สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

ประจำปี ๒๕๕๘









เมษายน ๒๕๕๙

สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ประจำปี ๒๕๕๘

วิเคราะห์โดย

นางพญาดา ประพงศ์เสนา
นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ

นางสาวณัฐรดา ภาวีอัครกุล
นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ

สารบัญ

หน้า

๑. คำนำ ๑

๒. วัตถุประสงค์ ๑

๓. ผลการรวบรวมข้อมูล ๒

๓.๑ สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ๒

๓.๒ การติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ๒

๓.๓ การติดตั้งเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ ๒

๓.๔ อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ๓

๔. ข้อเสนอแนะ ๔

๔.๑ การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ ๕

๔.๒ การติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ๕

ภาคผนวก

- การติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง
- บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ปี ๒๕๕๘
  - ระดับเดียวกัน
  - ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง
  - ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
- การติดตั้งเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
- บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี ๒๕๕๘ จำแนกตามสายทาง
- บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี ๒๕๕๘ จำแนกตามแขวงทางหลวง
- บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐
- แผนงานโครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามจุดตัดทางรถไฟ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๘)
- บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐
- แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงและข้อแนะนำในการกรอกข้อมูล
- บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวงกับการรถไฟแห่งประเทศไทย

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๘

๑. คำนำ

มาตรการอำนวยความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง อาจมีลักษณะของการติดตั้งป้ายจราจร ติดตั้งเครื่องกั้นถนนพร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติ ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานปิด – เปิด หรือก่อสร้างเป็นทางต่างระดับข้ามทางรถไฟ หากมีความเหมาะสมทางเศรษฐกิจในการลงทุน

มาตรการความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงให้ยึดถือว่า Traffic Movement (T.M.) ซึ่งเป็นค่าผลคูณระหว่างปริมาณจราจรบนทางหลวง (ADT) กับจำนวนขบวนรถไฟใน ๒๔ ชั่วโมง โดยวางหลักการปฏิบัติในการจัดหาอุปกรณ์และบำรุงรักษาทางหลวงบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน ดังนี้

๑. ค่า T.M. น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางแบบเสมอระดับและติดตั้งป้ายจราจร
๒. ค่า T.M. ๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐ ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนพร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติ
๓. ค่า T.M. ๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐ ให้ก่อสร้างทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานปิด–เปิด
๔. ค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ให้พิจารณาจัดสร้างเป็นทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะทางเศรษฐกิจในการลงทุน

ดังนั้นเพื่อการวางแผนด้านความปลอดภัยบริเวณดังกล่าว จำเป็นต้องทำการสำรวจและรวบรวมข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนงานของกรมทางหลวง

๒. เพื่อใช้ประโยชน์ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางหลวง

๓. ผลการรวบรวมข้อมูล

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้รวบรวมข้อมูลทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จากแขวงทางหลวงและสำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่ ๑ และ ๒ ตามแบบฟอร์มที่สำนักฯ กำหนด

๓.๑ สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง **๒๙๑ แห่ง**

(๓.๑.๑) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ๑๙๖ แห่ง

(๓.๑.๒) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงต่างระดับ ๙๕ แห่ง

- *ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง* *๘๔ แห่ง*
- *ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง* *๑๑ แห่ง*

๓.๒ การติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

(๓.๒.๑) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ๑๙๖ แห่ง

- มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ๑๘๗ แห่ง
- ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ๙ แห่ง

(๓.๒.๒) บริเวณทางรถไฟต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง ๘๔ แห่ง

- มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ๕๖ แห่ง
- ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ๒๘ แห่ง

(๓.๒.๓) บริเวณทางรถไฟต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ๑๑ แห่ง

- มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ๔ แห่ง
- ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ๗ แห่ง

๓.๓ การติดตั้งเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง *ระดับเดียวกัน* **๑๙๖ แห่ง**

- มีเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ ๑๙๑ แห่ง
- ไม่มีเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ ๕ แห่ง

๓.๔ อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

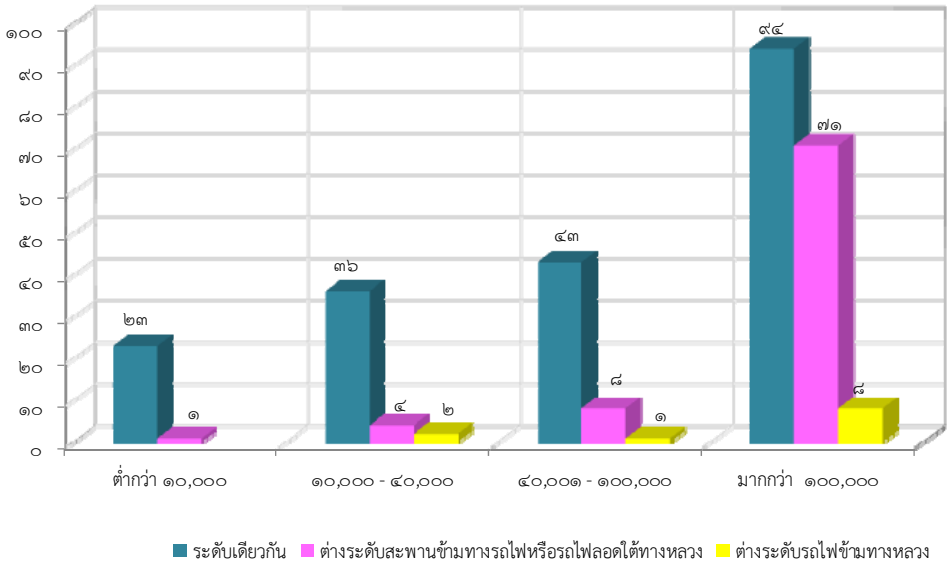
แขวงทางหลวง (จังหวัด)	ทางหลวง (ตอนควบคุม)	ชื่อสายทาง (ประเภททางตัดผ่าน)	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
สระแก้ว (วัฒนานคร) (สระแก้ว)	๓๓ (๐๗๐๑)	พระปรง – โนนจิก (ระดับเดียวกัน)	๑	-	๒	❖ ป้ายจราจร ❖ ไฟฟ้าแสงสว่าง ❖ เครื่องกั้น
สุพรรณบุรีที่ ๒ (อู่ทอง) (สุพรรณบุรี)	๓๒๑ (๐๒๐๑)	กำแพงแสน - ทุ่งคอก (ระดับเดียวกัน)	๒	๑	๒	❖ ป้ายจราจร ❖ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ❖ สัญญาณไฟกะพริบ ❖ ป้ายเตือน ❖ ป้ายหยุด
สุราษฎร์ธานีที่ ๓(เวียงสระ) (สุราษฎร์ธานี)	๔๐๐๙ (๐๒๐๑)	นาสาร – เวียงสระ (ระดับเดียวกัน)	๑	-	๑	❖ ป้ายจราจร ❖ ไฟฟ้าแสงสว่าง ❖ แผงขึ้นลง
สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) (สงขลา)	๔ (๑๕๐๐)	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ระดับเดียวกัน)	๑	-	-	❖ ป้ายจราจร ❖ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ❖ ไฟฟ้าแสงสว่าง ❖ สัญญาณไฟจราจร ❖ คานยก ❖ ป้ายเตือน ❖ ป้ายหยุด
ตรัง (กระบี่)	๔๐๔๕ (๐๑๐๐)	บางรัก - ควนขัน (ระดับเดียวกัน)	๑	-	๑	❖ ป้ายจราจร ❖ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ❖ ป้ายเตือน ❖ ป้ายหยุด

๔. ข้อเสนอแนะ

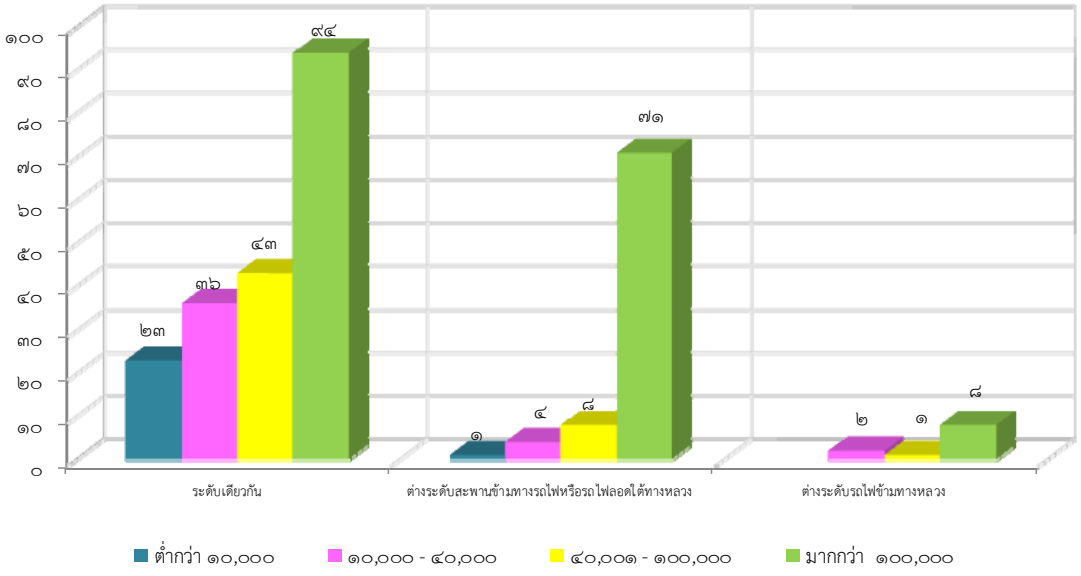
บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่มีค่า T.M. ต่างๆ พอสรุปได้ดังนี้

ค่า T.M.	บริเวณทางผ่านทางรถไฟ (จำนวน)			รวมทั้งหมด (แห่ง)
	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		
		สะพานข้ามทางรถไฟ หรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง	ข้ามทางหลวง	
ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐	๒๓	๑	-	๒๔
๑๐,๐๐๐ - ๔๐,๐๐๐	๓๖	๔	๒	๔๒
๔๐,๐๐๑ - ๑๐๐,๐๐๐	๔๓	๘	๑	๕๒
มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	๙๔	๗๑	๘	๑๗๓
รวม	**๑๙๖**	**๘๔**	**๑๑**	**๒๙๑**

จำแนกตามค่า T.M.



จำแนกตามประเภทการตัดผ่าน



๔.๑ การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ

บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐ พบว่า มีบริเวณทางผ่านทางรถไฟจำนวน ๙๔ แห่ง ที่เป็นทางผ่านทางรถไฟระดับเดียวกับทางหลวง **จำเป็นต้องจัดหางบประมาณสำหรับการก่อสร้างทางตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะทางเศรษฐกิจในการลงทุน** *(ดังแสดงในภาคผนวก)*

๔.๒ การติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

บริเวณที่ไม่มีการติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง จำนวน ๔๔ แห่ง ซึ่งจำเป็นต้องตรวจสอบบริเวณดังกล่าวในการพิจารณาติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวงอย่างเหมาะสม มีดังนี้

❖ รถไฟระดับเดียวกัน ๙ แห่ง ซึ่งรถไฟไม่วิ่งแล้ว ๖ แห่ง ดังนี้

๑. *แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑* จำนวน ๕ แห่ง ดังนี้

- ทางหลวงหมายเลข ๐๔๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ที่ กม. ๙+๕๒๘
- ทางหลวงหมายเลข ๐๔๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ที่ กม. ๑๓+๔๖๒
- ทางหลวงหมายเลข ๐๔๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ที่ กม. ๑๖+๓๑๘
- ทางหลวงหมายเลข ๐๔๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ที่ กม. ๒๓+๘๑๓
- ทางหลวงหมายเลข ๐๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ที่ กม. ๑๖๙+๐๓๓

๒. *แขวงทางหลวงสระแก้ว(วัฒนานคร)* จำนวน ๑ แห่ง คือ

- ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ที่ กม. ๐+๐๗๘

❖ สะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง ๒๘ แห่ง

❖ รถไฟข้ามทางหลวง ๗ แห่ง

(ดังแสดงในภาคผนวก)

ภาคผนวก

การติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัย
ของกรมทางหลวง

การติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ๑๙๖ แห่ง

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ ดังนี้

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง					ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
ป้ายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	สัญญาณไฟกะพริบ		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า๑๐๐,๐๐๐	
√						-	๒	๔	๑๓	**๑๙**
√	√					๒	๒	๕	๒	**๑๑**
√		√				-	-	๓	๓	**๖**
√			√			๔	๑๓	๘	๒๓	**๔๘**
	√		√			-	๑	-	-	**๑**
√				√		-	๑	-	-	**๑**
√			√	√		๕	๑	๑	๕	**๑๒**
√	√		√			-	๕	๑	๑๘	**๒๔**
√		√	√			๑	๒	๕	๔	**๑๒**
√	√	√				๑	-	๒	๔	**๗**
√	√	√	√			๓	๗	๑๓	๑๙	**๔๒**
√	√		√	√		-	๑	-	๑	**๒**
√		√	√	√		-	๐	-	๑	**๑**
√	√			√		-	๐	-	๑	**๑**
					√	๗	๑	๑	-	**๙**
						๒๓	**๓๖**	**๔๓**	**๙๔**	**๑๙๖**

บริเวณทางรถไฟต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง ๘๔ แห่ง

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ดังนี้

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง					ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
ป้ายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	อื่น ๆ*		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	
√						-	-	-	๔	**๔**
			√			-	-	-	๔	**๔**
	√					๑	-	๑	๑๕	**๑๗**
	√		√			-	-	๒	๕	**๗**
√			√			-	๓	-	๓	**๖**
√	√					-	-	-	๔	**๔**
√		√	√			-	-	-	๑	**๑**
√	√		√			-	๑	๑	๒	**๔**
√	√	√	√			-	-	๒	-	**๒**
√	√			√		-	-	-	๑	**๑**
√				√		-	-	-	๑	**๑**
				√		-	-	-	๕	**๕**
					√	-	-	๒	๒๖	**๒๘**
						๑	**๔**	**๘**	**๗๑**	**๘๔**

* อื่น ๆ : การ์ดเรล สะพานข้ามทางรถไฟ สัญญาณไฟกะพริบ

บริเวณทางรถไฟต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง **๑๑ แห่ง**

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องอำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ดังนี้

