สำนักอำนวยความปลอดภัย
เลขที่ 4677
วันที่ 21 ก.ค.46
เวลา 11.40น.
กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 13467
วันที่ 3 ก.ค.46
เวลา 13.32

ที่ นร ๐๔๑๑(ลร๗)/ ๓๖๔

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม ๑๐๓๐๐

สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 60301
วันที่ 2 ก.ค.46
เวลา 14.06

๓๐ มิถุนายน ๒๕๔๖

เรื่อง ร่างประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจาราจรทางบกเรื่องมาตรฐานเครื่องหมายจราจร

กองนิติการ
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
เลขรับที่ 123 กม.7
วันที่ 11 ก.ค.46
เวลา 09.45 น.

(1) เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือคณะกรรมการคมนาคม ที่ คค ๑๒๐๖/๓๘๔๔ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๔๖

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเรียนรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกเพื่อโปรดพิจารณาลงนามในร่างประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่องมาตรฐานเครื่องหมายจราจร รายละเอียดตามร่างประกาศที่แนบมาพร้อมนี้ นั้น

รองนายกรัฐมนตรี(นายวิษณุ เครืองาม) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรีในส่วนของกระทรวงคมนาคมและในฐานะประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พิจารณาร่างประกาศฯ ดังกล่าวแล้ว เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอและได้ลงนามในร่างประกาศฯ ดังกล่าวแล้วตามที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

(นายฟู[illegible]ดิ์ เลาหสวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย

(2) เรียน ท่าน ปกค
เพื่อโปรดทราบ ก่อนให้ สนข.ทราบ
และดำเนินการต่อไป

(นายอนุชา นาคาคัย)
ลรค. [illegible]

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุขุมพงศ์ โง่นคำ)
รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง
ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

กรมทางหลวง
เลขที่รับ 30835
วันที่ 16 ก.ค. 2546
เวลา 15.30

ที่ ว 4642/2546
16 ก.ค.46

(3) สำเนาเรียน อบ., อทล., ผอ.ทีนช.
เพื่อโปรดทราบและดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายศรีสุข จันทรางศุ)
ปลัดกระทรวงคมนาคม
10 ก.ค. 2546

(4) เรียน ผสป.
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป.

17 ก.ค. 2546
(นายโสภณ ดวงแข)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กลุ่มงานเลขานุการรองนายกรัฐมนตรี
โทร. 02-2822006
โทรสาร 02-2828855

รับที่ 23491
วันที่ 11 มิ.ย. 46 เวลา 14.00

ที่ คค 0206/3844

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

10 มิถุนายน 2546

เรื่อง ร่างประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่อง มาตรฐานเครื่องหมายจราจร

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม)
ประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0503/4140 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2546
2. ร่างประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่อง มาตรฐานเครื่องหมายจราจร พร้อมสำเนาจำนวน 1 ฉบับ

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอร่างประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่อง มาตรฐานเครื่องหมายจราจร ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาแล้วไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้ว และมีมติ เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2546 อนุมัติหลักการร่างประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่อง มาตรฐานเครื่องหมายจราจร ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้ โดยให้นำร่างประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ดังกล่าว เสนอประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พิจารณาลงนามแล้วส่งไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1.

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำร่างประกาศคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก เรื่อง มาตรฐานเครื่องหมายจราจร เพื่อให้ประธานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกพิจารณาลงนามเรียบร้อยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2.

/ จึงเรียนมา...

(ครพ) ๑๗๖๑
๑๑ ๕๒ ๕๑
๑๕.๐๐ น.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนาม ตลอดจนวัน เดือน ปี แล้วส่งให้กระทรวงคมนาคม เพื่อดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ลงนามแล้ว

(นายวิษณุ เครืองาม)
รองนายกรัฐมนตรี
ปฏิบัติราชการแทน นายกรัฐมนตรี

16 มิ.ย. 2545

สำนักงานปลัดกระทรวง
กองนิติการ
โทร. 0-2281-3152
โทรสาร 0-2280-6116

กองกลาง
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
เลขรับ 1095 / 543
วันที่ 10 มี.ค. 47/11 มี.ค. 46
เวลา 16.45น. / 10.40 น.

6277
28 มี.ค. 46
11.25น.

ที่ นร ๐๕๐๓/๔๑๔๐ (ชี้)

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๔๗ มีนาคม ๒๕๔๖

ส่วนพัฒนาระบบการจราจร
รับที่ 0513
วันที่ 21 มี.ค. 2546
เวลา 15.35

886 1/4/46

เรื่อง ร่างประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่อง มาตรฐานเครื่องหมายจราจร

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
การขนส่งและจราจร
รับที่ 2454
วันที่ 19 มี.ค. 46
เวลา 16.00 น.

สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 2365
วันที่ 28 มี.ค. 46
เวลา 11.55

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๘๐๖.๒/๑๑๕๔ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖

ตามที่ได้เสนอร่างประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่อง มาตรฐานเครื่องหมายจราจร ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาแล้ว ไปเพื่อดำเนินการ นั้น

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๔๖ อนุมัติหลักการร่างประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่อง มาตรฐานเครื่องหมายจราจร ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนยืนยันมา เพื่อโปรดนำร่างประกาศฯ ดังกล่าว เสนอประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกพิจารณาลงนาม ตลอดจนวัน เดือน ปี แล้วส่งไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพร้อมเอกสารท้ายประกาศในเรื่องนี้ ซึ่งพิมพ์เรียบร้อยถูกต้องตามมติสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และเป็นไปตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว ๒๕ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๔๖ จำนวน ๓,๐๐๐ ชุด เพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

สำนักพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร
รับที่ 0974
วันที่ 13 มี.ค. 2546
เวลา 13.40

เรียน ผอ. สนข.
เพื่อ ดำเนินการต่อไป

(นายศรีสุข จันทรางศุ)
ปลัดกระทรวงคมนาคม
10 มี.ค. 2546

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรชัย ภู่ประเสริฐ)
รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรียน ท่าน ปลก.
เพื่อโปรดทราบ ก่อนให้ สนข. เร่งดำเนินการ ต่อไป

(นายอนุชา นาคาศัย)
ลรค. 31 มี.ค. 46

สำนักนิติธรรม
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๘ - ๙
๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๖
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘
(A048/C/ส)

ประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
เรื่อง มาตรฐานเครื่องหมายจราจร

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการกำหนดเครื่องหมายจราจรเพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕(๓) แห่งพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีจึงออกประกาศกำหนดมาตรฐานเครื่องหมายจราจรไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้ “เครื่องหมายจราจร” หมายความว่า รูปภาพ ข้อความ ตัวหนังสือ ตัวเลข หมุด หลัก เส้น แถบสี หรือสัญลักษณ์ใด ๆ ที่แสดง ติดตั้ง หรือทำให้ปรากฏไว้ในเขตทางหรือทางหลวง ในลักษณะและตำแหน่งที่เห็นได้โดยง่ายและชัดเจน เพื่อให้ผู้ใช้ทางไม่ว่าจะเป็นผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือผู้ควบคุมสัตว์ ปฏิบัติตามความหมายของเครื่องหมายนั้นหรือเป็นการแจ้งข้อมูลหรือให้คำแนะนำเกี่ยวกับการใช้ทางหรือทางหลวงนั้น เพื่อให้การจราจรเป็นไปโดยสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

ข้อ ๒ เครื่องหมายจราจรแบ่งเป็น ๒ ชนิด ดังนี้

(๑) ป้ายจราจร ได้แก่ เครื่องหมายจราจรที่ทำให้ปรากฏอยู่บนแผ่นป้าย กล่องผนังหรือที่อื่นใด ทำด้วยแผ่นโลหะ ไม้ หรือวัสดุอื่น

(๒) เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ได้แก่ เครื่องหมายจราจรที่ทำให้ปรากฏอยู่บนพื้นทาง ทางจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า ขอบทาง ขอบวงเวียน หรือขอบคันหิน โดยการใช้กระเบื้อง หมุดโลหะ วัสดุสะท้อนแสง สี หรือวัสดุอื่นใด ปู ตอก ฝัง พ่น ทา รีดทับ หรือทำโดยวิธีอื่นใดเพื่อให้ปรากฏซึ่งเครื่องหมายจราจร

หมวด ๑
ป้ายจราจร

ข้อ ๓ ป้ายจราจรแบ่งเป็น ๓ ประเภท ดังนี้

(๑) ป้ายบังคับ ได้แก่ ป้ายจราจรที่มีความหมายเป็นการบังคับให้ผู้ใช้ทางปฏิบัติตามความหมายของเครื่องหมายจราจรที่ปรากฏอยู่ในป้ายนั้น โดยการกำหนดให้ผู้ใช้ทางต้องกระทำ งดเว้นการกระทำ หรือจำกัดการกระทำในบางประการ หรือบางลักษณะ

(๒) ป้ายเตือน ได้แก่ ป้ายจราจรที่มีความหมายเป็นการเตือนผู้ใช้ทางให้ทราบล่วงหน้าถึงสภาพทางหรือข้อมูลอย่างอื่นที่เกิดขึ้นในทางหรือทางหลวงข้างหน้า อันอาจก่อให้เกิดอันตรายหรืออุบัติเหตุขึ้นได้ เพื่อให้ผู้ใช้ทางใช้ความระมัดระวังในการใช้ทางซึ่งจะช่วยป้องกันการเกิดอันตรายหรืออุบัติเหตุดังกล่าวได้

(๓) ป้ายแนะนำ ได้แก่ ป้ายจราจรที่มีความหมายเป็นการแนะนำให้ผู้ใช้ทางทราบข้อมูลอันเกี่ยวกับการเดินทางและการจราจร เช่น เส้นทางที่จะใช้ ทิศทาง ระยะทาง สถานที่ รวมทั้งข้อมูลอื่น เป็นต้น เพื่อประโยชน์ในการเดินทางและการจราจร

ส่วนที่ ๑
ป้ายบังคับ

ข้อ ๔ ป้ายบังคับแบ่งเป็น ๒ ประเภท ดังนี้

(๑) ป้ายบังคับที่แสดงความหมายตามรูปแบบและลักษณะที่กำหนด

(๒) ป้ายบังคับที่แสดงด้วยข้อความ หรือสัญลักษณ์ หรือทั้งสองอย่างรวมกัน

ข้อ ๕ ป้ายบังคับที่แสดงความหมายตามรูปแบบและลักษณะที่กำหนด ซึ่งปรากฏตามตัวอย่างในรูปที่ ๑ ท้ายประกาศนี้มีความหมายดังนี้

(๑) ป้าย **"หยุด"** หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถก่อนถึงทางที่ขวางข้างหน้าหรือเส้นแนวหยุด และรอให้รถและหรือคนเดินเท้าบนทางขวางข้างหน้าผ่านไปก่อน เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรที่บริเวณทางแยกนั้นแล้ว จึงให้เคลื่อนรถต่อไปได้ด้วยความระมัดระวัง (บ.๑)

(๒) ป้าย **"ให้ทาง"** หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังและให้ทางแก่รถหรือคนเดินเท้าบนทางขวางหน้าผ่านไปก่อน เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรที่บริเวณทางแยกนั้นแล้ว จึงให้เคลื่อนรถเคลื่อนผ่านไปได้ด้วยความระมัดระวัง (บ.๒)

(๓) ป้าย **"ให้รถสวนทางมาก่อน"** หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถตรงตำแหน่งที่ติดตั้งป้ายและรอให้รถที่กำลังสวนทางมาผ่านไปก่อน หากมีรถข้างหน้าหยุดรออยู่ก่อน ก็ให้หยุดรอถัดต่อกันมาตามลำดับ เมื่อรถที่สวนทางมาได้ผ่านไปหมดแล้ว จึงเคลื่อนรถที่หยุดตรงป้ายนี้ผ่านไปได้ (บ.๓)

(๔) ป้าย **"ห้ามแซง"** หมายความว่า ห้ามขับรถแซงขึ้นหน้ารถคันอื่นในเขตทางที่ติดตั้งป้าย (บ.๔)

(๕) ป้าย **"ห้ามเข้า"** หมายความว่า ห้ามรถทุกชนิดเข้าไปในทิศทางที่ติดตั้งป้าย (บ.๕)

(๖) ป้าย **"ห้ามกลับรถไปทางขวา"** หมายความว่า ห้ามกลับรถไปทางขวาไม่ว่าด้วยวิธีใด ๆ (บ.๖)

(๗) ป้าย **"ห้ามกลับรถไปทางซ้าย"** หมายความว่า ห้ามกลับรถไปทางซ้ายไม่ว่าด้วยวิธีใด ๆ (บ.๗)

(๘) ป้าย **"ห้ามเลี้ยวซ้าย"** หมายความว่า ห้ามเลี้ยวรถไปทางซ้าย (บ.๘)

