รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๐







สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง

พฤษภาคม ๒๕๖๑

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ประจำปี ๒๕๖๐

วิเคราะห์โดย
นางสาวณัฐรดา ภาวีอัครกุล
นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ

สารบัญ

หน้า

๑. คำนำ ๑

๒. วัตถุประสงค์ ๒

๓. ผลการรวบรวมข้อมูล ๒

๓.๑ สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ๒

๓.๒ การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ๒

๓.๓ อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ๓

๔. ข้อเสนอแนะ ๔

๔.๑ การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ ๕

๔.๒ การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ๕

ภาคผนวก

- การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง
- บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ปี ๒๕๖๐
  - ระดับเดียวกัน
  - ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)
  - ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
- การติดตั้งเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
- บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี ๒๕๖๐ จำแนกตามสายทาง
- บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี ๒๕๖๐ จำแนกตามแขวงทางหลวง
- บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ
- บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐
- แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงและข้อแนะนำในการกรอกข้อมูล
- บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวงกับการรถไฟแห่งประเทศไทย

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๐

๑. คำนำ

ยุทธศาสตร์ของประเทศไทยในการวางแผนพัฒนาเศรษฐกิจในระยะยาว ให้ความสำคัญในการสร้างภูมิคุ้มกันแก่ระบบเศรษฐกิจให้สามารถปรับตัวรองรับการเปลี่ยนแปลงได้อย่างเหมาะสม โดยหนึ่งในประเด็น ที่สำคัญ คือ การพัฒนาด้านการขนส่งระบบราง แต่ปัญหาสำคัญอย่างหนึ่ง ก็คือ การเกิดอุบัติเหตุบริเวณถนน ที่ตัดผ่านทางรถไฟ โดยเฉพาะจุดตัดทางรถไฟชนิดไม่มีเครื่องกั้น และควรได้รับการแก้ไข

หลักเกณฑ์ลักษณะทางกายภาพของจุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงของประเทศ กรมทางหลวงและการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำหนดหลักเกณฑ์เพื่อใช้เป็นแนวทางสำหรับกำหนดมาตรการอำนวยความปลอดภัยบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง โดยสามารถสรุปสาระสำคัญเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพของจุดตัดทางรถไฟได้ ดังนี้

1) มาตรการความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงให้ยึดถือค่า Traffic Movement (T.M.) ซึ่งเป็นค่าผลคูณระหว่างปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) กับจำนวนขบวนรถไฟใน ๒๔ ชั่วโมง โดยวางหลักการปฏิบัติในการจัดหาอุปกรณ์และบำรุงรักษาทางหลวงบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน ดังนี้

- ค่า T.M. น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางแบบเสมอระดับและติดตั้งป้ายจราจร
- ค่า T.M. ๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐ ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนพร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติและเสียง
- ค่า T.M. ๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐ ให้ก่อสร้างทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานปิด–เปิด
- ค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ให้พิจารณาจัดสร้างเป็นทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะทางเศรษฐกิจในการลงทุน

การสร้างทางต่างระดับทางรถไฟ ให้จัดทำทางลอดใต้สะพานทั้ง ๒ ด้าน เพื่อเชื่อมพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณใกล้เคียง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวง ได้พิจารณาเกณฑ์ร่วมกันในรูปแบบของทางลอดใต้สะพาน

2) จุดที่จะสร้างทางผ่านระดับเดียวกัน จะต้องห่างจากสิ่งปลูกสร้างถาวรบนทางรถไฟ เช่น สะพาน ถ้ำ อุโมงค์ ไม่น้อยกว่า 700 เมตร

3) บริเวณทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟ จะต้องไม่ตัดผ่านทางรถไฟในทางโค้งหรือทางลาดชัน และไม่มีสิ่งใดบังทิวทัศน์ พนักงานรถไฟและผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงจะต้องมองเห็นกันได้ ในระยะไม่น้อยกว่า 1,000 เมตร ในขณะที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงหยุดที่ป้าย “หยุด” ซึ่งจะต้องปักป้ายไว้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า 5 เมตร

4) ทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟ ออกไปไม่น้อยกว่าข้างละ 10 เมตร กับให้สร้างเป็นทางหลวงชนิดไร้ฝุ่นทุกฤดูกาล เช่น ลาดยาง เป็นต้น จากทางรถไฟออกไปสุดเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ ไม่น้อยกว่าข้างละ 40 เมตร

5) สภาพทางหลวงก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟ ไม่ควรเป็นทางลาดชัน เช่น เชิงสะพาน เป็นต้น

6) ในกรณีที่ความกว้างของผิวจราจรของทางหลวงมากกว่า 30 เมตร กรมทางหลวงจะต้องพิจารณาความสามารถในการติดตั้งเครื่องกั้นถนนด้วย

7) ในกรณีที่มีทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟเดิมอยู่ใกล้เคียงกับทางผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟที่ขอสร้างใหม่น้อยกว่า 1,400 เมตร ขอให้พิจารณาใช้ทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟ ที่มีอยู่ก่อน เพราะการมีทางผ่านอยู่ใกล้ชิดกันหลายแห่ง จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะปัจจุบันขบวนรถไฟได้เพิ่มความเร็วสูงขึ้นกว่าเดิมมาก

8) ต้องจัดให้มีป้ายสัญญาณจราจร รวมถึงป้ายและสัญลักษณ์อื่นๆที่จำเป็น ก่อนถึงบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

ดังนั้นเพื่อการวางแผนด้านความปลอดภัยบริเวณดังกล่าว จำเป็นต้องทำการสำรวจและรวบรวมข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนงานของกรมทางหลวง

๒. เพื่อใช้ประโยชน์ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางหลวง

๓. ผลการรวบรวมข้อมูล

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้รวบรวมข้อมูลทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จากแขวงทางหลวงตามแบบฟอร์มที่สำนักฯ กำหนด

๓.๑ <u>สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง</u> ๒๙๒ แห่ง

(๓.๑.๑) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ๑๙๘ แห่ง

(๓.๑.๒) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงต่างระดับ ๙๔ แห่ง

- *ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)* *๘๓ แห่ง*
- *ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง* *๑๑ แห่ง*

๓.๒ <u>การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย</u>

❖ **ระดับเดียวกัน ๑๙๘ แห่ง**

✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ๑๙๒ แห่ง

✓ มีเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ ๑๙๕ แห่ง

❖ **ต่างระดับ ๙๔ แห่ง**

➢ **สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) ๘๓ แห่ง**

✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ๕๗ แห่ง

➢ **รถไฟข้ามทางหลวง ๑๑ แห่ง**

✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ๔ แห่ง

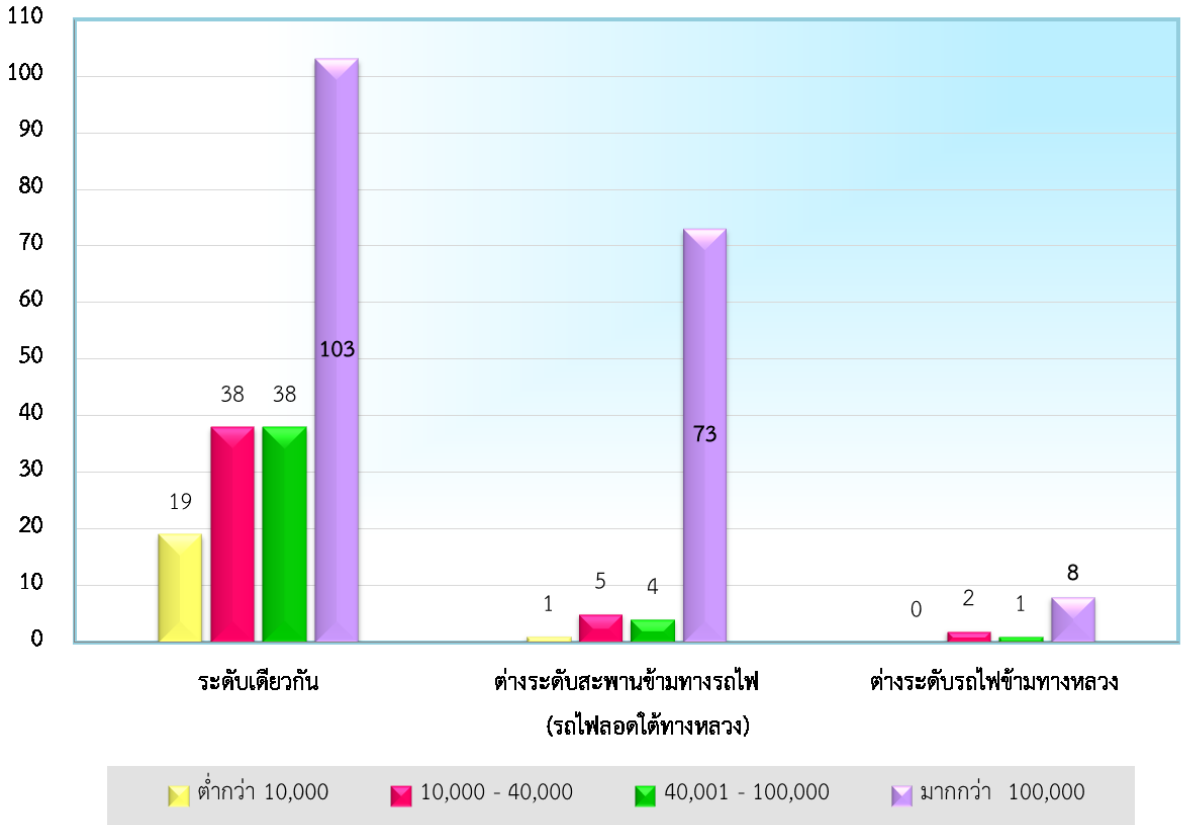
๓.๓ อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

แขวงทางหลวง (จังหวัด)	ทางหลวง (ตอนควบคุม)	ชื่อสายทาง (ประเภททางตัดผ่าน)	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง เครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
ขท.ตรัง (ตรัง)	๔ (๑๒๐๒)	ห้วยยอด – ลำภูรา (ระดับเดียวกัน)	๑	-	๑	➲ ป้ายจราจร ➲ ไฟฟ้าแสงสว่าง ➲ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ➲ คานยก ➲ แผงเข็น/ล้อเลื่อน ➲ ป้ายเตือน ➲ แผงขึ้นลง
ขท.ขอนแก่นที่ ๑ (ขอนแก่น)	๒๐๓๙ (๑๐๐)	น้ำพอง – น้ำอ้อม (ระดับเดียวกัน)	๑	-	๒	➲ ป้ายจราจร ➲ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ➲ อื่นๆ ➲ คานยกตรง ➲ เอฟ.เอช.บี ➲ เอฟ.แอล.บี ➲ ป้ายหยุด ➲ มือหมุน ➲ แผงขึ้นลง
ขท.ปราจีนบุรี (ปราจีนบุรี)	๓๔๕๒ (๑๐๐)	ดงพระราม – ห้วยขี้น (ระดับเดียวกัน)	๑	-	-	➲ ป้ายจราจร ➲ ไฟฟ้าแสงสว่าง ➲ สัญญาณไฟจราจร ➲ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ➲ คานยก ➲ แผงเข็น/ล้อเลื่อน ➲ ป้ายเตือน ➲ ป้ายหยุด

๔. ข้อเสนอแนะ

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่มีค่า T.M. ต่างๆ พอสรุปได้ดังนี้

ค่า T.M.	บริเวณทางผ่านทางรถไฟ (แห่ง)			รวมทั้งหมด (แห่ง)
	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		
		สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	รถไฟข้ามทางหลวง	
ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๙	๑	-	๒๐
๑๐,๐๐๐ - ๔๐,๐๐๐	๓๘	๕	๒	๔๕
๔๐,๐๐๑ - ๑๐๐,๐๐๐	๓๘	๔	๑	๔๓
มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	๑๐๓	๗๓	๘	๑๘๔
รวม	**๑๙๘**	**๘๓**	**๑๑**	**๒๙๒**



๔.๑ การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ

บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐ พบว่า มีบริเวณทางผ่านทางรถไฟจำนวน ๑๐๓ แห่ง ที่เป็นทางผ่านทางรถไฟระดับเดียวกับทางหลวง **โดยเฉพาะจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ (๐๑๐๐) น้ำพอง – น้ำอ้อม กม.๘+๑๓๔ อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑ มีค่า T.M. เท่ากับ ๑๑๑,๔๖๐ และเกิดอุบัติเหตุ ๑ ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต แต่มีผู้บาดเจ็บ ๒ ราย จะดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟในปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๙** *(ดังแสดงในภาคผนวก)*

๔.๒ การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟบริเวณที่ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง จำนวน ๓๙ แห่ง ซึ่งจำเป็นต้องตรวจสอบบริเวณดังกล่าวในการพิจารณาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวงอย่างเหมาะสม มีดังนี้

- ❖ ระดับเดียวกัน ๖ แห่ง ดังนี้
  - ➢ *แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑* ซึ่งรถไฟไม่วิ่งแล้ว
    - ทางหลวงหมายเลข ๐๔๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ที่ กม. ๙+๕๒๘
    - ทางหลวงหมายเลข ๐๔๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ที่ กม. ๑๓+๔๖๒
    - ทางหลวงหมายเลข ๐๔๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ที่ กม. ๑๖+๓๑๘
    - ทางหลวงหมายเลข ๐๔๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ที่ กม. ๒๓+๘๑๓
    - ทางหลวงหมายเลข ๐๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ที่ กม. ๑๖๙+๐๓๓
  - ➢ *แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)*
    - ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ที่ กม. ๔+๒๖๙

- ❖ ต่างระดับ ๓๓ แห่ง
  - ➢ สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) ๒๖ แห่ง
  - ➢ รถไฟข้ามทางหลวง ๗ แห่ง

(ดังแสดงในภาคผนวก)

ภาคผนวก

การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
ของกรมทางหลวง

การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ๑๙๘ แห่ง

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ ดังนี้

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง					ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
ป้ายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	อื่นๆ		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ - ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ - ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	
√	√	√	√			-	๔	๗	๗	๑๘
√	√	√				๑	-	๑	๒	๔
√	√		√	√		-	๕	-	๑	๖
√	√		√			๑	๑๖	๖	๓๔	๕๗
√	√			√		-	-	-	๑	๑
√	√					๑	๑	๕	๖	๑๓
√		√	√			-	๑	๒	๒	๕
√		√				-	-	๑	-	๑
√			√	√		๕	๕	๑	๖	๑๗
√			√			๕	๓	๘	๓๐	๔๖
√				√		-	-	-	๑	๑
√						-	๒	๖	๑๓	๒๑
	√		√			-	๑	-	-	๑
	√					๑	-	-	-	๑
					√	๕	-	๑	-	๖
						๑๙	๓๘	๓๘	๑๐๓	๑๙๘