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง				ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
ป้ายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า๑๐๐,๐๐๐	
√	√		√		-	-	-	๑	**๑**
√		√	√		-	๑	-	-	**๑**
	√				-	-	-	๑	**๑**
√	√	√	√		-	-	๑	-	**๑**
				√	-	๑	-	๖	**๗**
									๑๑

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน
ไม่มีเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2558

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+528** ก.ม.การรถไฟ : **936+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเกาะหมี** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	20,234 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
2	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+462** ก.ม.การรถไฟ : **942+120** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านน้ำน้อย** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	20,234 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
3	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **16+318** ก.ม.การรถไฟ : **943+110** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านโคกสูง** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	20,234 0 **0**	อื่นๆ ไม่มีรถไฟวิ่งแล้ว
4	**407** 102	**ควนหิน - สงขลา** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **23+813** ก.ม.การรถไฟ : **950+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านบางดาน** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	23,718 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
5	**408** 203	**เกาะยอ - ทุ่งหวัง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **169+033** ก.ม.การรถไฟ : **948+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านน้ำกระจาย** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/25 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	9,111 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
6	**419** 100	**ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **11+826** ก.ม.การรถไฟ : **833+206.39** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,060 2 **14,120**	คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2558

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	**3446** 101	**ตลาดโรงเกลือ - ป่าไร่** ถนน : *ศรีเพ็ญ* **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+078** ก.ม.การรถไฟ : **259+900** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะสี** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 **เมตร**	653 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว อยู่ระหว่างปรับปรุง
8	**4039** 100	**ยางอุง - นาสาร** ถนน : *กาญจนาภิเษก* **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+269** ก.ม.การรถไฟ : **676+195** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนาภิเษก** **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 12.50/12.50 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 **เมตร**	3,242 24 **77,808**	
9	**4247** 100	**หนองไทร - ยวนสาว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **30+800** ก.ม.การรถไฟ : **661+214** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สถานีรถไฟคีรีรัฐนิคม** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต/ลูกรัง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 7/7 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,983 2 **5,966**	ป้ายเตือน

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง ไม่มีเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง ปี 2558

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**1** 1104	**เกาะคา - สามัคคี** ถนน : *พหลโยธิน* **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำปางที่ 1 จังหวัด : *ลำปาง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **702+209** ก.ม.การรถไฟ : **641+500** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **หมู่บ้านสุขสวัสดิ์** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	23,359 20 **467,180**	
2	**2** 402	**พล - บ้านไผ่** ถนน : *มิตรภาพ* **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **268+741** ก.ม.การรถไฟ : **379+063** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **แยกทางรถไฟไปหน้ารร.เทคโนฯ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	28,683 37 **1,061,271**	
3	**4** 601	**ห้วยทรายใต้ - วังยาว** ถนน : *เพชรเกษม* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **221+113** ก.ม.การรถไฟ : **216+271** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **โค้งหัวนา** **6 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 19.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	41,197 30 **1,235,910**	
4	**4** 1402	**เนินพิชัย - คลองหวะ** ถนน : *เอเชีย* **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1257+657** ก.ม.การรถไฟ : **931+625** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านคลองหวะ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 50/30 **เกาะกลางกว้าง** 13.00 **เมตร**	54,511 10 **545,110**	
5	**9** 302	**ต่างระดับเชียงรากน้อย - ต่างระดับบางปะอิน** ถนน : *วงแหวนตะวันตกรอบนอก* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ปทุมธานี จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **79+627** ก.ม.การรถไฟ : **49+750** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **คลองเปรมประชา** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 28.5/51.5 **เกาะกลางกว้าง** 12.00 **เมตร**	55,506 195 **10,823,670**	
6	**11** 701	**ปางมะโอ - ป่าขาม** ถนน : *อินทร์บุรี - เชียงใหม่* **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำปางที่ 1 จังหวัด : *ลำปาง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **445+972** ก.ม.การรถไฟ : **623+936** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านผาลาด** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 8.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	13,961 26 **362,986**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง ปี 2558

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	**11** 800	**ขุนตาน - อุโมงค์** ถนน : *ลำปาง -เชียงใหม่* **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **509+596** ก.ม.การรถไฟ : **699+594** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	34,466 19 **654,854**	
8	**32** 102	**อยุธยา - นครหลวง** ถนน : *สายเอเชีย* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **24+204** ก.ม.การรถไฟ : **75+339** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านม้า** **8 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 28.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 75/90 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	41,647 74 **3,081,878**	
9	**32** 102	**อยุธยา - นครหลวง** ถนน : *สายเอเชีย* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **24+217** ก.ม.การรถไฟ : **75+364** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **สายเอเชีย** **8 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 28.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 75/90 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	41,647 74 **3,081,878**	
10	**33** 402	**หินกอง - คลองยาง** ถนน : *สุวรรณศร* **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **100+365** ก.ม.การรถไฟ : **140+380** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 4.50 **เมตร**	19,582 40 **783,280**	
11	**35** 201	**แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก** ถนน : *พระราม 2* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **18+918** ก.ม.การรถไฟ : **23+828** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านบางน้ำจืด** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 17.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 11.00 **เมตร**	84,519 34 **2,873,646**	
12	**35** 202	**สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก** ถนน : *พระราม 2* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **47+118** ก.ม.การรถไฟ : **17+982** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านนาขวาง** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 28.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 11.00 **เมตร**	91,635 8 **733,080**	

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	**41** 502	**ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์** ถนน : *เอเชีย* **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **298+254** ก.ม.การรถไฟ : **758+776** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านในหวัง** **6 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 21.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** 10.00 **เมตร**	30,126 4 **120,504**	
14	**111** 100	**ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.พิจิตร จังหวัด : *พิจิตร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+724** ก.ม.การรถไฟ : **343+869** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านคลองท่าหลวง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,567 50 **278,350**	
15	**127** 100	**ทางเลี่ยงเมืองลำปาง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำปางที่ 1 จังหวัด : *ลำปาง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+300** ก.ม.การรถไฟ : **638+300** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านกาดเมฆ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	16,290 20 **325,800**	
16	**230** 102	**ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก** ถนน : *วงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออก* **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **21+670** ก.ม.การรถไฟ : **460+098** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 50/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	16,433 24 **394,392**	
17	**230** 102	**ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก** ถนน : *วงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออก* **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **47+980** ก.ม.การรถไฟ : **445+424** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 50/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	16,433 28 **460,124**	
18	**231** 102	**ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี** ถนน : *สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ* **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.อุบลราชธานีที่ 1 จังหวัด : *อุบลราชธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **11+920** ก.ม.การรถไฟ : **571+167** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 12.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	16,607 26 **431,782**	

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	**293** 100	**ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.สุรินทร์ จังหวัด : *สุรินทร์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **17+605** ก.ม.การรถไฟ : **424+042.65** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **หมู่บ้านเทพธานี** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	8,069 26 **209,794**	
20	**304** 301	**คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา** ถนน : *มหาจักรพรรดิ์* **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **68+533** ก.ม.การรถไฟ : **60+153** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **รพ.โสธราเวช** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 60/60 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	43,132 80 **3,450,560**	
21	**327** 100	**สี่แยกปฐมพร - แยกหมอเล็ก** ถนน : *สี่แยกปฐมพรชุมพร* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+750** ก.ม.การรถไฟ : **469+016** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	23,640 36 **851,040**	
22	**331** 101	**สัตหีบ - ห้วยใหญ่** ถนน : *พนมสารคาม-สัตหีบ* **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+245** ก.ม.การรถไฟ : **183+864** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านคลองไผ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	15,286 6 **91,716**	
23	**362** 101	**ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+399** ก.ม.การรถไฟ : **117+202** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	30,887 120 **3,706,440**	
24	**366** 100	**ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี** ถนน : *บายพาส* **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+641** ก.ม.การรถไฟ : **126+622** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **สะพานสูง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 39.5/20.5 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	10,915 30 **327,450**	

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
25	**403** 201	**เสาธง - สวนผัก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **30+510** ก.ม.การรถไฟ : **776+069** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ.เขาน้อย** **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	21,841 36 **786,276**	ป้ายหยุด
26	**4019** 100	**ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **22+709** ก.ม.การรถไฟ : **733+050** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านหลักช้าง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แคปซีล **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แคปซีล **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,044 40 **161,760**	
27	**4103** 102	**เบญจม - จังหูน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **27+738** ก.ม.การรถไฟ : **807+266** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านท่าช้าง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,089 10 **50,890**	
28	**4195** 100	**ควนลำภู - จันดี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+250** ก.ม.การรถไฟ : **729+000** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง**	บริเวณ : **วัดธาตุน้อย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,925 28 **137,900**	

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
ไม่มีเครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ปี 2558

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**3** 403	**พัทยา - บ้านฉาง** ถนน : *สุขุมวิท* **สำนักทางหลวงที่** 14 ทช.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **184+600** ก.ม.การรถไฟ : **185+343** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **สัตหีบ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 35/20 **เกาะกลางกว้าง** 5.10 **เมตร**	21,548 10 **215,480**	
2	**36** 101	**กะทิงลาย - บ้านโป่ง** ถนน : *เมืองพัทยา-ระยอง* **สำนักทางหลวงที่** 14 ทช.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+662** ก.ม.การรถไฟ : **148+157** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านหนองปลาไหล** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** 10.00 **เมตร**	31,698 14 **443,772**	
3	**304** 302	**ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ** ถนน : *แปดริ้ว-พนม* **สำนักทางหลวงที่** 14 ทช.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **76+871** ก.ม.การรถไฟ : **69+072** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **แยกวัดทดฯ(วัดทดราษฎร์เจริญมณ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 9.00 **เมตร**	59,730 52 **3,105,960**	อื่นๆ มีโครงการรางคู่
4	**315** 100	**ฉะเชิงเทรา - หัวไผ่** ถนน : *สุขประยูร* **สำนักทางหลวงที่** 14 ทช.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+400** ก.ม.การรถไฟ : **74+350** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	89,622 52 **4,660,344**	
5	**315** 200	**หัวไผ่ - ชลบุรี** ถนน : *ศุขประยูร* **สำนักทางหลวงที่** 14 ทช.ชลบุรีที่ 1 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **39+501** ก.ม.การรถไฟ : **98+293** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **ดอนหัวฬ่อ** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 21.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 4.80 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	89,622 46 **4,122,612**	
6	**332** 100	**เขาหาดยาว - สำนักท้อน** ถนน : *เขาหาดยาว* **สำนักทางหลวงที่** 14 ทช.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+200** ก.ม.การรถไฟ : **181+160** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านคลองไผ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	11,432 2 **22,864**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ปี 2558

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	**344** 101	**บ้านสวน - หนองรี** ถนน : *เศรษฐกิจ* **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+184** ก.ม.การรถไฟ : **106+338** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **ซอย11** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.40 **เมตร**	85,223 46 **3,920,258**	

การติดตั้งเครื่องกั้น
และสัญญาณของการรถไฟ

การติดตั้งเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ๑๙๖ แห่ง มีการติดตั้งเครื่องกั้น และ สัญญาณของการรถไฟ พอสรุปได้ ดังนี้

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.แอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่น ๆ*		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	
√											-	๑	๒	๒	**๕**
	√										๑	-	-	๓	**๔**
		√									-	-	-	๑	**๑**
				√							๒	๓	-	-	**๕**
					√						๒	๓	-	-	**๕**
						√					-	-	๑	๑	**๒**
							√				๑	-	-	๓	**๔**
								√			-	-	-	๑	**๑**
							√	√			-	-	-	๓	**๓**
						√	√	√			-	-	-	๒	**๒**
				√				√			-	-	-	๑	**๑**
				√			√	√			-	๒	-	-	**๒**
					√			√			-	-	-	๑	**๑**
					√	√	√	√			-	-	-	๑	**๑**
				√	√		√	√			-	-	-	๑	**๑**
				√	√		√	√	√		-	-	-	๑	**๑**
		√		√	√	√	√	√	√		๑	-	-	๑	**๒**
		√		√	√			√	√		-	-	๒	-	**๒**
				√	√	√	√	√			-	-	๒	-	**๒**
			√	√	√	√		√			-	-	-	๓	**๓**

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.แอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่น ๆ*		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	
		√		√	√	√	√	√			-	-	-	๑	**๑**
				√	√						๔	๙	๓	-	**๑๖**
				√	√		√				๑	-	๔	๒	**๗**
				√	√	√	√				-	๑	๕	-	**๖**
				√	√				√		-	๕	๓	๑	**๙**
				√			√				-	-	-	๒	**๒**
				√					√		-	-	๑	๑	**๒**
				√		√	√				-	-	-	๑	**๑**
					√	√	√		√		-	-	-	๑	**๑**
					√			√			-	-	-	๑	**๑**
					√	√					๑	-	-	๒	**๓**
					√				√		๑	-	๑	-	**๒**
						√	√				-	-	-	๒	**๒**
						√	√		√		-	-	-	๑	**๑**
	√			√	√	√		√	√		-	-	-	๑	**๑**
	√			√	√	√	√	√			-	-	๓	๔	**๗**
	√			√	√			√			-	-	-	๓	**๓**
	√	√		√							-	๑	-	-	**๑**
√				√	√	√					-	-	๑	-	**๑**
√	√			√	√		√				-	-	-	๑	**๑**
	√			√	√						-	-	-	๑	**๑**
	√					√					-	-	-	๒	**๒**

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.แอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่น ๆ*		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	
√				√	√						-	๑	๓	๔	**๘**
√		√		√	√	√	√	√	√		-	๒	-	-	**๒**
√				√	√			√			-	๑	-	๔	**๕**
√				√	√	√	√				-	-	-	๑	**๑**
√	√							√			-	-	๑	-	**๑**
√	√			√	√						-	๑	-	-	**๑**
√	√	√			√	√					-	-	๒	-	**๒**
√	√			√				√			-	-	-	๑	**๑**
√	√			√	√		√	√			-	-	-	๑	**๑**
√	√	√	√	√	√	√		√			-	๑	-	-	**๑**
√	√	√	√					√			-	-	๑	๑	**๒**
√				√	√	√					-	-	-	๑	**๑**
√			√	√							-	-	-	๑	**๑**
√		√			√	√					-	-	๑	-	**๑**
√					√				√		-	-	-	๑	**๑**
√				√	√				√		-	-	-	๒	**๒**
√		√	√	√	√			√			-	-	-	๑	**๑**
√			√		√	√		√			-	-	-	๑	**๑**
√				√	√		√	√			-	-	-	๑	**๑**
		√	√		√	√	√				-	-	-	๑	**๑**
		√		√		√	√				-	-	-	๑	**๑**

