รายงานอุบัติเหตุ บนทางหลวงทั่วประเทศ

ประจำเดือนสิงหาคม 2569

จำนวนครั้ง
ปี 2569 1,026 ครั้ง
ปี 2568 1,602 ครั้ง
ลดลง 36%

ผู้บาดเจ็บ
ปี 2569 722 ราย
ปี 2568 1,295 ราย
ลดลง 44%

อุบัติเหตุ

ผู้เสียชีวิต
ปี 2569 117 ราย
ปี 2568 188 ราย
ลดลง 38%

จำนวนรถ
ปี 2569 1,585 คัน
ปี 2568 2,370 คัน
ลดลง 33%

ดัชนีความรุนแรง ต่อ 100 ครั้ง	ปี 2568	ปี 2569	
	11.7	11.4	ลดลง 3%

3 อันดับสูงสุด

บริเวณ
- ทางตรง 711 ครั้ง (69%)
- ทางโค้ง 113 ครั้ง (11%)
- จุดเปิดเกาะ 57 ครั้ง (6%)

ยานพาหนะ
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 564 คัน (36%)
- รถยนต์นั่ง 487 คัน (31%)
- รถจักรยานยนต์ 168 คัน (11%)

เวลา
- 08.01 – 09.00 น. 60 ครั้ง (5.85%)
- 15.01 – 16.00 น. 59 ครั้ง (5.75%)
- 16.01 – 17.00 น. 57 ครั้ง (5.56%)

มูลเหตุหลักสูงสุดแต่ละด้าน

ด้านผู้ขับขี่	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	658 ครั้ง (64%)
ด้านสภาพแวดล้อม	ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ)	48 ครั้ง (5%)
ด้านยานพาหนะ	ยางรถยนต์ชำรุด	35 ครั้ง (3%)
ด้านคนเดินเท้า	ความประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)	1 ครั้ง (0.10%)

สายทางเกิดอุบัติเหตุสูงสุด

9(0401) บางปะอิน – แยกวงรามอินทรา
(กม.0+000 – 44+300)

เกิดอุบัติเหตุ 54 ครั้ง ตาย - ราย บาดเจ็บ 20 ราย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS วันที่ 1 กันยายน 2569