รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟ
ตัดผ่านทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๑









สำนักอำนวยความปลอดภัย

กรมทางหลวง

กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ประจำปี ๒๕๖๑

วิเคราะห์โดย

นางสาวณัฐรดา ภาวีอัครกุล

นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ

สารบัญ

หน้า

๑. คำนำ ๑

๒. วัตถุประสงค์ ๒

๓. ผลการรวบรวมข้อมูล ๒

๓.๑ สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ๒

๓.๒ การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ๒

๓.๓ อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ๓

๔. ข้อเสนอแนะ ๔

๔.๑ การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ ๕

๔.๒ การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ๕

ภาคผนวก

- การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง
- บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ปี ๒๕๖๑
  - ระดับเดียวกัน
  - ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)
  - ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
- การติดตั้งเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
- บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ปี ๒๕๖๑ จำแนกตามสายทาง
- บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ปี ๒๕๖๑ จำแนกตามแขวงทางหลวง
- บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ
- บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐
- แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงและข้อแนะนำในการกรอกข้อมูล
- บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวงกับการรถไฟแห่งประเทศไทย

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๑

๑. คำนำ

ยุทธศาสตร์ของประเทศไทยในการวางแผนพัฒนาเศรษฐกิจในระยะยาว ให้ความสำคัญในการสร้างภูมิคุ้มกันแก่ระบบเศรษฐกิจให้สามารถปรับตัวรองรับการเปลี่ยนแปลงได้อย่างเหมาะสม โดยหนึ่งในประเด็น ที่สำคัญ คือ การพัฒนาด้านการขนส่งระบบราง แต่ปัญหาสำคัญอย่างหนึ่ง ก็คือ การเกิดอุบัติเหตุบริเวณถนน ที่ตัดผ่านทางรถไฟ โดยเฉพาะจุดตัดทางรถไฟชนิดไม่มีเครื่องกั้น และควรได้รับการแก้ไข

หลักเกณฑ์ลักษณะทางกายภาพของจุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงของประเทศ กรมทางหลวงและการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำหนดหลักเกณฑ์เพื่อใช้เป็นแนวทางสำหรับกำหนดมาตรการอำนวยความปลอดภัยบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง โดยสามารถสรุปสาระสำคัญเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพของจุดตัดทางรถไฟได้ ดังนี้

๑) มาตรการความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงให้ยึดถือค่า Traffic Movement (T.M.) ซึ่งเป็นค่าผลคูณระหว่างปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) กับจำนวนขบวนรถไฟใน ๒๔ ชั่วโมง โดยวางหลักการปฏิบัติในการจัดหาอุปกรณ์และบำรุงรักษาทางหลวงบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน ดังนี้

- ค่า T.M. น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางแบบเสมอระดับและติดตั้งป้ายจราจร
- ค่า T.M. ๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐ ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนพร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติและเสียง
- ค่า T.M. ๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐ ให้ก่อสร้างทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานปิด–เปิด
- ค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ให้พิจารณาจัดสร้างเป็นทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะทางเศรษฐกิจในการลงทุน

การสร้างทางต่างระดับทางรถไฟ ให้จัดทำทางลอดใต้สะพานทั้ง ๒ ด้าน เพื่อเชื่อมพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณใกล้เคียง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวง ได้พิจารณาเกณฑ์ร่วมกันในรูปแบบของทางลอดใต้สะพาน

๒) จุดที่จะสร้างทางผ่านระดับเดียวกัน จะต้องห่างจากสิ่งปลูกสร้างถาวรบนทางรถไฟ เช่น สะพาน ถ้ำ อุโมงค์ ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ เมตร

๓) บริเวณทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟ จะต้องไม่ตัดผ่านทางรถไฟในทางโค้งหรือทางลาดชัน และไม่มีสิ่งใดบังทิวทัศน์ พนักงานรถไฟและผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงจะต้องมองเห็นกันได้ ในระยะไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ เมตร ในขณะที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงหยุดที่ป้าย “หยุด” ซึ่งจะต้องปักป้ายไว้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

๔) ทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟ ออกไปไม่น้อยกว่าข้างละ ๑๐ เมตร กับให้สร้างเป็นทางหลวงชนิดไร้ฝุ่นทุกฤดูกาล เช่น ลาดยาง เป็นต้น จากทางรถไฟออกไปสุดเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ ไม่น้อยกว่าข้างละ ๔๐ เมตร

๕) สภาพทางหลวงก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟ ไม่ควรเป็นทางลาดชัน เช่น เชิงสะพาน เป็นต้น

๖) ในกรณีที่ความกว้างของผิวจราจรของทางหลวงมากกว่า ๓๐ เมตร กรมทางหลวงจะต้องพิจารณาความสามารถในการติดตั้งเครื่องกั้นถนนด้วย

๗) ในกรณีที่มีทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟเดิมอยู่ใกล้เคียงกับทางผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟที่ขอสร้างใหม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ เมตร ขอให้พิจารณาใช้ทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟ ที่มีอยู่ก่อน เพราะการมีทางผ่านอยู่ใกล้ชิดกันหลายแห่ง จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะปัจจุบันขบวนรถไฟได้เพิ่มความเร็วสูงขึ้นกว่าเดิมมาก

๘) ต้องจัดให้มีป้ายสัญญาณจราจร รวมถึงป้ายและสัญลักษณ์อื่นๆที่จำเป็น ก่อนถึงบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

ดังนั้นเพื่อการวางแผนด้านความปลอดภัยบริเวณดังกล่าว จำเป็นต้องทำการสำรวจและรวบรวมข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนงานของกรมทางหลวง

๒. เพื่อใช้ประโยชน์ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางหลวง

๓. ผลการรวบรวมข้อมูล

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้รวบรวมข้อมูลทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จากแขวงทางหลวงตามแบบฟอร์มที่สำนักฯ กำหนด

๓.๑ <u>สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง</u> ๒๙๓ แห่ง

(๓.๑.๑) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ๑๙๘ แห่ง

(๓.๑.๒) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงต่างระดับ ๙๕ แห่ง

- *ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) ๘๔ แห่ง*
- *ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง ๑๑ แห่ง*

๓.๒ <u>การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย</u>

❖ **ระดับเดียวกัน ๑๙๘ แห่ง**

✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ๑๙๒ แห่ง

✓ มีเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ ๑๙๕ แห่ง

❖ **ต่างระดับ ๙๕ แห่ง**

➢ **สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) ๘๔ แห่ง**

✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ๕๗ แห่ง

➢ **รถไฟข้ามทางหลวง ๑๑ แห่ง**

✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ๔ แห่ง

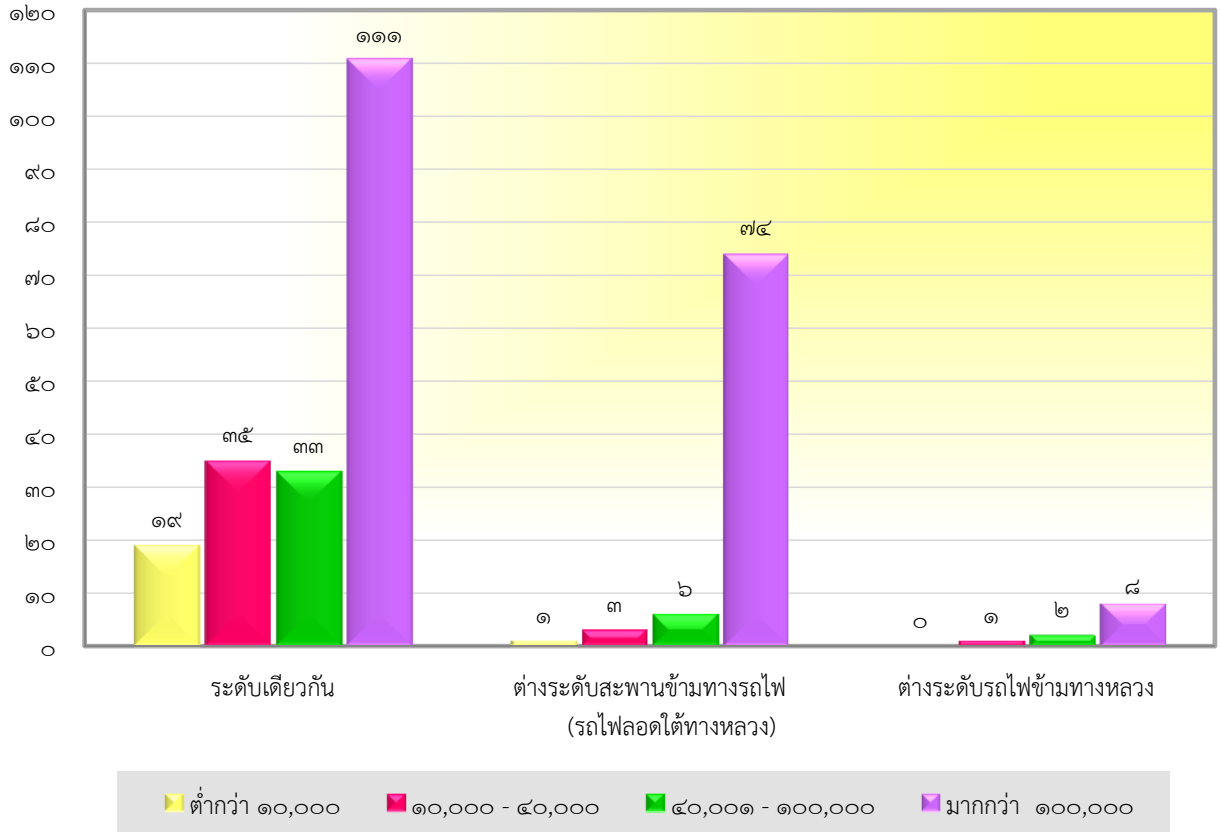
๓.๓ อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

แขวงทางหลวง (จังหวัด)	หมายเลขทางหลวง (ตอนควบคุม)	ชื่อสายทาง (ประเภททางตัดผ่าน)	จำนวน อุบัติเหตุ	จำนวน คนตาย	จำนวน คนบาดเจ็บ	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง เครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
หนองคาย (หนองคาย)	๒ (๐๗๐๐)	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่ หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว) (ระดับเดียวกัน)	๑	-	๑	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ
ตรัง (ตรัง)	๔ (๑๒๐๒)	ห้วยยอด – ลำภูรา (ระดับเดียวกัน)	๒	-	-	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
สุพรรณบุรีที่ ๒ (อู่ทอง) (สุพรรณบุรี)	๓๒๑ (๐๒๐๑)	กำแพงเพชร – ทุ่งคอก (ระดับเดียวกัน)	๑	-	๑	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายหยุด ป้ายเตือน
ราชบุรี (ราชบุรี)	๓๒๓ (๐๑๐๐)	หนองตะแครง – ลูกแก (ระดับเดียวกัน)	๑	๑	-	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ
อุดรธานีที่ ๑ (อุดรธานี)	๒๐๒๑ (๐๑๐๑)	ดงไร่ – หนองหัวคู (ระดับเดียวกัน)	๑	๑	-	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์) (สุราษฎร์ธานี)	๔๒๔๘ (๐๑๐๐)	ท่าเรือใต้ – เขาหัวควาย (ระดับเดียวกัน)	๑	-	-	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด ป้ายเตือน แผงขึ้นลง

๔. ข้อเสนอแนะ

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่มีค่า T.M. ต่างๆ พอสรุปได้ดังนี้

ค่า T.M.	บริเวณทางผ่านทางรถไฟ (แห่ง)			รวมทั้งหมด (แห่ง)
	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		
		สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	รถไฟข้ามทางหลวง	
ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๙	๑	-	๒๐
๑๐,๐๐๐ - ๔๐,๐๐๐	๓๕	๓	๑	๓๙
๔๐,๐๐๑ - ๑๐๐,๐๐๐	๓๓	๖	๒	๔๑
มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	๑๑๑	๗๔	๘	๑๙๓
รวม	**๑๙๘**	**๘๔**	**๑๑**	**๒๙๓**



๔.๑ การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ

บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐ พบว่า มีบริเวณทางผ่านทางรถไฟจำนวน ๑๑๑ แห่ง ที่เป็นทางผ่านทางรถไฟระดับเดียวกับทางหลวง โดยเฉพาะจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข ๒ (๐๗๐๐) น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว) กม.๕๐๑+๓๔๐ อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงหนองคาย ทางหลวงหมายเลข ๓๒๓ (๐๑๐๐) หนองตะแครง – ลูกแก กม.๗+๙๐๐ ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงราชบุรี และทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๑ (๐๑๐๑) ดงไร่-หนองหัวคู กม.๑+๔๐๐ ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ เนื่องจากมาค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐ และมีการเกิดอุบัติเหตุ ควรดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

๔.๒ การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟบริเวณที่ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง จำนวน ๔๐ แห่ง ซึ่งจำเป็นต้องตรวจสอบบริเวณดังกล่าวในการพิจารณาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวงอย่างเหมาะสม มีดังนี้

- ❖ ระดับเดียวกัน ๖ แห่ง ดังนี้
  - ➢ *แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑* ซึ่งรถไฟไม่วิ่งแล้ว
    - ทางหลวงหมายเลข ๐๔๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ที่ กม. ๙+๕๒๘
    - ทางหลวงหมายเลข ๐๔๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ที่ กม. ๑๓+๔๖๒
    - ทางหลวงหมายเลข ๐๔๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ที่ กม. ๑๖+๓๑๘
    - ทางหลวงหมายเลข ๐๔๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ที่ กม. ๒๓+๘๑๓
    - ทางหลวงหมายเลข ๐๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ที่ กม. ๑๖๙+๐๓๓
  - ➢ *แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)*
    - ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ที่ กม. ๔+๒๖๙

- ❖ ต่างระดับ ๓๔ แห่ง
  - ➢ สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) ๒๗ แห่ง
  - ➢ รถไฟข้ามทางหลวง ๗ แห่ง

(ดังแสดงในภาคผนวก)

ภาคผนวก

การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
ของกรมทางหลวง

การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ๑๙๘ แห่ง

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ ดังนี้

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง					ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
ป้ายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	อื่นๆ		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ - ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ - ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	
√	√	√	√			-	๑	๗	๗	๑๕
√	√	√				๑	-	-	๓	๔
√	√		√	√		-	๕	-	๒	๗
√	√		√			๑	๑๖	๔	๓๘	๕๙
√	√			√		-	-	-	๑	๑
√	√					๑	๑	๔	๗	๑๓
√		√	√			-	-	๑	๔	๕
√		√				-	-	๑	-	๑
√			√	√		๕	๕	๑	๖	๑๗
√			√			๕	๓	๗	๓๑	๔๖
√				√		-	-	-	๑	๑
√						-	๑	๔	๑๖	๒๑
	√		√			-	๑	-	-	๑
	√					๑	-	-	-	๑
					√	๕	-	๑	-	๖
						๑๙	๓๓	๓๐	๑๑๖	๑๙๘