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.แอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่น ๆ*		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	
√							√				๑	๑	-	-	**๒**
√				√							-	-	-	๖	**๖**
√				√					√		-	๑	๑	-	**๒**
√								√			-	๑	-	-	**๑**
√			√								-	-	-	๑	**๑**
√					√		√				-	-	-	๑	**๑**
√					√	√					-	-	-	๑	**๑**
									√		๘	๑	๓	๑๐	**๒๒**
										√	-	๑	๓	๑	**๕**
											๒๓	**๓๖**	**๔๓**	**๙๔**	**๑๙๖**

อื่นๆ* : (คานไฟฟ้ามีพนักงานควบคุม เครื่องกั้น/เครื่องกั้นอัตโนมัติ แผงขึ้นลงอัตโนมัติ กำแพงคอนกรีต คานอัตโนมัติ ป้ายบังคับ ป้ายจำกัดความเร็ว รถไฟไม่วิ่งแล้ว)

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี ๒๕๕๘

จำแนกตามสายทาง

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี 2558 จำแนกตามสายทาง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**2445** 101	**บุรีรัมย์ - แสลงโทน** ถนน : *บุรีรัมย์-ประโดนชัย* **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.บุรีรัมย์ จังหวัด : *บุรีรัมย์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+350** ก.ม.การรถไฟ : **5+557.80** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **โค้งศิลาชัย** **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 1.75 **เมตร**	17,789 2 **35,578**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง
2	**4039** 100	**ยางอุง - นาสาร** ถนน : *กาญจนาภิเษก* **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+269** ก.ม.การรถไฟ : **676+195** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนาภิเษก** **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 12.50/12.50 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 **เมตร**	3,242 24 **77,808**	
3	**4112** 100	**สี่แยกละแม - สวนแตง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+288** ก.ม.การรถไฟ : **555+156** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สามแยกโรงเรียนวัดปิยะ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,704 29 **223,416**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
4	**4198** 100	**เขาสวนทุเรียน - อ่าวมะม่วง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+518** ก.ม.การรถไฟ : **507+668.46** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเขาสวนทุเรียน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,806 32 **57,792**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร
5	**4330** 100	**ดอนใหญ่ - ทุ่งอ่าว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+100** ก.ม.การรถไฟ : **620/16** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านดอนใหญ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 3.5/3.5 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,076 40 **83,040**	ป้ายจราจร

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี ๒๕๕๘

จำแนกตามแขวงทางหลวง

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี 2558 จำแนกตามแขวงทางหลวง สำนักทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง *ชื่อถนน* *จังหวัด :*	ที่ ก.ม. ประเภทการตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร	รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร (คัน / วัน) ขบวนรถไฟ(ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**2445** 101	**บุรีรัมย์ - แสลงโทน** บริเวณ : **โค้งศิลาชัย** ถนน : *บุรีรัมย์-ประโดนชัย* จังหวัด : *บุรีรัมย์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+350** ก.ม.การรถไฟ : **5+557.80** **ระดับเดียวกัน** 4 ช่องจราจรมีเกาะ	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 1.75 **เมตร**	17,789 2 35,578	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี 2558 จำแนกตามแขวงทางหลวง สำนักทางหลวงที่ 15 ขท.ชุมพร

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง *ชื่อถนน จังหวัด :*	ที่ ก.ม. ประเภทการตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร	รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร (คัน / วัน) ขบวนรถไฟ(ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**4112** 100	**สี่แยกละแม - สวนแตง** บริเวณ : **สามแยกโรงเรียนวัดปิยะ** ถนน : จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+288** ก.ม.การรถไฟ : **555+156** **ระดับเดียวกัน** 2 ช่องจราจร	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,704 29 223,416	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
2	**4198** 100	**เขาสวนทุเรียน - อ่าวมะม่วง** บริเวณ : **บ้านเขาสวนทุเรียน** ถนน : จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+518** ก.ม.การรถไฟ : **507+668.46** **ระดับเดียวกัน** 2 ช่องจราจร	**ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,806 32 57,792	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี 2558 จำแนกตามแขวงทางหลวง สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง *ชื่อถนน* *จังหวัด :*	ที่ ก.ม. ประเภทการตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร	รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร (คัน / วัน) ขบวนรถไฟ(ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**4330** 100	**ดอนใหญ่ - ทุ่งอ่าว** บริเวณ : **บ้านดอนใหญ่** ถนน : จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+100** ก.ม.การรถไฟ : **620/16** **ระดับเดียวกัน** 2 ช่องจราจร	**ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 3.5/3.5 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,076 40 83,040	ป้ายจราจร

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี 2558 จำแนกตามแขวงทางหลวง สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง *ชื่อถนน* *จังหวัด :*	ที่ ก.ม. ประเภทการตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร	รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร (คัน / วัน) ขบวนรถไฟ(ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**4039** 100	**ยางอุง - นาสาร** บริเวณ : **กาญจนาภิเษก** ถนน : *กาญจนาภิเษก* จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+269** ก.ม.การรถไฟ : **676+195** **ระดับเดียวกัน** 4 ช่องจราจรมีเกาะ	**ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 12.50/12.50 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 **เมตร**	3,242 24 77,808	.....

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน
ที่มีค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2558 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**302** 100	**แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - สี่แยกแคราย** ถนน : *งามวงศ์วาน* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+782** ก.ม.การรถไฟ : **13+110** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกบางเขน** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 8.00 **เมตร**	137,224 79 **10,840,696**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก ป้ายเตือน
2	**304** 201	**คลองประปา - คันนายาว** ถนน : *แจ้งวัฒนะ* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+804** ก.ม.การรถไฟ : **28+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สี่แยกหลักสี่** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 15.00 **เมตร**	69,411 86 **5,969,346**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
3	**1** 403	**ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค** ถนน : *พหลโยธิน* **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **107+446** ก.ม.การรถไฟ : **112/15** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/45 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	41,932 120 **5,031,840**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก
4	**4** 302	**คลองอีจาง - หลุมดิน** ถนน : *เพชรเกษม* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **99+120** ก.ม.การรถไฟ : **99+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ใต้สะพานต่างระดับ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	90,788 34 **3,086,792**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง
5	**3233** 100	**นครชัยศรี - ดอนตูม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.นครปฐม จังหวัด : *นครปฐม*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+608** ก.ม.การรถไฟ : **34+514** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เจดีย์บูชา** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 8/8 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	35,243 50 **1,762,150**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
6	**309** 102	**ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา** ถนน : *ถนนโรจนะ* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **20+321** ก.ม.การรถไฟ : **70+578** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ถนนโรจนะ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ไม่ระบุ **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	20,864 74 **1,543,936**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	**3466** 100	**บ้านเก่า - พานทอง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ทท.ชลบุรีที่ 1 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+011** ก.ม.การรถไฟ : **92+142** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **พานทอง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	30,901 46 **1,421,446**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน
8	**33** 300	**บางปะหัน - โคกแดง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ทท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **66+983** ก.ม.การรถไฟ : **88+396** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกเข้าวัดภาชี** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	18,104 74 **1,339,696**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเซ็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
9	**323** 100	**หนองตะแครง - ลูกแก** ถนน : *แสงชูโต* **สำนักทางหลวงที่** 15 ทท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **7+900** ก.ม.การรถไฟ : **66+293** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ใต้สะพานต่างระดับ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 13.50/16.50 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	35,986 34 **1,223,524**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ กำแพงคอนกรีต
10	**3314** 101	**ท่าช้าง - ป๊อกแป๊ก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ทท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+157** ก.ม.การรถไฟ : **107/2** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,452 124 **924,048**	ป้ายจราจร มือหมุน
11	**3188** 101	**ท่าเยี่ยม - ขอนหอม** ถนน : *สุดบรรทัด(เก่า)* **สำนักทางหลวงที่** 11 ทท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+419** ก.ม.การรถไฟ : **120+286.20** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	9,023 88 **794,024**	ป้ายจราจร คานยก
12	**3004** 100	**แยกจิรประวัติ - พระนอน** ถนน : *สายท่าตะโก* **สำนักทางหลวงที่** 11 ทท.นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+040** ก.ม.การรถไฟ : **245+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านหนองปลิง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	11,528 67 **772,376**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เครื่องกั้นชนิดคานทำงานด้วยไฟฟ้า

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	**2068** 100	**โคกกรวด - หนองสรวง** ถนน : *โคกกรวด-หนองสอบ* **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+750** ก.ม.การรถไฟ : **249+209** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	13,067 54 **705,618**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง มือหมุน
14	**3304** 100	**บ้านโพธิ์ - แปลงยาว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+315** ก.ม.การรถไฟ : **75+650** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	13,288 52 **690,976**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน
15	**226** 401	**ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 1 จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **246+983** ก.ม.การรถไฟ : **492+697** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านสระกำแพงใหญ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	20,052 32 **641,664**	ป้ายจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน มือหมุน แผงขึ้นลง
16	**225** 100	**แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+364** ก.ม.การรถไฟ : **252+659** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แควใหญ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	8,944 67 **599,248**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นชนิดคานทำงานด้วยไฟฟ้า
17	**225** 100	**แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+713** ก.ม.การรถไฟ : **249+828** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ปากน้ำโพ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	8,944 67 **599,248**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นชนิดคานทำงานด้วยไฟฟ้า
18	**226** 402	**ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง** ถนน : *กันทรารมย์-กม.145+000* **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 1 จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **310+639** ก.ม.การรถไฟ : **550+317** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ทางโค้งตลาดป่ายาง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	24,499 24 **587,976**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายหยุด แผงขึ้นลง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	**1086** 200	**มะขามสูง - วัดโบสถ์** ถนน : *พิษณุโลก-วัดโบสถ์* **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+791** ก.ม.การรถไฟ : **404+767** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านแควน้อย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 0.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	10,348 52 **538,096**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน
20	**2129** 100	**ทางเข้าลำนารายณ์** ถนน : *คชเสนีย์* **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+184** ก.ม.การรถไฟ : **207+339** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ลำนารายณ์** **6 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 19.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	22,236 24 **533,664**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
21	**208** 100	**ท่าพระ - หนองสะพัง** ถนน : *ท่าพระ-โกสุม* **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+513** ก.ม.การรถไฟ : **438/17-18** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สามแยกท่าพระ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 6.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	17,633 28 **493,724**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน
22	**2247** 200	**ป่าไผ่ - ปากช่อง** ถนน : *ลำสมพุง-ปากช่อง* **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **64+312** ก.ม.การรถไฟ : **183+720.20** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	9,073 50 **453,650**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง มือหมุน
23	**3196** 302	**ท่าแค - โก่งธนู** ถนน : *ลพบุรี-บ้านแพรก* **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **75+432** ก.ม.การรถไฟ : **132+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านพรหมน้ำอบ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** เท่าตัวคันทาง **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	14,780 30 **443,400**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงขึ้นลง
24	**113** 202	**เขาทราย - ฆะมัง** ถนน : *ตลาดคลองน้ำเขียว* **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.พิจิตร จังหวัด : *พิจิตร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **79+612** ก.ม.การรถไฟ : **318+405.81** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตลาดคลองน้ำเขียว** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 **เมตร**	9,016 48 **432,768**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2558 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
25	**1275** 100	**มะขามสูง - พญาแมน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.พิษณุโลกที่ 1 จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **32+235** ก.ม.การรถไฟ : **432+584** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านบุ่ง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ติดคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	8,827 24 **397,215**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายหยุด เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า
26	**3093** 100	**ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.สมุทรสงคราม จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+220** ก.ม.การรถไฟ : **118+915.13** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เทศบาลตำบลปากท่อ** **6 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 21.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 12.00 **เมตร**	10,154 38 **385,852**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
27	**4** 1403	**คลองหวะ - พังลา** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1260+829** ก.ม.การรถไฟ : **933+942.40** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านพรุ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 17.5/17.5 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	30,872 12 **370,464**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
28	**323** 202	**ท่าเรือ - กาญจนบุรี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **35+150** ก.ม.การรถไฟ : **92+843** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **จุดตัดท่าเรือ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	61,702 6 **370,212**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
29	**294** 100	**ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ** ถนน : *ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ* **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 1 จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+570** ก.ม.การรถไฟ : **510+440** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สนง.อบจ.ศรีสะเกษ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	10,674 34 **362,916**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
30	**3188** 102	**ขอนหอม - บ้านเหนือ** ถนน : *สุดบรรทัด(เก่า)* **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+522** ก.ม.การรถไฟ : **126+311** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	9,023 40 **360,920**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2558 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
31	**3188** 102	**ขอนหอม - บ้านเหนือ** ถนน : *สุดบรรทัด(เก่า)* **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+762** ก.ม.การรถไฟ : **126+425** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	9,023 40 **360,920**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน
32	**323** 100	**หนองตะแครง - ลูกแก** ถนน : *ทรงพล* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **10+709** ก.ม.การรถไฟ : **69+323** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ทางแยกโพธิ์คู่** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** เขตทางรถไฟ **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	35,986 10 **359,860**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
33	**114** 100	**ดอยติ - ลำพูน** ถนน : *ดอยติ - ลำพูน* **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+336** ก.ม.การรถไฟ : **723+802** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านป่าสัก** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	18,701 19 **355,319**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ คานไฟฟ้ามีพนักงานควบคุม
34	**216** 103	**ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.อุดรธานีที่ 1 จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **26+048** ก.ม.การรถไฟ : **564+369.57** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **รอบเมืองมิตรภาพ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	18,678 18 **336,204**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง
35	**3017** 102	**แยกพัฒนานิคม - วังม่วง** ถนน : *ลพบุรี-วังม่วง* **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **47+904** ก.ม.การรถไฟ : **158+200** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านแก่งเสือเต้น** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	12,712 26 **330,512**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
36	**3325** 100	**ทางเข้าหาดทรายใหญ่** ถนน : *ทางเข้าหมู่บ้านเขาเต่า* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+222** ก.ม.การรถไฟ : **224+500** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หมู่บ้านเขาเต่า** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	10,377 30 **311,310**	ป้ายจราจร ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้น ตู้ยาม

