รายงานอุบัติเหตุ บนทางหลวงทั่วประเทศ

ประจำเดือนตุลาคม 2569

จำนวนครั้ง
ปี 2569 1,050 ครั้ง
ปี 2568 1,663 ครั้ง
ลดลง 37%

ผู้บาดเจ็บ
ปี 2569 770 ราย
ปี 2568 1,433 ราย
ลดลง 46%

อุบัติเหตุ

ผู้เสียชีวิต
ปี 2569 121 ราย
ปี 2568 168 ราย
ลดลง 28%

จำนวนรถ
ปี 2569 1,677 คัน
ปี 2568 2,587 คัน
ลดลง 35%

ดัชนีความรุนแรง ต่อ 100 ครั้ง	ปี 2568	ปี 2569	
	10.1	11.5	เพิ่มขึ้น 14%

3 อันดับสูงสุด

บริเวณ
- ทางตรง 708 ครั้ง (67%)
- ทางโค้ง 116 ครั้ง (11%)
- ทางแยก 75 ครั้ง (7%)

ยานพาหนะ
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 589 คัน (35%)
- รถยนต์นั่ง 580 คัน (35%)
- รถจักรยานยนต์ 183 คัน (11%)

เวลา
- 14.01 – 15.00 น. 65 ครั้ง (6.19%)
- 08.01 – 09.00 น. 64 ครั้ง (6.10%)
- 15.01 – 16.00 น. 62 ครั้ง (5.90%)

มูลเหตุหลักสูงสุดแต่ละด้าน

ด้านผู้ขับขี่	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	686 ครั้ง (65%)
ด้านยานพาหนะ	ยางรถยนต์ชำรุด	44 ครั้ง (4%)
ด้านสภาพแวดล้อม	ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ)	24 ครั้ง (2%)
ด้านคนเดินเท้า	ความประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)	3 ครั้ง (0.29%)

สายทางเกิดอุบัติเหตุสูงสุด

7(0104) พิมพา – หนองข้างคอก
(กม.39+000 – 77+800)

เกิดอุบัติเหตุ 41 ครั้ง ตาย - ราย บาดเจ็บ 17 ราย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS วันที่ 2 พฤศจิกายน 2569