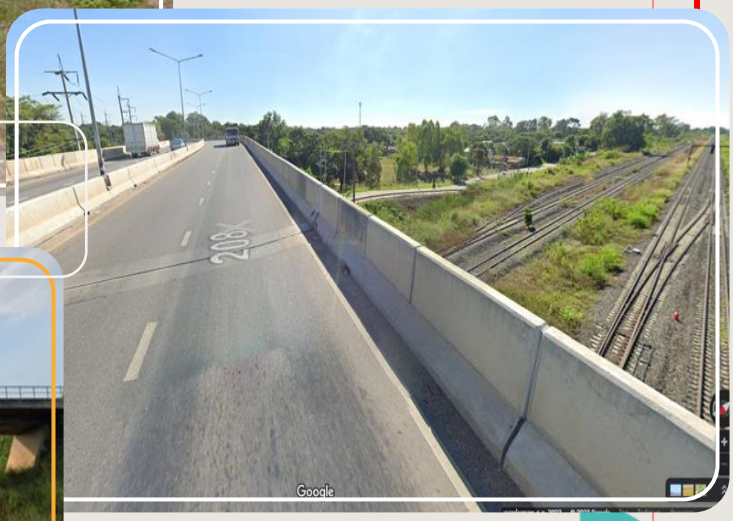
รายงานสรุป บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี 2565







มีนาคม 2566

สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี 2565

วิเคราะห์โดย
นางสาวโสมสุดา ไกรสิงห์สม
นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ

นางสาวณัฐรดา ภาวีอัครกุล
นักวิชาการสถิติชำนาญการ

สารบัญ

หน้า

1. คำนำ 1

2. วัตถุประสงค์ 2

3. ผลการรวบรวมข้อมูล 2

3.1 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง 2

3.2 การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 2

3.3 อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ 3

4. ข้อเสนอแนะ 4

4.1 การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ 5

4.2 การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟ 5

ภาคผนวก

- ❖ การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง
- ❖ การติดตั้งเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
- ❖ บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ปี 2565
  - ➢ระดับเดียวกัน
  - ➢ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)
  - ➢ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
- ❖ บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000
- ❖ บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่มีค่า T.M. น้อยกว่าหรือเท่ากับ 100,000
- ❖ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ
- ❖ แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงและข้อแนะนำในการกรอกข้อมูล
- ❖ บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวงกับการรถไฟแห่งประเทศไทย

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี 2565

1. คำนำ

ยุทธศาสตร์ของประเทศไทยในการวางแผนพัฒนาเศรษฐกิจในระยะยาว ให้ความสำคัญในการสร้างภูมิคุ้มกันแก่ระบบเศรษฐกิจให้สามารถปรับตัวรองรับการเปลี่ยนแปลงได้อย่างเหมาะสม โดยหนึ่งในประเด็น ที่สำคัญ คือ การพัฒนาด้านการขนส่งระบบราง แต่ปัญหาสำคัญอย่างหนึ่ง ก็คือ การเกิดอุบัติเหตุบริเวณถนน ที่ตัดผ่านทางรถไฟ โดยเฉพาะจุดตัดทางรถไฟชนิดไม่มีเครื่องกั้น และควรได้รับการแก้ไข

หลักเกณฑ์ลักษณะทางกายภาพของจุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงของประเทศ กรมทางหลวงและการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำหนดหลักเกณฑ์เพื่อใช้เป็นแนวทางสำหรับกำหนดมาตรการอำนวยความปลอดภัยบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง โดยสามารถสรุปสาระสำคัญเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพของจุดตัดทางรถไฟได้ ดังนี้

1) มาตรการความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงให้ยึดถือค่า Traffic Moment (T.M.) ซึ่งเป็นค่าผลคูณระหว่างปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) กับจำนวนขบวนรถไฟใน 24 ชั่วโมง โดยวางหลักการปฏิบัติในการจัดหาอุปกรณ์และบำรุงรักษาทางหลวงบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน ดังนี้

- ค่า T.M. น้อยกว่า 10,000 ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางแบบเสมอระดับและติดตั้งป้ายจราจร
- ค่า T.M. 10,000 – 40,000 ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนพร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติและเสียง
- ค่า T.M. 40,001 – 100,000 ให้ก่อสร้างทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานปิด–เปิด
- ค่า T.M. มากกว่า 100,000 ให้พิจารณาจัดสร้างเป็นทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจในการลงทุน

การสร้างทางต่างระดับทางรถไฟ ให้จัดทำทางลอดใต้สะพานทั้ง 2 ด้าน เพื่อเชื่อมพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณใกล้เคียง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวง ได้พิจารณาเกณฑ์ร่วมกันในรูปแบบของทางลอดใต้สะพาน

2) จุดที่จะสร้างทางผ่านระดับเดียวกัน จะต้องห่างจากสิ่งปลูกสร้างถาวรบนทางรถไฟ เช่น สะพาน ถ้ำ อุโมงค์ ไม่น้อยกว่า 700 เมตร

3) บริเวณทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟ จะต้องไม่ตัดผ่านทางรถไฟในทางโค้งหรือทางลาดชัน และไม่มีสิ่งใดบังทิวทัศน์ พนักงานรถไฟและผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงจะต้องมองเห็นกันได้ ในระยะไม่น้อยกว่า 1,000 เมตร ในขณะที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงหยุดที่ป้าย “หยุด” ซึ่งจะต้องปักป้ายไว้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า 5 เมตร

4) ทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟ ออกไปไม่น้อยกว่าข้างละ 10 เมตร กับให้สร้างเป็นทางหลวงชนิดไร้ฝุ่นทุกฤดูกาล เช่น ลาดยาง เป็นต้น จากทางรถไฟออกไปสุดเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ ไม่น้อยกว่าข้างละ 40 เมตร

5) สภาพทางหลวงก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟ ไม่ควรเป็นทางลาดชัน เช่น เชิงสะพาน เป็นต้น

6) ในกรณีที่ความกว้างของผิวจราจรของทางหลวงมากกว่า 30 เมตร กรมทางหลวงจะต้องพิจารณาความสามารถในการติดตั้งเครื่องกั้นถนนด้วย

7) ในกรณีที่มีทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟเดิมอยู่ใกล้เคียงกับทางผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟที่ขอสร้างใหม่น้อยกว่า 1,400 เมตร ขอให้พิจารณาใช้ทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟ ที่มีอยู่ก่อน เพราะการมีทางผ่านอยู่ใกล้ชิดกันหลายแห่ง จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะปัจจุบันขบวนรถไฟได้เพิ่มความเร็วสูงขึ้นกว่าเดิมมาก

8) ต้องจัดให้มีป้ายสัญญาณจราจร รวมถึงป้ายและสัญลักษณ์อื่น ๆ ที่จำเป็น ก่อนถึงบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

ดังนั้นเพื่อการวางแผนด้านความปลอดภัยบริเวณดังกล่าว จำเป็นต้องทำการสำรวจและรวบรวมข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนงานของกรมทางหลวง
2. เพื่อใช้ประโยชน์ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางหลวง

3. ผลการรวบรวมข้อมูล

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้รวบรวมข้อมูลทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จากหน่วยงานภูมิภาค ที่บันทึกเข้าระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System : HSMS) สรุปได้ดังนี้

3.1 <u>บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง</u> 290 แห่ง

(3.1.1) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน 172 แห่ง

(3.1.2) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงต่างระดับ 118 แห่ง

- *ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) 107 แห่ง*
- *ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง 11 แห่ง*

3.2 <u>การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย</u>

❖ **ระดับเดียวกัน 172 แห่ง**

- ✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 168 แห่ง
- ✓ มีเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ 172 แห่ง

❖ **ต่างระดับ 118 แห่ง**

➢ **สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) 107 แห่ง**

- ✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 75 แห่ง

➢ **รถไฟข้ามทางหลวง 11 แห่ง**

- ✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 4 แห่ง

3.3 อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

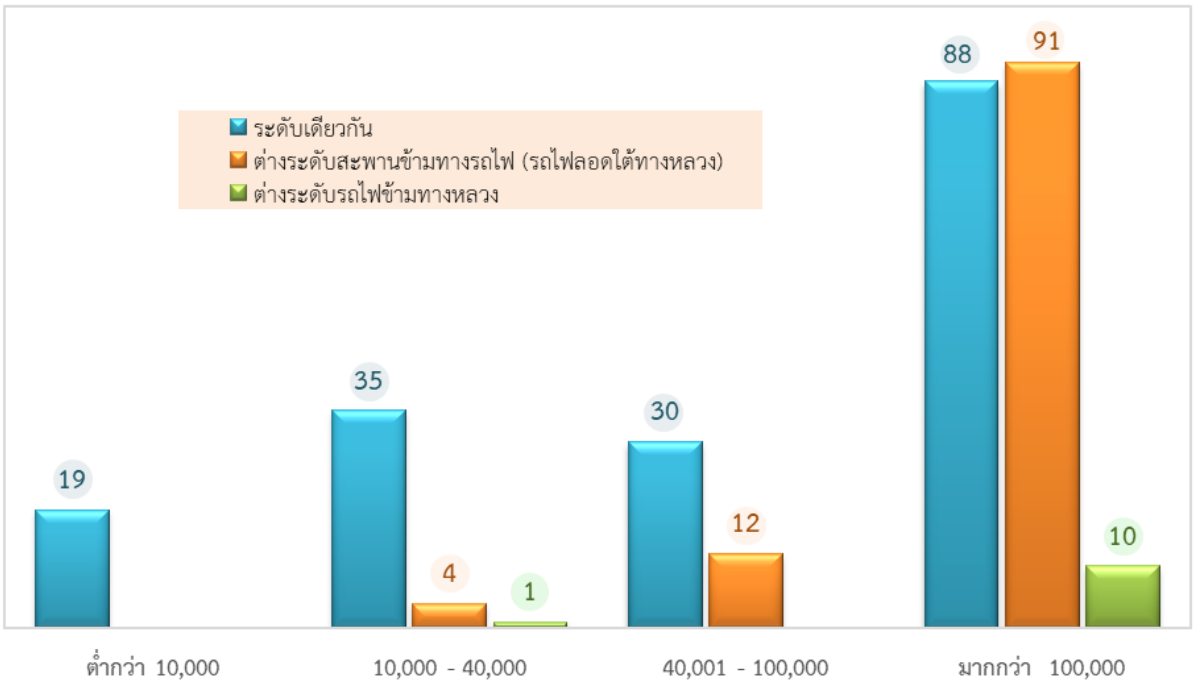
อุบัติเหตุที่เกิดบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ในปี 2565 มีทั้งสิ้น 6 ครั้ง มีคนตาย 1 คน คนบาดเจ็บ 5 คน ดังตาราง

แขวงทางหลวง (จังหวัด)	หมายเลขทางหลวง (ตอนควบคุม)	ชื่อสายทาง (ประเภททางตัดผ่าน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (ราย)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	ค่า T.M.	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง เครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
ขท.อุดรธานีที่ 1 (อุดรธานี)	216 (0103)	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี ด้านทิศตะวันออก (ระดับเดียวกัน)	2	1	-	422,820	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง
ขท.ลำพูน (ลำพูน)	1033 (0100)	แม่ทา - ท่าจักร (ระดับเดียวกัน)	1	-	2	294,272	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เครื่องกั้นอัตโนมัติ
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) (ลพบุรี)	205 (0203)	เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ (ระดับเดียวกัน)	1	-	1	125,920	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน มือหมุน แผงขึ้นลง
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (สุราษฎร์ธานี)	4112 (0202)	ไชยา – พุนพิน (ระดับเดียวกัน)	1	-	1	157,480	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด ป้ายเตือน
ขท.หนองคาย (หนองคาย)	243 (0100)	หนองคาย - ด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย/ลาว (ระดับเดียวกัน)	1	-	1	193,482	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เครื่องกั้นอัตโนมัติ

4. ข้อเสนอแนะ

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่มีค่า T.M. ต่าง ๆ พอสรุปได้ดังนี้

ค่า T.M.	บริเวณทางผ่านทางรถไฟ (แห่ง)			รวมทั้งหมด (แห่ง)
	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		
		สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	รถไฟข้ามทางหลวง	
ต่ำกว่า 10,000	19	-	-	19
10,000 - 40,000	35	4	1	40
40,001 - 100,000	30	12	-	42
มากกว่า 100,000	88	91	10	189
รวม	**172**	**107**	**11**	**290**



4.1 การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ

จากข้อมูลข้างต้น พบว่า บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000 และเป็นบริเวณทางผ่านทางรถไฟระดับเดียวกันกับทางหลวง มีจำนวนทั้งสิ้น 88 แห่ง

สำหรับบริเวณที่ควรดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ เนื่องจากมีค่า T.M. มากกว่า 100,000 และมีการเกิดอุบัติเหตุ คือ

- ทางหลวงหมายเลข 216(0103) ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก กม. 26+048 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1
- ทางหลวงหมายเลข 1033(0100) แม่ทา – ท่าจักร กม. 2+000 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงลำพูน
- ทางหลวงหมายเลข 205(0203) เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ กม. 90+970 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)
- ทางหลวงหมายเลข 4112(0202) ไชยา – พุนพิน กม. 84+900 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1
- ทางหลวงหมายเลข 243(0100) หนองคาย - ด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย/ลาว กม. 1+906 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงหนองคาย

4.2 การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ติดตั้งบริเวณจุดตัดทางรถไฟ มีดังนี้ ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เป็นต้น บริเวณจุดตัดทางรถไฟที่ตัดผ่านทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงทั้งหมด 290 แห่ง ได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยแล้วจำนวน 247 แห่ง และยังไม่ได้ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง จำนวน 43 แห่ง ดังนี้

- ระดับเดียวกัน จำนวน 4 แห่ง
  โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้หยุดการเดินรถไฟแล้ว ดังนี้
  - ทางหลวงหมายเลข 0407 ตอนควบคุม 0101 กม. 9+528
  - ทางหลวงหมายเลข 0407 ตอนควบคุม 0101 กม. 13+462
  - ทางหลวงหมายเลข 0407 ตอนควบคุม 0101 กม. 16+318
  - ทางหลวงหมายเลข 0407 ตอนควบคุม 0102 กม. 23+813

- ต่างระดับ จำนวน 39 แห่ง โดยแยกเป็น
  - ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) 32 แห่ง
  - ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง 7 แห่ง

(ดังแสดงในภาคผนวก)

ภาคผนวก

การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ของกรมทางหลวง

การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง**ระดับเดียวกัน** จำนวน 172 แห่ง กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย จำนวน 168 แห่ง พอสรุปได้ดังตาราง

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง					ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
ป้ายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	อื่นๆ	น้อยกว่า 10,000	10,000 - 40,000	40,001 - 100,000	มากกว่า 100,000	
√	√		√	√	1	5	-	1	7
√	√		√		1	14	15	35	65
√			√	√	3	6	-	7	16
√			√		6	3	8	26	43
√	√			√	-	-	-	1	1
√	√				2	5	2	8	17
√				√	-	-	1	-	1
√					-	2	4	10	16
	√		√		1	-	-	-	1
	√				1	-	-	-	1
					15	35	30	88	168

บริเวณทางรถไฟ**ต่างระดับ สะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง** จำนวน 107 แห่ง กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย จำนวน 75 แห่ง พอสรุปได้ดังตาราง

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง					ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
ป้ายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	อื่น ๆ*	น้อยกว่า 10,000	10,000 – 40,000	40,001 – 100,000	มากกว่า 100,000	
√	√		√	√	-	-	-	1	1
√	√		√		-	2	2	16	20
√			√	√	-	-	1	-	1
√			√		-	1	3	7	11
√	√			√	-	-	-	1	1
√	√				-	-	1	2	3
√				√	-	-	-	1	1
√					-	-	2	8	10
			√		-	-	-	5	5
	√		√		-	-	1	5	6
	√				-	-	1	15	16
					-	3	11	61	75

บริเวณทางรถไฟ**ต่างระดับ รถไฟข้ามทางหลวง** จำนวน 11 แห่ง กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย จำนวน 3 แห่ง พอสรุปได้ดังตาราง

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง				ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
ป้ายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	น้อยกว่า 10,000	10,000 – 40,000	40,001 – 100,000	มากกว่า100,000	
√	√		√	-	-	-	3	3
				-	-	-	3	3

การติดตั้งเครื่องกั้น
และสัญญาณของการรถไฟ

การติดตั้งเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง**ระดับเดียวกัน** จำนวน 172 แห่ง มีการติดตั้งเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟทั้ง 172 แห่ง พอสรุปได้ดังตาราง

