รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี 2564







สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง

มีนาคม 2565

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี 2564

วิเคราะห์โดย
นางสาวโสมสุดา ไกรสิงห์สม
นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ

นางสาวณัฐรดา ภาวีอัครกุล
นักวิชาการสถิติชำนาญการ

สารบัญ

หน้า

1. คำนำ 1

2. วัตถุประสงค์ 2

3. ผลการรวบรวมข้อมูล 2

3.1 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง 2

3.2 การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 2

3.3 อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ 3

4. ข้อเสนอแนะ 4

4.1 การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ 5

4.2 การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟ 5

ภาคผนวก

- ❖ การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง
- ❖ การติดตั้งเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
- ❖ บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ปี 2564
  - ➢ระดับเดียวกัน
  - ➢ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)
  - ➢ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
- ❖ บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000
- ❖ บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่มีค่า T.M. น้อยกว่าหรือเท่ากับ 100,000
- ❖ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ
- ❖ แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงและข้อแนะนำในการกรอกข้อมูล
- ❖ บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวงกับการรถไฟแห่งประเทศไทย

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี 2564

1. คำนำ

ยุทธศาสตร์ของประเทศไทยในการวางแผนพัฒนาเศรษฐกิจในระยะยาว ให้ความสำคัญในการสร้างภูมิคุ้มกันแก่ระบบเศรษฐกิจให้สามารถปรับตัวรองรับการเปลี่ยนแปลงได้อย่างเหมาะสม โดยหนึ่งในประเด็น ที่สำคัญ คือ การพัฒนาด้านการขนส่งระบบราง แต่ปัญหาสำคัญอย่างหนึ่ง ก็คือ การเกิดอุบัติเหตุบริเวณถนน ที่ตัดผ่านทางรถไฟ โดยเฉพาะจุดตัดทางรถไฟชนิดไม่มีเครื่องกั้น และควรได้รับการแก้ไข

หลักเกณฑ์ลักษณะทางกายภาพของจุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงของประเทศ กรมทางหลวงและการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำหนดหลักเกณฑ์เพื่อใช้เป็นแนวทางสำหรับกำหนดมาตรการอำนวยความปลอดภัยบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง โดยสามารถสรุปสาระสำคัญเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพของจุดตัดทางรถไฟได้ ดังนี้

1) มาตรการความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงให้ยึดถือค่า Traffic Moment (T.M.) ซึ่งเป็นค่าผลคูณระหว่างปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) กับจำนวนขบวนรถไฟใน 24 ชั่วโมง โดยวางหลักการปฏิบัติในการจัดหาอุปกรณ์และบำรุงรักษาทางหลวงบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน ดังนี้

- ค่า T.M. น้อยกว่า 10,000 ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางแบบเสมอระดับและติดตั้งป้ายจราจร
- ค่า T.M. 10,000 – 40,000 ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนพร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติและเสียง
- ค่า T.M. 40,001 – 100,000 ให้ก่อสร้างทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานปิด–เปิด
- ค่า T.M. มากกว่า 100,000 ให้พิจารณาจัดสร้างเป็นทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจในการลงทุน

การสร้างทางต่างระดับทางรถไฟ ให้จัดทำทางลอดใต้สะพานทั้ง 2 ด้าน เพื่อเชื่อมพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณใกล้เคียง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวง ได้พิจารณาเกณฑ์ร่วมกันในรูปแบบของทางลอดใต้สะพาน

2) จุดที่จะสร้างทางผ่านระดับเดียวกัน จะต้องห่างจากสิ่งปลูกสร้างถาวรบนทางรถไฟ เช่น สะพาน ถ้ำ อุโมงค์ ไม่น้อยกว่า 700 เมตร

3) บริเวณทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟ จะต้องไม่ตัดผ่านทางรถไฟในทางโค้งหรือทางลาดชัน และไม่มีสิ่งใดบังทิวทัศน์ พนักงานรถไฟและผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงจะต้องมองเห็นกันได้ ในระยะไม่น้อยกว่า 1,000 เมตร ในขณะที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงหยุดที่ป้าย “หยุด” ซึ่งจะต้องปักป้ายไว้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า 5 เมตร

4) ทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟ ออกไปไม่น้อยกว่าข้างละ 10 เมตร กับให้สร้างเป็นทางหลวงชนิดไร้ฝุ่นทุกฤดูกาล เช่น ลาดยาง เป็นต้น จากทางรถไฟออกไปสุดเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ ไม่น้อยกว่าข้างละ 40 เมตร

5) สภาพทางหลวงก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟ ไม่ควรเป็นทางลาดชัน เช่น เชิงสะพาน เป็นต้น

6) ในกรณีที่ความกว้างของผิวจราจรของทางหลวงมากกว่า 30 เมตร กรมทางหลวงจะต้องพิจารณาความสามารถในการติดตั้งเครื่องกั้นถนนด้วย

7) ในกรณีที่มีทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟเดิมอยู่ใกล้เคียงกับทางผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟที่ขอสร้างใหม่น้อยกว่า 1,400 เมตร ขอให้พิจารณาใช้ทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟ ที่มีอยู่ก่อน เพราะการมีทางผ่านอยู่ใกล้ชิดกันหลายแห่ง จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะปัจจุบันขบวนรถไฟได้เพิ่มความเร็วสูงขึ้นกว่าเดิมมาก

8) ต้องจัดให้มีป้ายสัญญาณจราจร รวมถึงป้ายและสัญลักษณ์อื่น ๆ ที่จำเป็น ก่อนถึงบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

ดังนั้นเพื่อการวางแผนด้านความปลอดภัยบริเวณดังกล่าว จำเป็นต้องทำการสำรวจและรวบรวมข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนงานของกรมทางหลวง
2. เพื่อใช้ประโยชน์ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางหลวง

3. ผลการรวบรวมข้อมูล

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้รวบรวมข้อมูลทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จากหน่วยงานภูมิภาค ที่บันทึกเข้าระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System : HSMS) สรุปได้ดังนี้

3.1 <u>บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง</u> 289 แห่ง

(3.1.1) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน 178 แห่ง

(3.1.2) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงต่างระดับ 111 แห่ง

- *ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) 101 แห่ง*
- *ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง 10 แห่ง*

3.2 <u>การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย</u>

❖ **ระดับเดียวกัน 178 แห่ง**

✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 174 แห่ง

✓ มีเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ 178 แห่ง

❖ **ต่างระดับ 111 แห่ง**

➢ **สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) 101 แห่ง**

✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 76 แห่ง

➢ **รถไฟข้ามทางหลวง 10 แห่ง**

✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 3 แห่ง

3.3 อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

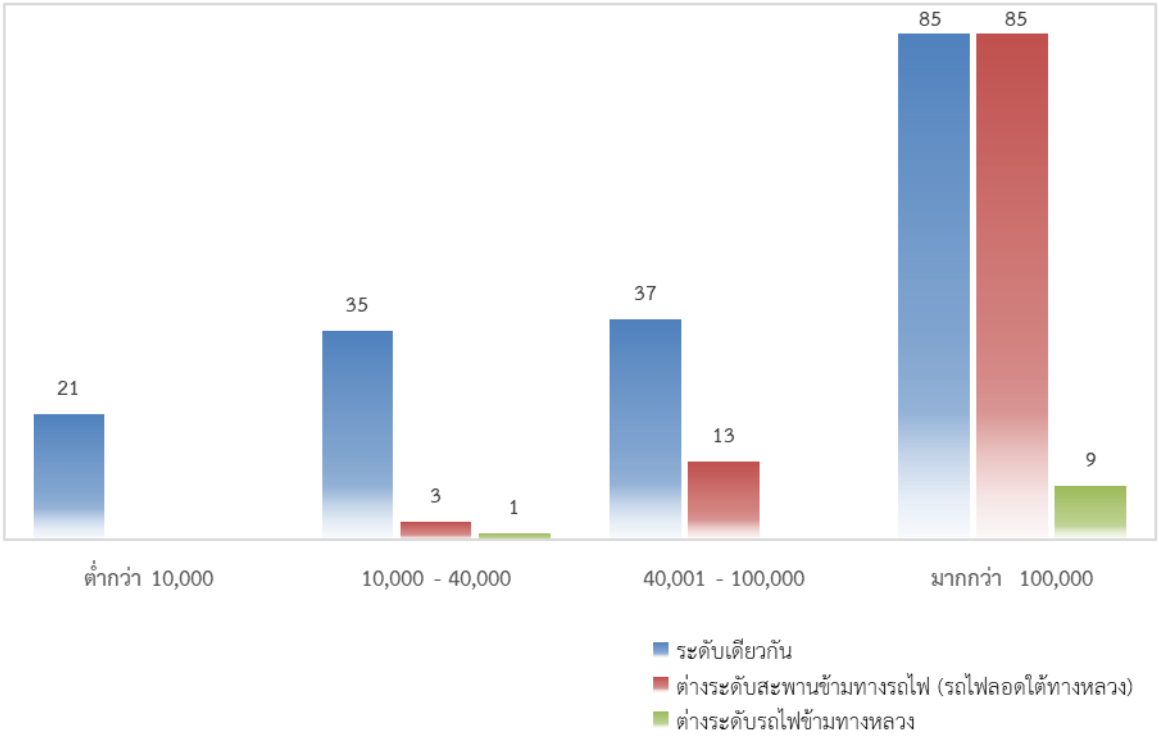
อุบัติเหตุที่เกิดบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ในปี 2564 มีทั้งสิ้น 7 ครั้ง มีคนตาย 1 คน คนบาดเจ็บ 8 คน ดังตาราง

แขวงทางหลวง (จังหวัด)	หมายเลขทางหลวง (ตอนควบคุม)	ชื่อสายทาง (ประเภททางตัดผ่าน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (ราย)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	ค่า T.M.	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง
							เครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) (สงขลา)	4 (1500)	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ระดับเดียวกัน)	1	-	-	168,048	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) (สุพรรณบุรี)	321 (0201)	กำแพงแสน-ทุ่งคอก (ระดับเดียวกัน)	1	1	-	26,624	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด ป้ายเตือน
ขท.สุโขทัย (สุโขทัย)	1180 (0100)	สวรรคโลก – ปลายราง (ระดับเดียวกัน)	1	-	1	4,368	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงขึ้นลง
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) (สุพรรณบุรี)	3318 (0200)	มะขามล้ม - ดอนแจง (ระดับเดียวกัน)	1	-	2	4,282	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายหยุด ป้ายเตือน
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) (สระแก้ว)	3618 (0100)	ทางเดิมเข้าห้วยโจด (ระดับเดียวกัน)	1	-	-	9,280	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
ขท.ยะลา (ยะลา)	4066 (0100)	โกตาบารู - บือเล็งใต้ (ระดับเดียวกัน)	1	-	4	40,726	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (สุราษฎร์ธานี)	4330 (0100)	ดอนใหญ่ – ทุ่งอ่าว (ระดับเดียวกัน)	1	-	1	66,200	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร ป้ายหยุด ป้ายเตือน

4. ข้อเสนอแนะ

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่มีค่า T.M. ต่าง ๆ พอสรุปได้ดังนี้

ค่า T.M.	บริเวณทางผ่านทางรถไฟ (แห่ง)			รวมทั้งหมด (แห่ง)
	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		
		สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	รถไฟข้ามทางหลวง	
ต่ำกว่า 10,000	21	-	-	21
10,000 - 40,000	35	3	1	39
40,001 - 100,000	37	13	-	50
มากกว่า 100,000	85	85	9	179
รวม	178	101	10	289



4.1 การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ

จากข้อมูลข้างต้น พบว่า บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000 และเป็นบริเวณทางผ่านทางรถไฟระดับเดียวกันกับทางหลวง มีจำนวนทั้งสิ้น 85 แห่ง

สำหรับบริเวณที่ควรดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ เนื่องจากมีค่า T.M. มากกว่า 100,000 และมีการเกิดอุบัติเหตุ คือ ทางหลวงหมายเลข 4(1500) พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) กม.1279+276 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม)

4.2 การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ติดตั้งบริเวณจุดตัดทางรถไฟ มีดังนี้ ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เป็นต้น บริเวณจุดตัดทางรถไฟที่ตัดผ่านทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงทั้งหมด 289 แห่ง ได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยแล้วจำนวน 253 แห่ง และยังไม่ได้ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง จำนวน 36 แห่ง ดังนี้

- ระดับเดียวกัน จำนวน 4 แห่ง
  โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้หยุดการเดินรถไฟแล้ว ดังนี้
  - ทางหลวงหมายเลข 0407 ตอนควบคุม 0101 กม. 9+528
  - ทางหลวงหมายเลข 0407 ตอนควบคุม 0101 กม. 13+462
  - ทางหลวงหมายเลข 0407 ตอนควบคุม 0101 กม. 16+318
  - ทางหลวงหมายเลข 0407 ตอนควบคุม 0102 กม. 23+813

- ต่างระดับ จำนวน 32 แห่ง โดยแยกเป็น
  - ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) 25 แห่ง
  - ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง 7 แห่ง

(ดังแสดงในภาคผนวก)

ภาคผนวก

การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
ของกรมทางหลวง

การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง**ระดับเดียวกัน** จำนวน 178 แห่ง กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย จำนวน 174 แห่ง พอสรุปได้ดังตาราง

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง					ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
ป้ายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	อื่นๆ	น้อยกว่า 10,000	10,000 - 40,000	40,001 - 100,000	มากกว่า 100,000	
√			√	√	3	6	2	5	16
√			√		6	5	10	25	46
√	√			√	-	-	-	1	1
√	√				2	4	4	7	17
√		√		√	-	-	1	-	1
√					1	1	5	10	17
	√		√		1	-	-	-	1
	√				1	-	-	-	1
√	√		√		2	14	15	36	67
√	√		√	√	1	5	-	1	7
					17	35	37	85	174

บริเวณทางรถไฟ**ต่างระดับ สะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง** จำนวน 101 แห่ง กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย จำนวน 76 แห่ง พอสรุปได้ดังตาราง

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง					ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
ป้ายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	อื่น ๆ*	น้อยกว่า 10,000	10,000 – 40,000	40,001 – 100,000	มากกว่า 100,000	
√	√		√	√	-	-	-	2	2
√	√		√		-	2	2	12	16
√	√				-	-	1	3	4
√	√			√	-	-	-	7	7
√			√		-	1	4	7	12
√				√	-	-	-	2	2
√					-	-	1	6	7
	√		√		-	-	1	5	6
	√				-	-	1	14	15
			√		-	-	-	5	5
					-	3	10	63	76

บริเวณทางรถไฟ**ต่างระดับ รถไฟข้ามทางหลวง** จำนวน 10 แห่ง กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย จำนวน 3 แห่ง พอสรุปได้ดังตาราง

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง				ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
ป้ายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	น้อยกว่า 10,000	10,000 – 40,000	40,001 – 100,000	มากกว่า100,000	
√	√		√	-	-	-	2	2
	√			-	-	-	1	1
				-	-	-	3	3

การติดตั้งเครื่องกั้น
และสัญญาณของการรถไฟ

การติดตั้งเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง**ระดับเดียวกัน** จำนวน 178 แห่ง มีการติดตั้งเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟทั้ง 178 แห่ง พอสรุปได้ดังตาราง

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.เอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่นๆ		น้อยกว่า 10,000	10,000 - 40,000	40,001 - 100,000	มากกว่า 100,000	
									√		7	-	2	10	19
							√				-	-	-	3	3
						√					-	-	-	1	1
						√	√				-	-	-	1	1
					√						3	1	-	-	4
					√				√		1	-	1	-	2
					√	√					-	-	-	1	1
					√	√	√				-	-	1	1	2
					√	√	√		√		-	-	-	1	1
				√							-	2	-	-	2
				√			√				-	-	1	-	1
				√	√						1	4	3	1	9
				√	√				√		3	4	3	-	10
				√	√		√				1	-	2	4	7
				√	√	√	√				-	1	-	4	5
		√							√		-	-	-	1	1
								√			-	-	-	1	1
							√	√			-	-	-	3	3
						√	√	√			-	-	-	1	1
					√			√	√		-	-	-	2	2
					√	√	√	√			-	-	-	1	1
				√				√			-	1	-	-	1
				√	√			√			-	2	-	2	4
				√	√	√	√	√			-	-	2	-	2
			√	√	√			√			-	-	-	1	1

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.เอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่นๆ		น้อยกว่า 10,000	10,000 - 40,000	40,001 - 100,000	มากกว่า 100,000	
			√	√	√	√		√			-	-	-	2	2
		√		√	√			√	√		-	-	1	1	2
		√		√	√	√	√	√	√		1	-	1	-	2
	√										-	-	-	3	3
	√					√	√				-	-	-	1	1
	√			√							-	-	-	2	2
	√			√	√						-	1	1	-	2
	√			√	√		√				-	-	-	1	1
	√			√	√	√					-	-	1	-	1
	√			√	√	√	√				-	1	-	-	1
	√	√		√							-	1	-	-	1
	√	√	√		√	√	√				-	-	1	-	1
	√			√	√			√			-	-	-	3	3
	√			√	√	√		√	√		-	-	-	1	1
	√			√	√	√	√	√			-	-	1	4	5
√											-	2	2	5	9
√							√				3	-	-	-	3
√					√	√					-	-	-	1	1
√				√							-	2	1	2	5
√				√					√		-	-	1	-	1
√				√	√						1	1	1	5	8
√				√	√				√		-	3	2	-	5
√				√	√		√				-	1	-	1	2
√				√	√	√					-	-	-	1	1

