

ข้อมูลงานทาง
ที่เกี่ยวข้องกับ
งานอำนวยความปลอดภัย I 2568

https://hsms2.doh.go.th

มิถุนายน 2569
June 2026

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
Bureau of Highways Safety



ข้อมูลงานทางที่เกี่ยวข้องกับงานอำนวยความปลอดภัยปี 2568

กลุ่มสถิติสารสนเทศ
สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง

มิถุนายน 2569

สารบัญ

	หน้า
1. คำนำ	1
2. วัตถุประสงค์	1
3. ข้อมูลงานอำนวยความปลอดภัย	1
3.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง	2 - 35
3.2 สัญญาณไฟจราจร	36 - 49
3.3 ราวกันอันตราย	50 - 104
3.4 สะพานลอยคนเดินข้าม	105 - 130
3.5 ทางแยกระดับเดียวกัน	131 - 188
3.6 ทางแยกต่างระดับ	189 - 193
3.7 จุดกลับรถระดับเดียวกัน	194 - 202
3.8 จุดกลับรถต่างระดับ	203 - 209
3.9 จุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง	210 - 214

ข้อมูลงานทางที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย

1. คำนำ

สำนักอำนวยความปลอดภัย เป็นหน่วยงานหลักที่มีหน้าที่ในการดำเนินงานอำนวยความปลอดภัยทางถนน รวมไปถึงข้อมูลด้านความปลอดภัยบนทางหลวง จึงได้พัฒนาระบบสารสนเทศทางด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System: HSMS) โดยมุ่งเน้นพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อรองรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยบนทางหลวง รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนทางหลวงที่ดำเนินการติดตั้งมาอย่างต่อเนื่องในรูปแบบ Web Based Application โดยเจ้าหน้าที่ส่วนภูมิภาคสำรวจข้อมูลตามแบบฟอร์มที่กำหนดและบันทึกข้อมูลเข้าระบบ HSMS ของสำนักอำนวยความปลอดภัย ผ่านเครือข่าย Intranet และ Internet ได้ตลอดเวลา

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานงานอำนวยความปลอดภัย

2.2 เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการพิจารณาแผนอำนวยความปลอดภัย

2.3 เพื่อใช้ประโยชน์ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางหลวง

3. ข้อมูลงานอำนวยความปลอดภัย

ฐานข้อมูลงานทางที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย ประกอบด้วย

3.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง

3.2 สัญญาณไฟจราจร

3.3 ราวกันอันตราย

3.4 สะพานลอยคนเดินข้าม

3.5 ทางแยกระดับเดียวกัน

3.6 ทางแยกต่างระดับ

3.7 จุดกลับรถระดับเดียวกัน

3.8 จุดกลับรถต่างระดับ

3.9 จุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัยได้รวบรวมข้อมูลงานที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย จากระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

3.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง

การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ช่วยเพิ่มความสามารถในการขับขี่ในช่วงเวลากลางคืนเพื่อให้การมองเห็นเส้นทางและวัตถุข้างทางได้อย่างถูกต้องในเวลาอันรวดเร็ว ผู้ใช้ทางสามารถหลบหลีกหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินและช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ

จากการรวบรวมข้อมูลการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงจากระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

สรุปตามลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง

ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	เสาไฟอื่นๆ*	รวมจำนวนเสา
ทางตรง	25,342	164,145	575,407	7,018	14,925	761,495
ทางโค้ง	5,033	20,903	120,366	447	968	142,684
ทางโค้งตั้ง	32	146	886	10	-	1,042
สะพาน	534	1,636	9,661	237	666	12,200
ทางแยก	4,608	16,642	72,368	1,385	907	91,302
วงเวียน	33	30	146	59	10	245
รวม	35,582	203,502	778,834	9,156	17,476	1,008,968

* เสาไฟอื่น ๆ เช่น ฝากเสาการไฟฟ้า ceiling

ชนิดหลอดไฟฟ้าแสงสว่างที่ใช้ในการติดตั้งบนทางหลวงมีดังนี้

1.หลอดโซเดียมความดันไอต่ำ (Low pressure sodium lamp: LP)
2.หลอดโซเดียมความดันไอสูง (High pressure sodium lamp: HP)
3.หลอดปรอทความดันไอสูง (Mercury vapor lamp: MV)
4.หลอดฟลูออเรสเซนต์ (Fluorescent lamp: F)
5.หลอดแอลอีดี (Light-Emitting Diode: LED)

สรุปตามชนิดหลอดไฟฟ้าแสงสว่างที่ติดตั้งบนทางหลวงทั่วประเทศ

ชนิดหลอดไฟฟ้า	จำนวน (แห่ง)	กิ่งคู่		กิ่งเดี่ยว		เสาสูง		อื่นๆ		รวม	
		จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม
LOW PRESSURE SODIUM (LP)	18	91	182	1,157	1,157	-	-	1,952	1,952	3,200	3,291
HIGH PRESSURE SODIUM (HP)	35,066	201,443	402,886	770,641	770,641	8,967	76,861	11,543	11,543	992,594	1,261,931
MECURY VAPOR (MV)	26	-	-	747	747	-	-	70	70	817	817
FLUORESCENT (F)	279	792	1,584	3,157	3,157	-	-	1,439	1,439	5,388	6,180
LED (Light-Emitting Diode)	154	1062	2,124	2,971	2,971	189	1,668	1,378	1,378	5,600	8,141
อื่นๆ	39	114	228	161	161	-	-	1,094	1,094	1,369	1,483
รวมทั้งหมด	35,582	203,502	407,004	778,834	778,834	9,156	78,529	17,476	17,476	1,008,968	1,281,843

สำหรับจำนวนเสาและจำนวนดวงโคม(ดวง) ของ **หลอดโซเดียมความดันไอสูง (High pressure sodium lamp : HP)** ที่ติดตั้งบนทางหลวงทั่วประเทศสรุปได้ดังนี้

จำนวนวัตต์ (วัตต์)	ชนิดเสาไฟฟ้า	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม (ดวง)
250	กิ่งคู่	191,427	382,854
	กิ่งเดี่ยว	762,449	762,449
	เสาสูง	1,199	9,569
	อื่น ๆ	8,669	8,669
รวม		963,744	1,163,541
400	กิ่งคู่	9,998	19,996
	กิ่งเดี่ยว	7,739	7,739
	เสาสูง	7,728	67,052
	อื่น ๆ	1,967	1,967
รวม		27,432	96,754
อื่น ๆ	กิ่งคู่	18	36
	กิ่งเดี่ยว	453	453
	เสาสูง	40	240
	อื่น ๆ	907	907
รวม		1,418	1,636
กิ่งคู่		201,443	402,886
กิ่งเดี่ยว		770,641	770,641
เสาสูง		8,967	76,861
อื่น ๆ		11,543	11,543
รวมทั้งหมด		992,594	1,261,931

เมื่อพิจารณาสรุปไฟฟ้าแสงสว่างตามบริเวณที่ติดตั้งจำแนกตามประเภททางหลวง แขวงทางหลวง ภาค และจังหวัด ดังตารางที่ 3.1.1 – 3.1.4

ตารางที่ 3.1.1 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างตามบริเวณที่ติดตั้ง จำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2568

ประเภททางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	กิ่งคู่		กิ่งเดี่ยว		เสาสูง		อื่น ๆ		รวม	
			จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม
1 หลัก	ทางตรง	2,992	23,249	46,498	67,219	67,219	3,280	29,886	2,205	2,205	95,953	145,808
	ทางโค้ง	462	3,788	7,576	11,247	11,247	268	1,978	364	364	15,667	21,165
	ทางโค้งตั้ง	2	55	110	215	215	-	-	-	-	270	325
	สะพาน	94	400	800	1,346	1,346	45	420	88	88	1,879	2,654
	ทางแยก	429	1,586	3,172	7,717	7,717	682	5,382	102	102	10,087	16,373
	วงเวียน	5	10	20	-	-	8	68	-	-	18	88
	รวม	3,984	29,088	58,176	87,744	87,744	4,283	37,734	2,759	2,759	123,874	186,413
2 หลัก	ทางตรง	3,862	21,483	42,966	90,377	90,377	1,660	13,378	3,104	3,104	116,624	149,825
	ทางโค้ง	349	2,324	4,648	8,014	8,014	27	272	-	-	10,365	12,934
	ทางโค้งตั้ง	6	39	78	170	170	-	-	-	-	209	248
	สะพาน	81	240	480	1,644	1,644	116	960	144	144	2,144	3,228
	ทางแยก	436	1,300	2,600	7,433	7,433	223	2,000	352	352	9,308	12,385
	วงเวียน	8	-	-	16	16	35	296	-	-	51	312
	รวม	4,742	25,386	50,772	107,654	107,654	2,061	16,906	3,600	3,600	138,701	178,932
3 หลัก	ทางตรง	7,724	75,974	151,948	158,879	158,879	1,614	13,932	4,174	4,174	240,641	328,933
	ทางโค้ง	1,289	8,196	16,392	27,619	27,619	136	1,044	218	218	36,169	45,273
	ทางโค้งตั้ง	13	45	90	220	220	10	80	-	-	275	390
	สะพาน	184	684	1,368	3,806	3,806	30	186	211	211	4,731	5,571
	ทางแยก	1,128	6,851	13,702	20,214	20,214	431	3,690	149	149	27,645	37,755
	วงเวียน	5	6	12	76	76	1	8	10	10	93	106
	รวม	10,343	91,756	183,512	210,814	210,814	2,222	18,940	4,762	4,762	309,554	418,028
4 หลัก	ทางตรง	10,764	43,439	86,878	258,932	258,932	464	3,850	5,442	5,442	308,277	355,102
	ทางโค้ง	2,933	6,595	13,190	73,486	73,486	16	148	386	386	80,483	87,210
	ทางโค้งตั้ง	11	7	14	281	281	-	-	-	-	288	295
	สะพาน	175	312	624	2,865	2,865	46	460	223	223	3,446	4,172
	ทางแยก	2,615	6,905	13,810	37,004	37,004	49	372	304	304	44,262	51,490
	วงเวียน	15	14	28	54	54	15	119	-	-	83	201
	รวม	16,513	57,272	114,544	372,622	372,622	590	4,949	6,355	6,355	436,839	498,470
ทางตรง		25,342	164,145	328,290	575,407	575,407	7,018	61,046	14,925	14,925	761,495	979,668
ทางโค้ง		5,033	20,903	41,806	120,366	120,366	447	3,442	968	968	142,684	166,582
ทางโค้งตั้ง		32	146	292	886	886	10	80	-	-	1,042	1,258
สะพาน		534	1,636	3,272	9,661	9,661	237	2,026	666	666	12,200	15,625
ทางแยก		4,608	16,642	33,284	72,368	72,368	1,385	11,444	907	907	91,302	118,003
วงเวียน		33	30	60	146	146	59	491	10	10	245	707
รวมทั้งหมด		35,582	203,502	407,004	778,834	778,834	9,156	78,529	17,476	17,476	1,008,968	1,281,843

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	ทางตรง	268	1,331	3721	11	368	5,431
	ทางโค้ง	55	146	1238	-	17	1,401
	ทางโค้งตั้ง	2	10	8	-	-	18
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	19	72	129	1	-	202
	วงเวียน	1	-	-	1	-	1
	รวม	345	1,559	5,096	13	385	7,053
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	ทางตรง	218	3,703	5,602	126	1,013	10,444
	ทางโค้ง	25	75	1,476	-	-	1,551
	ทางโค้งตั้ง	1	5	-	-	-	5
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	15	18	108	-	316	442
	วงเวียน		-	-	-	-	-
	รวม	259	3,801	7,186	126	1,329	12,442
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	ทางตรง	110	733	2,795	-	490	4,018
	ทางโค้ง	26	33	955	-	-	988
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	8	-	-	8
	ทางแยก	16	117	192	-	-	309
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	153	883	3,950	-	490	5,323
ขท.แม่ฮ่องสอน	ทางตรง	191	76	2,352	-	-	2,428
	ทางโค้ง	138	-	1,042	-	-	1,042
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	5	-	-	5
	ทางแยก	7	15	57	-	-	72
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	337	91	3,456	-	-	3,547
ขท.ลำปางที่ 1	ทางตรง	310	846	5,462	51	85	6,444
	ทางโค้ง	52	141	1,008	9	-	1,158
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	6	-	44	2	-	46
	ทางแยก	25	138	159	6	-	303
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	393	1,125	6,673	68	85	7,951

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.ลำปางที่ 2	ทางตรง	210	842	4,875	4	-	5,721
	ทางโค้ง	71	342	1,619	-	3	1,964
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	3	-	14	-	-	14
	ทางแยก	28	72	498	2	-	572
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	312	1,256	7,006	6	3	8,271
ขท.ลำพูน	ทางตรง	281	2,119	5,333	-	339	7,791
	ทางโค้ง	49	115	1,556	-	-	1,671
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	16	18	341	-	-	359
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	346	2,252	7,230	-	339	9,821
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1	ทางตรง	1,588	9,650	30,140	192	2,295	42,277
	ทางโค้ง	416	852	8,894	9	20	9,775
	ทางโค้งตั้ง	3	15	8	-	-	23
	สะพาน	11	-	71	2	-	73
	ทางแยก	126	450	1,484	9	316	2,259
	วงเวียน	1	-	-	1	-	1
	รวม	2,145	10,967	40,597	213	2,631	54,408
ขท.เชียงรายที่ 1	ทางตรง	286	2,229	6,641	79	565	9,514
	ทางโค้ง	38	182	583	-	-	765
	ทางโค้งตั้ง	1	-	6	-	-	6
	สะพาน	1	-	30	-	-	30
	ทางแยก	49	303	755	-	-	1,058
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	375	2,714	8,015	79	565	11,373
ขท.เชียงรายที่ 2	ทางตรง	204	2,106	2,939	4	121	5,170
	ทางโค้ง	142	1,200	2,970	-	49	4,219
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	5	-	26	-	-	26
	ทางแยก	68	34	644	-	15	693
	วงเวียน	4	7	4	8	-	19
	รวม	423	3,347	6,583	12	185	10,127

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.แพร่	ทางตรง	220	1,213	4,847	68	-	6,128
	ทางโค้ง	66	525	1,494	-	-	2,019
	ทางโค้งตั้ง	8	45	230	-	-	275
	สะพาน	7	51	65	-	-	116
	ทางแยก	38	110	364	40	-	514
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	339	1,944	7,000	108	-	9,052
ขท.น่านที่ 1	ทางตรง	131	1,176	3,074	1	55	4,306
	ทางโค้ง	58	716	1,017	1	-	1,734
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	13	-	226	1	-	227
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	202	1,892	4,317	3	55	6,267
ขท.น่านที่ 2	ทางตรง	84	460	3,273	-	124	3,857
	ทางโค้ง	55	228	1,702	-	-	1,930
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	6	-	-	6
	ทางแยก	23	30	284	-	-	314
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	163	718	5,265	-	124	6,107
ขท.พะเยา	ทางตรง	195	1,010	4,123	4	-	5,137
	ทางโค้ง	81	198	2,080	-	-	2,278
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	3	-	59	-	-	59
	ทางแยก	110	190	1,859	3	5	2,057
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	389	1,398	8,121	7	5	9,531
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2	ทางตรง	1,120	8,194	24,897	156	865	34,112
	ทางโค้ง	440	3,049	9,846	1	49	12,945
	ทางโค้งตั้ง	9	45	236	-	-	281
	สะพาน	17	51	186	-	-	237
	ทางแยก	301	667	4,132	44	20	4,863
	วงเวียน	4	7	4	8	-	19
	รวม	1,891	12,013	39,301	209	934	52,457

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.นครพนม	ทางตรง	293	2499	4,151	2	-	6,652
	ทางโค้ง	108	412	1,598	-	-	2,010
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	5	34	21	-	2	57
	ทางแยก	81	292	923	-	-	1,215
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	487	3,237	6,693	2	2	9,934
ขท.บึงกาฬ	ทางตรง	300	1,693	5,237	19	4	6,953
	ทางโค้ง	63	95	1,523	-	-	1,618
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	3	-	41	-	-	41
	ทางแยก	28	22	446	4	-	472
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	394	1,810	7,247	23	4	9,084
ขท.มุกดาหาร	ทางตรง	186	1,186	2,508	-	87	3,781
	ทางโค้ง	59	518	730	-	-	1,248
	ทางโค้งตั้ง	1	-	43	-	-	43
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	55	305	589	-	-	894
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	301	2,009	3,870	-	87	5,966
ขท.สกลนครที่ 1	ทางตรง	328	2,074	6,178	53	-	8,305
	ทางโค้ง	47	141	732	12	-	885
	ทางโค้งตั้ง	2	-	56	-	-	56
	สะพาน	3	-	13	-	-	13
	ทางแยก	26	83	226	-	-	309
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	406	2,298	7,205	65	-	9,568
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	ทางตรง	174	1,035	2,317	-	-	3,352
	ทางโค้ง	28	77	587	-	-	664
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	-	7	-	-	7
	ทางแยก	50	34	628	-	-	662
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	256	1,146	3,539	-	-	4,685

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.หนองคาย	ทางตรง	270	1,902	5,534	60	-	7,496
	ทางโค้ง	153	177	1,685	-	-	1,862
	ทางโค้งตั้ง	1	-	-	10	-	10
	สะพาน	1	-	7	-	-	7
	ทางแยก	20	68	550	4	-	622
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	445	2,147	7,776	74	-	9,997
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3	ทางตรง	1,551	10,389	25,925	134	91	36,539
	ทางโค้ง	458	1,420	6,855	12	-	8,287
	ทางโค้งตั้ง	4	-	99	10	-	109
	สะพาน	16	34	89	-	2	125
	ทางแยก	260	804	3,362	8	-	4,174
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	2,289	12,647	36,330	164	93	49,234
ขท.ตากที่ 1	ทางตรง	400	1,824	6,376	44	-	8,244
	ทางโค้ง	117	278	1,860	6	-	2,144
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	-	59	-	-	59
	ทางแยก	41	75	362	1	-	438
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	562	2,177	8,657	51	-	10,885
ขท.สุโขทัย	ทางตรง	619	4,640	12,903	-	-	17,543
	ทางโค้ง	14	-	243	-	-	243
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	8	-	-	8
	ทางแยก	30	136	385	-	-	521
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	664	4,776	13,539	-	-	18,315
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ทางตรง	537	1,003	5,163	50	-	6,216
	ทางโค้ง	18	28	810	-	-	838
	ทางโค้งตั้ง	1	-	13	-	-	13
	สะพาน	1	-	10	-	-	10
	ทางแยก	13	52	78	-	-	130
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	570	1,083	6,074	50	-	7,207

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.กำแพงเพชร	ทางตรง	300	1,285	9,791	32	-	11,108
	ทางโค้ง	61	108	1,484	-	-	1,592
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	5	-	191	-	-	191
	ทางแยก	46	373	691	-	-	1,064
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	412	1,766	12,157	32	-	13,955
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4	ทางตรง	1,856	8,752	34,233	126	-	43,111
	ทางโค้ง	210	414	4,397	6	-	4,817
	ทางโค้งตั้ง	1	-	13	-	-	13
	สะพาน	11	-	268	-	-	268
	ทางแยก	130	636	1,516	1	-	2,153
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	2,208	9,802	40,427	133	-	50,362
ขท.พิจิตร	ทางตรง	368	1,944	6,845	9	-	8,798
	ทางโค้ง	20	60	248	-	-	308
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	15	19	132	-	12	163
	ทางแยก	84	217	1,305	3	-	1,525
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	487	2,240	8,530	12	12	10,794
ขท.พิษณุโลกที่ 1	ทางตรง	221	1,918	5,400	4	32	7,354
	ทางโค้ง	63	119	1,233	-	-	1,352
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	7	46	381	-	-	427
	ทางแยก	63	330	1,206	-	-	1,536
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	354	2,413	8,220	4	32	10,669
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	ทางตรง	153	564	6,061	-	-	6,625
	ทางโค้ง	61	8	1,580	-	-	1,588
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	27	134	-	-	161
	ทางแยก	28	104	794	-	-	898
	วงเวียน	3	-	16	27	-	43
	รวม	249	703	8,585	27	-	9,315

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	ทางตรง	230	1,313	4,667	-	18	5,998
	ทางโค้ง	26	110	306	-	-	416
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	6	-	-	6
	ทางแยก	111	199	1,330	-	-	1,529
	วงเวียน	4	-	-	4	-	4
	รวม	372	1,622	6,309	4	18	7,953
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	ทางตรง	133	209	3,493	-	-	3,702
	ทางโค้ง	30	-	542	-	-	542
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	48	293	841	-	-	1,134
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	211	502	4,876	-	-	5,378
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5	ทางตรง	1,105	5,948	26,466	13	50	32,477
	ทางโค้ง	200	297	3,909	-	-	4,206
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	27	92	653	-	12	757
	ทางแยก	334	1,143	5,476	3	-	6,622
	วงเวียน	7	-	16	31	-	47
	รวม	1,673	7,480	36,520	47	62	44,109
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	ทางตรง	297	2,554	5,327	8	-	7,889
	ทางโค้ง	96	393	2,322	-	-	2,715
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	6	-	28	-	-	28
	ทางแยก	84	119	1,331	-	-	1,450
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	483	3,066	9,008	8	-	12,082
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	ทางตรง	277	2,315	5,549	11	-	7,875
	ทางโค้ง	24	187	892	1	-	1,080
	ทางโค้งตั้ง	1	-	1	-	-	1
	สะพาน	5	38	54	-	-	92
	ทางแยก	48	57	411	10	-	478
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	355	2,597	6,907	22	-	9,526

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.เลยที่ 1	ทางตรง	198	1,455	4,536	7	132	6,130
	ทางโค้ง	40	135	939	-	-	1,074
	ทางโค้งตั้ง		-	-	-	-	-
	สะพาน	3	16	17	-	-	33
	ทางแยก	30	39	276	-	12	327
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	271	1,645	5,768	7	144	7,564
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	ทางตรง	111	177	2,265	-	-	2,442
	ทางโค้ง	63	118	1,388	-	-	1,506
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	2	22	-	-	24
	ทางแยก	18	7	357	-	-	364
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	193	304	4,032	-	-	4,336
ขท.หนองบัวลำภู	ทางตรง	148	711	4,707	4	66	5,488
	ทางโค้ง	53	232	1,193	-	-	1,425
	ทางโค้งตั้ง	2	24	25	-	-	49
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	26	65	340	4	-	409
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	229	1,032	6,265	8	66	7,371
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6	ทางตรง	1,031	7,212	22,384	30	198	29,824
	ทางโค้ง	276	1,065	6,734	1	-	7,800
	ทางโค้งตั้ง	3	24	26	-	-	50
	สะพาน	15	56	121	-	-	177
	ทางแยก	206	287	2,715	14	12	3,028
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	1,531	8,644	31,980	45	210	40,879
ขท.ขอนแก่นที่ 1	ทางตรง	192	1,110	4,251	21	62	5,444
	ทางโค้ง	26	33	522	-	265	820
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	22	278	-	-	300
	ทางแยก	22	55	365	4	-	424
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	244	1,220	5,416	25	327	6,988

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	ทางตรง	333	743	7,184	-	-	7,927
	ทางโค้ง	62	11	1,174	-	-	1,185
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	15	50	522	-	6	578
	ทางแยก	55	50	1,003	9	-	1,062
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	465	854	9,883	9	6	10,752
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	ทางตรง	100	139	1,949	-	-	2,088
	ทางโค้ง	10	-	304	-	-	304
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	1	65	-	-	66
	ทางแยก	84	121	1,635	-	-	1,756
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	195	261	3,953	-	-	4,214
ขท.ชัยภูมิ	ทางตรง	535	1,838	6,920	-	-	8,758
	ทางโค้ง	108	263	1,543	-	-	1,806
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	3	71	-	-	74
	ทางแยก	32	45	288	-	-	333
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	679	2,149	8,822	-	-	10,971
ขท.อุดรธานีที่ 1	ทางตรง	290	754	7,072	49	598	8,473
	ทางโค้ง	14	-	256	-	-	256
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	-	75	-	-	75
	ทางแยก	23	57	296	-	-	353
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	329	811	7,699	49	598	9,157
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	ทางตรง	153	158	4,095	-	-	4,253
	ทางโค้ง	11	9	183	-	-	192
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	36	9	696	-	-	705
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	200	176	4,974	-	-	5,150

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7	ทางตรง	1,603	4,742	31,471	70	660	36,943
	ทางโค้ง	231	316	3,982	-	265	4,563
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	26	76	1,011	-	6	1,093
	ทางแยก	252	337	4,283	13	-	4,633
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	2,112	5,471	40,747	83	931	47,232
ขท.กาฬสินธุ์	ทางตรง	445	2,506	8,272	8	-	10,786
	ทางโค้ง	33	209	517	-	-	726
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	21	51	194	8	-	253
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	499	2,766	8,983	16	-	11,765
ขท.มหาสารคาม	ทางตรง	635	1,782	9,605	12	-	11,399
	ทางโค้ง	12	-	203	-	-	203
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	35	-	-	35
	ทางแยก	15	14	135	-	-	149
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	663	1,796	9,978	12	-	11,786
ขท.ยโสธร	ทางตรง	253	1,378	7,560	58	-	8,996
	ทางโค้ง	54	117	1,349	-	-	1,466
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	-	24	-	-	24
	ทางแยก	46	189	834	20	-	1,043
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	355	1,684	9,767	78	-	11,529
ขท.ร้อยเอ็ด	ทางตรง	341	1,625	9,850	6	-	11,481
	ทางโค้ง	9	35	316	-	-	351
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	65	267	1,117	4	-	1,388
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	415	1,927	11,283	10	-	13,220

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8	ทางตรง	1,674	7,291	35,287	84	-	42,662
	ทางโค้ง	108	361	2,385	-	-	2,746
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	3	-	59	-	-	59
	ทางแยก	147	521	2,280	32	-	2,833
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	1,932	8,173	40,011	116	-	48,300
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	ทางตรง	240	1,338	5,685	-	-	7,023
	ทางโค้ง	24	120	388	-	-	508
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	64	273	960	-	-	1,233
	วงเวียน	1	-	4	-	-	4
	รวม	329	1,731	7,037	-	-	8,768
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	ทางตรง	232	885	5,209	4	-	6,098
	ทางโค้ง	7	44	182	-	-	226
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	29	124	536	-	-	660
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	268	1,053	5,927	4	-	6,984
ขท.สุรินทร์	ทางตรง	570	6,107	6,552	-	-	12,659
	ทางโค้ง	39	442	685	-	-	1,127
	ทางโค้งตั้ง	1	-	16	-	-	16
	สะพาน	3	4	20	-	-	24
	ทางแยก	88	287	1,046	-	-	1,333
	วงเวียน	1	-	32	-	-	32
	รวม	702	6,840	8,351	-	-	15,191
ขท.อำนาจเจริญ	ทางตรง	281	3,392	2,859	-	-	6,251
	ทางโค้ง	79	251	1626	-	-	1,877
	ทางโค้งตั้ง	3	-	64	-	-	64
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	52	142	570	-	-	712
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	415	3,785	5,119	-	-	8,904

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	ทางตรง	242	2,811	7,333	50	15	10,209
	ทางโค้ง	15	215	448	7	-	670
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	18	-	-	18
	ทางแยก	48	314	680	28	9	1,031
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	306	3,340	8,479	85	24	11,928
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	ทางตรง	176	1,079	5,402	11	-	6,492
	ทางโค้ง	39	167	1,247	-	-	1,414
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	-	64	2	-	66
	ทางแยก	65	147	1,045	4	-	1,196
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	284	1,393	7,758	17	-	9,168
รวมสำนักงาน ทางหลวงที่ 9	ทางตรง	1,741	15,612	33,040	65	15	48,732
	ทางโค้ง	203	1,239	4,576	7	-	5,822
	ทางโค้งตั้ง	4	-	80	-	-	80
	สะพาน	8	4	102	2	-	108
	ทางแยก	346	1,287	4,837	32	9	6,165
	วงเวียน	2	-	36	-	-	36
	รวม	2,304	18,142	42,671	106	24	60,943
ขท.นครราชสีมาที่ 1	ทางตรง	292	1,857	8,674	70	-	10,601
	ทางโค้ง	83	497	2,179	14	-	2,690
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	3	-	83	25	-	108
	ทางแยก	41	122	805	14	-	941
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	419	2,476	11,741	123	-	14,340
ขท.นครราชสีมาที่ 2	ทางตรง	328	1,831	6,668	471	11	8,981
	ทางโค้ง	36	127	949	74	-	1,150
	ทางโค้งตั้ง	1	-	43	-	-	43
	สะพาน	9	24	249	-	-	273
	ทางแยก	12	5	101	12	-	118
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	386	1,987	8,010	557	11	10,565

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.นครราชสีมาที่ 3	ทางตรง	216	2,621	5,579	112	-	8312
	ทางโค้ง	16	7	702	-	-	709
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	52	178	1,371	31	-	1,580
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	284	2,806	7,652	143	-	10,601
ขท.บุรีรัมย์	ทางตรง	352	2,467	9,218	82	-	11,767
	ทางโค้ง	36	129	1,091	-	-	1,220
	ทางโค้งตั้ง	1	-	23	-	-	23
	สะพาน	3	16	106	-	-	122
	ทางแยก	95	693	2,488	18	-	3,199
	วงเวียน	1	-	14	-	-	14
	รวม	488	3,305	12,940	100	-	16,345
ขท.ปราจีนบุรี	ทางตรง	292	1,780	5,502	2	230	7,514
	ทางโค้ง	33	132	631	-	2	765
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	29	57	297	-	136	490
	ทางแยก	44	65	728	-	-	793
	วงเวียน	1	-	-	1	-	1
	รวม	399	2,034	7,158	3	368	9,563
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	ทางตรง	173	1,359	4,068	-	-	5,427
	ทางโค้ง	18	81	385	-	-	466
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	3	42	-	-	16	58
	ทางแยก	74	137	1,242	-	-	1,379
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	268	1,619	5,695	-	16	7,330
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10	ทางตรง	1,653	11,915	39,709	737	241	52,602
	ทางโค้ง	222	973	5,937	88	2	7,000
	ทางโค้งตั้ง	2	-	66	-	-	66
	สะพาน	47	139	735	25	152	1,051
	ทางแยก	318	1,200	6,735	75	-	8,010
	วงเวียน	2	-	14	1	-	15
	รวม	2,244	14,227	53,196	926	395	68,744

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	ทางตรง	295	574	6,826	79	-	7,479
	ทางโค้ง	21	44	509	-	-	553
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	-	135	-	-	135
	ทางแยก	30	49	763	-	-	812
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	350	667	8,233	79	-	8,979
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	ทางตรง	278	869	8,896	-	-	9,765
	ทางโค้ง	36	27	1,996	-	-	2,023
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	46	-	-	46
	ทางแยก	79	307	874	-	-	1,181
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	394	1,203	11,812	-	-	13,015
ขท.ลพบุรีที่ 1	ทางตรง	121	824	3,625	-	14	4,463
	ทางโค้ง	46	28	1,708	-	-	1,736
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	-	28	-	-	28
	ทางแยก	121	448	2,325	3	-	2,776
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	290	1,300	7,686	3	14	9,003
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	ทางตรง	102	873	3,790	-	-	4,663
	ทางโค้ง	33	335	1,597	-	-	1,932
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	12	-	-	12
	ทางแยก	71	279	1,326	-	-	1,605
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	207	1,487	6,725	-	-	8,212
ขท.สระบุรี	ทางตรง	134	1,454	3,503	304	-	5,261
	ทางโค้ง	29	118	674	-	-	792
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	-	20	6	-	26
	ทางแยก	17	133	117	5	-	255
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	182	1,705	4,314	315	-	6,334

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.สิงห์บุรี	ทางตรง	123	587	4,578	37	-	5,202
	ทางโค้ง	68	80	2,720	24	-	2,824
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	9	-	154	29	-	183
	ทางแยก	49	53	1,241	68	-	1,362
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	249	720	8,693	158	-	9,571
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11	ทางตรง	1,053	5,181	31,218	420	14	36,833
	ทางโค้ง	233	632	9,204	24	-	9,860
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	19	-	395	35	-	430
	ทางแยก	367	1,269	6,646	76	-	7,991
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	1,672	7,082	47,463	555	14	55,114
ขท.กาญจนบุรี	ทางตรง	386	1,852	10,775	-	2	12,629
	ทางโค้ง	131	259	3,672	14	-	3,945
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	9	-	252	-	-	252
	ทางแยก	28	119	442	-	-	561
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	554	2,230	15,141	14	2	17,387
ขท.ชัยนาท	ทางตรง	244	846	6,736	232	-	7,814
	ทางโค้ง	61	68	2,591	4	-	2,663
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	-	40	-	-	40
	ทางแยก	53	90	898	13	-	1,001
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	360	1,004	10,265	249	-	11,518
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	ทางตรง	230	1,706	6,846	95	-	8,647
	ทางโค้ง	90	825	1,717	6	-	2,548
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	6	-	110	1	-	111
	ทางแยก	48	88	972	-	-	1,060
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	374	2,619	9,645	102	-	12,366

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	ทางตรง	239	2,175	5,326	2	-	7,503
	ทางโค้ง	61	342	1,520	2	-	1,864
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	-	135	-	-	135
	ทางแยก	72	160	1,848	-	-	2,008
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	374	2,677	8,829	4	-	11,510
ขท.อ่างทอง	ทางตรง	238	881	7,880	565	-	9,326
	ทางโค้ง	64	109	1,835	-	-	1,944
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	13	36	339	44	-	419
	ทางแยก	39	154	994	-	-	1,148
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	354	1,180	11,048	609	-	12,837
ขท.อุทัยธานี	ทางตรง	384	1,193	9,539	6	25	10,763
	ทางโค้ง	35	-	1,128	-	-	1,128
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	-	38	-	-	38
	ทางแยก	73	94	1,022	6	-	1,122
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	496	1,287	11,727	12	25	13,051
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12	ทางตรง	1,721	8,653	47,102	900	27	56,682
	ทางโค้ง	442	1,603	12,463	26	-	14,092
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	36	36	914	45	-	995
	ทางแยก	313	705	6,176	19	-	6,900
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	2,512	10,997	66,655	990	27	78,669
ขท.กรุงเทพ	ทางตรง	178	1,240	4,670	21	2,641	8,572
	ทางโค้ง	11	-	101	7	145	253
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	23	265	372	-	22	659
	ทางแยก	3	31	22	-	-	53
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	215	1,536	5,165	28	2,808	9,537

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.ธนบุรี	ทางตรง	48	340	2,896	294	1,356	4,886
	ทางโค้ง	5	-	96	-	-	96
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	5	-	-	-	98	98
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	58	340	2,992	294	1,454	5,080
ขท.นครนายก	ทางตรง	186	1,894	6,013	4	-	7,911
	ทางโค้ง	7	7	202	-	-	209
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	14	19	181	-	40	240
	ทางแยก	26	234	228	-	-	462
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	233	2,154	6,624	4	40	8,822
ขท.นนทบุรี	ทางตรง	86	761	5,414	161	120	6,456
	ทางโค้ง	9	15	122	-	68	205
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	-	136	-	-	136
	ทางแยก	3	16	85	-	-	101
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	102	792	5,757	161	188	6,898
ขท.ปทุมธานี	ทางตรง	74	1,359	3,229	340	308	5,236
	ทางโค้ง	3	-	31	13	-	44
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	10	12	459	18	-	489
	ทางแยก	8	7	104	52	-	163
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	95	1,378	3,823	423	308	5,932
ขท.สมุทรปราการ	ทางตรง	38	1,284	6,343	14	164	7,805
	ทางโค้ง	2	-	82	-	-	82
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	9	32	249	24	-	305
	ทางแยก	8	4	267	10	-	281
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	57	1,320	6,941	48	164	8,473

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.สมุทรสาคร	ทางตรง	75	1,955	3,519	63	1,254	6,791
	ทางโค้ง	10	1	178	-	-	179
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	15	-	128	-	64	192
	ทางแยก	5	-	36	3	52	91
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	105	1,956	3,861	66	1,370	7,253
ขท.อยุธยา	ทางตรง	285	1,347	4,265	640	-	6,252
	ทางโค้ง	28	61	493	15	-	569
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	20	-	221	-	-	221
	ทางแยก	53	7	639	22	-	668
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	386	1,415	5,618	677	-	7,710
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13	ทางตรง	970	10,180	36,349	1,537	5,843	53,909
	ทางโค้ง	75	84	1,305	35	213	1,637
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	100	328	1,746	42	224	2,340
	ทางแยก	106	299	1,381	87	52	1,819
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	1,251	10,891	40,781	1,701	6,332	59,705
ขท.จันทบุรี	ทางตรง	250	1,279	6,734	3	-	8,016
	ทางโค้ง	50	383	1,525	-	-	1,908
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	11	-	-	11
	ทางแยก	71	379	1,458	-	-	1,837
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	372	2,041	9,728	3	-	11,772
ขท.ฉะเชิงเทรา	ทางตรง	64	2,136	5,764	66	77	8,043
	ทางโค้ง	26	57	825	-	-	882
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	11	61	-	-	72
	ทางแยก	33	307	919	-	-	1,226
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	125	2,511	7,569	66	77	10,223

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.ชลบุรีที่ 1	ทางตรง	211	2,218	7,385	31	22	9,656
	ทางโค้ง	32	116	1,142	-	-	1,258
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	23	-	-	23
	ทางแยก	32	486	965	45	78	1,574
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	276	2,820	9,515	76	100	12,511
ขท.ชลบุรีที่ 2	ทางตรง	259	1,255	9,287	159	57	10,758
	ทางโค้ง	30	106	1,039	-	-	1,145
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	25	148	549	-	18	715
	ทางแยก	35	63	801	7	30	901
	วงเวียน	2	10	-	2	-	12
	รวม	351	1,582	11,676	168	105	13,531
ขท.ตราด	ทางตรง	168	1,451	4,797	-	51	6,299
	ทางโค้ง	47	46	1,273	-	29	1,348
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	3	-	59	-	-	59
	ทางแยก	49	177	462	-	-	639
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	267	1,674	6,591	-	80	8,345
ขท.ระยอง	ทางตรง	287	2,826	8,561	116	11	11,514
	ทางโค้ง	16	220	767	-	-	987
	ทางโค้งตั้ง	1	7	-	-	-	7
	สะพาน	1	-	23	-	-	23
	ทางแยก	74	482	1,592	34	-	2,108
	วงเวียน	2	-	-	-	10	10
	รวม	381	3,535	10,943	150	21	14,649
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14	ทางตรง	1,239	11,165	42,528	375	218	54,286
	ทางโค้ง	201	928	6,571	-	29	7,528
	ทางโค้งตั้ง	1	7	-	-	-	7
	สะพาน	33	159	726	-	18	903
	ทางแยก	294	1,894	6,197	86	108	8,285
	วงเวียน	4	10	-	2	10	22
	รวม	1,772	14,163	56,022	463	383	71,031

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.ชุมพร	ทางตรง	223	828	4,505	1	-	5,334
	ทางโค้ง	60	102	1,288	-	-	1,390
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	8	-	-	-	8
	ทางแยก	25	73	445	1	-	519
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	309	1,011	6,238	2	-	7,251
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ทางตรง	173	968	5,705	66	44	6,783
	ทางโค้ง	35	210	1,215	4	-	1,429
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	47	90	-	-	137
	ทางแยก	20	59	208	2	-	269
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	230	1,284	7,218	72	44	8,618
ขท.ราชบุรี	ทางตรง	362	2,674	12,244	78	-	14,996
	ทางโค้ง	3	143	100	-	-	243
	ทางโค้งตั้ง	1	-	49	-	-	49
	สะพาน	1	-	76	-	-	76
	ทางแยก	7	10	132	3	-	145
	วงเวียน	1	-	-	1	-	1
	รวม	375	2,827	12,601	82	-	15,510
ขท.นครปฐม	ทางตรง	95	2,539	3,527	44	-	6,110
	ทางโค้ง	6	-	126	2	-	128
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	10	152	-	-	162
	ทางแยก	27	425	442	110	-	977
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	129	2,974	4,247	156	-	7,377
ขท.สมุทรสงคราม	ทางตรง	175	1,160	4,592	161	68	5,981
	ทางโค้ง	48	319	900	5	18	1,242
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	20	251	218	15	46	530
	ทางแยก	35	225	437	1	10	673
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	278	1,955	6,147	182	142	8,426

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.เพชรบุรี	ทางตรง	273	2,070	6,538	36	470	9,114
	ทางโค้ง	38	211	747	-	46	1,004
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	3	10	32	-	6	48
	ทางแยก	45	263	443	21	72	799
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	359	2,554	7,760	57	594	10,965
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15	ทางตรง	1,301	10,239	37,111	386	582	48,318
	ทางโค้ง	190	985	4,376	11	64	5,436
	ทางโค้งตั้ง	1	-	49	-	-	49
	สะพาน	28	326	568	15	52	961
	ทางแยก	159	1,055	2,107	138	82	3,382
	วงเวียน	1	-	-	1	-	1
	รวม	1,680	12,605	44,211	551	780	58,147
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	ทางตรง	218	1,785	7,089	4	-	8,878
	ทางโค้ง	17	169	539	-	-	708
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	7	32	194	-	-	226
	ทางแยก	48	88	1,231	-	-	1,319
	วงเวียน	2	-	-	2	-	2
	รวม	292	2,074	9,053	6	-	11,133
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	ทางตรง	347	1,118	4,954	17	77	6,166
	ทางโค้ง	56	186	968	-	-	1,154
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	20	39	345	-	20	404
	ทางแยก	61	257	663	1	-	921
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	484	1,600	6,930	18	97	8,645
ขท.พัทลุง	ทางตรง	187	1,063	5,242	69	155	6,529
	ทางโค้ง	73	303	1,748	17	-	2,068
	ทางโค้งตั้ง	1	-	215	-	-	215
	สะพาน	5	-	70	-	-	70
	ทางแยก	45	109	335	3	-	447
	วงเวียน	7	7	-	12	-	19
	รวม	318	1,482	7,610	101	155	9,348

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	ทางตรง	220	494	3,541	14	-	4,049
	ทางโค้ง	58	154	708	-	-	862
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	24	4	600	17	-	621
	ทางแยก	97	168	1,111	6	-	1,285
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	399	820	5,960	37	-	6,817
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	ทางตรง	230	1,237	2,723	80	1,760	5,800
	ทางโค้ง	8	-	159	-	8	167
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	13	-	-	13
	ทางแยก	39	172	592	-	-	764
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	278	1,409	3,487	80	1,768	6,744
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	ทางตรง	182	326	3,688	42	-	4,056
	ทางโค้ง	106	166	2,619	-	-	2,785
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	106	799	686	40	-	1,525
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	394	1,291	6,993	82	-	8,366
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16	ทางตรง	1,384	6,023	27,237	226	1,992	35,478
	ทางโค้ง	318	978	6,741	17	8	7,744
	ทางโค้งตั้ง	1	-	215	-	-	215
	สะพาน	57	75	1,222	17	20	1,334
	ทางแยก	396	1,593	4,618	50	-	6,261
	วงเวียน	9	7	-	14	-	21
	รวม	2,165	8,676	40,033	324	2,020	51,053
ขท.กระบี่	ทางตรง	184	1,900	3,466	13	20	5,399
	ทางโค้ง	30	-	2,332	-	129	2,461
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	23	39	224	2	-	265
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	237	1,939	6,022	15	149	8,125

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.ตรัง	ทางตรง	294	2,614	5,292	1	-	7,907
	ทางโค้ง	45	217	842	-	-	1,059
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	2	11	-	-	13
	ทางแยก	83	196	729	22	-	947
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	426	3,029	6,874	23	-	9,926
ขท.พังงา	ทางตรง	103	1,416	3,113	-	-	4,529
	ทางโค้ง	54	1,022	1,009	-	8	2,039
	ทางโค้งตั้ง	1	55	-	-	-	55
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	109	483	3,111	-	-	3,594
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	267	2,976	7,233	-	8	10,217
ขท.ภูเก็ต	ทางตรง	177	2,828	3,145	2	1,436	7,411
	ทางโค้ง	75	1,222	2,321	3	107	3,653
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	-	22	4	107	133
	ทางแยก	53	190	856	-	269	1,315
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	309	4,240	6,344	9	1,919	12,512
ขท.ระนอง	ทางตรง	97	907	2,102	37	-	3,046
	ทางโค้ง	115	1,526	2,504	12	-	4,042
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	20	-	-	20
	ทางแยก	12	28	236	-	-	264
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	225	2,461	4,862	49	-	7,372
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17	ทางตรง	855	9,665	17,118	53	1,456	28,292
	ทางโค้ง	319	3,987	9,008	15	244	13,254
	ทางโค้งตั้ง	1	55	-	-	-	55
	สะพาน	9	2	53	4	107	166
	ทางแยก	280	936	5,156	24	269	6,385
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	1,464	14,645	31,335	96	2,076	48,152