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.เอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่นๆ		น้อยกว่า 10,000	10,000 - 40,000	40,001 - 100,000	มากกว่า 100,000	
									√		6	-	2	10	18
							√				-	-	-	3	3
						√					-	-	-	1	1
						√	√				-	-	-	1	1
					√						2	2	-	-	4
					√				√		1	-	-	-	1
					√	√					-	-	-	1	1
					√	√	√				-	-	-	2	2
					√	√	√		√		-	-	-	1	1
				√							-	2	-	1	3
				√					√		1	-	-	-	1
				√			√				-	-	1	-	1
				√	√						1	4	3	3	11
				√	√				√		3	4	2	-	9
				√	√		√				-	2	1	5	8
				√	√	√	√				-	1	-	4	5
								√			-	-	-	1	1
							√	√			-	-	-	2	2
						√	√	√			-	-	-	1	1
					√			√			-	-	1	-	1
					√			√	√		-	-	-	2	2
					√	√	√	√			-	-	-	1	1
				√				√			-	1	-	-	1
				√	√			√			-	1	1	2	4

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.เอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่นๆ		น้อยกว่า 10,000	10,000 - 40,000	40,001 - 100,000	มากกว่า 100,000	
				√	√			√	√		-	-	1	1	2
				√	√	√	√	√			-	-	1	2	3
				√	√	√	√	√	√		1	-	-	-	1
	√										-	-	-	3	3
	√					√	√				-	-	-	1	1
	√				√	√	√				-	-	-	1	1
	√			√							-	1	-	1	2
	√			√	√						-	1	-	1	2
	√			√	√		√				-	-	-	1	1
	√			√	√	√					-	-	1	-	1
	√			√	√	√	√				-	1	-	-	1
	√			√	√			√			-	-	1	2	3
	√			√	√	√		√	√		-	-	-	1	1
	√			√	√	√	√	√			-	-	1	4	5
√											-	2	2	4	8
√							√				3	-	-	-	3
√					√						-	-	-	1	1
√					√	√					-	-	-	1	1
√				√							-	2	1	4	7
√				√					√		-	-	1	-	1
√				√	√						1	1	-	6	8
√				√	√				√		-	3	2	-	5
√				√	√		√				-	-	1	1	2
√				√	√	√					-	-	-	1	1

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ	ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.เอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่นๆ		น้อยกว่า 10,000	10,000 - 40,000	40,001 - 100,000	มากกว่า 100,000	
√				√	√	√	√				-	-	-	1	1
√								√			-	1	-	-	1
√								√	√		-	-	-	1	1
√					√			√			-	-	-	1	1
√				√			√	√			-	1	-	-	1
√				√	√			√			-	2	2	3	7
√				√	√		√	√	√		-	-	1	-	1
√				√	√	√		√			-	-	-	1	1
√				√	√	√	√	√			-	2	-	1	3
√	√				√	√					-	1	-	-	1
√	√							√			-	-	1	-	1
√	√			√				√			-	-	1	1	2
√	√			√	√			√	√		-	-	1	-	1
√	√			√	√		√	√			-	-	1	1	2
√	√			√	√	√	√	√	√		-	-	-	1	1
											19	**35**	30	88	172

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน
ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 16+318 กม.การรถไฟ : 943+110	บ้านโคกสูง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 เมตร	19,662 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
2	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 13+462 กม.การรถไฟ : 942+120	บ้านน้ำน้อย 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 เมตร	19,662 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
3	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+528 กม.การรถไฟ : 936+150	บ้านเกาะหมี 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 เมตร	19,662 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
4	0407 0102	ควนหิน - สงขลา ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงสงขลา จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 23+813 กม.การรถไฟ : 950+160	บ้านบางดาน 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 เมตร	13,118 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)
ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	0001 1104	เกาะคา - สามัคคี ถนนพหลโยธิน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขทท.ลำปางที่ 1 หมวดทางหลวงขมพู จังหวัดลำปาง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 702+209 กม.การรถไฟ : 641+500	หมู่บ้านสุขสวัสดิ์ มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 28.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.00 เมตร	31,497 32 1,007,904	
2	0002 0401	หนองแวงโสกพระ - พล ถนนมิตรภาพ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขทท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงพล จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 264+960 กม.การรถไฟ : 379+138	แยกทางรถไฟไปหน่วยรถ.เทคโนฯ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	29,912 24 717,888	
3	0009 0302	ต่างระดับเชียงรากน้อย - ต่างระดับบางปะอิน ถนนวงแหวนตะวันตกรอบนอก สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.ปทุมธานี หมวดทางหลวงรังสิต จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 79+772 กม.การรถไฟ : 49+750	คลองเปรมประชา 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 28.50/51.50 **เกาะกลางกว้าง** 3.00 เมตร	66,221 33 2,185,293	
4	0011 0800	ขุนตาน - อุโมงค์ ถนนลำปาง -เชียงใหม่ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขทท.ลำพูน หมวดทางหลวงแม่ทา จังหวัดลำพูน	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 509+596 กม.การรถไฟ : 699+594	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	22,425 19 426,075	
5	0023 0100	บ้านไผ่ - ไพศาล ถนนแจ้งสนิท สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขทท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 0+677 กม.การรถไฟ : 405+882	แยกโรงแรมไฮเวย์ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 3.00 เมตร	18,481 30 554,430	
6	0032 0102	อยุธยา - นครหลวง ถนนสายเอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.อยุธยา หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 24+204 กม.การรถไฟ : 75+339	บ้านม้า มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 28.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 75.00/90.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	41,402 54 2,235,708	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	0032 0102	อยุธยา - นครหลวง ถนนถนนสายเอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 24+217 กม.การรถไฟ : 75+364	บ้านม้า มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 28.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 75.00/90.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	41,402 54 2,235,708	
8	0033 0402	หินกอง - คลองยาง ถนนสุวรรณศร สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงหนองแค จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 100+365 กม.การรถไฟ : 140+380	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	17,856 40 714,240	
9	0035 0201	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถนนพระราม 2 สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.สมุทรสาคร หมวดทางหลวงมหาชัย จังหวัดสมุทรสาคร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 18+918 กม.การรถไฟ : 23+828	บ้านบางน้ำจืด มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 49.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	110,033 34 3,741,122	
10	0035 0202	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ถนนพระราม 2 สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.สมุทรสาคร หมวดทางหลวงบางโทรัด จังหวัดสมุทรสาคร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 47+193 กม.การรถไฟ : 17+982	บ้านนาขวาง มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 8.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	122,732 8 981,856	
11	0041 0502	ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ถนนเอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 298+254 กม.การรถไฟ : 758+776	บ้านในหวัง มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/50.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 เมตร	20,905 4 83,620	
12	0111 0100	ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร หมวดทางหลวงพิจิตร จังหวัดพิจิตร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 8+724 กม.การรถไฟ : 343+869	บ้านคลองท่าหลวง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	8,710 50 435,500	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	0127 0100	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 1 หมวดทางหลวงขมพู จังหวัดลำปาง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 3+300 กม.การรถไฟ : 638+300	บ้านกาดเมฆ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/50.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	25,540 32 817,280	
14	0201 0201	หนองบัวโคก - บ้านลี่ ถนนลีคิ้ว - ชัยภูมิ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงจตุรัส จังหวัดชัยภูมิ	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 82+505 กม.การรถไฟ : 310+719	บ้านกอก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.50 เมตร	19,271 22 423,962	
15	0208 0100	ท่าพระ - หนองสระพัง ถนนท่าพระ-โกสุม สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงบ้านแฮด จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 0+513 กม.การรถไฟ : 439+180	สามแยกท่าพระ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	12,994 8 103,952	
16	0230 0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ถนนวงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออก สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงพระลับ จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 47+980 กม.การรถไฟ : 445+424	บ.ข.ส.3 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 50.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	17,109 28 479,052	
17	0230 0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ถนนวงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออก สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงพระลับ จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 21+670 กม.การรถไฟ : 460+098	เมืองเอก 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 50.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	17,109 24 410,616	
18	0231 0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ถนนสะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.อุบลราชธานีที่ 1 หมวดทางหลวงสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 11+920 กม.การรถไฟ : 571+167	สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.50 เมตร	44,992 26 1,169,792	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	0293 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.สุรินทร์ หมวดทางหลวงสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 8+024 กม.การรถไฟ : 0+000	บ้านตะเคียน 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,757 30 172,710	
20	0293 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.สุรินทร์ หมวดทางหลวงสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 26+299 กม.การรถไฟ : 424+043	หมู่บ้านเทพธานี 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.10 เมตร	9,898 26 257,348	
21	0304 0301	คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา ถนนมหาจักรพรรดิ์ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 68+533 กม.การรถไฟ : 60+153	รพ.โสธราเวช 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 เมตร	47,359 52 2,462,668	
22	0327 0100	สี่แยกปฐมพร - แยกหมอเล็ก ถนนสี่แยกปฐมพร-แยกหมอเล็ก สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงชุมพร จังหวัดชุมพร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+800 กม.การรถไฟ : 469+016	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.10 เมตร	14,328 36 515,808	
23	0331 0101	สัตหีบ - เขาบายศรี ถนนพนมสารคาม-สัตหีบ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+245 กม.การรถไฟ : 183+864	บ้านคลองไผ่ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 3.00 เมตร	19,890 6 119,340	
24	0362 0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 14+399 กม.การรถไฟ : 117+202	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	30,283 120 3,633,960	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
25	0366 0100	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ถนนบายพาส สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงลพบุรี จังหวัดลพบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+641 กม.การรถไฟ : 126+622	สะพานสูง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 39.50/20.50 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 เมตร	6,436 30 193,080	
26	0403 0201	เสาธง - สวนผัก ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 30+510 กม.การรถไฟ : 776+069	บ.เขาน้อย 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 เมตร	25,275 36 909,900	ป้ายหยุด
27	0418 0100	งาแม่ - ยุโป ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.ปัตตานี หมวดทางหลวงหนองจิก จังหวัดปัตตานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 24+027 กม.การรถไฟ : 1+028	บ้านแม่ลาน 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 8.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	5,939 20 118,780	
28	2246 0100	บ่อตะครอง - โคกสำราญ ถนนมิตรภาพ-บ.โคกสี สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงพล จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 4+898 กม.การรถไฟ : 360+700	แยกทางรถไฟอบต.หนองมะเขือ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,171 18 39,078	
29	4019 0100	ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) หมวดทางหลวงนาบอน จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 22+709 กม.การรถไฟ : 733+050	บ้านหลักช้าง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,162 40 126,480	
30	4103 0102	เบญจม - จังหูน ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1 หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 27+738 กม.การรถไฟ : 807+266	บ้านท่าช้าง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 50.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,522 10 55,220	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
31	4153 0100	หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 6+089 กม.การรถไฟ : 632+150	วัดดอนกระถิน มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 17.50 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 22.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	23,675 40 947,000	
32	4195 0100	ควนลำภู - จันดี ถนนวัดธาตุน้อย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) หมวดทางหลวงข้างกลาง จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 13+125 กม.การรถไฟ : 729+000	วัดธาตุน้อย 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 35.00/35.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,331 28 93,268	

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	0003 0403	พัทยา - พลูตาหลวง ถนนสุขุมวิท สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 184+600 กม.การรถไฟ : 185+343	สัตหีบ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/35.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.10 เมตร	29,955 10 299,550	
2	0036 0101	กระทิงลาย - บ้านโป่ง ถนนเมืองพัทยา-ระยอง สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงบางละมุง จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 0+620 กม.การรถไฟ : 148+157	บ้านหนองปลาไหล มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/50.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	38,372 14 537,208	
3	0304 0302	ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ ถนนแปดริ้ว-พนม สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 76+871 กม.การรถไฟ : 69+072	แยกวัดทดฯ(วัดทดราษฎร์เจริญมณเฑท) มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	47,085 52 2,448,420	
4	0315 0100	ฉะเชิงเทรา - หัวไผ่ ถนนสุขประยูร สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 5+400 กม.การรถไฟ : 74+350	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	85,800 52 4,461,600	
5	0315 0200	หัวไผ่ - ชลบุรี ถนนสุขประยูร สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่2 จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 39+501 กม.การรถไฟ : 98+293	ดอนหัวฬ่อ มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.80 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 เมตร	85,800 46 3,946,800	
6	0332 0100	เขาหาดยาว - ทุ่งโปร่ง ถนนเขาหาดยาว สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 8+200 กม.การรถไฟ : 181+160	บ้านคลองไผ่ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	14,593 2 29,186	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	0344 0101	บ้านสวน - หนองรี ถนนเศรษฐกิจ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่1 จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 2+184 กม.การรถไฟ : 106+338	ซอย11 มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 เมตร	80,415 46 3,699,090	