(๙) ป้าย **"ห้ามเลี้ยวขวา"** หมายความว่า ห้ามเลี้ยวรถไปทางขวา (บ.๙)

(๑๐) ป้าย **"ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย"** หมายความว่า ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถ หรือช่องจราจรไปทางซ้าย (บ.๑๐)

(๑๑) ป้าย **"ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา"** หมายความว่า ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถ หรือช่องจราจรไปทางขวา (บ.๑๑)

(๑๒) ป้าย **"ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ"** หมายความว่า ห้ามเลี้ยวรถไปทางขวาหรือกลับรถ (บ.๑๒)

(๑๓) ป้าย **"ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ"** หมายความว่า ห้ามเลี้ยวรถไปทางซ้ายหรือกลับรถ (บ.๑๓)

(๑๔) ป้าย **"ห้ามรถยนต์ผ่าน"** หมายความว่า ห้ามรถยนต์ทุกชนิดผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย (บ.๑๔)

(๑๕) ป้าย **"ห้ามรถบรรทุกผ่าน"** หมายความว่า ห้ามรถบรรทุกทุกชนิดผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย (บ.๑๕)

(๑๖) ป้าย **"ห้ามรถจักรยานยนต์ผ่าน"** หมายความว่า ห้ามรถจักรยานยนต์ทุกชนิดผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย (บ.๑๖)

(๑๗) ป้าย **"ห้ามรถพ่วงผ่าน"** หมายความว่า ห้ามรถพ่วงหรือรถกึ่งพ่วงทุกชนิดผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย (บ.๑๗)

(๑๘) ป้าย **"ห้ามรถยนต์สามล้อผ่าน"** หมายความว่า ห้ามรถยนต์สามล้อทุกชนิดผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย (บ.๑๘)

(๑๙) ป้าย **"ห้ามรถสามล้อผ่าน"** หมายความว่า ห้ามรถสามล้อทุกชนิดผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย (บ.๑๙)

(๒๐) ป้าย **"ห้ามรถจักรยานผ่าน"** หมายความว่า ห้ามรถจักรยานทุกชนิดผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย (บ.๒๐)

(๒๑) ป้าย **"ห้ามล้อเลื่อนลากเข็นผ่าน"** หมายความว่า ห้ามล้อเลื่อนลากเข็นทุกชนิดผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย (บ.๒๑)

(๒๒) ป้าย **"ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตรผ่าน"** หมายความว่า ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตรทุกชนิดผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย (บ.๒๒)

(๒๓) ป้าย **"ห้ามเกวียนผ่าน"** หมายความว่า ห้ามเกวียนทุกชนิดผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย (บ.๒๓)

(๒๔) ป้าย **"ห้ามรถจักรยานยนต์และรถยนต์ผ่าน"** หมายความว่า ห้ามรถจักรยานยนต์และรถยนต์ทุกชนิดผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย (บ.๒๔)

(๒๕) ป้าย **"ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และล้อเลื่อนลากเข็นผ่าน"** หมายความว่า ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และล้อเลื่อนลากเข็นทุกชนิดผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย (บ.๒๕)

(๒๖) ป้าย **"ห้ามรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อผ่าน"** หมายความว่า ห้ามรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อทุกชนิด ผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย (บ.๒๖)

(๒๗) ป้าย **"ห้ามใช้เสียง"** หมายความว่า ห้ามใช้เสียงสัญญาณ หรือทำให้เกิดเสียงที่ก่อการรบกวนด้วยประการใด ๆ ในเขตทางที่ติดตั้งป้าย (บ.๒๗)

(๒๘) ป้าย **"ห้ามคนผ่าน"** หมายความว่า ห้ามคนเดินเท้าผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย (บ.๒๘)

(๒๙) ป้าย **"ห้ามจอดรถ"** หมายความว่า ห้ามจอดรถทุกชนิดระหว่างแนวเขตที่กำหนด เว้นแต่การหยุดรับส่งคน หรือสิ่งของชั่วขณะซึ่งต้องกระทำโดยมิชักช้า (บ.๒๙)

(๓๐) ป้าย **"ห้ามหยุดรถ"** หมายความว่า ห้ามหยุดรถหรือจอดรถทุกชนิดระหว่างแนวเขตที่กำหนดเป็นอันขาด (บ.๓๐)

(๓๑) ป้าย **"หยุดตรวจ"** หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถที่ป้ายนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจและให้เคลื่อนรถต่อไปได้เมื่อได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจแล้วเท่านั้น (บ.๓๑)

(๓๒) ป้าย **"จำกัดความเร็ว"** หมายความว่า ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนดเป็น "กิโลเมตรต่อชั่วโมง" ตามจำนวนที่ระบุในป้ายนั้น ๆ ในเขตทางที่ติดตั้งป้ายจนกว่าจะพ้นระยะที่จำกัดความเร็วนั้น (บ.๓๒)

(๓๓) ป้าย **"ห้ามรถหนักเกินกำหนดผ่าน"** หมายความว่า ห้ามรถทุกชนิดที่มีน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนด หรือเมื่อรวมน้ำหนักรถกับน้ำหนักบรรทุกเกินกว่าที่กำหนดเป็น "ตัน" ตามจำนวนตัวเลขที่ระบุในป้ายนั้น ๆ ผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย (บ.๓๓)

(๓๔) ป้าย “**ห้ามรถกว้างเกินกำหนดผ่าน**” หมายความว่า ห้ามรถทุกชนิดที่มีความกว้างเกินกว่าที่กำหนดเป็น “เมตร” ตามจำนวนตัวเลขที่ระบุในป้ายนั้น ๆ ผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย (บ.๓๔)

(๓๕) ป้าย “**ห้ามรถสูงเกินกำหนดผ่าน**” หมายความว่า ห้ามรถทุกชนิดที่มีความสูงรวมทั้งของที่บรรทุกเกินกว่าที่กำหนดเป็น “เมตร” ตามจำนวนตัวเลขที่ระบุในป้ายนั้น ๆ ผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย (บ.๓๕)

(๓๖) ป้าย “**ห้ามรถยาวเกินกำหนดผ่าน**” หมายความว่า ห้ามรถทุกชนิดที่มีความยาวเกินกว่าที่กำหนดเป็น “เมตร” ตามจำนวนตัวเลขที่ระบุในป้ายนั้น ๆ ผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย (บ.๓๖)

(๓๗) ป้าย “**ให้เดินรถทางเดียว**” หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถตรงไปตามทิศทางที่ป้ายกำหนดเป็นทางเดินรถทางเดียวเท่านั้น (บ.๓๗)

(๓๘) ป้าย “**ให้เดินรถทางเดียวไปทางซ้าย**” หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางบังคับให้เดินรถทางเดียวไปทางซ้ายเท่านั้น (บ.๓๘)

(๓๙) ป้าย “**ให้เดินรถทางเดียวไปทางขวา**” หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางบังคับให้เดินรถทางเดียวไปทางขวาเท่านั้น (บ.๓๙)

(๔๐) ป้าย “**ให้ชิดซ้าย**” หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถผ่านไปทางด้านซ้ายของป้าย (บ.๔๐)

(๔๑) ป้าย “**ให้ชิดขวา**” หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถผ่านไปทางด้านขวาของป้าย (บ.๔๑)

(๔๒) ป้าย “**ให้ชิดซ้ายหรือชิดขวา**” หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถผ่านไปทางด้านซ้ายหรือด้านขวาของป้าย (บ.๔๒)

(๔๓) ป้าย “**ให้เลี้ยวซ้าย**” หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถเลี้ยวไปทางซ้ายแต่ทางเดียวเท่านั้น (บ.๔๓)

(๔๔) ป้าย “**ให้เลี้ยวขวา**” หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถเลี้ยวไปทางขวาแต่ทางเดียวเท่านั้น (บ.๔๔)

(๔๕) ป้าย “**ให้เลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา**” หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถเลี้ยวไปทางซ้ายหรือไปทาวขวาเท่านั้น (บ.๔๕)

(๔๖) ป้าย “**ให้ตรงไปหรือเลี้ยวซ้าย**” หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถตรงไปหรือเลี้ยวไปทางซ้ายเท่านั้น (บ.๔๖)

(๔๗) ป้าย “**ให้ตรงไปหรือเลี้ยวขวา**” หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถตรงไปหรือเลี้ยวไปทางขวาเท่านั้น (บ.๔๗)

(๔๘) ป้าย **"วงเวียน"** หมายความว่า ผู้ขับขี่รถทุกชนิดต้องขับรถวนทางซ้ายของวงเวียน และรถที่เริ่มจะเข้าสู่ทางรอบบริเวณวงเวียนต้องหยุดรอให้รถที่แล่นอยู่ในทางรอบบริเวณวงเวียนผ่านไปก่อน ห้ามขับรถแทรกหรือตัดหน้ารถที่แล่นอยู่ในเขตทางรอบบริเวณวงเวียน (บ.๔๘)

(๔๙) ป้าย **"ช่องเดินรถประจำทาง"** หมายความว่า ช่องเดินรถที่ติดตั้งป้ายเป็นบริเวณที่กำหนดให้เป็นช่องเดินรถประจำทาง (บ.๔๙)

(๕๐) ป้าย **"ช่องเดินรถมวลชน"** หมายความว่า ช่องเดินรถที่ติดตั้งป้ายเป็นบริเวณที่กำหนดให้เป็นช่องเดินรถมวลชน และให้ใช้ได้เฉพาะรถที่มีจำนวนคนบนรถไม่น้อยกว่าตัวเลขที่ระบุในป้าย (บ.๕๐)

(๕๑) ป้าย **"ช่องเดินรถจักรยานยนต์"** หมายความว่า ช่องเดินรถที่ติดตั้งป้ายเป็นบริเวณที่กำหนดให้เป็นช่องเดินรถจักรยานยนต์ (บ.๕๑)

(๕๒) ป้าย **"ช่องเดินรถจักรยาน"** หมายความว่า ช่องเดินรถที่ติดตั้งป้ายเป็นบริเวณที่กำหนดให้เป็นช่องเดินรถจักรยาน (บ.๕๒)

(๕๓) ป้าย **"เฉพาะคนเดิน"** หมายความว่า บริเวณที่ติดตั้งป้ายเป็นบริเวณที่กำหนดให้ใช้ได้เฉพาะคนเดินเท้าเท่านั้น (บ.๕๓)

(๕๔) ป้าย **"ความเร็วขั้นต่ำ"** หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่าที่กำหนดเป็น "กิโลเมตรต่อชั่วโมง" ตามจำนวนตัวเลขที่ระบุในป้าย (บ.๕๔)

(๕๕) ป้าย **"สุดเขตบังคับ"** หมายความว่า หมดระยะบังคับตามความหมายของป้ายบังคับที่ได้ติดตั้งไว้ก่อนที่จะถึงป้ายนี้ (บ.๕๕)

ข้อ ๖ ป้ายบังคับที่แสดงด้วยข้อความ หรือสัญลักษณ์ หรือทั้งสองอย่างรวมกัน แบ่งเป็น ๒ ประเภท ดังนี้

(๑) ประเภทติดตั้งประกอบป้ายบังคับที่แสดงความหมายตามรูปแบบและลักษณะที่กำหนด จะใช้บังคับเฉพาะบางช่วงเวลา หรือบางเขต บางตอน หรือมีข้อจำกัดหรือข้อยกเว้นบางประการ มีลักษณะเป็นป้ายสี่เหลี่ยมพื้นสีขาว เส้นขอบป้ายข้อความและสัญลักษณ์สีดำ

(๒) ประเภทติดตั้งเดี่ยว มีลักษณะเป็นป้ายสี่เหลี่ยม พื้นสีขาว เส้นขอบป้ายสีแดง ข้อความและสัญลักษณ์สีแดง หรือสีดำ

ส่วนที่ ๒
ป้ายเตือน

ข้อ ๗ ป้ายเตือนแบ่งเป็น ๓ ประเภท ดังนี้

(๑) ป้ายเตือนตามรูปแบบและลักษณะที่กำหนด

(๒) ป้ายเตือนที่แสดงด้วยข้อความ หรือสัญลักษณ์ หรือทั้งสองอย่างรวมกัน

(๓) ป้ายเตือนในงานก่อสร้างต่าง ๆ

ข้อ ๘ ป้ายเตือนที่แสดงความหมายตามรูปแบบและลักษณะที่กำหนด ซึ่งปรากฏตามตัวอย่างในรูปที่ ๒ ท้ายประกาศนี้ มีความหมายดังนี้

(๑) ป้าย **"ทางโค้งต่าง ๆ"** หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางโค้งตามลักษณะลูกศรในป้าย ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง (ต.๑–ต.๑๐)

(๒) ป้าย **"ทางแยกต่าง ๆ"** หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางแยกตามลักษณะสัญลักษณ์ในป้าย ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง (ต.๑๑–ต.๒๐)