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.เอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่นๆ		น้อยกว่า 10,000	10,000 - 40,000	40,001 - 100,000	มากกว่า 100,000	
√				√	√	√	√				-	-	-	1	1
√			√	√							-	-	1	1	2
√		√			√	√			√		-	-	1	-	1
√								√			-	1	-	-	1
√								√	√		-	-	-	1	1
√					√			√			-	-	-	1	1
√				√			√	√			-	1	-	-	1
√				√	√			√			-	2	3	2	7
√				√	√		√	√	√		-	-	1	-	1
√				√	√	√	√	√			-	-	-	1	1
√			√		√	√		√			-	-	-	1	1
√		√						√	√		-	-	-	1	1
√		√		√	√	√	√	√	√		-	2	-	-	2
√		√	√	√	√	√		√			-	-	-	1	1
√	√	√			√	√					-	1	-	-	1
√	√							√			-	-	1	-	1
√	√			√				√			-	-	-	1	1
√	√			√				√	√		-	-	1	-	1
√	√			√	√			√	√		-	1	-	-	1
√	√			√	√		√	√			-	-	1	1	2
√	√			√	√	√	√	√	√		-	-	-	1	1
											21	35	37	85	178

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน
ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 13+462 กม.การรถไฟ : 942+120	บ้านน้ำน้อย 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	17,857 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
2	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+528 กม.การรถไฟ : 936+150	บ้านเกาะหมี 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	17,857 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
3	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 16+318 กม.การรถไฟ : 943+110	บ้านโคกสูง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	17,857 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
4	0407 0102	ควนหิน - สงขลา ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงสงขลา จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 23+813 กม.การรถไฟ : 950+160	บ้านบางดาน 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	11,630 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)
ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	0001 1104	เกาะคา - สามัคคี ถนนพหลโยธิน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 1 หมวดทางหลวงขมพู จังหวัดลำปาง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 702+209 กม.การรถไฟ : 641+500	หมู่บ้านสุขสวัสดิ์ มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 4.00 เมตร	31,434 32 1,005,888	
2	0002 0401	หนองแวงโสกพระ - พล ถนนมิตรภาพ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงชนบท จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 264+989 กม.การรถไฟ : 379+063	แยกทางรถไฟไปหน่ารร.เทคโนฯ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	29,279 37 1,083,323	
3	0009 0302	ต่างระดับเชียงรากน้อย - ต่างระดับบางปะอิน ถนนวงแหวนตะวันตกรอบนอก สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.ปทุมธานี หมวดทางหลวงรังสิต จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 79+627 กม.การรถไฟ : 49+750	คลองเปรมประชา 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 28.50/51.50 เกาะกลางกว้าง 13.00 เมตร	60,094 33 1,983,102	
4	0011 0800	ขุนตาน - อุโมงค์ ถนนลำปาง -เชียงใหม่ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำพูน หมวดทางหลวงแม่ทา จังหวัดลำพูน	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 509+596 กม.การรถไฟ : 699+594	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 9.00 เมตร	22,387 19 425,353	
5	0023 0100	บ้านไผ่ - ไพศาล ถนนแจ้งสนิท สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 0+677 กม.การรถไฟ : 405+834	แยกโรงแรมไฮเวย์ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 9.50 เมตร	13,791 37 510,267	
6	0032 0102	อยุธยา - นครหลวง ถนนสายเอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 24+204 กม.การรถไฟ : 75+339	บ้านม้า มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 75.00/90.00 เกาะกลางกว้าง 15.00 เมตร	39,670 76 3,014,920	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	0033 0402	หินกอง - คลองยาง ถนนสุวรรณศร สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงหนองแค จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 100+365 กม.การรถไฟ : 140+380	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	16,998 40 679,920	
8	0035 0201	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถนนพระราม 2 สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.สมุทรสาคร หมวดทางหลวงมหาชัย จังหวัดสมุทรสาคร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 18+918 กม.การรถไฟ : 23+828	บ้านบางน้ำจืด มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 49.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 11.00 เมตร	114,472 34 3,892,048	
9	0035 0202	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ถนนพระราม 2 สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.สมุทรสาคร หมวดทางหลวงบางโทรัด จังหวัดสมุทรสาคร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 47+193 กม.การรถไฟ : 17+982	บ้านนาขวาง มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 8.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	115,527 8 924,216	
10	0041 0502	ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ถนนเอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 298+254 กม.การรถไฟ : 758+776	บ้านในหวัง มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	20,487 4 81,948	
11	0111 0100	ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร หมวดทางหลวงพิจิตร จังหวัดพิจิตร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 8+724 กม.การรถไฟ : 343+869	บ้านคลองท่าหลวง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,690 50 334,500	
12	0127 0100	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 1 หมวดทางหลวงชมพู จังหวัดลำปาง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 3+300 กม.การรถไฟ : 638+300	บ้านกาดเมฆ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	20,572 32 658,304	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	0230 0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ถนนวงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออก สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงพระลับ จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 21+670 กม.การรถไฟ : 460+098	เมืองเอก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 50.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	16,765 24 402,360	
14	0230 0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ถนนวงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออก สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงพระลับ จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 47+980 กม.การรถไฟ : 445+424	บ.ข.ส.3 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 50.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	16,765 28 469,420	
15	0231 0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ถนนสะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.อุบลราชธานีที่ 1 หมวดทางหลวงสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 11+920 กม.การรถไฟ : 571+167	สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 2.50 เมตร	44,873 26 1,166,698	
16	0293 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.สุรินทร์ หมวดทางหลวงสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 8+024 กม.การรถไฟ : 0+000	บ้านตะเคียน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,951 30 88,530	
17	0293 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.สุรินทร์ หมวดทางหลวงสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 26+299 กม.การรถไฟ : 424+043	หมู่บ้านเทพธานี 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร	9,289 26 241,514	
18	0327 0100	สี่แยกปฐมพร - แยกหมอเล็ก ถนนสี่แยกปฐมพร-แยกหมอเล็ก สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงชุมพร จังหวัดชุมพร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+800 กม.การรถไฟ : 469+016	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร	16,784 36 604,224	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	0331 0101	สัตหีบ - เขาบายศรี ถนนพนมสารคาม-สัตหีบ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+245 กม.การรถไฟ : 183+864	บ้านคลองไผ่ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	19,934 6 119,604	
20	0362 0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 14+399 กม.การรถไฟ : 117+202	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	28,078 120 3,369,360	
21	0366 0100	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ถนนบายพาส สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงลพบุรี จังหวัดลพบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+641 กม.การรถไฟ : 126+622	สะพานสูง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 39.50/20.50 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	6,815 30 204,450	
22	0403 0201	เสาธง - สวนผัก ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 30+510 กม.การรถไฟ : 776+069	บ.เขาน้อย 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	23,347 36 840,492	ป้ายหยุด
23	4019 0100	ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงนาบอน จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 22+709 กม.การรถไฟ : 733+050	บ้านหลักช้าง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,123 40 124,920	
24	4103 0102	เบญจม - จังหูน ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1 หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 27+738 กม.การรถไฟ : 807+266	บ้านท่าช้าง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 50.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,995 10 49,950	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
25	4195 0100	ควนลำภู - จันดี ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงข้างกลาง จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 13+125 กม.การรถไฟ : 729+000	วัดธาตุน้อย 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,070 28 113,960	

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	0003 0403	พัทยา - พลูตาหลวง ถนนสุขุมวิท สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 184+600 กม.การรถไฟ : 185+343	สัตหีบ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/35.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร	28,966 10 289,660	
2	0036 0101	กระทิงลาย - บ้านโป่ง ถนนเมืองพัทยา-ระยอง สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงบางละมุง จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 1+620 กม.การรถไฟ : 148+157	บ้านหนองปลาไหล มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	37,536 14 525,504	
3	0304 0302	ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ ถนนแปดริ้ว-พนม สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 76+871 กม.การรถไฟ : 69+072	แยกวัดทดฯ(วัดทดราษฎร์เจริญมณฑฺ) มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 9.00 เมตร	43,817 52 2,278,484	อื่นๆ มีโครงการรางคู่
4	0315 0100	ฉะเชิงเทรา - หัวไผ่ ถนนสุขประยูร สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 5+400 กม.การรถไฟ : 74+350	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	79,808 52 4,150,016	
5	0315 0200	หัวไผ่ - ชลบุรี ถนนสุขประยูร สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่2 จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 39+501 กม.การรถไฟ : 98+293	ดอนหัวฬ่อ มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.80 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	79,808 46 3,671,168	
6	0332 0100	เขาหาดยาว - ทุ่งโปร่ง ถนนเขาหาดยาว สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 8+200 กม.การรถไฟ : 181+160	บ้านคลองไผ่ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	14,796 2 29,592	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	0344 0101	บ้านสวน - หนองรี ถนนเศรษฐกิจ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่1 จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 2+184 กม.การรถไฟ : 106+338	ซอย11 มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	74,768 46 3,439,328	

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	0001 0403	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค พหลโยธิน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี) จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 107+450 กม.การรถไฟ : 112+015	มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 6.00 เมตร	56,421 120 6,770,520	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก
2	0001 0603	ตาคลี - ดอนรังนก พหลโยธิน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) หมวดทางหลวงตาคลี จังหวัดนครสวรรค์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 255+386 กม.การรถไฟ : 194+016	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง	4,440 56 248,640	ป้ายจราจร อื่นๆ คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
3	0001 1104	เกาะคา - สามัคคี พหลโยธิน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 1 หมวดทางหลวงขมพู จังหวัดลำปาง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 702+209 กม.การรถไฟ : 641+500	หมู่บ้านสุขสวัสดิ์ มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 4.00 เมตร	31,434 32 1,005,888	
4	0002 0102	ตาลเดี่ยว - ซับบอน มิตรภาพ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงแก่งคอย จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 8+890 กม.การรถไฟ : 129+524	มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 2.80 เมตร	87,243 20 1,744,860	ไฟฟ้าแสงสว่าง
5	0002 0205	โคกกรวด - นครราชสีมา มิตรภาพ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 2 หมวดทางหลวงด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา	สะพานข้ามทางรถไฟสีมาธานี ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 144+226 กม.การรถไฟ : 262+025	มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.61 เมตร	42,791 44 1,882,804	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ
6	0002 0301	นครราชสีมา - ดอนหวาย ถนนมิตรภาพ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่1 จังหวัดนครราชสีมา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 159+932 กม.การรถไฟ : 272+900	บ้านสระธรรมชันธ์ มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.90 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร	61,841 10 618,410	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	0002 0401	หนองแวงโสกพระ - พล มิตรภาพ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงขนบท จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 264+989 กม.การรถไฟ : 379+063	แยกทางรถไฟไปหน้ารร.เทคโนฯ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	29,279 37 1,083,323	
8	0002 0602	อุดรธานี - น้ำสวย - สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 1 หมวดทางหลวงเก่าน้อย จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 461+185 กม.การรถไฟ : 575+295	มิตรภาพ-อุดรหนองคาย มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 13.00 เมตร	13,936 16 222,976	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
9	0002 0700	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว) เฉลิมพระเกียรติ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.หนองคาย หมวดทางหลวงหนองคาย จังหวัดหนองคาย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 501+340 กม.การรถไฟ : 614+329	ก่อนเข้าวิทยาเขตหนองคาย 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	30,204 9 271,836	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ แผงขึ้นลงอัติโนมัติ
10	0002 0700	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว) สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.หนองคาย หมวดทางหลวงหนองคาย จังหวัดหนองคาย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 509+106 กม.การรถไฟ : 623+015	ทางขึ้นสะพานมิตรภาพไทย ข ลาว แห่งที่ 1 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	17,067 9 153,603	ป้ายจราจร คานยก
11	0003 0402	ศรีราชา - พัทยา สุขุมวิท สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงบางละมุง จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 125+150 กม.การรถไฟ : 137+679	แหลมฉบัง มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 42.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	66,346 24 1,592,304	ไฟฟ้าแสงสว่าง
12	0003 0403	พัทยา - พลูตาหลวง สุขุมวิท สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 184+600 กม.การรถไฟ : 185+343	สัตหีบ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/35.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร	28,966 10 289,660	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	0004 0302	คลองอีจาง - หลุมดิน เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ราชบุรี หมวดทางหลวงโพธาราม จังหวัดราชบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 99+120 กม.การรถไฟ : 99+000	ใต้สะพานต่างระดับ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	70,132 28 1,963,696	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง
14	0004 0503	สระพระ - ห้วยทรายใต้ เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.เพชรบุรี หมวดทางหลวงท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 190+432 กม.การรถไฟ : 186+429	บ้านชะอำ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 25.00/25.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	42,847 34 1,456,798	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง
15	0004 0601	ห้วยทรายใต้ - วังยาว เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 221+113 กม.การรถไฟ : 216+271	โค้งหัวนา 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	28,518 30 855,540	ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
16	0004 1402	เนินพิชัย - คลองหวะ เอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 1257+657 กม.การรถไฟ : 931+625	บ้านคลองหวะ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 13.00 เมตร	30,707 30 921,210	ไฟฟ้าแสงสว่าง
17	0004 1403	คลองหวะ - พังลา กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1260+829 กม.การรถไฟ : 933+942	บ้านพรุ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 17.50/17.50 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	27,238 8 217,904	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
18	0004 1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) หมวดทางหลวงสะเดา จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1279+250 กม.การรถไฟ : 952+436	บ้านคลองแงะ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 17.50/17.50 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	14,004 12 168,048	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	0007 0103	แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา ร่มเกล้า กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขท.พิเศษระหว่างเมือง หมวดทางหลวงลาดกระบัง จังหวัดกรุงเทพมหานคร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 10+452 กม.การรถไฟ : 26+160	ต่างระดับร่มเกล้า มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 35.00/35.00 เกาะกลางกว้าง 2.40 เมตร	213,672 40 8,546,880	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน
20	0007 0104	พิมพา - หนองข้างคอก กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขท.พิเศษระหว่างเมือง หมวดทางหลวงพานทอง จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 65+850 กม.การรถไฟ : 99+138	มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 28.80 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 35.00/35.00 เกาะกลางกว้าง 2.40 เมตร	54,288 50 2,714,400	ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
21	0007 0109	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กรุงเทพฯ-เมืองพัทยา กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขท.พิเศษระหว่างเมือง หมวดทางหลวงแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 4+545 กม.การรถไฟ : 135+718	แหลมฉบัง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 28.00/52.00 เกาะกลางกว้าง 14.00 เมตร	43,426 14 607,964	ไฟฟ้าแสงสว่าง
22	0009 0101	พระประแดง - บางแค กาญจนาภิเษก สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.ธนบุรี หมวดทางหลวงดลิงชัน จังหวัดกรุงเทพมหานคร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 14+962 กม.การรถไฟ : 14+911	มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/45.00 เกาะกลางกว้าง 0.50 เมตร	159,569 34 5,425,346	ไฟฟ้าแสงสว่าง
23	0009 0201	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ กาญจนาภิเษก สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.นนทบุรี หมวดทางหลวงบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 31+909 กม.การรถไฟ : 9+940	มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 2.40 เมตร	159,485 13 2,073,305	ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน อื่นๆ
24	0009 0302	ต่างระดับเชียงรากน้อย - ต่างระดับบางปะอิน วงแหวนตะวันตกรอบนอก สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.ปทุมธานี หมวดทางหลวงรังสิต จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 79+627 กม.การรถไฟ : 49+750	คลองเปรมประชา 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 28.50/51.50 เกาะกลางกว้าง 13.00 เมตร	60,094 33 1,983,102	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
25	0011 0201	ช่องแค - ดากฟ้า อินทร์บุรี-ดากฟ้า สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ดากฟ้า) หมวดทางหลวงสุขสำราญ จังหวัดนครสวรรค์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 16+930 กม.การรถไฟ : 179+872	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 50.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,255 50 212,750	ป้ายจราจร
26	0011 0601	หนองน้ำเขียว - ป่างเคาะ ยันตรกิจโกศล สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ขท.แพร่ หมวดทางหลวงเด่นชัย จังหวัดแพร่	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 371+035 กม.การรถไฟ : 531+946	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	11,657 16 186,512	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
27	0011 0701	ป่างมะโอ - ป่าขาม อินทร์บุรี - เชียงใหม่ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 1 หมวดทางหลวงพระบาท จังหวัดลำปาง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 445+972 กม.การรถไฟ : 623+936	บ้านผาลาด 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 13.00 เมตร	11,934 26 310,284	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
28	0011 0800	ขุนตาน - อุโมงค์ ลำปาง -เชียงใหม่ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำพูน หมวดทางหลวงแม่ทา จังหวัดลำพูน	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 509+596 กม.การรถไฟ : 699+594	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 9.00 เมตร	22,387 19 425,353	
29	0012 0402	พิษณุโลก - ร้องโพธิ์ มิตรภาพ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 232+060 กม.การรถไฟ : 389+963	โค้งด้วยู 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.20 เมตร	68,651 25 1,716,275	ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า
30	0023 0100	บ้านไผ่ - ไพศาล แจ้งสนิท สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 0+677 กม.การรถไฟ : 405+834	แยกโรงแรมไฮเวย์ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 9.50 เมตร	13,791 37 510,267	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
31	0032 0102	**อยุธยา - นครหลวง** สายเอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 24+204 กม.การรถไฟ : 75+339	บ้านม้า มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 75.00/90.00 เกาะกลางกว้าง 15.00 เมตร	39,670 76 3,014,920	
32	0033 0300	**บางปะหัน - โคกแดง** สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 66+983 กม.การรถไฟ : 88+396	แยกเข้าวัดภาชี 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	7,617 76 578,892	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
33	0033 0402	**หินกอง - คลองยาง** สุวรรณศร สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงหนองแค จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 100+365 กม.การรถไฟ : 140+380	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	16,998 40 679,920	
34	0035 0201	**แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก** พระราม 2 สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.สมุทรสาคร หมวดทางหลวงมหาชัย จังหวัดสมุทรสาคร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 18+918 กม.การรถไฟ : 23+828	บ้านบางน้ำจืด มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 49.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 11.00 เมตร	114,472 34 3,892,048	
35	0035 0202	**สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก** พระราม 2 สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.สมุทรสาคร หมวดทางหลวงบางโทรัด จังหวัดสมุทรสาคร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 47+193 กม.การรถไฟ : 17+982	บ้านนาขวาง มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 8.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	115,527 8 924,216	
36	0035 0302	**แพรกหนามแดง - วังมะนาว** พระราม 2 สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.สมุทรสงคราม หมวดทางหลวงปากท่อ จังหวัดราชบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 82+156 กม.การรถไฟ : 122+050	มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 11.00 เมตร	81,601 38 3,100,838	อื่นๆ

