รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี 2563









สำนักอำนวยความปลอดภัย

กรมทางหลวง

มีนาคม 2564

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี 2563

วิเคราะห์โดย
นางสาวโสมสุดา ไกรสิงห์สม
นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ

นางสาวณัฐรดา ภาวีอัครกุล
นักวิชาการสถิติชำนาญการ

สารบัญ

หน้า

1. คำนำ 1

2. วัตถุประสงค์ 2

3. ผลการรวบรวมข้อมูล 2

3.1 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง 2

3.2 การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 2

3.3 อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ 3

4. ข้อเสนอแนะ 4

4.1 การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ 5

4.2 การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟ 5

ภาคผนวก

- ❖ การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง
- ❖ การติดตั้งเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
- ❖ บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ปี 2563
  - ➢ระดับเดียวกัน
  - ➢ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)
  - ➢ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
- ❖ บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000
- ❖ บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่มีค่า T.M. น้อยกว่าหรือเท่ากับ 100,000
- ❖ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ
- ❖ แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงและข้อแนะนำในการกรอกข้อมูล
- ❖ บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวงกับการรถไฟแห่งประเทศไทย

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี 2563

1. คำนำ

ยุทธศาสตร์ของประเทศไทยในการวางแผนพัฒนาเศรษฐกิจในระยะยาว ให้ความสำคัญในการสร้างภูมิคุ้มกันแก่ระบบเศรษฐกิจให้สามารถปรับตัวรองรับการเปลี่ยนแปลงได้อย่างเหมาะสม โดยหนึ่งในประเด็น ที่สำคัญ คือ การพัฒนาด้านการขนส่งระบบราง แต่ปัญหาสำคัญอย่างหนึ่ง ก็คือ การเกิดอุบัติเหตุบริเวณถนน ที่ตัดผ่านทางรถไฟ โดยเฉพาะจุดตัดทางรถไฟชนิดไม่มีเครื่องกั้น และควรได้รับการแก้ไข

หลักเกณฑ์ลักษณะทางกายภาพของจุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงของประเทศ กรมทางหลวง และการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำหนดหลักเกณฑ์เพื่อใช้เป็นแนวทางสำหรับกำหนดมาตรการอำนวยความปลอดภัยบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง โดยสามารถสรุปสาระสำคัญเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพของจุดตัดทางรถไฟได้ ดังนี้

1) มาตรการความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงให้ยึดถือค่า Traffic Moment (T.M.) ซึ่งเป็นค่าผลคูณระหว่างปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) กับจำนวนขบวนรถไฟใน 24 ชั่วโมง โดยวางหลักการปฏิบัติในการจัดหาอุปกรณ์และบำรุงรักษาทางหลวงบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน ดังนี้

- ค่า T.M. น้อยกว่า 10,000 ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางแบบเสมอระดับและติดตั้งป้ายจราจร
- ค่า T.M. 10,000 – 40,000 ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนพร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติและเสียง
- ค่า T.M. 40,001 – 100,000 ให้ก่อสร้างทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานปิด–เปิด
- ค่า T.M. มากกว่า 100,000 ให้พิจารณาจัดสร้างเป็นทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจในการลงทุน

การสร้างทางต่างระดับทางรถไฟ ให้จัดทำทางลอดใต้สะพานทั้ง 2 ด้าน เพื่อเชื่อมพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณใกล้เคียง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวง ได้พิจารณาเกณฑ์ร่วมกันในรูปแบบของทางลอดใต้สะพาน

2) จุดที่จะสร้างทางผ่านระดับเดียวกัน จะต้องห่างจากสิ่งปลูกสร้างถาวรบนทางรถไฟ เช่น สะพาน ถ้ำ อุโมงค์ ไม่น้อยกว่า 700 เมตร

3) บริเวณทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟ จะต้องไม่ตัดผ่านทางรถไฟในทางโค้งหรือทางลาดชัน และไม่มีสิ่งใดบังทิวทัศน์ พนักงานรถไฟและผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงจะต้องมองเห็นกันได้ ในระยะไม่น้อยกว่า 1,000 เมตร ในขณะที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงหยุดที่ป้าย “หยุด” ซึ่งจะต้องปักป้ายไว้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า 5 เมตร

4) ทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟ ออกไปไม่น้อยกว่าข้างละ 10 เมตร กับให้สร้างเป็นทางหลวงชนิดไร้ฝุ่นทุกฤดูกาล เช่น ลาดยาง เป็นต้น จากทางรถไฟออกไปสุดเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ ไม่น้อยกว่าข้างละ 40 เมตร

5) สภาพทางหลวงก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟ ไม่ควรเป็นทางลาดชัน เช่น เชิงสะพาน เป็นต้น

6) ในกรณีที่ความกว้างของผิวจราจรของทางหลวงมากกว่า 30 เมตร กรมทางหลวงจะต้องพิจารณาความสามารถในการติดตั้งเครื่องกั้นถนนด้วย

7) ในกรณีที่มีทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟเดิมอยู่ใกล้เคียงกับทางผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟที่ขอสร้างใหม่น้อยกว่า 1,400 เมตร ขอให้พิจารณาใช้ทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟ ที่มีอยู่ก่อน เพราะการมีทางผ่านอยู่ใกล้ชิดกันหลายแห่ง จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะปัจจุบันขบวนรถไฟได้เพิ่มความเร็วสูงขึ้นกว่าเดิมมาก

8) ต้องจัดให้มีป้ายสัญญาณจราจร รวมถึงป้ายและสัญลักษณ์อื่น ๆ ที่จำเป็น ก่อนถึงบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

ดังนั้นเพื่อการวางแผนด้านความปลอดภัยบริเวณดังกล่าว จำเป็นต้องทำการสำรวจและรวบรวมข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนงานของกรมทางหลวง
2. เพื่อใช้ประโยชน์ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางหลวง

3. ผลการรวบรวมข้อมูล

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้รวบรวมข้อมูลทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จากหน่วยงานภูมิภาค ที่บันทึกเข้าระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System : HSMS) สรุปได้ดังนี้

3.1 <u>บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง</u> 291 แห่ง

(3.1.1) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน 180 แห่ง

(3.1.2) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงต่างระดับ 111 แห่ง

- *ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) 101 แห่ง*
- *ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง 10 แห่ง*

3.2 <u>การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย</u>

❖ **ระดับเดียวกัน 180 แห่ง**

- ✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 175 แห่ง
- ✓ มีเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ 179 แห่ง

❖ **ต่างระดับ 111 แห่ง**

➢ **สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) 101 แห่ง**

- ✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 75 แห่ง

➢ **รถไฟข้ามทางหลวง 10 แห่ง**

- ✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 3 แห่ง

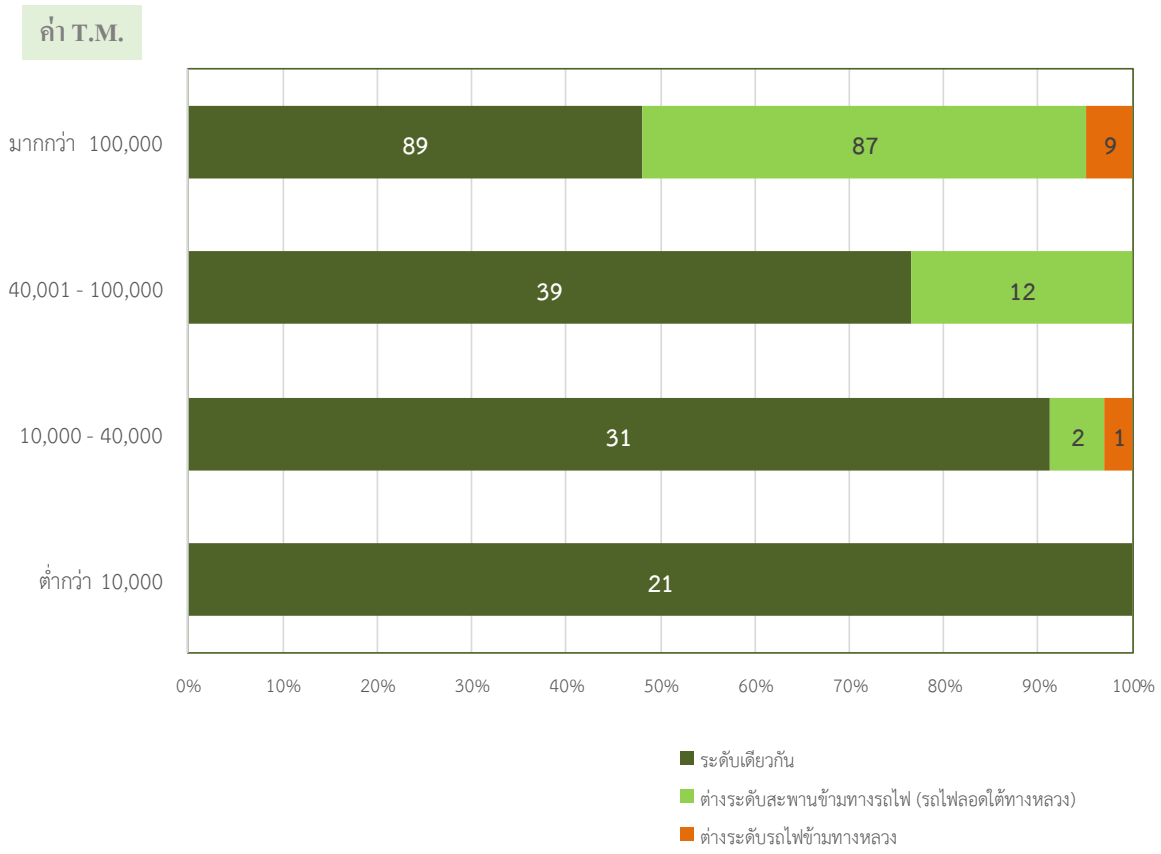
3.3 อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

แขวงทางหลวง (จังหวัด)	หมายเลขทางหลวง (ตอนควบคุม)	ชื่อสายทาง (ประเภททางตัดผ่าน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (ราย)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	ค่า T.M.	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง
							เครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
ขท.สระบุรี (สระบุรี)	1 (0403)	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค (ระดับเดียวกัน)	1	-	-	6,989,280	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง
							คานยก
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) (สงขลา)	4 (1500)	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ระดับเดียวกัน)	1	-	-	208,080	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
							คานยก
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) (สระแก้ว)	33 (0701)	พระปรง - โนนจิก (ระดับเดียวกัน)	1	-	-	41,692	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
							แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด ป้ายเตือน
ขท.อุดรธานีที่ 1 (อุดรธานี)	216 (0103)	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี ด้านทิศตะวันออก (ระดับเดียวกัน)	1	1	-	407,340	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
							คานยกตรง
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) (สุพรรณบุรี)	321 (0201)	กำแพงแสน-ทุ่งคอก (ระดับเดียวกัน)	3	2	6	32,642	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่น ๆ
							ป้ายหยุด ป้ายเตือน
ขท.ราชบุรี (ราชบุรี)	323 (0100)	หนองตะแครง - ลูกแก (ระดับเดียวกัน)	1	-	1	972,440	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ขท.กาญจนบุรี (กาญจนบุรี)	0323 (0204)	หนองสามพราน - แก่งประลอม (ระดับเดียวกัน)	2	-	1	29,436	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
							คานยกตรง ป้ายหยุด ป้ายเตือน
ขท.สงขลาที่ 1 (สงขลา)	407 (0101)	คลองหวะ - ควนหิน (ระดับเดียวกัน)	1	-	-	0	ไม่มีรถไฟวิ่งผ่าน
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) (สุพรรณบุรี)	3318 (0200)	มะขามล้ม - ดอนแจง (ระดับเดียวกัน)	1	-	-	5,134	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
							ป้ายหยุด ป้ายเตือน
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) (สุราษฎร์ธานี)	4009 (0201)	นาสาร - เวียงสระ (ระดับเดียวกัน)	1	-	1	282,288	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง
							แผงขึ้นลง
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) (นครศรีธรรมราช)	4319 (0100)	ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย (ระดับเดียวกัน)	1	-	-	14,270	ป้ายจราจร
							ป้ายหยุด ป้ายเตือน

4. ข้อเสนอแนะ

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่มีค่า T.M. ต่าง ๆ พอสรุปได้ดังนี้

ค่า T.M.	บริเวณทางผ่านทางรถไฟ (แห่ง)			รวมทั้งหมด (แห่ง)
	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		
		สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	รถไฟข้ามทางหลวง	
ต่ำกว่า 10,000	21	-	-	21
10,000 - 40,000	31	2	1	34
40,001 - 100,000	39	12	-	51
มากกว่า 100,000	89	87	9	185
รวม	180	101	10	291



4.1 การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ

จากข้อมูลข้างต้น พบว่า บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000 และเป็นบริเวณทางผ่านทางรถไฟระดับเดียวกันกับทางหลวง มีจำนวนทั้งสิ้น 89 แห่ง อุบัติเหตุที่เกิดบริเวณจุดตัดทางรถไฟในปี 2563 มีทั้งสิ้น 14 ครั้ง มีคนตาย 3 คน คนบาดเจ็บ 9 คน

สำหรับบริเวณที่ควรดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ เนื่องจากมีค่า T.M. มากกว่า 100,000 และมีการเกิดอุบัติเหตุ คือ

- ทางหลวงหมายเลข 1(0403) ปากข้าวสาร – แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค กม.107+450 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสระบุรี
- ทางหลวงหมายเลข 4(1500) พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) กม.1279+276 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม)
- ทางหลวงหมายเลข 216(0103) ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก กม.26+048 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1
- ทางหลวงหมายเลข 323(0100) หนองตะแครง – ลูกแก กม.7+900 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงราชบุรี
- ทางหลวงหมายเลข 4009(0201) นาสาร – เวียงสระ กม.60+834 อยู่ในความรับผิดชอบของ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)

4.2 การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ติดตั้งบริเวณจุดตัดทางรถไฟ มีดังนี้ ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เป็นต้น บริเวณจุดตัดทางรถไฟที่ตัดผ่านทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงทั้งหมด 291 แห่ง ได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยแล้วจำนวน 253 แห่ง และยังไม่ได้ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง จำนวน 38 แห่ง ดังนี้

- ❖ ระดับเดียวกัน จำนวน 5 แห่ง
  โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้หยุดการเดินรถไฟแล้ว ดังนี้
  - ทางหลวงหมายเลข 0407 ตอนควบคุม 0101 กม. 9+528
  - ทางหลวงหมายเลข 0407 ตอนควบคุม 0101 กม. 13+462
  - ทางหลวงหมายเลข 0407 ตอนควบคุม 0101 กม. 16+318
  - ทางหลวงหมายเลข 0407 ตอนควบคุม 0102 กม. 23+813
  - ทางหลวงหมายเลข 0408 ตอนควบคุม 0203 กม. 169+033
- ❖ ต่างระดับ จำนวน 33 แห่ง โดยแยกเป็น
  - ➢ ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) 26 แห่ง
  - ➢ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง 7 แห่ง

(ดังแสดงในภาคผนวก)

ภาคผนวก

การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
ของกรมทางหลวง

การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน 180 แห่ง

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ ดังนี้

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง					ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
ป้ายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	อื่นๆ		น้อยกว่า 10,000	10,000 - 40,000	40,001 - 100,000	มากกว่า 100,000	
√	√		√	√		-	4	1	1	6
√	√		√			3	13	19	32	67
√			√	√		4	6	1	6	17
√			√			6	3	7	31	47
√	√		√			-	-	-	1	1
√	√					2	2	5	8	17
√						-	2	6	10	18
	√		√			1	-	-	-	1
	√					-	1	-	-	1
					√	5	-	-	-	5
						21	31	39	89	180

บริเวณทางรถไฟต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง **101 แห่ง**

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ดังนี้

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง					ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
ป้ายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	อื่น ๆ*		น้อยกว่า 10,000	10,000 – 40,000	40,001 – 100,000	มากกว่า 100,000	
√	√		√	√		-	-	-	2	2
√	√		√			-	1	2	12	15
√	√					-	-	1	2	3
√	√			√		-	-	-	1	1
√			√			-	1	3	8	12
√				√		-	-	-	1	1
√						-	-	1	7	8
	√		√			-	-	1	5	6
	√					-	-	1	15	16
			√			-	-	-	5	5
					√	-	-	3	29	32
						-	2	12	87	101

บริเวณทางรถไฟต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง 10 แห่ง

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ดังนี้

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง				ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
ป้ายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง		น้อยกว่า 10,000	10,000 – 40,000	40,001 – 100,000	มากกว่า100,000	
√	√		√		-		-	2	2
	√				-	-	-	1	1
				√	-	1	-	6	7
					-	1	-	9	10

การติดตั้งเครื่องกั้น
และสัญญาณของการรถไฟ

การติดตั้งเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน 180 แห่ง มีการติดตั้งเครื่องกั้น และ สัญญาณของการรถไฟ พอสรุปได้ ดังนี้