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.นราธิวาส	ทางตรง	309	1,741	8,239	63	42	10,085
	ทางโค้ง	91	26	3,648	-	-	3,674
	ทางโค้งตั้ง	1	-	82	-	-	82
	สะพาน	2	8	51	-	-	59
	ทางแยก	34	214	339	10	-	563
	วงเวียน	1	-	-	1	-	1
	รวม	438	1,989	12,359	74	42	14,464
ขท.ปัตตานี	ทางตรง	367	807	5,813	1	85	6,706
	ทางโค้ง	67	69	1,482	-	-	1,551
	ทางโค้งตั้ง	1	-	12	-	-	12
	สะพาน	3	-	36	-	-	36
	ทางแยก	48	40	896	-	39	975
	วงเวียน	2	6	76	-	-	82
	รวม	488	922	8,315	1	124	9,362
ขท.ยะลา	ทางตรง	225	1,847	3,457	44	-	5,348
	ทางโค้ง	177	165	4,685	3	-	4,853
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	39	25	-	-	64
	ทางแยก	27	235	435	19	-	689
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	433	2,286	8,602	66	-	10,954
ขท.สงขลาที่ 1	ทางตรง	383	2,995	8,085	59	220	11,359
	ทางโค้ง	79	648	1,553	-	-	2,201
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	19	58	398	27	8	491
	ทางแยก	77	800	999	54	-	1,853
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	558	4,501	11,035	140	228	15,904
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	ทางตรง	209	1,682	1,981	-	-	3,663
	ทางโค้ง	42	525	1,111	-	-	1,636
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	15	54	88	-	-	142
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	266	2,261	3,180	-	-	5,441

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.สตูล	ทางตรง	187	2,846	3,486	8	24	6,364
	ทางโค้ง	20	179	613	-	74	866
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	5	-	-	5
	ทางแยก	20	134	118	10	-	262
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	228	3,159	4,222	18	98	7,497
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18	ทางตรง	1,680	11,918	31,061	175	371	43,525
	ทางโค้ง	476	1,612	13,092	3	74	14,781
	ทางโค้งตั้ง	2	-	94	-	-	94
	สะพาน	29	105	515	27	8	655
	ทางแยก	221	1,477	2,875	93	39	4,484
	วงเวียน	3	6	76	1	-	83
	รวม	2,411	15,118	47,713	299	492	63,622
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ทางตรง	217	1,416	2,131	1,339	7	4,893
	ทางโค้ง	15	108	91	192	-	391
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	42	153	227	23	65	468
	ทางแยก	52	82	392	581	-	1,055
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	326	1,759	2,841	2,135	72	6,807
รวมทั้งหมด	ทางตรง	25,342	164,145	575,407	7,018	14,925	761,495
	ทางโค้ง	5,033	20,903	120,366	447	968	142,684
	ทางโค้งตั้ง	32	146	886	10	-	1,042
	สะพาน	534	1,636	9,661	237	666	12,200
	ทางแยก	4,608	16,642	72,368	1,385	907	91,302
	วงเวียน	33	30	146	59	10	245
	รวม	35,582	203,502	778,834	9,156	17,476	1,008,968

ตารางที่ 3.1.3 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามภาค ประจำปี 2568

ภาค	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
เหนือ	15,770.225	9,996	49,117	204,596	722	3,652	258,087
ตะวันออกเฉียงเหนือ	15,749.721	10,909	57,988	216,257	1,407	1,269	276,921
กลาง	3,007.419	2,066	8,760	55,206	2,305	86	66,357
ใต้	8,107.969	6,325	39,336	125,157	721	4,588	169,802
ตะวันออก	4,257.746	2,714	20,397	74,353	1,164	807	96,721
ตะวันตก	3,664.725	2,550	16,000	66,878	602	782	84,262
กรุงเทพและปริมณฑล	1,691.457	1,022	11,904	36,387	2,235	6,292	56,818
รวมทั้งหมด	52,249.262	35,582	203,502	778,834	9,156	17,476	1,008,968

ตารางที่ 3.1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568
ภาคเหนือ

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
เชียงใหม่	1,874.594	757	6,243	16,226	139	2,204	24,812
เชียงราย	1,507.060	808	6,065	14,890	91	750	21,796
กำแพงเพชร	752.137	503	2,519	13,622	32	-	16,173
ลำปาง	952.086	705	2,381	13,679	74	88	16,222
ลำพูน	488.497	346	2,252	7,230	-	339	9,821
แม่ฮ่องสอน	638.105	337	91	3,462	-	-	3,553
น่าน	1,054.502	345	2,598	8,980	3	179	11,760
นครสวรรค์	1,121.165	761	2,065	20,133	78	-	22,276
แพร่	602.757	341	1,944	7,058	108	-	9,110
เพชรบูรณ์	1,298.698	839	5,663	15,923	30	-	21,616
พะเยา	682.009	397	1,406	8,373	7	5	9,791
พิจิตร	565.763	487	2,240	8,530	12	12	10,794
พิษณุโลก	951.922	530	2,510	15,822	31	32	18,395
สุโขทัย	849.224	764	5,147	14,906	-	-	20,053
ตาก	1,054.161	1,015	2,742	12,912	101	-	15,755
อุทัยธานี	425.417	479	1,127	11,695	12	25	12,859
อุตรดิตถ์	952.128	582	2,124	11,155	4	18	13,301
รวมภาคเหนือ	15,770.225	9,996	49,117	204,596	722	3,652	258,087

ตารางที่ 3.1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
บุรีรัมย์	890.668	488	3,305	12,940	100	-	16,345
ชัยภูมิ	873.540	966	2,298	13,547	9	-	15,854
กาฬสินธุ์	808.133	578	3,148	10,697	16	-	13,861
ขอนแก่น	996.453	604	1,970	14,995	25	333	17,323
เลย	1,136.520	464	1,949	9,800	7	144	11,900
มหาสารคาม	647.067	705	2,013	10,336	12	-	12,361
มุกดาหาร	417.779	251	1,516	3,088	-	87	4,691
นครพนม	595.627	536	3,448	7,422	2	2	10,874
นครราชสีมา	1,722.051	1,091	7,243	27,497	823	11	35,574
หนองคาย	393.857	399	2,037	6,750	74	-	8,861
ร้อยเอ็ด	800.588	586	3,258	14,695	39	-	17,992
สกลนคร	944.038	631	2,881	10,225	68	-	13,174
ศรีสะเกษ	932.326	561	2,846	12,193	4	-	15,043
สุรินทร์	932.174	702	6,840	8,351	-	-	15,191
อุบลราชธานี	1,426.283	838	5,889	20,324	102	24	26,339
อุดรธานี	1,079.532	543	1,077	13,105	49	598	14,829
ยโสธร	314.343	225	831	6,877	49	-	7,757
อำนาจเจริญ	200.067	212	2,582	2,063	-	-	4,645
หนองบัวลำภู	287.830	186	967	5,003	8	66	6,044
บึงกาฬ	350.845	343	1,890	6,349	20	4	8,263
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	15,749.721	10,909	57,988	216,257	1,407	1,269	276,921

ตารางที่ 3.1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

ภาคกลาง

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวม จำนวนเสา
อ่างทอง	252.563	240	1,063	8,041	315	-	9,419
พระนครศรีอยุธยา	562.665	543	1,533	9,566	1,264	72	12,435
ชัยนาท	323.178	354	987	10,099	250	-	11,336
ลพบุรี	1,070.16	478	2,621	14,191	38	14	16,864
สระบุรี	553.505	230	1,944	5,699	315	-	7,958
สิงห์บุรี	245.348	221	612	7,610	123	-	8,345
รวมภาคกลาง	3,007.419	2,066	8,760	55,206	2,305	86	66,357

ภาคใต้

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวม จำนวนเสา
ชุมพร	502.467	332	1,540	6,997	2	-	8,539
กระบี่	450.741	267	3,438	7,141	15	149	10,743
นครศรีธรรมราช	1,243.492	797	3,685	16,388	24	97	20,194
นราธิวาส	672.108	438	1,989	12,359	74	42	14,464
ปัตตานี	357.032	488	922	8,315	1	124	9,362
พังงา	363.645	293	3,126	7,695	6	225	11,052
พัทลุง	423.941	318	1,482	7,610	101	155	9,348
ภูเก็ต	192.683	202	2,423	3,600	3	1,702	7,728
ระนอง	262.134	178	1,818	3,941	49	-	5,808
สตูล	230.236	148	1,914	3,032	18	98	5,062
สงขลา	728.309	874	7,583	14,759	140	228	22,710
สุราษฎร์ธานี	1,555.491	1,080	3,509	16,857	199	1,768	22,333
ตรัง	679.972	477	3,621	7,861	23	-	11,505
ยะลา	445.718	433	2,286	8,602	66	-	10,954
รวมภาคใต้	8,107.969	6,325	39,336	125,157	721	4,588	169,802

ตารางที่ 3.1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

ภาคตะวันออก

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ฉะเชิงเทรา	486.182	153	2,661	7,656	244	77	10,638
จันทบุรี	529.726	405	2,212	11,326	3	51	13,592
ชลบุรี	926.006	722	5,430	22,241	763	205	28,639
นครนายก	213.979	155	1,403	4,384	1	40	5,828
ปราจีนบุรี	480.843	397	2,034	7,137	3	368	9,542
ระยอง	423.227	381	3,535	10,943	150	21	14,649
ตราด	420.849	234	1,503	4,993	-	29	6,525
สระแก้ว	776.934	267	1,619	5,673	-	16	7,308
รวมภาคตะวันออก	4,257.746	2,714	20,397	74,353	1,164	807	96,721

ภาคตะวันตก

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
กาญจนบุรี	1,266.252	696	2,802	19,200	103	2	22,107
เพชรบุรี	482.852	384	2,821	8,110	60	608	11,599
ประจวบคีรีขันธ์	378.491	254	1,398	7,380	72	44	8,894
ราชบุรี	582.212	519	3,789	16,181	98	67	20,135
สมุทรสงคราม	62.451	111	726	2,457	163	61	3,407
สุพรรณบุรี	892.467	586	4,464	13,550	106	-	18,120
รวมภาคตะวันตก	3,664.725	2,550	16,000	66,878	602	782	84,262

ตารางที่ 3.1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)
กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
กรุงเทพมหานคร	360.882	368	2,033	9,073	975	4,336	16,417
นครปฐม	376.283	176	3,055	6,262	196	516	10,029
นนทบุรี	184.697	69	609	4,190	124	188	5,111
ปทุมธานี	399.321	227	2,604	7,193	772	308	10,877
สมุทรปราการ	242.943	103	1,452	7,323	142	90	9,007
สมุทรสาคร	127.331	79	2,151	2,346	26	854	5,377
รวมกรุงเทพและปริมณฑล	1,691.457	1,022	11,904	36,387	2,235	6,292	56,818

3.2 <u>สัญญาณไฟจราจร</u>

สัญญาณไฟจราจรเป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดการระบบจราจรบริเวณทางแยกช่วยในการกำหนดลำดับการเคลื่อนตัวของยวดยาน ซึ่งหากมีการติดตั้งและใช้งานสัญญาณไฟจราจรอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ จะช่วยเพิ่มความจุในการรองรับปริมาณจราจรของทางแยกรวมทั้งช่วยลดจำนวนและความรุนแรงของอุบัติเหตุได้ การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจึงเป็นสิ่งจำเป็นเมื่อปริมาณจราจรที่ผ่านทางแยกได้เพิ่มขึ้นเกินกว่าระดับปกติ

สัญญาณไฟจราจรที่ติดตั้งบนทางหลวงมีดังนี้

1. สัญญาณไฟจราจร ใช้สำหรับ ควบคุมการจราจร
2. สัญญาณไฟกะพริบ ใช้สำหรับ เตือนผู้ใช้ทาง
3. สัญญาณไฟคนเดินข้าม ใช้สำหรับ เตือนบริเวณทางข้าม

สำหรับระบบสัญญาณไฟจราจร หมายถึง ระบบการควบคุมและการทำงานของสัญญาณไฟจราจร แบ่งเป็นดังนี้

1. FP (FIXED PATTERN) : เป็นระบบที่มีการตั้งเวลาของแต่ละช่วงเวลาไว้คงที่
2. MPC (MULTI PATTERN CO-ORDINATED) : เป็นระบบที่มีการ์ดจัดจังหวะสัญญาณไฟจราจรแบบเปิดต่อเนื่องสำหรับแยกที่ติดกัน
3. VA (VEHICLE ACTUATED) : เป็นระบบที่มีการ์ดจัดจังหวะสัญญาณไฟจราจรตามปริมาณจราจรที่เป็นจริงขณะนั้น
4. VAC (VEHICLE ACTUATED CO-ORDINATED) : เป็นระบบที่มีการ์ดจัดจังหวะสัญญาณไฟจราจรผสมระหว่างแบบ VA กับ MPC
5. SC (SOLAR CELL) : แบบพลังงานแสงอาทิตย์
6. SMART VA : แบบสามารถปรับเปลี่ยนได้อัตโนมัติตามสภาพการจราจร

การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทั่วประเทศ จำแนกตามลักษณะบริเวณ

ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)
ทางตรง	6,193
วงเวียน	36
ทางแยก	7,206
จุดเปิดเกาะ	6,852
ทางโค้ง	1,398
รวม	**21,685**

เมื่อพิจารณาชนิดของไฟสัญญาณจราจรจำแนกตามลักษณะบริเวณที่ติดตั้งและระบบสัญญาณไฟจราจรแล้วสรุปได้ดังตารางที่ 3.2.1 – 3.2.2 ระบบสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามสำนักงานทางหลวงดังตารางที่ 3.2.3 และจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวง ภาค และจังหวัดดังตารางที่ 3.2.4 – 3.2.6

ตารางที่ 3.2.1 ชนิดของสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามบริเวณและประเภททางหลวง ปี 2568

บริเวณ	ประเภท	สัญญาณไฟจราจร			สัญญาณไฟคนเดินข้าม			สัญญาณไฟกะพริบ			รวม		
	ทางหลวง	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง
ทางตรง	1 หลัก	-	-	-	12	4	1	842	757	592	854	761	593
	2 หลัก	-	-	-	-	-	-	761	725	627	761	725	627
	3 หลัก	-	-	-	36	13	4	2,017	1,932	1,646	2,053	1,945	1,650
	4 หลัก	-	-	-	28	19	6	4,056	3,871	3,317	4,084	3,890	3,323
	รวม	-	-	-	76	36	11	7,676	7,285	6,182	7,752	7,321	6,193
วงเวียน	1 หลัก	15	9	1	-	-	-	4	4	1	19	13	2
	2 หลัก	34	15	2	-	-	-	5	5	2	39	20	4
	3 หลัก	35	24	4	-	-	-	15	15	6	50	39	10
	4 หลัก	-	-	-	-	-	-	54	52	20	54	52	20
	รวม	84	48	7	-	-	-	78	76	29	162	124	36
ทางแยก	1 หลัก	3,368	2,313	337	-	-	-	343	315	219	3,711	2,628	556
	2 หลัก	3,118	2,176	303	-	-	-	609	595	421	3,727	2,771	724
	3 หลัก	9,245	6,709	988	14	11	2	1,938	1,900	1,150	11,197	8,620	2,140
	4 หลัก	7,110	5,325	816	-	-	-	5,075	4,885	2,970	12,185	10,210	3,786
	รวม	22,841	16,523	2,444	14	11	2	7,965	7,695	4,760	30,820	24,229	7,206
จุดเปิดเกาะ	1 หลัก	40	27	6	-	-	-	1,506	1,437	934	1,546	1,464	940
	2 หลัก	111	72	13	-	-	-	2,167	2,109	1,544	2,278	2,181	1,557
	3 หลัก	373	269	48	-	-	-	3,892	3,855	2,790	4,265	4,124	2,838
	4 หลัก	155	115	23	-	-	-	1,877	1,837	1,494	2,032	1,952	1,517
	รวม	679	483	90	-	-	-	9,442	9,238	6,762	10,121	9,721	6,852
ทางโค้ง	1 หลัก	-	-	-	-	-	-	148	146	136	148	146	136
	2 หลัก	-	-	-	-	-	-	106	100	93	106	100	93
	3 หลัก	-	-	-	-	-	-	289	266	243	289	266	243
	4 หลัก	-	-	-	-	-	-	1,000	980	926	1,000	980	926
	รวม	-	-	-	-	-	-	1,543	1,492	1,398	1,543	1,492	1,398
รวม 1 หลัก		**3,423**	**2,349**	**344**	**12**	**4**	**1**	**2,843**	**2,659**	**1,882**	**6,278**	**5,012**	**2,227**
รวม 2 หลัก		**3,263**	**2,263**	**318**	**-**	**-**	**-**	**3,648**	**3,534**	**2,687**	**6,911**	**5,797**	**3,005**
รวม 3 หลัก		**9,653**	**7,002**	**1,040**	**50**	**24**	**6**	**8,151**	**7,968**	**5,835**	**17,854**	**14,994**	**6,881**
รวม 4 หลัก		**7,265**	**5,440**	**839**	**-**	**-**	**-**	**12,062**	**11,625**	**8,727**	**19,355**	**17,084**	**9,572**
รวมทั้งหมด		**23,604**	**17,054**	**2,541**	**62**	**28**	**7**	**26,704**	**25,786**	**19,131**	**50,398**	**42,887**	**21,685**

ตารางที่ 3.2.2 ชนิดของสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามระบบสัญญาณไฟจราจร ปี 2568

บริเวณที่ตั้ง	ประเภททางหลวง	ระบบสัญญาณ (แห่ง)							รวม (แห่ง)
		FD	MPC	VA	VAC	SC	SMART VA	อื่นๆ	
ทางตรง	1 หลัก	45	1	5	-	542	-	-	593
	2 หลัก	155	-	-	3	469	-	-	627
	3 หลัก	301	1	32	-	1,300	-	16	1,650
	4 หลัก	481	-	48	20	2,736	1	37	3,323
	รวม	**982**	**2**	**85**	**23**	**5,047**	**1**	**53**	**6,193**
วงเวียน	1 หลัก	-	-	-	-	2	-	-	2
	2 หลัก	-	-	2	-	2	-	-	4
	3 หลัก	1	-	3	-	5	-	1	10
	4 หลัก	2	-	-	-	18	-	-	20
	รวม	**3**	**-**	**5**	**1**	**27**	**-**	**1**	37
ทางแยก	1 หลัก	159	19	148	8	209	5	8	556
	2 หลัก	187	8	164	7	353	3	2	724
	3 หลัก	646	35	507	19	886	15	32	2,140
	4 หลัก	838	27	425	47	2,339	16	94	3,786
	รวม	**1,830**	**89**	**1,244**	**81**	**3,787**	**39**	**136**	**7,206**
จุดเปิดเกาะ	1 หลัก	126	-	18	-	796	-	-	940
	2 หลัก	225	-	43	12	1,277	-	-	1,557
	3 หลัก	368	3	32	5	2,360	-	70	2,838
	4 หลัก	170	1	58	5	1,249	2	32	1,517
	รวม	**889**	**4**	**151**	**22**	**5,682**	**2**	**102**	**6,852**
ทางโค้ง	1 หลัก	16	-	-	-	120	-	-	136
	2 หลัก	27	-	-	-	66	-	-	93
	3 หลัก	27	-	-	-	210	-	6	243
	4 หลัก	78	-	27	4	800	-	17	926
	รวม	**148**	**-**	**27**	**4**	**1,196**	**-**	**23**	**1,398**
รวม 1 หลัก		**346**	**20**	**171**	**8**	**1,669**	**5**	**8**	**2,227**
รวม 2 หลัก		**594**	**8**	**209**	**22**	**2,167**	**3**	**2**	**3,005**
รวม 3 หลัก		**1,343**	**39**	**574**	**24**	**4,761**	**15**	**125**	**6,881**
รวม 4 หลัก		**1,569**	**28**	**558**	**76**	**7,142**	**19**	**180**	**9,572**
รวมทั้งหมด		**3,852**	**95**	**1,512**	**130**	**14,326**	**42**	**315**	**21,685**

ตารางที่ 3.2.3 สรุประบบสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามสำนักงานทางหลวง ปี 2568

สำนักงานทางหลวง	ระบบสัญญาณ (แห่ง)							รวม
	FC	MPC	VA	VAC	SC	SMART VA	อื่นๆ	(แห่ง)
สำนักงานทางหลวงที่ 1	293	-	1,374	-	107	2	1	1,777
สำนักงานทางหลวงที่ 2	223	11	1,461	2	79	13	2	1,791
สำนักงานทางหลวงที่ 3	444	12	978	-	113	112	31	1,690
สำนักงานทางหลวงที่ 4	447	3	774	-	103	1	34	1,362
สำนักงานทางหลวงที่ 5	261	2	1,071	1	7	12	6	1,360
สำนักงานทางหลวงที่ 6	81	-	962	-	70	-	-	1,113
สำนักงานทางหลวงที่ 7	350	-	588	-	121	7	2	1,068
สำนักงานทางหลวงที่ 8	240	2	678	-	62	1	2	985
สำนักงานทางหลวงที่ 9	281	13	1,454	-	74	3	18	1,843
สำนักงานทางหลวงที่ 10	119	6	1,205	-	115	18	8	1,471
สำนักงานทางหลวงที่ 11	44	4	884	-	116	1	-	1,049
สำนักงานทางหลวงที่ 12	240	1	1,054	-	62	24	8	1,389
สำนักงานทางหลวงที่ 13	194	31	624	1	75	32	2	959
สำนักงานทางหลวงที่ 14	162	-	426	-	92	9	-	689
สำนักงานทางหลวงที่ 15	36	4	690	6	99	6	8	849
สำนักงานทางหลวงที่ 16	89	4	425	3	68	47	4	640
สำนักงานทางหลวงที่ 17	44	-	573	29	65	1	-	712
สำนักงานทางหลวงที่ 18	304	1	411	-	84	26	4	830
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	1	107	-	-	-	-	108
รวม	**3,852**	**95**	**15,739**	**42**	**1,512**	**315**	**130**	**21,685**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2568

แขวงทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	-	1	118	-	-	-	23	-	33	-	-	38	-	-	72	**23**	**1**	**261**
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	-	-	-	-	-	-	44	-	1	1	-	-	-	-	-	**45**	**-**	**1**
ขท.ลำปางที่ 1	-	-	116	-	-	-	29	-	63	1	-	81	-	-	31	**30**	**-**	**291**
ขท.ลำพูน	-	-	143	-	-	-	27	-	67	-	-	43	-	-	45	**27**	**-**	**298**
ขท.แม่ฮ่องสอน	-	-	82	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	32	**-**	**-**	**155**
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	-	-	67	-	-	-	15	-	67	-	-	70	-	-	18	**15**	**-**	**222**
ขท.ลำปางที่ 2	-	-	172	-	-	-	7	-	26	-	-	124	-	-	79	**7**	**-**	**401**
สำนักงานทางหลวงที่ 1	**-**	**1**	**698**	**-**	**-**	**-**	**145**	**-**	**298**	**2**	**-**	**356**	**-**	**-**	**277**	**147**	**1**	**1,629**
ขท.แพร่	-	-	22	-	-	-	14	-	18	4	-	30	-	-	16	**18**	-	**86**
ขท.เชียงรายที่ 1	-	-	104	-	-	-	34	-	46	-	-	42	-	-	6	**34**	-	**198**
ขท.พะเยา	-	-	164	-	-	-	27	-	42	-	-	76	-	-	23	**27**	-	**305**
ขท.น่านที่ 1	-	-	148	-	-	-	5	-	33	1	-	151	-	-	44	**6**	-	**376**
ขท.เชียงรายที่ 2	-	-	80	-	-	-	30	-	153	7	-	170	-	-	47	**37**	-	**450**
ขท.น่านที่ 2	-	-	96	-	-	-	4	-	32	-	-	48	-	-	74	**4**	-	**250**
สำนักงานทางหลวงที่ 2	**-**	**-**	**614**	**-**	**-**	**-**	**114**	**-**	**324**	**12**	**-**	**517**	**-**	**-**	**210**	**126**	**-**	**1,665**
ขท.มุกดาหาร	-	-	113	-	-	-	21	-	88	3	-	144	-	-	58	**24**	**-**	**403**
ขท.สกลนครที่ 1	-	-	72	-	-	-	32	-	63	1	-	135	-	-	13	**33**	**-**	**283**
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	-	-	1	-	-	-	13	-	177	-	-	23	-	-	-	**13**	**-**	**201**
ขท.บึงกาฬ	-	1	3	-	-	-	16	-	117	-	-	48	-	-	1	**16**	**1**	**169**
ขท.นครพนม	-	-	23	-	-	-	28	-	148	2	-	129	-	-	7	**30**	**-**	**307**
ขท.หนองคาย	-	-	15	-	-	1	23	-	82	-	-	67	-	-	22	**23**	**-**	**187**
สำนักงานทางหลวงที่ 3	**-**	**1**	**227**	**-**	**-**	**1**	**133**	**-**	**675**	**6**	**-**	**546**	**-**	**-**	**101**	**139**	**1**	**1,550**
ขท.ตากที่ 1	-	-	76	-	-	-	15	-	39	-	-	184	-	-	29	**15**	**-**	**328**
ขท.สุโขทัย	-	-	112	-	-	-	33	-	58	3	-	46	-	-	6	**36**	**-**	**222**
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	-	-	164	-	-	2	9	-	44	2	-	51	-	-	1	**11**	**-**	**262**
ขท.กำแพงเพชร	-	-	104	-	-	-	15	-	144	-	-	209	-	-	16	**15**	**-**	**473**
สำนักงานทางหลวงที่ 4	**-**	**-**	**456**	**-**	**-**	**2**	**72**	**-**	**285**	**5**	**-**	**490**	**-**	**-**	**52**	**77**	**-**	**1,285**
ขท.พิษณุโลกที่ 1	-	-	53	-	-	-	33	-	85	2	-	116	-	-	15	**35**	**-**	**269**
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	-	-	149	-	-	1	7	-	46	1	-	135	-	-	38	**8**	**-**	**369**
ขท.พิจิตร	-	-	57	-	-	-	17	-	9	-	-	193	-	-	-	**17**	**-**	**259**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	-	-	12	-	-	-	23	-	129	-	-	61	-	-	2	**23**	**-**	**204**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	-	-	63	-	-	-	3	-	91	-	-	13	-	-	6	**3**	**-**	**173**
สำนักงานทางหลวงที่ 5	**-**	**-**	**334**	**-**	**-**	**1**	**83**	**-**	**360**	**3**	**-**	**518**	**-**	**-**	**61**	**86**	**-**	**1,274**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	-	-	47	-	-	-	51	-	155	1	-	206	-	-	13	**52**	-	**421**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	**26**	-	**-**
ขท.เลยที่ 1	-	-	21	-	-	2	24	-	73	5	-	47	-	-	-	**29**	-	**143**
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	-	-	126	-	-	-	4	-	83	-	-	30	-	-	35	**4**	-	**274**
ขท.หนองบัวลำภู	-	-	46	-	-	2	17	-	68	-	-	24	-	-	7	**17**	-	**147**
สำนักงานทางหลวงที่ 6	**-**	**-**	**240**	**-**	**-**	**4**	**122**	**-**	**379**	**6**	**-**	**307**	**-**	**-**	**55**	**128**	**-**	**985**
ขท.ขอนแก่นที่ 1	-	-	13	-	-	-	18	-	32	3	-	41	-	-	-	21	-	**86**
ขท.อุดรธานีที่ 1	-	-	24	-	-	-	25	-	27	-	-	25	-	-	6	25	-	**82**
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	-	-	-	-	-	-	9	-	5	1	-	-	-	-	-	10	-	**5**
ขท.ชัยภูมิ	-	-	242	-	-	-	16	-	44	-	-	130	-	-	97	16	-	**513**
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	-	-	96	-	-	-	21	-	24	-	-	56	-	-	2	21	-	**178**
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	-	-	31	-	-	-	18	-	48	-	-	9	-	-	5	18	-	**93**
สำนักงานทางหลวงที่ 7	**-**	**-**	**406**	**-**	**-**	**-**	**107**	**-**	**180**	**4**	**-**	**261**	**-**	**-**	**110**	**111**	**-**	**957**
ขท.มหาสารคาม	-	-	35	-	-	-	29	-	19	-	-	101	-	-	15	**29**	-	**170**
ขท.ยโสธร	-	-	-	-	-	-	24	-	2	-	-	-	-	-	-	**24**	-	**2**
ขท.ร้อยเอ็ด	-	-	64	-	-	-	28	-	107	-	-	35	-	-	5	**28**	-	**211**
ขท.กาฬสินธุ์	-	-	290	-	-	-	38	-	50	-	-	98	-	-	45	**38**	-	**483**
สำนักงานทางหลวงที่ 8	**-**	**-**	**389**	**-**	**-**	**-**	**119**	**-**	**178**	**-**	**-**	**234**	**-**	**-**	**65**	**119**	**-**	**866**
ขท.สุรินทร์	-	-	123	-	-	-	32	-	37	-	-	237	-	-	8	**32**	-	**405**
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	-	-	69	-	-	-	11	-	61	-	-	208	-	-	11	**11**	-	**349**
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	-	-	27	-	-	-	18	-	83	3	-	131	-	-	17	**21**	-	**258**
ขท.อำนาจเจริญ	-	-	152	-	-	-	25	-	176	1	-	147	-	-	15	**26**	-	**490**
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	-	-	27	-	-	1	10	-	22	-	-	61	-	-	8	**10**	-	**119**
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	-	1	37	-	-	-	26	-	45	-	-	12	-	-	1	**26**	**1**	**95**
สำนักงานทางหลวงที่ 9	**-**	**1**	**435**	**-**	**-**	**1**	**122**	**-**	**424**	**4**	**-**	**796**	**-**	**-**	**60**	**126**	**1**	**1,716**
ขท.นครราชสีมาที่ 1	-	-	182	-	-	-	37	-	69	2	-	72	-	-	22	**39**	-	**345**
ขท.นครราชสีมาที่ 2	-	-	70	-	-	-	21	-	34	-	-	78	-	-	3	**21**	-	**185**
ขท.นครราชสีมาที่ 3	-	-	25	-	-	1	23	-	17	2	-	114	-	-	8	**25**	-	**165**
ขท.บุรีรัมย์	-	-	1	1	-	-	56	-	6	1	-	44	-	-	-	**58**	-	**51**
ขท.ปราจีนบุรี	-	-	82	-	-	1	26	-	88	2	-	152	-	-	4	**28**	-	**327**
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	-	-	27	-	-	-	24	-	60	-	-	114	-	-	2	**24**	-	**203**
สำนักงานทางหลวงที่ 10	**-**	**-**	**387**	**1**	**-**	**2**	**187**	**-**	**274**	**7**	**-**	**574**	**-**	**-**	**39**	**195**	**-**	**1,276**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.ลพบุรีที่ 1	-	-	27	-	-	1	34	-	24	-	-	16	-	-	9	**34**	-	**77**
ขท.สระบุรี	-	-	18	-	-	-	27	-	38	-	-	43	-	-	4	**27**	-	**103**
ขท.สิงห์บุรี	-	-	16	-	-	-	23	-	70	1	-	23	-	-	1	**24**	-	**110**
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	-	-	75	-	-	-	22	-	62	-	-	54	-	-	3	**22**	-	**194**
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	-	-	15	-	-	-	24	-	32	-	-	28	-	-	-	**24**	-	**75**
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	-	-	159	-	-	-	14	-	104	-	-	68	-	-	14	**14**	-	**345**
สำนักงานทางหลวงที่ 11	**-**	**-**	**310**	**-**	**-**	**1**	**144**	**-**	**330**	**1**	**-**	**232**	**-**	**-**	**31**	**145**	**-**	**904**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	-	-	12	-	-	-	34	-	19	1	-	83	-	-	-	**35**	-	**114**
ขท.กาญจนบุรี	-	-	95	-	-	-	34	-	67	-	-	110	-	-	6	**34**	-	**278**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	-	-	83	1	-	-	31	-	68	3	-	105	-	-	7	**35**	-	**263**
ขท.ชัยนาท	-	-	11	-	-	-	19	-	37	-	-	67	-	-	2	**19**	-	**117**
ขท.อุทัยธานี	-	-	136	-	-	-	25	-	72	-	-	38	-	-	27	**25**	-	**273**
ขท.อ่างทอง	-	-	36	1	-	-	26	-	60	1	-	48	-	-	24	**28**	-	**168**
สำนักงานทางหลวงที่ 12	**-**	**-**	**373**	**2**	**-**	**-**	**169**	**-**	**323**	**5**	**-**	**451**	**-**	**-**	**66**	**176**	**-**	**1,213**
ขท.กรุงเทพ	-	3	89	1	-	-	30	1	8	1	-	23	-	-	-	**32**	**4**	**120**
ขท.อยุธยา	-	-	73	-	-	-	30	-	52	1	-	74	-	-	7	**31**	**-**	**206**
ขท.นครนายก	-	-	18	-	-	-	27	-	48	1	-	12	-	-	-	**28**	**-**	**78**
ขท.สมุทรสาคร	-	-	34	-	-	-	12	-	2	7	-	57	-	-	1	**19**	**-**	**94**
ขท.ปทุมธานี	-	-	29	-	-	-	19	-	15	8	-	20	-	-	1	**27**	**-**	**65**
ขท.สมุทรปราการ	-	-	-	-	-	-	30	-	-	1	-	-	-	-	-	**31**	**-**	**-**
ขท.นนทบุรี	-	1	10	-	-	-	22	1	3	-	-	62	-	-	-	**22**	**2**	**75**
ขท.ธนบุรี	-	1	42	-	-	-	6	-	35	-	-	41	-	-	-	**6**	**1**	**118**
สำนักงานทางหลวงที่ 13	**-**	**5**	**295**	**1**	**-**	**-**	**176**	**2**	**163**	**19**	**-**	**289**	**-**	**-**	**9**	**196**	**7**	**756**
ขท.ฉะเชิงเทรา	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	**30**	**-**	**-**
ขท.ชลบุรีที่ 1	-	-	59	-	-	-	34	-	39	-	-	132	-	-	12	**34**	**-**	**242**
ขท.จันทบุรี	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	**28**	**-**	**-**
ขท.ตราด	-	-	23	-	-	-	12	-	26	-	-	56	-	-	9	**12**	**-**	**114**
ขท.ระยอง	-	-	-	-	-	-	62	-	2	1	-	-	-	-	-	**63**	**-**	**2**
ขท.ชลบุรีที่ 2	-	2	60	-	-	-	46	-	9	3	-	44	-	-	-	**49**	**2**	**113**
สำนักงานทางหลวงที่ 14	**-**	**2**	**142**	**-**	**-**	**-**	**212**	**-**	**76**	**4**	**-**	**232**	**-**	**-**	**21**	**216**	**2**	**471**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.ชุมพร	-	-	9	1	-	-	7	-	37	3	-	48	-	-	-	11	-	94
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	-	-	-	-	-	-	19	-	1	-	-	-	-	-	-	19	-	1
ขท.ราชบุรี	-	1	130	-	-	5	40	-	48	-	-	13	-	-	9	40	1	205
ขท.นครปฐม	-	-	5	1	-	-	29	-	31	1	-	31	-	-	6	31	-	73
ขท.สมุทรสงคราม	-	-	26	-	-	1	15	-	19	1	-	36	-	-	3	16	-	85
ขท.เพชรบุรี	-	-	147	-	-	4	29	-	38	1	-	51	-	-	3	30	-	243
สำนักงานทางหลวงที่ 15	**-**	**1**	**317**	**2**	**-**	**10**	**139**	**-**	**174**	**6**	**-**	**179**	**-**	**-**	**21**	**147**	**1**	**701**
ขท.พัทลุง	-	-	24	-	-	2	16	-	17	-	-	63	-	-	12	16	-	118
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	-	-	38	-	-	1	28	-	19	3	-	53	-	-	1	31	-	112
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	-	-	44	-	-	-	27	-	56	1	-	44	-	-	2	28	-	146
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	-	-	29	-	-	-	12	-	22	-	-	83	-	-	3	12	-	137
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	-	-	-	-	-	-	22	-	2	-	-	-	-	-	-	22	-	2
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	-	-	-	1	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	1	15	-	1
สำนักงานทางหลวงที่ 16	**-**	**-**	**135**	**1**	**-**	**3**	**119**	**-**	**116**	**4**	**-**	**243**	**-**	**-**	**19**	**124**	**-**	**516**
ขท.ตรัง	-	-	-	-	-	-	27	-	1	-	-	-	-	-	-	27	-	1
ขท.กระบี่	-	-	164	-	-	1	28	-	42	-	-	28	-	-	66	28	-	301
ขท.ภูเก็ต	-	-	5	-	-	-	53	-	45	-	-	75	-	-	19	53	-	144
ขท.พังงา	-	-	1	-	-	-	19	-	2	-	-	-	-	-	-	19	-	3
ขท.ระนอง	-	-	18	-	-	-	5	-	4	-	-	58	-	-	51	5	-	131
สำนักงานทางหลวงที่ 17	**-**	**-**	**188**	**-**	**-**	**1**	**132**	**-**	**94**	**-**	**-**	**161**	**-**	**-**	**136**	**132**	**-**	**580**
ขท.สงขลาที่ 1	-	-	28	-	-	1	44	-	29	1	-	164	-	-	28	45	-	250
ขท.ยะลา	-	-	-	-	-	-	21	-	1	-	-	-	-	-	1	21	-	2
ขท.ปัตตานี	-	-	107	-	-	2	10	-	22	-	-	79	-	-	5	10	-	215
ขท.นราธิวาส	-	-	-	-	-	-	16	-	2	1	-	-	-	-	-	17	-	2
ขท.สตูล	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	-	-	61	-	-	-	16	-	10	-	-	109	-	-	31	16	-	211
สำนักงานทางหลวงที่ 18	**-**	**-**	**196**	**-**	**-**	**3**	**148**	**-**	**64**	**2**	**-**	**352**	**-**	**-**	**65**	**150**	**-**	**680**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	-	-	40	-	-	-	1	-	43	-	-	24	-	-	-	1	-	107
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	**-**	**-**	**40**	**-**	**-**	**-**	**1**	**-**	**43**	**-**	**-**	**24**	**-**	**-**	**-**	**1**	**-**	**107**
รวมทั้งหมด	**-**	**11**	**6,182**	**7**	**-**	**29**	**2,444**	**2**	**4,760**	**90**	**-**	**6,762**	**-**	**-**	**1,398**	**2,541**	**13**	**19,131**

ตารางที่ 3.2.5 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามภาค ปี 2568

ภาค	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
เหนือ	-	1	2,459	-	-	3	553	-	1,630	23	-	2,221	-	-	654	576	1	6,967
ตะวันออกเฉียงเหนือ	-	2	1,930	1	-	7	664	-	1,809	24	-	2,246	-	-	411	689	2	6,403
กลาง	-	-	259	1	-	1	180	-	342	3	-	328	-	-	50	184	-	980
ใต้	-	-	528	2	-	7	406	-	311	9	-	804	-	-	220	417	-	1,870
ตะวันออก	-	2	291	-	-	1	281	-	272	6	-	504	-	-	27	287	2	1,095
ตะวันตก	-	1	493	1	-	10	202	-	257	6	-	392	-	-	28	209	1	1,180
กรุงเทพและปริมณฑล	-	5	222	2	-	-	158	2	139	19	-	267	-	-	8	179	7	636
รวมทั้งหมด	**-**	**11**	**6,182**	**7**	**-**	**29**	**2,444**	**2**	**4,760**	**90**	**-**	**6,762**	**-**	**-**	**1,398**	**2,541**	**13**	**19,131**

ตารางที่ 3.2.6 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามจังหวัด ปี 2568

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
เชียงใหม่	-	1	185	-	-	-	82	-	101	1	-	108	-	-	90	**83**	**1**	**484**
ลำพูน	-	-	143	-	-	-	27	-	67	-	-	43	-	-	45	**27**	**-**	**298**
ลำปาง	-	-	288	-	-	-	36	-	89	1	-	205	-	-	110	**37**	**-**	**692**
อุตรดิตถ์	-	-	73	-	-	-	26	-	219	-	-	74	-	-	8	**26**	**-**	**374**
แพร่	-	-	24	-	-	-	14	-	18	4	-	34	-	-	17	**18**	**-**	**93**
น่าน	-	-	224	-	-	-	9	-	53	1	-	193	-	-	108	**10**	**-**	**578**
พะเยา	-	-	182	-	-	-	23	-	54	-	-	78	-	-	32	**23**	**-**	**346**
เชียงราย	-	-	184	-	-	-	68	-	199	7	-	212	-	-	53	**75**	**-**	**648**
แม่ฮ่องสอน	-	-	82	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	32	**-**	**-**	**155**
นครสวรรค์	-	-	174	-	-	-	37	-	138	-	-	105	-	-	14	**37**	**-**	**431**
อุทัยธานี	-	-	136	-	-	-	25	-	70	-	-	29	-	-	27	**25**	**-**	**262**
กำแพงเพชร	-	-	144	-	-	-	23	-	154	-	-	231	-	-	20	**23**	**-**	**549**
ตาก	-	-	202	-	-	2	18	-	78	2	-	219	-	-	26	**20**	**-**	**527**
สุโขทัย	-	-	123	-	-	-	34	-	63	3	-	72	-	-	6	**37**	**-**	**264**
พิษณุโลก	-	-	191	-	-	1	37	-	122	3	-	219	-	-	53	**40**	**-**	**586**
พิจิตร	-	-	57	-	-	-	17	-	9	-	-	193	-	-	-	**17**	**-**	**259**
เพชรบูรณ์	-	-	47	-	-	-	77	-	155	1	-	206	-	-	13	**78**	**-**	**421**
รวมภาคเหนือ	-	**1**	**2,459**	-	-	**3**	**553**	-	**1,630**	**23**	-	**2,221**	-	-	**654**	**576**	**1**	**6,967**

ตารางที่ 3.2.6 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามจังหวัด ปี 2568 (ต่อ)

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
นครราชสีมา	-	-	279	-	-	1	81	-	122	4	-	264	-	-	33	**85**	**-**	**699**
บุรีรัมย์	-	-	1	1	-	-	56	-	6	1	-	44	-	-	-	**58**	**-**	**51**
สุรินทร์	-	-	123	-	-	-	32	-	37	-	-	237	-	-	8	**32**	**-**	**405**
ศรีสะเกษ	-	1	53	-	-	1	32	-	62	-	-	87	-	-	3	**32**	**1**	**206**
อุบลราชธานี	-	-	195	-	-	-	44	-	272	3	-	336	-	-	38	**47**	**-**	**841**
ยโสธร	-	-	12	-	-	-	20	-	17	1	-	25	-	-	24	**21**	**-**	**78**
ชัยภูมิ	-	-	313	-	-	-	25	-	56	-	-	140	-	-	99	**25**	**-**	**608**
อำนาจเจริญ	-	-	64	-	-	-	15	-	55	1	-	140	-	-	11	**16**	**-**	**270**
บึงกาฬ	-	1	3	-	-	1	16	-	110	-	-	49	-	-	1	**16**	**1**	**164**
หนองบัวลำภู	-	-	24	-	-	1	12	-	55	-	-	17	-	-	6	**12**	**-**	**103**
ขอนแก่น	-	-	78	-	-	1	49	-	92	3	-	92	-	-	6	**52**	**-**	**269**
อุดรธานี	-	-	25	-	-	-	38	-	44	1	-	31	-	-	6	**39**	**-**	**106**
เลย	-	-	147	-	-	2	28	-	156	5	-	77	-	-	35	**33**	**-**	**417**
หนองคาย	-	-	14	-	-	-	20	-	59	-	-	60	-	-	22	**20**	**-**	**155**
มหาสารคาม	-	-	47	-	-	-	30	-	20	-	-	106	-	-	15	**30**	**-**	**188**
ร้อยเอ็ด	-	-	64	-	-	-	39	-	109	-	-	35	-	-	5	**39**	**-**	**213**
กาฬสินธุ์	-	-	291	-	-	-	45	-	68	-	-	102	-	-	46	**45**	**-**	**507**
สกลนคร	-	-	71	-	-	-	40	-	240	1	-	144	-	-	12	**41**	**-**	**467**
นครพนม	-	-	25	-	-	-	29	-	162	2	-	145	-	-	7	**31**	**-**	**339**
มุกดาหาร	-	-	101	-	-	-	13	-	67	2	-	115	-	-	34	**15**	**-**	**317**
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	-	**2**	**1,930**	**1**	-	**7**	**664**	**-**	**1,809**	**24**	-	**2,246**	-	-	**411**	**689**	**2**	**6,403**