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
37	0036 0101	กระทิงลาย - บ้านโป่ง เมืองพัทยา-ระยอง สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงบางละมุง จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 1+620 กม.การรถไฟ : 148+157	บ้านหนองปลาไหล มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	37,536 14 525,504	
38	0042 0201	นาจวก - ดอนยาง เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.ปัตตานี หมวดทางหลวงโคกโพธิ์ จังหวัดปัตตานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 77+440 กม.การรถไฟ : 1008+897	บ้านโคกโพธิ์ มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 1.40 เมตร	5,999 20 119,980	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทางอื่นๆ คานยก เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน
39	0043 0201	นาหม่อม - จะนะ เอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) หมวดทางหลวงจะนะ จังหวัดสงขลา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 12+132 กม.การรถไฟ : 942+791	ทุ่งข้อ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 13.00 เมตร	16,107 22 354,354	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
40	0044 0302	ท่าเรือ - หินโงก กระบี่-ขนอม สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 หมวดทางหลวงกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 100+120 กม.การรถไฟ : 65+312	บ.เขาพลู 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 100.00/100. เกาะกลางกว้าง 15.00 เมตร	10,958 38 416,404	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
41	0102 0101	อุตรดิตถ์ - ห้วยไผ่ พาดวารี สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+164 กม.การรถไฟ : 484+219	สี่แยกบ้านเกาะ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,003 17 136,051	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เอฟ.เอช.บี อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
42	0111 0100	ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร หมวดทางหลวงพิจิตร จังหวัดพิจิตร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 8+724 กม.การรถไฟ : 343+869	บ้านคลองท่าหลวง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,690 50 334,500	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
43	0113 0202	เขาทราย - ฆะมัง ตลาดคลองน้ำเขียว สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร หมวดทางหลวงตะพานหิน จังหวัดพิจิตร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 79+612 กม.การรถไฟ : 318+406	ตลาดคลองน้ำเขียว 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	5,568 48 267,264	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน
44	0114 0100	ดอยดิ - ลำพูน ดอยดิ - ลำพูน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำพูน หมวดทางหลวงลำพูน จังหวัดลำพูน	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+336 กม.การรถไฟ : 723+802	บ้านป่าสัก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	17,444 19 331,436	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานไฟฟ้ามีพนักงานควบค
45	0115 0302	คลองโนน - เนินสมอ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร หมวดทางหลวงพิจิตร จังหวัดพิจิตร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 91+250 กม.การรถไฟ : 347+908	บ้านฝั่งสถานีรถไฟ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,826 50 441,300	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง มือหมุน แผงขึ้นลง
46	0117 0402	ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์ ศรีชาวัง สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 237+946 กม.การรถไฟ : 482+723	หนองคันธมาศ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,757 17 114,869	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
47	0121 0101	เหมืองกุง - ต้นเปา วงแหวนรอบนอก สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.เชียงใหม่ที่ 2 หมวดทางหลวงสารภี จังหวัดเชียงใหม่	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 9+438 กม.การรถไฟ : 745+567	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 22.50/57.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	35,298 22 776,556	ไฟฟ้าแสงสว่าง
48	0126 0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ดาก-ขอนแก่น สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน จังหวัดพิษณุโลก	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 13+646 กม.การรถไฟ : 394+756	บ้านเด่นหนาม 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	15,453 24 370,872	ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
49	0126 0103	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ - สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 41+413 กม.การรถไฟ : 382+899	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	12,761 55 701,855	ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า
50	0127 0100	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 1 หมวดทางหลวงขมพู จังหวัดลำปาง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 3+300 กม.การรถไฟ : 638+300	บ้านกาดเมฆ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	20,572 32 658,304	
51	0201 0101	ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง มิตรภาพ-ด่านขุนทด สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 2 หมวดทางหลวงสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 3+192 กม.การรถไฟ : 219+921	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร	13,116 44 577,104	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ
52	0201 0201	หนองบัวโคก - บ้านลี่ สีคิ้ว - ชัยภูมิ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงจตุรัส จังหวัดชัยภูมิ	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 82+505 กม.การรถไฟ : 310+719	บ้านกอก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 1.50 เมตร	18,173 22 399,806	อื่นๆ
53	0202 0201	แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน บัวใหญ่ - สีดา สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงสีดา จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 52+409 กม.การรถไฟ : 346+307	บัวใหญ่ - สีดา 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	5,164 48 247,872	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ
54	0204 0100	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา เลี่ยงเมืองนครราชสีมา สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 2 หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่2 จังหวัดนครราชสีมา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 1+120 กม.การรถไฟ : 260+015	สะพานข้ามทางรถไฟเลี่ยงเมืองนครราชสีมา 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 9.00 เมตร	28,733 44 1,264,252	ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
55	0205 0201	**ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่** สุระนารายณ์ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) หมวดทางหลวงท่าหลวง จังหวัดลพบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 51+227 กม.การรถไฟ : 186+781	สุระนารายณ์ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 1.50 เมตร	19,351 26 503,126	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
56	0205 0203	**เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ** สุระนารายณ์ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) หมวดทางหลวงบัวชุม จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 90+970 กม.การรถไฟ : 227+130	แผ่นดินทอง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,661 20 113,220	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
57	0205 0301	**ช่องสำราญ - ค่าปึง** สุระนารายณ์ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 120+298 กม.การรถไฟ : 259+100	ทางผ่านวะตะแบก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	7,295 22 160,490	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
58	0208 0100	**ท่าพระ - หนองสระพัง** ท่าพระ-โกสุม สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงบ้านแฮด จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+513 กม.การรถไฟ : 43+817	สามแยกท่าพระ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 2.00 เมตร	11,113 28 311,164	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ
59	0216 0103	**ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก** สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 1 หมวดทางหลวงเก่าน้อย จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 17+800 กม.การรถไฟ : 572+064	รอบเมืองมิตรภาพ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/60.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	22,845 16 365,520	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง
60	0216 0103	**ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก** สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 1 หมวดทางหลวงเก่าน้อย จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 26+048 กม.การรถไฟ : 564+370	รอบเมืองมิตรภาพ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	22,845 18 411,210	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
61	0219 0302	หัวถนน - บุรีรัมย์ บุรีรัมย์ - สตึก สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.บุรีรัมย์ หมวดทางหลวงสะแกโพรง จังหวัดบุรีรัมย์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 137+215 กม.การรถไฟ : 377+976	หน้ารร.เทพนคร 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,281 30 248,430	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
62	0224 0100	นครราชสีมา - หัวทะเล มิตรภาพ-โชคชัย สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 2 หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่2 จังหวัดนครราชสีมา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 3+684 กม.การรถไฟ : 267+616	สะพานข้ามทางรถไฟหัวทะเล 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 14.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	16,217 55 891,935	ไฟฟ้าแสงสว่าง
63	0225 0100	แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง - สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 1 หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+713 กม.การรถไฟ : 249+828	ปากน้ำโพ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	10,991 67 736,397	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นชนิดคานห่าง
64	0225 0100	แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 1 หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+364 กม.การรถไฟ : 252+659	แควใหญ่ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	10,991 67 736,397	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นชนิดคานห่าง
65	0225 0202	เกยไชย - ศรีมงคล สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) หมวดทางหลวงหนองบัว จังหวัดนครสวรรค์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 36+477 กม.การรถไฟ : 277+440	2 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,027 50 151,350	ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
66	0226 0100	หัวทะเล - หนองกระทิง เพชรมาตุคาม สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 3 หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 40+292 กม.การรถไฟ : 300+009	บ้านหนองแมว 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 2.00 เมตร	7,887 36 283,932	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
67	0226 0100	**หัวทะเล - หนองกระทิง** เพชรมาตุคลา สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 3 หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+101 กม.การรถไฟ : 255+005	สะพาน กม.5 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	15,980 36 575,280	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
68	0226 0100	**หัวทะเล - หนองกระทิง** เพชรมาตุคลา สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 3 หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 55+406 กม.การรถไฟ : 317+008	บ้านหินดาด 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	7,887 36 283,932	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
69	0226 0100	**หัวทะเล - หนองกระทิง** เพชรมาตุคลา สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 3 หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 64+376 กม.การรถไฟ : 326+004	ตำบลห้วยแถลง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,096 36 291,456	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
70	0226 0401	**ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ** สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.ศรีสะเกษที่ 1 หมวดทางหลวงอุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 246+983 กม.การรถไฟ : 492+697	บ้านสระกำแพงใหญ่ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,793 32 185,376	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ
71	0226 0402	**ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง** ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.ศรีสะเกษที่ 1 หมวดทางหลวงศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 310+639 กม.การรถไฟ : 550+317	ทางโค้งตลาดป่ายาง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	10,351 24 248,424	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายหยุด แผงขึ้นลง อื่นๆ อยู่ระหว่างการก่อสร้า
72	0230 0102	**ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก** วงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออก สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงพระลับ จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 21+670 กม.การรถไฟ : 460+098	เมืองเอก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 50.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	16,765 24 402,360	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
73	0230 0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก วงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออก สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงพระลับ จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 47+980 กม.การรถไฟ : 445+424	บ.ข.ส.3 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 50.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	16,765 28 469,420	
74	0231 0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.อุบลราชธานีที่ 1 หมวดทางหลวงสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 11+920 กม.การรถไฟ : 571+167	สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 2.50 เมตร	44,873 26 1,166,698	
75	0243 0100	หนองคาย - ด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย/ลาว เสด็จ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.หนองคาย หมวดทางหลวงหนองคาย จังหวัดหนองคาย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+906 กม.การรถไฟ : 621+581	บริเวณย่านชุมชนบ้านดอนดู่ มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	19,850 9 178,650	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ แผงขึ้นลงอัตโนมัติ
76	0293 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ วงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.สุรินทร์ หมวดทางหลวงสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 26+299 กม.การรถไฟ : 424+043	หมู่บ้านเทพธานี 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร	9,289 26 241,514	
77	0294 0100	ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.ศรีสะเกษที่ 1 หมวดทางหลวงศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 0+570 กม.การรถไฟ : 510+440	สนง.อบจ.ศรีสะเกษ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 3.20 เมตร	13,024 34 442,816	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
78	0302 0100	แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - สี่แยกแคราย งามวงศ์วาน สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.กรุงเทพ หมวดทางหลวงสุทธิสาร จังหวัดกรุงเทพมหานคร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+782 กม.การรถไฟ : 13+110	แยกบางเขน 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 11.00/11.00 เกาะกลางกว้าง 3.50 เมตร	106,659 56 5,972,904	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ดานยก

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
79	0304 0201	คลองประปา - คันนายาว แจ้งวัฒนะ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.กรุงเทพ หมวดทางหลวงหลักสี่ จังหวัดกรุงเทพมหานคร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+804 กม.การรถไฟ : 28+000	สี่แยกหลักสี่ มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 42.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	50,596 86 4,351,256	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
80	0304 0301	คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา มหาจักรพรรดิ์ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 68+533 กม.การรถไฟ : 60+153	รพ.โสธราเวช 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 0.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	47,112 80 3,768,960	อื่นๆ
81	0304 0302	ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ แปดริ้ว-พนม สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 76+871 กม.การรถไฟ : 69+072	แยกวัดทดฯ(วัดทดราษฎร์เจริญมณฑุท) มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 9.00 เมตร	43,817 52 2,278,484	อื่นๆ มีโครงการรางคู่
82	0305 0202	คลอง 14 - องครักษ์ รังสิต-นครนายก สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.นครนายก หมวดทางหลวงองครักษ์ จังหวัดนครนายก	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 43+675 กม.การรถไฟ : 113+114	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 0.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/- เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	15,778 16 252,448	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
83	0308 0100	ทางเข้าบางปะอิน อุดมสรยุทธ์ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+226 กม.การรถไฟ : 55+525	อุดมสรยุทธ์ มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 17.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 35.00/25.00 เกาะกลางกว้าง 0.60 เมตร	29,191 76 2,218,516	ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน
84	0309 0102	ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา ถนนโรจนะ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 20+321 กม.การรถไฟ : 70+578	ถนนโรจนะ มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/- เกาะกลางกว้าง 2.20 เมตร	25,786 76 1,959,736	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
85	0315 0100	**ฉะเชิงเทรา - หัวไผ่** สุขประยูร สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 5+400 กม.การรถไฟ : 74+350	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	79,808 52 4,150,016	
86	0315 0200	**หัวไผ่ - ชลบุรี** สุขประยูร สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่2 จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 39+501 กม.การรถไฟ : 98+293	ตอนหัวพ่อ มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.80 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	79,808 46 3,671,168	
87	0319 0101	**หนองชะอม - ปราจีนบุรี** สุวินทวงค์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.ปราจีนบุรี หมวดทางหลวงเนินหอม จังหวัดปราจีนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+684 กม.การรถไฟ : 119+656	โคกกะจะ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	10,278 10 102,780	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
88	0321 0101	**นครปฐม - หนองปลาไหล** มาลัยแมน สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.นครปฐม หมวดทางหลวงนครปฐม จังหวัดนครปฐม	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 1+100 กม.การรถไฟ : 50+680	มาลัยแมน มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 4.60 เมตร	35,631 42 1,496,502	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
89	0323 0100	**หนองตะแครง - ลูกแก** ทรงพล สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ราชบุรี หมวดทางหลวงบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 10+709 กม.การรถไฟ : 69+323	ทางแยกโพธิ์คู่ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	30,311 28 848,708	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
90	0323 0100	**หนองตะแครง - ลูกแก** แสงชูโต สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ราชบุรี หมวดทางหลวงบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 7+900 กม.การรถไฟ : 66+293	ได้สะพานต่างระดับ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	34,640 28 969,920	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ กำแพงคอนกรีต

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
91	0323 0201	ลูกแก - หนองเสือ - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 28+827 กม.การรถไฟ : 86+854	จุดตัดแยกบริหาร 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	17,713 6 106,278	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
92	0323 0201	ลูกแก - หนองเสือ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 35+150 กม.การรถไฟ : 92+843	จุดตัดท่าเรือ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 6.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	17,713 6 106,278	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน
93	0326 0100	ทางเข้าประจวบคีรีขันธ์ สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 1+275 กม.การรถไฟ : 301+490	มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 3.50 เมตร	7,264 24 174,336	ป้ายจราจร อื่นๆ สะพานยกระดับข้ามทางรถ
94	0327 0100	สี่แยกปฐมพร - แยกหมอเล็ก สี่แยกปฐมพร-แยกหมอเล็ก สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงชุมพร จังหวัดชุมพร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+800 กม.การรถไฟ : 469+016	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร	16,784 36 604,224	
95	0331 0101	สัตหีบ - เขาบายศรี พนมสารคาม-สัตหีบ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+245 กม.การรถไฟ : 183+864	บ้านคลองไผ่ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	19,934 6 119,604	
96	0338 0101	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 บรมราชชนนี สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.ธนบุรี หมวดทางหลวงคลิ่งชัน จังหวัดกรุงเทพมหานคร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 2+419 กม.การรถไฟ : 20+917	มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 6.40 เมตร	79,153 38 3,007,814	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ หลักกันอันตรายปักกับเ