บริเวณทางรถไฟต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง ๘๔ แห่ง

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ดังนี้

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง					ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
ป้ายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	อื่น ๆ*		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	
√	√	√	√			-	-	๑	๑	**๒**
√	√	√		√		-	-	-	๑	**๑**
√	√	√				-	๒	-	๔	**๖**
√	√					-	๑	๒	๒	**๕**
√	√		√			-	-	-	๑	**๑**
√		√				-	-	-	๒	**๒**
√						-	-	-	๔	**๔**
√				√		-	-	-	๒	**๒**
√		√		√		-	-	-	๑	**๑**
	√	√				-	-	๑	๔	**๕**
	√					-	-	-	๔	**๔**
	√			√		-	-	-	๑	**๑**
				√		-	-	-	๕	**๕**
		√	√			-	-	-	๑	**๑**
		√				๑	-	๑	๑๕	**๑๗**
					√	-	-	๑	๒๖	**๒๗**
						๑	**๓**	**๖**	**๗๔**	**๘๔**

* อื่น ๆ : การ์ดเรล สะพานข้ามทางรถไฟ สัญญาณไฟกะพริบ

บริเวณทางรถไฟต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง **๑๑ แห่ง**

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ดังนี้

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง				ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
ป้ายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ – ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ – ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า๑๐๐,๐๐๐	
√	√		√		-	-	๑	-	**๑**
√	√	√			-	-	-	๑	**๑**
		√			-	-	-	๑	**๑**
√	√	√	√		-	-	๑	-	**๑**
				√	-	-	๑	๖	**๗**
					๐	**๐**	**๓**	**๘**	**๑๑**

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน
ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2560 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงกำแพงเพชร จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 16+318 กม.การรถไฟ : 943+110	บ้านโคกสูง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	19,591 - - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
2	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงกำแพงเพชร จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+528 กม.การรถไฟ : 936+150	บ้านเกาะหมี 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	19,591 - - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
3	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงกำแพงเพชร จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 13+462 กม.การรถไฟ : 942+120	บ้านน้ำน้อย 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	19,591 - - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
4	0407 0102	ควนหิน - สงขลา ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงกำแพงเพชร จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 23+813 กม.การรถไฟ : 950+160	บ้านบางดาน 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	19,849 - - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
5	0408 0203	เกาะยอ - ทุ่งหวัง ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงกำแพงเพชร จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 169+033 กม.การรถไฟ : 948+150	บ้านน้ำกระจาย 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/25.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	7,966 - - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
6	4039 0100	ยางอุง - นาสาร ถนนกาญจนาภิเษก สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 หมวดทางหลวงเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+269 กม.การรถไฟ : 676+195	กาญจนาภิเษก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 12.50/12.50 เกาะกลางกว้าง 1.00 เมตร	3,084 24 74,016	

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)
ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2560 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	0001 1104	เกาะคา - สามัคคี ถนนพหลโยธิน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 1 หมวดทางหลวงชมพู จังหวัดลำปาง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 702+209 กม.การรถไฟ : 641+500	หมู่บ้านสุขสวัสดิ์ มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	42,237 32 1,351,584	
2	0002 0401	หนองแวงโสกพระ - พล ถนนมิตรภาพ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงชนบท จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 264+989 กม.การรถไฟ : 379+063	แยกทางรถไฟไปหน้ารร.เทคโนฯ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	45,344 37 1,677,728	
3	0004 0601	ห้วยทรายใต้ - วังยาว ถนนเพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 221+113 กม.การรถไฟ : 216+271	โค่งหัวนา มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 19.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	38,643 30 1,159,290	
4	0009 0302	ต่างระดับเชียงรากน้อย - ต่างระดับบางปะอิน ถนนวงแหวนตะวันตกรอบนอก สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.ปทุมธานี หมวดทางหลวงรังสิต จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 79+627 กม.การรถไฟ : 49+750	คลองเปรมประชา 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 28.50/51.50 เกาะกลางกว้าง 12.00 เมตร	61,881 195 12,066,795	
5	0011 0800	ขุนตาน - อุโมงค์ ถนนลำปาง -เชียงใหม่ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำพูน หมวดทางหลวงทุ่งหัวช้าง จังหวัดลำพูน	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 509+596 กม.การรถไฟ : 699+594	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	26,030 19 494,570	
6	0023 0100	บ้านไผ่ - ไพศาล ถนนแจ้งสนิท สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงชนบท จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 0+677 กม.การรถไฟ : 405+834	แยกโรงแรมไฮเวย์ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	15,997 37 591,889	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2560 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	0032 0102	อยุธยา - นครหลวง ถนนสายเอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 24+217 กม.การรถไฟ : 75+364	สายเอเชีย มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 75.00/90.00 เกาะกลางกว้าง	38,888 76 2,955,488	
8	0032 0102	อยุธยา - นครหลวง ถนนสายเอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 24+204 กม.การรถไฟ : 75+339	บ้านม้า มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 75.00/90.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	38,888 76 2,955,488	
9	0033 0402	หินกอง - คลองยาง ถนนสุวรรณศร สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงหนองแค จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 100+365 กม.การรถไฟ : 140+380	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.50/20.50 เกาะกลางกว้าง 4.50 เมตร	26,507 40 1,060,280	
10	0035 0201	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถนนพระราม 2 สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.สมุทรสาคร หมวดทางหลวงบางโทรัด จังหวัดสมุทรสาคร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 18+918 กม.การรถไฟ : 23+828	บ้านบางน้ำจืด มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 42.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 11.00 เมตร	113,555 34 3,860,870	
11	0035 0202	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ถนนพระราม 2 สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.สมุทรสาคร หมวดทางหลวงบางโทรัด จังหวัดสมุทรสาคร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 47+193 กม.การรถไฟ : 17+982	บ้านนาขวาง มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 10.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 11.00 เมตร	119,564 8 956,512	
12	0041 0502	ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ถนนเอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 298+254 กม.การรถไฟ : 758+776	บ้านในหวัง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	27,835 4 111,340	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2560 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	0111 0100	ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร หมวดทางหลวงตะพานหิน จังหวัดพิจิตร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 8+724 กม.การรถไฟ : 343+869	บ้านคลองท่าหลวง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,320 50 416,000	
14	0127 0100	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 1 หมวดทางหลวงชมพู จังหวัดลำปาง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 3+300 กม.การรถไฟ : 638+300	บ้านกาดเมฆ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	32,988 32 1,055,616	
15	0230 0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ถนนวงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออก สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงกระนวน จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 21+670 กม.การรถไฟ : 460+098	เมืองเอก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 50.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	14,520 24 348,480	
16	0230 0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ถนนวงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออก สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงกระนวน จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 47+980 กม.การรถไฟ : 445+424	บ.ข.ส.3 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 50.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	14,520 28 406,560	
17	0231 0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ถนนสะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.อุบลราชธานีที่ 1 หมวดทางหลวงวนารมย์ จังหวัดอุบลราชธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 11+920 กม.การรถไฟ : 571+167	สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	38,138 26 991,588	
18	0293 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.สุรินทร์ หมวดทางหลวงสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 26+299 กม.การรถไฟ : 424+043	หมู่บ้านเทพธานี 2 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,820 26 255,320	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2560 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	0293 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.สุรินทร์ หมวดทางหลวงสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 8+024 กม.การรถไฟ : 0+000	บ้านตะเคียน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 0.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,895 30 146,850	
20	0327 0100	สี่แยกปฐมพร - แยกหมอเล็ก ถนนสี่แยกปฐมพรชุมพร สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงชุมพร จังหวัดชุมพร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+800 กม.การรถไฟ : 469+016	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	26,816 36 965,376	
21	0331 0101	สัตหีบ - เขาบายศรี ถนนพนมสารคาม-สัตหีบ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+245 กม.การรถไฟ : 183+864	บ้านคลองไผ่ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	18,190 6 109,140	
22	0362 0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 14+399 กม.การรถไฟ : 117+202	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 8.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	30,731 120 3,687,720	
23	0366 0100	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ถนนบายพาส สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงโคกสำโรง จังหวัดลพบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+641 กม.การรถไฟ : 126+622	สะพานสูง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 39.50/20.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	10,998 30 329,940	
24	0403 0201	เสาธง - สวนผัก ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 30+510 กม.การรถไฟ : 776+069	บ.เขาน้อย 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	21,085 36 759,060	ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2560 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
25	4019 0100	ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 22+709 กม.การรถไฟ : 733+050	บ้านหลักช้าง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,085 40 203,400	
26	4103 0102	เบญจม - จังหูน ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.นครศรีธรรมราชที่ 1 หมวดทางหลวงท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 27+738 กม.การรถไฟ : 807+266	บ้านท่าช้าง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 50.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,860 10 58,600	
27	4195 0100	ควนล่าภู - จันดี ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 3+250 กม.การรถไฟ : 729+000	วัดธาตุน้อย 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,032 28 112,896	

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2560 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	0003 0403	พัทยา - บ้านฉาง ถนนสุขุมวิท สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 184+600 กม.การรถไฟ : 185+343	สัตหีบ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/35.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร	27,757 10 277,570	
2	0036 0101	กระทิงลาย - บ้านโป่ง ถนนเมืองพัทยา-ระยอง สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงบางแสน จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 1+662 กม.การรถไฟ : 148+157	บ้านหนองปลาไหล 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	36,838 14 515,732	
3	0304 0302	ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ ถนนแปดริ้ว-พนม สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 76+871 กม.การรถไฟ : 69+072	แยกวัดทดฯ(วัดทดราษฎร์เจริญมณฑฺท) 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 9.00 เมตร	55,283 52 2,874,716	อื่นๆ มีโครงการรางคู่
4	0315 0100	ฉะเชิงเทรา - หัวไผ่ ถนนสุขประยูร สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 5+400 กม.การรถไฟ : 74+350	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	86,948 52 4,521,296	
5	0315 0200	หัวไผ่ - ชลบุรี ถนนสุขประยูร สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่2 จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 39+501 กม.การรถไฟ : 98+293	ดอนหัวฬ่อ มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.80 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	86,948 46 3,999,608	
6	0332 0100	เขาหาดยาว - สำนักท้อน ถนนเขาหาดยาว สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 8+200 กม.การรถไฟ : 181+160	บ้านคลองไผ่ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	15,331 2 30,662	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2560 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	0344 0101	บ้านสวน - หนองรี ถนนเศรษฐกิจ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่1 จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 2+184 กม.การรถไฟ : 106+338	ซอย11 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.40 เมตร	77,757 46 3,576,822	

การติดตั้งเครื่องกั้น
และสัญญาณของการรถไฟ

การติดตั้งเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ๑๙๘ แห่ง มีการติดตั้งเครื่องกั้น และ สัญญาณของการรถไฟ พอสรุปได้ ดังนี้

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.เอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่นๆ		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ - ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ - ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	
√				√	√	√					-	-	-	๑	๑
√				√	√	√	√				-	-	-	๑	๑
√			√	√							-	-	-	๒	๒
√		√			√	√			√		-	-	๑	-	๑
√								√			-	๑	-	-	๑
√								√	√		-	-	-	๑	๑
√					√			√			-	-	-	๑	๑
√				√			√	√			-	๑	-	-	๑
√				√	√			√			-	๑	๒	๔	๗
√				√	√		√	√	√		-	-	-	๑	๑
√				√	√	√	√	√			-	-	-	๑	๑
√			√		√	√		√			-	-	-	๑	๑
√		√						√	√		-	-	-	๑	๑
√		√		√	√	√	√	√	√		-	-	๒	-	๒
√		√	√	√	√			√			-	-	-	๑	๑
√		√	√	√	√	√		√			-	๑	-	-	๑
√	√	√			√	√					-	-	๑	-	๑
√	√							√			-	-	-	๑	๑
√	√			√				√			-	-	-	๑	๑
√	√			√				√	√		-	๑	-	-	๑
√	√			√	√			√	√		-	๑	-	-	๑
√	√			√	√		√	√			-	-	-	๑	๑

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.เอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่นๆ		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ - ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ - ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	
	√										-	-	-	๔	๔
	√			√							-	-	-	๑	๑
	√			√	√						-	-	๑	๑	๒
	√			√	√		√				-	-	-	๑	๑
	√			√	√	√					-	-	๑	-	๑
	√			√	√	√	√				-	๑	-	-	๑
	√	√		√							-	๑	-	-	๑
	√	√	√		√	√	√				-	-	-	๑	๑
	√			√	√			√			-	-	-	๓	๓
	√			√	√	√		√	√		-	-	-	๑	๑
	√			√	√	√	√	√			-	-	๑	๕	๖
√											-	๑	๓	๗	๑๑
√							√				๒	๑	-	-	๓
√					√		√				-	-	-	๑	๑
√					√	√					-	-	-	๑	๑
√				√							๑	๑	๑	๓	๖
√				√					√		-	-	-	๑	๑
√				√	√						-	๑	๑	๖	๘
√				√	√				√		-	๓	-	๑	๔
√				√	√		√				-	๑	๑	๑	๓
				√	√	√	√	√			-	-	๑	๑	๒
			√	√	√			√			-	-	-	๑	๑
			√	√	√	√		√			-	-	-	๒	๒
		√		√	√			√	√		-	-	-	๒	๒
		√		√	√	√	√	√			-	-	-	๑	๑
		√		√	√	√	√	√	√		๑	-	-	๑	๒

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.เอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่นๆ		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ - ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ - ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	
				√	√						๒	๕	๓	๑	๑๑
				√	√				√		๒	๔	๑	๒	๙
				√	√		√				๑	-	๒	๕	๘
				√	√	√	√				-	-	๑	๔	๕
		√							√		-	-	-	๑	๑
								√			-	-	-	๑	๑
							√	√			-	-	-	๓	๓
						√	√	√			-	-	-	๑	๑
						√	√	√	√		-	-	-	๑	๑
					√			√	√		-	-	-	๒	๒
					√	√	√	√			-	-	-	๑	๑
				√				√			-	๑	-	-	๑
				√	√			√			-	๒	-	๒	๔
				√	√		√	√			-	-	-	๑	๑
				√	√		√	√	√		-	-	-	๑	๑
									√		๗	๑	๒	๑๐	๒๐
							√				-	-	-	๓	๓
						√					-	-	๑	๑	๒
						√	√				-	-	-	๒	๒
						√	√		√		-	-	-	๑	๑
					√						๒	๒	-	-	๔
					√				√		๑	-	๑	-	๒
					√	√					-	-	-	๒	๒
					√	√			√		-	-	-	๑	๑
					√	√	√				-	-	-	๒	๒
					√	√	√		√		-	-	-	๑	๑

