รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

ประจำปี ๒๕๕๙



สิงหาคม ๒๕๖๐

สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๙

วิเคราะห์โดย

นางพญาดา ประพงศ์เสนา
นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ

นางสาวณัฐรดา ภาวีอัครกุล
นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ

สารบัญ

หน้า

๑. คำนำ ๑

๒. วัตถุประสงค์ ๒

๓. ผลการรวบรวมข้อมูล ๒

๓.๑ สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ๒

๓.๒ การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ๒

๓.๓ การติดตั้งเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ ๒

๓.๔ อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ๓

๔. ข้อเสนอแนะ ๔

๔.๑ การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ ๕

๔.๒ การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ๕

ภาคผนวก

- ❖ การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง
- ❖ บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ปี ๒๕๕๙
  - ➢ ระดับเดียวกัน
  - ➢ ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)
  - ➢ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
- ❖ การติดตั้งเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
- ❖ บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี ๒๕๕๙ จำแนกตามสายทาง
- ❖ บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี ๒๕๕๙ จำแนกตามแขวงทางหลวง
- ❖ บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐
- ❖ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ
- ❖ บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐
- ❖ แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงและข้อแนะนำในการกรอกข้อมูล
- ❖ บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวงกับการรถไฟแห่งประเทศไทย

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๙

๑. คำนำ

ยุทธศาสตร์ของประเทศไทยในการพัฒนาศักยภาพเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการก้าวเข้าสู่ประชาคมอาเซียนในปี พ.ศ. 2558 และการวางแผนพัฒนาเศรษฐกิจในระยะยาว ให้ความสำคัญในการสร้างภูมิคุ้มกันแก่ระบบเศรษฐกิจให้สามารถปรับตัวรองรับการเปลี่ยนแปลงได้อย่างเหมาะสม โดยหนึ่งในประเด็นที่สำคัญ คือ การพัฒนาด้านการขนส่งระบบราง แต่ปัญหาสำคัญอย่างหนึ่ง ก็คือ การเกิดอุบัติเหตุบริเวณถนนที่ตัดผ่านทางรถไฟ โดยเฉพาะจุดตัดทางรถไฟชนิดไม่มีเครื่องกั้น และควรได้รับการแก้ไข แต่การกำหนดข้อบังคับด้านความปลอดภัยของไทย

หลักเกณฑ์ลักษณะทางกายภาพของจุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงของประเทศ กรมทางหลวงและการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำหนดหลักเกณฑ์เพื่อใช้เป็นแนวทางสำหรับกำหนดมาตรการอำนวยความปลอดภัยบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง โดยสามารถสรุปสาระสำคัญเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพของจุดตัดทางรถไฟได้ ดังนี้

1) มาตรการความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงให้ยึดถือค่า Traffic Movement (T.M.) ซึ่งเป็นค่าผลคูณระหว่างปริมาณจราจรบนทางหลวง (ADT) กับจำนวนขบวนรถไฟใน ๒๔ ชั่วโมง โดยวางหลักการปฏิบัติในการจัดหาอุปกรณ์และบำรุงรักษาทางหลวงบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน ดังนี้

- ค่า T.M. น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางแบบเสมอระดับและติดตั้งป้ายจราจร
- ค่า T.M. ๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐ ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนพร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติและเสียง
- ค่า T.M. ๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐ ให้ก่อสร้างทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานปิด–เปิด
- ค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ให้พิจารณาจัดสร้างเป็นทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะทางเศรษฐกิจในการลงทุน

การสร้างทางต่างระดับทางรถไฟ ให้จัดทำทางลอด (U-Turn) ใต้สะพานทั้ง ๒ ด้าน เพื่อเชื่อมพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณใกล้เคียง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวงจะมีการพิจารณาเกณฑ์ร่วมกันในรูปแบบของทางหลวงลอด (U-Turn)

2) จุดที่จะสร้างทางผ่านระดับเดียวกัน จะต้องห่างจากสิ่งปลูกสร้างถาวรบนทางรถไฟ เช่น สะพาน ถ้ำ อุโมงค์ ไม่น้อยกว่า 700 เมตร

3) บริเวณทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟ จะต้องไม่ตัดผ่านทางรถไฟในทางโค้งหรือทางลาดชัน และไม่มีสิ่งใดบังทิวทัศน์ พนักงานรถไฟและผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงจะต้องมองเห็นกันได้ ในระยะไม่น้อยกว่า 1,000 เมตร ในขณะที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงหยุดที่ป้าย “หยุด” ซึ่งจะต้องปักป้ายไว้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า 5 เมตร

4) ทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟ ออกไปไม่น้อยกว่าข้างละ 10 เมตร กับให้สร้างเป็นทางหลวงชนิดไร้ฝุ่นทุกฤดูกาล เช่น ลาดยาง เป็นต้น จากทางรถไฟออกไปสุดเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ ไม่น้อยกว่าข้างละ 40 เมตร

5) สภาพทางหลวงก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟ ไม่ควรเป็นทางลาดชัน เช่น เชิงสะพาน เป็นต้น

6) ในกรณีที่ความกว้างของผิวจราจรของทางหลวงมากกว่า 30 เมตร กรมทางหลวงจะต้องพิจารณาความสามารถในการติดตั้งเครื่องกั้นถนนด้วย

7) ในกรณีที่มีทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟเดิมอยู่ใกล้เคียงกับทางผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟที่ขอสร้างใหม่น้อยกว่า 1,400 เมตร ขอให้พิจารณาใช้ทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟ ที่มีอยู่ก่อน เพราะการมีทางผ่านอยู่ใกล้ชิดกันหลายแห่ง จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะปัจจุบันขบวนรถไฟได้เพิ่มความเร็วสูงขึ้นกว่าเดิมมาก

8) ต้องจัดให้มีป้ายสัญญาณจราจร รวมถึงป้ายและสัญลักษณ์อื่นๆที่จำเป็น ก่อนถึงบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

ดังนั้นเพื่อการวางแผนด้านความปลอดภัยบริเวณดังกล่าว จำเป็นต้องทำการสำรวจและรวบรวมข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนงานของกรมทางหลวง

๒. เพื่อใช้ประโยชน์ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางหลวง

๓. ผลการรวบรวมข้อมูล

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้รวบรวมข้อมูลทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จากแขวงทางหลวงตามแบบฟอร์มที่สำนักฯ กำหนด

๓.๑ <u>สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง</u> ๒๙๒ แห่ง

(๓.๑.๑) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ๑๙๗ แห่ง

(๓.๑.๒) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงต่างระดับ ๙๕ แห่ง

- *ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) ๘๔ แห่ง*
- *ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ๑๑ แห่ง*

๓.๒ <u>การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย</u>

❖ **ระดับเดียวกัน ๑๙๗ แห่ง**

✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ๑๙๒ แห่ง

✓ มีเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ ๑๘๙ แห่ง

❖ **ต่างระดับ ๙๕ แห่ง**

➢ **สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) ๘๔ แห่ง**

✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ๕๘ แห่ง

➢ **รถไฟข้ามทางหลวง ๑๑ แห่ง**

✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ๔ แห่ง

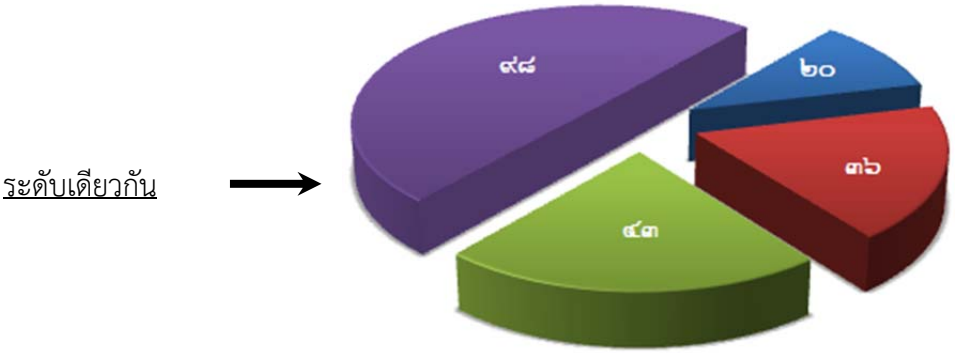
๓.๔ อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

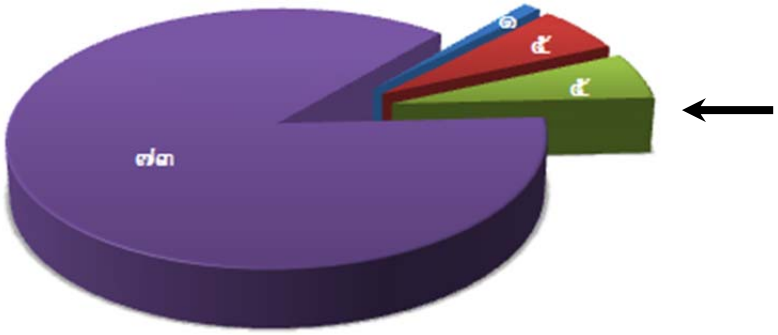
แขวงทางหลวง (จังหวัด)	ทางหลวง (ตอนควบคุม)	ชื่อสายทาง (ประเภททางตัดผ่าน)	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๑ (อุตรดิตถ์)	๑๐๒ (๐๑๐๑)	อุตรดิตถ์ – ห้วยไผ่ (ระดับเดียวกัน)	๑	-	๑	❖ ป้ายจราจร ❖ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ❖ ไฟฟ้าแสงสว่าง ❖ สัญญาณไฟจราจร
						❖ เอฟ.เอช.บี ❖ คานยกอัตโนมัติ
ขท.ลำพูน (ลำพูน)	๑๑๔ (๐๑๐๐)	ดอยติ – ลำพูน (ระดับเดียวกัน)	๑	-	-	❖ ป้ายจราจร ❖ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ❖ ไฟฟ้าแสงสว่าง ❖ สัญญาณไฟจราจร
						❖ คานไฟฟ้ามีพนักงานควบคุม
สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์) (สุราษฎร์ธานี)	๔๐๑ (๐๔๐๑)	ท่าโรงช้าง กิโลศูนย์ - (ระดับเดียวกัน)	๑	๑	๘	❖ ป้ายจราจร ❖ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ❖ ไฟฟ้าแสงสว่าง
						❖ คานยก ❖ แผงเข็น/ล้อเลื่อน ❖ เอฟ.เอช.บี ❖ เอฟ.แอล.บี. ❖ ป้ายเตือน ❖ ป้ายหยุด
ขท.อยุธยา (พระนครศรีอยุธยา)	๓๔๗๐ (๐๑๐๐)	ภาชี – ท่าเรือ (ระดับเดียวกัน)	๑	-	๔	❖ ป้ายจราจร ❖ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ❖ สัญญาณไฟจราจร
						❖ คานยก ❖ ป้ายเตือน ❖ ป้ายหยุด
สุราษฎร์ธานีที่ ๑ (พุนพิน) (สุราษฎร์ธานี)	๔๓๓๐ (๐๑๐๐)	ดอนใหญ่ – ทุ่งอ่าว (ระดับเดียวกัน)	๑	๑	-	❖ ป้ายจราจร
						-

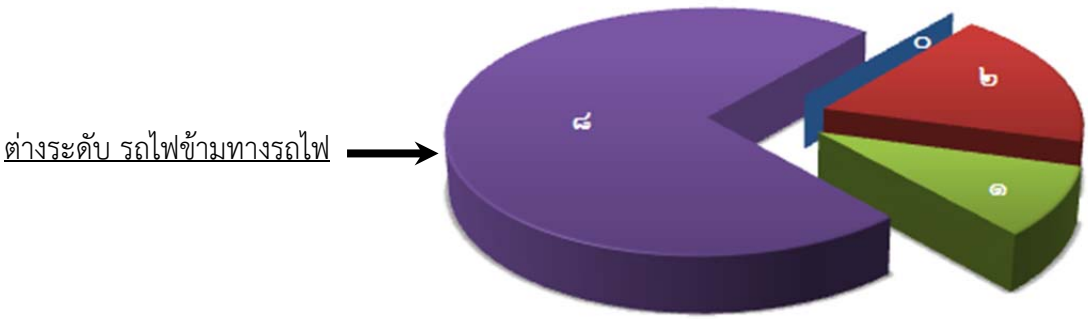
๔. ข้อเสนอแนะ

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่มีค่า T.M. ต่างๆ พอสรุปได้ดังนี้

ค่า T.M.	บริเวณทางผ่านทางรถไฟ (แห่ง)			รวมทั้งหมด (แห่ง)
	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		
		สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	รถไฟข้ามทางหลวง	
ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐	๒๐	๑	-	๒๑
๑๐,๐๐๐ - ๔๐,๐๐๐	๓๖	๕	๒	๔๓
๔๐,๐๐๑ - ๑๐๐,๐๐๐	๔๓	๕	๑	๔๙
มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	๙๘	๗๓	๘	๑๗๙
รวม	**๑๙๗**	**๘๔**	**๑๑**	**๒๙๒**









๔.๑ การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ

บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐ พบว่า มีบริเวณทางผ่านทางรถไฟจำนวน ๙๘ แห่ง ที่เป็นทางผ่านทางรถไฟระดับเดียวกับทางหลวง **จำเป็นต้องจัดหางบประมาณสำหรับการก่อสร้างทางตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะทางเศรษฐกิจในการลงทุน** *(ดังแสดงในภาคผนวก)*

๔.๒ การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟ บริเวณที่ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง จำนวน ๓๘ แห่ง ซึ่งจำเป็นต้องตรวจสอบบริเวณดังกล่าวในการพิจารณาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวงอย่างเหมาะสม มีดังนี้

- ❖ ระดับเดียวกัน ๕ แห่ง ซึ่งรถไฟไม่วิ่งแล้ว ดังนี้
  - ➢ *แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑*
    - ทางหลวงหมายเลข ๐๔๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ที่ กม. ๙+๕๒๘
    - ทางหลวงหมายเลข ๐๔๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ที่ กม. ๑๓+๔๖๒
    - ทางหลวงหมายเลข ๐๔๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ที่ กม. ๑๖+๓๑๘
    - ทางหลวงหมายเลข ๐๔๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ที่ กม. ๒๓+๘๑๓
    - ทางหลวงหมายเลข ๐๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ที่ กม. ๑๖๙+๐๓๓
- ❖ ต่างระดับ ๓๓ แห่ง
  - ➢ สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) ๒๖ แห่ง
  - ➢ รถไฟข้ามทางหลวง ๗ แห่ง

(ดังแสดงในภาคผนวก)

ภาคผนวก

การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน **๑๙๗ แห่ง**

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ ดังนี้

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง					ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
ป้ายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	อื่น ๆ*		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า๑๐๐,๐๐๐	
√						-	๑	๔	๑๓	**๑๘**
√	√					๑	๒	๔	๒	**๙**
√		√				-	-	๓	๒	**๕**
√			√			๕	๑	๙	๒๓	**๓๘**
	√	√	√			๑	-	-	-	**๑**
√				√		-	-	-	๑	**๑**
√			√	√		๕	๕	๑	๔	**๑๕**
√	√		√			-	๘	๕	๑๖	**๒๙**
√		√	√			๑	๒	๔	๖	**๑๓**
√	√	√				-	๑	๒	๔	**๗**
√	√	√	√			๑	๑๑	๑๑	๒๓	**๔๖**
√	√		√	√		-	๕	-	๒	**๗**
√		√	√	√		-	-	-	๑	**๑**
√	√			√		-	-	-	๑	**๑**
	√					๑	-	-	-	**๑**
					√	๕	-	-	-	**๕**
						๒๐	**๓๖**	**๔๓**	**๙๘**	**๑๙๗**

* อื่น ๆ (สัญญาณไฟกะพริบ, การ์ดเรล)