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
97	0344 0101	บ้านสวน - หนองรี เศรษฐกิจ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่1 จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 2+184 กม.การรถไฟ : 106+338	ซอย11 มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	74,768 46 3,439,328	
98	0346 0101	ต่างระดับรังสิต - สะพานคลองเปรม รังสิต - ปทุมธานี สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.ปทุมธานี หมวดทางหลวงรังสิต จังหวัดปทุมธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 1+396 กม.การรถไฟ : 29+752	มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 25.00/25.00 เกาะกลางกว้าง 2.50 เมตร	126,024 33 4,158,792	ไฟฟ้าแสงสว่าง
99	0346 0302	ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.นครปฐม หมวดทางหลวงกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 78+687 กม.การรถไฟ : 87+848	บ้านไผ่โน่ม 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	54,476 2 108,952	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
100	0356 0100	บ้านหว้า - ปากกราน เลี่ยงเมืองอยุธยา สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่2 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 2+925 กม.การรถไฟ : 68+103	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,792 76 744,192	ไฟฟ้าแสงสว่าง
101	0362 0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 14+399 กม.การรถไฟ : 117+202	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	28,078 120 3,369,360	
102	0362 0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี พหลโยธิน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 4+365 กม.การรถไฟ : 110+256	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 6.50 เมตร	29,075 120 3,489,000	ป้ายจราจร

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
103	0366 0100	**ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี** บายพาส สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงลพบุรี จังหวัดลพบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+641 กม.การรถไฟ : 126+622	สะพานสูง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 39.50/20.50 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	6,815 30 204,450	
104	0367 0100	**ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี** เลี่ยงเมืองกาญจนบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงปากแพรก จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+350 กม.การรถไฟ : 100+512	จุดตัดทำลื่อ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 9.50 เมตร	22,724 6 136,344	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
105	0401 0401	**ท่าโรงช้าง - กิโลศูนย์** สุราษฎร์ธานี-ตะกั่วป่า สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 หมวดทางหลวงบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 138+547 กม.การรถไฟ : 641+108	บ.เขาหัวควาย 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.45 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,144 38 195,472	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด
106	0403 0100	**นครศรีธรรมราช - เสาธง** สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1 หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 4+097 กม.การรถไฟ : 813+247	บ้านสิกี๊ก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	13,924 10 139,240	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
107	0403 0201	**เสาธง - สวนผัก** สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 30+510 กม.การรถไฟ : 776+069	บ.เขาน้อย 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	23,347 36 840,492	ป้ายหยุด
108	0407 0101	**คลองหวะ - ควนหิน** กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 1+523 กม.การรถไฟ : 931+266	บ้านคลองหวะ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 17.50/17.50 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	35,226 18 634,068	ไฟฟ้าแสงสว่าง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
109	0408 0301	ทุ่งหวัง - นาทวี - สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) หมวดทางหลวงจะนะ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 196+663 กม.การรถไฟ : 959+731	บ้านป่าชิง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	7,356 18 132,408	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
110	0414 0102	คลองวง - ท่าท้อน ลพบุรีราเมศวร์ สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 19+657 กม.การรถไฟ : 924+100	บ้านท่าแซ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 51.50/28.50 เกาะกลางกว้าง 13.00 เมตร	28,281 14 395,934	ไฟฟ้าแสงสว่าง
111	0418 0100	งาแม่ - ยุโป สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.ปัตตานี หมวดทางหลวงหนองจิก จังหวัดปัตตานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 24+027 กม.การรถไฟ : 1+028	บ้านแม่ลาน 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 8.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 8.50 เมตร	5,277 20 105,540	อื่นๆ
112	1033 0100	แม่ทา - ท่าจักร แม่ทา - ท่าจักร สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำพูน หมวดทางหลวงลำพูน จังหวัดลำพูน	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+246 กม.การรถไฟ : 703+807	บ้านร่องเรือ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	15,445 19 293,455	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
113	1037 0100	ศรีชุม - แม่ทะ ศรีชุม - อ.แม่ทะ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 1 หมวดทางหลวงชมพู จังหวัดลำปาง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+606 กม.การรถไฟ : 638+927	ศรีชุม-อ.แม่ทะ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,376 32 300,032	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
114	1039 0100	ดงสันเงิน - ขามแดง จามเทวี สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 2 หมวดทางหลวงบ้านเอื้อม จังหวัดลำปาง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 14+003 กม.การรถไฟ : 653+055	บ้านหนองหล่ม 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร	36,818 15 552,270	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
115	1045 0100	อุตรดิตถ์ - วังสีสุบ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ทท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงลับแล จังหวัดอุตรดิตถ์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+507 กม.การรถไฟ : 492+333	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	7,608 46 349,968	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
116	1086 0200	มะขามสูง - วัดโบสถ์ พิษณุโลก-วัดโบสถ์ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ทท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) หมวดทางหลวงบ้านป่า จังหวัดพิษณุโลก	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 14+791 กม.การรถไฟ : 404+767	บ้านแควน้อย 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,612 52 187,824	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน
117	1136 0100	เหมืองง่า - ลำพูน เหมืองง่า-ลำพูน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ทท.ลำพูน หมวดทางหลวงลำพูน จังหวัดลำพูน	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+940 กม.การรถไฟ : 731+356	เหมืองง่า 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	15,446 19 293,474	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
118	1141 0100	ดอนจั่น - เชียงใหม่ มหิดล สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ทท.เชียงใหม่ที่ 2 หมวดทางหลวงเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 1+069 กม.การรถไฟ : 748+891	มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 0.60 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.20 เมตร	102,997 22 2,265,934	ไฟฟ้าแสงสว่าง
119	1275 0100	มะขามสูง - พญาแมน สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ทท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน จังหวัดพิษณุโลก	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 18+312 กม.การรถไฟ : 420+380	บ้านมะต้อง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	11,055 24 265,320	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า
120	1275 0100	มะขามสูง - พญาแมน - สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ทท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน จังหวัดพิษณุโลก	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 32+235 กม.การรถไฟ : 432+584	บ้านบุ่ง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	11,055 24 265,320	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
121	2023 0101	น้ำข่อง - ศรีธาตุ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) หมวดทางหลวงหนองหาน จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+406 กม.การรถไฟ : 533+009	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	21,537 26 559,962	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน
122	2025 0100	ห้วยเก้ง - กุมภวาปี สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) หมวดทางหลวงหนองหาน จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+645 กม.การรถไฟ : 523+012	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	7,503 26 195,078	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
123	2065 0100	พล - ลำชี อ.พล-จ.ชัยภูมิ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงพล จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+512 กม.การรถไฟ : 376+218	แยกทางรถไฟข้ามไปรร.เมืองพลฯ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,633 37 134,421	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ
124	2068 0100	โคกกรวด - หนองสรวง โคกกรวด-หนองสอบ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 2 หมวดทางหลวงสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+750 กม.การรถไฟ : 249+209	มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	7,032 44 309,408	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน
125	2086 0202	เมืองน้อย - กันทรารมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.ศรีสะเกษที่ 1 หมวดทางหลวงศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 109+198 กม.การรถไฟ : 543+063	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,073 34 308,482	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายหยุด มือหมุน
126	2129 0100	ทางเข้าลำนารายณ์ คชเสนีย์ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) หมวดทางหลวงลำนารายณ์ จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+184 กม.การรถไฟ : 207+339	ลำนารายณ์ มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 19.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.40 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 3.00 เมตร	25,805 24 619,320	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
127	2179 0100	จัดุรัส - บ่าเหน็จณรงค์ จตุรัส-บ่าเหน็จณรงค์ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงจตุรัส จังหวัดชัยภูมิ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 12+450 กม.การรถไฟ : 299+170	ทางผ่านจัดุรัส 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,283 22 116,226	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
128	2179 0100	จัดุรัส - บ่าเหน็จณรงค์ จตุรัส-บ่าเหน็จณรงค์ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงจตุรัส จังหวัดชัยภูมิ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+326 กม.การรถไฟ : 308+304	ทางผ่านกุดน้ำใส 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,283 22 116,226	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
129	2224 0100	มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+383 กม.การรถไฟ : 150+160	บายพาสมวกเหล็ก 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,138 40 325,520	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
130	2247 0200	ป่าไผ่ - ปากช่อง ลำสมพุง-ปากช่อง สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 2 หมวดทางหลวงปากช่องที่2 จังหวัดนครราชสีมา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 64+312 กม.การรถไฟ : 183+720	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,898 44 435,512	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
131	2275 0100	หนองบง - ซับสังกา สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) หมวดทางหลวงบัวชุม จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+802 กม.การรถไฟ : 220+040	บ้านหนองบง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,925 20 118,500	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
132	3004 0100	แยกจิรประวัติ - พระนอน สายท่าตะโก สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 1 หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+040 กม.การรถไฟ : 245+000	บ้านหนองปลิง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.90 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	15,360 67 1,029,120	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นชนิดคานท่าง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
133	3017 0102	**แยกพัฒนานิคม - วังม่วง** ลพบุรี - วังม่วง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 47+904 กม.การรถไฟ : 158+100	บ้านแก่งเสือเต้น 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 0.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,878 20 137,560	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
134	3041 0101	**เขาขาด - หนองแซง** สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงหนองแค จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 14+080 กม.การรถไฟ : 98+610	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,658 50 482,900	ป้ายจราจร มือหมุน แผงขึ้นลง
135	3045 0100	**วิหารแดง - หนองหมู** สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงหนองแค จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 2+125 กม.การรถไฟ : 137+069	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,599 40 183,960	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
136	3093 0100	**ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม** สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.สมุทรสงคราม หมวดทางหลวงห้วยขินสิห์ จังหวัดราชบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 2+220 กม.การรถไฟ : 118+915	เทศบาลตำบลปากท่อ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 12.00 เมตร	9,573 38 363,774	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
137	3168 0100	**ปราณบุรี - ปากน้ำปราณ** ปากน้ำปราณบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 3+677 กม.การรถไฟ : 236+539	บ้านนาพะเนียด 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 13.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,550 42 401,100	ป้ายจราจร มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติม
138	3169 0100	**สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล** - สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+667 กม.การรถไฟ : 377+024	ตลาดบางสะพาน 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,482 40 219,280	ป้ายจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
139	3180 0101	ท่าแซะ - ท่าเสม็ด สาย 4-ท่าเสม็ด สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงท่าแซะ จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+025 กม.การรถไฟ : 453+200	บ้านสะพลี 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,277 35 114,695	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
140	3187 0100	เขื่อนเพชร - บางกุฬา บึกเตียน สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.เพชรบุรี หมวดทางหลวงท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 17+965 กม.การรถไฟ : 166+506	บ้านซ่อง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/- เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,288 30 248,640	ป้ายจราจร คานยก
141	3188 0101	ท่าเยี่ยม - ขอนหอม สุดบรรทัด(เก่า) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 0+419 กม.การรถไฟ : 120+286	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	10,176 88 895,488	ป้ายจราจร คานยก
142	3188 0102	ขอนหอม - บ้านเหนือ สุดบรรทัด(เก่า) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+522 กม.การรถไฟ : 126+311	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	10,176 40 407,040	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน
143	3188 0102	ขอนหอม - บ้านเหนือ สุดบรรทัด(เก่า) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+762 กม.การรถไฟ : 126+425	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	10,176 40 407,040	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
144	3196 0200	ปากคลองห้า - จันเสน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) หมวดทางหลวงตาคลี จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 25+874 กม.การรถไฟ : 175+225	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/- เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,187 56 178,472	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
145	3196 0302	ท่าแค - โก่งธนู ลพบุรี-บ้านแพรก สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงลพบุรี จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 75+432 กม.การรถไฟ : 132+000	บ้านพรหมน้ำอบ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/- เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,410 30 282,300	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงขึ้นลง
146	3200 0100	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+653 กม.การรถไฟ : 67+291	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,967 30 149,010	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
147	3214 0100	บ้านพร้าว - คลองห้า แยกสาย347-บรรจบสาย1พหลโยธิน สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.ปทุมธานี หมวดทางหลวงธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 2+022 กม.การรถไฟ : 38+115	ม.ธรรมศาสตร์รังสิต 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	69,756 33 2,301,948	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ
148	3224 0101	บ้านป่า - ท่าคล้อ - สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงแก่งคอย จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+000 กม.การรถไฟ : 130+305	บ้านป่า 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	20,600 30 618,000	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
149	3233 0100	นครชัยศรี - ดอนดุม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.นครปฐม หมวดทางหลวงบางเลน จังหวัดนครปฐม	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+608 กม.การรถไฟ : 34+514	เจดีย์บูชา 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	36,584 50 1,829,200	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
150	3267 0200	เจ้าปลุก - บางโขมด อ่างทอง - ท่าเรือ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงนครหลวง จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 25+267 กม.การรถไฟ : 105+405	บ้านร่อม 2 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	13,824 63 870,912	ป้ายจราจร

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
151	3304 0100	**บ้านโพธิ์ - แปลงยาว** สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 2+315 กม.การรถไฟ : 75+650	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	10,164 52 528,528	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน
152	3314 0101	**ท่าช้าง - ป๊อกแป๊ก** สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี) จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+157 กม.การรถไฟ : 1+072	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	10,876 124 1,348,624	ป้ายจราจร มือหมุน
153	3325 0100	**ทางเข้าหาดทรายใหญ่** ทางเข้าหมู่บ้านเขาเต่า สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+222 กม.การรถไฟ : 224+500	หมู่บ้านเขาเต่า 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	10,997 30 329,910	ป้ายจราจร ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้น ตู้ยาม
154	3327 0100	**เนินมะกอก - นิคมเขาบ่อแก้ว** สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 1 หมวดทางหลวงพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+450 กม.การรถไฟ : 224+262	บ้านเนินมะกอก 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,049 67 338,283	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นชนิดคานหัก
155	3329 0100	**ตาคลี - หนองหลวง** สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) หมวดทางหลวงตาคลี จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 11+341 กม.การรถไฟ : 205+580	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,632 56 147,392	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด
156	3339 0100	**ห้วยซินสีห์ - ราชบุรี** ซินสีห์-คูบัว สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.สมุทรสงคราม หมวดทางหลวงห้วยซินสีห์ จังหวัดราชบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+585 กม.การรถไฟ : 106+127	บ้านใหม่ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,501 28 182,028	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
157	3339 0100	**ห้วยขินสีห์ - ราชบุรี** ท้าวอู่ทอง สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.สมุทรสงคราม หมวดทางหลวงห้วยขินสีห์ จังหวัดราชบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+645 กม.การรถไฟ : 102+127	บ้านคูบัว 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,565 28 267,820	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
158	3466 0100	**บ้านเก่า - พานทอง** สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่2 จังหวัดชลบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+011 กม.การรถไฟ : 92+142	พานทอง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 12.00/18.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	37,849 46 1,741,054	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน
159	3470 0100	**ภาชี - ท่าเรือ** สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 14+490 กม.การรถไฟ : 102+465	ท่าเจ้าสนุก 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	11,947 63 752,661	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
160	3470 0100	**ภาชี - ท่าเรือ** สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+538 กม.การรถไฟ : 93+556	หนองกาย 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 4.50/4.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	11,947 63 752,661	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
161	3481 0200	**ศาลาแดง - บางขนาก** สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 21+052 กม.การรถไฟ : 80+425	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	15,826 30 474,780	ป้ายจราจร อื่นๆ
162	3497 0100	**ช่างแรก - บางสะพานน้อย** สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+050 กม.การรถไฟ : 393+787	วัดละหาน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,691 40 107,640	ป้ายจราจร แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
163	4003 0100	สวี - บ่อคา - สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงสวี จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+235 กม.การรถไฟ : 501+469	บ้านนาโพธิ์ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 10.00/10.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,347 42 266,574	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน มือหมุน แผงขึ้นลง
164	4009 0201	นาสาร - เวียงสระ นาสาร-บ้านส้อง สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 หมวดทางหลวงบ้านส้อง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 60+834 กม.การรถไฟ : 691+420	ถนนพาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	18,414 16 294,624	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงขึ้นลง
165	4019 0100	ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงนาบอน จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 22+709 กม.การรถไฟ : 733+050	บ้านหลักช้าง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,123 40 124,920	
166	4056 0103	บ้านโคก - สุไหงโก - ลก สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.นราธิวาส หมวดทางหลวงสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 36+067 กม.การรถไฟ : 1128+646	บ้านไอร์บาดู 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,551 16 104,816	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
167	4081 0100	ท่านางพรหม - จงเกา สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.พัทลุง หมวดทางหลวงตะโหมด จังหวัดพัทลุง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 7+168 กม.การรถไฟ : 864+835	บ้านเขาชัยสน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 6.00/6.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,317 32 106,144	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
168	4112 0100	สี่แยกละแม - สวนแตง สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงหลังสวน จังหวัดชุมพร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 4+020 กม.การรถไฟ : 555+156	สามแยกโรงเรียนวัดปิยะ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,653 29 163,937	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
169	4112 0202	ไชยา - พุนพิน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 60+297 กม.การรถไฟ : 602+191	ท่าปูน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,488 40 139,520	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี ป้ายหยุด มือหมุน
170	4112 0202	ไชยา - พุนพิน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 84+900 กม.การรถไฟ : 626+413	หัวเตย 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 8.00/8.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,488 40 139,520	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
171	4114 0100	สมอทอง - ชายทะเล สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+492 กม.การรถไฟ : 578+614	ชุมชนบ้านนาเล 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,087 40 163,480	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงชี้นลง
172	4153 0100	หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 6+089 กม.การรถไฟ : 632+150	วัดดอนกระถิน มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 17.50 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/22.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร	22,908 40 916,320	อื่นๆ
173	4187 0102	ควนขนุน - ทะเลน้อย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.พัทลุง หมวดทางหลวงพัทลุง จังหวัดพัทลุง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 10+685 กม.การรถไฟ : 832+901	สถานีปากคลอง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.50/7.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	6,387 31 197,997	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงชี้นลง
174	4191 0100	ไชยา - เขาหลัก สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+682 กม.การรถไฟ : 597+357	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,220 40 168,800	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
175	4195 0100	ควนลำภู - จันดี สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงช้างกลาง จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 13+125 กม.การรถไฟ : 729+000	วัดธาตุน้อย 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,070 28 113,960	
176	4305 0100	ทุ่งสง - จำปา สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+825 กม.การรถไฟ : 757+854	ตอนแยกสาย 41-เขตเทศบาลปากแพรก 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,211 36 187,596	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
177	4333 0100	หนองไทร - ท่าข้าม สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+537 กม.การรถไฟ : 635+100	วัดดอนกระถิน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	22,371 40 894,840	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
178	4365 0100	ทางเข้ามะลวน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+025 กม.การรถไฟ : 622+926	มะลวน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.50/7.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,488 40 139,520	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด
179	4365 0100	ทางเข้ามะลวน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+931 กม.การรถไฟ : 624+738	มะลวน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.50/7.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,488 40 139,520	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ที่มีค่า T.M. น้อยกว่าหรือเท่ากับ 100,000