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.เอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่นๆ		น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐ - ๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๑ - ๑๐๐,๐๐๐	มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐	
				√							-	๒	-	-	๒
				√			√				-	-	๑	๒	๓
										√	-	-	๒	๑	๓
										รวม	๑๙	๓๓	๓๐	๑๑๖	๑๙๘

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ของกรมทางหลวง ปี ๒๕๖๑ จำแนกตามสายทาง

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ปี 2561 จำแนกตามสายทาง

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2560 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**0407** 0101	คลองหวะ - ควนหิน ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงกำแพงเพชร จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+528 กม.การรถไฟ : 936+150	บ้านเกาะหมี 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลาง** 1.60 เมตร	19,591 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
2	**0407** 0101	คลองหวะ - ควนหิน ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงกำแพงเพชร จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 13+462 กม.การรถไฟ : 942+120	บ้านน้ำน้อย 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลาง** 1.60 เมตร	19,591 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
3	**0407** 0101	คลองหวะ - ควนหิน ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงกำแพงเพชร จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 16+318 กม.การรถไฟ : 943+110	บ้านโคกสูง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลาง** 1.60 เมตร	19,591 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
4	**0407** 0102	ควนหิน - สงขลา ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงกำแพงเพชร จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 23+813 กม.การรถไฟ : 950+160	บ้านบางดาน 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลาง** 4.20 เมตร	19,849 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
5	**0408** 0203	เกาะยอ - ทุ่งหวัง ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงกำแพงเพชร จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 169+033 กม.การรถไฟ : 948+150	บ้านน้ำกระจาย 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/25.00 **เกาะกลาง** 0.00 เมตร	7,966 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
6	**4039** 0100	ยางอุง - นาสาร ถนนกาญจนาภิเษก สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 หมวดทางหลวงเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+269 กม.การรถไฟ : 676+195	กาญจนาภิเษก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 12.50/12.50 **เกาะกลาง** 1.00 เมตร	3,084 24 74,016	

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ของกรมทางหลวง ปี ๒๕๖๑ จำแนกตามแขวงทางหลวง

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ปี 2561 จำแนกตามแขวงทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2560 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**0407** 0101	คลองหวะ - ควนหิน ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงกำแพงเพชร จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+528 กม.การรถไฟ : 936+150	บ้านเกาะหมี 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลาง** 1.60 เมตร	19,591 - -	 อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
2	**0407** 0101	คลองหวะ - ควนหิน ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงกำแพงเพชร จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 13+462 กม.การรถไฟ : 942+120	บ้านน้ำน้อย 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลาง** 1.60 เมตร	19,591 - -	 อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
3	**0407** 0101	คลองหวะ - ควนหิน ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงกำแพงเพชร จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 16+318 กม.การรถไฟ : 943+110	บ้านโคกสูง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลาง** 1.60 เมตร	19,591 - -	 อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
4	**0407** 0102	ควนหิน - สงขลา ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงกำแพงเพชร จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 23+813 กม.การรถไฟ : 950+160	บ้านบางดาน 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลาง** 4.20 เมตร	19,849 - -	 อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
5	**0408** 0203	เกาะยอ - ทุ่งหวัง ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงกำแพงเพชร จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 169+033 กม.การรถไฟ : 948+150	บ้านน้ำกระจาย 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/25.00 **เกาะกลาง** 0.00 เมตร	7,966 - -	 อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ปี 2561 จำแนกตามแขวงทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2560 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	**4039** 0100	ยางอุง - นาสาร ถนนกาญจนาภิเษก สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 หมวดทางหลวงเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+269 กม.การรถไฟ : 676+195	กาญจนาภิเษก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 12.50/12.50 **เกาะกลาง** 1.00 เมตร	3,084 24 74,016	

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	0001 0403	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค พหลโยธิน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี) จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 107+450 กม.การรถไฟ : 112+015	มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	50,081 120 6,009,720	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก
2	0002 0602	อุดรธานี - น้ำสวย - สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 1 หมวดทางหลวงเก่าน้อย จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 461+185 กม.การรถไฟ : 575+295	มิตรภาพ-อุดรหนองคาย มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	21,036 16 336,576	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
3	0002 0700	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว) เฉลิมพระเกียรติ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.หนองคาย หมวดทางหลวงหนองคาย จังหวัดหนองคาย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 501+340 กม.การรถไฟ : 614+329	ก่อนเข้าวิทยาเขตหนองคาย 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 10.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	28,322 9 254,898	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ แผงขึ้นลงอัติโนมัติ
4	0004 0302	คลองอีจาง - หลุมดิน เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ราชบุรี หมวดทางหลวงโพธาราม จังหวัดราชบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 99+120 กม.การรถไฟ : 99+000	ใต้สะพานต่างระดับ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	92,295 28 2,584,260	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง
5	0004 1403	คลองหวะ - พังลา กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงกำแพงเพชร จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1260+829 กม.การรถไฟ : 933+942	บ้านพรุ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 17.50/17.50 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	30,827 8 246,616	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
6	0004 1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) หมวดทางหลวงสะเดา จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1279+276 กม.การรถไฟ : 952+436	บ้านคลองแงะ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 17.50/17.50 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	20,394 12 244,728	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	0033 0300	บางปะหัน - โคกแดง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 66+983 กม.การรถไฟ : 88+396	แยกเข้าวัดภาชี 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	16,914 76 1,285,464	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
8	0102 0101	อุตรดิตถ์ - ห้วยไผ่ พาดวารี สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+164 กม.การรถไฟ : 484+219	สี่แยกบ้านเกาะ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 6.50 เมตร	9,117 17 154,989	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เอฟ.เอช.บี อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
9	0113 0202	เขาทราย - ชะมัง ตลาดคลองน้ำเขียว สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร หมวดทางหลวงตะพานหิน จังหวัดพิจิตร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 79+612 กม.การรถไฟ : 318+406	ตลาดคลองน้ำเขียว 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 2.00 เมตร	8,530 48 409,440	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก
10	0114 0100	ดอยดิ - ลำพูน ดอยดิ - ลำพูน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำพูน หมวดทางหลวงลำพูน จังหวัดลำพูน	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+336 กม.การรถไฟ : 723+802	บ้านป่าสัก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 1.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	25,432 19 483,208	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานไฟฟ้ามีพนักงานควบค
11	0115 0302	คลองโนน - เนินสมอ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร หมวดทางหลวงตะพานหิน จังหวัดพิจิตร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 91+250 กม.การรถไฟ : 347+908	บ้านผึ้งสถานีรถไฟ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/86.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,443 50 472,150	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง มือหมุน แผงขึ้นลง
12	0117 0402	ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์ พิชัย - อุตรดิตถ์ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 231+096 กม.การรถไฟ : 477+784	ตลาดวังกะพี้ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,123 17 104,091	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	0117 0402	ไร่อ้อย - อุดรดิตถ์ ศรีษาวัง สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุดรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุดรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 237+946 กม.การรถไฟ : 482+723	หนองคันธมาศ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,123 17 104,091	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
14	0202 0201	แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน บัวใหญ่ - สีดา สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงสีดา จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 52+409 กม.การรถไฟ : 346+307	บัวใหญ่ - สีดา 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,482 48 311,136	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ
15	0205 0201	ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ สุระนารายณ์ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) หมวดทางหลวงโคกเจริญ จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 51+227 กม.การรถไฟ : 186+781	สุระนารายณ์ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	18,601 26 483,626	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
16	0205 0203	เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ สุระนารายณ์ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) หมวดทางหลวงโคกเจริญ จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 90+970 กม.การรถไฟ : 227+130	แผ่นดินทอง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,604 20 112,080	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
17	0208 0100	ท่าพระ - หนองสระพัง ท่าพระ-โกสุม สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงชนบท จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+513 กม.การรถไฟ : 43+817	สามแยกท่าพระ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 6.50 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 2.25 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	11,642 28 325,976	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ
18	0216 0103	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 1 หมวดทางหลวงเก่าน้อย จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 17+800 กม.การรถไฟ : 572+064	รอบเมืองมิตรภาพ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	22,533 16 360,528	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	0216 0103	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 1 หมวดทางหลวงเก่าน้อย จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 26+048 กม.การรถไฟ : 564+370	รอบเมืองมิตรภาพ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	22,533 18 405,594	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง
20	0219 0302	หัวถนน - บุรีรัมย์ บุรีรัมย์ - สตึก สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.บุรีรัมย์ หมวดทางหลวงนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 137+215 กม.การรถไฟ : 377+976	หน้าร.ร.เทพนคร 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	7,900 30 237,000	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
21	0225 0100	แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง - สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 1 หมวดทางหลวงแม่วงก์ จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+713 กม.การรถไฟ : 249+828	ปากน้ำโพ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,568 67 574,056	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นชนิดคานห่าง
22	0225 0100	แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 1 หมวดทางหลวงแม่วงก์ จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+364 กม.การรถไฟ : 252+659	แควใหญ่ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,568 67 574,056	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นชนิดคานห่าง
23	0226 0100	หัวทะเล - หนองกระทิง เพชรมาตุคาม สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 3 หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 40+292 กม.การรถไฟ : 300+009	บ้านหนองแมว 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,006 36 288,216	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
24	0226 0100	หัวทะเล - หนองกระทิง เพชรมาตุคลา สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 3 หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 55+406 กม.การรถไฟ : 317+008	บ้านหินดาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,006 36 288,216	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
25	0226 0100	**หัวทะเล - หนองกระทิง** เพชรมาตุคลา สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 3 หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 64+376 กม.การรถไฟ : 326+004	ตำบลหัวทะเล 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,417 36 303,012	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
26	0226 0401	**ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ** สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.ศรีสะเกษที่ 1 หมวดทางหลวงอุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 246+983 กม.การรถไฟ : 492+697	บ้านสระกำแพงใหญ่ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	7,531 32 240,992	ป้ายจราจร อื่นๆ แผงเข็น/ล้อเลื่อน มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ
27	0226 0402	**ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง** กันทรารมย์-กม.145+000 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.ศรีสะเกษที่ 1 หมวดทางหลวงอุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 310+639 กม.การรถไฟ : 550+317	ทางโค้งตลาดป่ายาง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	14,367 24 344,808	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
28	0243 0100	**หนองคาย - ด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย/ลาว** เสด็จ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.หนองคาย หมวดทางหลวงหนองคาย จังหวัดหนองคาย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+906 กม.การรถไฟ : 621+581	บริเวณย่านชุมชนบ้านดอนดู่ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 10.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	14,891 9 134,019	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ แผงขึ้นลงอัตโนมัติ
29	0294 0100	**ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ** ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.ศรีสะเกษที่ 1 หมวดทางหลวงอุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+570 กม.การรถไฟ : 510+440	สนง.อบจ.ศรีสะเกษ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	11,693 34 397,562	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
30	0302 0100	**แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - สี่แยกแคราย** งามวงศ์วาน สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.กรุงเทพ หมวดทางหลวงดอนเมือง จังหวัดกรุงเทพมหานคร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+782 กม.การรถไฟ : 13+110	แยกบางเขน 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 11.00/11.00 เกาะกลางกว้าง 14.00 เมตร	175,072 68 11,904,896	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
31	0304 0201	คลองประปา - คันนายาว แจ้งวัฒนะ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.กรุงเทพ หมวดทางหลวงดอนเมือง จังหวัดกรุงเทพมหานคร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+804 กม.การรถไฟ : 28+000	สี่แยกหลักสี่ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 15.00 เมตร	98,212 86 8,446,232	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สัญญาณไฟจราจร คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
32	0309 0102	ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา ถนนโรจนะ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.อยุธยา หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 20+321 กม.การรถไฟ : 70+578	ถนนโรจนะ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/- เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	26,819 76 2,038,244	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
33	0319 0101	หนองชะอม - ปราจีนบุรี สุวินทวงค์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.ปราจีนบุรี หมวดทางหลวงกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+684 กม.การรถไฟ : 119+656	โคกกะจะ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	10,283 10 102,830	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
34	0323 0100	หนองตะแครง - ลูกแก ทรงพล สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.ราชบุรี หมวดทางหลวงโพธาราม จังหวัดราชบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 10+709 กม.การรถไฟ : 69+323	ทางแยกโพธิ์คู่ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	30,639 28 857,892	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
35	0323 0100	หนองตะแครง - ลูกแก แสงชูโต สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.ราชบุรี หมวดทางหลวงโพธาราม จังหวัดราชบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 7+900 กม.การรถไฟ : 66+293	ใต้สะพานต่างระดับ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	35,488 28 993,664	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ กำแพงคอนกรีต
36	0323 0201	ลูกแก - ท่าเรือ - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขทท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 28+827 กม.การรถไฟ : 86+854	จุดตัดแยกบริหาร 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	23,371 6 140,226	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
37	0323 0202	ท่าเรือ - ท่าน้ำดื้น สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงปากแพรก จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 35+150 กม.การรถไฟ : 92+843	จุดตัดท่าเรือ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 17.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	66,557 6 399,342	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน
38	0346 0302	ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.นครปฐม หมวดทางหลวงกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 78+687 กม.การรถไฟ : 87+848	บ้านไผ่โน่ม มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 19.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	57,709 2 115,418	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
39	0367 0100	ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี เลี่ยงเมืองกาญจนบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงปากแพรก จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+350 กม.การรถไฟ : 100+512	จุดตัดท่าล้อ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	34,350 6 206,100	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
40	0401 0401	ท่าโรงช้าง - กิโลศูนย์ สุราษฎร์ธานี-ตะกั่วป่า สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 หมวดทางหลวงกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 138+547 กม.การรถไฟ : 641+108	บ.เขาหัวควาย 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,299 38 201,362	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด
41	0408 0301	ทุ่งหวัง - นาทวี - สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) หมวดทางหลวงวังใหญ่ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 196+663 กม.การรถไฟ : 959+731	บ้านป่าชิง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,770 18 157,860	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
42	0409 0100	นาเกตุ - ปาพ้อ สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.ปัตตานี หมวดทางหลวงโคกโพธิ์ จังหวัดปัตตานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+917 กม.การรถไฟ : 1+017	บ้านนาประดู่ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,020 20 100,400	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
43	1033 0100	แม่ทา - ท่าจักร แม่ทา - ท่าจักร สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำพูน หมวดทางหลวงลำพูน จังหวัดลำพูน	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+246 กม.การรถไฟ : 703+807	บ้านร้องเรือ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	15,945 19 302,955	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
44	1037 0100	ศรีชุม - แม่ทะ ศรีชุม - อ.แม่ทะ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 1 หมวดทางหลวงชมพู จังหวัดลำปาง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+606 กม.การรถไฟ : 638+927	ศรีชุม-อ.แม่ทะ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	13,347 32 427,104	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
45	1086 0200	มะขามสูง - วัดโบสถ์ พิษณุโลก-วัดโบสถ์ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) หมวดทางหลวงบ้านป่า จังหวัดพิษณุโลก	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 14+791 กม.การรถไฟ : 404+767	บ้านแควน้อย 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,577 52 186,004	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน
46	1114 0100	สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 21+135 กม.การรถไฟ : 363+655	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.20/15.20 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,530 33 116,490	ป้ายจราจร ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า
47	1136 0100	เหมืองง่า - ลำพูน เหมืองง่า-ลำพูน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำพูน หมวดทางหลวงลำพูน จังหวัดลำพูน	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+940 กม.การรถไฟ : 731+356	เหมืองง่า 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	20,440 19 388,360	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
48	1204 0102	ฟ้ากคลองตรอน - พิชัย สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 34+365 กม.การรถไฟ : 453+673	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,207 39 125,073	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ buz เครื่องกั้น a-3(คน)