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.เอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่นๆ		น้อยกว่า 10,000	10,000 - 40,000	40,001 - 100,000	มากกว่า 100,000	
√	√			√	√	√	√	√	√		-	-	-	1	1
√	√			√	√		√	√			-	-	1	1	2
√	√			√	√			√	√		-	-	1	-	1
√	√			√				√	√		-	1	-	-	1
√	√			√				√			-	-	-	1	1
√	√							√			-	-	1	-	1
√	√	√			√	√					-	1	-	-	1
√		√	√	√	√	√		√			-	1	-	-	1
√		√		√	√	√	√	√	√		-	2	-	-	2
√		√						√	√		-	-	-	1	1
√			√		√	√		√			-	-	-	1	1
√				√	√	√	√	√			-	-	-	1	1
√				√	√		√	√	√		-	-	1	-	1
√				√	√			√			-	1	2	3	6
√				√			√	√			-	1	-	-	1
√					√			√			-	-	-	1	1
√								√	√		-	-	-	1	1
√								√			-	1	-	-	1
√		√			√	√			√		-	-	-	1	1
√			√	√							-	-	1	1	2
√				√	√	√	√				-	-	-	1	1
√				√	√	√					-	-	-	1	1
√				√	√		√				-	-	1	1	2
√				√	√				√		-	3	1	-	4
√				√	√						1	-	1	6	8

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.เอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่นๆ		น้อยกว่า 10,000	10,000 - 40,000	40,001 - 100,000	มากกว่า 100,000	
√				√					√		-	-	-	1	1
√				√							-	1	2	2	5
√					√	√					-	-	-	1	1
√							√				3	-	-	-	3
√											-	1	4	4	9
	√			√	√	√	√	√			-	-	1	4	5
	√			√	√	√		√	√		-	-	-	1	1
	√			√	√			√			-	-	1	2	3
	√	√	√		√	√	√				-	-	-	1	1
	√	√		√							-	1	-	-	1
	√			√	√	√	√				-	1	-	-	1
	√			√	√	√					-	-	-	1	1
	√			√	√		√				-	-	-	1	1
	√			√	√						-	1	1	-	2
	√			√							-	-	1	1	2
	√					√	√				-	-	-	1	1
	√										-	-	-	3	3
		√		√	√	√	√	√	√		1	-	-	1	2
		√		√	√			√	√		-	-	2	-	2
			√	√	√	√		√			-	-	-	2	2
			√	√	√			√			-	-	-	1	1
				√	√	√	√	√			-	-	1	1	2
				√	√			√			-	1	2	1	4
				√				√			-	-	1	-	1

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.เอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่นๆ		น้อยกว่า 10,000	10,000 - 40,000	40,001 - 100,000	มากกว่า 100,000	
					√	√	√	√			-	-	-	1	1
					√			√	√		-	-	-	2	2
						√	√	√			-	-	-	1	1
							√	√			-	-	-	3	3
								√			-	-	-	1	1
		√							√		-	-	-	1	1
				√	√	√	√				-	-	1	4	5
				√	√		√				-	1	2	4	7
				√	√				√		3	5	1	1	10
				√	√						3	3	3	1	10
				√			√				-	-	1	-	1
				√							-	2	-	-	2
					√	√	√		√		-	-	-	1	1
					√	√	√				-	-	-	2	2
					√	√					-	-	-	1	1
					√				√		1	-	1	-	2
					√						2	2	-	-	4
						√	√				-	-	-	1	1
						√					-	-	1	1	2
							√				-	-	-	3	3
									√		7	1	2	10	20
										√	-	-	1	-	1
											21	31	39	89	180

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน
ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 13+462 กม.การรถไฟ : 942+120	บ้านน้ำน้อย 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	23,979 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
2	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+528 กม.การรถไฟ : 936+150	บ้านเกาะหมี 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	23,979 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
3	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 16+318 กม.การรถไฟ : 943+110	บ้านโคกสูง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	23,979 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
4	0407 0102	ควนหิน - สงขลา ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงสงขลา จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 23+813 กม.การรถไฟ : 950+160	บ้านบางดาน 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	14,504 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
5	0408 0203	เกาะยอ - ทุ่งหวัง ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงสงขลา จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 169+033 กม.การรถไฟ : 948+150	บ้านน้ำกระจาย 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/35.00 เกาะกลางกว้าง 9.50 เมตร	7,559 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)
ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	0001 1104	เกาะคา - สามัคคี ถนนพหลโยธิน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 1 หมวดทางหลวงขมพู จังหวัดลำปาง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 702+209 กม.การรถไฟ : 641+500	หมู่บ้านสุขสวัสดิ์ มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 4.00 เมตร	54,929 32 1,757,728	
2	0002 0401	หนองแวงโสกพระ - พล ถนนมิตรภาพ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงชนบท จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 264+989 กม.การรถไฟ : 379+063	แยกทางรถไฟไปหน่ารร.เทคโนฯ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	40,714 37 1,506,418	
3	0009 0302	ต่างระดับเชียงรากน้อย - ต่างระดับบางปะอิน ถนนวงแหวนตะวันตกรอบนอก สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.ปทุมธานี หมวดทางหลวงรังสิต จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 79+627 กม.การรถไฟ : 49+750	คลองเปรมประชา 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 28.50/51.50 เกาะกลางกว้าง 13.00 เมตร	78,187 33 2,580,171	
4	0011 0800	ขุนตาน - อุโมงค์ ถนนลำปาง -เชียงใหม่ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำพูน หมวดทางหลวงทุ่งหัวช้าง จังหวัดลำพูน	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 509+596 กม.การรถไฟ : 699+594	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 9.00 เมตร	25,219 19 479,161	
5	0023 0100	บ้านไผ่ - ไพศาล ถนนแจ้งสนิท สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 0+677 กม.การรถไฟ : 405+834	แยกโรงแรมไฮเวย์ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 9.50 เมตร	22,297 37 824,989	
6	0032 0102	อยุธยา - นครหลวง ถนนสายเอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 24+217 กม.การรถไฟ : 75+364	สายเอเชีย มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 75.00/90.00 เกาะกลางกว้าง 15.00 เมตร	40,253 76 3,059,228	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	0032 0102	อยุธยา - นครหลวง ถนนสายเอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 24+204 กม.การรถไฟ : 75+339	บ้านม้า มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 75.00/90.00 เกาะกลางกว้าง 15.00 เมตร	40,253 76 3,059,228	
8	0033 0402	หินกอง - คลองยาง ถนนสุวรรณศร สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงหนองแค จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 100+365 กม.การรถไฟ : 140+380	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.50/20.50 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	25,394 40 1,015,760	
9	0035 0201	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถนนพระราม 2 สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.สมุทรสาคร หมวดทางหลวงมหาชัย จังหวัดสมุทรสาคร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 18+918 กม.การรถไฟ : 23+828	บ้านบางน้ำจืด มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 42.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 11.00 เมตร	119,972 34 4,079,048	
10	0035 0202	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ถนนพระราม 2 สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.สมุทรสาคร หมวดทางหลวงบางโทรัด จังหวัดสมุทรสาคร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 47+193 กม.การรถไฟ : 17+982	บ้านนาขวาง มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 8.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	139,085 8 1,112,680	
11	0041 0502	ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ถนนเอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 298+254 กม.การรถไฟ : 758+776	บ้านในหวัง มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	24,153 4 96,612	
12	0111 0100	ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร หมวดทางหลวงพิจิตร จังหวัดพิจิตร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 8+724 กม.การรถไฟ : 343+869	บ้านคลองท่าหลวง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,577 50 278,850	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	0127 0100	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 1 หมวดทางหลวงขมพู จังหวัดลำปาง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 3+300 กม.การรถไฟ : 638+300	บ้านกาดเมฆ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	37,440 32 1,198,080	
14	0230 0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ถนนวงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออก สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงพระลับ จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 21+670 กม.การรถไฟ : 460+098	เมืองเอก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 50.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	16,439 24 394,536	
15	0230 0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ถนนวงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออก สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงพระลับ จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 47+980 กม.การรถไฟ : 445+424	บ.ข.ส.3 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 50.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	16,439 28 460,292	
16	0231 0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ถนนสะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.อุบลราชธานีที่ 1 หมวดทางหลวงห้วยพับ จังหวัดอุบลราชธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 11+920 กม.การรถไฟ : 571+167	สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 2.50 เมตร	47,520 26 1,235,520	
17	0293 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.สุรินทร์ หมวดทางหลวงสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 26+299 กม.การรถไฟ : 424+043	หมู่บ้านเทพธานี 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร	10,406 26 270,556	
18	0293 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.สุรินทร์ หมวดทางหลวงสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 8+024 กม.การรถไฟ : 0+000	บ้านตะเคียน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,906 30 147,180	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	0327 0100	**สี่แยกปฐมพร - แยกหมอเล็ก** **ถนนสี่แยกปฐมพร-แยกหมอเล็ก** สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.ชุมพร หมวดทางหลวงชุมพร จังหวัดชุมพร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+800 กม.การรถไฟ : 469+016	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร	24,016 36 864,576	
20	0331 0101	**สัตหีบ - เขาบายศรี** **ถนนพนมสารคาม-สัตหีบ** สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขทท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+245 กม.การรถไฟ : 183+864	**บ้านคลองไผ่** 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	21,184 6 127,104	
21	0362 0101	**ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี** **ถนน** สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.สระบุรี หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 14+399 กม.การรถไฟ : 117+202	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	29,143 120 3,497,160	
22	0366 0100	**ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี** **ถนนบายพาส** สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.ลพบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงลพบุรี จังหวัดลพบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+641 กม.การรถไฟ : 126+622	**สะพานสูง** 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 39.50/20.50 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	9,021 30 270,630	
23	0403 0201	**เสาธง - สวนผัก** **ถนน** สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 30+510 กม.การรถไฟ : 776+069	**บ.เขาน้อย** 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	23,872 36 859,392	ป้ายหยุด
24	4019 0100	**ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง** **ถนน** สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงนาบอน จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 22+709 กม.การรถไฟ : 733+050	**บ้านหลักช้าง** 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,511 40 180,440	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
		เบญจม - จังหูน		บ้านท่าช้าง	5,890	
	4103	ถนน	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	2 ช่องจราจร	10	
25	0102	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	กม.กรมทางหลวง : 27+738	ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร		
		หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	กม.การรถไฟ : 807+266	ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร	58,900	
				เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 50.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร		
		ควนลำภู - จันดี		วัดธาตุน้อย	5,751	
	4195	ถนน	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	2 ช่องจราจร	28	
26	0100	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2	กม.กรมทางหลวง : 13+125	ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร		
		หมวดทางหลวงช้างกลาง จังหวัดนครศรีธรรมราช	กม.การรถไฟ : 729+000	ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร	161,028	
				เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร		

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	0003 0403	พัทยา - พลูตาหลวง ถนนสุขุมวิท สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 184+600 กม.การรถไฟ : 185+343	สัตหีบ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/35.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร	30,993 10 309,930	
2	0036 0101	กระทิงลาย - บ้านโป่ง ถนนเมืองพัทยา-ระยอง สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงบางละมุง จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 1+662 กม.การรถไฟ : 148+157	บ้านหนองปลาไหล มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	40,096 14 561,344	
3	0304 0302	ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ ถนนแปดริ้ว-พนม สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 76+871 กม.การรถไฟ : 69+072	แยกวัดทดฯ(วัดทดราษฎร์เจริญมณฑฺ) มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 35.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/- เกาะกลางกว้าง 9.00 เมตร	50,518 52 2,626,936	อื่นๆ มีโครงการรางคู่
4	0315 0100	ฉะเชิงเทรา - หัวไผ่ ถนนสุขประยูร สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 5+400 กม.การรถไฟ : 74+350	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	86,946 52 4,521,192	
5	0315 0200	หัวไผ่ - ชลบุรี ถนนสุขประยูร สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่2 จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 39+501 กม.การรถไฟ : 98+293	ดอนหัวฬ่อ มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.80 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	86,946 46 3,999,516	
6	0332 0100	เขาหาดยาว - ทุ่งโปร่ง ถนนเขาหาดยาว สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 8+200 กม.การรถไฟ : 181+160	บ้านคลองไผ่ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	16,070 2 32,140	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	0344 0101	บ้านสวน - หนองรี ถนนเศรษฐกิจ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่1 จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 2+184 กม.การรถไฟ : 106+338	ซอย11 มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	79,762 46 3,669,052	

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	0001 0403	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค พหลโยธิน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี) จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 107+450 กม.การรถไฟ : 112+015	มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 6.00 เมตร	58,244 120 6,989,280	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก
2	0001 0603	ตาคลี - ดอนรังนก พหลโยธิน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) หมวดทางหลวงตาคลี จังหวัดนครสวรรค์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 255+386 กม.การรถไฟ : 194+016	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง	6,292 56 352,352	ป้ายจราจร อื่นๆ คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
3	0001 1104	เกาะคา - สามัคคี พหลโยธิน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 1 หมวดทางหลวงขมพู จังหวัดลำปาง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 702+209 กม.การรถไฟ : 641+500	หมู่บ้านสุขสวัสดิ์ มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 4.00 เมตร	54,929 32 1,757,728	
4	0002 0102	ตาลเดี่ยว - ซับบอน มิตรภาพ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงแก่งคอย จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 8+890 กม.การรถไฟ : 129+524	มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 2.80 เมตร	107,110 20 2,142,200	ไฟฟ้าแสงสว่าง
5	0002 0205	โคกกรวด - นครราชสีมา มิตรภาพ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 2 หมวดทางหลวงด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 144+226 กม.การรถไฟ : 262+025	สะพานข้ามทางรถไฟสีมาธานี มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 35.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.61 เมตร	88,715 44 3,903,460	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ
6	0002 0301	นครราชสีมา - ดอนหวาย ถนนมิตรภาพ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่1 จังหวัดนครราชสีมา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 159+932 กม.การรถไฟ : 272+900	บ้านสระธรรมชันธ์ มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 10.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.90 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร	98,009 10 980,090	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	0002 0401	**หนองแวงโสกพระ - พล** มิตรภาพ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงชนบท จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 264+989 กม.การรถไฟ : 379+063	แยกทางรถไฟไปหน้ารร.เทคโนฯ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	40,714 37 1,506,418	
8	0002 0602	**อุดรธานี - น้ำสวย** - สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 1 หมวดทางหลวงเก่าน้อย จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 461+185 กม.การรถไฟ : 575+295	มิตรภาพ-อุดรหนองคาย มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 13.00 เมตร	16,367 16 261,872	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
9	0002 0700	**น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว)** เฉลิมพระเกียรติ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.หนองคาย หมวดทางหลวงหนองคาย จังหวัดหนองคาย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 501+340 กม.การรถไฟ : 614+329	ก่อนเข้าวิทยาเขตหนองคาย 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	28,942 9 260,478	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ แผงขึ้นลงอัติโนมัติ
10	0003 0402	**ศรีราชา - พัทยา** สุขุมวิท สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงบางละมุง จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 125+150 กม.การรถไฟ : 137+679	แหลมฉบัง มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 42.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	70,775 24 1,698,600	ไฟฟ้าแสงสว่าง
11	0003 0403	**พัทยา - พลูตาหลวง** สุขุมวิท สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 184+600 กม.การรถไฟ : 185+343	สัตหีบ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/35.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร	30,993 10 309,930	
12	0004 0302	**คลองอีจาง - หลุมดิน** เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ราชบุรี หมวดทางหลวงโพธาราม จังหวัดราชบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 99+120 กม.การรถไฟ : 99+000	ใต้สะพานต่างระดับ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	91,214 28 2,553,992	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	0004 0503	สระพระ - ห้วยทรายใต้ เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.เพชรบุรี หมวดทางหลวงท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 190+432 กม.การรถไฟ : 186+429	บ้านชะอำ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 25.00/25.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	44,630 34 1,517,420	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง
14	0004 0601	ห้วยทรายใต้ - วังยาว เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 221+113 กม.การรถไฟ : 216+271	โค้งหัวนา 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.90 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	31,767 30 953,010	ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
15	0004 1402	เนินพิชัย - คลองหวะ เอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงกำแพงเพชร จังหวัดสงขลา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 1257+657 กม.การรถไฟ : 931+625	บ้านคลองหวะ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 13.00 เมตร	35,092 30 1,052,760	ไฟฟ้าแสงสว่าง
16	0004 1403	คลองหวะ - พังลา กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงกำแพงเพชร จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1260+829 กม.การรถไฟ : 933+942	บ้านพรุ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 17.50/17.50 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	29,028 8 232,224	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
17	0004 1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.สงขลาที่ 2 (บาหม่อม) หมวดทางหลวงสะเดา จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1279+276 กม.การรถไฟ : 952+436	บ้านคลองแงะ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 17.50/17.50 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	17,340 12 208,080	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก
18	0007 0103	แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา ร่มเกล้า กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขทท.พิเศษระหว่างเมือง หมวดทางหลวงลาดกระบัง จังหวัดกรุงเทพมหานคร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 10+452 กม.การรถไฟ : 26+160	ต่างระดับร่มเกล้า มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 25.00/25.00 เกาะกลางกว้าง 2.40 เมตร	89,594 40 3,583,760	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	0007 0104	พิมพา - หนองข้างคอก กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขท.พิเศษระหว่างเมือง หมวดทางหลวงพานทอง จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 65+850 กม.การรถไฟ : 99+138	มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 28.80 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 35.00/35.00 เกาะกลางกว้าง 2.40 เมตร	70,139 50 3,506,950	ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
20	0007 0109	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กรุงเทพฯ-เมืองพัทยา กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขท.พิเศษระหว่างเมือง หมวดทางหลวงแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 4+545 กม.การรถไฟ : 135+718	แหลมฉบัง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 28.00/52.00 เกาะกลางกว้าง 14.00 เมตร	52,270 14 731,780	ไฟฟ้าแสงสว่าง
21	0009 0101	พระประแดง - บางแค กาญจนาภิเษก สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.ธนบุรี หมวดทางหลวงตลิ่งชัน จังหวัดกรุงเทพมหานคร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 14+962 กม.การรถไฟ : 14+911	มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/45.00 เกาะกลางกว้าง 0.50 เมตร	191,630 34 6,515,420	ไฟฟ้าแสงสว่าง
22	0009 0201	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ กาญจนาภิเษก สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.นนทบุรี หมวดทางหลวงบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 31+909 กม.การรถไฟ : 9+940	มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 2.40 เมตร	143,364 13 1,863,732	ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน อื่นๆ
23	0009 0302	ต่างระดับเชียงรากน้อย - ต่างระดับบางปะอิน วงแหวนตะวันตกรอบนอก สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.ปทุมธานี หมวดทางหลวงรังสิต จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 79+627 กม.การรถไฟ : 49+750	คลองเปรมประชา 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 28.50/51.50 เกาะกลางกว้าง 13.00 เมตร	78,187 33 2,580,171	
24	0011 0201	ช่องแค - ดากฟ้า อินทร์บุรี-ดากฟ้า สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ดากฟ้า) หมวดทางหลวงสุขสำราญ จังหวัดนครสวรรค์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 16+930 กม.การรถไฟ : 179+872	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 50.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,972 50 298,600	ป้ายจราจร