บริเวณทางรถไฟต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง **๘๔ แห่ง**

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ดังนี้

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง					ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
ป้ายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	อื่น ๆ*		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	
√						-	-	-	๔	**๔**
			√			-	-	-	๔	**๔**
	√					๑	-	๑	๑๕	**๑๗**
	√		√			-	-	๑	๔	**๕**
√			√			-	๓	-	๓	**๖**
√	√					-	-	-	๔	**๔**
√		√	√			-	-	-	๑	**๑**
√	√		√			-	๒	-	๓	**๕**
√	√	√	√			-	-	๑	๑	**๒**
√	√			√		-	-	-	๑	**๑**
√				√		-	-	-	๑	**๑**
	√	√				-	-	-	๑	**๑**
				√		-	-	-	๗	**๗**
					√	-	-	๒	๒๔	**๒๖**
						๑	**๕**	**๕**	**๗๓**	**๘๔**

* อื่น ๆ : การ์ดเรล สะพานข้ามทางรถไฟ สัญญาณไฟกะพริบ

บริเวณทางรถไฟต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ๑๑ แห่ง

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ดังนี้

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง				ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
ป้ายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า๑๐๐,๐๐๐	
√	√		√		-	-	-	๑	**๑**
√		√	√		-	๑	-	-	**๑**
	√				-	-	-	๑	**๑**
√	√	√	√		-	-	๑	-	**๑**
				√	-	๑	-	๖	**๗**
					๐	**๒**	**๑**	**๘**	**๑๑**

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน
ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2559

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+528** ก.ม.การรถไฟ : **936+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเกาะหมี** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	40,025 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
2	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+462** ก.ม.การรถไฟ : **942+120** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านน้ำน้อย** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	40,025 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
3	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **16+318** ก.ม.การรถไฟ : **943+110** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านโคกสูง** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	40,025 0 **0**	อื่นๆ ไม่มีรถไฟวิ่งแล้ว
4	**407** 102	**ควนหิน - สงขลา** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **23+813** ก.ม.การรถไฟ : **950+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านบางดาน** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	22,918 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
5	**408** 203	**เกาะยอ - ทุ่งหวัง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **169+033** ก.ม.การรถไฟ : **948+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านน้ำกระจาย** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/25 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	22,334 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)
ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) ปี 2559

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**3** 403	**พัทยา - บ้านฉาง** ถนน : *สุขุมวิท* **สำนักทางหลวงที่** 14 ทท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **184+600** ก.ม.การรถไฟ : **185+343** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **สัตหีบ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 35/20 **เกาะกลางกว้าง** 5.10 **เมตร**	23,231 10 **232,310**	
2	**36** 101	**กะทิงลาย - บ้านโป่ง** ถนน : *เมืองพัทยา-ระยอง* **สำนักทางหลวงที่** 14 ทท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+662** ก.ม.การรถไฟ : **148+157** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านหนองปลาไหล** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** 10.00 **เมตร**	34,159 14 **478,226**	
3	**304** 302	**ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ** ถนน : *แปดริ้ว-พนม* **สำนักทางหลวงที่** 14 ทท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **76+871** ก.ม.การรถไฟ : **69+072** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **แยกวัดทดฯ(วัดทดราษฎร์เจริญมณ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 9.00 **เมตร**	51,455 52 **2,675,660**	อื่นๆ มีโครงการรางคู่
4	**315** 100	**ฉะเชิงเทรา - หัวไผ่** ถนน : *สุขประยูร* **สำนักทางหลวงที่** 14 ทท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+400** ก.ม.การรถไฟ : **74+350** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	89,311 52 **4,644,172**	
5	**315** 200	**หัวไผ่ - ชลบุรี** ถนน : *ศุขประยูร* **สำนักทางหลวงที่** 14 ทท.ชลบุรีที่ 1 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **39+501** ก.ม.การรถไฟ : **98+293** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **ดอนหัวฬ่อ** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 21.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 4.80 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	31,234 46 **1,436,764**	
6	**332** 100	**เขาหาดยาว - สำนักท้อน** ถนน : *เขาหาดยาว* **สำนักทางหลวงที่** 14 ทท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+200** ก.ม.การรถไฟ : **181+160** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **บ้านคลองไผ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	12,073 2 **24,146**	

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / *ชื่อถนน* / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / *จังหวัด :*	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	**344** 101	**บ้านสวน - หนองรี** ถนน : *เศรษฐกิจ* **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+184** ก.ม.การรถไฟ : **106+338** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **ซอย11** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.40 **เมตร**	96,389 46 **4,433,894**	

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ปี 2559

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**1** 1104	**เกาะคา - สามัคคี** ถนน : *พหลโยธิน* **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำปางที่ 1 จังหวัด : *ลำปาง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **702+209** ก.ม.การรถไฟ : **641+500** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **หมู่บ้านสุขสวัสดิ์** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	48,300 32 **1,545,600**	
2	**2** 401	**หนองแวงโสกพระ - พล** ถนน : *มิตรภาพ* **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **264+989** ก.ม.การรถไฟ : **379+063** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **แยกทางรถไฟไปหน้ารร.เทคโนฯ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	45,042 37 **1,666,554**	
3	**4** 601	**ห้วยทรายใต้ - วังยาว** ถนน : *เพชรเกษม* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **221+113** ก.ม.การรถไฟ : **216+271** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **โค้งหัวนา** **6 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 19.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	42,014 30 **1,260,420**	
4	**9** 302	**ต่างระดับเชียงรากน้อย - ต่างระดับบางปะอิน** ถนน : *วงแหวนตะวันตกรอบนอก* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ปทุมธานี จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **79+627** ก.ม.การรถไฟ : **49+750** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **คลองเปรมประชา** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 28.5/51.5 **เกาะกลางกว้าง** 12.00 **เมตร**	56,354 195 **10,989,030**	
5	**11** 800	**ขุนตาน - อุโมงค์** ถนน : *ลำปาง -เชียงใหม่* **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **509+596** ก.ม.การรถไฟ : **699+594** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	28,173 19 **535,287**	
6	**32** 102	**อยุธยา - นครหลวง** ถนน : *สายเอเชีย* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **24+204** ก.ม.การรถไฟ : **75+339** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **บ้านม้า** **8 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 28.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 75/90 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	42,016 76 **3,193,216**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ปี 2559

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	**32** 102	**อยุธยา - นครหลวง** ถนน : *สายเอเชีย* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **24+217** ก.ม.การรถไฟ : **75+364** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **สายเอเชีย** **8 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอลฟัลท์ **กว้าง** 28.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 75/90 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	42,016 76 **3,193,216**	
8	**33** 402	**หินกอง - คลองยาง** ถนน : *สุวรรณศร* **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **100+365** ก.ม.การรถไฟ : **140+380** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 4.50 **เมตร**	23,340 40 **933,600**	
9	**35** 201	**แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก** ถนน : *พระราม 2* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **18+918** ก.ม.การรถไฟ : **23+828** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **บ้านบางน้ำจืด** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 55.40 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 11.00 **เมตร**	87,690 34 **2,981,460**	
10	**35** 202	**สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก** ถนน : *พระราม 2* **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **47+118** ก.ม.การรถไฟ : **17+982** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **บ้านนาขวาง (ม.บางโทวัด)** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 21.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 10.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 11.00 **เมตร**	123,794 8 **990,352**	
11	**41** 502	**ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์** ถนน : *เอเชีย* **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **298+254** ก.ม.การรถไฟ : **758+776** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **บ้านในหวัง** **6 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 21.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** 10.00 **เมตร**	27,854 4 **111,416**	
12	**111** 100	**ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.พิจิตร จังหวัด : *พิจิตร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+724** ก.ม.การรถไฟ : **343+869** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **บ้านคลองท่าหลวง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,304 50 **215,200**	

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	**127** 100	**ทางเลี่ยงเมืองลำปาง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำปางที่ 1 จังหวัด : *ลำปาง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+300** ก.ม.การรถไฟ : **638+300** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **บ้านกาดเมฆ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	17,182 32 **549,824**	
14	**230** 102	**ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก** ถนน : *วงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออก* **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **21+670** ก.ม.การรถไฟ : **460+098** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **เมืองเอก** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 50/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	15,806 24 **379,344**	
15	**230** 102	**ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก** ถนน : *วงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออก* **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **47+980** ก.ม.การรถไฟ : **445+424** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **บ.ข.ส.3** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 50/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	15,806 28 **442,568**	
16	**231** 102	**ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี** ถนน : *สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ* **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.อุบลราชธานีที่ 1 จังหวัด : *อุบลราชธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **11+920** ก.ม.การรถไฟ : **571+167** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	24,242 26 **630,292**	
17	**293** 100	**ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.สุรินทร์ จังหวัด : *สุรินทร์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **17+605** ก.ม.การรถไฟ : **424+042.65** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **หมู่บ้านเทพธานี** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,947 26 **128,622**	
18	**304** 301	**คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา** ถนน : *มหาจักรพรรดิ์* **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **68+533** ก.ม.การรถไฟ : **60+153** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **รพ.โสธราเวช** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 60/60 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	45,853 80 **3,668,240**	อื่นๆ เป็นทางยกระดับข้ามทางรถไฟ

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	**327** 100	**สี่แยกปฐมพร - แยกหมอเล็ก** ถนน : *สี่แยกปฐมพรชุมพร* **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+800** ก.ม.การรถไฟ : **469+016** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	20,355 36 **732,780**	
20	**331** 101	**สัตหีบ - ห้วยใหญ่** ถนน : *พนมสารคาม-สัตหีบ* **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+245** ก.ม.การรถไฟ : **183+864** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **บ้านคลองไผ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	16,511 6 **99,066**	
21	**362** 101	**ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+399** ก.ม.การรถไฟ : **117+202** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 8.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	28,383 120 **3,405,960**	
22	**366** 100	**ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี** ถนน : *บายพาส* **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+641** ก.ม.การรถไฟ : **126+622** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **สะพานสูง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 39.5/20.5 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	9,111 30 **273,330**	
23	**403** 201	**เสาธง - สวนผัก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **30+510** ก.ม.การรถไฟ : **776+069** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **บ.เขาน้อย** **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	21,484 36 **773,424**	ป้ายหยุด
24	**4019** 100	**ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **22+709** ก.ม.การรถไฟ : **733+050** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **บ้านหลักช้าง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แคปซีล **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แคปซีล **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,156 40 **166,240**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ปี 2559

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
25	**4103** 102	**เบญจม - จังหูน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **27+738** ก.ม.การรถไฟ : **807+266** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **บ้านท่าช้าง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30/50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,377 10 **53,770**	
26	**4195** 100	**ควนลำภู - จันดี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+250** ก.ม.การรถไฟ : **729+000** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**	บริเวณ : **วัดธาตุน้อย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,425 28 **123,900**	

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี ๒๕๕๙

จำแนกตามสายทาง

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี 2559 จำแนกตามสายทาง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+528** ก.ม.การรถไฟ : **936+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเกาะหมี** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	40,025 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
2	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+462** ก.ม.การรถไฟ : **942+120** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านน้ำน้อย** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	40,025 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
3	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **16+318** ก.ม.การรถไฟ : **943+110** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านโคกสูง** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	40,025 0 **0**	อื่นๆ ไม่มีรถไฟวิ่งแล้ว
4	**407** 102	**ควนหิน - สงขลา** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **23+813** ก.ม.การรถไฟ : **950+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านบางดาน** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	22,918 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
5	**408** 203	**เกาะยอ - ทุ่งหวัง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **169+033** ก.ม.การรถไฟ : **948+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านน้ำกระจาย** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/25 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	22,334 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
6	**3446** 101	**ตลาดโรงเกลือ - ป่าไร่** ถนน : *ศรีเพ็ญ* **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+078** ก.ม.การรถไฟ : **259+900** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านคลองลึก** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	791 0 **0**	ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว อยู่ระหว่างปรับปรุง

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี 2559 จำแนกตามสายทาง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	**4112** 100	**สี่แยกละแม - สวนแตง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+020** ก.ม.การรถไฟ : **555+156** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สามแยกโรงเรียนวัดปิยะ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,082 29 **176,378**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
8	**4330** 100	**ดอนใหญ่ - ทุ่งอ่าว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+100** ก.ม.การรถไฟ : **620/16** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านดอนใหญ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 3.5/3.5 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,746 40 **69,840**	ป้ายจราจร

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี ๒๕๕๙

จำแนกตามแขวงทางหลวง

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี 2559 จำแนกตามแขวงทางหลวง สำนักทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง *ชื่อถนน* *จังหวัด :*	ที่ ก.ม. ประเภทการตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร	รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร (คัน / วัน) ขบวนรถไฟ(ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**3446** 101	**ตลาดโรงเกลือ - ป่าไร่** บริเวณ : **บ้านคลองลึก** ถนน : *ศรีเพ็ญ* จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+078** ก.ม.การรถไฟ : **259+900** **ระดับเดียวกัน** 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	791 0 0	ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว อยู่ระหว่างปรับปรุง

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี 2559 จำแนกตามแขวงทางหลวง สำนักทางหลวงที่ 15 ขท.ชุมพร

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง *ชื่อถนน* *จังหวัด :*	ที่ ก.ม. ประเภทการตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร	รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร (คัน / วัน) ขบวนรถไฟ(ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**4112** 100	**สี่แยกละแม - สวนแตง** บริเวณ : **สามแยกโรงเรียนวัดปิยะ** ถนน : จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+020** ก.ม.การรถไฟ : **555+156** **ระดับเดียวกัน** 2 ช่องจราจร	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,082 29 176,378	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี 2559 จำแนกตามแขวงทางหลวง สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง *ชื่อถนน* *จังหวัด :*	ที่ ก.ม. ประเภทการตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร	รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร (คัน / วัน) ขบวนรถไฟ(ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**4330** 100	**ดอนใหญ่ - ทุ่งอ่าว** บริเวณ : **บ้านดอนใหญ่** ถนน : จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+100** ก.ม.การรถไฟ : **620/16** **ระดับเดียวกัน** 2 ช่องจราจร	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 3.5/3.5 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,746 40 69,840	ป้ายจราจร

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี 2559 จำแนกตามแขวงทางหลวง สำนักทางหลวงที่ 18 ขท.สงขลาที่ 1