ตารางที่ 3.2.6 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามจังหวัด ปี 2568 (ต่อ)

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
พระนครศรีอยุธยา	-	-	91	-	-	-	36	-	62	1	-	90	-	-	19	**37**	**-**	**262**
อ่างทอง	-	-	23	1	-	-	20	-	47	1	-	36	-	-	12	**22**	**-**	**118**
ลพบุรี	-	-	94	-	-	1	51	-	75	-	-	70	-	-	11	**51**	**-**	**251**
สิงห์บุรี	-	-	16	-	-	-	20	-	65	1	-	18	-	-	1	**21**	**-**	**100**
ชัยนาท	-	-	11	-	-	-	19	-	37	-	-	66	-	-	2	**19**	**-**	**116**
สระบุรี	-	-	24	-	-	-	34	-	56	-	-	48	-	-	5	**34**	**-**	**133**
รวมภาคกลาง	-	-	**259**	**1**	-	**1**	**180**	-	**342**	**3**	-	**328**	-	-	**50**	**184**	**-**	**980**
นครศรีธรรมราช	-	-	91	-	-	1	41	-	51	3	-	136	-	-	21	**44**	**-**	**300**
กระบี่	-	-	133	-	-	1	32	-	33	-	-	22	-	-	43	**32**	**-**	**232**
พังงา	-	-	2	-	-	-	19	-	10	-	-	40	-	-	2	**19**	**-**	**54**
ภูเก็ต	-	-	4	-	-	-	47	-	35	-	-	35	-	-	17	**47**	**-**	**91**
สุราษฎร์ธานี	-	-	44	1	2	-	62	-	58	1	-	44	-	-	3	**64**	**2**	**149**
ระนอง	-	-	18	-	-	-	5	-	3	-	-	50	-	-	39	**5**	**-**	**110**
ชุมพร	-	-	9	1	-	-	7	-	38	3	-	56	-	-	12	**11**	**-**	**115**
สงขลา	-	-	89	-	-	1	65	-	39	1	-	273	-	-	59	**66**	**-**	**461**
สตูล	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	**34**	**-**	**-**
ตรัง	-	-	7	-	-	-	31	-	2	-	-	6	-	-	6	**31**	**-**	**21**
พัทลุง	-	-	24	-	-	2	16	-	17	-	-	63	-	-	12	**16**	**-**	**118**
ปัตตานี	-	-	107	-	-	2	10	-	22	-	-	79	-	-	5	**10**	**-**	**215**
ยะลา	-	-	-	-	-	-	21	-	1	-	-	-	-	-	1	**21**	**-**	**2**
นราธิวาส	-	-	-	-	-	-	16	-	2	1	-	-	-	-	-	**17**	**-**	**2**
รวมภาคใต้	-	-	**528**	**2**	**2**	**7**	**406**	**-**	**311**	**9**	-	**804**	-	-	**220**	**417**	**2**	**1,870**

ตารางที่ 3.2.6 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามจังหวัด ปี 2568 (ต่อ)

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ชลบุรี	-	2	144	-	-	-	80	-	69	3	-	176	-	-	12	**83**	**2**	**401**
ระยอง	-	-	1	-	-	-	62	-	11	1	-	-	-	-	-	**63**	**-**	**12**
จันทบุรี	-	-	5	-	-	-	30	-	-	-	-	47	-	-	5	**30**	**-**	**57**
ตราด	-	-	18	-	-	-	10	-	26	-	-	9	-	-	4	**10**	**-**	**57**
ฉะเชิงเทรา	-	-	5	-	-	-	30	-	9	-	-	2	-	-	-	**30**	**-**	**16**
ปราจีนบุรี	-	-	82	-	-	1	26	-	88	2	-	150	-	-	4	**28**	**-**	**325**
นครนายก	-	-	9	-	-	-	19	-	9	-	-	6	-	-	-	**19**	**-**	**24**
สระแก้ว	-	-	27	-	-	-	24	-	60	-	-	114	-	-	2	**24**	**-**	**203**
รวมภาคตะวันออก	-	**2**	**291**	-	-	**1**	**281**	-	**272**	**6**	-	**504**	-	-	**27**	**287**	**2**	**1,095**
ราชบุรี	-	1	143	-	-	6	49	-	61	1	-	30	-	-	12	**50**	**1**	**252**
กาญจนบุรี	-	-	128	-	-	-	51	-	109	-	-	133	-	-	6	**51**	**-**	**376**
สุพรรณบุรี	-	-	61	1	-	-	48	-	42	4	-	159	-	-	7	**53**	**-**	**269**
สมุทรสงคราม	-	-	13	-	-	-	4	-	6	-	-	17	-	-	-	**4**	**-**	**36**
เพชรบุรี	-	-	148	-	-	4	31	-	38	1	-	53	-	-	3	**32**	**-**	**246**
ประจวบคีรีขันธ์	-	-	-	-	-	-	19	-	1	-	-	-	-	-	-	**19**	**-**	**1**
รวมภาคตะวันตก	-	**1**	**493**	**1**	-	**10**	**202**	**-**	**257**	**6**	-	**392**	-	-	**28**	**209**	**1**	**1,180**

ตารางที่ 3.2.6 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามจังหวัด ปี 2568 (ต่อ)

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
กรุงเทพมหานคร	-	4	131	1	-	-	36	1	42	1	-	87	-	-	-	**38**	**5**	**260**
สมุทรปราการ	-	-	-	-	-	-	28	-	-	1	-	2	-	-	-	**29**	**-**	**2**
นนทบุรี	-	1	10	-	-	-	18	1	1	-	-	52	-	-	-	**18**	**2**	**63**
ปทุมธานี	-	-	42	-	-	-	34	-	61	9	-	34	-	-	1	**43**	**-**	**138**
นครปฐม	-	-	35	1	-	-	34	-	34	3	-	59	-	-	7	**38**	**-**	**135**
สมุทรสาคร	-	-	4	-	-	-	8	-	1	5	-	33	-	-	-	**13**	**-**	**38**
รวมกรุงเทพและปริมณฑล	-	**5**	**222**	**2**	-	-	**158**	**2**	**139**	**19**	**-**	**267**	-	-	**8**	**179**	**7**	**636**
ผลรวมทั้งหมด	**-**	**11**	**6,182**	**7**	**2**	**29**	**2,444**	**2**	**4,760**	**90**	**-**	**6,762**	**-**	**-**	**1,398**	**2,541**	**15**	**19,131**

3.3 <u>ราวกันอันตราย</u>

ราวกันอันตรายที่ติดตั้งบนทางหลวงทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้ยานพาหนะที่เสียการควบคุมหรือเสียการทรงตัวหลุดออกไปนอกคันทางสู่บริเวณที่มีอันตรายหรือก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น

ลักษณะและวัตถุประสงค์ของการติดตั้งราวกันอันตราย แบ่งออกเป็น 3 ประเภท คือ

1. การติดตั้งข้างทาง เพื่อป้องกันไม่ให้รถเสียการทรงตัวหรือควบคุมไม่ได้
2. การติดตั้งกึ่งกลาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุรถประสานงากัน
3. การติดตั้งข้างทางเท้า เพื่อความปลอดภัยของคนเดินเท้า

ราวกันอันตรายที่กรมทางหลวงใช้อยู่มี 6 ชนิด คือ

1. ราวแบบเหล็กลูกฟูก
2. ราวแบบท่อเหล็กแป๊ป
3. ราวแบบบ็อกซ์บีม (ปัจจุบันไม่มีการติดตั้ง)
4. ราวแบบสายลวด
5. ราวแบบคอนกรีต
6. ราวแบบไม้



ราวแบบเหล็กลูกฟูก



ราวแบบท่อเหล็กแป๊ป



ราวแบบบ็อกซ์บีม



ราวแบบสายลวด



ราวแบบคอนกรีต



ราวแบบไม้

จากการรวบรวมข้อมูลราวกันอันตรายบนทางหลวงในระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

ชนิดของราวกันอันตราย	จำนวน (แห่ง)	ความยาวราวกันอันตราย (เมตร)			
		ซ้ายทาง	ขวาทาง	กึ่งกลาง	รวม
เหล็กลูกฟูก	56,703	3,523,870	2,715,362	2,146,237	8,385,470
ท่อเหล็กแป๊ป	22	625	-	580	1,205
สายลวด	-	-	-	-	-
คอนกรีต	4,935	567,028	411,835	999,829	1,978,691
ไม้	44	237	158	56	451
อื่น ๆ*	8	138	68	412	618
รวม	**61,712**	**4,091,898**	**3,127,423**	**3,147,114**	**10,366,435**

* อื่น ๆ Guard Rail Rolling

สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ ปี 2568

ลักษณะบริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
		เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ**	
ทางตรง	17,269	3,667,893	552	-	1,128,477	33	65	4,797,020
ทางโค้ง	27,474	4,115,843	426	-	748,799	5	415	4,865,487
ทางโค้งตั้ง	514	61,789	-	-	51,026	-	-	112,815
สะพาน	16,034	523,285	44	-	47,136	-	138	570,603
ทางแยก	335	7,719	8	-	482	413	-	8,622
วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
อื่น ๆ*	80	8,161	175	-	2,772	-	-	11,108
รวม	**61,712**	**8,385,470**	**1,205**	**-**	**1,978,691**	**451**	**618**	**10,366,435**

* อื่น ๆ จุดกลับรถใต้สะพาน

** อื่น ๆ Guard Rail Rolling

เมื่อพิจารณาชนิดของราวกันอันตรายตามลักษณะบริเวณที่ติดตั้งจำแนกตามประเภททางหลวง แขวงทางหลวง ภาค และจังหวัด ดังตารางที่ 3.3.1 – 3.3.4

ตารางที่ 3.3.1 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2568

ประเภททางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
1 หลัก	ทางตรง	4,005	1,306,636	60	-	330,767	-	-	1,637,463
	ทางโค้ง	1,869	444,631	-	-	95,374	-	-	540,005
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1,625	61,913	-	-	13,033	-	-	74,946
	ทางแยก	8	202	-	-	-	-	-	202
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	16	498	-	-	1,424	-	-	1,922
	รวม	**7,523**	**1,813,880**	**60**	-	**440,598**	-	-	**2,254,538**
2 หลัก	ทางตรง	3,748	873,311	-	-	359,740	33	-	1,233,084
	ทางโค้ง	1,798	335,780	-	-	172,599	5	-	508,384
	ทางโค้งตั้ง	56	8,965	-	-	41,688	-	-	50,653
	สะพาน	2,305	96,601	-	-	7,501	-	-	104,102
	ทางแยก	40	1,085	-	-	90	-	-	1,175
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	41	6,746	-	-	-	-	-	6,746
	รวม	**7,988**	**1,322,488**	-	-	**581,618**	**38**	-	**1,904,144**
3 หลัก	ทางตรง	4,979	915,188	160	-	277,769	-	65	1,193,182
	ทางโค้ง	6,341	1,080,847	339	-	245,580	-	347	1,327,112
	ทางโค้งตั้ง	41	5,108	-	-	1,028	-	-	6,136
	สะพาน	4,119	154,949	-	-	12,682	-	-	167,631
	ทางแยก	94	2,694	8	-	272	51	-	3,025
	วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
	อื่น ๆ	11	725	-	-	347	-	-	1,072
	รวม	**15,591**	**2,160,290**	**507**	-	**537,678**	**51**	**412**	**2,698,938**
4 หลัก	ทางตรง	4,537	572,758	332	-	160,201	-	-	733,291
	ทางโค้ง	17,466	2,254,585	87	-	235,246	-	68	2,489,986
	ทางโค้งตั้ง	417	47,716	-	-	8,310	-	-	56,026
	สะพาน	7,985	209,823	44	-	13,920	-	138	223,925
	ทางแยก	193	3,738	-	-	120	362	-	4,220
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	12	192	175	-	1,001	-	-	1,368
	รวม	**30,610**	**3,088,811**	**638**	-	**418,798**	**362**	**206**	**3,508,815**
ทางตรง		17,269	3,667,893	552	-	1,128,477	33	65	4,797,020
ทางโค้ง		27,474	4,115,843	426	-	748,799	5	415	4,865,487
ทางโค้งตั้ง		514	61,789	-	-	51,026	-	-	112,815
สะพาน		16,034	523,285	44	-	47,136	-	138	570,603
ทางแยก		335	7,719	8	-	482	413	-	8,622
วงเวียน		6	780	-	-	-	-	-	780
อื่น ๆ		80	8,161	175	-	2,772	-	-	11,108
รวมทั้งหมด		**61,712**	**8,385,470**	**1,205**	-	**1,978,691**	**451**	**618**	**10,366,435**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	ทางตรง	19	471	-	-	3,394	-	-	3,865
	ทางโค้ง	751	92,541	-	-	28,141	-	-	120,682
	ทางโค้งตั้ง	12	1,926	-	-	-	-	-	1,926
	สะพาน	121	3,046	-	-	35	-	-	3,081
	ทางแยก	5	54	-	-	-	-	-	54
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**908**	**98,038**	**-**	**-**	**31,570**	**-**	**-**	**129,608**
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	ทางตรง	214	14,041	361	-	21,343	-	-	35,745
	ทางโค้ง	456	58,980	386	-	23,734	-	-	83,100
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	95	3,721	-	-	1,097	-	-	4,818
	ทางแยก	9	110	8	-	247	-	-	365
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	6	478	175	-	-	-	-	653
	รวม	**780**	**77,330**	**930**	**-**	**46,421**	**-**	**-**	**124,681**
ขท.ลำปางที่ 1	ทางตรง	203	16,763	-	-	2,075	-	-	18,838
	ทางโค้ง	354	71,124	-	-	17,695	-	-	88,819
	ทางโค้งตั้ง	4	664	-	-	1,257	-	-	1,921
	สะพาน	191	5,424	-	-	1,612	-	-	7,036
	ทางแยก	7	226	-	-	-	-	-	226
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**759**	**94,201**	**-**	**-**	**22,639**	**-**	**-**	**116,840**
ขท.ลำพูน	ทางตรง	109	10,038	-	-	625	-	-	10,663
	ทางโค้ง	468	56,709	-	-	10,466	-	-	67,175
	ทางโค้งตั้ง	7	1,490	-	-	-	-	-	1,490
	สะพาน	141	4,051	-	-	198	-	-	4,249
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**725**	**72,288**	**-**	**-**	**11,289**	**-**	**-**	**83,577**
ขท.แม่ฮ่องสอน	ทางตรง	45	2,578	-	-	-	-	-	2,578
	ทางโค้ง	577	81,260	-	-	9,409	-	68	90,737
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	118	2,608	-	-	8	-	138	2,754
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**740**	**86,446**	**-**	**-**	**9,417**	**-**	**206**	**96,069**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	ทางตรง	49	2,964	-	-	7,656	-	-	10,620
	ทางโค้ง	852	92,432	-	-	19,069	-	-	111,501
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	103	3,366	-	-	-	-	-	3,366
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	-	12
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,005**	**98,774**	**-**	**-**	**26,725**	**-**	**-**	**125,499**
ขท.ลำปางที่ 2	ทางตรง	84	10,272	-	-	13,079	-	-	23,351
	ทางโค้ง	556	59,741	-	-	33,288	-	-	93,029
	ทางโค้งตั้ง	12	2,317	-	-	-	-	-	2,317
	สะพาน	174	5,987	-	-	3,144	-	-	9,131
	ทางแยก	3	124	-	-	-	-	-	124
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	96	-	-	-	-	-	96
	รวม	**830**	**78,537**	**-**	**-**	**49,511**	**-**	**-**	**128,048**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1	ทางตรง	723	57,127	361	-	48,172	-	-	105,660
	ทางโค้ง	4,014	512,787	386	-	141,802	-	68	655,043
	ทางโค้งตั้ง	35	6,397	-	-	1,257	-	-	7,654
	สะพาน	943	28,203	-	-	6,094	-	138	34,435
	ทางแยก	25	526	8	-	247	-	-	781
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	7	574	175	-	-	-	-	749
	รวม	**5,747**	**605,614**	**930**	**-**	**197,572**	**-**	**206**	**804,322**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.แพร่	ทางตรง	72	12,205	-	-	3,660	-	-	15,865
	ทางโค้ง	382	92,906	-	-	23,552	-	-	116,458
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	163	3,715	-	-	91	-	-	3,806
	ทางแยก	1	40	-	-	-	-	-	40
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**618**	**108,866**	**-**	**-**	**27,303**	**-**	**-**	**136,169**
ขท.เชียงรายที่ 1	ทางตรง	205	25,176	-	-	13,391	-	-	38,567
	ทางโค้ง	781	111,932	-	-	9,869	-	-	121,801
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	133	4,524	-	-	49	-	-	4,573
	ทางแยก	2	78	-	-	-	-	-	78
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	4	228	-	-	-	-	-	228
	รวม	**1,125**	**141,938**	**-**	**-**	**23,309**	**-**	**-**	**165,247**
ขท.พะเยา	ทางตรง	118	9,523	-	-	424	-	-	9,947
	ทางโค้ง	347	50,601	-	-	2,701	-	-	53,302
	ทางโค้งตั้ง	5	520	-	-	-	-	-	520
	สะพาน	205	6,428	-	-	-	-	-	6,428
	ทางแยก	5	48	-	-	-	-	-	48
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**680**	**67,120**	**-**	**-**	**3,125**	**-**	**-**	**70,245**
ขท.น่านที่ 1	ทางตรง	66	2,777	-	-	1,144	-	-	3,921
	ทางโค้ง	911	74,188	-	-	38,389	-	-	112,577
	ทางโค้งตั้ง	2	-	-	-	748	-	-	748
	สะพาน	163	3,810	-	-	742	-	-	4,552
	ทางแยก	8	165	-	-	-	-	-	165
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	-	-	237	-	-	237
	รวม	**1,151**	**80,940**	**-**	**-**	**41,260**	**-**	**-**	**122,200**
ขท.เชียงรายที่ 2	ทางตรง	87	4,826	-	-	760	-	-	5,586
	ทางโค้ง	637	59,810	-	-	4,952	-	-	64,762
	ทางโค้งตั้ง	157	11,443	-	-	692	-	-	12,135
	สะพาน	116	3,683	-	-	-	-	-	3,683
	ทางแยก	6	202	-	-	-	-	-	202
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,003**	**79,964**	**-**	**-**	**6,404**	**-**	**-**	**86,368**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.น่านที่ 2	ทางตรง	59	4,858	-	-	3,404	-	-	8,262
	ทางโค้ง	655	92,182	-	-	16,463	-	-	108,645
	ทางโค้งตั้ง	131	15,948	-	-	4,879	-	-	20,827
	สะพาน	121	4,033	-	-	469	-	-	4,502
	ทางแยก	3	46	-	-	-	-	-	46
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	-	-	317	-	-	317
	รวม	**970**	**117,067**	**-**	**-**	**25,532**	**-**	**-**	**142,599**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2	ทางตรง	607	59,365	-	-	22,783	-	-	82,148
	ทางโค้ง	3,713	481,619	-	-	95,926	-	-	577,545
	ทางโค้งตั้ง	295	27,911	-	-	6,319	-	-	34,230
	สะพาน	901	26,193	-	-	1,351	-	-	27,544
	ทางแยก	25	579	-	-	-	-	-	579
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	6	228	-	-	554	-	-	782
	รวม	**5,547**	**595,895**	**-**	**-**	**126,933**	**-**	**-**	**722,828**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.มุกดาหาร	ทางตรง	62	2,554	-	-	-	-	-	2,554
	ทางโค้ง	220	38,738	-	-	-	-	-	38,738
	ทางโค้งตั้ง	8	1,320	-	-	-	-	-	1,320
	สะพาน	312	9,637	-	-	-	-	-	9,637
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**602**	**52,249**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**52,249**
ขท.สกลนครที่ 1	ทางตรง	62	5,284	-	-	272	-	-	5,556
	ทางโค้ง	344	50,781	-	-	7,460	-	-	58,241
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	292	9,516	-	-	25	-	-	9,541
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**698**	**65,581**	**-**	**-**	**7,757**	**-**	**-**	**73,338**
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	ทางตรง	14	5,951	-	-	4,058	-	-	10,009
	ทางโค้ง	170	16,926	-	-	-	-	-	16,926
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	290	6,288	-	-	-	-	-	6,288
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**474**	**29,165**	**-**	**-**	**4,058**	**-**	**-**	**33,223**
ขท.บึงกาฬ	ทางตรง	44	3,372	-	-	2,253	-	-	5,625
	ทางโค้ง	87	16,562	-	-	2,502	-	-	19,064
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	198	5,754	-	-	-	-	-	5,754
	ทางแยก	7	25	-	-	-	49	-	74
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	132	-	-	-	-	-	132
	รวม	**337**	**25,845**	**-**	**-**	**4,755**	**49**	**-**	**30,649**
ขท.นครพนม	ทางตรง	23	8,052	-	-	18	-	-	8,070
	ทางโค้ง	275	50,841	-	-	240	-	-	51,081
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	236	7,373	-	-	-	-	-	7,373
	ทางแยก	1	24	-	-	-	-	-	24
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**535**	**66,290**	**-**	**-**	**258**	**-**	**-**	**66,548**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.หนองคาย	ทางตรง	96	21,716	-	-	553	-	-	22,269
	ทางโค้ง	232	34,857	-	-	1,240	-	-	36,097
	ทางโค้งตั้ง	6	200	-	-	-	-	-	200
	สะพาน	101	2,903	-	-	-	-	-	2,903
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	-	16
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**436**	**59,692**	**-**	**-**	**1,793**	**-**	**-**	**61,485**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3	ทางตรง	301	46,929	-	-	7,154	-	-	54,083
	ทางโค้ง	1,328	208,705	-	-	11,442	-	-	220,147
	ทางโค้งตั้ง	14	1,520	-	-	-	-	-	1,520
	สะพาน	1,429	41,471	-	-	25	-	-	41,496
	ทางแยก	9	65	-	-	-	49	-	114
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	132	-	-	-	-	-	132
	รวม	**3,082**	**298,822**	**-**	**-**	**18,621**	**49**	**-**	**317,492**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ตากที่ 1	ทางตรง	236	53,752	-	-	3,678	-	-	57,430
	ทางโค้ง	303	47,928	-	-	11,930	-	-	59,858
	ทางโค้งตั้ง	10	1,196	-	-	-	-	-	1,196
	สะพาน	184	5,699	-	-	72	-	-	5,771
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	-	16
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	6	116	-	-	288	-	-	404
	รวม	**740**	**108,707**	**-**	**-**	**15,968**	**-**	**-**	**124,675**
ขท.สุโขทัย	ทางตรง	221	26,328	-	-	5,954	-	-	32,282
	ทางโค้ง	456	46,668	-	-	21,645	-	-	68,313
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	188	4,314	-	-	-	-	-	4,314
	ทางแยก	25	188	-	-	-	159	-	347
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**890**	**77,498**	**-**	**-**	**27,599**	**159**	**-**	**105,256**
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ทางตรง	226	33,926	-	-	9,736	-	-	43,662
	ทางโค้ง	763	84,047	-	-	50,194	-	-	134,241
	ทางโค้งตั้ง	51	4,094	-	-	8,158	-	-	12,252
	สะพาน	146	3,655	-	-	296	-	-	3,951
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,186**	**125,722**	**-**	**-**	**68,384**	**-**	**-**	**194,106**
ขท.กำแพงเพชร	ทางตรง	157	65,604	-	-	3,953	-	-	69,557
	ทางโค้ง	177	40,790	-	-	404	-	-	41,194
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	134	5,061	-	-	450	-	-	5,511
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	154	-	-		-	-	154
	รวม	**470**	**111,609**	**-**	**-**	**4,807**	**-**	**-**	**116,416**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4	ทางตรง	840	179,610	-	-	23,321	-	-	202,931
	ทางโค้ง	1,699	219,433	-	-	84,173	-	-	303,606
	ทางโค้งตั้ง	61	5,290	-	-	8,158	-	-	13,448
	สะพาน	652	18,729	-	-	818	-	-	19,547
	ทางแยก	26	204	-	-	-	159	-	363
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	8	270	-	-	288	-	-	558
	รวม	**3,286**	**423,536**	**-**	**-**	**116,758**	**159**	**-**	**540,453**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.พิษณุโลกที่ 1	ทางตรง	70	61,452	-	-	55	33	-	61,540
	ทางโค้ง	100	43,500	-	-	-	5	-	43,505
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	179	6,295	-	-	1,214	-	-	7,509
	ทางแยก	3	25	-	-	-	7	-	32
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	104	-	-			-	104
	รวม	**354**	**111,376**	**-**	**-**	**1,269**	**45**	**-**	**112,690**
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	ทางตรง	137	31,607	-	-	4,576	-	-	36,183
	ทางโค้ง	411	51,136	-	-	28,896	-	-	80,032
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	188	5,552	-	-	188	-	-	5,740
	ทางแยก	1	8	-	-	-	-	-	8
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**737**	**88,303**	**-**	**-**	**33,660**	**-**	**-**	**121,963**
ขท.พิจิตร	ทางตรง	63	51,833	-	-	13,934	-	-	65,767
	ทางโค้ง	87	16,597	-	-	-	-	-	16,597
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	202	5,647	-	-	248	-	-	5,895
	ทางแยก	1	24	-	-	-	-	-	24
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**353**	**74,101**	**-**	**-**	**14,182**	**-**	**-**	**88,283**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	ทางตรง	123	23,346	-	-	5,182	-	-	28,528
	ทางโค้ง	229	19,619	-	-	20,561	-	-	40,180
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	100	2,265	-	-	2,198	-	-	4,463
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	-	12
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**453**	**45,242**	**-**	**-**	**27,941**	**-**	**-**	**73,183**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	ทางตรง	91	13,368	-	-	-	-	-	13,368
	ทางโค้ง	522	87,174	-	-	11,115	-	-	98,289
	ทางโค้งตั้ง	2	100	-	-	-	-	-	100
	สะพาน	230	4,104	-	-	-	-	-	4,104
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**845**	**104,746**	**-**	**-**	**11,115**	**-**	**-**	**115,861**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5	ทางตรง	484	181,606	-	-	23,747	33	-	205,386
	ทางโค้ง	1,349	218,026	-	-	60,572	5	-	278,603
	ทางโค้งตั้ง	2	100	-	-	-	-	-	100
	สะพาน	899	23,863	-	-	3,848	-	-	27,711
	ทางแยก	6	69	-	-	-	7	-	76
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	104	-	-	-	-	-	104
	รวม	**2,742**	**423,768**	**-**	**-**	**88,167**	**45**	**-**	**511,980**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	ทางตรง	275	32,039	-	-	2,016	-	-	34,055
	ทางโค้ง	846	98,135	-	-	21,728	-	-	119,863
	ทางโค้งตั้ง	18	1,872	-	-	33,938	-	-	35,810
	สะพาน	204	4,830	-	-	124	-	-	4,954
	ทางแยก	1	28	-	-	-	-	-	28
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,344**	**136,904**	**-**	**-**	**57,806**	**-**	**-**	**194,710**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	ทางตรง	127	49,172	-	-	18,535	-	-	67,707
	ทางโค้ง	143	29,928	-	-	7,519	-	-	37,447
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	129	5,453	-	-	-	-	-	5,453
	ทางแยก	2	24	-	-	-	-	-	24
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**401**	**84,577**	**-**	**-**	**26,054**	**-**	**-**	**110,631**
ขท.เลยที่ 1	ทางตรง	46	4,855	-	-	6,757	-	-	11,612
	ทางโค้ง	396	42,390	-	-	2,405	-	-	44,795
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	165	3,431	-	-	126	-	-	3,557
	ทางแยก	3	36	-	-	-	-	-	36
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**610**	**50,712**	**-**	**-**	**9,288**	**-**	**-**	**60,000**
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	ทางตรง	67	5,241	-	-	6,544	-	-	11,785
	ทางโค้ง	557	56,244	-	-	21,652	-	-	77,896
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	144	3,769	-	-	273	-	-	4,042
	ทางแยก	1	8	-	-	-	-	-	8
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**769**	**65,262**	**-**	**-**	**28,469**	**-**	**-**	**93,731**
ขท.หนองบัวลำภู	ทางตรง	61	19,712	-	-	808	-	-	20,520
	ทางโค้ง	214	30,731	-	-	18,007	-	-	48,738
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	93	3,146	-	-	-	-	-	3,146
	ทางแยก	3	12	-	-	90	18	-	120
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**371**	**53,601**	**-**	**-**	**18,905**	**18**	**-**	**72,524**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6	ทางตรง	576	111,019	-	-	34,660	-	-	145,679
	ทางโค้ง	2,156	257,428	-	-	71,311	-	-	328,739
	ทางโค้งตั้ง	18	1,872	-	-	33,938	-	-	35,810
	สะพาน	735	20,629	-	-	523	-	-	21,152
	ทางแยก	10	108	-	-	90	18	-	216
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**3,495**	**391,056**	**-**	**-**	**140,522**	**18**	**-**	**531,596**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ขอนแก่นที่ 1	ทางตรง	34	1,820	-	-	456	-	-	2,276
	ทางโค้ง	96	25,314	-	-	-	-	-	25,314
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	79	6,164	-	-	-	-	-	6,164
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	-	-	-	218	-	-	218
	รวม	**211**	**33,298**	**-**	**-**	**674**	**-**	**-**	**33,972**
ขท.อุดรธานีที่ 1	ทางตรง	203	37,454	-	-	1,497	-	-	38,951
	ทางโค้ง	191	23,789	-	-	4,305	-	-	28,094
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	166	4,192	-	-	-	-	-	4,192
	ทางแยก	4	-	-	-	-	16	-	16
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**564**	**65,435**	**-**	**-**	**5,802**	**16**	**-**	**71,253**
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	ทางตรง	87	7,981	-	-	-	-	-	7,981
	ทางโค้ง	147	22,282	-	-	1,865	-	-	24,147
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	249	7,990	-	-	-	-	-	7,990
	ทางแยก	2	140	-	-	-	-	-	140
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**485**	**38,393**	**-**	**-**	**1,865**	**-**	**-**	**40,258**
ขท.ชัยภูมิ	ทางตรง	149	6,876	-	-	1,750	-	-	8,626
	ทางโค้ง	486	50,309	-	-	13,113	-	-	63,422
	ทางโค้งตั้ง	4	968	-	-	123	-	-	1,091
	สะพาน	240	5,697	-	-	50	-	-	5,747
	ทางแยก	8	72	-	-	-	-	-	72
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**887**	**63,922**	**-**	**-**	**15,036**	**-**	**-**	**78,958**
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	ทางตรง	72	9,376	-	-	265			9,641
	ทางโค้ง	201	24,711	-	-	12,759			37,470
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	170	6,205	-	-	151			6,356
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	4	232	-	-	-	-	-	232
	รวม	**447**	**40,524**	**-**	**-**	**13,175**	**-**	**-**	**53,699**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	ทางตรง	92	42,247	-	-	33	-	-	42,280
	ทางโค้ง	131	22,396	-	-		-	-	22,396
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	158	4,816	-	-	80	-	-	4,896
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**381**	**69,459**	**-**	**-**	**113**	**-**	**-**	**69,572**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7	ทางตรง	637	105,754	-	-	4,001	-	-	109,755
	ทางโค้ง	1,252	168,801	-	-	32,042	-	-	200,843
	ทางโค้งตั้ง	4	968	-	-	123	-	-	1,091
	สะพาน	1,062	35,064	-	-	281	-	-	35,345
	ทางแยก	14	212	-	-	-	16	-	228
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	6	232	-	-	218	-	-	450
	รวม	**2,975**	**311,031**	**-**	**-**	**36,665**	**16**	**-**	**347,712**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.มหาสารคาม	ทางตรง	35	4,540	-	-	236	-	-	4,776
	ทางโค้ง	94	15,042	-	-	1,870	-	-	16,912
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	137	4,638	-	-	-	-	-	4,638
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**266**	**24,220**	**-**	**-**	**2,106**	**-**	**-**	**26,326**
ขท.ยโสธร	ทางตรง	133	42,815	-	-	-	-	-	42,815
	ทางโค้ง	101	15,168	-	-	-	-	-	15,168
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	153	4,936	-	-	216	-	-	5,152
	ทางแยก	1	-	-	-	-	18	-	18
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	104	-	-	-	-	-	104
	รวม	**390**	**63,023**	**-**	**-**	**216**	**18**	**-**	**63,257**
ขท.ร้อยเอ็ด	ทางตรง	29	15,995	-	-	36	-	-	16,031
	ทางโค้ง	70	17,920	-	-	-	-	-	17,920
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	93	3,051	-	-	-	-	-	3,051
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**192**	**36,966**	**-**	**-**	**36**	**-**	**-**	**37,002**
ขท.กาฬสินธุ์	ทางตรง	69	6,518	-	-	-	-	-	6,518
	ทางโค้ง	178	30,650	-	-	-	-	-	30,650
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	198	8,591	-	-	-	-	-	8,591
	ทางแยก	1	8	-	-	-	-	-	8
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	8	1,468	-	-	-	-	-	1,468
	รวม	**454**	**47,235**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**47,235**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8	ทางตรง	266	69,868	-	-	272	-	-	70,140
	ทางโค้ง	443	78,780	-	-	1,870	-	-	80,650
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	581	21,216	-	-	216	-	-	21,432
	ทางแยก	2	8	-	-	-	18	-	26
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	10	1,572	-	-	-	-	-	1,572
	รวม	**1,302**	**171,444**	**-**	**-**	**2,358**	**18**	**-**	**173,820**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.สุรินทร์	ทางตรง	169	26,428	-	-	-	-	-	26,428
	ทางโค้ง	149	22,505	-	-	513	-	-	23,018
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	195	6,121	-	-	20	-	-	6,141
	ทางแยก	9	452	-	-	-	-	-	452
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**522**	**55,506**	**-**	**-**	**533**	**-**	**-**	**56,039**
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	ทางตรง	94	25,823	-	-	216	-	-	26,039
	ทางโค้ง	117	21,030	-	-	1,996	-	-	23,026
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	157	9,709	-	-	426	-	-	10,135
	ทางแยก	5	620	-	-	-	-	-	620
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**373**	**57,182**	**-**	**-**	**2,638**	**-**	**-**	**59,820**
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	ทางตรง	65	17,748	-	-	811	-	-	18,559
	ทางโค้ง	199	32,727	-	-	140	-	-	32,867
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	266	7,308	-	-	400	-	-	7,708
	ทางแยก	6	80	-	-	-	-	-	80
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**536**	**57,863**	**-**	**-**	**1,351**	**-**	**-**	**59,214**
ขท.อำนาจเจริญ	ทางตรง	32	3,205	-	-	-	-	-	3,205
	ทางโค้ง	242	36,161	-	-	-	-	212	36,373
	ทางโค้งตั้ง	4	948	-	-	-	-	-	948
	สะพาน	285	8,381	-	-	-	-	-	8,381
	ทางแยก	4	48	-	-	-	-	-	48
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**567**	**48,743**	**-**	**-**	**-**	**-**	**212**	**48,955**
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	ทางตรง	38	9,942	-	-	960	-	-	10,902
	ทางโค้ง	77	14,415	-	-	1,089	-	-	15,504
	ทางโค้งตั้ง	8	940	-	-	-	-	-	940
	สะพาน	94	3,338	-	-	-	-	-	3,338
	ทางแยก	2	24	-	-	-	-	-	24
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**219**	**28,659**	**-**	**-**	**2,049**	**-**	**-**	**30,708**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	ทางตรง	37	1,119	-	-	14,445	-	-	15,564
	ทางโค้ง	60	13,049	-	-	331	-	-	13,380
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	181	6,593	-	-	1,875	-	-	8,468
	ทางแยก	2	72	-	-		-	-	72
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**280**	**20,833**	**-**	**-**	**16,651**	**-**	**-**	**37,484**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9	ทางตรง	435	84,265	-	-	16,432	-	-	100,697
	ทางโค้ง	844	139,887	-	-	4,069	-	212	144,168
	ทางโค้งตั้ง	12	1,888	-	-	-	-	-	1,888
	สะพาน	1,178	41,450	-	-	2,721	-	-	44,171
	ทางแยก	28	1,296	-	-	-	-	-	1,296
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**2,497**	**268,786**	**-**	**-**	**23,222**	**-**	**212**	**292,220**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.นครราชสีมาที่ 1	ทางตรง	134	19,514	-	-	10,342	-	-	29,856
	ทางโค้ง	187	32,878	-	-	-	-	-	32,878
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	179	4,921	-	-	252	-	-	5,173
	ทางแยก	5	165	-	-	-	-	-	165
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**505**	**57,478**	**-**	**-**	**10,594**	**-**	**-**	**68,072**
ขท.นครราชสีมาที่ 2	ทางตรง	281	67,599	-	-	2,307	-	-	69,906
	ทางโค้ง	91	35,643	-	-	3,376	-	-	39,019
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	72	3,580	-	-	-	-	-	3,580
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**444**	**106,822**	**-**	**-**	**5,683**	**-**	**-**	**112,505**
ขท.นครราชสีมาที่ 3	ทางตรง	81	12,622	-	-	-	-	-	12,622
	ทางโค้ง	80	14,290	-	-	6,132	-	-	20,422
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	81	2,788	-	-	-	-	-	2,788
	ทางแยก	5	88	-	-	-	-	-	88
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**247**	**29,788**	**-**	**-**	**6,132**	**-**	**-**	**35,920**
ขท.บุรีรัมย์	ทางตรง	36	7,665	-	-	-	-	-	7,665
	ทางโค้ง	99	18,454	-	-	-	-	-	18,454
	ทางโค้งตั้ง	13	957	-	-	-	-	-	957
	สะพาน	194	5,443	-	-	36	-	-	5,479
	ทางแยก	3	102	-	-	-	-	-	102
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**345**	**32,621**	**-**	**-**	**36**	**-**	**-**	**32,657**
ขท.ปราจีนบุรี	ทางตรง	85	15,354	-	-	3,674	-	-	19,028
	ทางโค้ง	135	21,357	-	-	18,978	-	-	40,335
	ทางโค้งตั้ง	1	636	-	-	-	-	-	636
	สะพาน	166	6,312	-	-	-	-	-	6,312
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**387**	**43,659**	**-**	**-**	**22,652**	**-**	**-**	**66,311**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	ทางตรง	91	22,256	-	-	990	-	-	23,246
	ทางโค้ง	71	15,656	-	-	500	-	-	16,156
	ทางโค้งตั้ง	3	1,164	-	-	-	-	-	1,164
	สะพาน	167	3,944	-	-	-	-	-	3,944
	ทางแยก	12	176	-	-	25	-	-	201
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	4	264	-	-	-	-	-	264
	รวม	**348**	**43,460**	**-**	**-**	**1,515**	**-**	**-**	**44,975**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10	ทางตรง	708	145,010	-	-	17,313	-	-	162,323
	ทางโค้ง	663	138,278	-	-	28,986	-	-	167,264
	ทางโค้งตั้ง	17	2,757	-	-	-	-	-	2,757
	สะพาน	859	26,988	-	-	288	-	-	27,276
	ทางแยก	25	531	-	-	25	-	-	556
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	4	264	-	-	-	-	-	264
	รวม	**2,276**	**313,828**	**-**	**-**	**46,612**	**-**	**-**	**360,440**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ลพบุรีที่ 1	ทางตรง	134	65,409	-	-	4,335	-	-	69,744
	ทางโค้ง	88	25,502	-	-	-	-	-	25,502
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	123	2,925	-	-	150	-	-	3,075
	ทางแยก	2	28	-	-	-	-	-	28
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**347**	**93,864**	**-**	**-**	**4,485**	**-**	**-**	**98,349**
ขท.สระบุรี	ทางตรง	158	31,245	-	-	33,889	-	-	65,134
	ทางโค้ง	117	35,009	-	-	22,588	-	-	57,597
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	35	1,586	-	-	307	-	-	1,893
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**310**	**67,840**	**-**	**-**	**56,784**	**-**	**-**	**124,624**
ขท.สิงห์บุรี	ทางตรง	79	13,771	-	-	32,232	-	-	46,003
	ทางโค้ง	97	32,869	-	-	18,726	-	-	51,595
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	45	2,462	-	-	80	-	-	2,542
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	256	-	-	-	-	-	256
	รวม	**222**	**49,358**	**-**	**-**	**51,038**	**-**	**-**	**100,396**
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	ทางตรง	172	34,682	-	-	554	-	-	35,236
	ทางโค้ง	137	29,073	-	-	7,728	-	-	36,801
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	193	5,483	-	-	1,116	-	-	6,599
	ทางแยก	7	89	-	-	-	-	-	89
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**509**	**69,327**	**-**	**-**	**9,398**	**-**	**-**	**78,725**
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	ทางตรง	181	95,814	-	-	48,209	-	-	144,023
	ทางโค้ง	84	20,700	-	-	-	-	-	20,700
	ทางโค้งตั้ง	1	20	-	-	-	-	-	20
	สะพาน	97	5,018	-	-	800	-	-	5,818
	ทางแยก	1	8	-	-	-	-	-	8
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**364**	**121,560**	**-**	**-**	**49,009**	**-**	**-**	**170,569**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	ทางตรง	195	38,752	-	-	-	-	-	38,752
	ทางโค้ง	103	22,773	-	-	-	-	-	22,773
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	176	7,367	-	-	-	-	-	7,367
	ทางแยก	10	375	-	-	-	-	-	375
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	129	-	-	-	-	-	129
	รวม	**485**	**69,396**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**69,396**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11	ทางตรง	919	279,673	-	-	119,219	-	-	398,892
	ทางโค้ง	626	165,926	-	-	49,042	-	-	214,968
	ทางโค้งตั้ง	1	20	-	-	-	-	-	20
	สะพาน	669	24,841	-	-	2,453	-	-	27,294
	ทางแยก	20	500	-	-	-	-	-	500
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	385	-	-	-	-	-	385
	รวม	**2,237**	**471,345**	**-**	**-**	**170,714**	**-**	**-**	**642,059**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	ทางตรง	154	38,588	-	-		-	-	38,588
	ทางโค้ง	312	72,344	-	-	282	-	-	72,626
	ทางโค้งตั้ง	2	224	-	-	-	-	-	224
	สะพาน	56	1,870	-	-	211	-	-	2,081
	ทางแยก	4	264	-	-	-	-	-	264
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**528**	**113,290**	**-**	**-**	**493**	**-**	**-**	**113,783**
ขท.กาญจนบุรี	ทางตรง	109	23,118	-	-	720	-	-	23,838
	ทางโค้ง	477	96,154	-	-	19,584	-	-	115,738
	ทางโค้งตั้ง	9	1,553	-	-	-	-	-	1,553
	สะพาน	129	2,731	-	-	86	-	-	2,817
	ทางแยก	2	80	-	-	-	-	-	80
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**726**	**123,636**	**-**	**-**	**20,390**	**-**	**-**	**144,026**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	ทางตรง	62	27,298	-	-	426	-	-	27,724
	ทางโค้ง	185	40,430	-	-	625	-	-	41,055
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	129	3,646	-	-	-	-	-	3,646
	ทางแยก	9	37	-	-	-	63	-	100
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**385**	**71,411**	**-**	**-**	**1,051**	**63**	**-**	**72,525**
ขท.ชัยนาท	ทางตรง	105	42,564	-	-	673	-	-	43,237
	ทางโค้ง	286	95,730	-	-	-	-	-	95,730
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	47	1,924	-	-	433	-	-	2,357
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	20	-	-	-	-	-	20
	รวม	**439**	**140,238**	**-**	**-**	**1,106**	**-**	**-**	**141,344**
ขท.อุทัยธานี	ทางตรง	838	96,441	-	-	484	-	-	96,925
	ทางโค้ง	922	83,207	-	-	2,661	-	-	85,868
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	95	2,684	-	-	-	-	-	2,684
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	-	12
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,856**	**182,344**	**-**	**-**	**3,145**	**-**	**-**	**185,489**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.อ่างทอง	ทางตรง	128	11,180	-	-	45,563	-	-	56,743
	ทางโค้ง	214	42,546	-	-	2,630	-	-	45,176
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	151	5,920	-	-	154	-	-	6,074
	ทางแยก	5	132	-	-	-	-	-	132
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	10	1,332	-	-	-	-	-	1,332
	รวม	**508**	**61,110**	**-**	**-**	**48,347**	**-**	**-**	**109,457**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12	ทางตรง	1,396	239,189	-	-	47,866	-	-	287,055
	ทางโค้ง	2,396	430,411	-	-	25,782	-	-	456,193
	ทางโค้งตั้ง	11	1,777	-	-	-	-	-	1,777
	สะพาน	607	18,775	-	-	884	-	-	19,659
	ทางแยก	21	525	-	-	-	63	-	588
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	11	1,352	-	-	-	-	-	1,352
	รวม	**4,442**	**692,029**	**-**	**-**	**74,532**	**63**	**-**	**766,624**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.กรุงเทพ	ทางตรง	228	21,441	146	-	62,032	-	-	83,619
	ทางโค้ง	30	10,773	40	-	5,745	-	-	16,558
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	137	3,577	-	-	510	-	-	4,087
	ทางแยก	3	77	-	-	-	-	-	77
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**398**	**35,867**	**186**	**-**	**68,287**	**-**	**-**	**104,340**
ขท.อยุธยา	ทางตรง	257	36,567	-	-	79,507	-	-	116,074
	ทางโค้ง	101	19,458	-	-	1,203	-	-	20,661
	ทางโค้งตั้ง	2	388	-	-	-	-	-	388
	สะพาน	195	8,109	-	-	292	-	-	8,401
	ทางแยก	6	192	-	-	-	-	-	192
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	4	-	-	-	764	-	-	764
	รวม	**565**	**64,714**	**-**	**-**	**81,766**	**-**	**-**	**146,480**
ขท.นครนายก	ทางตรง	272	76,414	-	-	26,613	-	-	103,027
	ทางโค้ง	75	12,862	-	-	-	-	-	12,862
	ทางโค้งตั้ง	3	796	-	-	-	-	-	796
	สะพาน	65	2,509	-	-	-	-	-	2,509
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**415**	**92,581**	**-**	**-**	**26,613**	**-**	**-**	**119,194**
ขท.สมุทรสาคร	ทางตรง	291	75,433	-	-	42,506	-	-	117,939
	ทางโค้ง	30	2,405	-	-	516	-	-	2,921
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	82	5,071	-	-	3,525	-	-	8,596
	ทางแยก	2	92	-	-	-	-	-	92
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**405**	**83,001**	**-**	**-**	**46,547**	**-**	**-**	**129,548**
ขท.ปทุมธานี	ทางตรง	115	43,359	-	-	34,718	-	-	78,077
	ทางโค้ง	33	8,290	-	-	7,760	-	-	16,050
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	61	2,630	-	-	496	-	-	3,126
	ทางแยก	3	55	-	-	-	-	-	55
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	-	-	76	-	-	76
	รวม	**213**	**54,334**	**-**	**-**	**43,050**	**-**	**-**	**97,384**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.สมุทรปราการ	ทางตรง	280	29,411	-	-	94,373	-	-	123,784
	ทางโค้ง	7	340	-	-	4,771	-	-	5,111
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	21	728	-	-	1,154	-	-	1,882
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**308**	**30,479**	**-**	**-**	**100,298**	**-**	**-**	**130,777**
ขท.นนทบุรี	ทางตรง	122	25,735	-	-	68,659	-	-	94,394
	ทางโค้ง	15	1,338	-	-	330	-	-	1,668
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	72	4,151	-	-	1,220	-	-	5,371
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**209**	**31,224**	**-**	**-**	**70,209**	**-**	**-**	**101,433**
ขท.ธนบุรี	ทางตรง	489	65,123	-	-	114,522	-	-	179,645
	ทางโค้ง	26	4,944	-	-	4,964	-	-	9,908
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	6	122	-	-	84	-	-	206
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**521**	**70,189**	**-**	**-**	**119,570**	**-**	**-**	**189,759**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13	ทางตรง	2,054	373,483	146	-	522,930	-	-	896,559
	ทางโค้ง	317	60,410	40	-	25,289	-	-	85,739
	ทางโค้งตั้ง	5	1,184	-	-	-	-	-	1,184
	สะพาน	639	26,897	-	-	7,281	-	-	34,178
	ทางแยก	14	416	-	-	-	-	-	416
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	5	-	-	-	840	-	-	840
	รวม	**3,034**	**462,389**	**186**	**-**	**556,340**	**-**	**-**	**1,018,915**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ฉะเชิงเทรา	ทางตรง	122	36,526	-	-	14,563	-	-	51,089
	ทางโค้ง	101	14,348	-	-	-	-	-	14,348
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	95	3,503	-	-	-	-	-	3,503
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**324**	**55,157**	**-**	**-**	**14,563**	**-**	**-**	**69,720**
ขท.ชลบุรีที่ 1	ทางตรง	327	51,219	-	-	-	-	-	51,219
	ทางโค้ง	165	37,658	-	-	1,282	-	-	38,940
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	125	3,950	-	-	-	-	-	3,950
	ทางแยก	1	80	-	-	-	-	-	80
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**618**	**92,907**	**-**	**-**	**1,282**	**-**	**-**	**94,189**
ขท.จันทบุรี	ทางตรง	359	66,758	-	-	899	-	-	67,657
	ทางโค้ง	414	72,861	-	-	3,819	-	-	76,680
	ทางโค้งตั้ง	14	1,192	-	-	1,116	-	-	2,308
	สะพาน	220	6,710	-	-	-	-	-	6,710
	ทางแยก	7	116	-	-	-	-	-	116
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,014**	**147,637**	**-**	**-**	**5,834**	**-**	**-**	**153,471**
ขท.ตราด	ทางตรง	173	36,328	-	-	36	-	-	36,364
	ทางโค้ง	254	39,857	-	-	-	-	-	39,857
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	203	7,545	-	-	-	-	-	7,545
	ทางแยก	7	73	-	-	-	29	-	102
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**637**	**83,803**	**-**	**-**	**36**	**29**	**-**	**83,868**
ขท.ระยอง	ทางตรง	785	127,916	-	-	-	-	-	127,916
	ทางโค้ง	102	16,200	-	-	-	-	-	16,200
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	114	4,495	-	-	60	-	-	4,555
	ทางแยก	3	32	-	-	-	-	-	32
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,004**	**148,643**	**-**	**-**	**60**	**-**	**-**	**148,703**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ชลบุรีที่ 2	ทางตรง	644	126,761	-	-	40,214	-	-	166,975
	ทางโค้ง	127	24,299	-	-	5,147	-	-	29,446
	ทางโค้งตั้ง	1	100	-	-	-	-	-	100
	สะพาน	119	4,015	-	-	5,619	-	-	9,634
	ทางแยก	3	269	-	-	30	-	-	299
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**894**	**155,444**	**-**	**-**	**51,010**	**-**	**-**	**206,454**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14	ทางตรง	2,410	445,508	-	-	55,712	-	-	501,220
	ทางโค้ง	1,163	205,223	-	-	10,248	-	-	215,471
	ทางโค้งตั้ง	15	1,292	-	-	1,116	-	-	2,408
	สะพาน	876	30,218	-	-	5,679	-	-	35,897
	ทางแยก	21	570	-	-	30	29	-	629
	วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**4,491**	**683,591**	**-**	**-**	**72,785**	**29**	**-**	**756,405**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ชุมพร	ทางตรง	291	103,816	-	-	1,818	-	-	105,634
	ทางโค้ง	323	74,031	-	-	1,613	-	-	75,644
	ทางโค้งตั้ง	2	320	-	-	-	-	-	320
	สะพาน	225	9,857	-	-	656	-	-	10,513
	ทางแยก	1	44	-	-	-	-	-	44
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**842**	**188,068**	**-**	**-**	**4,087**	**-**	**-**	**192,155**
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ทางตรง	228	154,260	-	-	474	-	-	154,734
	ทางโค้ง	110	28,745	-	-	1,231	-	-	29,976
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	145	5,077	-	-	1,354	-	-	6,431
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**483**	**188,082**	**-**	**-**	**3,059**	**-**	**-**	**191,141**
ขท.ราชบุรี	ทางตรง	188	90,257	-	-	2,039	-	-	92,296
	ทางโค้ง	83	25,662	-	-	560	-	-	26,222
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	63	2,178	-	-	-	-	-	2,178
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**334**	**118,097**	**-**	**-**	**2,599**	**-**	**-**	**120,696**
ขท.นครปฐม	ทางตรง	33	10,785	-	-	3,920	-	-	14,705
	ทางโค้ง	27	4,373	-	-	-	-	-	4,373
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	72	1,998	-	-	-	-	-	1,998
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**132**	**17,156**	**-**	**-**	**3,920**	**-**	**-**	**21,076**
ขท.สมุทรสงคราม	ทางตรง	417	93,440	-	-	11,456	-	65	104,961
	ทางโค้ง	169	31,029	-	-	-	-	135	31,164
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	167	4,074	-	-	2,840	-	-	6,914
	ทางแยก	3	84	-	-	-	-	-	84
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	-	-	30	-		30
	รวม	**757**	**128,627**	**-**	**-**	**14,326**	**-**	**200**	**143,153**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.เพชรบุรี	ทางตรง	259	105,251	-	-	61,581	-	-	166,832
	ทางโค้ง	252	51,656	-	-	5,634	-	-	57,290
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	99	4,391	-	-	207	-	-	4,598
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	-	-	842	-	-	842
	รวม	**611**	**161,298**	**-**	**-**	**68,264**	**-**	**-**	**229,562**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15	ทางตรง	1,416	557,809	-	-	81,288	-	65	639,162
	ทางโค้ง	964	215,496	-	-	9,038	-	135	224,669
	ทางโค้งตั้ง	2	320	-	-	-	-	-	320
	สะพาน	771	27,575	-	-	5,057	-	-	32,632
	ทางแยก	4	128	-	-	-	-	-	128
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	-	-	-	872	-	-	872
	รวม	**3,159**	**801,328**	**-**	**-**	**96,255**	**-**	**200**	**897,783**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.พัทลุง	ทางตรง	169	27,491	-	-	1,040	-	-	28,531
	ทางโค้ง	69	10,825	-	-	1,790	-	-	12,615
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	166	5,472	-	-	-	-	-	5,472
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**404**	**43,788**	**-**	**-**	**2,830**	**-**	**-**	**46,618**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	ทางตรง	84	8,999	-	-	1,782	-	-	10,781
	ทางโค้ง	86	30,922	-	-	6,215	-	-	37,137
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	125	5,929	-	-	1,532	-	-	7,461
	ทางแยก	2	24	-	-	-	-	-	24
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**297**	**45,874**	**-**	**-**	**9,529**	**-**	**-**	**55,403**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	ทางตรง	295	18,743	-	-	8,261	-	-	27,004
	ทางโค้ง	412	41,040	-	-	1,832	-	-	42,872
	ทางโค้งตั้ง	2	969	-	-	-	-	-	969
	สะพาน	213	5,806	-	-	-	-	-	5,806
	ทางแยก	7	78	-	-	90	-	-	168
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**929**	**66,636**	**-**	**-**	**10,183**	**-**	**-**	**76,819**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	ทางตรง	336	96,851	-	-	8,753	-	-	105,604
	ทางโค้ง	257	43,182	-	-	20,155	-	-	63,337
	ทางโค้งตั้ง	2	3,496	-	-	-	-	-	3,496
	สะพาน	172	6,866	-	-	228	-	-	7,094
	ทางแยก	11	212	-	-	-	-	-	212
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	1,120	-	-	-	-	-	1,120
	รวม	**779**	**151,727**	**-**	**-**	**29,136**	**-**	**-**	**180,863**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	ทางตรง	122	11,656	-	-	110	-	-	11,766
	ทางโค้ง	144	21,201	-	-	5,611	-	-	26,812
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	155	6,601	-	-	90	-	-	6,691
	ทางแยก	4	104	-	-	-	-	-	104
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**425**	**39,562**	**-**	**-**	**5,811**	**-**	**-**	**45,373**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	ทางตรง	269	45,979	-	-	1,201	-	-	47,180
	ทางโค้ง	315	32,667	-	-	330	-	-	32,997
	ทางโค้งตั้ง	8	1,972	-	-	-	-	-	1,972
	สะพาน	153	6,681	-	-	76	-	-	6,757
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**745**	**87,299**	**-**	**-**	**1,607**	**-**	**-**	**88,906**
รวมสำนักงาน ทางหลวงที่ 16	ทางตรง	1,275	209,719	-	-	21,147	-	-	230,866
	ทางโค้ง	1,283	179,837	-	-	35,933	-	-	215,770
	ทางโค้งตั้ง	12	6,437	-	-	-	-	-	6,437
	สะพาน	984	37,355	-	-	1,926	-	-	39,281
	ทางแยก	24	418	-	-	90	-	-	508
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	1,120	-	-	-	-	-	1,120
	รวม	**3,579**	**434,887**	**-**	**-**	**59,096**	**-**	**-**	**493,982**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ตรัง	ทางตรง	252	27,007	-	-	4,953	-	-	31,960
	ทางโค้ง	244	23,721	-	-	6,917	-	-	30,638
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	299	7,750	-	-	124	-	-	7,874
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	-	12
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**796**	**58,490**	**-**	**-**	**11,994**	**-**	**-**	**70,484**
ขท.กระบี่	ทางตรง	73	3,966	-	-	2,015	-	-	5,981
	ทางโค้ง	406	34,728	-	-	-	-	-	34,728
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	170	4,391	-	-	-	-	-	4,391
	ทางแยก	2	34	-	-	-	-	-	34
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**651**	**43,119**	**-**	**-**	**2,015**	**-**	**-**	**45,134**
ขท.ภูเก็ต	ทางตรง	69	13,179	-	-	-	-	-	13,179
	ทางโค้ง	282	49,791	-	-	12,105	-	-	61,896
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	43	1,383	-	-	-	-	-	1,383
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**394**	**64,353**	**-**	**-**	**12,105**	**-**	**-**	**76,458**
ขท.พังงา	ทางตรง	96	14,103	-	-	592	-	-	14,695
	ทางโค้ง	181	31,941	-	-	7,052	-	-	38,993
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	148	5,087	-	-	-	-	-	5,087
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**425**	**51,131**	**-**	**-**	**7,644**	**-**	**-**	**58,775**
ขท.ระนอง	ทางตรง	65	5,514	-	-	5,454	-	-	10,968
	ทางโค้ง	513	83,515	-	-	13,523	-	-	97,038
	ทางโค้งตั้ง	8	1,776	-	-	-	-	-	1,776
	สะพาน	162	4,937	-	-	403	-	-	5,340
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**748**	**95,742**	**-**	**-**	**19,380**	**-**	**-**	**115,122**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17	ทางตรง	555	63,769	-	-	13,014	-	-	76,783
	ทางโค้ง	1,626	223,696	-	-	39,597	-	-	263,293
	ทางโค้งตั้ง	8	1,776	-	-	-	-	-	1,776
	สะพาน	822	23,548	-	-	527	-	-	24,075
	ทางแยก	3	46	-	-	-	-	-	46
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**3,014**	**312,835**	**-**	**-**	**53,138**	**-**	**-**	**365,973**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.สงขลาที่ 1	ทางตรง	177	93,215	45	-	3,764	-	-	97,024
	ทางโค้ง	153	30,903	-	-	7,188	-	-	38,091
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	216	7,533	44	-	-	-	-	7,577
	ทางแยก	3	176	-	-	-	-	-	176
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**549**	**131,827**	**89**	**-**	**10,952**	**-**	**-**	**142,868**
ขท.ยะลา	ทางตรง	132	10,353	-	-	-	-	-	10,353
	ทางโค้ง	594	55,888	-	-	4,659	-	-	60,547
	ทางโค้งตั้ง	1	-	-	-	115	-	-	115
	สะพาน	242	6,433	-	-	70	-	-	6,503
	ทางแยก	26	356	-	-	-	54	-	410
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**995**	**73,030**	**-**	**-**	**4,844**	**54**	**-**	**77,928**
ขท.ปัตตานี	ทางตรง	225	20,083	-	-	1,438	-	-	21,521
	ทางโค้ง	158	17,879	-	-	-	-	-	17,879
	ทางโค้งตั้ง			-	-	-	-	-	-
	สะพาน	282	12,399	-	-	716	-	-	13,115
	ทางแยก	23	388	-	-	-	-	-	388
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	15	1,928	-	-	-	-	-	1,928
	รวม	**703**	**52,677**	**-**	**-**	**2,154**	**-**	**-**	**54,831**
ขท.นราธิวาส	ทางตรง	116	11,981	-	-	760	-	-	12,741
	ทางโค้ง	329	48,370	-	-	28	-	-	48,398
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	296	10,091	-	-	-	-	-	10,091
	ทางแยก	4	466	-	-	-	-	-	466
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**745**	**70,908**	**-**	**-**	**788**	**-**	**-**	**71,696**
ขท.สตูล	ทางตรง	123	10,303	-	-	25,412	-	-	35,715
	ทางโค้ง	152	18,616	-	-	7,255	-	-	25,871
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	122	2,851	-	-	39	-	-	2,890
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	-	12
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**398**	**31,782**	**-**	**-**	**32,706**	**-**	**-**	**64,488**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็ก	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	ทางตรง	113	8,676	-	-	2,654	-	-	11,330
	ทางโค้ง	230	28,692	-	-	1,519	-	-	30,211
	ทางโค้งตั้ง	1	280	-	-	-	-	-	280
	สะพาน	147	4,512	-	-	-	-	-	4,512
	ทางแยก	1	120	-	-	-	-	-	120
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**492**	**42,280**	**-**	**-**	**4,173**	**-**	**-**	**46,453**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18	ทางตรง	886	154,611	45	-	34,028	-	-	188,684
	ทางโค้ง	1,616	200,348	-	-	20,649	-	-	220,997
	ทางโค้งตั้ง	2	280	-	-	115	-	-	395
	สะพาน	1,305	43,819	44	-	825	-	-	44,688
	ทางแยก	58	1,518	-	-	-	54	-	1,572
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	15	1,928	-	-	-	-	-	1,928
	รวม	**3,882**	**402,504**	**89**	**-**	**55,617**	**54**	**-**	**458,264**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ทางตรง	781	303,579	-	-	35,418	-	-	338,997
	ทางโค้ง	22	10,752	-	-	1,028	-	-	11,780
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	122	6,452	-	-	6,339	-	-	12,791
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**925**	**320,783**	**-**	**-**	**42,785**	**-**	**-**	**363,568**
รวมทั้งหมด	ทางตรง	17,269	3,667,893	552	-	1,128,477	33	65	4,797,020
	ทางโค้ง	27,474	4,115,843	426	-	748,799	5	415	4,865,487
	ทางโค้งตั้ง	643	65,435	-	-	51,026	-	-	116,461
	สะพาน	15,914	519,676	44	-	47,136	63	138	567,057
	ทางแยก	326	7,682	8	-	482	350	-	8,522
	วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
	อื่น ๆ	80	8,161	175	-	2,772	-	-	11,108
	รวม	**61,712**	**8,385,470**	**1,205**	**-**	**1,978,691**	**451**	**618**	**10,366,435**