บริเวณทางรถไฟต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง **๘๓ แห่ง**

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ดังนี้

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง					ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
ป้ายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	อื่น ๆ*		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	
√	√	√	√					๑	๑	**๒**
√	√		√	√					๑	**๑**
√	√		√				๒		๔	**๖**
√	√			√					๑	**๑**
√	√								๒	**๒**
√		√	√						๑	**๑**
√			√				๓		๒	**๕**
√				√					๑	**๑**
√									๔	**๔**
	√	√							๑	**๑**
	√		√					๑	๔	**๕**
	√					๑		๑	๑๕	**๑๗**
			√	√					๑	**๑**
			√						๔	**๔**
				√					๖	**๖**
					√			๑	๒๕	**๒๖**
						๑	**๕**	**๔**	**๗๓**	**๘๓**

* อื่น ๆ : การ์ดเรล สะพานข้ามทางรถไฟ สัญญาณไฟกะพริบ

บริเวณทางรถไฟต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ๑๑ แห่ง

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ดังนี้

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง				ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
ป้ายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า๑๐๐,๐๐๐	
√	√		√		-	-	-	๑	**๑**
√		√	√		-	๑	-	-	**๑**
	√				-	-	-	๑	**๑**
√	√	√	√		-	-	๑	-	**๑**
				√	-	๑	-	๖	**๗**
					๐	**๒**	**๑**	**๘**	**๑๑**

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2560

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+528** ก.ม.การรถไฟ : **936+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนวนิช** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	18,922 0 **0**	แผงขึ้นลง รถไฟไม่วิ่งแล้ว
2	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+462** ก.ม.การรถไฟ : **942+120** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนวนิช** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	18,922 0 **0**	แผงขึ้นลง รถไฟไม่วิ่งแล้ว
3	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **16+318** ก.ม.การรถไฟ : **943+110** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนวนิช** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	18,922 0 **0**	แผงขึ้นลง รถไฟไม่วิ่งแล้ว
4	**407** 102	**ควนหิน - สงขลา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **23+813** ก.ม.การรถไฟ : **950+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนวนิช** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	20,898 0 **0**	แผงขึ้นลง รถไฟไม่วิ่งแล้ว
5	**408** 203	**เกาะยอ - ทุ่งหวัง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **169+033** ก.ม.การรถไฟ : **948+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/25.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	9,566 0 **0**	แผงขึ้นลง รถไฟไม่วิ่งแล้ว

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ระดับเดียวกัน ปี 2560

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
6	**4039** 100	**ยางอุง - นาสาร** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+269** ก.ม.การรถไฟ : **676+195** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนาภิเษก** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 12.50/12.50 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 **เมตร**	3,287 24 **78,888**	

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)
ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) ปี 2560

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**1** 1104	**เกาะคา - สามัคคี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำปางที่ 1 จังหวัด : *ลำปาง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **702+209** ก.ม.การรถไฟ : **641+500** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **พหลโยธิน** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	38,436 32 **1,229,952**	
2	**2** 401	**หนองแวงโสกพระ - พล** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **264+989** ก.ม.การรถไฟ : **379+063** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **มิตรภาพ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	43,403 37 **1,605,911**	
3	**4** 601	**ห้วยทรายใต้ - วังยาว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **221+113** ก.ม.การรถไฟ : **216+271** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **เพชรเกษม** **มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 19.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	39,576 30 **1,187,280**	
4	**9** 302	**ต่างระดับเชียงรากน้อย - ต่างระดับบางปะอิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.ปทุมธานี จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **79+627** ก.ม.การรถไฟ : **49+750** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **วงแหวนตะวันตกรอบนอก** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 28.50/51.50 **เกาะกลางกว้าง** 12.00 **เมตร**	58,850 195 **11,475,750**	
5	**11** 800	**ขุนตาน - อุโมงค์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **509+596** ก.ม.การรถไฟ : **699+594** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **ลำปาง -เชียงใหม่** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	29,685 19 **564,015**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) ปี 2560

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
6	**23** 100	**บ้านไผ่ - ไพศาล** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+677** ก.ม.การรถไฟ : **405+834** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **แจ้งสนิท** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	15,285 37 **565,545**	
7	**32** 102	**อยุธยา - นครหลวง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **24+204** ก.ม.การรถไฟ : **75+339** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **สายเอเชีย** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 28.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 75.00/90.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	40,506 76 **3,078,456**	
8	**32** 102	**อยุธยา - นครหลวง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **24+217** ก.ม.การรถไฟ : **75+364** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **สายเอเชีย** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 28.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 75.00/90.00 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	40,506 76 **3,078,456**	
9	**33** 402	**หินกอง - คลองยาง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **100+365** ก.ม.การรถไฟ : **140+380** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **สุวรรณศร** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.50/20.50 **เกาะกลางกว้าง** 4.50 **เมตร**	23,383 40 **935,320**	
10	**35** 201	**แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **18+918** ก.ม.การรถไฟ : **23+828** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **พระราม 2** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 55.40 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 11.00 **เมตร**	94,963 34 **3,228,742**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) ปี 2560

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
11	**35** 202	**สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **47+118** ก.ม.การรถไฟ : **17+982** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **พระราม 2** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 10.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 11.00 **เมตร**	120,118 8 **960,944**	
12	**41** 502	**ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **298+254** ก.ม.การรถไฟ : **758+776** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **เอเชีย** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30.00/50.00 **เกาะกลางกว้าง** 10.00 **เมตร**	29,743 4 **118,972**	
13	**111** 100	**ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.พิจิตร จังหวัด : *พิจิตร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+724** ก.ม.การรถไฟ : **343+869** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,755 50 **287,750**	
14	**127** 100	**ทางเลี่ยงเมืองลำปาง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำปางที่ 1 จังหวัด : *ลำปาง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+300** ก.ม.การรถไฟ : **638+300** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30.00/50.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	23,533 32 **753,056**	
15	**230** 102	**ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **21+670** ก.ม.การรถไฟ : **460+098** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **วงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 50.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	15,752 24 **378,048**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) ปี 2560

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
16	**230** 102	**ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **47+980** ก.ม.การรถไฟ : **445+424** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **วงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 50.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	15,752 28 **441,056**	
17	**231** 102	**ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.อุบลราชธานีที่ 1 จังหวัด : *อุบลราชธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **11+920** ก.ม.การรถไฟ : **571+167** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	32,523 26 **845,598**	
18	**293** 100	**ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.สุรินทร์ จังหวัด : *สุรินทร์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **17+605** ก.ม.การรถไฟ : **424+043** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	10,662 26 **277,212**	
19	**327** 100	**สี่แยกปฐมพร - แยกหมอเล็ก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+800** ก.ม.การรถไฟ : **469+016** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **สี่แยกปฐมพรชุมพร** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	29,088 36 **1,047,168**	
20	**331** 101	**สัตหีบ - ห้วยใหญ่** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+245** ก.ม.การรถไฟ : **183+864** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **พนมสารคาม-สัตหีบ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	17,013 6 **102,078**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) ปี 2560

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
21	**362** 101	**ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+399** ก.ม.การรถไฟ : **117+202** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 8.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	30,183 120 **3,621,960**	
22	**366** 100	**ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+641** ก.ม.การรถไฟ : **126+622** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **บายพาส** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 39.50/20.50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	10,356 30 **310,680**	
23	**403** 201	**เสาธง - สวนผัก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **30+510** ก.ม.การรถไฟ : **776+069** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	22,038 36 **793,368**	ป้ายหยุด
24	**4019** 100	**ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **22+709** ก.ม.การรถไฟ : **733+050** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,438 40 **177,520**	
25	**4103** 102	**เบญจม - จังหูน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1 จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **27+738** ก.ม.การรถไฟ : **807+266** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 50.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,479 10 **54,790**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) ปี 2560

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
26	**4195** 100	**ควนลำภู - จันดี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+250** ก.ม.การรถไฟ : **729+000** **ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,367 28 **122,276**	

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ปี 2560

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**3** 403	**พัทยา - บ้านฉาง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **184+600** ก.ม.การรถไฟ : **185+343** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **สุขุมวิท** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/35.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.10 **เมตร**	25,403 10 **254,030**	
2	**36** 101	**กะทิงลาย - บ้านโป่ง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+662** ก.ม.การรถไฟ : **148+157** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **เมืองพัทยา-ระยอง** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30.00/50.00 **เกาะกลางกว้าง** 10.00 **เมตร**	36,063 14 **504,882**	
3	**304** 302	**ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **76+871** ก.ม.การรถไฟ : **69+072** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **แปดริ้ว-พนม** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 9.00 **เมตร**	55,306 52 **2,875,912**	แผงขึ้นลง มีโครงการรางคู่
4	**315** 100	**ฉะเชิงเทรา - หัวไผ่** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+400** ก.ม.การรถไฟ : **74+350** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **สุขประยูร** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	89,852 52 **4,672,304**	
5	**315** 200	**หัวไผ่ - ชลบุรี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **39+501** ก.ม.การรถไฟ : **98+293** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **สุขประยูร** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาท **กว้าง** 4.80 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	89,852 46 **4,133,192**	

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ปี 2560

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
6	**332** 100	**เขาหาดยาว - สำนักท้อน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+200** ก.ม.การรถไฟ : **181+160** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **เขาหาดยาว** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	13,839 2 **27,678**	
7	**344** 101	**บ้านสวน - หนองรี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+184** ก.ม.การรถไฟ : **106+338** **ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**	บริเวณ : **เศรษฐกิจ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาท **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.40 **เมตร**	88,397 46 **4,066,262**	

การติดตั้งเครื่องกั้น
และสัญญาณของการรถไฟ

การติดตั้งเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ๑๙๘ แห่ง มีการติดตั้งเครื่องกั้น และ สัญญาณของการรถไฟ พอสรุปได้ ดังนี้

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.เอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่นๆ		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ - ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ - ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	
√	√	√			√	√					-	-	๑	-	๑
√	√			√	√	√	√	√			-	-	-	๑	๑
√	√			√	√			√	√		-	๑	-	-	๑
√	√			√				√	√		-	๑	-	-	๑
√	√			√				√			-	-	-	๑	๑
√	√							√			-	-	๑	-	๑
√		√	√	√	√	√		√			-	๑	-	-	๑
√		√	√	√	√			√			-	-	-	๑	๑
√		√		√	√	√	√	√	√		-	๒	-	-	๒
√		√			√	√			√		-	-	๑	-	๑
√		√						√	√		-	-	-	๑	๑
√			√	√							-	-	-	๒	๒
√			√		√	√		√			-	-	-	๑	๑
√				√	√	√	√	√			-	-	-	๑	๑
√				√	√	√	√				-	-	-	๑	๑
√				√	√	√					-	-	-	๑	๑
√				√	√		√	√	√		-	๑	-	-	๑
√				√	√		√				-	-	๑	-	๑
√				√	√				√		-	๓	๑	๑	๕
√				√	√			√			-	๑	๒	๔	๗
√				√	√						-	๑	๑	๖	๘
√				√			√	√			-	๑	-	-	๑
√				√					√		-	-	๑	-	๑

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.เอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่นๆ		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ - ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ - ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	
√				√							๑	๑	๑	๓	๖
√					√	√					-	-	-	๑	๑
√					√		√				-	-	-	๑	๑
√					√				√		-	-	-	๑	๑
√							√				๒	๑	-	-	๓
√								√	√		-	-	-	๑	๑
√								√			-	๑	-	-	๑
√											-	๑	๔	๖	๑๑
	√	√	√		√	√	√				-	-	-	๑	๑
	√	√		√							-	๑	-	-	๑
	√			√	√	√	√	√			-	-	๑	๕	๖
	√			√	√	√	√				-	๑	-	-	๑
	√			√	√	√		√	√		-	-	-	๑	๑
	√			√	√	√					-	-	๑	-	๑
	√			√	√		√				-	-	-	๑	๑
	√			√	√			√			-	-	-	๓	๓
	√			√	√						-	๑	๑	-	๒
	√			√							-	-	-	๑	๑
	√										-	-	-	๔	๔
		√		√	√	√	√	√	√		๑	-	๑	-	๒
		√		√	√	√	√	√			-	-	-	๑	๑
		√		√	√			√	√		-	-	๒	-	๒
		√							√		-	-	-	๑	๑

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.เอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่นๆ		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ - ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ - ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	
			√	√	√	√		√			-	-	-	๓	๓
				√	√	√	√	√			-	-	๒	-	๒
				√	√	√	√				-	-	๑	๔	๕
				√	√		√	√	√		-	-	-	๑	๑
				√	√		√	√			-	-	-	๑	๑
				√	√		√				๑	๑	๓	๔	๙
				√	√				√		๒	๕	-	๒	๙
				√	√			√			-	๒	๑	๑	๔
				√	√						๒	๕	๓	๑	๑๑
				√			√				-	-	๑	๒	๓
				√				√			-	๑	-	-	๑
				√							-	๒	-	-	๒
					√	√	√		√		-	-	-	๑	๑
					√	√	√	√			-	-	-	๑	๑
					√	√	√				-	-	-	๒	๒
					√	√		√	√		-	-	-	๑	๑
					√	√			√		-	-	๑	-	๑
					√	√					-	-	-	๒	๒
					√			√	√		-	-	-	๑	๑
					√				√		๑	-	๑	-	๒
					√						๒	๒	-	-	๔
						√	√	√	√		-	-	-	๑	๑
						√	√		√		-	-	-	๑	๑
						√	√	√			-	-	-	๑	๑
						√	√				-	-	-	๒	๒

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.เอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่นๆ		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ - ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ - ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	
						√					-	-	๑	๑	๒
							√	√			-	-	-	๓	๓
							√				-	-	-	๓	๓
									√		๗	๑	๒	๑๐	๒๐
								√			-	-	-	๑	๑
										√	-	-	๒	๑	๓
										รวม	๑๙	๓๘	๓๘	๑๐๓	๑๙๘