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง *ชื่อถนน* *จังหวัด :*	ที่ ก.ม. ประเภทการตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร	รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร (คัน / วัน) ขบวนรถไฟ(ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** บริเวณ : **บ้านเกาะหมี** ถนน : *กาญจนวนิช* จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+528** ก.ม.การรถไฟ : **936+150** **ระดับเดียวกัน** 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	40,025 0 0	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
2	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** บริเวณ : **บ้านน้ำน้อย** ถนน : *กาญจนวนิช* จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+462** ก.ม.การรถไฟ : **942+120** **ระดับเดียวกัน** 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	40,025 0 0	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
3	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** บริเวณ : **บ้านโคกสูง** ถนน : *กาญจนวนิช* จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **16+318** ก.ม.การรถไฟ : **943+110** **ระดับเดียวกัน** 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	40,025 0 0	อื่นๆ ไม่มีรถไฟวิ่งแล้ว
4	**407** 102	**ควนหิน - สงขลา** บริเวณ : **บ้านบางดาน** ถนน : *กาญจนวนิช* จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **23+813** ก.ม.การรถไฟ : **950+160** **ระดับเดียวกัน** 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	22,918 0 0	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
5	**408** 203	**เกาะยอ - ทุ่งหวัง** บริเวณ : **บ้านน้ำกระจาย** ถนน : จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **169+033** ก.ม.การรถไฟ : **948+150** **ระดับเดียวกัน** 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ	**ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/25 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	22,334 0 0	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2559 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**302** 100	แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - สี่แยกแคราย ถนน : *งามวงศ์วาน* สำนักทางหลวงที่ 13 ขท.กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+782** ก.ม.การรถไฟ : **13+110** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : แยกบางเขน **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 14.00 เมตร	167,443 68 **11,386,124**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก
2	**304** 201	คลองประปา - คันนายาว ถนน : *แจ้งวัฒนะ* สำนักทางหลวงที่ 13 ขท.กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+804** ก.ม.การรถไฟ : **28+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : สี่แยกหลักสี่ **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 1.50 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 15.00 เมตร	96,201 86 **8,273,286**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
3	**1** 403	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ถนน : *พหลโยธิน* สำนักทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **107+446** ก.ม.การรถไฟ : **112/15** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 30/45 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	46,791 120 **5,614,920**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก
4	**4** 302	คลองอีจาง - หลุมดิน ถนน : *เพชรเกษม* สำนักทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **99+120** ก.ม.การรถไฟ : **99+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ใต้สะพานต่างระดับ **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	94,757 28 **2,653,196**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง
5	**309** 102	ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา ถนน : *ถนนโรจนะ* สำนักทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **20+321** ก.ม.การรถไฟ : **70+578** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ถนนโรจนะ **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	25,557 76 **1,942,332**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
6	**3466** 100	บ้านเก่า - พานทอง ถนน : สำนักทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+011** ก.ม.การรถไฟ : **92+142** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : พานทอง **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 10/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	42,080 46 **1,935,680**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2559 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	**3233** 100	นครชัยศรี - ดอนตูม ถนน : สำนักทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม จังหวัด : *นครปฐม*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+608** ก.ม.การรถไฟ : **34+514** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : เจดีย์บูชา **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 8/8 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	37,752 50 **1,887,600**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
8	**3004** 100	แยกจิรประวัติ - พระนอน ถนน : *สายท่าตะโก* สำนักทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+040** ก.ม.การรถไฟ : **245+159** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านหนองปลิง **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	25,393 67 **1,701,331**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เครื่องกั้นชนิดคานทำงานด้วยไฟฟ้า
9	**33** 300	บางปะหัน - โคกแดง ถนน : สำนักทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **66+983** ก.ม.การรถไฟ : **88+396** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : แยกเข้าวัดภาชี **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.50 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 4.50 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	19,708 76 **1,497,808**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
10	**3314** 101	ท่าช้าง - ป๊อกแป๊ก ถนน : สำนักทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+157** ก.ม.การรถไฟ : **107/2** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	8,393 124 **1,040,732**	ป้ายจราจร มือหมุน
11	**3188** 101	ท่าเยี่ยม - ขอนหอม ถนน : *สุดบรรทัด(เก่า)* สำนักทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+419** ก.ม.การรถไฟ : **120+286.20** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	10,957 88 **964,216**	ป้ายจราจร คานยก
12	**323** 100	หนองตะแครง - ลูกแก ถนน : *แสงชูโต* สำนักทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **7+900** ก.ม.การรถไฟ : **66+293** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ใต้สะพานต่างระดับ **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 13.50/16.50 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	32,627 28 **913,556**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ กำแพงคอนกรีต

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2559 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	**323** 100	หนองตะแครง - ลูกแก ถนน : *ทรงพล* สำนักทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **10+709** ก.ม.การรถไฟ : **69+323** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ทางแยกโพธิ์คู่ **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** เขตทางรถไฟ **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	32,627 28 **913,556**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเซ็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
14	**3304** 100	บ้านโพธิ์ - แปลงยาว ถนน : สำนักทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+315** ก.ม.การรถไฟ : **75+650** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	16,473 52 **856,596**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน
15	**3470** 100	ภาชี - ท่าเรือ ถนน : สำนักทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+490** ก.ม.การรถไฟ : **102+465** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ท่าเจ้าสนุก **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.50 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	9,552 63 **601,776**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
16	**3470** 100	ภาชี - ท่าเรือ ถนน : สำนักทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+538** ก.ม.การรถไฟ : **93+556** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : หนองกวย **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.50 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 เมตร **เขตทางกว้าง** 4.5/4.5 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	9,552 63 **601,776**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
17	**226** 100	หัวทะเล - หนองกระทิง ถนน : *เพชรมาตุคาม* สำนักทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **40+292** ก.ม.การรถไฟ : **300+009** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านหนองแมว **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	16,395 36 **590,220**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร แผงเซ็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
18	**226** 100	หัวทะเล - หนองกระทิง ถนน : *เพชรมาตุคลา* สำนักทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **55+406** ก.ม.การรถไฟ : **317+008** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านหินดาด **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	16,395 36 **590,220**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเซ็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	**226** 100	หัวทะเล - หนองกระทิง ถนน : *เพชรมาตุคลา* สำนักทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **64+376** ก.ม.การรถไฟ : **326+004** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ตำบลห้วยแถลง **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	16,395 36 **590,220**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
20	**2023** 101	น้ำซ้อง - ศรีธาตุ ถนน : สำนักทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+406** ก.ม.การรถไฟ : **533+009** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	21,762 26 **565,812**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ ไฟกะพริบ คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน
21	**225** 100	แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง ถนน : สำนักทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+364** ก.ม.การรถไฟ : **252+659** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : แควใหญ่ **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	8,284 67 **555,028**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นชนิดคานทำงานด้วยไฟฟ้า
22	**225** 100	แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง ถนน : สำนักทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+713** ก.ม.การรถไฟ : **249+828** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ปากน้ำโพ **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	8,284 67 **555,028**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นชนิดคานทำงานด้วยไฟฟ้า
23	**226** 402	ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ถนน : *กันทรารมย์-กม.145+000* สำนักทางหลวงที่ 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 1 จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **310+639** ก.ม.การรถไฟ : **550+317** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ทางโค้งตลาดป่ายาง **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.50 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	21,906 24 **525,744**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
24	**2129** 100	ทางเข้าลำนารายณ์ ถนน : *คชเสนีย์* สำนักทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+184** ก.ม.การรถไฟ : **207+339** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ลำนารายณ์ **6 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 19.50 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	21,107 24 **506,568**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
25	**2** 602	อุดรธานี - น้ำสวย ถนน : สำนักทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 1 จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **461+185** ก.ม.การรถไฟ : **575+295** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : มิตรภาพ-อุดรหนองคาย **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	30,863 16 **493,808**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
26	**3168** 100	ปราณบุรี - ปากน้ำปราณ ถนน : *ปากน้ำปราณบุรี* สำนักทางหลวงที่ 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+677** ก.ม.การรถไฟ : **236+539** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านนาพะเนียด **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 13.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	11,333 42 **475,986**	ป้ายจราจร มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติมีไฟ
27	**2247** 200	ป่าไผ่ - ปากช่อง ถนน : *ลำสมพุง-ปากช่อง* สำนักทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **64+312** ก.ม.การรถไฟ : **183+720.20** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	10,676 44 **469,744**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
28	**114** 100	ดอยติ - ลำพูน ถนน : *ดอยติ-ลำพูน* สำนักทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+336** ก.ม.การรถไฟ : **723+802** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านป่าสัก **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	23,163 19 **440,097**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ คานไฟฟ้ามีพนักงานควบคุม
29	**3188** 102	ขอนหอม - บ้านเหนือ ถนน : *สุดบรรทัด(เก่า)* สำนักทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+762** ก.ม.การรถไฟ : **126+425** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	10,957 40 **438,280**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน
30	**3188** 102	ขอนหอม - บ้านเหนือ ถนน : *สุดบรรทัด(เก่า)* สำนักทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+522** ก.ม.การรถไฟ : **126+311** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	10,957 40 **438,280**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
31	**3196** 302	ท่าแค - โก่งธนู ถนน : *ลพบุรี-บ้านแพรก* สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง ขท.ลพบุรีที่ 1 จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **75+432** ก.ม.การรถไฟ : **132+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านพรหมน้ำอบ **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.25 เมตร **เขตทางกว้าง** เท่าตัวคันทาง **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	14,224 30 **426,720**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงขึ้นลง
32	**208** 100	ท่าพระ - หนองสระพัง ถนน : *ท่าพระ-โกสุม* สำนักทางหลวงที่ 7 แขวงทางหลวง ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+513** ก.ม.การรถไฟ : **438+17** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : สามแยกท่าพระ **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 6.50 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.25 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	14,090 28 **394,520**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน อื่นๆ ไฟกะพริบ
33	**115** 302	คลองโนน - เนินสมอ ถนน : สำนักทางหลวงที่ 5 แขวงทางหลวง ขท.พิจิตร จังหวัด : *พิจิตร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **91+250** ก.ม.การรถไฟ : **347+908** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านฝั่งสถานีรถไฟ **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	7,555 50 **377,750**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง มือหมุน แผงขึ้นลง
34	**216** 103	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก ถนน : สำนักทางหลวงที่ 7 แขวงทางหลวง ขท.อุดรธานีที่ 1 จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **26+048** ก.ม.การรถไฟ : **564+369.57** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : รอบเมืองมิตรภาพ **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	20,787 18 **374,166**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง
35	**294** 100	ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ ถนน : *ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ* สำนักทางหลวงที่ 9 แขวงทางหลวง ขท.ศรีสะเกษที่ 1 จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+570** ก.ม.การรถไฟ : **510+440** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : สนง.อบจ.ศรีสะเกษ **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	10,626 34 **361,284**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
36	**205** 201	ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ ถนน : *สุระนารายณ์* สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **51+227** ก.ม.การรถไฟ : **186+781** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : สุระนารายณ์ **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	13,868 26 **360,568**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
37	**3169** 100	สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ถนน : สำนักทางหลวงที่ 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+720** ก.ม.การรถไฟ : **377+024** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ตลาดบางสะพาน **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	8,943 40 **357,720**	ป้ายจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
38	**3224** 101	บ้านป่า - ท่าคล้อ ถนน : สำนักทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+000** ก.ม.การรถไฟ : **130+305** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านป่า **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	11,372 30 **341,160**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
39	**323** 202	ท่าเรือ - กาญจนบุรี ถนน : สำนักทางหลวงที่ 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **35+150** ก.ม.การรถไฟ : **92+843** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : จุดตัดท่าเรือ **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 17.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** **เกาะกลางกว้าง** 10.00 เมตร	56,698 6 **340,188**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง ป้ายเตือน
40	**3325** 100	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ ถนน : *ทางเข้าหมู่บ้านเขาเต่า* สำนักทางหลวงที่ 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+222** ก.ม.การรถไฟ : **224+500** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : หมู่บ้านเขาเต่า **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	11,333 30 **339,990**	ป้ายจราจร ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้น ตู้ยาม
41	**1136** 100	เหมืองง่า - ลำพูน ถนน : *เหมืองง่า-ลำพูน* สำนักทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+940** ก.ม.การรถไฟ : **731+356** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : เหมืองง่า **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 30-40/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	17,537 19 **333,203**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
42	**216** 103	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก ถนน : สำนักทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 1 จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **17+800** ก.ม.การรถไฟ : **572+064** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : รอบเมืองมิตรภาพ **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 40/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	20,787 16 **332,592**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
43	**3327** 100	เนินมะกอก - นิคมเขาบ่อแก้ว ถนน : สำนักทางหลวงที่ 11 ทท.นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+450** ก.ม.การรถไฟ : **224+262** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านเนินมะกอก **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,911 67 **329,037**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ เครื่องกั้นชนิดคานทำงานด้วยไฟฟ้า
44	**3041** 101	เขาขาด - หนองแซง ถนน : สำนักทางหลวงที่ 11 ทท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+080** ก.ม.การรถไฟ : **98+610.50** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,382 50 **319,100**	ป้ายจราจร มือหมุน แผงขึ้นลง
45	**113** 202	เขาทราย - ฆะมัง ถนน : *ตลาดคลองน้ำเขียว* สำนักทางหลวงที่ 5 ทท.พิจิตร จังหวัด : *พิจิตร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **79+612** ก.ม.การรถไฟ : **318+405.81** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ตลาดคลองน้ำเขียว **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	5,970 48 **286,560**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก
46	**205** 203	เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ ถนน : *สุระนารายณ์* สำนักทางหลวงที่ 11 ทท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **90+970** ก.ม.การรถไฟ : **227+130** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : แผ่นดินทอง **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	14,121 20 **282,420**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
47	**1037** 100	ศรีชุม - แม่ทะ ถนน : *ศรีชุม - อ.แม่ทะ* สำนักทางหลวงที่ 1 ทท.ลำปางที่ 1 จังหวัด : *ลำปาง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+606** ก.ม.การรถไฟ : **638+927** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ศรีชุม-อ.แม่ทะ **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	8,416 32 **269,312**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
48	**4009** 201	นาสาร - เวียงสระ ถนน : *นาสาร-บ้านส้อง* สำนักทางหลวงที่ 16 ทท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **60+834** ก.ม.การรถไฟ : **691+420** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ถนนพาด **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	15,899 16 **254,384**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงขึ้นลง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
49	**4** 1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ถนน : *กาญจนวนิช* สำนักทางหลวงที่ 18 ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **279+276** ก.ม.การรถไฟ : **952+436** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านคลองแงะ **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 17.5/17.5 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 เมตร	20,866 12 **250,392**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก
50	**3093** 100	ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม ถนน : สำนักทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+220** ก.ม.การรถไฟ : **118+915.13** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : เทศบาลตำบลปากท่อ **6 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** ฟุตบาต **กว้าง** 6.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 12.00 เมตร	6,493 38 **246,734**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
51	**219** 302	หัวถนน - บุรีรัมย์ ถนน : *บุรีรัมย์ - สตึก* สำนักทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ จังหวัด : *บุรีรัมย์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **137+215** ก.ม.การรถไฟ : **377+976** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : หน้ารร.เทพนคร **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 เมตร	8,200 30 **246,000**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
52	**4** 1403	คลองหวะ - พังลา ถนน : *กาญจนวนิช* สำนักทางหลวงที่ 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **260+829** ก.ม.การรถไฟ : **933+942.40** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านพรุ **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 17.5/17.5 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 เมตร	30,587 8 **244,696**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
53	**4305** 100	ทุ่งสง - จำปา ถนน : สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+825** ก.ม.การรถไฟ : **757+854** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ตอนแยกสาย 41-เขตเทศบาลปากเ **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,779 36 **244,044**	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
54	**202** 201	แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน ถนน : *บัวใหญ่ - สีดา* สำนักทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 1 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **52+409** ก.ม.การรถไฟ : **346+307** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บัวใหญ่ - สีดา **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,082 48 **243,936**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ ไฟจราจรกะพริบสีแดง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
55	**1275** 100	มะขามสูง - พญาแมน ถนน : สำนักทางหลวงที่ 5 ขท.พิษณุโลกที่ 1 จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **32+235** ก.ม.การรถไฟ : **432+584** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านปุ่ง **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	10,138 24 **243,312**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า
56	**1275** 100	มะขามสูง - พญาแมน ถนน : สำนักทางหลวงที่ 5 ขท.พิษณุโลกที่ 1 จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **18+312** ก.ม.การรถไฟ : **420+380** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านมะต้อง **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	10,138 24 **243,312**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง มือหมุน อื่นๆ เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า
57	**3187** 100	เขื่อนเพชร - บางกุฟ้า ถนน : *ปึกเตียน* สำนักทางหลวงที่ 15 ขท.เพชรบุรี จังหวัด : *เพชรบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **17+965** ก.ม.การรถไฟ : **166+505.70** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านช่อง **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/0 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	7,966 30 **238,980**	ป้ายจราจร คานยก
58	**4187** 102	ควนขนุน - ทะเลน้อย ถนน : สำนักทางหลวงที่ 18 ขท.พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **10+685** ก.ม.การรถไฟ : **832+901** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : สถานีปากคลอง **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	7,187 31 **222,797**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ ไฟกะพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
59	**4003** 100	สวี - บ่อคา ถนน : สำนักทางหลวงที่ 15 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+235** ก.ม.การรถไฟ : **501+468.83** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านนาโพธิ์ **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,285 42 **221,970**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน มือหมุน แผงขึ้นลง
60	**226** 401	ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ถนน : สำนักทางหลวงที่ 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 1 จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **246+983** ก.ม.การรถไฟ : **492+697** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านสระกำแพงใหญ่ **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,685 32 **213,920**	ป้ายจราจร อื่นๆ การ์ดเลน แผงเข็น/ล้อเลื่อน มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ ไฟกะพริบ