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
37	**205** 201	**ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่** ถนน : *สุระนารายณ์* **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **51+227** ก.ม.การรถไฟ : **186+781** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สุระนารายณ์** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	11,879 26 **308,854**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
38	**4009** 201	**นาสาร - เวียงสระ** ถนน : *นาสาร-บ้านส้อง* **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **60+834** ก.ม.การรถไฟ : **691+420** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ถนนพาด** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	12,795 24 **307,080**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงขึ้นลง
39	**2** 603	**อุดรธานี - น้ำสวย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.อุดรธานีที่ 1 จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **461+185** ก.ม.การรถไฟ : **575+295** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **มิตรภาพ-อุดรหนองคาย** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	18,926 16 **302,816**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
40	**216** 103	**ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.อุดรธานีที่ 1 จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **17+800** ก.ม.การรถไฟ : **572+064** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **รอบเมืองมิตรภาพ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	18,678 16 **298,848**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง
41	**3187** 100	**เขื่อนเพชร - บางกุฬา** ถนน : *ปึกเตียน* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.เพชรบุรี จังหวัด : *เพชรบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **17+965** ก.ม.การรถไฟ : **166+505.70** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านซ่อง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,891 43 **296,313**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน มือหมุน แผงขึ้นลง
42	**3200** 100	**ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+653** ก.ม.การรถไฟ : **67+291** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	9,773 30 **293,190**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง อื่นๆ คานยกระบบไฟฟ้า

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2558 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
43	**3224** 101	**บ้านป่า - ท่าคร้อ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ทท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+000** ก.ม.การรถไฟ : **130+305** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านป่า** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	9,748 30 **292,440**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
44	**3169** 100	**สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ทท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+720** ก.ม.การรถไฟ : **377+024** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตลาดบางสะพาน** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,074 40 **282,960**	ป้ายจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
45	**205** 203	**เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ** ถนน : *สุระนารายณ์* **สำนักทางหลวงที่** 11 ทท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **90+970** ก.ม.การรถไฟ : **227+130** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แผ่นดินทอง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	13,922 20 **278,440**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
46	**1136** 100	**เหมืองง่า - ลำพูน** ถนน : *เหมืองง่า-ลำพูน* **สำนักทางหลวงที่** 1 ทท.ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+940** ก.ม.การรถไฟ : **731+356** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เหมืองง่า** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30-40/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	14,594 19 **277,286**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ คานอัตโนมัติ
47	**3327** 100	**เนินมะกอก - นิคมเขาบ่อแก้ว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ทท.นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+450** ก.ม.การรถไฟ : **224+262** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเนินมะกอก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,118 67 **275,906**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ เครื่องกั้นชนิดคานทำงานด้วยไฟฟ้า
48	**115** 302	**คลองโนน - เนินสมอ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ทท.พิจิตร จังหวัด : *พิจิตร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **91+250** ก.ม.การรถไฟ : **347+908** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านฝั่งสถานีรถไฟ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,317 50 **265,850**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง มือหมุน แผงขึ้นลง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
49	**4305** 100	**ทุ่งสง - จำปา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+825** ก.ม.การรถไฟ : **757+854** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตอนแยกสาย 41-เขตเทศบาลปาก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,870 36 **247,320**	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
50	**226** 100	**หัวทะเล - หนองกระทิง** ถนน : *เพชรมาตุคลา* **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **55+406** ก.ม.การรถไฟ : **317/8-9** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านหินดาด** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,029 35 **246,015**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
51	**226** 100	**หัวทะเล - หนองกระทิง** ถนน : *เพชรมาตุคาม* **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **40+292** ก.ม.การรถไฟ : **300/9-10** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านหนองแมว** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,029 35 **246,015**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
52	**226** 100	**หัวทะเล - หนองกระทิง** ถนน : *เพชรมาตุคลา* **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **64+376** ก.ม.การรถไฟ : **326/4-5** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตำบลห้วยแถลง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,029 35 **246,015**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
53	**3470** 100	**ภาชี - ท่าเรือ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+490** ก.ม.การรถไฟ : **102+465** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ท่าเจ้าสนุก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	8,175 30 **245,250**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
54	**3470** 100	**ภาชี - ท่าเรือ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+538** ก.ม.การรถไฟ : **93+556** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หนองกวย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 4.5/4.5 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	8,175 30 **245,250**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
55	**219** 302	**หัวถนน - บุรีรัมย์** ถนน : *บุรีรัมย์ - สตึก* **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.บุรีรัมย์ จังหวัด : *บุรีรัมย์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **137+215** ก.ม.การรถไฟ : **377+976** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หน้ารร.เทพนคร** **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	7,958 30 **238,740**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
56	**202** 201	**แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน** ถนน : *บัวใหญ่ - สีดา* **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.นครราชสีมาที่ 1 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **52+409** ก.ม.การรถไฟ : **346+307** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บัวใหญ่ - สีดา** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,798 48 **230,304**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ ไฟจราจรกะพริบสีแดง
57	**4112** 100	**สี่แยกละแม - สวนแตง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+288** ก.ม.การรถไฟ : **555+156** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สามแยกโรงเรียนวัดปิยะ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,704 29 **223,416**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
58	**3339** 100	**ห้วยซินสีห์ - พญาไม้** ถนน : *ท้าวอู่ทอง* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+645** ก.ม.การรถไฟ : **102+127** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านคูบัว** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** เขตทางรถไฟ **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,497 34 **220,898**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
59	**3339** 100	**ห้วยซินสีห์ - พญาไม้** ถนน : *ซินสีห์-คูบัว* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+585** ก.ม.การรถไฟ : **106+127** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านใหม่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,497 34 **220,898**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
60	**1275** 100	**มะขามสูง - พญาแมน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.พิษณุโลกที่ 1 จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **18+312** ก.ม.การรถไฟ : **420+380** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านมะต้อง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	8,827 24 **211,848**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง มือหมุน อื่นๆ เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
61	**3041** 101	**เขาขาด - หนองแซง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+080** ก.ม.การรถไฟ : **98+610.50** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,144 50 **207,200**	ป้ายจราจร มือหมุน แผงขึ้นลง
62	**4003** 100	**สวี - บ่อคา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+235** ก.ม.การรถไฟ : **501+468.83** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านนาโพธิ์** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,839 42 **203,238**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน มือหมุน แผงขึ้นลง
63	**3080** 100	**ทางเข้าโพธาราม** ถนน : *ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+328** ก.ม.การรถไฟ : **80+718** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ทางแยกค่ายหลวงบ้านไร่** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,955 34 **202,470**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
64	**401** 401	**ท่าโรงช้าง - กิโลศูนย์** ถนน : *สุราษฎร์ธานี-ตะกั่วป่า* **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์ จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **138+547** ก.ม.การรถไฟ : **641+108** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ.เขาหัวควาย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,089 38 **193,382**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน ป้ายหยุด
65	**4187** 102	**ควนขนุน - ทะเลน้อย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **10+685** ก.ม.การรถไฟ : **832+901** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สถานีปากคลอง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,159 31 **190,929**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ ไฟกะพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
66	**3196** 200	**ปากคลองห้า - จันเสน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **25+874** ก.ม.การรถไฟ : **175+225** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** ของกรมชลประทาน **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,909 63 **183,267**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ไฟกะพริบ คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ แผงกั้น/เครื่องกั้นอัตโนมัติ

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
67	**2023** 101	**น้ำพอง - ศรีธาตุ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+406** ก.ม.การรถไฟ : **533/9-10** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,946 26 **180,596**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ ไฟกะพริบ คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน
68	**3168** 100	**ปราณบุรี - ปากน้ำปราณ** ถนน : *ปากน้ำปราณบุรี* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+677** ก.ม.การรถไฟ : **236+539** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านนาพะเนียด** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 13.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,197 42 **176,274**	ป้ายจราจร มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติมีไฟ
69	**4114** 100	**สมอทอง - ชายทะเล** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+492** ก.ม.การรถไฟ : **578+614** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ชุมชนบ้านนาเล** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,325 40 **173,000**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
70	**4191** 100	**ไชยา - เขาหลัก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+682** ก.ม.การรถไฟ : **597+357** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 8/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,198 40 **167,920**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน
71	**323** 201	**ลูกแก - ท่าเรือ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **28+627** ก.ม.การรถไฟ : **86+854** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **จุดตัดแยกบริหาร** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 45/45 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	26,820 6 **160,920**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน
72	**1033** 100	**แม่ทา - ท่าจักร** ถนน : *แม่ทา - ท่าจักร* **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+246** ก.ม.การรถไฟ : **703+807** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านร้องเรือ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 6-15/6-15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	8,396 19 **159,524**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ คานอัตโนมัติ

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
73	**4151** 201	**กุมแป - ควนหนองหงษ์** ถนน : *สายบ.บ่อล้อ* **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **19+145** ก.ม.การรถไฟ : **796+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สี่แยกบ้านตูล** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,875 40 **155,000**	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ไฟกะพริบ
74	**2021** 101	**ดงไร่ - หนองหัวคู** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.อุดรธานีที่ 1 จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+395** ก.ม.การรถไฟ : **583+043** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **-** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	9,529 16 **152,464**	ป้ายจราจร ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
75	**42** 201	**นาจวก - ดอนรัก** ถนน : *เพชรเกษม* **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.ปัตตานี จังหวัด : *ปัตตานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **77+440** ก.ม.การรถไฟ : **1008+897** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านโคกโพธิ์** **8 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 28.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,404 20 **148,080**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ คานยก เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน
76	**102** 101	**อุตรดิตถ์ - ห้วยไผ่** ถนน : *พาดวารี* **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+164** ก.ม.การรถไฟ : **484+219** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สี่แยกบ้านเกาะ** **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 6.50 **เมตร**	7,967 17 **135,439**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เอฟ.เอช.บี อื่นๆ (buz)คานยกอัตโนมัติ
77	**2275** 100	**หนองบง - ซับสังกา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+802** ก.ม.การรถไฟ : **220+040** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านหนองบง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,747 20 **134,940**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
78	**2025** 100	**ห้วยเกิ้ง - กุมภวาปี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+645** ก.ม.การรถไฟ : **523/12-13** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,088 26 **132,288**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ ไฟกะพริบ คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
79	**4081** 100	**ท่านางพรหม - จงเก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **7+168** ก.ม.การรถไฟ : **864+835** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเขาชัยสน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 6/6 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,327 30 **129,810**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
80	**4365** 100	**ทางเข้ามะลวน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+025** ก.ม.การรถไฟ : **622+926** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **มะลวน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,137 40 **125,480**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
81	**4112** 202	**ไชยา - พุนพิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **60+297** ก.ม.การรถไฟ : **602+191** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ท่าปูน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15,10/15,10 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,137 40 **125,480**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี. ป้ายหยุด มือหมุน
82	**4112** 202	**ไชยา - พุนพิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **84+900** ก.ม.การรถไฟ : **626+413** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หัวเตย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** 40/40 **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,137 40 **125,480**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
83	**4365** 100	**ทางเข้ามะลวน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+931** ก.ม.การรถไฟ : **624+738** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **มะลวน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,137 40 **125,480**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
84	**319** 101	**หนองชะอม - ปราจีนบุรี** ถนน : *สุวินทวงค์* **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.ปราจีนบุรี จังหวัด : *ปราจีนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+684** ก.ม.การรถไฟ : **119+656.20** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **โคกกะจะ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	12,447 10 **124,470**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
85	**409** 100	**นาเกตุ - ป่าพ้อ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.ปัตตานี จังหวัด : *ปัตตานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+917** ก.ม.การรถไฟ : **1017** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านนาประดู่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 4.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,780 20 **115,600**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ คานยก เอฟ.แอล.บี.
86	**3174** 100	**หนองเผาถ่าน - บ้านท่า** ถนน : *บ้านท่า* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.เพชรบุรี จังหวัด : *เพชรบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **7+679** ก.ม.การรถไฟ : **176+398.20** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านหนองศาลา** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลูกรัง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,670 43 **114,810**	ป้ายจราจร อื่นๆ เครื่องกั้นคานอัตโนมัติ
87	**367** 100	**ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี** ถนน : *เลี่ยงเมืองกาญจนบุรี* **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+350** ก.ม.การรถไฟ : **100+512** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **จุดตัดท่าล้อ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	18,722 6 **112,332**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
88	**3497** 100	**ช้างแรก - บางสะพานน้อย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+240** ก.ม.การรถไฟ : **393+787** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **วัดละหาน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,781 40 **111,240**	ป้ายจราจร แผงขึ้นลง
89	**3084** 100	**ท่าม่วง - หนองขาว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+020** ก.ม.การรถไฟ : **102+359** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **จุดตัดท่าม่วง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	18,165 6 **108,990**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
90	**2039** 100	**น้ำพอง - น้ำอ้อม** ถนน : *น้ำพอง - กระนวน* **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+134** ก.ม.การรถไฟ : **485+336.75** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกสาย2-(น้ำพอง)-กระนวน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	10,780 10 **107,800**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ คานยกตรง เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี. ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
91	**2224** 100	**มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ทท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+383** ก.ม.การรถไฟ : **150+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บายพาสมวกเหล็ก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,588 40 **103,520**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
92	**1204** 102	**ฟากคลองตรอน - พิชัย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ทท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **34+365** ก.ม.การรถไฟ : **453+673.10** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20-20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,632 39 **102,648**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร แผงเซ็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ buz เครื่องกั้น
93	**2354** 101	**วะตะแบก - ซับใหญ่** ถนน : *วะตะแบก-ซับใหญ่* **สำนักทางหลวงที่** 7 ทท.ชัยภูมิ จังหวัด : *ชัยภูมิ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+732** ก.ม.การรถไฟ : **261+810** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **โรงพยาบาลเทพสถิต** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,628 22 **101,816**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
94	**4** 1500	**พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 18 ทท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1279+276** ก.ม.การรถไฟ : **952+436** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านคลองแงะ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 17.5/17.5 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	12,634 8 **101,072**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด

แผนงานโครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามจุดตัดทางรถไฟ ๓ ปี (พ.ศ.๒๕๕๖ – ๒๕๕๘)

ที่มา : ข้อมูลจากสำนักแผนงาน

แผนงานโครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามจุดตัดทางรถไฟ 3 ปี (พ.ศ.2556 – 2558)