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
25	0011 0601	**หนองน้ำเขียว - ป่างเคาะ** ยันตรกิจโกศล สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ขทท.แพร่ หมวดทางหลวงเด่นชัย จังหวัดแพร่	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 371+035 กม.การรถไฟ : 531+946	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	10,074 16 161,184	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
26	0011 0701	**ป่างมะโอ - ป่าขาม** อินทร์บุรี - เชียงใหม่ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขทท.ลำปางที่ 1 หมวดทางหลวงพระบาท จังหวัดลำปาง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 445+972 กม.การรถไฟ : 623+936	บ้านผาลาด 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 13.00 เมตร	13,656 26 355,056	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
27	0011 0800	**ขุนตาน - อุโมงค์** ลำปาง -เชียงใหม่ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขทท.ลำพูน หมวดทางหลวงทุ่งหัวช้าง จังหวัดลำพูน	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 509+596 กม.การรถไฟ : 699+594	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 9.00 เมตร	25,219 19 479,161	
28	0012 0402	**พิษณุโลก - ร้องโพธิ์** มิตรภาพ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขทท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 232+060 กม.การรถไฟ : 389+963	โค้งตัวยู 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.20 เมตร	61,389 25 1,534,725	ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า
29	0023 0100	**บ้านไผ่ - ไพศาล** แจ้งสนิท สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขทท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 0+677 กม.การรถไฟ : 405+834	แยกโรงแรมไฮเวย์ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 9.50 เมตร	22,297 37 824,989	
30	0032 0102	**อยุธยา - นครหลวง** สายเอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.อยุธยา หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 24+204 กม.การรถไฟ : 75+339	บ้านม้า มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 75.00/90.00 เกาะกลางกว้าง 15.00 เมตร	40,253 76 3,059,228	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
31	0032 0102	อยุธยา - นครหลวง สายเอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 24+217 กม.การรถไฟ : 75+364	สายเอเชีย มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 75.00/90.00 เกาะกลางกว้าง 15.00 เมตร	40,253 76 3,059,228	
32	0033 0300	บางปะหัน - โคกแดง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 66+983 กม.การรถไฟ : 88+396	แยกเข้าวัดภาษี 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,914 76 677,464	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
33	0033 0402	หินกอง - คลองยาง สุวรรณเศร สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงหนองแค จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 100+365 กม.การรถไฟ : 140+380	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.50/20.50 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	25,394 40 1,015,760	
34	0035 0201	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก พระราม 2 สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.สมุทรสาคร หมวดทางหลวงมหาชัย จังหวัดสมุทรสาคร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 18+918 กม.การรถไฟ : 23+828	บ้านบางน้ำจืด มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 42.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 11.00 เมตร	119,972 34 4,079,048	
35	0035 0202	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก พระราม 2 สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.สมุทรสาคร หมวดทางหลวงบางโทรัด จังหวัดสมุทรสาคร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 47+193 กม.การรถไฟ : 17+982	บ้านนาขวาง มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 8.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	139,085 8 1,112,680	
36	0035 0302	แพรกหนามแดง - วังมะนาว พระราม 2 สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.สมุทรสงคราม หมวดทางหลวงปากท่อ จังหวัดราชบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 82+156 กม.การรถไฟ : 122+050	มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 11.00 เมตร	79,973 38 3,038,974	อื่นๆ

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
37	0036 0101	กระทิงลาย - บ้านโป่ง เมืองพัทยา-ระยอง สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขทท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงบางละมุง จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 1+662 กม.การรถไฟ : 148+157	บ้านหนองปลาไหล มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	40,096 14 561,344	
38	0042 0201	นาจวก - ดอนยาง เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.ปัตตานี หมวดทางหลวงโคกโพธิ์ จังหวัดปัตตานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 77+440 กม.การรถไฟ : 1008+897	บ้านโคกโพธิ์ มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 1.40 เมตร	5,444 20 108,880	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน
39	0043 0201	นาหม่อม - จะนะ เอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) หมวดทางหลวงจะนะ จังหวัดสงขลา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 12+132 กม.การรถไฟ : 942+791	ทุ่งข้อ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 13.00 เมตร	23,054 22 507,188	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
40	0044 0302	ท่าเรือ - หินโงก กระบี่-ขนอม สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 หมวดทางหลวงกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 100+120 กม.การรถไฟ : 65+312	บ.เขาพลู 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 100.00/100. เกาะกลางกว้าง 15.00 เมตร	12,908 38 490,504	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
41	0102 0101	อุตรดิตถ์ - ห้วยไผ่ พาดวารี สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขทท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+164 กม.การรถไฟ : 484+219	สี่แยกบ้านเกาะ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,650 17 147,050	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เอฟ.เอช.บี อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
42	0111 0100	ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขทท.พิจิตร หมวดทางหลวงพิจิตร จังหวัดพิจิตร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 8+724 กม.การรถไฟ : 343+869	บ้านคลองท่าหลวง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,577 50 278,850	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
43	0113 0202	เขาทราย - ขะมัง ตลาดคลองน้ำเขียว สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร หมวดทางหลวงตะพานหิน จังหวัดพิจิตร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 79+612 กม.การรถไฟ : 318+406	ตลาดคลองน้ำเขียว 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	11,363 48 545,424	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน
44	0114 0100	ดอยดิ - ลำพูน ดอยดิ - ลำพูน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำพูน หมวดทางหลวงลำพูน จังหวัดลำพูน	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+336 กม.การรถไฟ : 723+802	บ้านปาสัก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	31,630 19 600,970	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานไฟฟ้ามีพนักงานควบค
45	0115 0302	คลองโนน - เนินสมอ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร หมวดทางหลวงพิจิตร จังหวัดพิจิตร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 91+250 กม.การรถไฟ : 347+908	บ้านผึ้งสถานีรถไฟ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 8.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,320 50 416,000	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง มือหมุน แผงขึ้นลง
46	0121 0101	เหมืองกุง - ต้นเปา วงแหวนรอบนอก สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.เชียงใหม่ที่ 2 หมวดทางหลวงสารภี จังหวัดเชียงใหม่	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 9+438 กม.การรถไฟ : 745+567	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 22.50/57.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	34,387 22 756,514	ไฟฟ้าแสงสว่าง
47	0126 0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ดาก-ขอนแก่น สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน จังหวัดพิษณุโลก	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 13+646 กม.การรถไฟ : 394+756	บ้านเด่งหนาม 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	15,551 24 373,224	ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
48	0126 0103	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ - สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 41+413 กม.การรถไฟ : 382+899	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	16,905 55 929,775	ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
49	0127 0100	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขทท.ลำปางที่ 1 หมวดทางหลวงขมพู จังหวัดลำปาง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 3+300 กม.การรถไฟ : 638+300	บ้านกาดเมฆ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	37,440 32 1,198,080	
50	0201 0101	ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง มิตรภาพ-ด่านขุนทด สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.นครราชสีมาที่ 2 หมวดทางหลวงสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 3+192 กม.การรถไฟ : 219+921	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร	15,084 44 663,696	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ
51	0201 0201	หนองบัวโคก - บ้านลี่ สีคิ้ว - ชัยภูมิ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขทท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงจตุรัส จังหวัดชัยภูมิ	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 82+505 กม.การรถไฟ : 310+719	บ้านกอก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 1.50 เมตร	16,341 22 359,502	อื่นๆ
52	0202 0201	แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน บัวใหญ่ - สีดา สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.นครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงสีดา จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 52+409 กม.การรถไฟ : 346+307	บัวใหญ่ - สีดา 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 8.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	6,446 48 309,408	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ
53	0204 0100	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา เลี่ยงเมืองนครราชสีมา สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.นครราชสีมาที่ 2 หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่2 จังหวัดนครราชสีมา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 1+120 กม.การรถไฟ : 260+015	สะพานข้ามทางรถไฟเลี่ยงเมืองนครราชสีมา 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 9.00 เมตร	37,333 44 1,642,652	ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
54	0205 0201	ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ สุระนารายณ์ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.ลพบุรีที่ 2 (ล่านารายณ์) หมวดทางหลวงท่าหลวง จังหวัดลพบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 51+227 กม.การรถไฟ : 186+781	สุระนารายณ์ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 1.50 เมตร	21,599 26 561,574	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
55	0205 0203	เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ สุระนารายณ์ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) หมวดทางหลวงบัวชุม จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 90+970 กม.การรถไฟ : 227+130	แผ่นดินทอง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,175 20 123,500	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
56	0205 0301	ช่องสำราญ - คำปึง สุระนารายณ์ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขทท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 120+298 กม.การรถไฟ : 259+100	ทางผ่านวะตะแบก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	4,666 22 102,652	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
57	0208 0100	ท่าพระ - หนองสระพัง ท่าพระ-โกสุม สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขทท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงบ้านแฮด จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+513 กม.การรถไฟ : 43+817	สามแยกท่าพระ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 2.00 เมตร	11,943 28 334,404	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ
58	0216 0103	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขทท.อุดรธานีที่ 1 หมวดทางหลวงเก่าน้อย จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 17+800 กม.การรถไฟ : 572+064	รอบเมืองมิตรภาพ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/60.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	22,630 16 362,080	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง
59	0216 0103	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขทท.อุดรธานีที่ 1 หมวดทางหลวงเก่าน้อย จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 26+048 กม.การรถไฟ : 564+370	รอบเมืองมิตรภาพ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	22,630 18 407,340	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง
60	0219 0302	หัวถนน - บุรีรัมย์ บุรีรัมย์ - สตึก สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.บุรีรัมย์ หมวดทางหลวงสะแกโพรง จังหวัดบุรีรัมย์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 137+215 กม.การรถไฟ : 377+976	หน้ารร.เทพนคร 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,333 30 249,990	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
61	0224 0100	นครราชสีมา - หัวทะเล มิตรภาพ-โชคชัย สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 2 หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่2 จังหวัดนครราชสีมา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 3+684 กม.การรถไฟ : 267+616	สะพานข้ามทางรถไฟหัวทะเล 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	24,466 55 1,345,630	ไฟฟ้าแสงสว่าง
62	0225 0100	แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง - สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 1 หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+713 กม.การรถไฟ : 249+828	ปากน้ำโพ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,514 67 637,438	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นชนิดคานห่าง
63	0225 0100	แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 1 หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+364 กม.การรถไฟ : 252+659	แควใหญ่ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,514 67 637,438	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นชนิดคานห่าง
64	0225 0202	เกยไชย - ศรีมงคล สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) หมวดทางหลวงหนองบัว จังหวัดนครสวรรค์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 36+477 กม.การรถไฟ : 277+440	2 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,050 50 152,500	ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
65	0226 0100	หัวทะเล - หนองกระทิง เพชรมาตุคาม สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 3 หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 40+292 กม.การรถไฟ : 300+009	บ้านหนองแมว 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,300 36 298,800	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
66	0226 0100	หัวทะเล - หนองกระทิง เพชรมาตุคลา สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 3 หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+101 กม.การรถไฟ : 255+005	สะพาน กม.5 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	16,589 36 597,204	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
67	0226 0100	**หัวทะเล - หนองกระทิง** เพชรมาตุคลา สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 3 หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 55+406 กม.การรถไฟ : 317+008	บ้านหินดาด 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,300 36 298,800	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
68	0226 0100	**หัวทะเล - หนองกระทิง** เพชรมาตุคลา สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 3 หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 64+376 กม.การรถไฟ : 326+004	ด่านลห้วยแถลง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,431 36 303,516	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
69	0226 0401	**ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ** สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.ศรีสะเกษที่ 1 หมวดทางหลวงอุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 246+983 กม.การรถไฟ : 492+697	บ้านสระกำแพงใหญ่ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	7,717 32 246,944	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ
70	0226 0402	**ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง** ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.ศรีสะเกษที่ 1 หมวดทางหลวงศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 310+639 กม.การรถไฟ : 550+317	ทางโค้งตลาดป่ายาง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	12,306 24 295,344	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายหยุด แผงขึ้นลง อื่นๆ อยู่ระหว่างการก่อสร้า
71	0230 0102	**ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก** วงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออก สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงพระลับ จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 21+670 กม.การรถไฟ : 460+098	เมืองเอก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 50.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	16,439 24 394,536	
72	0230 0102	**ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก** วงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออก สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงพระลับ จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 47+980 กม.การรถไฟ : 445+424	บ.ข.ส.3 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 50.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	16,439 28 460,292	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
73	0231 0102	**ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี** สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.อุบลราชธานีที่ 1 หมวดทางหลวงห้วยพับ จังหวัดอุบลราชธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 11+920 กม.การรถไฟ : 571+167	สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 2.50 เมตร	47,520 26 1,235,520	
74	0243 0100	**หนองคาย - ด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย/ลาว** เสด็จ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.หนองคาย หมวดทางหลวงหนองคาย จังหวัดหนองคาย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+906 กม.การรถไฟ : 621+581	บริเวณย่านชุมชนบ้านดอนคู่ มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	19,888 9 178,992	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ แผงขึ้นลงอัติโนมัติ
75	0293 0100	**ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์** วงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.สุรินทร์ หมวดทางหลวงสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 26+299 กม.การรถไฟ : 424+043	หมู่บ้านเทพธานี 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร	10,406 26 270,556	
76	0293 0100	**ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์** วงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.สุรินทร์ หมวดทางหลวงสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 8+024 กม.การรถไฟ : 0+000	บ้านตะเคียน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,906 30 147,180	
77	0294 0100	**ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ** ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.ศรีสะเกษที่ 1 หมวดทางหลวงศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 0+570 กม.การรถไฟ : 510+440	สนง.อบจ.ศรีสะเกษ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 3.20 เมตร	11,623 34 395,182	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
78	0302 0100	**แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - สี่แยกแคราย** งามวงศ์วาน สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.กรุงเทพ หมวดทางหลวงสุทธิสาร จังหวัดกรุงเทพมหานคร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+782 กม.การรถไฟ : 13+110	แยกบางเขน 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 11.00/11.00 เกาะกลางกว้าง 3.50 เมตร	150,934 56 8,452,304	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
79	0304 0201	คลองประปา - คันนายาว แจ้งวัฒนะ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.กรุงเทพ หมวดทางหลวงหลักสี่ จังหวัดกรุงเทพมหานคร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+804 กม.การรถไฟ : 28+000	สี่แยกหลักสี่ มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 42.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	87,570 86 7,531,020	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
80	0304 0301	คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา มหาจักรพรรดิ์ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขทท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 68+533 กม.การรถไฟ : 60+153	รพ.โสธราเวช 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 0.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/- เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	47,102 80 3,768,160	อื่นๆ
81	0304 0302	ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ แปดริ้ว-พนม สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขทท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 76+871 กม.การรถไฟ : 69+072	แยกวัดทดฯ(วัดทดราษฎร์เจริญมณฑฑ) มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 35.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/- เกาะกลางกว้าง 9.00 เมตร	50,518 52 2,626,936	อื่นๆ มีโครงการรางคู่
82	0304 0403	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว ฉะเชิงเทรา-นครราชฯ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.ปราจีนบุรี หมวดทางหลวงกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 166+836 กม.การรถไฟ : 165+747	สะพานข้ามทางรถไฟกบินทร์บุรี 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	35,107 4 140,428	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
83	0305 0202	คลอง 14 - องครักษ์ รังสิต-นครนายก สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.นครนายก หมวดทางหลวงองครักษ์ จังหวัดนครนายก	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 43+675 กม.การรถไฟ : 113+114	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 0.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/- เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	20,401 16 326,416	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
84	0308 0100	ทางเข้าบางปะอิน อุดมสรยุทธ์ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.อยุธยา หมวดทางหลวงบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+226 กม.การรถไฟ : 55+525	อุดมสรยุทธ์ มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 17.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 35.00/25.00 เกาะกลางกว้าง 0.60 เมตร	29,550 76 2,245,800	ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
85	0309 0102	ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา ถนนโรจนะ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 20+321 กม.การรถไฟ : 70+578	ถนนโรจนะ มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/- เกาะกลางกว้าง 2.20 เมตร	25,874 76 1,966,424	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
86	0315 0100	ฉะเชิงเทรา - หัวไผ่ สุขประยูร สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 5+400 กม.การรถไฟ : 74+350	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	86,946 52 4,521,192	
87	0315 0200	หัวไผ่ - ชลบุรี สุขประยูร สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่2 จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 39+501 กม.การรถไฟ : 98+293	ดอนหัวฬ่อ มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.80 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	86,946 46 3,999,516	
88	0321 0101	นครปฐม - หนองปลาไหล มาลัยแมน สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.นครปฐม หมวดทางหลวงนครปฐม จังหวัดนครปฐม	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 1+100 กม.การรถไฟ : 50+680	มาลัยแมน มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 4.60 เมตร	39,328 42 1,651,776	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
89	0323 0100	หนองตะแครง - ลูกแก ทรงพล สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ราชบุรี หมวดทางหลวงบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 10+709 กม.การรถไฟ : 69+323	ทางแยกโพธิ์คู่ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	29,433 28 824,124	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
90	0323 0100	หนองตะแครง - ลูกแก แสงชูโต สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ราชบุรี หมวดทางหลวงบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 7+900 กม.การรถไฟ : 66+293	ใต้สะพานต่างระดับ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	34,730 28 972,440	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ กำแพงคอนกรีต

