รายงานสรุปบริเวณ ทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี 2568



กรมทางหลวง
https://www.doh.go.th

สำนักอำนวยความปลอดภัย
https://www.bhs.doh.go.th

มีนาคม 2569

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี 2568

วิเคราะห์โดย
นางสาวโสมสุดา ไกรสิงห์สม
นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ

นางสาวณัฐรดา ภาวีอัครกุล
นักวิชาการสถิติชำนาญการ

สารบัญ

หน้า

1. คำนำ 1

2. วัตถุประสงค์ 2

3. ผลการรวบรวมข้อมูล 2

3.1 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง 2

3.2 การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 2

3.3 อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ 3

4. ข้อเสนอแนะ 4

4.1 การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ 5

4.2 การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟ 5

ภาคผนวก

- การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง
- การติดตั้งเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
- บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ปี 2568
    - ระดับเดียวกัน
    - ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)
    - ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
- บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000
- บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. น้อยกว่าหรือเท่ากับ 100,000
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ
- แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงและข้อแนะนำในการกรอกข้อมูล
- บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวงกับการรถไฟแห่งประเทศไทย

รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี 2568

1. คำนำ

ยุทธศาสตร์ของประเทศไทยในการวางแผนพัฒนาเศรษฐกิจในระยะยาว ให้ความสำคัญในการสร้างภูมิคุ้มกันแก่ระบบเศรษฐกิจให้สามารถปรับตัวรองรับการเปลี่ยนแปลงได้อย่างเหมาะสม โดยหนึ่งในประเด็น ที่สำคัญ คือ การพัฒนาด้านการขนส่งระบบราง แต่ปัญหาสำคัญอย่างหนึ่ง ก็คือ การเกิดอุบัติเหตุบริเวณถนน ที่ตัดผ่านทางรถไฟ โดยเฉพาะจุดตัดทางรถไฟชนิดไม่มีเครื่องกั้น และควรได้รับการแก้ไข

หลักเกณฑ์ลักษณะทางกายภาพของจุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงของประเทศ กรมทางหลวง และการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำหนดหลักเกณฑ์เพื่อใช้เป็นแนวทางสำหรับกำหนดมาตรการอำนวยความปลอดภัยบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง โดยสามารถสรุปสาระสำคัญเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพของจุดตัดทางรถไฟได้ ดังนี้

1) มาตรการความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงให้ยึดถือค่า Traffic Moment (T.M.) ซึ่งเป็นค่าผลคูณระหว่างปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) กับจำนวนขบวนรถไฟใน 24 ชั่วโมง โดยวางหลักการปฏิบัติในการจัดหาอุปกรณ์และบำรุงรักษาทางหลวงบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน ดังนี้

- ค่า T.M. น้อยกว่า 10,000 ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางแบบเสมอระดับและติดตั้งป้ายจราจร
- ค่า T.M. 10,000 – 40,000 ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนพร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติและเสียง
- ค่า T.M. 40,001 – 100,000 ให้ก่อสร้างทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานปิด–เปิด
- ค่า T.M. มากกว่า 100,000 ให้พิจารณาจัดสร้างเป็นทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจในการลงทุน

การสร้างทางต่างระดับทางรถไฟ ให้จัดทำทางลอดใต้สะพานทั้ง 2 ด้าน เพื่อเชื่อมพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณใกล้เคียง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวง ได้พิจารณาเกณฑ์ร่วมกันในรูปแบบของทางลอดใต้สะพาน

2) จุดที่จะสร้างทางผ่านระดับเดียวกัน จะต้องห่างจากสิ่งปลูกสร้างถาวรบนทางรถไฟ เช่น สะพาน ถ้ำ อุโมงค์ ไม่น้อยกว่า 700 เมตร

3) บริเวณทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟ จะต้องไม่ตัดผ่านทางรถไฟในทางโค้งหรือทางลาดชัน และไม่มีสิ่งใดบังทิวทัศน์ พนักงานรถไฟและผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงจะต้องมองเห็นกันได้ ในระยะไม่น้อยกว่า 1,000 เมตร ในขณะที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงหยุดที่ป้าย “หยุด” ซึ่งจะต้องปักป้ายไว้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า 5 เมตร

4) ทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟ ออกไปไม่น้อยกว่าข้างละ 10 เมตร กับให้สร้างเป็นทางหลวงชนิดไร้ฝุ่นทุกฤดูกาล เช่น ลาดยาง เป็นต้น จากทางรถไฟออกไปสุดเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ ไม่น้อยกว่าข้างละ 40 เมตร

5) สภาพทางหลวงก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟ ไม่ควรเป็นทางลาดชัน เช่น เชิงสะพาน เป็นต้น

6) ในกรณีที่ความกว้างของผิวจราจรของทางหลวงมากกว่า 30 เมตร กรมทางหลวงจะต้องพิจารณาความสามารถในการติดตั้งเครื่องกั้นถนนด้วย

7) ในกรณีที่มีทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟเดิมอยู่ใกล้เคียงกับทางผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟที่ขอสร้างใหม่น้อยกว่า 1,400 เมตร ขอให้พิจารณาใช้ทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟที่มีอยู่ก่อน เพราะการมีทางผ่านอยู่ใกล้ชิดกันหลายแห่ง จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะปัจจุบันขบวนรถไฟได้เพิ่มความเร็วสูงขึ้นกว่าเดิมมาก

8) ต้องจัดให้มีป้ายสัญญาณจราจร รวมถึงป้ายและสัญลักษณ์อื่น ๆ ที่จำเป็น ก่อนถึงบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

ดังนั้นเพื่อการวางแผนด้านความปลอดภัยบริเวณดังกล่าว จำเป็นต้องทำการสำรวจและรวบรวมข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนงานของกรมทางหลวง
2. เพื่อใช้ประโยชน์ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางหลวง

3. ผลการรวบรวมข้อมูล

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้รวบรวมข้อมูลทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จากหน่วยงานภูมิภาค ที่บันทึกเข้าระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System : HSMS) สรุปได้ดังนี้

3.1 <u>บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง</u> 293 แห่ง

(3.1.1) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน 167 แห่ง

(3.1.2) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงต่างระดับ 126 แห่ง

- ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ 115 แห่ง (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)
- ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง 11 แห่ง

3.2 <u>การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย</u>

ประเภทการตัดผ่าน	การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย		มีเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ (แห่ง)
	มีการติดตั้ง (แห่ง)	ไม่มีการติดตั้ง (แห่ง)	
ระดับเดียวกัน	163	4	166
ต่างระดับ สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	86	29	-
ต่างระดับ รถไฟข้ามทางหลวง	4	7	-
รวม	**253**	**40**	**166**

3.3 อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

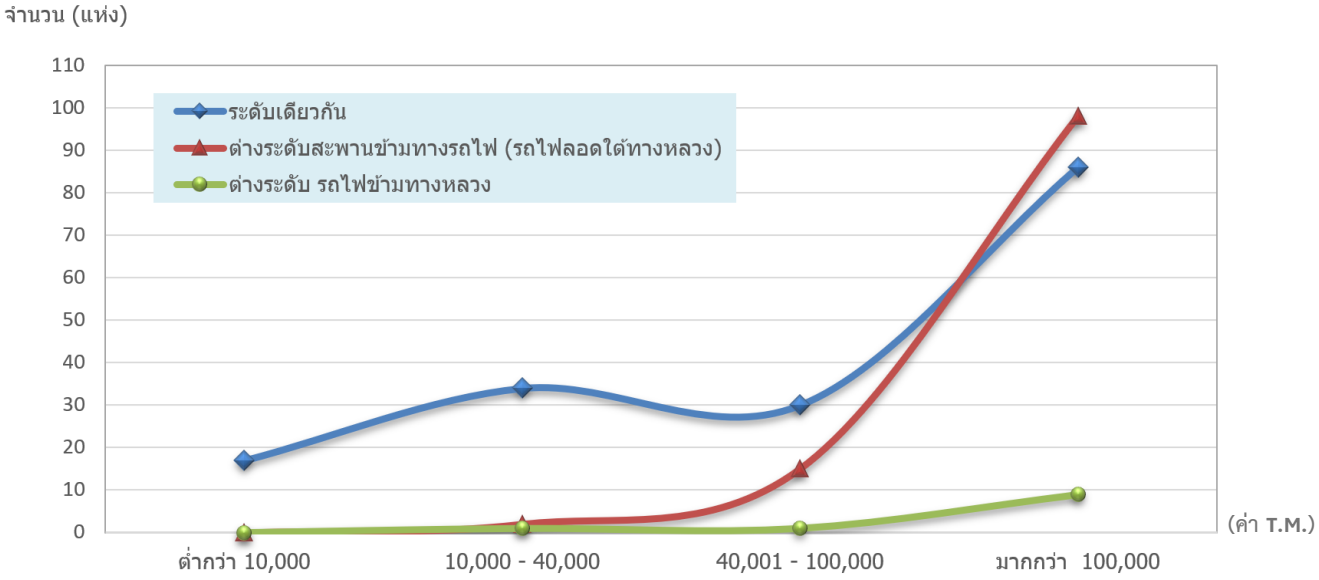
อุบัติเหตุที่เกิดบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ในปี 2568 มีทั้งสิ้น 9 ครั้ง มีคนตาย 4 คน คนบาดเจ็บ 10 คน (เรียงตามหมายเลขทางหลวง) ดังตาราง

แขวงทางหลวง (จังหวัด)	หมายเลขทางหลวง (ตอนควบคุม)	กม. เกิดเหตุ	ชื่อสายทาง (ประเภททางตัดผ่าน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (ราย)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	ค่า T.M.	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง
								เครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) (นครสวรรค์)	1 (0603)	0255+195	ตาคลี - ดอนรังนก (ระดับเดียวกัน)	1	0	2	375,984	ป้ายจราจร อื่นๆ
								คานยก แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายหยุด ป้ายเตือน
ขท.ตรัง (ตรัง)	4 (1202)	1087+005	ห้วยยอด - ลำภูรา (ระดับเดียวกัน)	1	0	1	23,448	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ
								คานยกตรง ป้ายเตือน
		1095+600	ห้วยยอด - ลำภูรา (ระดับเดียวกัน)	3	1	3	23,448	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
								แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) (สระแก้ว)	33 (0701)	0256+359	พระปรง - โนนจิก (ระดับเดียวกัน)	1	1	3	47,304	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
								แผงเข็นล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
ขท.พิจิตร (พิจิตร)	115 (0302)	0091+185	คลองโนน - เนินสมอ (ระดับเดียวกัน)	1	1	0	501,400	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
								คานยกตรง แผงขึ้นลง มือหมุน
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) (นครสวรรค์)	3196 (0200)	0025+880	ปากคลองห้า - จันเสน (ระดับเดียวกัน)	1	1	0	181,328	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ
								คานยก แผงขึ้นลง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
ขท.ตรัง (ตรัง)	4269 (0101)	0008+880	ห้วยยอด - คลองมวน (ระดับเดียวกัน)	1	0	1	15,292	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ
								ป้ายหยุด

4. ข้อเสนอแนะ

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่มีค่า T.M. ต่าง ๆ พอสรุปได้ดังนี้

ค่า T.M.	บริเวณทางผ่านทางรถไฟ (แห่ง)			รวมทั้งหมด (แห่ง)
	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		
		สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	รถไฟข้ามทางหลวง	
ต่ำกว่า 10,000	17	-	-	17
10,000 - 40,000	34	2	1	37
40,001 - 100,000	30	15	1	46
มากกว่า 100,000	86	98	9	193
รวม	**167**	**115**	**11**	**293**



4.1 การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ

ตามบันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวงกับการรถไฟแห่งประเทศไทย หลักเกณฑ์การพิจารณาก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ คือ บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000

จากข้อมูลข้างต้น พบว่า บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000 และเป็นบริเวณทางผ่านทางรถไฟระดับเดียวกันกับทางหลวง มีจำนวนทั้งสิ้น 86 แห่ง ดังนั้น บริเวณที่ควรดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000 และมีการเกิดอุบัติเหตุ ในปี 2568 มีจำนวน 3 สายทาง ดังนี้

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.	ครั้ง (ครั้ง)	ตาย (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)	ค่า T.M.	อยู่ในความรับผิดชอบ
1	1	0603	ตาคลี - ดอนรังนก	0255+195	1	-	2	393,792	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)
2	115	0302	คลองโนน - เนินสมอ	0091+185	1	1	-	551,550	ขท.พิจิตร
3	3196	0200	ปากคลองห้า - จันเสน	0025+880	1	1	-	176,680	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)

4.2 การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ติดตั้งบริเวณจุดตัดทางรถไฟ มีดังนี้ ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เป็นต้น

บริเวณจุดตัดทางรถไฟที่ตัดผ่านทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงทั้งหมด 293 แห่ง ได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยแล้วจำนวน 253 แห่ง ยังไม่ได้ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง จำนวน 35 แห่ง และหยุดการเดินรถไฟแล้ว จำนวน 5 แห่ง คือ

- ทางหลวงหมายเลข 0407 ตอนควบคุม 0101 กม. 9+528
- ทางหลวงหมายเลข 0407 ตอนควบคุม 0101 กม. 13+462
- ทางหลวงหมายเลข 0407 ตอนควบคุม 0101 กม. 16+318
- ทางหลวงหมายเลข 0407 ตอนควบคุม 0102 กม. 23+813
- ทางหลวงหมายเลข 3446 ตอนควบคุม 0101 กม. 0+078