แผนงบประมาณ : พัฒนาเครือข่ายการขนส่งและระบบบริหารขนส่งสินค้าและบริการ

โครงการ/ผลผลิต : ก่อสร้างสะพานลอยข้ามจุดตัดทางรถไฟ

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	กม.	ค่าก่อสร้าง (ลบ.)	ขอตั้งปี 2556 (ลบ.)	งบประมาณ (ล้านบาท)			ผูกพันปีต่อไป (ลบ.)	การเวนคืนที่ดิน	สถานะแบบ	ความยาก/ง่ายในการก่อสร้าง	จังหวัด	หมายเหตุ
						2556	2557	2558						
1	3466	แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3127 (พานทอง)	9+011	250	80	80	170			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	ชลบุรี	
2	3200	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว	5+577	180	75	75	105			✓	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	ฉะเชิงเทรา	
3	2	ทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี	556+727	300	90	90	210			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	อุดรธานี	
4	2	ทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี	564+960	300	90	90	210			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	อุดรธานี	
5	2	ต่อเขตเทศบาลนครอุดรธานี - ทางแยกไปเพ็ญ	123+230	300	90	90	210			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	อุดรธานี	
6	208	แยกทางหลวงหมายเลข (ท่าพระ) - กม.9+950(ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม)	0+507	250	75	75	175			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	ขอนแก่น	
7	205	แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงค่อม) - สี่แยกลำนารายณ์ (ชัยบาดาล)	221+153	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	ลพบุรี	
8	2023	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (น้ำม้อง) - ศรีธาตุ	0+406	250	75	75	175			✓	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	อุดรธานี	
9	2039	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (น้ำพอง) - กระนวน	8+134	250	75	75	175			-	รวมอยู่ในงานทาง	-	ขอนแก่น	รวมอยู่ในโครงการฯ อื่น
10	226	ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง	64+425	200	60	60	140			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	นครราชสีมา	
11	401	กม.17+500 (ต่อเขตแขวงฯ สุราษฎร์ธานี) - ทางแยกไปพุนพิน	6+980	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	สุราษฎร์ธานี	
12	3314	แยกทางหลวงหมายเลข 3225 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3041(หนองโน)	4+147	250	75	75	175			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	สระบุรี	
13	329	ภาชี - บางปะหัน	21+735	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	พระนครศรีอยุธยา	
14	225	แยกทางหลวงหมายเลข 1(นครสวรรค์)-กม.10+000(ต่อแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2)	3+713	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	นครสวรรค์	
15	225	แยกทางหลวงหมายเลข 1(นครสวรรค์)-กม.10+000(ต่อแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2)	6+364	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	นครสวรรค์	
16	1086	กม.13+350 (ต่อเขตแขวงฯ พิษณุโลก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11	14+377	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	พิษณุโลก	
17	3196	แยกทางหลวงหมายเลข 311 (ลพบุรี) - กม.93+500 (ต่อเขต สน.บท.อ่างทอง-อยุธยา)	75+432	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	ลพบุรี	
18	1114	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันติบันเทิง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1063	21+135	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	พิษณุโลก	
19	3017	แยกทางหลวงหมายเลข 21 - ต่อ ทางเทศบาลตำบลวังม่วง	47+904	150	45	45	105			✓	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	ลพบุรี	
20	226	ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ	0+570	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	-	ศรีสะเกษ	
21	101	ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย	121+430	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	แพร่	
22	3187	เขื่อนเพชร - บางกุฬา	17+965	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	เพชรบุรี	
23	3470	ภาชี - ท่าเรือ	14+490	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	พระนครศรีอยุธยา	
24	3168	ทางเลี่ยงเมืองปราณบุรี	3+677	150	45	45	105			-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	ประจวบคีรีขันธ์	
25	4112	ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบลละแม - พุนพิน	8+288	150	45	45	105			✓	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	ชุมพร	

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	กม.	ค่าก่อสร้าง (ลบ.)	ขอตั้งปี 2556 (ลบ.)	งบประมาณ (ล้านบาท)			ผูกพันปีต่อไป (ลบ.)	การเวนคืนที่ดิน	สถานะแบบ	ความยาก/ง่ายในการก่อสร้าง	จังหวัด	หมายเหตุ
						2556	2557	2558						
26	3241	ต่อเขตเทศบาลศรีราชา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง)	2+050	280	84		84	196		✓	ออกแบบแล้วเสร็จ	-	ชลบุรี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
27	3701	ทางหลวงบริการด้านขวาทางของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ - บ้านฉาง	65+732	150	45		45	105		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	-	ชลบุรี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
28	3122	ดอนสีนนท์ - บ้านโพธิ์	0+695	200	60		60	140		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	ฉะเชิงเทรา	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
29	3124	สถานีรถไฟบางน้ำเปรี้ยว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3481	0+427	150	45		45	105		✓	-	ก่อสร้างยาก	ฉะเชิงเทรา	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
30	219	บุรีรัมย์ - หนองบัวเจ้าป่า	143+636	300	90		90	210		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างยาก	บุรีรัมย์	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
31	288	ทางเลี่ยงเมืองบุรีรัมย์	2+692.8	90	27		27	63		-	-	ก่อสร้างง่าย	บุรีรัมย์	
32	111	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก) - พิจิตร	15+700	300	90		90	210		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	พิจิตร	รวมสะพานข้ามแม่น้ำ
33	1104	แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (วังกะพี้) - แยกเข้าพิชัย	0+775	150	45		45	105		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	อุตรดิตถ์	
34	323	กม.87+232 (ต่อเขตแขวงฯ ราชบุรี) - แยกพระแท่นดงรัง	97+267	250	75		75	175		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	-	กาญจนบุรี	
35	323	แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางของเทศบาลเมืองกาญจนบุรี	103+790	250	75		75	175		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	กาญจนบุรี	
36	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงสาย 401 (เขาหัวควาย)	3+800	150	45		45	105		✓	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างยาก	สุราษฎร์ธานี	
37	3093	ท่าน้ำสมุทรสงคราม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4(ปากท่อ)	18+200	250	75		75	175		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	ราชบุรี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
38	119	ทางแยกเข้าอุตรดิตถ์	3+161	250	75		75	175		-	-	ก่อสร้างง่าย	อุตรดิตถ์	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
39	2247	กม.13+089(ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 2(ลำนารายณ์))- ปากช่อง	30+250	150	45		45	105		-	-	ก่อสร้างง่าย	นครราชสีมา	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
40	3196	กม.2+100(ต่อเขตแขวงฯชัยนาท) - กม.30+500(ต่อเขตแขวงฯลพบุรีที่)	25+874	150	45		45	105		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	นครสวรรค์	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
41	3188	ทางเข้าเมืองแก่งคอย	0+419	150	45		45	105		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	สระบุรี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
42	3329	แยกทางหลวงหมายเลข 1 - สถานีหัวหวาย	11+341	150	45		45	105		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	นครสวรรค์	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
43	323	ทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง	79+341	250	75		75	175		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	ราชบุรี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
44	3169	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านชายทะเล	9+720	250	75		75	175		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	ประจวบคีรีขันธ์	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
45	3325	ทางแยกเข้าหาดทรายใหญ่	0+222	150	45		45	105		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างยาก	ประจวบคีรีขันธ์	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
46	3338	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ชินสีห์) - คูบัว	5+585	150	45		45	105		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างยาก	ราชบุรี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
47	3459	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (สามแยกบ้านกรูด) - ปากคลองบ้านกรูด	8+220	150	45		45	105		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างยาก	ประจวบคีรีขันธ์	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
48	114	ต่อเขตเทศบาลเมืองลำพูน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11 (ดอยติ)	4+898	250	75		75	175		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างยาก	ลำพูน	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
49	1104	แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (วังกะพี้) - แยกเข้าพิชัย	23+975	150	45		45	105		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างง่าย	อุตรดิตถ์	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
50	4049	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ห้วยทราย) - ต่อทางเทศบาลตำบลปากพะยูน	12+692	150	45		45	105		-	อยู่ระหว่างออกแบบ	ก่อสร้างปานกลาง	พัทลุง	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
51	226	กม.62+886 (ต่อเขตแขวงฯ สุรินทร์) - แยกเข้าอุทุมพรพิสัย	75+971	200	60		60	140		-	-	ก่อสร้างปานกลาง	ศรีสะเกษ	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
52	3233	นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036(วัดสามง่าม)	0+608	150	45		45	105		✓	-	ก่อสร้างยาก	นครปฐม	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
53	3470	ภาชี - ท่าเรือ	3+538	150	45		45	105		-	-	ก่อสร้างง่าย	พระนครศรีอยุธยา	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
54	4	กม.49+146(ต่อเขตแขวงฯ สงขลา) - คลองพรวน	52+834	280	84			84	196	✓	-	ก่อสร้างยาก	สงขลา	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
55	408	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - นาทวี	29+252	300	90			90	210	-	-	ก่อสร้างยาก	สงขลา	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	กม.	ค่าก่อสร้าง (ลบ.)	ขอตั้งปี 2556 (ลบ.)	งบประมาณ (ล้านบาท)			ผูกพันปีต่อไป (ลบ.)	การเวนคืนที่ดิน	สถานะแบบ	ความยาก/ง่ายในการก่อสร้าง	จังหวัด	หมายเหตุ
						2556	2557	2558						
56	3004	สถานีรถไฟนครสวรรค์ - กม.10+000(ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2(ตากฟ้า))	0+742	150	45			45	105	✓	-	ก่อสร้างยาก	นครสวรรค์	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
57	3224	แก่งคอย - แสลงพัน	4+000	150	45			45	105	-	-	ก่อสร้างง่าย	สระบุรี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
58	4009	ต่อเขตเทศบาลตำบลนาสาร - พระแสง	60+834	300	90			90	210	-	-	ก่อสร้างยาก	สุราษฎร์ธานี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
59	1	สระบุรี - พุแค (ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 1)	108+265	250	75			75	175	✓	-	ก่อสร้างยาก	สระบุรี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
60	309	สี่แยกวังน้อย - ต่อทางของเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา	20+321	300	90			90	210	เป็นชุมชน เขตทางไม่เพียงพอ		ก่อสร้างยาก	พระนครศรีอยุธยา	มีสะพานข้ามทางหลักแล้ว
61	226	ทางเลี่ยงเมืองจักราช	40+292	200	60			60	140	-	-	ก่อสร้างยาก	นครราชสีมา	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
62	226	จุดสุดทางเลี่ยงเมืองจักราช - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง	55+255	200	60			60	140	-	-	ก่อสร้างยาก	นครราชสีมา	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
63	403	แยกทางหลวงหมายเลข 41 - ต่อเขตเทศบาลเมืองทุ่งสง	9+825	450	135			135	315	-	-	ก่อสร้างยาก	นครศรีธรรมราช	ข้ามทางรถไฟ 3 จุด
64	4	ต่อทางของเทศบาลนครหาดใหญ่ - กม.49+146(ต่อเขต สน.บท.สงขลาที่ 2)	34+387	280	84			84	196	✓	-	ก่อสร้างยาก	สงขลา	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
65	113	ทางแยกเข้าสถานีรถไฟตะพานหิน - ทางแยกไปบางมูลนาก	0+770	150	45			45	105	-	-	ก่อสร้างยาก	พิจิตร	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
66	226	กันทรารมย์ - กม.145+000 (ต่อเขตแขวงฯ อุบลราชธานีที่ 1)	142+255	300	90			90	210	-	-	ก่อสร้างยาก	ศรีสะเกษ	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
67	3188	ทางเข้าเมืองแก่งคอย	8+159	150	45			45	105	-	-	ก่อสร้างยาก	สระบุรี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
68	3188	ทางเข้าเมืองแก่งคอย	8+413	150	45			45	105	-	-	ก่อสร้างยาก	สระบุรี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
69	3080	ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม	1+328	150	45			45	105	-	-	ก่อสร้างยาก	ราชบุรี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
70	1040	แยกทางหลวงหมายเลข 102 (อุตรดิตถ์) - วังกะพี้	1+977	150	45			45	105	-	-	ก่อสร้างยาก	อุตรดิตถ์	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
71	2129	แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205(ลำนารายณ์)	1+184	250	75			75	175	-	-	ก่อสร้างยาก	ลพบุรี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
72	1275	แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104	18+312	150	45			45	105	-	-	ก่อสร้างยาก	พิษณุโลก	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
73	1275	แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104	32+235	150	45			45	105	✓	-	ก่อสร้างยาก	พิษณุโลก	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
74	1136	แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 106 (เหมืองง่า)	0+100	250	75			75	175	-	-	ก่อสร้างยาก	ลำพูน	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
75	4048	แยกทางหลวงหมายเลข 41(กม.76+630) - ทะเลน้อย	25+012	150	45			45	105	-	-	ก่อสร้างปานกลาง	พัทลุง	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
76	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล	4+492	150	45			45	105	-	-	ก่อสร้างยาก	สุราษฎร์ธานี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
77	409	สามแยกนาเกตุ - กม.39+094 (ต่อเขตแขวงฯ ยะลา)	27+917	280	84			84	196	-	-	ก่อสร้างยาก	ปัตตานี	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ/ รวม Directional Ramp
78	1023	ต่อเขตเทศบาลแพร่ - สามแยกบ้านปิน	35+525	250	75			75	175	-	-	ก่อสร้างง่าย	แพร่	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
79	1033	ท่าจักร - แม่ทา	30+630	150	45			45	105	-	-	ก่อสร้างยาก	ลำพูน	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
80	4081	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงแก	7+168	150	45			45	105	-	-	ก่อสร้างปานกลาง	พัทลุง	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
81	4181	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (โคกทราย) - ต่อเขตทางของเทศบาลตำบลปากพะยูน	12+773	150	45			45	105	-	-	ก่อสร้างปานกลาง	พัทลุง	จ้างที่ปรึกษาออกแบบ
82	2065	ต่อเขตเทศบาลเมืองพล - ท่านางแนว	1+512	250	75			75	175	✓	-	ก่อสร้างยาก	ขอนแก่น	ติดพื้นที่เทศบาล
83	2	กุดกว้าง - เมืองเก่า	70+380	250	75			75	175	-	-	ก่อสร้างยาก	ขอนแก่น	เขตทาง อบต
		รวม		16,640	2,967	1,460	4,931	5,706	4,543					