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	0001 0403	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค พหลโยธิน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี) จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 107+450 กม.การรถไฟ : 112+015	มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.50 เมตร	63,569 120 7,628,280	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก
2	0001 0603	ตาคลี - ดอนรังนก พหลโยธิน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) หมวดทางหลวงตาคลี จังหวัดนครสวรรค์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 255+386 กม.การรถไฟ : 194+016	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,630 56 371,280	ป้ายจราจร อื่นๆ คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
3	0001 1104	เกาะคา - สามัคคี พหลโยธิน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 1 หมวดทางหลวงขมพู จังหวัดลำปาง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 702+209 กม.การรถไฟ : 641+500	หมู่บ้านสุขสวัสดิ์ มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 28.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.00 เมตร	31,497 32 1,007,904	
4	0002 0102	ตาลเดี่ยว - ซับบอน มิตรภาพ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงแก่งคอย จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 8+890 กม.การรถไฟ : 129+524	มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 28.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.80 เมตร	107,107 20 2,142,140	ไฟฟ้าแสงสว่าง
5	0002 0205	โคกกรวด - นครราชสีมา มิตรภาพ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 2 หมวดทางหลวงด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 144+226 กม.การรถไฟ : 262+025	สะพานข้ามทางรถไฟสีมาธานี มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.61 เมตร	73,827 44 3,248,388	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ
6	0002 0301	นครราชสีมา - ดอนหวาย ถนนมิตรภาพ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่1 จังหวัดนครราชสีมา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 159+932 กม.การรถไฟ : 272+900	บ้านสระธรรมชันธ์ มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.90 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.10 เมตร	101,620 10 1,016,200	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	0002 0401	หนองแวงโสกพระ - พล มิตรภาพ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงพล จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 264+960 กม.การรถไฟ : 379+138	แยกทางรถไฟไปหน้ารร.เทคโนฯ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	29,912 24 717,888	
8	0002 0602	อุดรธานี - น้ำสวย - สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 1 หมวดทางหลวงเก่าน้อย จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 461+185 กม.การรถไฟ : 575+295	มิตรภาพ-อุดรหนองคาย มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 3.00 เมตร	24,934 16 398,944	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
9	0002 0700	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว) เฉลิมพระเกียรติ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.หนองคาย หมวดทางหลวงหนองคาย จังหวัดหนองคาย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 501+340 กม.การรถไฟ : 614+329	ก่อนเข้าวิทยาเขตหนองคาย 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	30,389 9 273,501	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ แผงขึ้นลงอัติโนมัติ
10	0002 0700	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว) สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.หนองคาย หมวดทางหลวงหนองคาย จังหวัดหนองคาย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 509+106 กม.การรถไฟ : 623+015	ทางขึ้นสะพานมิตรภาพไทย ข ลาว แห่งที่ 1 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	18,408 9 165,672	ป้ายจราจร คานยก
11	0003 0402	ศรีราชา - พัทยา สุขุมวิท สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงบางละมุง จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 125+150 กม.การรถไฟ : 137+679	แหลมฉบัง มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 42.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	67,903 24 1,629,672	ไฟฟ้าแสงสว่าง
12	0003 0403	พัทยา - พลูตาหลวง สุขุมวิท สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 184+600 กม.การรถไฟ : 185+343	สัตหีบ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/35.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.10 เมตร	29,955 10 299,550	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	0004 0302	คลองอีจาง - หลุมดิน เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ราชบุรี หมวดทางหลวงโพธาราม จังหวัดราชบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 99+120 กม.การรถไฟ : 99+000	ใต้สะพานต่างระดับ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/50.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	64,829 28 1,815,212	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง
14	0004 0503	หนองบ๊วย - ห้วยทรายใต้ เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.เพชรบุรี หมวดทางหลวงชะอำ จังหวัดเพชรบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 190+432 กม.การรถไฟ : 186+429	บ้านชะอำ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 25.00/25.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	42,095 34 1,431,230	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง
15	0004 0601	ห้วยทรายใต้ - วังยาว เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 221+113 กม.การรถไฟ : 216+271	โค้งหัวนา 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 เมตร	37,895 30 1,136,850	ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
16	0004 1402	เนินพิชัย - คลองหวะ เอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 1257+657 กม.การรถไฟ : 931+625	บ้านคลองหวะ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/50.00 **เกาะกลางกว้าง** 3.00 เมตร	31,019 30 930,570	ไฟฟ้าแสงสว่าง
17	0004 1403	คลองหวะ - พังลา กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1260+829 กม.การรถไฟ : 933+942	บ้านพรุ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 17.50/17.50 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 เมตร	28,419 8 227,352	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
18	0004 1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) หมวดทางหลวงสะเดา จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1279+250 กม.การรถไฟ : 952+436	บ้านคลองแงะ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 17.50/17.50 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 เมตร	13,582 12 162,984	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	0007 0103	แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา ร่มเกล้า กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขทพ.พิเศษระหว่างเมือง หมวดทางหลวงลาดกระบัง จังหวัดกรุงเทพมหานคร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 10+452 กม.การรถไฟ : 26+160	ต่างระดับร่มเกล้า มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 28.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 35.00/35.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.40 เมตร	215,142 40 8,605,680	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน
20	0007 0104	พิมพา - หนองข้างคอก กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขทพ.พิเศษระหว่างเมือง หมวดทางหลวงพานทอง จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 65+850 กม.การรถไฟ : 99+138	มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 28.80 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 35.00/35.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.40 เมตร	65,143 50 3,257,150	ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
21	0007 0109	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กรุงเทพฯ-เมืองพัทยา กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขทพ.พิเศษระหว่างเมือง หมวดทางหลวงแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 4+545 กม.การรถไฟ : 135+718	แหลมฉบัง มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 28.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 2.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 28.00/52.00 **เกาะกลางกว้าง** 3.00 เมตร	53,054 14 742,756	ไฟฟ้าแสงสว่าง
22	0009 0101	พระประแดง - บางแค กาญจนาภิเษก สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.ธนบุรี หมวดทางหลวงดลิ่งชัน จังหวัดกรุงเทพมหานคร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 14+962 กม.การรถไฟ : 14+911	มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/45.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.50 เมตร	157,173 34 5,343,882	ไฟฟ้าแสงสว่าง
23	0009 0201	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ กาญจนาภิเษก สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.นนทบุรี หมวดทางหลวงบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 31+909 กม.การรถไฟ : 9+940	มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.40 เมตร	173,126 13 2,250,638	ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน
24	0009 0302	ต่างระดับเชียงรากน้อย - ต่างระดับบางปะอิน วงแหวนตะวันตกรอบนอก สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.ปทุมธานี หมวดทางหลวงรังสิต จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 79+772 กม.การรถไฟ : 49+750	คลองเปรมประชา 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 28.50/51.50 **เกาะกลางกว้าง** 3.00 เมตร	66,221 33 2,185,293	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
25	0011 0201	ช่องแค - ดากฟ้า อินทร์บุรี-ดากฟ้า สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.นครสวรรค์ที่ 2 (ดากฟ้า) หมวดทางหลวงสุขสำราญ จังหวัดนครสวรรค์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 16+930 กม.การรถไฟ : 179+872	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 50.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,204 50 260,200	ป้ายจราจร
26	0011 0601	หนองน้ำเขียว - ป่างเคาะ ยันตรกิจโกศล สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ขทท.แพร่ หมวดทางหลวงเด่นชัย จังหวัดแพร่	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 371+035 กม.การรถไฟ : 531+946	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	12,128 16 194,048	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
27	0011 0701	ป่างมะโอ - ป่าขาม อินทร์บุรี - เชียงใหม่ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขทท.ลำปางที่ 1 หมวดทางหลวงพระบาท จังหวัดลำปาง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 445+972 กม.การรถไฟ : 623+936	บ้านผาลาด 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/50.00 **เกาะกลางกว้าง** 3.00 เมตร	16,436 26 427,336	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
28	0011 0800	ขุนตาน - อุโมงค์ ลำปาง -เชียงใหม่ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขทท.ลำพูน หมวดทางหลวงแม่ทา จังหวัดลำพูน	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 509+596 กม.การรถไฟ : 699+594	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	22,425 19 426,075	
29	0012 0402	พิษณุโลก - ร้องโพธิ์ มิตรภาพ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขทท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 232+060 กม.การรถไฟ : 389+963	โค้งตัวยู 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.20 เมตร	79,463 25 1,986,575	ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
30	0023 0100	บ้านไผ่ - ไพศาล แจ้งสนิท สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขทท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 0+677 กม.การรถไฟ : 405+882	แยกโรงแรมไฮเวย์ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 3.00 เมตร	18,481 30 554,430	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
31	0032 0102	อยุธยา - นครหลวง สายเอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 24+204 กม.การรถไฟ : 75+339	บ้านม้า มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 28.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 75.00/90.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	41,402 54 2,235,708	
32	0032 0102	อยุธยา - นครหลวง ถนนสายเอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 24+217 กม.การรถไฟ : 75+364	บ้านม้า มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 28.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 75.00/90.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	41,402 54 2,235,708	
33	0033 0300	บางปะหัน - โคกแดง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 66+983 กม.การรถไฟ : 88+396	แยกเข้าวัดภาชี 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 13.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	10,088 54 544,752	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
34	0033 0402	หินกอง - คลองยาง สุวรรณศร สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงหนองแค จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 100+365 กม.การรถไฟ : 140+380	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	17,856 40 714,240	
35	0035 0201	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก พระราม 2 สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.สมุทรสาคร หมวดทางหลวงมหาชัย จังหวัดสมุทรสาคร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 18+918 กม.การรถไฟ : 23+828	บ้านบางน้ำจืด มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 49.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	110,033 34 3,741,122	
36	0035 0202	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก พระราม 2 สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.สมุทรสาคร หมวดทางหลวงบางโทรัด จังหวัดสมุทรสาคร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 47+193 กม.การรถไฟ : 17+982	บ้านนาขวาง มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 8.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	122,732 8 981,856	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
37	0035 0302	แพรกหนามแดง - วังมะนาว พระราม 2 สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.สมุทรสงคราม หมวดทางหลวงปากท่อ จังหวัดราชบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 82+156 กม.การรถไฟ : 122+050	มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 3.00 เมตร	81,485 38 3,096,430	อื่นๆ
38	0036 0101	กระทิงลาย - บ้านโป่ง เมืองพัทยา-ระยอง สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขทท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงบางละมุง จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 0+620 กม.การรถไฟ : 148+157	บ้านหนองปลาไหล มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/50.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	38,372 14 537,208	
39	0042 0201	นาจวก - ดอนยาง เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.ปัตตานี หมวดทางหลวงโคกโพธิ์ จังหวัดปัตตานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 77+440 กม.การรถไฟ : 1008+897	บ้านโคกโพธิ์ มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 28.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.40 เมตร	6,095 20 121,900	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก ป้ายเตือน
40	0043 0201	นาหม่อม - จะนะ เอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) หมวดทางหลวงจะนะ จังหวัดสงขลา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 12+132 กม.การรถไฟ : 942+791	ทุ่งข้อ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/50.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.00 เมตร	24,908 22 547,976	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
41	0044 0302	ท่าเรือ - หินโงก กระบี่-ขนอม สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) หมวดทางหลวงกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 100+120 กม.การรถไฟ : 65+312	บ.เขาพลู 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 100.00/100. **เกาะกลางกว้าง** 15.00 เมตร	11,883 38 451,554	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
42	0102 0101	อุตรดิตถ์ - ห้วยไผ่ พาดวารี สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขทท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+164 กม.การรถไฟ : 484+219	สี่แยกบ้านเกาะ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	8,605 17 146,285	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
43	0111 0100	ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร หมวดทางหลวงพิจิตร จังหวัดพิจิตร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 8+724 กม.การรถไฟ : 343+869	บ้านคลองท่าหลวง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	8,710 50 435,500	
44	0113 0202	เขาทราย - ขะมัง ตลาดคลองน้ำเขียว สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร หมวดทางหลวงตะพานหิน จังหวัดพิจิตร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 79+612 กม.การรถไฟ : 318+406	ตลาดคลองน้ำเขียว 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 เมตร	7,856 48 377,088	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน
45	0114 0100	ดอยดิ - ลำพูน ดอยดิ - ลำพูน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำพูน หมวดทางหลวงลำพูน จังหวัดลำพูน	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+336 กม.การรถไฟ : 723+802	บ้านป่าสัก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	17,886 19 339,834	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
46	0115 0302	คลองโนน - เนินสมอ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร หมวดทางหลวงพิจิตร จังหวัดพิจิตร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 91+250 กม.การรถไฟ : 347+908	บ้านฝั่งสถานีรถไฟ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	10,038 50 501,900	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง มือหมุน แผงขึ้นลง
47	0117 0402	ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์ พิชัย - อุตรดิตถ์ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 231+096 กม.การรถไฟ : 477+784	ตลาดวังกะพี้ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	7,876 17 133,892	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
48	0121 0101	เหมืองกุง - ต้นเปา วงแหวนรอบนอก สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.เชียงใหม่ที่ 2 หมวดทางหลวงสารภี จังหวัดเชียงใหม่	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 9+438 กม.การรถไฟ : 745+567	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 22.50/57.50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	39,000 22 858,000	ไฟฟ้าแสงสว่าง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
49	0126 0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตาก-ขอนแก่น สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน จังหวัดพิษณุโลก	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 13+646 กม.การรถไฟ : 394+756	บ้านเด่งหนาม 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/50.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	16,023 24 384,552	ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
50	0126 0103	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 41+413 กม.การรถไฟ : 382+899	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/50.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	17,797 55 978,835	ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
51	0127 0100	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 1 หมวดทางหลวงขมพู จังหวัดลำปาง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 3+300 กม.การรถไฟ : 638+300	บ้านกาดเมฆ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/50.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	25,540 32 817,280	
52	0201 0101	ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง มิตรภาพ-ด่านขุนทด สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 2 หมวดทางหลวงสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 3+192 กม.การรถไฟ : 219+921	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.10 เมตร	15,610 44 686,840	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
53	0201 0201	หนองบัวโคก - บ้านลี่ สีคิ้ว - ชัยภูมิ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงจตุรัส จังหวัดชัยภูมิ	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 82+505 กม.การรถไฟ : 310+719	บ้านกอก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.50 เมตร	19,271 22 423,962	
54	0202 0201	แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน บัวใหญ่ - สีดา สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงสีดา จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 52+409 กม.การรถไฟ : 346+307	บัวใหญ่ - สีดา 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	6,837 48 328,176	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
55	0204 0100	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา เลี่ยงเมืองนครราชสีมา สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 2 หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่2 จังหวัดนครราชสีมา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 1+120 กม.การรถไฟ : 260+015	สะพานข้ามทางรถไฟเลี่ยงเมืองนครราชสีมา 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 3.00 เมตร	56,876 44 2,502,544	ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
56	0205 0201	ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ สุระนารายณ์ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) หมวดทางหลวงท่าหลวง จังหวัดลพบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 51+227 กม.การรถไฟ : 186+781	สุระนารายณ์ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.50 เมตร	19,415 26 504,790	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
57	0205 0203	เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ สุระนารายณ์ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) หมวดทางหลวงบัวชุม จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 90+970 กม.การรถไฟ : 227+130	แผ่นดินทอง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,296 20 125,920	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
58	0205 0301	ช่องสำราญ - ค่าปิง สุระนารายณ์ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 120+298 กม.การรถไฟ : 259+100	ทางผ่านวะตะแบก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	6,857 22 150,854	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
59	0208 0100	ท่าพระ - หนองสระพัง ท่าพระ-โกสุม สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงบ้านแฮด จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 0+513 กม.การรถไฟ : 439+180	สามแยกท่าพระ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	12,994 8 103,952	
60	0216 0103	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 1 หมวดทางหลวงเก่าน้อย จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 17+800 กม.การรถไฟ : 572+064	รอบเมืองมิตรภาพ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/60.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	23,490 16 375,840	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
61	0216 0103	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขทท.อุดรธานีที่ 1 หมวดทางหลวงเก่าน้อย จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 26+048 กม.การรถไฟ : 564+370	รอบเมืองมิตรภาพ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	23,490 18 422,820	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง
62	0219 0302	หัวถนน - บุรีรัมย์ บุรีรัมย์ - สตึก สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.บุรีรัมย์ หมวดทางหลวงสะแกโพรง จังหวัดบุรีรัมย์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 137+215 กม.การรถไฟ : 377+976	หน้าธร.เทพนคร 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	8,647 30 259,410	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
63	0224 0100	นครราชสีมา - หัวทะเล มิตรภาพ-โชคชัย สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.นครราชสีมาที่ 2 หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่2 จังหวัดนครราชสีมา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 3+684 กม.การรถไฟ : 267+616	สะพานข้ามทางรถไฟหัวทะเล 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 14.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 เมตร	53,971 55 2,968,405	ไฟฟ้าแสงสว่าง
64	0225 0100	แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง - สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.นครสวรรค์ที่ 1 หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+713 กม.การรถไฟ : 249+828	ปากน้ำโพ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	12,478 67 836,026	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
65	0225 0100	แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.นครสวรรค์ที่ 1 หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+364 กม.การรถไฟ : 252+659	แควใหญ่ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	12,478 67 836,026	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
66	0225 0202	เกยไชย - ศรีมงคล สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) หมวดทางหลวงหนองบัว จังหวัดนครสวรรค์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 36+477 กม.การรถไฟ : 277+440	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,101 50 155,050	ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
67	0226 0100	หัวทะเล - หนองกระทิง เพชรมาตุคาม สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 3 หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 40+292 กม.การรถไฟ : 300+009	บ้านหนองแมว 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	7,855 36 282,780	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
68	0226 0100	หัวทะเล - หนองกระทิง เพชรมาตุคลา สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 3 หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+101 กม.การรถไฟ : 255+005	สะพาน กม.5 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	15,698 36 565,128	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
69	0226 0100	หัวทะเล - หนองกระทิง เพชรมาตุคลา สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 3 หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 55+406 กม.การรถไฟ : 317+008	บ้านหินดาด 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	7,855 36 282,780	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
70	0226 0100	หัวทะเล - หนองกระทิง เพชรมาตุคลา สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 3 หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 64+376 กม.การรถไฟ : 326+004	ด่านลหัวยแถลง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 เมตร	7,850 36 282,600	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
71	0226 0401	ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.ศรีสะเกษที่ 1 หมวดทางหลวงอุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 246+983 กม.การรถไฟ : 492+697	บ้านสระกำแพงใหญ่ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,813 32 218,016	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ
72	0226 0402	ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.ศรีสะเกษที่ 1 หมวดทางหลวงศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 310+639 กม.การรถไฟ : 550+317	ทางโค้งตลาดป่ายาง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	11,722 24 281,328	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายหยุด แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
73	0230 0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก วงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออก สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงพระลับ จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 21+670 กม.การรถไฟ : 460+098	เมืองเอก 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 50.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	17,109 24 410,616	
74	0230 0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก วงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออก สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงพระลับ จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 47+980 กม.การรถไฟ : 445+424	บ.ข.ส.3 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 50.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	17,109 28 479,052	
75	0231 0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.อุบลราชธานีที่ 1 หมวดทางหลวงสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 11+920 กม.การรถไฟ : 571+167	สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.50 เมตร	44,992 26 1,169,792	
76	0243 0100	หนองคาย - ด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย/ลาว เสด็จ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.หนองคาย หมวดทางหลวงหนองคาย จังหวัดหนองคาย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+906 กม.การรถไฟ : 621+581	บริเวณย่านชุมชนบ้านดอนดู่ มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	21,498 9 193,482	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
77	0293 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ วงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.สุรินทร์ หมวดทางหลวงสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 26+299 กม.การรถไฟ : 424+043	หมู่บ้านเทพธานี 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.10 เมตร	9,898 26 257,348	
78	0293 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ วงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.สุรินทร์ หมวดทางหลวงสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 8+024 กม.การรถไฟ : 0+000	บ้านตะเคียน 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,757 30 172,710	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
79	0294 0100	ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขทท.ศรีสะเกษที่ 1 หมวดทางหลวงศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 0+570 กม.การรถไฟ : 510+440	สนง.อบจ.ศรีสะเกษ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 3.20 เมตร	11,398 34 387,532	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
80	0302 0100	แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - สี่แยกแคราย งามวงศ์วาน สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.กรุงเทพ หมวดทางหลวงสุทธิสาร จังหวัดกรุงเทพมหานคร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+782 กม.การรถไฟ : 13+110	แยกบางเขน 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 11.00/11.00 **เกาะกลางกว้าง** 3.50 เมตร	107,670 56 6,029,520	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก
81	0304 0201	คลองประปา - คันนายาว แจ้งวัฒนะ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.กรุงเทพ หมวดทางหลวงหลักสี่ จังหวัดกรุงเทพมหานคร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+804 กม.การรถไฟ : 28+000	สี่แยกหลักสี่ มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 42.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	45,688 54 2,467,152	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
82	0304 0301	คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา มหาจักรพรรดิ์ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขทท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 68+533 กม.การรถไฟ : 60+153	รพ.โสธราเวช 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 เมตร	47,359 52 2,462,668	
83	0304 0302	ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ แปดริ้ว-พนม สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขทท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงลิบเอ็ดศอก จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 76+871 กม.การรถไฟ : 69+072	แยกวัดทดฯ(วัดทดราษฎร์เจริญมณฑท) มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	47,085 52 2,448,420	
84	0304 0403	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว ฉะเชิงเทรา-นครราชฯ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.ปราจีนบุรี หมวดทางหลวงกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 166+836 กม.การรถไฟ : 165+747	สะพานข้ามทางรถไฟกบินทร์บุรี 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	28,364 4 113,456	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
85	0305 0202	คลอง 14 - องครักษ์ รังสิต-นครนายก สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.นครนายก หมวดทางหลวงองครักษ์ จังหวัดนครนายก	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 43+675 กม.การรถไฟ : 113+114	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	24,719 16 395,504	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
86	0308 0100	ทางเข้าบางปะอิน อุดมสรยุทธ์ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.อยุธยา หมวดทางหลวงบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+226 กม.การรถไฟ : 55+525	อุดมสรยุทธ์ มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 17.50 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 35.00/25.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.60 เมตร	29,343 54 1,584,522	ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน
87	0309 0103	ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา ถนนโรจนะ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.อยุธยา หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 20+321 กม.การรถไฟ : 70+578	ถนนโรจนะ มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 28.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 2.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 2.20 เมตร	26,685 54 1,440,990	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
88	0315 0100	ฉะเชิงเทรา - หัวไผ่ สุขประยูร สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขทท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 5+400 กม.การรถไฟ : 74+350	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	85,800 52 4,461,600	
89	0315 0200	หัวไผ่ - ชลบุรี สุขประยูร สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขทท.ชลบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่2 จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 39+501 กม.การรถไฟ : 98+293	ดอนหัวฬ่อ มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.80 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 เมตร	85,800 46 3,946,800	
90	0321 0101	นครปฐม - หนองปลาไหล มาลัยแมน สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.นครปฐม หมวดทางหลวงนครปฐม จังหวัดนครปฐม	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 1+100 กม.การรถไฟ : 50+680	มาลัยแมน มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 28.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 2.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.60 เมตร	32,911 42 1,382,262	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
91	0323 0100	หนองตะแครง - ลูกแก ทรงพล สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ราชบุรี หมวดทางหลวงบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 10+709 กม.การรถไฟ : 69+323	ทางแยกโพธิ์คู่ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	31,302 28 876,456	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
92	0323 0100	หนองตะแครง - ลูกแก แสงชูโต สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ราชบุรี หมวดทางหลวงบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 7+900 กม.การรถไฟ : 66+293	ใต้สะพานต่างระดับ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	35,120 28 983,360	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
93	0323 0201	ลูกแก - หนองเสือ - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 28+827 กม.การรถไฟ : 86+854	จุดตัดแยกบริหาร 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	19,723 6 118,338	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
94	0323 0201	ลูกแก - หนองเสือ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 35+150 กม.การรถไฟ : 92+843	จุดตัดท่าเรือ มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 28.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 2.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.60 เมตร	19,723 6 118,338	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน
95	0326 0100	ทางเข้าประจวบคีรีขันธ์ สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 1+275 กม.การรถไฟ : 301+490	มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 3.50 เมตร	5,592 24 134,208	ป้ายจราจร
96	0327 0100	สี่แยกปฐมพร - แยกหมอเล็ก สี่แยกปฐมพร-แยกหมอเล็ก สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงชุมพร จังหวัดชุมพร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+800 กม.การรถไฟ : 469+016	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.10 เมตร	14,328 36 515,808	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
97	0331 0101	สัตหีบ - เขาบายศรี พนมสารคาม-สัตหีบ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+245 กม.การรถไฟ : 183+864	บ้านคลองไผ่ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 3.00 เมตร	19,890 6 119,340	
98	0338 0101	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 บรมราชชนนี สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.ธนบุรี หมวดทางหลวงตลิ่งชัน จังหวัดกรุงเทพมหานคร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 2+419 กม.การรถไฟ : 20+917	มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.50 เมตร	108,938 38 4,139,644	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
99	0344 0101	บ้านสวน - หนองรี เศรษฐกิจ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่1 จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 2+184 กม.การรถไฟ : 106+338	ซอย11 มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 เมตร	80,415 46 3,699,090	
100	0346 0101	ต่างระดับรังสิต - สะพานคลองเปรม รังสิต - ปทุมธานี สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.ปทุมธานี หมวดทางหลวงรังสิต จังหวัดปทุมธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 1+396 กม.การรถไฟ : 29+752	มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 28.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 25.00/25.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.50 เมตร	148,491 33 4,900,203	ไฟฟ้าแสงสว่าง
101	0346 0302	ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.นครปฐม หมวดทางหลวงกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 78+687 กม.การรถไฟ : 87+848	บ้านไผ่โน่ม 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 เมตร	59,303 2 118,606	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
102	0356 0101	บ้านหว้า - เกาะเรียน เลี่ยงเมืองอยุธยา สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 2+925 กม.การรถไฟ : 68+103	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	10,229 54 552,366	ไฟฟ้าแสงสว่าง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
103	0362 0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 14+399 กม.การรถไฟ : 117+202	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	30,283 120 3,633,960	
104	0362 0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี พหลโยธิน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 4+365 กม.การรถไฟ : 110+256	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	30,740 120 3,688,800	ป้ายจราจร
105	0366 0100	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี บายพาส สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงลพบุรี จังหวัดลพบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+641 กม.การรถไฟ : 126+622	สะพานสูง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 39.50/20.50 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 เมตร	6,436 30 193,080	
106	0367 0100	ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี เลี่ยงเมืองกาญจนบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงปากแพรก จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+350 กม.การรถไฟ : 100+512	จุดตัดท่าล้อ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	27,647 6 165,882	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
107	0401 0401	ท่าโรงช้าง - กิโลศูนย์ สุราษฎร์ธานี-ตะกั่วป่า สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) หมวดทางหลวงบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 138+547 กม.การรถไฟ : 641+108	บ.เขาหัวควาย 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.45 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	7,060 38 268,280	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
108	0403 0100	นครศรีธรรมราช - เสาธง สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1 หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 4+097 กม.การรถไฟ : 813+247	บ้านสีกั๊ก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/50.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 เมตร	14,816 10 148,160	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
109	0403 0201	เสาธง - สวนผัก สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 30+510 กม.การรถไฟ : 776+069	บ.เขาน้อย 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 เมตร	25,275 36 909,900	ป้ายหยุด
110	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 1+523 กม.การรถไฟ : 931+266	บ้านคลองหวะ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 17.50/17.50 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 เมตร	41,673 18 750,114	ไฟฟ้าแสงสว่าง
111	0408 0301	ทุ่งหวัง - นาทวี - สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) หมวดทางหลวงจะนะ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 196+761 กม.การรถไฟ : 959+731	บ้านป่าชิง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	13,055 18 234,990	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
112	0409 0100	นาเกตุ - ปาพ้อ สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.ปัตตานี หมวดทางหลวงโคกโพธิ์ จังหวัดปัตตานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+917 กม.การรถไฟ : 1+017	บ้านนาประดู่ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,132 20 122,640	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก ป้ายเตือน
113	0414 0102	คลองวง - ท่าท้อน ลพบุรีราเมศวร์ สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 19+657 กม.การรถไฟ : 924+100	บ้านท่าแซ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 51.50/28.50 **เกาะกลางกว้าง** 3.00 เมตร	33,117 14 463,638	ไฟฟ้าแสงสว่าง
114	0418 0100	งาแม่ - ยุโป สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.ปัตตานี หมวดทางหลวงหนองจิก จังหวัดปัตตานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 24+027 กม.การรถไฟ : 1+028	บ้านแม่ลาน 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 8.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	5,939 20 118,780	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
115	1033 0100	แม่ทา - ท่าจักร แม่ทา - ท่าจักร สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำพูน หมวดทางหลวงลำพูน จังหวัดลำพูน	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+000 กม.การรถไฟ : 703+807	บ้านร้องเรือ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	15,488 19 294,272	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
116	1037 0100	ศรีชุม - แม่ทะ ศรีชุม - อ.แม่ทะ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 1 หมวดทางหลวงชมพู จังหวัดลำปาง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+606 กม.การรถไฟ : 638+927	ศรีชุม-อ.แม่ทะ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	14,092 32 450,944	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
117	1039 0100	ดงสันเจ็น - ขามแดง จามเทวี สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 2 หมวดทางหลวงบ้านเอื้อม จังหวัดลำปาง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 14+003 กม.การรถไฟ : 653+055	บ้านหนองหลม 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.10 เมตร	36,837 15 552,555	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน
118	1045 0100	อุดรดิตถ์ - วังสีสุบ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุดรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงลับแล จังหวัดอุดรดิตถ์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+507 กม.การรถไฟ : 492+333	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 เมตร	11,466 46 527,436	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
119	1086 0200	มะขามสูง - วัดโบสถ์ พิษณุโลก-วัดโบสถ์ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) หมวดทางหลวงบ้านป่า จังหวัดพิษณุโลก	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 14+791 กม.การรถไฟ : 404+767	บ้านแควน้อย 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,753 52 195,156	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน
120	1136 0100	เหมืองง่า - ลำพูน เหมืองง่า-ลำพูน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำพูน หมวดทางหลวงลำพูน จังหวัดลำพูน	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+940 กม.การรถไฟ : 731+356	เหมืองง่า 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	16,612 19 315,628	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
121	1141 0100	ดอนจั่น - เชียงใหม่ มหิดล สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขทท.เชียงใหม่ที่ 2 หมวดทางหลวงเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 1+069 กม.การรถไฟ : 748+891	มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 0.60 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.20 เมตร	103,812 22 2,283,864	ไฟฟ้าแสงสว่าง
122	1204 0102	ฟากคลองดรอน - พิชัย สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขทท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 34+365 กม.การรถไฟ : 453+673	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,373 39 131,547	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
123	1275 0100	มะขามสูง - พญาแมน สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขทท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน จังหวัดพิษณุโลก	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 18+312 กม.การรถไฟ : 420+380	บ้านมะต้อง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	11,176 24 268,224	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
124	1275 0100	มะขามสูง - พญาแมน - สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขทท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน จังหวัดพิษณุโลก	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 32+235 กม.การรถไฟ : 432+584	บ้านบุ่ง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	11,176 24 268,224	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
125	2021 0101	ดงไร่ - หนองหัวคู สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขทท.อุดรธานีที่ 1 หมวดทางหลวงเก่าน้อย จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+395 กม.การรถไฟ : 583+043	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	7,340 16 117,440	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
126	2023 0101	น้ำขุ่ง - ศรีธาตุ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขทท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) หมวดทางหลวงหนองหาน จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+406 กม.การรถไฟ : 533+009	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	22,769 26 591,994	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
127	2025 0100	ห้วยเก๋ง - กุมภวาปี สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) หมวดทางหลวงหนองหาน จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+645 กม.การรถไฟ : 523+012	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	8,651 26 224,926	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
128	2039 0100	น้ำพอง - น้ำอ้อม น้ำพอง - กระนวน สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงกระนวน จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+134 กม.การรถไฟ : 485+337	แยกสาย2-(น้ำพอง)-กระนวน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	10,776 10 107,760	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยกตรง ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
129	2065 0100	พล - ลำชี อ.พล-จ.ชัยภูมิ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงพล จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+512 กม.การรถไฟ : 376+356	แยกทางรถไฟข้ามไปรร.เมืองพลฯ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,659 24 111,816	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ
130	2068 0100	โคกกรวด - หนองสรวง โคกกรวด-หนองสอบ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 2 หมวดทางหลวงสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+750 กม.การรถไฟ : 249+209	มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 28.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 เมตร	13,587 44 597,828	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน
131	2086 0202	เมืองน้อย - กันทรารมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.ศรีสะเกษที่ 1 หมวดทางหลวงศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 109+198 กม.การรถไฟ : 543+063	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	7,771 34 264,214	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายหยุด มือหมุน
132	2129 0100	ทางเข้าลำนารายณ์ คชเสนีย์ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) หมวดทางหลวงลำนารายณ์ จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+144 กม.การรถไฟ : 207+339	ลำนารายณ์ มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 19.50 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.40 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 3.00 เมตร	23,207 24 556,968	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
133	2179 0100	จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์ จตุรัส-บำเหน็จณรงค์ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงจตุรัส จังหวัดชัยภูมิ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 12+450 กม.การรถไฟ : 299+170	ทางผ่านจัตุรัส 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	8,521 22 187,462	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
134	2179 0100	จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์ จตุรัส-บำเหน็จณรงค์ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงจตุรัส จังหวัดชัยภูมิ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+326 กม.การรถไฟ : 308+304	ทางผ่านกุดน้ำใส 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	8,521 22 187,462	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
135	2224 0100	มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+383 กม.การรถไฟ : 150+160	บายพาสมวกเหล็ก 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	8,590 40 343,600	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
136	2247 0200	ป่าไผ่ - ปากช่อง ลำสมพุง-ปากช่อง สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 2 หมวดทางหลวงปากช่องที่2 จังหวัดนครราชสีมา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 64+312 กม.การรถไฟ : 183+720	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	9,383 44 412,852	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
137	2275 0100	หนองบง - ซับลังกา สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 2 (ล่านารายณ์) หมวดทางหลวงบัวชุม จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+802 กม.การรถไฟ : 220+040	บ้านหนองบง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,225 20 104,500	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
138	2354 0101	เทพสถิต - ซับใหญ่ วะตะแบก-ซับใหญ่ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+732 กม.การรถไฟ : 261+810	โรงพยาบาลเทพสถิต 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 3.00 เมตร	4,879 22 107,338	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
139	3004 0100	แยกจิรประวัติ - พระนอน สายท่าตะโก สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 1 หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+040 กม.การรถไฟ : 245+000	บ้านหนองปลิง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.50 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.90 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	31,880 67 2,135,960	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
140	3017 0102	แยกพัฒนานิคม - วังม่วง ลพบุรี - วังม่วง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 47+904 กม.การรถไฟ : 158+100	บ้านแก่งเสือเต้น 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	7,856 20 157,120	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
141	3041 0101	เขาขาด - หนองแซง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงหนองแค จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 14+080 กม.การรถไฟ : 98+610	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	11,355 50 567,750	ป้ายจราจร มือหมุน แผงขึ้นลง
142	3045 0100	วิหารแดง - หนองหมู สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงหนองแค จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 2+125 กม.การรถไฟ : 137+069	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,481 40 219,240	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
143	3093 0100	ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.สมุทรสงคราม หมวดทางหลวงห้วยชินสีห์ จังหวัดราชบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 2+220 กม.การรถไฟ : 118+915	เทศบาลตำบลปากท่อ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	9,985 38 379,430	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
144	3124 0100	บางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+701 กม.การรถไฟ : 78+718	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 10.00/10.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,817 30 204,510	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
145	3168 0100	ปราณบุรี - ปากน้ำปราณ ปากน้ำปราณบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 3+677 กม.การรถไฟ : 236+539	บ้านนาพะเนียด 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 13.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	7,123 42 299,166	ป้ายจราจร มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
146	3169 0100	สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล - สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+667 กม.การรถไฟ : 377+024	ตลาดบางสะพาน 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,916 40 236,640	ป้ายจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
147	3180 0101	ท่าแซะ - ท่าเสม็ด สาย 4-ท่าเสม็ด สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงท่าแซะ จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+025 กม.การรถไฟ : 453+200	บ้านสะพลี 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,993 35 139,755	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
148	3187 0100	เขื่อนเพชร - บางกุฬา ปึกเตียน สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.เพชรบุรี หมวดทางหลวงท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 17+965 กม.การรถไฟ : 166+506	บ้านซ่อง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	8,654 30 259,620	ป้ายจราจร คานยก
149	3188 0101	ท่าเยี่ยม - ขอนหอม สุดบรรทัด(เก่า) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 0+419 กม.การรถไฟ : 120+286	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	10,722 50 536,100	ป้ายจราจร คานยก
150	3188 0102	ขอนหอม - บ้านเหนือ สุดบรรทัด(เก่า) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+522 กม.การรถไฟ : 126+311	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	10,722 40 428,880	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
151	3188 0102	ขอนหอม - บ้านเหนือ สุดบรรทัด(เก่า) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+762 กม.การรถไฟ : 126+425	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	10,722 40 428,880	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
152	3196 0200	ปากคลองห้า - จันเสน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) หมวดทางหลวงตาคลี จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 25+874 กม.การรถไฟ : 175+225	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,330 56 186,480	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
153	3196 0302	ท่าแค - โก่งธนู ลพบุรี-บ้านแพรก สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงลพบุรี จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 75+432 กม.การรถไฟ : 132+000	บ้านพรหมน้ำอบ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.50 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	11,732 30 351,960	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงขึ้นลง
154	3200 0100	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+653 กม.การรถไฟ : 67+291	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,348 30 130,440	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
155	3214 0100	บ้านพร้าว - คลองห้า แยกสาย347-บรรจบสาย1พหลโยธิน สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.ปทุมธานี หมวดทางหลวงธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 2+022 กม.การรถไฟ : 38+115	ม.ธรรมศาสตร์รังสิต 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 10.00 เมตร	74,838 33 2,469,654	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ
156	3224 0101	บ้านป่า - ท่าคล้อ - สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงแก่งคอย จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+000 กม.การรถไฟ : 130+305	บ้านป่า 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	18,414 30 552,420	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
157	3233 0100	นครชัยศรี - ดอนตูม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.นครปฐม หมวดทางหลวงบางเลน จังหวัดนครปฐม	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+608 กม.การรถไฟ : 34+514	เจดีย์บูชา 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	36,809 50 1,840,450	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
158	3267 0200	เจ้าปลุก - บางโขมด อ่างทอง - ท่าเรือ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.อยุธยา หมวดทางหลวงนครหลวง จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 25+267 กม.การรถไฟ : 105+405	บ้านร่อม 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	14,506 16 232,096	ป้ายจราจร
159	3304 0100	บ้านโพธิ์ - แปลงยาว สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขทท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงลิบเอ็ดศอก จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 2+315 กม.การรถไฟ : 75+650	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	12,342 52 641,784	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน
160	3314 0101	ท่าช้าง - ป๊อกแป๊ก สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.สระบุรี หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี) จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+157 กม.การรถไฟ : 1+072	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	11,380 124 1,411,120	ป้ายจราจร มือหมุน
161	3325 0100	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ ทางเข้าหมู่บ้านเขาเต่า สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+222 กม.การรถไฟ : 224+500	หมู่บ้านเขาเต่า 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	10,551 30 316,530	ป้ายจราจร ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
162	3327 0100	เนินมะกอก - นิคมเขาบ่อแก้ว สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.นครสวรรค์ที่ 1 หมวดทางหลวงพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+450 กม.การรถไฟ : 224+262	บ้านเนินมะกอก 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,294 67 354,698	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
163	3329 0100	ตาคลี - หนองหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) หมวดทางหลวงตาคลี จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 11+341 กม.การรถไฟ : 205+580	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,867 56 160,552	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด
164	3339 0100	ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ชินสีห์-คูบัว สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.สมุทรสงคราม หมวดทางหลวงห้วยชินสีห์ จังหวัดราชบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+585 กม.การรถไฟ : 106+127	บ้านใหม่ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,469 28 181,132	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
165	3339 0100	ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ท้าวอู่ทอง สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.สมุทรสงคราม หมวดทางหลวงห้วยชินสีห์ จังหวัดราชบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+645 กม.การรถไฟ : 102+127	บ้านคูบัว 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	10,563 28 295,764	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
166	3466 0100	บ้านเก่า - พานทอง สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขทท.ชลบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่2 จังหวัดชลบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+011 กม.การรถไฟ : 92+142	พานทอง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 12.00/18.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	41,277 46 1,898,742	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน
167	3470 0100	ภาชี - ท่าเรือ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.อยุธยา หมวดทางหลวงนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 14+490 กม.การรถไฟ : 102+465	ท่าเจ้าสนุก 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.50 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	14,136 16 226,176	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
168	3470 0100	ภาชี - ท่าเรือ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.อยุธยา หมวดทางหลวงนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+538 กม.การรถไฟ : 93+556	หนองกวย 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.50 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 4.50/4.50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	14,136 16 226,176	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
169	3481 0200	ศาลาแดง - บางขนาก สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขทท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 21+052 กม.การรถไฟ : 80+425	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	15,262 30 457,860	ป้ายจราจร
170	3497 0100	ช้างแรก - บางสะพานน้อย สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+050 กม.การรถไฟ : 393+787	วัดละหาน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,954 40 198,160	ป้ายจราจร แผงขึ้นลง
171	4003 0100	สวี - บ่อคา - สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.ชุมพร หมวดทางหลวงสวี จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+235 กม.การรถไฟ : 501+469	บ้านนาโพธิ์ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 10.00/10.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,621 42 278,082	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน มือหมุน แผงขึ้นลง
172	4009 0201	นาสาร - เวียงสระ นาสาร-บ้านส้อง สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) หมวดทางหลวงบ้านส้อง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 60+834 กม.การรถไฟ : 691+420	ถนนพาด 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	19,651 16 314,416	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงขึ้นลง
173	4019 0100	ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) หมวดทางหลวงนาบอน จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 22+709 กม.การรถไฟ : 733+050	บ้านหลักช้าง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,162 40 126,480	
174	4049 0100	ห้วยทราย - ปากพะยูน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.พัทลุง หมวดทางหลวงป่าบอน จังหวัดพัทลุง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 12+692 กม.การรถไฟ : 885+422	บ้านหารกง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,160 32 101,120	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
175	4056 0103	บ้านโคก - สุไหงโก - ลก สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.นราธิวาส หมวดทางหลวงสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 36+067 กม.การรถไฟ : 1128+646	บ้านไอร์บาตู 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	7,557 16 120,912	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
176	4081 0100	ท่านางพรหม - จงเกา สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.พัทลุง หมวดทางหลวงตะโหมด จังหวัดพัทลุง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 7+168 กม.การรถไฟ : 864+835	บ้านเขาชัยสน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 6.00/6.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,248 32 135,936	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
177	4112 0100	สี่แยกละแม - สวนแตง สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงหลังสวน จังหวัดชุมพร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 4+020 กม.การรถไฟ : 555+156	สามแยกโรงเรียนวัดบีขะ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,746 29 137,634	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
178	4112 0202	ไชยา - พุนพิน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 60+297 กม.การรถไฟ : 602+191	ท่าปุน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,937 40 157,480	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายหยุด
179	4112 0202	ไชยา - พุนพิน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 84+900 กม.การรถไฟ : 626+413	หัวเดย 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 8.00/8.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,937 40 157,480	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
180	4114 0100	สมอทอง - ชายทะเล สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+492 กม.การรถไฟ : 578+614	ชุมชนบ้านนาเล 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,669 40 186,760	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
181	4153 0100	หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 6+089 กม.การรถไฟ : 632+150	วัดดอนกระถิน มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 17.50 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 22.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	23,675 40 947,000	
182	4181 0100	โคกทราย - ปากพะยูน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.พัทลุง หมวดทางหลวงป่าบอน จังหวัดพัทลุง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 12+773 กม.การรถไฟ : 897+035	บ.โคกทราย 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,760 32 120,320	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
183	4187 0102	ควนขนุน - ทะเลน้อย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.พัทลุง หมวดทางหลวงพัทลุง จังหวัดพัทลุง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 10+685 กม.การรถไฟ : 832+901	สถานีปากคลอง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 7.50/7.50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,329 31 196,199	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
184	4191 0100	ไชยา - เขาหลัก สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+682 กม.การรถไฟ : 597+357	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,702 40 188,080	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน
185	4248 0100	ท่าเรือใต้ - เขาหัวควาย ท่าเรือใต้-เขาหัวควาย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) หมวดทางหลวงบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 14+499 กม.การรถไฟ : 644+011	บ.บอกรัง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 7.00/7.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,224 38 122,512	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
186	4305 0100	ทุ่งสง - จ่าป่า สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+825 กม.การรถไฟ : 757+854	ดอนแยกสาย 41-เขตเทศบาลปากแพรก 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,379 36 193,644	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
187	4333 0100	หนองไทร - ท่าข้าม สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+537 กม.การรถไฟ : 635+100	วัดดอนกระถิน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	23,072 40 922,880	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
188	4365 0100	ทางเข้ามะลวน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+025 กม.การรถไฟ : 622+926	มะลวน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 7.50/7.50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,937 40 157,480	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน
189	4365 0100	ทางเข้ามะลวน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+931 กม.การรถไฟ : 624+738	มะลวน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 7.50/7.50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,937 40 157,480	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ที่มีค่า T.M. น้อยกว่าหรือเท่ากับ 100,000