(๓) ป้าย **"วงเวียนข้างหน้า"** หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางแยกมีวงเวียน ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง (ต.๒๑)

(๔) ป้าย **"ทางแคบทั้งสองด้าน"** หมายความว่า ทางข้างหน้าแคบลงกว่าทางที่กำลังผ่านทั้งสองด้าน ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง (ต.๒๒)

(๕) ป้าย **"ทางแคบด้านซ้าย"** หมายความว่า ทางข้างหน้าด้านซ้ายแคบลงกว่าทางที่กำลังผ่าน ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง (ต.๒๓)

(๖) ป้าย **"ทางแคบด้านขวา"** หมายความว่า ทางข้างหน้าด้านขวาแคบลงกว่าทางที่กำลังผ่าน ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง (ต.๒๔)

(๗) ป้าย **"สะพานแคบ"** หมายความว่า ทางข้างหน้ามีสะพานแคบรถสวนกันได้ไม่สะดวก ควรขับรถให้ช้าลง และระมัดระวังอันตรายจากรถที่สวนมาจากอีกฝั่งหนึ่งของสะพาน (ต.๒๕)

(๘) ป้าย **"ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"** หมายความว่า ทางเดินรถข้างหน้าปิดการสัญจรทางด้านซ้าย ผู้ขับขี่ควรเปลี่ยนใช้ช่องเดินรถที่เหลืออยู่ด้วยความระมัดระวัง (ต.๒๖)

(๙) ป้าย **"ช่องจราจรปิดด้านขวา"** หมายความว่า ทางเดินรถข้างหน้าปิดการสัญจรทางด้านขวา ผู้ขับขี่ควรเปลี่ยนใช้ช่องเดินรถที่เหลืออยู่ด้วยความระมัดระวัง (ต.๒๗)

(๑๐) ป้าย **"ทางข้ามทางรถไฟไม่มีเครื่องกั้นทาง"** หมายความว่า ทางข้างหน้ามีทางรถไฟตัดผ่านและไม่มีเครื่องกั้นทาง ควรขับรถให้ช้าลง และสังเกตดูรถไฟทั้งทางขวาและทางซ้าย

ถ้ามีรถไฟกำลังจะผ่านมาควรหยุดรถให้ห่างจากทางรถไฟอย่างน้อย ๕ เมตร และรอคอยจนกว่ารถไฟนั้นผ่านพ้นไปและปลอดภัยแล้ว จึงเคลื่อนรถต่อไป ไม่ควรขับรถตัดหน้ารถไฟในระยะที่อาจเกิดอันตรายเป็นอันขาด (ต.๒๘)

(๑๑) ป้าย "**ทางข้ามทางรถไฟมีเครื่องกั้นทาง**" หมายความว่า ทางข้างหน้ามีทางรถไฟตัดผ่านและมีรั้วหรือมีเครื่องกั้นทาง ก่อนที่จะขับรถผ่านป้ายนี้ ควรขับรถให้ช้าลงและพร้อมที่จะหยุดรถเมื่อมีเสียงสัญญาณของเจ้าหน้าที่ดังขึ้น หรือเจ้าหน้าที่ได้กั้นทางหรือมีเครื่องกั้นทางปิดกั้น ถ้าข้างหน้ามีรถหยุดอยู่ก่อนให้หยุดรอถัดต่อมาตามลำดับ เมื่อเปิดเครื่องกั้นทางแล้ว รถที่หยุดรอจึงเคลื่อนตามกันไป (ต.๒๙)

(๑๒) ป้าย "**ทางข้ามทางรถไฟติดทางแยก**" หมายความว่า ทางข้างหน้ามีทางข้ามทางรถไฟอยู่ติดทางแยกตามลักษณะสัญลักษณ์ ควรขับรถด้วยความระมัดระวังก่อนข้ามทางรถไฟ ควรมองด้านซ้ายและด้านขวาตามแนวทางรถไฟ เมื่อเห็นว่าปลอดภัยจึงขับรถต่อไป ในกรณีที่มีเครื่องกั้นทางควรปฏิบัติตามสัญญาณเครื่องกั้นทาง (ต.๓๐)

(๑๓) ป้าย "**ทางแคบ**" หมายความว่า ทางข้างหน้าแคบลงกว่าทางที่กำลังผ่าน มีขนาดตามจำนวนตัวเลขที่กำหนดเป็น "เมตร" ตามที่ระบุในป้าย รถที่มีขนาดกว้างไม่เกินจำนวนตัวเลขที่ระบุในป้ายให้ผ่านไปได้ ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง (ต.๓๑)

(๑๔) ป้าย "**ทางลอดต่ำ**" หมายความว่า ทางข้างหน้าจะต้องลอดช่องลอดต่ำมีขนาดตามจำนวนตัวเลขที่กำหนดเป็น "เมตร" ตามที่ระบุในป้าย รถที่มีความสูงหรือรวมทั้งสิ่งของที่บรรทุกสูงไม่เกินจำนวนตัวเลขที่ระบุในป้ายให้ผ่านไปได้ ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง (ต.๓๒)

(๑๕) ป้าย "**ทางขึ้นลาดชัน**" หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางลาดชันขึ้น ทางขึ้นเขาหรือขึ้นเนิน สันเขาหรือสันเนินมีความลาดชันตามจำนวนตัวเลขที่กำหนดเป็น "ร้อยละ" ตามที่ระบุในป้าย ซึ่งอาจบังสายตาให้มองไม่เห็นรถที่สวนมา ควรขับรถให้ช้าลง เดินรถใกล้ขอบทางด้านซ้ายให้มาก และระมัดระวังอันตรายจากรถที่สวนทางมา (ต.๓๓)

(๑๖) ป้าย "**ทางลงลาดชัน**" หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางลาดชันลง ทางลงเขาหรือลงเนินมีความลาดชันตามจำนวนตัวเลขที่กำหนดเป็น "ร้อยละ" ตามที่ระบุในป้าย ควรขับรถให้ช้าลง เดินรถใกล้ขอบทางด้านซ้ายให้มาก ควรใช้เกียร์ต่ำเพื่อความปลอดภัย และไม่ปลดเกียร์หรือดับเครื่องยนต์เป็นอันขาด (ต.๓๔)

(๑๗) ป้าย "**เตือนรถกระโดด**" หมายความว่า ทางข้างหน้าเปลี่ยนระดับอย่างกระทันหัน เช่น บริเวณคอสะพาน ทางข้ามท่อระบายน้ำ หรือคันชะลอความเร็ว เป็นต้น ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง (ต.๓๕)

(๑๘) ป้าย "**ผิวทางขรุขระ**" หมายความว่า ทางข้างหน้าขรุขระมากเป็นหลุมเป็นบ่อหรือเป็นสันติดต่อกัน ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง (ต.๓๖)

(๑๙) ป้าย "**ทางเป็นแอ่ง**" หมายความว่า ทางข้างหน้าเปลี่ยนระดับลงกระทันหันหรือเป็นแอ่ง ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง (ต.๓๗)

(๒๐) ป้าย "**ทางลื่น**" หมายความว่า ทางข้างหน้าลื่นอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ควรขับรถให้ช้าลง และระมัดระวังการลื่นไถล ไม่ควรใช้ห้ามล้อแรง ๆ ทันที การหยุดรถ การเบารถ หรือเลี้ยวรถในทางลื่น ต้องกระทำด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ (ต.๓๘)

(๒๑) ป้าย "**ผิวทางร่วน**" หมายความว่า ทางข้างหน้าอาจมีวัสดุผิวทางหลุดกระเด็นเมื่อขับรถด้วยความเร็วสูง ควรขับรถให้ช้าลงและระมัดระวังอันตรายอันอาจเกิดจากวัสดุผิวทาง (ต.๓๙)

(๒๒) ป้าย "**ระวังหินร่วง**" หมายความว่า ทางข้างหน้าอาจมีหินร่วงลงมาในผิวทางทำให้กีดขวางการจราจร ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง (ต.๔๐)

(๒๓) ป้าย "**สะพานเปิดได้**" หมายความว่า ทางข้างหน้าต้องผ่านสะพานที่อาจต้องเปิดให้เรือผ่าน ควรขับรถให้ช้าลง และระมัดระวังในการหยุดรถเมื่อเจ้าหน้าที่จะปิดกั้นทางเพื่อเปิดสะพานให้เรือผ่านเพื่อมิให้เกิดอันตรายต่อรถข้างหน้าและรถข้างหลัง (ต.๔๑)

(๒๔) ป้าย "**เปลี่ยนช่องทางจราจร**" หมายความว่า ควรเปลี่ยนช่องจราจรหรือเปลี่ยนช่องเดินรถ ตามสัญลักษณ์ในป้าย ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง (ต.๔๒–ต.๔๓)

(๒๕) ป้าย "**ออกทางขนาน**" หมายความว่า ทางหลักข้างหน้า มีช่องเปิดออกทางขนาน ผู้ขับขี่บนทางหลักที่จะออกทางขนาน ควรเตรียมตัวเพื่อออกทางขนาน และสำหรับผู้ขับขี่บนทางขนานควรระมัดระวังรถที่จะมาร่วมในทิศทางเดียวกัน (ต.๔๔)

(๒๖) ป้าย "**เข้าทางหลัก**" หมายความว่า ทางขนานข้างหน้า มีช่องเปิดเข้าทางหลัก ผู้ขับขี่บนทางขนานที่จะเข้าทางหลัก ควรเตรียมตัวเพื่อเข้าทางหลัก และสำหรับผู้ขับขี่บนทางหลักควรระมัดระวังรถที่จะมาร่วมในทิศทางเดียวกัน (ต.๔๕)

(๒๗) ป้าย "**ทางร่วม**" หมายความว่า ทางข้างหน้าอาจมีรถเข้ามาร่วมในทิศทางเดียวกันจากทางซ้ายหรือทางขวาตามลักษณะสัญลักษณ์ในป้าย ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง (ต.๔๖–ต.๔๗)

(๒๘) ป้าย "**ทางคู่ข้างหน้า**" หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางคู่ มีเกาะหรือสิ่งอื่นแบ่งการจราจรเป็นสองทิศทางไปทางหนึ่งมาทางหนึ่ง ควรขับรถชิดไปทางด้านซ้ายด้วยความระมัดระวัง (ต.๔๘)

(๒๙) ป้าย "**สิ้นสุดทางคู่**" หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางร่วมที่ไม่มีเกาะหรือสิ่งอื่นใดแบ่งการจราจร ควรขับรถให้ช้าลง เดินรถใกล้ขอบทางด้านซ้าย และเพิ่มความระมัดระวัง (ต.๔๙)

(๓๐) ป้าย "**จุดกลับรถ**" หมายความว่า ทางข้างหน้ามีที่กลับรถ (ต.๕๐–ต.๕๑)

(๓๑) ป้าย "**ทางเดินรถสองทาง**" หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางเดินรถสองทาง ควรขับรถให้ช้าลง เดินรถใกล้ขอบทางด้านซ้าย และให้ระมัดระวังอันตรายจากรถที่สวนทางมา (ต.๕๒)

(๓๒) ป้าย "**สัญญาณจราจร**" หมายความว่า ทางข้างหน้ามีสัญญาณไฟจราจร ควรขับรถให้ช้าลง และพร้อมที่จะปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจร (ต.๕๓)

(๓๓) ป้าย "**หยุดข้างหน้า**" หมายความว่า ทางข้างหน้ามีป้ายหยุดติดตั้งอยู่ ควรขับรถให้ช้าลง และเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถ เมื่อถึงป้ายหยุด (ต.๕๔)

(๓๔) ป้าย "**ให้ทางข้างหน้า**" หมายความว่า ทางข้างหน้ามีป้ายให้ทางติดตั้งอยู่ ควรขับรถให้ช้าลง และเตรียมพร้อมที่จะให้ทางเมื่อถึงป้ายให้ทาง (ต.๕๕)

(๓๕) ป้าย "**ระวังคนข้ามถนน**" หมายความว่า ทางข้างหน้ามีทางสำหรับคนข้าม หรือมีหมู่บ้านราษฎรอยู่ข้างทาง ซึ่งมีคนข้ามไปมาอยู่เสมอ ควรขับรถให้ช้าลง และระมัดระวังคนข้ามทาง ถ้ามีคนกำลังเดินข้ามทาง ควรหยุดให้คนเดินข้ามทางไปได้โดยปลอดภัย (ต.๕๖)

(๓๖) ป้าย "**โรงเรียนระวังเด็ก**" หมายความว่า ทางข้างหน้ามีโรงเรียนตั้งอยู่ข้างทาง ควรขับรถให้ช้าลงและระมัดระวังอุบัติเหตุซึ่งอาจเกิดขึ้นแก่เด็กนักเรียน ถ้าเด็กนักเรียนกำลังเดินข้ามทางควรหยุดรถให้เด็กนักเรียนข้ามทางไปได้โดยปลอดภัย ถ้าเป็นเวลาที่โรงเรียนกำลังสอนควรงดใช้เสียงสัญญาณและหยุดการก่อให้เกิดเสียงรบกวนด้วยประการใด ๆ (ต.๕๗)