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	0003 0501	พลูตาหลวง - มาบตาพุด สุขุมวิท สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ระยอง หมวดทางหลวงบ้านฉาง จังหวัดระยอง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 191+508 กม.การรถไฟ : 189+600	แหลมฉบัง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/35.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร	33,031 2 66,062	ไฟฟ้าแสงสว่าง
2	0004 1202	ห้วยยอด - ลำภูรา เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงห้วยยอด จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1087+000 กม.การรถไฟ : 806+972	บ.น้ำพราย 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,929 4 19,716	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยกตรง เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน
3	0004 1202	ห้วยยอด - ลำภูรา เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงห้วยยอด จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1090+634 กม.การรถไฟ : 810+620	หน้าค่ายพระยาร้ษฎานุประดิษฐ์ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,929 4 19,716	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
4	0004 1202	ห้วยยอด - ลำภูรา เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงห้วยยอด จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1095+565 กม.การรถไฟ : 815+611	ลำภูรา 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,929 4 19,716	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
5	0033 0602	ประจันตคาม - พระปรง สุวรรณศร สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.ปราจีนบุรี หมวดทางหลวงประจันตคาม จังหวัดปราจีนบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 198+673 กม.การรถไฟ : 162+010	ตลาดกบินทร์บุรี 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร	11,756 4 47,024	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
6	0033 0701	พระปรง - โนนจิก สุวรรณศร สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) หมวดทางหลวงวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 256+231 กม.การรถไฟ : 220+889	สามแยก ทล.3618 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 9.00 เมตร	9,179 4 36,716	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	0033 0702	**โนนจิก - อรัญประเทศ (เขตแดนไทย/กัมพูชา)** สุวรรณเศร สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) หมวดทางหลวงอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 289+443 กม.การรถไฟ : 252+679	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 4.00 เมตร	17,209 4 68,836	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก
8	0041 0204	**หัวเตย - ท่าโรงช้าง** เอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงศรีรัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 163+716 กม.การรถไฟ : 635+776	หนองชรี มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	14,799 2 29,598	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
9	0041 0502	**ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์** เอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 298+254 กม.การรถไฟ : 758+776	บ้านในหรัง มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร	20,487 4 81,948	
10	0101 0304	**สวรรคโลก - ศรีสัชนาลัย** สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) ขท.สุโขทัย หมวดทางหลวงสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 119+777 กม.การรถไฟ : 498+906	อ.สวรรคโลก 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,176 2 8,352	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงขึ้นลง
11	0117 0401	**พญาแมน - ไร่อ้อย** สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 207+729 กม.การรถไฟ : 462+888	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,297 2 4,594	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
12	0117 0402	**ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์** พิชัย - อุตรดิตถ์ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 231+096 กม.การรถไฟ : 477+784	ตลาดวังกะพี้ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,453 17 92,701	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	0211 0101	หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.หนองคาย หมวดทางหลวงพระธาตุบังพวน จังหวัดหนองคาย	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 0+342 กม.การรถไฟ : 610+004	หนองสองห้อง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 2.00 เมตร	7,269 9 65,421	ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
14	0218 0101	บุรีรัมย์ - โคกสูง บุรีรัมย์-นางรอง สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.บุรีรัมย์ หมวดทางหลวงสะแกโพรง จังหวัดบุรีรัมย์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+735 กม.การรถไฟ : 2+792	หน้าทีวิกิจ มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	22,561 2 45,122	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
15	0288 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ เลี่ยงเมืองบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.บุรีรัมย์ หมวดทางหลวงสะแกโพรง จังหวัดบุรีรัมย์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 4+555 กม.การรถไฟ : 3+154	รร.เทศบาล3 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	21,574 2 43,148	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
16	0293 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ วงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.สุรินทร์ หมวดทางหลวงสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 8+024 กม.การรถไฟ : 0+000	บ้านตะเดียน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,951 30 88,530	
17	0304 0403	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว ฉะเชิงเทรา-นครราชฯ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.ปราจีนบุรี หมวดทางหลวงกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 166+836 กม.การรถไฟ : 165+747	สะพานข้ามทางรถไฟกบินทร์บุรี 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	19,462 4 77,848	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
18	0321 0201	กำแพงแสน-ทุ่งคอก มาลัยแมน สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงทุ่งคอก จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 43+696 กม.การรถไฟ : 105+140	หนองวัลย์เปรียง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 4.60 เมตร	13,312 2 26,624	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	0323 0204	หนองสามพราน - แก่งประลอม สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 116+130 กม.การรถไฟ : 190+659	จุดตัดไทรโยคน้อย 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 24.70/38.00 เกาะกลางกว้าง 8.00 เมตร	3,674 6 22,044	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
20	0332 0100	เขาหาดยาว - ทุ่งโปร่ง เขาหาดยาว สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 8+200 กม.การรถไฟ : 181+160	บ้านคลองไผ่ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	14,796 2 29,592	
21	0348 0101	อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย ธนะวิถี สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) หมวดทางหลวงหนองสังข์ จังหวัดสระแก้ว	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+150 กม.การรถไฟ : 254+197	มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.00 เมตร	8,618 4 34,472	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก คานยกตรง เอฟ.เอช.บี ป้ายหยุด มือหมุน
22	0357 0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 2+600 กม.การรถไฟ : 140+094	มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 17.50 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 25.00/25.00 เกาะกลางกว้าง 4.60 เมตร	12,078 2 24,156	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด
23	0403 0304	ตรัง - กันตัง สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 139+736 กม.การรถไฟ : 845+960	บ้านป่าเตียว 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร	23,851 2 47,702	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
24	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 13+462 กม.การรถไฟ : 942+120	บ้านน้ำน้อย 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	17,857 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
25	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 16+318 กม.การรถไฟ : 943+110	บ้านโคกสูง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	17,857 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
26	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+528 กม.การรถไฟ : 936+150	บ้านเกาะหมี 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	17,857 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
27	0407 0102	ควนหิน - สงขลา กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงสงขลา จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 23+813 กม.การรถไฟ : 950+160	บ้านบางดาน 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร	11,630 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
28	0409 0100	นาเกตุ - ป่าพ่อ สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.ปัตตานี หมวดทางหลวงโคกโพธิ์ จังหวัดปัตตานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+917 กม.การรถไฟ : 1+017	บ้านนาประดู่ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,067 20 81,340	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน
29	0419 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 0+150 กม.การรถไฟ : 823+120	หน้าไฟฟ้าตรัง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	11,859 4 47,436	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
30	0419 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง - สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 11+826 กม.การรถไฟ : 833+206	- 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	12,543 2 25,086	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
31	1023 0101	แพร่ - แยกแม่แขม แพร่-ลอง สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ขท.แพร่ หมวดทางหลวงลอง จังหวัดแพร่	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 37+175 กม.การรถไฟ : 564+905	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,495 8 35,960	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก
32	1114 0100	สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 21+135 กม.การรถไฟ : 363+655	มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 0.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.60 เมตร	1,837 33 60,621	ป้ายจราจร ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า
33	1166 0100	วังโป่ง - ดารา วัดโป่ง สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+674 กม.การรถไฟ : 473+792	วังกะพี้ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	796 17 13,532	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้นa-3(คน)
34	1166 0100	วังโป่ง - ดารา บ้านดารา สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 12+085 กม.การรถไฟ : 463+744	หาดสองแคว 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	796 17 13,532	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ buz เครื่องกั้นa-3(คน)
35	1166 0100	วังโป่ง - ดารา บ้านดารา สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 13+885 กม.การรถไฟ : 462+013	ป่าสัก 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	796 17 13,532	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ buz เครื่องกั้นa-
36	1180 0100	สวรรคโลก - ปลายราง - สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) ขท.สุโขทัย หมวดทางหลวงสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 16+550 กม.การรถไฟ : 470+585	บ้านศรีนคร 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,428 2 2,856	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
37	1180 0100	สวรรคโลก - ปลายราง - สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) ขท.สุโขทัย หมวดทางหลวงสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 7+739 กม.การรถไฟ : 478+775	บ้านคลองยาง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,184 2 4,368	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงขึ้นลง
38	1204 0102	ฟากคลองตรอน - พิชัย สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 34+365 กม.การรถไฟ : 453+673	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.50 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,481 39 96,759	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ buz เครื่องกั้น a-3(คน)
39	1254 0100	ทางเข้าดารา ไร่อ้อย สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+808 กม.การรถไฟ : 458+645	ไร่อ้อย 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	477 17 8,109	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ buz เครื่องกั้น a-3(คน)
40	1255 0100	ฟ้าเรือง - คลองกล้วย สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+015 กม.การรถไฟ : 465+948	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 5.00/5.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	995 2 1,990	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
41	1304 0100	หัวดง - ยางสามต้น สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร หมวดทางหลวงเขาเจ็ดลูก จังหวัดพิจิตร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 3+024 กม.การรถไฟ : 332+720	บ้านหัวดง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,451 48 69,648	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน
42	1386 0100	ทางเข้าท่าอากาศยานพิษณุโลก ทางเข้าท่าอากาศยานพิษณุโลก สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+227 กม.การรถไฟ : 392+100	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 4.80 เมตร	719 24 17,256	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
43	1419 0100	**ทางเข้าเด่นชัย** สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ขท.แพร่ หมวดทางหลวงเด่นชัย จังหวัดแพร่	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 2+063 กม.การรถไฟ : 533+191	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,674 16 74,784	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก
44	2021 0101	**ดงไร่ - หนองหัวคู** สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 1 หมวดทางหลวงเก่าน้อย จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+395 กม.การรถไฟ : 583+043	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,286 16 68,576	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
45	2039 0100	**น้ำพอง - น้ำอ้อม** น้ำพอง - กระนวน สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงกระนวน จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+134 กม.การรถไฟ : 485+337	แยกสาย2-(น้ำพอง)-กระนวน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	9,988 10 99,880	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยกตรง เอฟ.แอล.บี เอฟ.เอช.บี ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
46	2069 0100	**บำเหน็จณรงค์ - ชัยใหญ่** บำเหน็จณรงค์-ชัยใหญ่ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+371 กม.การรถไฟ : 290+105	ทางผ่านบ้านเพชร 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,111 22 90,442	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
47	2150 0101	**บ้านวัด - คง** บ้านวัด - โนนไทย สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงโนนแดง จังหวัดนครราชสีมา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 18+134 กม.การรถไฟ : 325+523	สะพานข้ามทางรถไฟวัดป่า อ.คง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,895 12 34,740	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
48	2160 0100	**คง - บ้านเหลื่อม** คง - บ้านเหลื่อม สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงหนองบัวโคก จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 30+850 กม.การรถไฟ : 341+982	บ้านเหลื่อม 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,940 18 34,920	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
49	2183 0101	**น้ำพอง - โคกท่า** น้ำพอง - ท่าหิน สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงกระนวน จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+104 กม.การรถไฟ : 484+377	ตลาดหนองกุง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,897 10 18,970	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
50	2233 0100	**พล - ท่านางแนว** อ.พล-บ.เพ็กใหญ่ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงชนบท จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+020 กม.การรถไฟ : 377+215	แยกทางรถไฟไปที่ว่าการอำเภอพล 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,074 37 76,738	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน อื่นๆ เครื่องกั้นไฟฟ้า
51	2246 0100	**บ่อตะครอง - โคกสำราญ** มิตรภาพ-บ.โคกสี สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงพล จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+898 กม.การรถไฟ : 369+572	แยกทางรถไฟอบต.หนองมะเขือ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,575 37 95,275	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก เอฟ.เอช.บี ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ
52	2246 0202	**โคกสี - ตะโก** โคกสี - ตะโก สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงหนองบัวโคก จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 50+445 กม.การรถไฟ : 351+344	บ้านหนองปรือโปร่ง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,384 18 42,912	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน อื่นๆ ป้ายบังคับ
53	2247 0101	**จงโก - ลำสมพุง** จงโก - เขาน้อย สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 2 (ล่านารายณ์) หมวดทางหลวงลำพญาไม้ จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+609 กม.การรถไฟ : 233+395	บ้านจงโก 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/25.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,269 22 93,918	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
54	2262 0100	**สำโรงทาบ - ม่วงหมาก** สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.สุรินทร์ หมวดทางหลวงศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+236 กม.การรถไฟ : 470+524	ตลาดสำโรงทาบ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 8.00/8.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร	3,223 26 83,798	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
55	2354 0101	**เทพสถิต - ซับใหญ่** วะตะแบก-ซับใหญ่ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+732 กม.การรถไฟ : 261+810	โรงพยาบาลเทพสถิต 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 3.00 เมตร	4,336 22 95,392	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
56	2369 0101	**พระทองคำ - ดอนไผ่** ปะคำ - บ้านเหลื่อม สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงหนองบัวโคก จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 39+798 กม.การรถไฟ : 340+269	บ้านวังโพธิ์ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,706 18 48,708	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง อื่นๆ ป้ายบังคับ
57	2445 0101	**บุรีรัมย์ - แสลงโทน** บุรีรัมย์-ประโคนชัย สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.บุรีรัมย์ หมวดทางหลวงบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+169 กม.การรถไฟ : 5+558	โค้งศิลาชัย มากกว่า 4 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 1.00 เมตร	12,746 2 25,492	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน
58	3040 0100	**กำแพงแสน - จันทร์ลาด** จันทรุเบกษา สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.นครปฐม หมวดทางหลวงกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+889 กม.การรถไฟ : 91+404	บ้านควายหาย 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	18,663 2 37,326	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
59	3076 0200	**บางหอย - วังขอน** - สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.ปราจีนบุรี หมวดทางหลวงบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 23+400 กม.การรถไฟ : 101+900	ต่อทางเทศบาลต.บ้านสร้างควบคุม 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	7,429 10 74,290	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
60	3084 0100	**ท่าม่วง - หนองขาว** สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงปากแพรก จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+020 กม.การรถไฟ : 102+359	จุดตัดท่าม่วง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	12,261 6 73,566	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
61	3124 0100	บางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+701 กม.การรถไฟ : 78+718	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 10.00/10.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,954 30 58,620	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
62	3229 0100	หนองบัว - ด่านพุน้ำร้อน - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงหนองบัว จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 13+845 กม.การรถไฟ : 151+375	บ้านเก่า 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	7,068 6 42,408	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
63	3240 0101	หนองปรือ - สำนักตะแบก ชัยพรวิถี สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงบางละมุง จังหวัดชลบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+250 กม.การรถไฟ : 153+348	สุขุมวิท - บ้านหนองปรือ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	11,214 8 89,712	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานไฟฟ้ามีพนักงานควบค
64	3253 0100	บ้านพละ - ปะทิว สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงปะทิว จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 43+508 กม.การรถไฟ : 434+673	บ้านคลองวังช้าง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,778 35 62,230	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
65	3260 0101	หนองวัลย์เปรียง - สองพี่น้อง - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงทุ่งคอก จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+516 กม.การรถไฟ : 110+530	บ้านหัวสะแก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 4.00 เมตร	8,136 2 16,272	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
66	3260 0200	มะขามล้ม - วัดป่าเลไลยก์ - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 33+010 กม.การรถไฟ : 134+470	สะแกย่างหมู 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,539 2 5,078	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
67	3305 0100	ท่าน้ำดื้น - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 18+935 กม.การรถไฟ : 133+108	จุดตัดวังลาน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,254 6 25,524	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
68	3305 0100	ท่าน้ำดื้น - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 23+772 กม.การรถไฟ : 137+719	จุดตัดนากาญจน์ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,792 6 16,752	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
69	3305 0100	ท่าน้ำดื้น - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 25+922 กม.การรถไฟ : 139+750	จุดตัดวังเย็น 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,792 6 16,752	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
70	3305 0100	ท่าน้ำดื้น - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+633 กม.การรถไฟ : 121+117	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,629 6 27,774	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
71	3305 0100	ท่าน้ำดื้น - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+635 กม.การรถไฟ : 124+582	จุดตัดเขาปูน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,254 6 25,524	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
72	3318 0200	มะขามล้ม - ดอนแจง - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงอู่ทอง จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 16+409 กม.การรถไฟ : 131+805	บ้านมะขามล้ม 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,141 2 4,282	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
73	3394 0100	ลูกแก - หนองตะเลา - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+212 กม.การรถไฟ : 77+689	ตลาดลูกแก 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 10.00/10.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,082 6 18,492	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
74	3446 0101	ตลาดโรงเกลือ - ป่าไร่ ศรีเพ็ญ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) หมวดทางหลวงอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+078 กม.การรถไฟ : 259+900	บ้านคลองลึก 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 10.00/10.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,192 4 8,768	ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
75	3452 0100	ดงพระราม - ห้วยขื่อ ปราจีนตคาม สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.ปราจีนบุรี หมวดทางหลวงเนินหอม จังหวัดปราจีนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+896 กม.การรถไฟ : 126+121	หนองกระจับ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,125 8 65,000	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
76	3453 0100	ท่าไม้ - ตะคร้ำเอน - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+400 กม.การรถไฟ : 79+220	ตลาดท่าไม้ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,751 6 28,506	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
77	3455 0100	แยกปากกิเลน - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงหนองบัว จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+840 กม.การรถไฟ : 162+625	วังสิงห์ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,074 6 6,444	ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ
78	3459 0100	สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ปากคลองบ้านกรูด สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+220 กม.การรถไฟ : 361+400	บ้านดอนยาง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.00/7.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,723 36 62,028	ป้ายจราจร ป้ายหยุด อื่นๆ แผงกั้น

