

ข้อมูลสำคัญงานอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ปี 2568

1 ระยะทางที่เปิดการจราจรในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (กิโลเมตร)

ผิวจราจร	ประเภททางหลวงแผ่นดิน				ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ทางหลวงสัมปทาน	รวม	ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร
	1หลัก	2หลัก	3หลัก	4หลัก				
คอนกรีต	523.507	422.505	1,380.439	651.715	55.106	20.879	3,054.169	8,024.120
ลาดยาง	2,738.748	3,807.809	10,413.586	32,045.527	190.096	-	49,195.766	75,952.869
ลูกรัง	-	-	-	20.224	-	-	20.224	20.224
รวม	3,262.255	4,230.314	11,794.025	32,717.466	245.202	20.897	52,270.159	
ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร	8,395.079	10,210.426	23,380.570	40,960.478	987.969	62.691	83,997.213	

2 ปริมาณการเดินทาง (Travelled vehicle – kilometers)

การเดินทาง	2566	2567	2568	อัตราเพิ่ม-ลด 3 ปี (%)
ตามการโดยสาร	132,979.9	137,949.8	140,213.1	2.69 ▲
ตามการบรรทุก	102,748.3	106,480.0	107,504.3	2.30 ▲
รถจักรยานยนต์	42,984.3	43,818.9	45,096.2	2.43 ▲

3 ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (Volume/Capacity : V/C)

ระดับการบริการ	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		มากกว่า 4 ช่องจราจร		รวม	
		จำนวน (แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	ระยะทาง (กม.)
A	0.00 – 0.60	953	21,426.015	659	15,922.567	181	3,715.492	1,793	41,064.074
B	0.61 – 0.70	42	872.015	20	588.257	10	116.347	72	1,576.619
C	0.71 – 0.80	39	725.364	8	176.285	12	199.784	59	1101.433
D	0.81 – 0.90	21	490.479	14	277.360	10	160.142	45	927.981
E	0.91 – 1.00	17	456.333	7	171.140	8	137.579	32	765.052
F	มากกว่า 1.00	90	1,815.487	22	385.658	21	302.579	133	2,503.724
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)		1,162	25,785.693	730	17,521.267	242	4,631.923	2,134	47,938.883

4 สถิติอุบัติเหตุบนทางหลวง

ตำรวจ

ปี	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ	มูลค่าความสูญเสีย
2566	80,224 (100%)	5,662 (100%)	40,592 (100%)	276,682 (ล้านบาท)
2567	55,749 (100%)	5,345 (100%)	31,007 (100%)	196,111 (ล้านบาท)
2568	54,507 (100%)	4,655 (100%)	26,681 (100%)	193,816 (ล้านบาท)

กรมทางหลวง

ปี	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ	มูลค่าความสูญเสีย
2566	20,872 (100%)	2,545 (45%)	17,408 (43%)	71,985 (ล้านบาท)
2567	22,523 (40%)	2,714 (51%)	19,336 (62%)	79,230 (ล้านบาท)
2568	22,609 (41%)	2,558 (55%)	18,674 (70%)	80,402 (ล้านบาท)

สถิติอุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2568

ขับรถเร็ว (71.19%) | หลับใน (8.63%) | ตัดหน้ากระชั้นชิด (7.23%) | ทางตรง (65.89%) | ทางโค้ง (12.18%) | ทางแยก (7.74%) | ปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (34.96%) | รถยนต์นั่ง (30.28%) | รถจักรยานยนต์ (13.38%)





ข้อมูลสำคัญงานอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ปี 2568

5 ปริมาณจุดกลับรถบนทางหลวง



ประเภททางหลวง	ระยะทางจริง (กม.)	ปริมาณจุดกลับรถ (แห่ง)		บริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกัน (แห่ง)				บริเวณจุดกลับรถต่างระดับ (แห่ง)			
		ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ	ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยก	อื่นๆ	ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยก	อื่นๆ*
1 หลัก	3,507.457	1,747	82	1,500	84	138	25	76	6	-	-
2 หลัก	4,230.314	2,301	79	2,102	64	88	47	70	3	6	-
3 หลัก	11,794.025	4,767	50	4,172	112	321	156	48	2	-	-
4 หลัก	32,717.466	2,792	35	2,341	87	274	90	34	1	-	-
รวม	52,249.262	11,607	246	10,121	347	821	318	228	12	6	-