(๓๗) ป้าย "**ระวังสัตว์**" หมายความว่า ทางข้างหน้าอาจมีสัตว์ข้ามทาง ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง (ต.๕๘)

(๓๘) ป้าย "**ระวังเครื่องบินบินต่ำ**" หมายความว่า ทางข้างหน้าเข้าใกล้สนามบิน และอาจมีเครื่องบินบินขึ้นลงในระดับต่ำ ควรขับรถให้ช้าลง หากเห็นเครื่องบินกำลังขึ้นหรือลงผ่านทางข้างหน้า ควรหยุดรถให้เครื่องบินผ่านไปได้โดยปลอดภัย (ต.๕๙)

(๓๙) ป้าย "**ระวังอันตราย**" หมายความว่า ทางข้างหน้าอาจมีอันตราย เช่น เกิดอุบัติเหตุ ทางทรุด เป็นต้น ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง (ต.๖๐)

(๔๐) ป้าย "**เขตห้ามแซง**" ใช้ติดตั้งด้านขวาของทาง หมายความว่า ทางช่วงนั้นมีระยะมองเห็นจำกัด ผู้ขับขี่อาจไม่สามารถมองเห็นรถที่สวนมาในระยะที่จะแซงรถอื่นได้อย่างปลอดภัย (ต.๖๑)

(๔๑) ป้าย "**เตือนแนวทางต่าง ๆ**" หมายความว่า ทางตอนนั้นมีการเปลี่ยนแปลงแนวทาง ตามทิศทางที่ชี้ไป ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง (ต.๖๒–ต.๗๓)

(๔๒) ป้าย "**สลับกันไป**" หมายความว่า ทางข้างหน้าจำนวนช่องเดินรถหรือช่องจราจรลดลง ควรขับรถให้ช้าลง และสลับกันไปด้านละคันอย่างระมัดระวัง (ต.๗๔)

ข้อ ๙ ป้ายเตือนแสดงด้วยข้อความ หรือสัญลักษณ์ หรือทั้งสองอย่างรวมกัน มีลักษณะเป็นป้ายสี่เหลี่ยม พื้นสีเหลือง เส้นขอบป้าย ข้อความ และสัญลักษณ์สีดำ ใช้ติดตั้งเดี่ยว หรือติดตั้งประกอบป้ายเตือนตาม ข้อ ๘ ให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตาม หรือเพิ่มความระมัดระวังเพื่อป้องกันอันตรายหรืออุบัติเหตุ

ข้อ ๑๐ ป้ายเตือนในงานก่อสร้างต่าง ๆ ซึ่งปรากฏตามตัวอย่างในรูปที่ ๓ ท้ายประกาศนี้มีความหมายดังนี้

(๑) ป้าย “**สำรวจทาง**” หมายความว่า ทางข้างหน้ากำลังมีงานสำรวจอยู่บนผิวจราจรหรือทางเดินรถ หรือใกล้กับผิวจราจร หรือทางเดินรถ ควรขับรถให้ช้าลงและเพิ่มความระมัดระวัง (ตก.๑)

(๒) ป้าย “**งานก่อสร้าง**” หมายความว่า ทางข้างหน้ากำลังมีงานก่อสร้างอยู่บนผิวจราจรหรือทางเดินรถ หรือใกล้กับผิวจราจร หรือทางเดินรถ ควรขับรถให้ช้าลงและเพิ่มความระมัดระวัง (ตก.๒)

(๓) ป้าย “**คนทำงาน**” หมายความว่า ทางข้างหน้ามีคนกำลังทำงาน อาจมีการวางอุปกรณ์หรือวัสดุบนผิวจราจรหรือทางเดินรถ หรือใกล้กับผิวจราจร หรือทางเดินรถ ควรขับรถให้ช้าลงและเพิ่มความระมัดระวัง (ตก.๓)

(๔) ป้าย “**เครื่องจักรกำลังทำงาน**” หมายความว่า ทางข้างหน้ามีเครื่องจักรกำลังทำงานบนผิวจราจรหรือทางเดินรถ หรือใกล้กับผิวจราจร หรือทางเดินรถ ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง (ตก.๔)

(๕) ป้าย “**ทางเบี่ยงซ้าย**” หมายความว่า ทางข้างหน้ามีงานก่อสร้าง จำเป็นต้องเปลี่ยนแนวทางการจราจรไปใช้ทางเบี่ยงหรือทางชั่วคราวทางด้านซ้าย ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง (ตก.๕)

(๖) ป้าย “**ทางเบี่ยงขวา**” หมายความว่า ทางข้างหน้ามีงานก่อสร้าง จำเป็นต้องเปลี่ยนแนวทางการจราจรไปใช้ทางเบี่ยงหรือทางชั่วคราวทางด้านขวา ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง (ตก.๖)

(๗) ป้าย “**เบี่ยงเบนการจราจร**” หมายความว่า ทางข้างหน้ามีงานก่อสร้าง จำเป็นต้องเปลี่ยนแนวทางการจราจรไปใช้ทางเบี่ยงหรือทางชั่วคราวตามลักษณะสัญลักษณ์ในป้าย ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง (ตก.๗–ตก.๒๔)

(๘) ป้าย “**เตือนแนวทางต่าง ๆ**” หมายความว่า บริเวณที่ติดตั้งป้ายมีการเปลี่ยนแนวทางการจราจรไปตามทิศทางที่ชี้ไป ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง (ตก.๒๕–ตก.๒๖)

(๙) ป้าย “**เตือนข้อความต่าง ๆ**” มีลักษณะเป็นป้ายสี่เหลี่ยม พื้นสีส้ม เส้นขอบป้าย ข้อความ และสัญลักษณ์สีดำ ใช้ติดตั้งเดี่ยว หรือติดตั้งประกอบป้ายเตือนในงานก่อสร้าง ตามข้อ ๑๐ ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติตามข้อความและสัญลักษณ์ที่ระบุในป้าย และเพิ่มความระมัดระวัง

ส่วนที่ ๓
ป้ายแนะนำ

ข้อ ๑๑ ป้ายแนะนำ ซึ่งปรากฏตามตัวอย่างในรูปที่ ๔ ท้ายประกาศนี้ เป็นป้ายจราจรที่ใช้เพื่อแนะนำผู้ใช้ทางให้เดินทางไปสู่จุดหมายปลายทางได้ถูกต้อง หรือให้ความรู้หรือข่าวสารข้อมูลอื่น ๆ ที่จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้ทางตามความหมายของป้ายนั้น เช่น แนะนำทิศทางของการเดินทางล่วงหน้า จุดหมายปลายทาง บอกสถานที่ บอกระยะทาง ตำแหน่งคนเดินข้ามทาง ข้อมูลสำคัญและทางเดินรถประจำทาง เป็นต้น

ลักษณะของป้ายแนะนำ เป็นป้ายสี่เหลี่ยมจตุรัสหรือสี่เหลี่ยมผืนผ้า มี ๒ ชนิด ดังนี้

(๑) ชนิดพื้นสีขาว เส้นขอบป้าย ข้อความ และสัญลักษณ์สีดำ

(๒) ชนิดพื้นสีเขียว หรือสีน้ำเงิน หรือสีน้ำตาล เส้นขอบป้าย ข้อความ และสัญลักษณ์ สีขาว สีเหลือง สีแดง หรือสีอื่นตามความหมายของป้ายนั้น

หมวด ๒
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง

ข้อ ๑๒ เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางแบ่งเป็น ๒ ประเภท ดังนี้

(๑) เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางประเภทบังคับ ได้แก่ เครื่องหมายจราจรที่มีความหมายเป็นการบังคับให้ผู้ใช้ทางปฏิบัติตามความหมายของเครื่องหมายนั้น โดยกำหนดให้ผู้ใช้ทางต้องกระทำ งดเว้นการกระทำ หรือจำกัดการกระทำในบางประการหรือบางลักษณะ

(๒) เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางประเภทเตือน ได้แก่ เครื่องหมายจราจรที่มีความหมายเป็นการเตือนผู้ใช้ทางให้ทราบล่วงหน้าถึงสภาพทางหรือข้อมูลอย่างอื่นที่เกิดขึ้นในทางหรือทางหลวงข้างหน้าอันอาจก่อให้เกิดอันตรายหรืออุบัติเหตุขึ้นได้ เพื่อให้ผู้ใช้ทางใช้ความระมัดระวังในการใช้ทาง ซึ่งจะช่วยป้องกันการเกิดอันตรายหรืออุบัติเหตุดังกล่าวได้

ส่วนที่ ๑
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางประเภทบังคับ

ข้อ ๑๓ เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางประเภทบังคับที่แสดงความหมายตามรูปแบบและลักษณะที่กำหนด ซึ่งปรากฏตามตัวอย่างในรูปที่ ๕ ท้ายประกาศนี้มีความหมายดังนี้

ก. เครื่องหมายจราจรตามแนวทางเดินรถ

(๑) "**เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ**" มีลักษณะเป็นเส้นประสีเหลือง หมายความว่า เป็นเส้นแสดงการแบ่งแยกการจราจรของรถที่มีทิศทางตรงกันข้าม ผู้ขับขี่ต้องขับรถทางด้านซ้ายของเส้น ยกเว้นในกรณีที่ต้องการเลี้ยวขวาหรือแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น (พบ.๑)

(๒) "**เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง**" มีลักษณะเป็นเส้นทึบสีเหลืองเดี่ยว หรือคู่ หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถไปทางด้านซ้ายของเส้น ห้ามขับรถผ่าน หรือคร่อมเส้นโดยเด็ดขาด (พบ.๒–พบ.๓)

(๓) "**เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซงเฉพาะด้าน**" มีลักษณะเป็นเส้นทึบสีเหลืองคู่กับเส้นประสีเหลือง หมายความว่า รถที่อยู่ทางด้านเส้นทึบ ห้ามผ่านหรือคร่อมเส้นทึบโดยเด็ดขาด ส่วนรถที่อยู่ทางด้านเส้นประ เมื่อเห็นว่าปลอดภัยอาจแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น หรือข้ามเส้นดังกล่าวนี้ด้วยความระมัดระวัง (พบ.๔)

(๔) "**เส้นแบ่งช่องเดินรถ**" หรือ "**เส้นแบ่งช่องจราจร**" มีลักษณะเป็นเส้นประสีขาว แบ่งทางเดินรถ หรือทางจราจรที่มีทิศทางเดียวกัน ให้เป็นช่องเดินรถ หรือช่องจราจร หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถภายในช่องเดินรถ หรือช่องจราจร ห้ามขับรถคร่อมเส้น เว้นแต่จะเปลี่ยนช่องเดินรถหรือช่องจราจร (พบ.๕)

(๕) "**เส้นห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถ**" หรือ "**เส้นห้ามเปลี่ยนช่องจราจร**" มีลักษณะเป็นเส้นทึบสีขาว แบ่งทางเดินรถหรือทางจราจรในทิศทางเดียวกัน ให้เป็นช่องเดินรถหรือช่องจราจร หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถภายในช่องเดินรถหรือช่องจราจร ห้ามขับรถผ่าน หรือคร่อมเส้น (พบ.๖)

(๖) "**เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง**" มีลักษณะเป็นเส้นประสีเหลือง กว้างและถี่ กรณีสวนทางจราจรปกติ และเส้นประสีขาว กว้างและถี่ กรณีทิศทางเดียวกับทางจราจรปกติ ทั้งนี้โดยมีลูกศรสีเหลือง และอาจมีคำว่า "รถประจำทาง" หรือ "BUS" สีเหลืองประกอบด้วย หมายความว่า เป็นช่องเดินรถประจำทาง ห้ามขับรถประเภทอื่นเข้าไปในช่องเดินรถประจำทาง (พบ.๗–พบ.๘)

(๗) "**เครื่องหมายห้ามจอดรถ**" มีลักษณะเป็นแถบสีเหลืองสลับขาว แสดงที่ขอบคันหิน หรือขอบทางด้านซ้ายของทางเดินรถ หรือทางจราจร หรือที่อื่น ๆ หมายความว่า ห้ามจอดรถทุกชนิดระหว่างแนวเขตที่กำหนด เว้นแต่การหยุดรับส่งคน หรือสิ่งของชั่วขณะซึ่งต้องกระทำโดยมิชักช้า (พบ.๙)

(๘) "**เครื่องหมายห้ามหยุดรถ**" มีลักษณะเป็นแถบสีแดงสลับขาว แสดงที่ขอบคันหิน หรือขอบทางด้านซ้ายของทางเดินรถ หรือทางจราจร หรือที่อื่น ๆ หมายความว่า ห้ามหยุดรถหรือจอดรถทุกชนิดระหว่างแนวเขตที่กำหนดเป็นอันขาด (พบ.๑๐)