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
79	3475 0100	ทับกฤช - พนมรอก สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) หมวดทางหลวงท่าตะโก จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+478 กม.การรถไฟ : 265+618	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,134 50 56,700	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ไฟกะพริบ
80	3505 0100	หางดลาด - ศรีสำราญ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงสระยายโสม จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 19+208 กม.การรถไฟ : 117+849	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,773 2 3,546	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นและสัญญาณไ
81	3505 0100	หางดลาด - ศรีสำราญ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงสระยายโสม จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 21+924 กม.การรถไฟ : 116+163	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,773 2 3,546	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
82	3505 0100	หางดลาด - ศรีสำราญ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงสระยายโสม จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 26+678 กม.การรถไฟ : 113+038	สถานีศรีสำราญ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,773 2 3,546	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นและสัญญาณไ
83	3573 0100	อนุสาวรีย์ ร.6 - สถานีรถไฟแสมสาร บ.กิโขหก-บ.ช่องแสมสา สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+228 กม.การรถไฟ : 186+200	สามแยกกิโลหก-ช่องแสมสาร 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	11,891 - -	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายหยุด อื่นๆ ใช้เฉพาะกิจการทหารเรื
84	3618 0100	ทางเดิมเข้าห้วยโจด สุวรรณเศร สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) หมวดทางหลวงวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+500 กม.การรถไฟ : 223+182	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,320 4 9,280	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
85	4039 0100	ยางอุง - นาสาร กาญจนาภิเษก สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 หมวดทางหลวงบ้านส้อง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+269 กม.การรถไฟ : 676+195	กาญจนาภิเษก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 12.50/12.50 เกาะกลางกว้าง 1.00 เมตร	2,937 24 70,488	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
86	4045 0100	บางรัก - ควนขัน สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+078 กม.การรถไฟ : 830+871	บ้านบางรัก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 2.00 เมตร	14,855 2 29,710	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
87	4049 0100	ห้วยทราย - ปากพะยูน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.พัทลุง หมวดทางหลวงป่าบอน จังหวัดพัทลุง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 12+692 กม.การรถไฟ : 885+422	บ้านหารกง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,899 32 92,768	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
88	4058 0102	มะรือโบ - รือเสาะ สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.นราธิวาส หมวดทางหลวงรือเสาะ จังหวัดนราธิวาส	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 27+546 กม.การรถไฟ : 1075+893	บ้านสะโล 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 9.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 0.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 3.00/3.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,955 16 31,280	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
89	4066 0100	โกตาบารู - บือเล็งใต้ ชุมชนรามัน สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.ยะลา หมวดทางหลวงรามัน จังหวัดยะลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 10+780 กม.การรถไฟ : 1056+000	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 3.60 เมตร	2,909 14 40,726	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน
90	4071 0100	โกตาบารู - วังพญา สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.ยะลา หมวดทางหลวงรามัน จังหวัดยะลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+530 กม.การรถไฟ : 1048+000	บ้านไม้แก่น 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,472 14 20,608	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
91	4085 0100	ปากน้ำเทพา - ธารคีรี เทพา-ลำไพล-สะบ้าย้อย สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) หมวดทางหลวงเทพา จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+731 กม.การรถไฟ : 991+400	บ้านเทพา 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,922 18 70,596	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
92	4099 0100	เขาม่วง - วัดแหลมทราย สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงหลังสวน จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+405 กม.การรถไฟ : 532+116	บ้านดาน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,454 32 46,528	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก
93	4103 0102	เบญจม - จังหูน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1 หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 27+738 กม.การรถไฟ : 807+266	บ้านท่าช้าง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 50.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,995 10 49,950	
94	4123 0100	บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด บ้านโพธิ์-อ.ห้วยยอด สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงห้วยยอด จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 31+024 กม.การรถไฟ : 801+945	2 ช่องจราจร ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	4,575 4 18,300	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน
95	4138 0100	โคกสัก - หาดไข่เต่า สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.พัทลุง หมวดทางหลวงตะโหมด จังหวัดพัทลุง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+090 กม.การรถไฟ : 870+525	บ้านบางแก้ว 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 10.00/10.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,430 32 45,760	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
96	4151 0201	กุมแป - ควนหนองหงส์ สายบ.บ่อล้อ สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 19+145 กม.การรถไฟ : 796+000	สี่แยกบ้านดุล 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	5,110 14 71,540	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ไฟกะพริบ

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
97	4151 0203	กะปาง - บางขัน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 63+285 กม.การรถไฟ : 775+018	บ้านกะปาง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,185 4 8,740	ป้ายจราจร ป้ายหยุด
98	4154 0100	ทางเข้าคันธุลี - สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+595 กม.การรถไฟ : 565+894	บ้านคันธุลี 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	938 40 37,520	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
99	4158 0100	คลองเต็ง - เขาวิเศษ คลองเต็ง - เขาวิเศษ สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงสิเกา จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+030 กม.การรถไฟ : 819+475	บ.คลองเต็ง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,101 4 32,404	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก ป้ายเตือน
100	4181 0100	โคกทราย - ปากพะยูน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.พัทลุง หมวดทางหลวงป่าบอน จังหวัดพัทลุง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 12+773 กม.การรถไฟ : 897+035	บ.โคกทราย 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,092 32 98,944	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
101	4198 0100	เขาสวนทุเรียน - อ่าวมะม่วง สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงสวี จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+500 กม.การรถไฟ : 507+668	บ้านเขาสวนทุเรียน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,311 32 73,952	ป้ายจราจร อื่นๆ กำลังก่อสร้างเครื่องก
102	4230 0100	ควนไม้แดง - มะนาวหวาน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงช้างกลาง จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+253 กม.การรถไฟ : 742+516	ตลาดนาบอน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,873 28 80,444	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
103	4248 0100	ท่าเรือใต้ - เขาหัวควาย ท่าเรือใต้-เขาหัวควาย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 หมวดทางหลวงบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 14+499 กม.การรถไฟ : 644+011	บ.บ่อกรัง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.00/7.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,489 38 94,582	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
104	4254 0100	หนองไทร - ยางงาม สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงศีรีรัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+200 กม.การรถไฟ : 636+314	หลังโค-ออฟ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.50/7.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,193 2 4,386	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด
105	4267 0100	ห้วยนาง - หนองบัว สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงรัษฎา จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+489 กม.การรถไฟ : 789+872	บ้านคลองมวน 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,899 4 15,596	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก ป้ายเตือน
106	4269 0101	ห้วยยอด - คลองมวน สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงวังวิเศษ จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+870 กม.การรถไฟ : 790+716	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	3,243 4 12,972	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายหยุด
107	4269 0102	คลองมวน - คลองโกง สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงรัษฎา จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 12+200 กม.การรถไฟ : 787+275	2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	8,292 4 33,168	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน
108	4319 0100	ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+019 กม.การรถไฟ : 781+848	เขาชุมทอง 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,104 10 21,040	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ป้ายจำกัดความเร็ว

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2564 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2564 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
109	4319 0100	ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+991 กม.การรถไฟ : 782+160	เขาชุมทอง (ตอนแยกไปพัทลุง) 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	2,104 40 84,160	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ป้ายจำกัดความเร็ว
110	4330 0100	ดอนใหญ่ - ทุ่งอ่าว สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+100 กม.การรถไฟ : 620+160	บ้านดอนใหญ่ 2 ช่องจราจร ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.00/7.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร	1,655 40 66,200	ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

ที่มา : ข้อมูลจากสำนักแผนงาน

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

อยู่ระหว่างก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 15 โครงการ

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม.ดำเนินการ (เดิม)	กม.ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การเวนคืน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรค์ในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมโครงการ	ปีดำเนินการ	สถานะโครงการ
1	3233	นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม)	นครปฐม	0+608	0+608	230	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	มีความพร้อม	2560 - 2562	ได้รับ งปม.60 (12.79%) ติดกรรมสิทธิ์/สาธารณูปโภค
2	114	ต่อเขตเทศบาลเมืองลำพูน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11 (ดอยติ)	ลำพูน	4+898	0+336	630	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	มีความพร้อม	2562 - 2564	ได้รับ งปม.62 (89.42%)
3	319	ปราจีนบุรี-ศรีมโหสถ	ปราจีนบุรี	9+719	9+719	220	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	มีความพร้อม	2562 - 2564	ได้รับ งปม.62 (90.74%)
4	3187	เขื่อนเพชร - บางกุฬา	เพชรบุรี	17+965	17+965	160	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	ยัง	ไม่มี	ไม่มี	มีความพร้อม	2562 - 2564	ได้รับ งปม.62 (83.96%)
5	226	ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง	นครราชสีมา	64+425	64+425	185	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	ยัง	ไม่มี	ไม่มี	มีความพร้อม	2562 - 2564	ได้รับ งปม.62 (92.66%)
6	3090	ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม (เดิมคือ ทล 3080)	ราชบุรี	1+328	5+650	530	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	มีความพร้อม	2563 - 2565	ได้รับ งปม.63 (14.43%)
7	4009	ต่อเขตเทศบาลตำบลนาสาร - พระแสง	สุราษฎร์ธานี	12+795	60+834	550	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	มีความพร้อม	2563 - 2565	ได้รับ งปม.63 (46.25%)
8	323	แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางของเทศบาลเมืองกาญจนบุรี	กาญจนบุรี	103+790	35+200	380	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	มีความพร้อม	2563 - 2565	ได้รับ งปม.63 (79.08%)
9	3188	สายขอนหอม - บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย)	สระบุรี	8+159, 8+413	8+522, 8+762	650	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	มีความพร้อม	2563 - 2565	ได้รับ งปม.63 (23.19%)
10	3325	ทางแยกเข้าหาดทรายใหญ่	ประจวบคีรีขันธ์	0+222	0+222	180	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	มีความพร้อม	2563 - 2565	ได้รับ งปม.63 (25.23%)
11	3224	แก่งคอย - แสลงพัน	สระบุรี	4+000	4+000	240	แล้วเสร็จ				ไม่มี	ไม่มี	มีความพร้อม	2564 - 2566	ได้รับ งปม.64 (3.38%)
12	226	ทางเลี่ยงเมืองจักราช	นครราชสีมา	40+292	40+292	240	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	มีความพร้อม	2564 - 2566	ได้รับ งปม.64 (4.15%)
13	4049	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ห้วยทราย) - ต่อทางเทศบาลตำบลปากพะยูน	พัทลุง	12+692	12+692	220	แล้วเสร็จ				ไม่มี	ไม่มี	มีความพร้อม	2564 - 2566	ได้รับ งปม.64 (1.82%)
14	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล EIA ภูเขาประสงค์ ผ่าน คชก.แล้ว	สุราษฎร์ธานี	4+492	4+492	210	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	มีความพร้อม	2564 - 2566	ได้รับ งปม.64 (1.62%)
15	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย)	สุราษฎร์ธานี	3+800	14+500	230	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	มีความพร้อม	2565 - 2567	ได้รับ งปม. 65

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

แผนการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ปี 2566 - 2570 จำนวน 19 โครงการ