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
49	1275 0100	มะขามสูง - พญาแมน สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน จังหวัดพิษณุโลก	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 18+312 กม.การรถไฟ : 420+380	บ้านมะต้อง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,858 24 236,592	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า
50	1275 0100	มะขามสูง - พญาแมน - สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน จังหวัดพิษณุโลก	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 32+235 กม.การรถไฟ : 432+584	บ้านบุ่ง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,858 24 236,592	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า
51	2021 0101	ดงไร่ - หนองหัวคู สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 1 หมวดทางหลวงเก่าน้อย จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+395 กม.การรถไฟ : 583+043	2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	11,452 16 183,232	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
52	2023 0101	น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) หมวดทางหลวงเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+406 กม.การรถไฟ : 533+009	2 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	20,967 26 545,142	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน
53	2025 0100	ห้วยเกิ้ง - กุมภวาปี สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) หมวดทางหลวงเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+645 กม.การรถไฟ : 523+012	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	7,403 26 192,478	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
54	2039 0100	น้ำพอง - น้ำอ้อม น้ำพอง - กระนวน สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงกระนวน จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+134 กม.การรถไฟ : 485+337	แยกสาย2-(น้ำพอง)-กระนวน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	11,050 10 110,500	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยกตรง เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
55	2065 0100	พล - ลำชี อ.พล-จ.ชัยภูมิ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงชนบท จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+512 กม.การรถไฟ : 376+218	แยกทางรถไฟข้ามไปรร.เมืองพลฯ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 0.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,323 37 196,951	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ
56	2068 0100	โคกกรวด - หนองสรวง โคกกรวด-หนองสอบ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 2 หมวดทางหลวงด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+750 กม.การรถไฟ : 249+209	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	12,562 44 552,728	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน
57	2086 0202	เมืองน้อย - กันทรารมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.ศรีสะเกษที่ 1 หมวดทางหลวงอุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 109+198 กม.การรถไฟ : 543+063	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,977 34 203,218	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายหยุด มือหมุน
58	2129 0100	ทางเข้าลำนารายณ์ คชเสนีย์ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) หมวดทางหลวงโคกเจริญ จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+184 กม.การรถไฟ : 207+339	ลำนารายณ์ มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 19.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	29,012 24 696,288	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
59	2179 0100	จตุรัส - บำเหน็จณรงค์ จตุรัส-บำเหน็จณรงค์ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 13+703 กม.การรถไฟ : 299+170	ทางผ่านจัตุรัส 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,823 22 128,106	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
60	2179 0100	จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์ จตุรัส-บำเหน็จณรงค์ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+326 กม.การรถไฟ : 308+304	ทางผ่านกุดน้ำใส 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,823 22 128,106	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
61	2224 0100	มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+383 กม.การรถไฟ : 150+160	บายพาสมวกเหล็ก 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,730 40 229,200	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
62	2233 0100	พล - ท่านางแนว อ.พล-บ.เพ็กใหญ่ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงชนบท จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+020 กม.การรถไฟ : 377+215	แยกทางรถไฟไปที่ว่าการอำเภอพล 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 5.50 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 1.75 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,815 37 104,155	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน อื่นๆ เครื่องกั้นไฟฟ้า
63	2247 0200	ป่าไผ่ - ปากช่อง ลำสมพุง-ปากช่อง สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 2 หมวดทางหลวงด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 64+312 กม.การรถไฟ : 183+720	2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 3.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	13,500 44 594,000	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
64	2275 0100	หนองบง - ซับสังกา สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 2 (ล่านารายณ์) หมวดทางหลวงโคกเจริญ จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+802 กม.การรถไฟ : 220+040	บ้านหนองบง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,230 20 124,600	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
65	2354 0101	เทพสถิต - ซับใหญ่ วะตะแบก-ซับใหญ่ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+732 กม.การรถไฟ : 261+810	โรงพยาบาลเทพสถิต 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,644 22 102,168	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
66	3004 0100	แยกจิรประวัติ - พระนอน สายท่าตะโก สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 1 หมวดทางหลวงแม่วงก์ จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+040 กม.การรถไฟ : 245+000	บ้านหนองปลิง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	13,289 67 890,363	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นชนิดคานหัก

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
67	3017 0102	แยกพัฒนานิคม - วังม่วง ลพบุรี-วังม่วง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงโคกสำโรง จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 47+904 กม.การรถไฟ : 158+200	บ้านแก่งเสือเต้น 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,716 20 174,320	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
68	3041 0101	เขาขาด - หนองแซง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงหนองแค จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 14+080 กม.การรถไฟ : 98+610	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	10,344 50 517,200	ป้ายจราจร มือหมุน แผงขึ้นลง
69	3080 0100	ทางเข้าโพธาราม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ราชบุรี หมวดทางหลวงโพธาราม จังหวัดราชบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+328 กม.การรถไฟ : 80+718	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,918 28 277,704	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
70	3084 0100	ท่าม่วง - หนองขาว สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงปากแพรก จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+020 กม.การรถไฟ : 102+359	จุดตัดท่าม่วง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	23,879 6 143,274	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
71	3093 0100	ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.สมุทรสงคราม หมวดทางหลวงห้วยชินสีห์ จังหวัดราชบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+220 กม.การรถไฟ : 118+915	เทศบาลตำบลปากท่อ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 12.00 เมตร	8,233 38 312,854	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
72	3124 0100	บางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+701 กม.การรถไฟ : 78+718	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 10.00/10.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,950 30 118,500	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
73	3168 0100	ปราณบุรี - ปากน้ำปราณ ปากน้ำปราณบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+677 กม.การรถไฟ : 236+539	บ้านนาพะเนียด 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 13.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,146 42 258,132	ป้ายจราจร มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติม
74	3169 0100	สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล - สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+720 กม.การรถไฟ : 377+024	ตลาดบางสะพาน 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	7,414 40 296,560	ป้ายจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
75	3174 0100	หนองเผาถ่าน - บ้านท่า บ้านท่า สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.เพชรบุรี หมวดทางหลวงท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 7+679 กม.การรถไฟ : 176+398	บ้านหนองศาลา 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,585 43 154,155	ป้ายจราจร คานยกตรง
76	3187 0100	เขื่อนเพชร - บางกุฬา ปึกเตียน สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.เพชรบุรี หมวดทางหลวงท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 17+965 กม.การรถไฟ : 166+506	บ้านช่อง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,321 30 279,630	ป้ายจราจร คานยก
77	3188 0101	ท่าเยี่ยม - ขอนหอม สุดบรรทัด(เก่า) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.สระบุรี หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+419 กม.การรถไฟ : 120+286	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	12,159 88 1,069,992	ป้ายจราจร คานยก
78	3188 0102	ขอนหอม - บ้านเหนือ สุดบรรทัด(เก่า) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.สระบุรี หมวดทางหลวงแก่งคอย จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+522 กม.การรถไฟ : 126+311	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	12,159 40 486,360	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
79	3188 0102	ขอนหอม - บ้านเหนือ สุดบรรทัด(เก่า) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงแก่งคอย จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+762 กม.การรถไฟ : 126+425	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	12,159 40 486,360	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
80	3196 0200	ปากคลองห้า - จันเสน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) หมวดทางหลวงตาคลี จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 25+874 กม.การรถไฟ : 175+225	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/- เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,173 56 121,688	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
81	3196 0302	ท่าแค - โก่งธนู ลพบุรี-บ้านแพรก สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงโคกสำโรง จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 75+432 กม.การรถไฟ : 132+000	บ้านพรหมน้ำอบ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.25 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/- เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,157 30 274,710	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงขึ้นลง
82	3200 0100	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+653 กม.การรถไฟ : 67+291	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,000 30 180,000	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
83	3224 0101	บ้านป่า - ท่าคล้อ - สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงแก่งคอย จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+000 กม.การรถไฟ : 130+305	บ้านป่า 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	15,001 30 450,030	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
84	3233 0100	นครชัยศรี - ดอนตูม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.นครปฐม หมวดทางหลวงกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+608 กม.การรถไฟ : 34+514	เจดีย์บูชา 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	40,535 50 2,026,750	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
85	3304 0100	บ้านโพธิ์ - แปลงยาว สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขทท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก จังหวัดฉะเชิงเทรา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+315 กม.การรถไฟ : 75+650	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	30,905 52 1,607,060	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน
86	3314 0101	ท่าช้าง - ป๊อกแป๊ก สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.สระบุรี หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี) จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+157 กม.การรถไฟ : 1+072	2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,194 124 1,140,056	ป้ายจราจร มือหมุน
87	3325 0100	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ ทางเข้าหมู่บ้านเขาเต่า สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+222 กม.การรถไฟ : 224+500	หมู่บ้านเขาเต่า 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 10.00/8.30 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	10,408 30 312,240	ป้ายจราจร ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้น ตู้ยาม
88	3327 0100	เนินมะกอก - นิคมเขาบ่อแก้ว สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.นครสวรรค์ที่ 1 หมวดทางหลวงแม่วงก์ จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+450 กม.การรถไฟ : 224+262	บ้านเนินมะกอก 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,928 67 330,176	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นชนิดคานหัก
89	3329 0100	ตาคลี - หนองหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) หมวดทางหลวงตาคลี จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 11+341 กม.การรถไฟ : 205+580	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,053 56 282,968	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด
90	3339 0100	ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ชินสีห์-คูบัว สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.สมุทรสงคราม หมวดทางหลวงโพธาราม จังหวัดราชบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+585 กม.การรถไฟ : 106+127	บ้านใหม่ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,938 28 278,264	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
91	3339 0100	ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ท้าวอู่ทอง สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.สมุทรสงคราม หมวดทางหลวงโพธาราม จังหวัดราชบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+645 กม.การรถไฟ : 102+127	บ้านดูบัว 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,938 28 278,264	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
92	3466 0100	บ้านเก่า - พานทอง สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่2 จังหวัดชลบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+011 กม.การรถไฟ : 92+142	พานทอง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 12.00/18.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	43,886 46 2,018,756	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน
93	3470 0100	ภาชี - ท่าเรือ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 14+490 กม.การรถไฟ : 102+465	ท่าเจ้าสนุก 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	11,651 63 734,013	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
94	3470 0100	ภาชี - ท่าเรือ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+538 กม.การรถไฟ : 93+556	หนองกวย 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 4.50/4.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	11,651 63 734,013	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
95	3497 0100	ช้างแรก - บางสะพานน้อย สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+240 กม.การรถไฟ : 393+787	วัดละหาน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,680 40 147,200	ป้ายจราจร แผงขึ้นลง
96	4003 0100	สวี - บ่อคา - สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงชุมพร จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+235 กม.การรถไฟ : 501+469	บ้านนาโพธิ์ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 10.00/10.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,309 42 264,978	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
97	4009 0201	นาสาร - เวียงสระ นาสาร-บ้านส้อง สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 หมวดทางหลวงเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 60+834 กม.การรถไฟ : 691+420	ถนนพาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	16,994 16 271,904	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงขึ้นลง
98	4049 0100	ห้วยทราย - ปากพะยูน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.พัทลุง หมวดทางหลวงควนขนุน จังหวัดพัทลุง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 12+692 กม.การรถไฟ : 885+422	บ้านหารกง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,127 32 132,064	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
99	4056 0103	บ้านโคก - สุไหงโก - ลก สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.นราธิวาส หมวดทางหลวงสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 36+067 กม.การรถไฟ : 1128+646	บ้านไอร์บาตู 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	7,739 16 123,824	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
100	4081 0100	ท่านางพรหม - จงเก สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.พัทลุง หมวดทางหลวงควนขนุน จังหวัดพัทลุง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 7+168 กม.การรถไฟ : 864+835	บ้านเขาชัยสน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 6.00/6.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,734 32 119,488	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
101	4112 0100	สี่แยกละแม - สวนแตง สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงชุมพร จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+020 กม.การรถไฟ : 555+156	สามแยกโรงเรียนวัดปียะ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,947 29 172,463	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
102	4112 0202	ไชยา - พุนพิน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 60+297 กม.การรถไฟ : 602+191	ท่าปุน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,138 40 125,520	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี ป้ายหยุด มือหมุน

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
103	4112 0202	ไชยา - พุนพิน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 84+900 กม.การรถไฟ : 626+413	หัวเดย 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 8.00/8.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,138 40 125,520	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
104	4114 0100	สมอทอง - ชายทะเล สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+492 กม.การรถไฟ : 578+614	ชุมชนบ้านนาเล 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,821 40 152,840	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
105	4138 0100	โคกสัก - หาดไข่เต่า สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.พัทลุง หมวดทางหลวงควนขนุน จังหวัดพัทลุง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+090 กม.การรถไฟ : 870+525	บ้านบางแก้ว 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 10.00/10.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,195 32 102,240	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
106	4151 0201	กุมแป - ควนหนองหงส์ สายบ.บ่อล้อ สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 19+145 กม.การรถไฟ : 796+000	สี่แยกบ้านดุล 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,647 40 185,880	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ไฟกะพริบ
107	4187 0102	ควนขนุน - ทะเลน้อย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.พัทลุง หมวดทางหลวงควนขนุน จังหวัดพัทลุง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 10+685 กม.การรถไฟ : 832+901	สถานีปากคลอง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.50/7.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	7,037 31 218,147	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
108	4191 0100	ไชยา - เขาหลัก สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+682 กม.การรถไฟ : 597+357	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,522 40 180,880	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
109	4305 0100	ทุ่งสง - จ่าป่า สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+825 กม.การรถไฟ : 757+854	ตอนแยกสาย 41-เขตเทศบาลปากแพรก 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,647 36 203,292	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
110	4365 0100	ทางเข้ามะลวน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+025 กม.การรถไฟ : 622+926	มะลวน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.50/7.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,138 40 125,520	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด
111	4365 0100	ทางเข้ามะลวน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+931 กม.การรถไฟ : 624+738	มะลวน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.50/7.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,138 40 125,520	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

ที่มา : ข้อมูลจากสำนักแผนงาน

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล.

