580** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	4,414 60 **264,840**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ไฟกระพริบ คานยก ป้ายหยุด แผงกั้น/เครื่องกั้นอัตโนมัติ

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
49	**3169** 100	**สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+720** ก.ม.การรถไฟ : **377+024** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตลาดบางสะพาน** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 22.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	5,874 40 **234,960**	ป้ายจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
50	**216** 103	**ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.อุดรธานี จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **17+800** ก.ม.การรถไฟ : **572+041.80** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **รอบเมืองมิตรภาพ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	19,058 12 **228,696**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง
51	**4039** 100	**ยางอุง - นาสาร** ถนน : *กาญจนาภิเษก* **สำนักทางหลวงที่** 14 บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+269** ก.ม.การรถไฟ : **676+195** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนาภิเษก** **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 12.50/12.50 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 **เมตร**	10,287 22 **226,314**	
52	**202** 201	**แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน** ถนน : *บัวใหญ่ - สีดา* **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.นครราชสีมาที่ 1 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **52+409** ก.ม.การรถไฟ : **346+307** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บัวใหญ่ - สีดา** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,694 48 **225,312**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ ไฟจราจรกะพริบสีแดง
53	**3180** 101	**ท่าแซะ - ท่าเสม็ด** ถนน : *สาย 4-ท่าเสม็ด* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+025** ก.ม.การรถไฟ : **453+200** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านสะพลี** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	6,357 35 **222,495**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
54	**1136** 100	**เหมืองง่า - ลำพูน** ถนน : *เหมืองง่า-ลำพูน* **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+940** ก.ม.การรถไฟ : **731+356** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เหมืองง่า** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30-40/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	11,656 19 **221,464**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ คานอัตโนมัติ

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
55	**3187** 100	**เขื่อนเพชร - บางกุฬ้า** ถนน : *ปีกเตียน* **สำนักทางหลวงที่** 13 บท.เพชรบุรี จังหวัด : *เพชรบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **17+965** ก.ม.การรถไฟ : **166+505.70** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านช่อง** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	5,091 43 **218,913**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน มือหมุน แผงขึ้นลง
56	**3196** 200	**ปากคลองห้า - จันเสน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.นครสวรรค์ที่ 2 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **25+874** ก.ม.การรถไฟ : **175+225** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** ของกรมชลประทาน **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	3,618 60 **217,080**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ไฟกระพริบ คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
57	**3124** 100	**บางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+701** ก.ม.การรถไฟ : **78+718** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	4,516 48 **216,768**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
58	**2065** 100	**พล - ลำชี** ถนน : *อ.พล-จ.ชัยภูมิ* **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.ขอนแก่นที่ 3 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+512** ก.ม.การรถไฟ : **376+218** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกทางรถไฟข้ามไปรร.เมืองพลฯ** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 6.5-20/6.5-20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	5,832 37 **215,784**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เอฟ.เอช.บี
59	**4112** 100	**สี่แยกละแม - สวนแตง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+288** ก.ม.การรถไฟ : **555+156** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สามแยกโรงเรียนวัดปิยะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	7,124 29 **206,596**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
60	**219** 302	**หัวถนน - บุรีรัมย์** ถนน : *บุรีรัมย์ - สตึก* **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.บุรีรัมย์ จังหวัด : *บุรีรัมย์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **137+215** ก.ม.การรถไฟ : **377+976** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หน้ารร.เทพนคร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	**4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ**	6,753 30 **202,590**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
61	**3041** 101	**เขาขาด - หนองแซง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+080** ก.ม.การรถไฟ : **98+610.50** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,894 50 **194,700**	ป้ายจราจร มือหมุน แผงขึ้นลง
62	**2224** 100	**มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+383** ก.ม.การรถไฟ : **150+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บายพาสมวกเหล็ก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,700 40 **188,000**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
63	**408** 301	**ทุ่งหวัง - นาทวี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 บท.สงขลาที่ 2 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **196+663** ก.ม.การรถไฟ : **959+731** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านป่าชิง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	9,275 20 **185,500**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
64	**3470** 100	**ภาชี - ท่าเรือ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+538** ก.ม.การรถไฟ : **93+556** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หนองกวย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.75 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.75 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 4.5/4.5 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	6,139 30 **184,170**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
65	**3470** 100	**ภาชี - ท่าเรือ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+490** ก.ม.การรถไฟ : **102+465** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ท่าเจ้าสนุก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	6,139 30 **184,170**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
66	**4081** 100	**ท่านางพรหม - จงเก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **7+168** ก.ม.การรถไฟ : **864+835** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเขาชัยสน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 6/6 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,297 42 **180,474**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
67	**3327** 100	**เนินมะกอก - นิคมเขาบ่อแก้ว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+450** ก.ม.การรถไฟ : **224+262** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเนินมะกอก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,690 67 **180,230**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เครื่องกั้นชนิดคานทำงานด้วยไฟฟ้า
68	**401** 401	**ท่าโรงช้าง - กิโลศูนย์** ถนน : *สุราษฎร์ธานี-ตะกั่วป่า* **สำนักทางหลวงที่** 14 บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **138+547** ก.ม.การรถไฟ : **641+108** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ.เขาหัวควาย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,730 38 **179,740**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน ป้ายหยุด
69	**4003** 100	**สวี - บ่อคา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+235** ก.ม.การรถไฟ : **501+468.83** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านนาโพธิ์** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,253 42 **178,626**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ ไฟฟ้าแสงสว่าง
70	**4305** 100	**ทุ่งสง - จำปา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+825** ก.ม.การรถไฟ : **757+854** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตอนแยกสาย 41-เขตเทศบาลปาก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.25 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,897 36 **176,292**	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
71	**4191** 100	**ไชยา - เขาหลัก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+682** ก.ม.การรถไฟ : **597+357** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 8/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,402 40 **176,080**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน
72	**4114** 100	**สมอทอง - ชายทะเล** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+492** ก.ม.การรถไฟ : **578+614** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ชุมชนบ้านนาเล** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,324 40 **172,960**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
73	**4187** 102	**ควนขนุน - ทะเลน้อย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **10+685** ก.ม.การรถไฟ : **832+901** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สถานีปากคลอง** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	4,075 42 **171,150**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ ไฟกะพริบ
74	**323** 201	**ลูกแก - ท่าเรือ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **28+627** ก.ม.การรถไฟ : **86+854** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.75 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 45/45 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง**	27,695 6 **166,170**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน
75	**367** 100	**ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี** ถนน : *เลี่ยงเมืองกาญจนบุรี* **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+350** ก.ม.การรถไฟ : **100+512** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	25,914 6 **155,484**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
76	**4** 1500	**พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 15 บท.สงขลาที่ 2 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **279+276** ก.ม.การรถไฟ : **952+436** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านคลองแงะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 17.5/17.5 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง**	18,977 8 **151,816**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
77	**4151** 201	**กุมแป - ควนหนองหงษ์** ถนน : *สายบ.บ่อล้อ* **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **19+145** ก.ม.การรถไฟ : **796** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สี่แยกบ้านตูล** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	3,667 40 **146,680**	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ไฟกะพริบ
78	**1204** 102	**ฟากคลองตรอน - พิชัย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **34+365** ก.ม.การรถไฟ : **453+673.10** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 0.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20-20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	3,222 44 **141,768**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ buz เครื่องกั้น

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
79	**319** 101	**หนองชะอม - ปราจีนบุรี** ถนน : *สุวินทวงศ์* **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.ปราจีนบุรี จังหวัด : *ปราจีนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+684** ก.ม.การรถไฟ : **119+656.20** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **โคกกะจะ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	13,657 10 **136,570**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
80	**2354** 101	**วะตะแบก - ซับใหญ่** ถนน : *วะตะแบก-ซับใหญ่* **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.ชัยภูมิ จังหวัด : *ชัยภูมิ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+732** ก.ม.การรถไฟ : **261+810** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **โรงพยาบาลเทพสถิต** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	5,235 26 **136,110**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
81	**2369** 101	**พระทองคำ - ดอนไผ่** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.นครราชสีมาที่ 1 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **39+798** ก.ม.การรถไฟ : **340+269** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 6-20/6-20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	5,593 24 **134,232**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน อื่นๆ ป้ายบังคับ
82	**102** 101	**อุตรดิตถ์ - ห้วยไผ่** ถนน : *พาดวารี* **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+164** ก.ม.การรถไฟ : **484+033** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สี่แยกบ้านเกาะ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 6.50 **เมตร**	7,788 17 **132,396**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เอฟ.เอช.บี อื่นๆ (buz)คานยกอัตโนมัติ
83	**4112** 202	**ไชยา - พุนพิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **84+272** ก.ม.การรถไฟ : **626+413** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หัวเตย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 0.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,167 40 **126,680**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
84	**4112** 202	**ไชยา - พุนพิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **83+252** ก.ม.การรถไฟ : **624+738** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **มะลวน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 0.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,167 40 **126,680**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
85	**4112** 202	**ไชยา - พุนพิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **60+297** ก.ม.การรถไฟ : **602+191** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ท่าปูน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15,10/15,10 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,167 40 **126,680**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี. ป้ายหยุด มือหมุน
86	**3497** 100	**ช้างแรก - บางสะพานน้อย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+240** ก.ม.การรถไฟ : **393+787** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **วัดละหาน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,167 40 **126,680**	ป้ายจราจร แผงขึ้นลง
87	**4112** 202	**ไชยา - พุนพิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **81+372** ก.ม.การรถไฟ : **622+926** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **มะลวน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 0.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,167 40 **126,680**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
88	**4049** 100	**ห้วยทราย - ปากพะยูน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **12+692** ก.ม.การรถไฟ : **885+422** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านหารกง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,995 42 **125,790**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
89	**4333** 100	**หนองไทร - ท่าข้าม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+537** ก.ม.การรถไฟ : **635+100** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **วัดดอนกระถิน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 8.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,071 40 **122,840**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
90	**1033** 100	**แม่ทา - ท่าจักร** ถนน : *ท่าจักร-แม่ทา* **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+246** ก.ม.การรถไฟ : **703+807** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านร้องเรือ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 6-15/6-15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	6,330 19 **120,270**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ คานอัตโนมัติ