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี ๒๕๖๐

จำแนกตามสายทาง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี 2560 จำแนกตามสายทาง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+528** ก.ม.การรถไฟ : **936+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนวนิช** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	18,922 0 **0**	แผงขึ้นลง รถไฟไม่วิ่งแล้ว
2	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+462** ก.ม.การรถไฟ : **942+120** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนวนิช** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	18,922 0 **0**	แผงขึ้นลง รถไฟไม่วิ่งแล้ว
3	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **16+318** ก.ม.การรถไฟ : **943+110** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนวนิช** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	18,922 0 **0**	แผงขึ้นลง รถไฟไม่วิ่งแล้ว
4	**407** 102	**ควนหิน - สงขลา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **23+813** ก.ม.การรถไฟ : **950+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนวนิช** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	20,898 0 **0**	แผงขึ้นลง รถไฟไม่วิ่งแล้ว
5	**408** 203	**เกาะยอ - ทุ่งหวัง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **169+033** ก.ม.การรถไฟ : **948+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/25.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	9,566 0 **0**	แผงขึ้นลง รถไฟไม่วิ่งแล้ว

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี 2560 จำแนกตามสายทาง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
6	**4039** 100	**ยางอุง - นาสาร** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+269** ก.ม.การรถไฟ : **676+195** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนาภิเษก** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 12.50/12.50 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 **เมตร**	3,287 24 **78,888**	
7	**4112** 100	**สี่แยกละแม - สวนแตง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+020** ก.ม.การรถไฟ : **555+156** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,899 29 **200,071**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร
8	**4330** 100	**ดอนใหญ่ - ทุ่งอ่าว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+100** ก.ม.การรถไฟ : **620+716** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 7.00/7.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,600 40 **64,000**	ป้ายจราจร

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี ๒๕๖๐

จำแนกตามแขวงทางหลวง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี 2560 จำแนกตามแขวงทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**4112** 100	**สี่แยกละแม - สวนแตง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+020** ก.ม.การรถไฟ : **555+156** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,899 29 **200,071**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี 2560 จำแนกตามแขวงทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+462** ก.ม.การรถไฟ : **942+120** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนวนิช** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	18,922 0 **0**	แผงขึ้นลง รถไฟไม่วิ่งแล้ว
2	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **16+318** ก.ม.การรถไฟ : **943+110** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนวนิช** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	18,922 0 **0**	แผงขึ้นลง รถไฟไม่วิ่งแล้ว
3	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+528** ก.ม.การรถไฟ : **936+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนวนิช** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	18,922 0 **0**	แผงขึ้นลง รถไฟไม่วิ่งแล้ว
4	**407** 102	**ควนหิน - สงขลา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **23+813** ก.ม.การรถไฟ : **950+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนวนิช** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	20,898 0 **0**	แผงขึ้นลง รถไฟไม่วิ่งแล้ว
5	**408** 203	**เกาะยอ - ทุ่งหวัง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **169+033** ก.ม.การรถไฟ : **948+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/25.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	9,566 0 **0**	แผงขึ้นลง รถไฟไม่วิ่งแล้ว

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี 2560 จำแนกตามแขวงทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง *ชื่อถนน* สำนักทางหลวงที่ แขวงทางหลวง *จังหวัด :*	ที่ ก.ม. ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**4330** 100	**ดอนใหญ่ - ทุ่งอ่าว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+100** ก.ม.การรถไฟ : **620+716** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 7.00/7.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,600 40 **64,000**	ป้ายจราจร

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีเครื่องกั้น ปี 2560 จำแนกตามแขวงทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**4039** 100	**ยางอุง - นาสาร** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+269** ก.ม.การรถไฟ : **676+195** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนาภิเษก** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 12.50/12.50 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 **เมตร**	3,287 24 **78,888**	

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ แขวงทางหลวง จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**1** 403	**ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **107+450** ก.ม.การรถไฟ : **112+015** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **พหลโยธิน** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	48,145 120 **5,777,400**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก
2	**2** 602	**อุดรธานี - น้ำสวย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.อุดรธานีที่ 1 จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **461+185** ก.ม.การรถไฟ : **575+295** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **-** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	26,776 16 **428,416**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร คานยกตรง แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
3	**2** 700	**น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว)** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 3 ขท.หนองคาย จังหวัด : *หนองคาย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **501+340** ก.ม.การรถไฟ : **614+329** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เฉลิมพระเกียรติ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 10.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 51.50/28.50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	28,188 9 **253,692**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงขึ้นลง แผงขึ้นลงอัตโนมัติ
4	**4** 302	**คลองอีจาง - หลุมดิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **99+120** ก.ม.การรถไฟ : **99+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เพชรเกษม** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาท **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	94,950 28 **2,658,600**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง
5	**4** 1403	**คลองหวะ - พังลา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1260+829** ก.ม.การรถไฟ : **933+942** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนวนิช** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 17.50/17.50 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	33,611 8 **268,888**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
6	**4** 1500	**พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1279+276** ก.ม.การรถไฟ : **952+436** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนวนิช** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 17.50/17.50 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	20,395 12 **244,740**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	**33** 300	**บางปะหัน - โคกแดง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **66+983** ก.ม.การรถไฟ : **88+396** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 4.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	19,838 76 **1,507,688**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็นล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
8	**42** 201	**นาจวก - ดอนรัก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.ปัตตานี จังหวัด : *ปัตตานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **77+440** ก.ม.การรถไฟ : **1008+897** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เพชรเกษม** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 28.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,655 20 **133,100**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟกะพริบ คานยก เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน
9	**102** 101	**อุตรดิตถ์ - ห้วยไผ่** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+164** ก.ม.การรถไฟ : **484+219** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **พาดวารี** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 6.50 **เมตร**	9,268 17 **157,556**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เอฟ.เอช.บี แผงขึ้นลง คานยกอัตโนมัติ
10	**113** 202	**เขาทราย - ฆะมัง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.พิจิตร จังหวัด : *พิจิตร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **79+612** ก.ม.การรถไฟ : **318+406** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ตลาดคลองน้ำเขียว** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 **เมตร**	8,518 48 **408,864**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก
11	**114** 100	**ดอยติ - ลำพูน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+336** ก.ม.การรถไฟ : **723+802** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ดอยติ - ลำพูน** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	24,375 19 **463,125**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงขึ้นลง คานไฟฟ้ามีพนักงานควบคุม
12	**115** 302	**คลองโนน - เนินสมอ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.พิจิตร จังหวัด : *พิจิตร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **91+250** ก.ม.การรถไฟ : **347+908** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	9,521 50 **476,050**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	**202** 201	**แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.นครราชสีมาที่ 1 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **52+409** ก.ม.การรถไฟ : **346+307** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บัวใหญ่ - สีดา** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,361 48 **257,328**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง สัญญาณไฟกะพริบ
14	**205** 201	**ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **51+227** ก.ม.การรถไฟ : **186+781** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สุระนารายณ์** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	16,673 26 **433,498**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
15	**205** 203	**เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **90+970** ก.ม.การรถไฟ : **227+130** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สุระนารายณ์** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาท **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	12,356 20 **247,120**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
16	**208** 100	**ท่าพระ - หนองสระพัง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+513** ก.ม.การรถไฟ : **43+817** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ท่าพระ-โกสุม** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 6.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	13,952 28 **390,656**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร คานยก แผงเข็นล้อเลื่อน แผงขึ้นลง สัญญาณไฟกะพริบ
17	**216** 103	**ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.อุดรธานีที่ 1 จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **17+800** ก.ม.การรถไฟ : **572+064** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	22,409 16 **358,544**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร คานยกตรง
18	**216** 103	**ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.อุดรธานีที่ 1 จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **26+048** ก.ม.การรถไฟ : **564+370** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	22,409 18 **403,362**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร คานยกตรง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	**219** 302	**หัวถนน - บุรีรัมย์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.บุรีรัมย์ จังหวัด : *บุรีรัมย์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **137+215** ก.ม.การรถไฟ : **377+976** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บุรีรัมย์ - สตึก** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	8,665 30 **259,950**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
20	**225** 100	**แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+713** ก.ม.การรถไฟ : **249+828** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	8,538 67 **572,046**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร แผงขึ้นลง เครื่องกั้นชนิดคานทำงานด้วยไฟฟ้า
21	**225** 100	**แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+364** ก.ม.การรถไฟ : **252+659** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	8,538 67 **572,046**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร แผงขึ้นลง เครื่องกั้นชนิดคานทำงานด้วยไฟฟ้า
22	**226** 100	**หัวทะเล - หนองกระทิง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **40+292** ก.ม.การรถไฟ : **300+009** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เพชรมาตุคาม** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,668 36 **276,048**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร แผงเข็นล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
23	**226** 100	**หัวทะเล - หนองกระทิง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **55+406** ก.ม.การรถไฟ : **317+008** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เพชรมาตุคลา** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,668 36 **276,048**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็นล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
24	**226** 100	**หัวทะเล - หนองกระทิง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **64+376** ก.ม.การรถไฟ : **326+004** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เพชรมาตุคลา** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	8,219 36 **295,884**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็นล้อเลื่อน แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
25	**226** 401	**ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 1 จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **246+983** ก.ม.การรถไฟ : **492+697** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,139 32 **228,448**	ป้ายจราจร การ์ดเรล แผงเข็นล้อเลื่อน มือหมุน แผงขึ้นลง แผงขึ้นลง สัญญาณไฟกะพริบ
26	**226** 402	**ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 1 จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **310+639** ก.ม.การรถไฟ : **550+317** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กันทรารมย์-กม.145+000** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	15,903 24 **381,672**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร คานยก ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
27	**243** 100	**หนองคาย - ด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย/ลาว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 3 ขท.หนองคาย จังหวัด : *หนองคาย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+906** ก.ม.การรถไฟ : **621+581** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เสด็จ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 10.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	16,051 9 **144,459**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร แผงขึ้นลง แผงขึ้นลงอัตโนมัติ
28	**294** 100	**ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 1 จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+570** ก.ม.การรถไฟ : **510+440** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	11,354 34 **386,036**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
29	**302** 100	**แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - สี่แยกแคราย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพมหานคร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+782** ก.ม.การรถไฟ : **13+110** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **งามวงศ์วาน** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 11.00/11.00 **เกาะกลางกว้าง** 14.00 **เมตร**	183,767 68 **12,496,156**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก
30	**304** 201	**คลองประปา - คันนายาว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพมหานคร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+804** ก.ม.การรถไฟ : **28+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แจ้งวัฒนะ** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาท **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 15.00 **เมตร**	95,893 86 **8,246,798**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
31	**309** 102	**ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **20+321** ก.ม.การรถไฟ : **70+578** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ถนนโรจนะ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาท **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** -/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	26,347 76 **2,002,372**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
32	**319** 101	**หนองชะอม - ปราจีนบุรี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.ปราจีนบุรี จังหวัด : *ปราจีนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+684** ก.ม.การรถไฟ : **119+656** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สุวินทวงค์** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	10,109 10 **101,090**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
33	**323** 100	**หนองตะแครง - ลูกแก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **7+900** ก.ม.การรถไฟ : **66+293** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แสงชูโต** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	35,226 28 **986,328**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงขึ้นลง กำแพงคอนกรีต
34	**323** 100	**หนองตะแครง - ลูกแก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **10+709** ก.ม.การรถไฟ : **69+323** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ทรงพล** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	33,414 28 **935,592**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
35	**323** 201	**ลูกแก - ท่าเรือ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **28+627** ก.ม.การรถไฟ : **86+854** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	28,253 6 **169,518**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
36	**323** 202	**ท่าเรือ - ท่าน้ำตื้น** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **35+150** ก.ม.การรถไฟ : **92+843** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 17.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 10.00 **เมตร**	58,553 6 **351,318**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง ป้ายเตือน