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
91	0326 0100	ทางเข้าประจวบคีรีขันธ์ สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 1+275 กม.การรถไฟ : 301+490	มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 3.50 เมตร	13,268 24 318,432	ป้ายจราจร อื่นๆ สะพานยกระดับข้ามทางรถ
92	0327 0100	สี่แยกปฐมพร - แยกหมอเล็ก สี่แยกปฐมพร-แยกหมอเล็ก สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงชุมพร จังหวัดชุมพร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+800 กม.การรถไฟ : 469+016	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร	24,016 36 864,576	
93	0331 0101	สัตหีบ - เขาบายศรี พนมสารคาม-สัตหีบ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+245 กม.การรถไฟ : 183+864	บ้านคลองไผ่ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	21,184 6 127,104	
94	0338 0101	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 บรมราชชนนี สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.ธนบุรี หมวดทางหลวงตลิ่งชัน จังหวัดกรุงเทพมหานคร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 2+419 กม.การรถไฟ : 20+917	มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 42.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 6.40 เมตร	125,416 38 4,765,808	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ หลักกันอันตรายปักกับเ
95	0344 0101	บ้านสวน - หนองรี เศรษฐกิจ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่1 จังหวัดชลบุรี	ซอย11 ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 2+184 กม.การรถไฟ : 106+338	มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	79,762 46 3,669,052	
96	0346 0101	ต่างระดับรังสิต - สะพานคลองเปรม รังสิต - ปทุมธานี สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.ปทุมธานี หมวดทางหลวงรังสิต จังหวัดปทุมธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 1+396 กม.การรถไฟ : 29+752	มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 25.00/25.00 เกาะกลางกว้าง 2.50 เมตร	149,129 33 4,921,257	ไฟฟ้าแสงสว่าง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
97	0346 0302	ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.นครปฐม หมวดทางหลวงกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 78+687 กม.การรถไฟ : 87+848	บ้านไผ่โน่ม 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	59,393 2 118,786	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
98	0356 0100	บ้านหว้า - ปากกราน เลี่ยงเมืองอยุธยา สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.อยุธยา หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่2 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 2+925 กม.การรถไฟ : 68+103	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	10,836 76 823,536	ไฟฟ้าแสงสว่าง
99	0362 0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.สระบุรี หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 14+399 กม.การรถไฟ : 117+202	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	29,143 120 3,497,160	
100	0362 0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี พหลโยธิน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.สระบุรี หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 4+365 กม.การรถไฟ : 110+256	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 6.50 เมตร	38,983 120 4,677,960	ป้ายจราจร
101	0366 0100	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี บายพาส สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.ลพบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงลพบุรี จังหวัดลพบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+641 กม.การรถไฟ : 126+622	สะพานสูง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 39.50/20.50 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	9,021 30 270,630	
102	0367 0100	ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี เลี่ยงเมืองกาญจนบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขทท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงปากแพรก จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+350 กม.การรถไฟ : 100+512	จุดตัดท่าล้อ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 9.50 เมตร	25,515 6 153,090	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
103	0401 0401	ท่าโรงช้าง - กิโลศูนย์ สุราษฎร์ธานี-ตะกั่วป่า สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 หมวดทางหลวงบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 138+547 กม.การรถไฟ : 641+108	บ.เขาหัวควาย 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.45 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,615 38 251,370	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด
104	0403 0100	นครศรีธรรมราช - เสาธง สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.นครศรีธรรมราชที่ 1 หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 4+097 กม.การรถไฟ : 813+247	บ้านสีกั๊ก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	27,556 10 275,560	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
105	0403 0201	เสาธง - สวนผัก สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 30+510 กม.การรถไฟ : 776+069	บ.เขาน้อย 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	23,872 36 859,392	ป้ายหยุด
106	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 1+523 กม.การรถไฟ : 931+266	บ้านคลองหวะ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 17.50/17.50 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	43,024 18 774,432	ไฟฟ้าแสงสว่าง
107	0408 0301	ทุ่งหวัง - นาทวี - สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) หมวดทางหลวงจะนะ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 196+663 กม.การรถไฟ : 959+731	บ้านป่าชิง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	12,271 18 220,878	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
108	0414 0102	คลองวง - ท่าท้อน ลพบุรีราเมศวร์ สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 19+657 กม.การรถไฟ : 924+100	บ้านท่าแซ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 51.50/28.50 เกาะกลางกว้าง 13.00 เมตร	26,920 14 376,880	ไฟฟ้าแสงสว่าง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
109	0418 0100	งาแม่ - ยุโป สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.ปัตตานี หมวดทางหลวงหนองจิก จังหวัดปัตตานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 24+027 กม.การรถไฟ : 1+028	บ้านแม่ลาน 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 8.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 8.50 เมตร	8,701 20 174,020	อื่นๆ
110	1033 0100	แม่ทา - ท่าจักร แม่ทา - ท่าจักร สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำพูน หมวดทางหลวงลำพูน จังหวัดลำพูน	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+246 กม.การรถไฟ : 703+807	บ้านร้องเรือ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	19,315 19 366,985	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
111	1037 0100	ศรีชุม - แม่ทะ ศรีชุม - อ.แม่ทะ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 1 หมวดทางหลวงขมพู จังหวัดลำปาง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+606 กม.การรถไฟ : 638+927	ศรีชุม-อ.แม่ทะ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	18,539 32 593,248	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
112	1039 0100	ดงสันเจิน - ขามแดง จามเทวี สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 2 หมวดทางหลวงบ้านเอื้อม จังหวัดลำปาง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 14+003 กม.การรถไฟ : 653+055	บ้านหนองหล่ม 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร	37,854 15 567,810	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน
113	1045 0100	อุตรดิตถ์ - วังสีสุบ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงลับแล จังหวัดอุตรดิตถ์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+507 กม.การรถไฟ : 492+333	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	10,148 46 466,808	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
114	1086 0200	มะขามสูง - วัดโบสถ์ พิษณุโลก-วัดโบสถ์ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) หมวดทางหลวงบ้านป่า จังหวัดพิษณุโลก	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 14+791 กม.การรถไฟ : 404+767	บ้านแควน้อย 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,680 52 191,360	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
115	1136 0100	เหมืองง่า - ลำพูน เหมืองง่า-ลำพูน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขทท.ลำพูน หมวดทางหลวงลำพูน จังหวัดลำพูน	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+940 กม.การรถไฟ : 731+356	เหมืองง่า 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	22,107 19 420,033	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
116	1141 0100	ดอนจั่น - เชียงใหม่ มหิดล สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขทท.เชียงใหม่ที่ 2 หมวดทางหลวงเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 1+069 กม.การรถไฟ : 748+891	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 0.60 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.20 เมตร	102,499 22 2,254,978	ไฟฟ้าแสงสว่าง
117	1204 0102	ฟากคลองตรอน - พิชัย สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขทท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 34+365 กม.การรถไฟ : 453+673	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,095 39 120,705	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ buz เครื่องกั้น a-3(คน)
118	1275 0100	มะขามสูง - พญาแมน สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขทท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน จังหวัดพิษณุโลก	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 18+312 กม.การรถไฟ : 420+380	บ้านมะต้อง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,911 24 237,864	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า
119	1275 0100	มะขามสูง - พญาแมน - สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขทท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน จังหวัดพิษณุโลก	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 32+235 กม.การรถไฟ : 432+584	บ้านปุง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,911 24 237,864	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า
120	2021 0101	ดงไร่ - หนองหัวคู สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขทท.อุดรธานีที่ 1 หมวดทางหลวงเก่าน้อย จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+395 กม.การรถไฟ : 583+043	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,784 16 108,544	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
121	2023 0101	น้ำข้อง - ศรีธาตุ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) หมวดทางหลวงหนองหาน ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+406 กม.การรถไฟ : 533+009	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	25,739 26 669,214	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน
122	2025 0100	ห้วยเกิ้ง - กุมภวาปี สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) หมวดทางหลวงหนองหาน ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+645 กม.การรถไฟ : 523+012	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	10,203 26 265,278	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
123	2039 0100	น้ำพอง - น้ำอ้อม น้ำพอง - กระนวน สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) หมวดทางหลวงกระนวน ขท.ขอนแก่นที่ 1 จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+134 กม.การรถไฟ : 485+337	แยกสาย2-(น้ำพอง)-กระนวน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	12,320 10 123,200	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยกตรง เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
124	2065 0100	พล - ลำชี อ.พล-จ.ชัยภูมิ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) หมวดทางหลวงพล ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+512 กม.การรถไฟ : 376+218	แยกทางรถไฟข้ามไปรร.เมืองพลฯ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,488 37 166,056	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ
125	2068 0100	โคกกรวด - หนองสรวง โคกกรวด-หนองสอบ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) หมวดทางหลวงสูงเนิน ขท.นครราชสีมาที่ 2 จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+750 กม.การรถไฟ : 249+209	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	15,147 44 666,468	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน
126	2086 0202	เมืองน้อย - กันทรารมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) หมวดทางหลวงศรีสะเกษ ขท.ศรีสะเกษที่ 1 จังหวัดศรีสะเกษ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 109+198 กม.การรถไฟ : 543+063	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	7,294 34 247,996	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายหยุด มือหมุน