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน
ที่มีค่า T.M. น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2558 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**408** 301	**ทุ่งหวัง - นาทวี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ทช.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **196+663** ก.ม.การรถไฟ : **959+731** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านป่าชิง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,906 20 **98,120**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
2	**2065** 100	**พล - ลำชี** ถนน : *อ.พล-จ.ชัยภูมิ* **สำนักทางหลวงที่** 7 ทช.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+512** ก.ม.การรถไฟ : **376+218** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกทางรถไฟข้ามไปรร.เมืองพลฯ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 0.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,601 37 **96,237**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เอฟ.เอช.บี
3	**3329** 100	**ตาคลี - หนองหลวง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ทช.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **11+341** ก.ม.การรถไฟ : **205+580** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,525 63 **96,075**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ไฟกระพริบ คานยก ป้ายหยุด อื่นๆ แผงกั้น
4	**117** 402	**ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์** ถนน : *พิชัย - อุตรดิตถ์* **สำนักทางหลวงที่** 5 ทช.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **231+096** ก.ม.การรถไฟ : **477+783.60** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตลาดวังกะพี้** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,599 17 **95,183**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
5	**117** 402	**ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์** ถนน : *ศรีชาววัง* **สำนักทางหลวงที่** 5 ทช.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **237+946** ก.ม.การรถไฟ : **482+723** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หนองคันธมาศ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,599 17 **95,183**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
6	**3124** 100	**บางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ทช.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+701** ก.ม.การรถไฟ : **78+718** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,166 30 **94,980**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2558 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	**3180** 101	**ท่าแซะ - ท่าเสม็ด** ถนน : *สาย 4-ท่าเสม็ด* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+025** ก.ม.การรถไฟ : **453+200** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านสะพลี** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,706 35 **94,710**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
8	**2246** 100	**บ่อตะครอง - โคกสำราญ** ถนน : *มิตรภาพ-บ.โคกสี* **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+898** ก.ม.การรถไฟ : **369+572** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกทางรถไฟอบต.หนองมะเขือ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10-20/10-20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,550 37 **94,350**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก เอฟ.เอช.บี ป้ายหยุด มือหมุน
9	**4049** 100	**ห้วยทราย - ปากพะยูน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **12+692** ก.ม.การรถไฟ : **885+422** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านหารกง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,048 30 **91,440**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
10	**243** 100	**หนองคาย - ด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย/ลาว** ถนน : *เสด็จ* **สำนักทางหลวงที่** 3 ขท.หนองคาย จังหวัด : *หนองคาย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+906** ก.ม.การรถไฟ : **621+581** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บริเวณย่านชุมชนบ้านดอนดู่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	9,721 9 **87,489**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร อื่น ๆ แผงขึ้นลงอัตโนมัติ
11	**1037** 100	**ศรีชุม - แม่ทะ** ถนน : *ศรีชุม - อ.แม่ทะ* **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำปางที่ 1 จังหวัด : *ลำปาง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+606** ก.ม.การรถไฟ : **638+927** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ศรีชุม-อ.แม่ทะ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,189 20 **83,780**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
12	**4330** 100	**ดอนใหญ่ - ทุ่งอ่าว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+100** ก.ม.การรถไฟ : **620/16** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านดอนใหญ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 3.5/3.5 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,076 40 **83,040**	ป้ายจราจร

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2558 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	**4248** 100	**ท่าเรือใต้ - เขาหัวควาย** ถนน : *ท่าเรือใต้-เขาหัวควาย* **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์ จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+499** ก.ม.การรถไฟ : **644+11** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ.บ่อกรัง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 7/7 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,117 38 **80,446**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
14	**4085** 100	**ปากน้ำเทพา - ธารคีรี** ถนน : *เทพา-ลำไพล-สบ้าย้อย* **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+731** ก.ม.การรถไฟ : **991+400** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเทพา** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,401 18 **79,218**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี.
15	**3475** 100	**ทับกฤช - พนมรอก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+478** ก.ม.การรถไฟ : **265+618** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,352 58 **78,416**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง มือหมุน
16	**4039** 100	**ยางอุง - นาสาร** ถนน : *กาญจนาภิเษก* **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+269** ก.ม.การรถไฟ : **676+195** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนาภิเษก** **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 12.50/12.50 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 **เมตร**	3,242 24 **77,808**	
17	**4138** 100	**โคกสัก - หาดไข่เต่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+090** ก.ม.การรถไฟ : **870+525** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านบางแก้ว** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 5-10/5-10 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,592 30 **77,760**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
18	**4066** 200	**บือเล็งใต้ - โกตาบารู** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.ยะลา จังหวัด : *ยะลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **32+744** ก.ม.การรถไฟ : **1056+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ชุมชนรามัน** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,483 14 **76,762**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2558 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	**2247** 101	**จงโก - ลำสมพุง** ถนน : *จงโก - เขาน้อย* **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+609** ก.ม.การรถไฟ : **233+395** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านจงโก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 25/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,469 22 **76,318**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
20	**2233** 101	**พล - ใหม่นาเพียง** ถนน : *อ.พล-บ.เพ็กใหญ่* **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+020** ก.ม.การรถไฟ : **377+215** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แยกทางรถไฟไปที่ว่าการอำเภอพล** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 5.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.75 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,025 37 **74,925**	ป้ายจราจร ป้ายเตือน อื่นๆ เครื่องกั้นไฟฟ้า
21	**33** 702	**โนนจิก - อรัญประเทศ(เขตแดนไทย/กัมพูชา)** ถนน : *สุวรรณศร* **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **291+612** ก.ม.การรถไฟ : **252+679** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 3.60 **เมตร**	18,714 4 **74,856**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก คานยกตรง เอฟ.เอช.บี ป้ายหยุด มือหมุน
22	**1114** 100	**สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.พิษณุโลกที่ 1 จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **21+135** ก.ม.การรถไฟ : **363+655** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,265 33 **74,745**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า
23	**4319** 100	**ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+991** ก.ม.การรถไฟ : **782+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เขาชุมทอง (ตอนแยกไปพัทลุง)** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,791 40 **71,640**	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ป้ายจำกัดความเร็ว
24	**3253** 100	**บ้านพละ - ปะทิว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **43+508** ก.ม.การรถไฟ : **434+673** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านคลองวังช้าง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,955 35 **68,425**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
25	**1023** 101	**แพร่ - แยกแม่แขม** ถนน : *แพร่-ลอง* **สำนักทางหลวงที่** 2 ขท.แพร่ จังหวัด : *แพร่*	ก.ม.กรมทางหลวง : **37+175** ก.ม.การรถไฟ : **564+905** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,729 18 **67,122**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร คานยก
26	**1419** 100	**ทางเข้าเด่นชัย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 2 ขท.แพร่ จังหวัด : *แพร่*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+063** ก.ม.การรถไฟ : **533+190.94** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,708 18 **66,744**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ คานยก
27	**3452** 100	**ดงพระราม - ห้วยขื่อ** ถนน : *ปราจีนตคาม* **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.ปราจีนบุรี จังหวัด : *ปราจีนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+896** ก.ม.การรถไฟ : **126+121.08** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หนองกระจับ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	8,033 8 **64,264**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด
28	**3459** 100	**สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด** ถนน : *ปากคลองบ้านกรูด* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+220** ก.ม.การรถไฟ : **361+400** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านดอนยาง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 7.5/7.5 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	1,778 36 **64,008**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร ป้ายหยุด อื่นๆ แผงกั้น
29	**2179** 100	**จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์** ถนน : *จัตุรัส บำเหน็จณรงค์* **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ชัยภูมิ จังหวัด : *ชัยภูมิ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+703** ก.ม.การรถไฟ : **299+170** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ทางผ่านจัตุรัส** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,721 22 **59,862**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
30	**2179** 100	**จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์** ถนน : *จตุรัส-บำเหน็จณรงค์* **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ชัยภูมิ จังหวัด : *ชัยภูมิ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+326** ก.ม.การรถไฟ : **308+304** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ทางผ่านกุดน้ำใส** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,721 22 **59,862**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
31	**4198** 100	**เขาสวนทุเรียน - อ่าวมะม่วง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+518** ก.ม.การรถไฟ : **507+668.46** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเขาสวนทุเรียน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,806 32 **57,792**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร
32	**4058** 102	**มะรือโบ - รือเสาะ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.นราธิวาส จังหวัด : *นราธิวาส*	ก.ม.กรมทางหลวง : **27+546** ก.ม.การรถไฟ : **1075+893** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านสะโล** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 9.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ไม่ระบุ **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,435 16 **54,960**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
33	**4230** 100	**ควนไม้แดง - มะนาวหวาน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+253** ก.ม.การรถไฟ : **742+516** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตลาดนาบอน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,922 28 **53,816**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน
34	**2069** 100	**บำเหน็จณรงค์ - ซับใหญ่** ถนน : *บำเหน็จณรงค์-ซับใหญ่* **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ชัยภูมิ จังหวัด : *ชัยภูมิ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+371** ก.ม.การรถไฟ : **290+105** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ทางผ่านบ้านเพชร** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,340 22 **51,480**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
35	**4181** 100	**โคกทราย - ปากพะยูน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **12+773** ก.ม.การรถไฟ : **897+035** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ.โคกทราย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,672 30 **50,160**	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
36	**2** 700	**น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว)** ถนน : *เฉลิมพระเกียรติ* **สำนักทางหลวงที่** 3 ขท.หนองคาย จังหวัด : *หนองคาย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **501+340** ก.ม.การรถไฟ : **614+329** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ก่อนเข้าวิทยาเขตหนองคาย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** **เมตร** **เขตทางกว้าง** 51.5/28.5 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	5,526 9 **49,734**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร อื่น ๆ แผงขึ้นลงอัตโนมัติ

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
37	**2369** 101	**พระทองคำ - ดอนไผ่** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.นครราชสีมาที่ 1 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **39+798** ก.ม.การรถไฟ : **340+269** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 6-20/6-20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	2,745 18 **49,410**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน อื่นๆ ป้ายบังคับ
38	**33** 701	**พระปรง - โนนจิก** ถนน : *สุวรรณศร* **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **258+400** ก.ม.การรถไฟ : **220+889** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 9.00 **เมตร**	**4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง**	11,928 4 **47,712**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ มีเครื่องกั้น
39	**3240** 101	**หนองปรือ - สำนักตะแบก** ถนน : *ชัยพรวิถี* **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+250** ก.ม.การรถไฟ : **153+348** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สุขุมวิท - บ้านหนองปรือ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 0.75 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	5,710 8 **45,680**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานไฟฟ้ามีพนักงานควบคุม
40	**2086** 202	**เมืองน้อย - กันทรารมย์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 1 จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **109+198** ก.ม.การรถไฟ : **543+063** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอลฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	1,330 34 **45,220**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายหยุด มือหมุน
41	**218** 101	**บุรีรัมย์ - โคกสูง** ถนน : *บุรีรัมย์-นางรอง* **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.บุรีรัมย์ จังหวัด : *บุรีรัมย์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+735** ก.ม.การรถไฟ : **2+791.65** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หน้าทวีกิจ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 7.00 **เมตร**	**มากกว่า 4 ช่องจราจร**	22,349 2 **44,698**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
42	**2262** 100	**สำโรงทาบ - ม่วงหมาก** ถนน : - **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.สุรินทร์ จังหวัด : *สุรินทร์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+236** ก.ม.การรถไฟ : **470+524.47** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตลาดสำโรงทาบ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 8/8 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	**2 ช่องจราจร**	1,581 26 **41,106**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
43	**348** 101	**อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย** ถนน : *ธนะวิถี* **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+150** ก.ม.การรถไฟ : **254+197** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 3.60 **เมตร**	9,892 4 **39,568**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก คานยกตรง เอฟ.เอช.บี ป้ายหยุด มือหมุน
44	**4333** 100	**หนองไทร - ท่าข้าม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+537** ก.ม.การรถไฟ : **635+100** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **วัดดอนกระถิน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	979 40 **39,160**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
45	**4154** 100	**ทางเข้าคันธุลี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+595** ก.ม.การรถไฟ : **565+894** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านคันธุลี** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	929 40 **37,160**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
46	**4099** 100	**เขาม่วง - วัดแหลมทราย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+405** ก.ม.การรถไฟ : **532+116** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านด่าน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,143 32 **36,576**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก
47	**2445** 101	**บุรีรัมย์ - แสลงโทน** ถนน : *บุรีรัมย์-ประโดนชัย* **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.บุรีรัมย์ จังหวัด : *บุรีรัมย์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+350** ก.ม.การรถไฟ : **5+557.80** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **โค้งศิลาชัย** **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 1.75 **เมตร**	17,789 2 **35,578**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง
48	**323** 205	**แยกปากกิเลน - น้ำตกไทรโยคใหญ่** ถนน : *สายเอเชีย* **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **116+130** ก.ม.การรถไฟ : **190+659** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **จุดตัดไทรโยคน้อย** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 22-24/35-38 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,620 6 **33,720**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
49	**346** 302	**ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.นครปฐม จังหวัด : *นครปฐม*	ก.ม.กรมทางหลวง : **75+189** ก.ม.การรถไฟ : **87+848** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านไผ่โน้ม** **6 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 19.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 4.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	15,547 2 **31,094**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
50	**4158** 100	**คลองเต็ง - เขาวิเศษ** ถนน : *คลองเต็ง - เขาวิเศษ* **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+030** ก.ม.การรถไฟ : **819+475** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ.คลองเต็ง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,601 4 **30,404**	ป้ายจราจร ป้ายเตือน
51	**4045** 100	**บางรัก - ควนขัน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+078** ก.ม.การรถไฟ : **830+871** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านบางรัก** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	15,200 2 **30,400**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
52	**2160** 100	**คง - บ้านเหลื่อม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.นครราชสีมาที่ 1 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **30+850** ก.ม.การรถไฟ : **341+982** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเหลื่อม** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,674 18 **30,132**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
53	**3076** 200	**บางหอย - วังขอน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.ปราจีนบุรี จังหวัด : *ปราจีนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **24+751** ก.ม.การรถไฟ : **101+900** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ต่อทางเทศบาลต.บ้านสร้างควบคุม** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,971 10 **29,710**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
54	**2246** 202	**โคกสี - ตะโก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.นครราชสีมาที่ 1 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **50+445** ก.ม.การรถไฟ : **351+344** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านหนองปรือโปร่ง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,632 18 **29,376**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน อื่นๆ ป้ายบังคับ