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
37	**346** 302	**ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.นครปฐม จังหวัด : *นครปฐม*	ก.ม.กรมทางหลวง : **78+687** ก.ม.การรถไฟ : **87+848** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 19.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	55,893 2 **111,786**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด
38	**401** 401	**ท่าโรงช้าง - กิโลศูนย์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษ จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **138+547** ก.ม.การรถไฟ : **641+108** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สุราษฎร์ธานี-ตะกั่วป่า** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,605 38 **212,990**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็นล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด
39	**408** 301	**ทุ่งหวัง - นาทวี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **196+663** ก.ม.การรถไฟ : **959+731** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	12,827 18 **230,886**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก คานยกตรง แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
40	**409** 100	**นาเกตุ - ป่าพ้อ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.ปัตตานี จังหวัด : *ปัตตานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+917** ก.ม.การรถไฟ : **1+017** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,710 20 **114,200**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟกะพริบ คานยก เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน
41	**1033** 100	**แม่ทา - ท่าจักร** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+246** ก.ม.การรถไฟ : **703+807** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แม่ทา - ท่าจักร** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	13,140 19 **249,660**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร แผงขึ้นลง คานยกอัตโนมัติ
42	**1037** 100	**ศรีชุม - แม่ทะ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำปางที่ 1 จังหวัด : *ลำปาง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+606** ก.ม.การรถไฟ : **638+927** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ศรีชุม - อ.แม่ทะ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	10,048 32 **321,536**	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
43	**1086** 200	**มะขามสูง - วัดโบสถ์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+791** ก.ม.การรถไฟ : **404+767** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **พิษณุโลก-วัดโบสถ์** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,938 52 **360,776**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ป้ายหยุด มือหมุน
44	**1136** 100	**เหมืองง่า - ลำพูน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 1 ขท.ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+940** ก.ม.การรถไฟ : **731+356** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เหมืองง่า-ลำพูน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 40.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	18,410 19 **349,790**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงขึ้นลง คานยกอัตโนมัติ
45	**1275** 100	**มะขามสูง - พญาแมน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.พิษณุโลกที่ 1 จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **18+312** ก.ม.การรถไฟ : **420+380** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	9,832 24 **235,968**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า
46	**1275** 100	**มะขามสูง - พญาแมน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.พิษณุโลกที่ 1 จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **32+235** ก.ม.การรถไฟ : **432+584** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	9,832 24 **235,968**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า
47	**2021** 101	**ดงไร่ - หนองหัวคู** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.อุดรธานีที่ 1 จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+395** ก.ม.การรถไฟ : **583+043** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	9,553 16 **152,848**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
48	**2023** 101	**น้ำม้อง - ศรีธาตุ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+406** ก.ม.การรถไฟ : **533+009** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	21,719 26 **564,694**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟกะพริบ คานยก คานยกตรง แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
49	**2025** 100	**ห้วยเกิ้ง - กุมภวาปี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) จังหวัด : *อุดรธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+645** ก.ม.การรถไฟ : **523+012** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,533 26 **169,858**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟกะพริบ คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
50	**2039** 100	**น้ำพอง - น้ำอ้อม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+134** ก.ม.การรถไฟ : **485+337** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **น้ำพอง - กระนวน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	11,146 10 **111,460**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟกะพริบ คานยกตรง เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
51	**2065** 100	**พล - ลำชี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+512** ก.ม.การรถไฟ : **376+218** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **อ.พล-จ.ชัยภูมิ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 0.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,252 37 **194,324**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร คานยก แผงเข็นล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี แผงขึ้นลง สัญญาณไฟกะพริบ
52	**2068** 100	**โคกกรวด - หนองสรวง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+750** ก.ม.การรถไฟ : **249+209** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **โคกกรวด-หนองสอบ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	10,650 44 **468,600**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็นล้อเลื่อน
53	**2086** 202	**เมืองน้อย - กันทรารมย์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 1 จังหวัด : *ศรีสะเกษ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **109+198** ก.ม.การรถไฟ : **543+063** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,799 34 **129,166**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร คานยก ป้ายหยุด มือหมุน
54	**2129** 100	**ทางเข้าลำนารายณ์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+184** ก.ม.การรถไฟ : **207+339** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **คชเสนีย์** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 19.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 **เมตร**	26,969 24 **647,256**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
55	**2179** 100	**จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ชัยภูมิ จังหวัด : *ชัยภูมิ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+326** ก.ม.การรถไฟ : **308+304** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **จตุรัส-บำเหน็จณรงค์** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,688 22 **103,136**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
56	**2179** 100	**จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ชัยภูมิ จังหวัด : *ชัยภูมิ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+703** ก.ม.การรถไฟ : **299+170** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **จตุรัส-บำเหน็จณรงค์** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,688 22 **103,136**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
57	**2224** 100	**มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+383** ก.ม.การรถไฟ : **150+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,275 40 **211,000**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
58	**2247** 200	**ป่าไผ่ - ปากช่อง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **64+312** ก.ม.การรถไฟ : **183+720** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ลำสมพุง-ปากช่อง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	14,704 44 **646,976**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
59	**2275** 100	**หนองบง - ซับลังกา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+802** ก.ม.การรถไฟ : **220+040** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,738 20 **114,760**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร คานยกตรง แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
60	**3004** 100	**แยกจิรประวัติ - พระนอน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+040** ก.ม.การรถไฟ : **245+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สายท่าตะโก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	13,278 67 **889,626**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร แผงขึ้นลง เครื่องกั้นชนิดคานทำงานด้วยไฟฟ้า

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
61	**3017** 102	**แยกพัฒนานิคม - วังม่วง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **47+904** ก.ม.การรถไฟ : **158+200** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ลพบุรี-วังม่วง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	8,540 20 **170,800**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
62	**3041** 101	**เขาขาด - หนองแซง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+080** ก.ม.การรถไฟ : **98+610** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,038 50 **351,900**	ป้ายจราจร มือหมุน แผงขึ้นลง
63	**3080** 100	**ทางเข้าโพธาราม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+328** ก.ม.การรถไฟ : **80+718** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,999 28 **223,972**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
64	**3084** 100	**ท่าม่วง - หนองขาว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+020** ก.ม.การรถไฟ : **102+359** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	30,849 6 **185,094**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง คานยกอัตโนมัติ
65	**3093** 100	**ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.สมุทรสงคราม จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+220** ก.ม.การรถไฟ : **118+915** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาท **กว้าง** 6.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 12.00 **เมตร**	7,552 38 **286,976**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
66	**3124** 100	**บางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+701** ก.ม.การรถไฟ : **78+718** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10.00/10.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,995 30 **119,850**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
67	**3168** 100	**ปราณบุรี - ปากน้ำปราณ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+677** ก.ม.การรถไฟ : **236+539** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ปากน้ำปราณบุรี** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 13.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,860 42 **246,120**	ป้ายจราจร มือหมุน แผงขึ้นลง แผงขึ้นลง เครื่องกั้นอัตโนมัติ มีไฟ
68	**3169** 100	**สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+720** ก.ม.การรถไฟ : **377+024** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **-** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ฟุตบาท **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,982 40 **319,280**	ป้ายจราจร แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
69	**3174** 100	**หนองเผาถ่าน - บ้านท่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.เพชรบุรี จังหวัด : *เพชรบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **7+679** ก.ม.การรถไฟ : **176+398** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านท่า** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,286 43 **141,298**	ป้ายจราจร คานยกตรง
70	**3187** 100	**เขื่อนเพชร - บางกุฬา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.เพชรบุรี จังหวัด : *เพชรบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **17+965** ก.ม.การรถไฟ : **166+506** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ปึกเตียน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	9,046 30 **271,380**	ป้ายจราจร คานยก
71	**3188** 101	**ท่าเยี่ยม - ขอนหอม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+419** ก.ม.การรถไฟ : **120+286** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สุดบรรทัด(เก่า)** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	13,131 88 **1,155,528**	ป้ายจราจร คานยก
72	**3188** 102	**ขอนหอม - บ้านเหนือ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+522** ก.ม.การรถไฟ : **126+311** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สุดบรรทัด(เก่า)** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	13,131 40 **525,240**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ป้ายหยุด มือหมุน

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
73	**3188** 102	**ขอนหอม - บ้านเหนือ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+762** ก.ม.การรถไฟ : **126+425** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สุดบรรทัด(เก่า)** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	13,131 40 **525,240**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
74	**3196** 200	**ปากคลองห้า - จันเสน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **25+874** ก.ม.การรถไฟ : **175+225** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** -/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,091 56 **117,096**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟกะพริบ คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง แผงกั้น/เครื่องกั้นอัตโนมัติ
75	**3196** 302	**ท่าแค - โก่งธนู** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **75+432** ก.ม.การรถไฟ : **132+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ลพบุรี-บ้านแพรก** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.25 **เมตร** **เขตทางกว้าง** -/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	10,457 30 **313,710**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงขึ้นลง
76	**3200** 100	**ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+653** ก.ม.การรถไฟ : **67+291** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,655 30 **199,650**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง แผงขึ้นลง คานยกอัตโนมัติ
77	**3224** 101	**บ้านป่า - ท่าคล้อ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+000** ก.ม.การรถไฟ : **130+305** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	12,853 30 **385,590**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
78	**3233** 100	**นครชัยศรี - ดอนตูม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.นครปฐม จังหวัด : *นครปฐม*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+608** ก.ม.การรถไฟ : **34+514** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	39,971 50 **1,998,550**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
79	**3304** 100	**บ้านโพธิ์ - แปลงยาว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ฉะเชิงเทรา จังหวัด : *ฉะเชิงเทรา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+315** ก.ม.การรถไฟ : **75+650** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	29,653 52 **1,541,956**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร คานยก ป้ายเตือน
80	**3314** 101	**ท่าช้าง - ป๊อกแป๊ก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.สระบุรี จังหวัด : *สระบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+157** ก.ม.การรถไฟ : **1+072** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	8,845 124 **1,096,780**	ป้ายจราจร มือหมุน
81	**3325** 100	**ทางเข้าหาดทรายใหญ่** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+222** ก.ม.การรถไฟ : **224+500** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ทางเข้าหมู่บ้านเขาเต่า** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10.00/8.30 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	10,104 30 **303,120**	ป้ายจราจร ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง แผงขึ้นลง เครื่องกั้น ตู้ยาม
82	**3327** 100	**เนินมะกอก - นิคมเขาบ่อแก้ว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+450** ก.ม.การรถไฟ : **224+262** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,884 67 **327,228**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงขึ้นลง เครื่องกั้นชนิดคานทำงานด้วยไฟฟ้า
83	**3329** 100	**ตาคลี - หนองหลวง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **11+341** ก.ม.การรถไฟ : **205+580** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,304 56 **185,024**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟกระพริบ คานยก ป้ายหยุด แผงขึ้นลง แผงกั้น
84	**3339** 100	**ห้วยชินสีห์ - พญาไม้** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+585** ก.ม.การรถไฟ : **106+127** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ชินสีห์-คูบัว** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,317 28 **148,876**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
85	**3339** 100	**ห้วยชินสีห์ - พญาไม้** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+645** ก.ม.การรถไฟ : **102+127** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ท้าวอู่ทอง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	8,840 28 **247,520**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
86	**3466** 100	**บ้านเก่า - พานทอง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+011** ก.ม.การรถไฟ : **92+142** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 12.00/18.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,276 46 **104,696**	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน
87	**3470** 100	**ภาชี - ท่าเรือ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+538** ก.ม.การรถไฟ : **93+556** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 4.50/4.50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	11,297 63 **711,711**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
88	**3470** 100	**ภาชี - ท่าเรือ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 13 ขท.อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+490** ก.ม.การรถไฟ : **102+465** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	11,297 63 **711,711**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
89	**3497** 100	**ช้างแรก - บางสะพานน้อย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+240** ก.ม.การรถไฟ : **393+787** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,336 40 **133,440**	ป้ายจราจร แผงขึ้นลง
90	**4003** 100	**สวี - บ่อคา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+235** ก.ม.การรถไฟ : **501+469** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10.00/10.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,914 42 **248,388**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็นล้อเลื่อน มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
91	**4009** 201	**นาสาร - เวียงสระ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **60+834** ก.ม.การรถไฟ : **691+420** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **นาสาร-บ้านส้อง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	15,917 16 **254,672**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงขึ้นลง
92	**4056** 103	**บ้านโคก - สุไหงโก - ลก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.นราธิวาส จังหวัด : *นราธิวาส*	ก.ม.กรมทางหลวง : **36+067** ก.ม.การรถไฟ : **1128+646** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** -/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,772 16 **108,352**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
93	**4081** 100	**ท่านางพรหม - จงเก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **7+168** ก.ม.การรถไฟ : **864+835** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 6.00/6.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,718 32 **118,976**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
94	**4112** 100	**สี่แยกละแม - สวนแตง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+020** ก.ม.การรถไฟ : **555+156** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,899 29 **200,071**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร
95	**4112** 202	**ไชยา - พุนพิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **60+297** ก.ม.การรถไฟ : **602+191** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,809 40 **112,360**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็นล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี ป้ายหยุด มือหมุน
96	**4112** 202	**ไชยา - พุนพิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **84+900** ก.ม.การรถไฟ : **626+413** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 8.00/8.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,809 40 **112,360**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร แผงเข็นล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
97	**4114** 100	**สมอทอง - ชายทะเล** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+492** ก.ม.การรถไฟ : **578+614** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,721 40 **148,840**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
98	**4151** 201	**กุมแป - ควนหนองหงส์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **19+145** ก.ม.การรถไฟ : **796+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สายบ.บ่อล้อ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,654 40 **186,160**	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง ไฟกะพริบ
99	**4187** 102	**ควนขนุน - ทะเลน้อย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **10+685** ก.ม.การรถไฟ : **832+901** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 7.50/7.50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,166 31 **222,146**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟกะพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
100	**4191** 100	**ไชยา - เขาหลัก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+682** ก.ม.การรถไฟ : **597+357** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,599 40 **183,960**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร คานยก ป้ายเตือน
101	**4305** 100	**ทุ่งสง - จำปา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+825** ก.ม.การรถไฟ : **757+854** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,004 36 **216,144**	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
102	**4365** 100	**ทางเข้ามะลวน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+025** ก.ม.การรถไฟ : **622+926** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,809 40 **112,360**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็นล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
103	**4365** 100	**ทางเข้ามะลวน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+931** ก.ม.การรถไฟ : **624+738** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,809 40 **112,360**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็นล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

ที่มา : ข้อมูลจากสำนักแผนงาน

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
1	3200	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา	5+577	5+577	225	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2559 - 2561	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้ งปม. 59
2	205	แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงค่อม) - สี่แยกลำนารายณ์ (ชัยบาดาล)	ลพบุรี	221+153	51+500	235	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2559 - 2561	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้ งปม. 59
3	226	ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ	ศรีสะเกษ	0+570	0+500 (ทล.294)	235	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2559 - 2561	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้ งปม. 59
4	101	ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย	แพร่	121+430	2+150 (ทล.1419)	210	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2559 - 2561	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้ งปม. 59
5	4112	ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบลละแม - พุนพิน	ชุมพร	8+288	4+050	225	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2559 - 2561	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้ งปม. 59
6	3122	ดอนสีนนท์ - บ้านโพธิ์	ฉะเชิงเทรา	0+695	1+650 (ทล.3304)	265	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2559 - 2561	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้ งปม. 59
7	288	ทางเลี่ยงเมืองบุรีรัมย์	บุรีรัมย์	2+692.8	4+650	225	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	ยัง	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2559 - 2561	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้ งปม. 59
8	329	ภาชี - บางปะหัน	พระนครศรีอยุธยา	21+735	67+000 (ทล.33)	215	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีคลองระบายน้ำทั้งสองฝั่งทางรถไฟ และมีปัญหา +L24น้ำท่วม	เพิ่มขนาดอาคารระบายน้ำให้เพียงพอ	พร้อม	2559 - 2561	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	ได้ งปม. 59
9	3017	แยกทางหลวงหมายเลข 21 - ต่อทางเทศบาลตำบลวังม่วง	ลพบุรี	47+904	47+904	310	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2560 - 2562	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.60
10	3168	ทางเลี่ยงเมืองปราณบุรี	ประจวบคีรีขันธ์	3+677	3+677	350	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2560 - 2562	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.60
11	3093	ท่าน้ำสมุทรสงคราม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ)	ราชบุรี	18+200	2+150	310	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2560 - 2562	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.60
12	3233	นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม)	นครปฐม	0+608	0+608	230	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2560 - 2562	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.60
13	226	กันทรารมย์ - กม.145+000 (ต่อเขตแขวงฯ อุบลราชธานีที่ 1)	ศรีสะเกษ	142+255	310+639	290	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2560 - 2562	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
14	401	กม.17+500 (ต่อเขตแขวงฯ สุราษฎร์ธานี) - ทางแยกไปพุนพิน	สุราษฎร์ธานี	6+980	138+547	185	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	ยัง	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2560 - 2562	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.60
15	1086	กม.13+350 (ต่อเขตแขวงฯ พิษณุโลก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11	พิษณุโลก	14+377	14+377	300	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2561 - 2563	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.61
16	323	ทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง	ราชบุรี	79+341	10+790	350	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2561 - 2563	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.61