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
127	2129 0100	ทางเข้าลำนารายณ์ คชเสนีย์ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) หมวดทางหลวงลำนารายณ์ จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+184 กม.การรถไฟ : 207+339	ลำนารายณ์ มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 19.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.40 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 3.00 เมตร	30,335 24 728,040	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
128	2179 0100	จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์ จตุรัส-บำเหน็จณรงค์ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงจตุรัส จังหวัดชัยภูมิ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 13+703 กม.การรถไฟ : 299+170	ทางผ่านจัตุรัส 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,240 22 137,280	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
129	2179 0100	จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์ จตุรัส-บำเหน็จณรงค์ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงจตุรัส จังหวัดชัยภูมิ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+326 กม.การรถไฟ : 308+304	ทางผ่านกุดน้ำใส 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,240 22 137,280	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
130	2224 0100	มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+383 กม.การรถไฟ : 150+160	บายพาสมวกเหล็ก 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,477 40 339,080	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
131	2233 0100	พล - ท่านางแนว อ.พล-บ.เพ็กใหญ่ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงชนบท จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+020 กม.การรถไฟ : 377+215	แยกทางรถไฟไปที่ว่าการอำเภอพล 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,344 37 123,728	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน อื่นๆ เครื่องกั้นไฟฟ้า
132	2246 0100	บ่อตะครอง - โคกสำราญ มิตรภาพ-บ.โคกสี สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงพล จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+898 กม.การรถไฟ : 369+572	แยกทางรถไฟอบต.หนองมะเขือ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,887 37 106,819	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก เอฟ.เอช.บี ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
133	2247 0101	จงโก - ลำสมพุง จงโก - เขาน้อย สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) หมวดทางหลวงลำพญาไม้ จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+609 กม.การรถไฟ : 233+395	บ้านจงโก 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/25.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,486 22 120,692	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
134	2247 0200	ป่าไผ่ - ปากช่อง ลำสมพุง-ปากช่อง สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.นครราชสีมาที่ 2 หมวดทางหลวงปากช่องที่2 จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 64+312 กม.การรถไฟ : 183+720	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	11,464 44 504,416	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
135	2275 0100	หนองบง - ซับสังกา สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) หมวดทางหลวงบัวชุม จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+802 กม.การรถไฟ : 220+040	บ้านหนองบง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	7,683 20 153,660	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
136	3004 0100	แยกจิรประวัติ - พระนอน สายท่าตะโก สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.นครสวรรค์ที่ 1 หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+040 กม.การรถไฟ : 245+000	บ้านหนองปลิง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.90 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	13,708 67 918,436	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นชนิดคานท่าง
137	3017 0102	แยกพัฒนานิคม - วังม่วง ลพบุรี - วังม่วง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.ลพบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 47+904 กม.การรถไฟ : 158+100	บ้านแก่งเสือเต้น 2 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 0.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,548 20 170,960	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
138	3041 0101	เขาขาด - หนองแซง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.สระบุรี หมวดทางหลวงหนองแค จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 14+080 กม.การรถไฟ : 98+610	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	11,643 50 582,150	ป้ายจราจร มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
139	3045 0100	วิหารแดง - หนองหมู สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.สระบุรี หมวดทางหลวงหนองแค จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 2+125 กม.การรถไฟ : 137+069	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,900 40 236,000	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
140	3093 0100	ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.สมุทรสงคราม หมวดทางหลวงห้วยชินสีห์ จังหวัดราชบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 2+220 กม.การรถไฟ : 118+915	เทศบาลตำบลปากท่อ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 12.00 เมตร	10,022 38 380,836	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
141	3124 0100	บางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขทท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+701 กม.การรถไฟ : 78+718	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 10.00/10.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,355 30 190,650	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
142	3168 0100	ปราณบุรี - ปากน้ำปราณ ปากน้ำปราณบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 3+677 กม.การรถไฟ : 236+539	บ้านนาพะเนียด 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 13.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,694 42 407,148	ป้ายจราจร มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติม
143	3169 0100	สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล - สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+667 กม.การรถไฟ : 377+024	ตลาดบางสะพาน 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	7,912 40 316,480	ป้ายจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
144	3180 0101	ท่าแซะ - ท่าเสม็ด สาย 4-ท่าเสม็ด สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.ชุมพร หมวดทางหลวงท่าแซะ จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+025 กม.การรถไฟ : 453+200	บ้านสะพลี 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,079 35 107,765	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
145	3187 0100	เขื่อนเพชร - บางกุฬา ปีกเดียน สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.เพชรบุรี หมวดทางหลวงท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 17+965 กม.การรถไฟ : 166+506	บ้านซ่อง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/- เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,090 30 272,700	ป้ายจราจร คานยก
146	3188 0101	ท่าเยี่ยม - ขอนหอม สุดบรรทัด(เก่า) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.สระบุรี หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 0+419 กม.การรถไฟ : 120+286	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	10,117 88 890,296	ป้ายจราจร คานยก
147	3188 0102	ขอนหอม - บ้านเหนือ สุดบรรทัด(เก่า) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.สระบุรี หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+522 กม.การรถไฟ : 126+311	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	10,117 40 404,680	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน
148	3188 0102	ขอนหอม - บ้านเหนือ สุดบรรทัด(เก่า) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.สระบุรี หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+762 กม.การรถไฟ : 126+425	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	10,117 40 404,680	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
149	3196 0200	ปากคลองห้า - จันเสน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) หมวดทางหลวงตาคลี จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 25+874 กม.การรถไฟ : 175+225	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/- เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,144 56 176,064	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
150	3196 0302	ท่าแค - โก่งธนู ลพบุรี-บ้านแพรก สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.ลพบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงลพบุรี จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 75+432 กม.การรถไฟ : 132+000	บ้านพรหมน้ำอบ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/- เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,701 30 291,030	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
151	3200 0100	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+653 กม.การรถไฟ : 67+291	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,200 30 186,000	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
152	3214 0100	บ้านพร้าว - คลองห้า แยกสาย347-บรรจบสาย1พหลโยธิน สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.ปทุมธานี หมวดทางหลวงธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 2+022 กม.การรถไฟ : 38+115	ม.ธรรมศาสตร์รังสิต 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	80,947 33 2,671,251	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ
153	3224 0101	บ้านป่า - ท่าคล้อ - สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงแก่งคอย จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+000 กม.การรถไฟ : 130+305	บ้านป่า 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	20,938 30 628,140	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
154	3233 0100	นครชัยศรี - ดอนตูม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.นครปฐม หมวดทางหลวงบางเลน จังหวัดนครปฐม	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+608 กม.การรถไฟ : 34+514	เจดีย์บุชา 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	39,127 50 1,956,350	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
155	3267 0200	เจ้าปลุก - บางโขมด อ่างทอง - ท่าเรือ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงนครหลวง จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 25+267 กม.การรถไฟ : 105+405	บ้านร่อม 2 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	15,587 63 981,981	ป้ายจราจร
156	3304 0100	บ้านโพธิ์ - แปลงยาว สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 2+315 กม.การรถไฟ : 75+650	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,722 52 349,544	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
157	3314 0101	ท่าช้าง - บ๊อกแบ๊ก สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี) จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+157 กม.การรถไฟ : 1+072	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,980 124 1,237,520	ป้ายจราจร มือหมุน
158	3325 0100	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ ทางเข้าหมู่บ้านเขาเต่า สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+222 กม.การรถไฟ : 224+500	หมู่บ้านเขาเต่า 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 0.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 10.00/8.30 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	11,331 30 339,930	ป้ายจราจร ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้น ตู้ยาม
159	3327 0100	เนินมะกอก - นิคมเขาบ่อแก้ว สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 1 หมวดทางหลวงพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+450 กม.การรถไฟ : 224+262	บ้านเนินมะกอก 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,145 67 344,715	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นชนิดคานทำง
160	3329 0100	ตาคลี - หนองหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) หมวดทางหลวงตาคลี จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 11+341 กม.การรถไฟ : 205+580	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,357 56 243,992	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด
161	3339 0100	ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ชินสีห์-คูบัว สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.สมุทรสงคราม หมวดทางหลวงห้วยชินสีห์ จังหวัดราชบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+585 กม.การรถไฟ : 106+127	บ้านใหม่ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,245 28 174,860	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
162	3339 0100	ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ท้าวอู่ทอง สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.สมุทรสงคราม หมวดทางหลวงห้วยชินสีห์ จังหวัดราชบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+645 กม.การรถไฟ : 102+127	บ้านคูบัว 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,962 28 278,936	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
163	3466 0100	บ้านเก่า - พานทอง สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่2 จังหวัดชลบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+011 กม.การรถไฟ : 92+142	พานทอง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 12.00/18.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	41,345 46 1,901,870	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน
164	3470 0100	ภาชี - ท่าเรือ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 14+490 กม.การรถไฟ : 102+465	ท่าเจ้าสนุก 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	13,932 63 877,716	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
165	3470 0100	ภาชี - ท่าเรือ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+538 กม.การรถไฟ : 93+556	หนองกวย 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 4.50/4.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	13,932 63 877,716	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
166	3481 0200	ศาลาแดง - บางขนาก สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 21+052 กม.การรถไฟ : 80+425	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	15,881 30 476,430	ป้ายจราจร อื่นๆ
167	3497 0100	ข้างแรก - บางสะพานน้อย สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+050 กม.การรถไฟ : 393+787	วัดละหาน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,462 40 178,480	ป้ายจราจร แผงขึ้นลง
168	4003 0100	สวี - บ่อคา - สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงสวี จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+235 กม.การรถไฟ : 501+469	บ้านนาโพธิ์ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 10.00/10.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,527 42 274,134	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
169	4009 0201	นาสาร - เวียงสระ นาสาร-บ้านส้อง สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 หมวดทางหลวงบ้านส้อง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 60+834 กม.การรถไฟ : 691+420	ถนนพาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	17,643 16 282,288	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงขึ้นลง
170	4019 0100	ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงนาบอน จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 22+709 กม.การรถไฟ : 733+050	บ้านหลักช้าง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,511 40 180,440	
171	4049 0100	ห้วยทราย - ปากพะยูน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.พัทลุง หมวดทางหลวงป่าบอน จังหวัดพัทลุง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 12+692 กม.การรถไฟ : 885+422	บ้านหารกง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,214 32 102,848	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
172	4056 0103	บ้านโคก - สุไหงโก - ลก สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.นราธิวาส หมวดทางหลวงสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 36+067 กม.การรถไฟ : 1128+646	บ้านไอร์บาตู 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,495 16 135,920	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
173	4081 0100	ท่านางพรหม - จงเกา สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.พัทลุง หมวดทางหลวงตะโหมด จังหวัดพัทลุง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 7+168 กม.การรถไฟ : 864+835	บ้านเขาชัยสน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 6.00/6.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,799 32 121,568	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
174	4112 0100	สี่แยกละแม - สวนแตง สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงหลังสวน จังหวัดชุมพร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 4+020 กม.การรถไฟ : 555+156	สามแยกโรงเรียนวัดปียะ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,883 29 170,607	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
175	4112 0202	ไชยา - พุนพิน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 60+297 กม.การรถไฟ : 602+191	ท่าปุน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,561 40 142,440	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี ป้ายหยุด มือหมุน
176	4112 0202	ไชยา - พุนพิน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 84+900 กม.การรถไฟ : 626+413	หัวเดย 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 8.00/8.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,561 40 142,440	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
177	4114 0100	สมอทอง - ชายทะเล สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+492 กม.การรถไฟ : 578+614	ชุมชนบ้านนาเล 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,315 40 172,600	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
178	4151 0201	กุมแป - ควนหนองหงส์ สายบ.บ่อล้อ สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 19+145 กม.การรถไฟ : 796+000	สี่แยกบ้านตุล 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,988 40 239,520	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ไฟกะพริบ
179	4153 0100	หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 6+089 กม.การรถไฟ : 632+150	วัดดอนกระถิน มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 17.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/22.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	27,853 40 1,114,120	อื่นๆ
180	4187 0102	ควนขนุน - ทะเลน้อย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.พัทลุง หมวดทางหลวงพัทลุง จังหวัดพัทลุง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 10+685 กม.การรถไฟ : 832+901	สถานีปากคลอง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.50/7.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,422 31 199,082	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
181	4191 0100	ไชยา - เขาหลัก สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+682 กม.การรถไฟ : 597+357	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,974 40 198,960	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน
182	4195 0100	ควนล่าภู - จันดี สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงข้างกลาง จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 13+125 กม.การรถไฟ : 729+000	วัดธาตุน้อย 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,751 28 161,028	
183	4305 0100	ทุ่งสง - จำปา สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+825 กม.การรถไฟ : 757+854	ตอนแยกสาย 41-เขตเทศบาลปากแพรก 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,595 36 237,420	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
184	4365 0100	ทางเข้ามะลวน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+025 กม.การรถไฟ : 622+926	มะลวน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.50/7.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,561 40 142,440	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด
185	4365 0100	ทางเข้ามะลวน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+931 กม.การรถไฟ : 624+738	มะลวน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.50/7.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,561 40 142,440	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ที่มีค่า T.M. น้อยกว่าหรือเท่ากับ 100,000

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	0002 0700	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว) สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.หนองคาย หมวดทางหลวงหนองคาย จังหวัดหนองคาย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 509+106 กม.การรถไฟ : 623+015	ทางขึ้นสะพานมิตรภาพไทย ข ลาว แห่งที่ 1 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	16,497 4 65,988	ป้ายจราจร คานยก
2	0003 0501	พลูตาหลวง - มาบตาพุด สุขุมวิท สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ระยอง หมวดทางหลวงบ้านฉาง จังหวัดระยอง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 191+508 กม.การรถไฟ : 189+600	แหลมฉบัง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/35.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร	37,945 2 75,890	ไฟฟ้าแสงสว่าง
3	0004 1202	ห้วยยอด - ลำภูรา เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงห้วยยอด จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1087+000 กม.การรถไฟ : 806+972	บ.น้ำพราย 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,387 4 25,548	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยกตรง เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน
4	0004 1202	ห้วยยอด - ลำภูรา เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงห้วยยอด จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1090+634 กม.การรถไฟ : 810+620	หน้าค่ายพระยารัษฎานุประดิษฐ์ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,387 4 25,548	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
5	0004 1202	ห้วยยอด - ลำภูรา เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงห้วยยอด จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1095+565 กม.การรถไฟ : 815+611	ลำภูรา 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,387 4 25,548	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
6	0033 0602	ประจันตคาม - พระปรง สุวรรณศร สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.ปราจีนบุรี หมวดทางหลวงประจันตคาม จังหวัดปราจีนบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 198+673 กม.การรถไฟ : 162+010	ตลาดกบินทร์บุรี มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร	14,344 4 57,376	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	0033 0701	พระปรง - โนนจิก สุวรรณเศร สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) หมวดทางหลวงวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 258+400 กม.การรถไฟ : 220+889	สามแยก ทล.3618 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 9.00 เมตร	10,423 4 41,692	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
8	0033 0702	โนนจิก - อรัญประเทศ (เขตแดนไทย / กัมพูชา) สุวรรณเศร สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) หมวดทางหลวงอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 291+612 กม.การรถไฟ : 252+679	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 4.00 เมตร	18,082 4 72,328	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก
9	0041 0204	หัวเดย - ท่าโรงช้าง เอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงคีรีรัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 163+716 กม.การรถไฟ : 635+776	หนองชุรี มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	17,872 2 35,744	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
10	0041 0502	ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ เอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 298+254 กม.การรถไฟ : 758+776	บ้านในหวัง มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	24,153 4 96,612	
11	0101 0304	สวรรคโลก - ศรีสัชนาลัย สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) ขท.สุโขทัย หมวดทางหลวงสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 119+777 กม.การรถไฟ : 498+906	อ.สวรรคโลก 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,754 2 9,508	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงขึ้นลง
12	0117 0401	พญาแมน - ไร่อ้อย สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 207+729 กม.การรถไฟ : 462+888	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,551 2 5,102	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	0117 0402	ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์ พิชัย - อุตรดิตถ์ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 231+096 กม.การรถไฟ : 477+784	ตลาดวังกะพี้ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,915 17 66,555	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
14	0117 0402	ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์ ศรีชาววัง สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 237+946 กม.การรถไฟ : 482+723	หนองคันธมาศ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,701 17 96,917	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
15	0211 0101	หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.หนองคาย หมวดทางหลวงพระธาตุบังพวน จังหวัดหนองคาย	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 0+342 กม.การรถไฟ : 610+004	หนองสองห้อง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 2.00 เมตร	6,947 9 62,523	ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
16	0218 0101	บุรีรัมย์ - โคกสูง บุรีรัมย์-นางรอง สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.บุรีรัมย์ หมวดทางหลวงสะแกโพรง จังหวัดบุรีรัมย์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+735 กม.การรถไฟ : 2+792	หน้าทวีกิจ มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	23,401 2 46,802	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
17	0288 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ เลี่ยงเมืองบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.บุรีรัมย์ หมวดทางหลวงสะแกโพรง จังหวัดบุรีรัมย์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 4+555 กม.การรถไฟ : 3+154	รร.เทศบาล3 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	22,000 2 44,000	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
18	0319 0101	หนองชะอม - ปราจีนบุรี สุวินทวงค์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.ปราจีนบุรี หมวดทางหลวงเนินหอม จังหวัดปราจีนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+684 กม.การรถไฟ : 119+656	โคกกะจะ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,514 10 85,140	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	0321 0201	กำแพงแสน-ทุ่งคอก มาลัยแมน สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขทท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงทุ่งคอก จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 43+696 กม.การรถไฟ : 105+140	หนองวัลย์เปรียง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีด กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีด กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 4.60 เมตร	16,324 2 32,648	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
20	0323 0201	ลูกแก - หนองเสือ - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขทท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 28+827 กม.การรถไฟ : 86+854	จุดตัดแยกบริหาร 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	16,503 6 99,018	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
21	0323 0201	ลูกแก - หนองเสือ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขทท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 35+150 กม.การรถไฟ : 92+843	จุดตัดท่าเรือ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 6.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	16,503 6 99,018	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน
22	0323 0204	หนองสามพราน - แก่งประลอม สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขทท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 116+130 กม.การรถไฟ : 190+659	จุดตัดไทรโยคน้อย 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 24.70/38.00 เกาะกลางกว้าง 8.00 เมตร	4,906 6 29,436	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
23	0332 0100	เขาหาดยาว - ทุ่งโปร่ง เขาหาดยาว สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขทท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 8+200 กม.การรถไฟ : 181+160	บ้านคลองใผ่ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	16,070 2 32,140	
24	0348 0101	อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย ธนะวิถี สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.สระแก้ว (วัฒนานคร) หมวดทางหลวงหนองสังข์ จังหวัดสระแก้ว	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+150 กม.การรถไฟ : 254+197	มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.00 เมตร	9,717 4 38,868	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก คานยกตรง เอฟ.เอช.บี ป้ายหยุด มือหมุน

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
25	0357 0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขทท.สุพรรณบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 2+600 กม.การรถไฟ : 140+094	มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 17.50 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 25.00/25.00 เกาะกลางกว้าง 4.60 เมตร	20,409 2 40,818	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด
26	0403 0304	ตรัง - กันตัง สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขทท.ตรัง หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 139+736 กม.การรถไฟ : 845+960	บ้านปาเดียว 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร	29,445 2 58,890	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
27	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 13+462 กม.การรถไฟ : 942+120	บ้านน้ำน้อย 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	23,979 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
28	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 16+318 กม.การรถไฟ : 943+110	บ้านโคกสูง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	23,979 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
29	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+528 กม.การรถไฟ : 936+150	บ้านเกาะหมี 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	23,979 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
30	0407 0102	ควนหิน - สงขลา กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงสงขลา จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 23+813 กม.การรถไฟ : 950+160	บ้านบางดาน 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	14,504 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
31	0408 0203	เกาะยอ - ทุ่งหวัง สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงสงขลา จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 169+033 กม.การรถไฟ : 948+150	บ้านน้ำกระจาย 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/35.00 เกาะกลางกว้าง 9.50 เมตร	7,559 - - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
32	0409 0100	นาเกตุ - ปาพ้อ สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.ปัตตานี หมวดทางหลวงโคกโพธิ์ จังหวัดปัตตานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+917 กม.การรถไฟ : 1+017	บ้านนาประดู่ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,591 20 91,820	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน
33	0419 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 0+150 กม.การรถไฟ : 823+120	หน้าไฟฟ้าตรัง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	14,155 4 56,620	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
34	0419 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง - สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 11+826 กม.การรถไฟ : 833+206	- 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	12,044 2 24,088	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
35	1023 0101	แพร่ - แยกแม่แขม แพร่-ลอง สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ขท.แพร่ หมวดทางหลวงลอง จังหวัดแพร่	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 37+175 กม.การรถไฟ : 564+905	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,768 8 38,144	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก
36	1114 0100	สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 21+135 กม.การรถไฟ : 363+655	มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 0.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.60 เมตร	1,961 33 64,713	ป้ายจราจร ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
37	1166 0100	วังโป่ง - ดารา วัดโป่ง สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+674 กม.การรถไฟ : 473+792	รังกะพี้ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,514 17 25,738	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้นa-3(คน)
38	1166 0100	วังโป่ง - ดารา บ้านดารา สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 12+085 กม.การรถไฟ : 463+744	หาดสองแคว 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,514 17 25,738	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ buz เครื่องกั้นa-3(คน)
39	1166 0100	วังโป่ง - ดารา บ้านดารา สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 13+885 กม.การรถไฟ : 462+013	ป่าสัก 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,514 17 25,738	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ buz เครื่องกั้นa-
40	1180 0100	สวรรคโลก - ปลายราง - สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) ขท.สุโขทัย หมวดทางหลวงสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 16+550 กม.การรถไฟ : 470+585	บ้านศรีนคร 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,593 2 3,186	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงขึ้นลง
41	1180 0100	สวรรคโลก - ปลายราง - สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) ขท.สุโขทัย หมวดทางหลวงสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 7+739 กม.การรถไฟ : 478+775	บ้านคลองยาง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,122 2 6,244	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงขึ้นลง
42	1254 0100	ทางเข้าดารา ไร่อ้อย สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+808 กม.การรถไฟ : 458+645	ไร่อ้อย 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	455 17 7,735	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ buz เครื่องกั้น a-3(คน)