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
91	**3224** 101	**บ้านป่า - ท่าคร้อ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+000** ก.ม.การรถไฟ : **130+305** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านป่า** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	3,934 30 **118,020**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
92	**4138** 100	**โคกสัก - หาดไข่เต่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+090** ก.ม.การรถไฟ : **870+525** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านบางแก้ว** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 5-10/5-10 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	2,748 42 **115,416**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
93	**3174** 100	**หนองเผาถ่าน - บ้านท่า** ถนน : *บ้านท่า* **สำนักทางหลวงที่** 13 บท.เพชรบุรี จังหวัด : *เพชรบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **7+679** ก.ม.การรถไฟ : **176+398.20** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านหนองศาลา** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลูกรัง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	2,667 43 **114,681**	ป้ายจราจร อื่นๆ เครื่องกั้นคานอัตโนมัติ
94	**2021** 101	**ดงไร่ - หนองหัวคู** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.อุดรธานี จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+395** ก.ม.การรถไฟ : **583+043** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	9,412 12 **112,944**	ป้ายจราจร ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
95	**2039** 100	**น้ำพอง - น้ำอ้อม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+134** ก.ม.การรถไฟ : **485+336.75** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกสาย2-(น้ำพอง)-กระนวน** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	10,887 10 **108,870**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี. ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
96	**42** 201	**นาจวก - ดอนรัก** ถนน : *เพชรเกษม* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ปัตตานี จังหวัด : *ปัตตานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **77+440** ก.ม.การรถไฟ : **1008+897** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านโคกโพธิ์** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	**มากกว่า 4 ช่องจราจร**	5,377 20 **107,540**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ สัญญาณไฟกระพริบ คานยก เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
97	**409** 100	**นาเกตุ - ป่าพ้อ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ปัตตานี จังหวัด : *ปัตตานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+917** ก.ม.การรถไฟ : **1017** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านนาประดู่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,276 20 **105,520**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ สัญญาณไฟกระพริบ คานยก เอฟ.แอล.บี.
98	**3080** 100	**ทางเข้าโพธาราม** ถนน : *ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+328** ก.ม.การรถไฟ : **80+718** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ทางแยกค่ายหลวงบ้านไร่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,071 34 **104,414**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน แผงขึ้นลง

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**2025** 100	**ห้วยเกิ้ง - กุมภวาปี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 บท.อุดรธานีที่ 2 จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+645** ก.ม.การรถไฟ : **523/12-13** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,699 26 **96,174**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ ไฟกะพริบ คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
2	**117** 401	**พญาแมน - ไร่อ้อย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **207+729** ก.ม.การรถไฟ : **462+012.88** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,376 40 **95,040**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
3	**3339** 100	**ห้วยชินสีห์ - พญาไม้** ถนน : *ท้าวอู่ทอง* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+645** ก.ม.การรถไฟ : **102+127** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านคูบัว** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** เขตทางรถไฟ **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,778 34 **94,452**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
4	**3339** 100	**ห้วยชินสีห์ - พญาไม้** ถนน : *ชินสีห์-คูบัว* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+585** ก.ม.การรถไฟ : **106+127** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านใหม่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,778 34 **94,452**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
5	**3475** 100	**ทับกฤช - พนมรอก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.นครสวรรค์ที่ 2 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+478** ก.ม.การรถไฟ : **265+618** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	1,607 56 **89,992**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง มือหมุน
6	**2** 700	**น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว)** ถนน : *เฉลิมพระเกียรติ* **สำนักทางหลวงที่** 3 ขท.หนองคายที่ 1 จังหวัด : *หนองคาย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **501+340** ก.ม.การรถไฟ : **614+329** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ก่อนเข้าวิทยาเขตหนองคาย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 51.5/28.5 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	14,771 6 **88,626**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ป้ายจำกัดความเร็วสัญญาณไฟ

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	**2233** 101	**พล - ใหม่นาเพียง** ถนน : *อ.พล-บ.เพ็กใหญ่* **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.ขอนแก่นที่ 3 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+020** ก.ม.การรถไฟ : **377+215** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกทางรถไฟไปที่ว่าการอำเภอพล** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 5.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.75 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 7-20/7-20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,389 37 **88,393**	ป้ายจราจร ป้ายเตือน อื่นๆ ไฟสัญญาณ เครื่องกั้นไฟฟ้า
8	**3084** 100	**ท่าม่วง - หนองขาว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+020** ก.ม.การรถไฟ : **102+359** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.75 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.75 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	14,719 6 **88,314**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
9	**4085** 100	**ปากน้ำเทพา - ธารคีรี** ถนน : *เทพา-ลำไพล-สบ้าย้อย* **สำนักทางหลวงที่** 15 บท.สงขลาที่ 2 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+731** ก.ม.การรถไฟ : **991+400** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเทพา** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,775 18 **85,950**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี.
10	**2246** 100	**บ่อตะครอง - โคกสำราญ** ถนน : *มิตรภาพ-บ.โคกสี* **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.ขอนแก่นที่ 3 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+898** ก.ม.การรถไฟ : **369+572** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกทางรถไฟอบต.หนองมะเขือ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 5.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.75 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 6-20/6-20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,157 37 **79,809**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก เอฟ.เอช.บี ป้ายหยุด มือหมุน
11	**4319** 100	**ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+019** ก.ม.การรถไฟ : **781+848** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เขาชุมทอง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	7,814 10 **78,140**	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ป้ายจำกัดความเร็ว
12	**4181** 100	**โคกทราย - ปากพะยูน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **12+773** ก.ม.การรถไฟ : **897+035** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ.โคกทราย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	1,734 42 **72,828**	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	**1114** 100	**สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.พิษณุโลก จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **21+135** ก.ม.การรถไฟ : **363+655** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 0.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	1,961 37 **72,557**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร ป้ายหยุด มือหมุน
14	**33** 702	**โนนจิก - อรัญประเทศ(เขตแดนไทย/กัมพูชา)** ถนน : *สุวรรณศร* **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.สระแก้ว จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **291+612** ก.ม.การรถไฟ : **252+679** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 3.60 **เมตร**	**4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง**	18,133 4 **72,532**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก คานยกตรง เอฟ.เอช.บี ป้ายหยุด มือหมุน
15	**1023** 101	**แพร่ - แยกแม่แขม** ถนน : *แพร่-ลอง* **สำนักทางหลวงที่** 2 ขท.แพร่ จังหวัด : *แพร่*	ก.ม.กรมทางหลวง : **34+860** ก.ม.การรถไฟ : **564+905** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	4,022 18 **72,396**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร คานยก
16	**117** 402	**ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **237+946** ก.ม.การรถไฟ : **482+723** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	4,234 17 **71,978**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
17	**117** 402	**ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **231+096** ก.ม.การรถไฟ : **477+783** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	4,234 17 **71,978**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
18	**2179** 100	**จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์** ถนน : *จตุรัส-บำเหน็จณรงค์* **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.ชัยภูมิ จังหวัด : *ชัยภูมิ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+326** ก.ม.การรถไฟ : **308+304** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ทางผ่านกุดน้ำใส** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	2,731 26 **71,006**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	**2179** 100	**จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์** ถนน : *จัตุรัส บำเหน็จณรงค์* **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.ชัยภูมิ จังหวัด : *ชัยภูมิ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+703** ก.ม.การรถไฟ : **299+170** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ทางผ่านจัตุรัส** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,731 26 **71,006**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
20	**4248** 100	**ท่าเรือใต้ - เขาหัวควาย** ถนน : *ท่าเรือใต้-เขาหัวควาย* **สำนักทางหลวงที่** 14 บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+499** ก.ม.การรถไฟ : **644+11** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ.บ่อกรัง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 7/7 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	1,808 38 **68,704**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
21	**3459** 100	**สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด** ถนน : *ปากคลองบ้านกรูด* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+220** ก.ม.การรถไฟ : **361+400** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านดอนยาง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** - **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	1,882 36 **67,752**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร ป้ายหยุด อื่นๆ แผงกั้น
22	**2069** 100	**บำเหน็จณรงค์ - ซับใหญ่** ถนน : *บำเหน็จณรงค์-ซับใหญ่* **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.ชัยภูมิ จังหวัด : *ชัยภูมิ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+371** ก.ม.การรถไฟ : **290+105** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ทางผ่านบ้านเพชร** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,570 26 **66,820**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
23	**2262** 100	**สำโรงทาบ - ม่วงหมาก** ถนน : - **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.สุรินทร์ จังหวัด : *สุรินทร์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+236** ก.ม.การรถไฟ : **470+524.47** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตลาดสำโรงทาบ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 11.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 8-15/ข้าง **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,491 26 **64,766**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
24	**4066** 200	**บือเล็งใต้ - โกตาบารู** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ยะลา จังหวัด : *ยะลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **32+744** ก.ม.การรถไฟ : **1056** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ชุมชนรามัน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,549 14 **63,686**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
25	**1419** 100	**ทางเข้าเด่นชัย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 2 ขท.แพร่ จังหวัด : *แพร่*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+063** ก.ม.การรถไฟ : **533+190.94** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,430 18 **61,740**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ สัญญาณไฟกระพริบ คานยก
26	**3452** 100	**ดงพระราม - ห้วยขื่อ** ถนน : *ปราจีนตคาม* **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.ปราจีนบุรี จังหวัด : *ปราจีนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+896** ก.ม.การรถไฟ : **126+125** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หนองกระจับ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,656 8 **61,248**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด
27	**4330** 100	**ดอนใหญ่ - ทุ่งอ่าว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+100** ก.ม.การรถไฟ : **620/16** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านดอนใหญ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 3.5/3.5 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	1,521 40 **60,840**	ป้ายจราจร
28	**3253** 100	**บ้านพละ - ปะทิว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **43+508** ก.ม.การรถไฟ : **434+673** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านคลองวังช้าง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	1,630 35 **57,050**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด
29	**33** 701	**พระปรง - โนนจิก** ถนน : *สุวรรณศร* **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.สระแก้ว จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **258+400** ก.ม.การรถไฟ : **220+889** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30 **เกาะกลางกว้าง** 9.00 **เมตร**	13,101 4 **52,404**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ มีเครื่องกั้น
30	**4198** 100	**เขาสวนทุเรียน - อ่าวมะม่วง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+518** ก.ม.การรถไฟ : **507+668.46** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเขาสวนทุเรียน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	1,593 32 **50,976**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
31	**4230** 100	**ควนไม้แดง - มะนาวหวาน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+253** ก.ม.การรถไฟ : **742+516** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตลาดนาบอน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	1,791 28 **50,148**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน
32	**1037** 100	**ศรีชุม - แม่ทะ** ถนน : *ศรีชุม - อ.แม่ทะ* **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำปาง จังหวัด : *ลำปาง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+047** ก.ม.การรถไฟ : **638+927** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สายศรีชุม-อ.แม่ทะ(บ้านป่าแลว)** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,215 14 **45,010**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
33	**348** 101	**อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย** ถนน : *ธนะวิถี* **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.สระแก้ว จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+233** ก.ม.การรถไฟ : **254+197** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.95 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 3.60 **เมตร**	10,953 4 **43,812**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก คานยกตรง เอฟ.เอช.บี ป้ายหยุด มือหมุน
34	**288** 100	**ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์** ถนน : *เลี่ยงเมืองบุรีรัมย์* **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.บุรีรัมย์ จังหวัด : *บุรีรัมย์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+555** ก.ม.การรถไฟ : **3+154.28** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **รร.เทศบาล3** **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/40 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	21,086 2 **42,172**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
35	**3240** 100	**หนองปรือ - เขาไม้แก้ว** ถนน : *ชัยพรวิถี* **สำนักทางหลวงที่** 12 บท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+250** ก.ม.การรถไฟ : **153+348** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สุขุมวิท - บ้านหนองปรือ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 0.75 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,783 8 **38,264**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานไฟฟ้ามีพนักงานควบคุม
36	**2246** 202	**โคกสี - ตะโก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.นครราชสีมาที่ 1 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **50+445** ก.ม.การรถไฟ : **351+344** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	1,590 24 **38,160**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน อื่นๆ ป้ายบังคับ