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
17	3188	ทางเข้าเมืองแก่งคอย	สระบุรี	0+419	0+419	300	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2561 - 2563	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.61
18	2247	กม.13+089(ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 2(ลำนารายณ์))-ปากช่อง	นครราชสีมา	30+250	64+300	330	แล้วเสร็จ		ไม่มี	แล้วเสร็จ	ประชาชนกังวลเรื่องโครงข่ายถนนท้องถิ่นเปลี่ยนแปลง	ปรับปรุงโครงข่ายท้องถิ่นเชื่อมต่อถนนโครงข่ายหลักให้มีประสิทธิภาพ	พร้อม	2561 - 2563	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	ได้รับ งปม.61
19	293	ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก)	สุรินทร์	17+200	17+200	252	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2561 - 2563	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.61
20	3124	สถานีรถไฟบางน้ำเปรี้ยว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3481	ฉะเชิงเทรา	0+427	6+700	320	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2564	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	เสนอขอ งปม.62 เร่งด่วน รองรับรถไฟรางคู่ เปิดปี 63
21	3466	แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3127 (พานทอง)	ชลบุรี	9+011	9+011	265	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ต้องเวนคืนพื้นที่ข้างสะพานข้างละ 5 ม. ยาวประมาณ 900 ม.	ให้แขวงประสานเรื่องการเวนคืน	พร้อม	2562 - 2564	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	เสนอขอ งปม.62 เร่งด่วน รองรับ EEC
22	3196	แยกทางหลวงหมายเลข 311 (ลพบุรี) - กม.93+500 (ต่อเขต สน.บท.อ่างทอง-อยุธยา)	ลพบุรี	75+432	75+432	200	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2564	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	เสนอขอ งปม.62
23	3470	ภาชี - ท่าเรือ	พระนครศรีอยุธยา	14+490	14+490	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2564	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	เสนอขอ งปม.62
24	2	ทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี	อุดรธานี	556+727	26+050 (ทล.216)	225	แล้วเสร็จ				ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2564	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	เสนอขอ งปม.62
25	2	ทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี	อุดรธานี	564+960	17+900 (ทล.216)	225	แล้วเสร็จ				ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2564	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	เสนอขอ งปม.62
26	3701	ทางหลวงบริการด้านขวาทางของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ - บ้านฉาง	ชลบุรี	65+732	65+732	290	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2564	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	เสนอขอ งปม.62 เร่งด่วน รองรับ EEC
27	3188	ทางเข้าเมืองแก่งคอย	สระบุรี	8+159, 8+413	8+159, 8+413	650	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2564	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	เสนอขอ งปม.62
28	114	ต่อเขตเทศบาลเมืองลำพูน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11 (ดอยติ)	ลำพูน	4+898	0+336	630	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2564	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	เสนอขอ งปม.62
29	3080	ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม	ราชบุรี	1+328	5+650 (ทล.3090)	460	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2564	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	เสนอขอ งปม.62
30	3187	เขื่อนเพชร - บางกุฬา	เพชรบุรี	17+965	17+965	160	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	ยัง	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2564	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	เสนอขอ งปม.62

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
31	226	ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง	นครราชสีมา	64+425	64+425	185	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	ยัง	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2564	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	เสนอขอ งปม.62
32	319	สายปราจีนบุรี - ศรีมโหสถ	ปราจีนบุรี	9+719	9+719	220	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	ยัง	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2564	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	เสนอขอ งปม.62
33	367	ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี	กาญจนบุรี	0+300	0+300	450	ยังไม่ดำเนินการ	มี	ไม่มี	ยัง	อยู่ใกล้ทางแยก จำเป็นต้องออกแบบร่วมกับทางแยก	จำเป็นต้องเวนคืนบางส่วน พร้อมปรับปรุงทางแยก	เสนอ ออกแบบ ปี 2562	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	
34	1104	แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (วังกะพี้) - แยกเข้าพิชัย	อุตรดิตถ์	23+975	207+650 (ทล.117)	190	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
35	323	กม.87+232 (ต่อเขตแขวงฯ ราชบุรี) - แยกพระแท่นดงรัง	กาญจนบุรี	97+267	28+850	350	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
36	323	แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางของเทศบาลเมืองกาญจนบุรี	กาญจนบุรี	103+790	35+200	380	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
37	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงสาย 401 (เขาหัวควาย)	สุราษฎร์ธานี	3+800	14+500	230	แล้วเสร็จ				ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
38	119	ทางแยกเข้าอุตรดิตถ์	อุตรดิตถ์	3+161	3+161 (ทล.102)	240	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
39	3329	แยกทางหลวงหมายเลข 1 - สถานีหัวหวาย	นครสวรรค์	11+341	11+341	250	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
40	4049	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ห้วยทราย) - ต่อทางเทศบาลตำบลปากพะยูน	พัทลุง	12+692	12+692	220	แล้วเสร็จ				ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
41	3470	ภาชี - ท่าเรือ	พระนครศรีอยุธยา	3+538	3+538	360	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
42	3224	แก่งคอย - แสลงพัน	สระบุรี	4+000	4+000	240	แล้วเสร็จ				ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
43	4009	ต่อเขตเทศบาลตำบลนาสาร - พระแสง	สุราษฎร์ธานี	60+834	60+834	380	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
44	4	ต่อทางของเทศบาลนครหาดใหญ่ - กม.49+146 (ต่อเขต สน.บท.สงขลาที่ 2)	สงขลา	34+387	1260+800	550	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
45	1040	แยกทางหลวงหมายเลข 102 (อุตรดิตถ์) - วังกะพี้	อุตรดิตถ์	1+977	238+000 (ทล.117)	230	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
46	1275	แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104	พิษณุโลก	18+312	18+312	190	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
47	1275	แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104	พิษณุโลก	32+235	32+235	190	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
48	1136	แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 106 (เหมืองง่า)	ลำพูน	0+100	1+940	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
49	1033	ท่าจักร - แม่ทา	ลำพูน	30+630	2+607	230	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
50	3241	ต่อเขตเทศบาลศรีราชา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง)	ชลบุรี	2+050	2+050	390	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ต้องเวนคืนพื้นที่โรงเรียนอัสสัมชัญศรีราชา	ประสานงานให้แขวงช่วยทำความเข้าใจโครงการ	พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	
51	3196	กม.2+100(ต่อเขตแขวงฯชัยนาท) - กม.30+500 (ต่อเขตแขวงฯลพบุรีที่)	นครสวรรค์	25+874	25+874	215	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	อยู่ในเขตชลประทาน	ทำเรื่องขอใช้พื้นที่จากกรมชลประทาน	พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	
52	408	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - นาทวี	สงขลา	29+252	196+800	360	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	เห็นด้วยแต่ให้มีทางลอดที่เดิม	ออกแบบตามที่แนะนำ	พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	
53	226	ทางเลี่ยงเมืองจักราช	นครราชสีมา	40+292	40+292	240	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ประชาชนกังวลเรื่องแบ่งแยกชุมชนเป็นสองฝั่ง	ออกแบบจุดกลับรถปลายสะพานทั้งสองฝั่งเพื่ออำนวยความสะดวก	พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	
54	403	แยกทางหลวงหมายเลข 41 - ต่อเขตเทศบาลเมืองทุ่งสง	นครศรีธรรมราช	9+825	30+400	300	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	การเวนคืน เสาไฟฟ้าแรงสูง	เวนคืนบริเวรไม่มีชุมชนช่องลอดของสายส่งเพียงพอ	พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	
55	4181	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (โคกทราย) - ต่อเขตทางของเทศบาลตำบลปากพะยูน	พัทลุง	12+773	12+773	300	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ทางเดิมเข้าโค้งอันตราย	แก้แนวใหม่เป็นทางตรง	พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	
56	208	แยกทางหลวงหมายเลข (ท่าพระ) - กม.9+950 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม)	ขอนแก่น	0+507	0+507	310	สนข. ออกแบบ				รอแบบจาก สนข.		พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่ สนข. ออกแบบ	
57	3169	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านชายทะเล	ประจวบคีรีขันธ์	9+720	9+720	330	สนข. ออกแบบ				รอแบบจาก สนข.		พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่ สนข. ออกแบบ	
58	3459	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (สามแยกบ้านกรูด) - ปากคลองบ้านกรูด	ประจวบคีรีขันธ์	8+220	8+220	210	สนข. ออกแบบ				รอแบบจาก สนข.		พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่ สนข. ออกแบบ	
59	2065	ต่อเขตเทศบาลเมืองพล - ท่านางแนว	ขอนแก่น	1+512	1+512	210	สนข. ออกแบบ				รอแบบจาก สนข.		พร้อม	2563 - 2569	โครงการที่ สนข. ออกแบบ	

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
60	1104	แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (วังกะพี้) - แยกเข้าพิชัย	อุตรดิตถ์	0+775	231+000 (ทล.117)	230	เตรียมออกแบบ						ชะลอ	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
61	33	สระแก้ว - วัฒนานคร (แนวใหม่)	สระแก้ว	4+567	258+300	360	เตรียมออกแบบ						ชะลอ	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
62	225	แยกทางหลวงหมายเลข 1(นครสวรรค์)-กม.10+000(ต่อแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2)	นครสวรรค์	3+713	3+713	215	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ถูกบรรจุอยู่ในโครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร	อาจต้องพิจารณาออกแบบใหม่	ชะลอ	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
63	225	แยกทางหลวงหมายเลข 1(นครสวรรค์)-กม.10+000(ต่อแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2)	นครสวรรค์	6+364	6+364	330	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ถูกบรรจุอยู่ในโครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร	อาจต้องพิจารณาออกแบบใหม่	ชะลอ	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
64	3325	ทางแยกเข้าหาดทรายใหญ่	ประจวบคีรีขันธ์	0+222	0+222	230	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ติดเขตพระราชฐานเขตทางแคบ	ออกแบบให้อยู่แต่ในเขตทาง	ชะลอ	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
65	3338	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ชินสีห์) - คูบัว	ราชบุรี	5+585	5+585 (ทล.3339)	250	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	แนวถนนเดิมไม่กันเขตทางไว้ และคดโค้ง	ปรับแนวใหม่และกันเขตทางตามแนวใหม่ 30 เมตร	ชะลอ	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
66	226	กม.62+886 (ต่อเขตแขวงฯ สุรินทร์) - แยกเข้าอุทุมพรพิสัย	ศรีสะเกษ	75+971	246+300	280	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	ติดข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	ต้องจ้างทำ EIA	ชะลอ	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
67	4	กม.49+146(ต่อเขตแขวงฯ สงขลา) - คลองพรวน	สงขลา	52+834	1279+000	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	เป็นชุมชนหนาแน่น เขตทางแคบ ประชาชนไม่เห็นด้วย อยากให้ทำ Motor Way ก่อน	ชี้แจงออกแบบภายในเขตทาง	ชะลอ	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
68	309	สี่แยกวังน้อย - ต่อทางของเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	20+321	20+321	350	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	คัดค้านกระทบต่อมรดกโลก	ต้องทำ EIA	ชะลอ	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
69	226	จุดสุดทางเลี่ยงเมืองจักราช - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง	นครราชสีมา	55+255	55+255	270	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	รูปแบบเรขาคณิตของแนวทางเดิมไม่ได้มาตรฐาน และประชาชนกังวลเรื่องการแบ่งแยกชุมชน	ตัดถนนแนวใหม่เพื่อรับรูปแบบทางเรขาคณิต	ชะลอ	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
70	113	ทางแยกเข้าสถานีรถไฟตะพานหิน - ทางแยกไปบางมูลนาก	พิจิตร	0+770	79+900	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านอย่างรุนแรง	ใช้ทางเลี่ยงเมืองแทน	ชะลอ	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
71	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล	สุราษฎร์ธานี	4+492	4+492	210	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	ชาวบ้านไม่เห็นด้วย การค้าเศรษฐกิจเสียหาย ภูมิทัศน์ไม่สวยงาม	ออกแบบให้มีผลกระทบน้อยที่สุด มีทางลอดเข้าตลอด	ชะลอ	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
72	409	สามแยกนาเกตุ - กม.39+094 (ต่อเขตแขวงฯ ยะลา)	ปัตตานี	27+917	6+850	300	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ประชาชนไม่เห็นด้วยเนื่องจากไม่ปลอดภัย	ออกแบบตามรูปแบบที่ดีที่สุดเตรียมไว้	ชะลอ	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
73	4081	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงแก	พัทลุง	7+168	7+168	310	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	จุดเดิมเป็นชุมชนหนาแน่น เขตทางแคบ ประชาชนต้องการแนวใหม่	ออกแบบตามแนวใหม่	ชะลอ	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
74	2023	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (น้ำฮ้อง) - ศรีธาตุ	อุดรธานี	0+406	0+406	210	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ชุมชนคัดค้าน		ชะลอ	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
75	1023	ต่อเขตเทศบาลแพร่ - สามแยกบ้านปิน	แพร่	35+525	36+250	230	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ชุมชนคัดค้าน		ชะลอ	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
76	2	ต่อเขตเทศบาลนครอุดรธานี - ทางแยกไปเพ็ญ	อุดรธานี	123+230	461+150	300	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ชุมชนข้างทางคัดค้านการก่อสร้าง	ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน	
77	2039	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (น้ำพอง) - กระนวน	ขอนแก่น	8+134	8+134	250	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีจุดตัดรถไฟใกล้เคียงอีกจุด ในย่านชุมชนเขตทางแคบ	ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน	
78	3314	แยกทางหลวงหมายเลข 3225 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3041(หนองโน)	สระบุรี	4+147	4+187	240	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	เขตทางแคบเวนคืนกระทบต่อชุมชน	เจรจาเวนคืนหาที่อยู่ใหม่ให้ชุมชน ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน	