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
61	**2224** 100	มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ถนน : สำนักทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+383** ก.ม.การรถไฟ : **150+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บายพาสมวกเหล็ก **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,169 40 **206,760**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
62	**408** 301	ทุ่งหวัง - นาทวี ถนน : สำนักทางหลวงที่ 18 ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **196+663** ก.ม.การรถไฟ : **959+731** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านปาชิง **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	11,272 18 **202,896**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
63	**3329** 100	ตาคลี - หนองหลวง ถนน : สำนักทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **11+341** ก.ม.การรถไฟ : **205+580** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,568 56 **199,808**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ไฟกระพริบ คานยก ป้ายหยุด อื่นๆ แผงกั้น
64	**1033** 100	แม่ทา - ท่าจักร ถนน : *แม่ทา - ท่าจักร* สำนักทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+246** ก.ม.การรถไฟ : **703+807** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านร้องเรือ **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 6-15/6-15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	10,395 19 **197,505**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
65	**3200** 100	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว ถนน : สำนักทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+653** ก.ม.การรถไฟ : **67+291** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,426 30 **192,780**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
66	**4319** 100	ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย ถนน : สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+991** ก.ม.การรถไฟ : **782+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : เขาชุมทอง (ตอนแยกไปพัทลุง) **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,811 40 **192,440**	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ป้ายจำกัดความเร็ว

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
67	**4151** 201	กุมแป - ควนหนองหงส์ ถนน : *สายบ.บ่อล้อ* สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **19+145** ก.ม.การรถไฟ : **796+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : สี่แยกบ้านตูล **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,780 40 **191,200**	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ไฟกะพริบ
68	**401** 401	ท่าโรงช้าง - กิโลศูนย์ ถนน : *สุราษฎร์ธานี-ตะกั่วป่า* สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์ จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **138+547** ก.ม.การรถไฟ : **641+108** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ.เขาหัวควาย **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,016 38 **190,608**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน ป้ายหยุด
69	**3080** 100	ทางเข้าโพธาราม ถนน : *ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม* สำนักทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+328** ก.ม.การรถไฟ : **80+718** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ทางแยกค่ายหลวงบ้านไร่ **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,672 28 **186,816**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
70	**2025** 100	ห้วยเกิ้ง - กุมภวาปี ถนน : สำนักทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+645** ก.ม.การรถไฟ : **523+012** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,898 26 **179,348**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ ไฟกะพริบ คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
71	**2065** 100	พล - ลำชี ถนน : *อ.พล-จ.ชัยภูมิ* สำนักทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+512** ก.ม.การรถไฟ : **376+218** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : แยกทางรถไฟข้ามไปรร.เมืองพลฯ **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 0.50 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,813 37 **178,081**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี อื่นๆ ไฟกะพริบ
72	**4112** 100	สี่แยกละแม - สวนแตง ถนน : สำนักทางหลวงที่ 15 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+020** ก.ม.การรถไฟ : **555+156** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : สามแยกโรงเรียนวัดปิยะ **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,082 29 **176,378**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
73	**4191** 100	ไชยา - เขาหลัก ถนน : สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+682** ก.ม.การรถไฟ : **597+357** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 8/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,171 40 **166,840**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน
74	**1086** 200	มะขามสูง - วัดโบสถ์ ถนน : *พิษณุโลก-วัดโบสถ์* สำนักทางหลวงที่ 5 ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+791** ก.ม.การรถไฟ : **404+767** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านแควน้อย **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,205 52 **166,660**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด อื่นๆ คานอัตโนมัติ
75	**4114** 100	สมอทอง - ชายทะเล ถนน : สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+492** ก.ม.การรถไฟ : **578+614** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ชุมชนบ้านนาเล **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,120 40 **164,800**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
76	**323** 201	ลูกแก - ท่าเรือ ถนน : สำนักทางหลวงที่ 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **28+627** ก.ม.การรถไฟ : **86+854** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : จุดตัดแยกบริหาร **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 45/45 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	26,356 6 **158,136**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
77	**2021** 101	ดงไร่ - หนองหัวคู ถนน : สำนักทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 1 จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+395** ก.ม.การรถไฟ : **583+043** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	9,803 16 **156,848**	ป้ายจราจร ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
78	**3017** 102	แยกพัฒนานิคม - วังม่วง ถนน : *ลพบุรี-วังม่วง* สำนักทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **47+904** ก.ม.การรถไฟ : **158+200** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านแก่งเสือเต้น **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	7,655 20 **153,100**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน แผงขึ้นลง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
79	**3084** 100	ท่าม่วง - หนองขาว ถนน : สำนักทางหลวงที่ 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+020** ก.ม.การรถไฟ : **102+359** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : จุดตัดท่าม่วง **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	24,410 6 **146,460**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
80	**3497** 100	ช้างแรก - บางสะพานน้อย ถนน : สำนักทางหลวงที่ 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+240** ก.ม.การรถไฟ : **393+787** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : วัดละหาน **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,580 40 **143,200**	ป้ายจราจร แผงขึ้นลง
81	**102** 101	อุตรดิตถ์ - ห้วยไผ่ ถนน : *พาดวารี* สำนักทางหลวงที่ 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+164** ก.ม.การรถไฟ : **484+219** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : สี่แยกบ้านเกาะ **4 ช่องจราจรมีเกาะ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 6.50 เมตร	8,268 17 **140,556**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เอฟ.เอช.บี อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
82	**42** 201	นาจวก - ดอนรัก ถนน : *เพชรเกษม* สำนักทางหลวงที่ 18 ขท.ปัตตานี จังหวัด : *ปัตตานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **77+440** ก.ม.การรถไฟ : **1008+897** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านโคกโพธิ์ **8 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 28.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,767 20 **135,340**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ คานยก เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน
83	**3196** 200	ปากคลองท้า - จันเสน ถนน : สำนักทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **25+874** ก.ม.การรถไฟ : **175+225** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** ของกรมชลประทาน **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,367 56 **132,552**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ไฟกะพริบ คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ แผงกั้น/เครื่องกั้นอัตโนมัติ
84	**2275** 100	หนองบง - ซับลังกา ถนน : สำนักทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+802** ก.ม.การรถไฟ : **220+040** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านหนองบง **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,597 20 **131,940**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2559 (บริเวณที่มีค่า T.M. > 100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
85	**4081** 100	ท่านางพรหม - จงเก ถนน : สำนักทางหลวงที่ 18 ขท.พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **7+168** ก.ม.การรถไฟ : **864+835** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านเขาชัยสน **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 6/6 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,925 32 **125,600**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
86	**3339** 100	ห้วยชินสีห์ - พญาไม้ ถนน : *ท้าวอู่ทอง* สำนักทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+645** ก.ม.การรถไฟ : **102+127** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านคูบัว **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** เขตทางรถไฟ **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,368 28 **122,304**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
87	**3339** 100	ห้วยชินสีห์ - พญาไม้ ถนน : *ชินสีห์-คูบัว* สำนักทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+585** ก.ม.การรถไฟ : **106+127** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านใหม่ **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,368 28 **122,304**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
88	**3124** 100	บางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก ถนน : สำนักทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+701** ก.ม.การรถไฟ : **78+718** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,065 30 **121,950**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
89	**367** 100	ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ถนน : *เลี่ยงเมืองกาญจนบุรี* สำนักทางหลวงที่ 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+350** ก.ม.การรถไฟ : **100+512** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : จุดตัดท่าล้อ **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	19,677 6 **118,062**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
90	**3174** 100	หนองเผาถ่าน - บ้านท่า ถนน : *บ้านท่า* สำนักทางหลวงที่ 15 ขท.เพชรบุรี จังหวัด : *เพชรบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **7+679** ก.ม.การรถไฟ : **176+398.20** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านหนองศาลา **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,691 43 **115,713**	ป้ายจราจร คานยกตรง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
91	**409** 100	นาเกตุ - ป่าพ้อ ถนน : สำนักทางหลวงที่ 18 ขท.ปัตตานี จังหวัด : *ปัตตานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+917** ก.ม.การรถไฟ : **1017** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านนาประดู่ **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,750 20 **115,000**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ คานยก เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน
92	**2039** 100	น้ำพอง - น้ำอ้อม ถนน : *น้ำพอง - กระนวน* สำนักทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+134** ก.ม.การรถไฟ : **485+336.75** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : แยกสาย2-(น้ำพอง)-กระนวน **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	11,293 10 **112,930**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ คานยกตรง เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี. ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
93	**4365** 100	ทางเข้ามะลวน ถนน : สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+025** ก.ม.การรถไฟ : **622+926** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : มะลวน **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,775 40 **111,000**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
94	**4365** 100	ทางเข้ามะลวน ถนน : สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+931** ก.ม.การรถไฟ : **624+738** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : มะลวน **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,775 40 **111,000**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
95	**4112** 202	ไชยา - พุนพิน ถนน : สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **84+900** ก.ม.การรถไฟ : **626+413** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : หัวเตย **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,775 40 **111,000**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
96	**4112** 202	ไชยา - พุนพิน ถนน : สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **60+297** ก.ม.การรถไฟ : **602+191** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ท่าปูน **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15,10/15,10 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,775 40 **111,000**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี. ป้ายหยุด มือหมุน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / *ชื่อถนน* / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / *จังหวัด :*	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
97	**1204** 102	ฟากคลองตรอน - พิชัย ถนน : สำนักทางหลวงที่ 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **34+365** ก.ม.การรถไฟ : **453+673.10** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 เมตร **เขตทางกว้าง** 20-20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,688 39 **104,832**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ buz เครื่องกั้น
98	**2** 700	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว) ถนน : *เฉลิมพระเกียรติ* สำนักทางหลวงที่ 3 ขท.หนองคาย จังหวัด : *หนองคาย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **501+340** ก.ม.การรถไฟ : **614+329** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ก่อนเข้าวิทยาเขตหนองคาย **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 51.5/28.5 **เกาะกลางกว้าง** เมตร	11,262 9 **101,358**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ แผงขึ้นลงอัตโนมัติ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

ที่มา : ข้อมูลจากสำนักแผนงาน

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล.

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
1	3200	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา	5+577	5+577	225	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2559 - 2561	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้ งปม. 59
2	205	แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงค่อม) - สี่แยกลำนารายณ์ (ชัยบาดาล)	ลพบุรี	221+153	51+500	235	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2559 - 2561	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้ งปม. 59
3	226	ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ	ศรีสะเกษ	0+570	0+500 (ทล.294)	235	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2559 - 2561	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้ งปม. 59
4	101	ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย	แพร่	121+430	2+150 (ทล.1419)	210	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2559 - 2561	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้ งปม. 59
5	4112	ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบลละแม - พุนพิน	ชุมพร	8+288	4+050	225	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2559 - 2561	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้ งปม. 59
6	3122	ดอนสีนนท์ - บ้านโพธิ์	ฉะเชิงเทรา	0+695	1+650 (ทล.3304)	265	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2559 - 2561	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้ งปม. 59
7	288	ทางเลี่ยงเมืองบุรีรัมย์	บุรีรัมย์	2+692.8	4+650	225	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	ยัง	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2559 - 2561	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้ งปม. 59
8	329	ภาชี - บางปะหัน	พระนครศรีอยุธยา	21+735	67+000 (ทล.33)	215	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีคลองระบายน้ำทั้งสองฝั่งทางรถไฟ และมีปัญหาน้ำท่วม	เพิ่มขนาดอาคารระบายน้ำให้เพียงพอ	พร้อม	2559 - 2561	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	ได้ งปม. 59
9	3017	แยกทางหลวงหมายเลข 21 - ต่อทางเทศบาลตำบลวังม่วง	ลพบุรี	47+904	47+904	310	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2560 - 2562	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.60
10	3168	ทางเลี่ยงเมืองปราณบุรี	ประจวบคีรีขันธ์	3+677	3+677	350	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2560 - 2562	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.60
11	3093	ท่าน้ำสมุทรสงคราม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ)	ราชบุรี	18+200	2+150	310	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2560 - 2562	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.60
12	3233	นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม)	นครปฐม	0+608	0+608	230	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2560 - 2562	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.60
13	226	กันทรารมย์ - กม.145+000 (ต่อเขตแขวงฯ อุบลราชธานีที่ 1)	ศรีสะเกษ	142+255	310+639	290	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2560 - 2562	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.60