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
1	3200	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา	5+577	5+577	225	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2559 - 2561	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	แล้วเสร็จ
2	205	แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงค่อม) - สี่แยกลำนารายณ์ (ชัยบาดาล)	ลพบุรี	221+153	51+500	235	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2559 - 2561	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	แล้วเสร็จ
3	226	ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ	ศรีสะเกษ	0+570	0+500 (ทล.294)	235	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2559 - 2561	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	แล้วเสร็จ
4	101	ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย	แพร่	121+430	2+150 (ทล.1419)	210	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2559 - 2561	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	แล้วเสร็จ
5	4112	ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบลละแม - พุนพิน	ชุมพร	8+288	4+050	225	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2559 - 2561	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	แล้วเสร็จ
6	3122	ดอนสีนนท์ - บ้านโพธิ์	ฉะเชิงเทรา	0+695	1+650 (ทล.3304)	265	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2559 - 2561	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	แล้วเสร็จ
7	288	ทางเลี่ยงเมืองบุรีรัมย์	บุรีรัมย์	2+692.8	4+650	225	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	ยัง	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2559 - 2561	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	แล้วเสร็จ
8	1114	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันติบันเทิง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1063	พิษณุโลก	21+135	21+135	320	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	-	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้ งปม. 59 (85.71%)
9	329	ภาชี - บางปะหัน	พระนครศรีอยุธยา	21+735	67+000 (ทล.33)	215	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีคลองระบายน้ำทั้งสองฝั่งทางรถไฟ และมีปัญหาน้ำท่วม	เพิ่มขนาดอาคารระบายน้ำให้เพียงพอ	พร้อม	2559 - 2561	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	ได้ งปม. 59 (82.35%)
10	3017	แยกทางหลวงหมายเลข 21 - ต่อ ทางเทศบาลตำบลวังม่วง	ลพบุรี	47+904	47+904	310	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2560 - 2562	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.60 (89.24%)
11	3168	ทางเลี่ยงเมืองปราณบุรี	ประจวบคีรีขันธ์	3+677	3+677	350	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2560 - 2562	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.60 (83.72%)
12	3093	ท่าน้ำสมุทรสงคราม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4(ปากท่อ)	ราชบุรี	18+200	2+150	310	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2560 - 2562	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.60 (88.40%)
13	3233	นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036(วัดสามง่าม)	นครปฐม	0+608	0+608	230	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2560 - 2562	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.60 (7.24%)
14	226	กันทรารมย์ - กม.145+000 (ต่อเขตแขวงฯ อุบลราชธานีที่ 1)	ศรีสะเกษ	142+255	310+639	290	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2560 - 2562	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.60 (55.82%)
15	401	กม.17+500 (ต่อเขตแขวงฯ สุราษฎร์ธานี) - ทางแยกไปพุนพิน	สุราษฎร์ธานี	6+980	138+547	185	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	ยัง	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2560 - 2562	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.60 (80.77%)

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล.

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
16	1086	กม.13+350 (ต่อเขตแขวงฯ พิษณุโลก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11	พิษณุโลก	14+377	14+377	300	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2561 - 2563	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.61 (32.99%)
17	323	ทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง	ราชบุรี	79+341	10+790	350	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2561 - 2563	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.61 (36.33%)
18	3188	ทางเข้าเมืองแก่งคอย	สระบุรี	0+419	0+419	300	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2561 - 2563	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.61 (16.40%)
19	2247	กม.13+089(ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์))- ปากช่อง	นครราชสีมา	30+250	64+300	330	แล้วเสร็จ		ไม่มี	แล้วเสร็จ	ประชาชนกังวลเรื่องโครงข่ายถนนท้องถิ่นเปลี่ยนแปลง	ปรับปรุงโครงข่ายท้องถิ่นเชื่อมต่อถนนโครงข่ายหลักให้มีประสิทธิภาพ	พร้อม	2561 - 2563	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	ได้รับ งปม.61 (17.83%)
20	293	ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก)	สุรินทร์	17+200	17+200	252	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2561 - 2563	**โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที**	**ได้รับ งปม.61 (23.53%)**
21	114	ต่อเขตเทศบาลเมืองลำพูน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11 (ดอยติ)	ลำพูน	4+898	0+336	630	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2564	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.62
22	3187	เขื่อนเพชร - บางกุฬา	เพชรบุรี	17+965	17+965	160	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	ยัง	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2564	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.62
23	226	ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง	นครราชสีมา	64+425	64+425	185	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	ยัง	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2564	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.62
24	319	สายปราจีนบุรี - ศรีมโหสถ	ปราจีนบุรี	9+719	9+719	220	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	ยัง	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2564	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.62
25	3080	ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม	ราชบุรี	1+328	5+650 (ทล.3090)	460	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2563 - 2565	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	เสนอขอ งปม.63
26	219	บุรีรัมย์ - หนองบัวเจ้าป่า	บุรีรัมย์	143+636	137+250	860	แล้วเสร็จ		ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีโรงเรียนขนาดใหญ่ใกล้เคียง	ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2563 - 2565	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการและให้ชลอโครงการออกไปก่อน	เสนอขอ งปม.63
27	3196	แยกทางหลวงหมายเลข 311 (ลพบุรี) - กม. 93+500 (ต่อเขต สน.บท.อ่างทอง-อยุธยา)	ลพบุรี	75+432	75+432	200	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2563 - 2565	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	เสนอขอ งปม.63
28	4009	ต่อเขตเทศบาลตำบลนาสาร - พระแสง	สุราษฎร์ธานี	60+834	60+834	380	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2563 - 2565	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	เสนอขอ งปม.63

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล.

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
29	323	แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางของเทศบาลเมืองกาญจนบุรี	กาญจนบุรี	103+790	35+200	380	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2563 - 2565	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	เสนอขอ งปม.63
30	3188	ทางเข้าเมืองแก่งคอย	สระบุรี	8+159, 8+413	8+159, 8+413	650	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2563 - 2565	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	เสนอขอ งปม.63
31	3325	ทางแยกเข้าหาดทรายใหญ่	ประจวบคีรีขันธ์	0+222	0+222	230	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ติดเขตพระราชฐาน เขตทางแคบ	ออกแบบให้อยู่แต่ในเขตทาง	ชะลอ	2563 - 2565	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	เสนอขอ งปม.63
32	3466	แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3127 (พานทอง)	ชลบุรี	9+011	9+011	265	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ต้องเวนคืนพื้นที่ข้างสะพานข้างละ 5 ม. ยาวประมาณ 900 ม.	ให้แขวงประสานเรื่องการเวนคืน	พร้อม	2563 - 2565	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	เสนอขอ งปม.63 เร่งด่วน รองรับ EEC
33	3124	สถานีรถไฟบางน้ำเปรี้ยว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3481	ฉะเชิงเทรา	0+427	6+700	320	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	เสนอขอ งปม.64 เร่งด่วน รองรับรถไฟรางคู่ เปิดปี 63
34	3470	ภาชี - ท่าเรือ	พระนครศรีอยุธยา	14+490	14+490	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
35	2	ทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี	อุดรธานี	556+727	26+050 (ทล.216)	225	แล้วเสร็จ				ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
36	2	ทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี	อุดรธานี	564+960	17+900 (ทล.216)	225	แล้วเสร็จ				ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
37	3701	ทางหลวงบริการด้านขวาทางของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ - บ้านฉาง	ชลบุรี	65+732	65+732	290	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	เสนอขอ งปม.64 เร่งด่วน รองรับ EEC
38	367	ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี	กาญจนบุรี	0+300	0+300	450	ยังไม่ดำเนินการ	มี	ไม่มี	ยัง	อยู่ใกล้ทางแยก จำเป็นต้องออกแบบร่วมกับทางแยก	จำเป็นต้องเวนคืนบางส่วน พร้อมปรับปรุงทางแยก	เสนอ ออกแบบ ปี 2562	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	
39	1104	แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (วังกะพี้) - แยกเข้าพิชัย	อุตรดิตถ์	23+975	207+650 (ทล.117)	190	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
40	323	กม.87+232 (ต่อเขตแขวงฯ ราชบุรี) - แยกพระแท่นดงรัง	กาญจนบุรี	97+267	28+850	350	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
41	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงสาย 401 (เขาหัวควาย)	สุราษฎร์ธานี	3+800	14+500	230	แล้วเสร็จ				ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล.

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
42	119	ทางแยกเข้าอุตรดิตถ์	อุตรดิตถ์	3+161	3+161 (ทล.102)	240	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
43	3329	แยกทางหลวงหมายเลข 1 - สถานีหัวหวาย	นครสวรรค์	11+341	11+341	250	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
44	4049	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ห้วยทราย) - ต่อทางเทศบาลตำบลปากพะยูน	พัทลุง	12+692	12+692	220	แล้วเสร็จ				ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
45	3470	ภาชี - ท่าเรือ	พระนครศรีอยุธยา	3+538	3+538	360	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
46	3224	แก่งคอย - แสลงพัน	สระบุรี	4+000	4+000	240	แล้วเสร็จ				ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
47	4	ต่อทางของเทศบาลนครหาดใหญ่ - กม.49+146(ต่อเขต สน.บท.สงขลาที่ 2)	สงขลา	34+387	1260+800	550	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
48	1040	แยกทางหลวงหมายเลข 102 (อุตรดิตถ์) - วังกะพี้	อุตรดิตถ์	1+977	238+000 (ทล.117)	230	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
49	1275	แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104	พิษณุโลก	18+312	18+312	190	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
50	1275	แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104	พิษณุโลก	32+235	32+235	190	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
51	1136	แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 106 (เหมืองง่า)	ลำพูน	0+100	1+940	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
52	1033	ท่าจักร - แม่ทา	ลำพูน	30+630	2+607	230	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
53	3241	ต่อเขตเทศบาลศรีราชา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง)	ชลบุรี	2+050	2+050	390	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ต้องเวนคืนพื้นที่โรงเรียนอัสสัมชัญศรีราชา	ประสานงานให้แขวงช่วยทำความเข้าใจโครงการ	พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	เสนอขอ งปม.63
54	3196	กม.2+100(ต่อเขตแขวงฯชัยนาท) - กม.30+500(ต่อเขตแขวงฯลพบุรีที่)	นครสวรรค์	25+874	25+874	215	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	อยู่ในเขตชลประทาน	ทำเรื่องขอใช้พื้นที่จากกรมชลประทาน	พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	
55	408	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - นาทวี	สงขลา	29+252	196+800	360	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	เห็นด้วยแต่ให้มีทางลอดที่เดิม	ออกแบบตามที่แนะนำ	พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล.

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
56	226	ทางเลี่ยงเมืองจักราช	นครราชสีมา	40+292	40+292	240	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ประชาชนกังวลเรื่องแบ่งแยกชุมชนเป็นสองฝั่ง	ออกแบบจุดกลับรถปลายสะพานทั้งสองฝั่งเพื่ออำนวยความสะดวก	พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	
57	403	แยกทางหลวงหมายเลข 41 - ต่อเขตเทศบาลเมืองทุ่งสง	นครศรีธรรมราช	9+825	30+400	300	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	การเวนคืน เสาไฟฟ้าแรงสูง	เวนคืนบริเวรไม่มีชุมชน ช่องลอดของสายส่งเพียงพอ	พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	
58	4181	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (โคกทราย) - ต่อเขตทางของเทศบาลตำบลปากพะยูน	พัทลุง	12+773	12+773	300	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ทางเดิมเข้าโค้งอันตราย	แก้แนวใหม่เป็นทางตรง	พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	
59	208	แยกทางหลวงหมายเลข (ท่าพระ) - กม. 9+950(ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม)	ขอนแก่น	0+507	0+507	310	สนข. ออกแบบ				รอแบบจาก สนข.		พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่ สนข. ออกแบบ	
60	3169	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านชายทะเล	ประจวบคีรีขันธ์	9+720	9+720	330	สนข. ออกแบบ				รอแบบจาก สนข.		พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่ สนข. ออกแบบ	
61	3459	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (สามแยกบ้านกรูด) - ปากคลองบ้านกรูด	ประจวบคีรีขันธ์	8+220	8+220	210	สนข. ออกแบบ				รอแบบจาก สนข.		พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่ สนข. ออกแบบ	
62	2065	ต่อเขตเทศบาลเมืองพล - ท่านางแนว	ขอนแก่น	1+512	1+512	210	สนข. ออกแบบ				รอแบบจาก สนข.		พร้อม	2564 - 2569	โครงการที่ สนข. ออกแบบ	
63	1104	แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (วังกะพี้) - แยกเข้าพิชัย	อุตรดิตถ์	0+775	231+000 (ทล.117)	230	เตรียมออกแบบ						ชะลอ	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
64	33	สระแก้ว - วัฒนานคร (แนวใหม่)	สระแก้ว	4+567	258+300	360	เตรียมออกแบบ						ชะลอ	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
65	225	แยกทางหลวงหมายเลข 1(นครสวรรค์) - กม.10+000(ต่อแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2)	นครสวรรค์	3+713	3+713	215	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ถูกบรรจุอยู่ในโครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร	อาจต้องพิจารณาออกแบบใหม่	ชะลอ	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
66	225	แยกทางหลวงหมายเลข 1(นครสวรรค์) - กม.10+000(ต่อแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2)	นครสวรรค์	6+364	6+364	330	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ถูกบรรจุอยู่ในโครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร	อาจต้องพิจารณาออกแบบใหม่	ชะลอ	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
67	3338	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ชินสีห์) - คูบัว	ราชบุรี	5+585	5+585 (ทล.3339)	250	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	แนวถนนเดิมไม่กันเขตทางไว้ และคดโค้ง	ปรับแนวใหม่และกันเขตทางตามแนวใหม่ 30 เมตร	ชะลอ	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล.