ข. เครื่องหมายจราจรขวางแนวทางเดินรถ

(๑) "**เส้นแนวหยุด**" มีลักษณะเป็นเส้นทึบสีขาวกว้าง และขวางแนวทางเดินรถ หมายความว่า เมื่อมีสัญญาณจราจรบังคับหยุด หรือป้ายหยุด ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถก่อนถึงเส้นแนวหยุด และเมื่อได้รับสัญญาณจราจรให้ไป หรือเมื่อไม่เป็นเหตุให้กีดขวางการจราจรแล้ว ให้ผ่านเส้นแนวหยุดไปได้ (พบ.๑๑)

(๒) "**เส้นให้ทาง**" มีลักษณะเป็นเส้นประสีขาวกว้าง และขวางแนวทางเดินรถ หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ช้าลง หากเห็นว่าจะไม่ปลอดภัยต่อรถคันอื่นหรือคนเดินเท้าในทางขวางหน้า หรือเป็นการกีดขวางการจราจร ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถก่อนถึงแนวเส้นให้ทาง (พบ.๑๒)

(๓) "**เส้นทางข้าม**" มีลักษณะเป็นแถบสีขาวกว้าง และยาวหลาย ๆ แถบประกอบกันขวางทางเดินรถ หรือเป็นเส้นทึบสีขาวสองเส้นขนานกันขวางแนวทางเดินรถ และมีเส้นแนวหยุดหรือเส้นให้ทางประกอบ หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ช้าลง และพร้อมที่จะหยุดรถได้ทันท่วงที เมื่อมีคนเดินข้ามทาง ณ ทางข้ามนั้น ในเขตทางข้ามที่ไม่มีเจ้าหน้าที่ หรือสัญญาณจราจร ให้คนมีสิทธิข้ามทางไปก่อน ฉะนั้น ในขณะที่คนกำลังเดินอยู่ในทางข้าม ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถก่อนถึงเส้นแนวหยุดหรือเส้นให้ทาง และเมื่อคนเดินข้ามทางได้ข้ามไปแล้ว จึงเคลื่อนรถต่อไปได้ (พบ.๑๓–พบ.๑๔)

(๔) "**เส้นทะแยงห้ามหยุดรถ**" มีลักษณะเป็นเส้นทึบสีเหลืองลากทะแยงตัดกัน ภายในกรอบเส้นทึบสีเหลือง หมายความว่า ห้ามหยุดรถทุกชนิดภายในกรอบเส้นทะแยงห้ามหยุดรถ ยกเว้นรถที่หยุดรอเพื่อเลี้ยวขวา (พบ.๑๕)

ค. เครื่องหมายอื่น ๆ

(๑) "**ลูกศร**" มีลักษณะเป็นลูกศรสีขาวหรือสีเหลือง แสดงทิศทางการจราจรให้รถตรงไป เลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา เลี้ยวกลับ หรือร่วมกัน หมายความว่า เมื่อปรากฏในช่องเดินรถหรือช่องจราจรใด ผู้ขับขี่ที่อยู่ในช่องเดินรถหรือช่องจราจรนั้นต้องปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น (พบ.๑๖)

(๒) "**ให้ทาง**" มีลักษณะเป็นรูปสามเหลี่ยมมุมแหลมสีขาว โดยมุมแหลมชี้สวนทิศทางการจราจร แสดงหรือทำให้ปรากฏบนพื้นทางประกอบเส้นให้ทาง หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ช้าลง ถ้าเห็นวาจะไม่ปลอดภัยต่อรถคันอื่น หรือคนเดินเท้าในทางขวางหน้า หรือเป็นการกีดขวางการจราจร ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถก่อนถึงเส้นให้ทาง (พบ.๑๗)

(๓) “**เขตปลอดภัย หรือเกาะสี**” มีลักษณะเป็นแถบหรือเส้นทึบสีขาว หรือสีเหลือง ตีทะแยงกับแนวทิศทางการจราจร หรือเป็นลักษณะก้างปลา และล้อมรอบด้วยเส้นทึบสีขาว หรือสีเหลือง หมายความว่า ห้ามขับรถล้ำเข้าไปในพื้นที่ดังกล่าว (พบ.๑๘)

(๔) “**ช่องเดินรถมวลชน**” มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมขนมเปียกปูนสีขาว มุมแหลมอยู่ในทิศทางการจราจร ภายในสี่เหลี่ยมขนมเปียกปูน อาจมีตัวเลขแสดงจำนวนขั้นต่ำของคนบนรถมวลชน หมายความว่า ช่องเดินรถ หรือช่องจราจร ที่มีเครื่องหมายช่องเดินรถมวลชน เป็นช่องเดินรถหรือช่องจราจรสำหรับรถตามชนิดหรือประเภทที่กำหนด หรือรถที่มีจำนวนคนบนรถไม่น้อยกว่าที่กำหนด (พบ.๑๙)

(๕) “**เส้นแบ่งช่องจอดรถ**” มีลักษณะเป็นเส้นทึบสีขาว แสดงขอบเขตของช่องจอดรถ หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องจอดรถภายในกรอบเส้นช่องจอดรถ ห้ามจอดรถคร่อมเส้น หรือทำให้ส่วนใดของรถล้ำออกไปนอกแนวที่กำหนด (พบ.๒๐)

(๖) “**ข้อความบังคับบนพื้นทาง**” มีลักษณะเป็นข้อความสีขาวบนพื้นทาง เช่น คำว่า “หยุด” “ลดความเร็ว” “ขับช้า ๆ” เป็นต้น หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามข้อความนั้น ๆ (พบ.๒๑)

ส่วนที่ ๒
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางประเภทเตือน

ข้อ ๑๔ เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางประเภทเตือนที่แสดงความหมายตามรูปแบบและลักษณะที่กำหนด ซึ่งปรากฏตามตัวอย่างในรูปที่ ๖ ท้ายประกาศนี้มีความหมายดังนี้

(๑) “**เส้นขอบทาง**” มีลักษณะเป็นเส้นทึบหรือเส้นประหรือแถบสี สีขาว ยกเว้น เส้นขอบทางด้านติดกับเกาะกลางหรือฉนวนแบ่งทิศทางการจราจรเป็นสีเหลือง หมายความว่า เป็นแนวสุดขอบทางเดินรถ (พต.๑–พต.๔)

(๒) “**เส้นแนวช่องจราจรผ่านทางแยก**” มีลักษณะเป็นเส้นประหรือเส้นทึบสีขาว แสดงแนวช่องเดินรถหรือช่องจราจรบริเวณทางแยก หมายความว่า ควรขับรถไปตามแนวช่องเดินรถหรือช่องจราจรดังกล่าว (พต.๕)

(๓) “**เส้นชะลอความเร็ว**” มีลักษณะเป็นเส้นหลาย ๆ เส้น ขวางช่องเดินรถหรือช่องจราจร หมายความว่า ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง (พต.๖)

(๔) “**เส้นทางรถไฟผ่าน**” มีลักษณะเป็นกากบาทสีขาว ลากทะแยงตัดกัน พร้อมมีอักษรโรมัน RR ประกอบ หมายความว่า ทางข้างหน้ามีทางรถไฟตัดผ่าน ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง (พต.๗)

(๕) **“เครื่องหมายขาวดำ”** มีลักษณะเป็นแถบสีขาวสลับสีดำ แสดงหรือทำให้ปรากฏที่ขอบคันหินหรือสิ่งกีดขวางอื่น ๆ เพื่อให้ผู้ใช้ทางเห็นขอบคันหินหรือสิ่งกีดขวางนั้น ๆ ได้ชัดเจนยิ่งขึ้น (พต.๘)

(๖) **“ข้อความเตือน หรือแนะนำบนพื้นทาง”** แสดงอักษร ข้อความ หรือสัญลักษณ์ ให้ปรากฏบนพื้นทาง หรือในบางกรณีอาจใช้ภาษาอังกฤษที่เข้าใจง่าย และเป็นคำที่เป็นสากลนิยม เพื่อแนะนำหรือเตือนการจราจร เช่น แสดงชื่อสถานที่ต่อท้ายลูกศร เตือนให้ระมัดระวังสภาพทาง หรือการจราจร หมายความว่า ผู้ใช้ทางควรปฏิบัติตาม และระมัดระวังการใช้ทาง ใช้ช่องเดินรถหรือช่องจราจรให้ถูกต้อง เป็นต้น (พต.๙)

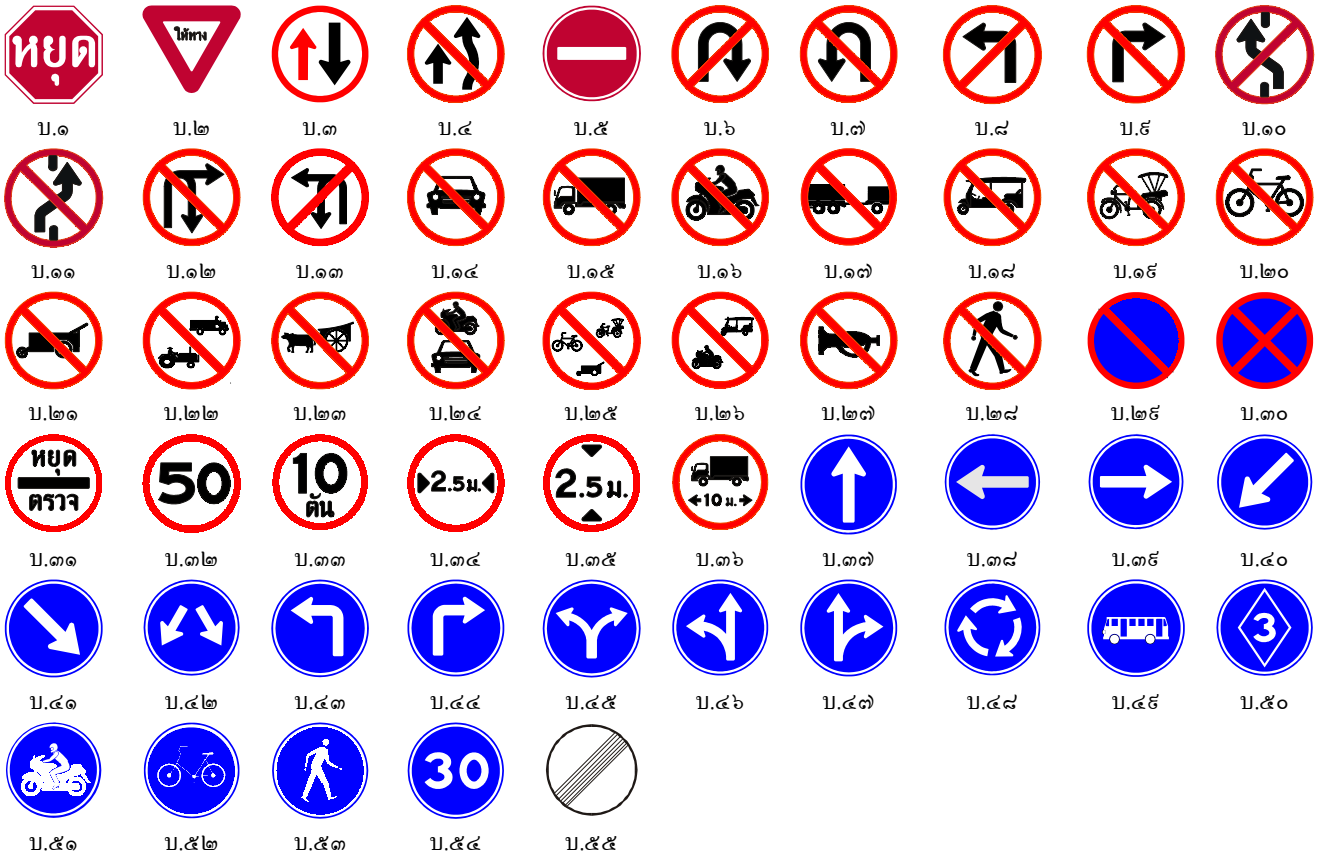
หมวดที่ ๓
อุปกรณ์จราจร

ข้อ ๑๕ อุปกรณ์จราจร ได้แก่ สิ่งใด ๆ ที่แสดง ติดตั้ง หรือทำให้ปรากฏไว้ในเขตทางหรือทางหลวงเพื่อประโยชน์ต่อการจัดการจราจร หรือควบคุมการจราจรเป็นการเฉพาะหน้าชั่วคราว เช่น กรวยยาง หลักนำทาง แผงกั้น เป็นต้น ซึ่งปรากฏตามตัวอย่างในรูปที่ ๗ ท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๖

(นายวิษณุ เครืองาม)
รองนายกรัฐมนตรี
ประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