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรค์ในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
14	401	กม.17+500 (ต่อเขตแขวงฯ สุราษฎร์ธานี) - ทางแยกไปพุนพิน	สุราษฎร์ธานี	6+980	138+547	185	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	ยัง	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2560 - 2562	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.60
15	1086	กม.13+350 (ต่อเขตแขวงฯ พิษณุโลก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11	พิษณุโลก	14+377	14+377	300	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2561 - 2563	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	เสนอขอ งปม.61
16	323	ทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง	ราชบุรี	79+341	10+790	350	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2561 - 2563	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	เสนอขอ งปม.61
17	3188	ทางเข้าเมืองแก่งคอย	สระบุรี	0+419	0+419	300	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2561 - 2563	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	เสนอขอ งปม.61
18	2247	กม.13+089(ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์))- ปากช่อง	นครราชสีมา	30+250	64+300	330	แล้วเสร็จ		ไม่มี	แล้วเสร็จ	ประชาชนกังวลเรื่องโครงข่ายถนนท้องถิ่นเปลี่ยนแปลง	ปรับปรุงโครงข่ายท้องถิ่นเชื่อมต่อถนนโครงข่ายหลักให้มีประสิทธิภาพ	พร้อม	2561 - 2563	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	เสนอขอ งปม.61
19	293	ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก)	สุรินทร์	17+200	17+200	252	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2561 - 2563	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	เสนอขอ งปม.61
20	3124	สถานีรถไฟบางน้ำเปรี้ยว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3481	ฉะเชิงเทรา	0+427	6+700	320	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2564	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	เสนอขอ งปม.62 เร่งด่วน รองรับรถไฟรางคู่ เปิดปี 63
21	3466	แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3127 (พานทอง)	ชลบุรี	9+011	9+011	265	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ต้องเวนคืนพื้นที่ข้างสะพานข้างละ 5 ม. ยาวประมาณ 900 ม.	ให้แขวงประสานเรื่องการเวนคืน	พร้อม	2562 - 2564	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	เสนอขอ งปม.62 เร่งด่วน รองรับ EEC
22	2	ทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี	อุดรธานี	556+727	26+050 (ทล.216)	225	แล้วเสร็จ				ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
23	2	ทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี	อุดรธานี	564+960	17+900 (ทล.216)	225	แล้วเสร็จ				ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
24	3196	แยกทางหลวงหมายเลข 311 (ลพบุรี) - กม.93+500 (ต่อเขต สน.บท.อ่างทอง-อยุธยา)	ลพบุรี	75+432	75+432	200	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
25	3470	ภาชี - ท่าเรือ	พระนครศรีอยุธยา	14+490	14+490	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
26	3701	ทางหลวงบริการด้านขวาทางของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ - บ้านฉาง	ชลบุรี	65+732	65+732	290	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
27	1104	แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (วังกะพี้) - แยกเข้าพิชัย	อุตรดิตถ์	23+975	207+650 (ทล.117)	190	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
28	323	กม.87+232 (ต่อเขตแขวงฯ ราชบุรี) - แยกพระแท่นดงรัง	กาญจนบุรี	97+267	28+850	350	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
29	323	แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางของเทศบาลเมืองกาญจนบุรี	กาญจนบุรี	103+790	35+200	380	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
30	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงสาย 401 (เขาหัวควาย)	สุราษฎร์ธานี	3+800	14+500	230	แล้วเสร็จ				ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
31	119	ทางแยกเข้าอุตรดิตถ์	อุตรดิตถ์	3+161	3+161 (ทล.102)	240	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
32	3188	ทางเข้าเมืองแก่งคอย	สระบุรี	8+159, 8+413	8+159, 8+413	650	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
33	3329	แยกทางหลวงหมายเลข 1 - สถานีหัวหวาย	นครสวรรค์	11+341	11+341	250	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
34	114	ต่อเขตเทศบาลเมืองลำพูน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11 (ดอยติ)	ลำพูน	4+898	0+200	630	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
35	4049	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ห้วยทราย) - ต่อทางเทศบาลตำบลปากพะยูน	พัทลุง	12+692	12+692	220	แล้วเสร็จ				ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
36	3470	ภาชี - ท่าเรือ	พระนครศรีอยุธยา	3+538	3+538	360	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
37	3224	แก่งคอย - แสลงพัน	สระบุรี	4+000	4+000	240	แล้วเสร็จ				ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
38	4009	ต่อเขตเทศบาลตำบลนาสาร - พระแสง	สุราษฎร์ธานี	60+834	60+834	380	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
39	4	ต่อทางของเทศบาลนครหาดใหญ่ - กม. 49+146(ต่อเขต สน.บท.สงขลาที่ 2)	สงขลา	34+387	1260+800	550	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
40	3080	ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม	ราชบุรี	1+328	5+650 (ทล.3090)	460	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
41	1040	แยกทางหลวงหมายเลข 102 (อุตรดิตถ์) - วังกะพี้	อุตรดิตถ์	1+977	238+000 (ทล.117)	230	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรค์ในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
42	1275	แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104	พิษณุโลก	18+312	18+312	190	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
43	1275	แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104	พิษณุโลก	32+235	32+235	190	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
44	1136	แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 106 (เหมืองง่า)	ลำพูน	0+100	0+100	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
45	1033	ท่าจักร - แม่ทา	ลำพูน	30+630	2+607	230	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
46	3187	เขื่อนเพชร - บางกุฬา	เพชรบุรี	17+965	17+965	160	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	ยัง	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
47	226	ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง	นครราชสีมา	64+425	64+425	185	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	ยัง	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
48	3241	ต่อเขตเทศบาลศรีราชา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง)	ชลบุรี	2+050	2+050	390	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ต้องเวนคืนพื้นที่โรงเรียนอัสสัมชัญศรีราชา	ประสานงานให้แขวงช่วยทำความเข้าใจโครงการ	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	
49	3196	กม.2+100(ต่อเขตแขวงฯชัยนาท) - กม.30+500(ต่อเขตแขวงฯลพบุรีที่)	นครสวรรค์	25+874	25+874	215	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	อยู่ในเขตชลประทาน	ทำเรื่องขอใช้พื้นที่จากกรมชลประทาน	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	
50	408	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - นาทวี	สงขลา	29+252	196+800	360	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	เห็นด้วยแต่ให้มีทางลอดที่เดิม	ออกแบบตามที่แนะนำ	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	
51	226	ทางเลี่ยงเมืองจักราช	นครราชสีมา	40+292	40+292	240	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ประชาชนกังวลเรื่องแบ่งแยกชุมชนเป็นสองฝั่ง	ออกแบบจุดกลับรถปลายสะพานทั้งสองฝั่งเพื่ออำนวยความสะดวก	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	
52	403	แยกทางหลวงหมายเลข 41 - ต่อเขตเทศบาลเมืองทุ่งสง	นครศรีธรรมราช	9+825	30+400	300	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	การเวนคืนเสาไฟฟ้าแรงสูง	เวนคืนบริเวรไม่มีชุมชนช่องลอดของสายส่งเพียงพอ	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
53	4181	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (โคกทราย) - ต่อเขตทางของเทศบาลตำบลปากพะยูน	พัทลุง	12+773	12+773	300	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ทางเดิมเข้าโค้งอันตราย	แก้แนวใหม่เป็นทางตรง	พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	
54	208	แยกทางหลวงหมายเลข (ท่าพระ) - กม.9+950(ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม)	ขอนแก่น	0+507	0+507	310	สนข. ออกแบบ				รอแบบจาก สนข.		พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ สนข. ออกแบบ	
55	3169	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านชายทะเล	ประจวบคีรีขันธ์	9+720	9+720	330	สนข. ออกแบบ				รอแบบจาก สนข.		พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ สนข. ออกแบบ	
56	3459	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (สามแยกบ้านกรูด) - ปากคลองบ้านกรูด	ประจวบคีรีขันธ์	8+220	8+220	210	สนข. ออกแบบ				รอแบบจาก สนข.		พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ สนข. ออกแบบ	
57	2065	ต่อเขตเทศบาลเมืองพล - ท่านางแนว	ขอนแก่น	1+512	1+512	210	สนข. ออกแบบ				รอแบบจาก สนข.		พร้อม	2562 - 2569	โครงการที่ สนข. ออกแบบ	
58	1104	แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (วังกะพี้) - แยกเข้าพิชัย	อุตรดิตถ์	0+775	231+000 (ทล.117)	230	เตรียมออกแบบ						ชะลอ	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการโดยเสนอชลอโครงการ	
59	33	สระแก้ว - วัฒนานคร (แนวใหม่)	สระแก้ว	4+567	258+300	360	เตรียมออกแบบ						ชะลอ	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการโดยเสนอชลอโครงการ	
60	225	แยกทางหลวงหมายเลข 1(นครสวรรค์) - กม.10+000 (ต่อแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2)	นครสวรรค์	3+713	3+713	215	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ถูกบรรจุอยู่ในโครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร	อาจต้องพิจารณาออกแบบใหม่	ชะลอ	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการโดยเสนอชลอโครงการ	
61	225	แยกทางหลวงหมายเลข 1(นครสวรรค์) - กม.10+000 (ต่อแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2)	นครสวรรค์	6+364	6+364	330	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ถูกบรรจุอยู่ในโครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร	อาจต้องพิจารณาออกแบบใหม่	ชะลอ	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการโดยเสนอชลอโครงการ	
62	3325	ทางแยกเข้าหาดทรายใหญ่	ประจวบคีรีขันธ์	0+222	0+222	230	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ติดเขตพระราชฐานเขตทางแคบ	ออกแบบให้อยู่แต่ในเขตทาง	ชะลอ	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการโดยเสนอชลอโครงการ	
63	3338	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ชินสีห์) - คูบัว	ราชบุรี	5+585	5+585 (ทล.3339)	250	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	แนวถนนเดิมไม่กันเขตทางไว้ และคดโค้ง	ปรับแนวใหม่และกันเขตทางตามแนวใหม่ 30 เมตร	ชะลอ	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการโดยเสนอชลอโครงการ	
64	226	กม.62+886 (ต่อเขตแขวงฯ สุรินทร์) - แยกเข้าอุทุมพรพิสัย	ศรีสะเกษ	75+971	246+300	280	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	ติดข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	ต้องจ้างทำ EIA	ชะลอ	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการโดยเสนอชลอโครงการ	

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรค์ในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
65	4	กม.49+146(ต่อเขตแขวงฯ สงขลา) - คลองพรวน	สงขลา	52+834	1279+000	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	เป็นชุมชนหนาแน่น เขตทางแคบ ประชาชนไม่เห็นด้วยอยากให้ทำ Motor Way ก่อน	ชี้แจงออกแบบภายในเขตทาง	ชะลอ	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการโดยเสนอชลอโครงการ	
66	309	สี่แยกวังน้อย - ต่อทางของเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	20+321	20+321	350	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	คัดค้านกระทบต่อมรดกโลก	ต้องทำ EIA	ชะลอ	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการโดยเสนอชลอโครงการ	
67	226	จุดสุดทางเลี่ยงเมืองจักราช - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง	นครราชสีมา	55+255	55+255	270	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	รูปแบบเรขาคณิตของแนวทางเดิมไม่ได้มาตรฐาน และประชาชนกังวลเรื่องการแบ่งแยกชุมชน	ตัดถนนแนวใหม่เพื่อรับรูปแบบทางเรขาคณิต	ชะลอ	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการโดยเสนอชลอโครงการ	
68	113	ทางแยกเข้าสถานีรถไฟตะพานหิน - ทางแยกไปบางมูลนาก	พิจิตร	0+770	79+900	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านอย่างรุนแรง	ใช้ทางเลี่ยงเมืองแทน	ชะลอ	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการโดยเสนอชลอโครงการ	
69	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล	สุราษฎร์ธานี	4+492	4+492	210	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	ชาวบ้านไม่เห็นด้วย การค้าเศรษฐกิจเสียหาย ภูมิทัศน์ไม่สวยงาม	ออกแบบให้มีผลกระทบน้อยที่สุด มีทางลอดเข้าตลอด	ชะลอ	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการโดยเสนอชลอโครงการ	
70	409	สามแยกนาเกตุ - กม.39+094 (ต่อเขตแขวงฯ ยะลา)	ปัตตานี	27+917	6+850	300	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ประชาชนไม่เห็นด้วยเนื่องจากไม่ปลอดภัย	ออกแบบตามรูปแบบที่ดีที่สุดเตรียมไว้	ชะลอ	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการโดยเสนอชลอโครงการ	
71	4081	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงแก	พัทลุง	7+168	7+168	310	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	จุดเดิมเป็นชุมชนหนาแน่น เขตทางแคบ ประชาชนต้องการแนวใหม่	ออกแบบตามแนวใหม่	ชะลอ	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการโดยเสนอชลอโครงการ	
72	2023	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (น้ำฮ้อง) - ศรีธาตุ	อุดรธานี	0+406	0+406	210	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ชุมชนคัดค้าน		ชะลอ	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการโดยเสนอชลอโครงการ	

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
73	1023	ต่อเขตเทศบาลแพร่ - สามแยกบ้านปิน	แพร่	35+525	36+250	230	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ชุมชนคัดค้าน		ชะลอ	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการโดยเสนอชลอโครงการ	
74	2	ต่อเขตเทศบาลนครอุดรธานี - ทางแยกไปเพ็ญ	อุดรธานี	123+230	461+150	300	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ชุมชนข้างทางคัดค้านการก่อสร้าง	ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน	
75	2039	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (น้ำพอง) - กระนวน	ขอนแก่น	8+134	8+134	250	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีจุดตัดรถไฟใกล้เคียงอีกจุด ในย่านชุมชนเขตทางแคบ	ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน	
76	3314	แยกทางหลวงหมายเลข 3225 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3041(หนองโน)	สระบุรี	4+147	4+187	240	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	เขตทางแคบเวนคืนกระทบต่อชุมชน	เจรจาเวนคืนหาที่อยู่ใหม่ให้ชุมชนยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน	
77	219	บุรีรัมย์ - หนองบัวเจ้าป่า	บุรีรัมย์	143+636	137+250	860	แล้วเสร็จ		ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีโรงเรียนขนาดใหญ่ใกล้เคียง	ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน	
78	111	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก) - พิจิตร	พิจิตร	15+700	91+250 (ทล.115)	370	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	คัดค้านกระทบต่อการเข้าออกของชุมชนติดโบราณสถานก่อสร้างในแม่น้ำน่าน	ยกรถไฟรางคู่ ต้องจ้างทำ EIA	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน	
79	3004	สถานีรถไฟนครสวรรค์ - กม.10+000 (ต่อเขตแขวงฯนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า))	นครสวรรค์	0+742	4+000	330	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	คัดค้านกระทบต่อชุมชนตลาดสถานีรถไฟ	ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน	

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรค์ในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
80	1	สระบุรี - พุแค (ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 1)	สระบุรี	108+265	107+600	250	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	คัดค้านกระทบต่อชุมชน อ.เมืองสระบุรี	ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน	รฟท. รับศึกษาออกแบบร่วมกับรถไฟความเร็วสูงที่จะยกระดับผ่านตัวเมืองสระบุรีแล้ว
81	2129	แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205(ลำนารายณ์)	ลพบุรี	1+184	1+184	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	คัดค้านกระทบต่อชุมชนตลาดลำนารายณ์	ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2562 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน	
82	1114	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันติบันเทิง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1063	พิษณุโลก	21+135	21+135	320	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	-	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้ งปม. 59 ยกเลิกโครงการเนื่องจากประชาชนคัดค้าน
83	4048	แยกทางหลวงหมายเลข 41(กม.76+630) - ทะเลน้อย	พัทลุง	25+012	โอนให้ท้องถิ่นแล้ว	330	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	-	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ยกเลิกโครงการเนื่องจากอยู่นอกพื้นที่รับผิดชอบของ ทล.
84	2	กุดกว้าง - เมืองเก่า	ขอนแก่น	70+380	ทล.2 สายเก่าโอนให้ท้องถิ่นแล้ว	330	สนข. ออกแบบ				รอแบบจาก สนข.		พร้อม	-	โครงการที่ สนข. ออกแบบ	ยกเลิกโครงการเนื่องจากอยู่นอกพื้นที่รับผิดชอบของ ทล.

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2559 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**2** 700	**น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว)** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 3 ขท.หนองคาย จังหวัด : *หนองคาย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **509+106** ก.ม.การรถไฟ : **623+015** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ทางขึ้นสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 28.50/51.50 **เกาะกลางกว้าง** เมตร	11,262 4 **45,048**	ป้ายจราจร คานยก
2	**4** 1202	**ห้วยยอด - ลำภูรา** ถนน : *เพชรเกษม* สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **086+915** ก.ม.การรถไฟ : **806+972** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ.น้ำพราย 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,839 4 **27,356**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ ไฟกะพริบ คานยกตรง เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน
3	**4** 1202	**ห้วยยอด - ลำภูรา** ถนน : *เพชรเกษม* สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **090+565** ก.ม.การรถไฟ : **810+620** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : หน้าค่ายพระยารัษฎานุประดิษฐ์ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,839 4 **27,356**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
4	**4** 1202	**ห้วยยอด - ลำภูรา** ถนน : *เพชรเกษม* สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **095+580** ก.ม.การรถไฟ : **815+611** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ลำภูรา 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,839 4 **27,356**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
5	**33** 701	**พระปรง - โนนจิก** ถนน : *สุวรรณศร* สำนักทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **258+400** ก.ม.การรถไฟ : **220+889** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : สามแยก ทล.3618 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 9.00 เมตร	12,484 2 **24,968**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
6	**33** 702	**โนนจิก - อรัญประเทศ (เขตแดนไทย / กัมพูชา)** ถนน : *สุวรรณศร* สำนักทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **291+612** ก.ม.การรถไฟ : **252+679** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 3.60 เมตร	16,224 4 **64,896**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2559 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	**101** 304	**สวรรคโลก - ศรีสัชนาลัย** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 5 ขท.สุโขทัย จังหวัด : *สุโขทัย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **119+777** ก.ม.การรถไฟ : **498+906** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : อ.สวรรคโลก 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,074 2 **8,148**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงขึ้นลง
8	**117** 401	**พญาแมน - ไร่อ้อย** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **207+729** ก.ม.การรถไฟ : **462+887.72** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 40/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,079 2 **6,158**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
9	**117** 402	**ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์** ถนน : *พิชัย - อุตรดิตถ์* สำนักทางหลวงที่ 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **231+096** ก.ม.การรถไฟ : **477+783.60** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ตลาดวังกะพี้ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,791 17 **47,447**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
10	**117** 402	**ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์** ถนน : *ศรีชาววัง* สำนักทางหลวงที่ 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **237+946** ก.ม.การรถไฟ : **482+723** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : หนองคันธมาศ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,791 17 **47,447**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
11	**218** 101	**บุรีรัมย์ - โคกสูง** ถนน : *บุรีรัมย์-นางรอง* สำนักทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ จังหวัด : *บุรีรัมย์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+735** ก.ม.การรถไฟ : **2+791.65** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : หน้าทวีกิจ มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 7.00 เมตร	27,370 2 **54,740**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
12	**243** 100	**หนองคาย - ด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย/ลาว** ถนน : *เสด็จ* สำนักทางหลวงที่ 3 ขท.หนองคาย จังหวัด : *หนองคาย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+906** ก.ม.การรถไฟ : **621+581** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บริเวณย่านชุมชนบ้านดอนดู่ มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** เมตร	9,939 9 **89,451**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ แผงขึ้นลงอัตโนมัติ