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
68	226	กม.62+886 (ต่อเขตแขวงฯ สุรินทร์) - แยกเข้าอุทุมพรพิสัย	ศรีสะเกษ	75+971	246+300	280	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	ติดข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	ต้องจ้างทำ EIA	ชะลอ	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
69	4	กม.49+146(ต่อเขตแขวงฯ สงขลา) - คลองพรวน	สงขลา	52+834	1279+000	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	เป็นชุมชนหนาแน่นเขตทางแคบ ประชาชนไม่เห็นด้วย อยากให้ทำ Motor Way ก่อน	ชี้แจงออกแบบภายในเขตทาง	ชะลอ	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
70	309	สี่แยกวังน้อย - ต่อทางของเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	20+321	20+321	350	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	คัดค้านกระทบต่อมรดกโลก	ต้องทำ EIA	ชะลอ	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
71	226	จุดสุดทางเลี่ยงเมืองจักราช - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง	นครราชสีมา	55+255	55+255	270	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	รูปแบบเรขาคณิตของแนวทางเดิมไม่ได้มาตรฐาน และประชาชนกังวลเรื่องการแบ่งแยกชุมชน	ตัดถนนแนวใหม่เพื่อรับรูปแบบทางเรขาคณิต	ชะลอ	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
72	113	ทางแยกเข้าสถานีรถไฟตะพานหิน - ทางแยกไปบางมูลนาก	พิจิตร	0+770	79+900	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านอย่างรุนแรง	ใช้ทางเลี่ยงเมืองแทน	ชะลอ	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
73	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล	สุราษฎร์ธานี	4+492	4+492	210	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	ชาวบ้านไม่เห็นด้วย การค้าเศรษฐกิจเสียหาย ภูมิทัศน์ไม่สวยงาม	ออกแบบให้มีผลกระทบน้อยที่สุด มีทางลอดเข้าตลอด	ชะลอ	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
74	409	สามแยกนาเกตุ - กม.39+094 (ต่อเขตแขวงฯ ยะลา)	ปัตตานี	27+917	6+850	300	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ประชาชนไม่เห็นด้วยเนื่องจากไม่ปลอดภัย	ออกแบบตามรูปแบบที่ดีที่สุดเตรียมไว้	ชะลอ	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
75	4081	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงแก	พัทลุง	7+168	7+168	310	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	จุดเดิมเป็นชุมชนหนาแน่นเขตทางแคบ ประชาชนต้องการแนวใหม่	ออกแบบตามแนวใหม่	ชะลอ	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล.

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
76	2023	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (น้ำม้อง) - ศรีธาตุ	อุดรธานี	0+406	0+406	210	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ชุมชนคัดค้าน		ชะลอ	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
77	1023	ต่อเขตเทศบาลแพร่ - สามแยกบ้านปิน	แพร่	35+525	36+250	230	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ชุมชนคัดค้าน		ชะลอ	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
78	2	ต่อเขตเทศบาลนครอุดรธานี - ทางแยกไปเพ็ญ	อุดรธานี	123+230	461+150	300	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ชุมชนข้างทางคัดค้านการก่อสร้าง	ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการและให้ชลอโครงการออกไปก่อน	
79	2039	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (น้ำพอง) - กระนวน	ขอนแก่น	8+134	8+134	250	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีจุดตัดรถไฟใกล้เคียงอีกจุด ในย่านชุมชน เขตทางแคบ	ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการและให้ชลอโครงการออกไปก่อน	
80	3314	แยกทางหลวงหมายเลข 3225 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3041(หนองโน)	สระบุรี	4+147	4+187	240	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	เขตทางแคบเวนคืนกระทบต่อชุมชน	เจรจาเวนคืนหาที่อยู่ใหม่ให้ชุมชน ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการและให้ชลอโครงการออกไปก่อน	
81	111	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก) - พิจิตร	พิจิตร	15+700	91+250 (ทล.115)	370	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	คัดค้านกระทบต่อการเข้าออกของชุมชนติดโบราณสถานก่อสร้างในแม่น้ำน่าน	ยกรถไฟรางคู่ ต้องจ้างทำ EIA	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการและให้ชลอโครงการออกไปก่อน	
82	3004	สถานีรถไฟนครสวรรค์ - กม.10+000 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2(ตากฟ้า))	นครสวรรค์	0+742	4+000	330	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	คัดค้านกระทบต่อชุมชนตลาดสถานีรถไฟ	ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการและให้ชลอโครงการออกไปก่อน	
83	1	สระบุรี - พุแค (ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 1)	สระบุรี	108+265	107+600	250	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	คัดค้านกระทบต่อชุมชน อ.เมืองสระบุรี	ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการและให้ชลอโครงการออกไปก่อน	รฟท. รับศึกษาออกแบบร่วมกับ รถไฟความเร็วสูง ที่จะยกระดับผ่านตัวเมืองสระบุรี แล้ว
84	2129	แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205(ลำนารายณ์)	ลพบุรี	1+184	1+184	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	คัดค้านกระทบต่อชุมชนตลาดลำนารายณ์	ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2564 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการและให้ชลอโครงการออกไปก่อน	

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	0002 0700	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว) สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.หนองคาย หมวดทางหลวงหนองคาย จังหวัดหนองคาย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 509+106 กม.การรถไฟ : 623+015	ทางขึ้นสะพานมิตรภาพไทย ข ลาว แห่งที่ 1 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 10.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	10,960 4 43,840	ป้ายจราจร คานยก
2	0004 1202	ห้วยยอด - ลำภูรา เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1086+915 กม.การรถไฟ : 806+972	บ.น้ำพราย 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	7,201 4 28,804	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยกตรง เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน
3	0004 1202	ห้วยยอด - ลำภูรา เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1090+565 กม.การรถไฟ : 810+620	หน้าค่ายพระยารัษฎานุประดิษฐ์ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	7,201 4 28,804	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
4	0004 1202	ห้วยยอด - ลำภูรา เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1095+580 กม.การรถไฟ : 815+611	ลำภูรา 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	7,201 4 28,804	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
5	0033 0701	พระปรง - โนนจิก สุวรรณเศร สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) หมวดทางหลวงวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 258+400 กม.การรถไฟ : 220+889	สามแยก ทล.3618 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 9.00 เมตร	13,601 2 27,202	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
6	0033 0702	โนนจิก - อรัญประเทศ (เขตแดนไทย / กัมพูชา) สุวรรณเศร สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) หมวดทางหลวงอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 291+612 กม.การรถไฟ : 252+679	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 3.60 เมตร	16,421 4 65,684	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	0042 0201	นาจวก - ดอนรัก เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.ปัตตานี หมวดทางหลวงโคกโพธิ์ จังหวัดปัตตานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 77+440 กม.การรถไฟ : 1008+897	บ้านโคกโพธิ์ มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,975 20 99,500	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน
8	0101 0304	สวรรคโลก - ศรีสัชนาลัย สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) ขท.สุโขทัย หมวดทางหลวงสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 119+777 กม.การรถไฟ : 498+906	อ.สวรรคโลก 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,663 2 11,326	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงขึ้นลง
9	0117 0401	พญาแมน - ไร่อ้อย สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 207+729 กม.การรถไฟ : 462+888	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,718 2 5,436	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
10	0218 0101	บุรีรัมย์ - โคกสูง บุรีรัมย์-นางรอง สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.บุรีรัมย์ หมวดทางหลวงนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+735 กม.การรถไฟ : 2+792	หน้าทวีกิจ มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 7.00 เมตร	28,594 2 57,188	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
11	0288 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ เลี่ยงเมืองบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.บุรีรัมย์ หมวดทางหลวงนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+555 กม.การรถไฟ : 3+154	รร.เทศบาล3 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	26,889 2 53,778	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
12	0321 0201	กำแพงแสน-ทุ่งคอก มาลัยแมน สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงทุ่งคอก จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 43+696 กม.การรถไฟ : 105+140	หนองวัลย์เปรียง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 4.60 เมตร	15,363 2 30,726	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	0323 0204	แยกปากกิเลน - น้ำตกไทรโยคใหญ่ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขทท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 116+130 กม.การรถไฟ : 190+659	จุดตัดไทรโยคน้อย 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 24.70/38.00 เกาะกลางกว้าง 8.00 เมตร	9,368 6 56,208	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
14	0348 0101	อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย ธนะวิถี สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.สระแก้ว (วัฒนานคร) หมวดทางหลวงหนองสังข์ จังหวัดสระแก้ว	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+150 กม.การรถไฟ : 254+197	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 3.60 เมตร	11,084 4 44,336	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก คานยกตรง เอฟ.เอช.บี ป้ายหยุด มือหมุน
15	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงกำแพงเพชร จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 13+462 กม.การรถไฟ : 942+120	บ้านน้ำน้อย 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	19,591 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
16	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงกำแพงเพชร จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 16+318 กม.การรถไฟ : 943+110	บ้านโคกสูง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	19,591 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
17	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงกำแพงเพชร จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+528 กม.การรถไฟ : 936+150	บ้านเกาะหมี 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	19,591 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
18	0407 0102	ควนหิน - สงขลา กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงกำแพงเพชร จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 23+813 กม.การรถไฟ : 950+160	บ้านบางตาน 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	19,849 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	0408 0203	เกาะยอ - ทุ่งหวัง สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงกำแพงเพชร จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 169+033 กม.การรถไฟ : 948+150	บ้านน้ำกระจาย 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/25.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	7,966 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
20	0419 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง - สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 11+826 กม.การรถไฟ : 833+206	- 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	7,959 2 15,918	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
21	1023 0101	แพร่ - แยกแม่แขม แพร่-ลอง สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ขท.แพร่ หมวดทางหลวงเด่นชัย จังหวัดแพร่	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 37+175 กม.การรถไฟ : 564+905	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,783 8 38,264	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก
22	1166 0100	วังโป่ง - ดารา วัดโป่ง สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+674 กม.การรถไฟ : 473+792	วังกะพี้ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,821 17 47,957	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้นa-3(คน)
23	1166 0100	วังโป่ง - ดารา บ้านดารา สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 12+085 กม.การรถไฟ : 463+744	หาดสองแคว 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,821 17 47,957	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ buz เครื่องกั้นa-3(คน)
24	1180 0100	สวรรคโลก - ปลายราง - สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) ขท.สุโขทัย หมวดทางหลวงสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 16+550 กม.การรถไฟ : 470+585	บ้านศรีนคร 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,944 2 3,888	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
25	1180 0100	สวรรคโลก - ปลายราง - สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) ขท.สุโขทัย หมวดทางหลวงสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 7+739 กม.การรถไฟ : 478+775	บ้านคลองยาง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,522 2 9,044	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงขึ้นลง
26	1254 0100	ทางเข้าดารา ไร่อ้อย สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+808 กม.การรถไฟ : 458+645	ไร่อ้อย 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	871 17 14,807	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ buz เครื่องกั้น a-3(คน)
27	1255 0100	ฟ้าเรือง - คลองกล้วย สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+015 กม.การรถไฟ : 465+948	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 5.00/5.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,104 2 2,208	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
28	1304 0100	หัวดง - ยางสามต้น บ้านหัวดง สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร หมวดทางหลวงตะพานหิน จังหวัดพิจิตร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+654 กม.การรถไฟ : 333+350	บ้านหัวดง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง	1,712 38 65,056	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
29	1419 0100	ทางเข้าเด่นชัย สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ขท.แพร่ หมวดทางหลวงเด่นชัย จังหวัดแพร่	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+063 กม.การรถไฟ : 533+191	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,654 16 74,464	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก
30	2069 0100	บ่าเหน่จณรงค์ - ซับใหญ่ บ่าเหน่จณรงค์-ซับใหญ่ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+371 กม.การรถไฟ : 290+105	ทางผ่านบ้านเพชร 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,463 22 76,186	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
31	2160 0100	คง - บ้านเหลื่อม คง - บ้านเหลื่อม สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงหนองบัวโคก จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 30+850 กม.การรถไฟ : 341+982	บ้านเหลื่อม 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,950 18 35,100	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ
32	2183 0101	น้ำพอง - โคกท่า น้ำพอง - ท่าหิน สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงกระนวน จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+104 กม.การรถไฟ : 484+377	ตลาดหนองกุง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,162 10 21,620	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
33	2246 0100	บ่อตะครอง - โคกสำราญ มิตรภาพ-บ.โคกสี สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงชนบท จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+898 กม.การรถไฟ : 369+572	แยกทางรถไฟอบต.หนองมะเขือ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,003 37 74,111	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก เอฟ.เอช.บี ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ
34	2246 0202	โคกสี - ตะโก โคกสี - ตะโก สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงหนองบัวโคก จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 50+445 กม.การรถไฟ : 351+344	บ้านหนองปรือโปร่ง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,497 18 26,946	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน อื่นๆ ป้ายบังคับ
35	2247 0101	จงโก - ล่าสมพุง จงโก - เขาน้อย สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 2 (ล่านารายณ์) หมวดทางหลวงโคกเจริญ จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+609 กม.การรถไฟ : 233+395	บ้านจงโก 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/25.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,956 22 87,032	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
36	2262 0100	สำโรงทาบ - ม่วงหมาก สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.สุรินทร์ หมวดทางหลวงศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+236 กม.การรถไฟ : 470+524	ตลาดสำโรงทาบ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 8.00/8.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,155 26 82,030	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด		ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
37	2369 0101	พระทองคำ - ดอนไผ่ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) หมวดทางหลวงหนองบัวโคก	ขทท.นครราชสีมาที่ 1 จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 39+798 กม.การรถไฟ : 340+269	บ้านวังโพธิ์ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,785 18 50,130	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง อื่นๆ ป้ายบังคับ
38	2445 0101	บุรีรัมย์ - แสลงโทน บุรีรัมย์-ประโดนชัย สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) หมวดทางหลวงนางรอง	ขทท.บุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+169 กม.การรถไฟ : 5+558	โค้งศิลาชัย 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 1.75 เมตร	18,623 2 37,246	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน
39	3040 0100	กำแพงแสน - จันทร์ลาด จันทรุเบกษา สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) หมวดทางหลวงกำแพงแสน	ขทท.นครปฐม จังหวัดนครปฐม	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+889 กม.การรถไฟ : 91+404	บ้านควายหาย 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	17,143 2 34,286	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
40	3076 0200	บางหอย - วังขอน - สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) หมวดทางหลวงกบินทร์บุรี	ขทท.ปราจีนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 23+400 กม.การรถไฟ : 101+900	ต่อทางเทศบาลต.บ้านสร้างควบคุม 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,651 10 66,510	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
41	3180 0101	ท่าแซะ - ท่าเสม็ด สาย 4-ท่าเสม็ด สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) หมวดทางหลวงชุมพร	ขทท.ชุมพร จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+025 กม.การรถไฟ : 453+200	บ้านสะพลี 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 25.00/25.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,645 35 92,575	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
42	3229 0100	หนองบัว - ด่านน้ำพร้อน - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) หมวดทางหลวงหนองบัว	ขทท.กาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 13+845 กม.การรถไฟ : 151+375	บ้านเก่า 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,767 6 34,602	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
43	3240 0101	หนองปรือ - สำนักตะแบก ชัยพรวิถี สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงบางละมุง จังหวัดชลบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+250 กม.การรถไฟ : 153+348	สุขุมวิท - บ้านหนองปรือ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 0.75 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,032 8 72,256	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานไฟฟ้ามีพนักงานควบค
44	3253 0100	บ้านพละ - ปะทิว สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงชุมพร จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 43+508 กม.การรถไฟ : 434+673	บ้านคลองวังช้าง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,219 35 77,665	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
45	3260 0101	หนองวัลย์เปรียง - สองพี่น้อง - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงทุ่งคอก จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+516 กม.การรถไฟ : 110+530	บ้านหัวสะแก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 4.60 เมตร	7,619 2 15,238	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
46	3260 0200	มะขามล้ม - วัดป่าเลไลยก์ - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 32+150 กม.การรถไฟ : 134+470	สะแกย่างหมู 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,978 2 9,956	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายหยุด
47	3305 0100	ท่าน้ำตื้น - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 18+935 กม.การรถไฟ : 133+108	จุดตัดวังลาน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,351 6 32,106	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
48	3305 0100	ท่าน้ำตื้น - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 23+772 กม.การรถไฟ : 137+719	จุดตัดนากาญจน์ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,015 6 30,090	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
49	3305 0100	ท่าน้ำดื้น - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 25+922 กม.การรถไฟ : 139+750	จุดตัดวังเย็น 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,015 6 30,090	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
50	3305 0100	ท่าน้ำดื้น - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+633 กม.การรถไฟ : 121+117	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,683 6 34,098	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
51	3305 0100	ท่าน้ำดื้น - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+635 กม.การรถไฟ : 124+582	จุดตัดเขาปูน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,351 6 32,106	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
52	3318 0200	มะขามล้ม - ดอนแจง - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงอู่ทอง จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 16+409 กม.การรถไฟ : 131+805	บ้านมะขามล้ม 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,656 2 5,312	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
53	3394 0100	ลูกแก - หนองตะเลา - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+212 กม.การรถไฟ : 77+689	ตลาดลูกแก 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 10.00/10.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,128 6 24,768	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
54	3446 0101	ตลาดโรงเกลือ - ป่าไร่ ศรีเพ็ญ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) หมวดทางหลวงอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+078 กม.การรถไฟ : 259+900	บ้านคลองลึก 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 10.00/10.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,379 - -	ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
55	3452 0100	ดงพระราม - ห้วยขื่อ ปราจีนตคาม สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.ปราจีนบุรี หมวดทางหลวงกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+896 กม.การรถไฟ : 126+121	หนองกระจับ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	10,742 8 85,936	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
56	3453 0100	ท่าไม้ - ตะคร้ำเอน - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+400 กม.การรถไฟ : 79+220	ตลาดท่าไม้ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,193 6 19,158	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
57	3455 0100	แยกปากกิเลน - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงหนองบัว จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+840 กม.การรถไฟ : 162+625	รังสิงห์ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,755 6 10,530	ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
58	3459 0100	สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ปากคลองบ้านกรูด สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+220 กม.การรถไฟ : 361+400	บ้านดอนยาง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.50/7.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,169 36 78,084	ป้ายจราจร ป้ายหยุด อื่นๆ แผงกั้น
59	3475 0100	ทับกฤช - พนมรอก สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) หมวดทางหลวงท่าตะโก จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+478 กม.การรถไฟ : 265+618	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,849 50 92,450	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง มือหมุน
60	3505 0100	หางตลาด - ศรีสำราญ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงสระยายโสม จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 19+208 กม.การรถไฟ : 117+849	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,775 2 3,550	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นและสัญญาณไ