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	0003 0501	พลูตาหลวง - มาบตาพุด สุขุมวิท สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขทท.ระยอง หมวดทางหลวงบ้านฉาง จังหวัดระยอง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 191+508 กม.การรถไฟ : 189+600	แหลมฉบัง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/35.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.10 เมตร	33,458 2 66,916	ไฟฟ้าแสงสว่าง
2	0004 1202	ห้วยยอด - ลำภูรา เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขทท.ตรัง หมวดทางหลวงห้วยยอด จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1087+000 กม.การรถไฟ : 806+972	บ.น้ำพราย 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,867 4 23,468	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยกตรง ป้ายเตือน
3	0004 1202	ห้วยยอด - ลำภูรา เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขทท.ตรัง หมวดทางหลวงห้วยยอด จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1090+634 กม.การรถไฟ : 810+620	หน่าค่ายพระยารัษฎานุประดิษฐ์ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,867 4 23,468	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
4	0004 1202	ห้วยยอด - ลำภูรา เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขทท.ตรัง หมวดทางหลวงห้วยยอด จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1095+565 กม.การรถไฟ : 815+611	ลำภูรา 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,867 4 23,468	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
5	0033 0602	ประจันตคาม - พระปรง สุวรรณเศร สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.ปราจีนบุรี หมวดทางหลวงประจันตคาม จังหวัดปราจีนบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 198+673 กม.การรถไฟ : 162+010	ตลาดกบินทร์บุรี 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.10 เมตร	12,224 4 48,896	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
6	0033 0701	พระปรง - โนนจิก สุวรรณเศร สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.สระแก้ว (วัฒนานคร) หมวดทางหลวงวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 256+231 กม.การรถไฟ : 220+889	สามแยก ทล.3618 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.00 เมตร	11,244 4 44,976	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	0033 0702	โนนจิก - อรัญประเทศ (เขตแดนไทย/กัมพูชา) สุวรรณเศร สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) หมวดทางหลวงอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 289+443 กม.การรถไฟ : 252+679	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.00 เมตร	17,272 4 69,088	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก
8	0041 0204	หัวเตย - ท่าโรงช้าง เอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงคีรีรัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 163+716 กม.การรถไฟ : 635+776	หนองชรี มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/50.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	17,525 2 35,050	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
9	0041 0502	ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ เอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 298+254 กม.การรถไฟ : 758+776	บ้านในหวัง มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/50.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 เมตร	20,905 4 83,620	
10	0101 0304	สวรรคโลก - ศรีสัชนาลัย สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) ขท.สุโขทัย หมวดทางหลวงสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 119+777 กม.การรถไฟ : 498+906	อ.สวรรคโลก 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,165 2 8,330	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงขึ้นลง
11	0117 0401	พญาแมน - ไร่อ้อย สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 207+729 กม.การรถไฟ : 462+888	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,053 2 4,106	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
12	0117 0402	ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์ ศรีชาวัง สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 237+946 กม.การรถไฟ : 482+723	หนองคันธมาศ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,165 17 70,805	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	0211 0101	หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.หนองคาย หมวดทางหลวงพระธาตุบังพวน จังหวัดหนองคาย	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 0+342 กม.การรถไฟ : 610+004	หนองสองห้อง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	7,848 9 70,632	ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
14	0218 0101	บุรีรัมย์ - โคกสูง บุรีรัมย์-นางรอง สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.บุรีรัมย์ หมวดทางหลวงสะแกโพรง จังหวัดบุรีรัมย์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+735 กม.การรถไฟ : 2+792	หน้าทวิกิจ มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 เมตร	19,366 2 38,732	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
15	0288 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ เลี่ยงเมืองบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.บุรีรัมย์ หมวดทางหลวงสะแกโพรง จังหวัดบุรีรัมย์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 4+555 กม.การรถไฟ : 3+154	รร.เทศบาล3 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 เมตร	20,722 2 41,444	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
16	0319 0101	หนองชะอม - ปราจีนบุรี สุวินทวงค์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.ปราจีนบุรี หมวดทางหลวงเนินหอม จังหวัดปราจีนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+684 กม.การรถไฟ : 119+656	โคกกะจะ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,220 10 62,200	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
17	0321 0201	กำแพงแสน-ทุ่งคอก มาลัยแมน สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงทุ่งคอก จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 43+696 กม.การรถไฟ : 105+140	หนองวัลย์เปรียง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.60 เมตร	18,177 2 36,354	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
18	0323 0204	หนองสามพราน - แก่งประลอม สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 116+130 กม.การรถไฟ : 190+659	จุดตัดไทรโยคน้อย 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 24.70/38.00 **เกาะกลางกว้าง** 3.00 เมตร	6,504 6 39,024	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	0332 0100	เขาหาดยาว - ทุ่งโปร่ง เขาหาดยาว สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขทท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 8+200 กม.การรถไฟ : 181+160	บ้านคลองไผ่ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	14,593 2 29,186	
20	0348 0101	อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย ธนะวิถี สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.สระแก้ว (วัฒนานคร) หมวดทางหลวงหนองสังข์ จังหวัดสระแก้ว	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+150 กม.การรถไฟ : 254+197	มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 เมตร	7,202 4 28,808	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก คานยกตรง ป้ายหยุด มือหมุน
21	0357 0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขทท.สุพรรณบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 2+600 กม.การรถไฟ : 140+094	มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 17.50 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 25.00/25.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.60 เมตร	19,360 2 38,720	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด
22	0403 0304	ตรัง - กันตัง สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขทท.ตรัง หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 139+736 กม.การรถไฟ : 845+960	บ้านป่าเดียว 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.10 เมตร	25,759 2 51,518	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
23	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 13+462 กม.การรถไฟ : 942+120	บ้านน้ำน้อย 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 เมตร	19,662 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
24	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 16+318 กม.การรถไฟ : 943+110	บ้านโคกสูง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 เมตร	19,662 - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
25	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+528 กม.การรถไฟ : 936+150	บ้านเกาะหมี 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 เมตร	19,662 - - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
26	0407 0102	ควนหิน - สงขลา กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงสงขลา จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 23+813 กม.การรถไฟ : 950+160	บ้านบางดาน 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 เมตร	13,118 - - -	อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
27	0419 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 0+150 กม.การรถไฟ : 823+120	หน้าไฟฟ้าตรัง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	14,695 4 58,780	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
28	0419 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง - สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 11+826 กม.การรถไฟ : 833+206	- 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	9,408 2 18,816	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
29	1023 0101	แพร่ - แยกแม่แขม แพร่-ลอง สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ขท.แพร่ หมวดทางหลวงลอง จังหวัดแพร่	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 37+175 กม.การรถไฟ : 564+905	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,756 8 38,048	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก
30	1114 0100	สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 21+135 กม.การรถไฟ : 363+655	มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.60 เมตร	2,383 33 78,639	ป้ายจราจร ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
31	1166 0100	วังโป่ง - ดารา วัดโป่ง สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+674 กม.การรถไฟ : 473+792	รังกะพี้ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	775 17 13,175	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
32	1166 0100	วังโป่ง - ดารา บ้านดารา สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 12+085 กม.การรถไฟ : 463+744	หาดสองแคว 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	775 17 13,175	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
33	1166 0100	วังโป่ง - ดารา บ้านดารา สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 13+885 กม.การรถไฟ : 462+013	ป่าสัก 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	775 17 13,175	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
34	1180 0100	สวรรคโลก - ปลายราง - สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) ขท.สุโขทัย หมวดทางหลวงสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 16+550 กม.การรถไฟ : 470+585	บ้านศรีนคร 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,025 2 4,050	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงขึ้นลง
35	1180 0100	สวรรคโลก - ปลายราง - สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) ขท.สุโขทัย หมวดทางหลวงสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 7+739 กม.การรถไฟ : 478+775	บ้านคลองยาง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,640 2 5,280	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงขึ้นลง
36	1254 0100	ทางเข้าดารา ไร่อ้อย สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+808 กม.การรถไฟ : 458+645	ไร่อ้อย 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	441 17 7,497	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน อื่นๆ