รูปที่ ๑ ป้ายบังคับ



ป.๑ ป.๒ ป.๓ ป.๔ ป.๕ ป.๖ ป.๗ ป.๘ ป.๙ ป.๑๐

ป.๑๑ ป.๑๒ ป.๑๓ ป.๑๔ ป.๑๕ ป.๑๖ ป.๑๗ ป.๑๘ ป.๑๙ ป.๒๐

ป.๒๑ ป.๒๒ ป.๒๓ ป.๒๔ ป.๒๕ ป.๒๖ ป.๒๗ ป.๒๘ ป.๒๙ ป.๓๐

ป.๓๑ ป.๓๒ ป.๓๓ ป.๓๔ ป.๓๕ ป.๓๖ ป.๓๗ ป.๓๘ ป.๓๙ ป.๔๐

ป.๔๑ ป.๔๒ ป.๔๓ ป.๔๔ ป.๔๕ ป.๔๖ ป.๔๗ ป.๔๘ ป.๔๙ ป.๕๐

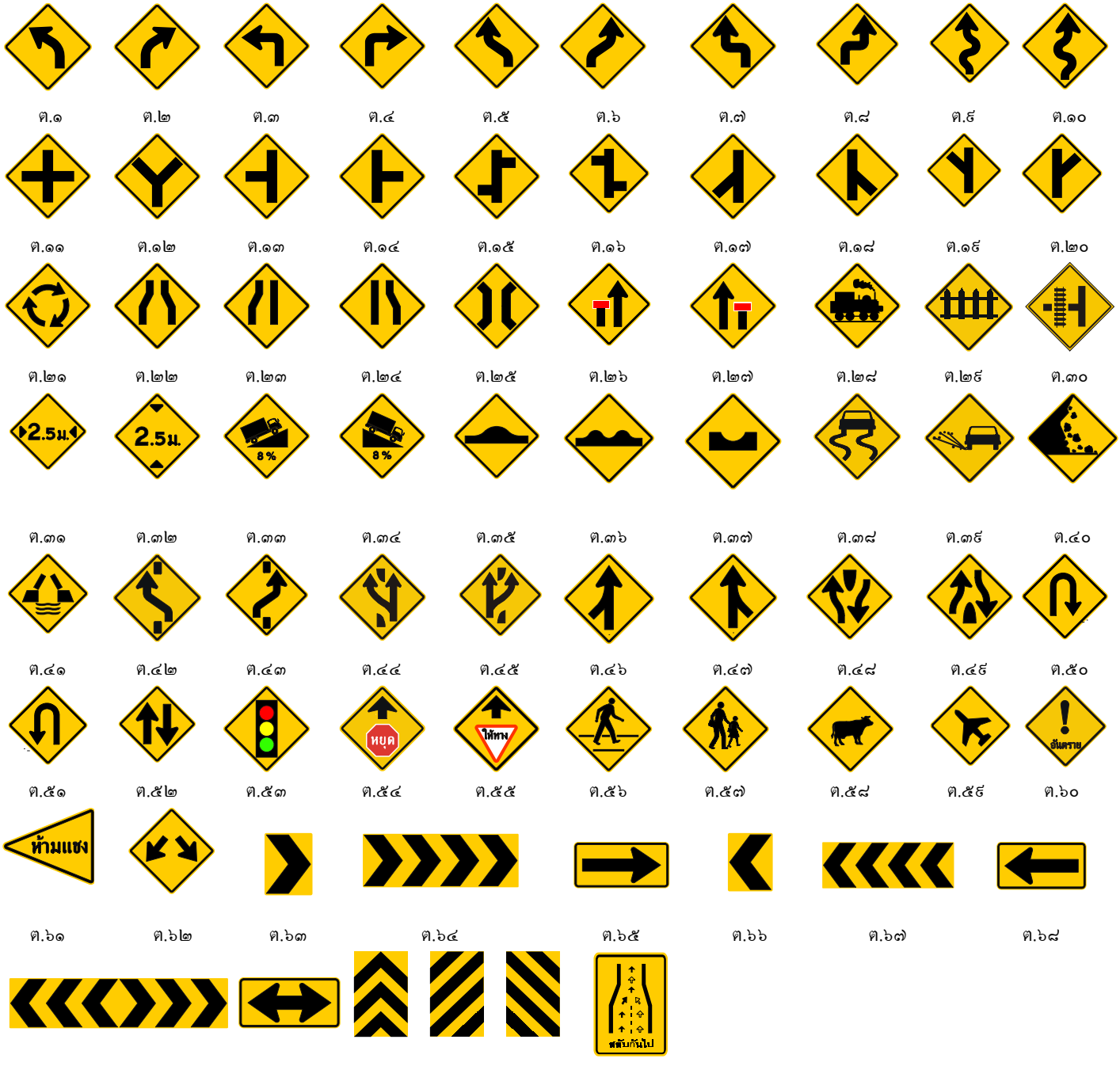
ป.๕๑ ป.๕๒ ป.๕๓ ป.๕๔ ป.๕๕

ป.๑ หยุด
ป.๒ ให้ทาง
ป.๓ ให้รถสวนทางมาก่อน
ป.๔ ห้ามแซง
ป.๕ ห้ามเข้า
ป.๖ ห้ามกลับรถไปทางขวา
ป.๗ ห้ามกลับรถไปทางซ้าย
ป.๘ ห้ามเลี้ยวซ้าย
ป.๙ ห้ามเลี้ยวขวา
ป.๑๐ ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย
ป.๑๑ ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา
ป.๑๒ ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ
ป.๑๓ ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ
ป.๑๔ ห้ามรถยนต์ผ่าน
ป.๑๕ ห้ามรถบรรทุกผ่าน
ป.๑๖ ห้ามรถจักรยานยนต์ผ่าน
ป.๑๗ ห้ามรถพ่วงผ่าน
ป.๑๘ ห้ามรถยนต์สามล้อผ่าน
ป.๑๙ ห้ามรถสามล้อผ่าน
ป.๒๐ ห้ามรถจักรยานผ่าน

ป.๒๑ ห้ามล้อเลื่อนลากเข็นผ่าน
ป.๒๒ ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตรผ่าน
ป.๒๓ ห้ามเกวียนผ่าน
ป.๒๔ ห้ามรถจักรยานยนต์ และรถยนต์ผ่าน
ป.๒๕ ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และล้อเลื่อนลากเข็นผ่าน
ป.๒๖ ห้ามรถจักรยานยนต์ และรถยนต์สามล้อผ่าน
ป.๒๗ ห้ามใช้เสียง
ป.๒๘ ห้ามคนผ่าน
ป.๒๙ ห้ามจอดรถ
ป.๓๐ ห้ามหยุดรถ
ป.๓๑ หยุดตรวจ
ป.๓๒ จำกัดความเร็ว
ป.๓๓ ห้ามรถหนักเกินกำหนดผ่าน
ป.๓๔ ห้ามรถกว้างเกินกำหนดผ่าน
ป.๓๕ ห้ามรถสูงเกินกำหนดผ่าน
ป.๓๖ ห้ามรถยาวเกินกำหนดผ่าน
ป.๓๗ ให้เดินรถทางเดียว
ป.๓๘ ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย
ป.๓๙ ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา
ป.๔๐ ให้ชิดซ้าย

ป.๔๑ ให้ชิดขวา
ป.๔๒ ให้ไปทางซ้ายหรือทางขวา
ป.๔๓ ให้เลี้ยวซ้าย
ป.๔๔ ให้เลี้ยวขวา
ป.๔๕ ให้เลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา
ป.๔๖ ให้ตรงไปหรือเลี้ยวซ้าย
ป.๔๗ ให้ตรงไปหรือเลี้ยวขวา
ป.๔๘ วงเวียน
ป.๔๙ ช่องเดินรถประจำทาง
ป.๕๐ ช่องเดินรถมวลชน
ป.๕๑ ช่องเดินรถจักรยานยนต์
ป.๕๒ ช่องเดินรถจักรยาน
ป.๕๓ เฉพาะคนเดิน
ป.๕๔ ความเร็วขั้นต่ำ
ป.๕๕ สุดเขตบังคับ

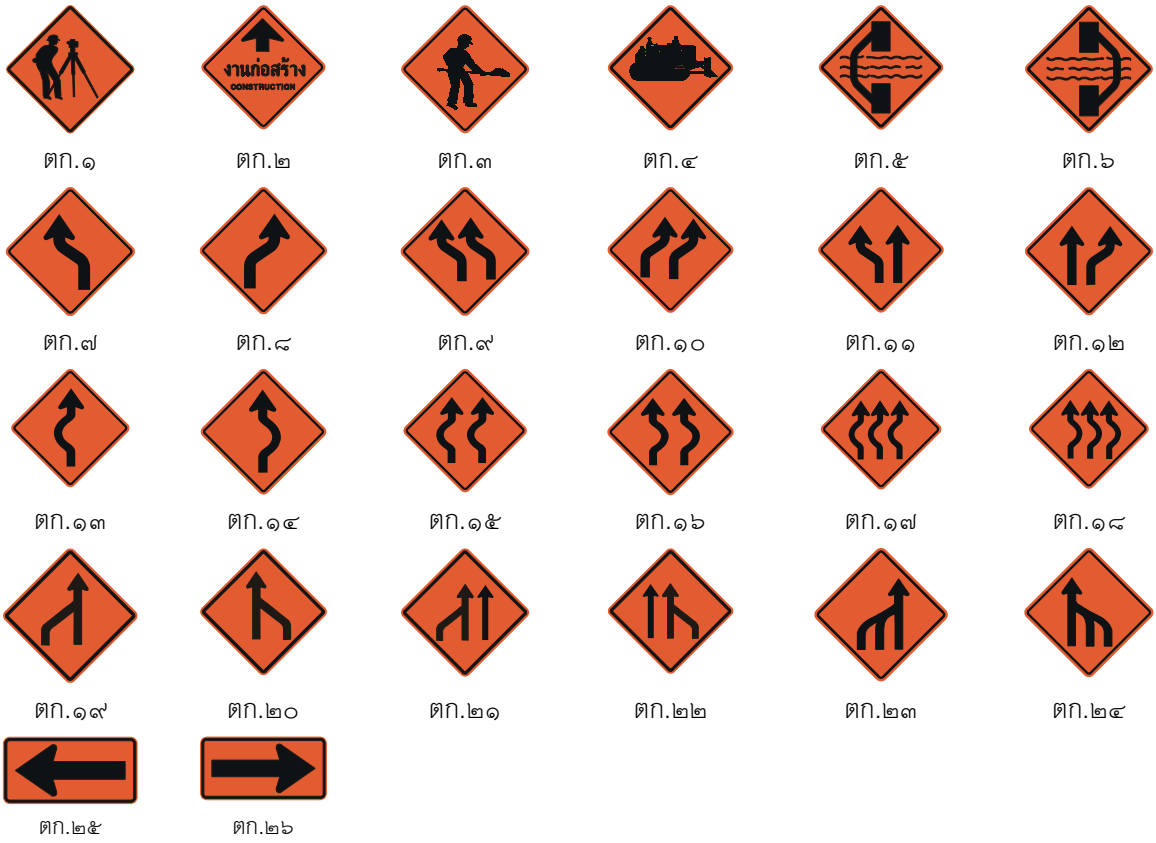
รูปที่ ๒ ป้ายเตือน



ต.๑ - ต.๑๐	ทางโค้งต่าง ๆ	ต.๓๐	ทางข้ามทางรถไฟติดทางแยก	ต.๔๑	สะพานเปิดได้
ต.๑๑ - ต.๒๐	ทางแยกต่าง ๆ	ต.๓๑	ทางแคบ	ต.๔๒- ต.๔๓	ให้เปลี่ยนช่องทางจราจร
ต.๒๑	วงเวียนข้างหน้า	ต.๓๒	ทางลอดต่ำ	ต.๔๔	ออกทางขนาน
ต.๒๒	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต.๓๓	ทางขึ้นลาดชัน	ต.๔๕	เข้าทางหลัก
ต.๒๓	ทางแคบด้านซ้าย	ต.๓๔	ทางลงลาดชัน	ต.๔๖ – ต.๔๗	ทางร่วม
ต.๒๔	ทางแคบด้านขวา	ต.๓๕	เตือนรถกระโดด	ต.๔๘	ทางคู่ข้างหน้า
ต.๒๕	สะพานแคบ	ต.๓๖	ผิวทางขรุขระ	ต.๔๙	สิ้นสุดทางคู่
ต.๒๖	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต.๓๗	ทางเป็นเอ่ง	ต.๕๐- ต.๕๑	จุดกลับรถ
ต.๒๗	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต.๓๘	ทางลื่น	ต.๕๒	ทางเดินรถสองทาง
ต.๒๘	ทางข้ามทางรถไฟไม่มีเครื่องกั้นทาง	ต.๓๙	ผิวทางร่วน	ต.๕๓	สัญญาณจราจร
ต.๒๙	ทางข้ามทางรถไฟมีเครื่องกั้นทาง	ต.๔๐	ระวังหินร่วง	ต.๕๔	หยุดข้างหน้า