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
55	**4** 1202	**ห้วยยอด - ลำภูรา** ถนน : *เพชรเกษม* **สำนักทางหลวงที่** 16 ทท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1086+915** ก.ม.การรถไฟ : **806+972** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ.น้ำพราย** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,324 4 **29,296**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน
56	**4** 1202	**ห้วยยอด - ลำภูรา** ถนน : *เพชรเกษม* **สำนักทางหลวงที่** 16 ทท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1090+565** ก.ม.การรถไฟ : **810+620** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หน้าค่ายพระยารัษฎานุประดิษฐ์** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,324 4 **29,296**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
57	**4** 1202	**ห้วยยอด - ลำภูรา** ถนน : *เพชรเกษม* **สำนักทางหลวงที่** 16 ทท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1095+580** ก.ม.การรถไฟ : **815+611** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ลำภูรา** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,324 4 **29,296**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
58	**4071** 100	**โกตาบารู - วังพญา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ทท.ยะลา จังหวัด : *ยะลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+530** ก.ม.การรถไฟ : **1048+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านไม้แก่น** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,010 14 **28,140**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน
59	**321** 201	**กำแพงแสน - ทุ่งคอก** ถนน : *มาลัยแมน* **สำนักทางหลวงที่** 12 ทท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **43+696** ก.ม.การรถไฟ : **105+140** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หนองวัลย์เปรียง** **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 4.60 **เมตร**	13,882 2 **27,764**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ไฟกะพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
60	**1166** 100	**วังโป่ง - ดารา** ถนน : *วังโป่ง* **สำนักทางหลวงที่** 5 ทท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+674** ก.ม.การรถไฟ : **473+792** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **วังกะพี้** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10-15/10-15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,609 17 **27,353**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้น

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
61	**1166** 100	**วังโป่ง - ดารา** ถนน : *บ้านดารา* **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **12+085** ก.ม.การรถไฟ : **463+744.20** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หาดสองแคว** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10-15/10-15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,609 17 **27,353**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ buz เครื่อง
62	**288** 100	**ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์** ถนน : *เลี่ยงเมืองบุรีรัมย์* **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.บุรีรัมย์ จังหวัด : *บุรีรัมย์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+555** ก.ม.การรถไฟ : **3+154.28** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **รร.เทศบาล3** **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/40 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	13,086 2 **26,172**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
63	**3394** 100	**ลูกแก - หนองตะเลา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+212** ก.ม.การรถไฟ : **77+689** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตลาดลูกแก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,727 6 **22,362**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
64	**2183** 101	**น้ำพอง - โคกท่า** ถนน : *น้ำพอง - ท่าหิน* **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+104** ก.ม.การรถไฟ : **484+377** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตลาดหนองกุง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,207 10 **22,070**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
65	**3305** 102	**เขาปูน - บ้านเก่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+635** ก.ม.การรถไฟ : **124+582** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **จุดตัดเขาปูน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,659 6 **21,954**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
66	**3305** 102	**เขาปูน - บ้านเก่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **25+922** ก.ม.การรถไฟ : **139+750** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **จุดตัดวังเย็น** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,659 6 **21,954**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
67	**3305** 102	**เขาปูน - บ้านเก่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ทท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **18+935** ก.ม.การรถไฟ : **133+108** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **จุดตัดวังลาน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,659 6 **21,954**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
68	**3305** 102	**เขาปูน - บ้านเก่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ทท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **23+772** ก.ม.การรถไฟ : **137+719** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **จุดตัดนากาญจน์** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,659 6 **21,954**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด
69	**3305** 101	**ท่าน้ำตื้น - เขาปูน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ทท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+633** ก.ม.การรถไฟ : **121+117** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** เคปซิล **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** เคปซิล **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/เขตรถไฟ **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,502 6 **21,012**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด คานยกอัตโนมัติ
70	**3229** 101	**หนองบัว - ลำทราย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ทท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+845** ก.ม.การรถไฟ : **151+375** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเก่า** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,477 6 **20,862**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
71	**4123** 100	**บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด** ถนน : *บ้านโพธิ์-อ.ห้วยยอด* **สำนักทางหลวงที่** 16 ทท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **31+165** ก.ม.การรถไฟ : **801+945** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,699 4 **18,796**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน
72	**3260** 101	**หนองวัลย์เปรียง - สองพี่น้อง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ทท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+516** ก.ม.การรถไฟ : **110+530** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านหัวสะแก** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 4.60 **เมตร**	9,281 2 **18,562**	ป้ายจราจร อื่นๆ ไฟกะพริบ ป้ายหยุด

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
73	**4319** 100	**ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+019** ก.ม.การรถไฟ : **781+848** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เขาชุมทอง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,791 10 **17,910**	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ป้ายจำกัดความเร็ว
74	**3040** 100	**กำแพงแสน - จันทร์ลาด** ถนน : *จันทรุเบกษา* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.นครปฐม จังหวัด : *นครปฐม*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+889** ก.ม.การรถไฟ : **91+404** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านควายหาย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 4.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	8,249 2 **16,498**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
75	**4269** 101	**ห้วยยอด - คลองมวน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+870** ก.ม.การรถไฟ : **790+716** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,776 4 **15,104**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด
76	**419** 100	**ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **11+826** ก.ม.การรถไฟ : **833+206.39** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,060 2 **14,120**	คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
77	**4269** 102	**คลองมวน - คลองโกง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **12+256** ก.ม.การรถไฟ : **787+275** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,320 4 **13,280**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน
78	**3453** 100	**ท่าไม้ - ตะคร้ำเอน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+400** ก.ม.การรถไฟ : **79+220** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตลาดท่าไม้** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,984 6 **11,904**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
79	**4151** 203	**กะปาง - บางขัน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **63+285** ก.ม.การรถไฟ : **775+018** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านกะปาง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,686 4 **10,744**	ป้ายจราจร ป้ายหยุด
80	**3455** 100	**แยกปากกิเลน - บ้านเก่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+840** ก.ม.การรถไฟ : **162+625** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **วังสิงห์** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** เคปซิล **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,505 6 **9,030**	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
81	**101** 304	**สวรรคโลก - ศรีสัชนาลัย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.สุโขทัย จังหวัด : *สุโขทัย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **119+777** ก.ม.การรถไฟ : **484+906** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **อ.สวรรคโลก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,905 2 **7,810**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงขึ้นลง
82	**1254** 100	**ทางเข้าดารา** ถนน : *ไร่อ้อย* **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+808** ก.ม.การรถไฟ : **458+645.43** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ไร่อ้อย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	417 17 **7,089**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ buz เครื่องกั้น a-3(คน)
83	**3260** 200	**มะขามล้ม - วัดป่าเลไลยก์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.สุพรรณบุรีที่ 1 จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **32+150** ก.ม.การรถไฟ : **134+470** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สะแกย่างหมู** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,293 2 **6,586**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายหยุด
84	**3618** 100	**ทางเดิมเข้าห้วยโจด** ถนน : *สุวรรณศร* **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+687** ก.ม.การรถไฟ : **223+182** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,556 4 **6,224**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2558 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
85	**4247** 100	**หนองไทร - ยวนสาว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ทท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **30+800** ก.ม.การรถไฟ : **661+214** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สถานีรถไฟคีรีรัฐนิคม** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต/ลูกรัง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 7/7 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,983 2 **5,966**	ป้ายเตือน
86	**4267** 100	**ห้วยนาง - หนองบัว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ทท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+489** ก.ม.การรถไฟ : **789+871.50** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านคลองมวน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ไม่ระบุ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,390 4 **5,560**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ไฟกะพริบ ป้ายเตือน
87	**117** 401	**พญาแมน - ไร่อ้อย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ทท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **207+729** ก.ม.การรถไฟ : **462+887.72** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,589 2 **5,178**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
88	**3318** 200	**มะขามล้ม - ดอนแจง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ทท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **16+409** ก.ม.การรถไฟ : **131+805** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านมะขามล้ม** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,216 2 **4,432**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ไฟกะพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
89	**1180** 100	**สวรรคโลก - ปลายราง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ทท.สุโขทัย จังหวัด : *สุโขทัย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **7+739** ก.ม.การรถไฟ : **478+775** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านคลองยาง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,061 2 **4,122**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงขึ้นลง
90	**1180** 100	**สวรรคโลก - ปลายราง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ทท.สุโขทัย จังหวัด : *สุโขทัย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **16+550** ก.ม.การรถไฟ : **470+585** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านศรีนคร** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,061 2 **4,122**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2558 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
91	**4254** 100	**หนองไทร - ยางงาม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+200** ก.ม.การรถไฟ : **636+314** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **หลังโค-ออฟ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 7.5/7.5 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,059 2 **4,118**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด
92	**3505** 100	**หางตลาด - ศรีสำราญ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **19+208** ก.ม.การรถไฟ : **117+849** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,469 2 **2,938**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ไฟกะพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
93	**3505** 100	**หางตลาด - ศรีสำราญ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **21+924** ก.ม.การรถไฟ : **116+163** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,469 2 **2,938**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ไฟกะพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
94	**3505** 100	**หางตลาด - ศรีสำราญ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **26+678** ก.ม.การรถไฟ : **113+038** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สถานีศรีสำราญ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,469 2 **2,938**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ไฟกะพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
95	**1255** 100	**ฟ้าเรือง - คลองกล้วย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+015** ก.ม.การรถไฟ : **465+948** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,226 2 **2,452**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร อื่น ๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ(ยังไม่เปิดใช้งาน)
96	**3126** 100	**พลูตาหลวง - แสมสาร** ถนน : *บ.กิโลหก-บ.ช่องแสมสา* **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+228** ก.ม.การรถไฟ : **186+200** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สามแยกกิโลหก-ช่องแสมสาร** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	12,715 0 **0**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายหยุด อื่นๆ ใช้เฉพาะกิจการทหารเรือ

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ปี 2558 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจรขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
97	**407** 102	**ควนหิน - สงขลา** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **23+813** ก.ม.การรถไฟ : **950+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านบางดาน** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	23,718 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
98	**3446** 101	**ตลาดโรงเกลือ - ป่าไร่** ถนน : *ศรีเพ็ญ* **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+078** ก.ม.การรถไฟ : **259+900** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะสี** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 **เมตร**	653 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว อยู่ระหว่างปรับปรุง
99	**408** 203	**เกาะยอ - ทุ่งหวัง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **169+033** ก.ม.การรถไฟ : **948+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านน้ำกระจาย** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/25 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	9,111 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
100	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+528** ก.ม.การรถไฟ : **936+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเกาะหมี** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	20,234 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
101	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+462** ก.ม.การรถไฟ : **942+120** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านน้ำน้อย** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	20,234 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
102	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **16+318** ก.ม.การรถไฟ : **943+110** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านโคกสูง** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	20,234 0 **0**	อื่นๆ ไม่มีรถไฟวิ่งแล้ว

แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง และข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

แขวงทางหลวง.....(.....) สำนักงานทางหลวงที่.....(.....)

ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี) .....

อยู่ในท้องที่ ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด .....

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ..... หมายเลขควบคุม ..... ที่ กม. .....

ชื่อตอน .....

ชื่อถนน (ถ้ามี) .....

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน ☐ ต่างระดับ สะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง ☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง ☐ 2 ช่องจราจร ☐ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง

☐ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ☐ มากกว่า 4 ช่องจราจร

☐ มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

ลักษณะผิวทาง ..... ผิวจราจรกว้าง .....

ลักษณะไหล่ทาง ..... ไหล่ทาง / ทางเท้ากว้าง .....

เขตทางกว้าง ซ้าย / ขวา ..... เกาะกลางกว้าง .....

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

☐ ป้ายจราจร ☐ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ☐ ไฟฟ้าแสงสว่าง

☐ สัญญาณไฟจราจร ☐ ไม่มี ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตรถไฟ..... สำนักงานแขวงรถไฟ.....

กม. ทางรถไฟ..... ความกว้างของคันทางรถไฟ ..... เมตร ความกว้างของเขตที่ดินรถไฟ .....เมตร

ปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่าน .....ขบวน / วัน อื่นๆ (ระบุ) .....

ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

☐ คานยก ☐ คานยกตรง ☐ แผงเข็น / ล้อเลื่อน

☐ เอฟ.เอช.บี ☐ เอฟ.แอล.บี ☐ ป้ายเตือน

☐ ป้ายหยุด ☐ มือหมุน ☐ แผงขึ้นลง

☐ อื่นๆ (ระบุ).....

ลงชื่อ.....ผู้สำรวจ

(.....)

ตำแหน่ง.....

สำรวจเมื่อ ...../...../.....

ข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

โปรดกรอกรายละเอียดลงในช่องว่างตามแบบสำรวจและขีดเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อความที่ต้องการลงในช่องว่าง ☐ ที่กำหนดให้พร้อมทั้งระบุชื่อผู้สำรวจ ตำแหน่ง และวันที่สำรวจด้วย

แขวงทางหลวง…… **(ให้ระบุชื่อแขวงทางหลวง)** (……) **(ให้ระบุรหัสแขวงทางหลวง)**
สำนักทางหลวงที่……. **(ให้ระบุเลขของสำนักงานทางหลวง)** (……) **(ให้ระบุชื่อสำนักงานทางหลวง)**
ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี)…..…… **(ให้ระบุชื่อเรียกที่รู้จักกันแพร่หลายของบริเวณที่สำรวจ)**
อยู่ในท้องที่ตำบล……อำเภอ…….จังหวัด…….. **(ให้ระบุชื่อตำบล อำเภอ และเขตจังหวัดของบริเวณที่สำรวจ)**

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข…….... หมายเลขควบคุม……..…ที่ กม…….……
(ให้ระบุ หมายเลขทางหลวง หมายเลขควบคุม และ กม. ตามระบบหมายเลขทางหลวงของกรมทางหลวง)
ชื่อตอน…….…. **(ให้ระบุชื่อตอนของทางหลวงช่วงนั้นจากไหนถึงไหน)**
ชื่อถนน(ถ้ามี)……..…….... **(ให้ระบุชื่อถนนที่เรียกกันแพร่หลายหรือระบุตามป้ายชื่อถนน)**

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน **(หมายถึง ทางรถไฟตัดกับทางหลวงอยู่ระดับเดียวกัน)**
☐ ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ หรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง **(หมายถึง สะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง)**
☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง **(หมายถึง ทางรถไฟก่อสร้างข้ามทางหลวง)**

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง **(ให้ขีดเครื่องหมาย / หน้าข้อความที่ให้ไว้พร้อมระบุลักษณะผิวทาง, ผิวจราจรกว้าง, ลักษณะไหล่ทาง, ไหล่ทาง/ทางเท้ากว้าง, เขตทางกว้างซ้าย/ขวา และเกาะกลางกว้าง)**
เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง **(หมายถึง เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ติดตั้งอยู่ในบริเวณที่สำรวจ ให้ขีดเครื่องหมาย / ลงในช่อง ☐)**

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

ให้กรอกข้อมูลรายละเอียดตามที่ระบุไว้ให้ครบถ้วน <u>โปรดสอบถามจากเจ้าหน้าที่ของการรถไฟ ที่รับผิดชอบทางรถไฟที่ตัดผ่านทางหลวงนั้นโดยตรง</u>**(สำหรับปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่านกี่ขบวนต่อวัน ให้รวมถึงรถไฟโดยสารและรถไฟบรรทุกสินค้าด้วย)**

ชนิดเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

ให้ขีดเครื่องหมาย ✓ลงในช่อง ☐ **(สำหรับช่องอื่นๆ ให้ระบุมาด้วย)**

บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวง
กับการรถไฟแห่งประเทศไทย





บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรมทางหลวง

กับ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง

เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทางานทาง
เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรมทางหลวง กับการรถไฟแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย มีนโยบายไม่ประสงค์จะให้มีการสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเพิ่มมากขึ้น และถือหลักเกณฑ์ว่าถ้าทางหลวงที่จะสร้างแห่งใดมีการจราจรหนาแน่น หรือคาดว่าจะมีก็ให้กรมทางหลวงผู้จะขอสร้างพิจารณาสร้างเป็นทางหลวงต่างระดับ เพราะจะเป็นการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ป้องกันอุบัติเหตุและตัดปัญหาเรื่องค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่จะมีตามมาเป็นประจำภายหลังได้โดยสมบูรณ์

ดังนั้น กรมทางหลวง และการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงได้ตกลงเกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้ามหรือลอดทางรถไฟ เพื่อให้การปฏิบัติราชการเป็นไปด้วยความรัดกุมและเหมาะสมสอดคล้องกับกฎหมายกันไว้ ดังต่อไปนี้.