ตารางที่ 3.3.3 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามภาค ประจำปี 2568

ภาค	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						จำนวน (แห่ง)
			เหล็กลูกฟูก	จำนวน	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
เหนือ	ทางตรง	4,271	790,566	361	-	187,267	33	-	978,227
	ทางโค้ง	12,876	1,687,052	386	-	414,381	5	68	2,101,892
	ทางโค้งตั้ง	412	41,590	-	-	49,672	-	-	91,262
	สะพาน	4,098	122,371	-	-	13,035	-	138	135,544
	ทางแยก	97	1,825	8	-	247	166	-	2,246
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	24	1,305	175	-	842	-	-	2,322
	รวม	**21,778**	**2,644,709**	**930**	**-**	**665,444**	**204**	**206**	**3,311,493**
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ทางตรง	2,345	444,024	-	-	54,617	-	-	498,641
	ทางโค้ง	5,493	827,235	-	-	100,995	-	212	928,442
	ทางโค้งตั้ง	43	5,333	-	-	123	-	-	5,456
	สะพาน	5,179	166,337	-	-	3,930	-	-	170,267
	ทางแยก	73	1,992	-	-	90	101	-	2,183
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	17	1,936	-	-	218	-	-	2,154
	รวม	**13,150**	**1,446,857**	**-**	**-**	**159,973**	**101**	**212**	**1,607,143**
กลาง	ทางตรง	1,095	264,518	-	-	206,761	-	-	471,279
	ทางโค้ง	1,040	284,683	-	-	52,875	-	-	337,558
	ทางโค้งตั้ง	2	388	-	-	-	-	-	388
	สะพาน	811	29,039	-	-	2,572	-	-	31,611
	ทางแยก	21	453	-	-	-	-	-	453
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	16	1,608	-	-	764	-	-	2,372
	รวม	**2,985**	**580,689**	**-**	**-**	**262,972**	**-**	**-**	**843,661**
ใต้	ทางตรง	2,997	530,417	45	-	70,007	-	-	600,468
	ทางโค้ง	4,834	674,003	-	-	97,792	-	-	771,795
	ทางโค้งตั้ง	24	8,813	-	-	115	-	-	8,928
	สะพาน	3,333	114,425	44	-	3,934	-	-	118,403
	ทางแยก	86	2,026	-	-	90	54	-	2,170
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	16	3,048	-	-	-	-	-	3,048
	รวม	**11,290**	**1,332,732**	**89**	**-**	**171,937**	**54**	**-**	**1,504,812**
ตะวันออก	ทางตรง	3,276	734,210	-	-	95,794	-	-	830,004
	ทางโค้ง	1,450	256,590	-	-	30,754	-	-	287,344
	ทางโค้งตั้ง	22	3,888	-	-	1,116	-	-	5,004
	สะพาน	1,350	45,915	-	-	12,018	-	-	57,933
	ทางแยก	33	746	-	-	55	29	-	830
	วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
	อื่น ๆ	4	264	-	-	-	-	-	264
	รวม	**6,141**	**1,042,393**	**-**	**-**	**139,737**	**29**	**-**	**1,182,159**

ตารางที่ 3.3.3 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามภาค ประจำปี 2568 (ต่อ)

ภาค	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						จำนวน (แห่ง)
			เหล็กลูกฟูก	จำนวน	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ตะวันตก	ทางตรง	1,417	514,927	-	-	76,626	-	65	591,618
	ทางโค้ง	1,607	347,347	-	-	27,916	-	135	375,398
	ทางโค้งตั้ง	11	1,777	-	-	-	-	-	1,777
	สะพาน	772	23,369	-	-	4,698	-	-	28,067
	ทางแยก	18	465	-	-	-	63	-	528
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	-	-	-	872	-	-	872
	รวม	**3,827**	**887,885**	**-**	**-**	**110,112**	**63**	**200**	**998,260**
กรุงเทพและปริมณฑล	ทางตรง	1,868	389,232	146	-	437,405	-	-	826,783
	ทางโค้ง	174	38,933	40	-	24,086	-	-	63,059
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	491	21,829	-	-	6,949	-	-	28,778
	ทางแยก	7	212	-	-	-	-	-	212
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	-	-	76	-	-	76
	รวม	**2,541**	**450,205**	**186**	**-**	**468,516**	**-**	**-**	**918,907**
รวมทั้งหมด	ทางตรง	17,269	3,667,893	552	-	1,128,477	33	65	4,797,020
	ทางโค้ง	27,474	4,115,843	426	-	748,799	5	415	4,865,487
	ทางโค้งตั้ง	514	61,789	-	-	51,026	-	-	112,815
	สะพาน	16,034	523,285	44	-	47,136	-	138	570,603
	ทางแยก	335	7,719	8	-	482	413	-	8,622
	วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
	อื่น ๆ	80	8,161	175	-	2,772	-	-	11,108
	รวม	**61,712**	**8,385,470**	**1,205**	**-**	**1,978,691**	**451**	**618**	**10,366,435**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568

ภาคเหนือ

ภาค	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
เชียงใหม่	ทางตรง	282	17,476	361	-	32,393	-	-	50,230
	ทางโค้ง	2,005	242,311	386	-	68,524	-	-	311,221
	ทางโค้งตั้ง	12	1,926	-	-	-	-	-	1,926
	สะพาน	319	10,133	-	-	1,132	-	-	11,265
	ทางแยก	15	176	8	-	247	-	-	431
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	6	478	175	-	-	-	-	653
	รวม	**2,639**	**272,500**	**930**	**-**	**102,296**	**-**	**-**	**375,726**
เชียงราย	ทางตรง	295	30,356	-	-	14,151	-	-	44,507
	ทางโค้ง	1,400	172,794	-	-	14,721	-	-	187,515
	ทางโค้งตั้ง	157	11,443	-	-	692	-	-	12,135
	สะพาน	249	8,207	-	-	49	-	-	8,256
	ทางแยก	10	296	-	-	-	-	-	296
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	4	228	-	-	-	-	-	228
	รวม	**2,115**	**223,324**	**-**	**-**	**29,613**	**-**	**-**	**252,937**
กำแพงเพชร	ทางตรง	174	66,040	-	-	3,953	-	-	69,993
	ทางโค้ง	193	43,366	-	-	404	-	-	43,770
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	177	5,717	-	-	750	-	-	6,467
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	-	16
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	154	-	-	-	-	-	154
	รวม	**547**	**115,293**	**-**	**-**	**5,107**	**-**	**-**	**120,400**
ลำปาง	ทางตรง	287	27,035	-	-	15,154	-	-	42,189
	ทางโค้ง	910	130,865	-	-	50,983	-	-	181,848
	ทางโค้งตั้ง	16	2,981	-	-	1,257	-	-	4,238
	สะพาน	365	11,411	-	-	4,756	-	-	16,167
	ทางแยก	10	350	-	-	-	-	-	350
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	96	-	-	-	-	-	96
	รวม	**1,589**	**172,738**	**-**	**-**	**72,150**	**-**	**-**	**244,888**
ลำพูน	ทางตรง	109	10,038	-	-	625	-	-	10,663
	ทางโค้ง	468	56,709	-	-	10,466	-	-	67,175
	ทางโค้งตั้ง	7	1,490	-	-	-	-	-	1,490
	สะพาน	141	4,051	-	-	198	-	-	4,249
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**725**	**72,288**	**-**	**-**	**11,289**	**-**	**-**	**83,577**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

ภาคเหนือ

ภาค	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
แม่ฮ่องสอน	ทางตรง	45	2,578	-	-	-	-	-	2,578
	ทางโค้ง	638	83,450	-	-	11,929	-	68	95,447
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	118	2,608	-	-	8	-	138	2,754
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**801**	**88,636**	**-**	**-**	**11,937**	**-**	**206**	**100,779**
น่าน	ทางตรง	125	7,635	-	-	4,548	-	-	12,183
	ทางโค้ง	1,488	159,340	-	-	49,412	-	-	208,752
	ทางโค้งตั้ง	95	11,648	-	-	2,960	-	-	14,608
	สะพาน	257	7,207	-	-	1,211	-	-	8,418
	ทางแยก	11	211	-	-	-	-	-	211
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	-	-	-	554	-	-	554
	รวม	**1,978**	**186,041**	**-**	**-**	**58,685**	**-**	**-**	**244,726**
นครสวรรค์	ทางตรง	453	143,533	-	-	48,209	-	-	191,742
	ทางโค้ง	190	43,805	-	-	-	-	-	43,805
	ทางโค้งตั้ง	1	20	-	-	-	-	-	20
	สะพาน	277	12,481	-	-	800	-	-	13,281
	ทางแยก	12	395	-	-	-	-	-	395
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	129	-	-	-	-	-	129
	รวม	**934**	**200,363**	**-**	**-**	**49,009**	**-**	**-**	**249,372**
แพร่	ทางตรง	72	12,205	-	-	3,660	-	-	15,865
	ทางโค้ง	413	93,035	-	-	27,832	-	-	120,867
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	163	3,715	-	-	91	-	-	3,806
	ทางแยก	1	40	-	-	-	-	-	40
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**649**	**108,995**	**-**	**-**	**31,583**	**-**	**-**	**140,578**
เพชรบูรณ์	ทางตรง	402	81,211	-	-	20,551	-	-	101,762
	ทางโค้ง	990	128,203	-	-	29,247	-	-	157,450
	ทางโค้งตั้ง	18	1,872	-	-	33,938	-	-	35,810
	สะพาน	335	10,315	-	-	124	-	-	10,439
	ทางแยก	3	52	-	-	-	-	-	52
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,748**	**221,653**	**-**	**-**	**83,860**	**-**	**-**	**305,513**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
พะเยา	ทางตรง	115	9,169	-	-	424	-	-	9,593
	ทางโค้ง	405	55,902	-	-	3,861	-	-	59,763
	ทางโค้งตั้ง	43	4,820	-	-	2,667	-	-	7,487
	สะพาน	232	7,064	-	-	-	-	-	7,064
	ทางแยก	3	32	-	-	-	-	-	32
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**798**	**76,987**	**-**	**-**	**6,952**	**-**	**-**	**83,939**
พิจิตร	ทางตรง	63	51,833	-	-	13,934	-	-	65,767
	ทางโค้ง	87	16,597	-	-	-	-	-	16,597
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	202	5,647	-	-	248	-	-	5,895
	ทางแยก	1	24	-	-	-	-	-	24
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**353**	**74,101**	**-**	**-**	**14,182**	**-**	**-**	**88,283**
พิษณุโลก	ทางตรง	207	93,187	-	-	4,631	22	-	97,840
	ทางโค้ง	599	107,947	-	-	28,896	5	-	136,848
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	301	10,491	-	-	1,102	-	-	11,593
	ทางแยก	4	33	-	-	-	7	-	40
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	104	-	-	-	-	-	104
	รวม	**1,113**	**211,762**	**-**	**-**	**34,629**	**34**	**-**	**246,425**
สุโขทัย	ทางตรง	223	26,352	-	-	5,954	11	-	32,317
	ทางโค้ง	472	47,456	-	-	23,074	-	-	70,530
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	245	5,659	-	-	-	-	-	5,659
	ทางแยก	25	188	-	-	-	159	-	347
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**965**	**79,655**	**-**	**-**	**29,028**	**170**	**-**	**108,853**
ตาก	ทางตรง	444	87,218	-	-	13,414	-	-	100,632
	ทางโค้ง	1,046	129,827	-	-	60,695	-	-	190,522
	ทางโค้งตั้ง	61	5,290	-	-	8,158	-	-	13,448
	สะพาน	300	8,773	-	-	368	-	-	9,141
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	6	116	-	-	288	-	-	404
	รวม	**1,857**	**231,224**	**-**	**-**	**82,923**	**-**	**-**	**314,147**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
อุทัยธานี	ทางตรง	762	88,114	-	-	484	-	-	88,598
	ทางโค้ง	921	83,179	-	-	2,661	-	-	85,840
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	91	2,588	-	-	-	-	-	2,588
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,774**	**173,881**	**-**	**-**	**3,145**	**-**	**-**	**177,026**
อุตรดิตถ์	ทางตรง	213	36,586	-	-	5,182	-	-	41,768
	ทางโค้ง	651	92,266	-	-	31,676	-	-	123,942
	ทางโค้งตั้ง	2	100	-	-	-	-	-	100
	สะพาน	326	6,305	-	-	2,198	-	-	8,503
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	-	12
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,193**	**135,269**	**-**	**-**	**39,056**	**-**	**-**	**174,325**
รวมภาคเหนือ	ทางตรง	4,271	790,566	361	-	187,267	33	-	978,227
	ทางโค้ง	12,876	1,687,052	386	-	414,381	5	68	2,101,892
	ทางโค้งตั้ง	412	41,590	-	-	49,672	-	-	91,262
	สะพาน	4,098	122,371	-	-	13,035	-	138	135,544
	ทางแยก	97	1,825	8	-	247	166	-	2,246
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	24	1,305	175	-	842	-	-	2,322
	รวม	**21,778**	**2,644,709**	**930**	**-**	**665,444**	**204**	**206**	**3,311,493**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
บุรีรัมย์	ทางตรง	36	7,665	-	-	-	-	-	7,665
	ทางโค้ง	99	18,454	-	-	-	-	-	18,454
	ทางโค้งตั้ง	13	957	-	-	-	-	-	957
	สะพาน	194	5,443	-	-	36	-	-	5,479
	ทางแยก	3	102	-	-	-	-	-	102
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**345**	**32,621**	**-**	**-**	**36**	**-**	**-**	**32,657**
ชัยภูมิ	ทางตรง	190	14,176	-	-	1,945	-	-	16,121
	ทางโค้ง	594	61,940	-	-	19,840	-	-	81,780
	ทางโค้งตั้ง	4	968	-	-	123	-	-	1,091
	สะพาน	341	10,197	-	-	201	-	-	10,398
	ทางแยก	8	72	-	-	-	-	-	72
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,137**	**87,353**	**-**	**-**	**22,109**	**-**	**-**	**109,462**
กาฬสินธุ์	ทางตรง	75	6,816	-	-	100	-	-	6,916
	ทางโค้ง	275	52,169	-	-	1,908	-	-	54,077
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	277	10,327	-	-	-	-	-	10,327
	ทางแยก	1	8	-	-	-	-	-	8
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	8	1,468	-	-	-	-	-	1,468
	รวม	**636**	**70,788**	**-**	**-**	**2,008**	**-**	**-**	**72,796**
ขอนแก่น	ทางตรง	161	46,727	-	-	584	-	-	47,311
	ทางโค้ง	334	60,250	-	-	7,466	-	-	67,716
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	302	12,397	-	-	80	-	-	12,477
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	-	12
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	6	232	-	-	218	-	-	450
	รวม	**804**	**119,618**	**-**	**-**	**8,348**	**-**	**-**	**127,966**
เลย	ทางตรง	113	10,096	-	-	13,301	-	-	23,397
	ทางโค้ง	951	98,514	-	-	24,057	-	-	122,571
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	309	7,200	-	-	399	-	-	7,599
	ทางแยก	4	44	-	-	-	-	-	44
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,377**	**115,854**	**-**	**-**	**37,757**	**-**	**-**	**153,611**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
มหาสารคาม	ทางตรง	35	4,540	-	-	236	-	-	4,776
	ทางโค้ง	104	16,554	-	-	1,870	-	-	18,424
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	141	4,798	-	-	-	-	-	4,798
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**280**	**25,892**	**-**	**-**	**2,106**	**-**	**-**	**27,998**
มุกดาหาร	ทางตรง	58	2,434	-	-	-	-	-	2,434
	ทางโค้ง	198	34,557	-	-	-	-	-	34,557
	ทางโค้งตั้ง	8	1,320	-	-	-	-	-	1,320
	สะพาน	232	7,538	-	-	-	-	-	7,538
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**496**	**45,849**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**45,849**
นครพนม	ทางตรง	24	8,244	-	-	18	-	-	8,262
	ทางโค้ง	288	54,653	-	-	240	-	-	54,893
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	255	9,210	-	-	-	-	-	9,210
	ทางแยก	1	24	-	-	-	-	-	24
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**568**	**72,131**	**-**	**-**	**258**	**-**	**-**	**72,389**
นครราชสีมา	ทางตรง	498	100,035	-	-	12,649	-	-	112,684
	ทางโค้ง	361	83,383	-	-	9,508	-	-	92,891
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	335	11,379	-	-	252	-	-	11,631
	ทางแยก	10	253	-	-		-	-	253
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,204**	**195,050**	**-**	**-**	**22,409**	**-**	**-**	**217,459**
หนองคาย	ทางตรง	96	21,716	-	-	553	-	-	22,269
	ทางโค้ง	206	31,965	-	-	1,240	-	-	33,205
	ทางโค้งตั้ง	6	200	-	-	-	-	-	200
	สะพาน	78	2,467	-	-	-	-	-	2,467
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	-	16
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**387**	**56,364**	**-**	**-**	**1,793**	**-**	**-**	**58,157**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ร้อยเอ็ด	ทางตรง	100	24,462	-	-	36	-	-	24,498
	ทางโค้ง	142	28,565	-	-	-	-	-	28,565
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	187	5,947	-	-	-	-	-	5,947
	ทางแยก	1	-	-	-	-	18	-	18
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**430**	**58,974**	**-**	**-**	**36**	**18**	**-**	**59,028**
สกลนคร	ทางตรง	79	11,609	-	-	5,651	-	-	17,260
	ทางโค้ง	438	49,224	-	-	6,101	-	-	55,325
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	573	15,135	-	-	25	-	-	15,160
	ทางแยก	6	9	-	-	-	49	-	58
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,096**	**75,977**	**-**	**-**	**11,777**	**49**	**-**	**87,803**
ศรีสะเกษ	ทางตรง	75	11,061	-	-	15,405	-	-	26,466
	ทางโค้ง	111	23,357	-	-	1,420	-	-	24,777
	ทางโค้งตั้ง	8	940	-	-	-	-	-	940
	สะพาน	231	8,921	-	-	1,875	-	-	10,796
	ทางแยก	4	96	-	-	-	-	-	96
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**429**	**44,375**	**-**	**-**	**18,700**	**-**	**-**	**63,075**
สุรินทร์	ทางตรง	169	26,428	-	-	-	-	-	26,428
	ทางโค้ง	149	22,505	-	-	513	-	-	23,018
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	195	6,121	-	-	20	-	-	6,141
	ทางแยก	9	452	-	-	-	-	-	452
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**522**	**55,506**	**-**	**-**	**533**	**-**	**-**	**56,039**
อุบลราชธานี	ทางตรง	177	46,120	-	-	1,027	-	-	47,147
	ทางโค้ง	452	79,991	-	-	2,136	-	-	82,127
	ทางโค้งตั้ง	4	948	-	-	-	-	-	948
	สะพาน	637	22,226	-	-	826	-	-	23,052
	ทางแยก	15	748	-	-	-	-	-	748
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,285**	**150,033**	**-**	**-**	**3,989**	**-**	**-**	**154,022**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
อุดรธานี	ทางตรง	290	45,435	-	-	1,497	-	-	46,932
	ทางโค้ง	382	54,730	-	-	6,170	-	-	60,900
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	431	12,646	-	-	-	-	-	12,646
	ทางแยก	6	140	-	-	-	16	-	156
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,109**	**112,951**	**-**	**-**	**7,667**	**16**	**-**	**120,634**
ยโสธร	ทางตรง	66	34,468	-	-	-	-	-	34,468
	ทางโค้ง	43	7,587	-	-	-	-	-	7,587
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	127	3,903	-	-	216	-	-	4,119
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	104	-	-	-	-	-	104
	รวม	**238**	**46,062**	**-**	**-**	**216**	**-**	**-**	**46,278**
อำนาจเจริญ	ทางตรง	14	656	-	-	-	-	-	656
	ทางโค้ง	140	15,151	-	-	-	-	212	15,363
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	127	4,418	-	-	-	-	-	4,418
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**281**	**20,225**	**-**	**-**	**-**	**-**	**212**	**20,437**
หนองบัวลำภู	ทางตรง	55	18,828	-	-	783	-	-	19,611
	ทางโค้ง	147	21,080	-	-	16,573	-	-	37,653
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	75	2,778	-	-	-	-	-	2,778
	ทางแยก	2	-	-	-	90	18	-	108
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**279**	**42,686**	**-**	**-**	**17,446**	**18**	**-**	**60,150**
บึงกาฬ	ทางตรง	34	2,508	-	-	832	-	-	3,340
	ทางโค้ง	79	12,606	-	-	1,953	-	-	14,559
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	132	3,286	-	-	-	-	-	3,286
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	-	16
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	132	-	-	-	-	-	132
	รวม	**247**	**18,548**	**-**	**-**	**2,785**	**-**	**-**	**21,333**
รวมภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ	ทางตรง	2,345	444,024	-	-	54,617	-	-	498,641
	ทางโค้ง	5,493	827,235	-	-	100,995	-	212	928,442
	ทางโค้งตั้ง	43	5,333	-	-	123	-	-	5,456
	สะพาน	5,179	166,337	-	-	3,930	-	-	170,267
	ทางแยก	73	1,992	-	-	90	101	-	2,183
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	17	1,936	-	-	218	-	-	2,154
	รวม	**13,150**	**1,446,857**	**-**	**-**	**159,973**	**101**	**212**	**1,607,143**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

ภาคกลาง

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
อ่างทอง	ทางตรง	96	6,456	-	-	23,088	-	-	29,544
	ทางโค้ง	177	30,534	-	-	2,630	-	-	33,164
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	91	3,418	-	-	130	-	-	3,548
	ทางแยก	5	132	-	-	-	-	-	132
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	5	400	-	-	-	-	-	400
	รวม	**374**	**40,940**	**-**	**-**	**25,848**	**-**	**-**	**66,788**
พระนครศรีอยุธยา	ทางตรง	354	72,287	-	-	111,990	-	-	184,277
	ทางโค้ง	152	41,932	-	-	1,203	-	-	43,135
	ทางโค้งตั้ง	2	388	-	-	-	-	-	388
	สะพาน	277	11,272	-	-	356	-	-	11,628
	ทางแยก	7	204	-	-	-	-	-	204
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	9	932	-	-	764	-	-	1,696
	รวม	**801**	**127,015**	**-**	**-**	**114,313**	**-**	**-**	**241,328**
ชัยนาท	ทางตรง	102	40,668	-	-	673	-	-	41,341
	ทางโค้ง	275	90,336	-	-	-	-	-	90,336
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	47	1,924	-	-	433	-	-	2,357
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	20	-	-	-	-	-	20
	รวม	**425**	**132,948**	**-**	**-**	**1,106**	**-**	**-**	**134,054**
ลพบุรี	ทางตรง	298	96,532	-	-	404	-	-	96,936
	ทางโค้ง	186	51,173	-	-	1,526	-	-	52,699
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	240	6,459	-	-	1,266	-	-	7,725
	ทางแยก	8	105	-	-	-	-	-	105
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**732**	**154,269**	**-**	**-**	**3,196**	**-**	**-**	**157,465**
สระบุรี	ทางตรง	166	34,804	-	-	38,374	-	-	73,178
	ทางโค้ง	158	39,427	-	-	28,790	-	-	68,217
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	112	3,520	-	-	307	-	-	3,827
	ทางแยก	1	12	-	-		-	-	12
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**437**	**77,763**	**-**	**-**	**67,471**	**-**	**-**	**145,234**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