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
79	219	บุรีรัมย์ - หนองบัวเจ้าป่า	บุรีรัมย์	143+636	137+250	860	แล้วเสร็จ		ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีโรงเรียนขนาดใหญ่ใกล้เคียง	ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน	
80	111	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก) - พิจิตร	พิจิตร	15+700	91+250 (ทล.115)	370	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	คัดค้านกระทบต่อการเข้าออกของชุมชนติดโบราณสถานก่อสร้างในแม่น้ำน่าน	ยกรถไฟรางคู่ ต้องจ้างทำ EIA	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน	
81	3004	สถานีรถไฟนครสวรรค์ - กม.10+000(ต่อเชตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2(ตากฟ้า))	นครสวรรค์	0+742	4+000	330	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	คัดค้านกระทบต่อชุมชนตลาดสถานีรถไฟ	ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน	
82	1	สระบุรี - พุแค (ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 1)	สระบุรี	108+265	107+600	250	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	คัดค้านกระทบต่อชุมชน อ.เมืองสระบุรี	ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน	รฟท. รับศึกษาออกแบบร่วมกับรถไฟความเร็วสูง ที่จะยกระดับผ่านตัวเมืองสระบุรี แล้ว
83	2129	แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ลำนารายณ์)	ลพบุรี	1+184	1+184	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	คัดค้านกระทบต่อชุมชนตลาดลำนารายณ์	ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2563 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน	
84	1114	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันติบันเทิง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1063	พิษณุโลก	21+135	21+135	320	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	-	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้ งปม. 59 ยกเลิกโครงการเนื่องจากประชาชนคัดค้าน

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.<=100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ แขวงทางหลวง จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**2** 700	**น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว)** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 3 ขท.หนองคาย จังหวัด : *หนองคาย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **509+106** ก.ม.การรถไฟ : **623+015** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 10.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 51.50/28.50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	14,589 4 **58,356**	ป้ายจราจร คานยก
2	**4** 1202	**ห้วยยอด - ลำภูรา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1086+915** ก.ม.การรถไฟ : **806+972** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เพชรเกษม** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,732 4 **26,928**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟกะพริบ คานยกตรง เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน
3	**4** 1202	**ห้วยยอด - ลำภูรา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1090+565** ก.ม.การรถไฟ : **810+620** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เพชรเกษม** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,732 4 **26,928**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
4	**4** 1202	**ห้วยยอด - ลำภูรา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1095+580** ก.ม.การรถไฟ : **815+611** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เพชรเกษม** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,732 4 **26,928**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
5	**33** 701	**พระปรง - โนนจิก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **258+400** ก.ม.การรถไฟ : **220+889** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สุวรรณศร** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 9.00 **เมตร**	11,780 2 **23,560**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
6	**33** 702	**โนนจิก - อรัญประเทศ (เขตแดนไทย / กัมพูชา)** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **291+612** ก.ม.การรถไฟ : **252+679** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สุวรรณศร** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 3.60 **เมตร**	16,986 4 **67,944**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.<=100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ แขวงทางหลวง จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	**101** 304	**สวรรคโลก - ศรีสัชนาลัย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.สุโขทัย จังหวัด : *สุโขทัย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **119+777** ก.ม.การรถไฟ : **498+906** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,645 2 **11,290**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร คานยก แผงขึ้นลง
8	**117** 401	**พญาแมน - ไร่อ้อย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **207+729** ก.ม.การรถไฟ : **462+888** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,908 2 **5,816**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร แผงเข็นล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง แผงขึ้นลง เครื่องกั้นอัตโนมัติ
9	**117** 402	**ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **231+096** ก.ม.การรถไฟ : **477+784** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **พิชัย - อุตรดิตถ์** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,841 17 **99,297**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็นล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง คานยกอัตโนมัติ
10	**117** 402	**ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **237+946** ก.ม.การรถไฟ : **482+723** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ศรีชาวัง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,841 17 **99,297**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็นล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง คานยกอัตโนมัติ
11	**218** 101	**บุรีรัมย์ - โคกสูง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.บุรีรัมย์ จังหวัด : *บุรีรัมย์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+735** ก.ม.การรถไฟ : **2+792** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บุรีรัมย์-นางรอง** **มากกว่า 4 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 7.00 **เมตร**	27,949 2 **55,898**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
12	**288** 100	**ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.บุรีรัมย์ จังหวัด : *บุรีรัมย์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+555** ก.ม.การรถไฟ : **3+154** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เลี่ยงเมืองบุรีรัมย์** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	23,322 2 **46,644**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.<=100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	**321** 201	**กำแพงแสน-ทุ่งคอก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **43+696** ก.ม.การรถไฟ : **105+140** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **มาลัยแมน** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.60 **เมตร**	15,898 2 **31,796**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟกะพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
14	**323** 204	**แยกปากกิเลน - น้ำตกไทรโยคใหญ่** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **116+130** ก.ม.การรถไฟ : **190+659** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 24.70/38.00 **เกาะกลางกว้าง** 8.00 **เมตร**	5,228 6 **31,368**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
15	**348** 101	**อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+150** ก.ม.การรถไฟ : **254+197** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ธนะวิถี** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 3.60 **เมตร**	11,020 4 **44,080**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก คานยกตรง เอฟ.เอช.บี ป้ายหยุด มือหมุน
16	**367** 100	**ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+350** ก.ม.การรถไฟ : **100+512** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เลี่ยงเมืองกาญจนบุรี** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	10,356 6 **62,136**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
17	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+528** ก.ม.การรถไฟ : **936+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนวนิช** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	18,922 0 **0**	แผงขึ้นลง รถไฟไม่วิ่งแล้ว
18	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+462** ก.ม.การรถไฟ : **942+120** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนวนิช** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	18,922 0 **0**	แผงขึ้นลง รถไฟไม่วิ่งแล้ว

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.<=100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	**407** 101	**คลองหวะ - ควนหิน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **16+318** ก.ม.การรถไฟ : **943+110** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนวนิช** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 **เมตร**	18,922 0 **0**	แผงขึ้นลง รถไฟไม่วิ่งแล้ว
20	**407** 102	**ควนหิน - สงขลา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **23+813** ก.ม.การรถไฟ : **950+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนวนิช** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 **เมตร**	20,898 0 **0**	แผงขึ้นลง รถไฟไม่วิ่งแล้ว
21	**408** 203	**เกาะยอ - ทุ่งหวัง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 1 จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **169+033** ก.ม.การรถไฟ : **948+150** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/25.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	9,566 0 **0**	แผงขึ้นลง รถไฟไม่วิ่งแล้ว
22	**419** 100	**ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **11+826** ก.ม.การรถไฟ : **833+206** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,575 2 **15,150**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟกะพริบ คานยก แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
23	**1023** 101	**แพร่ - แยกแม่แขม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 2 ขท.แพร่ จังหวัด : *แพร่*	ก.ม.กรมทางหลวง : **37+175** ก.ม.การรถไฟ : **564+905** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **แพร่-ลอง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,605 8 **36,840**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟจราจร คานยก
24	**1114** 100	**สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.พิษณุโลกที่ 1 จังหวัด : *พิษณุโลก*	ก.ม.กรมทางหลวง : **21+135** ก.ม.การรถไฟ : **363+655** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.20/15.20 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,455 33 **81,015**	ป้ายจราจร ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.<=100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
25	**1166** 100	**วังโป่ง - ดารา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+674** ก.ม.การรถไฟ : **473+792** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **วัดโป่ง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,155 17 **36,635**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็นล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง แผงขึ้นลง เครื่อง
26	**1166** 100	**วังโป่ง - ดารา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **12+085** ก.ม.การรถไฟ : **463+744** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านดารา** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,155 17 **36,635**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็นล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง แผงขึ้นลง buz
27	**1180** 100	**สวรรคโลก - ปลายราง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.สุโขทัย จังหวัด : *สุโขทัย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **7+739** ก.ม.การรถไฟ : **478+775** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,048 2 **8,096**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร คานยก แผงขึ้นลง
28	**1180** 100	**สวรรคโลก - ปลายราง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.สุโขทัย จังหวัด : *สุโขทัย*	ก.ม.กรมทางหลวง : **16+550** ก.ม.การรถไฟ : **470+585** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,041 2 **4,082**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร คานยก แผงขึ้นลง
29	**1204** 102	**ฟากคลองตรอน - พิชัย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **34+365** ก.ม.การรถไฟ : **453+673** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,395 39 **93,405**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟจราจร แผงเข็นล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง แผงขึ้นลง buz เครื่องกั้น
30	**1254** 100	**ทางเข้าดารา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+808** ก.ม.การรถไฟ : **458+645** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ไร่อ้อย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	966 17 **16,422**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงขึ้นลง buz เครื่องกั้น a-3(คน)

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.<=100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
31	**1255** 100	**ฟ้าเรือง - คลองกล้วย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 จังหวัด : *อุตรดิตถ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+015** ก.ม.การรถไฟ : **465+948** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 5.00/5.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	986 2 **1,972**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร แผงขึ้นลง เครื่องกั้นอัตโนมัติ(ยังไม่เปิด)
32	**1304** 100	**หัวดง - ยางสามต้น** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 5 ขท.พิจิตร จังหวัด : *พิจิตร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+654** ก.ม.การรถไฟ : **333+350** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านหัวดง** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** **เมตร**	1,961 38 **74,518**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
33	**1419** 100	**ทางเข้าเด่นชัย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 2 ขท.แพร่ จังหวัด : *แพร่*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+063** ก.ม.การรถไฟ : **533+191** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,385 16 **70,160**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟกะพริบ คานยก
34	**2069** 100	**บำเหน็จณรงค์ - ชัยใหญ่** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ชัยภูมิ จังหวัด : *ชัยภูมิ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+371** ก.ม.การรถไฟ : **290+105** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บำเหน็จณรงค์-ชัยใหญ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,119 22 **68,618**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยกตรง แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
35	**2160** 100	**คง - บ้านเหลื่อม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.นครราชสีมาที่ 1 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **30+850** ก.ม.การรถไฟ : **341+982** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,695 18 **30,510**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก คานยกตรง แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง สัญญาณไฟกะพริบ ป้ายบังคับ
36	**2183** 101	**น้ำพอง - โคกท่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+104** ก.ม.การรถไฟ : **484+377** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **น้ำพอง - ท่าหิน** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,133 10 **21,330**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟกะพริบ คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.<=100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
37	**2233** 100	**พล - ท่านางแนว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+020** ก.ม.การรถไฟ : **377+215** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **อ.พล-บ.เพ็กใหญ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 5.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.75 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,235 37 **82,695**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร คานยก ป้ายเตือน แผงขึ้นลง เครื่องกั้นไฟฟ้า
38	**2246** 100	**บ่อตะครอง - โคกสำราญ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) จังหวัด : *ขอนแก่น*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+898** ก.ม.การรถไฟ : **369+572** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **มิตรภาพ-บ.โคกสี** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,882 37 **69,634**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร คานยก เอฟ.เอช.บี ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง สัญญาณไฟกะพริบ
39	**2246** 202	**โคกสี - ตะโก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.นครราชสีมาที่ 1 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **50+445** ก.ม.การรถไฟ : **351+344** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **-** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,918 18 **34,524**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก คานยกตรง แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน แผงขึ้นลง ป้ายบังคับ
40	**2247** 101	**จงโก - ลำสมพุง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) จังหวัด : *ลพบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+609** ก.ม.การรถไฟ : **233+395** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **จงโก - เขาน้อย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/25.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,243 22 **71,346**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
41	**2262** 100	**สำโรงทาบ - ม่วงหมาก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 9 ขท.สุรินทร์ จังหวัด : *สุรินทร์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+236** ก.ม.การรถไฟ : **470+524** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,277 26 **85,202**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
42	**2354** 101	**เทพสถิต - ซับใหญ่** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 7 ขท.ชัยภูมิ จังหวัด : *ชัยภูมิ*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+732** ก.ม.การรถไฟ : **261+810** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **วะตะแบก-ซับใหญ่** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,998 22 **87,956**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.<=100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
43	**2369** 101	**พระทองคำ - ดอนไผ่** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.นครราชสีมาที่ 1 จังหวัด : *นครราชสีมา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **39+798** ก.ม.การรถไฟ : **340+269** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 3.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10.00/10.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,990 18 **35,820**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง แผงขึ้นลง ป้ายบังคับ สัญญาณไฟกะพริบ
44	**2445** 101	**บุรีรัมย์ - แสลงโทน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.บุรีรัมย์ จังหวัด : *บุรีรัมย์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+169** ก.ม.การรถไฟ : **5+558** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บุรีรัมย์-ประโดนชัย** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.75 **เมตร**	14,851 2 **29,702**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน
45	**3040** 100	**กำแพงแสน - จันทร์ลาด** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.นครปฐม จังหวัด : *นครปฐม*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+889** ก.ม.การรถไฟ : **91+404** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **จันทรุเบกษา** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.50 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	12,080 2 **24,160**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด
46	**3076** 200	**บางหอย - วังขอน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.ปราจีนบุรี จังหวัด : *ปราจีนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **23+400** ก.ม.การรถไฟ : **101+900** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,446 10 **64,460**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
47	**3180** 101	**ท่าแซะ - ท่าเสม็ด** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+025** ก.ม.การรถไฟ : **453+200** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สาย 4-ท่าเสม็ด** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 25.00/25.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,198 35 **76,930**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
48	**3229** 100	**หนองบัว - ด่านแม่ระมี่(เขตแดนไทย/พม่า)** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **13+845** ก.ม.การรถไฟ : **151+375** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,273 6 **25,638**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง คานยกอัตโนมัติ

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.<=100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
49	**3240** 101	**หนองปรือ - สำนักตะแบก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ทท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+250** ก.ม.การรถไฟ : **153+348** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ชัยพรวิถี** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 0.75 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	7,781 8 **62,248**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร แผงขึ้นลง คานไฟฟ้ามีพนักงานควบคุม
50	**3253** 100	**บ้านพละ - ปะทิว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ทท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **43+508** ก.ม.การรถไฟ : **434+673** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,010 35 **70,350**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด
51	**3260** 101	**หนองวัลย์เปรียง - สองพี่น้อง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ทท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+516** ก.ม.การรถไฟ : **110+530** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.60 **เมตร**	8,838 2 **17,676**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟกะพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
52	**3260** 200	**มะขามล้ม - วัดป่าเลไลยก์** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ทท.สุพรรณบุรีที่ 1 จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **32+150** ก.ม.การรถไฟ : **134+470** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,070 2 **8,140**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายหยุด
53	**3305** 100	**ท่าน้ำตื้น - บ้านเก่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ทท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+633** ก.ม.การรถไฟ : **121+117** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,577 6 **33,462**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง คานยกอัตโนมัติ
54	**3305** 100	**ท่าน้ำตื้น - บ้านเก่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ทท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **9+635** ก.ม.การรถไฟ : **124+582** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,105 6 **30,630**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง คานยกอัตโนมัติ