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
37	1255 0100	ฟ้าเรือง - คลองกล้วย สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+015 กม.การรถไฟ : 465+948	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 5.00/5.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	919 2 1,838	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นอัติโนมัติ
38	1304 0100	หัวดง - ยางสามต้น สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร หมวดทางหลวงเขาเจ็ดลูก จังหวัดพิจิตร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 3+024 กม.การรถไฟ : 332+720	บ้านหัวดง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,740 48 83,520	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน
39	1386 0100	ทางเข้าท่าอากาศยานพิษณุโลก ทางเข้าท่าอากาศยานพิษณุโลก สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+227 กม.การรถไฟ : 392+100	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,065 24 25,560	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก
40	1419 0100	ทางเข้าเด่นชัย สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ขท.แพร่ หมวดทางหลวงเด่นชัย จังหวัดแพร่	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 2+063 กม.การรถไฟ : 533+191	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,680 16 74,880	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก
41	2069 0100	บ่าเหน่จณรงค์ - ซับใหญ่ บ่าเหน่จณรงค์-ซับใหญ่ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+371 กม.การรถไฟ : 290+105	ทางผ่านบ้านเพชร 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,066 22 89,452	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
42	2150 0101	บ้านวัด - คง บ้านวัด - โนนไทย สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงโนนแดง จังหวัดนครราชสีมา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 18+134 กม.การรถไฟ : 325+523	สะพานข้ามทางรถไฟวัดป่า อ.คง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,310 12 39,720	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
43	2160 0100	คง - บ้านเหลื่อม คง - บ้านเหลื่อม สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงหนองบัวโคก จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 30+850 กม.การรถไฟ : 341+982	บ้านเหลื่อม 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,538 18 45,684	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ ป้ายบังคับ
44	2183 0101	น้ำพอง - โคกท่า น้ำพอง - ท่าหิน สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงกระนวน จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+104 กม.การรถไฟ : 484+377	ตลาดหนองกุง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,510 10 25,100	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
45	2233 0100	พล - ท่านางแนว อ.พล-บ.เพ็กใหญ่ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงชนบท จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+600 กม.การรถไฟ : 370+000	แยกทางรถไฟไปที่ว่าการอำเภอพล 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,513 24 60,312	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
46	2246 0100	บ่อตะครอง - โคกสำราญ มิตรภาพ-บ.โคกสี สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงพล จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 4+898 กม.การรถไฟ : 360+700	แยกทางรถไฟอบต.หนองมะเขือ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,171 18 39,078	
47	2246 0202	โคกสี - ตะโก โคกสี - ตะโก สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงหนองบัวโคก จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 50+445 กม.การรถไฟ : 351+344	บ้านหนองปรือโปร่ง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,549 18 45,882	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน
48	2247 0101	จงโก - ล่าสมพุง จงโก - เขาน้อย สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 2 (ล่านารายณ์) หมวดทางหลวงล่าพญาไม้ จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+609 กม.การรถไฟ : 233+395	บ้านจงโก 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/25.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,992 22 87,824	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
49	2262 0100	สำโรงทาบ - ม่วงหมาก สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขทท.สุรินทร์ หมวดทางหลวงศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+236 กม.การรถไฟ : 470+524	ตลาดสำโรงทาบ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 8.00/8.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 เมตร	3,307 26 85,982	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
50	2369 0101	พระทองคำ - ดอนไผ่ ปะคำ - บ้านเหลื่อม สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.นครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงหนองบัวโคก จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 39+798 กม.การรถไฟ : 340+269	บ้านวังโพธิ์ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,995 18 53,910	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ ป้ายบังคับ
51	2445 0101	บุรีรัมย์ - แสลงโทน บุรีรัมย์-ประโดนชัย สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.บุรีรัมย์ หมวดทางหลวงบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+169 กม.การรถไฟ : 5+558	โค้งศิลาชัย มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 เมตร	17,210 2 34,420	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน
52	3040 0100	กำแพงแสน - จันทร์ลาด จันทรุเบกษา สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.นครปฐม หมวดทางหลวงกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+889 กม.การรถไฟ : 91+404	บ้านควายหาย 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	22,985 2 45,970	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
53	3076 0200	บางหอย - วังขอน - สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.ปราจีนบุรี หมวดทางหลวงบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 23+400 กม.การรถไฟ : 101+900	ต่อทางเทศบาลต.บ้านสร้างควบคุม 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	8,741 10 87,410	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
54	3084 0100	ท่าม่วง - หนองขาว สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขทท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงปากแพรก จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+020 กม.การรถไฟ : 102+359	จุดตัดท่าม่วง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	14,763 6 88,578	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
55	3229 0100	หนองบัว - ด่านพุน้ำร้อน - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงหนองบัว จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 13+845 กม.การรถไฟ : 151+375	บ้านเก่า 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,877 6 35,262	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
56	3240 0101	หนองปรือ - สำนักตะแบก ชัยพรวิถี สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงบางละมุง จังหวัดชลบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+250 กม.การรถไฟ : 153+348	สุขุมวิท - บ้านหนองปรือ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	12,278 8 98,224	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
57	3253 0100	บ้านพละ - ปะทิว สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงปะทิว จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 43+508 กม.การรถไฟ : 434+673	บ้านคลองวังช่าง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,772 35 62,020	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
58	3260 0101	หนองวัลย์เปรียง - สองพี่น้อง - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงทุ่งคอก จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+516 กม.การรถไฟ : 110+530	บ้านหัวสะแก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.00 เมตร	9,052 2 18,104	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
59	3260 0200	มะขามล้ม - วัดป่าเลไลยก์ - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 33+010 กม.การรถไฟ : 134+470	สะแกย่างหมู 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,545 2 7,090	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายหยุด
60	3305 0100	ท่าน้ำดื้น - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 18+935 กม.การรถไฟ : 133+108	จุดตัดวังลาน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,963 6 23,778	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
61	3305 0100	ท่าน้ำดื้น - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 23+772 กม.การรถไฟ : 137+719	จุดตัดนากาญจน์ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,010 6 12,060	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
62	3305 0100	ท่าน้ำดื้น - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 25+922 กม.การรถไฟ : 139+750	จุดตัดวังเย็น 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,010 6 12,060	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
63	3305 0100	ท่าน้ำดื้น - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+633 กม.การรถไฟ : 121+117	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,150 6 30,900	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
64	3305 0100	ท่าน้ำดื้น - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+635 กม.การรถไฟ : 124+582	จุดตัดเขาปู่น 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,963 6 23,778	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
65	3318 0200	มะขามล้ม - ดอนแจง - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงอู่ทอง จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 16+409 กม.การรถไฟ : 131+805	บ้านมะขามล้ม 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,278 2 4,556	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
66	3394 0100	ลูกแก - หนองตะเลา - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+212 กม.การรถไฟ : 77+689	ตลาดลูกแก 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 10.00/10.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,547 6 27,282	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
67	3446 0101	ตลาดโรงเกลือ - ป่าไร่ ศรีเพ็ญ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) หมวดทางหลวงอริญประเทศ จังหวัดสระแก้ว	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+078 กม.การรถไฟ : 259+900	บ้านคลองลึก 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 10.00/10.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,602 - -	ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว
68	3452 0100	ดงพระราม - ห้วยขื่อ ปราจีนดคาม สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.ปราจีนบุรี หมวดทางหลวงเนินหอม จังหวัดปราจีนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+896 กม.การรถไฟ : 126+121	หนองกระจับ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	10,894 8 87,152	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
69	3453 0100	ท่าไม้ - ตะคร้ำเอน - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+400 กม.การรถไฟ : 79+220	ตลาดท่าไม้ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,107 6 18,642	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
70	3455 0100	แยกปากกิเลน - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงหนองบัว จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+840 กม.การรถไฟ : 162+625	วังสิงห์ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,026 6 6,156	ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
71	3459 0100	สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ปากคลองบ้านกรูด สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+220 กม.การรถไฟ : 361+400	บ้านดอนยาง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 7.00/7.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,596 36 93,456	ป้ายจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด
72	3475 0100	ทับกฤช - พนมรอก สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) หมวดทางหลวงท่าตะโก จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+478 กม.การรถไฟ : 265+618	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,464 50 73,200	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
73	3505 0100	หางตลาด - ศรีสำราญ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขทท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงสระยายโสม จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 19+208 กม.การรถไฟ : 117+849	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,214 2 2,428	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
74	3505 0100	หางตลาด - ศรีสำราญ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขทท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงสระยายโสม จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 21+924 กม.การรถไฟ : 116+163	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,214 2 2,428	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
75	3505 0100	หางตลาด - ศรีสำราญ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขทท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงสระยายโสม จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 26+678 กม.การรถไฟ : 113+038	สถานีศรีสำราญ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,214 2 2,428	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
76	3573 0100	อนุสาวรีย์ ร.6 - สถานีรถไฟแสมสาร บ.กิโขหก-บ.ช่องแสมสา สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขทท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+228 กม.การรถไฟ : 186+200	สามแยกกิโลหก-ช่องแสมสาร 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	11,881 - -	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายหยุด อื่นๆ ใช้เฉพาะกิจการทหารเรือ
77	3618 0100	ทางเดิมเข้าห้วยโจด สุวรรณเศร สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.สระแก้ว (วัฒนานคร) หมวดทางหลวงวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+500 กม.การรถไฟ : 223+182	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,727 4 10,908	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
78	4039 0100	ยางอุง - นาสาร กาญจนาภิเษก สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) หมวดทางหลวงบ้านส้อง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+269 กม.การรถไฟ : 676+195	กาญจนาภิเษก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 12.50/12.50 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 เมตร	3,750 24 90,000	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
79	4045 0100	บางรัก - ควนขัน สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+078 กม.การรถไฟ : 830+871	บ้านบางรัก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	16,425 2 32,850	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
80	4058 0102	มะรือโบ - รือเสาะ สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.นราธิวาส หมวดทางหลวงรือเสาะ จังหวัดนราธิวาส	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 27+546 กม.การรถไฟ : 1075+893	บ้านสะโล 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 0.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/4.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,285 16 36,560	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
81	4066 0100	โกตาบารู - บือเล็งใต้ ชุมชนรามัน สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.ยะลา หมวดทางหลวงรามัน จังหวัดยะลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 10+780 กม.การรถไฟ : 1056+000	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 3.60 เมตร	3,482 14 48,748	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน
82	4071 0100	โกตาบารู - วังพญา สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.ยะลา หมวดทางหลวงรามัน จังหวัดยะลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+530 กม.การรถไฟ : 1048+000	บ้านไม้แก่น 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,834 14 25,676	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน
83	4085 0100	ปากน้ำเทพา - ธารคีรี เทพา-ลำไพล-สะบ้าย้อย สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) หมวดทางหลวงเทพา จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+731 กม.การรถไฟ : 991+400	บ้านเทพา 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,239 18 94,302	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
84	4099 0100	เขาม่วง - วัดแหลมทราย สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงหลังสวน จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+405 กม.การรถไฟ : 532+116	บ้านด่าน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,662 32 53,184	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
85	4103 0102	เบญจม - จังหูน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1 หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 27+738 กม.การรถไฟ : 807+266	บ้านท่าช้าง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 50.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,522 10 55,220	
86	4123 0100	บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด บ้านโพธิ์-อ.ห้วยยอด สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงห้วยยอด จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 31+024 กม.การรถไฟ : 801+945	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,147 4 20,588	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน
87	4138 0100	โคกสัก - หาดไข่เต่า สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.พัทลุง หมวดทางหลวงตะโหมด จังหวัดพัทลุง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+090 กม.การรถไฟ : 870+525	บ้านบางแก้ว 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 10.00/10.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,643 32 84,576	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
88	4151 0201	กุมแป - ควนหนองหงส์ สายบ.บ่อล้อ สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) หมวดทางหลวงชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 19+145 กม.การรถไฟ : 796+000	สี่แยกบ้านดุล 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,076 14 85,064	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ
89	4151 0203	กะปาง - บางขัน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) หมวดทางหลวงทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 63+285 กม.การรถไฟ : 775+018	บ้านกะปาง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,386 4 13,544	ป้ายจราจร ป้ายหยุด
90	4154 0100	ทางเข้าค้นธุลี - สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+595 กม.การรถไฟ : 565+894	บ้านค้นธุลี 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,429 40 57,160	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
91	4158 0100	คลองเต็ง - เขาวิเศษ คลองเต็ง - เขาวิเศษ สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงสิเกา จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+030 กม.การรถไฟ : 819+475	บ.คลองเต็ง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	9,793 4 39,172	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก ป้ายเตือน
92	4195 0100	ควนลำภู - จันดี วัดธาตุน้อย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) หมวดทางหลวงข้างกลาง จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 13+125 กม.การรถไฟ : 729+000	วัดธาตุน้อย 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 35.00/35.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,331 28 93,268	
93	4198 0100	เขาสวนทุเรียน - อ่าวมะม่วง สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงสวี จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+500 กม.การรถไฟ : 507+668	บ้านเขาสวนทุเรียน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,549 32 81,568	ป้ายจราจร อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
94	4230 0100	ควนไม้แดง - มะนาวหวาน ตลาดนาบอน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) หมวดทางหลวงข้างกลาง จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+253 กม.การรถไฟ : 742+516	ตลาดนาบอน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,133 28 87,724	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน
95	4254 0100	หนองไทร - ยางงาม สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงคีรีรัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+200 กม.การรถไฟ : 636+314	หลังโค-ออฟ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 7.50/7.50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,584 2 5,168	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด
96	4267 0100	ห้วยนาง - หนองบัว สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงรัษฎา จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+489 กม.การรถไฟ : 789+872	บ้านคลองมวน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,527 4 18,108	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก ป้ายเตือน