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
37	**4058** 102	**มะรือโบ - รือเสาะ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.นราธิวาส จังหวัด : *นราธิวาส*	ก.ม.กรมทางหลวง : **27+546** ก.ม.การรถไฟ : **1075+893** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านสะโล** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 9.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ไม่ระบุ **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,363 16 **37,808**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ ไฟสัญญาณ
38	**2086** 202	**เมืองน้อย - กันทรารมย์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ศรีสะเกษ จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **109+198** ก.ม.การรถไฟ : **543+063** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	1,101 34 **37,434**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายหยุด มือหมุน
39	**243** 100	**หนองคาย - ด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย/ลาว** ถนน : *เสด็จ* **สำนักทางหลวงที่** 3 ขท.หนองคายที่ 1 จังหวัด : *หนองคาย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+417** ก.ม.การรถไฟ : **621+581** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บริเวณย่านชุมชนบ้านดอนดู่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 25.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	9,231 4 **36,924**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด อื่นๆ ป้ายจำกัดความเร็ว,สัญญาณไฟ
40	**218** 101	**บุรีรัมย์ - โคกสูง** ถนน : *บุรีรัมย์-นางรอง* **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.บุรีรัมย์ จังหวัด : *บุรีรัมย์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+735** ก.ม.การรถไฟ : **2+791.65** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หน้าทวีกิจ** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 7.00 **เมตร**	17,955 2 **35,910**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
41	**2160** 100	**คง - บ้านเหลื่อม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.นครราชสีมาที่ 1 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **30+850** ก.ม.การรถไฟ : **341+982** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเหลื่อม** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	1,436 24 **34,464**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
42	**4154** 100	**ทางเข้าคันธุลี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+595** ก.ม.การรถไฟ : **565+894** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านคันธุลี** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	836 40 **33,440**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
43	**4** 1202	**ห้วยยอด - ลำภูรา** ถนน : *เพชรเกษม* **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **090+565** ก.ม.การรถไฟ : **810+620** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หน้าค่ายพระยารัษฎานุประดิษฐ์** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	7,940 4 **31,760**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
44	**4** 1202	**ห้วยยอด - ลำภูรา** ถนน : *เพชรเกษม* **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **095+580** ก.ม.การรถไฟ : **815+611** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ลำภูรา** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	7,940 4 **31,760**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
45	**4** 1202	**ห้วยยอด - ลำภูรา** ถนน : *เพชรเกษม* **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **086+915** ก.ม.การรถไฟ : **806+972** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ.น้ำพราย** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	7,940 4 **31,760**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน
46	**1166** 100	**วังโป่ง - ดารา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+674** ก.ม.การรถไฟ : **473+792** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	1,720 17 **29,240**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้น
47	**1166** 100	**วังโป่ง - ดารา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **12+085** ก.ม.การรถไฟ : **463+744.20** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10-15/10-15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	1,720 17 **29,240**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ buz เครื่อง
48	**323** 205	**แยกปากกิเลน - น้ำตกไทรโยคใหญ่** ถนน : *สายเอเชีย* **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **116+130** ก.ม.การรถไฟ : **190+659** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 22-24/35-38 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,868 6 **29,208**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
49	**4099** 100	**เขาม่วง - วัดแหลมทราย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+405** ก.ม.การรถไฟ : **532+116** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านด่าน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	906 32 **28,992**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก
50	**321** 201	**กำแพงแสน - ทุ่งคอก** ถนน : *มาลัยแมน* **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี(ที่ 2) จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **43+696** ก.ม.การรถไฟ : **105+140** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หนองวัลย์เปรียง** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 4.60 **เมตร**	14,186 2 **28,372**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ไฟกระพริบ
51	**2445** 101	**บุรีรัมย์ - แสลงโทน** ถนน : *บุรีรัมย์-ประโดนชัย* **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.บุรีรัมย์ จังหวัด : *บุรีรัมย์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+350** ก.ม.การรถไฟ : **5+557.80** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **โค้งศิลาชัย** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.80 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	13,283 2 **26,566**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง
52	**3305** 102	**เขาปูน - บ้านเก่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+672** ก.ม.การรถไฟ : **124+582** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **จุดตัดเขาปูน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,379 6 **26,274**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
53	**3305** 102	**เขาปูน - บ้านเก่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **18+935** ก.ม.การรถไฟ : **133+108** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **จุดตัดวังลาน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,379 6 **26,274**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด คานยกอัตโนมัติ
54	**3305** 102	**เขาปูน - บ้านเก่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **23+772** ก.ม.การรถไฟ : **137+719** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **จุดตัดนากาญจน์** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,379 6 **26,274**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
55	**3305** 102	**เขาปูน - บ้านเก่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **25+922** ก.ม.การรถไฟ : **139+750** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **จุดตัดวังเย็น** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,379 6 **26,274**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด
56	**4158** 100	**คลองเต็ง - เขาวิเศษ** ถนน : *คลองเต็ง - เขาวิเศษ* **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+030** ก.ม.การรถไฟ : **819+475** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ.คลองเต็ง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	6,286 4 **25,144**	ป้ายจราจร ป้ายเตือน
57	**346** 302	**ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.นครปฐม จังหวัด : *นครปฐม*	ก.ม.กรมทางหลวง : **75+189** ก.ม.การรถไฟ : **87+848** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านไผ่โน้ม** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.25 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	12,048 2 **24,096**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
58	**4045** 100	**บางรัก - ควนขัน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+078** ก.ม.การรถไฟ : **830+871** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านบางรัก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	11,453 2 **22,906**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
59	**3394** 100	**ลูกแก - หนองตะเลา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+212** ก.ม.การรถไฟ : **77+689** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตลาดลูกแก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,740 6 **22,440**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด
60	**3229** 101	**หนองบัว - ลำทราย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+845** ก.ม.การรถไฟ : **151+375** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเก่า** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,713 6 **22,278**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
61	**4071** 100	**โกตาบารู - วังพญา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ยะลา จังหวัด : *ยะลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+530** ก.ม.การรถไฟ : **1048** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านไม้แก่น** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	1,472 14 **20,608**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน
62	**3305** 101	**ท่าน้ำตื้น - เขาปูน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+633** ก.ม.การรถไฟ : **121+117** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/เขตรถไฟ **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	3,429 6 **20,574**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด
63	**2183** 101	**น้ำพอง - โคกท่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+104** ก.ม.การรถไฟ : **484+377** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	1,776 10 **17,760**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
64	**419** 100	**ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **11+826** ก.ม.การรถไฟ : **833+206.39** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	8,687 2 **17,374**	คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
65	**3260** 101	**หนองวัลย์เปรียง - สองพี่น้อง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี(ที่ 2) จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+516** ก.ม.การรถไฟ : **110+530** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านหัวสะแก** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 4.60 **เมตร**	**4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง**	8,489 2 **16,978**	ป้ายจราจร ป้ายหยุด อื่นๆ ไฟกระพริบ
66	**3076** 200	**บางหอย - วังขอน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.ปราจีนบุรี จังหวัด : *ปราจีนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **24+751** ก.ม.การรถไฟ : **101+900** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ต่อทางเทศบาลต.บ้านสร้างควบคุม** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	4,065 4 **16,260**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
67	**4123** 100	**บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด** ถนน : *บ้านโพธิ์-อ.ห้วยยอด* **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **31+165** ก.ม.การรถไฟ : **801+945** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,052 4 **16,208**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน
68	**3453** 100	**ท่าไม้ - ตะคร้ำเอน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+400** ก.ม.การรถไฟ : **79+220** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตลาดท่าไม้** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 2.75 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.75 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,588 6 **15,528**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
69	**101** 302	**แยกโตโยต้า - ศรีสัชนาลัย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.สุโขทัย จังหวัด : *สุโขทัย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **119+777** ก.ม.การรถไฟ : **484+906** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **อ.สวรรคโลก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,462 2 **14,924**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงขึ้นลง
70	**4269** 102	**คลองมวน - คลองโกง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **12+256** ก.ม.การรถไฟ : **787+275** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,545 4 **14,180**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน
71	**4269** 101	**ห้วยยอด - คลองมวน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+870** ก.ม.การรถไฟ : **790+716** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,370 4 **13,480**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด
72	**3455** 100	**แยกปากกิเลน - บ้านเก่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+840** ก.ม.การรถไฟ : **162+625** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **วังสิงห์** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,089 6 **12,534**	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
73	**3040** 100	**กำแพงแสน - จันทร์ลาด** ถนน : *จันทรุเบกษา* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.นครปฐม จังหวัด : *นครปฐม*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+889** ก.ม.การรถไฟ : **91+404** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านควายหาย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.25 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	5,900 2 **11,800**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
74	**4151** 203	**กะปาง - บางขัน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **63+285** ก.ม.การรถไฟ : **775+018** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านกะปาง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,787 4 **11,148**	ป้ายจราจร ป้ายหยุด
75	**4247** 100	**หนองไทร - ยวนสาว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **30+800** ก.ม.การรถไฟ : **661+214** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สถานีรถไฟคีรีรัฐนิคม** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต/ลูกรัง **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** **เมตร** **เขตทางกว้าง** 7/7 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,521 2 **7,042**	ป้ายเตือน
76	**1180** 100	**สวรรคโลก - ปลายราง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.สุโขทัย จังหวัด : *สุโขทัย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **7+739** ก.ม.การรถไฟ : **478+775** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านคลองยาง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,894 2 **5,788**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
77	**1180** 100	**สวรรคโลก - ปลายราง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.สุโขทัย จังหวัด : *สุโขทัย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **16+550** ก.ม.การรถไฟ : **470+585** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านศรีนคร** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,894 2 **5,788**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงขึ้นลง
78	**1254** 100	**ทางเข้าดารา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+808** ก.ม.การรถไฟ : **458+645.43** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลูกรัง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	297 17 **5,049**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ buz เครื่องกั้น a-3(คน)