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม.ดำเนินการ (เดิม)	กม.ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การเวนคืน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมโครงการ	ปีดำเนินการ	สถานะโครงการ
1	4187	แยกทางหลวงหมายเลข 41 - ทะเลน้อย	พัทลุง	25+012	10+685	320	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	มีความพร้อม	2566 - 2568	เสนองบประมาณปี 66
2	4305	แยกทางหลวงหมายเลข 41 - ต่อเขตเทศบาลเมืองทุ่งสง (บ.จำปา)	นครศรีธรรมราช	9+825	9+825	550	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	เวนคืนบางส่วน	เตรียมเสนอขอออก พรฎ เวนคืนที่ดิน	มีความพร้อม แต่เวนคืนบางส่วน	2567 - 2570	เสนองบประมาณปี 2567 - 2570
3	323	กม.87+232 (ต่อเขตแขวงฯ ราชบุรี) - แยกพระแท่นดงรัง / หนองสามพราน-แก่งประลอม	กาญจนบุรี	97+267	28+850	350	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	อยู่ในโครงการจ้างออกแบบสะพานข้ามแยกบริหาร	ไม่มี	มีความพร้อม	2567 - 2570	เสนองบประมาณปี 2567 - 2570
4	117	แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (วังกะพี้) - แยกเข้าพิชัย / พญาแมน-ไร่อ้อย	อุตรดิตถ์	23+975	207+650 (ทล.117)	250	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	มีความพร้อม	2567 - 2570	เสนองบประมาณปี 2567 - 2570
5	3470	ภาชี - ท่าเรือ (จุดตัดทางรถไฟ อ.ท่าเรือ)	พระนครศรีอยุธยา	14+490	14+490	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ต้องศึกษา	แล้วเสร็จ	ติดข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	อยู่ระหว่างพิจารณารายงาน คชก.	มีความพร้อม ศึกษาEIA แล้ว รอผ่าน คชก. (เสนอให้รถไฟความเร็วสูงปรับแบบยกจากระดับ2 เป็นระดับ3)	2567 - 2570	เสนองบประมาณปี 2567 - 2570
6	3196	กม.2+100(ต่อเขตแขวงฯชัยนาท) - กม.30+500(ต่อเขตแขวงฯลพบุรีที่) / ปากคลองห้า-จันเสน	นครสวรรค์	25+874	25+874	215	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	อยู่ในเขตชลประทาน	ทำเรื่องขอใช้พื้นที่จากกรมชลประทาน	มีความพร้อม แต่ต้องขอใช้พื้นที่ชลประทาน	2567 - 2570	เสนองบประมาณปี 2567 - 2570
7	225	แยกทางหลวงหมายเลข 1(นครสวรรค์)-กม.10+000(ต่อแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2) /แยกบึงบอระเพ็ด-เกรียงไกรกลาง (จุดตัดทางรถไฟ บ.ปากน้ำโพ)	นครสวรรค์	3+713	3+713	215	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ติดข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	อยู่ระหว่างพิจารณารายงาน คชก.	มีความพร้อม ศึกษาEIA แล้ว อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณา	2567 - 2570	เสนองบประมาณปี 2567 - 2570
8	225	แยกทางหลวงหมายเลข 1(นครสวรรค์)-กม.10+000(ต่อแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2) /แยกบึงบอระเพ็ด-เกรียงไกรกลาง (จุดตัดทางรถไฟ บ.แควใหญ่)	นครสวรรค์	6+364	6+364	330	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ติดข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	อยู่ระหว่างพิจารณารายงาน คชก.	มีความพร้อม ศึกษาEIA แล้ว รอผ่าน คชก.	2567 - 2570	เสนองบประมาณปี 2567 - 2570
9	4081	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงแก / ท่านางพรหม-จงแก	พัทลุง	7+168	7+168	400	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	ติดข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมและเวนคืนพื้นที่	อยู่ระหว่างเตรียมเสนอรายงาน คชก. และจัดทำข้อมูลเวนคืนพื้นที่	มีความพร้อม แต่เวนคืนบางส่วน ศึกษา EIA แล้ว เตรียมเสนอ คชก. พิจารณา	2567 - 2570	เสนองบประมาณปี 2567 - 2570
10	3329	แยกทางหลวงหมายเลข 1 - สถานีหัวหวาย / ตาคลี-หนองหลวง	นครสวรรค์	11+341	11+341	250	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	มีความพร้อม รอความชัดเจนเรื่องรถไฟรางคู่	2567 - 2570	เสนองบประมาณปี 2567 - 2570
11	1033	ท่าจักร - แม่ทา	ลำพูน	30+630	2+607	250	แล้วเสร็จ	มีเวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	มีความพร้อม	2567 - 2570	เสนองบประมาณปี 2567 - 2570
12	1275	แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 / มะขามสูง-พญาแมน (จุดตัดทางรถไฟ บ.มะต้อง)	พิษณุโลก	18+312	18+312	250	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ติดข้อจำกัดด้านเวนคืนพื้นที่	อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเวนคืนพื้นที่	มีความพร้อม แต่เวนคืนบางส่วน	2567 - 2570	เสนองบประมาณปี 2567 - 2570
13	408	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - นาทวี /ทุ่งหวัง - นาทวี	สงขลา	29+252	196+800	240	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ติดข้อจำกัดด้านเวนคืนพื้นที่	อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเวนคืนพื้นที่	มีความพร้อม แต่เวนคืนบางส่วน	2567 - 2570	เสนองบประมาณปี 2567 - 2570
14	4181	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (โคกทราย) - ต่อเขตทางของเทศบาลตำบลปากพะยูน / โคกทราย-ปากพะยูน	พัทลุง	12+773	12+773	210	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ติดข้อจำกัดด้านเวนคืนพื้นที่	อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเวนคืนพื้นที่	มีความพร้อม แต่เวนคืนบางส่วน	2567 - 2570	เสนองบประมาณปี 2567 - 2570
15	3470	ภาชี - ท่าเรือ (จุดตัดทางรถไฟ บ.หนองน้ำใส)	พระนครศรีอยุธยา	3+538	3+538	360	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ติดข้อจำกัดด้านเวนคืนพื้นที่	อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเวนคืนพื้นที่	มีความพร้อม แต่เวนคืนบางส่วน	2567 - 2570	เสนองบประมาณปี 2567 - 2570

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม.ดำเนินการ (เดิม)	กม.ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การเวนคืน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมโครงการ	ปีดำเนินการ	สถานะโครงการ
16	3701	ทางหลวงบริการด้านขวาทางของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ - บ้านฉาง / ตอนหัวหน่อ-หนองข้างคอก	ชลบุรี	65+732	65+732	290	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ติดข้อจำกัดด้านเวนคืนพื้นที่	อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเวนคืนพื้นที่	มีความพร้อม แต่เวนคืนบางส่วน	2567 - 2570	เสนองบประมาณปี 2567 - 2570
17	1275	แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 มะขามสูง-พญาแมน /(จุดตัดทางรถไฟ บ.บ้านบุ่ง)	พิษณุโลก	32+235	32+235	250	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ติดข้อจำกัดด้านเวนคืนพื้นที่	อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเวนคืนพื้นที่	มีความพร้อม แต่เวนคืนบางส่วน	2567 - 2570	เสนองบประมาณปี 2567 - 2570
18	1136	แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 106 (เหมืองง่า) /เหมืองง่า-ลำพูน	ลำพูน	0+100	1+940	500	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ต้องศึกษา	แล้วเสร็จ	ติดข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	เตรียมเสนอศึกษา EIA	ติดโบราณสถาน 2 แห่ง เสนอศึกษา EIAปี 66	2567 - 2570	เสนองบประมาณปี 2567 - 2570
19	3338	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ชินสีห์) - คูบัว	ราชบุรี	5+585	5+585 (ทล. 3339)	250	แล้วเสร็จ	เวนคืน	อยู่ระหว่างศึกษา	แล้วเสร็จ	ติดข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมและเวนคืนพื้นที่	อยู่ระหว่างศึกษา EIA และจัดทำข้อมูลเวนคืนพื้นที่	มีเวนคืน เคยมีการคัดค้านโครงการ แต่ได้มีการปรับแบบและทำการมีส่วนร่วมกับชุมชนเพิ่มเติมแล้ว	2567 - 2570	เสนองบประมาณปี 2567 - 2570

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

แผนการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ (แผนที่มีปัญหา) จำนวน 32 โครงการ

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม.ดำเนินการ (เดิม)	กม.ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การเวนคืน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรค์ในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมโครงการ	ปีดำเนินการ	สถานะโครงการ
1	113	ทางแยกเข้าสถานีรถไฟตะพานหิน - ทางแยกไปบางมูลนาก	พิจิตร	0+770	79+900	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง
2	409	สามแยกนาเกตุ - กม.39+094 (ต่อเขตแขวงฯ ยะลา)	ปัตตานี	27+917	6+850	190	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง
3	2023	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (น้ำพ้อง) - ศรีธาตุ	อุดรธานี	0+406	0+406	210	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง
4	1023	ต่อเขตเทศบาลแพร่ - สามแยกบ้านปิน	แพร่	35+525	36+250	230	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง
5	1104	แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (วังกะพี้) - แยกเข้าพิชัย	อุตรดิตถ์	0+775	231+000 (ทล.117)	230	ไม่มีข้อมูลแบบ				มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง
6	226	กม.62+886 (ต่อเขตแขวงฯ สุรินทร์) - แยกเข้าอุทุมพรพิสัย	ศรีสะเกษ	75+971	246+300	280	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ต้องทำ EIA	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ ยังไม่ได้ทำ EIA	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง รวมทำ EIA
7	33	สระแก้ว - วัฒนานคร (แนวใหม่)	สระแก้ว	4+567	258+300	360	ไม่มีข้อมูลแบบ				มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง
8	226	จุดสุดทางเลี่ยงเมืองจักราช - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง	นครราชสีมา	55+255	55+255	270	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง	ไม่พร้อม มีเวนคืน มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง
9	101	ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย	แพร่	121+430	2+150 (ทล.1419)	210	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง	ได้รับงบประมาณแล้ว แต่ถูกประชาชนคัดค้านจึงยกเลิกโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง	ได้รับงบประมาณแล้ว แต่ถูกประชาชนคัดค้านจึงยกเลิกโครงการ
10	3196	แยกทางหลวงหมายเลข 311 (ลพบุรี) - กม.93+500 (ต่อเขต สน.บท.อ่างทอง-อยุธยา)	ลพบุรี	75+432	75+432	200	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง	ได้รับงบประมาณแล้ว แต่ถูกประชาชนคัดค้านจึงยกเลิกโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง	ได้รับงบประมาณแล้ว แต่ถูกประชาชนคัดค้านจึงยกเลิกโครงการ
11	208	แยกทางหลวงหมายเลข (ท่าพระ) - กม.9+950(ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม)	ขอนแก่น	0+507	0+507	310	สนข.ออกแบบ				รอแบบจาก สนข.	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง	ไม่พร้อม ยังไม่มีแบบ รอทบทวนแบบ สนข.	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง
12	2065	ต่อเขตเทศบาลเมืองพล - ท่านางแนว	ขอนแก่น	1+512	1+512	210	สนข.ออกแบบ				รอแบบจาก สนข.	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง	ไม่พร้อม ยังไม่มีแบบ รอทบทวนแบบ สนข.	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง
13	219	บุรีรัมย์ - หนองบัวเจ้าป่า	บุรีรัมย์	143+636	137+250	860	แล้วเสร็จ		ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านโครงการ	ยกรถไฟรางคู่	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	ยกรถไฟรางคู่	รฟท. ยกรถไฟรางคู่
14	2	ต่อเขตเทศบาลนครอุดรธานี - ทางแยกไปเพ็ญ	อุดรธานี	123+230	461+150	300	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านโครงการ	ยกรถไฟรางคู่	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	ยกรถไฟรางคู่	รฟท. ยกรถไฟรางคู่
15	3004	สถานีรถไฟนครสวรรค์ - กม.10+000(ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2(ตากฟ้า))	นครสวรรค์	0+742	4+000	330	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านโครงการ	ยกรถไฟรางคู่	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	ยกรถไฟรางคู่	รอหารือ รฟท. ยกรถไฟรางคู่
16	1	สระบุรี - พุแค (ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 1)	สระบุรี	108+265	107+600	250	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านโครงการ	ยกรถไฟรางคู่	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	ยกรถไฟรางคู่	รฟท. รับศึกษาออกแบบร่วมกับ รถไฟความเร็วสูง ที่จะยกระดับผ่านตัวเมืองสระบุรี แล้ว
17	2129	แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205(ลำนารายณ์)	ลพบุรี	1+184	1+184	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านโครงการ	ยกรถไฟรางคู่	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	ยกรถไฟรางคู่	รอหารือ รฟท. ยกรถไฟรางคู่
18	111	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก) - พิจิตร	พิจิตร	15+700	91+250 (ทล.115)	370	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านโครงการ	ยกรถไฟรางคู่	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	ยกรถไฟรางคู่	รอหารือ รฟท. ยกรถไฟรางคู่

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม.ดำเนินการ (เดิม)	กม.ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การเวนคืน	EIA	การมีส่วนร่วม	ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง	แนวทางการแก้ไขปัญหา	ความพร้อมโครงการ	ปีดำเนินการ	สถานะโครงการ
19	3314	แยกทางหลวงหมายเลข 3225 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3041(หนองโน)	สระบุรี	4+147	4+187	240	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านโครงการ	ยกรถไฟรางคู่	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	ยกรถไฟรางคู่	รอหารือ รฟท. ยกรถไฟรางคู่
20	4	ต่อทางของเทศบาลนครหาดใหญ่ - กม.49+146(ต่อเขต สน.บท.สงขลาที่ 2)	สงขลา	34+387	1260+800	550	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านโครงการ	ยกรถไฟรางคู่	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	ยกรถไฟรางคู่	ปชช คัดค้าน/รฟท. ทางคู่ สายหาดใหญ่-ปาดังฯ รับไปดำเนินการ
21	3169	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านชายทะเล	ประจวบคีรีขันธ์	9+720	9+720	330	สนข. ออกแบบ				รอแบบจาก สนข.	ยกรถไฟรางคู่	โครงการที่ สนข. ออกแบบ	ยกรถไฟรางคู่	รฟท รับผิดชอบ
22	3459	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (สามแยกบ้านกรูด) - ปากคลองบ้านกรูด	ประจวบคีรีขันธ์	8+220	8+220	210	สนข. ออกแบบ				รอแบบจาก สนข.	ยกรถไฟรางคู่	โครงการที่ สนข. ออกแบบ	ยกรถไฟรางคู่	รฟท. รับผิดชอบ
23	4	กม.49+146(ต่อเขตแขวงฯ สงขลา) - คลองพรวน	สงขลา	52+834	1279+000	410	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านโครงการ	ยกรถไฟรางคู่	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	ยกรถไฟรางคู่	ปชช คัดค้าน/รฟท. ทางคู่ สายหาดใหญ่-ปาดังฯ รับไปดำเนินการ
24	3466	แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3127 (พานทอง)	ชลบุรี	9+011	9+011	265	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านโครงการ	ยกรถไฟรางคู่	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	ยกรถไฟรางคู่	รอหารือ รฟท. ยกรถไฟรางคู่
25	2	ทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี	อุดรธานี	556+727	26+050 (ทล.216)	225	แล้วเสร็จ				มีการคัดค้านโครงการ	ยกรถไฟรางคู่	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	ยกรถไฟรางคู่	รอหารือ รฟท. ยกรถไฟรางคู่
26	2	ทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี	อุดรธานี	564+960	17+900 (ทล.216)	225	แล้วเสร็จ				มีการคัดค้านโครงการ	ยกรถไฟรางคู่	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	ยกรถไฟรางคู่	รอหารือ รฟท. ยกรถไฟรางคู่
27	117	แยกทางหลวงหมายเลข 102 (อุตรดิตถ์) - วังกะพี้ / ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์	อุตรดิตถ์	1+977	238+000 (ทล.117)	250	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านโครงการ	ยกรถไฟรางคู่	ไม่พร้อม ปัจจุบันมีการคัดค้านโครงการ (ศึกษา EIA แล้ว) ทางจังหวัดร้องเรียนไปทางกระทรวงเสนอให้ รฟท. ปรับแบบเพิ่มยกระดับรถไฟรางคู่ โดยกระทรวงมีมติที่ประชุมให้ รฟท. ไปทบทวนรูปแบบการยกระดับเพิ่มเติมร่วมกับผู้เกี่ยวข้อง	ยกรถไฟรางคู่	รอหารือ รฟท. ยกรถไฟรางคู่
28	3241	ต่อเขตเทศบาลศรีราชา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอื้อง)	ชลบุรี	2+050	2+050	390	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านโครงการ	ยกรถไฟรางคู่	ได้รับ งปม.64 แต่ยกเลิกโครงการ เพราะออกแบบรถไฟความเร็วสูง 3 สนามบิน ยกข้าม	ยกรถไฟรางคู่	ได้รับ งปม.64 แต่ยกเลิกโครงการ เพราะออกแบบรถไฟความเร็วสูง 3 สนามบิน ยกข้าม
29	309	สี่แยกวังน้อย - ต่อทางของเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	20+321	20+321	350	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ทล. ศึกษา EIA แล้ว	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านโครงการ	ยกรถไฟรางคู่	ไม่พร้อม มีเวนคืน มีการคัดค้านโครงการ	ยกรถไฟรางคู่	ยกเลิกโครงการ แบบรถไฟความเร็วสูงก่อสร้างสะพานกลับรถในเขตทางรถไฟแล้ว
30	3124	สถานีรถไฟบางน้ำเปรี้ยว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3481 / บางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก	ฉะเชิงเทรา	0+427	6+700	320	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านโครงการ	ยกรถไฟรางคู่	รฟท. ดำเนินการก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟแล้ว	ยกรถไฟรางคู่	ยกเลิกโครงการ
31	2039	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (น้ำพอง) - กระนวน / น้ำพอง-น้ำอ้อม	ขอนแก่น	8+134	8+134	250	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านโครงการ	ยกรถไฟรางคู่	แบบรถไฟรางคู่และรถไฟความเร็วสูงยกระดับแล้ว	ยกรถไฟรางคู่	ยกเลิกโครงการ
32	102	ทางแยกเข้าอุตรดิตถ์ / อุตรดิตถ์ - ห้วยไผ่	อุตรดิตถ์	3+161	3+161 (ทล.102)	500	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ต้องศึกษา	แล้วเสร็จ	มีการคัดค้านโครงการ	ยกรถไฟรางคู่	ยกเลิกโครงการ (ศึกษา EIA แล้ว) แบบรถไฟรางคู่ยกระดับแล้ว	ยกรถไฟรางคู่	ยกเลิกโครงการ

แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
และข้อแนะนำในการกรอกข้อมูล

แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

แขวงทางหลวง.....(.....) สำนักงานทางหลวงที่.....(.....)

ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี) .....

อยู่ในท้องที่ ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด .....

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ..... หมายเลขควบคุม ..... ที่ กม. .....

ชื่อตอน .....

ชื่อถนน (ถ้ามี) .....

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน ☐ ต่างระดับ สะพานข้ามทางรถไฟ ☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
(รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง ☐ 2 ช่องจราจร ☐ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง
☐ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ☐ มากกว่า 4 ช่องจราจร
☐ มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

ลักษณะผิวทาง ..... ผิวจราจรกว้าง .....

ลักษณะไหล่ทาง ..... ไหล่ทาง / ทางเท้ากว้าง .....

เขตทางกว้าง ซ้าย / ขวา ..... เกาะกลางกว้าง .....

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

☐ ป้ายจราจร ☐ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ☐ ไฟฟ้าแสงสว่าง
☐ สัญญาณไฟจราจร ☐ ไม่มี ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตรถไฟ..... สำนักงานแขวงรถไฟ.....