ภาคกลาง

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
สิงห์บุรี	ทางตรง	79	13,771	-	-	32,232	-	-	46,003
	ทางโค้ง	92	31,281	-	-	18,726	-	-	50,007
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	44	2,446	-	-	80	-	-	2,526
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	256	-	-	-	-	-	256
	รวม	**216**	**47,754**	**-**	**-**	**51,038**	**-**	**-**	**98,792**
รวมภาคกลาง	ทางตรง	1,095	264,518	-	-	206,761	-	-	471,279
	ทางโค้ง	1,040	284,683	-	-	52,875	-	-	337,558
	ทางโค้งตั้ง	2	388	-	-	-	-	-	388
	สะพาน	811	29,039	-	-	2,572	-	-	31,611
	ทางแยก	21	453	-	-	-	-	-	453
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	16	1,608	-	-	764	-	-	2,372
	รวม	**2,985**	**580,689**	**-**	**-**	**262,972**	**-**	**-**	**843,661**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ชุมพร	ทางตรง	285	102,553	-	-	1,905	-	-	104,458
	ทางโค้ง	428	81,052	-	-	5,811	-	-	86,863
	ทางโค้งตั้ง	2	320	-	-	-	-	-	320
	สะพาน	240	9,998	-	-	656	-	-	10,654
	ทางแยก	1	44	-	-	-	-	-	44
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	956	193,967	-	-	8,372	-	-	202,339
กระบี่	ทางตรง	116	10,699	-	-	2,015	-	-	12,714
	ทางโค้ง	247	26,349	-	-	700	-	-	27,049
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	109	3,872	-	-	-	-	-	3,872
	ทางแยก	2	34	-	-	-	-	-	34
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**474**	**40,954**	**-**	**-**	**2,715**	**-**	**-**	**43,669**
นครศรีธรรมราช	ทางตรง	429	106,678	-	-	10,607	-	-	117,285
	ทางโค้ง	494	90,105	-	-	26,370	-	-	116,475
	ทางโค้งตั้ง	2	3,496	-	-	-	-	-	3,496
	สะพาน	350	13,913	-	-	1,760	-	-	15,673
	ทางแยก	13	236	-	-	-	-	-	236
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	1,120	-	-	-	-	-	1,120
	รวม	**1,289**	**215,548**	**-**	**-**	**38,737**	**-**	**-**	**254,285**
นราธิวาส	ทางตรง	116	11,981	-	-	760	-	-	12,741
	ทางโค้ง	329	48,370	-	-	28	-	-	48,398
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	296	10,091	-	-	-	-	-	10,091
	ทางแยก	4	466	-	-	-	-	-	466
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**745**	**70,908**	**-**	**-**	**788**	**-**	**-**	**71,696**
ปัตตานี	ทางตรง	225	20,083	-	-	1,438	-	-	21,521
	ทางโค้ง	158	17,879	-	-	-	-	-	17,879
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	282	12,399	-	-	716	-	-	13,115
	ทางแยก	23	388	-	-	-	-	-	388
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	15	1,928	-	-	-	-	-	1,928
	รวม	**703**	**52,677**	**-**	**-**	**2,154**	**-**	**-**	**54,831**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
พังงา	ทางตรง	50	4,953	-	-	592	-	-	5,545
	ทางโค้ง	151	23,356	-	-	7,388	-	-	30,744
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	138	3,734	-	-	-	-	-	3,734
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**339**	**32,043**	**-**	**-**	**7,980**	**-**	**-**	**40,023**
พัทลุง	ทางตรง	169	27,491	-	-	1,040	-	-	28,531
	ทางโค้ง	69	10,825	-	-	1,790	-	-	12,615
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	166	5,472	-	-	-	-	-	5,472
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**404**	**43,788**	**-**	**-**	**2,830**	**-**	**-**	**46,618**
ภูเก็ต	ทางตรง	48	11,908	-	-	-	-	-	11,908
	ทางโค้ง	205	37,870	-	-	9,390	-	-	47,260
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	15	844	-	-	-	-	-	844
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**268**	**50,622**	**-**	**-**	**9,390**	**-**	**-**	**60,012**
ระนอง	ทางตรง	61	5,278	-	-	5,367	-	-	10,645
	ทางโค้ง	394	72,585	-	-	9,325	-	-	81,910
	ทางโค้งตั้ง	8	1,776	-	-	-	-	-	1,776
	สะพาน	144	4,642	-	-	403	-	-	5,045
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**607**	**84,281**	**-**	**-**	**15,095**	**-**	**-**	**99,376**
สตูล	ทางตรง	62	3,184	-	-	25,134	-	-	28,318
	ทางโค้ง	92	11,128	-	-	6,517	-	-	17,645
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	65	1,615	-	-	39	-	-	1,654
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	-	12
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**220**	**15,939**	**-**	**-**	**31,690**	**-**	**-**	**47,629**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
สงขลา	ทางตรง	299	103,315	45	-	6,490	-	-	109,850
	ทางโค้ง	416	64,379	-	-	9,328	-	-	73,707
	ทางโค้งตั้ง	1	280	-	-	-	-	-	280
	สะพาน	407	12,965	44	-	-	-	-	13,009
	ทางแยก	4	296	-	-	-	-	-	296
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,127**	**181,235**	**89**	**-**	**15,818**	**-**	**-**	**197,142**
สุราษฎร์ธานี	ทางตรง	701	79,238	-	-	9,500	-	-	88,738
	ทางโค้ง	920	104,370	-	-	9,452	-	-	113,822
	ทางโค้งตั้ง	10	2,941	-	-	-	-	-	2,941
	สะพาน	526	19,424	-	-	166	-	-	19,590
	ทางแยก	11	182	-	-	90	-	-	272
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**2,168**	**206,155**	**-**	**-**	**19,208**	**-**	**-**	**225,363**
ตรัง	ทางตรง	304	32,702	-	-	5,159	-	-	37,861
	ทางโค้ง	337	29,847	-	-	7,034	-	-	36,881
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	353	9,023	-	-	124	-	-	9,147
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	-	12
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**995**	**71,584**	**-**	**-**	**12,317**	**-**	**-**	**83,901**
ยะลา	ทางตรง	132	10,353	-	-	-	-	-	10,353
	ทางโค้ง	594	55,888	-	-	4,659	-	-	60,547
	ทางโค้งตั้ง	1	-	-	-	115	-	-	115
	สะพาน	242	6,433	-	-	70	-	-	6,503
	ทางแยก	26	356	-	-		54	-	410
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**995**	**73,030**	**-**	**-**	**4,844**	**54**	**-**	**77,928**
รวมภาคใต้	ทางตรง	2,997	530,417	45	-	70,007	-	-	600,468
	ทางโค้ง	4,834	674,003	-	-	97,792	-	-	771,795
	ทางโค้งตั้ง	24	8,813	-	-	115	-	-	8,928
	สะพาน	3,333	114,425	44	-	3,934	-	-	118,403
	ทางแยก	86	2,026	-	-	90	54	-	2,170
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	16	3,048	-	-	-	-	-	3,048
	รวม	**11,290**	**1,332,732**	**89**	**-**	**171,937**	**54**	**-**	**1,504,812**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

ภาคตะวันออก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ฉะเชิงเทรา	ทางตรง	205	61,004	-	-	14,563	-	-	75,567
	ทางโค้ง	104	15,420	-	-	-	-	-	15,420
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	114	5,923	-	-	-	-	-	5,923
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**429**	**83,127**	**-**	**-**	**14,563**	**-**	**-**	**97,690**
จันทบุรี	ทางตรง	407	89,003	-	-	899	-	-	89,902
	ทางโค้ง	442	77,269	-	-	3,819	-	-	81,088
	ทางโค้งตั้ง	14	1,192	-	-	1,116	-	-	2,308
	สะพาน	267	8,244	-	-	-	-	-	8,244
	ทางแยก	9	125	-	-	-	9	-	134
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,139**	**175,833**	**-**	**-**	**5,834**	**9**	**-**	**181,676**
ชลบุรี	ทางตรง	1,390	342,086	-	-	74,456	-	-	416,542
	ทางโค้ง	297	62,401	-	-	7,457	-	-	69,858
	ทางโค้งตั้ง	1	100	-	-	-	-	-	100
	สะพาน	311	9,077	-	-	9,284	-	-	18,361
	ทางแยก	4	349	-	-	30	-	-	379
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**2,003**	**414,013**	**-**	**-**	**91,227**	**-**	**-**	**505,240**
นครนายก	ทางตรง	173	60,252	-	-	-	-	-	60,252
	ทางโค้ง	73	12,838	-	-	-	-	-	12,838
	ทางโค้งตั้ง	3	796	-	-	-	-	-	796
	สะพาน	51	1,925	-	-	-	-	-	1,925
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**300**	**75,811**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**75,811**
ปราจีนบุรี	ทางตรง	85	15,354	-	-	3,674	-	-	19,028
	ทางโค้ง	135	21,357	-	-	18,978	-	-	40,335
	ทางโค้งตั้ง	1	636	-	-	-	-	-	636
	สะพาน	165	6,296	-	-	-	-	-	6,296
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**386**	**43,643**	**-**	**-**	**22,652**	**-**	**-**	**66,295**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

ภาคตะวันออก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ระยอง	ทางตรง	800	130,172	-	-	1,176	-	-	131,348
	ทางโค้ง	102	16,200	-	-	-	-	-	16,200
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	119	4,495	-	-	2,734	-	-	7,229
	ทางแยก	3	32	-	-	-	-	-	32
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,024**	**150,899**	**-**	**-**	**3,910**	**-**	**-**	**154,809**
ตราด	ทางตรง	125	14,083	-	-	36	-	-	14,119
	ทางโค้ง	226	35,449	-	-	-	-	-	35,449
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	156	6,011	-	-	-	-	-	6,011
	ทางแยก	5	64	-	-	-	20	-	84
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**512**	**55,607**	**-**	**-**	**36**	**20**	**-**	**55,663**
สระแก้ว	ทางตรง	91	22,256	-	-	990	-	-	23,246
	ทางโค้ง	71	15,656	-	-	500	-	-	16,156
	ทางโค้งตั้ง	3	1,164	-	-	-	-	-	1,164
	สะพาน	167	3,944	-	-	-	-	-	3,944
	ทางแยก	12	176	-	-	25	-	-	201
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	4	264	-	-	-	-	-	264
	รวม	**348**	**43,460**	**-**	**-**	**1,515**	**-**	**-**	**44,975**
รวมภาคตะวันออก	ทางตรง	3,276	734,210	-	-	95,794	-	-	830,004
	ทางโค้ง	1,450	256,590	-	-	30,754	-	-	287,344
	ทางโค้งตั้ง	22	3,888	-	-	1,116	-	-	5,004
	สะพาน	1,350	45,915	-	-	12,018	-	-	57,933
	ทางแยก	33	746	-	-	55	29	-	830
	วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
	อื่น ๆ	4	264	-	-	-	-	-	264
	รวม	**6,141**	**1,042,393**	**-**	**-**	**139,737**	**29**	**-**	**1,182,159**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

ภาคตะวันตก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
กาญจนบุรี	ทางตรง	118	23,726	-	-	720	-	-	24,446
	ทางโค้ง	542	105,539	-	-	20,209	-	-	125,748
	ทางโค้งตั้ง	9	1,553	-	-	-	-	-	1,553
	สะพาน	166	3,439	-	-	86	-	-	3,525
	ทางแยก	7	37	-	-	-	45	-	82
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**842**	**134,294**	**-**	**-**	**21,015**	**45**	**-**	**155,354**
เพชรบุรี	ทางตรง	287	116,689	-	-	69,170	-	-	185,859
	ทางโค้ง	258	53,646	-	-	5,634	-	-	59,280
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	108	4,431	-	-	549	-	-	4,980
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1		-	-	842	-	-	842
	รวม	**654**	**174,766**	**-**	**-**	**76,195**	**-**	**-**	**250,961**
ประจวบคีรีขันธ์	ทางตรง	238	155,759	-	-	474	-	-	156,233
	ทางโค้ง	124	32,654	-	-	1,231	-	-	33,885
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	148	5,231	-	-	1,354	-	-	6,585
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**510**	**193,644**	**-**	**-**	**3,059**	**-**	**-**	**196,703**
ราชบุรี	ทางตรง	353	133,163	-	-	4,824	-	-	137,987
	ทางโค้ง	226	49,291	-	-	560	-	-	49,851
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	121	4,080	-	-	968	-	-	5,048
	ทางแยก	4	120	-	-	-	-	-	120
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**704**	**186,654**	**-**	**-**	**6,352**	**-**	**-**	**193,006**
สมุทรสงคราม	ทางตรง	225	39,108	-	-	1,082	-	65	40,255
	ทางโค้ง	21	6,090	-	-	-	-	135	6,225
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	104	2,204	-	-	1,530	-	-	3,734
	ทางแยก	1	44	-	-	-	-	-	44
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	-	-	30	-		30
	รวม	**352**	**47,446**	**-**	**-**	**2,642**	**-**	**200**	**50,288**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

ภาคตะวันตก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
สุพรรณบุรี	ทางตรง	196	46,482	-	-	356	-	-	46,838
	ทางโค้ง	436	100,127	-	-	282	-	-	100,409
	ทางโค้งตั้ง	2	224	-	-	-	-	-	224
	สะพาน	125	3,984	-	-	211	-	-	4,195
	ทางแยก	6	264	-	-	-	18	-	282
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**765**	**151,081**	**-**	**-**	**849**	**18**	**-**	**151,948**
รวมภาคตะวันตก	ทางตรง	1,417	514,927	-	-	76,626	-	65	591,618
	ทางโค้ง	1,607	347,347	-	-	27,916	-	135	375,398
	ทางโค้งตั้ง	11	1,777	-	-	-	-	-	1,777
	สะพาน	772	23,369	-	-	4,698	-	-	28,067
	ทางแยก	18	465	-	-	-	63	-	528
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	-	-	-	872	-	-	872
	รวม	**3,827**	**887,885**	**-**	**-**	**110,112**	**63**	**200**	**998,260**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
กรุงเทพมหานคร	ทางตรง	823	114,291	146	-	187,494	-	-	301,931
	ทางโค้ง	56	18,057	-	-	11,349	-	-	29,406
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	152	4,976	-	-	594	-	-	5,570
	ทางแยก	3	77	-	-	-	-	-	77
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,034**	**137,400**	**146**	**-**	**199,437**	**-**	**-**	**336,983**
นครปฐม	ทางตรง	169	52,323	-	-	7,391	-	-	59,714
	ทางโค้ง	47	6,178	-	-	126	-	-	6,304
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	112	6,059	-	-	83	-	-	6,142
	ทางแยก	2	92	-	-	-	-	-	92
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**330**	**64,652**	**-**	**-**	**7,600**	**-**	**-**	**72,252**
นนทบุรี	ทางตรง	114	25,499	-	-	47,535	-	-	73,034
	ทางโค้ง	11	822	-	-	330	-	-	1,152
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	38	2,054	-	-	1,160	-	-	3,214
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**163**	**28,375**	**-**	**-**	**49,025**	**-**	**-**	**77,400**
ปทุมธานี	ทางตรง	302	109,023	-	-	72,447	-	-	181,470
	ทางโค้ง	44	8,698	40	-	7,760	-	-	16,498
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	89	4,586	-	-	516	-	-	5,102
	ทางแยก	2	43	-	-	-	-	-	43
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	-	-	76	-	-	76
	รวม	**438**	**122,350**	**40**	**-**	**80,799**	**-**	**-**	**203,189**
สมุทรปราการ	ทางตรง	302	54,213	-	-	83,433	-	-	137,646
	ทางโค้ง	6	4,578	-	-	4,131	-	-	8,709
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	51	2,772	-	-	1,154	-	-	3,926
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**359**	**61,563**	**-**	**-**	**88,718**	**-**	**-**	**150,281**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
สมุทรสาคร	ทางตรง	158	33,883	-	-	39,105	-	-	72,988
	ทางโค้ง	10	600	-	-	390	-	-	990
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	49	1,382	-	-	3,442	-	-	4,824
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**217**	**35,865**	**-**	**-**	**42,937**	**-**	**-**	**78,802**
รวมกรุงเทพและปริมณฑล	ทางตรง	1,868	389,232	146	-	437,405	-	-	826,783
	ทางโค้ง	174	38,933	40	-	24,086	-	-	63,059
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	491	21,829	-	-	6,949	-	-	28,778
	ทางแยก	7	212	-	-	-	-	-	212
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	-	-	76	-	-	76
	รวม	**2,541**	**450,205**	**186**	**-**	**468,516**	**-**	**-**	**918,907**

3.4 สะพานลอยคนเดินข้าม

การก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามเป็นสิ่งจำเป็นในการอำนวยความปลอดภัยในการเดินข้ามทางจากฝั่งหนึ่งของทางหลวงไปยังอีกฝั่งหนึ่งอย่างปลอดภัย โดยเฉพาะบนทางหลวงที่มีระยะความกว้างมากและมีปริมาณการจราจรสูง คนเดินข้ามทางต้องใช้เวลาในการรอคอยจังหวะเวลาที่จะสามารถข้ามได้ด้วยความปลอดภัย

จากการรวบรวมข้อมูลในระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

ชนิดสะพานคนเดินข้าม	จำนวน (แห่ง)		
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สะพานเหล็กทั้งหมด	77	27	104
สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก	1,199	1,007	2,206
รวมทั้งหมด	**1,276**	**1,034**	**2,310**

สำหรับสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีไฟฟ้าแสงสว่างจำแนกตามชนิดหลอดไฟที่ติดตั้ง ดังตาราง

ชนิดสะพาน	ประเภททางหลวง	จำนวน (แห่ง)	หลอด HIGH PRESSURE SODIUM (หลอด)			หลอด MERCURY VAPOR (หลอด)			หลอดชนิดอื่นๆ (หลอด)		
			HP80	HP125	อื่นๆ	MV80	MV125	อื่นๆ	80	125	อื่นๆ
เหล็กทั้งหมด	1 หลัก	23	41	6	52	-	6	-	23	-	259
	2 หลัก	22	-	1	36	-	32	-	-	38	150
	3 หลัก	27	-	14	19	-	5	-	60	5	200
	4 หลัก	5	-	24	-	-	-	-	-	-	19
	รวม	**77**	**41**	**45**	**107**	**-**	**43**	**-**	**83**	**43**	**628**
คอนกรีตเสริมเหล็ก	1 หลัก	277	175	303	430	136	219	10	62	211	858
	2 หลัก	262	199	209	766	128	247	338	62	20	1,162
	3 หลัก	477	155	911	255	111	841	7	163	158	924
	4 หลัก	184	14	142	178	87	126	42	96	73	651
	รวม	**1,199**	**543**	**1,695**	**1,629**	**462**	**1,433**	**397**	**383**	**462**	**3,595**
รวมทั้งหมด	1 หลัก	300	216	309	482	136	225	10	85	211	1,117
	2 หลัก	284	199	210	802	128	279	338	62	58	1,312
	3 หลัก	504	155	925	274	111	846	7	223	163	1,124
	4 หลัก	188	14	166	178	87	126	42	96	73	670
	รวม	**1,276**	**584**	**1,610**	**1,736**	**462**	**1,476**	**397**	**466**	**505**	**4,223**

ประเภททางหลวง	ระดับความสูงสะพานลอยคนเดินข้าม (เมตร)					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. – 6 ม.	มากกว่า 6 ม. – 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
1 หลัก	132	316	205	49	1	703
2 หลัก	122	193	116	49	-	480
3 หลัก	126	398	256	48	-	828
4 หลัก	59	119	96	22	3	299
รวม	**439**	**1,026**	**673**	**168**	**4**	**2,310**

เมื่อพิจารณาถึงประเภททางหลวง จำแนกตามจำนวนช่องจราจรแล้วสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.1

ตารางที่ 3.4.1 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศ จำแนกตามประเภททางหลวงและช่องจราจร ประจำปี 2568

ประเภททางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
1 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	7	5	35	184	42	189
	>4 ช่องจราจร	16	8	242	206	258	214
รวม 1 หลัก		**23**	**13**	**277**	**390**	**300**	**403**
2 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	93	138	93	139
	>4 ช่องจราจร	22	-	169	57	191	57
รวม 2 หลัก		**22**	**1**	**262**	**195**	**284**	**196**
3 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	2	1	2	1
	4 ช่องจราจร	13	3	163	179	176	182
	>4 ช่องจราจร	14	4	312	137	326	141
รวม 3 หลัก		**27**	**7**	**477**	**317**	**504**	**324**
4 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	2	5	2	5
	4 ช่องจราจร	5	5	29	69	34	74
	>4 ช่องจราจร	-	1	152	31	152	32
รวม 4 หลัก		**5**	**6**	**183**	**105**	**188**	**111**
รวม 2 ช่องจราจร		**-**	**-**	**4**	**6**	**4**	**6**
รวม 4 ช่องจราจร		**25**	**14**	**320**	**570**	**345**	**584**
รวม>4 ช่องจราจร		**52**	**13**	**875**	**431**	**927**	**444**
รวมทั้งหมด		**77**	**27**	**1,199**	**1,007**	**1,276**	**1,034**

สำหรับชนิดของสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจร จำแนกตามสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวงสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.2 - 3.4.3

ตารางที่ 3.4.2 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ประจำปี 2568

สำนักงานทางหลวง จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
สำนักงานทางหลวงที่ 1						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	10	24	10	24
>4 ช่องจราจร	-	-	10	23	10	23
รวม	**-**	**-**	**20**	**47**	**20**	**47**
สำนักงานทางหลวงที่ 2						
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	-	7	53	7	53
>4 ช่องจราจร	-	-	-	16	-	16
รวม	**-**	**-**	**7**	**70**	**7**	**70**
สำนักงานทางหลวงที่ 3						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	2	-	27	25	29	25
>4 ช่องจราจร	1	-	9	9	10	9
รวม	**3**	**-**	**36**	**34**	**39**	**34**
สำนักงานทางหลวงที่ 4						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	11	23	11	23
>4 ช่องจราจร	-	-	4	9	4	9
รวม	**-**	**-**	**15**	**32**	**15**	**32**
สำนักงานทางหลวงที่ 5						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	20	7	20	7
>4 ช่องจราจร	3	-	14	-	17	-
รวม	**3**	**-**	**34**	**7**	**37**	**7**
สำนักงานทางหลวงที่ 6						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	2	1	42	9	44	10
>4 ช่องจราจร	-	-	7	7	7	7
รวม	**2**	**1**	**49**	**16**	**51**	**17**
สำนักงานทางหลวงที่ 7						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	16	50	16	50
>4 ช่องจราจร	2	-	7	30	9	30
รวม	**2**	**-**	**23**	**80**	**25**	**80**
สำนักงานทางหลวงที่ 8						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	1	-	12	7	13	7
>4 ช่องจราจร	-	-	3	7	3	7
รวม	**1**	**-**	**15**	**14**	**16**	**14**
สำนักงานทางหลวงที่ 9						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	1	11	20	11	21
>4 ช่องจราจร	-	-	12	6	12	6
รวม	**-**	**1**	**23**	**26**	**23**	**27**
สำนักงานทางหลวงที่ 10						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	19	9	24	26	43	35
>4 ช่องจราจร	13	7	17	37	30	44
รวม	**32**	**16**	**41**	**63**	**73**	**79**

ตารางที่ 3.4.2 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
สำนักงานทางหลวงที่ 11						
2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
4 ช่องจราจร	-	1	11	2	11	3
>4 ช่องจราจร	4	-	68	23	72	23
รวม	**4**	**1**	**80**	**25**	**84**	**26**
สำนักงานทางหลวงที่ 12						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	19	11	19	11
>4 ช่องจราจร	-	-	28	21	28	21
รวม	**-**	**-**	**47**	**32**	**47**	**32**
สำนักงานทางหลวงที่ 13						
2 ช่องจราจร	-	-	2	1	2	1
4 ช่องจราจร	1	-	39	6	40	6
>4 ช่องจราจร	29	-	600	68	629	68
รวม	**30**	**-**	**641**	**75**	**671**	**75**
สำนักงานทางหลวงที่ 14						
2 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
4 ช่องจราจร	-	-	13	36	13	36
>4 ช่องจราจร	-	4	45	76	45	80
รวม	**-**	**4**	**59**	**114**	**59**	**118**
สำนักงานทางหลวงที่ 15						
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	-	5	69	5	69
>4 ช่องจราจร	-	-	15	53	15	53
รวม	**-**	**-**	**20**	**123**	**20**	**123**
สำนักงานทางหลวงที่ 16						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	2	17	103	17	105
>4 ช่องจราจร	-	1	9	7	9	8
รวม	**-**	**3**	**26**	**110**	**26**	**113**
สำนักงานทางหลวงที่ 17						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	27	19	27	19
>4 ช่องจราจร	-	-	12	19	12	19
รวม	**-**	**-**	**39**	**38**	**39**	**38**
สำนักงานทางหลวงที่ 18						
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	-	9	80	9	80
>4 ช่องจราจร	-	-	4	10	4	10
รวม	**-**	**-**	**13**	**91**	**13**	**91**
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
>4 ช่องจราจร	-	1	11	10	11	11
รวม	**-**	**1**	**11**	**10**	**11**	**11**
2 ช่องจราจร	**-**	**-**	**4**	**6**	**4**	**6**
4 ช่องจราจร	**25**	**14**	**320**	**570**	**345**	**584**
>4 ช่องจราจร	**52**	**13**	**875**	**431**	**927**	**444**
รวมทั้งหมด	**77**	**27**	**1,199**	**1,007**	**1,276**	**1,034**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	4	-	4	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	5	4	5	4
	>4 ช่องจราจร	-	-	5	4	5	4
ขท.ลำปางที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	13	1	13
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	17	-	17
ขท.ลำพูน	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	1	2	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
ขท.แม่ฮ่องสอน	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.ลำปางที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	5
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1		**-**	**-**	**20**	**47**	**20**	**47**
ขท.แพร่	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	2	2	2
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
ขท.เชียงรายที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	17	-	17
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	10	-	10
ขท.พะเยา	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	27	-	27
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.น่านที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงรายที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	7	-	7
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ขท.น่านที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	-	4	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2		**-**	**-**	**7**	**70**	**7**	**70**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ขท.มุกดาหาร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	15	-	15
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.สกลนครที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	9	6	9	6
	>4 ช่องจราจร	1	-	5	-	6	-
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	11	1	11	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
ขท.บึงกาฬ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	1	-	2	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
ขท.นครพนม	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	2	2	2
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
ขท.หนองคาย	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	4	1	5	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	6	1	6
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3		**3**	**-**	**36**	**34**	**39**	**34**
ขท.ตากที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	5	3	5
	>4 ช่องจราจร	-	-	2	5	2	5
ขท.สุโขทัย	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	7	2	7	2
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
ขท.กำแพงเพชร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	16	1	16
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4		**-**	**-**	**15**	**32**	**15**	**32**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ขท.พิษณุโลกที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	1	2	1
	>4 ช่องจราจร	1	-	9	-	10	-
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	11	1	11	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	5	-	5	-
ขท.พิจิตร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	-	3	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	3	4	3
	>4 ช่องจราจร	2	-	-	-	2	-
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5		**3**	**-**	**34**	**7**	**37**	**7**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	22	3	22	3
	>4 ช่องจราจร	-	-	4	4	4	4
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	3	3	3
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.เลยที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	2	1	3	1	5	2
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.หนองบัวลำภู	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	14	2	14	2
	>4 ช่องจราจร	-	-	3	1	3	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6		**2**	**1**	**49**	**16**	**51**	**17**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ขท.ขอนแก่นที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	7	2	7
	>4 ช่องจราจร	-	-	3	7	3	7
ขท.อุดรธานีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	12	-	12
	>4 ช่องจราจร	2	-	1	18	3	18
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.ชัยภูมิ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	9	-	9
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	13	8	13	8
	>4 ช่องจราจร	-	-	3	4	3	4
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	13	-	13
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7		**2**	**-**	**23**	**80**	**25**	**80**
ขท.มหาสารคาม	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	3	1	3
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ขท.ยโสธร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	3	3	3
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	3	1	3
ขท.ร้อยเอ็ด	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	5	1	6	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
ขท.กาฬสินธุ์	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	-	3	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8		**1**	**-**	**15**	**14**	**16**	**14**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ขท.สุรินทร์	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	2	3	2
	>4 ช่องจราจร	-	-	12	1	12	1
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	1	10	1	11
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	5
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
ขท.อำนาจเจริญ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	7	1	7	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9		**-**	**1**	**23**	**26**	**23**	**27**
ขท.นครราชสีมาที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	5	5	3	3	8	8
	>4 ช่องจราจร	1	-	3	10	4	10
ขท.นครราชสีมาที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	8	3	6	2	14	5
	>4 ช่องจราจร	11	5	7	21	18	26
ขท.นครราชสีมาที่ 3	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	3	-	2	9	5	9
	>4 ช่องจราจร	1	2	1	4	2	6
ขท.บุรีรัมย์	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	2	1	1	2	3	3
	>4 ช่องจราจร	-	-	4	2	4	2
ขท.ปราจีนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	5	10	6	10
	>4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	7	-	7	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10		**32**	**16**	**41**	**63**	**73**	**79**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ขท.ลพบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	2	-	2	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	12	6	12	6
ขท.สระบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	>4 ช่องจราจร	4	-	35	11	39	11
ขท.สิงห์บุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	7	2	7	2
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	8	-	8	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	14	-	14	-
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11		**4**	**1**	**80**	**25**	**84**	**26**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	6	1	6	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	12	6	12	6
ขท.กาญจนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	5	1	5
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	2	4	2
	>4 ช่องจราจร	-	-	5	3	5	3
ขท.ชัยนาท	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	-	4	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	6	4	6	4
ขท.อุทัยธานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
ขท.อ่างทอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	1	3	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	3	7	3	7
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12		**-**	**-**	**47**	**32**	**47**	**32**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ขท.กรุงเทพ	2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	4 ช่องจราจร	-	-	11	-	11	-
	>4 ช่องจราจร	22	-	90	12	112	12
ขท.อยุธยา	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	5	2	5	2
	>4 ช่องจราจร	-	-	28	16	28	16
ขท.นครนายก	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	5	1	5	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	20	4	20	4
ขท.สมุทรสาคร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	88	11	88	11
ขท.ปทุมธานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	9	1	10	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	70	14	70	14
ขท.สมุทรปราการ	2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	>4 ช่องจราจร	5	-	143	5	148	5
ขท.นนทบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	9	1	9	1
	>4 ช่องจราจร	2	-	87	5	89	5
ขท.ธนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	74	1	74	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13		**30**	**-**	**641**	**75**	**671**	**75**
ขท.ฉะเชิงเทรา	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	>4 ช่องจราจร	-	-	14	10	14	10
ขท.ชลบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	5	3	5
	>4 ช่องจราจร	-	1	13	14	13	15
ขท.จันทบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	8	3	8	3
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
ขท.ตราด	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
ขท.ระยอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	17	1	17
	>4 ช่องจราจร	-	-	5	11	5	11
ขท.ชลบุรีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
	4 ช่องจราจร	-	-	1	3	1	3
	>4 ช่องจราจร	-	3	13	34	13	37
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14		**-**	**4**	**59**	**114**	**59**	**118**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ขท.ชุมพร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	18	-	18
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	20	1	20
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	10	1	10
ขท.ราชบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	10	1	10
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ขท.นครปฐม	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	10	1	10
	>4 ช่องจราจร	-	-	9	13	9	13
ขท.สมุทรสงคราม	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	9	-	9
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	15	1	15
ขท.เพชรบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	2	2	2
	>4 ช่องจราจร	-	-	4	11	4	11
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15		**-**	**-**	**20**	**123**	**20**	**123**
ขท.พัทลุง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	19	-	19
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	2	14	16	14	18
	>4 ช่องจราจร	-	1	2	2	2	3
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	14	2	14
	>4 ช่องจราจร	-	-	5	4	5	4
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	26	1	26
	>4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	18	-	18
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	10	-	10
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16		**-**	**3**	**26**	**110**	**26**	**113**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ขท.ตรัง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	13	2	13
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	6	1	6
ขท.กระบี่	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	9	-	9	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	2	3	2	3
ขท.ภูเก็ต	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	6	4	6	4
	>4 ช่องจราจร	-	-	7	7	7	7
ขท.พังงา	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	9	1	9	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
ขท.ระนอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17		**-**	**-**	**39**	**38**	**39**	**38**
ขท.สงขลาที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	28	2	28
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	5	1	5
ขท.ยะลา	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.ปัตตานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	14	3	14
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
ขท.นราธิวาส	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	14	2	14
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.สตูล	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	11	2	11
	>4 ช่องจราจร	-	-	3	-	3	-
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	11	-	11
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18		**-**	**-**	**13**	**91**	**13**	**91**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า แสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้า แสงสว่าง	มีไฟฟ้า แสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้า แสงสว่าง	มีไฟฟ้า แสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้า แสงสว่าง
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	>4 ช่องจราจร	-	1	11	10	11	11
รวมแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		**-**	**1**	**11**	**10**	**11**	**11**
2 ช่องจราจร		**-**	**-**	**4**	**6**	**4**	**6**
4 ช่องจราจร		**25**	**14**	**320**	**570**	**345**	**584**
>4 ช่องจราจร		**52**	**13**	**875**	**431**	**927**	**444**
รวมทั้งหมด		**77**	**27**	**1,199**	**1,007**	**1,276**	**1,034**

สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจร จำแนกตามภาคและจังหวัด ดังตารางที่ 3.4.4 - 3.4.5

ตารางที่ 3.4.4 สรุปการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้าม จำแนกตามภาค ประจำปี 2568

ทั่วประเทศ

ภาค	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ภาคเหนือ	1	1	82	115	50	55	133	171
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	-	-	118	132	65	99	183	231
ภาคกลาง	-	1	16	6	97	50	113	57
ภาคใต้	-	1	53	222	25	37	78	260
ภาคตะวันออก	1	2	29	47	54	87	84	136
ภาคตะวันตก	-	1	14	49	23	49	37	99
กรุงเทพและปริมณฑล	2	-	33	13	613	67	648	80
รวมทั้งหมด	4	6	345	584	927	444	1,276	1,034

ตารางที่ 3.4.5 สรุปการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้าม จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568

ภาคเหนือ

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
เชียงใหม่	-	-	7	5	9	4	16	9
เชียงราย	-	1	-	26	-	12	-	39
กำแพงเพชร	-	-	3	16	-	4	3	20
ลำปาง	-	-	1	18	-	19	1	37
ลำพูน	-	-	2	1	1	-	3	1
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-	-	-
น่าน	-	-	5	-	-	-	5	-
นครสวรรค์	1	-	8	-	14	3	23	3
แพร่	-	-	2	2	-	4	2	6
เพชรบูรณ์	-	-	25	6	4	4	29	10
พะเยา	-	-	-	25	-	-	-	25
พิจิตร	-	-	3	-	-	-	3	-
พิษณุโลก	-	-	13	2	15	-	28	2
สุโขทัย	-	-	7	2	1	-	8	2
ตาก	-	-	1	5	3	5	4	10
อุทัยธานี	-	-	1	2	1	-	2	2
อุตรดิตถ์	-	-	4	5	2	-	6	5
รวมทั้งหมด	**1**	**1**	**82**	**115**	**50**	**55**	**133**	**171**

ตารางที่ 3.4.5 สรุปการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้าม จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
บุรีรัมย์	-	-	3	3	4	2	7	5
ชัยภูมิ	-	-	3	10	1	1	4	11
กาฬสินธุ์	-	-	4	2	2	-	6	2
ขอนแก่น	-	-	12	28	5	10	17	38
เลย	-	-	5	2	-	2	5	4
มหาสารคาม	-	-	1	3	-	3	1	6
มุกดาหาร	-	-	-	12	-	-	-	12
นครพนม	-	-	2	2	-	3	2	5
นครราชสีมา	-	-	27	21	24	42	51	63
หนองคาย	-	-	5	1	1	6	6	7
ร้อยเอ็ด	-	-	6	2	1	2	7	4
สกลนคร	-	-	20	5	7	-	27	5
ศรีสะเกษ	-	-	-	2	-	-	-	2
สุรินทร์	-	-	3	2	12	1	15	3
อุบลราชธานี	-	-	2	17	-	3	2	20
อุดรธานี	-	-	3	14	3	18	6	32
ยโสธร	-	-	3	5	1	3	4	8
อำนาจเจริญ	-	-	6	-	-	2	6	2
หนองบัวลำภู	-	-	12	1	3	1	15	2
บึงกาฬ	-	-	1	-	1	-	2	-
รวมทั้งหมด	**-**	**-**	**118**	**132**	**65**	**99**	**183**	**231**

ภาคกลาง

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
อ่างทอง	-	-	4	-	6	4	10	4
พระนครศรีอยุธยา	-	1	6	2	33	22	39	25
ชัยนาท	-	-	2	-	11	7	13	7
ลพบุรี	-	-	1	2	40	11	41	13
สระบุรี	-	-	-	1	7	2	7	3
สิงห์บุรี	-	-	3	1	-	4	3	5
รวมทั้งหมด	**-**	**1**	**16**	**6**	**97**	**50**	**113**	**57**

ตารางที่ 3.4.5 สรุปการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้าม จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

ภาคใต้

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ชุมพร	-	-	-	18	-	-	-	18
กระบี่	-	-	15	-	4	3	19	3
นครศรีธรรมราช	-	-	15	46	4	3	19	49
นราธิวาส	-	-	2	14	-	-	2	14
ปัตตานี	-	-	3	14	-	1	3	15
พังงา	-	-	6	2	-	-	6	2
พัทลุง	-	-	-	19	-	-	-	19
ภูเก็ต	-	-	3	3	7	7	10	10
ระนอง	-	-	1	1	-	3	1	4
สตูล	-	-	-	7	-	-	-	7
สงขลา	-	-	2	43	1	9	3	52
สุราษฎร์ธานี	-	-	2	40	5	5	7	45
ตรัง	-	-	4	13	4	6	8	19
ยะลา	-	1	-	2	-	-	-	3
รวมทั้งหมด	**-**	**1**	**53**	**222**	**25**	**37**	**78**	**260**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ฉะเชิงเทรา	-	-	-	2	16	11	16	13
จันทบุรี	-	-	8	4	-	5	8	9
ชลบุรี	1	2	4	8	30	55	35	65
นครนายก	-	-	3	1	2	3	5	4
ปราจีนบุรี	-	-	6	10	1	-	7	10
ระยอง	-	-	1	17	5	11	6	28
ตราด	-	-	-	5	-	2	-	7
สระแก้ว	-	-	7	-	-	-	7	-
รวมทั้งหมด	**1**	**2**	**29**	**47**	**54**	**87**	**84**	**136**

ตารางที่ 3.4.5 สรุปการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้าม จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

ภาคตะวันตก

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
กาญจนบุรี	-	-	1	5	1	1	2	6
เพชรบุรี	-	-	1	20	1	12	2	32
ประจวบคีรีขันธ์	-	-	2	2	4	11	6	13
ราชบุรี	-	1	1	13	1	6	2	20
สมุทรสงคราม	-	-	-	6	-	11	-	17
สุพรรณบุรี	-	-	9	3	16	8	25	11
รวมทั้งหมด	**-**	**1**	**14**	**49**	**23**	**49**	**37**	**99**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
กรุงเทพมหานคร	1	-	11	-	205	18	217	18
นครปฐม	-	-	1	8	48	21	49	29
นนทบุรี	-	-	5	1	78	5	83	6
ปทุมธานี	-	-	16	1	106	12	122	13
สมุทรปราการ	1	-	-	-	126	7	127	7
สมุทรสาคร	-	-	-	3	50	4	50	7
รวมทั้งหมด	**2**	**-**	**33**	**13**	**613**	**67**	**648**	**80**

สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามแขวงทางหลวง ภาค และ จังหวัด ดังตารางที่ 3.4.6 - 3.4.8

ตารางที่ 3.4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	5	-	1	-	-	6
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	-	8	10	-	-	18
ขท.ลำปางที่ 1	-	19	9	3	-	31
ขท.ลำพูน	-	1	3	-	-	4
ขท.แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	-	1	-	-	-	1
ขท.ลำปางที่ 2	-	4	-	3	-	7
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1	**5**	**33**	**23**	**6**	**-**	**67**
ขท.แพร่	-	4	3	1	-	8
ขท.เชียงรายที่ 1	3	12	11	1	-	27
ขท.พะเยา	4	9	14	-	-	27
ขท.น่านที่ 1	-	1	-	-	-	1
ขท.เชียงรายที่ 2	2	8	-	-	-	10
ขท.น่านที่ 2	-	4	-	-	-	4
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2	**9**	**38**	**28**	**2**	**-**	**77**
ขท.มุกดาหาร	-	14	1	-	-	15
ขท.สกลนครที่ 1	7	13	-	1	-	21
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	2	12	-	-	-	14
ขท.บึงกาฬ	-	3	-	-	-	3
ขท.นครพนม	-	4	2	1	-	7
ขท.หนองคาย	-	12	1	-	-	13
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3	**9**	**58**	**4**	**2**	**-**	**73**
ขท.ตากที่ 1	-	8	2	5	-	15
ขท.สุโขทัย	-	4	3	3	-	10
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	-	1	-	-	-	1
ขท.กำแพงเพชร	10	8	3	-	-	21
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4	**10**	**21**	**8**	**8**	**-**	**47**
ขท.พิษณุโลกที่ 1	3	3	6	1	-	13
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	12	1	4	-	-	17
ขท.พิจิตร	-	1	2	-	-	3
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	-	1	6	2	-	9
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	-	1	1	-	-	2
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5	**15**	**7**	**19**	**3**	**-**	**44**

ตารางที่ 3.4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	9	22	2	-	-	33
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	1	4	1	-	-	6
ขท.เลยที่ 1	-	4	5	-	-	9
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	-	-	-	-	-	-
ขท.หนองบัวลำภู	10	10	-	-	-	20
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6	**20**	**40**	**8**	**-**	**-**	**68**
ขท.ขอนแก่นที่ 1	2	6	11	-	-	19
ขท.อุดรธานีที่ 1	4	25	4	-	-	33
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	-	2	-	-	-	2
ขท.ชัยภูมิ	-	7	3	-	-	10
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	13	9	6	-	-	28
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	-	6	5	2	-	13
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7	**19**	**55**	**29**	**2**	**-**	**105**
ขท.มหาสารคาม	-	6	-	-	-	6
ขท.ยโสธร	-	9	1	-	-	10
ขท.ร้อยเอ็ด	-	5	5	-	-	10
ขท.กาฬสินธุ์	-	4	-	-	-	4
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8	**-**	**24**	**6**	**-**	**-**	**30**
ขท.สุรินทร์	-	11	2	5	-	18
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	1	12	-	1	-	14
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	-	6	-	-	-	6
ขท.อำนาจเจริญ	3	4	3	-	-	10
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	-	-	1	-	-	1
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	-	1	-	-	-	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9	**4**	**34**	**6**	**6**	**-**	**50**
ขท.นครราชสีมาที่ 1	2	20	7	1	-	30
ขท.นครราชสีมาที่ 2	11	39	9	4	-	63
ขท.นครราชสีมาที่ 3	-	20	2	-	-	22
ขท.บุรีรัมย์	-	10	1	1	-	12
ขท.ปราจีนบุรี	1	17	-	-	-	18
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	-	7	-	-	-	7
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10	**14**	**113**	**19**	**6**	**-**	**152**
ขท.ลพบุรีที่ 1	-	19	2	-	-	21
ขท.สระบุรี	32	8	12	-	-	52
ขท.สิงห์บุรี	-	3	7	-	-	10
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	-	-	1	-	-	1
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	1	13	7	1	-	22
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	-	1	3	-	-	4
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11	**33**	**44**	**32**	**1**	**-**	**110**

ตารางที่ 3.4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	3	12	10	-	-	25
ขท.กาญจนบุรี	-	8	-	-	-	8
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	-	9	5	-	-	14
ขท.ชัยนาท	4	3	7	-	-	14
ขท.อุทัยธานี	1	-	1	2	-	4
ขท.อ่างทอง	2	7	4	1	-	14
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12	**10**	**39**	**27**	**3**	**-**	**79**
ขท.กรุงเทพ	84	46	6	-	-	136
ขท.อยุธยา	1	34	8	9	-	52
ขท.นครนายก	13	5	12	-	-	30
ขท.สมุทรสาคร	3	50	33	14	-	100
ขท.ปทุมธานี	15	34	39	7	-	95
ขท.สมุทรปราการ	4	28	72	49	1	154
ขท.นนทบุรี	14	47	36	7	-	104
ขท.ธนบุรี	30	4	32	9	-	75
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13	**164**	**248**	**238**	**95**	**1**	**746**
ขท.ฉะเชิงเทรา	4	11	9	2	-	26
ขท.ชลบุรีที่ 1	8	20	8	-	-	36
ขท.จันทบุรี	1	6	7	1	-	15
ขท.ตราด	9	-	-	-	-	9
ขท.ระยอง	10	8	9	7	-	34
ขท.ชลบุรีที่ 2	25	24	5	2	1	57
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14	**57**	**69**	**38**	**12**	**1**	**177**
ขท.ชุมพร	4	7	9	-	-	20
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	4	11	16	1	-	32
ขท.ราชบุรี	1	6	4	2	-	13
ขท.นครปฐม	6	6	18	3	-	33
ขท.สมุทรสงคราม	1	25	-	-	-	26
ขท.เพชรบุรี	10	8	1	-	-	19
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15	**26**	**63**	**48**	**6**	**-**	**143**
ขท.พัทลุง	-	6	9	4	-	19
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	4	22	11	-	-	37
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	-	2	18	5	-	25
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	16	9	3	1	-	29
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	1	13	3	1	-	18
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	1	1	9	-	-	11
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16	**22**	**53**	**53**	**11**	**-**	**139**

ตารางที่ 3.4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ขท.ตรัง	2	4	15	1	-	22
ขท.กระบี่	3	1	10	-	-	14
ขท.ภูเก็ต	1	18	2	1	2	24
ขท.พังงา	-	3	9	-	-	12
ขท.ระนอง	-	3	2	-	-	5
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17	**6**	**29**	**38**	**2**	**2**	**77**
ขท.สงขลาที่ 1	6	7	23	-	-	36
ขท.ยะลา	-	2	1	-	-	3
ขท.ปัตตานี	2	10	6	-	-	18
ขท.นราธิวาส	5	8	3	-	-	16
ขท.สตูล	2	6	8	-	-	16
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	1	8	6	-	-	15
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18	**16**	**41**	**47**	**-**	**-**	**104**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	-	17	2	3	-	22
รวม ขท.พิเศษระหว่างเมือง	**-**	**17**	**2**	**3**	**-**	**22**
รวมทั้งหมด	**439**	**1,026**	**673**	**168**	**4**	**2,310**

ตารางที่ 3.4.7 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามภาค ประจำปี 2568

ทั่วประเทศ

ภาค	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ภาคเหนือ	51	139	92	22	-	304
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	55	274	69	16	-	414
ภาคกลาง	39	79	42	10	-	170
ภาคใต้	47	130	146	13	2	338
ภาคตะวันออก	61	99	44	15	1	220
ภาคตะวันตก	20	78	35	3	-	136
กรุงเทพและปริมณฑล	166	227	245	89	1	728
รวมทั้งหมด	**439**	**1,026**	**673**	**168**	**4**	**2,310**