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
79	**4267** 100	**ห้วยนาง - หนองบัว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+489** ก.ม.การรถไฟ : **789+871.50** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านคลองมวน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ไม่ระบุ **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	1,169 4 **4,676**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน อื่นๆ ไฟกะพริบ
80	**4254** 100	**หนองไทร - ยางงาม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+200** ก.ม.การรถไฟ : **636+314** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หลังโค-ออฟ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 7.5/7.5 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,264 2 **4,528**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด
81	**3318** 200	**มะขามล้ม - ดอนแจง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี(ที่ 2) จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **16+409** ก.ม.การรถไฟ : **131+805** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านมะขามล้ม** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	2,179 2 **4,358**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ (ไฟกระพริบ) ป้ายเตือน ป้ายหยุด
82	**3505** 100	**หางตลาด - ศรีสำราญ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี(ที่ 2) จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **21+924** ก.ม.การรถไฟ : **116+163** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,485 2 **2,970**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ไฟกระพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
83	**3505** 100	**หางตลาด - ศรีสำราญ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี(ที่ 2) จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **26+678** ก.ม.การรถไฟ : **113+038** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สถานีศรีสำราญ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,485 2 **2,970**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ไฟกระพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
84	**3505** 100	**หางตลาด - ศรีสำราญ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี(ที่ 2) จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **19+208** ก.ม.การรถไฟ : **117+849** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,485 2 **2,970**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ไฟกระพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
85	**1255** 100	**ฟ้าเรือง - คลองกล้วย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+015** ก.ม.การรถไฟ : **465+948** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	1,299 2 **2,598**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร
86	**3618** 100	**ทางเดิมเข้าห้วยโจด** ถนน : *สุวรรณศร* **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.สระแก้ว จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+687** ก.ม.การรถไฟ : **223+182** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	616 4 **2,464**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง
87	**3126** 100	**พลูตาหลวง - แสมสาร** ถนน : *บ.กิโลหก-บ.ช่องแสมสา* **สำนักทางหลวงที่** 12 บท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+228** ก.ม.การรถไฟ : **186+200** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สามแยกกิโลหก-ช่องแสมสาร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	10,376 0 **0**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายหยุด อื่นๆ ใช้เฉพาะกิจการทหารเรือ
88	**407** 102	**ควนหิน - สงขลา** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **23+813** ก.ม.การรถไฟ : **950+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านบางดาน** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	**4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง**	30,029 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
89	**3446** 101	**ตลาดโรงเกลือ - ป่าไร่** ถนน : *ศรีเพ็ญ* **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.สระแก้ว จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+078** ก.ม.การรถไฟ : **259+900** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 **เมตร**	**4 ช่องจราจรมีเกาะสี**	786 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
90	**408** 203	**เกาะยอ - ทุ่งหวัง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **169+033** ก.ม.การรถไฟ : **948+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านน้ำกระจาย** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/25 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	25,591 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2557 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
91	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+528** ก.ม.การรถไฟ : **936+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเกาะหมี** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	44,108 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
92	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+462** ก.ม.การรถไฟ : **942+120** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านน้ำน้อย** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	44,108 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
93	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **16+318** ก.ม.การรถไฟ : **943+110** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านโคกสูง** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	44,108 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ไม่มีเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ระดับดียวกัน ปี 2557

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+528** ก.ม.การรถไฟ : **936+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเกาะหมี** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	44,108 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
2	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+462** ก.ม.การรถไฟ : **942+120** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านน้ำน้อย** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	44,108 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
3	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **16+318** ก.ม.การรถไฟ : **943+110** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านโคกสูง** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	44,108 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
4	**407** 102	**ควนหิน - สงขลา** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **23+813** ก.ม.การรถไฟ : **950+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านบางดาน** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	30,029 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
5	**408** 203	**เกาะยอ - ทุ่งหวัง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.สงขลา จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **169+033** ก.ม.การรถไฟ : **948+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านน้ำกระจาย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/25 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	25,591 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
6	**3446** 101	**ตลาดโรงเกลือ - ป่าไร่** ถนน : *ศรีเพ็ญ* **สำนักทางหลวงที่** 8 ขท.สระแก้ว จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+078** ก.ม.การรถไฟ : **259+900** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะสี** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 **เมตร**	786 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ระดับดียวกัน ปี 2557

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	**4039** 100	**ยางอุง - นาสาร** ถนน : *กาญจนาภิเษก* **สำนักทางหลวงที่** 14 บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+269** ก.ม.การรถไฟ : **676+195** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนาภิเษก** **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 12.50/12.50 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 **เมตร**	10,287 22 **226,314**	
8	**4247** 100	**หนองไทร - ยวนสาว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **30+800** ก.ม.การรถไฟ : **661+214** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สถานีรถไฟคีรีรัฐนิคม** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต/ลูกรัง **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** **เมตร** **เขตทางกว้าง** 7/7 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	3,521 2 **7,042**	ป้ายเตือน

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง
ไม่มีเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ปี 2557

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**1** 1104	**เกาะคา - สามัคคี** ถนน : *พหลโยธิน* **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำปาง จังหวัด : *ลำปาง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **702+209** ก.ม.การรถไฟ : **641+500** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **หมู่บ้านสุขสวัสดิ์** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	35,202 14 **492,828**	
2	**2** 402	**พล - บ้านไผ่** ถนน : *มิตรภาพ* **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.ขอนแก่นที่ 3 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **268+741** ก.ม.การรถไฟ : **379+063** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **แยกทางรถไฟไปหน้ารร.เทคโนฯ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	27,681 37 **1,024,197**	
3	**4** 601	**ห้วยทรายใต้ - วังยาว** ถนน : *เพชรเกษม* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **221+113** ก.ม.การรถไฟ : **216+271** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **โค้งหัวนา** **มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	35,825 30 **1,074,750**	
4	**9** 302	**ต่างระดับเชียงรากน้อย - ต่างระดับบางปะอิน** ถนน : *วงแหวนตะวันตกรอบนอก* **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.ปทุมธานี จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **79+627** ก.ม.การรถไฟ : **49+750** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **คลองเปรมประชา** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 28.5/51.5 **เกาะกลางกว้าง** 12.00 **เมตร**	54,952 195 **10,715,640**	
5	**11** 800	**ขุนตาน - อุโมงค์** ถนน : *ลำปาง -เชียงใหม่* **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **509+596** ก.ม.การรถไฟ : **699+594** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/40 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	28,964 19 **550,316**	
6	**32** 102	**อยุธยา - นครหลวง** ถนน : *สายเอเชีย* **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **24+204** ก.ม.การรถไฟ : **75+339** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านม้า** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 75/90 **เกาะกลางกว้าง** 14.50 **เมตร**	45,212 84 **3,797,808**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ปี 2557