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
43	1255 0100	ฟ้าเรือง - คลองกล้วย สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+015 กม.การรถไฟ : 465+948	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 5.00/5.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	993 2 1,986	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นอัติโนมัติ
44	1304 0100	หัวดง - ยางสามต้น สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร หมวดทางหลวงเขาเจ็ดลูก จังหวัดพิจิตร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 3+024 กม.การรถไฟ : 332+720	บ้านหัวดง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 0.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,735 48 83,280	ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน
45	1386 0100	ทางเข้าท่าอากาศยานพิษณุโลก ทางเข้าท่าอากาศยานพิษณุโลก สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+227 กม.การรถไฟ : 392+100	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 4.80 เมตร	3,395 24 81,480	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก
46	1419 0100	ทางเข้าเด่นชัย สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ขท.แพร่ หมวดทางหลวงเด่นชัย จังหวัดแพร่	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 2+063 กม.การรถไฟ : 533+191	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,590 16 73,440	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก
47	2069 0100	บ่าเหน่จณรงค์ - ซับใหญ่ บ่าเหน่จณรงค์-ซับใหญ่ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+371 กม.การรถไฟ : 290+105	ทางผ่านบ้านเพชร 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,854 22 62,788	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
48	2150 0101	บ้านวัด - คง บ้านวัด - โนนไทย สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงโนนแดง จังหวัดนครราชสีมา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 18+134 กม.การรถไฟ : 325+523	สะพานข้ามทางรถไฟวัดป่า อ.คง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,021 12 36,252	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
49	2160 0100	คง - บ้านเหลื่อม คง - บ้านเหลื่อม สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงหนองบัวโคก จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 30+850 กม.การรถไฟ : 341+982	บ้านเหลื่อม 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,603 18 46,854	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ
50	2183 0101	น้ำพอง - โคกท่า น้ำพอง - ท่าหิน สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงกระนวน จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+104 กม.การรถไฟ : 484+377	ตลาดหนองกุง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,834 10 18,340	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
51	2246 0202	โคกสี - ตะโก โคกสี - ตะโก สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงหนองบัวโคก จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 50+445 กม.การรถไฟ : 351+344	บ้านหนองปรือโปร่ง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,012 18 36,216	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน อื่นๆ ป้ายบังคับ
52	2262 0100	สำโรงทาบ - ม่วงหมาก สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.สุรินทร์ หมวดทางหลวงศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+236 กม.การรถไฟ : 470+524	ตลาดสำโรงทาบ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 8.00/8.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	3,105 26 80,730	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
53	2354 0101	เทพสถิต - ซับใหญ่ วะตะแบก-ซับใหญ่ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+732 กม.การรถไฟ : 261+810	โรงพยาบาลเทพสถิต 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 3.00 เมตร	4,356 22 95,832	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
54	2369 0101	พระทองคำ - ดอนไผ่ ปะคำ - บ้านเหลื่อม สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงหนองบัวโคก จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 39+798 กม.การรถไฟ : 340+269	บ้านวังโพธิ์ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,435 18 43,830	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง อื่นๆ ป้ายบังคับ

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
55	2445 0101	บุรีรัมย์ - แสลงโทน บุรีรัมย์-ประโดนชัย สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.บุรีรัมย์ หมวดทางหลวงบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+169 กม.การรถไฟ : 5+558	โค้งศิลาชัย มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 1.00 เมตร	23,588 2 47,176	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน
56	3040 0100	กำแพงแสน - จันทร์ลาด จันทรุเบกษา สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.นครปฐม หมวดทางหลวงกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+889 กม.การรถไฟ : 91+404	บ้านควายหาย 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	20,999 2 41,998	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
57	3076 0200	บางหอย - วังขอน - สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.ปราจีนบุรี หมวดทางหลวงบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 23+400 กม.การรถไฟ : 101+900	ต่อทางเทศบาลต.บ้านสร้างควบคุม 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	7,446 10 74,460	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
58	3084 0100	ท่าม่วง - หนองขาว สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงปากแพรก จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+020 กม.การรถไฟ : 102+359	จุดตัดท่าม่วง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	12,375 6 74,250	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
59	3229 0100	หนองบัว - ด่านพุน้ำร้อน - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงหนองบัว จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 13+845 กม.การรถไฟ : 151+375	บ้านเก่า 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,580 6 39,480	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
60	3240 0101	หนองปรือ - สำนักตะแบก ชัยพรวิถี สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงบางละมุง จังหวัดชลบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+250 กม.การรถไฟ : 153+348	สุขุมวิท - บ้านหนองปรือ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	11,096 8 88,768	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานไฟฟ้ามีพนักงานควบค

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
61	3253 0100	บ้านพละ - ปะทิว สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.ชุมพร หมวดทางหลวงปะทิว จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 43+508 กม.การรถไฟ : 434+673	บ้านคลองวังช้าง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,356 35 82,460	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
62	3260 0101	หนองวัลย์เปรียง - สองพี่น้อง - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขทท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงทุ่งคอก จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+516 กม.การรถไฟ : 110+530	บ้านหัวสะแก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 4.00 เมตร	8,061 2 16,122	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
63	3260 0200	มะขามล้ม - วัดป่าเลไลยก์ - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขทท.สุพรรณบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 32+150 กม.การรถไฟ : 134+470	สะแกย่างหมู 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,768 2 9,536	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายหยุด
64	3305 0100	ท่าน้ำดื้น - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขทท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 18+935 กม.การรถไฟ : 133+108	จุดตัดวังลาน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,799 6 28,794	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
65	3305 0100	ท่าน้ำดื้น - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขทท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 23+772 กม.การรถไฟ : 137+719	จุดตัดนากาญจน์ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,489 6 8,934	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
66	3305 0100	ท่าน้ำดื้น - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขทท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 25+922 กม.การรถไฟ : 139+750	จุดตัดวังเย็น 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,489 6 8,934	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
67	3305 0100	ท่าน้ำดื้น - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+633 กม.การรถไฟ : 121+117	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,425 6 26,550	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
68	3305 0100	ท่าน้ำดื้น - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	จุดตัดเขาปูน ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+635 กม.การรถไฟ : 124+582	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,799 6 28,794	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
69	3318 0200	มะขามล้ม - ดอนแจง - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงอู่ทอง จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 16+409 กม.การรถไฟ : 131+805	บ้านมะขามล้ม 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,567 2 5,134	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
70	3394 0100	ลูกแก - หนองตะเลา - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+212 กม.การรถไฟ : 77+689	ตลาดลูกแก 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 10.00/10.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,115 6 24,690	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
71	3446 0101	ตลาดโรงเกลือ - ป่าไร่ ศรีเพ็ญ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) หมวดทางหลวงอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+078 กม.การรถไฟ : 259+900	บ้านคลองลึก 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 10.00/10.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,737 4 10,948	ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
72	3452 0100	ดงพระราม - ห้วยขื่อ ปราจีนตคาม สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.ปราจีนบุรี หมวดทางหลวงเนินหอม จังหวัดปราจีนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+896 กม.การรถไฟ : 126+121	หนองกระจับ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,384 8 75,072	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
73	3453 0100	ท่าไม้ - ตะคร้ำเอน - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+400 กม.การรถไฟ : 79+220	ตลาดท่าไม้ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,745 6 22,470	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
74	3455 0100	แยกปากกิเลน - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงหนองบัว จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+840 กม.การรถไฟ : 162+625	รังสิงห์ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,332 6 7,992	ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
75	3459 0100	สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ปากคลองบ้านกรูด สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+220 กม.การรถไฟ : 361+400	บ้านดอนยาง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.00/7.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,456 36 88,416	ป้ายจราจร ป้ายหยุด อื่นๆ แผงกั้น
76	3475 0100	ทับกฤช - พนมรอก สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) หมวดทางหลวงท่าตะโก จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+478 กม.การรถไฟ : 265+618	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,579 50 78,950	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง มือหมุน
77	3505 0100	หางตลาด - ศรีสำราญ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงสระยายโสม จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 19+208 กม.การรถไฟ : 117+849	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,239 2 4,478	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นและสัญญาณไ
78	3505 0100	หางตลาด - ศรีสำราญ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงสระยายโสม จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 21+924 กม.การรถไฟ : 116+163	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,239 2 4,478	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
79	3505 0100	หางตลาด - ศรีสำราญ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขทท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงสระยายโสม จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 26+678 กม.การรถไฟ : 113+038	สถานีศรีสำราญ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,239 2 4,478	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นและสัญญาณไ
80	3573 0100	อนุสาวรีย์ ร.6 - สถานีรถไฟแสมสาร บ.กิโขหก-บ.ช่องแสมสา สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขทท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+228 กม.การรถไฟ : 186+200	สามแยกกิโลหก-ช่องแสมสาร 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	12,093 - -	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายหยุด อื่นๆ ใช้เฉพาะกิจการทหารเรื
81	3618 0100	ทางเดิมเข้าห้วยโจด สุวรรณเศร สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.สระแก้ว (วัฒนานคร) หมวดทางหลวงวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+687 กม.การรถไฟ : 223+182	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,570 4 10,280	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
82	4039 0100	ยางอุง - นาสาร กาญจนาภิเษก สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 หมวดทางหลวงบ้านส้อง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+269 กม.การรถไฟ : 676+195	กาญจนาภิเษก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 12.50/12.50 เกาะกลางกว้าง 1.00 เมตร	2,978 24 71,472	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
83	4045 0100	บางรัก - ควนขัน สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขทท.ตรัง หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+078 กม.การรถไฟ : 830+871	บ้านบางรัก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 2.00 เมตร	17,379 2 34,758	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
84	4058 0102	มะรือโบ - รือเสาะ สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.นราธิวาส หมวดทางหลวงรือเสาะ จังหวัดนราธิวาส	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 27+546 กม.การรถไฟ : 1075+893	บ้านสะโล 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 9.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 0.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 3.00/3.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,541 16 40,656	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
85	4066 0100	โกตาบารู - บือเล็งใต้ ชุมชนรามัน สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.ยะลา หมวดทางหลวงรามัน จังหวัดยะลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 10+735 กม.การรถไฟ : 1056+000	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 3.60 เมตร	6,506 14 91,084	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน
86	4071 0100	โกตาบารู - วังพญา สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.ยะลา หมวดทางหลวงรามัน จังหวัดยะลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+530 กม.การรถไฟ : 1048+000	บ้านไม้แก่น 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,745 14 38,430	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน
87	4085 0100	ปากน้ำเทพา - ธารคีรี เทพา-ลำไพล-สะบ้าย้อย สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) หมวดทางหลวงเทพา จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+731 กม.การรถไฟ : 991+400	บ้านเทพา 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,477 18 80,586	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
88	4099 0100	เขาม่วง - วัดแหลมทราย สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงหลังสวน จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+405 กม.การรถไฟ : 532+116	บ้านด่าน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,509 32 48,288	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก
89	4103 0102	เบญจม - จังหูน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1 หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	ด่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 27+738 กม.การรถไฟ : 807+266	บ้านท่าช้าง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 50.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,890 10 58,900	
90	4123 0100	บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด บ้านโพธิ์-อ.ห้วยยอด สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงห้วยยอด จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 31+024 กม.การรถไฟ : 801+945	2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,839 4 23,356	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
91	4138 0100	โคกสัก - หาดไข่เต่า สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.พัทลุง หมวดทางหลวงตะโหมด จังหวัดพัทลุง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+090 กม.การรถไฟ : 870+525	บ้านบางแก้ว 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 10.00/10.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,699 32 86,368	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
92	4151 0203	กะปาง - บางขัน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 63+285 กม.การรถไฟ : 775+018	บ้านกะปาง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,278 4 13,112	ป้ายจราจร ป้ายหยุด
93	4154 0100	ทางเข้าค้นธุลี - สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+595 กม.การรถไฟ : 565+894	บ้านค้นธุลี 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,279 40 51,160	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
94	4158 0100	คลองเต็ง - เขาวิเศษ คลองเต็ง - เขาวิเศษ สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขทท.ตรัง หมวดทางหลวงสิเกา จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+030 กม.การรถไฟ : 819+475	บ.คลองเต็ง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	10,466 4 41,864	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก ป้ายเตือน
95	4181 0100	โคกทราย - ปากพะยูน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.พัทลุง หมวดทางหลวงป่าบอน จังหวัดพัทลุง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 12+773 กม.การรถไฟ : 897+035	บ.โคกทราย 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,285 32 73,120	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
96	4198 0100	เขาสวนทุเรียน - อ่าวมะม่วง สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.ชุมพร หมวดทางหลวงสวี จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+500 กม.การรถไฟ : 507+668	บ้านเขาสวนทุเรียน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,455 32 78,560	ป้ายจราจร อื่นๆ กำลังก่อสร้างเครื่องก

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
97	4230 0100	ควนไม้แดง - มะนาวหวาน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงนาบอน จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+253 กม.การรถไฟ : 742+516	ตลาดนาบอน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,209 28 61,852	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน
98	4248 0100	ท่าเรือใต้ - เขาหัวควาย ท่าเรือใต้-เขาหัวควาย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 หมวดทางหลวงบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 14+499 กม.การรถไฟ : 644+011	บ.บ่อกรัง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.00/7.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,990 38 75,620	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
99	4254 0100	หนองไทร - ยางงาม สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงศีรีรัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+200 กม.การรถไฟ : 636+314	หลังโค-ออฟ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.50/7.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,599 2 5,198	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด
100	4267 0100	ห้วยนาง - หนองบัว สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงรัษฎา จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+489 กม.การรถไฟ : 789+872	บ้านคลองมวน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,729 4 14,916	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก ป้ายเตือน
101	4269 0101	ห้วยยอด - คลองมวน สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงวังวิเศษ จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+870 กม.การรถไฟ : 790+716	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,978 4 15,912	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายหยุด
102	4269 0102	คลองมวน - คลองโกง สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงรัษฎา จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 12+200 กม.การรถไฟ : 787+275	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,008 4 32,032	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2563 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2563 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
103	4319 0100	ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+019 กม.การรถไฟ : 781+848	เขาชุมทอง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,427 10 14,270	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ป้ายจำกัดความเร็ว
104	4319 0100	ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+991 กม.การรถไฟ : 782+160	เขาชุมทอง (ตอนแยกไปพัทลุง) 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,427 40 57,080	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ป้ายจำกัดความเร็ว
105	4330 0100	ดอนใหญ่ - ทุ่งอ่าว สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+100 กม.การรถไฟ : 620+160	บ้านดอนใหญ่ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.00/7.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,023 40 80,920	ป้ายจราจร
106	4333 0100	หนองไทร - ท่าข้าม สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+537 กม.การรถไฟ : 635+100	วัดดอนกระถิน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	484 40 19,360	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

ที่มา : ข้อมูลจากสำนักแผนงาน

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

อยู่ระหว่างก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 16 โครงการ

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม.ดำเนินการ (เดิม)	กม.ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
1	3233	นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036(วัดสามง่าม)	นครปฐม	0+608	0+608	230	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2560 - 2562	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.60 (12.77%) ติดกรรมสิทธิ์/สาธารณูปโภค
2	2247	กม.13+089(ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 2(ลำนารายณ์))- ปากช่อง	นครราชสีมา	30+250	64+300	330	แล้วเสร็จ		ไม่มี	แล้วเสร็จ	ประชาชนกังวลเรื่องโครงข่ายถนนท้องถิ่นเปลี่ยนแปลง	ปรับปรุงโครงข่ายท้องถิ่นเชื่อมต่อถนนโครงข่ายหลักให้มีประสิทธิภาพ	พร้อม	2561 - 2563	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	ได้รับ งปม.61 (92.07%)
3	114	ต่อเขตเทศบาลเมืองลำพูน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11 (ดอยติ)	ลำพูน	4+898	0+336	630	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2564	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.62 (45.29%) แก้ไขแบบ ติดไม้หวงห้าม
4	3187	เขื่อนเพชร - บางกุฬา	เพชรบุรี	17+965	17+965	160	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	ยัง	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2564	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.62 (50.28%) ติดขออนุญาตเข้าพื้นที่ รฟท. กับ กรมชลประทาน
5	226	ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง	นครราชสีมา	64+425	64+425	185	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	ยัง	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2564	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.62 (60.67%)
6	319	สายปราจีนบุรี - ศรีมโหสถ	ปราจีนบุรี	9+719	9+719	220	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	ยัง	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2562 - 2564	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.62 (47.31%) เข้าพื้นที่ รฟท.ได้เมื่อ 16 ธ.ค. 63 *** เพิ่มเติม รองรับการขยาย ทล.319เป็น 4 ช่องจราจร
7	3080	ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม	ราชบุรี	1+328	5+650 (ทล.3090)	460	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2563 - 2565	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.63 (2.13%)
8	4009	ต่อเขตเทศบาลตำบลนาสาร - พระแสง	สุราษฎร์ธานี	12+795	60+834 (ใหม่)	380	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2563 - 2565	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.63 (5.70%)
9	323	แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางของเทศบาลเมืองกาญจนบุรี	กาญจนบุรี	103+790	35+200 (ใหม่)	380	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2563 - 2565	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.63 (24.31%) ติดขออนุญาตเข้าพื้นที่ รฟท.
10	3188	ทางเข้าเมืองแก่งคอย	สระบุรี	8+159, 8+413	8+522, 8+762 (ใหม่)	650	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2563 - 2565	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.63 (3.29%)
11	3325	ทางแยกเข้าหาดทรายใหญ่	ประจวบคีรีขันธ์	0+222	0+222	230	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ติดเขตพระราชฐาน เขตทางแคบ	ออกแบบให้อยู่แต่ในเขตทาง	ชะลอ	2563 - 2565	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	ได้รับ งปม.63 (5.29%)
12	3224	แก่งคอย - แสลงพัน	สระบุรี	4+000	4+000	240	แล้วเสร็จ				ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2564 - 2566	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.64 (0.00%)
13	226	ทางเลี่ยงเมืองจักราช	นครราชสีมา	40+292	40+292	240	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ประชาชนกังวลเรื่องแบ่งแยกชุมชนเป็นสองฝั่ง	ออกแบบจุดกลับรถปลายสะพานทั้งสองฝั่งเพื่ออำนวยความสะดวก	พร้อม	2564 - 2566	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	ได้รับ งปม.64 (0.00%)
14	3241	ต่อเขตเทศบาลศรีราชา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง)	ชลบุรี	2+050	2+050	390	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ต้องเวนคืนพื้นที่โรงเรียนอัสสัมชัญศรีราชา	ประสานงานให้แขวงช่วยทำความเข้าใจโครงการ	พร้อม	2564 - 2566	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	ได้รับ งปม.64 (0.00%)
15	4049	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ห้วยทราย) - ต่อทางเทศบาลตำบลปากพะยูน	พัทลุง	12+692	12+692	220	แล้วเสร็จ				ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2564 - 2566	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ได้รับ งปม.64 (0.00%)
16	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล	สุราษฎร์ธานี	4+492	4+492	210	แล้วเสร็จ	ไม่มี	EIA เห็นชอบแล้ว	แล้วเสร็จ	ชาวบ้านไม่เห็นด้วย การค้าเศรษฐกิจเสียหาย ภูมิทัศน์ไม่สวยงาม	ออกแบบให้มีผลกระทบน้อยที่สุด มีทางลอดเข้าตลอด	ชะลอ	2564 - 2566	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	ได้รับ งปม.64 (0.00%)