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
61	3505 0100	หางตลาด - ศรีสำราญ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงสระยายโสม จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 21+924 กม.การรถไฟ : 116+163	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,775 2 3,550	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
62	3505 0100	หางตลาด - ศรีสำราญ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงสระยายโสม จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 26+678 กม.การรถไฟ : 113+038	สถานีศรีสำราญ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,775 2 3,550	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นและสัญญาณไ
63	3573 0100	อนุสาวรีย์ ร.6 - สถานีรถไฟแสมสาร บ.กิโขหก-บ.ช่องแสมสา สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+228 กม.การรถไฟ : 186+200	สามแยกกิโลหก-ช่องแสมสาร 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	10,341 - -	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายหยุด อื่นๆ ใช้เฉพาะกิจการทหารเรื
64	3618 0100	ทางเดิมเข้าห้วยโจด สุวรรณเศร สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) หมวดทางหลวงวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+687 กม.การรถไฟ : 223+182	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,396 2 2,792	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
65	4039 0100	ยางอุง - นาสาร กาญจนาภิเษก สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 หมวดทางหลวงเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+269 กม.การรถไฟ : 676+195	กาญจนาภิเษก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 12.50/12.50 เกาะกลางกว้าง 1.00 เมตร	3,084 24 74,016	
66	4045 0100	บางรัก - ควนขัน สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+078 กม.การรถไฟ : 830+871	บ้านบางรัก 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	13,223 2 26,446	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
67	4058 0102	มะรือโบ - รือเสาะ สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.นราธิวาส หมวดทางหลวงรือเสาะ จังหวัดนราธิวาส	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 27+546 กม.การรถไฟ : 1075+893	บ้านสะโล 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 9.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 0.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 4.00/4.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,601 16 57,616	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
68	4066 0100	โกตาบารู - บือเล็งใต้ ชุมชนรามัน สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.ยะลา หมวดทางหลวงรามัน จังหวัดยะลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 10+735 กม.การรถไฟ : 1056+000	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 0.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,527 14 91,378	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน
69	4071 0100	โกตาบารู - วังพญา สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.ยะลา หมวดทางหลวงรามัน จังหวัดยะลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+530 กม.การรถไฟ : 1048+000	บ้านไม้แก่น 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,478 14 34,692	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน
70	4085 0100	ปากน้ำเทพา - ธารคีรี เทพา-ลำไพล-สบ้าย้อย สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) หมวดทางหลวงวังใหญ่ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+731 กม.การรถไฟ : 991+400	บ้านเทพา 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,363 18 78,534	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
71	4099 0100	เขาม่วง - วัดแหลมทราย สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงชุมพร จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+405 กม.การรถไฟ : 532+116	บ้านด่าน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	868 32 27,776	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก
72	4123 0100	บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด บ้านโพธิ์-อ.ห้วยยอด สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 31+165 กม.การรถไฟ : 801+945	2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,536 4 22,144	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
73	4151 0203	กะปาง - บางขัน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 63+285 กม.การรถไฟ : 775+018	บ้านกะปาง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,624 4 10,496	ป้ายจราจร ป้ายหยุด
74	4154 0100	ทางเข้าค้นธุลี - สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+595 กม.การรถไฟ : 565+894	บ้านค้นธุลี 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	825 40 33,000	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
75	4158 0100	คลองเต็ง - เขาวิเศษ คลองเต็ง - เขาวิเศษ สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+030 กม.การรถไฟ : 819+475	บ.คลองเต็ง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,345 4 25,380	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก ป้ายเตือน
76	4181 0100	โคกทราย - ปากพะยูน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.พัทลุง หมวดทางหลวงควนขนุน จังหวัดพัทลุง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 12+773 กม.การรถไฟ : 897+035	บ.โคกทราย 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,232 32 71,424	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
77	4198 0100	เขาสวนทุเรียน - อ่าวมะม่วง สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงชุมพร จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+500 กม.การรถไฟ : 507+668	บ้านเขาสวนทุเรียน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,259 32 72,288	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ กำลังก่อสร้างเครื่องก
78	4230 0100	ควนไม้แดง - มะนาวหวาน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงช้างกลาง จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+253 กม.การรถไฟ : 742+516	ตลาดนาบอน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,717 28 76,076	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
79	4248 0100	ท่าเรือใต้ - เขาหัวควาย ท่าเรือใต้-เขาหัวควาย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 หมวดทางหลวงกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 14+499 กม.การรถไฟ : 644+011	บ.บ่อกรัง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.00/7.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,088 38 79,344	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
80	4254 0100	หนองไทร - ยางงาม สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงศิริรัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+200 กม.การรถไฟ : 636+314	หลังโค-ออฟ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.50/7.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,274 2 4,548	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด
81	4267 0100	ห้วยนาง - หนองบัว สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+489 กม.การรถไฟ : 789+872	บ้านคลองมวน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,871 4 7,484	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก ป้ายเตือน
82	4269 0101	ห้วยยอด - คลองมวน สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+870 กม.การรถไฟ : 790+716	2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,413 4 17,652	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายหยุด
83	4269 0102	คลองมวน - คลองโกง สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 12+256 กม.การรถไฟ : 787+275	2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,880 4 19,520	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน
84	4319 0100	ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+019 กม.การรถไฟ : 781+848	เขาชุมทอง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,089 10 20,890	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ป้ายจำกัดความเร็ว

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2561 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2561 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
85	4319 0100	ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+991 กม.การรถไฟ : 782+160	เขาชุมทอง (ตอนแยกไปพัทลุง) 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,089 40 83,560	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ป้ายจำกัดความเร็ว
86	4330 0100	ดอนใหญ่ - ทุ่งอ่าว สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+100 กม.การรถไฟ : 620+716	บ้านดอนใหญ่ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.00/7.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,838 40 73,520	ป้ายจราจร
87	4333 0100	หนองไทร - ท่าข้าม สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+537 กม.การรถไฟ : 635+100	วัดดอนกระถิน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	456 40 18,240	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน

แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง และข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

แขวงทางหลวง.....(.....) สำนักงานทางหลวงที่.....(.....)

ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี) .....

อยู่ในท้องที่ ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด .....

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ..... หมายเลขควบคุม ..... ที่ กม. .....

ชื่อตอน .....

ชื่อถนน (ถ้ามี) .....

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน ☐ ต่างระดับ สะพานข้ามทางรถไฟ ☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
(รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง ☐ 2 ช่องจราจร ☐ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง
☐ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ☐ มากกว่า 4 ช่องจราจร
☐ มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

ลักษณะผิวทาง ..... ผิวจราจรกว้าง .....

ลักษณะไหล่ทาง ..... ไหล่ทาง / ทางเท้ากว้าง .....

เขตทางกว้าง ซ้าย / ขวา ..... เกาะกลางกว้าง .....

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

☐ ป้ายจราจร ☐ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ☐ ไฟฟ้าแสงสว่าง
☐ สัญญาณไฟจราจร ☐ ไม่มี ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตรถไฟ..... สำนักงานแขวงรถไฟ.....

กม. ทางรถไฟ..... ความกว้างของคันทางรถไฟ ..... เมตร ความกว้างของเขตที่ดินรถไฟ .....เมตร

ปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่าน .....ขบวน / วัน อื่นๆ (ระบุ) .....

ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

☐ คานยก ☐ คานยกตรง ☐ แผงเข็น / ล้อเลื่อน
☐ เอฟ.เอช.บี ☐ เอฟ.แอล.บี ☐ ป้ายเตือน
☐ ป้ายหยุด ☐ มือหมุน ☐ แผงขึ้นลง
☐ อื่นๆ (ระบุ).....

ลงชื่อ.....ผู้สำรวจ

(.....)

ตำแหน่ง.....

สำรวจเมื่อ ...../...../.....

ข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

โปรดกรอกรายละเอียดลงในช่องว่างตามแบบสำรวจและขีดเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อความที่ต้องการลงในช่องว่าง ☐ ที่กำหนดให้พร้อมทั้งระบุชื่อผู้สำรวจ ตำแหน่ง และวันที่สำรวจด้วย

แขวงทางหลวง…… **(ให้ระบุชื่อแขวงทางหลวง)** (……) **(ให้ระบุรหัสแขวงทางหลวง)**
สำนักทางหลวงที่…… **(ให้ระบุเลขของสำนักงานทางหลวง)** (……) **(ให้ระบุชื่อสำนักงานทางหลวง)**
ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี)…..…… **(ให้ระบุชื่อเรียกที่รู้จักกันแพร่หลายของบริเวณที่สำรวจ)**
อยู่ในท้องที่ตำบล……อำเภอ…….จังหวัด…….. **(ให้ระบุชื่อตำบล อำเภอ และเขตจังหวัดของบริเวณที่สำรวจ)**

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข…….. หมายเลขควบคุม……..…ที่ กม……
(ให้ระบุ หมายเลขทางหลวง หมายเลขควบคุม และ กม. ตามระบบหมายเลขทางหลวงของกรมทางหลวง)
ชื่อตอน…….. **(ให้ระบุชื่อตอนของทางหลวงช่วงนั้นจากไหนถึงไหน)**
ชื่อถนน(ถ้ามี)…….…….. **(ให้ระบุชื่อถนนที่เรียกกันแพร่หลายหรือระบุตามป้ายชื่อถนน)**

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน **(หมายถึง ทางรถไฟตัดกับทางหลวงอยู่ระดับเดียวกัน)**
☐ ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**(หมายถึง สะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง)**
☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง **(หมายถึง ทางรถไฟก่อสร้างข้ามทางหลวง)**

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง **(ให้ขีดเครื่องหมาย / หน้าข้อความที่ให้ไว้พร้อมระบุลักษณะผิวทาง, ผิวจราจรกว้าง, ลักษณะไหล่ทาง, ไหล่ทาง/ทางเท้ากว้าง, เขตทางกว้างซ้าย/ขวา และเกาะกลางกว้าง)**
เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง **(หมายถึง เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ติดตั้งอยู่ในบริเวณที่สำรวจ ให้ขีดเครื่องหมาย / ลงในช่อง ☐)**

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

ให้กรอกข้อมูลรายละเอียดตามที่ระบุไว้ให้ครบถ้วน <u>โปรดสอบถามจากเจ้าหน้าที่ของการรถไฟ ที่รับผิดชอบทางรถไฟที่ตัดผ่านทางหลวงนั้นโดยตรง</u>**(สำหรับปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่านกี่ขบวนต่อวัน ให้รวมถึงรถไฟโดยสารและรถไฟบรรทุกสินค้าด้วย)**

ชนิดเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

ให้ขีดเครื่องหมาย ✓ลงในช่อง ☐ **(สำหรับช่องอื่นๆ ให้ระบุมาด้วย)**

บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวง
กับการรถไฟแห่งประเทศไทย





บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรมทางหลวง

กับ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง

เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทางานทาง
เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรมทางหลวง กับการรถไฟแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย มีนโยบายไม่ประสงค์จะให้มีการสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเพิ่มมากขึ้น และถือหลักเกณฑ์ว่าถ้าทางหลวงที่จะสร้างแห่งใดมีการจราจรหนาแน่น หรือคาดว่าจะมีก็ให้กรมทางหลวงผู้จะขอสร้างพิจารณาสร้างเป็นทางหลวงต่างระดับ เพราะจะเป็นการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ป้องกันอุบัติเหตุและตัดปัญหาเรื่องค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่จะมีตามมาเป็นประจำภายหลังได้โดยสมบูรณ์

ดังนั้น กรมทางหลวง และการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงได้ตกลงเกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้ามหรือลอดทางรถไฟ เพื่อให้การปฏิบัติราชการเป็นไปด้วยความรัดกุมและเหมาะสมสอดคล้องกับกฎหมายกันไว้ ดังต่อไปนี้.