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	**33** 402	**หินกอง - คลองยาง** ถนน : *สุวรรณศร* **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **100+365** ก.ม.การรถไฟ : **140+399.04** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 4.50 **เมตร**	16,604 40 **664,160**	
8	**35** 202	**สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก** ถนน : *พระราม 2* **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **47+118** ก.ม.การรถไฟ : **17+982** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านนาขวาง** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 11.00 **เมตร**	89,689 8 **717,512**	
9	**41** 502	**ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์** ถนน : *เอเชีย* **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **298+254** ก.ม.การรถไฟ : **758+776** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านในหวัง** **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** 10.00 **เมตร**	27,443 4 **109,772**	
10	**111** 100	**ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 4 ขท.พิจิตร จังหวัด : *พิจิตร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+724** ก.ม.การรถไฟ : **343+869** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านคลองท่าหลวง** **อื่น ๆ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,448 50 **272,400**	
11	**127** 100	**ทางเลี่ยงเมืองลำปาง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำปาง จังหวัด : *ลำปาง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+300** ก.ม.การรถไฟ : **638+300** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านกาดเมฆ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	14,327 14 **200,578**	
12	**211** 101	**หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 3 ขท.หนองคายที่ 1 จังหวัด : *หนองคาย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+365** ก.ม.การรถไฟ : **610+004** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **ก่อนแยกหนองสองห้อง** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 16.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	7,451 6 **44,706**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ปี 2557

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	**230** 102	**ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก** ถนน : *เลี่ยงเมืองขอนแก่น* **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **21+670** ก.ม.การรถไฟ : **460+098** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 50/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	15,552 24 **373,248**	
14	**230** 102	**ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก** ถนน : *เลี่ยงเมืองขอนแก่น* **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **47+980** ก.ม.การรถไฟ : **445+424** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 50/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	15,552 28 **435,456**	
15	**231** 102	**ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี** ถนน : *สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟLT,RT* **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.อุบลราชธานีที่ 1 จังหวัด : *อุบลราชธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **11+920** ก.ม.การรถไฟ : **571+167** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ(RT)** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 11.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	12,045 26 **313,170**	
16	**293** 100	**ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.สุรินทร์ จังหวัด : *สุรินทร์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **17+605** ก.ม.การรถไฟ : **424+042.65** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **หมู่บ้านเทพธานี** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,267 26 **110,942**	
17	**304** 301	**คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา** ถนน : *มหาจักรพรรดิ์* **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **68+533** ก.ม.การรถไฟ : **60+153** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **รพ.โสธราเวช** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 21.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 60/60 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	40,819 68 **2,775,692**	
18	**331** 101	**สัตหีบ - ห้วยใหญ่** ถนน : *พนมสารคาม-สัตหีบ* **สำนักทางหลวงที่** 12 บท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+245** ก.ม.การรถไฟ : **183+864** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านคลองไผ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	13,157 6 **78,942**	

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	**362** 101	**ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+399** ก.ม.การรถไฟ : **117+202** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	33,575 120 **4,029,000**	
20	**366** 100	**ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี** ถนน : *บายพาส* **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.ลพบุรีที่ 1 จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+641** ก.ม.การรถไฟ : **126+622** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **สะพานสูง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 39.5/20.5 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	10,314 50 **515,700**	
21	**403** 201	**เสาธง - สวนผัก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **30+510** ก.ม.การรถไฟ : **776+069** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ.เขาน้อย** **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	21,165 36 **761,940**	ป้ายหยุด
22	**4019** 100	**ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **22+709** ก.ม.การรถไฟ : **733+050** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านหลักช้าง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แคปซีล **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แคปซีล **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,757 40 **150,280**	
23	**4103** 102	**เบญจม - จังหูน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **27+738** ก.ม.การรถไฟ : **807+266** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านท่าช้าง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,503 10 **45,030**	
24	**4195** 100	**ควนลำภู - จันดี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+250** ก.ม.การรถไฟ : **729** **ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **วัดธาตุน้อย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	4,229 28 **118,412**	

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
ไม่มีเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ปี 2557

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**3** 403	**พัทยา - บ้านฉาง** ถนน : *สุขุมวิท* **สำนักทางหลวงที่** 12 บท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **184+600** ก.ม.การรถไฟ : **185+343** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **สัตหีบ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 35/20 **เกาะกลางกว้าง** 5.10 **เมตร**	19,924 10 **199,240**	
2	**36** 100	**กะทิงลาย - มะขามคู่** ถนน : *เมืองพัทยา-ระยอง* **สำนักทางหลวงที่** 12 บท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+662** ก.ม.การรถไฟ : **148+157** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านหนองปลาไหล** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** 10.00 **เมตร**	28,260 14 **395,640**	
3	**304** 302	**ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ** ถนน : *แปดริ้ว-พนม* **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **76+871** ก.ม.การรถไฟ : **69+072** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **แยกวัดทดฯ(วัดทดราษฎร์เจริญมล** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 9.00 **เมตร**	54,749 70 **3,832,430**	
4	**315** 200	**หัวไผ่ - ชลบุรี** ถนน : *ศุขประยูร* **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.ชลบุรี จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **39+501** ก.ม.การรถไฟ : **98+293** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **ดอนหัวฬ่อ** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 10.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 2.40 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	19,364 46 **890,744**	
5	**315** 100	**ฉะเชิงเทรา - หัวไผ่** ถนน : *สุขประยูร* **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+400** ก.ม.การรถไฟ : **74+352** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	79,739 70 **5,581,730**	
6	**332** 100	**เขาหาดยาว - สำนักท้อน** ถนน : *เขาหาดยาว* **สำนักทางหลวงที่** 12 บท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+200** ก.ม.การรถไฟ : **181+160** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านคลองไผ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	10,249 2 **20,498**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ปี 2557

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงการทาง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	**344** 101	**บ้านสวน - หนองรี** ถนน : *เศรษฐกิจ* **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.ชลบุรี จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+184** ก.ม.การรถไฟ : **106+338** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **ซอย11** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 9.80 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.40 **เมตร**	53,762 50 **2,688,100**	

บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวง
กับการรถไฟแห่งประเทศไทย





บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรมทางหลวง

กับ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง

เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทางานทาง
เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรมทางหลวง กับการรถไฟแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย มีนโยบายไม่ประสงค์จะให้มีการสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเพิ่มมากขึ้น และถือหลักเกณฑ์ว่าถ้าทางหลวงที่จะสร้างแห่งใดมีการจราจรหนาแน่น หรือคาดว่าจะมีก็ให้กรมทางหลวงผู้จะขอสร้างพิจารณาสร้างเป็นทางหลวงต่างระดับ เพราะจะเป็นการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ป้องกันอุบัติเหตุและตัดปัญหาเรื่องค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่จะมีตามมาเป็นประจำภายหลังได้โดยสมบูรณ์

ดังนั้น กรมทางหลวง และการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงได้ตกลงเกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้ามหรือลอดทางรถไฟ เพื่อให้การปฏิบัติราชการเป็นไปด้วยความรัดกุมและเหมาะสมสอดคล้องกับกฎหมายกันไว้ ดังต่อไปนี้.

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ลด ป้องกัน อุบัติเหตุทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟไว้ สำหรับกรมทางหลวงตามลำดับดังนี้

๑.๑ สร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

๑.๒ ติดตั้งเครื่องกั้นถนนผ่านเสมอระดับทางแบบต่าง ๆ

๑.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติสีแดงและเสียง สำหรับเตือนยานพาหนะบนทางหลวง

หลักเกณฑ์การพิจารณาขึ้นอยู่กับจำนวนยานพาหนะ และจำนวนขบวนรถไฟ คือ เมื่อค่า T.H. ต่ำกว่า ๔๐,๐๐๐ – ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดอัตโนมัติ หรือสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติและเสียง

/๒

ค่า T.M. ๔๐,๐๐๐-๑๐๐,๐๐๐ - ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานเปิด-เปิด

ค่า T.M. เกินกว่า ๑๐๐,๐๐๐ - จัดสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

ค่า T.M. (Traffic Moment) หมายถึง จำนวนยานพาหนะผ่านทาง (ADT=Average daily Traffic) คูณกับจำนวนขบวนรถไฟในรอบ ๒๔ ชั่วโมง

๑.๔ การสร้างทางต่างระดับตามข้อ ๑.๑ ให้จัดทำทางหลวงลอด (U-Turn) ใต้สะพานทั้ง ๒ ด้าน เพื่อเชื่อมพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณใกล้เคียง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวงจะมีการพิจารณาร่วมกันในรูปแบบของทางหลวงลอด (U-Turn)

๒. ในกรณีจำเป็นที่จะต้องสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้วางหลักเกณฑ์ไว้ดังนี้

๒.๑ ทางหลวงตอนตัดผ่านทางรถไฟจะต้องสร้างตามแบบมาตรฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ถ้าทางหลวงที่จะผ่านเป็นทางที่มีการจราจรคับคั่ง การสร้างทางหลวงผ่านทางรถไฟจะต้องกำหนดให้จอดทางหลวงที่จะสร้างด้านใกล้ประแจทางหลีกสถานีต่าง ๆ อยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๔๔๐ เมตร แต่ถ้าเป็นทางหลวงภายในย่านสถานี จะต้องสร้างตามที่กำหนดในแผนผังย่านสถานี โดยให้จอดทางหลวงอยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร หรือห่างจากปลายทางตันนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร (ถ้ามีทางตันอยู่เลยประแจนอกสุดออกไป) ทั้งนี้ เนื่องจากภายในระยะ ๔๔๐ เมตรเป็นเขตสับเปลี่ยนขบวนรถ หากสร้างทางหลวงผ่านขึ้นในระยะนี้จะเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และทำให้การจราจรบนทางหลวงติดขัดเป็นประจำ