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.<=100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
55	**3305** 100	**ท่าน้ำตื้น - บ้านเก่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **18+935** ก.ม.การรถไฟ : **133+108** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,105 6 **30,630**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง คานยกอัตโนมัติ
56	**3305** 100	**ท่าน้ำตื้น - บ้านเก่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **23+772** ก.ม.การรถไฟ : **137+719** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,055 6 **30,330**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
57	**3305** 100	**ท่าน้ำตื้น - บ้านเก่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **25+922** ก.ม.การรถไฟ : **139+750** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	5,055 6 **30,330**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
58	**3318** 200	**มะขามล้ม - ดอนแจง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **16+409** ก.ม.การรถไฟ : **131+805** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,512 2 **5,024**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟกะพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
59	**3394** 100	**ลูกแก - หนองตะเลา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+212** ก.ม.การรถไฟ : **77+689** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10.00/10.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,883 6 **29,298**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง คานยกอัตโนมัติ
60	**3446** 101	**ตลาดโรงเกลือ - ป่าไร่** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+078** ก.ม.การรถไฟ : **259+900** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ศรีเพ็ญ** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10.00/10.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	889 0 **0**	ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงขึ้นลง รถไฟไม่วิ่งแล้ว อยู่ระหว่างปรับปรุง

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.<=100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
61	**3452** 100	**ดงพระราม - ห้วยขื่อ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.ปราจีนบุรี จังหวัด : *ปราจีนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+896** ก.ม.การรถไฟ : **126+121** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ปราจีนตคาม** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	9,916 8 **79,328**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
62	**3453** 100	**ท่าไม้ - ตะคร้ำเอน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+400** ก.ม.การรถไฟ : **79+220** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,095 6 **24,570**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง คานยกอัตโนมัติ
63	**3455** 100	**แยกปากกิเลน - บ้านเก่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.กาญจนบุรี จังหวัด : *กาญจนบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+840** ก.ม.การรถไฟ : **162+625** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,773 6 **10,638**	เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง คานยกอัตโนมัติ
64	**3459** 100	**สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) จังหวัด : *ประจวบคีรีขันธ์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+220** ก.ม.การรถไฟ : **361+400** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ปากคลองบ้านกรูด** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 7.50/7.50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,276 36 **81,936**	ป้ายจราจร ป้ายหยุด แผงขึ้นลง แผงกั้น
65	**3475** 100	**ทับกฤช - พนมรอก** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) จังหวัด : *นครสวรรค์*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+478** ก.ม.การรถไฟ : **265+618** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,561 50 **78,050**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร มือหมุน
66	**3505** 100	**หางตลาด - ศรีสำราญ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **19+208** ก.ม.การรถไฟ : **117+849** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,779 2 **3,558**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟกะพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง เครื่องกั้นและสัญญาณไฟ

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.<=100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
67	**3505** 100	**หางตลาด - ศรีสำราญ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **21+924** ก.ม.การรถไฟ : **116+163** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,779 2 **3,558**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟกะพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
68	**3505** 100	**หางตลาด - ศรีสำราญ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 12 ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) จังหวัด : *สุพรรณบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **26+678** ก.ม.การรถไฟ : **113+038** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,779 2 **3,558**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟกะพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง เครื่องกั้นและสัญญาณไฟ
69	**3573** 100	**อนุสาวรีย์ ร.6 - สถานีรถไฟแสมสาร** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 จังหวัด : *ชลบุรี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+228** ก.ม.การรถไฟ : **186+200** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ.กิโขหก-บ.ช่องแสมสา** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.50 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	9,020 0 **0**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายหยุด แผงขึ้นลง ใช้เฉพาะกิจการทหารเรือ
70	**3618** 100	**ทางเดิมเข้าห้วยโจด** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) จังหวัด : *สระแก้ว*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+687** ก.ม.การรถไฟ : **223+182** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **สุวรรณศร** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,224 2 **2,448**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
71	**4039** 100	**ยางอุง - นาสาร** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **4+269** ก.ม.การรถไฟ : **676+195** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **กาญจนาภิเษก** **4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 12.50/12.50 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 **เมตร**	3,287 24 **78,888**	
72	**4045** 100	**บางรัก - ควนขัน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+078** ก.ม.การรถไฟ : **830+871** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 14.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 5.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	13,289 2 **26,578**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟกะพริบ ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.<=100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
73	**4049** 100	**ห้วยทราย - ปากพะยูน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **12+692** ก.ม.การรถไฟ : **885+422** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,992 32 **95,744**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟจราจร แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
74	**4058** 102	**มะรือโบ - รือเสาะ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.นราธิวาส จังหวัด : *นราธิวาส*	ก.ม.กรมทางหลวง : **27+546** ก.ม.การรถไฟ : **1075+893** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 9.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 4.00/4.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	3,531 16 **56,496**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
75	**4066** 100	**โกตาบารู - บือเล็งใต้** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.ยะลา จังหวัด : *ยะลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **10+735** ก.ม.การรถไฟ : **1056+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ชุมชนรามัน** **4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 0.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,440 14 **90,160**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก คานยกตรง แผงเข็นล้อเลื่อน
76	**4071** 100	**โกตาบารู - วังพญา** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.ยะลา จังหวัด : *ยะลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+530** ก.ม.การรถไฟ : **1048+000** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,501 14 **35,014**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็นล้อเลื่อน
77	**4085** 100	**ปากน้ำเทพา - ธารคีรี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) จังหวัด : *สงขลา*	ก.ม.กรมทางหลวง : **6+731** ก.ม.การรถไฟ : **991+400** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **เทพา-ลำไพล-สบ้าย้อย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,673 18 **84,114**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
78	**4099** 100	**เขาม่วง - วัดแหลมทราย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+405** ก.ม.การรถไฟ : **532+116** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,422 32 **45,504**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.<=100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด :	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / รายละเอียดของทางหลวง / จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
79	**4123** 100	**บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **31+165** ก.ม.การรถไฟ : **801+945** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **บ้านโพธิ์-อ.ห้วยยอด** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,077 4 **16,308**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟกะพริบ ป้ายเตือน
80	**4138** 100	**โคกสัก - หาดไข่เต่า** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+090** ก.ม.การรถไฟ : **870+525** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 10.00/10.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,887 32 **92,384**	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
81	**4151** 203	**กะปาง - บางขัน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **63+285** ก.ม.การรถไฟ : **775+018** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,536 4 **10,144**	ป้ายจราจร ป้ายหยุด
82	**4154** 100	**ทางเข้าคันธุลี** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+595** ก.ม.การรถไฟ : **565+894** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : - **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	771 40 **30,840**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
83	**4158** 100	**คลองเต็ง - เขาวิเศษ** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+030** ก.ม.การรถไฟ : **819+475** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **คลองเต็ง - เขาวิเศษ** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	6,705 4 **26,820**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟกะพริบ คานยก ป้ายเตือน
84	**4181** 100	**โคกทราย - ปากพะยูน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 18 ขท.พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **12+773** ก.ม.การรถไฟ : **897+035** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 1.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,560 32 **81,920**	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.<=100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
85	**4198** 100	**เขาสวนทุเรียน - อ่าวมะม่วง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 15 ขท.ชุมพร จังหวัด : *ชุมพร*	ก.ม.กรมทางหลวง : **1+500** ก.ม.การรถไฟ : **507+668** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,088 32 **66,816**	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร แผงขึ้นลง กำลังก่อสร้างเครื่องกั้นอัตโนมัติ
86	**4230** 100	**ควนไม้แดง - มะนาวหวาน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+253** ก.ม.การรถไฟ : **742+516** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,980 28 **55,440**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร คานยก ป้ายเตือน
87	**4248** 100	**ท่าเรือใต้ - เขาหัวควาย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์ จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **14+499** ก.ม.การรถไฟ : **644+011** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **ท่าเรือใต้-เขาหัวควาย** **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 7.00/7.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,249 38 **85,462**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
88	**4254** 100	**หนองไทร - ยางงาม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **2+200** ก.ม.การรถไฟ : **636+314** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 7.50/7.50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,184 2 **4,368**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ป้ายหยุด
89	**4267** 100	**ห้วยนาง - หนองบัว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **3+489** ก.ม.การรถไฟ : **789+872** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ไม่ระบุ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,029 4 **8,116**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟกะพริบ คานยก ป้ายเตือน
90	**4269** 101	**ห้วยยอด - คลองมวน** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **8+870** ก.ม.การรถไฟ : **790+716** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	4,056 4 **16,224**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟกะพริบ ป้ายหยุด

รายงานบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ปี 2560 (บริเวณที่มีค่า T.M.<=100,000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง / ชื่อถนน / สำนักทางหลวงที่ / แขวงทางหลวง / จังหวัด	ที่ ก.ม. / ประเภทการตัดผ่าน	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง / จำนวนช่องจราจร / รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจร ขบวนรถไฟ(คัน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง / ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
91	**4269** 102	**คลองมวน - คลองโกง** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.ตรัง จังหวัด : *ตรัง*	ก.ม.กรมทางหลวง : **12+256** ก.ม.การรถไฟ : **787+275** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,794 4 **11,176**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟกะพริบ ป้ายเตือน
92	**4319** 100	**ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+019** ก.ม.การรถไฟ : **781+848** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,445 10 **24,450**	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง ป้ายจำกัดความเร็ว
93	**4319** 100	**ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จังหวัด : *นครศรีธรรมราช*	ก.ม.กรมทางหลวง : **5+991** ก.ม.การรถไฟ : **782+160** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	2,445 40 **97,800**	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง ป้ายจำกัดความเร็ว
94	**4330** 100	**ดอนใหญ่ - ทุ่งอ่าว** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+100** ก.ม.การรถไฟ : **620+716** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 7.00/7.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	1,600 40 **64,000**	ป้ายจราจร
95	**4333** 100	**หนองไทร - ท่าข้าม** ถนน : **สำนักทางหลวงที่** 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*	ก.ม.กรมทางหลวง : **0+537** ก.ม.การรถไฟ : **635+100** **ระดับเดียวกัน**	บริเวณ : **2 ช่องจราจร** **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 **เมตร** **เขตทางกว้าง** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 **เมตร**	945 40 **37,800**	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็นล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน

แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง และข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

แขวงทางหลวง.....(.....) สำนักงานทางหลวงที่.....(.....)

ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี) .....

อยู่ในท้องที่ ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด .....

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ..... หมายเลขควบคุม ..... ที่ กม. .....

ชื่อตอน .....

ชื่อถนน (ถ้ามี) .....

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน ☐ ต่างระดับ สะพานข้ามทางรถไฟ ☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
(รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง ☐ 2 ช่องจราจร ☐ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง
☐ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ☐ มากกว่า 4 ช่องจราจร
☐ มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

ลักษณะผิวทาง ..... ผิวจราจรกว้าง .....

ลักษณะไหล่ทาง ..... ไหล่ทาง / ทางเท้ากว้าง .....

เขตทางกว้าง ซ้าย / ขวา ..... เกาะกลางกว้าง .....

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

☐ ป้ายจราจร ☐ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ☐ ไฟฟ้าแสงสว่าง
☐ สัญญาณไฟจราจร ☐ ไม่มี ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตรถไฟ..... สำนักงานแขวงรถไฟ.....

กม. ทางรถไฟ..... ความกว้างของคันทางรถไฟ ..... เมตร ความกว้างของเขตที่ดินรถไฟ .....เมตร

ปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่าน .....ขบวน / วัน อื่นๆ (ระบุ) .....

ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

☐ คานยก ☐ คานยกตรง ☐ แผงเข็น / ล้อเลื่อน
☐ เอฟ.เอช.บี ☐ เอฟ.แอล.บี ☐ ป้ายเตือน
☐ ป้ายหยุด ☐ มือหมุน ☐ แผงขึ้นลง
☐ อื่นๆ (ระบุ).....

ลงชื่อ.....ผู้สำรวจ

(.....)

ตำแหน่ง.....

สำรวจเมื่อ ...../...../.....

ข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

โปรดกรอกรายละเอียดลงในช่องว่างตามแบบสำรวจและขีดเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อความที่ต้องการลงในช่องว่าง ☐ ที่กำหนดให้พร้อมทั้งระบุชื่อผู้สำรวจ ตำแหน่ง และวันที่สำรวจด้วย

แขวงทางหลวง…… **(ให้ระบุชื่อแขวงทางหลวง)** (……) **(ให้ระบุรหัสแขวงทางหลวง)**
สำนักทางหลวงที่…… **(ให้ระบุเลขของสำนักงานทางหลวง)** (……) **(ให้ระบุชื่อสำนักงานทางหลวง)**
ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี)…..…… **(ให้ระบุชื่อเรียกที่รู้จักกันแพร่หลายของบริเวณที่สำรวจ)**
อยู่ในท้องที่ตำบล……อำเภอ…….จังหวัด…….. **(ให้ระบุชื่อตำบล อำเภอ และเขตจังหวัดของบริเวณที่สำรวจ)**

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข…….. หมายเลขควบคุม……..…ที่ กม……
(ให้ระบุ หมายเลขทางหลวง หมายเลขควบคุม และ กม. ตามระบบหมายเลขทางหลวงของกรมทางหลวง)
ชื่อตอน…….. **(ให้ระบุชื่อตอนของทางหลวงช่วงนั้นจากไหนถึงไหน)**
ชื่อถนน(ถ้ามี)…….…….. **(ให้ระบุชื่อถนนที่เรียกกันแพร่หลายหรือระบุตามป้ายชื่อถนน)**

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน **(หมายถึง ทางรถไฟตัดกับทางหลวงอยู่ระดับเดียวกัน)**
☐ ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**(หมายถึง สะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง)**
☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง **(หมายถึง ทางรถไฟก่อสร้างข้ามทางหลวง)**

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง **(ให้ขีดเครื่องหมาย / หน้าข้อความที่ให้ไว้พร้อมระบุลักษณะผิวทาง, ผิวจราจรกว้าง, ลักษณะไหล่ทาง, ไหล่ทาง/ทางเท้ากว้าง, เขตทางกว้างซ้าย/ขวา และเกาะกลางกว้าง)**
เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง **(หมายถึง เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ติดตั้งอยู่ในบริเวณที่สำรวจ ให้ขีดเครื่องหมาย / ลงในช่อง ☐)**

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

ให้กรอกข้อมูลรายละเอียดตามที่ระบุไว้ให้ครบถ้วน <u>โปรดสอบถามจากเจ้าหน้าที่ของการรถไฟ ที่รับผิดชอบทางรถไฟที่ตัดผ่านทางหลวงนั้นโดยตรง</u>**(สำหรับปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่านกี่ขบวนต่อวัน ให้รวมถึงรถไฟโดยสารและรถไฟบรรทุกสินค้าด้วย)**

ชนิดเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

ให้ขีดเครื่องหมาย ✓ลงในช่อง ☐ **(สำหรับช่องอื่นๆ ให้ระบุมาด้วย)**

บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวง
กับการรถไฟแห่งประเทศไทย





บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรมทางหลวง

กับ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง

เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทางานทาง
เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรมทางหลวง กับการรถไฟแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย มีนโยบายไม่ประสงค์จะให้มีการสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเพิ่มมากขึ้น และถือหลักเกณฑ์ว่าถ้าทางหลวงที่จะสร้างแห่งใดมีการจราจรหนาแน่น หรือคาดว่าจะมีก็ให้กรมทางหลวงผู้จะขอสร้างพิจารณาสร้างเป็นทางหลวงต่างระดับ เพราะจะเป็นการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ป้องกันอุบัติเหตุและตัดปัญหาเรื่องค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่จะมีตามมาเป็นประจำภายหลังได้โดยสมบูรณ์

ดังนั้น กรมทางหลวง และการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงได้ตกลงเกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้ามหรือลอดทางรถไฟ เพื่อให้การปฏิบัติราชการเป็นไปด้วยความรัดกุมและเหมาะสมสอดคล้องกับกฎหมายกันไว้ ดังต่อไปนี้.