ต.๕๕	ให้ทางข้างหน้า	ต.๖๐	ระวังอันตราย
ต.๕๖	ระวังคนข้ามถนน	ต. ๖๑	เขตห้ามแซง
ต.๕๗	โรงเรียนระวังเด็ก	ต.๖๒ – ต.๗๓	เตือนแนวทางต่าง ๆ
ต.๕๘	ระวังสัตว์	ต. ๗๔	สลับกันไป
ต.๕๙	ระวังเครื่องบินบินต่ำ		

รูปที่ ๓ ป้ายเตือนในงานก่อสร้าง



ตก.๑ ตก.๒ ตก.๓ ตก.๔ ตก.๕ ตก.๖

ตก.๗ ตก.๘ ตก.๙ ตก.๑๐ ตก.๑๑ ตก.๑๒

ตก.๑๓ ตก.๑๔ ตก.๑๕ ตก.๑๖ ตก.๑๗ ตก.๑๘

ตก.๑๙ ตก.๒๐ ตก.๒๑ ตก.๒๒ ตก.๒๓ ตก.๒๔

ตก.๒๕ ตก.๒๖

ตก. ๑ สำรวจทาง

ตก. ๒ งานก่อสร้าง

ตก. ๓ คนทำงาน

ตก. ๔ เครื่องจักรกำลังทำงาน

ตก. ๕ ทางเบี่ยงซ้าย

ตก. ๖ ทางเบี่ยงขวา

ตก. ๗ - ตก. ๒๔ เบี่ยงเบนการจราจร

ตก. ๒๕ - ตก. ๒๖ เตือนแนวทางต่าง ๆ

รูปที่ ๔ ป้ายแนะนำ



น.๑



น.๒



น.๓



น.๔



น.๕



น.๖



น.๗



น.๘



น.๙



น.๑๐



น.๑๑



น.๑๒



น.๑๓



น.๑๔



น.๑๕



น.๑๖



น.๑๗



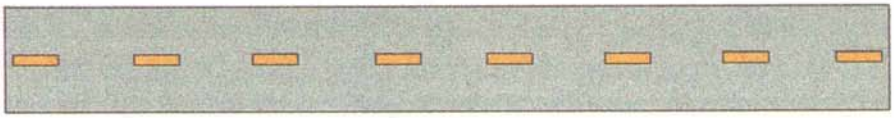
น.๑๘

น.๑	แนะนำล่วงหน้า	น.๘	เดินรถทางเดียว	น.๑๕	ช่องเดินรถประจำทาง
น.๒	บอกจุดหมายปลายทาง	น.๙	ทางตัน	น.๑๖	สำหรับคนพิการ
น.๓	บอกจุดหมายปลายทาง	น.๑๐	ทางเข้า-ออกทางด่วน	น.๑๗	สิ้นสุดช่องเดินรถประจำทาง
น.๔	บอกระยะทาง	น.๑๑	จุดกลับรถ	น.๑๘	ช่องเดินรถมวลชน
น.๕	บอกสถานที่	น.๑๒	เริ่มต้นทางด่วน (ทางหลวงพิเศษ)		
น.๖	ตำแหน่งทางข้าม	น.๑๓	สิ้นสุดทางด่วน (ทางหลวงพิเศษ)		
น.๗	โรงพยาบาล	น.๑๔	เริ่มช่องเดินรถประจำทาง		

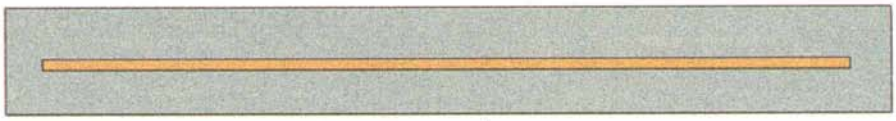
รูปที่ ๕ เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางประเภทบังคับ

ก. เครื่องหมายจราจรตามแนวทางเดินรถ

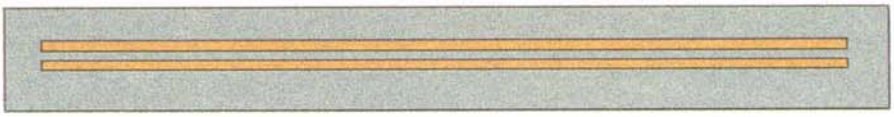
(๑) เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ (พบ.๑)



(๒) เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง

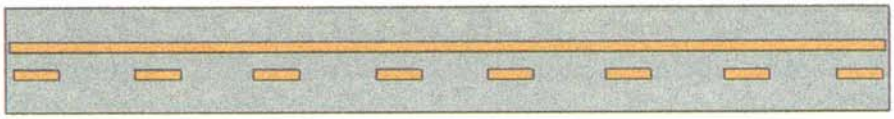


เส้นทึบสีเหลืองเดี่ยว (พบ.๒)

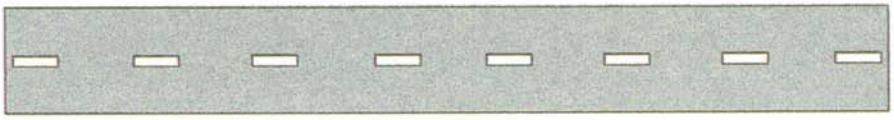


เส้นทึบสีเหลืองคู่ (พบ.๓)

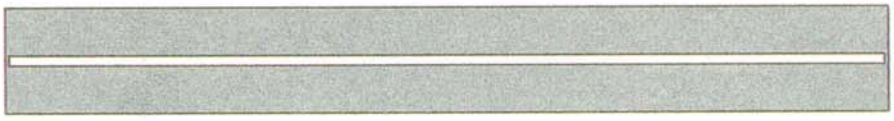
(๓) เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซงเฉพาะด้าน (พบ.๔)



(๔) เส้นแบ่งช่องเดินรถ หรือ เส้นแบ่งช่องจราจร (พบ.๕)

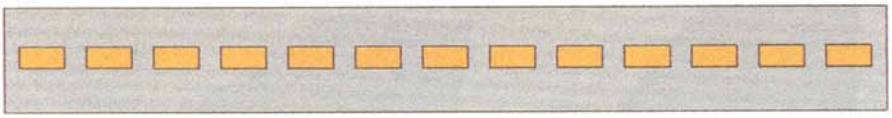


(๕) เส้นห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถ หรือ เส้นห้ามเปลี่ยนช่องจราจร (พบ.๖)

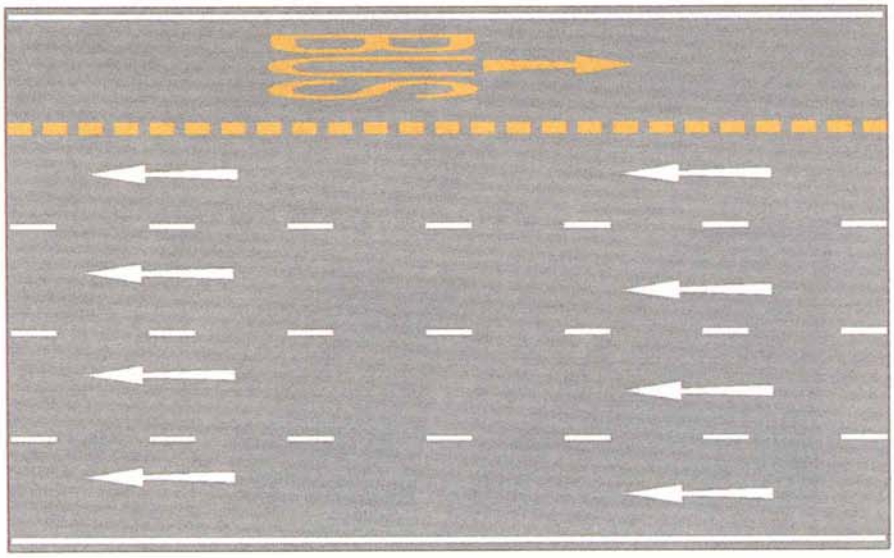


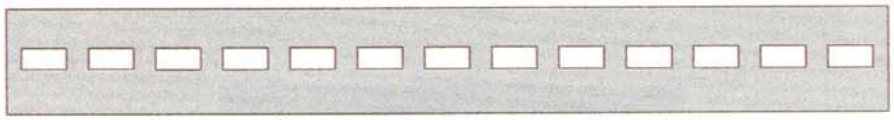
รูปที่ ๕ (ต่อ)

(๖) เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง

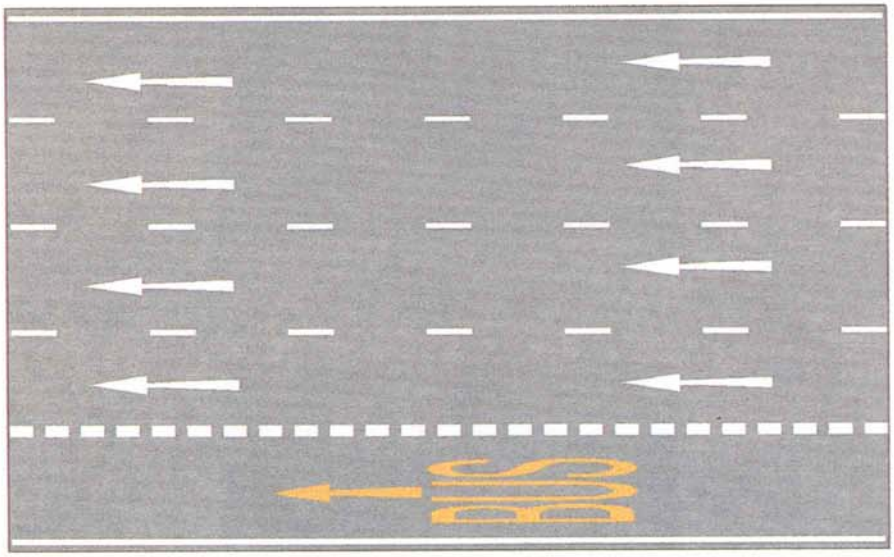


เส้นประสีเหลือง กว้างและถี่ กรณีสวนกระแสการจราจรปกติ (พบ.๗)



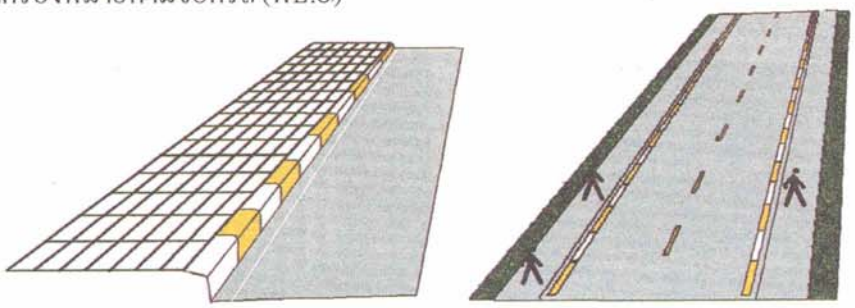


เส้นประสีขาว กว้างและถี่ กรณีทิศทางเดียวกับกระแสการจราจรปกติ (พบ.๘)

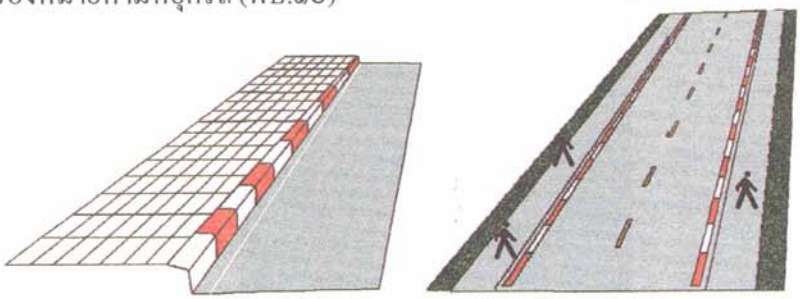


รูปที่ ๕ (ต่อ)

(๗) เครื่องหมายห้ามจอดรถ (พบ.๙)

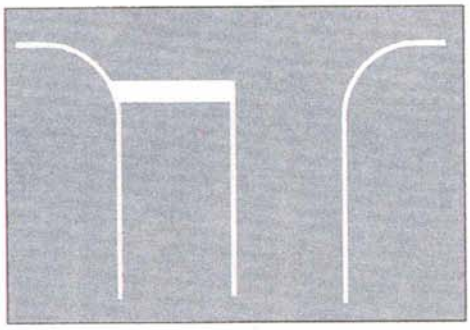


(๘) เครื่องหมายห้ามหยุดรถ (พบ.๑๐)