*หมายเหตุ: อื่นๆ เช่น ใต้สะพาน ใต้สะพานข้ามแม่น้ำ ใต้ถนน

6 ปริมาณทางแยก

สรุปทางแยกต่างระดับ (แห่ง)	
ประเภททางหลวง	จำนวน
1 หลัก	97
2 หลัก	23
3 หลัก	33
4 หลัก	14
รวม	167

สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกัน (แห่ง)			
ปี	2566	2567	2568
ทั่วประเทศ	19,777	19,845	19,907
สามแยก	16,033	16,096	16,134
สี่แยก	3,700	3,699	3,707
ห้าแยก	15	15	17
วงเวียน	28	34	48
อื่นๆ	1	1	1

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบริเวณทางแยก			
ปี	2566	2567	2568
ไฟฟ้าแสงสว่าง	11,402	11,451	11,632
สามแยก	8,759	8,807	8,942
สี่แยก	2,608	2,604	2,632
ห้าแยก	14	14	16
วงเวียน	20	25	41
อื่นๆ	1	1	1
ไฟสัญญาณจราจร	2,217	2,269	2,541
ไฟกะพริบ	3,726	3,734	3,745

7 ปริมาณจุดตัดทางรถไฟ

(1) สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

หน่วย : แห่ง

ปี	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		รวม
		สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	รถไฟข้ามทางหลวง	
2566	171	110	11	292
2567	171	111	11	293
2568	167	115	11	293

(2) สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ตามค่า T.M.

หน่วย : แห่ง

ค่า T.M.	ระดับเดียวกัน			ต่างระดับ						รวม		
				สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)			รถไฟข้ามทางหลวง					
	2566	2567	2568	2566	2567	2568	2566	2567	2568	2566	2567	2568
น้อยกว่า 10,000	19	19	17	-	-	-	-	-	-	19	19	17
10,000 – 40,000	29	27	34	2	2	2	1	1	1	32	30	37
40,001 – 100,000	30	35	30	16	14	15	1	1	1	47	50	46
มากกว่า 100,000	93	90	86	92	95	98	9	9	9	194	194	193
รวม	171	171	167	110	111	115	11	11	11	292	293	293

8 การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

สถิติจำนวนไฟฟ้าแสงสว่างแยกตามประเภท



สถิติจำนวนสะพานลอยคนเดินข้าม



สถิติจำนวนไฟสัญญาณจราจรแยกตามประเภท

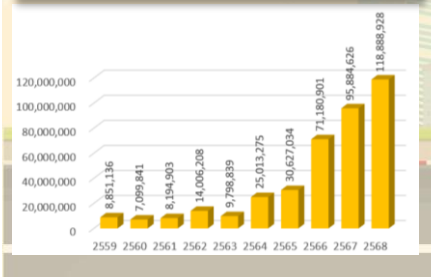


สถิติจำนวนราวกันอันตราย ตามบริเวณที่ติดตั้ง

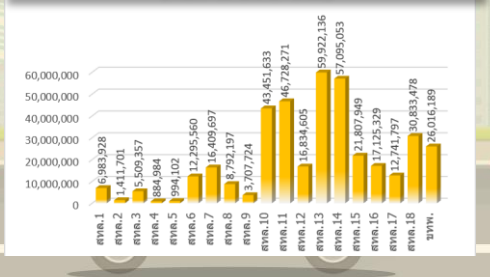


9 อุปกรณ์งานทางที่ถูกโจรกรรม ปี 2559 – 2568

สถิติมูลค่าอุปกรณ์งานทางที่ถูกโจรกรรม ปี 2559 - 2568



สถิติมูลค่าอุปกรณ์งานทางที่ถูกโจรกรรม ปี 2559 – 2568
(จำแนกตามสำนักงานทางหลวง)



สถิติมูลค่าอุปกรณ์งานทางที่ถูกโจรกรรม ปี 2559 – 2568 จำแนกตามอุปกรณ์



สายไฟฟ้า	หม้อแปลงไฟฟ้า	ตู้ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและสัญญาณไฟพร้อมอุปกรณ์	ฝาตะแกรงเหล็กพร้อมฝาท่อระบายน้ำ	ราวกันอันตรายพร้อมอุปกรณ์	ป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์	อื่นๆ	รวม
175,649,953	104,169,604	40,392,220	20,658,446	22,645,810	10,976,402	15,053,256	389,545,691