กม. ทางรถไฟ..... ความกว้างของคันทางรถไฟ ..... เมตร ความกว้างของเขตที่ดินรถไฟ .....เมตร

ปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่าน .....ขบวน / วัน อื่นๆ (ระบุ) .....

ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

☐ คานยก ☐ คานยกตรง ☐ แผงเข็น / ล้อเลื่อน
☐ เอฟ.เอช.บี ☐ เอฟ.แอล.บี ☐ ป้ายเตือน
☐ ป้ายหยุด ☐ มือหมุน ☐ แผงขึ้นลง
☐ อื่นๆ (ระบุ).....

ลงชื่อ.....ผู้สำรวจ

(.....)

ตำแหน่ง.....

สำรวจเมื่อ ...../...../.....

ข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

โปรดกรอกรายละเอียดลงในช่องว่างตามแบบสำรวจและขีดเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อความที่ต้องการลงในช่องว่าง ☐ ที่กำหนดให้พร้อมทั้งระบุชื่อผู้สำรวจ ตำแหน่ง และวันที่สำรวจด้วย

แขวงทางหลวง…… **(ให้ระบุชื่อแขวงทางหลวง)** (……) **(ให้ระบุรหัสแขวงทางหลวง)**
สำนักทางหลวงที่…… **(ให้ระบุเลขของสำนักงานทางหลวง)** (……) **(ให้ระบุชื่อสำนักงานทางหลวง)**
ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี)…..…… **(ให้ระบุชื่อเรียกที่รู้จักกันแพร่หลายของบริเวณที่สำรวจ)**
อยู่ในท้องที่ตำบล……อำเภอ…….จังหวัด…….. **(ให้ระบุชื่อตำบล อำเภอ และเขตจังหวัดของบริเวณที่สำรวจ)**

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข…….. หมายเลขควบคุม……..…ที่ กม……
(ให้ระบุ หมายเลขทางหลวง หมายเลขควบคุม และ กม. ตามระบบหมายเลขทางหลวงของกรมทางหลวง)
ชื่อตอน…….. **(ให้ระบุชื่อตอนของทางหลวงช่วงนั้นจากไหนถึงไหน)**
ชื่อถนน(ถ้ามี)…….…….. **(ให้ระบุชื่อถนนที่เรียกกันแพร่หลายหรือระบุตามป้ายชื่อถนน)**

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน **(หมายถึง ทางรถไฟตัดกับทางหลวงอยู่ระดับเดียวกัน)**
☐ ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**(หมายถึง สะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง)**
☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง **(หมายถึง ทางรถไฟก่อสร้างข้ามทางหลวง)**

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง **(ให้ขีดเครื่องหมาย / หน้าข้อความที่ให้ไว้พร้อมระบุลักษณะผิวทาง, ผิวจราจรกว้าง, ลักษณะไหล่ทาง, ไหล่ทาง/ทางเท้ากว้าง, เขตทางกว้างซ้าย/ขวา และเกาะกลางกว้าง)**
เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง **(หมายถึง เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ติดตั้งอยู่ในบริเวณที่สำรวจ ให้ขีดเครื่องหมาย / ลงในช่อง ☐)**

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

ให้กรอกข้อมูลรายละเอียดตามที่ระบุไว้ให้ครบถ้วน <u>โปรดสอบถามจากเจ้าหน้าที่ของการรถไฟ ที่รับผิดชอบทางรถไฟที่ตัดผ่านทางหลวงนั้นโดยตรง</u>**(สำหรับปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่านกี่ขบวนต่อวัน ให้รวมถึงรถไฟโดยสารและรถไฟบรรทุกสินค้าด้วย)**

ชนิดเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

ให้ขีดเครื่องหมาย ✓ลงในช่อง ☐ **(สำหรับช่องอื่นๆ ให้ระบุมาด้วย)**

บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวง
กับการรถไฟแห่งประเทศไทย





บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรมทางหลวง

กับ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง

เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทางานทาง
เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรมทางหลวง กับการรถไฟแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย มีนโยบายไม่ประสงค์จะให้มีการสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเพิ่มมากขึ้น และถือหลักเกณฑ์ว่าถ้าทางหลวงที่จะสร้างแห่งใดมีการจราจรหนาแน่น หรือคาดว่าจะมีก็ให้กรมทางหลวงผู้จะขอสร้างพิจารณาสร้างเป็นทางหลวงต่างระดับ เพราะจะเป็นการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ป้องกันอุบัติเหตุและตัดปัญหาเรื่องค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่จะมีตามมาเป็นประจำภายหลังได้โดยสมบูรณ์

ดังนั้น กรมทางหลวง และการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงได้ตกลงเกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้ามหรือลอดทางรถไฟ เพื่อให้การปฏิบัติราชการเป็นไปด้วยความรัดกุมและเหมาะสมสอดคล้องกับกฎหมายกันไว้ ดังต่อไปนี้.

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ลด ป้องกัน อุบัติเหตุทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟไว้ สำหรับกรมทางหลวงตามลำดับดังนี้

๑.๑ สร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

๑.๒ ติดตั้งเครื่องกั้นถนนผ่านเสมอระดับทางแบบต่าง ๆ

๑.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติสีแดงและเสียง สำหรับเตือนยานพาหนะบนทางหลวง

หลักเกณฑ์การพิจารณาขึ้นอยู่กับจำนวนยานพาหนะ และจำนวนขบวนรถไฟ คือ เมื่อค่า T.H. ต่ำกว่า ๔๐,๐๐๐ – ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดอัตโนมัติ หรือสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติและเสียง

/๒

ค่า T.M. ๔๐,๐๐๐-๑๐๐,๐๐๐ - ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานเปิด-เปิด

ค่า T.M. เกินกว่า ๑๐๐,๐๐๐ - จัดสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

ค่า T.M. (Traffic Moment) หมายถึง จำนวนยานพาหนะผ่านทาง (ADT=Average daily Traffic) คูณกับจำนวนขบวนรถไฟในรอบ ๒๔ ชั่วโมง

๑.๔ การสร้างทางต่างระดับตามข้อ ๑.๑ ให้จัดทำทางหลวงลอด (U-Turn) ใต้สะพานทั้ง ๒ ด้าน เพื่อเชื่อมพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณใกล้เคียง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวงจะมีการพิจารณาร่วมกันในรูปแบบของทางหลวงลอด (U-Turn)

๒. ในกรณีจำเป็นที่จะต้องสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้วางหลักเกณฑ์ไว้ดังนี้

๒.๑ ทางหลวงตอนตัดผ่านทางรถไฟจะต้องสร้างตามแบบมาตรฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ถ้าทางหลวงที่จะผ่านเป็นทางที่มีการจราจรคับคั่ง การสร้างทางหลวงผ่านทางรถไฟจะต้องกำหนดให้จอดทางหลวงที่จะสร้างด้านใกล้ประแจทางหลีกสถานีต่าง ๆ อยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๔๔๐ เมตร แต่ถ้าเป็นทางหลวงภายในย่านสถานี จะต้องสร้างตามที่กำหนดในแผนผังย่านสถานี โดยให้จอดทางหลวงอยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร หรือห่างจากปลายทางตันนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร (ถ้ามีทางตันอยู่เลยประแจนอกสุดออกไป) ทั้งนี้ เนื่องจากภายในระยะ ๔๔๐ เมตรเป็นเขตสับเปลี่ยนขบวนรถ หากสร้างทางหลวงผ่านขึ้นในระยะนี้จะเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และทำให้การจราจรบนทางหลวงติดขัดเป็นประจำ

๒.๓ จุดที่จะสร้างทางผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องห่างจากสิ่งปลูกสร้างถาวรบนทางรถไฟ เช่น สะพาน ถ้ำ อุโมงค์ ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ เมตร

๒.๔ แนวทางหลวงที่จะสร้างเข้ามาเชื่อมกับทางผ่านภายในย่านสถานี จะต้องให้ตรงกับแนวทางหลวงที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในแผนผังย่านสถานีนั้น

๒.๕ บริเวณทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องไม่ตัดผ่านทางรถไฟที่อยู่ในทางโค้ง และหรือในทางลาดชัน และจะต้องไม่มีสิ่งใดบังทัศนวิสัยของพนักงานขับรถไฟและผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงจะต้องมองเห็นกันได้ในระยะไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ เมตร ในขณะที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงหยุดที่ป้าย "หยุด" ซึ่งจะต้องปักไว้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

๒.๖ ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่ขอสร้าง จะต้องสร้างให้มีระดับเสมอกับทางรถไฟออกไปไม่น้อยกว่าข้างละ ๑๐ เมตร กับให้สร้างเป็นทางหลวงชนิดไร้ฝุ่นทุกฤดูกาล เช่น ลาดยางเป็นต้น จากทางรถไฟออกไปสุดเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่น้อยกว่าข้างละ ๔๐ เมตร

๒.๗ สภาพของทางหลวงก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟ ไม่ควรเป็นทางลาดชัน เช่น เชิงสะพาน เป็นต้น

๒.๘ ในกรณีที่ความกว้างของผิวจราจรของทางหลวงเกินกว่า ๓๐ เมตร กรมทางหลวงจะต้องพิจารณาถึงความสามารถในการติดตั้งเครื่องกั้นถนนด้วย

๒.๙ ในกรณีที่มีทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเดิมอยู่ใกล้เคียงกันกับทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่จะขอสร้างใหม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ เมตร ขอให้พิจารณาใช้ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ ที่มีอยู่แล้วนั้นก่อนเพราะการมีทางหลวงผ่านเสมอระดับอยู่ใกล้ชิดกันหลายแห่งจะเกิดอันตรายเนื่องจากอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะปัจจุบันขบวนรถไฟได้เพิ่มความเร็วสูงขึ้นกว่าเดิมมาก

๓. เมื่อกรมทางหลวงมีโครงการจะสร้างทางหลวงตัดผ่านทางรถไฟ ณ จุดใด ขอให้มีหนังสือติดต่อไปยังการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยตรงแต่เนิ่น ๆ โดยให้มีแผนผังแสดงแนวทางหลวงพร้อมรูปตัดตลอดจนแจ้งขนาด ประเภทชนิดของทางหลวง และแจ้งจุดที่จะตัดผ่านทางรถไฟให้ทราบแน่นอน หรือเลขที่เสาโทรเลขเพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้มีเวลาตรวจสอบข้อมูล รายละเอียด และอุปสรรคต่าง ๆ ดังกล่าวได้ทันตามความประสงค์ต่อไป โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยจะแจ้งให้ทราบภายในเวลา ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแบบก่อสร้างจากกรมทางหลวง

ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความประสงค์จะปรับปรุงทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่มีอยู่เดิม หากทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ไม่มีผลกระทบโดยตรงต่อโครงการพัฒนาของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนั้นได้ตามแบบที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องพิจารณาแบบและแจ้งผลการพิจารณาให้กรมทางหลวงทราบภายในเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแจ้งจากกรมทางหลวง

๔. การสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ กรมทางหลวงจะต้องออกค่าใช้จ่ายในการสร้างทางผ่านที่อยู่ภายในเขตรถไฟ ๒.๐๐ เมตร ห่างจากศูนย์กลางทางรถไฟทั้ง ๒ ข้าง และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการแก้ไขเสาสายโทรเลข ป้ายสัญญาณ และอื่น ๆ โดยนำเงินมาชำระให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้ดำเนินการก่อสร้างให้ ส่วนการสร้างทางหลวง ท่อระบายน้ำที่จะต้องมีการระบายน้ำอย่างพอเพียง ป้ายสัญญาณ ป้ายจราจรพร้อมเสียนสีบนผิวจราจรคำว่า "ระวังรถไฟ" ก่อนถึงทางผ่านเป็นต้น และอื่น ๆที่จำเป็น ในตอนที่อยู่จากบริเวณที่กล่าวนี้ออกไปกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการก่อสร้างและออกค่าใช้จ่ายเอง แต่จะต้องอยู่ในความควบคุมของเจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยตลอดแนวทางหลวงที่อยู่ในเขตรถไฟ

สำหรับท่อระบายน้ำบริเวณทางหลวงนี้ หากในอนาคตจำเป็นต้องแก้ไขให้เหมาะสมกับการระบายน้ำ เมื่อกรมทางหลวงได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้แก้ไขแล้ว กรมทางหลวงจะต้องรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และออกค่าใช้จ่ายเองด้วย

๕. การขอใช้ที่ดินรถไฟเพื่อสร้างทางหลวง การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหลักการอนุญาตให้เพื่อสาธารณะประโยชน์หรือเพื่อหน่วยราชการอย่างแท้จริงเท่านั้น เมื่อการก่อสร้างทางหลวงเสร็จเรียบร้อยแล้ว ห้ามกรมทางหลวงโอนสิทธิในที่ดินทั้งหมดหรือบางส่วนที่ได้รับอนุญาตนี้ให้บุคคลอื่นยึดครองหรือใช้ประโยชน์แทน ไม่ว่าจะเป็นการชั่วคราวหรือประจำเป็นอันขาด เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากการรถไฟแห่งประเทศไทย

๖. เมื่อกรมทางหลวงได้รับอนุญาตให้สร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟแล้ว ถ้าหากในอนาคตมีปริมาณการจราจรหนาแน่นขึ้น โดยพิจารณาจากค่า T.H. เป็นเกณฑ์ตามข้อ ๑ แล้วถึงขั้นที่จะต้องสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ กรมทางหลวงจะต้องจัดหางบประมาณมาก่อสร้างให้แล้วเสร็จอย่างช้าไม่เกิน ๕ ปี

๗. เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาเห็นสมควรอนุญาตให้กรมทางหลวงสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้แล้ว กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน หรือกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย หากมีความเสียหายเกิดขึ้นจากการดำเนินการของกรมทางหลวงไม่ว่ากรณีใด ๆ ณณะดำเนินการก่อสร้าง กรมทางหลวงต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยจนครบถ้วน โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

/ ๘.

๘. กรมทางหลวงจะต้องเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาทางหลวง ท่อระบายน้ำ พร้อมเครื่องหมายสัญญาณจราจรทุกชนิดที่สร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอหากชำรุดหรืออุดตัน กรมทางหลวงต้องทำการซ่อมให้ใช้การได้ภายใน ๗ วัน ตลอดจนรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ทางหลวงที่ก่อสร้าง และยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือเจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยอันเกี่ยวกับความปลอดภัยของขบวนรถไฟโดยเคร่งครัด

๙. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงจะต้องไม่ขุดนำดินในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาก่อสร้าง

๑๐. กรมทางหลวงจะเป็นผู้ดำเนินการในทางแพ่งหรือทางอาญาเอากับบุคคลภายนอกที่ล่วงละเมิดบุกรุกเข้ามาครอบครอง หรือใช้ประโยชน์ในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่กำหนดให้เป็นพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงโดยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงเอง

๑๑. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องถือเป็นการใช้สิทธิเหนือพื้นดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยตามข้อตกลงนี้ เมื่อยกเลิกหรือระงับข้อตกลงจะด้วยประการใด ๆ ก็ตาม ถ้าการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ต้องการใช้ทางหลวงทางผ่านที่ก่อสร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงต้องทำการรื้อถอนออกไปในเวลาที่ทางการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดโดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๒. หากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีความประสงค์ที่จะก่อสร้างถนนจากเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาเชื่อมต่อกับทางหลวงที่ก่อสร้างเปิดใช้เป็นทางเข้า-ออกเพื่อเป็นการพัฒนาใช้ประโยชน์ในที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวงพิจารณาร่วมกัน

๑๓. ทางผ่านเสมอระดับที่กรมทางหลวงก่อสร้างขึ้น หากมีการวางกิจการหรือโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอนาคต และต้องมีการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับไปในลักษณะอื่นทั้งหมด หรือบางส่วน หรือย้ายแนวใหม่ กรมทางหลวงจะต้องให้ความร่วมมือในการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยกรมทางหลวงจะรับภาระในการรื้อถอน เคลื่อนย้าย โดยเสียค่าใช้จ่ายเอง

๑๔. บันทึกข้อตกลงนี้ หากการรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวง เห็นสมควรให้มีการปรับปรุงแก้ไขในโอกาสต่อไป เพื่อความเหมาะสมกับสถานะการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ก็ให้สามารถกระทำได้ โดยมีการตกลงก่อน

ให้ใช้บันทึกข้อตกลงนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

วันที่ ๒๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๕

ลงชื่อ.....ผู้แทนการรถไฟ-
แห่งประเทศไทย

(นายสราวุธ ธรรมศิริ)

ตำแหน่ง วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา

ลงชื่อ.....ผู้แทนกรมทางหลวง

(นายส่งสวัสดิ์ ควงรัตน์)

ตำแหน่ง รองอธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....พยาน

(นายสนั่น ศรีรุ่งโรจน์)

ตำแหน่ง รองปลัดกระทรวงคมนาคม

ลงชื่อ.....พยาน

(นายวิชัย พรสิริพงษ์)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายตลาดการขนส่งและสื่อสาร



สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์: 02 354 6636 โทรสาร 02 354 6636

http://bhs.doh.go.th