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

แผนการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ปี 2565-2569 จำนวน 52 โครงการ

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม.ดำเนินการ (เดิม)	กม.ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
1	2	รื้อถอนสะพานข้ามและก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 2 (สีมาธานี)	นครราชสีมา	144+288	144+288	1530	แล้วเสร็จ	ไม่มี	EIA รถไฟทางคู่ จิระ - ขอนแก่น	แล้วเสร็จ	การก่อสร้างในเขตเมือง ที่มีการจราจรจรหนาแน่น	ไม่มี	พร้อม	2565 - 2567	รอส่งมอบแบบจาก รฟท.	รื้อถอนสะพานเดิม พร้อมก่อสร้างทางลอดทดทานสะพานเดิม โดยระดับรางรถไฟเดิม ชั้น 1 สำหรับรถไฟเพื่อความมั่นคง ระดับรรถไฟชั้นที่ 2 สำหรับรถไฟทางคู่ และระดับรถไฟ ระดับ 3 สำหรับรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา โดยรูปแบบตาม รฟท. ออกแบบไว้
2	4187	แยกทางหลวงหมายเลข 41(กม.76+630) - ทะเลน้อย	พัทลุง	25+012 (ทล. 4048 เดิม)	10+685	320	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2565 - 2567	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	รับโอนสายทางคืนจากเทศบาล พร้อมเปลี่ยนหมายเลขทางหลวงใหม่ จาก 4048 เป็น 4187
3	4305	แยกทางหลวงหมายเลข 41 - ต่อเขตเทศบาลเมืองทุ่งสง	นครศรีธรรมราช	9+825 (ทล. 4305) - 30+400 (ทล. 403 เดิม)	9+825	550	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	การเวนคืน เสาไฟฟ้าแรงสูง	เวนคืนบริเวรไม่มีชุมชน ช่องลอดของสายส่งเพียงพอ	พร้อม	2565 - 2567	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	ทล.403 กม.30+400 ได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟแล้ว คงเหลือ กม.9+825 มีการเปลี่ยนหมายเลข ทล.เป็น 4305
4	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงสาย 401 (เขาหัวควาย)	สุราษฎร์ธานี	3+800	14+500	230	แล้วเสร็จ				ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2565 - 2567	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
5	3124	สถานีรถไฟบางน้ำเปรี้ยว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3481	ฉะเชิงเทรา	0+427	6+700	320	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2566 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
6	3470	ภาชี - ท่าเรือ	พระนครศรีอยุธยา	14+490	14+490	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2566 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
7	3701	ทางหลวงบริการด้านขวาทางของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ - บ้านฉาง	ชลบุรี	65+732	65+732	290	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2566 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	รองรับ EEC
8	1104	แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (วังกะพี้) - แยกเข้าพิชัย	อุตรดิตถ์	23+975	207+650 (ทล. 117)	190	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2566 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
9	323	กม.87+232 (ต่อเขตแขวงฯ ราชบุรี) - แยกพระแท่นดงรัง	กาญจนบุรี	97+267	28+850	350	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2566 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
10	119	ทางแยกเข้าอุตรดิตถ์	อุตรดิตถ์	3+161	3+161 (ทล.102)	240	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2566 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
11	3466	แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3127 (พานทอง)	ชลบุรี	9+011	9+011	265	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ต้องเวนคืนพื้นที่ข้างสะพานข้างละ 5 ม. ยาวประมาณ 900 ม.	ให้แขวงประสานเรื่องการเวนคืน	พร้อม	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	รองรับ EEC
12	3329	แยกทางหลวงหมายเลข 1 - สถานีหัวหวาย	นครสวรรค์	11+341	11+341	250	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2566 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
13	3470	ภาชี - ท่าเรือ	พระนครศรีอยุธยา	3+538	3+538	360	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2566 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
14	4	ต่อทางของเทศบาลนครหาดใหญ่ - กม. 49+146(ต่อเขต สน.บท.สงขลาที่ 2)	สงขลา	34+387	1260+800	550	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2566 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม.ดำเนินการ (เดิม)	กม.ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
15	1040	แยกทางหลวงหมายเลข 102 (อุตรดิตถ์) - วังกะพี้	อุตรดิตถ์	1+977	238+000 (ทล. 117)	230	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2566 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
16	1275	แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104	พิษณุโลก	18+312	18+312	190	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2566 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
17	1275	แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104	พิษณุโลก	32+235	32+235	190	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2566 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
18	1136	แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 106 (เหมืองง่า)	ลำพูน	0+100	1+940	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2566 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
19	1033	ท่าจักร - แม่ทา	ลำพูน	30+630	2+607	230	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2566 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	
20	367	ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี (ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทางหลวงหมายเลข367 (แยกท่าล้อ))	กาญจนบุรี	0+300	0+300	450	ยังไม่ดำเนินการ	มี	ไม่มี	ยัง	อยู่ใกล้ทางแยก จำเป็นต้องออกแบบร่วมกับทางแยก	จำเป็นต้องเวนคืนบางส่วน พร้อมปรับปรุงทางแยก	เสนอ ออกแบบ ปี 2562	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	*** เพิ่มเติม รองรับการขยาย ทล.367 เป็น 4 ช่องจราจร / รองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี (SEZ)
21	3196	กม.2+100(ต่อเขตแขวงฯชัยนาท) - กม. 30+500(ต่อเขตแขวงฯลพบุรีที่)	นครสวรรค์	25+874	25+874	215	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	อยู่ในเขตชลประทาน	ทำเรื่องขอใช้พื้นที่จากกรมชลประทาน	พร้อม	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	
22	408	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - นาทวี	สงขลา	29+252	196+800	360	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	เห็นด้วยแต่ให้มีทางลอดที่เดิม	ออกแบบตามที่แนะนำ	พร้อม	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	
23	4181	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (โคกทราย) - ต่อเขตทางของเทศบาลตำบลปากพะยูน	พัทลุง	12+773	12+773	300	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ทางเดิมเข้าโค้งอันตราย	แก้แนวใหม่เป็นทางตรง	พร้อม	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ	
24	208	แยกทางหลวงหมายเลข (ท่าพระ) - กม. 9+950(ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม)	ขอนแก่น	0+507	0+507	310	สนข. ออกแบบ				รอแบบจาก สนข.		พร้อม	2566 - 2569	โครงการที่ สนข. ออกแบบ	
25	3169	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านชายทะเล	ประจวบคีรีขันธ์	9+720	9+720	330	สนข. ออกแบบ				รอแบบจาก สนข.		พร้อม	2566 - 2569	โครงการที่ สนข. ออกแบบ	
26	3459	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (สามแยกบ้านกรูด) - ปากคลองบ้านกรูด	ประจวบคีรีขันธ์	8+220	8+220	210	สนข. ออกแบบ				รอแบบจาก สนข.		พร้อม	2566 - 2569	โครงการที่ สนข. ออกแบบ	
27	2065	ต่อเขตเทศบาลเมืองพล - ท่านางแนว	ขอนแก่น	1+512	1+512	210	สนข. ออกแบบ				รอแบบจาก สนข.		พร้อม	2566 - 2569	โครงการที่ สนข. ออกแบบ	
28	1104	แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (วังกะพี้) - แยกเข้าพิชัย	อุตรดิตถ์	0+775	231+000 (ทล. 117)	230	เตรียมออกแบบ						ชะลอ	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
29	33	สระแก้ว - วัฒนานคร (แนวใหม่)	สระแก้ว	4+567	258+300	360	เตรียมออกแบบ						ชะลอ	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
30	225	แยกทางหลวงหมายเลข 1(นครสวรรค์)-กม. 10+000(ต่อแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2)	นครสวรรค์	3+713	3+713	215	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ถูกบรรจุอยู่ในโครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร	อาจต้องพิจารณาออกแบบใหม่	ชะลอ	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
31	225	แยกทางหลวงหมายเลข 1(นครสวรรค์)-กม. 10+000(ต่อแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2)	นครสวรรค์	6+364	6+364	330	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ถูกบรรจุอยู่ในโครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร	อาจต้องพิจารณาออกแบบใหม่	ชะลอ	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
32	3338	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ชินสีห์) - คูบัว	ราชบุรี	5+585	5+585 (ทล.3339)	250	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	แนวถนนเดิมไม่กันเขตทางไว้และคดโค้ง	ปรับแนวใหม่และกันเขตทางตามแนวใหม่ 30 เมตร	ชะลอ	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
33	226	กม.62+886 (ต่อเขตแขวงฯ สุรินทร์) - แยกเข้าอุทุมพรพิสัย	ศรีสะเกษ	75+971	246+300	280	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	ติดข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	ต้องจ้างทำ EIA	ชะลอ	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
34	4	กม.49+146(ต่อเขตแขวงฯ สงขลา) - คลองพรวน	สงขลา	52+834	1279+000	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	เป็นชุมชนหนาแน่นเขตทางแคบ ประชาชนไม่เห็นด้วยอยากให้ทำ Motor Way ก่อน	ชี้แจงออกแบบภายในเขตทาง	ชะลอ	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
35	309	สี่แยกวังน้อย - ต่อทางของเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	20+321	20+321	350	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	คัดค้านกระทบต่อมรดกโลก	ต้องทำ EIA	ชะลอ	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม.ดำเนินการ (เดิม)	กม.ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
36	226	จุดสุดทางเลี่ยงเมืองจักราช - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง	นครราชสีมา	55+255	55+255	270	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	รูปแบบเรขาคณิตของแนวทางเดิมไม่ได้มาตรฐาน และประชาชนกังวลเรื่องการแบ่งแยกชุมชน	ตัดถนนแนวใหม่เพื่อรับรูปแบบทางเรขาคณิต	ชะลอ	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
37	113	ทางแยกเข้าสถานีรถไฟตะพานหิน - ทางแยกไปบางมูลนาก	พิจิตร	0+770	79+900	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านอย่างรุนแรง	ใช้ทางเลี่ยงเมืองแทน	ชะลอ	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
38	409	สามแยกนาเกตุ - กม.39+094 (ต่อเขตแขวงฯ ยะลา)	ปัตตานี	27+917	6+850	300	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ประชาชนไม่เห็นด้วย เนื่องจากไม่ปลอดภัย	ออกแบบตามรูปแบบที่ดีที่สุดเตรียมไว้	ชะลอ	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
39	4081	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงแก	พัทลุง	7+168	7+168	310	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	จุดเดิมเป็นชุมชนหนาแน่น เขตทางแคบ ประชาชนต้องการแนวใหม่	ออกแบบตามแนวใหม่	ชะลอ	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
40	2023	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (น้ำน้อง) - ศรีธาตุ	อุดรธานี	0+406	0+406	210	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ชุมชนคัดค้าน		ชะลอ	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
41	1023	ต่อเขตเทศบาลแพร่ - สามแยกบ้านปิน	แพร่	35+525	36+250	230	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ชุมชนคัดค้าน		ชะลอ	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ	
42	2	ต่อเขตเทศบาลนครอุดรธานี - ทางแยกไปเพ็ญ	อุดรธานี	123+230	461+150	300	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ชุมชนข้างทางคัดค้านการก่อสร้าง	ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน	
43	2039	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (น้ำพอง) - กระนวน	ขอนแก่น	8+134	8+134	250	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีจุดตัดรถไฟใกล้เคียงอีกจุดในย่านชุมชน เขตทางแคบ	ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน	
44	3314	แยกทางหลวงหมายเลข 3225 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3041(หนองโน)	สระบุรี	4+147	4+187	240	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	เขตทางแคบเวนคืนกระทบต่อชุมชน	เจรจาเวนคืนหาที่อยู่ใหม่ให้ชุมชน ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน	
45	111	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก) - พิจิตร	พิจิตร	15+700	91+250 (ทล.115)	370	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	คัดค้านกระทบต่อการเข้าออกของชุมชนติดโบราณสถานก่อสร้างในแม่น้ำน่าน	ยกรถไฟรางคู่ ต้องจ้างทำ EIA	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน	
46	3004	สถานีรถไฟนครสวรรค์ - กม.10+000(ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2(ตากฟ้า))	นครสวรรค์	0+742	4+000	330	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	คัดค้านกระทบต่อชุมชนตลาดสถานีรถไฟ	ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน	
47	1	สระบุรี - พุแค (ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 1)	สระบุรี	108+265	107+600	250	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	คัดค้านกระทบต่อชุมชน อ.เมืองสระบุรี	ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน	รฟท. รับศึกษาออกแบบร่วมกับ รถไฟความเร็วสูง ที่จะยกระดับผ่านตัวเมืองสระบุรี แล้ว
48	2	ทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี	อุดรธานี	556+727	26+050 (ทล.216)	225	แล้วเสร็จ				ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2566 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ชะลอโครงการ เนื่องจากรถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูงยกระดับข้ามทางหลวง
49	2	ทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี	อุดรธานี	564+960	17+900 (ทล.216)	225	แล้วเสร็จ				ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2566 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	ชะลอโครงการ เนื่องจากรถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูงยกระดับข้ามทางหลวง
50	219	บุรีรัมย์ - หนองบัวเจ้าป่า	บุรีรัมย์	143+636	137+250 (ใหม่)	860	แล้วเสร็จ		ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีโรงเรียนขนาดใหญ่ใกล้เคียง	ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน	ได้รับ งปม.63 ยกเลิกโครงการ

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม.ดำเนินการ (เดิม)	กม.ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมในการดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
51	3196	แยกทางหลวงหมายเลข 311 (ลพบุรี) - กม. 93+500 (ต่อเขต สน.บท.อ่างทอง-อยุธยา)	ลพบุรี	75+432	75+432	200	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	พร้อม	2566 - 2569	โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที	เสนอของปม. 64 ยกเลิกชะลอโครงการ เนื่องจากประชาชนคัดค้านโครงการ
52	2129	แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205(ลำนารายณ์)	ลพบุรี	1+184	1+184	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	คัดค้านกระทบต่อชุมชนตลาดลำนารายณ์	ยกรถไฟรางคู่	หารือ รฟท. ก่อน /ชะลอโครงการ	2566 - 2569	โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน	

เสนอขอ งปม. 65	4	โครงการ
แผนงานปี 66-69	48	โครงการ
รวม	**52**	**โครงการ**

แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง และข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

แขวงทางหลวง.....(.....) สำนักงานทางหลวงที่.....(.....)

ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี) .....

อยู่ในท้องที่ ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด .....

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ..... หมายเลขควบคุม ..... ที่ กม. .....

ชื่อตอน .....

ชื่อถนน (ถ้ามี) .....

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน ☐ ต่างระดับ สะพานข้ามทางรถไฟ ☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
(รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง ☐ 2 ช่องจราจร ☐ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง
☐ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ☐ มากกว่า 4 ช่องจราจร
☐ มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

ลักษณะผิวทาง ..... ผิวจราจรกว้าง .....

ลักษณะไหล่ทาง ..... ไหล่ทาง / ทางเท้ากว้าง .....

เขตทางกว้าง ซ้าย / ขวา ..... เกาะกลางกว้าง .....

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

☐ ป้ายจราจร ☐ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ☐ ไฟฟ้าแสงสว่าง
☐ สัญญาณไฟจราจร ☐ ไม่มี ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตรถไฟ..... สำนักงานแขวงรถไฟ.....