ตารางที่ 3.4.8 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568

ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
เชียงใหม่	5	9	11		-	25
เชียงราย	6	20	12	1	-	39
กำแพงเพชร	10	10	3	-	-	23
ลำปาง	-	23	9	6	-	38
ลำพูน	-	1	3	-	-	4
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-
น่าน	-	5	-	-	-	5
นครสวรรค์	1	14	10	1	-	26
แพร่	-	4	3	1	-	8
เพชรบูรณ์	10	26	3	-	-	39
พะเยา	3	9	13	-	-	25
พิจิตร	-	1	2	-	-	3
พิษณุโลก	15	4	10	1	-	30
สุโขทัย	-	4	3	3	-	10
ตาก	-	7	2	5	-	14
อุทัยธานี	1	-	1	2	-	4
อุตรดิตถ์	-	2	7	2	-	11
รวมภาคเหนือ	**51**	**139**	**92**	**22**	**-**	**304**

ตารางที่ 3.4.8 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
บุรีรัมย์	-	10	1	1	-	12
ชัยภูมิ	-	12	3	-	-	15
กาฬสินธุ์	-	7	-	1	-	8
ขอนแก่น	14	17	22	2	-	55
เลย	-	4	5	-	-	9
มหาสารคาม	1	6	-	-	-	7
มุกดาหาร	-	11	1	-	-	12
นครพนม	-	4	2	1	-	7
นครราชสีมา	13	78	18	5	-	114
หนองคาย	-	12	1	-	-	13
ร้อยเอ็ด	-	6	5	-	-	11
สกลนคร	9	23	-	-	-	32
ศรีสะเกษ	-	1	1	-	-	2
สุรินทร์	-	11	2	5	-	18
อุบลราชธานี	2	18	1	1	-	22
อุดรธานี	5	29	4	-	-	38
ยโสธร	-	11	1	-	-	12
อำนาจเจริญ	2	4	2	-	-	8
หนองบัวลำภู	9	8	-	-	-	17
บึงกาฬ	-	2	-	-	-	2
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**55**	**274**	**69**	**16**	**-**	**414**

ตารางที่ 3.4.8 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

ภาคกลาง

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
อ่างทอง	-	3	4	1	-	8
พระนครศรีอยุธยา	3	43	9	9	-	64
ชัยนาท	4	3	7	-	-	14
ลพบุรี	-	18	2	-	-	20
สระบุรี	32	9	13	-	-	54
สิงห์บุรี	-	3	7	-	-	10
รวมภาคกลาง	**39**	**79**	**42**	**10**	**-**	**170**

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ชุมพร	3	7	8	-	-	18
กระบี่	3	1	18	-	-	22
นครศรีธรรมราช	20	32	15	1	-	68
นราธิวาส	5	8	3	-	-	16
ปัตตานี	2	10	6	-	-	18
พังงา	-	4	3	1	-	8
พัทลุง	-	6	9	4	-	19
ภูเก็ต	1	17	-	-	2	20
ระนอง	-	3	2	-	-	5
สตูล	2	1	4	-	-	7
สงขลา	7	15	33	-	-	55
สุราษฎร์ธานี	2	15	29	6	-	52
ตรัง	2	9	15	1	-	27
ยะลา	-	2	1	-	-	3
รวมภาคใต้	**47**	**130**	**146**	**13**	**2**	**338**

ตารางที่ 3.4.8 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

ภาคตะวันออก

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ฉะเชิงเทรา	4	14	9	2	-	29
จันทบุรี	3	6	7	1	-	17
ชลบุรี	33	46	15	5	1	100
นครนายก	3	2	4	-	-	9
ปราจีนบุรี	1	16	-	-	-	17
ระยอง	10	8	9	7	-	34
ตราด	7	-	-	-	-	7
สระแก้ว	-	7	-	-	-	7
รวมภาคตะวันออก	**61**	**99**	**44**	**15**	**1**	**220**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
กาญจนบุรี	-	8	-	-	-	8
เพชรบุรี	10	8	1	-	-	19
ประจวบคีรีขันธ์	5	11	17	1	-	34
ราชบุรี	2	14	4	2	-	22
สมุทรสงคราม	-	17	-	-	-	17
สุพรรณบุรี	3	20	13	-	-	36
รวมภาคตะวันตก	**20**	**78**	**35**	**3**	**-**	**136**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
กรุงเทพมหานคร	97	66	55	17	-	235
นครปฐม	7	47	19	5	-	78
นนทบุรี	14	37	31	7	-	89
ปทุมธานี	44	37	47	7	-	135
สมุทรปราการ	2	30	60	41	1	134
สมุทรสาคร	2	10	33	12	-	57
รวมกรุงเทพและปริมณฑล	**166**	**227**	**245**	**89**	**1**	**728**

3.5 ทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศ

ทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวง (Intersection) เป็นทางหลวงที่มีจุดตัดกับทางหลวงหรือตัดกับทางของหน่วยราชการอื่น ๆ หรือตัดกับทางส่วนบุคคลที่อยู่ในระดับเดียวกันสองสายขึ้นไป มีทั้งหมด 19,907 แห่ง ได้แก่ สามแยกที่มีรูปแบบเป็น สามแยกรูปตัวที (T Junction) สามแยกรูปตัววาย (Y Junction) สี่แยก ห้าแยก วงเวียน ทางแยกอื่น ๆ (หกแยก) ซึ่งมีระบบการควบคุมจราจรบนทางแยกเป็นสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจรและมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ดังนั้นจึงมีการเก็บรวบรวมข้อมูลทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจากระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

ลักษณะทางแยก	จำนวน (แห่ง)	การติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (แห่ง)		การติดตั้งป้ายจราจร (แห่ง)		การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (แห่ง)	
		มีไฟสัญญาณจราจร	ไม่มีไฟสัญญาณจราจร	มีป้ายจราจร	ไม่มีป้ายจราจร	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
3 แยก	16,134	4,242	11,892	7,035	9,099	8,942	7,192
4 แยก	3,707	1,971	1,736	1,874	1,833	2,632	1,075
5 แยก	17	14	3	9	7	16	1
วงเวียน	48	27	21	28	20	41	7
ทางแยกอื่น ๆ (หกแยก)	1	1	-	1	-	1	-
รวม	**19,907**	**6,255**	**13,652**	**8,948**	**10,959**	**11,632**	**8,275**

*** ทางแยกอื่น ๆ เป็นหกแยก (1(1302) ชื่อหกแยก อ. พาน กม.886+151 แขวงทางหลวงพะเยา)**

จากตารางข้างต้น พบว่า ทางแยกระดับเดียวกันได้มีการติดตั้งไฟสัญญาณจราจร 6,255 แห่ง มีการติดตั้งป้ายจราจร 8,948 แห่ง และมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางแยก 11,632 แห่ง สำหรับทางแยกระดับเดียวกันที่ได้ทำการติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟฟ้าแสงสว่าง มีรายละเอียดดังแสดงตามตารางที่ 3.5.1

เมื่อพิจารณาตามลักษณะของผิวจราจรบริเวณทางแยกที่ตัดกัน พบว่า มีทางแยกที่ผิวจราจรมากกว่าหรือเท่ากับ 14 เมตร ตัดกับผิวจราจรน้อยกว่า 7 เมตร มากที่สุด 35% ซึ่งมีไฟฟ้าแสงสว่างติดตั้งเรียบร้อยแล้ว 22% รองลงมาเป็นทางแยกที่มีผิวจราจรมากกว่าหรือเท่ากับ 7 เมตรแต่น้อยกว่า 14 เมตร ตัดกับผิวจราจรน้อยกว่า 7 เมตร มี 34% ซึ่งมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง 14% รายละเอียดดังแสดงตามตารางที่ 3.5.2 – 3.5.3

หมายเหตุ

ทางแยก หมายถึง บริเวณทางแยกที่เกิดจากทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงตัดกันหรือตัดกับหน่วยราชการอื่นๆ หรือตัดกับทางส่วนบุคคล

หน่วยราชการอื่นๆ หมายถึง หน่วยราชการอื่น ๆ ที่มิใช่กรมทางหลวง เช่น เทศบาล สุขาภิบาล กรมโยธาธิการ อบต. อบจ. กรมทางหลวงชนบท เป็นต้น

ทางส่วนบุคคล หมายถึง ทางส่วนบุคคลที่เชื่อมกับทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงที่มีปริมาณจราจร เข้า – ออก ทางหลวงในช่วงเวลาคับคั่งไม่ต่ำกว่า 300 คันต่อชั่วโมง (รวมรถจักรยานยนต์) และหรือมีคนเดินข้ามทางหลวง ณ บริเวณจุดตัดดังกล่าวในระยะ 300 เมตรไม่ต่ำกว่า 100 คนต่อชั่วโมงในช่วงเวลาคับคั่ง

ตารางที่ 3.5.1 สรุปทางแยกระดับเดียวกันตามการควบคุมสัญญาณไฟจราจร และ ไฟฟ้าแสงสว่าง ประจำปี 2568

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย							
ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง
3 แยก	1,169	2,996	8,943	78	1,131	1,971	5,909
4 แยก	1,120	811	2,632	40	1,063	616	986
5 แยก	10	3	16	1	10	3	4
วงเวียน	4	22	41	1	4	17	20
ทางแยกอื่น ๆ (หกแยก)	1	-	1	-	1	-	-
รวม	**2,304**	**3,832**	**11,633**	**120**	**2,209**	**2,607**	**6,919**

ตารางที่ 3.5.2 สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันตามลักษณะของผิวจราจร ประจำปี 2568

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน						
	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14 >ผิว ≥ 7 ม.	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกัน	14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	ผิว< 7 ม. ตัดกัน	รวม (แห่ง)
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	546	939	344	529	213	33	2,604
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่น ๆ	196	1,806	6,013	1,541	5,930	357	15,843
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	28	185	556	92	558	41	1,460
รวม	**770**	**2,930**	**6,913**	**2,162**	**6,701**	**431**	**19,907**

ตารางที่ 3.5.3 สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศ ตามลักษณะผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน ประจำปี 2568

ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน		ลักษณะของทางที่ตัดกัน						รวม (แห่ง)
		กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง		กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่น ๆ		กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล		
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	
ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน	3 แยก	305	10	116	12	17	5	**465**
	4 แยก	216	8	64	1	4	1	**294**
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	**3**
	วงเวียน	5	1	2	-	-	-	**8**
	อื่นๆ	-	-	-	-	-	-	**-**
ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14 >ผิว ≥ 7 ม.	3 แยก	563	71	1,010	390	124	39	**2,197**
	4 แยก	271	20	325	72	20	1	**709**
	5 แยก	2	-	4	-	-	-	**6**
	วงเวียน	11	1	4	1	1	-	**18**
	อื่นๆ	-	-	-	-	-	-	**-**
ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	3 แยก	216	26	3,075	1,970	300	199	**5,786**
	4 แยก	91	6	718	240	37	20	**1,112**
	5 แยก	1	-	3	-	-	-	**4**
	วงเวียน	3	1	6	-	-	-	**10**
	อื่นๆ	1	-	-	-	-	-	**1**
14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกัน	3 แยก	308	110	614	626	39	40	**1,737**
	4 แยก	93	11	165	135	8	5	**417**
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	**-**
	วงเวียน	5	2	1	-	-	-	**8**
	อื่นๆ	-	-	-	-	-	-	**-**
14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	3 แยก	113	59	1,891	3,034	156	333	**5,586**
	4 แยก	37	3	526	473	24	45	**1,108**
	5 แยก	1	-	1	1	-	-	**3**
	วงเวียน	-	-	3	1	-	-	**4**
	อื่นๆ	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 3.5.3 สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศ ตามลักษณะผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน ประจำปี 2568 (ต่อ)

ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน		ลักษณะของทางที่ตัดกัน						รวม (แห่ง)
		กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง		กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่น ๆ		กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล		
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	
ผิว< 7 ม. ตัดกัน	3 แยก	17	11	71	229	7	28	363
	4 แยก	4	1	26	30	3	3	67
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	1
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-
รวม (แห่ง)		2,263	341	8,628	7,215	741	719	19,907

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	3 แยก	10	18	43	2	10	9	12	104
	4 แยก	11	1	17	-	10	1	2	42
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**21**	**19**	**61**	**2**	**20**	**10**	**14**	**146**
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	3 แยก	21	1	38	-	20	1	10	91
	4 แยก	29	-	41	-	29	-	1	100
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**50**	**1**	**79**	**-**	**49**	**1**	**11**	**191**
ขท.ลำปางที่ 1	3 แยก	11	29	70	2	9	22	36	179
	4 แยก	6	10	16	-	4	10	8	54
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**17**	**39**	**86**	**2**	**13**	**32**	**44**	**233**
ขท.ลำพูน	3 แยก	15	52	117	3	14	31	65	297
	4 แยก	9	19	32	1	9	16	2	88
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**24**	**71**	**149**	**4**	**23**	**47**	**67**	**385**
ขท.แม่ฮ่องสอน	3 แยก	-	46	84	-	-	10	265	405
	4 แยก	-	4	3	-	-	2	3	12
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**-**	**50**	**87**	**-**	**-**	**12**	**268**	**417**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	3 แยก	6	41	61	2	6	23	20	159
	4 แยก	6	13	24	1	6	10	-	60
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**13**	**54**	**86**	**3**	**13**	**33**	**20**	**219**
ขท.ลำปางที่ 2	3 แยก	7	21	41	-	7	12	56	144
	4 แยก	-	2	7	1	-	2	8	20
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**7**	**23**	**48**	**1**	**7**	**14**	**64**	**164**
สำนักงานทางหลวงที่ 1	**3 แยก**	70	208	454	9	66	108	464	1,379
	4 แยก	61	49	140	3	58	41	24	376
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**132**	**257**	**596**	**12**	**125**	**149**	**488**	**1,756**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.แพร่	3 แยก	8	14	37	2	8	9	41	119
	4 แยก	4	3	8	-	4	1	10	30
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**12**	**17**	**45**	**2**	**12**	**10**	**51**	**149**
ขท.เชียงรายที่ 1	3 แยก	20	39	78	-	20	34	33	224
	4 แยก	16	8	22	-	14	7	2	69
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**37**	**47**	**101**	**-**	**35**	**41**	**35**	**296**
ขท.พะเยา	3 แยก	15	31	140	-	15	25	66	292
	4 แยก	9	7	31	1	7	7	7	69
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	3
รวม		**25**	**38**	**172**	**1**	**23**	**32**	**73**	**364**
ขท.น่านที่ 1	3 แยก	4	20	45	-	4	15	26	114
	4 แยก	3	-	7	-	3	-	1	14
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**7**	**20**	**52**	**-**	**7**	**15**	**27**	**128**
ขท.เชียงรายที่ 2	3 แยก	8	46	110	-	7	31	76	278
	4 แยก	9	4	19	-	8	3	1	44
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**17**	**50**	**129**	**-**	**15**	**34**	**77**	**322**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.น่านที่ 2	3 แยก	-	27	50	-	-	20	37	134
	4 แยก	3	4	9	-	3	4	2	25
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**3**	**31**	**59**	**-**	**3**	**24**	**39**	**159**
สำนักงานทางหลวงที่ 2	**3 แยก**	55	177	460	2	54	134	279	1,161
	4 แยก	44	26	96	1	39	22	23	251
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	3
รวม		**101**	**203**	**558**	**3**	**95**	**156**	**302**	**1,418**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.มุกดาหาร	3 แยก	11	55	71	1	11	22	60	231
	4 แยก	5	9	22	1	5	6	5	53
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**16**	**64**	**93**	**2**	**16**	**28**	**65**	**284**
ขท.สกลนครที่ 1	3 แยก	18	52	80	3	15	29	41	238
	4 แยก	10	10	20	-	8	3	4	55
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**28**	**62**	**100**	**3**	**23**	**32**	**45**	**293**
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	3 แยก	3	70	77	-	3	50	29	232
	4 แยก	6	33	46	-	6	27	6	124
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**9**	**103**	**123**	**-**	**9**	**77**	**35**	**356**
ขท.บึงกาฬ	3 แยก	6	61	71	-	6	50	20	214
	4 แยก	9	21	41	1	9	18	7	106
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**15**	**82**	**112**	**1**	**15**	**68**	**27**	**320**
ขท.นครพนม	3 แยก	25	103	167	-	23	91	30	439
	4 แยก	9	33	46	-	9	31	5	133
	5 แยก	-	1	1	-	-	1	-	3
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**34**	**138**	**215**	**-**	**32**	**124**	**35**	**578**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.หนองคาย	3 แยก	10	28	74	-	10	25	17	164
	4 แยก	11	5	22	-	11	5	2	56
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**21**	**34**	**97**	**-**	**21**	**31**	**19**	**220**
สำนักงานทางหลวงที่ 3	**3 แยก**	**73**	**369**	**540**	**4**	**68**	**267**	**197**	**1,518**
	4 แยก	**50**	**111**	**197**	**2**	**48**	**90**	**29**	**527**
	5 แยก	**-**	**1**	**1**	**-**	**-**	**1**	**-**	**3**
	วงเวียน	**-**	**2**	**2**	**-**	**-**	**2**	**-**	**6**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**123**	**483**	**740**	**6**	**116**	**360**	**226**	**2,054**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ตากที่ 1	3 แยก	8	27	122	1	6	19	62	245
	4 แยก	7	3	19	-	7	2	2	40
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**15**	**30**	**141**	**1**	**13**	**21**	**64**	**285**
ขท.สุโขทัย	3 แยก	16	38	119	-	13	25	67	278
	4 แยก	20	9	42	-	20	9	10	110
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**36**	**47**	**162**	**-**	**33**	**34**	**77**	**388**
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	3 แยก	3	13	82	1	3	11	61	174
	4 แยก	6	2	14	-	6	2	7	37
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	2	1	-	-	1	0	4
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**9**	**17**	**97**	**1**	**9**	**14**	**68**	**215**
ขท.กำแพงเพชร	3 แยก	3	59	99	-	3	46	16	226
	4 แยก	11	22	40	-	11	20	2	106
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**14**	**81**	**139**	**-**	**14**	**66**	**18**	**332**
สำนักงานทางหลวงที่ 4	**3 แยก**	**30**	**137**	**422**	**2**	**25**	**101**	**206**	**923**
	4 แยก	**44**	**36**	**115**	**-**	**44**	**33**	**21**	**293**
	5 แยก	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	วงเวียน	**-**	**2**	**2**	**-**	**-**	**1**	**0**	**5**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**74**	**175**	**539**	**2**	**69**	**135**	**227**	**1,221**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.พิษณุโลกที่ 1	3 แยก	17	70	125	2	14	39	42	309
	4 แยก	17	13	42	-	16	12	2	102
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**35**	**83**	**168**	**2**	**31**	**51**	**44**	**414**
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	3 แยก	7	43	112	1	7	30	65	265
	4 แยก	1	4	7	-	-	1	11	24
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**8**	**48**	**120**	**1**	**7**	**32**	**76**	**289**
ขท.พิจิตร	3 แยก	9	27	155	-	9	16	110	326
	4 แยก	13	4	31	-	13	4	11	76
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**22**	**31**	**187**	**-**	**22**	**20**	**121**	**403**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	3 แยก	9	89	67	2	9	27	58	261
	4 แยก	11	27	31	3	10	9	12	103
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	2	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**20**	**116**	**100**	**5**	**19**	**36**	**70**	**364**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	3 แยก	2	72	79	-	2	41	51	247
	4 แยก	1	8	11	-	1	8	1	30
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**3**	**80**	**90**	**-**	**3**	**49**	**52**	**277**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สำนักงานทางหลวงที่ 5	3 แยก	44	301	538	5	41	153	326	1,408
	4 แยก	43	56	122	3	40	34	37	335
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	1	4	-	-	1	-	6
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		88	358	665	8	82	188	363	1,752

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	3 แยก	23	96	194	2	23	72	90	500
	4 แยก	19	19	37	-	17	15	12	119
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**43**	**115**	**232**	**2**	**41**	**87**	**102**	**622**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	3 แยก	18	2	55	1	14	1	70	161
	4 แยก	10	-	17	-	9	-	4	40
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**28**	**2**	**72**	**1**	**23**	**1**	**74**	**201**
ขท.เลยที่ 1	3 แยก	10	62	108	4	10	58	23	275
	4 แยก	7	11	22	1	7	11	2	61
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**17**	**74**	**131**	**5**	**17**	**70**	**25**	**336**
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	3 แยก	3	39	31	-	2	19	16	110
	4 แยก	-	-	2	1	-	-	-	3
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**3**	**39**	**33**	**1**	**2**	**19**	**16**	**113**
ขท.หนองบัวลำภู	3 แยก	4	60	54	-	4	37	32	191
	4 แยก	12	15	27	1	12	11	3	81
	5 แยก	-	1	1	-	-	1	-	3
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**16**	**77**	**83**	**1**	**16**	**50**	**35**	**278**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สำนักงานทางหลวงที่ 6	3 แยก	58	259	442	7	53	187	231	1,237
	4 แยก	48	45	105	3	45	37	21	304
	5 แยก	1	1	2	-	1	1	-	6
	วงเวียน	-	2	2	-	-	2	-	6
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		107	307	551	10	99	227	252	1,553

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ขอนแก่นที่ 1	3 แยก	7	32	84	1	7	17	42	190
	4 แยก	13	13	32	-	12	8	8	86
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**20**	**45**	**116**	**1**	**19**	**25**	**50**	**276**
ขท.อุดรธานีที่ 1	3 แยก	8	28	61	-	8	17	20	142
	4 แยก	16	1	25	-	16	1	-	59
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**24**	**29**	**86**	**-**	**24**	**18**	**20**	**201**
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	3 แยก	2	39	71	-	2	21	70	205
	4 แยก	4	11	25	1	4	6	22	73
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	2	2
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**6**	**50**	**96**	**1**	**6**	**27**	**94**	**280**
ขท.ชัยภูมิ	3 แยก	6	33	108	-	6	25	48	226
	4 แยก	9	5	18	-	9	4	1	46
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**15**	**38**	**126**	**-**	**15**	**29**	**49**	**272**
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	3 แยก	5	45	95	1	5	32	16	199
	4 แยก	10	10	23	-	10	6	1	60
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**15**	**55**	**118**	**1**	**15**	**38**	**17**	**259**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	3 แยก	4	19	104	-	4	13	104	248
	4 แยก	12	8	35	-	12	6	6	79
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**16**	**27**	**139**	**-**	**16**	**19**	**110**	**327**
สำนักงานทางหลวงที่ 7	**3 แยก**	**32**	**196**	**523**	**2**	**32**	**125**	**300**	**1,210**
	4 แยก	**64**	**48**	**158**	**1**	**63**	**31**	**38**	**403**
	5 แยก	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	วงเวียน	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2**	**2**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**96**	**244**	**681**	**3**	**95**	**156**	**340**	**1,615**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.มหาสารคาม	3 แยก	13	27	89	-	10	11	137	287
	4 แยก	14	3	31	1	12	1	31	93
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**27**	**30**	**120**	**-**	**22**	**12**	**168**	**380**
ขท.ยโสธร	3 แยก	4	5	83	1	4	4	37	138
	4 แยก	16	-	35	1	15	-	12	79
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**20**	**5**	**118**	**2**	**19**	**4**	**49**	**217**
ขท.ร้อยเอ็ด	3 แยก	6	40	117	-	6	35	62	266
	4 แยก	20	20	70	-	19	13	32	174
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**26**	**60**	**188**	**-**	**25**	**48**	**94**	**441**
ขท.กาฬสินธุ์	3 แยก	14	96	100	3	14	72	73	372
	4 แยก	16	27	38	2	15	19	3	120
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**30**	**123**	**138**	**5**	**29**	**91**	**76**	**492**
สำนักงานทางหลวงที่ 8	**3 แยก**	**37**	**168**	**389**	**4**	**34**	**122**	**309**	**1,063**
	4 แยก	**66**	**50**	**174**	**4**	**61**	**33**	**78**	**466**
	5 แยก	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**
	วงเวียน	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**103**	**218**	**564**	**8**	**95**	**155**	**387**	**1,530**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สุรินทร์	3 แยก	14	28	156	3	13	14	195	423
	4 แยก	16	27	87	3	16	18	63	230
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**30**	**55**	**243**	**6**	**29**	**32**	**258**	**653**
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	3 แยก	7	1	89	3	7	1	39	147
	4 แยก	5	1	28	2	5	1	5	47
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**12**	**2**	**117**	**5**	**12**	**2**	**44**	**194**
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	3 แยก	11	15	60	1	8	9	65	169
	4 แยก	6	9	24	-	5	7	9	60
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**17**	**24**	**84**	**1**	**13**	**16**	**74**	**229**
ขท.อำนาจเจริญ	3 แยก	6	34	71	-	6	19	27	163
	4 แยก	14	22	39	2	13	18	6	114
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**20**	**56**	**110**	**2**	**19**	**37**	**33**	**277**
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	3 แยก	9	22	62	-	9	13	73	188
	4 แยก	4	16	26	-	3	12	26	87
	5 แยก	-	1	-	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	1	2	-	-	1	-	4
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**13**	**40**	**90**	**-**	**12**	**26**	**99**	**280**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	3 แยก	6	42	52	2	5	23	28	158
	4 แยก	22	21	44	1	20	11	17	136
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**28**	**63**	**96**	**3**	**25**	**34**	**45**	**294**
สำนักงานทางหลวงที่ 9	**3 แยก**	**53**	**142**	**490**	**9**	**48**	**79**	**427**	**1,248**
	4 แยก	**67**	**96**	**248**	**8**	**62**	**67**	**126**	**674**
	5 แยก	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**
	วงเวียน	**-**	**1**	**2**	**-**	**-**	**1**	**-**	**4**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**120**	**240**	**740**	**17**	**110**	**147**	**553**	**1,927**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.นครราชสีมาที่ 1	3 แยก	17	31	109	-	16	24	41	238
	4 แยก	18	10	33	-	17	6	6	90
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**35**	**41**	**142**	**-**	**33**	**30**	**47**	**328**
ขท.นครราชสีมาที่ 2	3 แยก	10	13	82	2	10	12	63	192
	4 แยก	4	3	11	-	4	3	3	28
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**15**	**16**	**94**	**2**	**15**	**15**	**66**	**223**
ขท.นครราชสีมาที่ 3	3 แยก	13	10	70	2	13	8	81	197
	4 แยก	5	5	11	-	5	4	5	35
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	-
	วงเวียน	-	1	2	-	-	1	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**19**	**16**	**84**	**2**	**19**	**13**	**86**	**232**
ขท.บุรีรัมย์	3 แยก	27	14	100	1	17	11	85	255
	4 แยก	47	5	55	-	33	4	33	177
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**75**	**19**	**156**	**1**	**51**	**15**	**118**	**435**
ขท.ปราจีนบุรี	3 แยก	13	35	79	1	13	31	28	200
	4 แยก	13	9	24	-	11	7	30	94
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**26**	**45**	**104**	**1**	**24**	**39**	**58**	**294**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	3 แยก	11	14	111	1	10	9	147	303
	4 แยก	8	20	38	1	7	17	22	113
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**19**	**34**	**150**	**2**	**17**	**26**	**169**	**417**
สำนักงานทางหลวงที่ 10	**3 แยก**	**91**	**117**	**551**	**7**	**79**	**95**	**445**	**1,385**
	4 แยก	**95**	**52**	**172**	**1**	**77**	**41**	**99**	**537**
	5 แยก	**2**	**-**	**2**	**-**	**2**	**-**	**-**	**6**
	วงเวียน	**1**	**2**	**5**	**-**	**1**	**2**	**-**	**11**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**189**	**171**	**730**	**8**	**159**	**138**	**544**	**1,939**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ลพบุรีที่ 1	3 แยก	5	21	77	-	5	13	73	194
	4 แยก	21	17	55	-	21	12	42	168
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	2	3	-	-	2	-	7
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**27**	**40**	**136**	**-**	**27**	**27**	**115**	**372**
ขท.สระบุรี	3 แยก	12	15	73	-	11	12	115	238
	4 แยก	10	6	19	1	10	4	11	61
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**22**	**21**	**92**	**1**	**21**	**16**	**126**	**299**
ขท.สิงห์บุรี	3 แยก	12	23	70	1	11	20	27	164
	4 แยก	10	7	23	-	10	6	2	58
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**22**	**30**	**93**	**1**	**21**	**26**	**29**	**222**
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	3 แยก	6	35	45	-	6	16	99	207
	4 แยก	7	22	35	-	7	15	17	103
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**13**	**57**	**80**	**-**	**13**	**31**	**116**	**310**
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	3 แยก	9	20	79	-	9	15	37	169
	4 แยก	8	7	18	-	8	7	5	53
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**17**	**27**	**97**	**-**	**17**	**22**	**42**	**222**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	3 แยก	12	13	74	2	11	11	38	161
	4 แยก	5	1	16	1	5	-	4	32
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**17**	**14**	**90**	**3**	**16**	**11**	**42**	**193**
สำนักงานทางหลวงที่ 11	**3 แยก**	**56**	**127**	**418**	**3**	**53**	**87**	**389**	**1,133**
	4 แยก	**61**	**60**	**166**	**2**	**61**	**44**	**81**	**475**
	5 แยก	**1**	**-**	**1**	**-**	**1**	**-**	**-**	**3**
	วงเวียน	**-**	**2**	**3**	**-**	**-**	**2**	**-**	**7**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**118**	**189**	**588**	**5**	**115**	**133**	**470**	**1,618**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	3 แยก	13	8	164	1	13	7	93	299
	4 แยก	18	4	53	1	16	4	12	108
	5 แยก	-	-	1	1	-	-	-	2
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**31**	**12**	**218**	**3**	**29**	**11**	**105**	**409**
ขท.กาญจนบุรี	3 แยก	18	25	97	-	18	13	55	226
	4 แยก	13	16	26	-	12	6	5	78
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**31**	**41**	**124**	**-**	**30**	**19**	**60**	**305**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	3 แยก	10	54	111	1	10	35	71	292
	4 แยก	19	20	40	-	19	14	4	116
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**29**	**74**	**151**	**1**	**29**	**49**	**75**	**408**
ขท.ชัยนาท	3 แยก	4	10	43	1	4	7	23	92
	4 แยก	13	3	21	1	13	2	3	56
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**17**	**13**	**64**	**2**	**17**	**9**	**26**	**148**
ขท.อุทัยธานี	3 แยก	16	53	198	1	16	49	36	369
	4 แยก	11	10	36	-	10	10	7	84
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**27**	**63**	**234**	**1**	**26**	**59**	**43**	**453**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.อ่างทอง	3 แยก	5	22	43	-	5	17	44	136
	4 แยก	17	11	30	1	17	7	9	92
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**22**	**33**	**73**	**1**	**22**	**24**	**53**	**228**
สำนักงานทางหลวงที่ 12	**3 แยก**	**66**	**172**	**656**	**4**	**66**	**128**	**322**	**1,414**
	4 แยก	**91**	**64**	**206**	**3**	**87**	**43**	**40**	**534**
	5 แยก	**-**	**-**	**1**	**1**	**-**	**-**	**-**	**2**
	วงเวียน	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**157**	**236**	**864**	**8**	**153**	**171**	**362**	**1,951**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.กรุงเทพ	3 แยก	22	2	30	-	19	2	1	76
	4 แยก	17	-	24	1	17	-	-	59
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	1	-	1	-	1	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**41**	**2**	**56**	**1**	**38**	**2**	**1**	**138**
ขท.อยุธยา	3 แยก	11	27	111	-	11	23	45	228
	4 แยก	16	9	39	1	15	9	5	94
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**27**	**36**	**150**	**1**	**26**	**32**	**50**	**322**
ขท.นครนายก	3 แยก	11	17	53	-	11	16	9	117
	4 แยก	10	2	14	-	10	2	-	38
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**21**	**19**	**67**	**-**	**21**	**18**	**9**	**155**
ขท.สมุทรสาคร	3 แยก	11	6	51	-	9	4	40	121
	4 แยก	4	-	12	-	4	-	2	22
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**15**	**6**	**63**	**-**	**13**	**4**	**42**	**143**
ขท.ปทุมธานี	3 แยก	17	5	39	1	17	5	18	102
	4 แยก	5	1	10	-	5	1	1	23
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**22**	**6**	**49**	**1**	**22**	**6**	**19**	**125**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สมุทรปราการ	3 แยก	23	2	52	-	23	2	11	113
	4 แยก	7	-	9	-	7	-	1	24
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	0
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**30**	**2**	**61**	**-**	**30**	**2**	**12**	**137**
ขท.นนทบุรี	3 แยก	11	-	24	1	11	-	1	48
	4 แยก	9	1	10	-	9	1	-	30
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**21**	**1**	**35**	**1**	**21**	**1**	**1**	**81**
ขท.ธนบุรี	3 แยก	4	9	51	2	4	9	2	81
	4 แยก	5	3	16	-	4	3	-	31
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**9**	**12**	**67**	**2**	**8**	**12**	**2**	**112**
สำนักงานทางหลวงที่ 13	**3 แยก**	**110**	**68**	**411**	**4**	**105**	**61**	**127**	**886**
	4 แยก	**73**	**16**	**134**	**2**	**71**	**16**	**9**	**321**
	5 แยก	**2**	**-**	**2**	**-**	**2**	**-**	**-**	**6**
	วงเวียน	**1**	**-**	**1**	**-**	**1**	**-**	**-**	**3**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**186**	**84**	**548**	**6**	**179**	**77**	**136**	**1,216**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ฉะเชิงเทรา	3 แยก	17	5	52	-	17	5	19	115
	4 แยก	12	-	17	-	11	-	5	45
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**29**	**5**	**70**	**-**	**28**	**5**	**24**	**161**
ขท.ชลบุรีที่ 1	3 แยก	10	13	68	-	10	9	23	133
	4 แยก	21	8	38	-	20	4	7	98
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**31**	**21**	**106**	**-**	**30**	**13**	**30**	**231**
ขท.จันทบุรี	3 แยก	17	-	199	-	16	-	62	294
	4 แยก	12	-	19	-	12	-	3	46
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**30**	**-**	**219**	**-**	**29**	**-**	**65**	**343**
ขท.ตราด	3 แยก	9	48	119	1	8	40	52	277
	4 แยก	4	5	9	-	4	4	8	34
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**13**	**53**	**128**	**1**	**12**	**44**	**60**	**311**
ขท.ระยอง	3 แยก	18	9	196	-	17	6	150	396
	4 แยก	45	3	67	-	45	2	15	177
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**63**	**12**	**263**	**-**	**62**	**8**	**165**	**573**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ชลบุรีที่ 2	3 แยก	25	10	43	-	25	10	6	119
	4 แยก	21	1	23	-	21	1	-	67
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**46**	**11**	**66**	**-**	**46**	**11**	**6**	**186**
สำนักงานทางหลวงที่ 14	3 แยก	96	85	677	1	93	70	312	1,334
	4 แยก	115	17	173	-	113	11	38	467
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	1	-	2	-	1	-	-	4
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**212**	**102**	**852**	**1**	**207**	**81**	**350**	**1,805**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ชุมพร	3 แยก	6	45	127	-	5	29	138	350
	4 แยก	6	4	19	-	6	4	6	45
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	1	2	-	-	1	-	4
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**12**	**50**	**149**	**-**	**11**	**34**	**144**	**400**
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	3 แยก	9	3	98	-	9	3	136	258
	4 แยก	12	2	24	-	11	2	6	57
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**21**	**5**	**122**	**-**	**20**	**5**	**142**	**315**
ขท.ราชบุรี	3 แยก	9	40	80	-	8	11	85	233
	4 แยก	13	17	31	1	12	9	10	93
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	5	2	-	-	2	-	9
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**22**	**62**	**113**	**1**	**20**	**22**	**95**	**335**
ขท.นครปฐม	3 แยก	20	19	40	-	17	8	19	123
	4 แยก	10	4	8	-	5	2	3	32
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**31**	**23**	**49**	**-**	**23**	**10**	**22**	**158**
ขท.สมุทรสงคราม	3 แยก	7	39	161	-	6	34	60	307
	4 แยก	6	3	18	-	6	3	4	40
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	2	-	-	1	-	4
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**13**	**43**	**181**	**-**	**12**	**38**	**64**	**351**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.เพชรบุรี	3 แยก	9	25	94	1	8	21	8	166
	4 แยก	12	7	33	-	12	7	-	71
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	3	-	-	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**21**	**32**	**130**	**1**	**20**	**28**	**8**	**240**
สำนักงานทางหลวงที่ 15	3 แยก	60	171	600	1	53	106	446	1,437
	4 แยก	59	37	133	1	52	27	29	338
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	วงเวียน	1	7	10	-	1	4	-	23
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**120**	**215**	**744**	**2**	**106**	**137**	**475**	**1,799**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.พัทลุง	3 แยก	7	17	86	3	6	10	147	276
	4 แยก	6	3	17	-	6	2	11	45
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	1	-	-	-	2
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**13**	**20**	**104**	**4**	**12**	**12**	**158**	**323**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	3 แยก	13	21	76	-	13	12	65	200
	4 แยก	16	3	31	-	14	2	6	72
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**29**	**25**	**108**	**-**	**27**	**15**	**71**	**275**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	3 แยก	14	23	39	-	12	14	43	145
	4 แยก	12	10	19	-	11	6	6	64
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**26**	**33**	**58**	**-**	**23**	**20**	**49**	**209**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	3 แยก	3	17	52	1	3	12	103	191
	4 แยก	5	4	24	1	5	-	19	58
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**8**	**21**	**77**	**2**	**8**	**12**	**122**	**249**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	3 แยก	8	12	63	-	8	9	17	117
	4 แยก	8	3	16	-	8	3	3	41
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**16**	**15**	**79**	**-**	**16**	**12**	**20**	**158**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	3 แยก	5	38	71	-	5	16	95	230
	4 แยก	5	6	11	-	5	1	11	39
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		10	44	82	-	10	17	106	269
สำนักงานทางหลวงที่ 16	**3 แยก**	50	128	387	4	47	73	470	1,159
	4 แยก	52	29	118	1	49	14	56	319
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	3	1	-	1	-	6
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		102	158	508	6	96	88	526	1,484

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ตรัง	3 แยก	12	9	106	-	11	5	330	473
	4 แยก	14	-	31	1	14	-	26	86
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**26**	**9**	**137**	**1**	**25**	**5**	**356**	**559**
ขท.กระบี่	3 แยก	41	19	109	2	37	15	85	308
	4 แยก	4	1	10	1	4	1	3	24
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**46**	**21**	**121**	**3**	**42**	**17**	**88**	**338**
ขท.ภูเก็ต	3 แยก	47	49	108	1	33	10	56	304
	4 แยก	13	1	15	-	8	1	-	38
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**60**	**50**	**125**	**1**	**41**	**11**	**56**	**344**
ขท.พังงา	3 แยก	12	6	73	-	10	5	165	271
	4 แยก	3	-	7	-	3	-	3	16
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**15**	**6**	**80**	**-**	**13**	**5**	**168**	**287**
ขท.ระนอง	3 แยก	3	6	63	-	3	5	54	134
	4 แยก	1	-	4	-	1	-	4	10
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**4**	**6**	**67**	**-**	**4**	**5**	**58**	**144**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สำนักงานทางหลวงที่ 17	3 แยก	115	89	459	3	94	40	690	1,490
	4 แยก	35	2	67	2	30	2	36	174
	5 แยก	1	-	2	-	1	-	-	4
	วงเวียน	-	1	2	-	-	1	-	4
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		151	92	530	5	125	43	726	1,672

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สงขลาที่ 1	3 แยก	22	18	117	1	21	15	47	241
	4 แยก	22	9	41	1	22	9	3	107
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**44**	**27**	**158**	**2**	**43**	**24**	**50**	**348**
ขท.ยะลา	3 แยก	12	3	99	2	12	3	33	164
	4 แยก	5	1	7	-	5	-	-	18
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**17**	**4**	**106**	**2**	**17**	**3**	**33**	**182**
ขท.ปัตตานี	3 แยก	3	22	110	1	3	18	17	174
	4 แยก	4	3	15	1	3	3	1	30
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**7**	**26**	**126**	**2**	**6**	**22**	**18**	**207**
ขท.นราธิวาส	3 แยก	7	1	24	-	7	1	2	42
	4 แยก	7	1	10	-	7	1	1	27
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**14**	**2**	**34**	**-**	**14**	**2**	**3**	**69**
ขท.สตูล	3 แยก	21	29	106	2	18	18	28	222
	4 แยก	7	-	18	1	7	-	-	33
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**28**	**29**	**124**	**3**	**25**	**18**	**28**	**255**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	3 แยก	8	6	64	1	8	2	32	121
	4 แยก	5	2	12	-	5	2	5	31
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**13**	**8**	**76**	**1**	**13**	**4**	**37**	**152**
สำนักงานทางหลวงที่ 18	**3 แยก**	73	79	520	7	69	57	159	964
	4 แยก	50	16	103	3	49	15	10	246
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**123**	**96**	**624**	**10**	**118**	**73**	**169**	**1,213**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	3 แยก	-	2	5	-	-	2	-	9
	4 แยก	2	1	5	-	2	1	-	11
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**2**	**3**	**10**	**-**	**2**	**3**	**-**	**20**
ทั้งประเทศ	**3 แยก**	1,169	2,995	8,942	78	1,080	1,995	6,099	22,358
	4 แยก	1,120	811	2,632	40	1,051	602	795	7,051
	5 แยก	10	3	16	1	10	2	-	42
	วงเวียน	4	22	41	1	4	18	2	92
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	3
รวมทั้งหมด		**2,304**	**3,831**	**11,632**	**120**	**2,146**	**2,617**	**6,896**	**29,546**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2568