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2559 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	**288** 100	**ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์** ถนน : *เลี่ยงเมืองบุรีรัมย์* สำนักทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ จังหวัด : *บุรีรัมย์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+555** ก.ม.การรถไฟ : **3+154.28** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : รร.เทศบาล3 4 ช่องจราจรมีเกาะ **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/40 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 เมตร	22,739 2 **45,478**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
14	**319** 101	**หนองชะอม - ปราจีนบุรี** ถนน : *สุวินทวงค์* สำนักทางหลวงที่ 10 ขท.ปราจีนบุรี จังหวัด : *ปราจีนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+684** ก.ม.การรถไฟ : **119+656.20** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : โคกกะจะ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	8,885 10 **88,850**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
15	**321** 201	**กำแพงแสน-ทุ่งคอก** ถนน : *มาลัยแมน* สำนักทางหลวงที่ 12 ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **43+696** ก.ม.การรถไฟ : **105+140** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : หนองวัลย์เปรียง 4 ช่องจราจรมีเกาะ **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 4.60 เมตร	15,270 2 **30,540**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ไฟกะพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
16	**323** 205	**แยกปากกิเลน - น้ำตกไทรโยคใหญ่** ถนน : *สายเอเชีย* สำนักทางหลวงที่ 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **116+130** ก.ม.การรถไฟ : **190+659** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : จุดตัดไทรโยคน้อย 4 ช่องจราจรมีเกาะ **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 22-24/35-38 **เกาะกลางกว้าง** 8.00 เมตร	5,379 6 **32,274**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
17	**346** 302	**ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม จังหวัด : *นครปฐม*	ก.ม.กรมทางหลวง : **78+687** ก.ม.การรถไฟ : **87+848** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านไผ่โน้ม 6 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 19.50 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.50 เมตร **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	48,262 2 **96,524**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
18	**348** 101	**อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย** ถนน : *ธนะวิถี* สำนักทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+150** ก.ม.การรถไฟ : **254+197** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 3.60 เมตร	9,059 4 **36,236**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก คานยกตรง เอฟ.เอช.บี ป้ายหยุด มือหมุน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* สำนักทางหลวงที่ 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+528** ก.ม.การรถไฟ : **936+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านเกาะหมี 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 เมตร	40,025 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
20	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* สำนักทางหลวงที่ 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+462** ก.ม.การรถไฟ : **942+120** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านน้ำน้อย 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 เมตร	40,025 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
21	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* สำนักทางหลวงที่ 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **16+318** ก.ม.การรถไฟ : **943+110** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านโคกสูง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 เมตร	40,025 0 **0**	อื่นๆ ไม่มีรถไฟวิ่งแล้ว
22	**407** 102	**ควนหิน - สงขลา** ถนน : *กาญจนวนิช* สำนักทางหลวงที่ 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **23+813** ก.ม.การรถไฟ : **950+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านบางดาน 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 เมตร	22,918 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
23	**408** 203	**เกาะยอ - ทุ่งหวัง** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **169+033** ก.ม.การรถไฟ : **948+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านน้ำกระจาย 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/25 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	22,334 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
24	**419** 100	**ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **11+826** ก.ม.การรถไฟ : **833+206.39** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/40 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	8,439 2 **16,878**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ไฟกะพริบ คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2559 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
25	**1023** 101	**แพร่ - แยกแม่แขม** ถนน : *แพร่-ลอง* สำนักทางหลวงที่ 2 ขท.แพร่ จังหวัด : *แพร่*	ก.ม.กรมทางหลวง : **37+175** ก.ม.การรถไฟ : **564+905** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,572 8 **36,576**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร คานยก
26	**1114** 100	**สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 5 ขท.พิษณุโลกที่ 1 จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **21+135** ก.ม.การรถไฟ : **363+655** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,377 33 **78,441**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า
27	**1166** 100	**วังโป่ง - ดารา** ถนน : *วัดโป่ง* สำนักทางหลวงที่ 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+674** ก.ม.การรถไฟ : **473+792** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : วังกะพี้ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 10-15/10-15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,480 17 **25,160**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้น
28	**1166** 100	**วังโป่ง - ดารา** ถนน : *บ้านดารา* สำนักทางหลวงที่ 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **12+085** ก.ม.การรถไฟ : **463+744.20** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : หาดสองแคว 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 10-15/10-15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,480 17 **25,160**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ buz เครื่อง
29	**1180** 100	**สวรรคโลก - ปลายราง** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 5 ขท.สุโขทัย จังหวัด : *สุโขทัย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **7+739** ก.ม.การรถไฟ : **478+775** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านคลองยาง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,135 2 **6,270**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงขึ้นลง
30	**1180** 100	**สวรรคโลก - ปลายราง** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 5 ขท.สุโขทัย จังหวัด : *สุโขทัย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **16+550** ก.ม.การรถไฟ : **470+585** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านศรีนคร 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,135 2 **6,270**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2559 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
31	**1254** 100	**ทางเข้าดารา** ถนน : *ไร่อ้อย* สำนักทางหลวงที่ 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+808** ก.ม.การรถไฟ : **458+645.43** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ไร่อ้อย 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	787 17 **13,379**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ buz เครื่องกั้น a-3(คน)
32	**1255** 100	**ฟ้าเรือง - คลองกล้วย** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+015** ก.ม.การรถไฟ : **465+948** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,125 2 **2,250**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
33	**1304** 100	**หัวดง - ยางสามต้น** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 5 ขท.พิจิตร จังหวัด : *พิจิตร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+654** ก.ม.การรถไฟ : **333+350** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านหัวดง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,818 38 **69,084**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
34	**1419** 100	**ทางเข้าเด่นชัย** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 2 ขท.แพร่ จังหวัด : *แพร่*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+063** ก.ม.การรถไฟ : **533+190.94** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,068 16 **65,088**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ คานยก
35	**2069** 100	**บำเหน็จณรงค์ - ซับใหญ่** ถนน : *บำเหน็จณรงค์-ซับใหญ่* สำนักทางหลวงที่ 7 ขท.ชัยภูมิ จังหวัด : *ชัยภูมิ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+371** ก.ม.การรถไฟ : **290+105** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ทางผ่านบ้านเพชร 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,605 22 **57,310**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
36	**2086** 202	**เมืองน้อย - กันทรารมย์** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 1 จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **109+198** ก.ม.การรถไฟ : **543+063** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,523 34 **85,782**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายหยุด มือหมุน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
37	**2160** 100	**คง - บ้านเหลื่อม** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 1 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **30+850** ก.ม.การรถไฟ : **341+982** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านเหลื่อม 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,517 18 **27,306**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ไฟกะพริบ ป้ายบังคับ
38	**2179** 100	**จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์** ถนน : *จตุรัส-บำเหน็จณรงค์* สำนักทางหลวงที่ 7 ขท.ชัยภูมิ จังหวัด : *ชัยภูมิ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+326** ก.ม.การรถไฟ : **308+304** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ทางผ่านกุดน้ำใส 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,713 22 **81,686**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
39	**2179** 100	**จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์** ถนน : *จัตุรัส บำเหน็จณรงค์* สำนักทางหลวงที่ 7 ขท.ชัยภูมิ จังหวัด : *ชัยภูมิ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+703** ก.ม.การรถไฟ : **299+170** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ทางผ่านจัตุรัส 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,713 22 **81,686**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
40	**2183** 101	**น้ำพอง - โคกท่า** ถนน : *น้ำพอง - ท่าหิน* สำนักทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+104** ก.ม.การรถไฟ : **484+377** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ตลาดหนองกุง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,363 10 **23,630**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
41	**2233** 100	**พล - ท่านางแนว** ถนน : *อ.พล-บ.เพ็กใหญ่* สำนักทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+020** ก.ม.การรถไฟ : **377+215** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : แยกทางรถไฟไปที่ว่าการอำเภอพล 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 5.50 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.75 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,023 37 **74,851**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน อื่นๆ เครื่องกั้นไฟฟ้า ไฟกะพริบ
42	**2246** 100	**บ่อตะครอง - โคกสำราญ** ถนน : *มิตรภาพ-บ.โคกสี* สำนักทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+898** ก.ม.การรถไฟ : **369+572** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : แยกทางรถไฟอบต.หนองมะเขือ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 10-20/10-20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,275 37 **84,175**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก เอฟ.เอช.บี ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ ไฟกะพริบ

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
43	**2246** 202	**โคกสี - ตะโก** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 1 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **50+445** ก.ม.การรถไฟ : **351+344** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านหนองปรือโปร่ง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,660 18 **29,880**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน อื่นๆ ป้ายบังคับ ไฟกะพริบ
44	**2247** 101	**จงโก - ลำสมพุง** ถนน : *จงโก - เขาน้อย* สำนักทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+609** ก.ม.การรถไฟ : **233+395** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านจงโก 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 25/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,155 22 **69,410**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
45	**2262** 100	**สำโรงทาบ - ม่วงหมาก** ถนน : - สำนักทางหลวงที่ 9 ขท.สุรินทร์ จังหวัด : *สุรินทร์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+236** ก.ม.การรถไฟ : **470+524.47** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ตลาดสำโรงทาบ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 8/8 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,241 26 **84,266**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
46	**2354** 101	**เทพสถิต - ซับใหญ่** ถนน : *วะตะแบก-ซับใหญ่* สำนักทางหลวงที่ 7 ขท.ชัยภูมิ จังหวัด : *ชัยภูมิ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+732** ก.ม.การรถไฟ : **261+810** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : โรงพยาบาลเทพสถิต 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,988 22 **87,736**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
47	**2369** 101	**พระทองคำ - ดอนไผ่** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 1 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **39+798** ก.ม.การรถไฟ : **340+269** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 6-20/6-20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,321 18 **95,778**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน อื่นๆ ป้ายบังคับ ไฟกะพริบ
48	**2445** 101	**บุรีรัมย์ - แสลงโทน** ถนน : *บุรีรัมย์-ประโดนชัย* สำนักทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ จังหวัด : *บุรีรัมย์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+350** ก.ม.การรถไฟ : **5+557.80** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : โค้งศิลาชัย 4 ช่องจราจรมีเกาะ **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 1.75 เมตร	17,412 2 **34,824**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
49	**3040** 100	**กำแพงแสน - จันทร์ลาด** ถนน : *จันทรุเบกษา* สำนักทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม จังหวัด : *นครปฐม*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+886** ก.ม.การรถไฟ : **91+404** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านควายหาย 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.50 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.50 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	10,749 2 **21,498**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
50	**3076** 200	**บางหอย - วังขอน** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 10 ขท.ปราจีนบุรี จังหวัด : *ปราจีนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **23+400** ก.ม.การรถไฟ : **101+900** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ต่อทางเทศบาลต.บ้านสร้างควบคุม 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,824 10 **58,240**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
51	**3126** 100	**พลูตาหลวง - แสมสาร** ถนน : *บ.กิโลหก-บ.ช่องแสมสา* สำนักทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+228** ก.ม.การรถไฟ : **186+200** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : สามแยกกิโลหก-ช่องแสมสาร 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.50 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	14,362 0 **0**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายหยุด อื่นๆ ใช้เฉพาะกิจการทหารเรือ
52	**3180** 101	**ท่าแซะ - ท่าเสม็ด** ถนน : *สาย 4-ท่าเสม็ด* สำนักทางหลวงที่ 15 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+025** ก.ม.การรถไฟ : **453+200** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านสะพลี 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,434 35 **85,190**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
53	**3229** 100	**หนองบัว - ด่านแม่ระมี่(เขตแดนไทย/พม่า)** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+845** ก.ม.การรถไฟ : **151+375** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านเก่า 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,539 6 **27,234**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
54	**3240** 101	**หนองปรือ - สำนักตะแบก** ถนน : *ชัยพรวิถี* สำนักทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+250** ก.ม.การรถไฟ : **153+348** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : สุขุมวิท - บ้านหนองปรือ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 0.75 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,636 8 **53,088**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานไฟฟ้ามีพนักงานควบคุม