กม. ทางรถไฟ..... ความกว้างของคันทางรถไฟ ..... เมตร ความกว้างของเขตที่ดินรถไฟ .....เมตร

ปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่าน .....ขบวน / วัน อื่นๆ (ระบุ) .....

ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

☐ คานยก ☐ คานยกตรง ☐ แผงเข็น / ล้อเลื่อน
☐ เอฟ.เอช.บี ☐ เอฟ.แอล.บี ☐ ป้ายเตือน
☐ ป้ายหยุด ☐ มือหมุน ☐ แผงขึ้นลง
☐ อื่นๆ (ระบุ).....

ลงชื่อ.....ผู้สำรวจ

(.....)

ตำแหน่ง.....

สำรวจเมื่อ ...../...../.....

ข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

โปรดกรอกรายละเอียดลงในช่องว่างตามแบบสำรวจและขีดเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อความที่ต้องการลงในช่องว่าง ☐ ที่กำหนดให้พร้อมทั้งระบุชื่อผู้สำรวจ ตำแหน่ง และวันที่สำรวจด้วย

แขวงทางหลวง…… **(ให้ระบุชื่อแขวงทางหลวง)** (……) **(ให้ระบุรหัสแขวงทางหลวง)**
สำนักทางหลวงที่…… **(ให้ระบุเลขของสำนักงานทางหลวง)** (……) **(ให้ระบุชื่อสำนักงานทางหลวง)**
ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี)…..…… **(ให้ระบุชื่อเรียกที่รู้จักกันแพร่หลายของบริเวณที่สำรวจ)**
อยู่ในท้องที่ตำบล……อำเภอ…….จังหวัด…….. **(ให้ระบุชื่อตำบล อำเภอ และเขตจังหวัดของบริเวณที่สำรวจ)**

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข…….. หมายเลขควบคุม……..…ที่ กม……
(ให้ระบุ หมายเลขทางหลวง หมายเลขควบคุม และ กม. ตามระบบหมายเลขทางหลวงของกรมทางหลวง)
ชื่อตอน…….. **(ให้ระบุชื่อตอนของทางหลวงช่วงนั้นจากไหนถึงไหน)**
ชื่อถนน(ถ้ามี)…….…….. **(ให้ระบุชื่อถนนที่เรียกกันแพร่หลายหรือระบุตามป้ายชื่อถนน)**

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน **(หมายถึง ทางรถไฟตัดกับทางหลวงอยู่ระดับเดียวกัน)**
☐ ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**(หมายถึง สะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง)**
☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง **(หมายถึง ทางรถไฟก่อสร้างข้ามทางหลวง)**

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง **(ให้ขีดเครื่องหมาย / หน้าข้อความที่ให้ไว้พร้อมระบุลักษณะผิวทาง, ผิวจราจรกว้าง, ลักษณะไหล่ทาง, ไหล่ทาง/ทางเท้ากว้าง, เขตทางกว้างซ้าย/ขวา และเกาะกลางกว้าง)**
เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง **(หมายถึง เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ติดตั้งอยู่ในบริเวณที่สำรวจ ให้ขีดเครื่องหมาย / ลงในช่อง ☐)**

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

ให้กรอกข้อมูลรายละเอียดตามที่ระบุไว้ให้ครบถ้วน <u>โปรดสอบถามจากเจ้าหน้าที่ของการรถไฟ ที่รับผิดชอบทางรถไฟที่ตัดผ่านทางหลวงนั้นโดยตรง</u>**(สำหรับปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่านกี่ขบวนต่อวัน ให้รวมถึงรถไฟโดยสารและรถไฟบรรทุกสินค้าด้วย)**

ชนิดเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

ให้ขีดเครื่องหมาย ✓ลงในช่อง ☐ **(สำหรับช่องอื่นๆ ให้ระบุมาด้วย)**

บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวง
กับการรถไฟแห่งประเทศไทย





บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรมทางหลวง

กับ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง

เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทางานทาง
เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรมทางหลวง กับการรถไฟแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย มีนโยบายไม่ประสงค์จะให้มีการสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเพิ่มมากขึ้น และถือหลักเกณฑ์ว่าถ้าทางหลวงที่จะสร้างแห่งใดมีการจราจรหนาแน่น หรือคาดว่าจะมีก็ให้กรมทางหลวงผู้จะขอสร้างพิจารณาสร้างเป็นทางหลวงต่างระดับ เพราะจะเป็นการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ป้องกันอุบัติเหตุและตัดปัญหาเรื่องค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่จะมีตามมาเป็นประจำภายหลังได้โดยสมบูรณ์

ดังนั้น กรมทางหลวง และการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงได้ตกลงเกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้ามหรือลอดทางรถไฟ เพื่อให้การปฏิบัติราชการเป็นไปด้วยความรัดกุมและเหมาะสมสอดคล้องกับกฎหมายกันไว้ ดังต่อไปนี้.

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ลด ป้องกัน อุบัติเหตุทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟไว้ สำหรับกรมทางหลวงตามลำดับดังนี้

๑.๑ สร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

๑.๒ ติดตั้งเครื่องกั้นถนนผ่านเสมอระดับทางแบบต่าง ๆ

๑.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติสีแดงและเสียง สำหรับเตือนยานพาหนะบนทางหลวง

หลักเกณฑ์การพิจารณาขึ้นอยู่กับจำนวนยานพาหนะ และจำนวนขบวนรถไฟ คือ เมื่อค่า T.H. ต่ำกว่า ๔๐,๐๐๐ – ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดอัตโนมัติ หรือสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติและเสียง

/๒

ค่า T.M. ๔๐,๐๐๐-๑๐๐,๐๐๐ - ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานเปิด-เปิด

ค่า T.M. เกินกว่า ๑๐๐,๐๐๐ - จัดสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

ค่า T.M. (Traffic Moment) หมายถึง จำนวนยานพาหนะผ่านทาง (ADT=Average daily Traffic) คูณกับจำนวนขบวนรถไฟในรอบ ๒๔ ชั่วโมง

๑.๔ การสร้างทางต่างระดับตามข้อ ๑.๑ ให้จัดทำทางหลวงลอด (U-Turn) ใต้สะพานทั้ง ๒ ด้าน เพื่อเชื่อมพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณใกล้เคียง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวงจะมีการพิจารณาร่วมกันในรูปแบบของทางหลวงลอด (U-Turn)

๒. ในกรณีจำเป็นที่จะต้องสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้วางหลักเกณฑ์ไว้ดังนี้

๒.๑ ทางหลวงตอนตัดผ่านทางรถไฟจะต้องสร้างตามแบบมาตรฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ถ้าทางหลวงที่จะผ่านเป็นทางที่มีการจราจรคับคั่ง การสร้างทางหลวงผ่านทางรถไฟจะต้องกำหนดให้จอดทางหลวงที่จะสร้างด้านใกล้ประแจทางหลีกสถานีต่าง ๆ อยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๔๔๐ เมตร แต่ถ้าเป็นทางหลวงภายในย่านสถานี จะต้องสร้างตามที่กำหนดในแผนผังย่านสถานี โดยให้จอดทางหลวงอยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร หรือห่างจากปลายทางตันนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร (ถ้ามีทางตันอยู่เลยประแจนอกสุดออกไป) ทั้งนี้ เนื่องจากภายในระยะ ๔๔๐ เมตรเป็นเขตสับเปลี่ยนขบวนรถ หากสร้างทางหลวงผ่านขึ้นในระยะนี้จะเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และทำให้การจราจรบนทางหลวงติดขัดเป็นประจำ

๒.๓ จุดที่จะสร้างทางผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องห่างจากสิ่งปลูกสร้างถาวรบนทางรถไฟ เช่น สะพาน ถ้ำ อุโมงค์ ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ เมตร

๒.๔ แนวทางหลวงที่จะสร้างเข้ามาเชื่อมกับทางผ่านภายในย่านสถานี จะต้องให้ตรงกับแนวทางหลวงที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในแผนผังย่านสถานีนั้น

๒.๕ บริเวณทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องไม่ตัดผ่านทางรถไฟที่อยู่ในทางโค้ง และหรือในทางลาดชัน และจะต้องไม่มีสิ่งใดบังทัศนวิสัยของพนักงานขับรถไฟและผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงจะต้องมองเห็นกันได้ในระยะไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ เมตร ในขณะที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงหยุดที่ป้าย "หยุด" ซึ่งจะต้องปักไว้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

๒.๖ ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่ขอสร้าง จะต้องสร้างให้มีระดับเสมอกับทางรถไฟออกไปไม่น้อยกว่าข้างละ ๑๐ เมตร กับให้สร้างเป็นทางหลวงชนิดไร้ฝุ่นทุกฤดูกาล เช่น ลาดยางเป็นต้น จากทางรถไฟออกไปสุดเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่น้อยกว่าข้างละ ๔๐ เมตร

๒.๗ สภาพของทางหลวงก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟ ไม่ควรเป็นทางลาดชัน เช่น เชิงสะพาน เป็นต้น

๒.๘ ในกรณีที่ความกว้างของผิวจราจรของทางหลวงเกินกว่า ๓๐ เมตร กรมทางหลวงจะต้องพิจารณาถึงความสามารถในการติดตั้งเครื่องกั้นถนนด้วย

๒.๙ ในกรณีที่มีทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเดิมอยู่ใกล้เคียงกันกับทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่จะขอสร้างใหม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ เมตร ขอให้พิจารณาใช้ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ ที่มีอยู่แล้วนั้นก่อนเพราะการมีทางหลวงผ่านเสมอระดับอยู่ใกล้ชิดกันหลายแห่งจะเกิดอันตรายเนื่องจากอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะปัจจุบันขบวนรถไฟได้เพิ่มความเร็วสูงขึ้นกว่าเดิมมาก

๓. เมื่อกรมทางหลวงมีโครงการจะสร้างทางหลวงตัดผ่านทางรถไฟ ณ จุดใด ขอให้มีหนังสือติดต่อไปยังการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยตรงแต่เนิ่น ๆ โดยให้มีแผนผังแสดงแนวทางหลวงพร้อมรูปตัดตลอดจนแจ้งขนาด ประเภทชนิดของทางหลวง และแจ้งจุดที่จะตัดผ่านทางรถไฟให้ทราบแน่นอน หรือเลขที่เสาโทรเลขเพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้มีเวลาตรวจสอบข้อมูล รายละเอียด และอุปสรรคต่าง ๆ ดังกล่าวได้ทันตามความประสงค์ต่อไป โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยจะแจ้งให้ทราบภายในเวลา ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแบบก่อสร้างจากกรมทางหลวง

ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความประสงค์จะปรับปรุงทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่มีอยู่เดิม หากทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ไม่มีผลกระทบโดยตรงต่อโครงการพัฒนาของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนั้นได้ตามแบบที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องพิจารณาแบบและแจ้งผลการพิจารณาให้กรมทางหลวงทราบภายในเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแจ้งจากกรมทางหลวง

๔. การสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ กรมทางหลวงจะต้องออกค่าใช้จ่ายในการสร้างทางผ่านที่อยู่ภายในเขตรถไฟ ๒.๐๐ เมตร ห่างจากศูนย์กลางทางรถไฟทั้ง ๒ ข้าง และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการแก้ไขเสาสายโทรเลข ป้ายสัญญาณ และอื่น ๆ โดยนำเงินมาชำระให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้ดำเนินการก่อสร้างให้ ส่วนการสร้างทางหลวง ท่อระบายน้ำที่จะต้องมีการระบายน้ำอย่างพอเพียง ป้ายสัญญาณ ป้ายจราจรพร้อมเสียนสีบนผิวจราจรคำว่า "ระวังรถไฟ" ก่อนถึงทางผ่านเป็นต้น และอื่น ๆที่จำเป็น ในตอนที่อยู่จากบริเวณที่กล่าวนี้ออกไปกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการก่อสร้างและออกค่าใช้จ่ายเอง แต่จะต้องอยู่ในความควบคุมของเจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยตลอดแนวทางหลวงที่อยู่ในเขตรถไฟ

สำหรับท่อระบายน้ำบริเวณทางหลวงนี้ หากในอนาคตจำเป็นต้องแก้ไขให้เหมาะสมกับการระบายน้ำ เมื่อกรมทางหลวงได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้แก้ไขแล้ว กรมทางหลวงจะต้องรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และออกค่าใช้จ่ายเองด้วย

๕. การขอใช้ที่ดินรถไฟเพื่อสร้างทางหลวง การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหลักการอนุญาตให้เพื่อสาธารณะประโยชน์หรือเพื่อหน่วยราชการอย่างแท้จริงเท่านั้น เมื่อการก่อสร้างทางหลวงเสร็จเรียบร้อยแล้ว ห้ามกรมทางหลวงโอนสิทธิในที่ดินทั้งหมดหรือบางส่วนที่ได้รับอนุญาตนี้ให้บุคคลอื่นยึดครองหรือใช้ประโยชน์แทน ไม่ว่าจะเป็นการชั่วคราวหรือประจำเป็นอันขาด เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากการรถไฟแห่งประเทศไทย

๖. เมื่อกรมทางหลวงได้รับอนุญาตให้สร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟแล้ว ถ้าหากในอนาคตมีปริมาณการจราจรหนาแน่นขึ้น โดยพิจารณาจากค่า T.H. เป็นเกณฑ์ตามข้อ ๑ แล้วถึงขั้นที่จะต้องสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ กรมทางหลวงจะต้องจัดหางบประมาณมาก่อสร้างให้แล้วเสร็จอย่างช้าไม่เกิน ๕ ปี

๗. เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาเห็นสมควรอนุญาตให้กรมทางหลวงสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้แล้ว กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน หรือกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย หากมีความเสียหายเกิดขึ้นจากการดำเนินการของกรมทางหลวงไม่ว่ากรณีใด ๆ ณณะดำเนินการก่อสร้าง กรมทางหลวงต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยจนครบถ้วน โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

/ ๘.

๘. กรมทางหลวงจะต้องเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาทางหลวง ท่อระบายน้ำ พร้อมเครื่องหมายสัญญาณจราจรทุกชนิดที่สร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอหากชำรุดหรืออุดตัน กรมทางหลวงต้องทำการซ่อมให้ใช้การได้ภายใน ๗ วัน ตลอดจนรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ทางหลวงที่ก่อสร้าง และยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือเจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยอันเกี่ยวกับความปลอดภัยของขบวนรถไฟโดยเคร่งครัด

๙. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงจะต้องไม่ขุดนำดินในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาก่อสร้าง

๑๐. กรมทางหลวงจะเป็นผู้ดำเนินการในทางแพ่งหรือทางอาญาเอากับบุคคลภายนอกที่ล่วงละเมิดบุกรุกเข้ามาครอบครอง หรือใช้ประโยชน์ในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่กำหนดให้เป็นพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงโดยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงเอง

๑๑. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องถือเป็นการใช้สิทธิเหนือพื้นดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยตามข้อตกลงนี้ เมื่อยกเลิกหรือระงับข้อตกลงจะด้วยประการใด ๆ ก็ตาม ถ้าการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ต้องการใช้ทางหลวงทางผ่านที่ก่อสร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงต้องทำการรื้อถอนออกไปในเวลาที่ทางการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดโดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๒. หากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีความประสงค์ที่จะก่อสร้างถนนจากเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาเชื่อมต่อกับทางหลวงที่ก่อสร้างเปิดใช้เป็นทางเข้า-ออกเพื่อเป็นการพัฒนาใช้ประโยชน์ในที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวงพิจารณาร่วมกัน

๑๓. ทางผ่านเสมอระดับที่กรมทางหลวงก่อสร้างขึ้น หากมีการวางกิจการหรือโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอนาคต และต้องมีการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับไปในลักษณะอื่นทั้งหมด หรือบางส่วน หรือย้ายแนวใหม่ กรมทางหลวงจะต้องให้ความร่วมมือในการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยกรมทางหลวงจะรับภาระในการรื้อถอน เคลื่อนย้าย โดยเสียค่าใช้จ่ายเอง

๑๔. บันทึกข้อตกลงนี้ หากการรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวง เห็นสมควรให้มีการปรับปรุงแก้ไขในโอกาสต่อไป เพื่อความเหมาะสมกับสถานะการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ก็ให้สามารถกระทำได้ โดยมีการตกลงก่อน

ให้ใช้บันทึกข้อตกลงนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

วันที่ ๒๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๕

ลงชื่อ.....ผู้แทนการรถไฟ-
แห่งประเทศไทย

(นายสราวุธ ธรรมศิริ)

ตำแหน่ง วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา

ลงชื่อ.....ผู้แทนกรมทางหลวง

(นายส่งสวัสดิ์ ควงรัตน์)

ตำแหน่ง รองอธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....พยาน

(นายสนั่น ศรีรุ่งโรจน์)

ตำแหน่ง รองปลัดกระทรวงคมนาคม

ลงชื่อ.....พยาน

(นายวิชัย พรสิริพงษ์)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายตลาดการขนส่งและสื่อสาร



สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์: 02 354 6636 โทรสาร 02 354 6636

http://bhs.doh.go.th