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
เชียงใหม่	3 แยก	37	60	142	4	36	33	42	354
	4 แยก	46	14	82	1	45	11	3	202
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**84**	**74**	**226**	**5**	**82**	**44**	**45**	**557**
เชียงราย	3 แยก	30	84	190	-	29	64	104	501
	4 แยก	26	12	42	-	23	10	3	116
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	3
รวม		**58**	**96**	**234**	**-**	**54**	**74**	**107**	**623**
กำแพงเพชร	3 แยก	8	66	124	-	7	51	30	286
	4 แยก	15	22	46	-	15	20	2	120
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**23**	**88**	**170**	**-**	**22**	**71**	**32**	**406**
ลำปาง	3 แยก	18	50	111	2	16	34	92	323
	4 แยก	6	12	23	1	4	12	16	74
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**24**	**62**	**134**	**3**	**20**	**46**	**108**	**397**
ลำพูน	3 แยก	15	52	117	3	14	31	65	297
	4 แยก	9	19	32	1	9	16	2	88
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**24**	**71**	**149**	**4**	**23**	**47**	**67**	**385**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
แม่ฮ่องสอน	3 แยก	-	46	84	-	-	10	264	404
	4 แยก	-	4	3	-	-	2	3	12
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**-**	**50**	**87**	**-**	**-**	**12**	**267**	**416**
น่าน	**3 แยก**	4	41	87	-	4	29	60	225
	4 แยก	6	3	15	-	6	3	3	36
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**10**	**44**	**102**	**-**	**10**	**32**	**63**	**261**
นครสวรรค์	3 แยก	21	34	156	2	20	27	74	334
	4 แยก	13	8	34	1	13	7	9	85
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**34**	**42**	**190**	**3**	**33**	**34**	**83**	**419**
แพร่	3 แยก	8	14	37	2	8	9	41	119
	4 แยก	4	3	8	-	4	1	10	30
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**12**	**17**	**45**	**2**	**12**	**10**	**51**	**149**
เพชรบูรณ์	3 แยก	41	98	249	3	37	73	160	661
	4 แยก	29	19	54	-	26	15	16	159
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**71**	**117**	**304**	**3**	**64**	**88**	**176**	**823**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
พะเยา	3 แยก	13	38	146	-	13	32	74	316
	4 แยก	8	8	31	1	6	8	7	69
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**21**	**46**	**177**	**1**	**19**	**40**	**81**	**385**
พิจิตร	3 แยก	9	27	155	-	9	16	110	326
	4 แยก	13	4	31	-	13	4	11	76
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**22**	**31**	**187**	**-**	**22**	**20**	**121**	**403**
พิษณุโลก	3 แยก	23	105	215	3	20	63	103	532
	4 แยก	16	16	46	-	14	13	13	118
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**40**	**122**	**263**	**3**	**35**	**77**	**116**	**653**
สุโขทัย	3 แยก	17	43	153	-	14	26	79	332
	4 แยก	20	12	48	-	20	10	10	120
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**37**	**55**	**202**	**-**	**34**	**36**	**89**	**452**
ตาก	3 แยก	6	37	167	2	5	30	103	350
	4 แยก	11	3	24	-	11	3	9	61
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	2	1	-	-	1	-	4
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**17**	**42**	**192**	**2**	**16**	**34**	**112**	**415**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
อุทัยธานี	3 แยก	16	52	195	1	16	48	37	365
	4 แยก	11	10	36	-	10	10	7	84
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**27**	**62**	**231**	**1**	**26**	**58**	**44**	**449**
อุตรดิตถ์	3 แยก	11	160	146	2	11	68	108	506
	4 แยก	12	35	42	3	11	17	13	133
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	2	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**23**	**195**	**190**	**5**	**22**	**85**	**121**	**639**
ภาคเหนือ	**3 แยก**	**277**	**1,007**	**2,474**	**24**	**259**	**644**	**1,546**	**6,231**
	4 แยก	**245**	**204**	**597**	**8**	**230**	**162**	**137**	**1,583**
	5 แยก	**4**	**-**	**4**	**-**	**4**	**-**	**-**	**12**
	วงเวียน	**-**	**3**	**7**	**-**	**-**	**2**	**-**	**12**
	อื่น ๆ	**1**	**-**	**1**	**-**	**1**	**-**	**-**	**3**
รวม		**527**	**1,214**	**3,083**	**32**	**494**	**808**	**1,683**	**7,832**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
บุรีรัมย์	3 แยก	27	14	100	1	17	11	85	255
	4 แยก	47	5	55	-	33	4	33	177
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**75**	**19**	**156**	**1**	**51**	**15**	**118**	**435**
ชัยภูมิ	3 แยก	8	50	161	-	8	41	57	325
	4 แยก	13	11	31	-	13	8	2	78
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**21**	**61**	**192**	**-**	**21**	**49**	**59**	**403**
กาฬสินธุ์	3 แยก	17	110	116	4	14	75	87	423
	4 แยก	20	32	46	2	17	21	3	141
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**37**	**142**	**162**	**6**	**31**	**96**	**90**	**564**
ขอนแก่น	3 แยก	13	82	228	2	13	48	147	533
	4 แยก	30	24	73	-	29	16	12	184
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**43**	**107**	**302**	**2**	**42**	**65**	**159**	**720**
เลย	3 แยก	13	101	139	4	12	77	39	385
	4 แยก	7	11	24	2	7	11	2	64
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**20**	**113**	**164**	**6**	**19**	**89**	**41**	**449**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
มหาสารคาม	3 แยก	14	31	96	-	11	13	146	311
	4 แยก	15	4	35	1	13	1	33	102
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**29**	**35**	**131**	**1**	**24**	**14**	**179**	**413**
มุกดาหาร	3 แยก	8	40	48	-	8	15	51	170
	4 แยก	3	4	13	1	3	2	4	30
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**11**	**44**	**61**	**1**	**11**	**17**	**55**	**200**
นครพนม	3 แยก	26	113	183	-	24	99	33	478
	4 แยก	9	38	53	-	9	35	5	149
	5 แยก	-	1	1	-	-	1	-	3
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**35**	**153**	**238**	**-**	**33**	**136**	**38**	**633**
นครราชสีมา	3 แยก	40	56	263	4	39	45	189	636
	4 แยก	27	18	55	-	26	13	14	153
	5 แยก	2	-	2	-	2	-	-	6
	วงเวียน	-	1	2	-	-	1	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**69**	**75**	**322**	**4**	**67**	**59**	**203**	**795**
หนองคาย	3 แยก	9	21	66	-	9	19	15	139
	4 แยก	10	5	21	-	10	5	2	53
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**19**	**26**	**87**	**-**	**19**	**24**	**17**	**192**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ร้อยเอ็ด	3 แยก	7	45	149	1	7	39	90	338
	4 แยก	29	20	83	1	27	13	42	215
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**36**	**65**	**233**	**2**	**34**	**52**	**132**	**554**
สกลนคร	3 แยก	19	116	150	2	19	84	60	450
	4 แยก	13	45	73	-	13	35	14	193
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**32**	**161**	**223**	**2**	**32**	**119**	**74**	**643**
ศรีสะเกษ	3 แยก	10	63	103	2	9	35	86	308
	4 แยก	25	33	65	1	23	20	39	206
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	2	-	-	1	-	4
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**35**	**97**	**170**	**3**	**32**	**56**	**125**	**518**
สุรินทร์	3 แยก	14	28	156	3	13	14	195	423
	4 แยก	16	27	87	3	16	18	63	230
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**30**	**55**	**243**	**6**	**29**	**32**	**258**	**653**
อุบลราชธานี	3 แยก	26	22	204	4	23	16	136	431
	4 แยก	16	21	72	2	14	17	21	163
	5 แยก	-	1	-	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**42**	**44**	**276**	**6**	**37**	**33**	**157**	**595**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
อุดรธานี	3 แยก	10	77	138	-	10	42	104	381
	4 แยก	22	17	56	1	22	11	25	154
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	2	2
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**32**	**94**	**194**	**1**	**32**	**53**	**131**	**537**
ยโสธร	3 แยก	6	14	67	1	6	6	15	115
	4 แยก	9	5	31	-	9	4	3	61
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**15**	**19**	**98**	**1**	**15**	**10**	**18**	**176**
อำนาจเจริญ	3 แยก	3	30	34	-	3	15	13	98
	4 แยก	10	15	24	2	9	12	3	75
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**13**	**45**	**58**	**2**	**12**	**27**	**16**	**173**
หนองบัวลำภู	3 แยก	4	43	43	-	4	29	15	138
	4 แยก	10	10	21	1	10	7	-	59
	5 แยก	-	1	1	-	-	1	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**14**	**54**	**65**	**1**	**14**	**37**	**15**	**200**
บึงกาฬ	3 แยก	5	50	54	-	5	40	15	169
	4 แยก	9	9	20	1	9	7	3	58
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**14**	**60**	**75**	**1**	**14**	**48**	**18**	**227**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	3 แยก	279	1,106	2,498	28	254	763	1,578	6,506
	4 แยก	340	354	938	18	312	260	323	2,545
	5 แยก	2	3	5	-	2	2	-	14
	วงเวียน	1	6	9	-	1	6	2	25
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		622	1,469	3,450	46	569	1,031	1,903	9,090

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
อ่างทอง	3 แยก	5	19	32	-	5	15	16	92
	4 แยก	11	7	19	1	11	4	4	57
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**16**	**26**	**51**	**1**	**16**	**19**	**20**	**149**
พระนครศรีอยุธยา	3 แยก	11	32	131	-	11	27	78	290
	4 แยก	22	13	50	1	21	12	11	130
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**33**	**45**	**181**	**1**	**32**	**39**	**89**	**420**
ชัยนาท	3 แยก	4	10	43	1	4	7	21	90
	4 แยก	12	3	20	1	12	2	3	53
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**16**	**13**	**63**	**2**	**16**	**9**	**24**	**143**
ลพบุรี	3 แยก	13	35	104	1	12	21	117	303
	4 แยก	24	28	80	-	24	21	52	229
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	2	3	-	-	2	-	7
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**38**	**65**	**188**	**1**	**37**	**44**	**169**	**542**
สระบุรี	3 แยก	13	36	96	-	12	21	167	345
	4 แยก	14	17	30	1	14	10	18	104
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**27**	**53**	**126**	**1**	**26**	**31**	**185**	**449**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สิงห์บุรี	3 แยก	9	21	63	-	9	18	28	148
	4 แยก	10	7	22	-	10	6	2	57
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**19**	**28**	**85**	**-**	**19**	**24**	**30**	**205**
ภาคกลาง	**3 แยก**	55	153	469	2	53	109	427	1,268
	4 แยก	93	75	221	4	92	55	90	630
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	2	3	-	-	2	-	7
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		149	230	694	6	146	166	517	1,908

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ชุมพร	3 แยก	6	46	139	-	5	30	149	375
	4 แยก	6	4	19	-	6	4	8	47
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	1	2	-	-	1	-	4
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**12**	**51**	**161**	**-**	**11**	**35**	**157**	**427**
กระบี่	3 แยก	26	13	68	-	24	10	60	201
	4 แยก	6	1	10	-	6	1	2	26
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**33**	**15**	**80**	**-**	**31**	**12**	**62**	**233**
นครศรีธรรมราช	3 แยก	21	41	145	2	19	27	190	445
	4 แยก	22	7	57	1	20	2	26	135
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	2	-	-	1	-	4
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**43**	**49**	**204**	**3**	**39**	**30**	**216**	**584**
นราธิวาส	3 แยก	7	1	24	-	7	1	2	42
	4 แยก	7	1	10	-	7	1	1	27
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**14**	**2**	**34**	**-**	**14**	**2**	**3**	**69**
ปัตตานี	3 แยก	3	22	110	1	3	18	17	174
	4 แยก	4	3	15	1	3	3	1	30
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**7**	**26**	**126**	**2**	**6**	**22**	**18**	**207**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
พังงา	3 แยก	14	17	79	1	10	7	102	230
	4 แยก	3	-	8	-	2	-	-	13
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**17**	**17**	**87**	**1**	**12**	**7**	**102**	**243**
พัทลุง	3 แยก	7	17	86	3	6	10	147	276
	4 แยก	6	3	17	-	6	2	11	45
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	1	-	-	-	2
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**13**	**20**	**104**	**4**	**12**	**12**	**158**	**323**
ภูเก็ต	3 แยก	43	34	85	-	31	5	43	241
	4 แยก	11	1	12	-	7	1	-	32
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**54**	**35**	**99**	**-**	**38**	**6**	**43**	**275**
ระนอง	3 แยก	3	5	50	-	3	4	41	106
	4 แยก	1	-	4	-	1	-	2	8
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**4**	**5**	**54**	**-**	**4**	**4**	**43**	**114**
สตูล	3 แยก	16	23	89	2	15	15	22	182
	4 แยก	7	-	16	-	7	-	-	30
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**23**	**23**	**105**	**2**	**22**	**15**	**22**	**212**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สงขลา	3 แยก	33	24	185	2	31	17	80	372
	4 แยก	27	11	54	2	27	11	8	140
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**60**	**35**	**239**	**4**	**58**	**28**	**88**	**512**
สุราษฎร์ธานี	3 แยก	27	75	181	-	25	40	187	535
	4 แยก	24	19	45	-	23	10	21	142
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**51**	**94**	**226**	**-**	**48**	**50**	**208**	**677**
ตรัง	3 แยก	26	20	152	1	24	12	382	617
	4 แยก	14	-	33	2	14	-	28	91
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**40**	**20**	**185**	**3**	**38**	**12**	**410**	**708**
ยะลา	3 แยก	12	3	99	2	12	3	33	164
	4 แยก	5	1	7	-	5	-	-	18
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**17**	**4**	**106**	**2**	**17**	**3**	**33**	**182**
ภาคใต้	**3 แยก**	**244**	**341**	**1,492**	**14**	**215**	**199**	**1,455**	**3,960**
	4 แยก	**143**	**51**	**307**	**6**	**134**	**35**	**108**	**784**
	5 แยก	**1**	**-**	**3**	**-**	**1**	**-**	**-**	**5**
	วงเวียน	**-**	**4**	**8**	**1**	**-**	**4**	**-**	**17**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**388**	**396**	**1,810**	**21**	**350**	**238**	**1,563**	**4,766**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ฉะเชิงเทรา	3 แยก	18	5	53	-	18	5	19	118
	4 แยก	12	-	17	-	11	-	5	45
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**30**	**5**	**71**	**-**	**29**	**5**	**24**	**164**
จันทบุรี	3 แยก	18	27	262	-	17	23	73	420
	4 แยก	13	1	21	-	13	1	3	52
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**32**	**28**	**284**	**-**	**31**	**24**	**76**	**475**
ชลบุรี	3 แยก	35	23	112	-	35	19	29	253
	4 แยก	42	9	62	-	41	5	7	166
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**77**	**32**	**174**	**-**	**76**	**24**	**36**	**419**
นครนายก	3 แยก	8	2	25	-	8	2	7	52
	4 แยก	8	1	11	-	8	1	-	29
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**16**	**3**	**36**	**-**	**16**	**3**	**7**	**81**
ปราจีนบุรี	3 แยก	12	35	78	1	12	31	28	197
	4 แยก	13	9	24	-	11	7	30	94
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**25**	**45**	**103**	**1**	**23**	**39**	**58**	**291**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ระยอง	3 แยก	18	9	196	-	17	6	150	396
	4 แยก	45	3	67	-	45	2	15	177
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน							-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**63**	**12**	**263**	**-**	**62**	**8**	**165**	**573**
ตราด	3 แยก	8	21	56	1	7	17	41	151
	4 แยก	3	4	7	-	3	3	8	28
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**11**	**25**	**63**	**1**	**10**	**20**	**49**	**179**
สระแก้ว	3 แยก	11	14	111	1	10	9	147	303
	4 แยก	8	20	38	1	7	17	22	113
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**19**	**34**	**150**	**2**	**17**	**26**	**169**	**417**
ภาคตะวันออก	**3 แยก**	**128**	**136**	**893**	**3**	**124**	**112**	**494**	**1,890**
	4 แยก	**144**	**47**	**247**	**1**	**139**	**36**	**90**	**704**
	5 แยก	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	วงเวียน	**1**	**1**	**4**	**-**	**1**	**1**	**-**	**8**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**273**	**184**	**1,144**	**4**	**264**	**149**	**584**	**2,599**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
กาญจนบุรี	3 แยก	23	51	134	1	23	31	93	356
	4 แยก	22	27	44	-	21	12	7	133
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**45**	**78**	**179**	**1**	**44**	**43**	**100**	**490**
เพชรบุรี	3 แยก	9	25	95	1	8	21	14	173
	4 แยก	13	7	34	-	13	7	3	77
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	3	-	-	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**22**	**32**	**132**	**1**	**21**	**28**	**17**	**253**
ประจวบคีรีขันธ์	3 แยก	9	3	99	-	9	3	138	261
	4 แยก	12	2	24	-	11	2	6	57
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**21**	**5**	**123**	**-**	**20**	**5**	**144**	**318**
ราชบุรี	3 แยก	13	75	188	-	11	43	120	450
	4 แยก	17	21	46	1	16	12	11	124
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	6	3	-	-	3	-	12
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**30**	**102**	**237**	**1**	**27**	**58**	**131**	**586**
สมุทรสงคราม	3 แยก	3	4	52	-	3	2	20	84
	4 แยก	1	-	2	-	1	-	-	4
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**4**	**4**	**55**	**-**	**4**	**2**	**20**	**89**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สุพรรณบุรี	3 แยก	17	34	228	1	17	22	120	439
	4 แยก	29	11	75	1	27	11	14	168
	5 แยก	-	-	1	1	-	-	-	2
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**46**	**45**	**304**	**3**	**44**	**33**	**134**	**609**
ภาคตะวันตก	**3 แยก**	**74**	**192**	**796**	**3**	**71**	**122**	**505**	**1,763**
	4 แยก	**94**	**68**	**225**	**2**	**89**	**44**	**41**	**563**
	5 แยก	**-**	**-**	**1**	**1**	**-**	**-**	**-**	**2**
	วงเวียน	**-**	**6**	**8**	**-**	**-**	**3**	**-**	**17**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**168**	**266**	**1,030**	**6**	**160**	**169**	**546**	**2,345**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
กรุงเทพมหานคร	3 แยก	28	12	91	2	25	12	7	177
	4 แยก	24	3	41	1	23	3	-	95
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**54**	**15**	**134**	**3**	**50**	**15**	**7**	**278**
นครปฐม	3 แยก	24	25	66	-	19	12	31	177
	4 แยก	14	5	18	-	9	3	4	53
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**39**	**30**	**85**	**-**	**29**	**15**	**35**	**233**
นนทบุรี	3 แยก	6	-	19	1	6	-	1	33
	4 แยก	9	-	9	-	9	-	-	27
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**16**	**-**	**29**	**1**	**16**	**-**	**1**	**63**
ปทุมธานี	3 แยก	28	20	71	1	28	19	14	181
	4 แยก	9	4	18	-	9	4	-	44
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**37**	**24**	**89**	**1**	**37**	**23**	**14**	**225**
สมุทรปราการ	3 แยก	18	2	41	-	18	2	7	88
	4 แยก	5	-	8	-	5	-	1	19
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	0
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**23**	**2**	**49**	**-**	**23**	**2**	**8**	**107**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2568 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สมุทรสาคร	3 แยก	8	1	32	-	8	1	34	84
	4 แยก	-	-	3	-	-	-	1	4
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		8	1	35	-	8	1	35	88
กรุงเทพและปริมณฑล	**3 แยก**	112	60	320	4	104	46	94	740
	4 แยก	61	12	97	1	55	10	6	242
	5 แยก	2	-	2	-	2	-	-	6
	วงเวียน	2	-	2	-	2	-	-	6
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		177	72	421	5	163	56	100	994
ทั้งประเทศ	**3 แยก**	1,169	2,995	8,942	78	1,080	1,995	6,099	22,358
	4 แยก	1,120	811	2,632	40	1,051	602	795	7,051
	5 แยก	10	3	16	1	10	2	-	42
	วงเวียน	4	22	41	1	4	18	2	92
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	3
รวมทั้งหมด		2,304	3,831	11,632	120	2,146	2,617	6,896	29,546

3.6 <u>ทางแยกต่างระดับบนทางหลวงทั่วประเทศ</u>

ทางแยกต่างระดับ เป็นบริเวณทางแยกที่เป็นจุดตัดกันหรือเชื่อมกันของถนน ตั้งแต่สองสายขึ้นไป มีการแยกระดับของถนนมากกว่าหนึ่งระดับขึ้นไป เพื่อเปิดโอกาสให้ทางหลวงอย่างน้อยหนึ่งสายสามารถวิ่งผ่านได้ตลอด โดยไม่ต้องข้ามผ่านการจราจรโดยตรงเช่น

- ทางแยกต่างระดับแบบ<u>ไม่มีทางลาดเชื่อม</u> แบ่งได้เป็น 2 รูปแบบ คือ
  1. ทางแยกต่างระดับแบบยกข้าม (Overpass)
  2. ทางแยกต่างระดับแบบทางลอดผ่านหรืออุโมงค์ (Underpass)

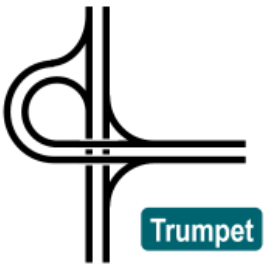
- ทางแยกต่างระดับแบบ<u>มีทางลาดเชื่อม</u>เป็นทางแยกที่มีทางต่างระดับตั้งแต่หนึ่งระดับขึ้นไปของทางหลวงตั้งแต่ 2 สายขึ้นไป

รูปแบบทางแยกแบบมีทางลาดเชื่อมสามารถแบ่งออกได้ ดังนี้

1. <u>Directional</u> เป็นทางแยกต่างระดับแบบต่อเชื่อมโดยตรงจะใช้สำหรับแนวทิศทางที่รถเลี้ยวขวามีความสำคัญและปริมาณมากโดยเจตนาเพื่อลดระยะของการเคลื่อนที่สามารถใช้ความเร็วสูงได้



2. <u>Trumpet</u> เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสามแยก



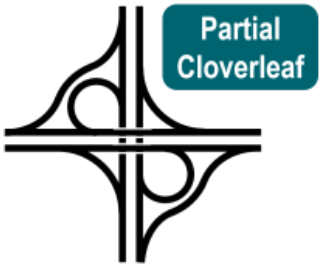
3. <u>Diamond</u> เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสี่แยกที่ธรรมดา ง่าย ใช้พื้นที่น้อย



4. **Cloverleaf** เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสี่แยกที่เกิดจากถนนสายหลักมาตัดกัน โดยมีปริมาณรถที่มีความต้องการเลี้ยวมาก



5. **Partial Cloverleaf** กรณีที่ไม่มีเขตทางมากพอสำหรับก่อสร้างทางแยกต่างระดับแบบ Cloverleaf หรือปริมาณรถที่เลี้ยวขวาในบางทิศทางของทางแยกที่มีปริมาณรถน้อย



จากการรวบรวมข้อมูล ทางแยกต่างระดับในความควบคุมของกรมทางหลวง จากระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน : HSMS พบว่า ปี 2568 มีทางแยกต่างระดับทั่วประเทศจำนวน 167 แห่ง แบ่งตามลักษณะทางแยกและประเภททางหลวง ได้ดังนี้

รูปแบบทางแยกต่างระดับ	**ประเภททางหลวง**				**รวม(แห่ง)**
	1 หลัก	**2 หลัก**	**3 หลัก**	**4 หลัก**	
Directional	9	2	7	5	23
Trumpet	28	7	6	1	42
Diamond	3	-	1	3	7
Cloverleaf	2	-	-	1	3
Partial Cloverleaf	17	9	10	-	36
Overpass	13	4	8	3	28
Underpass	25	1	1	1	28
รวม	97	23	33	14	167

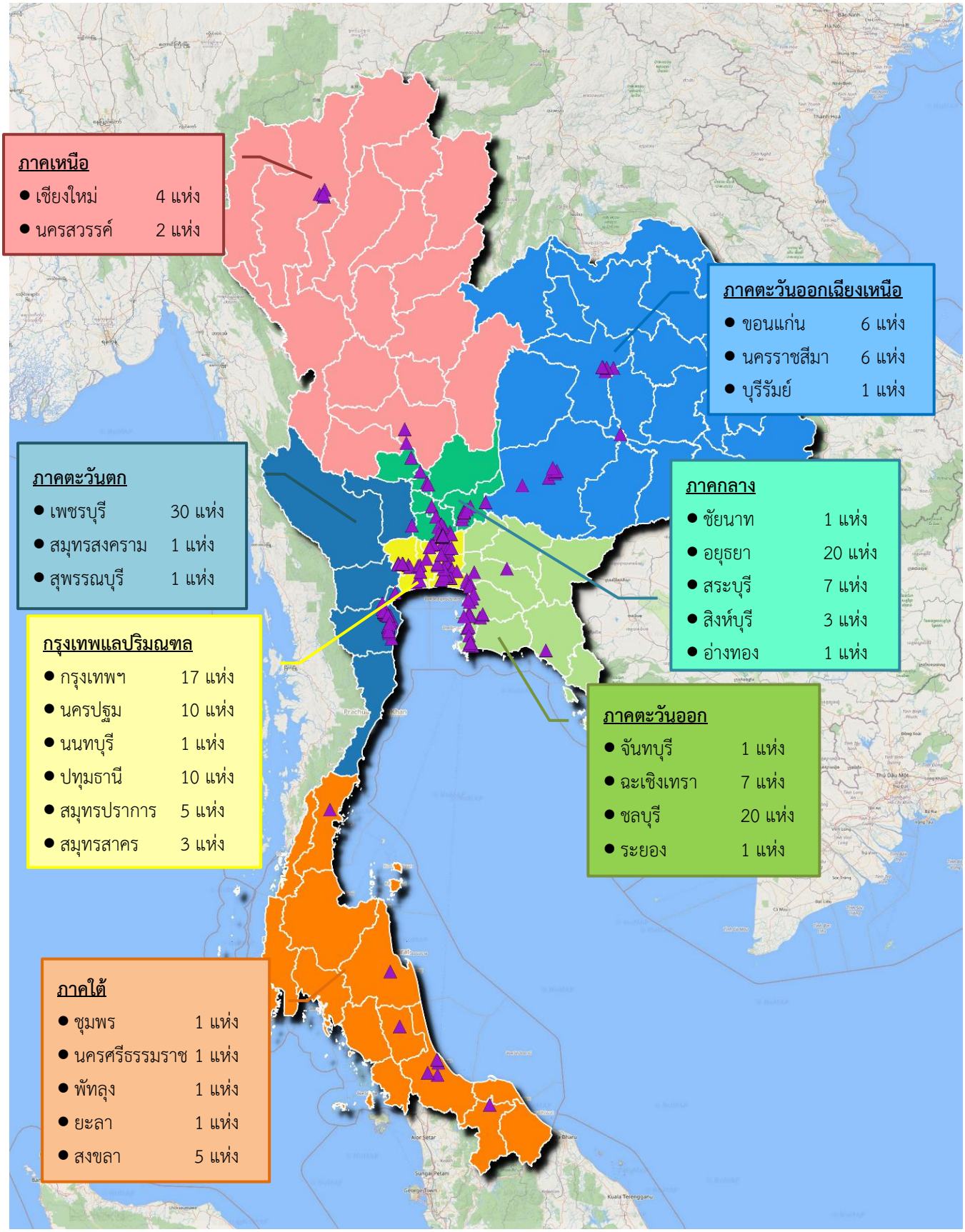
สรุปจำนวนทางแยกต่างระดับจำแนกตามสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และรูปแบบ ประจำปี 2568

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	รูปแบบทางแยกต่างระดับ							
		Directional	Trumpet	Diamond	Cloverleaf	Partial Cloverleaf	Overpass	Underpass	รวม (แห่ง)
สำนักงานทางหลวงที่ 1	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	-	2	-	-	-	1	1	4
	รวม	**-**	2	**-**	**-**	**-**	1	1	4
สำนักงานทางหลวงที่ 7	ขท.ขอนแก่นที่ 1	-	-	-	-	4	1	1	6
	รวม	**-**	**-**	**-**	**-**	4	1	1	6
สำนักงานทางหลวงที่ 10	ขท.นครราชสีมาที่ 1	2	-	-	-	2	-	-	4
	ขท.นครราชสีมาที่ 2	-	-	-	-	2	-	-	2
	ขท.บุรีรัมย์	-	-	1	-	-	-	-	1
	รวม	2	**-**	1	**-**	4	**-**	**-**	7
สำนักงานทางหลวงที่ 11	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	-	2	-	-	-	-	-	2
	ขท.สระบุรี	-	5	1	-	1	-	-	7
	ขท.สิงห์บุรี	-	2	-	-	1	-	-	3
	รวม	**-**	9	1	**-**	2	**-**	**-**	12
สำนักงานทางหลวงที่ 12	ขท.ชัยนาท	-	-	-	-	1	-	-	1
	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	-	1	-	-	-	-	-	1
	ขท.อ่างทอง	1	-	-	-	1	-	-	2
	รวม	1	1	**-**	**-**	2	**-**	**-**	4
สำนักงานทางหลวงที่ 13	ขท.กรุงเทพ	2	2	-	-	-	1	1	6
	ขท.นครนายก	-	-	-	-	2	-	-	2
	ขท.นนทบุรี	-	1	-	-	-	-	-	1
	ขท.ปทุมธานี	-	-	1	-	3	-	-	4
	ขท.สมุทรปราการ	2	-	-	-	1	1	-	4
	ขท.สมุทรสาคร	1	1	3	1	-	-	-	6
	ขท.อยุธยา	3	7	-	-	4	1	-	15
	รวม	8	11	4	1	10	3	1	38
สำนักงานทางหลวงที่ 14	ขท.จันทบุรี	-	-	-	-	-	1	-	1
	ขท.ฉะเชิงเทรา	1	1	-	-	-	2	-	4
	ขท.ชลบุรีที่ 2	1	2	-	-	2	4	-	9
	รวม	2	3	**-**	**-**	2	7	**-**	14

สรุปจำนวนทางแยกต่างระดับจำแนกตามสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และรูปแบบ ประจำปี 2568 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	รูปแบบทางแยกต่างระดับ							
		Directional	Trumpet	Diamond	Cloverleaf	Partial Cloverleaf	Overpass	Underpass	รวม (แห่ง)
สำนักงานทางหลวงที่ 15	ขท.ชุมพร	-	1	-	-	-	-	-	1
	ขท.นครปฐม	6	1	-	-	-	-	-	7
	ขท.เพชรบุรี	-	-	-	-	-	6	23	29
	ขท.สมุทรสงคราม	-	-	-	-	-	2	-	2
	รวม	6	2	-	-	-	8	23	39
สำนักงานทางหลวงที่ 16	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	-	-	-	-	-	1	-	1
	ขท.พัทลุง	1	-	-	-	-	-	-	1
	รวม	1	-	-	-	-	1	-	2
สำนักงานทางหลวงที่ 18	ขท.ยะลา	-	-	-	-	-	1	-	1
	ขท.สงขลาที่ 1	-	-	-	-	-	4	1	5
	รวม	-	-	-	-	-	5	1	6
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	3	14	1	2	12	2	1	35
	รวม	3	14	1	2	12	2	1	35
รวม		23	42	7	3	36	28	28	167

แผนที่แสดงจำนวนทางแยกต่างระดับตามรายจังหวัด ประจำปี 2568



3.6 <u>ทางแยกต่างระดับบนทางหลวงทั่วประเทศ</u>

ทางแยกต่างระดับ เป็นบริเวณทางแยกที่เป็นจุดตัดกันหรือเชื่อมกันของถนน ตั้งแต่สองสายขึ้นไป มีการแยกระดับของถนนมากกว่าหนึ่งระดับขึ้นไป เพื่อเปิดโอกาสให้ทางหลวงอย่างน้อยหนึ่งสายสามารถวิ่งผ่านได้ตลอด โดยไม่ต้องข้ามผ่านการจราจรโดยตรงเช่น

- ทางแยกต่างระดับแบบ<u>ไม่มีทางลาดเชื่อม</u> แบ่งได้เป็น 2 รูปแบบ คือ
  1. ทางแยกต่างระดับแบบยกข้าม (Overpass)
  2. ทางแยกต่างระดับแบบทางลอดผ่านหรืออุโมงค์ (Underpass)

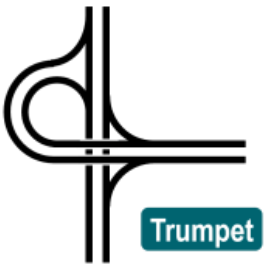
- ทางแยกต่างระดับแบบ<u>มีทางลาดเชื่อม</u>เป็นทางแยกที่มีทางต่างระดับตั้งแต่หนึ่งระดับขึ้นไปของทางหลวงตั้งแต่ 2 สายขึ้นไป

รูปแบบทางแยกแบบมีทางลาดเชื่อมสามารถแบ่งออกได้ ดังนี้

1. <u>Directional</u> เป็นทางแยกต่างระดับแบบต่อเชื่อมโดยตรงจะใช้สำหรับแนวทิศทางที่รถเลี้ยวขวามีความสำคัญและปริมาณมากโดยเจตนาเพื่อลดระยะของการเคลื่อนที่สามารถใช้ความเร็วสูงได้



2. <u>Trumpet</u> เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสามแยก



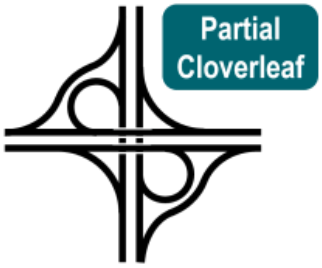
3. <u>Diamond</u> เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสี่แยกที่ธรรมดา ง่าย ใช้พื้นที่น้อย



4. **Cloverleaf** เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสี่แยกที่เกิดจากถนนสายหลักมาตัดกัน โดยมีปริมาณรถที่มีความต้องการเลี้ยวมาก



5. **Partial Cloverleaf** กรณีที่ไม่มีเขตทางมากพอสำหรับก่อสร้างทางแยกต่างระดับแบบ Cloverleaf หรือปริมาณรถที่เลี้ยวขวาในบางทิศทางของทางแยกที่มีปริมาณรถน้อย



จากการรวบรวมข้อมูล ทางแยกต่างระดับในความควบคุมของกรมทางหลวง จากระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน : HSMS พบว่า ปี 2568 มีทางแยกต่างระดับทั่วประเทศจำนวน 167 แห่ง แบ่งตามลักษณะทางแยกและประเภททางหลวง ได้ดังนี้

รูปแบบ ทางแยกต่างระดับ	**ประเภททางหลวง**				**รวม(แห่ง)**
	1 หลัก	**2 หลัก**	**3 หลัก**	**4 หลัก**	
Directional	9	2	7	5	23
Trumpet	28	7	6	1	42
Diamond	3	-	1	3	7
Cloverleaf	2	-	-	1	3
Partial Cloverleaf	17	9	10	-	36
Overpass	13	4	8	3	28
Underpass	25	1	1	1	28
รวม	97	23	33	14	167

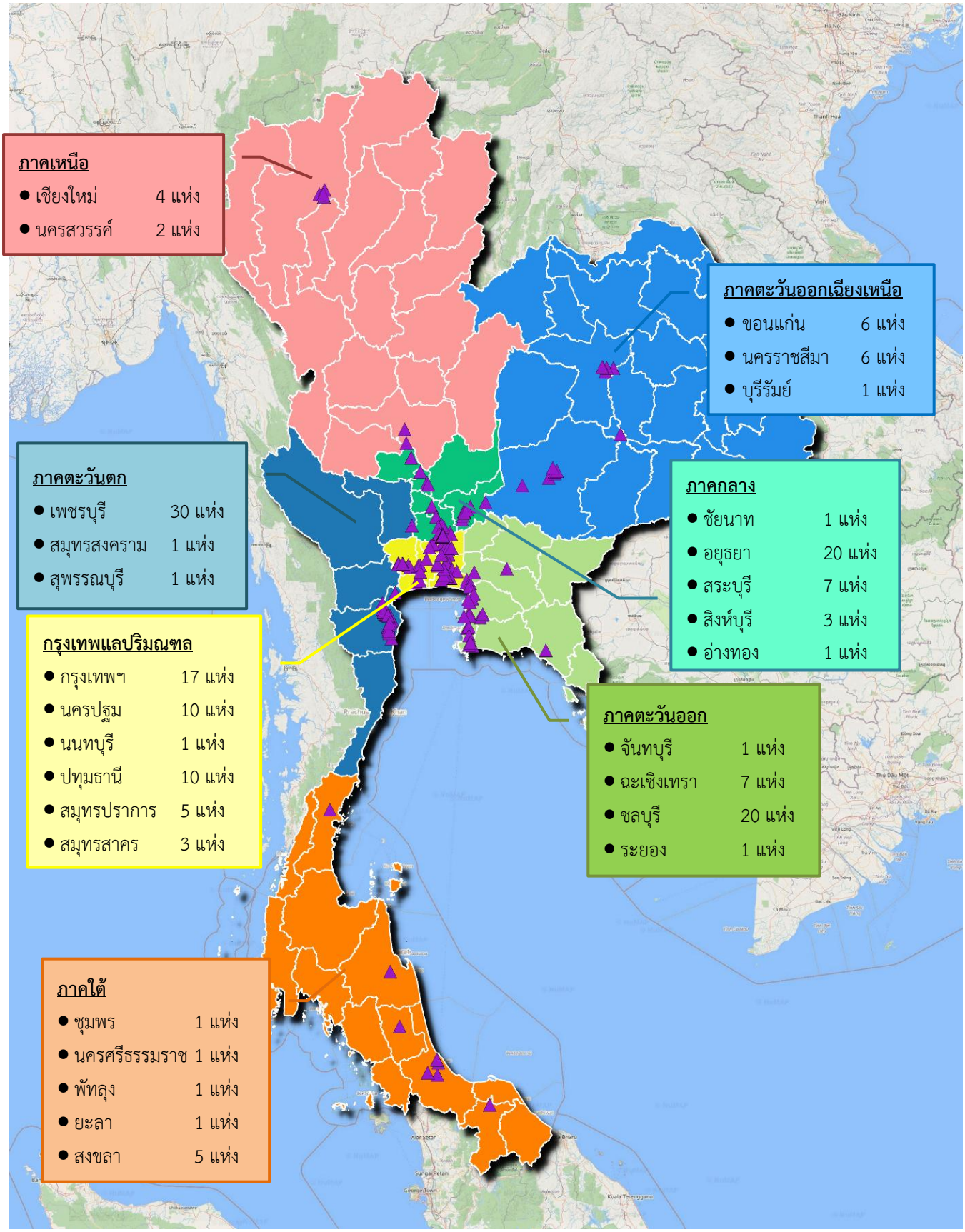
สรุปจำนวนทางแยกต่างระดับจำแนกตามสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และรูปแบบ ประจำปี 2568

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	รูปแบบทางแยกต่างระดับ							
		Directional	Trumpet	Diamond	Cloverleaf	Partial Cloverleaf	Overpass	Underpass	รวม (แห่ง)
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	-	2	-	-	-	1	1	4
	รวม	**-**	2	**-**	**-**	**-**	1	1	4
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	-	-	-	-	4	1	1	6
	รวม	**-**	**-**	**-**	**-**	4	1	1	6
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	2	-	-	-	2	-	-	4
	ขท.นครราชสีมาที่ 2	-	-	-	-	2	-	-	2
	ขท.บุรีรัมย์	-	-	1	-	-	-	-	1
	รวม	2	**-**	1	**-**	4	**-**	**-**	7
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	-	2	-	-	-	-	-	2
	ขท.สระบุรี	-	5	1	-	1	-	-	7
	ขท.สิงห์บุรี	-	2	-	-	1	-	-	3
	รวม	**-**	9	1	**-**	2	**-**	**-**	12
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.ชัยนาท	-	-	-	-	1	-	-	1
	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	-	1	-	-	-	-	-	1
	ขท.อ่างทอง	1	-	-	-	1	-	-	2
	รวม	1	1	**-**	**-**	2	**-**	**-**	4
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.กรุงเทพ	2	2	-	-	-	1	1	6
	ขท.นครนายก	-	-	-	-	2	-	-	2
	ขท.นนทบุรี	-	1	-	-	-	-	-	1
	ขท.ปทุมธานี	-	-	1	-	3	-	-	4
	ขท.สมุทรปราการ	2	-	-	-	1	1	-	4
	ขท.สมุทรสาคร	1	1	3	1	-	-	-	6
	ขท.อยุธยา	3	7	-	-	4	1	-	15
	รวม	8	11	4	1	10	3	1	38
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	-	-	-	-	-	1	-	1
	ขท.ฉะเชิงเทรา	1	1	-	-	-	2	-	4
	ขท.ชลบุรีที่ 2	1	2	-	-	2	4	-	9
	รวม	2	3	**-**	**-**	2	7	**-**	14

สรุปจำนวนทางแยกต่างระดับจำแนกตามสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และรูปแบบ ประจำปี 2568 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	รูปแบบทางแยกต่างระดับ							
		Directional	Trumpet	Diamond	Cloverleaf	Partial Cloverleaf	Overpass	Underpass	รวม (แห่ง)
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	-	1	-	-	-	-	-	1
	ขท.นครปฐม	6	1	-	-	-	-	-	7
	ขท.เพชรบุรี	-	-	-	-	-	6	23	29
	ขท.สมุทรสงคราม	-	-	-	-	-	2	-	2
	รวม	6	2	-	-	-	8	23	39
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	-	-	-	-	-	1	-	1
	ขท.พัทลุง	1	-	-	-	-	-	-	1
	รวม	1	-	-	-	-	1	-	2
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.ยะลา	-	-	-	-	-	1	-	1
	ขท.สงขลาที่ 1	-	-	-	-	-	4	1	5
	รวม	-	-	-	-	-	5	1	6
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	3	14	1	2	12	2	1	35
	รวม	3	14	1	2	12	2	1	35
รวม		23	42	7	3	36	28	28	167

แผนที่แสดงจำนวนทางแยกต่างระดับตามรายจังหวัด ประจำปี 2568



3.7 <u>จุดกลับรถระดับเดียวกัน</u>

จุดกลับรถ คือ บริเวณที่จัดไว้สำหรับให้เลี้ยวกลับรถ เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการเลี้ยวกลับรถ

จากการรวบรวมข้อมูลจุดกลับรถระดับเดียวกันในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากระบบ HSMS สรุปได้ดังนี้

สรุปลักษณะบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกัน ประจำปี 2568

บริเวณจุดกลับรถ	จำนวน (แห่ง)
ทางตรง	10,121
ทางโค้ง	347
ทางแยก	821
อื่นๆ เช่น ใต้สะพาน ใต้สะพานข้ามแม่น้ำ ใต้ถนน	**318**
รวม	**11,607**

พบว่า ทางหลวงหมายเลข 1 หลัก มีจุดกลับรถระดับเดียวกัน 1,747 แห่ง (15%) ทางหลวงหมายเลข 2 หลัก 2,301 แห่ง (20%) ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก 4,767 แห่ง (41%) และทางหลวงหมายเลข 4 หลัก 2,792 แห่ง (24%) รายละเอียด ดังตาราง 3.7.1

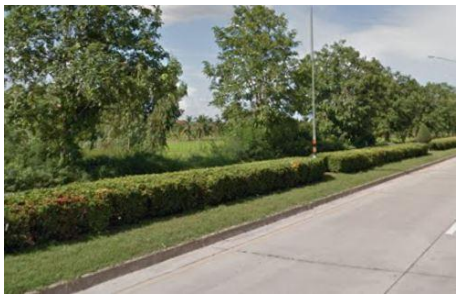
ตารางที่ 3.7.1 สรุปบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกันประจำปี 2568

ประเภททางหลวง	ทิศทาง	บริเวณจุดกลับรถ (แห่ง)				อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)					
		ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยก	อื่นๆ*	ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง	อื่นๆ
						ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง		
1 หลัก	ขาเข้า	186	6	15	4	93	6	42	16	169	4
	ขาออก	110	8	11	6	71	15	31	8	115	9
	ขาเข้าและขาออก	1,204	70	112	15	1,037	129	680	124	1,264	33
	รวม	1,500	84	138	25	1,201	150	753	148	1,548	**46**
2 หลัก	ขาเข้า	272	4	12	13	236	14	141	5	243	14
	ขาออก	261	6	9	11	241	16	158	11	246	17
	ขาเข้าและขาออก	1,569	54	67	23	1,305	134	728	171	1,568	46
	รวม	2,102	64	88	47	1,782	164	1,027	187	2,057	**77**
3 หลัก	ขาเข้า	777	29	88	30	560	57	305	38	855	58
	ขาออก	795	26	81	38	580	65	306	31	857	60
	ขาเข้าและขาออก	2,606	57	152	88	2,124	95	1,333	92	2,590	135
	รวม	4,178	112	321	156	3,264	217	1,944	161	4,302	**253**
4 หลัก	ขาเข้า	513	25	82	17	327	26	215	8	576	27
	ขาออก	479	32	82	43	337	25	221	11	587	22
	ขาเข้าและขาออก	1,349	30	110	30	935	42	592	46	1,299	84
	รวม	2,341	87	274	90	1,599	93	1,028	65	2,462	**133**
ขาเข้า		1,748	64	197	64	1,216	103	703	67	1,843	**103**
ขาออก		1,645	72	183	98	1,229	121	716	61	1,805	**108**
ขาเข้าและขาออก		6,728	211	441	156	5,401	400	3,333	433	6,721	**298**
รวม		10,121	347	821	318	7,846	624	4,752	561	10,369	**509**

อื่น ๆ* เช่น ใต้สะพาน ใต้สะพานข้ามแม่น้ำ ใต้ถนน

สำหรับลักษณะเกาะกลางบริเวณจุดกลับรถ แบ่งเป็น

- เกาะกลางแบบดินถมยก (Raised Median)



- เกาะกลางแบบร่อง (Depressed Median)



- เกาะกลางแบบสี (Painted Median)



- เกาะกลางแบบมีอุปกรณ์กั้น (Shapalater Median)



- อื่น ๆ เช่น เกาะกลางคูน้ำคลองชลประทาน





ตารางที่ 3.7.2 สรุปบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามลักษณะบริเวณและลักษณะเกาะกลาง

บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง					รวม (แห่ง)
	ร่อง	ดินถมยก	สี	มีอุปกรณ์กั้น	อื่นๆ**	
ทางตรง	2,531	7,118	325	141	6	**10,121**
ทางโค้ง	92	232	22	-	1	**347**
ทางแยก	116	594	98	8	5	**821**
อื่นๆ เช่น ใต้สะพาน ใต้สะพานข้ามแม่น้ำ ใต้ถนน	113	164	25	16	-	**318**
รวม	**2,852**	**8,108**	**470**	**165**	**12**	**11,607**

อื่น ๆ ** ลักษณะเกาะกลาง คูน้ำคลองชลประทาน

ตารางที่ 3.7.3 สรุปจุดกลับรถระดับเดียวกันทั่วประเทศ จำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2568

ประเภททางหลวง	บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง					รวม (แห่ง)
		ร่อง	ดินถมยก	สี	มีอุปกรณ์กั้น	อื่นๆ**	
1 หลัก	ทางตรง	717	714	57	12	-	1,500
	ทางโค้ง	36	45	3	-	-	84
	ทางแยก	43	76	19	-	-	138
	อื่นๆ*	21	4	-	-	-	25
2 หลัก	ทางตรง	845	1,204	19	34	-	2,102
	ทางโค้ง	22	42	-	-	-	64
	ทางแยก	26	57	5	-	-	88
	อื่นๆ*	28	16	-	3	-	47
3 หลัก	ทางตรง	840	3,182	95	55	6	4,178
	ทางโค้ง	27	74	10	-	1	112
	ทางแยก	38	248	27	3	5	321
	อื่นๆ*	56	66	23	11	-	156
4 หลัก	ทางตรง	129	2,018	154	40	-	2,341
	ทางโค้ง	7	71	9	-	-	87
	ทางแยก	9	213	47	5	-	274
	อื่นๆ*	8	78	2	2	-	90
รวม	ทางตรง	2,531	7,118	325	141	6	10,121
	ทางโค้ง	92	232	22	-	1	347
	ทางแยก	116	594	98	8	5	821
	อื่นๆ*	113	164	25	16	-	318
รวม		**2,852**	**8,108**	**470**	**165**	**12**	**11,607**