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
55	**3253** 100	**บ้านพละ - ปะทิว** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 15 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **43+508** ก.ม.การรถไฟ : **434+673** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านคลองวังช้าง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,821 35 **63,735**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด
56	**3260** 101	**หนองวัลย์เปรียง - สองพี่น้อง** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 12 ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+516** ก.ม.การรถไฟ : **110+530** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านหัวสะแก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 4.60 เมตร	8,814 2 **17,628**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ไฟกะพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
57	**3260** 200	**มะขามล้ม - วัดป่าเลไลยก์** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 12 ขท.สุพรรณบุรีที่ 1 จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **32+150** ก.ม.การรถไฟ : **134+470** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : สะแกย่างหมู 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,113 2 **10,226**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายหยุด
58	**3305** 100	**ท่าน้ำตื้น - บ้านเก่า** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+633** ก.ม.การรถไฟ : **121+117** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** เคปซิล **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** เคปซิล **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/เขตรถไฟ **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,990 6 **23,940**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด คานยกอัตโนมัติ
59	**3305** 100	**ท่าน้ำตื้น - บ้านเก่า** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+635** ก.ม.การรถไฟ : **124+582** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : จุดตัดเขาปูน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,990 6 **23,940**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
60	**3305** 100	**ท่าน้ำตื้น - บ้านเก่า** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **18+935** ก.ม.การรถไฟ : **133+108** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : จุดตัดวังลาน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,990 6 **23,940**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2559 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจรขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
61	**3305** 100	**ท่าน้ำตื้น - บ้านเก่า** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **23+772** ก.ม.การรถไฟ : **137+719** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : จุดตัดนากาญจน์ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,990 6 **23,940**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
62	**3305** 100	**ท่าน้ำตื้น - บ้านเก่า** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **25+922** ก.ม.การรถไฟ : **139+750** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : จุดตัดวังเย็น 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,990 6 **23,940**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด
63	**3318** 200	**มะขามล้ม - ดอนแจง** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 12 ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **16+409** ก.ม.การรถไฟ : **131+805** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านมะขามล้ม 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,328 2 **4,656**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ไฟกะพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
64	**3394** 100	**ลูกแก - หนองตะเลา** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+212** ก.ม.การรถไฟ : **77+689** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ตลาดลูกแก 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,166 6 **24,996**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
65	**3446** 101	**ตลาดโรงเกลือ - ป่าไร่** ถนน : *ศรีเพ็ญ* สำนักทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+078** ก.ม.การรถไฟ : **259+900** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านคลองลึก 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 10/10 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	791 0 **0**	ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว อยู่ระหว่างปรับปรุง
66	**3452** 100	**ดงพระราม - ห้วยขื่อ** ถนน : *ปราจีนตคาม* สำนักทางหลวงที่ 10 ขท.ปราจีนบุรี จังหวัด : *ปราจีนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+896** ก.ม.การรถไฟ : **126+121.08** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : หนองกระจับ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	8,269 8 **66,152**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2559 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
67	**3453** 100	**ท่าไม้ - ตะคร้ำเอน** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+400** ก.ม.การรถไฟ : **79+220** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ตลาดท่าไม้ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,601 6 **21,606**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
68	**3455** 100	**แยกปากกิเลน - บ้านเก่า** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+840** ก.ม.การรถไฟ : **162+625** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : วังสิงห์ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,544 6 **9,264**	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
69	**3459** 100	**สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด** ถนน : *ปากคลองบ้านกรูด* สำนักทางหลวงที่ 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+220** ก.ม.การรถไฟ : **361+400** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านดอนยาง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 7.5/7.5 **เกาะกลางกว้าง** เมตร	2,490 36 **89,640**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร ป้ายหยุด อื่นๆ แผงกั้น
70	**3475** 100	**ทับกฤช - พนมรอก** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+478** ก.ม.การรถไฟ : **265+618** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,296 50 **64,800**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง มือหมุน
71	**3505** 100	**หางตลาด - ศรีสำราญ** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 12 ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **19+208** ก.ม.การรถไฟ : **117+849** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,713 2 **3,426**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ไฟกะพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นและสัญญาณไฟ
72	**3505** 100	**หางตลาด - ศรีสำราญ** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 12 ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **21+924** ก.ม.การรถไฟ : **116+163** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,713 2 **3,426**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ไฟกะพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
73	**3505** 100	**หางตลาด - ศรีสำราญ** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 12 ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **26+678** ก.ม.การรถไฟ : **113+038** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : สถานีศรีสำราญ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,713 2 **3,426**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ไฟกะพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นและสัญญาณไฟ
74	**3618** 100	**ทางเดิมเข้าห้วยโจด** ถนน : *สุวรรณศร* สำนักทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+687** ก.ม.การรถไฟ : **223+182** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ชุมชนบ้านห้วยโจด 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,673 2 **3,346**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
75	**4039** 100	**ยางอุง - นาสาร** ถนน : *กาญจนาภิเษก* สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+269** ก.ม.การรถไฟ : **676+195** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : กาญจนาภิเษก 4 ช่องจราจรมีเกาะ **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 12.50/12.50 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 เมตร	3,243 16 **51,888**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
76	**4045** 100	**บางรัก - ควนขัน** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+078** ก.ม.การรถไฟ : **830+871** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านบางรัก 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	12,467 2 **24,934**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ ไฟกะพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
77	**4049** 100	**ห้วยทราย - ปากพะยูน** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 18 ขท.พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **12+692** ก.ม.การรถไฟ : **885+422** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านหารกง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,920 32 **93,440**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
78	**4056** 103	**บ้านโคก - สุไหงโก - ลก** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 18 ขท.นราธิวาส จังหวัด : *นราธิวาส*	ก.ม.กรมทางหลวง : **36+067** ก.ม.การรถไฟ : **1128+646** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านไอร์บาตู 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** เมตร	5,674 16 **90,784**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2559 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
79	**4058** 102	**มะรือโบ - รือเสาะ** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 18 ขท.นราธิวาส จังหวัด : *นราธิวาส*	ก.ม.กรมทางหลวง : **27+546** ก.ม.การรถไฟ : **1075+893** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านสะโล 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 9.00 เมตร **ไหล่ทาง** ไม่ระบุ **กว้าง** 0.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,056 16 **64,896**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
80	**4066** 200	**บือเล็งใต้ - โกตาบารู** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 18 ขท.ยะลา จังหวัด : *ยะลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **32+744** ก.ม.การรถไฟ : **1056+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ชุมชนรามัน 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,341 14 **74,774**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน
81	**4071** 100	**โกตาบารู - วังพญา** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 18 ขท.ยะลา จังหวัด : *ยะลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+530** ก.ม.การรถไฟ : **1048+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านไม้แก่น 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,797 14 **25,158**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน
82	**4085** 100	**ปากน้ำเทพา - ธารคีรี** ถนน : *เทพา-ลำไพล-สบ้าย้อย* สำนักทางหลวงที่ 18 ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+731** ก.ม.การรถไฟ : **991+400** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านเทพา 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 30/30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,511 18 **81,198**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
83	**4099** 100	**เขาม่วง - วัดแหลมทราย** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 15 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+405** ก.ม.การรถไฟ : **532+116** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านด่าน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,331 32 **42,592**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก
84	**4123** 100	**บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด** ถนน : *บ้านโพธิ์-อ.ห้วยยอด* สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **31+165** ก.ม.การรถไฟ : **801+945** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 6.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,278 4 **17,112**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ ไฟกะพริบ ป้ายเตือน

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2559 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
85	**4138** 100	**โคกสัก - หาดไข่เต่า** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 18 ขท.พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+090** ก.ม.การรถไฟ : **870+525** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านบางแก้ว 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 5-10/5-10 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,613 32 **83,616**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
86	**4151** 203	**กะปาง - บางขัน** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **63+285** ก.ม.การรถไฟ : **775+018** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านกะปาง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,684 4 **10,736**	ป้ายจราจร ป้ายหยุด
87	**4154** 100	**ทางเข้าคันธุลี** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+595** ก.ม.การรถไฟ : **565+894** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านคันธุลี 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 6.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	673 40 **26,920**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
88	**4158** 100	**คลองเต็ง - เขาวิเศษ** ถนน : *คลองเต็ง - เขาวิเศษ* สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+030** ก.ม.การรถไฟ : **819+475** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ.คลองเต็ง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,972 4 **27,888**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ ไฟกะพริบ คานยก ป้ายเตือน
89	**4181** 100	**โคกทราย - ปากพะยูน** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 18 ขท.พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **12+773** ก.ม.การรถไฟ : **897+035** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ.โคกทราย 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,041 32 **65,312**	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
90	**4198** 100	**เขาสวนทุเรียน - อ่าวมะม่วง** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 15 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+500** ก.ม.การรถไฟ : **507+668.46** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านเขาสวนทุเรียน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,899 32 **60,768**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ กำลังก่อสร้างเครื่องกั้นอัตโนมัติ

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
91	**4230** 100	**ควนไม้แดง - มะนาวหวาน** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+253** ก.ม.การรถไฟ : **742+516** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : ตลาดนาบอน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,045 28 **57,260**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน
92	**4248** 100	**ท่าเรือใต้ - เขาหัวควาย** ถนน : *ท่าเรือใต้-เขาหัวควาย* สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์ จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+499** ก.ม.การรถไฟ : **644+11** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ.บ่อกรัง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 7/7 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,215 38 **84,170**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
93	**4254** 100	**หนองไทร - ยางงาม** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+200** ก.ม.การรถไฟ : **636+314** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : หลังโค-ออฟ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 7.5/7.5 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,069 2 **4,138**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด
94	**4267** 100	**ห้วยนาง - หนองบัว** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+489** ก.ม.การรถไฟ : **789+871.50** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านคลองมวน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ไม่ระบุ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,292 4 **9,168**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ไฟกะพริบ คานยก ป้ายเตือน
95	**4269** 101	**ห้วยยอด - คลองมวน** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+870** ก.ม.การรถไฟ : **790+716** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,039 4 **16,156**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ไฟกะพริบ ป้ายหยุด
96	**4269** 102	**คลองมวน - คลองโกง** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **12+256** ก.ม.การรถไฟ : **787+275** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,247 4 **12,988**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ไฟกะพริบ ป้ายเตือน

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2559 (บริเวณที่มีค่า T.M. < 100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
97	**4319** 100	**ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+019** ก.ม.การรถไฟ : **781+848** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : เขาชุมทอง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,811 10 **48,110**	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ป้ายจำกัดความเร็ว
98	**4330** 100	**ดอนใหญ่ - ทุ่งอ่าว** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+100** ก.ม.การรถไฟ : **620/16** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : บ้านดอนใหญ่ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 3.5/3.5 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,746 40 **69,840**	ป้ายจราจร
99	**4333** 100	**หนองไทร - ท่าข้าม** ถนน : สำนักทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+537** ก.ม.การรถไฟ : **635+100** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : วัดดอนกระถิน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง** 20/20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	985 40 **39,400**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี. ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน

แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง และข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

แขวงทางหลวง.....(.....) สำนักงานทางหลวงที่.....(.....)

ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี) .....

อยู่ในท้องที่ ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด .....

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ..... หมายเลขควบคุม ..... ที่ กม. .....

ชื่อตอน .....

ชื่อถนน (ถ้ามี) .....

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน ☐ ต่างระดับ สะพานข้ามทางรถไฟ ☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
(รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง ☐ 2 ช่องจราจร ☐ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง
☐ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ☐ มากกว่า 4 ช่องจราจร
☐ มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

ลักษณะผิวทาง ..... ผิวจราจรกว้าง .....

ลักษณะไหล่ทาง ..... ไหล่ทาง / ทางเท้ากว้าง .....

เขตทางกว้าง ซ้าย / ขวา ..... เกาะกลางกว้าง .....

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

☐ ป้ายจราจร ☐ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ☐ ไฟฟ้าแสงสว่าง
☐ สัญญาณไฟจราจร ☐ ไม่มี ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตรถไฟ..... สำนักงานแขวงรถไฟ.....

กม. ทางรถไฟ..... ความกว้างของคันทางรถไฟ ..... เมตร ความกว้างของเขตที่ดินรถไฟ .....เมตร

ปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่าน .....ขบวน / วัน อื่นๆ (ระบุ) .....

ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

☐ คานยก ☐ คานยกตรง ☐ แผงเข็น / ล้อเลื่อน
☐ เอฟ.เอช.บี ☐ เอฟ.แอล.บี ☐ ป้ายเตือน
☐ ป้ายหยุด ☐ มือหมุน ☐ แผงขึ้นลง
☐ อื่นๆ (ระบุ).....

ลงชื่อ.....ผู้สำรวจ

(.....)

ตำแหน่ง.....

สำรวจเมื่อ ...../...../.....

ข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

โปรดกรอกรายละเอียดลงในช่องว่างตามแบบสำรวจและขีดเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อความที่ต้องการลงในช่องว่าง ☐ ที่กำหนดให้พร้อมทั้งระบุชื่อผู้สำรวจ ตำแหน่ง และวันที่สำรวจด้วย

แขวงทางหลวง…… **(ให้ระบุชื่อแขวงทางหลวง)** (……) **(ให้ระบุรหัสแขวงทางหลวง)**
สำนักทางหลวงที่…… **(ให้ระบุเลขของสำนักงานทางหลวง)** (……) **(ให้ระบุชื่อสำนักงานทางหลวง)**
ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี)…..…… **(ให้ระบุชื่อเรียกที่รู้จักกันแพร่หลายของบริเวณที่สำรวจ)**
อยู่ในท้องที่ตำบล……อำเภอ…….จังหวัด…….. **(ให้ระบุชื่อตำบล อำเภอ และเขตจังหวัดของบริเวณที่สำรวจ)**

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข…….. หมายเลขควบคุม……..…ที่ กม……
(ให้ระบุ หมายเลขทางหลวง หมายเลขควบคุม และ กม. ตามระบบหมายเลขทางหลวงของกรมทางหลวง)
ชื่อตอน…….. **(ให้ระบุชื่อตอนของทางหลวงช่วงนั้นจากไหนถึงไหน)**
ชื่อถนน(ถ้ามี)…….…….. **(ให้ระบุชื่อถนนที่เรียกกันแพร่หลายหรือระบุตามป้ายชื่อถนน)**

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน **(หมายถึง ทางรถไฟตัดกับทางหลวงอยู่ระดับเดียวกัน)**
☐ ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**(หมายถึง สะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง)**
☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง **(หมายถึง ทางรถไฟก่อสร้างข้ามทางหลวง)**

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง **(ให้ขีดเครื่องหมาย / หน้าข้อความที่ให้ไว้พร้อมระบุลักษณะผิวทาง, ผิวจราจรกว้าง, ลักษณะไหล่ทาง, ไหล่ทาง/ทางเท้ากว้าง, เขตทางกว้างซ้าย/ขวา และเกาะกลางกว้าง)**
เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง **(หมายถึง เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ติดตั้งอยู่ในบริเวณที่สำรวจ ให้ขีดเครื่องหมาย / ลงในช่อง ☐)**

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

ให้กรอกข้อมูลรายละเอียดตามที่ระบุไว้ให้ครบถ้วน <u>โปรดสอบถามจากเจ้าหน้าที่ของการรถไฟ ที่รับผิดชอบทางรถไฟที่ตัดผ่านทางหลวงนั้นโดยตรง</u>**(สำหรับปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่านกี่ขบวนต่อวัน ให้รวมถึงรถไฟโดยสารและรถไฟบรรทุกสินค้าด้วย)**

ชนิดเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

ให้ขีดเครื่องหมาย ✓ลงในช่อง ☐ **(สำหรับช่องอื่นๆ ให้ระบุมาด้วย)**

บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวง
กับการรถไฟแห่งประเทศไทย





บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรมทางหลวง

กับ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง

เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทางานทาง
เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรมทางหลวง กับการรถไฟแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย มีนโยบายไม่ประสงค์จะให้มีการสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเพิ่มมากขึ้น และถือหลักเกณฑ์ว่าถ้าทางหลวงที่จะสร้างแห่งใดมีการจราจรหนาแน่น หรือคาดว่าจะมีก็ให้กรมทางหลวงผู้จะขอสร้างพิจารณาสร้างเป็นทางหลวงต่างระดับ เพราะจะเป็นการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ป้องกันอุบัติเหตุและตัดปัญหาเรื่องค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่จะมีตามมาเป็นประจำภายหลังได้โดยสมบูรณ์

ดังนั้น กรมทางหลวง และการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงได้ตกลงเกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้ามหรือลอดทางรถไฟ เพื่อให้การปฏิบัติราชการเป็นไปด้วยความรัดกุมและเหมาะสมสอดคล้องกับกฎหมายกันไว้ ดังต่อไปนี้.