(รายละเอียดแสดงในภาคผนวก)

ภาคผนวก

การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
ของกรมทางหลวง

การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง**ระดับเดียวกัน** จำนวน 167 แห่ง กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย จำนวน 163 แห่ง พอสรุปได้ดังตาราง

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง					ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
ป้ายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	อื่นๆ*	น้อยกว่า 10,000	10,000 - 40,000	40,001 - 100,000	มากกว่า 100,000	
√	√	√	√		1	-	-	-	**1**
√	√		√	√	1	4	3	2	**10**
√	√		√		-	14	16	32	**62**
√			√	√	3	6	2	6	**17**
√			√		6	4	4	23	**37**
√	√			√	-	-	-	1	**1**
√	√				1	3	4	8	**16**
√				√	-	-	-	2	**2**
√					-	2	1	11	**14**
	√		√		-	1	-	-	**1**
	√				1	-	-	1	**2**
				รวม	**13**	**34**	**30**	**86**	**163**

* อื่นๆ เช่น สัญญาณไฟกะพริบ การ์ดเรล

บริเวณทางรถไฟ**ต่างระดับ สะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง** จำนวน 115 แห่ง กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย จำนวน 86 แห่ง พอสรุปได้ดังตาราง

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง					**ค่า T.M. (แห่ง)**				**รวม (แห่ง)**
ป้ายจราจร	**ไฟฟ้าแสงสว่าง**	**สัญญาณไฟจราจร**	**เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง**	**อื่น ๆ***	**น้อยกว่า 10,000**	**10,000 – 40,000**	**40,001 – 100,000**	**มากกว่า 100,000**	
√	√		√	√	-	-	-	1	**1**
√	√		√		-	-	5	20	**25**
√			√	√	-	-	1	-	**1**
√			√		-	1	2	10	**13**
√	√			√	-	-	-	1	**1**
√	√				-	1	1	3	**5**
√					-	-	-	11	**11**
	√		√		-	-	1	5	**6**
	√				-	-	1	16	**17**
			√		-	-	-	5	**5**
				√	-	-	-	1	**1**
				รวม	**-**	**2**	**11**	**73**	**86**

* อื่นๆ เช่น สัญญาณไฟกะพริบ การ์ดเรล

บริเวณทางรถไฟ**ต่างระดับ รถไฟข้ามทางหลวง** จำนวน 11 แห่ง กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย จำนวน 4 แห่ง พอสรุปได้ดังตาราง

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง				ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
ป้ายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	น้อยกว่า 10,000	10,000 – 40,000	40,001 – 100,000	มากกว่า 100,000	
√	√		√	-	-	-	2	**2**
√			√	-	-	1	-	**1**
	√			-	-	-	1	**1**
			รวม	**-**	**-**	**1**	**3**	**4**

การติดตั้งเครื่องกั้น
และสัญญาณของการรถไฟ

การติดตั้งเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง**ระดับเดียวกัน** จำนวน 167 แห่ง มีการติดตั้งเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟทั้ง 166 แห่ง พอสรุปได้ดังตาราง

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.เอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่นๆ*	น้อยกว่า 10,000	10,000 - 40,000	40,001 - 100,000	มากกว่า 100,000	
√	√			√	√	√	√	√	√	-	-	-	1	1
√	√			√	√		√	√		-	-	-	2	2
√	√			√	√			√	√	-	1	-	-	1
√	√			√				√		-	-	-	1	1
√	√							√		-	-	1	-	1
√	√			√						-	-	1	-	1
√	√				√	√				-	-	1	-	1
√				√	√	√	√	√		-	2	-	1	3
√				√	√	√		√		-	-	-	1	1
√				√	√		√	√	√	-	-	1	-	1
√				√	√			√		1	2	3	3	9
√				√			√	√		-	1	-	1	2
√					√			√		-	-	-	1	1
√								√	√	-	-	-	1	1
√								√		-	1	-	-	1
√				√	√	√	√			-	-	-	1	1
√				√	√	√				-	-	-	1	1
√				√	√		√			-	-	-	2	2
√				√	√				√	-	3	1	-	4
√				√	√					1	1	-	7	9
√				√						-	1	1	5	7
√					√	√				-	-	-	1	1
√					√					-	-	-	1	1

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.เอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่นๆ*	น้อยกว่า 10,000	10,000 - 40,000	40,001 - 100,000	มากกว่า 100,000	
√							√			3	-	-	-	3
√										-	-	4	5	9
	√			√	√	√	√	√		-	-	1	4	5
	√			√	√	√		√	√	-	-	-	1	1
	√			√	√			√		-	1	-	2	3
	√			√	√	√	√			-	1	-	-	1
	√			√	√	√				-	1	-	-	1
	√			√	√					-	-	2	-	2
	√			√						-	1	-	1	2
	√				√	√	√			-	-	1	-	1
	√					√	√			-	-	-	1	1
	√									-	-	-	3	3
				√	√	√	√	√		1	-	-	-	1
				√	√	√	√	√		-	-	2	1	3
				√	√			√	√	-	-	2	-	2
				√	√			√		-	1	1	2	4
				√				√		-	1	-	-	1
					√	√	√	√		-	-	-	1	1
					√			√	√	-	-	2	-	2
					√			√		-	-	-	1	1
						√	√	√		-	-	-	1	1
							√	√		-	-	-	1	1
								√		-	-	-	1	1
				√	√	√	√			-	1	-	4	5
				√	√		√			-	2	-	6	8

เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ										ค่า T.M. (แห่ง)				รวม (แห่ง)
คานยก	คานยกตรง	เอฟ.เอช.บี	เอฟ.เอล.บี	ป้ายเตือน	ป้ายหยุด	มือหมุน	แผนขึ้นลง	แผงเข็น/ล้อเลื่อน	อื่นๆ*	น้อยกว่า 10,000	10,000 - 40,000	40,001 - 100,000	มากกว่า 100,000	
				√	√				√	3	5	-	1	9
				√	√					-	4	3	4	11
				√			√			-	-	-	1	1
				√						-	1	1	1	3
					√	√	√			-	-	-	1	1
					√		√			-	-	-	1	1
					√				√	1	-	-	-	1
					√					1	3	-	-	4
						√	√			-	-	-	1	1
						√				-	-	-	1	1
							√			-	-	-	1	1
									√	6	-	1	9	16
									รวม	17	34	29	86	166

* อื่นๆ เช่น สัญญาณไฟกะพริบ การ์ดเรล

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน
ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2568 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+528 กม.การรถไฟ : 936+150	บ้านเกาะหมี 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลาง** 1.60 เมตร	43,084 - -	อื่นๆ หยุดการเดินรถแล้ว
2	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 13+462 กม.การรถไฟ : 942+120	บ้านน้ำน้อย 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลาง** 1.60 เมตร	43,084 - -	อื่นๆ หยุดการเดินรถแล้ว
3	0407 0101	คลองหวะ - ควนหิน ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 16+318 กม.การรถไฟ : 943+110	บ้านโคกสูง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลาง** 1.60 เมตร	43,084 - -	อื่นๆ หยุดการเดินรถแล้ว
4	0407 0102	ควนหิน - เขารูปช้าง ถนนกาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงสงขลา จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 23+813 กม.การรถไฟ : 950+160	บ้านบางตาน 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลาง** 4.20 เมตร	43,084 - -	อื่นๆ หยุดการเดินรถแล้ว

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)
ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2568 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	0001 1104	เกาะคา - สามัคคี ถนนพหลโยธิน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 1 หมวดทางหลวงชมพู จังหวัดลำปาง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 702+209 กม.การรถไฟ : 641+500	หมู่บ้านสุขสวัสดิ์ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.00 เมตร	59,929 32 1,917,728	
2	0009 0302	ต่างระดับเชียงรากน้อย - ต่างระดับบางปะอิน ถนนวงแหวนตะวันตกรอบนอก สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.ปทุมธานี หมวดทางหลวงรังสิต จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 79+772 กม.การรถไฟ : 49+750	คลองเปรมประชา มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 28.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 3.00 เมตร	79,570 33 2,625,810	
3	0023 0100	บ้านไผ่ - ไพศาล ถนนแจ้งสนิท สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 0+677 กม.การรถไฟ : 405+882	แยกโรงแรมไฮเวย์ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 3.00 เมตร	18,828 30 564,840	
4	0032 0102	อยุธยา - นครหลวง ถนนสายเอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 24+204 กม.การรถไฟ : 75+339	บ้านม้า มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 28.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 75.00/90.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	51,493 54 2,780,622	
5	0033 0402	หินกอง - คลองยาง ถนนสุวรรณศร สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงหนองแค จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 100+365 กม.การรถไฟ : 140+380	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	21,907 40 876,280	
6	0035 0201	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถนนพระราม 2 สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.สมุทรสาคร หมวดทางหลวงมหาชัย จังหวัดสมุทรสาคร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 18+918 กม.การรถไฟ : 23+828	บ้านบางน้ำจืด มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 28.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	143,116 34 4,865,944	
7	0035 0202	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ถนนพระราม 2 สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.สมุทรสาคร หมวดทางหลวงบางโทรัด จังหวัดสมุทรสาคร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 47+193 กม.การรถไฟ : 17+982	บ้านนาขวาง มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 8.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	149,785 8 1,198,280	
8	0041 0502	ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ถนนเอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 298+254 กม.การรถไฟ : 758+776	บ้านในหวัง มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/50.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 เมตร	23,549 4 94,196	
9	0111 0100	ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร หมวดทางหลวงพิจิตร จังหวัดพิจิตร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 8+724 กม.การรถไฟ : 343+869	บ้านคลองท่าหลวง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	8,508 50 425,400	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2568 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
10	0127 0100	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 1 หมวดทางหลวงชมพู จังหวัดลำปาง	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 3+300 กม.การรถไฟ : 638+300	บ้านกาดเมฆ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/50.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	30,353 32 971,296	
11	0201 0201	หนองบัวโคก - บ้านลี่ ถนนสีคิ้ว - ชัยภูมิ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงจตุรัส จังหวัดชัยภูมิ	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 82+505 กม.การรถไฟ : 310+719	บ้านกอก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 1.50 เมตร	17,322 22 381,084	
12	0208 0100	ท่าพระ - หนองสระพัง ถนนท่าพระ-โกสุม สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงบ้านแฮด จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 0+513 กม.การรถไฟ : 439+180	สามแยกท่าพระ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	12,640 8 101,120	
13	0230 0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ถนนวงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออก สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงพระลับ จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 21+670 กม.การรถไฟ : 460+098	เมืองเอก 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 50.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	19,413 24 465,912	
14	0230 0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ถนนวงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออก สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงพระลับ จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 47+980 กม.การรถไฟ : 445+424	บ.ข.ส.3 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 50.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	19,413 28 543,564	
15	0231 0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ถนนสะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.อุบลราชธานีที่ 1 หมวดทางหลวงลำโรง จังหวัดอุบลราชธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 11+920 กม.การรถไฟ : 571+167	สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.50 เมตร	14,895 26 387,270	
16	0293 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.สุรินทร์ หมวดทางหลวงสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 26+299 กม.การรถไฟ : 424+043	หมู่บ้านเทพธานี 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.10 เมตร	9,819 26 255,294	
17	0293 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.สุรินทร์ หมวดทางหลวงสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 8+024 กม.การรถไฟ : 0+000	บ้านตะเคียน 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	9,819 30 294,570	
18	0304 0301	คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา ถนนมหาจักรพรรดิ์ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 68+400 กม.การรถไฟ : 60+153	รพ.โสธราเวช 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 1.00 เมตร	78,286 52 4,070,872	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2568 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	0327 0100	สี่แยกปฐมพร - แยกหมอเล็ก ถนนสี่แยกปฐมพร-แยกหมอเล็ก สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงชุมพร จังหวัดชุมพร	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+800 กม.การรถไฟ : 469+016	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 5.10 เมตร	19,582 36 704,952	
20	0331 0102	สถานีรถไฟพลูตาหลวง - บ่อวิน ถนนพนมสารคาม-สัตหีบ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงเขาไม้แก้ว จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+245 กม.การรถไฟ : 183+864	บ้านคลองไผ่ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง**	20,357 6 122,142	
21	0362 0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 14+399 กม.การรถไฟ : 117+202	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	33,389 120 4,006,680	
22	0366 0100	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ถนนบายพาส สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงลพบุรี จังหวัดลพบุรี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 5+641 กม.การรถไฟ : 126+622	สะพานสูง มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 1.60 เมตร	7,068 30 212,040	
23	0403 0201	เสาธง - สวนผัก ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 30+510 กม.การรถไฟ : 776+069	บ.เขาน้อย 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 เมตร	31,793 36 1,144,548	
24	0418 0100	งาแม่ - ยุโป ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.ปัตตานี หมวดทางหลวงหนองจิก จังหวัดปัตตานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 24+027 กม.การรถไฟ : 1+028	บ้านแม่ลาน 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 8.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	9,102 20 182,040	
25	2246 0100	บ่อตะครอง - โคกสำราญ ถนนมิตรภาพ-บ.โคกสี สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงพล จังหวัดขอนแก่น	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 4+898 กม.การรถไฟ : 360+700	แยกทางรถไฟอบต.หนองมะเขือ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,893 18 52,074	
26	4019 0100	ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) หมวดทางหลวงนาบอน จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 22+709 กม.การรถไฟ : 733+050	บ้านหลักช้าง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,992 40 239,680	
27	4103 0102	เบญจม - จังหุน ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1 หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 27+738 กม.การรถไฟ : 807+266	บ้านท่าช้าง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 50.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	20,305 10 203,050	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2568 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลำดับที่	ทางหลวง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
28	4153 0100	หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม ถนน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 6+089 กม.การรถไฟ : 632+150	วัดดอนกระถิน มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/22.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	26,490 40 1,059,600	
29	4195 0100	ควนลำภู - จันดี ถนนวัดธาตุน้อย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) หมวดทางหลวงข้างกลาง จังหวัดนครศรีธรรมราช	ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) กม.กรมทางหลวง : 13+125 กม.การรถไฟ : 729+000	วัดธาตุน้อย 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,599 28 100,772	

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2568 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	0003 0403	พัทยา - พลูตาหลวง ถนนสุขุมวิท สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 184+600 กม.การรถไฟ : 185+343	สัตหีบ มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลาง** 5.10 เมตร	29,274 10 292,740	
2	0036 0101	กระทิงลาย - บ้านโป่ง ถนนเมืองพัทยา-ระยอง สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงบางละมุง จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 0+620 กม.การรถไฟ : 148+157	บ้านหนองปลาไหล มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลาง** 5.00 เมตร	40,303 14 564,242	
3	0304 0302	ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ ถนนแปดริ้ว-พนม สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก จังหวัดฉะเชิงเทรา	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 76+871 กม.การรถไฟ : 69+072	แยกวัดทดฯ(วัดทดราษฎร์เจริญมณฑฑ) มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 28.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลาง** 2.00 เมตร	52,147 52 2,711,644	
4	0315 0100	ฉะเชิงเทรา - หัวไผ่ ถนนสุขประยูร สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 5+400 กม.การรถไฟ : 74+350	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลาง** 0.00 เมตร	99,896 52 5,194,592	
5	0315 0200	หัวไผ่ - ชลบุรี ถนนสุขประยูร สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่2 จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 39+501 กม.การรถไฟ : 98+293	ดอนหัวฬ่อ มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.80 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลาง** 4.20 เมตร	99,896 46 4,595,216	
6	0332 0100	เขาหาดยาว - ทุ่งโปร่ง ถนนเขาหาดยาว สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 8+200 กม.การรถไฟ : 181+160	บ้านคลองไผ่ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลาง**	11,928 2 23,856	
7	0344 0101	บ้านสวน - หนองรี ถนนเศรษฐกิจ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่1 จังหวัดชลบุรี	ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง กม.กรมทางหลวง : 2+184 กม.การรถไฟ : 106+338	ซอย11 มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลาง** 1.60 เมตร	82,055 46 3,774,530	

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000 (86 แห่ง)

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2568 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	0001 0403	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค พหลโยธิน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี) จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 107+450 กม.การรถไฟ : 112+015	มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.50 เมตร	48,591 120 5,830,920	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก
2	0001 0603	ตาคลี - ดอนรังนก พหลโยธิน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) หมวดทางหลวงตาคลี จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 255+200 กม.การรถไฟ : 194+016	มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 28.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 เมตร	7,032 56 393,792	ป้ายจราจร อื่นๆ คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
3	0002 0401	หนองแวงโสกพระ - พล มิตรภาพ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงพล จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 264+960 กม.การรถไฟ : 379+138	แยกทางรถไฟไปหน้ารร.เทคโนฯ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	30,905 24 741,720	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
4	0002 0602	อุดรธานี - น้ำสวย - สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 1 หมวดทางหลวงเก่าน้อย จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 461+185 กม.การรถไฟ : 575+295	มิตรภาพ-อุดรหนองคาย มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 3.00 เมตร	33,795 16 540,720	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
5	0002 0700	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว) เฉลิมพระเกียรติ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.หนองคาย หมวดทางหลวงหนองคาย จังหวัดหนองคาย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 501+340 กม.การรถไฟ : 614+329	ก่อนเข้าวิทยาเขตหนองคาย 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	36,247 9 326,223	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก
6	0002 0700	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว) สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.หนองคาย หมวดทางหลวงหนองคาย จังหวัดหนองคาย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 509+106 กม.การรถไฟ : 623+015	ทางขึ้นสะพานมิตรภาพไทย ข ลาว แห่งที่ 1 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	22,913 9 206,217	ป้ายจราจร คานยก

ลำดับที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7	0004 0302	คลองอีจาง - หลุมดิน เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ราชบุรี หมวดทางหลวงโพธาราม จังหวัดราชบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 99+120 กม.การรถไฟ : 99+000	ใต้สะพานต่างระดับ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/50.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	60,277 28 1,687,756	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง
8	0004 1403	คลองหวะ - พังลา กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1260+829 กม.การรถไฟ : 933+942	บ้านพรุ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 17.50/17.50 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 เมตร	27,537 8 220,296	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
9	0004 1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) กาญจนวนิช สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) หมวดทางหลวงสะเดา จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1279+276 กม.การรถไฟ : 952+436	บ้านคลองแงะ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 17.50/17.50 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 เมตร	15,621 12 187,452	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก
10	0042 0201	นาจวก - ดอนยาง เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.ปัตตานี หมวดทางหลวงโคกโพธิ์ จังหวัดปัตตานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 77+440 กม.การรถไฟ : 1008+897	บ้านโคกโพธิ์ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.40 เมตร	9,092 20 181,840	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก ป้ายเตือน
11	0102 0101	อุตรดิตถ์ - ห้วยไผ่ พาดวารี สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+164 กม.การรถไฟ : 484+219	สี่แยกบ้านเกาะ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,202 17 105,434	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
12	0113 0202	เขาทราย - ขะมัง ตลาดคลองน้ำเขียว สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร หมวดทางหลวงตะพานหิน จังหวัดพิจิตร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 79+612 กม.การรถไฟ : 318+406	ตลาดคลองน้ำเขียว 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 เมตร	11,130 48 534,240	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2568 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13	0115 0302	คลองโนน - เนินสมอ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร หมวดทางหลวงพิจิตร จังหวัดพิจิตร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 91+185 กม.การรถไฟ : 347+908	บ้านฝั่งสถานีรถไฟ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	11,031 50 551,550	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง มือหมุน แผงขึ้นลง
14	0202 0201	แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน บัวใหญ่ - สีดา สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงสีดา จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 52+409 กม.การรถไฟ : 346+307	บัวใหญ่ - สีดา 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	7,933 48 380,784	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน อื่นๆ สัญญาณไฟกระพริบ
15	0205 0203	เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ สุระนารายณ์ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) หมวดทางหลวงบัวชุม จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 90+970 กม.การรถไฟ : 227+130	แผ่นดินทอง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	9,059 20 181,180	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
16	0216 0103	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 1 หมวดทางหลวงเก่าน้อย จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 17+800 กม.การรถไฟ : 572+064	รอบเมืองมิตรภาพ มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/60.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	29,897 16 478,352	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง
17	0216 0103	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 1 หมวดทางหลวงเก่าน้อย จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 26+048 กม.การรถไฟ : 564+370	รอบเมืองมิตรภาพ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	29,897 18 538,146	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง
18	0219 0302	หัวถนน - บุรีรัมย์ บุรีรัมย์ - สตึก สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.บุรีรัมย์ หมวดทางหลวงสะแกโพรง จังหวัดบุรีรัมย์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 137+215 กม.การรถไฟ : 377+976	หน้ารร.เทพนคร 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	10,654 30 319,620	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2568 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง - 0225 0100 สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 1 หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+713 กม.การรถไฟ : 249+828	ปากน้ำโพ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	14,890 67 997,630	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
20	แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง 0225 0100 สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 1 หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+364 กม.การรถไฟ : 252+659	แควใหญ่ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	14,890 67 997,630	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
21	หัวทะเล - หนองกระทิง เพชรมาตุคลา 0226 0100 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 3 หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 55+406 กม.การรถไฟ : 317+008	บ้านหินดาด 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,823 36 245,628	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน แผงขึ้นลง
22	ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ 0226 0401 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.ศรีสะเกษที่ 1 หมวดทางหลวงอุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 246+983 กม.การรถไฟ : 492+697	บ้านสระกำแพงใหญ่ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 0.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.50 เมตร	4,476 32 143,232	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ สัญญาณไฟกระพริบ
23	หนองคาย - ด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย/ลาว เสด็จ 0243 0100 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.หนองคาย หมวดทางหลวงหนองคาย จังหวัดหนองคาย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+906 กม.การรถไฟ : 621+581	บริเวณย่านชุมชนบ้านดอนดู่ มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	21,256 9 191,304	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
24	แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - สี่แยกแคราย งามวงศ์วาน 0302 0100 สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.กรุงเทพ หมวดทางหลวงสุทธิสาร จังหวัดกรุงเทพมหานคร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+782 กม.การรถไฟ : 13+110	แยกบางเขน 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 11.00/11.00 **เกาะกลางกว้าง** 3.50 เมตร	111,297 56 6,232,632	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2568 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
25	0304 0201	คลองประปา - คันนายาว แจ้งวัฒนะ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.กรุงเทพ หมวดทางหลวงหลักสี่ จังหวัดกรุงเทพมหานคร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+804 กม.การรถไฟ : 0+000	สีแยกหลักสี่ มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 28.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.90 เมตร	87,185 16 1,394,960	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
26	0309 0103	ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา ถนนโรจนะ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 20+321 กม.การรถไฟ : 70+578	ถนนโรจนะ มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 28.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 2.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 2.20 เมตร	34,085 54 1,840,590	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
27	0323 0201	ลูกแก - หนองเสือ - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 28+827 กม.การรถไฟ : 86+854	จุดตัดแยกบริหาร 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 40.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	16,822 6 100,932	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
28	0346 0302	ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.นครปฐม หมวดทางหลวงกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 78+687 กม.การรถไฟ : 87+848	บ้านไผ่โน้ม 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 เมตร	68,501 2 137,002	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
29	0367 0100	ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี เลี่ยงเมืองกาญจนบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงปากแพรก จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+350 กม.การรถไฟ : 100+512	จุดตัดท่าล้อ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 5.00 เมตร	27,818 6 166,908	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
30	0408 0203	ทุ่งหวัง - ปลักพ้อ - สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1 หมวดทางหลวงสงขลา จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 196+761 กม.การรถไฟ : 959+731	บ้านป่าชิง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	11,035 18 198,630	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง

ลำดับที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
		นาเกตุ - ป่าพ้อ		บ้านนาประดู่	5,448	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ
			ระดับเดียวกัน	2 ช่องจราจร		
31	0409				20	คานยก ป้ายเตือน
	0100	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.ปัตตานี	กม.กรมทางหลวง : 6+917	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร		
		หมวดทางหลวงโคกโพธิ์ จังหวัดปัตตานี	กม.การรถไฟ : 1+017	**ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร	108,960	
				เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร		
		แม่ทา - ท่าจักร		บ้านร้องเรือ	16,438	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
		แม่ทา - ท่าจักร	ระดับเดียวกัน	2 ช่องจราจร		
32	1033				19	อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
	0100	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำพูน	กม.กรมทางหลวง : 2+246	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร		
		หมวดทางหลวงลำพูน จังหวัดลำพูน	กม.การรถไฟ : 703+807	**ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร	312,322	
				เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร		
		ศรีชุม - แม่ทะ		ศรีชุม-อ.แม่ทะ	18,773	ป้ายจราจร
		ศรีชุม - อ.แม่ทะ	ระดับเดียวกัน	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง		
33	1037				32	ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
	0100	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 1	กม.กรมทางหลวง : 3+606	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร		แผงขึ้นลง
		หมวดทางหลวงชมพู จังหวัดลำปาง	กม.การรถไฟ : 638+927	**ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร	600,736	
				เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร		
		เหมืองง่า - ลำพูน		เหมืองง่า	17,726	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
		เหมืองง่า-ลำพูน	ระดับเดียวกัน	มากกว่า 4 ช่องจราจร		
34	1136				19	อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
	0100	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำพูน	กม.กรมทางหลวง : 1+940	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร		
		หมวดทางหลวงลำพูน จังหวัดลำพูน	กม.การรถไฟ : 731+356	**ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร	336,794	
				เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/- **เกาะกลางกว้าง** 1.00 เมตร		
		ดงไร่ - หนองหัวคู			15,550	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง
			ระดับเดียวกัน	2 ช่องจราจร		
35	2021				16	ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
	0101	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 1	กม.กรมทางหลวง : 1+395	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร		
		หมวดทางหลวงเก่าน้อย จังหวัดอุดรธานี	กม.การรถไฟ : 583+043	**ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร	248,800	
				เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร		
		น้ำอ้อง - ศรีธาตุ			28,887	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ
			ระดับเดียวกัน	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง		
36	2023				26	คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน
	0101	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	กม.กรมทางหลวง : 0+406	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร		ป้ายเตือน
		หมวดทางหลวงหนองหาน จังหวัดอุดรธานี	กม.การรถไฟ : 533+009	**ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร	751,062	
				เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร		

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2568 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
37	ห้วยเกิ้ง - กุมภวาปี 2025 0100 สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) หมวดทางหลวงหนองหาน จังหวัดอุดรธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+645 กม.การรถไฟ : 523+012	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	18,295 26 475,670	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
38	พล - ลำชี อ.พล-จ.ชัยภูมิ 2065 0100 สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) หมวดทางหลวงพล จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+512 กม.การรถไฟ : 376+356	แยกทางรถไฟข้ามไปรร.เมืองพลฯ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,852 24 164,448	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน อื่นๆ สัญญาณไฟกระพริบ
39	โคกกรวด - หนองสรวง โคกกรวด-หนองสอบ 2068 0100 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 2 หมวดทางหลวงสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+750 กม.การรถไฟ : 249+209	มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 28.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 เมตร	10,884 44 478,896	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน
40	เมืองน้อย - กันทรารมย์ 2086 0202 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.ศรีสะเกษที่ 1 หมวดทางหลวงศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 109+198 กม.การรถไฟ : 543+063	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,418 34 184,212	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายหยุด มือหมุน
41	ทางเข้าลำนารายณ์ คชเสนีย์ 2129 0100 สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) หมวดทางหลวงลำนารายณ์ จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+144 กม.การรถไฟ : 207+339	ลำนารายณ์ มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 19.50 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.40 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 3.00 เมตร	14,741 24 353,784	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
42	จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์ จตุรัส-บำเหน็จณรงค์ 2179 0100 สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงจตุรัส จังหวัดชัยภูมิ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 12+450 กม.การรถไฟ : 299+170	ทางผ่านจัตุรัส 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	7,780 22 171,160	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
43	จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์ จตุรัส-บำเหน็จณรงค์ 2179 0100 สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงจตุรัส จังหวัดชัยภูมิ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+326 กม.การรถไฟ : 308+304	ทางผ่านกุดน้ำใส 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	7,780 22 171,160	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
44	มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท 2224 0100 สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+383 กม.การรถไฟ : 150+160	บายพาสมวกเหล็ก 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	10,906 40 436,240	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
45	แยกจิรประวัติ - พระนอน สายท่าตะโก 3004 0100 สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 1 หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+040 กม.การรถไฟ : 245+000	บ้านหนองปลิง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.50 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	34,972 67 2,343,124	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
46	เขาขาด - หนองแซง 3041 0101 สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงหนองแค จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 14+080 กม.การรถไฟ : 98+610	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	15,611 50 780,550	ป้ายจราจร มือหมุน แผงขึ้นลง
47	บ้านเลือก - หนองตากยา เพชรเกษม 3090 0100 สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ราชบุรี หมวดทางหลวงโพธาราม จังหวัดราชบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+540 กม.การรถไฟ : 0+000	อยู่ในเขตก่อสร้าง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง**	35,646 28 998,088	ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
48	บางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก 3124 0100 สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+701 กม.การรถไฟ : 78+718	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 10.00/10.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	9,320 30 279,600	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข / ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
49	3169 0100	สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล - สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+667 กม.การรถไฟ : 377+024	ตลาดบางสะพาน 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	7,103 40 284,120	ป้ายจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
50	3180 0101	ท่าแซะ - ท่าเสม็ด สาย 4-ท่าเสม็ด สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงท่าแซะ จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+025 กม.การรถไฟ : 453+200	บ้านสะพลี 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,975 35 174,125	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
51	3196 0200	ปากคลองห้า - จันเสน สำสำสำส

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
55	3240 0101	หนองปรือ - สำนักตะแบก ชัยพรวิถี สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงบางละมุง จังหวัดชลบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+250 กม.การรถไฟ : 153+348	สุขุมวิท - บ้านหนองปรือ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	11,753 9 105,777	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
56	3314 0101	ท่าช้าง - ป๊อกแป๊ก สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี) จังหวัดสระบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+157 กม.การรถไฟ : 1+072	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	14,169 124 1,756,956	ป้ายจราจร มือหมุน
57	3327 0100	เนินมะกอก - นิคมเขาบ่อแก้ว สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 1 หมวดทางหลวงพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+450 กม.การรถไฟ : 224+262	บ้านเนินมะกอก 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,335 67 357,445	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
58	3329 0100	ตาคลี - หนองหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) หมวดทางหลวงตาคลี จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 11+341 กม.การรถไฟ : 205+580	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,051 56 170,856	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด
59	3339 0100	ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ชินสีห์-คูบัว สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.สมุทรสงคราม หมวดทางหลวงห้วยชินสีห์ จังหวัดราชบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+585 กม.การรถไฟ : 106+127	บ้านใหม่ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,853 28 191,884	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
60	3339 0100	ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ท้าวอู่ทอง สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.สมุทรสงคราม หมวดทางหลวงห้วยชินสีห์ จังหวัดราชบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+645 กม.การรถไฟ : 102+127	บ้านคูบัว 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	10,503 28 294,084	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
61	3459 0100	สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ปากคลองบ้านกรูด สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+220 กม.การรถไฟ : 361+400	บ้านดอนยาง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 7.00/7.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,189 36 114,804	ป้ายจราจร แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด
62	3466 0100	บ้านเก่า - พานทอง สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่2 จังหวัดชลบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+011 กม.การรถไฟ : 92+142	พานทอง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 12.00/18.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	39,054 46 1,796,484	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน
63	3470 0100	ภาชี - ท่าเรือ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 14+490 กม.การรถไฟ : 102+465	ท่าเจ้าสนุก 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.50 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	17,345 16 277,520	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
64	3470 0100	ภาชี - ท่าเรือ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา หมวดทางหลวงนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+538 กม.การรถไฟ : 93+556	หนองกวย 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.50 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 4.50/4.50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	17,345 16 277,520	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
65	3701 0402	ดอนหัวฬ่อ - หนองข้างคอก สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่1 จังหวัดชลบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 65+732 กม.การรถไฟ : 0+000	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 0.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 13.40/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	21,099 46 970,554	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน
66	4003 0100	สวี - บ่อคา - สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงสวี จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+235 กม.การรถไฟ : 501+469	บ้านนาโพธิ์ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 10.00/10.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	7,171 42 301,182	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง แผงเข็น/ล้อเลื่อน มือหมุน แผงขึ้นลง

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2568 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
67	4039 0100	ยางอุง - นาสาร กาญจนาภิเษก สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 หมวดทางหลวงบ้านส้อง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+310 กม.การรถไฟ : 676+195	กาญจนาภิเษก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 12.50/12.50 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 เมตร	4,993 24 119,832	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
68	4049 0100	ห้วยทราย - ปากพะยูน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.พัทลุง หมวดทางหลวงป่าบอน จังหวัดพัทลุง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 12+692 กม.การรถไฟ : 885+422	บ้านหารกง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,165 32 133,280	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
69	4056 0103	บ้านโคก - สุไหงโก - ลก สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.นราธิวาส หมวดทางหลวงสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 36+067 กม.การรถไฟ : 1128+646	บ้านไอร์บาตู 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	9,683 16 154,928	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
70	4081 0100	ท่านางพรหม - จงเก สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.พัทลุง หมวดทางหลวงตะโหมด จังหวัดพัทลุง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 7+168 กม.การรถไฟ : 864+835	บ้านเขาชัยสน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 6.00/6.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,675 32 117,600	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
71	4085 0100	ปากน้ำเทพา - ธารคีรี เทพา-ลำไพล-สะบ้าย้อย สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) หมวดทางหลวงเทพา จังหวัดสงขลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+731 กม.การรถไฟ : 991+400	บ้านเทพา 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,478 18 116,604	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
72	4112 0202	ไชยา - พุนพิน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 60+297 กม.การรถไฟ : 602+191	ท่าปูน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,266 40 210,640	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายหยุด

ลำดับที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
73	4112 0202	ไชยา - พุนพิน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 84+900 กม.การรถไฟ : 626+413	หัวเตย 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 8.00/8.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,266 40 210,640	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
74	4138 0100	โคกสัก - หาดไข่เต่า สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.พัทลุง หมวดทางหลวงตะโหมด จังหวัดพัทลุง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+090 กม.การรถไฟ : 870+525	บ้านบางแก้ว 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 10.00/10.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,248 32 103,936	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
75	4151 0201	กุมแป - ควนหนองหงส์ สายบ.บ่อล้อ สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 19+145 กม.การรถไฟ : 796+000	สี่แยกบ้านดูล 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	7,218 14 101,052	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ สัญญาณไฟกระพริบ
76	4154 0100	ทางเข้าคันธุลี - สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+595 กม.การรถไฟ : 565+894	บ้านคันธุลี 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,075 40 123,000	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
77	4181 0100	โคกทราย - ปากพะยูน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.พัทลุง หมวดทางหลวงป่าบอน จังหวัดพัทลุง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 12+773 กม.การรถไฟ : 897+035	บ.โคกทราย 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,974 32 223,168	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
78	4187 0102	ควนขนุน - ทะเลน้อย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.พัทลุง หมวดทางหลวงพัทลุง จังหวัดพัทลุง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 10+685 กม.การรถไฟ : 832+901	สถานีปากคลอง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 7.50/7.50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	7,049 31 218,519	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง

ลำดับที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
79	4191 0100	ไชยา - เขาหลัก สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+682 กม.การรถไฟ : 597+357	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,077 40 243,080	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน
80	4248 0100	ท่าเรือใต้ - เขาหัวควาย ท่าเรือใต้-เขาหัวควาย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 หมวดทางหลวงบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 14+499 กม.การรถไฟ : 644+011	บ.บ่อกรัง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 7.00/7.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,724 38 141,512	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
81	4305 0100	ทุ่งสง - จำปา สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+825 กม.การรถไฟ : 757+854	ตอนแยกสาย 41-เขตเทศบาลปากแพรก 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,279 36 190,044	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
82	4319 0100	ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+010 กม.การรถไฟ : 782+160	เขาชุมทอง (ตอนแยกไปพัทลุง) 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,535 40 141,400	ป้ายจราจร คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
83	4330 0100	ดอนใหญ่ - ทุ่งอ่าว สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+100 กม.การรถไฟ : 620+160	บ้านดอนใหญ่ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 7.00/7.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,919 40 116,760	ป้ายจราจร อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
84	4333 0100	หนองไทร - ท่าข้าม สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+537 กม.การรถไฟ : 635+100	วัดดอนกระถิน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	25,690 40 1,027,600	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2568 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
85	ทางเข้ามะลวน 4365 0100	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+025 กม.การรถไฟ : 622+926	มะลวน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 7.50/7.50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,266 40 210,640	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน
86	ทางเข้ามะลวน 4365 0100	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+931 กม.การรถไฟ : 624+738	มะลวน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 7.50/7.50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,266 40 210,640	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ที่มีค่า T.M. น้อยกว่าหรือเท่ากับ 100,000 (81 แห่ง)

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2568 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
1	0004 1202	ห้วยยอด - ลำภูรา เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงห้วยยอด จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1087+000 กม.การรถไฟ : 806+972	บ.น้ำพราย 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,187 4 20,748	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยกตรง ป้ายเตือน
2	0004 1202	ห้วยยอด - ลำภูรา เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงห้วยยอด จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1090+634 กม.การรถไฟ : 810+620	หน้าค่ายพระยารัษฎานุประดิษฐ์ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,187 4 20,748	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน แผงขึ้นลง
3	0004 1202	ห้วยยอด - ลำภูรา เพชรเกษม สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงห้วยยอด จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1095+565 กม.การรถไฟ : 815+611	ลำภูรา 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,187 4 20,748	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
4	0033 0701	พระปรง - โนนจิก สุวรรณศร สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) หมวดทางหลวงวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 256+359 กม.การรถไฟ : 220+889	สามแยก ทล.3618 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.00 เมตร	10,857 4 43,428	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
5	0033 0702	โนนจิก - อรัญประเทศ(เขตแดนไทย/กัมพูชา) สุวรรณศร สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) หมวดทางหลวงอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 289+443 กม.การรถไฟ : 252+679	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.00 เมตร	18,249 4 72,996	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก
6	0041 0204	หัวเตย - ท่าโรงช้าง เอเชีย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงศีรีรัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 163+716 กม.การรถไฟ : 635+776	หนองชรี มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/50.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	22,126 2 44,252	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ลำดับที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
7		สวรรคโลก - ศรีสัชนาลัย	ระดับเดียวกัน	อ.สวรรคโลก 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง	3,917 2	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงขึ้นลง
	0101 0304	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) ขท.สุโขทัย หมวดทางหลวงสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย	กม.กรมทางหลวง : 119+777 กม.การรถไฟ : 498+906	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	7,834	
8		พญาแมน - ไร่อ้อย	ระดับเดียวกัน	2 ช่องจราจร	2,489 2	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
	0117 0401	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์	กม.กรมทางหลวง : 207+729 กม.การรถไฟ : 462+888	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/40.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,978	มือหมุน แผงขึ้นลง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
9		ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์ พิชัย - อุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน	ตลาดวังกะพี้ 2 ช่องจราจร	4,615 17	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
	0117 0402	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	กม.กรมทางหลวง : 231+096 กม.การรถไฟ : 477+784	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 30.00/30.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	78,455	อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
10		ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์ ศรีชาวัง	ระดับเดียวกัน	หนองคันธมาศ 2 ช่องจราจร	3,777 17	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
	0117 0402	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	กม.กรมทางหลวง : 237+946 กม.การรถไฟ : 482+723	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	64,209	อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
11		บุรีรัมย์ - โคกสูง บุรีรัมย์-นางรอง	ระดับเดียวกัน	หน้าทวีกิจ มากกว่า 4 ช่องจราจร	23,577 2	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
	0218 0101	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.บุรีรัมย์ หมวดทางหลวงสะแกโพรง จังหวัดบุรีรัมย์	กม.กรมทางหลวง : 1+735 กม.การรถไฟ : 2+792	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.20 เมตร	47,154	
12		กำแพงแสน - ทุ่งคอก มาลัยแมน	ระดับเดียวกัน	หนองวัลย์เปรียง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง	16,933 2	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด
	0321 0201	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงทุ่งคอก จังหวัดสุพรรณบุรี	กม.กรมทางหลวง : 43+696 กม.การรถไฟ : 105+140	**ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.60 เมตร	33,866	

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2568 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
13		หนองสามพราน - แก่งประลอม	ระดับเดียวกัน	จุดตัดไทรโยคน้อย 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง	6,886	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
	0323				6	คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
	0204	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี	กม.กรมทางหลวง : 116+130	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร		
		หมวดทางหลวงไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี	กม.การรถไฟ : 190+659	**ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร	41,316	
				เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 24.70/38.00 **เกาะกลางกว้าง** 3.00 เมตร		
14		อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย ธนะวิถี	ระดับเดียวกัน	มากกว่า 4 ช่องจราจร	20,882	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง
	0348				4	คานยก คานยกตรง ป้ายหยุด
	0101	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	กม.กรมทางหลวง : 0+150	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร		มือหมุน
		หมวดทางหลวงหนองสังข์ จังหวัดสระแก้ว	กม.การรถไฟ : 254+197	**ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร	83,528	
				เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.00 เมตร		
15		คลองหวะ - ควนหิน กาญจนวนิช	ระดับเดียวกัน	บ้านน้ำน้อย 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง	21,038	
	0407				-	อื่นๆ หยุดการเดินรถแล้ว
	0101	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1	กม.กรมทางหลวง : 13+462	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร		
		หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	กม.การรถไฟ : 942+120	**ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร	-	
				เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/- **เกาะกลางกว้าง** 1.60 เมตร		
16		คลองหวะ - ควนหิน กาญจนวนิช	ระดับเดียวกัน	บ้านโคกสูง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง	21,038	
	0407				-	อื่นๆ หยุดการเดินรถแล้ว
	0101	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1	กม.กรมทางหลวง : 16+318	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร		
		หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	กม.การรถไฟ : 943+110	**ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร	-	
				เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/- **เกาะกลางกว้าง** 1.60 เมตร		
17		คลองหวะ - ควนหิน กาญจนวนิช	ระดับเดียวกัน	บ้านเกาะหมี 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง	21,038	
	0407				-	อื่นๆ หยุดการเดินรถแล้ว
	0101	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1	กม.กรมทางหลวง : 9+528	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร		
		หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา	กม.การรถไฟ : 936+150	**ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร	-	
				เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/- **เกาะกลางกว้าง** 1.60 เมตร		
18		ควนหิน - เขารูปช้าง กาญจนวนิช	ระดับเดียวกัน	บ้านบางดาน 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง	43,084	
	0407				-	อื่นๆ หยุดการเดินรถแล้ว
	0102	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1	กม.กรมทางหลวง : 23+813	**ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร		
		หมวดทางหลวงสงขลา จังหวัดสงขลา	กม.การรถไฟ : 950+160	**ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร	-	
				เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/- **เกาะกลางกว้าง** 4.20 เมตร		

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2568 **(บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน**

ลำดับที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
19	0419 0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง - สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 11+826 กม.การรถไฟ : 833+206	- 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	13,734 2 27,468	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
20	1023 0101	แพร่ - แยกแม่แขม แพร่-ลอง สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ขท.แพร่ หมวดทางหลวงลอง จังหวัดแพร่	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 37+175 กม.การรถไฟ : 564+905	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,314 8 42,512	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก
21	1166 0100	วังโป่ง - ดารา วัดโป่ง สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+674 กม.การรถไฟ : 473+792	วังกะพี้ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,076 17 18,292	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
22	1166 0100	วังโป่ง - ดารา บ้านดารา สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 12+085 กม.การรถไฟ : 463+744	หาดสองแคว 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,076 17 18,292	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
23	1166 0100	วังโป่ง - ดารา บ้านดารา สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 13+885 กม.การรถไฟ : 462+013	ป่าสัก 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,076 17 18,292	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง
24	1180 0100	สวรรคโลก - ปลายราง - สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) ขท.สุโขทัย หมวดทางหลวงสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 16+550 กม.การรถไฟ : 470+585	บ้านศรีนคร 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,034 2 4,068	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงขึ้นลง

ลำดับที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
25	1180 0100	สวรรคโลก - ปลายราง - สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) ขท.สุโขทัย หมวดทางหลวงสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 7+739 กม.การรถไฟ : 478+775	บ้านคลองยาง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,268 2 4,536	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงขึ้นลง
26	1204 0102	ฟากคลองตรอน - พิชัย สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 34+365 กม.การรถไฟ : 453+673	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,382 39 92,898	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
27	1254 0100	ทางเข้าดารา ไร่อ้อย สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+808 กม.การรถไฟ : 458+645	ไร่ออย 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	423 17 7,191	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
28	1255 0100	ฟ้าเรือง - คลองกล้วย สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดทางหลวงพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+015 กม.การรถไฟ : 465+948	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 5.00/5.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,102 2 2,204	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
29	1275 0100	มะขามสูง - พญาแมน สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน จังหวัดพิษณุโลก	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 18+312 กม.การรถไฟ : 420+380	บ้านมะต้อง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,737 24 65,688	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
30	1275 0100	มะขามสูง - พญาแมน - สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน จังหวัดพิษณุโลก	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 32+235 กม.การรถไฟ : 432+584	บ้านบุ่ง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,737 24 65,688	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
31	1386 0100	ทางเข้าท่าอากาศยานพิษณุโลก ทางเข้าท่าอากาศยานพิษณุโลก สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 1 หมวดทางหลวงพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+227 กม.การรถไฟ : 392+100	4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,649 24 87,576	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก
32	2039 0100	น้ำพอง - น้ำอ้อม น้ำพอง - กระนวน สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงกระนวน จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+134 กม.การรถไฟ : 485+337	แยกสาย2-(น้ำพอง)-กระนวน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,478 10 64,780	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยกตรง ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
33	2069 0100	บำเหน็จณรงค์ - ซับใหญ่ บำเหน็จณรงค์-ซับใหญ่ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+371 กม.การรถไฟ : 290+105	ทางผ่านบ้านเพชร 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,703 22 59,466	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
34	2160 0100	คง - บ้านเหลื่อม คง - บ้านเหลื่อม สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงหนองบัวโคก จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 30+850 กม.การรถไฟ : 341+982	บ้านเหลื่อม 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,137 18 38,466	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ สัญญาณไฟกระพริบ
35	2183 0101	น้ำพอง - โคกท่า น้ำพอง - ท่าหิน สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงกระนวน จังหวัดขอนแก่น	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+104 กม.การรถไฟ : 484+377	ตลาดหนองกุง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,808 10 28,080	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
36	2246 0202	โคกสี - ตะโก โคกสี - ตะโก สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงหนองบัวโคก จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 50+445 กม.การรถไฟ : 351+344	บ้านหนองปรือโปร่ง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,933 18 34,794	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด

ลำดับที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
37	2247 0101	จงโก - ลำสมพุง จงโก - เขาน้อย สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) หมวดทางหลวงลำพญาไม้ จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+609 กม.การรถไฟ : 233+395	บ้านจงโก 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/25.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,289 22 28,358	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน
38	2262 0100	สำโรงทาบ - ม่วงหมาก สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.สุรินทร์ หมวดทางหลวงศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+236 กม.การรถไฟ : 470+524	ตลาดสำโรงทาบ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 8.00/8.00 **เกาะกลางกว้าง** 1.60 เมตร	3,115 26 80,990	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
39	2275 0100	หนองบง - ซับลังกา สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) หมวดทางหลวงบัวชุม จังหวัดลพบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+802 กม.การรถไฟ : 220+040	บ้านหนองบง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,941 20 38,820	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
40	2354 0101	เทพสถิต - ซับใหญ่ วะตะแบก-ซับใหญ่ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ หมวดทางหลวงเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+732 กม.การรถไฟ : 261+810	โรงพยาบาลเทพสถิต 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 3.00 เมตร	4,486 22 98,692	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยกตรง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
41	2369 0101	พระทองคำ - ดอนไผ่ ปะคำ - บ้านเหลื่อม สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงหนองบัวโคก จังหวัดนครราชสีมา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 39+798 กม.การรถไฟ : 340+269	บ้านวังโพธิ์ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,553 18 45,954	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง อื่นๆ สัญญาณไฟกระพริบ
42	2445 0101	บุรีรัมย์ - แสลงโทน บุรีรัมย์-ประโดนชัย สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.บุรีรัมย์ หมวดทางหลวงบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+169 กม.การรถไฟ : 5+558	โค้งศิลาชัย มากกว่า 4 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 21.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 1.00 เมตร	11,616 2 23,232	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2568 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
43	3040 0100	กำแพงแสน - จันทร์ลาด จันทรุเบกษา สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.นครปฐม หมวดทางหลวงกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+889 กม.การรถไฟ : 91+404	บ้านควายหาย 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 4.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	27,465 2 54,930	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
44	3076 0200	บางหอย - วังขอน - สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.ปราจีนบุรี หมวดทางหลวงบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 23+100 กม.การรถไฟ : 101+900	ต่อทางเทศบาลต.บ้านสร้างควบคุม 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	9,323 10 93,230	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ลอเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
45	3084 0100	ท่าม่วง - หนองขาว สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงปากแพรก จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+020 กม.การรถไฟ : 102+359	จุดตัดท่าม่วง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,985 6 29,910	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
46	3229 0100	หนองบัว - ด่านพุน้ำร้อน - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงหนองบัว จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 13+845 กม.การรถไฟ : 151+375	บ้านเก่า 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	6,216 6 37,296	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
47	3253 0100	บ้านพละ - ปะทิว สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงปะทิว จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 43+508 กม.การรถไฟ : 434+673	บ้านคลองวังช้าง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,920 35 67,200	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
48	3260 0101	หนองวัลย์เปรียง - สองพี่น้อง - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงทุ่งคอก จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+515 กม.การรถไฟ : 110+530	บ้านหัวสะแก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** คอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** คอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 4.00 เมตร	10,364 2 20,728	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด

ลำดับที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
49	3260 0200	มะขามล้ม - วัดป่าเลไลยก์ - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 1 หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 33+010 กม.การรถไฟ : 134+470	สะแกย่างหมู 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	7,894 2 15,788	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายหยุด
50	3305 0100	ท่าน้ำตื้น - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 18+935 กม.การรถไฟ : 133+108	จุดตัดวังลาน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,526 6 27,156	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
51	3305 0100	ท่าน้ำตื้น - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 23+772 กม.การรถไฟ : 137+719	จุดตัดนากาญจน์ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,421 6 14,526	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
52	3305 0100	ท่าน้ำตื้น - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 25+922 กม.การรถไฟ : 139+750	จุดตัดวังเย็น 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,421 6 14,526	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด
53	3305 0100	ท่าน้ำตื้น - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+633 กม.การรถไฟ : 121+117	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,622 6 27,732	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
54	3305 0100	ท่าน้ำตื้น - บ้านเก่า สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 9+635 กม.การรถไฟ : 124+582	จุดตัดเขาปูน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,526 6 27,156	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ

ลำดับที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
55	มะขามล้ม - ดอนแจง - 3318 0200	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงอู่ทอง จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 16+409 กม.การรถไฟ : 131+805	บ้านมะขามล้ม 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,230 2 4,460	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด
56	ลูกแก - หนองตะเลา - 3394 0100	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+212 กม.การรถไฟ : 77+689	ตลาดลูกแก 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 10.00/10.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,575 6 27,450	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
57	ตลาดโรงเกลือ - ป่าไร่ ศรีเพ็ญ 3446 0101	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) หมวดทางหลวงอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+078 กม.การรถไฟ : 259+900	บ้านคลองลึก 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 10.00/10.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,310 - -	ไฟฟ้าแสงสว่าง อื่นๆ หยุดการเดินรถแล้ว
58	ดงพระราม - ห้วยซื่อ ปราจีนตคาม 3452 0100	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.ปราจีนบุรี หมวดทางหลวงเนินหอม จังหวัดปราจีนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 4+896 กม.การรถไฟ : 126+121	หนองกระจับ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	11,099 8 88,792	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
59	ท่าไม้ - ตะคร้าเอน - 3453 0100	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+400 กม.การรถไฟ : 79+220	ตลาดท่าไม้ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,402 6 26,412	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
60	แยกปากกิเลน - บ้านเก่า 3455 0100	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี หมวดทางหลวงหนองบัว จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+840 กม.การรถไฟ : 162+625	วังสิงห์ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,844 6 11,064	ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ

รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2568 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
61	3475 0100	ทับกฤช - พนมรอก สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) หมวดทางหลวงท่าตะโก จังหวัดนครสวรรค์	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+478 กม.การรถไฟ : 265+618	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,456 50 72,800	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ สัญญาณไฟกระพริบ
62	3505 0100	หางตลาด - ศรีสำราญ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงสระยายโสม จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 19+216 กม.การรถไฟ : 117+849	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,417 2 2,834	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
63	3505 0100	หางตลาด - ศรีสำราญ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงสระยายโสม จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 21+938 กม.การรถไฟ : 116+163	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,417 2 2,834	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
64	3505 0100	หางตลาด - ศรีสำราญ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) หมวดทางหลวงสระยายโสม จังหวัดสุพรรณบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 26+675 กม.การรถไฟ : 113+038	สถานีศรีสำราญ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 3.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	1,417 2 2,834	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน ป้ายหยุด อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
65	3573 0100	อนุสาวรีย์ร.6 - สถานีรถไฟแสมสาร บ.กิโซหก-บ.ช่องแสมสา สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+230 กม.การรถไฟ : 186+200	สามแยกกิโลหก-ช่องแสมสาร 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.50 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	9,572 - -	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายหยุด อื่นๆ ใช้เฉพาะกิจการทหารเรือ
66	3618 0100	ทางเดิมเข้าห้วยโจด สุวรรณศร สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) หมวดทางหลวงวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+500 กม.การรถไฟ : 223+182	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,948 4 15,792	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ป้ายหยุด แผงขึ้นลง

ลำดับที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
67	4045 0100	บางรัก - ควนขัน สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+078 กม.การรถไฟ : 830+871	บ้านบางรัก 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 2.00 เมตร	20,040 2 40,080	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน ป้ายหยุด
68	4058 0102	มะรือโบ - รือเสาะ สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.นราธิวาส หมวดทางหลวงรือเสาะ จังหวัดนราธิวาส	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 27+546 กม.การรถไฟ : 1075+893	บ้านบูกิตยือแร 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 0.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/4.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,147 16 34,352	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง
69	4066 0100	โกตาบารู - บือเล็งใต้ ชุมชนรามัน สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.ยะลา หมวดทางหลวงรามัน จังหวัดยะลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 10+780 กม.การรถไฟ : 1056+000	4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 14.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 5.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 3.60 เมตร	4,573 14 64,022	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก คานยกตรง แผงเข็น/ล้อเลื่อน
70	4071 0100	โกตาบารู - วังพญา สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.ยะลา หมวดทางหลวงรามัน จังหวัดยะลา	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 6+530 กม.การรถไฟ : 1048+000	บ้านไม้แก่น 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,827 14 39,578	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน
71	4099 0100	เขาม่วง - วัดแหลมทราย สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงหลังสวน จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+405 กม.การรถไฟ : 532+116	บ้านด่าน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** -/- **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,004 32 64,128	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก
72	4123 0100	บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด บ้านโพธิ์-อ.ห้วยยอด สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงห้วยยอด จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 31+024 กม.การรถไฟ : 801+945	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** ลาดยาง **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** ลาดยาง **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	5,382 4 21,528	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
73	กะปาง - บางขัน 4151 0203	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 63+285 กม.การรถไฟ : 775+018	บ้านกะปาง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	4,505 4 18,020	ป้ายจราจร ป้ายหยุด
74	คลองเต็ง - เขาวิเศษ คลองเต็ง - เขาวิเศษ 4158 0100	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงสิเกา จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 0+030 กม.การรถไฟ : 819+475	บ.คลองเต็ง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 20.00/20.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	18,994 4 75,976	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทางอื่นๆ คานยก ป้ายเตือน
75	เขาสวนทุเรียน - อ่าวมะม่วง 4198 0100	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมวดทางหลวงสวี จังหวัดชุมพร	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 1+500 กม.การรถไฟ : 507+668	บ้านเขาสวนทุเรียน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,040 32 97,280	ป้ายจราจร อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ
76	ควนไม้แดง - มะนาวหวาน ตลาดนาบอน 4230 0100	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงช้างกลาง จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+253 กม.การรถไฟ : 742+516	ตลาดนาบอน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	2,991 28 83,748	ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คานยก คานยกตรง ป้ายเตือน
77	หนองไทร - ยางงาม 4254 0100	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 หมวดทางหลวงศรีรัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 2+200 กม.การรถไฟ : 636+314	หลังโค-ออฟ 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 7.50/7.50 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,605 2 7,210	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายหยุด
78	ห้วยนาง - หนองบัว 4267 0100	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงรัษฎา จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 3+489 กม.การรถไฟ : 789+872	บ้านคลองมวน 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	7,349 4 29,396	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ คานยก ป้ายเตือน

ลำดับที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปริมาณจราจรปี 2568 ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement	เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
79	4269 0101	ห้วยยอด - คลองมวน สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงวังวิเศษ จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 8+870 กม.การรถไฟ : 790+716	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,741 4 14,964	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายหยุด
80	4269 0102	คลองมวน - คลองโกง สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง หมวดทางหลวงรัษฎา จังหวัดตรัง	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 12+200 กม.การรถไฟ : 787+275	2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ **กว้าง** 1.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	12,320 4 49,280	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ ป้ายเตือน
81	4319 0100	ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ระดับเดียวกัน กม.กรมทางหลวง : 5+019 กม.การรถไฟ : 781+848	เขาชุมทอง 2 ช่องจราจร **ผิวจราจร** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 7.00 เมตร **ไหล่ทาง** แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 2.00 เมตร **เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา)** 15.00/15.00 **เกาะกลางกว้าง** 0.00 เมตร	3,535 10 35,350	ป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุด

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

ที่มา : ข้อมูลจากสำนักแผนงาน

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

อยู่ระหว่างก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 6 โครงการ

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม.ดำเนินการ (เดิม)	กม.ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การเวนคืน	EIA	การมีส่วนร่วม	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
1	3233	นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม)	นครปฐม	0+608	0+608	230	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม	ได้รับ งปม.60 (84.84%)
2	3090	ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม (เดิมคือ ทล 3080)	ราชบุรี	1+328	5+650	530	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม	ได้รับ งปม.63 (95.42%)
3	4187	แยกทางหลวงหมายเลข 41 - ทะเลน้อย	พัทลุง	25+012	10+685	320	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม	ได้รับ งปม.68 (1.57%)
4	408	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - นาทวี	สงขลา	29+252	196+800	650	แล้วเสร็จ	เวนคืนบางส่วน สามารถปรองดองได้	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม	ได้รับ งปม.68 (1.06%)
5	3470	ภาชี - ท่าเรือ (จุดตัดทางรถไฟ อ.ท่าเรือ)	พระนครศรีอยุธยา	14+490	14+490	690	แล้วเสร็จ	ไม่มี	รายงาน EIA ได้รับความเห็นชอบแล้ว	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม	ได้รับ งปม.68 (0.43%)
6	226	จุดสุดทางเลี่ยงเมืองจักราช - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง	นครราชสีมา	55+255	55+255	350	แล้วเสร็จ	เวนคืนบางส่วน สามารถปรองดองได้	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม	ได้รับ งปม.69 อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

แผนการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ปี 2570 - 2573 จำนวน 16 โครงการ

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม.ดำเนินการ (เดิม)	กม.ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การเวนคืน	EIA	การมีส่วนร่วม	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
2	3339	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ชินสีห์) - คูบัว	ราชบุรี	5+585	5+585 (ทล.3339)	250	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ศึกษาแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	มีเวนคืน ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางดำเนินโครงการที่เหมาะสม	เสนองบประมาณปี 70
1	4081	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงแก / ท่านางพรหม-จงแก	พัทลุง	7+168	7+168	400	แล้วเสร็จ	เวนคืน	รายงาน EIA ได้รับความเห็นชอบแล้ว	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม แต่เวนคืนบางส่วน	เสนองบประมาณปี 70
3	117	แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (วังกะพี้) - แยกเข้าพิชัย/ พญาแมน-ไร่อ้อย	อุตรดิตถ์	23+975	207+650 (ทล.117)	250	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม	เสนองบประมาณปี 71 - 73
4	225	แยกทางหลวงหมายเลข 1(นครสวรรค์)-กม.10+000 (ต่อแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2) /แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง (จุดตัดทางรถไฟ บ.ปากน้ำโพ)	นครสวรรค์	3+713	3+713	215	แล้วเสร็จ	ไม่มี	อยู่ระหว่างเสนอรายงาน EIA ต่อ คชก.	แล้วเสร็จ	ศึกษา EIA แล้วเสร็จ อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณา (โครงการสำรวจออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทล. 225 สาย นครสวรรค์-อ.ชุมแสง ช่วง กม.0+000 - กม.21+396)	เสนองบประมาณปี 71 - 73
5	225	แยกทางหลวงหมายเลข 1(นครสวรรค์)-กม.10+000 (ต่อแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2) /แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง (จุดตัดทางรถไฟ บ.แควใหญ่)	นครสวรรค์	6+364	6+364	330	แล้วเสร็จ	ไม่มี	อยู่ระหว่างเสนอรายงาน EIA ต่อ คชก.	แล้วเสร็จ	ศึกษา EIA แล้วเสร็จ อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณา (โครงการสำรวจออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทล.225 สาย นครสวรรค์ - อ.ชุมแสง ช่วง กม.0+000 - กม.21+396)	เสนองบประมาณปี 71 - 73
6	323	กม.87+232 (ต่อเขตแขวงฯ ราชบุรี) - แยกพระแท่นดงรัง / หนองสามพราน-แก่งประลอม	กาญจนบุรี	97+267	28+850	350	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	เตรียมจ้างออกแบบพร้อมสะพานข้ามแยกบริหาร	เสนองบประมาณปี 71 - 73
7	1033	ท่าจักร - แม่ทา	ลำพูน	30+630	2+607	250	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม แต่เวนคืนบางส่วน	เสนองบประมาณปี 71 - 73

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม.ดำเนินการ (เดิม)	กม.ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การเวนคืน	EIA	การมีส่วนร่วม	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
8	1136	แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 106 (เหมืองง่า) /เหมืองง่า-ลำพูน	ลำพูน	0+100	1+940	500	แล้วเสร็จ	เวนคืน	อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา EIA	แล้วเสร็จ	ติดโบราณสถาน 2 แห่ง อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา EIA (งบศึกษาปี 67)	เสนองบประมาณปี 71 - 73
9	1275	แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 / มะขามสูง-พญาแมน (จุดตัดทางรถไฟ บ.มะต้อง)	พิษณุโลก	18+312	18+312	250	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม แต่เวนคืนบางส่วน	เสนองบประมาณปี 71 - 73
10	1275	แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 มะขามสูง-พญาแมน / (จุดตัดทางรถไฟ บ.บ้านบุ่ง)	พิษณุโลก	32+235	32+235	250	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม แต่เวนคืนบางส่วน	เสนองบประมาณปี 71 - 73
11	3196	กม.2+100 (ต่อเขตแขวงฯชัยนาท) - กม.30+500 (ต่อเขตแขวงฯลพบุรีที่) / ปากคลองห้า-จันเสน	นครสวรรค์	25+874	25+874	215	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม แต่ต้องขอใช้พื้นที่ชลประทาน	เสนองบประมาณปี 71 - 73
12	3329	แยกทางหลวงหมายเลข 1 - สถานีหัวหวาย / ตาคลี-หนองหลวง	นครสวรรค์	11+341	11+341	400	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม	เสนองบประมาณปี 71 - 73
13	3470	ภาชี - ท่าเรือ (จุดตัดทางรถไฟ บ.หนองน้ำใส)	พระนครศรีอยุธยา	3+538	3+538	360	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม แต่เวนคืนบางส่วน	เสนองบประมาณปี 71 - 73
14	3701	ทางหลวงบริการด้านขวาทางของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ - บ้านฉาง / ดอนหัวพ่อ-หนองข้างคอก	ชลบุรี	65+732	65+732	290	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม แต่เวนคืนบางส่วน	เสนองบประมาณปี 71 - 73
15	4181	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (โคกทราย) - ต่อเขตทางของเทศบาลตำบลปากพะยูน / โคกทราย-ปากพะยูน	พัทลุง	12+773	12+773	210	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม แต่เวนคืนบางส่วน	เสนองบประมาณปี 71 - 73
16	4305	แยกทางหลวงหมายเลข 41 - ต่อเขตเทศบาลเมืองทุ่งสง (บ.จำปา)	นครศรีธรรมราช	9+825	9+825	550	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	มีความพร้อม แต่เวนคืนบางส่วน ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการออก พรฎ.	เสนองบประมาณปี 71 - 73

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

แผนการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ (แผนที่มีปัญหา) จำนวน 30 โครงการ

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การเวนคืน	EIA	การมีส่วนร่วม	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
1	1	สระบุรี - พุแค (ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 1)	สระบุรี	108+265	107+600	250	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	รฟท. รับศึกษาออกแบบร่วมกับรถไฟความเร็วสูง ที่จะยกระดับผ่านตัวเมืองสระบุรี แล้ว
2	2	ทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี	อุดรธานี	564+960	17+900 (ทล. 216)	225	แล้วเสร็จ			แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	รอหารือ รฟท. ยกรถไฟรางคู่
3	2	ทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี	อุดรธานี	556+727	26+050 (ทล. 216)	225	แล้วเสร็จ			แล้วเสร็จ	อยู่ในโครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 กับ ทล.216 (แยกบ้านจั่น) ปัจจุบันมีมติให้รถไฟยกระดับ (แต่ยังคงจุดตัดระดับดิน)	ยกเลิกโครงการ
4	2	ต่อเขตเทศบาลนครอุดรธานี - ทางแยกไปเพ็ญ	อุดรธานี	123+230	461+150	300	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	รฟท. ยกรถไฟรางคู่
5	4	ต่อทางของเทศบาลนครหาดใหญ่ - กม.49+146 (ต่อเขต สน.บท.สงขลาที่ 2)	สงขลา	34+387	1260+800	550	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	ปชช คัดค้าน/รฟท.ทางคู่สายหาดใหญ่-ปาดังฯ รับไปดำเนินการ
6	4	กม.49+146(ต่อเขตแขวงฯ สงขลา) - คลองพรวน	สงขลา	52+834	1279+000	410	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	ปชช คัดค้าน/รฟท.ทางคู่สายหาดใหญ่-ปาดังฯ รับไปดำเนินการ
7	33	สระแก้ว - วัฒนานคร (แนวใหม่)	สระแก้ว	4+567	258+300	360	ไม่มีข้อมูลแบบ				ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง
8	101	ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย	แพร่	121+430	2+150 (ทล. 1419)	210	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ได้รับงบประมาณแล้ว แต่ถูกประชาชนคัดค้านจึงยกเลิกโครงการ	ได้รับงบประมาณแล้ว แต่ถูกประชาชนคัดค้าน จึงยกเลิกโครงการ
9	102	ทางแยกเข้าอุตรดิตถ์ / อุตรดิตถ์ - ห้วยไผ่	อุตรดิตถ์	3+161	3+161 (ทล. 102)	500	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ต้องศึกษา	แล้วเสร็จ	ยกเลิกโครงการ (ศึกษา EIA แล้ว) แบบรถไฟรางคู่ยกระดับแล้ว	ยกเลิกโครงการ
10	111	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก) - พิจิตร	พิจิตร	15+700	91+250 (ทล. 115)	370	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ต้องจ้างทำ EIA	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	รอหารือ รฟท. ยกรถไฟรางคู่
11	113	ทางแยกเข้าสถานีรถไฟตะพานหิน - ทางแยกไปบางมูลนาก	พิจิตร	0+770	79+900	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

แผนการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ (แผนที่มีปัญหา) จำนวน 30 โครงการ

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การเวนคืน	EIA	การมีส่วนร่วม	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
12	117	แยกทางหลวงหมายเลข 102 (อุตรดิตถ์) - วังกะพี้ / ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์	อุตรดิตถ์	1+977	238+000 (ทล.117)	250	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม ปัจจุบันมีการคัดค้านโครงการ (ศึกษา EIA แล้ว) ทางจังหวัดร้องเรียนไปทางกระทรวงเสนอให้ รฟท.ปรับแบบเพิ่มยกระดับรถไฟรางคู่ โดยกระทรวงมีมติที่ประชุมให้ รฟท. ไปทบทวนรูปแบบการยกระดับเพิ่มเติมร่วมกับผู้เกี่ยวข้อง	รอหารือ รฟท. ยกรถไฟรางคู่
13	208	แยกทางหลวงหมายเลข (ท่าพระ) - กม.9+950(ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม)	ขอนแก่น	0+507	0+507	310	สนข. ออกแบบ				รฟท. ดำเนินการก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟแล้ว	ยกเลิกโครงการ
14	219	บุรีรัมย์ - หนองบัวเจ้าป่า	บุรีรัมย์	143+636	137+250	860	แล้วเสร็จ		ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	รฟท. ยกรถไฟรางคู่
15	309	สี่แยกวังน้อย - ต่อทางของเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	20+321	20+321	350	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ทล. ศึกษา EIA แล้ว	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีเวนคืน มีการคัดค้านโครงการ	ยกเลิกโครงการ แบบรถไฟความเร็วสูงก่อสร้างสะพานกลับรถในเขตทางรถไฟแล้ว
16	409	สามแยกนาเกตุ - กม.39+094 (ต่อเขตแขวงฯ ยะลา)	ปัตตานี	27+917	6+850	190	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง
17	1023	ต่อเขตเทศบาลแพร่ - สามแยกบ้านปิน	แพร่	35+525	36+250	230	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง
18	1104	แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (วังกะพี้) - แยกเข้าพิชัย	อุตรดิตถ์	0+775	231+000 (ทล.117)	230	ไม่มีข้อมูลแบบ				ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง
19	2023	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (น้ำม้อง) - ศรีธาตุ	อุดรธานี	0+406	0+406	210	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง
20	2039	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (น้ำพอง) - กระนวน / น้ำพอง-น้ำอ้อม	ขอนแก่น	8+134	8+134	250	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	แบบรถไฟรางคู่และรถไฟความเร็วสูงยกระดับแล้ว	ยกเลิกโครงการ
21	2065	ต่อเขตเทศบาลเมืองพล - ท่านางแนว	ขอนแก่น	1+512	1+512	210	สนข. ออกแบบ				ไม่พร้อม ยังไม่มีแบบรอทบทวนแบบ สนข.	รอทบทวนแบบและทำความเข้าใจประชาชนอีกครั้ง
22	2129	แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205(ลำนารายณ์)	ลพบุรี	1+184	1+184	270	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	รอหารือ รฟท. ยกรถไฟรางคู่
23	3004	สถานีรถไฟนครสวรรค์ - กม.10+000(ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2(ตากฟ้า))	นครสวรรค์	0+742	4+000	330	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	รอหารือ รฟท. ยกรถไฟรางคู่

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

แผนการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ (แผนที่มีปัญหา) จำนวน 30 โครงการ

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	จังหวัด	กม. ดำเนินการ (เดิม)	กม. ดำเนินการ (ใหม่)	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	สถานะแบบ	การเวนคืน	EIA	การมีส่วนร่วม	ความพร้อมโครงการ	สถานะโครงการ
24	3124	สถานีรถไฟบางน้ำเปรี้ยว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3481 / บางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก	ฉะเชิงเทรา	0+427	6+700	320	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	รฟท. ดำเนินการก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟแล้ว	ยกเลิกโครงการ
25	3169	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านชายทะเล	ประจวบคีรีขันธ์	9+720	9+720	330	สนข. ออกแบบ				โครงการที่ สนข. ออกแบบ	รฟท รับผิดชอบ
26	3196	แยกทางหลวงหมายเลข 311 (ลพบุรี) - กม.93+500 (ต่อเขต สน.บท.อ่างทอง-อยุธยา)	ลพบุรี	75+432	75+432	200	แล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ได้รับงบประมาณแล้ว แต่ถูกประชาชนคัดค้านจึงยกเลิกโครงการ	ได้รับงบประมาณแล้ว แต่ถูกประชาชนคัดค้าน จึงยกเลิกโครงการ
27	3241	ต่อเขตเทศบาลศรีราชา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง)	ชลบุรี	2+050	2+050	390	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ได้รับ งปม.64 แต่ยกเลิกโครงการ เพราะออกแบบรถไฟความเร็วสูง 3 สนามบิน ยกข้าม	ได้รับ งปม.64 แต่ยกเลิกโครงการ เพราะออกแบบรถไฟความเร็วสูง 3 สนามบิน ยกข้าม
28	3314	แยกทางหลวงหมายเลข 3225 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3041(หนองโน)	สระบุรี	4+147	4+187	240	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	รอหารือ รฟท. ยกรถไฟรางคู่
29	3459	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (สามแยกบ้านกรูด) - ปากคลองบ้านกรูด	ประจวบคีรีขันธ์	8+220	8+220	210	สนข. ออกแบบ				โครงการที่ สนข. ออกแบบ	รฟท. รับผิดชอบ
30	3466	แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3127 (พานทอง)	ชลบุรี	9+011	9+011	265	แล้วเสร็จ	เวนคืน	ไม่มี	แล้วเสร็จ	ไม่พร้อม มีการคัดค้านโครงการ เสนอยกรถไฟรางคู่	รอหารือ รฟท. ยกรถไฟรางคู่

- แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
- ข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจฯ

แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

แขวงทางหลวง.....(.....) สำนักงานทางหลวงที่.....(.....)

ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี) .....

อยู่ในท้องที่ ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด .....

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ..... หมายเลขควบคุม ..... ที่ กม. .....

ชื่อตอน .....

ชื่อถนน (ถ้ามี) .....

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน ☐ ต่างระดับ สะพานข้ามทางรถไฟ ☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
(รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง ☐ 2 ช่องจราจร ☐ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง
☐ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ☐ มากกว่า 4 ช่องจราจร
☐ มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

ลักษณะผิวทาง ..... ผิวจราจรกว้าง .....

ลักษณะไหล่ทาง ..... ไหล่ทาง / ทางเท้ากว้าง .....

เขตทางกว้าง ซ้าย / ขวา ..... เกาะกลางกว้าง .....

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

☐ ป้ายจราจร ☐ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ☐ ไฟฟ้าแสงสว่าง
☐ สัญญาณไฟจราจร ☐ ไม่มี ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตรถไฟ..... สำนักงานแขวงรถไฟ.....

กม. ทางรถไฟ..... ความกว้างของคันทางรถไฟ ..... เมตร ความกว้างของเขตที่ดินรถไฟ .....เมตร

ปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่าน .....ขบวน / วัน อื่นๆ (ระบุ) .....

ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

☐ คานยก ☐ คานยกตรง ☐ แผงเข็น / ล้อเลื่อน
☐ เอฟ.เอช.บี ☐ เอฟ.แอล.บี ☐ ป้ายเตือน
☐ ป้ายหยุด ☐ มือหมุน ☐ แผงขึ้นลง
☐ อื่นๆ (ระบุ).....

ลงชื่อ.....ผู้สำรวจ

(.....)

ตำแหน่ง.....

สำรวจเมื่อ ...../...../.....

ข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

โปรดกรอกรายละเอียดลงในช่องว่างตามแบบสำรวจและขีดเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อความที่ต้องการลงในช่องว่าง ☐ ที่กำหนดให้พร้อมทั้งระบุชื่อผู้สำรวจ ตำแหน่ง และวันที่สำรวจด้วย

แขวงทางหลวง…… **(ให้ระบุชื่อแขวงทางหลวง)** (……) **(ให้ระบุรหัสแขวงทางหลวง)**
สำนักทางหลวงที่……. **(ให้ระบุเลขของสำนักงานทางหลวง)** (……) **(ให้ระบุชื่อสำนักงานทางหลวง)**
ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี)…..……. **(ให้ระบุชื่อเรียกที่รู้จักกันแพร่หลายของบริเวณที่สำรวจ)**
อยู่ในท้องที่ตำบล……อำเภอ…….จังหวัด…….. **(ให้ระบุชื่อตำบล อำเภอ และเขตจังหวัดของบริเวณที่สำรวจ)**

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข…….... หมายเลขควบคุม……..…..…ที่ กม…….……
(ให้ระบุ หมายเลขทางหลวง หมายเลขควบคุม และ กม. ตามระบบหมายเลขทางหลวงของกรมทางหลวง)
ชื่อตอน…….…. **(ให้ระบุชื่อตอนของทางหลวงช่วงนั้นจากไหนถึงไหน)**
ชื่อถนน(ถ้ามี)…….……..... **(ให้ระบุชื่อถนนที่เรียกกันแพร่หลายหรือระบุตามป้ายชื่อถนน)**

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน **(หมายถึง ทางรถไฟตัดกับทางหลวงอยู่ระดับเดียวกัน)**
☐ ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ หรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง
(หมายถึง สะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง)
☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง **(หมายถึง ทางรถไฟก่อสร้างข้ามทางหลวง)**

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง **(ให้ขีดเครื่องหมาย / หน้าข้อความที่ให้ไว้พร้อมระบุลักษณะผิวทาง, ผิวจราจรกว้าง, ลักษณะไหล่ทาง, ไหล่ทาง/ทางเท้ากว้าง, เขตทางกว้างซ้าย/ขวา และเกาะกลางกว้าง)**
เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง **(หมายถึง เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ติดตั้งอยู่ในบริเวณที่สำรวจ ให้ขีดเครื่องหมาย / ลงในช่อง ☐)**

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

ให้กรอกข้อมูลรายละเอียดตามที่ระบุไว้ให้ครบถ้วน <u>โปรดสอบถามจากเจ้าหน้าที่ของการรถไฟ ที่รับผิดชอบทางรถไฟที่ตัดผ่านทางหลวงนั้นโดยตรง</u> **(สำหรับปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่านกี่ขบวนต่อวัน ให้รวมถึงรถไฟโดยสารและรถไฟบรรทุกสินค้า)**

ชนิดเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

ให้ขีดเครื่องหมาย ✓ลงในช่อง ☐ **(สำหรับช่องอื่นๆ ให้ระบุมาด้วย)**

บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวง
กับการรถไฟแห่งประเทศไทย





บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรมทางหลวง

กับ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง

เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทางานทาง
เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรมทางหลวง กับการรถไฟแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย มีนโยบายไม่ประสงค์จะให้มีการสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเพิ่มมากขึ้น และถือหลักเกณฑ์ว่าถ้าทางหลวงที่จะสร้างแห่งใดมีการจราจรหนาแน่น หรือคาดว่าจะมีก็ให้กรมทางหลวงผู้จะขอสร้างพิจารณาสร้างเป็นทางหลวงต่างระดับ เพราะจะเป็นการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ป้องกันอุบัติเหตุและตัดปัญหาเรื่องค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่จะมีตามมาเป็นประจำภายหลังได้โดยสมบูรณ์

ดังนั้น กรมทางหลวง และการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงได้ตกลงเกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้ามหรือลอดทางรถไฟ เพื่อให้การปฏิบัติราชการเป็นไปด้วยความรัดกุมและเหมาะสมสอดคล้องกับกฎหมายกันไว้ ดังต่อไปนี้.

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ลด ป้องกัน อุบัติเหตุทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟไว้ สำหรับกรมทางหลวงตามลำดับดังนี้

๑.๑ สร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

๑.๒ ติดตั้งเครื่องกั้นถนนผ่านเสมอระดับทางแบบต่าง ๆ

๑.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติสีแดงและเสียง สำหรับเตือนยานพาหนะบนทางหลวง

หลักเกณฑ์การพิจารณาขึ้นอยู่กับจำนวนยานพาหนะ และจำนวนขบวนรถไฟ คือ เมื่อค่า T.H. ต่ำกว่า ๔๐,๐๐๐ – ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดอัตโนมัติ หรือสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติและเสียง

/๒

ค่า T.M. ๔๐,๐๐๐-๑๐๐,๐๐๐ - ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานเปิด-เปิด

ค่า T.M. เกินกว่า ๑๐๐,๐๐๐ - จัดสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

ค่า T.M. (Traffic Moment) หมายถึง จำนวนยานพาหนะผ่านทาง (ADT=Average daily Traffic) คูณกับจำนวนขบวนรถไฟในรอบ ๒๔ ชั่วโมง

๑.๔ การสร้างทางต่างระดับตามข้อ ๑.๑ ให้จัดทำทางหลวงลอด (U-Turn) ใต้สะพานทั้ง ๒ ด้าน เพื่อเชื่อมพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณใกล้เคียง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวงจะมีการพิจารณาร่วมกันในรูปแบบของทางหลวงลอด (U-Turn)

๒. ในกรณีจำเป็นที่จะต้องสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้วางหลักเกณฑ์ไว้ดังนี้

๒.๑ ทางหลวงตอนตัดผ่านทางรถไฟจะต้องสร้างตามแบบมาตรฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ถ้าทางหลวงที่จะผ่านเป็นทางที่มีการจราจรคับคั่ง การสร้างทางหลวงผ่านทางรถไฟจะต้องกำหนดให้จอดทางหลวงที่จะสร้างด้านใกล้ประแจทางหลีกสถานีต่าง ๆ อยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๔๔๐ เมตร แต่ถ้าเป็นทางหลวงภายในย่านสถานี จะต้องสร้างตามที่กำหนดในแผนผังย่านสถานี โดยให้จอดทางหลวงอยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร หรือห่างจากปลายทางตันนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร (ถ้ามีทางตันอยู่เลยประแจนอกสุดออกไป) ทั้งนี้ เนื่องจากภายในระยะ ๔๔๐ เมตรเป็นเขตสับเปลี่ยนขบวนรถ หากสร้างทางหลวงผ่านขึ้นในระยะนี้จะเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และทำให้การจราจรบนทางหลวงติดขัดเป็นประจำ

๒.๓ จุดที่จะสร้างทางผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องห่างจากสิ่งปลูกสร้างถาวรบนทางรถไฟ เช่น สะพาน ถ้ำ อุโมงค์ ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ เมตร

๒.๔ แนวทางหลวงที่จะสร้างเข้ามาเชื่อมกับทางผ่านภายในย่านสถานี จะต้องให้ตรงกับแนวทางหลวงที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในแผนผังย่านสถานีนั้น

๒.๕ บริเวณทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องไม่ตัดผ่านทางรถไฟที่อยู่ในทางโค้ง และหรือในทางลาดชัน และจะต้องไม่มีสิ่งใดบังทัศนวิสัยของพนักงานขับรถไฟและผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงจะต้องมองเห็นกันได้ในระยะไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ เมตร ในขณะที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงหยุดที่ป้าย "หยุด" ซึ่งจะต้องปักไว้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

๒.๖ ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่ขอสร้าง จะต้องสร้างให้มีระดับเสมอกับทางรถไฟออกไปไม่น้อยกว่าข้างละ ๑๐ เมตร กับให้สร้างเป็นทางหลวงชนิดไร้ฝุ่นทุกฤดูกาล เช่น ลาดยางเป็นต้น จากทางรถไฟออกไปสุดเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่น้อยกว่าข้างละ ๔๐ เมตร

๒.๗ สภาพของทางหลวงก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟ ไม่ควรเป็นทางลาดชัน เช่น เชิงสะพาน เป็นต้น

๒.๘ ในกรณีที่ความกว้างของผิวจราจรของทางหลวงเกินกว่า ๓๐ เมตร กรมทางหลวงจะต้องพิจารณาถึงความสามารถในการติดตั้งเครื่องกั้นถนนด้วย

๒.๙ ในกรณีที่มีทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเดิมอยู่ใกล้เคียงกันกับทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่จะขอสร้างใหม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ เมตร ขอให้พิจารณาใช้ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ ที่มีอยู่แล้วนั้นก่อนเพราะการมีทางหลวงผ่านเสมอระดับอยู่ใกล้ชิดกันหลายแห่งจะเกิดอันตรายเนื่องจากอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะปัจจุบันขบวนรถไฟได้เพิ่มความเร็วสูงขึ้นกว่าเดิมมาก

๓. เมื่อกรมทางหลวงมีโครงการจะสร้างทางหลวงตัดผ่านทางรถไฟ ณ จุดใด ขอให้มีหนังสือติดต่อไปยังการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยตรงแต่เนิ่น ๆ โดยให้มีแผนผังแสดงแนวทางหลวงพร้อมรูปตัดตลอดจนแจ้งขนาด ประเภทชนิดของทางหลวง และแจ้งจุดที่จะตัดผ่านทางรถไฟให้ทราบแน่นอน หรือเลขที่เสาโทรเลขเพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้มีเวลาตรวจสอบข้อมูล รายละเอียด และอุปสรรคต่าง ๆ ดังกล่าวได้ทันตามความประสงค์ต่อไป โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยจะแจ้งให้ทราบภายในเวลา ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแบบก่อสร้างจากกรมทางหลวง

ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความประสงค์จะปรับปรุงทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่มีอยู่เดิม หากทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ไม่มีผลกระทบโดยตรงต่อโครงการพัฒนาของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนั้นได้ตามแบบที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องพิจารณาแบบและแจ้งผลการพิจารณาให้กรมทางหลวงทราบภายในเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแจ้งจากกรมทางหลวง

๔. การสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ กรมทางหลวงจะต้องออกค่าใช้จ่ายในการสร้างทางผ่านที่อยู่ภายในเขตรถไฟ ๒.๐๐ เมตร ห่างจากศูนย์กลางทางรถไฟทั้ง ๒ ข้าง และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการแก้ไขเสาสายโทรเลข ป้ายสัญญาณ และอื่น ๆ โดยนำเงินมาชำระให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้ดำเนินการก่อสร้างให้ ส่วนการสร้างทางหลวง ท่อระบายน้ำที่จะต้องมีการระบายน้ำอย่างพอเพียง ป้ายสัญญาณ ป้ายจราจรพร้อมเสียนสีบนผิวจราจรคำว่า "ระวังรถไฟ" ก่อนถึงทางผ่านเป็นต้น และอื่น ๆที่จำเป็น ในตอนที่อยู่จากบริเวณที่กล่าวนี้ออกไปกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการก่อสร้างและออกค่าใช้จ่ายเอง แต่จะต้องอยู่ในความควบคุมของเจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยตลอดแนวทางหลวงที่อยู่ในเขตรถไฟ

สำหรับท่อระบายน้ำบริเวณทางหลวงนี้ หากในอนาคตจำเป็นต้องแก้ไขให้เหมาะสมกับการระบายน้ำ เมื่อกรมทางหลวงได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้แก้ไขแล้ว กรมทางหลวงจะต้องรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และออกค่าใช้จ่ายเองด้วย

๕. การขอใช้ที่ดินรถไฟเพื่อสร้างทางหลวง การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหลักการอนุญาตให้เพื่อสาธารณะประโยชน์หรือเพื่อหน่วยราชการอย่างแท้จริงเท่านั้น เมื่อการก่อสร้างทางหลวงเสร็จเรียบร้อยแล้ว ห้ามกรมทางหลวงโอนสิทธิในที่ดินทั้งหมดหรือบางส่วนที่ได้รับอนุญาตนี้ให้บุคคลอื่นยึดครองหรือใช้ประโยชน์แทน ไม่ว่าจะเป็นการชั่วคราวหรือประจำเป็นอันขาด เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากการรถไฟแห่งประเทศไทย

๖. เมื่อกรมทางหลวงได้รับอนุญาตให้สร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟแล้ว ถ้าหากในอนาคตมีปริมาณการจราจรหนาแน่นขึ้น โดยพิจารณาจากค่า T.H. เป็นเกณฑ์ตามข้อ ๑ แล้วถึงขั้นที่จะต้องสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ กรมทางหลวงจะต้องจัดหางบประมาณมาก่อสร้างให้แล้วเสร็จอย่างช้าไม่เกิน ๕ ปี

๗. เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาเห็นสมควรอนุญาตให้กรมทางหลวงสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้แล้ว กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน หรือกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย หากมีความเสียหายเกิดขึ้นจากการดำเนินการของกรมทางหลวงไม่ว่ากรณีใด ๆ ณณะดำเนินการก่อสร้าง กรมทางหลวงต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยจนครบถ้วน โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

/ ๘.

๘. กรมทางหลวงจะต้องเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาทางหลวง ท่อระบายน้ำ พร้อมเครื่องหมายสัญญาณจราจรทุกชนิดที่สร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอหากชำรุดหรืออุดตัน กรมทางหลวงต้องทำการซ่อมให้ใช้การได้ภายใน ๗ วัน ตลอดจนรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ทางหลวงที่ก่อสร้าง และยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือเจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยอันเกี่ยวกับความปลอดภัยของขบวนรถไฟโดยเคร่งครัด

๙. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงจะต้องไม่ขุดนำดินในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาก่อสร้าง

๑๐. กรมทางหลวงจะเป็นผู้ดำเนินการในทางแพ่งหรือทางอาญาเอากับบุคคลภายนอกที่ล่วงละเมิดบุกรุกเข้ามาครอบครอง หรือใช้ประโยชน์ในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่กำหนดให้เป็นพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงโดยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงเอง

๑๑. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องถือเป็นการใช้สิทธิเหนือพื้นดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยตามข้อตกลงนี้ เมื่อยกเลิกหรือระงับข้อตกลงจะด้วยประการใด ๆ ก็ตาม ถ้าการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ต้องการใช้ทางหลวงทางผ่านที่ก่อสร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงต้องทำการรื้อถอนออกไปในเวลาที่ทางการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดโดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๒. หากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีความประสงค์ที่จะก่อสร้างถนนจากเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาเชื่อมต่อกับทางหลวงที่ก่อสร้างเปิดใช้เป็นทางเข้า-ออกเพื่อเป็นการพัฒนาใช้ประโยชน์ในที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวงพิจารณาร่วมกัน

๑๓. ทางผ่านเสมอระดับที่กรมทางหลวงก่อสร้างขึ้น หากมีการวางกิจการหรือโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอนาคต และต้องมีการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับไปในลักษณะอื่นทั้งหมด หรือบางส่วน หรือย้ายแนวใหม่ กรมทางหลวงจะต้องให้ความร่วมมือในการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยกรมทางหลวงจะรับภาระในการรื้อถอน เคลื่อนย้าย โดยเสียค่าใช้จ่ายเอง

๑๔. บันทึกข้อตกลงนี้ หากการรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวง เห็นสมควรให้มีการปรับปรุงแก้ไขในโอกาสต่อไป เพื่อความเหมาะสมกับสถานะการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ก็ให้สามารถกระทำได้ โดยมีการตกลงก่อน

ให้ใช้บันทึกข้อตกลงนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

วันที่ ๒๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๕

ลงชื่อ.....ผู้แทนการรถไฟ-
แห่งประเทศไทย

(นายสราวุธ ธรรมศิริ)

ตำแหน่ง วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา

ลงชื่อ.....ผู้แทนกรมทางหลวง

(นายส่งสวัสดิ์ ควงรัตน์)

ตำแหน่ง รองอธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....พยาน

(นายสนั่น ศรีรุ่งโรจน์)

ตำแหน่ง รองปลัดกระทรวงคมนาคม

ลงชื่อ.....พยาน

(นายวิชัย พรสิริพงษ์)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายตลาดการขนส่งและสื่อสาร


กรมทางหลวง