รายงานอุบัติเหตุ บนทางหลวงทั่วประเทศ

ประจำเดือนกันยายน 2569

จำนวนครั้ง
ปี 2569 1,077 ครั้ง
ปี 2568 1,480 ครั้ง
ลดลง 27%

ผู้บาดเจ็บ
ปี 2569 717 ราย
ปี 2568 994 ราย
ลดลง 28%

อุบัติเหตุ

ผู้เสียชีวิต
ปี 2569 110 ราย
ปี 2568 161 ราย
ลดลง 32%

จำนวนรถ
ปี 2569 1,672 คัน
ปี 2568 2,093 คัน
ลดลง 20%

ดัชนีความรุนแรง ต่อ 100 ครั้ง	ปี 2568	ปี 2569	
	10.9	10.2	ลดลง 6%

3 อันดับสูงสุด

บริเวณ
- ทางตรง 742 ครั้ง (69%)
- ทางโค้ง 125 ครั้ง (12%)
- ทางแยก จุดเปิดเกาะ 55 ครั้ง (5%)

ยานพาหนะ
- รถยนต์นั่ง 607 คัน (36%)
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 584 คัน (35%)
- รถจักรยานยนต์ 161 คัน (10%)

เวลา
- 07.01 – 08.00 น. 65 ครั้ง (6.04%)
- 08.01 – 09.00 น. 63 ครั้ง (5.85%)
- 16.01 – 17.00 น. 60 ครั้ง (5.57%)

มูลเหตุหลักสูงสุดแต่ละด้าน

ด้านผู้ขับขี่	⇔	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	718 ครั้ง (67%)
ด้านสภาพแวดล้อม	⇔	ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ)	67 ครั้ง (6%)
ด้านยานพาหนะ	⇔	ยางรถยนต์ชำรุด	32 ครั้ง (3%)
ด้านคนเดินเท้า	⇔	ความประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)	2 ครั้ง (0.19%)

สายทางเกิดอุบัติเหตุสูงสุด

7(0103) แขวงคลองสองต้นนุ่น – พิมพา
(กม.8+000 – 39+000)

เกิดอุบัติเหตุ 49 ครั้ง ตาย 2 ราย บาดเจ็บ 5 ราย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS วันที่ 5 ตุลาคม 2569