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ลด ป้องกัน อุบัติเหตุทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟไว้ สำหรับกรมทางหลวงตามลำดับดังนี้

๑.๑ สร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

๑.๒ ติดตั้งเครื่องกั้นถนนผ่านเสมอระดับทางแบบต่าง ๆ

๑.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติสีแดงและเสียง สำหรับเตือนยานพาหนะบนทางหลวง

หลักเกณฑ์การพิจารณาขึ้นอยู่กับจำนวนยานพาหนะ และจำนวนขบวนรถไฟ คือ เมื่อค่า T.H. ต่ำกว่า ๔๐,๐๐๐ – ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดอัตโนมัติ หรือสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติและเสียง

/๒

ค่า T.M. ๔๐,๐๐๐-๑๐๐,๐๐๐ - ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานเปิด-เปิด

ค่า T.M. เกินกว่า ๑๐๐,๐๐๐ - จัดสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

ค่า T.M. (Traffic Moment) หมายถึง จำนวนยานพาหนะผ่านทาง (ADT=Average daily Traffic) คูณกับจำนวนขบวนรถไฟในรอบ ๒๔ ชั่วโมง

๑.๔ การสร้างทางต่างระดับตามข้อ ๑.๑ ให้จัดทำทางหลวงลอด (U-Turn) ใต้สะพานทั้ง ๒ ด้าน เพื่อเชื่อมพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณใกล้เคียง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวงจะมีการพิจารณาร่วมกันในรูปแบบของทางหลวงลอด (U-Turn)

๒. ในกรณีจำเป็นที่จะต้องสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้วางหลักเกณฑ์ไว้ดังนี้

๒.๑ ทางหลวงตอนตัดผ่านทางรถไฟจะต้องสร้างตามแบบมาตรฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ถ้าทางหลวงที่จะผ่านเป็นทางที่มีการจราจรคับคั่ง การสร้างทางหลวงผ่านทางรถไฟจะต้องกำหนดให้จอดทางหลวงที่จะสร้างด้านใกล้ประแจทางหลีกสถานีต่าง ๆ อยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๔๔๐ เมตร แต่ถ้าเป็นทางหลวงภายในย่านสถานี จะต้องสร้างตามที่กำหนดในแผนผังย่านสถานี โดยให้จอดทางหลวงอยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร หรือห่างจากปลายทางตันนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร (ถ้ามีทางตันอยู่เลยประแจนอกสุดออกไป) ทั้งนี้ เนื่องจากภายในระยะ ๔๔๐ เมตรเป็นเขตสับเปลี่ยนขบวนรถ หากสร้างทางหลวงผ่านขึ้นในระยะนี้จะเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และทำให้การจราจรบนทางหลวงติดขัดเป็นประจำ

๒.๓ จุดที่จะสร้างทางผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องห่างจากสิ่งปลูกสร้างถาวรบนทางรถไฟ เช่น สะพาน ถ้ำ อุโมงค์ ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ เมตร

๒.๔ แนวทางหลวงที่จะสร้างเข้ามาเชื่อมกับทางผ่านภายในย่านสถานี จะต้องให้ตรงกับแนวทางหลวงที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในแผนผังย่านสถานีนั้น

๒.๕ บริเวณทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องไม่ตัดผ่านทางรถไฟที่อยู่ในทางโค้ง และหรือในทางลาดชัน และจะต้องไม่มีสิ่งใดบังทัศนวิสัยของพนักงานขับรถไฟและผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงจะต้องมองเห็นกันได้ในระยะไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ เมตร ในขณะที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงหยุดที่ป้าย "หยุด" ซึ่งจะต้องปักไว้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

๒.๖ ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่ขอสร้าง จะต้องสร้างให้มีระดับเสมอกับทางรถไฟออกไปไม่น้อยกว่าข้างละ ๑๐ เมตร กับให้สร้างเป็นทางหลวงชนิดไร้ฝุ่นทุกฤดูกาล เช่น ลาดยางเป็นต้น จากทางรถไฟออกไปสุดเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่น้อยกว่าข้างละ ๔๐ เมตร

๒.๗ สภาพของทางหลวงก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟ ไม่ควรเป็นทางลาดชัน เช่น เชิงสะพาน เป็นต้น

๒.๘ ในกรณีที่ความกว้างของผิวจราจรของทางหลวงเกินกว่า ๓๐ เมตร กรมทางหลวงจะต้องพิจารณาถึงความสามารถในการติดตั้งเครื่องกั้นถนนด้วย

๒.๙ ในกรณีที่มีทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเดิมอยู่ใกล้เคียงกันกับทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่จะขอสร้างใหม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ เมตร ขอให้พิจารณาใช้ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ ที่มีอยู่แล้วนั้นก่อนเพราะการมีทางหลวงผ่านเสมอระดับอยู่ใกล้ชิดกันหลายแห่งจะเกิดอันตรายเนื่องจากอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะปัจจุบันขบวนรถไฟได้เพิ่มความเร็วสูงขึ้นกว่าเดิมมาก

๓. เมื่อกรมทางหลวงมีโครงการจะสร้างทางหลวงตัดผ่านทางรถไฟ ณ จุดใด ขอให้มีหนังสือติดต่อไปยังการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยตรงแต่เนิ่น ๆ โดยให้มีแผนผังแสดงแนวทางหลวงพร้อมรูปตัดตลอดจนแจ้งขนาด ประเภทชนิดของทางหลวง และแจ้งจุดที่จะตัดผ่านทางรถไฟให้ทราบแน่นอน หรือเลขที่เสาโทรเลขเพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้มีเวลาตรวจสอบข้อมูล รายละเอียด และอุปสรรคต่าง ๆ ดังกล่าวได้ทันตามความประสงค์ต่อไป โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยจะแจ้งให้ทราบภายในเวลา ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแบบก่อสร้างจากกรมทางหลวง

ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความประสงค์จะปรับปรุงทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่มีอยู่เดิม หากทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ไม่มีผลกระทบโดยตรงต่อโครงการพัฒนาของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนั้นได้ตามแบบที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องพิจารณาแบบและแจ้งผลการพิจารณาให้กรมทางหลวงทราบภายในเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแจ้งจากกรมทางหลวง

๔. การสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ กรมทางหลวงจะต้องออกค่าใช้จ่ายในการสร้างทางผ่านที่อยู่ภายในเขตรถไฟ ๒.๐๐ เมตร ห่างจากศูนย์กลางทางรถไฟทั้ง ๒ ข้าง และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการแก้ไขเสาสายโทรเลข ป้ายสัญญาณ และอื่น ๆ โดยนำเงินมาชำระให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้ดำเนินการก่อสร้างให้ ส่วนการสร้างทางหลวง ท่อระบายน้ำที่จะต้องมีการระบายน้ำอย่างพอเพียง ป้ายสัญญาณ ป้ายจราจรพร้อมเสียนสีบนผิวจราจรคำว่า "ระวังรถไฟ" ก่อนถึงทางผ่านเป็นต้น และอื่น ๆที่จำเป็น ในตอนที่อยู่จากบริเวณที่กล่าวนี้ออกไปกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการก่อสร้างและออกค่าใช้จ่ายเอง แต่จะต้องอยู่ในความควบคุมของเจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยตลอดแนวทางหลวงที่อยู่ในเขตรถไฟ

สำหรับท่อระบายน้ำบริเวณทางหลวงนี้ หากในอนาคตจำเป็นต้องแก้ไขให้เหมาะสมกับการระบายน้ำ เมื่อกรมทางหลวงได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้แก้ไขแล้ว กรมทางหลวงจะต้องรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และออกค่าใช้จ่ายเองด้วย

๕. การขอใช้ที่ดินรถไฟเพื่อสร้างทางหลวง การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหลักการอนุญาตให้เพื่อสาธารณะประโยชน์หรือเพื่อหน่วยราชการอย่างแท้จริงเท่านั้น เมื่อการก่อสร้างทางหลวงเสร็จเรียบร้อยแล้ว ห้ามกรมทางหลวงโอนสิทธิในที่ดินทั้งหมดหรือบางส่วนที่ได้รับอนุญาตนี้ให้บุคคลอื่นยึดครองหรือใช้ประโยชน์แทน ไม่ว่าจะเป็นการชั่วคราวหรือประจำเป็นอันขาด เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากการรถไฟแห่งประเทศไทย

๖. เมื่อกรมทางหลวงได้รับอนุญาตให้สร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟแล้ว ถ้าหากในอนาคตมีปริมาณการจราจรหนาแน่นขึ้น โดยพิจารณาจากค่า T.H. เป็นเกณฑ์ตามข้อ ๑ แล้วถึงขั้นที่จะต้องสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ กรมทางหลวงจะต้องจัดหางบประมาณมาก่อสร้างให้แล้วเสร็จอย่างช้าไม่เกิน ๕ ปี

๗. เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาเห็นสมควรอนุญาตให้กรมทางหลวงสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้แล้ว กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน หรือกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย หากมีความเสียหายเกิดขึ้นจากการดำเนินการของกรมทางหลวงไม่ว่ากรณีใด ๆ ณณะดำเนินการก่อสร้าง กรมทางหลวงต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยจนครบถ้วน โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

/ ๘.

๘. กรมทางหลวงจะต้องเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาทางหลวง ท่อระบายน้ำ พร้อมเครื่องหมายสัญญาณจราจรทุกชนิดที่สร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอหากชำรุดหรืออุดตัน กรมทางหลวงต้องทำการซ่อมให้ใช้การได้ภายใน ๗ วัน ตลอดจนรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ทางหลวงที่ก่อสร้าง และยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือเจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยอันเกี่ยวกับความปลอดภัยของขบวนรถไฟโดยเคร่งครัด

๙. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงจะต้องไม่ขุดนำดินในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาก่อสร้าง

๑๐. กรมทางหลวงจะเป็นผู้ดำเนินการในทางแพ่งหรือทางอาญาเอากับบุคคลภายนอกที่ล่วงละเมิดบุกรุกเข้ามาครอบครอง หรือใช้ประโยชน์ในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่กำหนดให้เป็นพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงโดยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงเอง

๑๑. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องถือเป็นการใช้สิทธิเหนือพื้นดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยตามข้อตกลงนี้ เมื่อยกเลิกหรือระงับข้อตกลงจะด้วยประการใด ๆ ก็ตาม ถ้าการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ต้องการใช้ทางหลวงทางผ่านที่ก่อสร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงต้องทำการรื้อถอนออกไปในเวลาที่ทางการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดโดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๒. หากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีความประสงค์ที่จะก่อสร้างถนนจากเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาเชื่อมต่อกับทางหลวงที่ก่อสร้างเปิดใช้เป็นทางเข้า-ออกเพื่อเป็นการพัฒนาใช้ประโยชน์ในที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวงพิจารณาร่วมกัน

๑๓. ทางผ่านเสมอระดับที่กรมทางหลวงก่อสร้างขึ้น หากมีการวางกิจการหรือโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอนาคต และต้องมีการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับไปในลักษณะอื่นทั้งหมด หรือบางส่วน หรือย้ายแนวใหม่ กรมทางหลวงจะต้องให้ความร่วมมือในการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยกรมทางหลวงจะรับภาระในการรื้อถอน เคลื่อนย้าย โดยเสียค่าใช้จ่ายเอง

๑๔. บันทึกข้อตกลงนี้ หากการรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวง เห็นสมควรให้มีการปรับปรุงแก้ไขในโอกาสต่อไป เพื่อความเหมาะสมกับสถานะการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ก็ให้สามารถกระทำได้ โดยมีการตกลงก่อน

ให้ใช้บันทึกข้อตกลงนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

วันที่ ๒๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๕

ลงชื่อ.....ผู้แทนการรถไฟ-
แห่งประเทศไทย

(นายสราวุธ ธรรมศิริ)

ตำแหน่ง วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา

ลงชื่อ.....ผู้แทนกรมทางหลวง

(นายส่งสวัสดิ์ ควงรัตน์)

ตำแหน่ง รองอธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....พยาน

(นายสนั่น ศรีรุ่งโรจน์)

ตำแหน่ง รองปลัดกระทรวงคมนาคม

ลงชื่อ.....พยาน

(นายวิชัย พรสิริพงษ์)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายตลาดการขนส่งและสื่อสาร



สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

โทรศัพท์: ๐๒-๓๕๔-๖๖๓๖ โทรสาร ๐๒-๓๕๔-๖๖๓๖

http://bhs.doh.go.th