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2565 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2565 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
97	4269 0101	ห้วยยอด - คลองมวน สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขทท.ตรัง หมวดทางหลวงวังวิเศษ จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+870 กม.การรถไฟ : 790+716	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,326 4 13,304	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายหยุด
98	4269 0102	คลองมวน - คลองโกง สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขทท.ตรัง หมวดทางหลวงรัษฎา จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 12+200 กม.การรถไฟ : 787+275	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	9,018 4 36,072	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน
99	4319 0100	ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+019 กม.การรถไฟ : 781+848	เขาชุมทอง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,411 10 24,110	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ป้ายจำกัดความเร็ว
100	4319 0100	ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+991 กม.การรถไฟ : 782+160	เขาชุมทอง (ตอนแยกไปพัทลุง) 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,411 40 96,440	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ ป้ายจำกัดความเร็ว
101	4330 0100	ดอนใหญ่ - ทุ่งอ่าว สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+100 กม.การรถไฟ : 620+160	บ้านดอนใหญ่ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 7.00/7.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,009 40 80,360	ป้ายจราจร อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

ที่มา : ข้อมูลจากสำนักแผนงาน

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

อยู่ระหว่างก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 10 โครงการ

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม.ดำเนินการ (เดิม)	กม.ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การเวนคืน	EIA	การมีส่วนร่วม	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
1	3233	นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม)	นครปฐม	0+608	0+608	230	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม	ได้รับ งปม.60 (12.92%) ติดกรรมสิทธิ์/สาธารณูปโภค
2	3090	ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม (เดิมคือ ทล 3080)	ราชบุรี	1+328	5+650	530	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม	ได้รับ งปม.63 (37.90%)
3	4009	ต่อเขตเทศบาลตำบลนาสาร - พระแสง	สุราษฎร์ธานี	12+795	60+834	550	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม	ได้รับ งปม.63 (90.71%)
4	3188	สายขอนหอม - บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย)	สระบุรี	8+159 8+413	8+522 8+762	650	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม	ได้รับ งปม.63 (53.02%)
5	3325	ทางแยกเข้าหาดทรายใหญ่	ประจวบคีรีขันธ์	0+222	0+222	180	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม	ได้รับ งปม.63 (68.92%)
6	3224	แก่งคอย - แสลงพัน (สายบ้านป่า - ท่าคร้อ)	สระบุรี	4+000	4+000	240	แล้วเสร็จ				มีความพร้อม	ได้รับ งปม.64 (46.74%)
7	226	ทางเลี่ยงเมืองจักราช	นครราชสีมา	40+292	40+292	240	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม	ได้รับ งปม.64 (41.10%)
8	4049	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ห้วยทราย) - ต่อทางเทศบาลตำบลปากพะยูน	พัทลุง	12+692	12+692	220	แล้วเสร็จ				มีความพร้อม	ได้รับ งปม.64 (11.02%)
9	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล EIA ภูเขาประสงค์ ผ่าน คชก.แล้ว	สุราษฎร์ธานี	4+492	4+492	210	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม	ได้รับ งปม.64 (19.50%)
10	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย)	สุราษฎร์ธานี	3+800	14+500	230	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม แต่เวนคืนบางส่วน	ได้รับ งปม. 65 (18.27%)