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ลด ป้องกัน อุบัติเหตุทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟไว้ สำหรับกรมทางหลวงตามลำดับดังนี้

๑.๑ สร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

๑.๒ ติดตั้งเครื่องกั้นถนนผ่านเสมอระดับทางแบบต่าง ๆ

๑.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติสีแดงและเสียง สำหรับเตือนยานพาหนะบนทางหลวง

หลักเกณฑ์การพิจารณาขึ้นอยู่กับจำนวนยานพาหนะ และจำนวนขบวนรถไฟ คือ เมื่อค่า T.H. ต่ำกว่า ๔๐,๐๐๐ – ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดอัตโนมัติ หรือสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติและเสียง

/๒

ค่า T.M. ๔๐,๐๐๐-๑๐๐,๐๐๐ - ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานเปิด-เปิด

ค่า T.M. เกินกว่า ๑๐๐,๐๐๐ - จัดสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

ค่า T.M. (Traffic Moment) หมายถึง จำนวนยานพาหนะผ่านทาง (ADT=Average daily Traffic) คูณกับจำนวนขบวนรถไฟในรอบ ๒๔ ชั่วโมง

๑.๔ การสร้างทางต่างระดับตามข้อ ๑.๑ ให้จัดทำทางหลวงลอด (U-Turn) ใต้สะพานทั้ง ๒ ด้าน เพื่อเชื่อมพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณใกล้เคียง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวงจะมีการพิจารณาร่วมกันในรูปแบบของทางหลวงลอด (U-Turn)

๒. ในกรณีจำเป็นที่จะต้องสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้วางหลักเกณฑ์ไว้ดังนี้

๒.๑ ทางหลวงตอนตัดผ่านทางรถไฟจะต้องสร้างตามแบบมาตรฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ถ้าทางหลวงที่จะผ่านเป็นทางที่มีการจราจรคับคั่ง การสร้างทางหลวงผ่านทางรถไฟจะต้องกำหนดให้จอดทางหลวงที่จะสร้างด้านใกล้ประแจทางหลีกสถานีต่าง ๆ อยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๔๔๐ เมตร แต่ถ้าเป็นทางหลวงภายในย่านสถานี จะต้องสร้างตามที่กำหนดในแผนผังย่านสถานี โดยให้จอดทางหลวงอยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร หรือห่างจากปลายทางตันนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร (ถ้ามีทางตันอยู่เลยประแจนอกสุดออกไป) ทั้งนี้ เนื่องจากภายในระยะ ๔๔๐ เมตรเป็นเขตสับเปลี่ยนขบวนรถ หากสร้างทางหลวงผ่านขึ้นในระยะนี้จะเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และทำให้การจราจรบนทางหลวงติดขัดเป็นประจำ

๒.๓ จุดที่จะสร้างทางผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องห่างจากสิ่งปลูกสร้างถาวรบนทางรถไฟ เช่น สะพาน ถ้ำ อุโมงค์ ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ เมตร

๒.๔ แนวทางหลวงที่จะสร้างเข้ามาเชื่อมกับทางผ่านภายในย่านสถานี จะต้องให้ตรงกับแนวทางหลวงที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในแผนผังย่านสถานีนั้น

๒.๕ บริเวณทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องไม่ตัดผ่านทางรถไฟที่อยู่ในทางโค้ง และหรือในทางลาดชัน และจะต้องไม่มีสิ่งใดบังทัศนวิสัยของพนักงานขับรถไฟและผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงจะต้องมองเห็นกันได้ในระยะไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ เมตร ในขณะที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงหยุดที่ป้าย "หยุด" ซึ่งจะต้องปักไว้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

๒.๖ ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่ขอสร้าง จะต้องสร้างให้มีระดับเสมอกับทางรถไฟออกไปไม่น้อยกว่าข้างละ ๑๐ เมตร กับให้สร้างเป็นทางหลวงชนิดไร้ฝุ่นทุกฤดูกาล เช่น ลาดยางเป็นต้น จากทางรถไฟออกไปสุดเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่น้อยกว่าข้างละ ๔๐ เมตร

๒.๗ สภาพของทางหลวงก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟ ไม่ควรเป็นทางลาดชัน เช่น เชิงสะพาน เป็นต้น

๒.๘ ในกรณีที่ความกว้างของผิวจราจรของทางหลวงเกินกว่า ๓๐ เมตร กรมทางหลวงจะต้องพิจารณาถึงความสามารถในการติดตั้งเครื่องกั้นถนนด้วย

๒.๙ ในกรณีที่มีทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเดิมอยู่ใกล้เคียงกันกับทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่จะขอสร้างใหม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ เมตร ขอให้พิจารณาใช้ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ ที่มีอยู่แล้วนั้นก่อนเพราะการมีทางหลวงผ่านเสมอระดับอยู่ใกล้ชิดกันหลายแห่งจะเกิดอันตรายเนื่องจากอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะปัจจุบันขบวนรถไฟได้เพิ่มความเร็วสูงขึ้นกว่าเดิมมาก

๓. เมื่อกรมทางหลวงมีโครงการจะสร้างทางหลวงตัดผ่านทางรถไฟ ณ จุดใด ขอให้มีหนังสือติดต่อไปยังการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยตรงแต่เนิ่น ๆ โดยให้มีแผนผังแสดงแนวทางหลวงพร้อมรูปตัดตลอดจนแจ้งขนาด ประเภทชนิดของทางหลวง และแจ้งจุดที่จะตัดผ่านทางรถไฟให้ทราบแน่นอน หรือเลขที่เสาโทรเลขเพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้มีเวลาตรวจสอบข้อมูล รายละเอียด และอุปสรรคต่าง ๆ ดังกล่าวได้ทันตามความประสงค์ต่อไป โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยจะแจ้งให้ทราบภายในเวลา ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแบบก่อสร้างจากกรมทางหลวง

ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความประสงค์จะปรับปรุงทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่มีอยู่เดิม หากทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ไม่มีผลกระทบโดยตรงต่อโครงการพัฒนาของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนั้นได้ตามแบบที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องพิจารณาแบบและแจ้งผลการพิจารณาให้กรมทางหลวงทราบภายในเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแจ้งจากกรมทางหลวง

๔. การสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ กรมทางหลวงจะต้องออกค่าใช้จ่ายในการสร้างทางผ่านที่อยู่ภายในเขตรถไฟ ๒.๐๐ เมตร ห่างจากศูนย์กลางทางรถไฟทั้ง ๒ ข้าง และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการแก้ไขเสาสายโทรเลข ป้ายสัญญาณ และอื่น ๆ โดยนำเงินมาชำระให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้ดำเนินการก่อสร้างให้ ส่วนการสร้างทางหลวง ท่อระบายน้ำที่จะต้องมีการระบายน้ำอย่างพอเพียง ป้ายสัญญาณ ป้ายจราจรพร้อมเสียนสีบนผิวจราจรคำว่า "ระวังรถไฟ" ก่อนถึงทางผ่านเป็นต้น และอื่น ๆที่จำเป็น ในตอนที่อยู่จากบริเวณที่กล่าวนี้ออกไปกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการก่อสร้างและออกค่าใช้จ่ายเอง แต่จะต้องอยู่ในความควบคุมของเจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยตลอดแนวทางหลวงที่อยู่ในเขตรถไฟ

สำหรับท่อระบายน้ำบริเวณทางหลวงนี้ หากในอนาคตจำเป็นต้องแก้ไขให้เหมาะสมกับการระบายน้ำ เมื่อกรมทางหลวงได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้แก้ไขแล้ว กรมทางหลวงจะต้องรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และออกค่าใช้จ่ายเองด้วย

๕. การขอใช้ที่ดินรถไฟเพื่อสร้างทางหลวง การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหลักการอนุญาตให้เพื่อสาธารณะประโยชน์หรือเพื่อหน่วยราชการอย่างแท้จริงเท่านั้น เมื่อการก่อสร้างทางหลวงเสร็จเรียบร้อยแล้ว ห้ามกรมทางหลวงโอนสิทธิในที่ดินทั้งหมดหรือบางส่วนที่ได้รับอนุญาตนี้ให้บุคคลอื่นยึดครองหรือใช้ประโยชน์แทน ไม่ว่าจะเป็นการชั่วคราวหรือประจำเป็นอันขาด เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากการรถไฟแห่งประเทศไทย

๖. เมื่อกรมทางหลวงได้รับอนุญาตให้สร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟแล้ว ถ้าหากในอนาคตมีปริมาณการจราจรหนาแน่นขึ้น โดยพิจารณาจากค่า T.H. เป็นเกณฑ์ตามข้อ ๑ แล้วถึงขั้นที่จะต้องสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ กรมทางหลวงจะต้องจัดหางบประมาณมาก่อสร้างให้แล้วเสร็จอย่างช้าไม่เกิน ๕ ปี

๗. เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาเห็นสมควรอนุญาตให้กรมทางหลวงสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้แล้ว กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน หรือกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย หากมีความเสียหายเกิดขึ้นจากการดำเนินการของกรมทางหลวงไม่ว่ากรณีใด ๆ ณณะดำเนินการก่อสร้าง กรมทางหลวงต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยจนครบถ้วน โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

/ ๘.

๘. กรมทางหลวงจะต้องเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาทางหลวง ท่อระบายน้ำ พร้อมเครื่องหมายสัญญาณจราจรทุกชนิดที่สร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอหากชำรุดหรืออุดตัน กรมทางหลวงต้องทำการซ่อมให้ใช้การได้ภายใน ๗ วัน ตลอดจนรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ทางหลวงที่ก่อสร้าง และยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือเจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยอันเกี่ยวกับความปลอดภัยของขบวนรถไฟโดยเคร่งครัด

๙. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงจะต้องไม่ขุดนำดินในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาก่อสร้าง

๑๐. กรมทางหลวงจะเป็นผู้ดำเนินการในทางแพ่งหรือทางอาญาเอากับบุคคลภายนอกที่ล่วงละเมิดบุกรุกเข้ามาครอบครอง หรือใช้ประโยชน์ในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่กำหนดให้เป็นพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงโดยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงเอง

๑๑. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องถือเป็นการใช้สิทธิเหนือพื้นดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยตามข้อตกลงนี้ เมื่อยกเลิกหรือระงับข้อตกลงจะด้วยประการใด ๆ ก็ตาม ถ้าการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ต้องการใช้ทางหลวงทางผ่านที่ก่อสร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงต้องทำการรื้อถอนออกไปในเวลาที่ทางการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดโดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๒. หากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีความประสงค์ที่จะก่อสร้างถนนจากเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาเชื่อมต่อกับทางหลวงที่ก่อสร้างเปิดใช้เป็นทางเข้า-ออกเพื่อเป็นการพัฒนาใช้ประโยชน์ในที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวงพิจารณาร่วมกัน

๑๓. ทางผ่านเสมอระดับที่กรมทางหลวงก่อสร้างขึ้น หากมีการวางกิจการหรือโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอนาคต และต้องมีการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับไปในลักษณะอื่นทั้งหมด หรือบางส่วน หรือย้ายแนวใหม่ กรมทางหลวงจะต้องให้ความร่วมมือในการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยกรมทางหลวงจะรับภาระในการรื้อถอน เคลื่อนย้าย โดยเสียค่าใช้จ่ายเอง

๑๔. บันทึกข้อตกลงนี้ หากการรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวง เห็นสมควรให้มีการปรับปรุงแก้ไขในโอกาสต่อไป เพื่อความเหมาะสมกับสถานะการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ก็ให้สามารถกระทำได้ โดยมีการตกลงก่อน

ให้ใช้บันทึกข้อตกลงนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

วันที่ ๒๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๕

ลงชื่อ.....ผู้แทนการรถไฟ-
แห่งประเทศไทย

(นายสราวุธ ธรรมศิริ)

ตำแหน่ง วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา

ลงชื่อ.....ผู้แทนกรมทางหลวง

(นายส่งสวัสดิ์ ควงรัตน์)

ตำแหน่ง รองอธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....พยาน

(นายสนั่น ศรีรุ่งโรจน์)

ตำแหน่ง รองปลัดกระทรวงคมนาคม

ลงชื่อ.....พยาน

(นายวิชัย พรสิริพงษ์)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายตลาดการขนส่งและสื่อสาร

การติดตั้งเครื่องกั้น
และสัญญาณของการรถไฟ

การติดตั้งเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ๑๙๗ แห่ง มีการติดตั้งเครื่องกั้น และ สัญญาณของการรถไฟ พอสรุปได้ ดังนี้

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.แอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่น ๆ*		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	
√											-	๑	๔	๖	๑๑
	√										-	-	-	๔	๔
		√									-	-	-	๑	๑
				√							-	๒	-	-	๒
					√						๑	๓	-	-	๔
						√					-	-	๑	๑	๒
						√			√		-	-	-	๑	๑
							√				-	-	-	๓	๓
							√	√			-	-	๑	๓	๔
						√	√	√			-	-	-	๑	๑
				√				√			-	๑	-	-	๑
				√			√	√			-	๑	-	-	๑
				√	√	√	√	√			-	-	๒	-	๒
					√	√	√	√			-	-	-	๑	๑
				√	√		√	√			-	-	-	๑	๑
				√	√		√	√	√		-	-	-	๑	๑
		√		√	√	√	√	√	√		๑	-	-	๑	๒
		√		√	√			√	√		-	-	๒	-	๒
			√	√	√	√		√			-	-	-	๓	๓

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.แอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่น ๆ*		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	
		√		√	√	√	√	√			-	-	-	๑	๑
				√	√						๒	๕	๕	-	๑๒
				√	√		√				๑	๑	๓	๓	๘
				√	√	√	√				-	-	๑	๔	๕
				√	√				√		๓	๕	๑	๒	๑๑
				√			√				-	-	๑	๒	๓
					√	√	√				-	-	-	๑	๑
					√	√			√		-	-	๑	-	๑
					√	√	√		√		-	-	-	๑	๑
					√	√					-	-	-	๒	๒
				√	√			√			-	๑	-	-	๑
					√				√		๑	-	๑	๑	๓
						√	√				-	-	-	๒	๒
						√	√		√		-	-	-	๑	๑
	√			√	√	√		√	√		-	-	-	๑	๑
	√			√	√	√	√	√			-	-	๓	๓	๖
	√			√	√			√			-	-	๑	๒	๓
	√	√		√							-	๑	-	-	๑
√				√	√	√					-	-	-	๑	๑
					√			√	√		-	-	-	๑	๑
	√			√	√						-	๑	๑	-	๒
						√	√	√	√		-	-	-	๑	๑

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.แอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่น ๆ*		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	
√				√	√						-	๑	๑	๖	๘
√		√		√	√	√	√	√	√		-	๒	-	-	๒
√				√	√			√			-	๑	๒	๔	๗
√				√	√	√	√				-	-	-	๑	๑
√	√							√			-	-	๑	-	๑
√		√	√	√	√	√		√			-	๑	-	-	๑
√	√	√			√	√					-	๑	-	-	๑
√	√			√				√			-	-	-	๑	๑
√	√			√	√		√	√			-	-	-	๑	๑
√				√	√				√		-	๑	-	๒	๓
√		√	√	√	√			√			-	-	-	๑	๑
√			√		√	√		√			-	-	-	๑	๑
√			√	√							-	-	-	๒	๒
√		√						√	√		-	-	-	๑	๑
√					√				√		-	-	-	๑	๑
√				√			√	√			-	๑	-	-	๑
	√			√	√		√				-	-	-	๑	๑
√				√	√	√	√				-	-	-	๑	๑
√				√				√	√		-	๑	๑	-	๒
√				√	√			√	√		-	๑	-	-	๑
√		√			√	√			√		-	-	๑	-	๑

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.แอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่น ๆ*		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	
√							√				๓	-	-	-	๓
√				√							๑	๑	๑	๓	๖
√				√					√		-	-	๑	-	๑
√								√			-	๑	-	-	๑
√				√	√		√				-	-	๑	-	๑
√								√	√		-	-	-	๑	๑
	√			√							-	-	-	๑	๑
	√			√	√	√					-	-	๑	-	๑
	√	√	√		√	√	√				-	-	-	๑	๑
	√			√	√	√	√				-	๑	-	-	๑
				√	√			√			-	-	-	๒	๒
√					√		√				-	-	-	๑	๑
√					√	√					-	-	๑	-	๑
									√		๑	๑	๓	๘	๑๓
										√	๖	-	๑	๒	๙
											๒๐	**๓๖**	**๔๓**	**๙๘**	**๑๙๗**

อื่นๆ* : (คานไฟฟ้ามีพนักงานควบคุม เครื่องกั้น/เครื่องกั้นอัติโนมัติ แผงขึ้นลงอัติโนมัติ กำแพงคอนกรีต คานอัตโนมัติ ป้ายบังคับ ป้ายจำกัดความเร็ว รถไฟไม่วิ่งแล้ว)

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2559

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+528** ก.ม.การรถไฟ : **936+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านเกาะหมี** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	40,025 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
2	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+462** ก.ม.การรถไฟ : **942+120** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านน้ำน้อย** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	40,025 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
3	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **16+318** ก.ม.การรถไฟ : **943+110** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านโคกสูง** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	40,025 0 **0**	อื่นๆ ไม่มีรถไฟวิ่งแล้ว
4	**407** 102	**ควนหิน - สงขลา** ถนน : *กาญจนวนิช* **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **23+813** ก.ม.การรถไฟ : **950+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านบางดาน** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติคคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/15 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	22,918 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
5	**408** 203	**เกาะยอ - ทุ่งหวัง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **169+033** ก.ม.การรถไฟ : **948+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านน้ำกระจาย** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะ** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15/25 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	22,334 0 **0**	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว



สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

โทรศัพท์: ๐๒ ๓๕๔ ๖๖๓๖ โทรสาร ๐๒ ๓๕๔ ๖๖๓๖

http://bhs.doh.go.th