อื่น ๆ * เช่น ใต้สะพาน ใต้สะพานข้ามแม่น้ำ ใต้ถนน

อื่น ๆ ** ลักษณะเกาะกลาง คูน้ำคลองชลประทาน

ตารางที่ 3.7.4 สรุปจุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2568

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)					
			ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง	อุปกรณ์อื่น ๆ
			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง		
สำนักงานทางหลวงที่ 1	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	100	13	-	-	-	83	-
	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	186	152	-	46	6	172	1
	ขท.ลำปางที่ 1	132	119	-	58	15	122	-
	ขท.ลำพูน	42	34	-	5	1	38	-
	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	33	28	-	19	-	33	-
	ขท.ลำปางที่ 2	84	82	-	61	10	64	4
	รวม	**577**	**428**	**-**	**189**	**32**	**512**	**5**
สำนักงานทางหลวงที่ 2	ขท.แพร่	76	38	21	23	9	70	4
	ขท.เชียงรายที่ 1	114	44	7	24	46	75	4
	ขท.พะเยา	86	77	27	55	2	56	-
	ขท.น่านที่ 1	107	22	-	1	-	105	-
	ขท.เชียงรายที่ 2	227	149	15	150	-	221	-
	ขท.น่านที่ 2	48	45	-	3	-	48	2
	รวม	**658**	**375**	**70**	**256**	**57**	**575**	**10**
สำนักงานทางหลวงที่ 3	ขท.มุกดาหาร	169	31	-	27	-	144	-
	ขท.สกลนครที่ 1	167	88	3	67	2	127	9
	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	37	36	-	13	-	37	-
	ขท.บึงกาฬ	112	52	-	46	-	112	21
	ขท.นครพนม	227	146	1	99	12	190	1
	ขท.หนองคาย	64	33	-	36	-	56	8
	รวม	**776**	**386**	**4**	**288**	**14**	**666**	**39**
สำนักงานทางหลวงที่ 4	ขท.ตากที่ 1	137	75	26	50	23	133	-
	ขท.สุโขทัย	124	102	-	96	-	78	2
	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	160	87	-	62	-	150	
	ขท.กำแพงเพชร	145	135	2	105	-	137	10
	รวม	**566**	**399**	**28**	**313**	**23**	**498**	**12**
สำนักงานทางหลวงที่ 5	ขท.พิษณุโลกที่ 1	158	128	-	117	-	134	-
	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	112	98	1	45	4	102	-
	ขท.พิจิตร	171	124	32	89	31	168	24
	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	72	66	-	62	-	69	2
	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	11	5	-	-	-	11	-
	รวม	**524**	**421**	**33**	**313**	**35**	**484**	**26**
สำนักงานทางหลวงที่ 6	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	243	201	0	173	-	233	18
	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	116	61	1	59	-	109	29
	ขท.เลยที่ 1	61	55	-	56	-	52	-
	ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	32	17	-	17	-	32	-
	ขท.หนองบัวลำภู	53	52	1	5	26	47	1
	รวม	**505**	**386**	**2**	**310**	**26**	**473**	**48**

ตารางที่ 3.7.4 สรุปจุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)					
			ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง	อุปกรณ์อื่น ๆ
			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง		
สำนักงานทางหลวงที่ 7	ขท.ขอนแก่นที่ 1	87	33	-	30	-	71	2
	ขท.อุดรธานีที่ 1	63	59	-	55	-	55	6
	ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	24	24	-	24	-	22	-
	ขท.ชัยภูมิ	76	75	-	70	-	52	-
	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	111	28	31	23	23	110	-
	ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	48	37	-	30	-	43	-
	รวม	**409**	**256**	**31**	**232**	**23**	**353**	**8**
สำนักงานทางหลวงที่ 8	ขท.มหาสารคาม	116	106	-	50	-	90	-
	ขท.ยโสธร	111	110	-	85	-	106	-
	ขท.กาฬสินธุ์	129	102	-	54	1	126	1
	ขท.ร้อยเอ็ด	60	37	-	23	-	54	-
	รวม	**416**	**355**	**-**	**212**	**1**	**376**	**1**
สำนักงานทางหลวงที่ 9	ขท.สุรินทร์	256	127	2	67	35	230	-
	ขท.อุบลราชธานีที่ 1	169	151	-	116	-	135	8
	ขท.อุบลราชธานีที่ 2	48	16	-	2	-	47	1
	ขท.อำนาจเจริญ	169	19	-	7	-	154	1
	ขท.ศรีสะเกษที่ 1	56	51	-	25	8	55	-
	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	96	92	-	13	14	92	-
	รวม	**794**	**456**	**2**	**230**	**57**	**713**	**10**
สำนักงานทางหลวงที่ 10	ขท.นครราชสีมาที่ 1	195	129	-	59	5	185	-
	ขท.นครราชสีมาที่ 2	66	38	-	37	-	63	-
	ขท.นครราชสีมาที่ 3	201	198	-	125	-	186	-
	ขท.บุรีรัมย์	133	95	16	49	24	115	6
	ขท.ปราจีนบุรี	198	196	-	122	-	180	8
	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	129	57	10	-	29	127	-
	รวม	**922**	**713**	**26**	**392**	**58**	**856**	**14**
สำนักงานทางหลวงที่ 11	ขท.ลพบุรีที่ 1	119	62	-	65	-	89	-
	ขท.สระบุรี	87	45	3	49	3	81	-
	ขท.สิงห์บุรี	44	23	7	25	7	44	-
	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	88	84	-	44	-	87	-
	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	135	90	34	90	-	130	-
	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	58	58	-	46	2	56	29
	รวม	**531**	**362**	**44**	**319**	**12**	**487**	**29**
สำนักงานทางหลวงที่ 12	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	156	74	-	56	-	123	11
	ขท.กาญจนบุรี	109	100	-	96	-	106	1
	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	179	143	6	114	2	159	-
	ขท.ชัยนาท	71	51	17	42	2	69	3
	ขท.อุทัยธานี	52	15	-	4	-	51	-
	ขท.อ่างทอง	121	47	1	20	-	111	13
	รวม	**688**	**430**	**24**	**332**	**4**	**619**	**28**

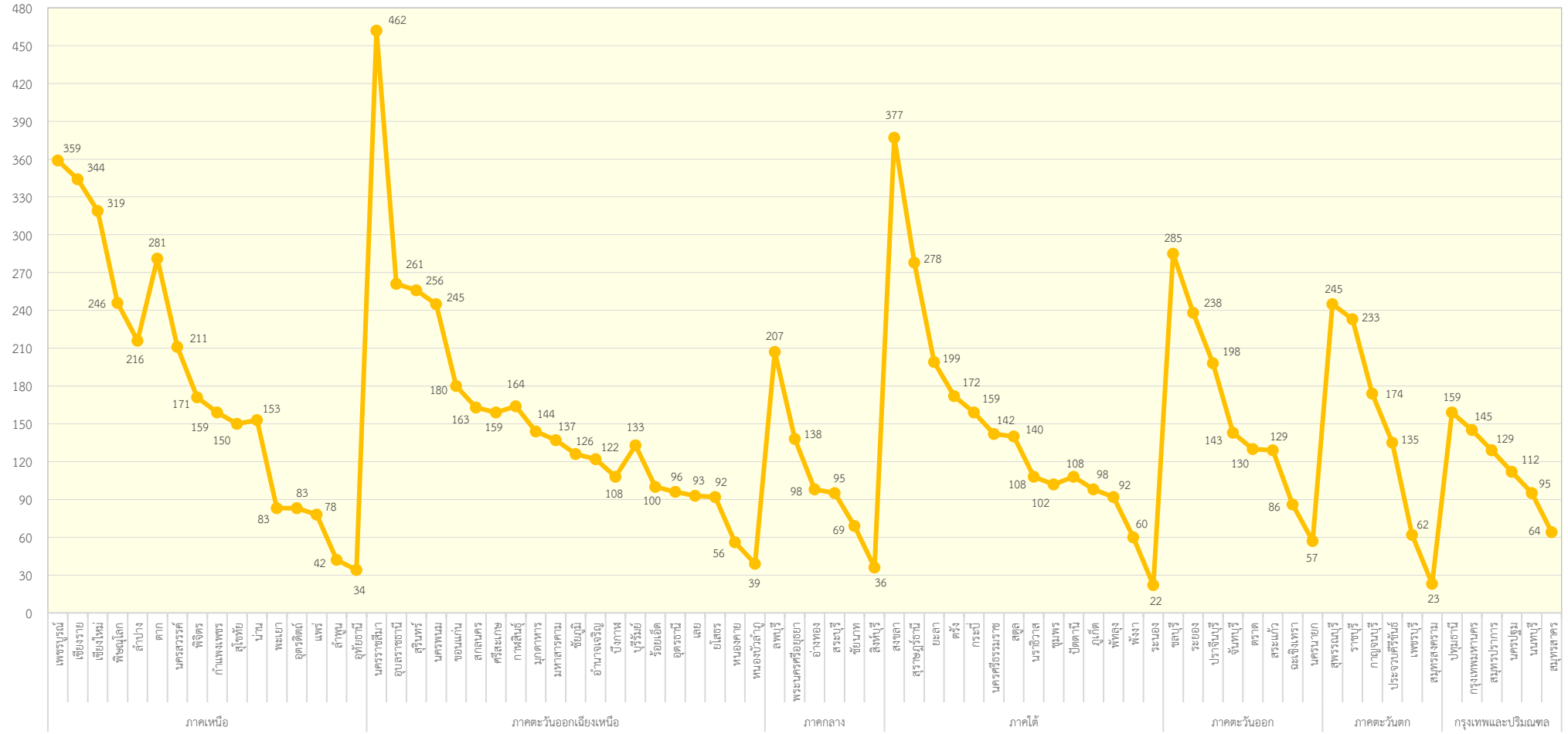
ตารางที่ 3.7.4 สรุปจุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)					
			ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง	อุปกรณ์อื่น ๆ
			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง		
สำนักงานทางหลวงที่ 13	ขท.กรุงเทพ	112	95	3	18	1	108	30
	ขท.อยุธยา	98	70	-	47	18	96	16
	ขท.นครนายก	83	83	-	14	-	83	-
	ขท.สมุทรสาคร	80	32	9	23	11	56	12
	ขท.ปทุมธานี	99	95	9	13	7	99	16
	ขท.สมุทรปราการ	139	127	3	13	-	109	29
	ขท.นนทบุรี	132	127	3	62	4	105	44
	ขท.ธนบุรี	29	23	6	5	-	29	6
	รวม	**772**	**652**	**33**	**195**	**41**	**685**	**153**
สำนักงานทางหลวงที่ 14	ขท.ฉะเชิงเทรา	86	81	5	19	-	75	13
	ขท.ชลบุรีที่ 1	131	73	34	56	3	128	-
	ขท.จันทบุรี	119	112	14	100	14	116	1
	ขท.ตราด	154	70	-	33	-	132	1
	ขท.ระยอง	238	202	11	123	1	227	-
	ขท.ชลบุรีที่ 2	154	127	-	38	-	143	10
	รวม	**882**	**665**	**64**	**369**	**18**	**821**	**25**
สำนักงานทางหลวงที่ 15	ขท.ชุมพร	108	83	7	31	7	96	10
	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	129	92	30	60	1	108	-
	ขท.ราชบุรี	186	101	7	58	1	118	17
	ขท.นครปฐม	77	74	-	48	1	72	-
	ขท.สมุทรสงคราม	71	20	10	2	4	71	-
	ขท.เพชรบุรี	61	56	5	54	-	56	-
	รวม	**632**	**426**	**59**	**253**	**14**	**521**	**27**
สำนักงานทางหลวงที่ 16	ขท.พัทลุง	92	85	-	49	1	90	1
	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	44	32	-	15	17	44	-
	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	127	121	-	33	-	121	-
	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	93	80	11	79	-	93	-
	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	91	65	13	4	-	53	1
	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	65	52	-	-	-	39	-
	รวม	**512**	**435**	**24**	**180**	**18**	**440**	**2**
สำนักงานทางหลวงที่ 17	ขท.ตรัง	148	74	-	78	-	146	6
	ขท.กระบี่	112	19	11	6	26	78	2
	ขท.ภูเก็ต	118	86	7	46	-	118	3
	ขท.พังงา	95	77	12	10	12	76	-
	ขท.ระนอง	22	14	1	4	7	19	-
	รวม	**495**	**270**	**31**	**144**	**45**	**437**	**11**
สำนักงานทางหลวงที่ 18	ขท.สงขลาที่ 1	185	128	36	88	24	148	53
	ขท.ยะลา	199	17	85	-	31	184	-
	ขท.ปัตตานี	108	73	12	32	-	102	8
	ขท.นราธิวาส	108	82	1	7	-	101	-
	ขท.สตูล	190	83	4	54	7	187	-
	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	158	48	11	44	21	130	-
	รวม	**948**	**431**	**149**	**225**	**83**	**852**	**61**
รวม		**11,607**	**7,846**	**624**	**4,752**	**561**	**10,369**	**509**

ตารางที่ 3.7.5 จุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามภูมิภาค และจังหวัด ประจำปี 2568

ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		ภาคกลาง		ภาคใต้		ภาคตะวันออก		ภาคตะวันตก		กรุงเทพและปริมณฑล	
จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)
เพชรบูรณ์	359	นครราชสีมา	462	ลพบุรี	207	สงขลา	377	ชลบุรี	285	สุพรรณบุรี	245	ปทุมธานี	159
เชียงราย	344	อุบลราชธานี	261	พระนครศรีอยุธยา	138	สุราษฎร์ธานี	278	ระยอง	238	ราชบุรี	233	กรุงเทพมหานคร	145
เชียงใหม่	319	สุรินทร์	256	อ่างทอง	98	ยะลา	199	ปราจีนบุรี	198	กาญจนบุรี	174	สมุทรปราการ	129
ตาก	281	นครพนม	245	สระบุรี	95	ตรัง	172	จันทบุรี	143	ประจวบคีรีขันธ์	135	นครปฐม	112
พิษณุโลก	246	ขอนแก่น	180	ชัยนาท	69	กระบี่	159	ตราด	130	เพชรบุรี	62	นนทบุรี	95
ลำปาง	216	กาฬสินธุ์	164	สิงห์บุรี	36	นครศรีธรรมราช	142	สระแก้ว	129	สมุทรสงคราม	23	สมุทรสาคร	64
นครสวรรค์	211	สกลนคร	163			สตูล	140	ฉะเชิงเทรา	86				
พิจิตร	171	ศรีสะเกษ	159			นราธิวาส	108	นครนายก	57				
กำแพงเพชร	159	มุกดาหาร	144			ปัตตานี	108						
สุโขทัย	150	มหาสารคาม	137			ชุมพร	102						
น่าน	153	บุรีรัมย์	133			ภูเก็ต	98						
พะเยา	83	ชัยภูมิ	126			พัทลุง	92						
อุตรดิตถ์	83	อำนาจเจริญ	122			พังงา	60						
แพร่	78	บึงกาฬ	108			ระนอง	22						
ลำพูน	42	ร้อยเอ็ด	100										
อุทัยธานี	34	อุดรธานี	96										
		เลย	93										
		ยโสธร	92										
		หนองคาย	56										
		หนองบัวลำภู	39										
รวม	**2,929**	**รวม**	**3,136**	**รวม**	**643**	**รวม**	**2,057**	**รวม**	**1,266**	**รวม**	**872**	**รวม**	**704**

จำนวน (แห่ง)



แผนภาพแสดงจุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามภูมิภาค และจังหวัด ประจำปี 2568

3.8 <u>จุดกลับรถต่างระดับ</u>

การก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับเพื่อให้ผู้ใช้ทางสะดวกและปลอดภัยในการเลี้ยวกลับรถ จากการรวบรวมข้อมูลจุดกลับรถต่างระดับบนทางหลวง ในความควบคุมของกรมทางหลวงจากระบบ HSMS มีจุดกลับรถต่างระดับแบ่งตามลักษณะบริเวณทั้งหมด 246 แห่ง พอสรุปดังนี้

ลักษณะบริเวณ	จำนวน(แห่ง)
ทางตรง	228
ทางโค้ง	12
ทางแยก	6
อื่นๆ	-
รวม	**246**

ประเภททางหลวง	จุดกลับรถต่างระดับ	
	เกือกม้า	ลอดใต้ทางหลวง
1 หลัก	44	38
2 หลัก	50	29
3 หลัก	11	39
4 หลัก	4	31
รวม	**109**	**137**

สรุปบริเวณจุดกลับรถต่างระดับ ตามประเภททางหลวง และลักษณะเกาะกลาง ดังตารางที่ 3.8.1 – 3.8.2 และเมื่อพิจารณาตามปริมาณจราจร ความชัน และความยาวของจุดกลับรถ ดังตารางที่ 3.8.3

ตารางที่ 3.8.1 สรุปบริเวณจุดกลับรถต่างระดับ ตามประเภททางหลวงประจำปี 2568

ประเภททางหลวง	ทิศทาง	ลักษณะบริเวณ (แห่ง)				ทางเชื่อมเข้าอาคาร (แห่ง)			อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)						
									ป้ายเตือนความเร็ว	ป้ายเตือนความสูง	ป้ายเตือนจุดกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง
		ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยก	อื่นๆ	อาคารเอกชน	สถานที่ราชการ	อื่นๆ			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง	
1 หลัก	ขาเข้า	24	3	-	-	-	-	-	10	13	13	15	7	3	19
	ขาออก	35	3	-	-	-	-	-	8	16	27	16	6	2	25
	ขาเข้าและขาออก	17	-	-	-	-	-	-	-	12	9	2	1	-	9
	รวม	**76**	**6**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**18**	**41**	**49**	**33**	**14**	**5**	**53**
2 หลัก	ขาเข้า	31	-	-	-	-	-	-	16	22	18	18	8	3	21
	ขาออก	30	1	1	-	1	-	-	15	23	19	21	8	5	24
	ขาเข้าและขาออก	9	2	5	-	-	-	-	-	16	16	3	1	-	13
	รวม	**70**	**3**	**6**	**-**	**1**	**-**	**-**	**31**	**61**	**53**	**42**	**17**	**8**	**58**
3 หลัก	ขาเข้า	16	1	-	-	-	-	-	3	10	14	5	6	-	12
	ขาออก	17	1	-	-	-	-	-	6	12	14	3	7	-	15
	ขาเข้าและขาออก	15	-	-	-	-	-	-	-	1	7	6	-	-	6
	รวม	**48**	**2**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9**	**23**	**35**	**14**	**13**	**-**	**33**
4 หลัก	ขาเข้า	12	-	-	-	-	-	-	1	11	12	8	-	-	12
	ขาออก	14	-	-	-	-	-	-	3	12	13	9	-	-	14
	ขาเข้าและขาออก	8	1	-	-	-	-	-	-	9	9	-	-	-	9
	รวม	**34**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4**	**32**	**34**	**17**	**-**	**-**	**35**
ขาเข้า		**83**	**4**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**30**	**56**	**57**	**46**	**21**	**6**	**64**
ขาออก		**96**	**5**	**1**	**-**	**1**	**-**	**-**	**32**	**63**	**73**	**49**	**21**	**7**	**78**
ขาเข้าและขาออก		**49**	**3**	**5**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**38**	**41**	**11**	**2**	**-**	**37**
รวมทั้งหมด		**228**	**12**	**6**	**-**	**1**	**-**	**-**	**62**	**157**	**171**	**106**	**44**	**13**	**179**

ตารางที่ 3.8.2 สรุปจุดกลับต่างระดับทั่วประเทศ ตามประเภททางหลวงและลักษณะเกาะกลาง ประจำปี 2568

ประเภททางหลวง	บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง (แห่ง)				รวม (แห่ง)
		Depressed	Raised	Painted	Other	
1 หลัก	ทางตรง	50	26	-	-	76
	ทางโค้ง	2	4	-	-	6
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	**52**	**30**	**-**	**-**	**82**
2 หลัก	ทางตรง	30	35	-	5	70
	ทางโค้ง	2	1	-	-	3
	ทางแยก	-	-	-	6	6
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	**32**	**36**	**-**	**11**	**79**
3 หลัก	ทางตรง	21	23	-	4	48
	ทางโค้ง	-	2	-	-	2
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	**21**	**25**	**-**	**4**	**50**
4 หลัก	ทางตรง	3	31	-	-	34
	ทางโค้ง	-	-	-	1	1
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	**3**	**31**	**-**	**1**	**35**
ทางตรง		**104**	**115**	**-**	**9**	**228**
ทางโค้ง		**4**	**7**	**-**	**1**	**12**
ทางแยก		**-**	**-**	**-**	**6**	**6**
อื่นๆ		**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวมทั้งหมด		**108**	**122**	**-**	**16**	**246**

ตารางที่ 3.8.3 สรุปจุดกลับรถต่างระดับทั่วประเทศตามปริมาณจราจร ความชันและความยาวจุดกลับรถ ประจำปี 2568

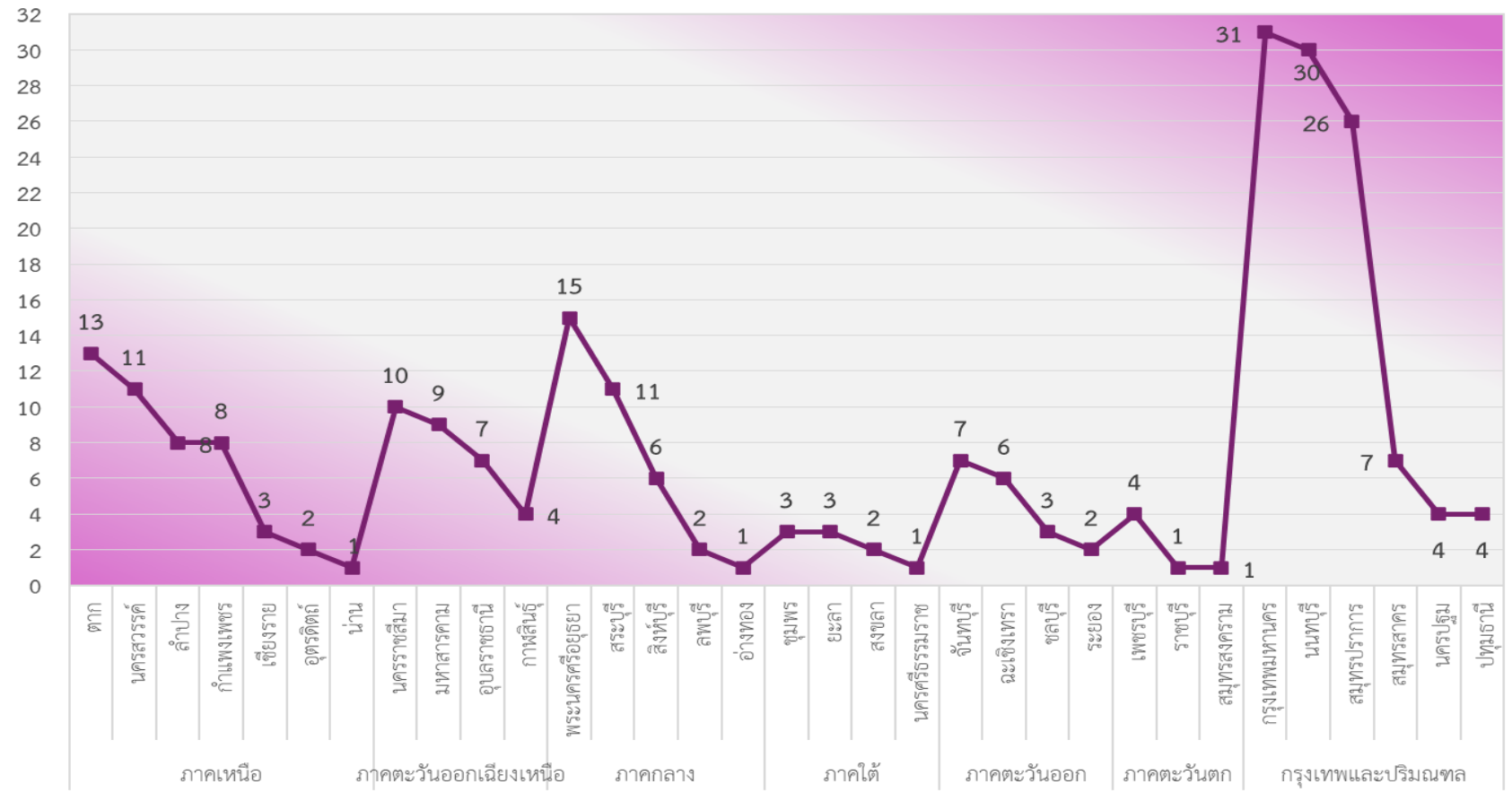
ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	จุดกลับรถต่างระดับ (แห่ง)	จำนวนจุดกลับรถต่างระดับ (แห่ง)									
		ความชันจุดกลับรถต่างระดับ(องศา)					ความยาวจุดกลับรถต่างระดับ(เมตร)				
		3	4	5	อื่นๆ	รวม (แห่ง)	<100	100-400	401-600	>600	รวม(แห่ง)
1 - 1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,001 - 5,000	2	-	-	2	-	2	-	2	-	-	2
5,001 - 10,000	32	5	4	8	15	32	5	20	7	-	32
10,001 - 20,000	26	13	7	3	3	26	2	21	2	1	26
20,001 - 40,000	36	9	20	4	3	36	10	26	-	-	36
40,001 - 80,000	36	2	23	10	1	36	16	19	1	-	36
>80,000	114	10	45	35	24	114	6	106	2	-	114
รวมทั้งหมด	**246**	**39**	**99**	**62**	**46**	**246**	**39**	**194**	**12**	**1**	**246**

ตารางที่ 3.8.4 สรุปจำนวนจุดกลับรถต่างระดับ จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2568

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)				
			ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง
			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง	
สำนักงานทางหลวงที่ 1	ขท.ลำปางที่ 1	5	5	2	-	-	-
	ขท.ลำปางที่ 2	3	3	-	2	-	1
	รวม	**8**	**8**	**2**	**2**	**-**	**1**
สำนักงานทางหลวงที่ 2	ขท.เชียงรายที่ 2	3	3	3	-	-	3
	ขท.น่านที่ 1	1	1	-	-	-	1
	รวม	**4**	**4**	**3**	**-**	**-**	**4**
สำนักงานทางหลวงที่ 4	ขท.ตากที่ 1	13	6	2	-	-	2
	ขท.กำแพงเพชร	8	8	1	6	-	7
	รวม	**21**	**14**	**3**	**6**	**-**	**9**
สำนักงานทางหลวงที่ 5	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	2	2	2	2	-	2
	รวม	**2**	**2**	**2**	**2**	**-**	**2**
สำนักงานทางหลวงที่ 8	ขท.มหาสารคาม	9	8	2	2	-	2
	ขท.กาฬสินธุ์	4	4	4	4	-	4
	รวม	**13**	**12**	**6**	**6**	**-**	**6**
สำนักงานทางหลวงที่ 9	ขท.อุบลราชธานีที่ 1	7	7	2	2	-	7
	รวม	**7**	**7**	**2**	**2**	**-**	**7**
สำนักงานทางหลวงที่ 10	ขท.นครราชสีมาที่ 2	6	5	-	3	-	6
	ขท.นครราชสีมาที่ 1	4	4	-	-	-	4
	ขท.ปราจีนบุรี	2	-	-	-	-	2
	รวม	**12**	**9**	**-**	**3**	**-**	**12**
สำนักงานทางหลวงที่ 11	ขท.สระบุรี	11	7	7	1	-	5
	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	7	7	-	-	-	7
	ขท.สิงห์บุรี	6	6	-	-	-	6
	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	4	4	-	-	-	3
	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	2	-	-	-	-	2
	รวม	**30**	**24**	**7**	**1**	**-**	**23**
สำนักงานทางหลวงที่ 12	ขท.อ่างทอง	1	1	-	-	-	1
	รวม	**1**	**1**	**-**	**-**	**-**	**1**
สำนักงานทางหลวงที่ 13	ขท.นนทบุรี	30	29	20	2	-	30
	ขท.สมุทรปราการ	26	23	5	5	-	26
	ขท.ธนบุรี	14	8	10	2	1	10
	ขท.อยุธยา	12	4	12	3	7	5
	ขท.สมุทรสาคร	9	4	9	-	5	2
	ขท.กรุงเทพ	8	-	8	-	-	8
	ขท.ปทุมธานี	4	-	4	-	-	4
	รวม	**103**	**68**	**68**	**12**	**13**	**85**
สำนักงานทางหลวงที่ 14	ขท.ฉะเชิงเทรา	4	-	-	2	-	-
	ขท.ชลบุรีที่ 1	2	2	-	-	-	2
	ขท.จันทบุรี	7	-	-	-	-	-
	รวม	**13**	**2**	**-**	**2**	**-**	**2**
สำนักงานทางหลวงที่ 15	ขท.สมุทรสงคราม	6	5	-	1	-	6
	ขท.ชุมพร	2	2	-	-	-	2
	ขท.นครปฐม	2	-	1	-	-	2
	รวม	**10**	**7**	**1**	**1**	**-**	**10**
สำนักงานทางหลวงที่ 16	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	1	1	-	-	-	1
	รวม	**1**	**1**	**-**	**-**	**-**	**1**
สำนักงานทางหลวงที่ 17	ขท.ระนอง	1	1	-	1	-	1
	รวม	**1**	**1**	**-**	**1**	**-**	**1**
สำนักงานทางหลวงที่ 18	ขท.ยะลา	3	2	-	-	-	3
	ขท.สงขลาที่ 1	2	-	2	2	-	2
	รวม	**5**	**2**	**2**	**2**	**-**	**5**
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	15	9	10	4	-	10
	รวม	**15**	**9**	**10**	**4**	**-**	**10**
รวม		**246**	**171**	**106**	**44**	**13**	**179**

ตารางที่ 3.8.5 จุดกลับรถต่างระดับ จำแนกตามภูมิภาค และจังหวัด ประจำปี 2568

ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		ภาคกลาง		ภาคใต้		ภาคตะวันออก		ภาคตะวันตก		กรุงเทพและปริมณฑล	
จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)
ตาก	13	นครราชสีมา	10	พระนครศรีอยุธยา	15	ชุมพร	3	จันทบุรี	7	เพชรบุรี	4	กรุงเทพมหานคร	31
นครสวรรค์	11	มหาสารคาม	9	สระบุรี	11	ยะลา	3	ฉะเชิงเทรา	6	ราชบุรี	1	นนทบุรี	30
ลำปาง	8	อุบลราชธานี	7	สิงห์บุรี	6	สงขลา	2	ชลบุรี	3	สมุทรสงคราม	1	สมุทรปราการ	26
กำแพงเพชร	8	กาฬสินธุ์	4	ลพบุรี	2	นครศรีธรรมราช	1	ปราจีนบุรี	2			สมุทรสาคร	7
เชียงราย	3			อ่างทอง	1							นครปฐม	4
อุตรดิตถ์	2											ปทุมธานี	4
น่าน	1												
รวม	**46**	**รวม**	**30**	**รวม**	**35**	**รวม**	**9**	**รวม**	**18**	**รวม**	**6**	**รวม**	**102**



แผนภาพแสดงจุดกลับรถต่างระดับ จำแนกตามภูมิภาค และจังหวัด ประจำปี 2568

3.9 <u>จุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง</u>

จุดตัดทางรถไฟ คือ จุดตัดผ่านระหว่างทางหลวงกับทางรถไฟ จากการรวบรวมข้อมูลทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงจากระบบ HSMS สรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 3.9.1 สรุปจำนวนแห่งที่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง และการรถไฟ จำแนกตามประเภทการตัดผ่าน ประจำปี 2568

ประเภทการตัดผ่าน	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	
		กรมทางหลวง	การรถไฟ
ระดับเดียวกัน	167	163	166
ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	115	86	-
ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง	11	4	-
รวม	**293**	**253**	**166**

มาตรการความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงให้ยึดถือค่า Traffic Moment (T.M.) ซึ่งเป็นค่าผลคูณระหว่างปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) กับจำนวนขบวนรถไฟใน 24 ชั่วโมง โดยวางหลักการปฏิบัติในการจัดหาอุปกรณ์และบำรุงรักษาทางหลวงบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน ดังนี้

ค่า T.M.	แนวทางปฏิบัติ
น้อยกว่า 10,000	ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งป้ายจราจร
10,000 – 40,000	ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนพร้อมสัญญาณไฟอัตโนมัติและเสียง
40,001 – 100,000	ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงาน ปิด – เปิด
มากกว่า 100,000	ให้พิจารณาจัดสร้างเป็นทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจในการลงทุน

ตารางที่ 3.9.2 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผานทางหลวง ตามค่า T.M. ประจำปี 2568 [Traffic Moment (T.M.) = AADT x จำนวนขบวนรถไฟต่อวัน]

ค่า T.M.	ประเภทการตัดผ่าน (แห่ง)			รวมทั้งหมด (แห่ง)
	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		
		สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทาง	รถไฟข้ามทางหลวง	
น้อยกว่า 10,000	17	-	-	17
10,000 – 40,000	34	2	1	37
40,001 – 100,000	30	15	1	46
มากกว่า 100,000	86	98	9	193
รวม	**167**	**115**	**11**	**293**

ตารางที่ 3.9.3 สรุปจำนวนจุดตัดทางรถไฟ จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2568

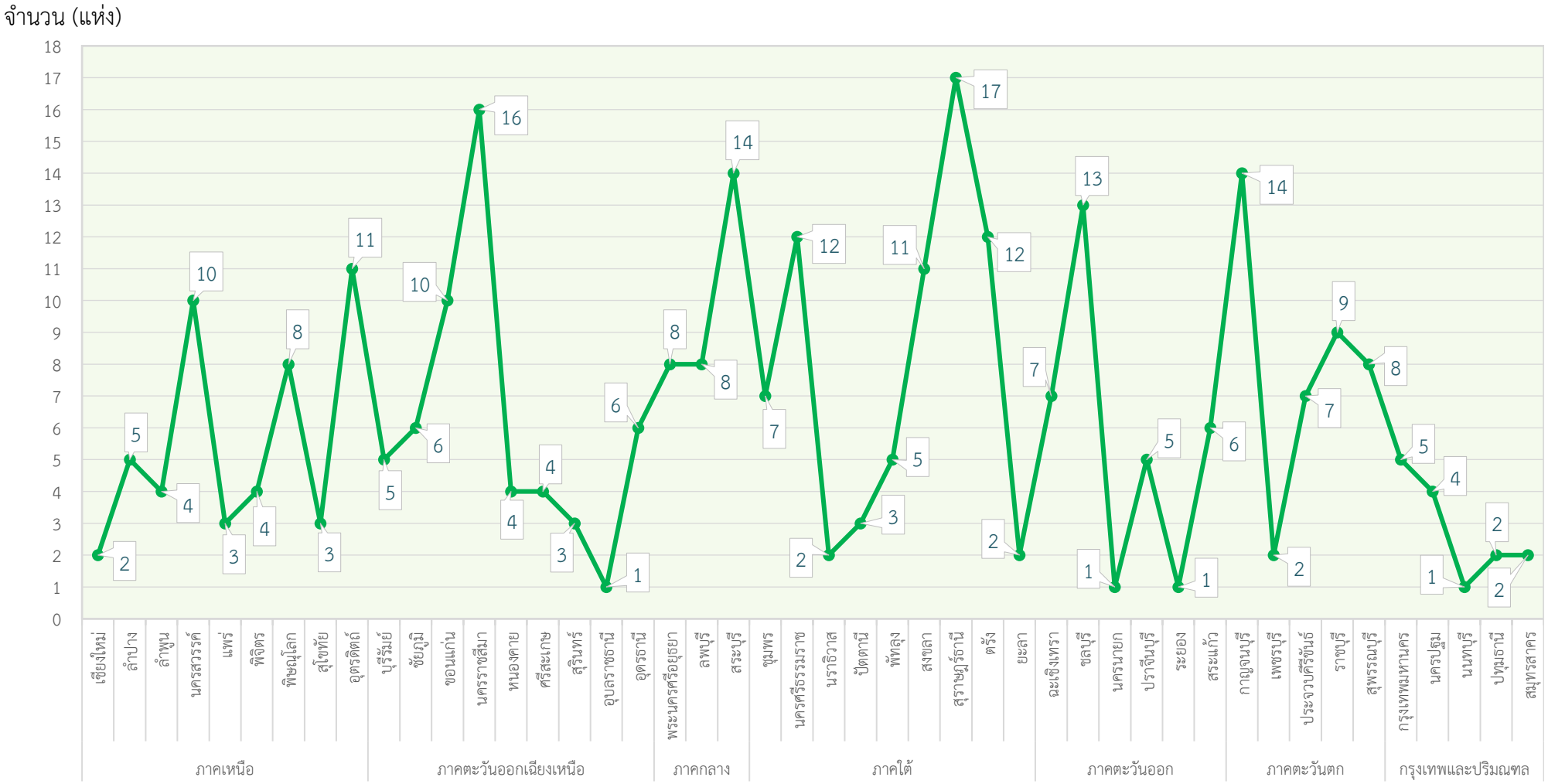
สำนักงานทางหลวงที่	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)				
			ป้ายจราจร	เครื่องหมายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	อุปกรณ์อื่นๆ
สำนักงานทางหลวงที่ 1	เชียงใหม่ที่ 2	2	-	-	2	-	-
	ลำปางที่ 1	4	1	1	-	-	-
	ลำพูน	4	3	3	3	-	-
	ลำปางที่ 2	1	1	1	1	-	-
	รวม	**11**	**5**	**5**	**6**	**-**	**-**
สำนักงานทางหลวงที่ 2	แพร่	3	3	3	-	-	1
	รวม	**3**	**3**	**3**	**-**	**-**	**1**
สำนักงานทางหลวงที่ 3	หนองคาย	4	3	3	2	-	-
	รวม	**4**	**3**	**3**	**2**	**-**	**-**
สำนักงานทางหลวงที่ 4	สุโขทัย	3	3	3	-	-	-
	รวม	**3**	**3**	**3**	**-**	**-**	**-**
สำนักงานทางหลวงที่ 5	พิษณุโลกที่ 1	7	4	4	6	-	-
	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	1	1	1	-	-	-
	พิจิตร	4	3	3	3	-	-
	อุตรดิตถ์ที่ 1	11	11	11	7	1	-
	รวม	**23**	**19**	**19**	**16**	**1**	**-**
สำนักงานทางหลวงที่ 7	ขอนแก่นที่ 1	4	2	2	1	-	2
	อุดรธานีที่ 1	4	4	3	1	-	-
	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	2	2	2	1	-	2
	ชัยภูมิ	6	5	5	5	-	-
	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	6	3	3	1	-	-
	รวม	**22**	**16**	**15**	**9**	**-**	**4**
สำนักงานทางหลวงที่ 9	สุรินทร์	3	1	1	1	-	-
	อุบลราชธานีที่ 1	1	-	-	-	-	-
	ศรีสะเกษที่ 1	4	4	4	1	-	1
	รวม	**8**	**5**	**5**	**2**	**-**	**1**
สำนักงานทางหลวงที่ 10	นครราชสีมาที่ 1	6	6	5	4	-	3
	นครราชสีมาที่ 2	6	3	4	4	-	1
	นครราชสีมาที่ 3	4	4	4	4	-	-
	บุรีรัมย์	5	4	1	5	-	-
	ปราจีนบุรี	5	5	5	5	-	-
	สระแก้ว (วัฒนานคร)	6	5	3	6	-	-
	รวม	**32**	**27**	**22**	**28**	**-**	**1**
สำนักงานทางหลวงที่ 11	ลพบุรีที่ 1	3	2	2	2	-	-
	สระบุรี	13	9	5	2	-	-
	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	5	5	5	3	-	-
	นครสวรรค์ที่ 1	4	4	4	1	-	-
	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	6	5	4	1	-	3
	รวม	**31**	**25**	**20**	**9**	**-**	**3**

ตารางที่ 3.9.3 สรุปจำนวนจุดตัดทางรถไฟ จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2568 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวงที่	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)				
			ป้ายจราจร	เครื่องหมายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	ป้ายจราจร
สำนักงานทางหลวงที่ 12	สุพรรณบุรีที่ 1	2	2	1	2	-	-
	กาญจนบุรี	14	13	14	13	-	-
	สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	6	6	6	1	-	6
	รวม	**22**	**21**	**21**	**16**	**-**	**6**
สำนักงานทางหลวงที่ 13	กรุงเทพ	2	2	2	2	-	-
	อยุธยา	8	5	4	5	-	1
	นครนายก	1	1	1	1	-	-
	สมุทรสาคร	2	-	-	-	-	-
	ปทุมธานี	3	1	-	2	-	1
	นนทบุรี	1	-	-	1	-	-
	ธนบุรี	2	1	1	2	-	-
	รวม	**19**	**10**	**8**	**12**	**-**	**2**
สำนักงานทางหลวงที่ 14	ฉะเชิงเทรา	7	4	3	1	-	-
	ชลบุรีที่ 1	4	2	1	1	-	-
	ระยอง	1	-	-	1	-	-
	ชลบุรีที่ 2	7	2	1	2	-	-
	รวม	**19**	**8**	**5**	**5**	**-**	**-**
สำนักงานทางหลวงที่ 15	ชุมพร	7	6	4	4	-	-
	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	7	6	1	1	-	-
	ราชบุรี	5	4	3	5	-	-
	นครปฐม	4	3	4	1	-	-
	สมุทรสงคราม	4	3	3	1	-	1
	เพชรบุรี	2	2	-	1	-	-
	รวม	**29**	**24**	**15**	**13**	**-**	**1**
สำนักงานทางหลวงที่ 16	พัทลุง	5	5	1	3	-	1
	นครศรีธรรมราชที่ 1	2	1	1	-	-	-
	สุราษฎร์ธานีที่ 1	12	11	10	7	-	1
	นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	10	6	1	1	-	-
	สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	3	2	3	1	-	-
	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	2	2	2	2	-	-
	รวม	**34**	**27**	**18**	**14**	**-**	**1**
สำนักงานทางหลวงที่ 17	ตรัง	12	12	12	6	-	8
	รวม	**12**	**12**	**12**	**6**	**-**	**8**
สำนักงานทางหลวงที่ 18	สงขลาที่ 1	9	3	3	5	-	-
	ยะลา	2	2	-	2	-	-
	ปัตตานี	3	2	2	-	-	2
	นราธิวาส	2	2	1	1	-	-
	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	2	2	2	1	-	-
	รวม	**18**	**11**	**8**	**9**	**-**	**2**
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	พิเศษระหว่างเมือง	3	1	-	3	-	-
	รวม	**3**	**1**	**-**	**3**	**-**	**-**
รวม		**293**	**220**	**182**	**151**	**1**	**34**

ตารางที่ 3.9.4 จุดกลับรถต่างระดับ จำแนกตามภูมิภาค และจังหวัด ประจำปี 2568

ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		ภาคกลาง		ภาคใต้		ภาคตะวันออก		ภาคตะวันตก		กรุงเทพและปริมณฑล	
จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)
เชียงใหม่	2	บุรีรัมย์	5	พระนครศรีอยุธยา	8	ชุมพร	7	ฉะเชิงเทรา	7	กาญจนบุรี	14	กรุงเทพมหานคร	5
ลำปาง	5	ชัยภูมิ	6	ลพบุรี	8	นครศรีธรรมราช	12	ชลบุรี	13	เพชรบุรี	2	นครปฐม	4
ลำพูน	4	ขอนแก่น	10	สระบุรี	14	นราธิวาส	2	นครนายก	1	ประจวบคีรีขันธ์	7	นนทบุรี	1
นครสวรรค์	10	นครราชสีมา	16			ปัตตานี	3	ปราจีนบุรี	5	ราชบุรี	9	ปทุมธานี	2
แพร่	3	หนองคาย	4			พัทลุง	5	ระยอง	1	สุพรรณบุรี	8	สมุทรสาคร	2
พิจิตร	4	ศรีสะเกษ	4			สงขลา	12	สระแก้ว	6				
พิษณุโลก	8	สุรินทร์	3			สุราษฎร์ธานี	17						
สุโขทัย	3	อุบลราชธานี	1			ตรัง	12						
อุตรดิตถ์	11	อุดรธานี	6			ยะลา	2						
รวม	**50**	**รวม**	**55**	**รวม**	**30**	**รวม**	**71**	**รวม**	**33**	**รวม**	**40**	**รวม**	**14**



แผนภาพแสดงบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จำแนกตามภูมิภาค และจังหวัด ประจำปี 2568