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ลด ป้องกัน อุบัติเหตุทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟไว้ สำหรับกรมทางหลวงตามลำดับดังนี้

๑.๑ สร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

๑.๒ ติดตั้งเครื่องกั้นถนนผ่านเสมอระดับทางแบบต่าง ๆ

๑.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติสีแดงและเสียง สำหรับเตือนยานพาหนะบนทางหลวง

หลักเกณฑ์การพิจารณาขึ้นอยู่กับจำนวนยานพาหนะ และจำนวนขบวนรถไฟ คือ เมื่อค่า T.H. ต่ำกว่า ๔๐,๐๐๐ – ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดอัตโนมัติ หรือสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติและเสียง

/๒

ค่า T.M. ๔๐,๐๐๐-๑๐๐,๐๐๐ - ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานเปิด-เปิด

ค่า T.M. เกินกว่า ๑๐๐,๐๐๐ - จัดสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

ค่า T.M. (Traffic Moment) หมายถึง จำนวนยานพาหนะผ่านทาง (ADT=Average daily Traffic) คูณกับจำนวนขบวนรถไฟในรอบ ๒๔ ชั่วโมง

๑.๔ การสร้างทางต่างระดับตามข้อ ๑.๑ ให้จัดทำทางหลวงลอด (U-Turn) ใต้สะพานทั้ง ๒ ด้าน เพื่อเชื่อมพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณใกล้เคียง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวงจะมีการพิจารณาร่วมกันในรูปแบบของทางหลวงลอด (U-Turn)

๒. ในกรณีจำเป็นที่จะต้องสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้วางหลักเกณฑ์ไว้ดังนี้

๒.๑ ทางหลวงตอนตัดผ่านทางรถไฟจะต้องสร้างตามแบบมาตรฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ถ้าทางหลวงที่จะผ่านเป็นทางที่มีการจราจรคับคั่ง การสร้างทางหลวงผ่านทางรถไฟจะต้องกำหนดให้จอดทางหลวงที่จะสร้างด้านใกล้ประแจทางหลีกสถานีต่าง ๆ อยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๔๔๐ เมตร แต่ถ้าเป็นทางหลวงภายในย่านสถานี จะต้องสร้างตามที่กำหนดในแผนผังย่านสถานี โดยให้จอดทางหลวงอยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร หรือห่างจากปลายทางตันนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร (ถ้ามีทางตันอยู่เลยประแจนอกสุดออกไป) ทั้งนี้ เนื่องจากภายในระยะ ๔๔๐ เมตรเป็นเขตสับเปลี่ยนขบวนรถ หากสร้างทางหลวงผ่านขึ้นในระยะนี้จะเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และทำให้การจราจรบนทางหลวงติดขัดเป็นประจำ

๒.๓ จุดที่จะสร้างทางผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องห่างจากสิ่งปลูกสร้างถาวรบนทางรถไฟ เช่น สะพาน ถ้ำ อุโมงค์ ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ เมตร

๒.๔ แนวทางหลวงที่จะสร้างเข้ามาเชื่อมกับทางผ่านภายในย่านสถานี จะต้องให้ตรงกับแนวทางหลวงที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในแผนผังย่านสถานีนั้น

๒.๕ บริเวณทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องไม่ตัดผ่านทางรถไฟที่อยู่ในทางโค้ง และหรือในทางลาดชัน และจะต้องไม่มีสิ่งใดบังทัศนวิสัยของพนักงานขับรถไฟและผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงจะต้องมองเห็นกันได้ในระยะไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ เมตร ในขณะที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงหยุดที่ป้าย "หยุด" ซึ่งจะต้องปักไว้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

๒.๖ ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่ขอสร้าง จะต้องสร้างให้มีระดับเสมอกับทางรถไฟออกไปไม่น้อยกว่าข้างละ ๑๐ เมตร กับให้สร้างเป็นทางหลวงชนิดไร้ฝุ่นทุกฤดูกาล เช่น ลาดยางเป็นต้น จากทางรถไฟออกไปสุดเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่น้อยกว่าข้างละ ๔๐ เมตร

๒.๗ สภาพของทางหลวงก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟ ไม่ควรเป็นทางลาดชัน เช่น เชิงสะพาน เป็นต้น

๒.๘ ในกรณีที่ความกว้างของผิวจราจรของทางหลวงเกินกว่า ๓๐ เมตร กรมทางหลวงจะต้องพิจารณาถึงความสามารถในการติดตั้งเครื่องกั้นถนนด้วย

๒.๙ ในกรณีที่มีทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเดิมอยู่ใกล้เคียงกันกับทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่จะขอสร้างใหม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ เมตร ขอให้พิจารณาใช้ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ ที่มีอยู่แล้วนั้นก่อนเพราะการมีทางหลวงผ่านเสมอระดับอยู่ใกล้ชิดกันหลายแห่งจะเกิดอันตรายเนื่องจากอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะปัจจุบันขบวนรถไฟได้เพิ่มความเร็วสูงขึ้นกว่าเดิมมาก

๓. เมื่อกรมทางหลวงมีโครงการจะสร้างทางหลวงตัดผ่านทางรถไฟ ณ จุดใด ขอให้มีหนังสือติดต่อไปยังการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยตรงแต่เนิ่น ๆ โดยให้มีแผนผังแสดงแนวทางหลวงพร้อมรูปตัดตลอดจนแจ้งขนาด ประเภทชนิดของทางหลวง และแจ้งจุดที่จะตัดผ่านทางรถไฟให้ทราบแน่นอน หรือเลขที่เสาโทรเลขเพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้มีเวลาตรวจสอบข้อมูล รายละเอียด และอุปสรรคต่าง ๆ ดังกล่าวได้ทันตามความประสงค์ต่อไป โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยจะแจ้งให้ทราบภายในเวลา ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแบบก่อสร้างจากกรมทางหลวง

ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความประสงค์จะปรับปรุงทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่มีอยู่เดิม หากทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ไม่มีผลกระทบโดยตรงต่อโครงการพัฒนาของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนั้นได้ตามแบบที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องพิจารณาแบบและแจ้งผลการพิจารณาให้กรมทางหลวงทราบภายในเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแจ้งจากกรมทางหลวง

๔. การสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ กรมทางหลวงจะต้องออกค่าใช้จ่ายในการสร้างทางผ่านที่อยู่ภายในเขตรถไฟ ๒.๐๐ เมตร ห่างจากศูนย์กลางทางรถไฟทั้ง ๒ ข้าง และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการแก้ไขเสาสายโทรเลข ป้ายสัญญาณ และอื่น ๆ โดยนำเงินมาชำระให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้ดำเนินการก่อสร้างให้ ส่วนการสร้างทางหลวง ท่อระบายน้ำที่จะต้องมีการระบายน้ำอย่างพอเพียง ป้ายสัญญาณ ป้ายจราจรพร้อมเสียนสีบนผิวจราจรคำว่า "ระวังรถไฟ" ก่อนถึงทางผ่านเป็นต้น และอื่น ๆที่จำเป็น ในตอนที่อยู่จากบริเวณที่กล่าวนี้ออกไปกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการก่อสร้างและออกค่าใช้จ่ายเอง แต่จะต้องอยู่ในความควบคุมของเจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยตลอดแนวทางหลวงที่อยู่ในเขตรถไฟ

สำหรับท่อระบายน้ำบริเวณทางหลวงนี้ หากในอนาคตจำเป็นต้องแก้ไขให้เหมาะสมกับการระบายน้ำ เมื่อกรมทางหลวงได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้แก้ไขแล้ว กรมทางหลวงจะต้องรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และออกค่าใช้จ่ายเองด้วย

๕. การขอใช้ที่ดินรถไฟเพื่อสร้างทางหลวง การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหลักการอนุญาตให้เพื่อสาธารณะประโยชน์หรือเพื่อหน่วยราชการอย่างแท้จริงเท่านั้น เมื่อการก่อสร้างทางหลวงเสร็จเรียบร้อยแล้ว ห้ามกรมทางหลวงโอนสิทธิในที่ดินทั้งหมดหรือบางส่วนที่ได้รับอนุญาตนี้ให้บุคคลอื่นยึดครองหรือใช้ประโยชน์แทน ไม่ว่าจะเป็นการชั่วคราวหรือประจำเป็นอันขาด เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากการรถไฟแห่งประเทศไทย

๖. เมื่อกรมทางหลวงได้รับอนุญาตให้สร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟแล้ว ถ้าหากในอนาคตมีปริมาณการจราจรหนาแน่นขึ้น โดยพิจารณาจากค่า T.H. เป็นเกณฑ์ตามข้อ ๑ แล้วถึงขั้นที่จะต้องสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ กรมทางหลวงจะต้องจัดหางบประมาณมาก่อสร้างให้แล้วเสร็จอย่างช้าไม่เกิน ๕ ปี

๗. เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาเห็นสมควรอนุญาตให้กรมทางหลวงสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้แล้ว กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน หรือกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย หากมีความเสียหายเกิดขึ้นจากการดำเนินการของกรมทางหลวงไม่ว่ากรณีใด ๆ ณณะดำเนินการก่อสร้าง กรมทางหลวงต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยจนครบถ้วน โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

/ ๘.

๘. กรมทางหลวงจะต้องเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาทางหลวง ท่อระบายน้ำ พร้อมเครื่องหมายสัญญาณจราจรทุกชนิดที่สร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอหากชำรุดหรืออุดตัน กรมทางหลวงต้องทำการซ่อมให้ใช้การได้ภายใน ๗ วัน ตลอดจนรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ทางหลวงที่ก่อสร้าง และยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือเจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยอันเกี่ยวกับความปลอดภัยของขบวนรถไฟโดยเคร่งครัด

๙. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงจะต้องไม่ขุดนำดินในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาก่อสร้าง

๑๐. กรมทางหลวงจะเป็นผู้ดำเนินการในทางแพ่งหรือทางอาญาเอากับบุคคลภายนอกที่ล่วงละเมิดบุกรุกเข้ามาครอบครอง หรือใช้ประโยชน์ในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่กำหนดให้เป็นพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงโดยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงเอง

๑๑. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องถือเป็นการใช้สิทธิเหนือพื้นดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยตามข้อตกลงนี้ เมื่อยกเลิกหรือระงับข้อตกลงจะด้วยประการใด ๆ ก็ตาม ถ้าการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ต้องการใช้ทางหลวงทางผ่านที่ก่อสร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงต้องทำการรื้อถอนออกไปในเวลาที่ทางการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดโดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๒. หากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีความประสงค์ที่จะก่อสร้างถนนจากเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาเชื่อมต่อกับทางหลวงที่ก่อสร้างเปิดใช้เป็นทางเข้า-ออกเพื่อเป็นการพัฒนาใช้ประโยชน์ในที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวงพิจารณาร่วมกัน

๑๓. ทางผ่านเสมอระดับที่กรมทางหลวงก่อสร้างขึ้น หากมีการวางกิจการหรือโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอนาคต และต้องมีการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับไปในลักษณะอื่นทั้งหมด หรือบางส่วน หรือย้ายแนวใหม่ กรมทางหลวงจะต้องให้ความร่วมมือในการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยกรมทางหลวงจะรับภาระในการรื้อถอน เคลื่อนย้าย โดยเสียค่าใช้จ่ายเอง

๑๔. บันทึกข้อตกลงนี้ หากการรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวง เห็นสมควรให้มีการปรับปรุงแก้ไขในโอกาสต่อไป เพื่อความเหมาะสมกับสถานะการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ก็ให้สามารถกระทำได้ โดยมีการตกลงก่อน

ให้ใช้บันทึกข้อตกลงนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

วันที่ ๒๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๕

ลงชื่อ.....ผู้แทนการรถไฟ-
แห่งประเทศไทย

(นายสราวุธ ธรรมศิริ)

ตำแหน่ง วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา

ลงชื่อ.....ผู้แทนกรมทางหลวง

(นายส่งสวัสดิ์ ควงรัตน์)

ตำแหน่ง รองอธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....พยาน

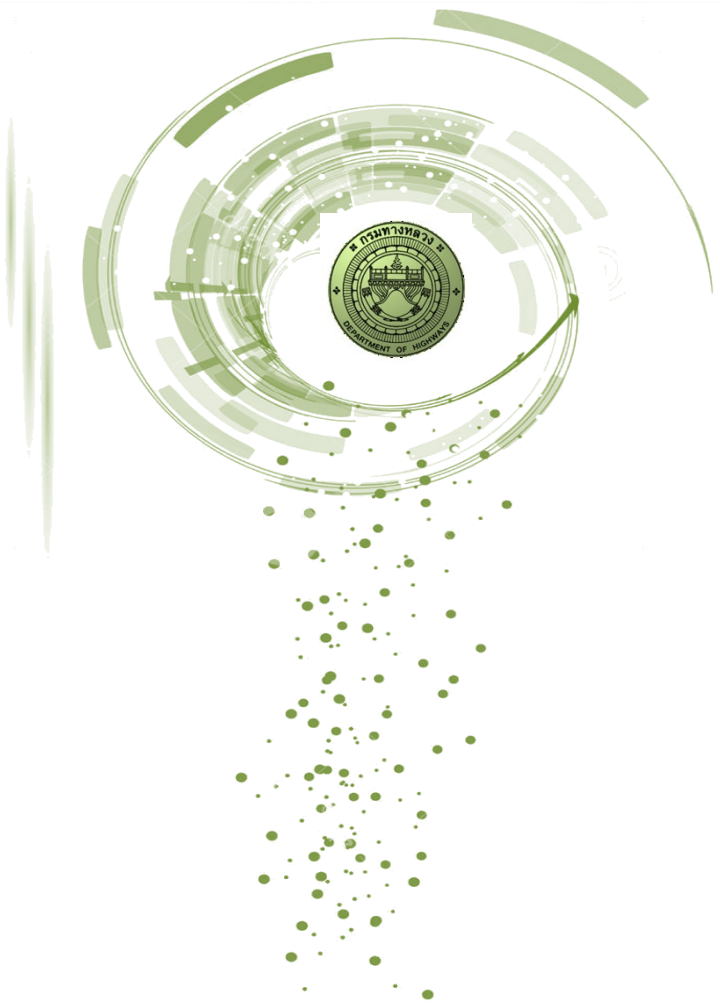
(นายสนั่น ศรีรุ่งโรจน์)

ตำแหน่ง รองปลัดกระทรวงคมนาคม

ลงชื่อ.....พยาน

(นายวิชัย พรสิริพงษ์)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายตลาดการขนส่งและสื่อสาร



สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

โทรศัพท์: ๐๒ ๓๕๔ ๖๖๓๖ โทรสาร ๐๒ ๓๕๔ ๖๖๓๖

http://bhs.doh.go.th