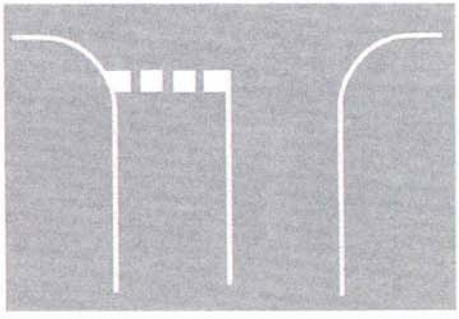


ข. เครื่องหมายจราจรขวางแนวทางเดินรถ

(๑) เส้นแนวหยุด (พบ.๑๑)

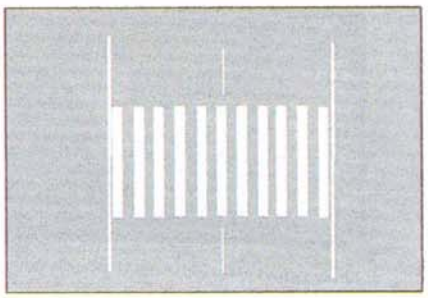


(๒) เส้นให้ทาง (พบ.๑๒)

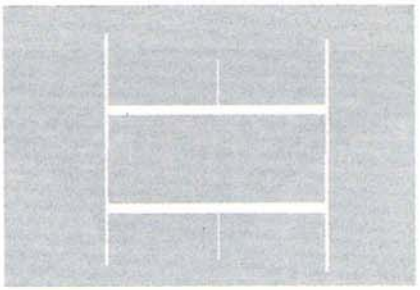


รูปที่ ๕ (ต่อ)

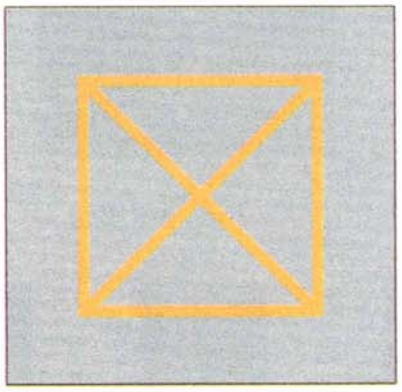
(๓) เส้นทางข้าม (พบ.๑๓)



(พบ.๑๔)

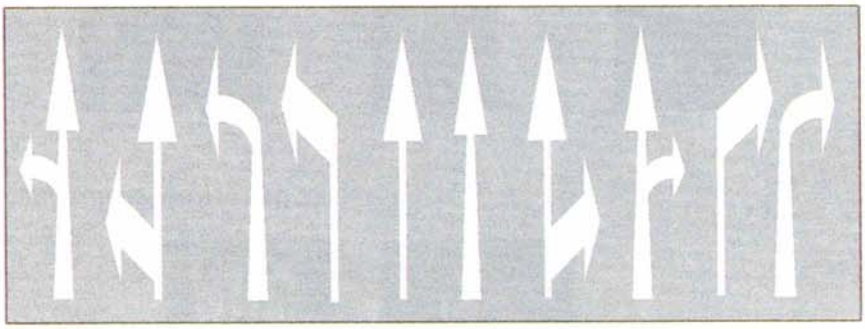


(๔) เส้นทะแยงห้ามหยุดรถ (พบ.๑๕)

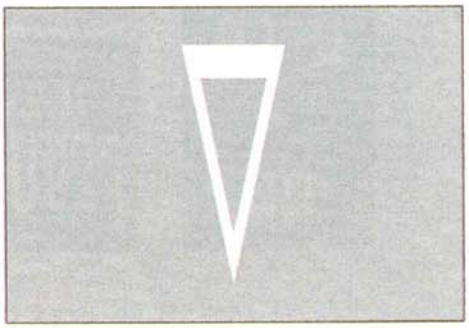


ค. เครื่องหมายอื่นๆ

(๑) ลูกศร (พบ.๑๖)

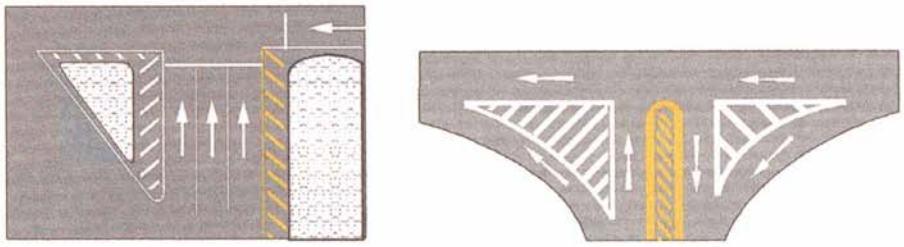


(๒) ให้ทาง (พบ.๑๗)



รูปที่ ๕ (ต่อ)

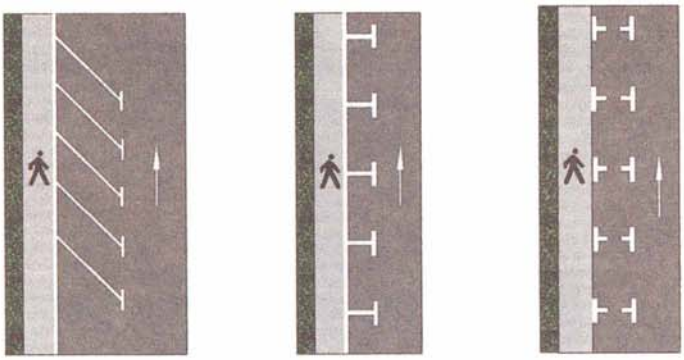
(๓) เขตปลอดภัยหรือเกาะสี (พบ.๑๘)



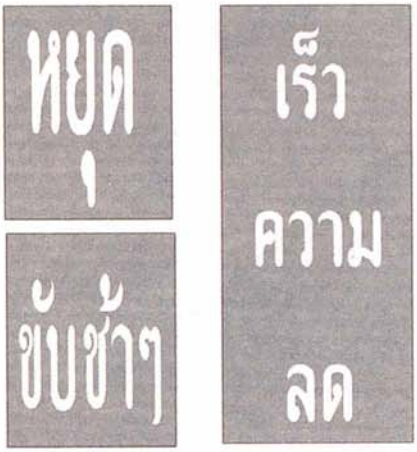
(๔) ช่องเดินรถมวลชน (พบ.๑๙)



(๕) เส้นช่องจอดรถ (พบ.๒๐)

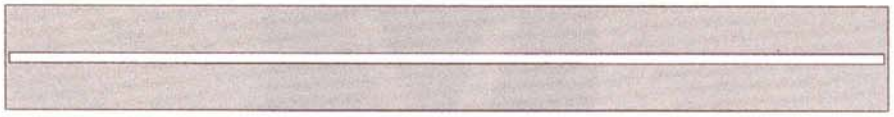


(๖) ข้อความบังคับบนพื้นทาง (พบ.๒๑)

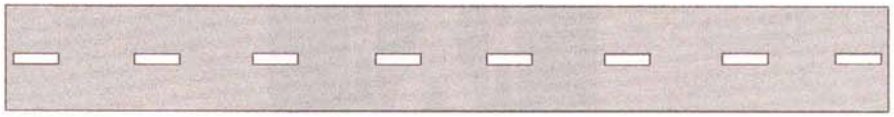


รูปที่ ๖ เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางประเภทเตือน

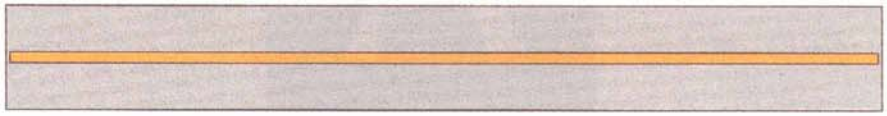
(๑) เส้นขอบทาง



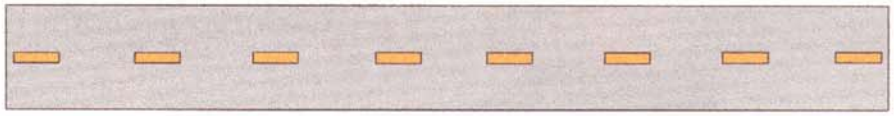
เส้นทึบสีขาว (พต.๑)



เส้นประสีขาว (พต.๒)

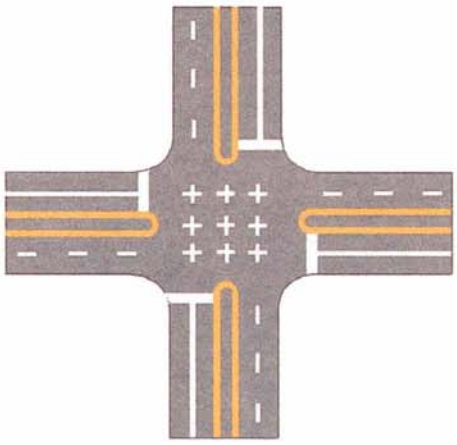


เส้นทึบสีเหลือง (พต.๓)

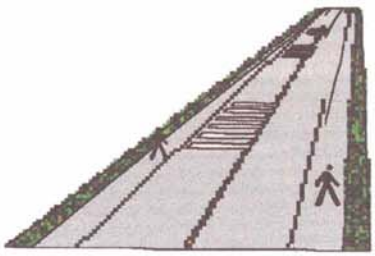


เส้นประสีเหลือง (พต.๔)

(๒) เส้นแนวช่องจราจรผ่านทางแยก (พต.๕)

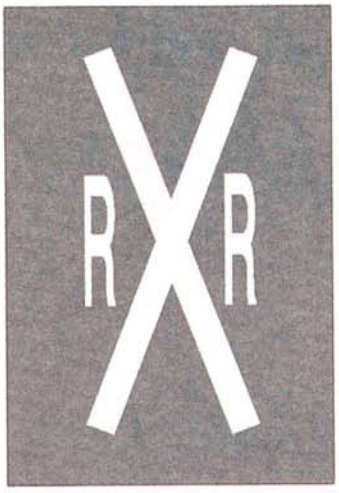


(๓) เส้นชะลอความเร็ว (พต.๖)

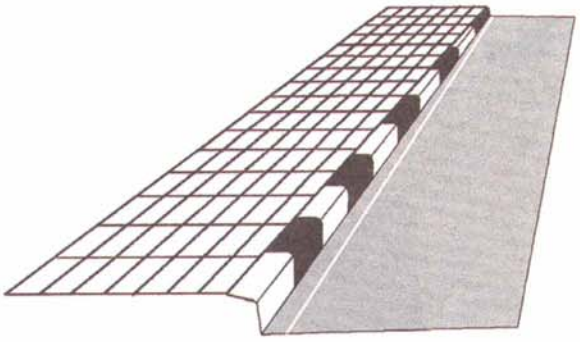


รูปที่ ๖ (ต่อ)

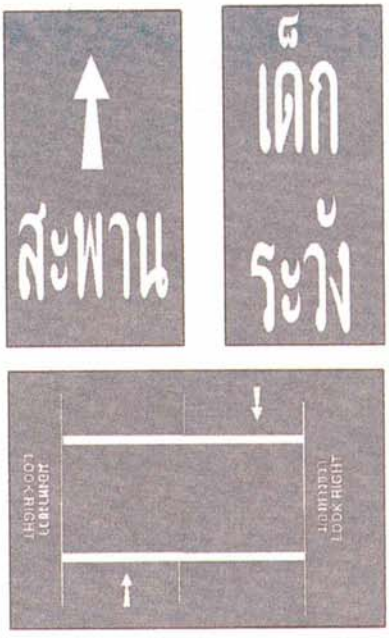
(๔) เส้นทางรถไฟผ่าน (พต.๗)



(๕) เครื่องหมายขาวดำ (พต.๘)



(๖) ข้อความเตือน หรือแนะนำบนพื้นทาง (พต.๙)



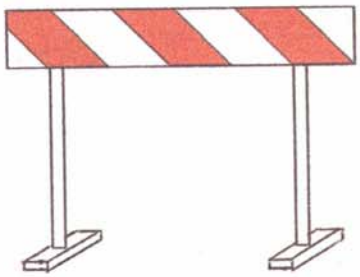
รูปที่ ๗ อุปกรณ์จราจร



กรวยยาง



หลักนำทาง



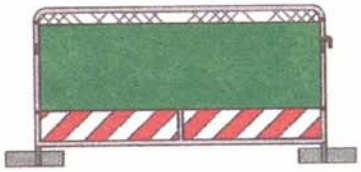
แผงกั้น



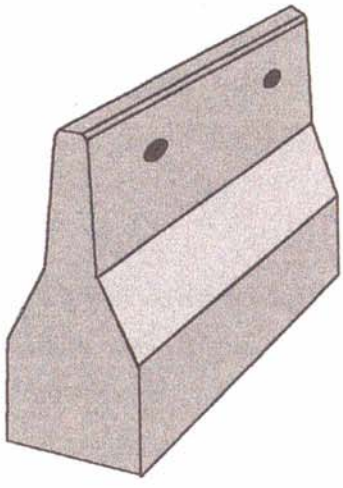
แผงกั้น



แผงกั้น



แผงกั้น



แผงกั้น