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ลด ป้องกัน อุบัติเหตุทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟไว้ สำหรับกรมทางหลวงตามลำดับดังนี้

๑.๑ สร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

๑.๒ ติดตั้งเครื่องกั้นถนนผ่านเสมอระดับทางแบบต่าง ๆ

๑.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติสีแดงและเสียง สำหรับเตือนยานพาหนะบนทางหลวง

หลักเกณฑ์การพิจารณาขึ้นอยู่กับจำนวนยานพาหนะ และจำนวนขบวนรถไฟ คือ เมื่อค่า T.H. ต่ำกว่า ๔๐,๐๐๐ – ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดอัตโนมัติ หรือสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติและเสียง

/๒

ค่า T.M. ๔๐,๐๐๐-๑๐๐,๐๐๐ - ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานเปิด-เปิด

ค่า T.M. เกินกว่า ๑๐๐,๐๐๐ - จัดสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

ค่า T.M. (Traffic Moment) หมายถึง จำนวนยานพาหนะผ่านทาง (ADT=Average daily Traffic) คูณกับจำนวนขบวนรถไฟในรอบ ๒๔ ชั่วโมง

๑.๔ การสร้างทางต่างระดับตามข้อ ๑.๑ ให้จัดทำทางหลวงลอด (U-Turn) ใต้สะพานทั้ง ๒ ด้าน เพื่อเชื่อมพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณใกล้เคียง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวงจะมีการพิจารณาร่วมกันในรูปแบบของทางหลวงลอด (U-Turn)

๒. ในกรณีจำเป็นที่จะต้องสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้วางหลักเกณฑ์ไว้ดังนี้

๒.๑ ทางหลวงตอนตัดผ่านทางรถไฟจะต้องสร้างตามแบบมาตรฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ถ้าทางหลวงที่จะผ่านเป็นทางที่มีการจราจรคับคั่ง การสร้างทางหลวงผ่านทางรถไฟจะต้องกำหนดให้จอดทางหลวงที่จะสร้างด้านใกล้ประแจทางหลีกสถานีต่าง ๆ อยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๔๔๐ เมตร แต่ถ้าเป็นทางหลวงภายในย่านสถานี จะต้องสร้างตามที่กำหนดในแผนผังย่านสถานี โดยให้จอดทางหลวงอยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร หรือห่างจากปลายทางตันนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร (ถ้ามีทางตันอยู่เลยประแจนอกสุดออกไป) ทั้งนี้ เนื่องจากภายในระยะ ๔๔๐ เมตรเป็นเขตสับเปลี่ยนขบวนรถ หากสร้างทางหลวงผ่านขึ้นในระยะนี้จะเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และทำให้การจราจรบนทางหลวงติดขัดเป็นประจำ

๒.๓ จุดที่จะสร้างทางผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องห่างจากสิ่งปลูกสร้างถาวรบนทางรถไฟ เช่น สะพาน ถ้ำ อุโมงค์ ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ เมตร

๒.๔ แนวทางหลวงที่จะสร้างเข้ามาเชื่อมกับทางผ่านภายในย่านสถานี จะต้องให้ตรงกับแนวทางหลวงที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในแผนผังย่านสถานีนั้น

๒.๕ บริเวณทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องไม่ตัดผ่านทางรถไฟที่อยู่ในทางโค้ง และหรือในทางลาดชัน และจะต้องไม่มีสิ่งใดบังทัศนวิสัยของพนักงานขับรถไฟและผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงจะต้องมองเห็นกันได้ในระยะไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ เมตร ในขณะที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงหยุดที่ป้าย "หยุด" ซึ่งจะต้องปักไว้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

๒.๖ ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่ขอสร้าง จะต้องสร้างให้มีระดับเสมอกับทางรถไฟออกไปไม่น้อยกว่าข้างละ ๑๐ เมตร กับให้สร้างเป็นทางหลวงชนิดไร้ฝุ่นทุกฤดูกาล เช่น ลาดยางเป็นต้น จากทางรถไฟออกไปสุดเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่น้อยกว่าข้างละ ๔๐ เมตร

๒.๗ สภาพของทางหลวงก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟ ไม่ควรเป็นทางลาดชัน เช่น เชิงสะพาน เป็นต้น

๒.๘ ในกรณีที่ความกว้างของผิวจราจรของทางหลวงเกินกว่า ๓๐ เมตร กรมทางหลวงจะต้องพิจารณาถึงความสามารถในการติดตั้งเครื่องกั้นถนนด้วย

๒.๙ ในกรณีที่มีทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเดิมอยู่ใกล้เคียงกันกับทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่จะขอสร้างใหม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ เมตร ขอให้พิจารณาใช้ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ ที่มีอยู่แล้วนั้นก่อนเพราะการมีทางหลวงผ่านเสมอระดับอยู่ใกล้ชิดกันหลายแห่งจะเกิดอันตรายเนื่องจากอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะปัจจุบันขบวนรถไฟได้เพิ่มความเร็วสูงขึ้นกว่าเดิมมาก

๓. เมื่อกรมทางหลวงมีโครงการจะสร้างทางหลวงตัดผ่านทางรถไฟ ณ จุดใด ขอให้มีหนังสือติดต่อไปยังการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยตรงแต่เนิ่น ๆ โดยให้มีแผนผังแสดงแนวทางหลวงพร้อมรูปตัดตลอดจนแจ้งขนาด ประเภทชนิดของทางหลวง และแจ้งจุดที่จะตัดผ่านทางรถไฟให้ทราบแน่นอน หรือเลขที่เสาโทรเลขเพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้มีเวลาตรวจสอบข้อมูล รายละเอียด และอุปสรรคต่าง ๆ ดังกล่าวได้ทันตามความประสงค์ต่อไป โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยจะแจ้งให้ทราบภายในเวลา ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแบบก่อสร้างจากกรมทางหลวง

ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความประสงค์จะปรับปรุงทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่มีอยู่เดิม หากทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ไม่มีผลกระทบโดยตรงต่อโครงการพัฒนาของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนั้นได้ตามแบบที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องพิจารณาแบบและแจ้งผลการพิจารณาให้กรมทางหลวงทราบภายในเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแจ้งจากกรมทางหลวง

๔. การสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ กรมทางหลวงจะต้องออกค่าใช้จ่ายในการสร้างทางผ่านที่อยู่ภายในเขตรถไฟ ๒.๐๐ เมตร ห่างจากศูนย์กลางทางรถไฟทั้ง ๒ ข้าง และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการแก้ไขเสาสายโทรเลข ป้ายสัญญาณ และอื่น ๆ โดยนำเงินมาชำระให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้ดำเนินการก่อสร้างให้ ส่วนการสร้างทางหลวง ท่อระบายน้ำที่จะต้องมีการระบายน้ำอย่างพอเพียง ป้ายสัญญาณ ป้ายจราจรพร้อมเสียนสีบนผิวจราจรคำว่า "ระวังรถไฟ" ก่อนถึงทางผ่านเป็นต้น และอื่น ๆที่จำเป็น ในตอนที่อยู่จากบริเวณที่กล่าวนี้ออกไปกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการก่อสร้างและออกค่าใช้จ่ายเอง แต่จะต้องอยู่ในความควบคุมของเจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยตลอดแนวทางหลวงที่อยู่ในเขตรถไฟ

สำหรับท่อระบายน้ำบริเวณทางหลวงนี้ หากในอนาคตจำเป็นต้องแก้ไขให้เหมาะสมกับการระบายน้ำ เมื่อกรมทางหลวงได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้แก้ไขแล้ว กรมทางหลวงจะต้องรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และออกค่าใช้จ่ายเองด้วย

๕. การขอใช้ที่ดินรถไฟเพื่อสร้างทางหลวง การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหลักการอนุญาตให้เพื่อสาธารณะประโยชน์หรือเพื่อหน่วยราชการอย่างแท้จริงเท่านั้น เมื่อการก่อสร้างทางหลวงเสร็จเรียบร้อยแล้ว ห้ามกรมทางหลวงโอนสิทธิในที่ดินทั้งหมดหรือบางส่วนที่ได้รับอนุญาตนี้ให้บุคคลอื่นยึดครองหรือใช้ประโยชน์แทน ไม่ว่าจะเป็นการชั่วคราวหรือประจำเป็นอันขาด เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากการรถไฟแห่งประเทศไทย

๖. เมื่อกรมทางหลวงได้รับอนุญาตให้สร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟแล้ว ถ้าหากในอนาคตมีปริมาณการจราจรหนาแน่นขึ้น โดยพิจารณาจากค่า T.H. เป็นเกณฑ์ตามข้อ ๑ แล้วถึงขั้นที่จะต้องสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ กรมทางหลวงจะต้องจัดหางบประมาณมาก่อสร้างให้แล้วเสร็จอย่างช้าไม่เกิน ๕ ปี

๗. เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาเห็นสมควรอนุญาตให้กรมทางหลวงสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้แล้ว กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน หรือกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย หากมีความเสียหายเกิดขึ้นจากการดำเนินการของกรมทางหลวงไม่ว่ากรณีใด ๆ ณณะดำเนินการก่อสร้าง กรมทางหลวงต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยจนครบถ้วน โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

/ ๘.

๘. กรมทางหลวงจะต้องเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาทางหลวง ท่อระบายน้ำ พร้อมเครื่องหมายสัญญาณจราจรทุกชนิดที่สร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอหากชำรุดหรืออุดตัน กรมทางหลวงต้องทำการซ่อมให้ใช้การได้ภายใน ๗ วัน ตลอดจนรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ทางหลวงที่ก่อสร้าง และยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือเจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยอันเกี่ยวกับความปลอดภัยของขบวนรถไฟโดยเคร่งครัด

๙. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงจะต้องไม่ขุดนำดินในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาก่อสร้าง

๑๐. กรมทางหลวงจะเป็นผู้ดำเนินการในทางแพ่งหรือทางอาญาเอากับบุคคลภายนอกที่ล่วงละเมิดบุกรุกเข้ามาครอบครอง หรือใช้ประโยชน์ในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่กำหนดให้เป็นพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงโดยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงเอง

๑๑. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องถือเป็นการใช้สิทธิเหนือพื้นดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยตามข้อตกลงนี้ เมื่อยกเลิกหรือระงับข้อตกลงจะด้วยประการใด ๆ ก็ตาม ถ้าการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ต้องการใช้ทางหลวงทางผ่านที่ก่อสร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงต้องทำการรื้อถอนออกไปในเวลาที่ทางการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดโดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๒. หากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีความประสงค์ที่จะก่อสร้างถนนจากเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาเชื่อมต่อกับทางหลวงที่ก่อสร้างเปิดใช้เป็นทางเข้า-ออกเพื่อเป็นการพัฒนาใช้ประโยชน์ในที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวงพิจารณาร่วมกัน

๑๓. ทางผ่านเสมอระดับที่กรมทางหลวงก่อสร้างขึ้น หากมีการวางกิจการหรือโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอนาคต และต้องมีการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับไปในลักษณะอื่นทั้งหมด หรือบางส่วน หรือย้ายแนวใหม่ กรมทางหลวงจะต้องให้ความร่วมมือในการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยกรมทางหลวงจะรับภาระในการรื้อถอน เคลื่อนย้าย โดยเสียค่าใช้จ่ายเอง

๑๔. บันทึกข้อตกลงนี้ หากการรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวง เห็นสมควรให้มีการปรับปรุงแก้ไขในโอกาสต่อไป เพื่อความเหมาะสมกับสถานะการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ก็ให้สามารถกระทำได้ โดยมีการตกลงก่อน

ให้ใช้บันทึกข้อตกลงนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

วันที่ ๒๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๕

ลงชื่อ.....ผู้แทนการรถไฟ-
แห่งประเทศไทย

(นายสราวุธ ธรรมศิริ)

ตำแหน่ง วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา

ลงชื่อ.....ผู้แทนกรมทางหลวง

(นายส่งสวัสดิ์ ควงรัตน์)

ตำแหน่ง รองอธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....พยาน

(นายสนั่น ศรีรุ่งโรจน์)

ตำแหน่ง รองปลัดกระทรวงคมนาคม

ลงชื่อ.....พยาน

(นายวิชัย พรสิริพงษ์)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายตลาดการขนส่งและสื่อสาร



สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

โทรศัพท์: ๐๒ ๓๕๔ ๖๖๓๖ โทรสาร ๐๒ ๓๕๔ ๖๖๓๖

http://bhs.doh.go.th