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

แผนการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ปี 2568 - 2572 จำนวน 19 โครงการ

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม.ดำเนินการ (เดิม)	กม.ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การเวนคืน	EIA	การมีส่วนร่วม	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
1	4187	แยกทางหลวงหมายเลข 41 - ทะเลน้อย	พัทลุง	25+012	10+685	320	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม	เสนองบประมาณปี 67
2	408	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - นาทวี /ทุ่งหวัง - นาทวี	สงขลา	29+252	196+800	240	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม เวนคืนบางส่วน (ประมาณ 2 งาน) สามารถปรองดองได้	เสนองบประมาณปี 67
3	3470	ภาชี - ท่าเรือ (จุดตัดทางรถไฟ อ.ท่าเรือ)	พระนครศรีอยุธยา	14+490	14+490	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ต้องศึกษา	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม ศึกษาEIA แล้ว รอผ่าน คชก. (เสนอให้รถไฟความเร็วสูง ปรับแบบยกจากระดับ2 เป็นระดับ 3)	เสนองบประมาณปี 67
4	4305	แยกทางหลวงหมายเลข 41 - ต่อเขตเทศบาลเมืองทุ่งสง (บ.จำปา)	นครศรีธรรมราช	9+825	9+825	550	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม แต่เวนคืนบางส่วน ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการออก พรฎ.	เสนองบประมาณปี 68 - 72
5	323	กม.87+232 (ต่อเขตแขวงฯ ราชบุรี) - แยกพระแท่นดงรัง / หนองสามพราน-แก่งประลอม	กาญจนบุรี	97+267	28+850	350	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	เตรียมจ้างออกแบบพร้อมสะพานข้ามแยกบริหาร	
6	117	แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (วังกะพี้) - แยกเข้าพิชัย / พญาแมน-ไร่อ้อย	อุตรดิตถ์	23+975	207+650 (ทล. 117)	250	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม	เสนองบประมาณปี 68 - 72
7	3196	กม.2+100(ต่อเขตแขวงฯชัยนาท) - กม.30+500(ต่อเขตแขวงฯลพบุรีที่) / ปากคลองห้า-จันเสน	นครสวรรค์	25+874	25+874	215	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม แต่ต้องขอใช้พื้นที่ชลประทาน	เสนองบประมาณปี 68 - 72
8	225	แยกทางหลวงหมายเลข 1(นครสวรรค์)-กม.10+000(ต่อแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2) /แยกบึงบอระเพ็ด-เกรียงไกรกลาง (จุดตัดทางรถไฟ บ.ปากน้ำโพ)	นครสวรรค์	3+713	3+713	215	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม ศึกษาEIA แล้ว อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณา	เสนองบประมาณปี 68 - 72
9	225	แยกทางหลวงหมายเลข 1(นครสวรรค์)-กม.10+000(ต่อแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2) /แยกบึงบอระเพ็ด-เกรียงไกรกลาง (จุดตัดทางรถไฟ บ.แควใหญ่)	นครสวรรค์	6+364	6+364	330	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม ศึกษาEIA แล้ว รอผ่าน คชก.	เสนองบประมาณปี 68 - 72
10	4081	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงแก / ท่านางพรหม-จงแก	พัทลุง	7+168	7+168	400	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม แต่เวนคืนบางส่วน ศึกษา EIA แล้ว เตรียมเสนอ คชก. พิจารณา	เสนองบประมาณปี 68 - 72
11	3329	แยกทางหลวงหมายเลข 1 - สถานีหัวหวาย / ตาคลี-หนองหลวง	นครสวรรค์	11+341	11+341	250	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม รอความชัดเจนเรื่องรถไฟรางคู่	เสนองบประมาณปี 68 - 72
12	1033	ท่าจักร - แม่ทา	ลำพูน	30+630	2+607	250	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม แต่เวนคืนบางส่วน	เสนองบประมาณปี 68 - 72

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม.ดำเนินการ (เดิม)	กม.ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การเวนคืน	EIA	การมีส่วนร่วม	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
13	1275	แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 / มะขามสูง-พญาแมน (จุดตัดทางรถไฟ บ.มะต้อง)	พิษณุโลก	18+312	18+312	250	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม แต่เวนคืนบางส่วน	เสนองบประมาณปี 68 - 72
14	4181	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (โคกทราย) - ต่อเขตทางของเทศบาลตำบลปากพะยูน / โคกทราย-ปากพะยูน	พัทลุง	12+773	12+773	210	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม แต่เวนคืนบางส่วน	เสนองบประมาณปี 68 - 72
15	3470	ภาชี - ท่าเรือ (จุดตัดทางรถไฟ บ.หนองน้ำใส)	พระนครศรีอยุธยา	3+538	3+538	360	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม แต่เวนคืนบางส่วน	เสนองบประมาณปี 68 - 72
16	3701	ทางหลวงบริการด้านขวาทางของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ - บ้านฉาง / ดอนหัวฬ่อ-หนองข้างคอก	ชลบุรี	65+732	65+732	290	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม แต่เวนคืนบางส่วน	เสนองบประมาณปี 68 - 72
17	1275	แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 มะขามสูง-พญาแมน /(จุดตัดทางรถไฟ บ.บ้านบุ่ง)	พิษณุโลก	32+235	32+235	250	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม แต่เวนคืนบางส่วน	เสนองบประมาณปี 68 - 72
18	1136	แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 106 (เหมืองง่า) /เหมืองง่า-ลำพูน	ลำพูน	0+100	1+940	500	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ต้องศึกษา	แล้วเสร็จ	ติดโบราณสถาน 2 แห่ง เสนอศึกษา EIA ปี 66	เสนองบประมาณปี 68 - 72
19	3338	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ชินสีห์) - คูบัว	ราชบุรี	5+585	5+585 (ทล. 3339)	250	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ศึกษาแล้วเสร็จ เตรียมเสนอรายงานเข้า สผ.	แล้วเสร็จ	มีเวนคืน เคยมีการคัดค้านโครงการ แต่ได้มีการปรับแบบและทำการมีส่วนร่วมกับชุมชนเพิ่มเติม	เสนองบประมาณปี 68 - 72

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

แผนการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ (แผนที่มีปัญหา) จำนวน 32 โครงการ

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การเวนคืน	EIA	การมีส่วนร่วม	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
1	113	ทางแยกเข้าสถานีรถไฟตะพานหิน - ทางแยกไปบางมูลนาก	พิจิตร	0+770	79+900	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง
2	409	สามแยกนาเกตุ - กม.39+094 (ต่อเขตแขวงฯ ยะลา)	ปัตตานี	27+917	6+850	190	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง
3	2023	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (น้ำฮ้อง) - ศรีธาตุ	อุดรธานี	0+406	0+406	210	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง
4	1023	ต่อเขตเทศบาลแพร่ - สามแยกบ้านปิน	แพร่	35+525	36+250	230	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง
5	1104	แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (วังกะพี้) - แยกเข้าพิชัย	อุตรดิตถ์	0+775	231+000 (ทล.117)	230	ไม่มีข้อมูลแบบ				ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง
6	226	กม.62+886 (ต่อเขตแขวงฯ สุรินทร์) - แยกเข้าอุทุมพรพิสัย	ศรีสะเกษ	75+971	246+300	280	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ต้องทำ EIA	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ ยังไม่ได้ทำ EIA	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง รวมทำ EIA
7	33	สระแก้ว - วัฒนานคร (แนวใหม่)	สระแก้ว	4+567	258+300	360	ไม่มีข้อมูลแบบ				ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง
8	226	จุดสุดทางเลี่ยงเมืองจักราช - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง	นครราชสีมา	55+255	55+255	270	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีเวนคืน มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง
9	101	ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย	แพร่	121+430	2+150 (ทล.1419)	210	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ได้รับงบประมาณแล้ว แต่ถูกประชาชนคัดค้าน จึงยกเลิกโครงการ	ได้รับงบประมาณแล้ว แต่ถูกประชาชนคัดค้านจึงยกเลิกโครงการ
10	3196	แยกทางหลวงหมายเลข 311 (ลพบุรี) - กม.93+500 (ต่อเขต สน.บท.อ่างทอง-อยุธยา)	ลพบุรี	75+432	75+432	200	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ได้รับงบประมาณแล้ว แต่ถูกประชาชนคัดค้าน จึงยกเลิกโครงการ	ได้รับงบประมาณแล้ว แต่ถูกประชาชนคัดค้านจึงยกเลิกโครงการ
11	208	แยกทางหลวงหมายเลข (ท่าพระ) - กม.9+950(ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม)	ขอนแก่น	0+507	0+507	310	สนข. ออกแบบ				ไม่พร้อม ยังไม่มีแบบ รอทบทวนแบบ สนข.	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การเวนคืน	EIA	การมีส่วนร่วม	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
12	2065	ต่อเขตเทศบาลเมืองพล - ท่านางแนว	ขอนแก่น	1+512	1+512	210	สนข. ออกแบบ				ไม่พร้อม ยังไม่มีแบบ รอทบทวนแบบ สนข.	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง
13	219	บุรีรัมย์ - หนองบัวเจ้าป่า	บุรีรัมย์	143+636	137+250	860	แล้วเสร็จ		ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	รฟท. ยกรถไฟรางคู่
14	2	ต่อเขตเทศบาลนครอุดรธานี - ทางแยกไปเพ็ญ	อุดรธานี	123+230	461+150	300	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	รฟท. ยกรถไฟรางคู่
15	3004	สถานีรถไฟนครสวรรค์ - กม.10+000(ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2(ตากฟ้า))	นครสวรรค์	0+742	4+000	330	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	รอหารือ รฟท. ยกรถไฟรางคู่
16	1	สระบุรี - พุแค (ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 1)	สระบุรี	108+265	107+600	250	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	รฟท. รับศึกษาออกแบบร่วมกับ รถไฟความเร็วสูง ที่จะยกระดับผ่านตัวเมืองสระบุรี แล้ว
17	2129	แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205(ลำนารายณ์)	ลพบุรี	1+184	1+184	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	รอหารือ รฟท. ยกรถไฟรางคู่
18	111	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก) - พิจิตร	พิจิตร	15+700	91+250 (ทล.115)	370	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	รอหารือ รฟท. ยกรถไฟรางคู่
19	3314	แยกทางหลวงหมายเลข 3225 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3041(หนองโน)	สระบุรี	4+147	4+187	240	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	รอหารือ รฟท. ยกรถไฟรางคู่
20	4	ต่อทางของเทศบาลนครหาดใหญ่ - กม. 49+146(ต่อเขต สน.บท.สงขลาที่ 2)	สงขลา	34+387	1260+800	550	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	ปชช คัดค้าน/รฟท. ทางคู่ สายหาดใหญ่-ปาดังฯ รับไปดำเนินการ
21	3169	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านชายทะเล	ประจวบคีรีขันธ์	9+720	9+720	330	สนข. ออกแบบ				โครงการที่ สนข. ออกแบบ	รฟท รับผิดชอบ
22	3459	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (สามแยกบ้านกรูด) - ปากคลองบ้านกรูด	ประจวบคีรีขันธ์	8+220	8+220	210	สนข. ออกแบบ				โครงการที่ สนข. ออกแบบ	รฟท. รับผิดชอบ
23	4	กม.49+146(ต่อเขตแขวงฯ สงขลา) - คลองพรวน	สงขลา	52+834	1279+000	410	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	ปชช คัดค้าน/รฟท. ทางคู่ สายหาดใหญ่-ปาดังฯ รับไปดำเนินการ
24	3466	แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3127 (พานทอง)	ชลบุรี	9+011	9+011	265	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	รอหารือ รฟท. ยกรถไฟรางคู่
25	2	ทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี	อุดรธานี	556+727	26+050 (ทล.216)	225	แล้วเสร็จ				ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	รอหารือ รฟท. ยกรถไฟรางคู่

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การเวนคืน	EIA	การมีส่วนร่วม	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
26	2	ทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี	อุดรธานี	564+960	17+900 (ทล.216)	225	แล้วเสร็จ				ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	รอหารือ รฟท. ยกรถไฟรางคู่
27	117	แยกทางหลวงหมายเลข 102 (อุตรดิตถ์) - วังกะพี้ / ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์	อุตรดิตถ์	1+977	238+000 (ทล.117)	250	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม ปัจจุบันมีการคัดค้านโครงการ (ศึกษา EIA แล้ว) ทางจังหวัดร้องเรียนไปทางกระทรวง เสนอให้ รฟท. ปรับแบบเพิ่มยกระดับรถไฟรางคู่ โดยกระทรวงมีมติที่ประชุมให้ รฟท. ไปทบทวนรูปแบบการยกระดับเพิ่มเติมร่วมกับผู้เกี่ยวข้อง	รอหารือ รฟท. ยกรถไฟรางคู่
28	3241	ต่อเขตเทศบาลศรีราชา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง)	ชลบุรี	2+050	2+050	390	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ได้รับ งปม.64 แต่ยกเลิกโครงการ เพราะออกแบบรถไฟความเร็วสูง 3 สนามบิน ยกข้าม	ได้รับ งปม.64 แต่ยกเลิกโครงการ เพราะออกแบบรถไฟความเร็วสูง 3 สนามบิน ยกข้าม
29	309	สี่แยกวังน้อย - ต่อทางของเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	20+321	20+321	350	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ทล. ศึกษา EIA แล้ว	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีเวนคืน มีการคัดค้านโครงการ	ยกเลิกโครงการ แบบรถไฟความเร็วสูง ก่อสร้างสะพานกลับรถในเขตทางรถไฟแล้ว
30	3124	สถานีรถไฟบางน้ำเปรี้ยว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3481 / บางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก	ฉะเชิงเทรา	0+427	6+700	320	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	รฟท. ดำเนินการก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟแล้ว	ยกเลิกโครงการ
31	2039	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (น้ำพอง) - กระนวน / น้ำพอง-น้ำอ้อม	ขอนแก่น	8+134	8+134	250	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	แบบรถไฟรางคู่และรถไฟความเร็วสูงยกระดับแล้ว	ยกเลิกโครงการ
32	102	ทางแยกเข้าอุตรดิตถ์ / อุตรดิตถ์ - ห้วยไผ่	อุตรดิตถ์	3+161	3+161 (ทล.102)	500	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ต้องศึกษา	แล้วเสร็จ	ยกเลิกโครงการ (ศึกษา EIA แล้ว) แบบรถไฟรางคู่ยกระดับแล้ว	ยกเลิกโครงการ

แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
และข้อแนะนำในการกรอกข้อมูล

แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

แขวงทางหลวง.....(.....) สำนักงานทางหลวงที่.....(.....)

ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี) .....

อยู่ในท้องที่ ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด .....

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ..... หมายเลขควบคุม ..... ที่ กม. .....

ชื่อตอน .....

ชื่อถนน (ถ้ามี) .....

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน ☐ ต่างระดับ สะพานข้ามทางรถไฟ ☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
(รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง ☐ 2 ช่องจราจร ☐ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง
☐ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ☐ มากกว่า 4 ช่องจราจร
☐ มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

ลักษณะผิวทาง ..... ผิวจราจรกว้าง .....

ลักษณะไหล่ทาง ..... ไหล่ทาง / ทางเท้ากว้าง .....

เขตทางกว้าง ซ้าย / ขวา ..... เกาะกลางกว้าง .....

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

☐ ป้ายจราจร ☐ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ☐ ไฟฟ้าแสงสว่าง
☐ สัญญาณไฟจราจร ☐ ไม่มี ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตรถไฟ..... สำนักงานแขวงรถไฟ.....

กม. ทางรถไฟ..... ความกว้างของคันทางรถไฟ ..... เมตร ความกว้างของเขตที่ดินรถไฟ .....เมตร

ปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่าน .....ขบวน / วัน อื่นๆ (ระบุ) .....

ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

☐ คานยก ☐ คานยกตรง ☐ แผงเข็น / ล้อเลื่อน
☐ เอฟ.เอช.บี ☐ เอฟ.แอล.บี ☐ ป้ายเตือน
☐ ป้ายหยุด ☐ มือหมุน ☐ แผงขึ้นลง
☐ อื่นๆ (ระบุ).....

ลงชื่อ.....ผู้สำรวจ

(.....)

ตำแหน่ง.....

สำรวจเมื่อ ...../...../.....

ข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

โปรดกรอกรายละเอียดลงในช่องว่างตามแบบสำรวจและขีดเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อความที่ต้องการลงในช่องว่าง ☐ ที่กำหนดให้พร้อมทั้งระบุชื่อผู้สำรวจ ตำแหน่ง และวันที่สำรวจด้วย

แขวงทางหลวง…… **(ให้ระบุชื่อแขวงทางหลวง)** (……) **(ให้ระบุรหัสแขวงทางหลวง)**
สำนักทางหลวงที่……. **(ให้ระบุเลขของสำนักงานทางหลวง)** (……) **(ให้ระบุชื่อสำนักงานทางหลวง)**
ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี)…..……. **(ให้ระบุชื่อเรียกที่รู้จักกันแพร่หลายของบริเวณที่สำรวจ)**
อยู่ในท้องที่ตำบล……อำเภอ…….จังหวัด…….. **(ให้ระบุชื่อตำบล อำเภอ และเขตจังหวัดของบริเวณที่สำรวจ)**

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข…….... หมายเลขควบคุม……..…..…ที่ กม…….……
(ให้ระบุ หมายเลขทางหลวง หมายเลขควบคุม และ กม. ตามระบบหมายเลขทางหลวงของกรมทางหลวง)
ชื่อตอน…….…. **(ให้ระบุชื่อตอนของทางหลวงช่วงนั้นจากไหนถึงไหน)**
ชื่อถนน(ถ้ามี)…….……..... **(ให้ระบุชื่อถนนที่เรียกกันแพร่หลายหรือระบุตามป้ายชื่อถนน)**

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน **(หมายถึง ทางรถไฟตัดกับทางหลวงอยู่ระดับเดียวกัน)**
☐ ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ หรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง
(หมายถึง สะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง)
☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง **(หมายถึง ทางรถไฟก่อสร้างข้ามทางหลวง)**

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง **(ให้ขีดเครื่องหมาย / หน้าข้อความที่ให้ไว้พร้อมระบุลักษณะผิวทาง, ผิวจราจรกว้าง, ลักษณะไหล่ทาง, ไหล่ทาง/ทางเท้ากว้าง, เขตทางกว้างซ้าย/ขวา และเกาะกลางกว้าง)**
เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง **(หมายถึง เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ติดตั้งอยู่ในบริเวณที่สำรวจ ให้ขีดเครื่องหมาย / ลงในช่อง ☐)**

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

ให้กรอกข้อมูลรายละเอียดตามที่ระบุไว้ให้ครบถ้วน <u>โปรดสอบถามจากเจ้าหน้าที่ของการรถไฟ ที่รับผิดชอบทางรถไฟที่ตัดผ่านทางหลวงนั้นโดยตรง</u> **(สำหรับปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่านกี่ขบวนต่อวัน ให้รวมถึงรถไฟโดยสารและรถไฟบรรทุกสินค้า)**

ชนิดเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

ให้ขีดเครื่องหมาย ✓ลงในช่อง ☐ **(สำหรับช่องอื่นๆ ให้ระบุมาด้วย)**

บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวง
กับการรถไฟแห่งประเทศไทย





บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรมทางหลวง

กับ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง

เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทางานทาง
เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรมทางหลวง กับการรถไฟแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย มีนโยบายไม่ประสงค์จะให้มีการสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเพิ่มมากขึ้น และถือหลักเกณฑ์ว่าถ้าทางหลวงที่จะสร้างแห่งใดมีการจราจรหนาแน่น หรือคาดว่าจะมีก็ให้กรมทางหลวงผู้จะขอสร้างพิจารณาสร้างเป็นทางหลวงต่างระดับ เพราะจะเป็นการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ป้องกันอุบัติเหตุและตัดปัญหาเรื่องค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่จะมีตามมาเป็นประจำภายหลังได้โดยสมบูรณ์

ดังนั้น กรมทางหลวง และการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงได้ตกลงเกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้ามหรือลอดทางรถไฟ เพื่อให้การปฏิบัติราชการเป็นไปด้วยความรัดกุมและเหมาะสมสอดคล้องกับกฎหมายกันไว้ ดังต่อไปนี้.

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ลด ป้องกัน อุบัติเหตุทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟไว้ สำหรับกรมทางหลวงตามลำดับดังนี้

๑.๑ สร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

๑.๒ ติดตั้งเครื่องกั้นถนนผ่านเสมอระดับทางแบบต่าง ๆ

๑.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติสีแดงและเสียง สำหรับเตือนยานพาหนะบนทางหลวง

หลักเกณฑ์การพิจารณาขึ้นอยู่กับจำนวนยานพาหนะ และจำนวนขบวนรถไฟ คือ เมื่อค่า T.H. ต่ำกว่า ๔๐,๐๐๐ – ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดอัตโนมัติ หรือสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติและเสียง

/๒

ค่า T.M. ๔๐,๐๐๐-๑๐๐,๐๐๐ - ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานเปิด-เปิด

ค่า T.M. เกินกว่า ๑๐๐,๐๐๐ - จัดสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

ค่า T.M. (Traffic Moment) หมายถึง จำนวนยานพาหนะผ่านทาง (ADT=Average daily Traffic) คูณกับจำนวนขบวนรถไฟในรอบ ๒๔ ชั่วโมง

๑.๔ การสร้างทางต่างระดับตามข้อ ๑.๑ ให้จัดทำทางหลวงลอด (U-Turn) ใต้สะพานทั้ง ๒ ด้าน เพื่อเชื่อมพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณใกล้เคียง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวงจะมีการพิจารณาร่วมกันในรูปแบบของทางหลวงลอด (U-Turn)

๒. ในกรณีจำเป็นที่จะต้องสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้วางหลักเกณฑ์ไว้ดังนี้

๒.๑ ทางหลวงตอนตัดผ่านทางรถไฟจะต้องสร้างตามแบบมาตรฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ถ้าทางหลวงที่จะผ่านเป็นทางที่มีการจราจรคับคั่ง การสร้างทางหลวงผ่านทางรถไฟจะต้องกำหนดให้จอดทางหลวงที่จะสร้างด้านใกล้ประแจทางหลีกสถานีต่าง ๆ อยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๔๔๐ เมตร แต่ถ้าเป็นทางหลวงภายในย่านสถานี จะต้องสร้างตามที่กำหนดในแผนผังย่านสถานี โดยให้จอดทางหลวงอยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร หรือห่างจากปลายทางตันนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร (ถ้ามีทางตันอยู่เลยประแจนอกสุดออกไป) ทั้งนี้ เนื่องจากภายในระยะ ๔๔๐ เมตรเป็นเขตสับเปลี่ยนขบวนรถ หากสร้างทางหลวงผ่านขึ้นในระยะนี้จะเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และทำให้การจราจรบนทางหลวงติดขัดเป็นประจำ

๒.๓ จุดที่จะสร้างทางผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องห่างจากสิ่งปลูกสร้างถาวรบนทางรถไฟ เช่น สะพาน ถ้ำ อุโมงค์ ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ เมตร

๒.๔ แนวทางหลวงที่จะสร้างเข้ามาเชื่อมกับทางผ่านภายในย่านสถานี จะต้องให้ตรงกับแนวทางหลวงที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในแผนผังย่านสถานีนั้น

๒.๕ บริเวณทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องไม่ตัดผ่านทางรถไฟที่อยู่ในทางโค้ง และหรือในทางลาดชัน และจะต้องไม่มีสิ่งใดบังทัศนวิสัยของพนักงานขับรถไฟและผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงจะต้องมองเห็นกันได้ในระยะไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ เมตร ในขณะที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงหยุดที่ป้าย "หยุด" ซึ่งจะต้องปักไว้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

๒.๖ ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่ขอสร้าง จะต้องสร้างให้มีระดับเสมอกับทางรถไฟออกไปไม่น้อยกว่าข้างละ ๑๐ เมตร กับให้สร้างเป็นทางหลวงชนิดไร้ฝุ่นทุกฤดูกาล เช่น ลาดยางเป็นต้น จากทางรถไฟออกไปสุดเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่น้อยกว่าข้างละ ๔๐ เมตร

๒.๗ สภาพของทางหลวงก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟ ไม่ควรเป็นทางลาดชัน เช่น เชิงสะพาน เป็นต้น

๒.๘ ในกรณีที่ความกว้างของผิวจราจรของทางหลวงเกินกว่า ๓๐ เมตร กรมทางหลวงจะต้องพิจารณาถึงความสามารถในการติดตั้งเครื่องกั้นถนนด้วย

๒.๙ ในกรณีที่มีทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเดิมอยู่ใกล้เคียงกันกับทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่จะขอสร้างใหม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ เมตร ขอให้พิจารณาใช้ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ ที่มีอยู่แล้วนั้นก่อนเพราะการมีทางหลวงผ่านเสมอระดับอยู่ใกล้ชิดกันหลายแห่งจะเกิดอันตรายเนื่องจากอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะปัจจุบันขบวนรถไฟได้เพิ่มความเร็วสูงขึ้นกว่าเดิมมาก

๓. เมื่อกรมทางหลวงมีโครงการจะสร้างทางหลวงตัดผ่านทางรถไฟ ณ จุดใด ขอให้มีหนังสือติดต่อไปยังการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยตรงแต่เนิ่น ๆ โดยให้มีแผนผังแสดงแนวทางหลวงพร้อมรูปตัดตลอดจนแจ้งขนาด ประเภทชนิดของทางหลวง และแจ้งจุดที่จะตัดผ่านทางรถไฟให้ทราบแน่นอน หรือเลขที่เสาโทรเลขเพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้มีเวลาตรวจสอบข้อมูล รายละเอียด และอุปสรรคต่าง ๆ ดังกล่าวได้ทันตามความประสงค์ต่อไป โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยจะแจ้งให้ทราบภายในเวลา ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแบบก่อสร้างจากกรมทางหลวง

ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความประสงค์จะปรับปรุงทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่มีอยู่เดิม หากทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ไม่มีผลกระทบโดยตรงต่อโครงการพัฒนาของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนั้นได้ตามแบบที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องพิจารณาแบบและแจ้งผลการพิจารณาให้กรมทางหลวงทราบภายในเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแจ้งจากกรมทางหลวง

๔. การสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ กรมทางหลวงจะต้องออกค่าใช้จ่ายในการสร้างทางผ่านที่อยู่ภายในเขตรถไฟ ๒.๐๐ เมตร ห่างจากศูนย์กลางทางรถไฟทั้ง ๒ ข้าง และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการแก้ไขเสาสายโทรเลข ป้ายสัญญาณ และอื่น ๆ โดยนำเงินมาชำระให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้ดำเนินการก่อสร้างให้ ส่วนการสร้างทางหลวง ท่อระบายน้ำที่จะต้องมีการระบายน้ำอย่างพอเพียง ป้ายสัญญาณ ป้ายจราจรพร้อมเสียนสีบนผิวจราจรคำว่า "ระวังรถไฟ" ก่อนถึงทางผ่านเป็นต้น และอื่น ๆที่จำเป็น ในตอนที่อยู่จากบริเวณที่กล่าวนี้ออกไปกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการก่อสร้างและออกค่าใช้จ่ายเอง แต่จะต้องอยู่ในความควบคุมของเจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยตลอดแนวทางหลวงที่อยู่ในเขตรถไฟ

สำหรับท่อระบายน้ำบริเวณทางหลวงนี้ หากในอนาคตจำเป็นต้องแก้ไขให้เหมาะสมกับการระบายน้ำ เมื่อกรมทางหลวงได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้แก้ไขแล้ว กรมทางหลวงจะต้องรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และออกค่าใช้จ่ายเองด้วย

๕. การขอใช้ที่ดินรถไฟเพื่อสร้างทางหลวง การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหลักการอนุญาตให้เพื่อสาธารณะประโยชน์หรือเพื่อหน่วยราชการอย่างแท้จริงเท่านั้น เมื่อการก่อสร้างทางหลวงเสร็จเรียบร้อยแล้ว ห้ามกรมทางหลวงโอนสิทธิในที่ดินทั้งหมดหรือบางส่วนที่ได้รับอนุญาตนี้ให้บุคคลอื่นยึดครองหรือใช้ประโยชน์แทน ไม่ว่าจะเป็นการชั่วคราวหรือประจำเป็นอันขาด เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากการรถไฟแห่งประเทศไทย

๖. เมื่อกรมทางหลวงได้รับอนุญาตให้สร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟแล้ว ถ้าหากในอนาคตมีปริมาณการจราจรหนาแน่นขึ้น โดยพิจารณาจากค่า T.H. เป็นเกณฑ์ตามข้อ ๑ แล้วถึงขั้นที่จะต้องสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ กรมทางหลวงจะต้องจัดหางบประมาณมาก่อสร้างให้แล้วเสร็จอย่างช้าไม่เกิน ๕ ปี

๗. เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาเห็นสมควรอนุญาตให้กรมทางหลวงสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้แล้ว กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน หรือกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย หากมีความเสียหายเกิดขึ้นจากการดำเนินการของกรมทางหลวงไม่ว่ากรณีใด ๆ ณณะดำเนินการก่อสร้าง กรมทางหลวงต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยจนครบถ้วน โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

/ ๘.

๘. กรมทางหลวงจะต้องเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาทางหลวง ท่อระบายน้ำ พร้อมเครื่องหมายสัญญาณจราจรทุกชนิดที่สร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอหากชำรุดหรืออุดตัน กรมทางหลวงต้องทำการซ่อมให้ใช้การได้ภายใน ๗ วัน ตลอดจนรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ทางหลวงที่ก่อสร้าง และยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือเจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยอันเกี่ยวกับความปลอดภัยของขบวนรถไฟโดยเคร่งครัด

๙. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงจะต้องไม่ขุดนำดินในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาก่อสร้าง

๑๐. กรมทางหลวงจะเป็นผู้ดำเนินการในทางแพ่งหรือทางอาญาเอากับบุคคลภายนอกที่ล่วงละเมิดบุกรุกเข้ามาครอบครอง หรือใช้ประโยชน์ในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่กำหนดให้เป็นพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงโดยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงเอง

๑๑. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องถือเป็นการใช้สิทธิเหนือพื้นดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยตามข้อตกลงนี้ เมื่อยกเลิกหรือระงับข้อตกลงจะด้วยประการใด ๆ ก็ตาม ถ้าการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ต้องการใช้ทางหลวงทางผ่านที่ก่อสร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงต้องทำการรื้อถอนออกไปในเวลาที่ทางการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดโดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๒. หากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีความประสงค์ที่จะก่อสร้างถนนจากเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาเชื่อมต่อกับทางหลวงที่ก่อสร้างเปิดใช้เป็นทางเข้า-ออกเพื่อเป็นการพัฒนาใช้ประโยชน์ในที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวงพิจารณาร่วมกัน

๑๓. ทางผ่านเสมอระดับที่กรมทางหลวงก่อสร้างขึ้น หากมีการวางกิจการหรือโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอนาคต และต้องมีการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับไปในลักษณะอื่นทั้งหมด หรือบางส่วน หรือย้ายแนวใหม่ กรมทางหลวงจะต้องให้ความร่วมมือในการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยกรมทางหลวงจะรับภาระในการรื้อถอน เคลื่อนย้าย โดยเสียค่าใช้จ่ายเอง

๑๔. บันทึกข้อตกลงนี้ หากการรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวง เห็นสมควรให้มีการปรับปรุงแก้ไขในโอกาสต่อไป เพื่อความเหมาะสมกับสถานะการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ก็ให้สามารถกระทำได้ โดยมีการตกลงก่อน

ให้ใช้บันทึกข้อตกลงนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

วันที่ ๒๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๕

ลงชื่อ.....ผู้แทนการรถไฟ-
แห่งประเทศไทย

(นายสราวุธ ธรรมศิริ)

ตำแหน่ง วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา

ลงชื่อ.....ผู้แทนกรมทางหลวง

(นายส่งสวัสดิ์ ควงรัตน์)

ตำแหน่ง รองอธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....พยาน

(นายสนั่น ศรีรุ่งโรจน์)

ตำแหน่ง รองปลัดกระทรวงคมนาคม

ลงชื่อ.....พยาน

(นายวิชัย พรสิริพงษ์)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายตลาดการขนส่งและสื่อสาร



สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง