รายงานการศึกษาวิเคราะห์
บริเวณอันตราย
บนทางหลวงทั่วประเทศ



สำนักอำนวยความปลอดภัย ธันวาคม 2547

กรมทางหลวง

รายงานการศึกษาวิเคราะห์
บริเวณอันตราย
บนทางหลวงทั่วประเทศ

วิเคราะห์โดย

นางพญาดา ประพงศ์เสนา จ.บริหารงานสถิติ 7

นางอิศราณีย์ แสงเพชร นักสถิติ 6 ว

รายงานการศึกษาวิเคราะห์บริเวณอันตราย

การจราจรบนถนนหรือทางหลวง องค์ประกอบที่สำคัญ คือ คนขับรถ รถยนต์ และทางหลวง รวมทั้งสภาพแวดล้อม ทั้งสามองค์ประกอบนี้จะมีการกระทบกระทั่งซึ่งกันและกันจนเกิดเป็นคุณลักษณะเฉพาะการจราจร รูปแบบของความปลอดภัยและประสิทธิภาพของความสะดวกปลอดภัยถือเป็นการวัดประสิทธิภาพของการจราจร

ความบกพร่องผิดพลาดขององค์ประกอบตัวใดตัวหนึ่งหรือเกิดความไม่สมดุลย์ระหว่างองค์ประกอบแล้วจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ ทำให้สูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน ผู้เกี่ยวข้องต้องพยายามศึกษาและทำความเข้าใจกับความสัมพันธ์ขององค์ประกอบที่มีปฏิกิริยาต่อกันให้มากยิ่งขึ้น เพื่อสามารถหาทางป้องกันผู้ใช้ทางให้ปลอดภัยจากอุบัติเหตุนั้น

กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย มีหน้าที่รับผิดชอบระบบข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวง โดยการรายงานข้อมูลจากแขวงการทาง สำนักงานบำรุงทางทั่วประเทศ ตามรูปแบบรายงานอุบัติเหตุอย่างเป็นระบบ ดังนั้นการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ณ จุดเดียวกัน ในปี 2546 เพื่อกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกบริเวณอันตรายบนทางหลวง จึงเป็นสิ่งสำคัญในการดำเนินงานของแขวงการทาง / สำนักงานบำรุงทางทั่วประเทศ ทำการตรวจสอบบริเวณและเสนอมาตรการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุตามแผนงานอำนวยความปลอดภัย

ผลสรุปการศึกษา พบว่า ในปี 2546 มีบริเวณอันตราย รวม 277 แห่ง ดังนี้

สามแยก	60	แห่ง
สี่แยก	23	แห่ง
ทางตรง	176	แห่ง
ทางโค้ง	7	แห่ง
สะพาน	4	แห่ง
จุดเปิดเกาะ	7	แห่ง

บริเวณอันตราย จำแนกตามสำนักทางหลวงและแขวงการทาง

สำนักทางหลวง \ แขวงการทาง	บริเวณอันตราย (แห่ง)						
	สามแยก	สี่แยก	ทางตรง	ทางโค้ง	สะพาน	จุดเปิดเกาะ	**รวม**
เชียงใหม่ที่ 1	1	-	1	-	-	-	2
เชียงใหม่ที่ 2	3	4	6	-	-	-	13
ลำปาง	-	-	-	-	-	-	0
ลำพูน	1	-	-	-	-	-	1
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-	0
เชียงใหม่ที่ 3	-	-	-	-	-	-	0
สน.บท.ลำปางที่ 2	-	-	-	-	-	-	0
รวมสำนักทางหลวงที่ 1	5	4	7	0	0	0	16
แพร่	-	-	-	-	-	-	-
เชียงราย	-	-	-	-	-	-	-
พะเยาที่ 1	-	-	-	-	-	-	-
น่านที่ 1	-	-	-	-	-	-	-
พะเยาที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
น่านที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
สกลนครที่ 1	-	-	-	-	-	-	-
สกลนครที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
หนองคายที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
นครพนม	-	-	-	-	-	-	-
หนองคายที่ 1	-	-	-	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 3	-	-	-	-	-	-	-
พิษณุโลก	-	-	-	-	-	-	-
ตากที่ 1	1	-	-	-	-	-	1
สุโขทัย	-	-	-	-	-	-	-
ตากที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.พิษณุโลกที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	-	-
พิจิตร	1	-	1	-	-	-	2
รวมสำนักทางหลวงที่ 4	2	-	1	-	-	-	3

บริเวณอันตราย จำแนกตามสำนักทางหลวงและแขวงการทาง

สำนักทางหลวง \ แขวงการทาง	บริเวณอันตราย (แห่ง)						
	สามแยก	สี่แยก	ทางตรง	ทางโค้ง	สะพาน	จุดเปิดเกาะ	**รวม**
ขอนแก่นที่ 1	1	-	-	-	-	-	1
มหาสารคาม	-	-	-	-	-	-	-
อุดรธานี	1	-	-	-	-	1	2
สน.บท.อุดรธานีที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
ชัยภูมิ	-	-	-	-	-	-	-
ขอนแก่นที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
ขอนแก่นที่ 3	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.หนองบัวลำภู	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 5	2	-	-	-	-	1	3
เพชรบูรณ์ที่ 1	-	-	-	-	-	-	-
เลยที่ 1	-	-	2	-	-	-	2
เลยที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
อุตรดิตถ์ที่ 1	-	-	-	-	-	-	-
อุตรดิตถ์ที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 6	-	-	2	-	-	-	2
อุบลราชธานีที่ 1	1	-	-	-	-	-	1
อุบลราชธานีที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
ยโสธร	-	-	-	-	-	-	-
อำนาจเจริญ	1	-	-	-	-	-	1
สน.บท.ร้อยเอ็ด	-	-	-	-	-	-	-
ศรีสะเกษ	-	-	-	-	-	-	-
มุกดาหาร	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 7	2	-	-	-	-	-	2
นครราชสีมาที่ 1	-	-	-	-	-	-	-
นครราชสีมาที่ 2	1	1	-	-	-	-	2
สน.บท.นครนายก	-	-	-	-	-	-	-
สุรินทร์	-	-	-	-	-	-	-
บุรีรัมย์	-	-	-	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	-	-	-	-	-	-	-
สระแก้ว	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 8	1	1	-	-	-	-	2

บริเวณอันตราย จำแนกตามสำนักทางหลวงและแขวงการทาง

สำนักทางหลวง \ แขวงการทาง	บริเวณอันตราย (แห่ง)						
	สามแยก	สี่แยก	ทางตรง	ทางโค้ง	สะพาน	จุดเปิดเกาะ	**รวม**
ลพบุรีที่ 1	-	-	-	-	-	-	-
สระบุรี	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.สิงห์บุรี	-	-	-	-	-	-	-
ลพบุรีที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์ที่ 1	6	2	-	-	1	1	10
นครสวรรค์ที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
เพชรบูรณ์ที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 9	6	2	-	-	1	1	10
สุพรรณบุรีที่ 1	-	-	1	-	-	-	1
กาญจนบุรี	-	-	-	-	-	-	-
สุพรรณบุรีที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
ชัยนาท	-	-	-	-	-	-	-
อุทัยธานี	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.อ่างทอง	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 10	-	-	1	-	-	-	1
กรุงเทพ	8	8	48	-	1	-	65
อยุธยา	-	-	-	1	-	-	1
สมุทรสาคร	21	3	62	3	1	-	90
ปทุมธานี	1	-	2	-	-	1	4
สมุทรปราการ	1	2	11	-	-	2	16
สน.บท.นนทบุรี	1	-	18	1	1	1	22
รวมสำนักทางหลวงที่ 11	32	13	141	5	3	4	198
ฉะเชิงเทรา	-	-	-	-	-	-	-
ชลบุรี	-	-	-	-	-	-	-
จันทบุรี	-	-	-	-	-	-	-
ตราด	-	-	-	-	-	-	-
ระยอง	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.ชลบุรีที่ 2	3	-	-	-	-	-	3
รวมสำนักทางหลวงที่ 12	3	-	-	-	-	-	3

บริเวณอันตราย จำแนกตามสำนักทางหลวงและแขวงการทาง

สำนักทางหลวง \ แขวงการทาง	บริเวณอันตราย (แห่ง)						
	สามแยก	สี่แยก	ทางตรง	ทางโค้ง	สะพาน	จุดเปิดเกาะ	**รวม**
ระนอง	-	-	-	-	-	-	-
ชุมพร	-	-	-	-	-	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	1	-	-	-	-	-	1
ราชบุรี	-	1	-	-	-	-	1
นครปฐม	2	-	5	-	-	-	7
สน.บท.สมุทรสงคราม	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.เพชรบุรี	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 13	3	1	5	-	-	-	9
นครศรีธรรมราชที่ 1	-	-	-	-	-	-	-
ตรัง	-	-	-	-	-	-	-
กระบี่	-	-	-	-	-	-	-
ภูเก็ต	2	-	3	-	-	-	5
สุราษฎร์ธานี	-	1	-	-	-	1	2
นครศรีธรรมราชที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.พังงา	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2	1	-	2	-	-	-	3
สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 14	3	1	5	-	-	1	10
สงขลา	1	-	-	-	-	-	1
ยะลา	-	-	-	-	-	-	-
ปัตตานี	-	-	-	-	-	-	-
พัทลุง	-	1	-	1	-	-	2
นราธิวาส	-	-	-	-	-	-	-
สตูล	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.สงขลาที่ 2	-	-	1	1	-	-	2
รวมสำนักทางหลวงที่ 15	1	1	1	2	-	-	5
สนง.พิเศษระหว่างเมือง	-	-	13	-	-	-	13
รวมทั้งสิ้น	60	23	176	7	4	7	277

บริเวณอันตราย จำแนกตามจังหวัด

จังหวัด	บริเวณอันตราย (แห่ง)						
	สามแยก	สี่แยก	ทางตรง	ทางโค้ง	สะพาน	จุดเปิดเกาะ	**รวม**
อ่างทอง	-	-	-	-	-	-	-
พระนครศรีอยุธยา	-	-	-	1	-	-	1
กรุงเทพ	17	11	73	3	1	-	105
บุรีรัมย์	-	-	-	-	-	-	-
ฉะเชิงเทรา	-	-	-	-	-	-	-
ชัยนาท	-	-	-	-	-	-	-
ชัยภูมิ	-	-	-	-	-	-	-
จันทบุรี	-	-	-	-	-	-	-
เชียงใหม่	4	4	7	-	-	-	15
เชียงราย	-	-	-	-	-	-	-
ชลบุรี	3	-	-	-	-	-	3
ชุมพร	-	-	-	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	-	-	-	-	-	-	-
กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	-	-
กาญจนบุรี	-	-	-	-	-	-	-
กระบี่	-	-	-	-	-	-	-
ขอนแก่น	1	-	-	-	-	-	1
ลำปาง	-	-	-	-	-	-	-
ลำพูน	1	-	-	-	-	-	1
เลย	-	-	2	-	-	-	2
ลพบุรี	-	-	-	-	-	-	-
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-	-
มหาสารคาม	-	-	-	-	-	-	-
มุกดาหาร	-	-	-	-	-	-	-
น่าน	-	-	-	-	-	-	-
นครนายก	-	-	-	-	-	-	-
นครปฐม	2	-	6	-	-	-	8
นครพนม	-	-	-	-	-	-	-
นครราชสีมา	1	1	-	-	-	-	2
นครสวรรค์	6	2	-	-	1	1	10

บริเวณอันตราย จำแนกตามจังหวัด

จังหวัด	บริเวณอันตราย (แห่ง)						
	สามแยก	สี่แยก	ทางตรง	ทางโค้ง	สะพาน	จุดเปิดเกาะ	**รวม**
นครศรีธรรมราช	-	-	-	-	-	-	-
นราธิวาส	-	-	-	-	-	-	-
หนองคาย	-	-	-	-	-	-	-
นนทบุรี	4	-	20	1	2	1	28
แพร่	-	-	-	-	-	-	-
ปทุมธานี	1	-	5	-	-	1	7
ปัตตานี	-	-	-	-	-	-	-
เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	-
เพชรบุรี	1	-	-	-	-	-	35
พังงา	-	-	-	-	-	-	-
พัทลุง	-	1	-	1	-	-	2
พะเยา	-	-	-	-	-	-	-
พิจิตร	1	-	1	-	-	-	2
พิษณุโลก	-	-	-	-	-	-	-
ภูเก็ต	2	-	3	-	-	-	5
ประจวบคีรีขันธ์	-	-	-	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	-	-	-	-	-	-	-
ระนอง	-	-	-	-	-	-	-
ราชบุรี	-	1	-	-	-	-	1
ระยอง	-	-	-	-	-	-	-
ร้อยเอ็ด	-	-	-	-	-	-	-
สกลนคร	-	-	-	-	-	-	-
สมุทรปราการ	1	2	24	-	-	2	29
สมุทรสาคร	9	-	31	-	-	-	40
สมุทรสงคราม	-	-	-	-	-	-	-
สระบุรี	-	-	-	-	-	-	-
สตูล	-	-	-	-	-	-	-
สิงห์บุรี	-	-	-	-	-	-	-
ศรีสะเกษ	-	-	-	-	-	-	-
สงขลา	1	-	1	1	-	-	3

บริเวณอันตราย จำแนกตามจังหวัด

จังหวัด	บริเวณอันตราย (แห่ง)						
	สามแยก	สี่แยก	ทางตรง	ทางโค้ง	สะพาน	จุดเปิดเกาะ	**รวม**
สุโขทัย	-	-	-	-	-	-	-
สุพรรณบุรี	-	-	1	-	-	-	1
สุราษฎร์ธานี	1	1	2	-	-	1	5
สุรินทร์	-	-	-	-	-	-	-
ตาก	1	-	-	-	-	-	1
ตรัง	-	-	-	-	-	-	-
ตราด	-	-	-	-	-	-	-
อุบลราชธานี	1	-	-	-	-	-	1
อุดรธานี	1	-	-	-	-	1	2
อุทัยธานี	-	-	-	-	-	-	-
อุตรดิตถ์	-	-	-	-	-	-	-
ยะลา	-	-	-	-	-	-	-
ยโสธร	-	-	-	-	-	-	-
สระแก้ว	-	-	-	-	-	-	-
อำนาจเจริญ	1	-	-	-	-	-	1
หนองบัวลำภู	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	60	23	176	7	4	7	277

สารบัญ

		หน้า
1.	คำนำ	1
2.	วัตถุประสงค์	1
3.	การเก็บรวบรวมข้อมูล	1
4.	การวิเคราะห์ข้อมูล	1
5.	ผลการวิเคราะห์ข้อมูล	2
6.	สรุปบริเวณอันตราย	4
7.	ภาคผนวก	
	รายละเอียดอุบัติเหตุบริเวณทางแยก	
	บริเวณสามแยก	
	บริเวณสี่แยก	
	รายละเอียดอุบัติเหตุบริเวณทางตรง	
	รายละเอียดอุบัติเหตุบริเวณทางโค้ง	
	รายละเอียดอุบัติเหตุบริเวณสะพาน	
	รายละเอียดอุบัติเหตุบริเวณจุดเปิดเกาะ	
	แบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง (ส.3-02)	

รายงานการศึกษาวิเคราะห์บริเวณอันตราย

1. คำนำ

ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงเป็นปัญหาที่รัฐบาลได้ให้ความสำคัญอย่างมากที่จะต้องเร่งรีบดำเนินการแก้ไข

ดังนั้น กรมทางหลวงถือเป็นภาระสำคัญที่ต้องบริการประชาชนให้ได้รับความสะดวกปลอดภัย การพิจารณากำหนดบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและทำการตรวจสอบบริเวณเพื่อดำเนินการแก้ไขทางด้านวิศวกรรมจะเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาให้เกิดความสูญเสียน้อยที่สุด

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาและกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูงและถือว่าเป็นบริเวณอันตราย
2. เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นแก่หน่วยงานภูมิภาคในสังกัดกรมทางหลวง ทำการตรวจสอบบริเวณและพิจารณามาตรการด้านวิศวกรรม สำหรับการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ

3. การเก็บรวบรวมข้อมูล

ในการเก็บรวบรวมข้อมูล ได้นำข้อมูลอุบัติเหตุของกรมทางหลวงที่ได้จากการคัดลอกข้อมูลจากสถานีตำรวจท้องที่ การรายงานจากการตรวจสอบสายทางของเจ้าหน้าที่แขวงการทางทั่วประเทศ โดยสำนักอำนวยความปลอดภัย จะตรวจสอบความถูกต้องและซ้ำซ้อนพร้อมบันทึกข้อมูลลงในระบบคอมพิวเตอร์และใช้ข้อมูลดังกล่าวมาทำการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุในปี 2546 ตามหลักวิชาการสถิติวิเคราะห์

4. การวิเคราะห์ข้อมูล

ในการพิจารณาวิเคราะห์ข้อมูลทางด้านสถิติ ถือว่าการเกิดอุบัติเหตุมีการกระจายของข้อมูลเป็น Normal เนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุจะมีการกระจายเป็น Binomial Distribution คือ เกิดและไม่เกิดบนทุกจุดของทางหลวงแผ่นดิน ตลอดระยะทางของกรมทางหลวง ปี 2546 รวม 52,997 กิโลเมตร

ดังนั้นตามทฤษฎีจึงถือว่าการเกิดอุบัติเหตุจะมีการกระจายของข้อมูลเป็นภาพปกติ (Normal Distribution)

ด้วยเหตุผลดังกล่าวข้างต้น ผู้ศึกษาได้กำหนดบริเวณทางหลวงที่มีอันตรายเพียง 10 % ของพื้นที่โค้งของการกระจายโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ

ดังนั้นค่าวิกฤตที่ใช้เป็นเกณฑ์กำหนดบริเวณอันตราย จึงเป็นค่าที่มากกว่า

$$\bar{X} + Z_{(\alpha=0.10)} * (S.D. / \sqrt{n})$$

เมื่อ $\bar{X}$ แทน ตัวกลางของจำนวนครั้งในการเกิดอุบัติเหตุที่จุดเดียวกัน

$Z_{(\alpha=0.10)}$ แทน ค่าสถิติของข้อมูลที่มีการกระจายเป็นปกติและมีระดับความเชื่อมั่น 90 %

S.D. แทน ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของข้อมูลจำนวนครั้งในการเกิดอุบัติเหตุ

n แทน จำนวนบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

5. ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

จากการวิเคราะห์ข้อมูลพบว่า ในปี 2546 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและสามารถระบุได้ชัดเจน รวมทั้งสิ้น 14,945 ครั้ง

รายละเอียดดังแสดงตามตารางข้างล่างนี้

บริเวณ	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)
ทางแยก	3,893	432	3,242
ทางตรง	8,067	1,029	6,403
ทางโค้ง	1,731	309	2,066
สะพาน	403	93	313
จุดเปิดเกาะ	531	64	394
ทางรถไฟตัดผ่าน	15	1	36
บริเวณเขา	104	47	262
ทางเบี่ยง	4	-	3
เปลี่ยนความกว้างช่องจราจร	31	7	22
ทางเข้าออกทางด่วน	35	-	28
ทางต่างระดับ	26	1	29
อื่น ๆ	105	2	24
รวมทั้งสิ้น	**14,945**	**1,985**	**12,822**

ในการวิเคราะห์เพื่อนำมากำหนดค่าวิกฤตของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุของปี 2546 ผู้ศึกษาไม่นำบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเพียงครั้งเดียว มาทำการวิเคราะห์ โดยจะทำการวิเคราะห์เฉพาะบริเวณทางแยก ทางตรง ทางโค้ง สะพาน และจุดเปิดเกาะ ซึ่งผลการวิเคราะห์มีดังนี้คือ

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ	จำนวน (แห่ง)	ตัวกลาง ($\bar{X}$)	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	ค่าวิกฤต
สามแยก	291	3.825	3.731	4.182
สี่แยก	157	5.210	7.582	6.206
ทางตรง	700	3.250	2.773	3.422
ทางโค้ง	77	2.545	1.119	2.755
สะพาน	27	4.074	3.605	5.215
จุดเปิดเกาะ	28	2.545	1.119	2.893

จากผลการคำนวณค่าวิกฤต พอสรุปเกณฑ์กำหนดบริเวณอันตราย ได้ดังนี้คือ

บริเวณ	**ค่ากำหนดบริเวณอันตราย**
สามแยก	มากกว่า 4 ครั้ง
สี่แยก	มากกว่า 6 ครั้ง
ทางตรง	มากกว่า 3 ครั้ง
ทางโค้ง	มากกว่า 3 ครั้ง
สะพาน	มากกว่า 5 ครั้ง
จุดเปิดเกาะ	มากกว่า 3 ครั้ง

จากเกณฑ์กำหนดดังกล่าวข้างต้น พบว่าบริเวณอันตรายบนทางหลวง มีจำนวน 277 แห่ง

สามแยก	60	แห่ง
สี่แยก	23	แห่ง
ทางตรง	176	แห่ง
ทางโค้ง	7	แห่ง
สะพาน	4	แห่ง
จุดเปิดเกาะ	7	แห่ง

6. สรุปบริเวณอันตรายตามลำดับความสำคัญ

ในการจัดลำดับความสำคัญ ได้นำอัตราความสูญเสียจากอุบัติเหตุ โดยคำนวณจากอัตราส่วนร้อยของจำนวนคนตายและบาดเจ็บต่อจำนวนปริมาณการจราจรที่ผ่าน ณ จุดดังกล่าว โดยเฉลี่ยต่อปี

$$\text{อัตราความสูญเสียจากอุบัติเหตุ} = \left(\frac{\text{จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บโดยเฉลี่ยต่อปี}}{\text{ปริมาณจราจรปี 2545 X 365 วัน}} \right) \times 10^{8}$$

กรณี ทางแยก คำนึงถึงรัศมี 100 เมตร ทุกขาของทางแยก

ทางโค้ง คำนึงถึงระยะทางตอนเข้าโค้งและออกจากโค้งข้างละ 50 เมตร

สะพาน คำนึงถึงระยะก่อนถึงเชิงลาดของสะพานข้างละ 15 เมตร

เมื่อนำข้อมูลมาเปรียบเทียบกับข้อมูลบริเวณอันตรายปี 2545 แล้ว พอสรุปได้ดังนี้ คือ

บริเวณ	บริเวณอันตราย ปี 2545 (แห่ง)	บริเวณอันตราย ปี 2546			การดำเนินการแก้ไขบริเวณอันตรายปี 2546 ตามแผนอำนวยความปลอดภัย	
		จำนวนทั้งหมด (แห่ง)	จำนวนซ้ำที่เดิม (แห่ง)	จำนวนแห่งใหม่ (แห่ง)	ปี 2547 (แห่ง)	ปี 2548 (แห่ง)
สามแยก	130	60	23	37	11	13
สี่แยก	51	23	12	11	3	5
ทางตรง	521	176	67	109	8	54
ทางโค้ง	39	7	3	4	3	1
สะพาน	6	4	2	2	-	1
จุดเปิดเกาะ	-	7	-	7	-	1
รวมทั้งสิ้น	747	277	107	170	25	75

<u>หมายเหตุ</u> บริเวณอันตรายปี 2545 และ 2546 ที่เป็นจุดเดียวกัน กรมทางหลวงได้ดำเนินการแก้ไขเฉพาะบริเวณที่เป็นปัญหาทางด้านวิศวกรรม

รายละเอียดบริเวณอันตรายเรียงลำดับตามความสำคัญ ดังสรุปในภาคผนวก

ภาคผนวก

รายละเอียดอุบัติเหตุบริเวณทางแยก

บริเวณสามแยก

สรุปอุบัติเหตุบริเวณสามแยก ปี 2546

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข (หลัก ก.ม.) ชื่อบริเวณทางแยก	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
		อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
1	2191- 100 (42+820) 2182- 100 (0+000) **สามแยกไป อ.บุณฑริก**	6	0	13	1,166.223	สำนักทางหลวงที่ 7 แขวงการทาง อุบลราชธานีที่?2 จังหวัด : *อุบลราชธานี*
2	108 - 200 (58+500)	7	0	10	318.869	สำนักทางหลวงที่ 1 แขวงการทาง เชียงใหม่ที่ 1 จังหวัด : *เชียงใหม่*
3	4025- 100 (6+950) 4030- 100 (5+836) **สามแยกบ้านดอนเชิงทะเล**	6	0	8	279.778	สำนักทางหลวงที่ 14 แขวงการทาง ภูเก็ต จังหวัด : *ภูเก็ต*
4	402- 201 (6+950) กรมโยธาธิการ **สี่แยกสะบำ**	6	0	11	257.098	สำนักทางหลวงที่ 14 แขวงการทาง ภูเก็ต จังหวัด : *ภูเก็ต*
5	212 - 1502 (77+775)	6	0	8	245.001	สำนักทางหลวงที่ 7 แขวงการทาง อำนาจเจริญ จังหวัด : *อำนาจเจริญ*
6	3 - 502 (100+237)	5	0	25	195.616	สำนักทางหลวงที่ 12 แขวงการทาง สน.บท.ชลบุรีที่?2 จังหวัด : *ชลบุรี*
7	3001- 100 (5+100) 3004- 100 (0+000) **แยกหนองปลิง**	6	0	7	146.041	สำนักทางหลวงที่ 9 แขวงการทาง นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*
8	117- 100 (2+625) 1182- 100 (0+000) **สามแยกหมู่บ้านการเคหะ**	8	0	5	111.580	สำนักทางหลวงที่ 9 แขวงการทาง นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*
9	1-1203 (240+959) เทศบาล **เข้าบ้านแก่ง**	13	0	9	103.900	สำนักทางหลวงที่ 9 แขวงการทาง นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*
10	224- 200 (20+310) 2310- 100 (12+880) **แยกเสาเดี่ยว**	8	0	3	93.901	สำนักทางหลวงที่ 8 แขวงการทาง นครราชสีมาที่ 2 จังหวัด : *นครราชสีมา*
11	2-1202 (103+300) กรมโยธาธิการ **นิคมอุตสาหกรรมโนนสูง**	5	2	6	89.632	สำนักทางหลวงที่ 5 แขวงการทาง อุดรธานี จังหวัด : *อุดรธานี*

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข (หลัก ก.ม.) ชื่อบริเวณทางแยก	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
		อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
12	114- 100 (5+186) 11-1400 (65+033) **สามแยกดอยติ**	5	0	6	86.998	สำนักทางหลวงที่ 1 แขวงการทาง ลำพูน จังหวัด : *ลำพูน*
13	115- 301 (85+425) 115- 302 (3+321) **บ้านเกาะลาว**	5	1	1	73.609	สำนักทางหลวงที่ 4 แขวงการทาง พิจิตร จังหวัด : *พิจิตร*
14	2- 902 (36+404) 2- 904 (70+195) **แยกเมืองเก่า**	7	7	5	72.754	สำนักทางหลวงที่ 5 แขวงการทาง ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : *ขอนแก่น*
15	4- 900 (251+150) 4- 801 (47+347) **สามแยกวังยาว**	7	0	4	58.868	สำนักทางหลวงที่ 13 แขวงการทาง ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด : *เพชรบุรี*
16	3- 502 (113+334) เทศบาล **แยกเข้าอ่างเก็บน้ำบางพระ**	5	2	4	46.948	สำนักทางหลวงที่ 12 แขวงการทาง สน.บท.ชลบุรีที่?2 จังหวัด : *ชลบุรี*
17	3 - 502 (106+620)	5	0	4	31.299	สำนักทางหลวงที่ 12 แขวงการทาง สน.บท.ชลบุรีที่?2 จังหวัด : *ชลบุรี*
18	1-1701 (418+654) 104- 100 (522+855) **สามแยกเอสโซ่**	5	0	1	29.066	สำนักทางหลวงที่ 4 แขวงการทาง ตากที่ 1 จังหวัด : *ตาก*
19	302 - 100 (13+280)	18	1	6	27.378	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สน.บท.นนทบุรี จังหวัด : *นนทบุรี*
20	3- 200 (20+010) 3268- 100 (0+000) **สามแยกเทพารักษ์**	11	0	6	23.950	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรปราการ จังหวัด : *สมุทรปราการ*
21	35- 200 (42+215) ร.พ.ช. **เข้าบางโหรัด**	7	0	7	23.517	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
22	1-1203 (238+880) 1-1202 (347+201) **สามแยกเลี่ยงเมือง**	9	0	2	23.167	สำนักทางหลวงที่ 9 แขวงการทาง นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข (หลัก ก.ม.) ชื่อบริเวณทางแยก	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
		อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
23	35- 200 (36+183) กรมโยธาธิการ **เข้าบ.ปากบ่อ**	8	0	6	20.157	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
24	414- 101 (17+387) 414- 102 (1+631) **แยกเข้าอ.หาดใหญ่**	5	0	1	16.401	สำนักทางหลวงที่ 15 แขวงการทาง สงขลา จังหวัด : *สงขลา*
25	338- 200 (7+140) กทม. **ถนนฉิมพลีซ.30**	13	0	3	16.368	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
26	35- 100 (5+511) กทม. **ซอยวัดกำแพง**	10	1	4	14.798	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
27	35- 200 (38+385) 3097- 100 (37+521) **แยกเข้าบ้านแพ้ว**	8	0	4	13.438	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
28	9- 100 (22+560) กทม. **ซอยเพชรเกษม88**	10	1	5	11.409	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
29	338- 200 (3+245) 341- 100 (2+951) **สะพานต่างระดับบางกอกน้อย**	23	1	1	10.912	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
30	338- 200 (7+209) กทม. **เข้าโรงเรียนโพธิสาร**	16	0	2	10.912	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
31	338- 200 (5+583) กทม. **ทางแยกเข้าสนง.เขตตลิ่งชัน**	8	0	2	10.912	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
32	35- 100 (2+700) กทม. **ถนนวัดยายร่ม**	9	0	3	8.879	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
33	1-1201 (237+760) เทศบาล **วิทยาลัยภาคกลาง**	5	0	1	8.339	สำนักทางหลวงที่ 9 แขวงการทาง นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข (หลัก ก.ม.) ชื่อบริเวณทางแยก	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
		อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
34	35- 100 (14+000) กทม. **ซอยพรมแดน**	6	0	2	5.919	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
35	4 - 202 (52+500)	8	0	2	4.707	สำนักทางหลวงที่ 13 แขวงการทาง นครปฐม จังหวัด : *นครปฐม*
36	338- 100 (2+776) กทม. **ทางแยกรุ่งประชา**	10	0	2	4.137	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
37	9- 100 (25+100) กทม. **ทางลัดพุทธมณฑลสาย2(ทวีวัฒนา)**	12	0	2	3.803	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
38	9- 100 (16+174) อื่น ๆ **ซอยวัดนิเสุขาราม**	8	0	1	1.901	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
39	304- 101 (4+342) อื่น ๆ **แยกเมืองทอง 1**	23	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *นนทบุรี*
40	31 - 100 (10+800)	22	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
41	338- 200 (3+623) กทม. **ทางแยกเข้าวัดชัยพฤกษ์(ขวาทาง)**	21	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
42	3242- 100 (18+581) กทม. **แยกเข้าโรงเรียนบ้านนายสี**	21	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
43	304- 102 (2+305) กทม. **แยกลาดปลาเค้า**	20	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
44	11-1600 (94+617) 1001- 101 (0+000) **สามแยกแม่โจ้**	17	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 1 แขวงการทาง เชียงใหม่ที่ 2 จังหวัด : *เชียงใหม่*

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข (หลัก ก.ม.) ชื่อบริเวณทางแยก	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
		อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
45	304- 101 (2+676) อื่น ๆ **แยกองค์การโทรศัพท์**	15	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *นนทบุรี*
46	304- 102 (6+625) กทม. **สามแยกนวลจันทร์**	14	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
47	3242- 100 (16+765) กทม. **บางบอน3**	10	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
48	11-1600 (98+822) เทศบาล **วัดเด็ดยอด**	9	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 1 แขวงการทาง เชียงใหม่ที่ 2 จังหวัด : *เชียงใหม่*
49	3202- 100 (5+343) กทม. **สามแยกเกษตรตัดถ.สุขาภิบาล1**	9	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
50	304- 101 (3+347) อื่น ๆ **แยกการสื่อสาร**	8	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *นนทบุรี*
51	338- 200 (8+712) กทม. **เข้าหมู่บ้านภาณุ**	8	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
52	35- 100 (4+300) กทม. **ซอยวัดกก**	6	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
53	1 - 1101 (235+500)	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 9 แขวงการทาง นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*
54	3316- 100 (0+000) 4- 201 (32+966) **เข้าวัดไร่ขิง**	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
55	4- 203 (59+900) 4- 204 (59+900) **ทางแยกลาดปลาเค้า**	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 13 แขวงการทาง นครปฐม จังหวัด : *นครปฐม*

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข (หลัก ก.ม.) ชื่อบริเวณทางแยก	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
		อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
56	35- 100 (4+850) กทม. **ซอยวัดเลา**	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร *จังหวัด : สมุทรสาคร*
57	304- 102 (8+219) สุขาภิบาล **สามแยก กม.8**	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ *จังหวัด : กรุงเทพ*
58	305- 102 (15+685) กรมโยธาธิการ **แยกคลอง7ไปลำลูกกา**	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง ปทุมธานี *จังหวัด : ปทุมธานี*
59	1141- 100 (0+723) เทศบาล **ประตูนายยา**	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 1 แขวงการทาง เชียงใหม่ที่ 2 *จังหวัด : เชียงใหม่*
60	4009 - 101 (18+000)	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 14 แขวงการทาง สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 *จังหวัด : สุราษฎร์ธานี*

บริเวณสี่แยก

สรุปอุบัติเหตุบริเวณสี่แยก ปี 2546

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข (หลัก ก.ม.) ชื่อบริเวณทางแยก	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
		อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
1	4-3900 (11+900) 41-1100 (87+121) **สี่แยกเอเชีย**	9	1	7	375.884	สำนักทางหลวงที่ 15 แขวงการทาง พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*
2	117 - 100 (2+500)	12	0	9	200.843	สำนักทางหลวงที่ 9 แขวงการทาง นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*
3	24- 201 (0+000) 224- 200 (28+354) **แยกโชคชัย**	12	0	6	187.803	สำนักทางหลวงที่ 8 แขวงการทาง นครราชสีมาที่ 2 จังหวัด : *นครราชสีมา*
4	3001- 100 (1+775) 1-1101 (234+228) **สี่แยกหน้าค่าย**	16	2	14	130.927	สำนักทางหลวงที่ 9 แขวงการทาง นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*
5	401- 602 (4+478) 4009- 101 (3+700) **สี่แยกบางใหญ่**	7	0	6	122.227	สำนักทางหลวงที่ 14 แขวงการทาง สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*
6	3268- 100 (3+951) 3344- 100 (15+909) **แยกศรีเทพา**	37	0	14	109.436	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรปราการ จังหวัด : *สมุทรปราการ*
7	107- 101 (4+202) 11-1600 (97+456) **สี่แยกบ่วงสิงห์**	19	0	9	65.757	สำนักทางหลวงที่ 1 แขวงการทาง เชียงใหม่ที่ 2 จังหวัด : *เชียงใหม่*
8	3344- 100 (12+323) กทม. **แยกลาซาล(ศิครินทร์)**	30	0	6	13.975	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรปราการ จังหวัด : *สมุทรปราการ*
9	9- 100 (28+873) 338- 200 (9+386) **ต่างระดับฉิมพลี**	8	4	1	9.507	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
10	31- 100 (10+690) กทม. **สี่แยกลาดพร้าว**	45	0	4	4.467	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
11	31- 100 (19+308) 304- 101 (1+878) **สี่แยกหลักสี่**	17	0	2	2.234	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข (หลัก ก.ม.) ชื่อบริเวณทางแยก	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
		อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
12	9- 100 (20+756) กทม. **ทางแยกต่างระดับบางแค**	11	1	0	1.901	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
13	3242- 100 (14+707) กทม. **แยกบางบอน5**	31	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
14	31- 100 (8+149) กทม. **สี่แยกสุทธิสาร**	23	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
15	11-1600 (91+137) 1006- 100 (2+717) **สี่แยกปอยหลวง**	19	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 1 แขวงการทาง เชียงใหม่ที่ 2 จังหวัด : *เชียงใหม่*
16	11-1600 (93+570) 118- 100 (0+600) **สี่แยกศาลเด็ก**	16	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 1 แขวงการทาง เชียงใหม่ที่ 2 จังหวัด : *เชียงใหม่*
17	1- 100 (18+500) 304- 102 (0+000) **อุโมงค์หลักสี่**	8	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
18	1141- 100 (4+994) เทศบาล **สี่แยกหนองหอย**	8	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 1 แขวงการทาง เชียงใหม่ที่ 2 จังหวัด : *เชียงใหม่*
19	4- 503 (112+476) 3337- 100 (0+000) **ห้วยซินสีห์**	7	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 13 แขวงการทาง ราชบุรี จังหวัด : *ราชบุรี*
20	351- 100 (2+118) กทม. **351ตัดถ.ลาดปลาเค้า**	55	0	0		สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
21	351- 100 (4+133) กทม. **351ตัดถ.เสนาฯ**	22	0	0		สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
22	351- 100 (6+161) กทม. **351ตัดถ.ประดิษฐมนูธรรม**	17	0	0		สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*

สรุปอุบัติเหตุบริเวณสี่แยก ปี 2546

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข (หลัก ก.ม.) ชื่อบริเวณทางแยก	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
		อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
23	351- 100 (5+550) กทม. **351ตัดถ.สุคณชสวัสดิ์**	11	0	0		สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ *จังหวัด : กรุงเทพ*

รายละเอียดอุบัติเหตุบริเวณทางตรง

สรุปบริเวณอุบัติเหตุบนทางตรง ปี 2546

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ	ต่อปริมาณการเดินทาง	
1	**201** 1400	สามแยกไปเชียงกลม - เชียงคาน	47+500	5	0	9	301.658	สำนักทางหลวงที่ 6 แขวงการทาง เลยที่ 1 จังหวัด : *เลย*
2	**117** 300	นครสวรรค์ - พิษณุโลก	79+500	4	3	8	281.129	สำนักทางหลวงที่ 4 แขวงการทาง พิจิตร จังหวัด : *พิจิตร*
3	**201** 1400	สามแยกไปเชียงกลม - เชียงคาน	46+500	6	1	5	201.105	สำนักทางหลวงที่ 6 แขวงการทาง เลยที่ 1 จังหวัด : *เลย*
4	**402** 201	ต่อเขตเทศบาลภูเก็ตควบคุม - สี่แยกสะพานสารสิน	4+400	6	0	8	186.980	สำนักทางหลวงที่ 14 แขวงการทาง ภูเก็ต จังหวัด : *ภูเก็ต*
5	**108** 200	สะพานแม่ข่าน - สะพานห้วยอีลิง	61+500	5	0	5	159.435	สำนักทางหลวงที่ 1 แขวงการทาง เชียงใหม่ที่ 1 จังหวัด : *เชียงใหม่*
6	**402** 201	ต่อเขตเทศบาลภูเก็ตควบคุม - สี่แยกสะพานสารสิน	1+898	4	0	6	140.235	สำนักทางหลวงที่ 14 แขวงการทาง ภูเก็ต จังหวัด : *ภูเก็ต*
7	**43** 400	จะนะ (ต่อแขวงฯ สงขลา) - ปากน้ำเทพา	93+500	4	0	5	124.771	สำนักทางหลวงที่ 15 แขวงการทาง สน.บท.สงขลาที่ 2 จังหวัด : *สงขลา*
8	**402** 201	ต่อเขตเทศบาลภูเก็ตควบคุม - สี่แยกสะพานสารสิน	6+100	4	0	4	93.490	สำนักทางหลวงที่ 14 แขวงการทาง ภูเก็ต จังหวัด : *ภูเก็ต*
9	**4169** 100	รอบเกาะสมุย	29+500	4	0	5	91.562	สำนักทางหลวงที่ 14 แขวงการทาง สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*
10	**340** 301	กม.74+500 - สุพรรณบุรี	74+500	4	0	7	90.939	สำนักทางหลวงที่ 10 แขวงการทาง สุพรรณบุรีที่?1 จังหวัด : *สุพรรณบุรี*
11	**3215** 101	แยกทางหลวงหมายเลข 306 - บางบัวทอง	18+700	4	0	2	58.560	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สน.บท.นนทบุรี จังหวัด : *นนทบุรี*

สรุปบริเวณอุบัติเหตุบนทางตรง ปี 2546

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
12	**3110** 100	ต่อเขตเทศบาลนนทบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 306	5+836	5	0	3	50.608	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สน.บท.นนทบุรี จังหวัด : *นนทบุรี*
13	**3110** 100	ต่อเขตเทศบาลนนทบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 306	5+100	4	0	3	50.608	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สน.บท.นนทบุรี จังหวัด : *นนทบุรี*
14	**3235** 100	นครชัยศรี - เลียบแม่น้ำนครชัยศรี	1+750	5	0	3	40.154	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *นครปฐม*
15	**302** 100	สี่แยกแคราย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 9	13+280	40	0	10	39.111	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สน.บท.นนทบุรี จังหวัด : *นนทบุรี*
16	**118** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 11(เชียงใหม่) - กม.20+000	8+500	15	2	4	38.681	สำนักทางหลวงที่ 1 แขวงการทาง เชียงใหม่ที่ 2 จังหวัด : *เชียงใหม่*
17	**4169** 100	รอบเกาะสมุย	38+500	4	0	2	36.625	สำนักทางหลวงที่ 14 แขวงการทาง สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*
18	**3215** 101	แยกทางหลวงหมายเลข 306 - บางบัวทอง	19+500	6	0	1	29.280	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สน.บท.นนทบุรี จังหวัด : *นนทบุรี*
19	**302** 100	สี่แยกแคราย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 9	10+867	19	0	7	27.378	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สน.บท.นนทบุรี จังหวัด : *นนทบุรี*
20	**3268** 100	สำโรง - บางบ่อ	6+800	11	0	3	23.451	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรปราการ จังหวัด : *สมุทรปราการ*
21	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	3+746	11	0	6	17.758	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
22	**3268** 100	สำโรง - บางบ่อ	4+750	5	0	2	15.634	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรปราการ จังหวัด : *สมุทรปราการ*

สรุปบริเวณอุบัติเหตุบนทางตรง ปี 2546

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ	ต่อปริมาณการเดินทาง	
23	**9** 202	บางบัวทอง(ต่อเขตแขวงฯ ธนบุรี) - ลาดหลุมแก้ว(รวมทาง	58+456	7	0	3	13.111	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง ปทุมธานี จังหวัด : *ปทุมธานี*
24	**3** 200	สี่แยกบางนา - สะพานคลองด่านฝั่งตะวันตก	19+680	4	0	3	11.975	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรปราการ จังหวัด : *สมุทรปราการ*
25	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	7+235	7	1	3	11.839	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
26	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	2+955	6	0	4	11.839	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
27	**302** 100	สี่แยกแคราย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 9	16+800	7	0	3	11.733	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สน.บท.นนทบุรี จังหวัด : *นนทบุรี*
28	**338** 200	บางบำหรุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี)	3+900	8	0	2	10.912	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
29	**338** 200	บางบำหรุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี)	4+100	4	0	2	10.912	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
30	**35** 200	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน(ฝั่งตะวันตก)-กม.53+875(ต่อเข	46+400	4	0	3	10.079	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
31	**9** 202	บางบัวทอง(ต่อเขตแขวงฯ ธนบุรี) - ลาดหลุมแก้ว(รวมทาง	39+755	4	0	2	8.740	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สน.บท.นนทบุรี จังหวัด : *ปทุมธานี*
32	**302** 100	สี่แยกแคราย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 9	17+978	6	1	1	7.822	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สน.บท.นนทบุรี จังหวัด : *นนทบุรี*
33	**3268** 100	สำโรง - บางปอ	4+800	5	0	1	7.817	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรปราการ จังหวัด : *สมุทรปราการ*

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
34	**3344** 100	ต่อทางของ กทม.ควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สมุท	16+100	4	3	0	6.988	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรปราการ จังหวัด : *สมุทรปราการ*
35	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	5+814	12	0	2	5.919	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
36	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	3+720	11	0	2	5.919	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
37	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	10+000	4	1	1	5.919	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
38	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	21+100	4	0	2	5.919	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
39	**9** 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับฉิมพลี)	18+500	5	1	2	5.704	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
40	**338** 200	บางบำหรุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี)	3+800	7	0	1	5.456	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
41	**338** 200	บางบำหรุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี)	9+000	6	0	1	5.456	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
42	**338** 200	บางบำหรุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี)	6+800	5	0	1	5.456	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
43	**338** 200	บางบำหรุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี)	8+600	5	0	1	5.456	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
44	**338** 200	บางบำหรุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี)	6+600	4	0	1	5.456	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
45	**3344** 100	ต่อทางของ กทม.ควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สมุท	13+500	5	0	2	4.658	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรปราการ จังหวัด : *สมุทรปราการ*
46	**9** 202	บางบัวทอง(ต่อเขตแขวงฯ ธนบุรี) - ลาดหลุมแก้ว(รวมทาง	37+756	6	0	1	4.370	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สน.บท.นนทบุรี จังหวัด : *ปทุมธานี*
47	**338** 100	แยกทางเทศบาลจรัลสนิทวงศ์(แยกสะพานพระปิ่นเกล้า) - บ	2+500	4	0	2	4.137	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
48	**302** 100	สี่แยกแคราย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 9	16+320	5	0	1	3.911	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สน.บท.นนทบุรี จังหวัด : *นนทบุรี*
49	**9** 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับฉิมพลี)	15+100	5	1	1	3.803	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
50	**9** 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับฉิมพลี)	15+000	4	0	2	3.803	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
51	**1** 201	รังสิต - บางปะอิน (ต่อแขวงฯ อยุธยา)	34+120	4	0	2	3.482	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง ปทุมธานี จังหวัด : *ปทุมธานี*
52	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	10+200	9	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
53	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	6+000	6	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
54	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	8+100	6	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
55	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	12+790	6	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
56	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	5+075	5	1	0	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
57	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	0+500	5	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
58	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	2+933	5	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
59	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	3+051	5	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
60	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	8+500	5	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
61	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	1+400	4	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
62	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	5+763	4	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
63	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	7+750	4	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
64	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	13+000	4	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
65	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	15+553	4	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
66	**3344** 100	ต่อทางของ กทม.ควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สมุท	13+300	7	0	1	2.329	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรปราการ จังหวัด : *สมุทรปราการ*

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
67	**3344** 100	ต่อทางของ กทม.ควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สมุท	14+300	4	1	0	2.329	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรปราการ จังหวัด : *สมุทรปราการ*
68	**9** 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับฉิมพลี)	24+300	12	1	0	1.901	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
69	**9** 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับฉิมพลี)	18+000	11	0	1	1.901	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
70	**9** 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับฉิมพลี)	23+300	5	0	1	1.901	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
71	**9** 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับฉิมพลี)	14+800	4	1	0	1.901	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
72	**9** 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับฉิมพลี)	20+300	4	0	1	1.901	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
73	**1** 201	รังสิต - บางปะอิน	29+350	7	0	1	1.741	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *ปทุมธานี*
74	**9** 201	ตลิ่งชัน - บางบัวทอง	29+800	4	1	0	1.683	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สน.บท.นนทบุรี จังหวัด : *นนทบุรี*
75	**304** 102	แยกอนุสาวรีย์หลักสี่ - แยกเข้ามีนบุรี	8+000	30	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
76	**304** 102	แยกอนุสาวรีย์หลักสี่ - แยกเข้ามีนบุรี	9+000	14	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
77	**4** 202	กม.41+067(ต่อเขตแขวงฯ ธนบุรี) - จุดเริ่มทางเลี่ยงเ	51+500	12	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 13 แขวงการทาง นครปฐม จังหวัด : *นครปฐม*

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
78	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	0+369	12	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
79	**4** 202	กม.41+067(ต่อเขตแขวงฯ ธนบุรี) - จุดเริ่มทางเลี่ยงเ	49+500	11	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 13 แขวงการทาง นครปฐม จังหวัด : *นครปฐม*
80	**4** 202	กม.41+067(ต่อเขตแขวงฯ ธนบุรี) - จุดเริ่มทางเลี่ยงเ	50+500	11	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 13 แขวงการทาง นครปฐม จังหวัด : *นครปฐม*
81	**9** 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับฉิมพลี)	14+200	11	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
82	**9** 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับฉิมพลี)	16+300	11	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
83	**4** 203	เลี่ยงเมืองนครปฐม	53+680	10	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 13 แขวงการทาง นครปฐม จังหวัด : *นครปฐม*
84	**31** 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	13+323	10	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
85	**31** 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	13+700	10	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
86	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	9+150	10	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
87	**304** 101	ต่อทางควบคุม กทม. - ปากเกร็ด	7+005	10	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สน.บท.นนทบุรี จังหวัด : *นนทบุรี*
88	**31** 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	14+487	9	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ	ต่อปริมาณการเดินทาง	
89	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	8+650	9	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
90	**304** 102	แยกอนุสาวรีย์หลักสี่ - แยกเข้ามีนบุรี	2+800	9	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
91	**9** 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับฉิมพลี)	19+000	8	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
92	**31** 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	11+316	8	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
93	**31** 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	13+782	8	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
94	**31** 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	18+450	8	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
95	**31** 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	19+958	8	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
96	**118** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 11(เชียงใหม่) - กม.20+000	13+500	8	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 1 แขวงการทาง เชียงใหม่ที่ 2 จังหวัด : *เชียงใหม่*
97	**304** 101	ต่อทางควบคุม กทม. - ปากเกร็ด	3+000	8	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *นนทบุรี*
98	**304** 102	แยกอนุสาวรีย์หลักสี่ - แยกเข้ามีนบุรี	7+000	8	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
99	**3202** 100	สุขาภิบาล - บางกระปิสาย 1	5+625	8	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ	ต่อปริมาณการเดินทาง	
100	**304** 101	ต่อทางควบคุม กทม. - ปากเกร็ด	7+000	7	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สน.บท.นนทบุรี จังหวัด : *นนทบุรี*
101	**304** 102	แยกอนุสาวรีย์หลักสี่ - แยกเข้ามีนบุรี	1+000	7	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
102	**3202** 100	สุขาภิบาล - บางกระปิสาย 1	5+200	7	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
103	**3344** 100	ต่อทางของ กทม.ควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สมุท	10+200	7	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรปราการ จังหวัด : *สมุทรปราการ*
104	**9** 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับฉิมพลี)	22+300	6	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
105	**31** 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	6+232	6	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
106	**31** 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	7+183	6	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
107	**31** 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	9+900	6	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
108	**31** 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	13+634	6	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
109	**31** 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	18+900	6	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
110	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	6+500	6	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
111	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	8+150	6	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
112	**304** 102	แยกอนุสาวรีย์หลักสี่ - แยกเข้ามีนบุรี	0+700	6	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
113	**304** 102	แยกอนุสาวรีย์หลักสี่ - แยกเข้ามีนบุรี	0+735	6	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
114	**304** 102	แยกอนุสาวรีย์หลักสี่ - แยกเข้ามีนบุรี	6+000	6	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
115	**9** 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับฉิมพลี)	19+800	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
116	**9** 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับฉิมพลี)	23+550	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
117	**9** 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับฉิมพลี)	26+170	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
118	**11** 1600	สะพานลำน้ำไชยสถาน (ต่อแขวงฯ ลำพูน) ? เชียงใหม่	95+000	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 1 แขวงการทาง เชียงใหม่ที่ 2 จังหวัด : *เชียงใหม่*
119	**31** 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	5+931	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
120	**31** 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	8+779	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
121	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	1+200	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
122	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	8+250	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
123	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	9+200	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
124	**304** 101	ต่อทางควบคุม กทม. - ปากเกร็ด	2+050	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *นนทบุรี*
125	**338** 200	บางบำหรุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี)	8+000	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
126	**1141** 100	อ้อมเมืองเชียงใหม่ด้านใต้	0+500	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 1 แขวงการทาง เชียงใหม่ที่ 2 จังหวัด : *เชียงใหม่*
127	**3202** 100	สุขาภิบาล - บางกระบือสาย 1	5+619	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
128	**3202** 100	สุขาภิบาล - บางกระบือสาย 1	7+868	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
129	**3215** 101	แยกทางหลวงหมายเลข 306 - บางบัวทอง	30+400	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สน.บท.นนทบุรี จังหวัด : *นนทบุรี*
130	**1** 100	ต่อทางควบคุม กทม. - รังสิต (ต่อเขตแขวงฯ ปทุมธานี)	19+000	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
131	**4** 203	เลี่ยงเมืองนครปฐม	60+026	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 13 แขวงการทาง นครปฐม จังหวัด : *นครปฐม*
132	**9** 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับฉิมพลี)	13+800	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
133	**9** 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับฉิมพลี)	19+900	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
134	**9** 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับฉิมพลี)	20+500	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
135	**9** 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับฉิมพลี)	23+400	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
136	**9** 201	ตลิ่งชัน - บางบัวทอง	30+300	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สน.บท.นนทบุรี จังหวัด : *นนทบุรี*
137	**11** 1600	สะพานลำน้ำไชยสถาน (ต่อแขวงฯ ลำพูน) ? เชียงใหม่	91+000	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 1 แขวงการทาง เชียงใหม่ที่ 2 จังหวัด : *เชียงใหม่*
138	**31** 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	5+785	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
139	**31** 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	6+137	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
140	**31** 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	8+926	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
141	**31** 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	8+983	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
142	**31** 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	9+793	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
143	**31** 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	10+800	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ	ต่อปริมาณการเดินทาง	
144	**31** 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	17+700	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
145	**35** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	13+300	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *สมุทรสาคร*
146	**118** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 11(เชียงใหม่) - กม.20+000	10+500	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 1 แขวงการทาง เชียงใหม่ที่ 2 จังหวัด : *เชียงใหม่*
147	**302** 100	สี่แยกแคราย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 9	10+100	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สน.บท.นนทบุรี จังหวัด : *นนทบุรี*
148	**304** 101	ต่อทางควบคุม กทม. - ปากเกร็ด	3+900	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *นนทบุรี*
149	**304** 101	ต่อทางควบคุม กทม. - ปากเกร็ด	4+450	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *นนทบุรี*
150	**304** 101	ต่อทางควบคุม กทม. - ปากเกร็ด	10+580	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สน.บท.นนทบุรี จังหวัด : *นนทบุรี*
151	**304** 102	แยกอนุสาวรีย์หลักสี่ - แยกเข้ามีนบุรี	3+800	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
152	**341** 100	ต่อทาง กทม.ควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338	2+600	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
153	**351** 100	ม.เกษตรศาสตร์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3202	6+300	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
154	**3202** 100	สุขาภิบาล - บางกระปิสาย 1	5+600	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
155	**3202** 100	สุขาภิบาล - บางกระปิสาย 1	6+250	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
156	**3202** 100	สุขาภิบาล - บางกระปิสาย 1	7+383	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
157	**3202** 100	สุขาภิบาล - บางกระปิสาย 1	7+800	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
158	**3202** 100	สุขาภิบาล - บางกระปิสาย 1	8+494	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
159	**3242** 100	แยกทางหลวงหมายเลข 35 (สมุทรสาคร) - ธนบุรี	15+200	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
160	**3268** 100	สำโรง - บางบ่อ	6+500	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรปราการ จังหวัด : *สมุทรปราการ*
161	**3268** 100	สำโรง - บางบ่อ	8+200	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรปราการ จังหวัด : *สมุทรปราการ*
162	**9** 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	41+500	15	0	0		สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงการทาง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : *สมุทรปราการ*
163	**9** 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	51+500	12	0	0		สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงการทาง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : *สมุทรปราการ*
164	**9** 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	52+500	11	0	0		สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงการทาง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : *สมุทรปราการ*
165	**9** 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	50+500	7	0	0		สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงการทาง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : *สมุทรปราการ*

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
166	**9** 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	43+500	6	0	0		สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงการทาง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : *สมุทรปราการ*
167	**9** 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	46+500	6	0	0		สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงการทาง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : *สมุทรปราการ*
168	**9** 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	47+500	6	0	0		สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงการทาง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : *สมุทรปราการ*
169	**9** 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	48+500	6	0	0		สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงการทาง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : *สมุทรปราการ*
170	**9** 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	44+500	5	0	0		สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงการทาง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : *สมุทรปราการ*
171	**9** 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	45+500	5	0	0		สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงการทาง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : *สมุทรปราการ*
172	**9** 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	49+500	5	0	0		สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงการทาง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : *สมุทรปราการ*
173	**351** 100	ม.เกษตรศาสตร์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3202	5+300	5	0	0		สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*
174	**9** 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	51+000	4	0	0		สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงการทาง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : *สมุทรปราการ*
175	**9** 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	53+500	4	0	0		สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงการทาง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : *สมุทรปราการ*
176	**351** 100	ม.เกษตรศาสตร์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3202	5+200	4	0	0		สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *กรุงเทพ*

รายละเอียดอุบัติเหตุบริเวณทางโค้ง

สรุปบริเวณอุบัติเหตุบนทางโค้ง ปี 2546

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
1	**43** 400	จะนะ (ต่อแขวงฯ สงขลา) - ปากน้ำเทพา	93+200	6	0	5	124.771	สำนักทางหลวงที่ 15 แขวงการทาง สน.บท.สงขลาที่ 2 จังหวัด : *สงขลา*
2	**3110** 100	ต่อเขตเทศบาลนนทบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 306	5+836	6	0	3	50.608	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สน.บท.นนทบุรี จังหวัด : *นนทบุรี*
3	**4** 4000	ทางแยกไปปากพะยูน (ต่อเขตแขวงฯ สตูล) - สามแยกท่ามิห	45+100	6	0	2	27.606	สำนักทางหลวงที่ 15 แขวงการทาง พัทลุง จังหวัด : *พัทลุง*
4	**338** 200	บางบำหรุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี)	6+200	8	0	4	21.824	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
5	**1** 301	วังน้อย - ต่อเขตแขวงฯ สระบุรี	67+500	4	1	4	14.892	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง อยุธยา จังหวัด : *พระนครศรีอยุธยา*
6	**338** 200	บางบำหรุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี)	5+900	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*
7	**338** 200	บางบำหรุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี)	6+000	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*

รายละเอียดอุบัติเหตุบริเวณสะพาน

สรุปบริเวณอุบัติเหตุบนสะพาน ปี 2546

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
1	**302** 100	สี่แยกแคราย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 9 **สะพานพระนั่งเกล้า**	11+476	18	1	7	31.289	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สน.บท.นนทบุรี จังหวัด : *นนทบุรี*
2	**1** 1101	กม.213+454(ต่อเขตแขวงฯอุทัยธานี)-จุดเริ่มทางเลี่ยง **สะพานเดชาติวงค์**	236+300	19	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 9 แขวงการทาง นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*
3	**304** 101	ต่อทางควบคุม กทม. - ปากเกร็ด **สะพานข้ามเปรมประชากร**	1+900	8	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง กรุงเทพ จังหวัด : *นนทบุรี*
4	**338** 200	บางบำหรุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี) **สะพานต่างระดับบางกอกน้อย**	3+400	6	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : *กรุงเทพ*

รายละเอียดอุบัติเหตุบริเวณจุดเปิดเกาะ

สรุปบริเวณอุบัติเหตุที่จุดเปิดเกาะ ปี 2546

ลำดับที่	ทางหลวงตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงการทาง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
1	**2** 1202	กม.82+137(ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่น) - ต่อทางเทศบาลนครอุ	107+260	5	1	10	123.245	สำนักทางหลวงที่ 5 แขวงการทาง อุดรธานี จังหวัด : *อุดรธานี*
2	**1** 1203	จุดสุดทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ - ทางแยกไปลาดยาว	239+420	4	0	4	46.178	สำนักทางหลวงที่ 9 แขวงการทาง นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : *นครสวรรค์*
3	**3268** 100	สำโรง - บางบ่อ	4+600	4	0	2	15.634	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรปราการ จังหวัด : *สมุทรปราการ*
4	**3** 200	สี่แยกบางนา - สะพานคลองด่านฝั่งตะวันตก	18+800	4	0	1	3.992	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรปราการ จังหวัด : *สมุทรปราการ*
5	**304** 101	ต่อทางควบคุม กทม. - ปากเกร็ด	6+975	7	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง สน.บท.นนทบุรี จังหวัด : *นนทบุรี*
6	**305** 102	ธัญบุรี - กม.34+200 (ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี)	19+650	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงการทาง ปทุมธานี จังหวัด : *ปทุมธานี*
7	**401** 602	ทางเลี่ยงเมืองสุราษฎร์ธานี	0+450	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 14 แขวงการทาง สุราษฎร์ธานี จังหวัด : *สุราษฎร์ธานี*

แบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง (ส.3-02)

ส.3–02

กรมทางหลวง

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่.....

เรียน.....จาก..... ☐☐☐

อ้างถึง วิทยุ โทรเลข ที่.....ลงวันที่.....

☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

1. ทางหลวงหมายเลข.....หมายเลขควบคุม.....ตอน.....บริเวณ/ถนน.....เหตุเกิดที่ กม.....

☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

2. เกิดเหตุวันที่.....เดือน.....พ.ศ..... ตรงกับวัน.....(และเป็นวันหยุด ○ใช่ ○ไม่ใช่) เวลา.....น.

3. ประเภทและมาตรฐานทางหลวง ☐☐☐☐☐

3.1 เป็นทาง ○ บำรุง ○ รักษาสภาพ ○ ก่อสร้าง/บูรณะ

3.2 ลักษณะคันทางทั่วไป ○ มีฉนวนกั้นกลางและมีทางขนาน
○ มีฉนวนกั้นกลาง ○ ไม่มีฉนวนกั้นกลาง

3.3 จำนวนช่องจราจร ○ 2 ○ 4 ○ 6
○ 8 หรือมากกว่า ○ อื่นๆ (ระบุ).....

3.4 การจราจร ○ รถเดินสวนทาง ○ รถเดินทางเดียว
○ มีช่องเฉพาะรถโดยสาร
○ มีช่องจราจรขึ้นเขา
○ อื่นๆ (ระบุ).....

3.5 ชนิดของผิวจราจร ○ คอนกรีต ○ ลาดยาง
○ ลูกรัง, หิน, ดิน

4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ ☐☐☐

4.1 ลักษณะโดยทั่วไป

○ ทางหลวงตัดกัน ○ ทางแยกรูปY และT ○ ทางแยกอื่น ๆ
○ วงเวียน ○ ทางรถไฟตัดผ่าน ○ สะพาน
○ ทางโค้ง ○ ทางตรง ○ บริเวณเขา
○ จุดเปิดเกาะกลางถนน ○ ทางหรือสะพาน- ○ มีการเปลี่ยน-
○ ทางเข้าหรือออกทางด่วน ชั่วคราว ความกว้างของ
○ ทางเชื่อมโยงทางแยก (เลี้ยวซ้ายผ่านตลอด) ช่องจราจร
○ ทางเชื่อมเข้าบ้าน ○ อื่นๆ (ระบุ).....
หรืออาคารอื่น ๆ

4.2 ลักษณะบริเวณเฉพาะ

○ ทางด่วน ○ ทางขนาน

5. การควบคุมการใช้ทางหลวง ☐☐☐☐

○ ป้ายจำกัดความเร็ว
○ ป้ายบังคับหยุด
○ ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่น ๆ
○ สัญญาณไฟจราจร
○ สัญญาณไฟกระพริบ
○ เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
○ เขตห้ามแซง
○ เขตห้ามจอด
○ มีเจ้าพนักงานจราจร
○ มีทางข้าม/สะพานลอย
○ ไม่มีการควบคุมอย่างหนึ่งอย่างใดเลย
○ อื่น ๆ (ระบุ).....

6. อุบัติเหตุครั้งนี้เกี่ยวข้องกับ

☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

○ คนเดินเท้า.....คน
○ รถจักรยาน.....คัน
○ รถสามล้อ.....คัน
○ รถจักรยานยนต์.....คัน
○ รถสามล้อเครื่อง.....คัน
○ รถยนต์นั่ง.....คัน
○ รถโดยสารขนาดเล็ก.....คัน
○ รถบรรทุกขนาดเล็ก.....คัน
○ รถโดยสารขนาดใหญ่.....คัน
○ รถบรรทุก 6 ล้อ.....คัน
○ รถบรรทุก 10 ล้อ หรือมากกว่า.....คัน
○ รถอีแต๋น.....คัน
○ อื่น ๆ (ระบุ).....คัน

7. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย ☐☐☐

○ ผิวจราจร/คันทาง
○ สะพาน
○ อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
○ อุปกรณ์สัญญาณไฟจราจร
○ ป้ายจราจร/ป้ายทางหลวง
○ การ์ดเรล/รั้วริมทาง/หลักกันโค้ง
○ หลัก กม./หลักเขตทาง
○ เกาะ/รั้วกั้นกลางถนน
○ อื่น ๆ (ระบุ).....

8. มูลเหตุที่สันนิษฐาน ☐☐☐

○ ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
○ ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด
○ แซงรถอย่างผิดกฎหมาย
○ ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด
○ ไม่ให้สัญญาณจอด/ชลอ/เลี้ยว
○ ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมทางแยก
○ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร
○ ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง
○ รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณตามที่กำหนด
○ บรรทุกเกินอัตรา
○ ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น
○ อุปกรณ์ชำรุด
○ เมาสุรา
○ หลับใน
○ อื่น ๆ (ระบุ).....

9. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม ☐☐☐

9.1 สภาพภูมิอากาศ

○ แจ่มใส ○ มีหมอก ○ มีควัน/ฝุ่น
○ ฝนตก ○ อื่น ๆ (ระบุ).....

9.2 แสงสว่าง

○ กลางวัน ○ มืดมีไฟฟ้าแสงสว่าง
○ มืดไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ○ อื่นๆ(ระบุ).....

9.3 สภาพทาง

○ เปียก ○ แห้ง ○ เป็นคลื่น/หลุม/บ่อ
○ สกปรก ○ อื่น ๆ (ระบุ).....

10. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

ตาย ณ จุดที่เกิดเหตุ ชาย.....คน หญิง.....คน
บาดเจ็บสาหัส ชาย.....คน หญิง.....คน
ค่าเสียหายของทางราชการ.....บาท
ตาย ณ โรงพยาบาล ชาย.....คน หญิง.....คน
บาดเจ็บเล็กน้อย ชาย.....คน หญิง.....คน
ค่าเสียหายของเอกชน.....บาท

11. ลักษณะการชน ☐☐

จากแผนผังสังเขป

12. ชนิดของอุบัติเหตุ ☐

○ รถจักรยานยนต์ชนคน
○ รถจักรยานยนต์ชนวัตถุ/สิ่งของ
○ รถยนต์ชนรถจักรยาน/รถสามล้อ
○ รถยนต์ชนสัตว์/รถลากจูงด้วยสัตว์
○ อื่น ๆ (ระบุ).....
○ รถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยาน/รถสามล้อ
○ รถจักรยานยนต์พลิกคว่ำ/ตกถนน
○ รถยนต์ชนกัน
○ รถยนต์พลิกคว่ำ/ตกถนน
○ รถจักรยานยนต์ชนกับรถยนต์
○ รถยนต์ชนคน
○ รถยนต์ชนรถไฟ
○ รถยนต์ชนวัตถุ/สิ่งของ

รายละเอียดเกี่ยวกับผู้ประสบอุบัติเหตุและยานพาหนะ

รายละเอียดยานพาหนะที่เกิดเหตุ	ยานพาหนะคันที่ 1	ยานพาหนะคันที่ 2	ยานพาหนะคันที่ 3
1. ชนิดของยานพาหนะ	.....	.....	.....
2. หมายเลขทะเบียน	.....	.....	.....
3. ชื่อผู้ขับขี่	.....	.....	.....
4. ที่อยู่ผู้ขับขี่	.....	.....	.....
5. อายุ	.....	.....	.....
6. เพศ	◯ ชาย ◯ หญิง	◯ ชาย ◯ หญิง	◯ ชาย ◯ หญิง
7. อาชีพ	.....	.....	.....
8. สภาพร่างกายและจิตใจก่อนเกิดอุบัติเหตุ	.....	.....	.....
9. โรคประจำตัว	.....	.....	.....
10. ชิ้นส่วนยานพาหนะที่เสียหาย	.....	.....	.....

ให้กรอกเป็น นั่งส่วนบุคคล/บรรทุก 4 ล้อ/6 ล้อ/10 ล้อ/โดยสารขนาดเล็ก/ใหญ่/แท็กซี่/จักรยานยนต์/จักรยาน/สามล้อ/อื่น ๆ

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

คำอธิบาย

1. เขียนเส้นทึบแสดงทางหลวงที่เกิดเหตุ
2. ลงเลขกำกับรถแต่ละคัน และแสดงทิศทางที่ขับโดยลูกศรชี้ → 1 ← 2 ←
3. เขียนเส้นทึบแสดงทิศทางก่อนเกิดเหตุ → 1 และเส้นประหลังจากเกิดเหตุแล้ว ⇢ 2

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....