๒.๓ จุดที่จะสร้างทางผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องห่างจากสิ่งปลูกสร้างถาวรบนทางรถไฟ เช่น สะพาน ถ้ำ อุโมงค์ ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ เมตร

๒.๔ แนวทางหลวงที่จะสร้างเข้ามาเชื่อมกับทางผ่านภายในย่านสถานี จะต้องให้ตรงกับแนวทางหลวงที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในแผนผังย่านสถานีนั้น

๒.๕ บริเวณทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องไม่ตัดผ่านทางรถไฟที่อยู่ในทางโค้ง และหรือในทางลาดชัน และจะต้องไม่มีสิ่งใดบังทัศนวิสัยของพนักงานขับรถไฟและผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงจะต้องมองเห็นกันได้ในระยะไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ เมตร ในขณะที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงหยุดที่ป้าย "หยุด" ซึ่งจะต้องปักไว้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

๒.๖ ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่ขอสร้าง จะต้องสร้างให้มีระดับเสมอกับทางรถไฟออกไปไม่น้อยกว่าข้างละ ๑๐ เมตร กับให้สร้างเป็นทางหลวงชนิดไร้ฝุ่นทุกฤดูกาล เช่น ลาดยางเป็นต้น จากทางรถไฟออกไปสุดเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่น้อยกว่าข้างละ ๔๐ เมตร

๒.๗ สภาพของทางหลวงก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟ ไม่ควรเป็นทางลาดชัน เช่น เชิงสะพาน เป็นต้น

๒.๘ ในกรณีที่ความกว้างของผิวจราจรของทางหลวงเกินกว่า ๓๐ เมตร กรมทางหลวงจะต้องพิจารณาถึงความสามารถในการติดตั้งเครื่องกั้นถนนด้วย

๒.๙ ในกรณีที่มีทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเดิมอยู่ใกล้เคียงกันกับทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่จะขอสร้างใหม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ เมตร ขอให้พิจารณาใช้ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ ที่มีอยู่แล้วนั้นก่อนเพราะการมีทางหลวงผ่านเสมอระดับอยู่ใกล้ชิดกันหลายแห่งจะเกิดอันตรายเนื่องจากอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะปัจจุบันขบวนรถไฟได้เพิ่มความเร็วสูงขึ้นกว่าเดิมมาก

๓. เมื่อกรมทางหลวงมีโครงการจะสร้างทางหลวงตัดผ่านทางรถไฟ ณ จุดใด ขอให้มีหนังสือติดต่อไปยังการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยตรงแต่เนิ่น ๆ โดยให้มีแผนผังแสดงแนวทางหลวงพร้อมรูปตัดตลอดจนแจ้งขนาด ประเภทชนิดของทางหลวง และแจ้งจุดที่จะตัดผ่านทางรถไฟให้ทราบแน่นอน หรือเลขที่เสาโทรเลขเพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้มีเวลาตรวจสอบข้อมูล รายละเอียด และอุปสรรคต่าง ๆ ดังกล่าวได้ทันตามความประสงค์ต่อไป โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยจะแจ้งให้ทราบภายในเวลา ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแบบก่อสร้างจากกรมทางหลวง

ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความประสงค์จะปรับปรุงทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่มีอยู่เดิม หากทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ไม่มีผลกระทบโดยตรงต่อโครงการพัฒนาของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนั้นได้ตามแบบที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องพิจารณาแบบและแจ้งผลการพิจารณาให้กรมทางหลวงทราบภายในเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแจ้งจากกรมทางหลวง

๔. การสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ กรมทางหลวงจะต้องออกค่าใช้จ่ายในการสร้างทางผ่านที่อยู่ภายในเขตรถไฟ ๒.๐๐ เมตร ห่างจากศูนย์กลางทางรถไฟทั้ง ๒ ข้าง และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการแก้ไขเสาสายโทรเลข ป้ายสัญญาณ และอื่น ๆ โดยนำเงินมาชำระให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้ดำเนินการก่อสร้างให้ ส่วนการสร้างทางหลวง ท่อระบายน้ำที่จะต้องมีการระบายน้ำอย่างพอเพียง ป้ายสัญญาณ ป้ายจราจรพร้อมเสียนสีบนผิวจราจรคำว่า "ระวังรถไฟ" ก่อนถึงทางผ่านเป็นต้น และอื่น ๆที่จำเป็น ในตอนที่อยู่จากบริเวณที่กล่าวนี้ออกไปกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการก่อสร้างและออกค่าใช้จ่ายเอง แต่จะต้องอยู่ในความควบคุมของเจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยตลอดแนวทางหลวงที่อยู่ในเขตรถไฟ

สำหรับท่อระบายน้ำบริเวณทางหลวงนี้ หากในอนาคตจำเป็นต้องแก้ไขให้เหมาะสมกับการระบายน้ำ เมื่อกรมทางหลวงได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้แก้ไขแล้ว กรมทางหลวงจะต้องรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และออกค่าใช้จ่ายเองด้วย

๕. การขอใช้ที่ดินรถไฟเพื่อสร้างทางหลวง การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหลักการอนุญาตให้เพื่อสาธารณะประโยชน์หรือเพื่อหน่วยราชการอย่างแท้จริงเท่านั้น เมื่อการก่อสร้างทางหลวงเสร็จเรียบร้อยแล้ว ห้ามกรมทางหลวงโอนสิทธิในที่ดินทั้งหมดหรือบางส่วนที่ได้รับอนุญาตนี้ให้บุคคลอื่นยึดครองหรือใช้ประโยชน์แทน ไม่ว่าจะเป็นการชั่วคราวหรือประจำเป็นอันขาด เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากการรถไฟแห่งประเทศไทย

๖. เมื่อกรมทางหลวงได้รับอนุญาตให้สร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟแล้ว ถ้าหากในอนาคตมีปริมาณการจราจรหนาแน่นขึ้น โดยพิจารณาจากค่า T.H. เป็นเกณฑ์ตามข้อ ๑ แล้วถึงขั้นที่จะต้องสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ กรมทางหลวงจะต้องจัดหางบประมาณมาก่อสร้างให้แล้วเสร็จอย่างช้าไม่เกิน ๕ ปี

๗. เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาเห็นสมควรอนุญาตให้กรมทางหลวงสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้แล้ว กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน หรือกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย หากมีความเสียหายเกิดขึ้นจากการดำเนินการของกรมทางหลวงไม่ว่ากรณีใด ๆ ณณะดำเนินการก่อสร้าง กรมทางหลวงต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยจนครบถ้วน โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

/ ๘.

๘. กรมทางหลวงจะต้องเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาทางหลวง ท่อระบายน้ำ พร้อมเครื่องหมายสัญญาณจราจรทุกชนิดที่สร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอหากชำรุดหรืออุดตัน กรมทางหลวงต้องทำการซ่อมให้ใช้การได้ภายใน ๗ วัน ตลอดจนรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ทางหลวงที่ก่อสร้าง และยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือเจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยอันเกี่ยวกับความปลอดภัยของขบวนรถไฟโดยเคร่งครัด

๙. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงจะต้องไม่ขุดนำดินในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาก่อสร้าง

๑๐. กรมทางหลวงจะเป็นผู้ดำเนินการในทางแพ่งหรือทางอาญาเอากับบุคคลภายนอกที่ล่วงละเมิดบุกรุกเข้ามาครอบครอง หรือใช้ประโยชน์ในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่กำหนดให้เป็นพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงโดยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงเอง

๑๑. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องถือเป็นการใช้สิทธิเหนือพื้นดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยตามข้อตกลงนี้ เมื่อยกเลิกหรือระงับข้อตกลงจะด้วยประการใด ๆ ก็ตาม ถ้าการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ต้องการใช้ทางหลวงทางผ่านที่ก่อสร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงต้องทำการรื้อถอนออกไปในเวลาที่ทางการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดโดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๒. หากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีความประสงค์ที่จะก่อสร้างถนนจากเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาเชื่อมต่อกับทางหลวงที่ก่อสร้างเปิดใช้เป็นทางเข้า-ออกเพื่อเป็นการพัฒนาใช้ประโยชน์ในที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวงพิจารณาร่วมกัน

๑๓. ทางผ่านเสมอระดับที่กรมทางหลวงก่อสร้างขึ้น หากมีการวางกิจการหรือโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอนาคต และต้องมีการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับไปในลักษณะอื่นทั้งหมด หรือบางส่วน หรือย้ายแนวใหม่ กรมทางหลวงจะต้องให้ความร่วมมือในการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยกรมทางหลวงจะรับภาระในการรื้อถอน เคลื่อนย้าย โดยเสียค่าใช้จ่ายเอง

๑๔. บันทึกข้อตกลงนี้ หากการรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวง เห็นสมควรให้มีการปรับปรุงแก้ไขในโอกาสต่อไป เพื่อความเหมาะสมกับสถานะการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ก็ให้สามารถกระทำได้ โดยมีการตกลงก่อน

ให้ใช้บันทึกข้อตกลงนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

วันที่ ๒๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๕

ลงชื่อ.....ผู้แทนการรถไฟ-
แห่งประเทศไทย

(นายสราวุธ ธรรมศิริ)

ตำแหน่ง วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา

ลงชื่อ.....ผู้แทนกรมทางหลวง

(นายส่งสวัสดิ์ ควงรัตน์)

ตำแหน่ง รองอธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....พยาน

(นายสนั่น ศรีรุ่งโรจน์)

ตำแหน่ง รองปลัดกระทรวงคมนาคม

ลงชื่อ.....พยาน

(นายวิชัย พรสิริพงษ์)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายตลาดการขนส่งและสื่อสาร

แผนงานโครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามจุดตัดทางรถไฟ ๓ ปี
(พ.ศ.๒๕๕๖ – ๒๕๕๘)

แผนงานโครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามจุดตัดทางรถไฟ 3 ปี (พ.ศ.2556 – 2558)

แผนงบประมาณ : พัฒนาเครือข่ายการขนส่งและระบบบริหารขนส่งสินค้าและบริการ

โครงการ/ผลผลิต : ก่อสร้างสะพานลอยข้ามจุดตัดทางรถไฟ

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	กม.	ค่าก่อสร้าง (ลบ.)	ขอตั้งปี 2556 (ลบ.)	งบประมาณ (ล้านบาท)			ผูกพันปีต่อไป (ลบ.)	การเวนคืนที่ดิน	สถานะแบบ	ความยาก/ง่ายในการก่อสร้าง	จังหวัด	หมายเหตุ
						2556	2557	2558						
1	3466	แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3127 (พานทอง)	9+011	250	80	80	170			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	ชลบุรี	
2	3200	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว	5+577	180	75	75	105			✓	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	ฉะเชิงเทรา	
3	2	ทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี	556+727	300	90	90	210			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	อุดรธานี	
4	2	ทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี	564+960	300	90	90	210			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	อุดรธานี	
5	2	ต่อเขตเทศบาลนครอุดรธานี - ทางแยกไปเพ็ญ	123+230	300	90	90	210			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	อุดรธานี	
6	208	แยกทางหลวงหมายเลข (ท่าพระ) - กม.9+950(ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม)	0+507	250	75	75	175			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	ขอนแก่น	
7	205	แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงค่อม) - สี่แยกลำนารายณ์ (ชัยบาดาล)	221+153	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	ลพบุรี	
8	2023	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (น้ำม้อง) - ศรีธาตุ	0+406	250	75	75	175			✓	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	อุดรธานี	
9	2039	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (น้ำพอง) - กระนวน	8+134	250	75	75	175			-	รวมอยู่ในงานทาง	-	ขอนแก่น	รวมอยู่ในโครงการฯ อื่น
10	226	ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง	64+425	200	60	60	140			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	นครราชสีมา	
11	401	กม.17+500 (ต่อเขตแขวงฯ สุราษฎร์ธานี) - ทางแยกไปพุนพิน	6+980	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	สุราษฎร์ธานี	
12	3314	แยกทางหลวงหมายเลข 3225 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3041(หนองโน)	4+147	250	75	75	175			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	สระบุรี	
13	329	ภาชี - บางปะหัน	21+735	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	พระนครศรีอยุธยา	
14	225	แยกทางหลวงหมายเลข 1(นครสวรรค์)-กม.10+000(ต่อแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2)	3+713	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	นครสวรรค์	
15	225	แยกทางหลวงหมายเลข 1(นครสวรรค์)-กม.10+000(ต่อแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2)	6+364	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	นครสวรรค์	
16	1086	กม.13+350 (ต่อเขตแขวงฯ พิษณุโลก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11	14+377	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	พิษณุโลก	
17	3196	แยกทางหลวงหมายเลข 311 (ลพบุรี) - กม.93+500 (ต่อเขต สน.บท.อ่างทอง-อยุธยา)	75+432	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	ลพบุรี	
18	1114	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันติบันเทิง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1063	21+135	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	พิษณุโลก	
19	3017	แยกทางหลวงหมายเลข 21 - ต่อ ทางเทศบาลตำบลวังม่วง	47+904	150	45	45	105			✓	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	ลพบุรี	
20	226	ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ	0+570	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	-	ศรีสะเกษ	
21	101	ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย	121+430	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	แพร่	
22	3187	เขื่อนเพชร - บางกุฬา	17+965	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	เพชรบุรี	
23	3470	ภาชี - ท่าเรือ	14+490	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	พระนครศรีอยุธยา	
24	3168	ทางเลี่ยงเมืองปราณบุรี	3+677	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	ประจวบคีรีขันธ์	
25	4112	ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบลละแม - พุนพิน	8+288	150	45	45	105			✓	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	ชุมพร	

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	กม.	ค่าก่อสร้าง (ลบ.)	ขอตั้งปี 2556 (ลบ.)	งบประมาณ (ล้านบาท)			ผูกพันปีต่อไป (ลบ.)	การเวนคืนที่ดิน	สถานะแบบ	ความยาก/ง่ายในการก่อสร้าง	จังหวัด	หมายเหตุ
						2556	2557	2558						
26	3241	ต่อเขตเทศบาลศรีราชา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง)	2+050	280	84		84	196		✓	ออกแบบแล้วเสร็จ	-	ชลบุรี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
27	3701	ทางหลวงบริการด้านขวาทางของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ - บ้านฉาง	65+732	150	45		45	105		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	-	ชลบุรี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
28	3122	ดอนสีนนท์ - บ้านโพธิ์	0+695	200	60		60	140		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	ฉะเชิงเทรา	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
29	3124	สถานีรถไฟบางน้ำเปรี้ยว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3481	0+427	150	45		45	105		✓	-	ก่อสร้างยาก	ฉะเชิงเทรา	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
30	219	บุรีรัมย์ - หนองบัวเจ้าป่า	143+636	300	90		90	210		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างยาก	บุรีรัมย์	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
31	288	ทางเลี่ยงเมืองบุรีรัมย์	2+692.8	90	27		27	63		-	-	ก่อสร้างง่าย	บุรีรัมย์	
32	111	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก) - พิจิตร	15+700	300	90		90	210		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	พิจิตร	รวมสะพานข้ามแม่น้ำ
33	1104	แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (วังกะพี้) - แยกเข้าพิชัย	0+775	150	45		45	105		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	อุตรดิตถ์	
34	323	กม.87+232 (ต่อเขตแขวงฯ ราชบุรี) - แยกพระแท่นดงรัง	97+267	250	75		75	175		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	-	กาญจนบุรี	
35	323	แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางของเทศบาลเมืองกาญจนบุรี	103+790	250	75		75	175		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	กาญจนบุรี	
36	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงสาย 401 (เขาหัวควาย)	3+800	150	45		45	105		✓	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างยาก	สุราษฎร์ธานี	
37	3093	ท่าน้ำสมุทรสงคราม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4(ปากท่อ)	18+200	250	75		75	175		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	ราชบุรี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
38	119	ทางแยกเข้าอุตรดิตถ์	3+161	250	75		75	175		-	-	ก่อสร้างง่าย	อุตรดิตถ์	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
39	2247	กม.13+089(ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 2(ลำนารายณ์))- ปากช่อง	30+250	150	45		45	105		-	-	ก่อสร้างง่าย	นครราชสีมา	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
40	3196	กม.2+100(ต่อเขตแขวงฯชัยนาท) - กม.30+500(ต่อเขตแขวงฯลพบุรีที่)	25+874	150	45		45	105		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	นครสวรรค์	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
41	3188	ทางเข้าเมืองแก่งคอย	0+419	150	45		45	105		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	สระบุรี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
42	3329	แยกทางหลวงหมายเลข 1 - สถานีหัวหวาย	11+341	150	45		45	105		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	นครสวรรค์	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
43	323	ทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง	79+341	250	75		75	175		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	ราชบุรี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
44	3169	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านชายทะเล	9+720	250	75		75	175		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	ประจวบคีรีขันธ์	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
45	3325	ทางแยกเข้าหาดทรายใหญ่	0+222	150	45		45	105		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างยาก	ประจวบคีรีขันธ์	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
46	3338	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ชินสีห์) - คูบัว	5+585	150	45		45	105		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างยาก	ราชบุรี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
47	3459	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (สามแยกบ้านกรูด) - ปากคลองบ้านกรูด	8+220	150	45		45	105		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างยาก	ประจวบคีรีขันธ์	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
48	114	ต่อเขตเทศบาลเมืองลำพูน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11 (ดอยติ)	4+898	250	75		75	175		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างยาก	ลำพูน	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
49	1104	แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (วังกะพี้) - แยกเข้าพิชัย	23+975	150	45		45	105		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	อุตรดิตถ์	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
50	4049	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ห้วยทราย) - ต่อทางเทศบาลตำบลปากพะยูน	12+692	150	45		45	105		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	พัทลุง	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
51	226	กม.62+886 (ต่อเขตแขวงฯ สุรินทร์) - แยกเข้าอุทุมพรพิสัย	75+971	200	60		60	140		-	-	ก่อสร้างปานกลาง	ศรีสะเกษ	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
52	3233	นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036(วัดสามง่าม)	0+608	150	45		45	105		✓	-	ก่อสร้างยาก	นครปฐม	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
53	3470	ภาชี - ท่าเรือ	3+538	150	45		45	105		-	-	ก่อสร้างง่าย	พระนครศรีอยุธยา	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
54	4	กม.49+146(ต่อเขตแขวงฯ สงขลา) - คลองพรวน	52+834	280	84			84	196	✓	-	ก่อสร้างยาก	สงขลา	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
55	408	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - นาทวี	29+252	300	90			90	210	-	-	ก่อสร้างยาก	สงขลา	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	กม.	ค่าก่อสร้าง (ลบ.)	ขอตั้งปี 2556 (ลบ.)	งบประมาณ (ล้านบาท)			ผูกพันปีต่อไป (ลบ.)	การเวนคืนที่ดิน	สถานะแบบ	ความยาก/ง่ายในการก่อสร้าง	จังหวัด	หมายเหตุ
						2556	2557	2558						
56	3004	สถานีรถไฟนครสวรรค์ - กม.10+000(ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2(ตากฟ้า))	0+742	150	45			45	105	✓	-	ก่อสร้างยาก	นครสวรรค์	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
57	3224	แก่งคอย - แสลงพัน	4+000	150	45			45	105	-	-	ก่อสร้างง่าย	สระบุรี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
58	4009	ต่อเขตเทศบาลตำบลนาสาร - พระแสง	60+834	300	90			90	210	-	-	ก่อสร้างยาก	สุราษฎร์ธานี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
59	1	สระบุรี - พุแค (ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 1)	108+265	250	75			75	175	✓	-	ก่อสร้างยาก	สระบุรี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
60	309	สี่แยกวังน้อย - ต่อทางของเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา	20+321	300	90			90	210	เป็นชุมชน เขตทางไม่เพียงพอ		ก่อสร้างยาก	พระนครศรีอยุธยา	มีสะพานข้ามทางหลักแล้ว
61	226	ทางเลี่ยงเมืองจักราช	40+292	200	60			60	140	-	-	ก่อสร้างยาก	นครราชสีมา	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
62	226	จุดสุดทางเลี่ยงเมืองจักราช - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง	55+255	200	60			60	140	-	-	ก่อสร้างยาก	นครราชสีมา	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
63	403	แยกทางหลวงหมายเลข 41 - ต่อเขตเทศบาลเมืองทุ่งสง	9+825	450	135			135	315	-	-	ก่อสร้างยาก	นครศรีธรรมราช	ข้ามทางรถไฟ 3 จุด
64	4	ต่อทางของเทศบาลนครหาดใหญ่ - กม.49+146(ต่อเขต สน.บท.สงขลาที่ 2)	34+387	280	84			84	196	✓	-	ก่อสร้างยาก	สงขลา	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
65	113	ทางแยกเข้าสถานีรถไฟตะพานหิน - ทางแยกไปบางมูลนาก	0+770	150	45			45	105	-	-	ก่อสร้างยาก	พิจิตร	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
66	226	กันทรารมย์ - กม.145+000 (ต่อเขตแขวงฯ อุบลราชธานีที่ 1)	142+255	300	90			90	210	-	-	ก่อสร้างยาก	ศรีสะเกษ	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
67	3188	ทางเข้าเมืองแก่งคอย	8+159	150	45			45	105	-	-	ก่อสร้างยาก	สระบุรี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
68	3188	ทางเข้าเมืองแก่งคอย	8+413	150	45			45	105	-	-	ก่อสร้างยาก	สระบุรี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
69	3080	ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม	1+328	150	45			45	105	-	-	ก่อสร้างยาก	ราชบุรี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
70	1040	แยกทางหลวงหมายเลข 102 (อุตรดิตถ์) - วังกะพี้	1+977	150	45			45	105	-	-	ก่อสร้างยาก	อุตรดิตถ์	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
71	2129	แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205(ลำนารายณ์)	1+184	250	75			75	175	-	-	ก่อสร้างยาก	ลพบุรี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
72	1275	แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104	18+312	150	45			45	105	-	-	ก่อสร้างยาก	พิษณุโลก	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
73	1275	แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104	32+235	150	45			45	105	✓	-	ก่อสร้างยาก	พิษณุโลก	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
74	1136	แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 106 (เหมืองง่า)	0+100	250	75			75	175	-	-	ก่อสร้างยาก	ลำพูน	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
75	4048	แยกทางหลวงหมายเลข 41(กม.76+630) - ทะเลน้อย	25+012	150	45			45	105	-	-	ก่อสร้างปานกลาง	พัทลุง	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
76	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล	4+492	150	45			45	105	-	-	ก่อสร้างยาก	สุราษฎร์ธานี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
77	409	สามแยกนาเกตุ - กม.39+094 (ต่อเขตแขวงฯ ยะลา)	27+917	280	84			84	196	-	-	ก่อสร้างยาก	ปัตตานี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ/ รวม Directional Ramp
78	1023	ต่อเขตเทศบาลแพร่ - สามแยกบ้านปิน	35+525	250	75			75	175	-	-	ก่อสร้างง่าย	แพร่	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
79	1033	ท่าจักร - แม่ทา	30+630	150	45			45	105	-	-	ก่อสร้างยาก	ลำพูน	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
80	4081	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงแก	7+168	150	45			45	105	-	-	ก่อสร้างปานกลาง	พัทลุง	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
81	4181	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (โคกทราย) - ต่อเขตทางของเทศบาลตำบลปากพะยูน	12+773	150	45			45	105	-	-	ก่อสร้างปานกลาง	พัทลุง	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
82	2065	ต่อเขตเทศบาลเมืองพล - ท่านางแนว	1+512	250	75			75	175	✓	-	ก่อสร้างยาก	ขอนแก่น	ติดพื้นที่เทศบาล
83	2	กุดกว้าง - เมืองเก่า	70+380	250	75			75	175	-	-	ก่อสร้างยาก	ขอนแก่น	เขตทาง อบต
		รวม		16,640	2,967	1,460	4,931	5,706	4,543					

แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง และข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

แขวงการทาง.....(.....) สำนักทางหลวงที่ .....(.....)

ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี) .....

อยู่ในท้องที่ ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด .....

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ..... หมายเลขควบคุม ..... ที่ กม. .....

ชื่อตอน .....

ชื่อถนน (ถ้ามี) .....

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน ☐ ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง ☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง ☐ 2 ช่องจราจร ☐ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง

☐ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ☐ มากกว่า 4 ช่องจราจร

☐ มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

ลักษณะผิวทาง ..... ผิวจราจรกว้าง .....

ลักษณะไหล่ทาง ..... ไหล่ทาง / ทางเท้ากว้าง .....

เขตทางกว้าง ซ้าย / ขวา ..... เกาะกลางกว้าง .....

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

☐ ป้ายจราจร ☐ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ☐ ไฟฟ้าแสงสว่าง

☐ สัญญาณไฟจราจร ☐ ไม่มี ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตรถไฟ..... สำนักงานแขวงรถไฟ.....

กม. ทางรถไฟ..... ความกว้างของคันทางรถไฟ ..... เมตร ความกว้างของเขตที่ดินรถไฟ .....เมตร

ปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่าน .....ขบวน / วัน อื่นๆ (ระบุ) .....

ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

☐ คานยก ☐ คานยกตรง ☐ แผงเข็น / ล้อเลื่อน

☐ เอฟ.เอช.บี ☐ เอฟ.แอล.บี ☐ ป้ายเตือน

☐ ป้ายหยุด ☐ มือหมุน ☐ แผงขึ้นลง

☐ อื่นๆ (ระบุ).....

ลงชื่อ.....ผู้สำรวจ

(.....)

ตำแหน่ง.....

สำรวจเมื่อ...../...../.....

ข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

โปรดกรอกรายละเอียดลงในช่องว่างตามแบบสำรวจและขีดเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อความที่ต้องการลงในช่องว่าง ☐ ที่กำหนดให้พร้อมทั้งระบุชื่อผู้สำรวจ ตำแหน่ง และวันที่สำรวจด้วย

แขวงการทาง…….. **(ให้ระบุชื่อแขวงการทาง)** (……) **(ให้ระบุรหัสแขวงการทาง)**
สำนักทางหลวงที่…….. **(ให้ระบุเลขของสำนักทางหลวง)** (……) **(ให้ระบุชื่อสำนักทางหลวง)**
ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี)…..……. **(ให้ระบุชื่อเรียกที่รู้จักกันแพร่หลายของบริเวณที่สำรวจ)**
อยู่ในท้องที่ตำบล……อำเภอ…….จังหวัด…….. **(ให้ระบุชื่อตำบล อำเภอ และเขตจังหวัดของบริเวณที่สำรวจ)**

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข……..... หมายเลขควบคุม……..…ที่ กม…….……
(ให้ระบุ หมายเลขทางหลวง หมายเลขควบคุม และ กม. ตามระบบหมายเลขทางหลวงของกรมทางหลวง)
ชื่อตอน……..… **(ให้ระบุชื่อตอนของทางหลวงช่วงนั้นจากไหนถึงไหน)**
ชื่อถนน(ถ้ามี)…….…….... **(ให้ระบุชื่อถนนที่เรียกกันแพร่หลายหรือระบุตามป้ายชื่อถนน)**

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน **(หมายถึง ทางรถไฟตัดกับทางหลวงอยู่ระดับเดียวกัน)**
☐ ต่างระดับรถไฟลอดใต้ทางหลวง **(หมายถึง ทางรถไฟลอดใต้ทางหลวงหรือสะพานทางหลวง)**
☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง **(หมายถึง ทางรถไฟก่อสร้างข้ามทางหลวง)**

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง **(ให้ขีดเครื่องหมาย / หน้าข้อความที่ให้ไว้พร้อมระบุลักษณะผิวทาง, ผิวจราจรกว้าง, ลักษณะไหล่ทาง, ไหล่ทาง/ทางเท้ากว้าง, เขตทางกว้างซ้าย/ขวา และเกาะกลางกว้าง)**
เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง **(หมายถึง เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ติดตั้งอยู่ในบริเวณที่สำรวจ ให้ขีดเครื่องหมาย / ลงในช่อง ☐)**

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

ให้กรอกข้อมูลรายละเอียดตามที่ระบุไว้ให้ครบถ้วน <u>โปรดสอบถามจากเจ้าหน้าที่ของการรถไฟ ที่รับผิดชอบทางรถไฟที่ตัดผ่านทางหลวงนั้นโดยตรง</u>**(สำหรับปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่านกี่ขบวนต่อวัน ให้รวมถึงรถไฟโดยสารและรถไฟบรรทุกสินค้าด้วย)**

ชนิดเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

ให้ขีดเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง ☐ **(สำหรับช่องอื่นๆ ให้ระบุมาด้วย)**



สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

เลขที่ ๒/๔๘๖ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๓๖ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๓๖

http://bhs.doh.go.th