รายงาน

การวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร ปี 2568



มิถุนายน 2569
June 2026

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
Bureau of Highway Safety

BHS

รายงานการวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัด
และความหนาแน่นการจราจร
ประจำปี 2568

Traffic Congestion Index and Density Analysis Report
in 2025

วิเคราะห์โดย

Analyzed by

1. น.ส.โสมสุดา ไกรสิงห์สม

   Ms.Somsuda Kraisingsom

   นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ

   Statistician, Senior Professional Level

2. น.ส.ณัฐรดา ภาวีอัครกุล

   Ms.Natrada Phawiakkharakun

   นักวิชาการสถิติชำนาญการ

   Statistician, Professional Level

สารบัญ

Contents

	หน้า Page
บทสรุป	ก - ฐ
Summary	
คำนำ	1
Introduction	
วัตถุประสงค์	1
Objective	
การวิเคราะห์ข้อมูล	1
Data Analysis	
ผลสรุป	5
Conclusion	
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามภาค	11 - 13
Traffic Congestion Index on Highway classified by region	
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามจังหวัด	14 - 20
Traffic Congestion Index on Highway classified by province	
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามสำนักงานทางหลวง	21 - 22
Traffic Congestion Index on Highway classified by Office of Highways	
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามแขวงทางหลวง	23 - 41
Traffic Congestion Index on Highway classified by Highway District	
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามปริมาณจราจร	43 - 47
Traffic Congestion Index on Highway classified by Traffic Volume	

บทสรุป

การคมนาคมขนส่งทางบกของประเทศไทย นับเป็นปัจจัยสำคัญของการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ หากระบบการคมนาคมทางบกเกิดการติดขัดจะก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนผลกระทบถึงภาวะสิ่งแวดล้อมด้วย

ปัจจุบัน กรมทางหลวงรับผิดชอบทางหลวงแผ่นดินรวมทั้งสิ้นประมาณ 52,200 กม. เป็นทาง 2 ช่องจราจรประมาณ 28,300 กม. 4 ช่องจราจรประมาณ 19,000 กม. และทางมากกว่า 4 ช่องจราจรประมาณ 4,900 กม. ดังนั้น การคัดเลือกบริเวณที่มีปัญหาการจราจรด้วยการวิเคราะห์คำนวณสัดส่วนปริมาณจราจรและขีดความสามารถของทางหลวงและความหนาแน่นของการจราจร เพื่อเป็นการวัดประสิทธิภาพของทางหลวง ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญต่อการวางแผนพัฒนาปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ในการวิเคราะห์ดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio : V/C) และความหนาแน่นการจราจร (Traffic Density : D) ดำเนินการโดยใช้ข้อมูลปริมาณจราจรและข้อมูลทางหลวงปี 2568 มาคำนวณได้ดังนี้

1. **ค่าดัชนีการจราจรติดขัด**
   (Volume Capacity Ratio)

ค่าดัชนีการจราจรติดขัด = $\frac{V}{C}$

เมื่อ ***V*** **= ปริมาณจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง**

C **= ค่าขีดความสามารถของทางหลวง**

<u>การพยากรณ์รูปแบบร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง (Peak hour Volume)</u>

- ทางหลวงในเขตเมือง ใช้

  $Y = 0.17987X^{0.92091}$

Summary

In Thailand, land Transportation is essential factor for economic and social development. If the road network have traffic congestion, that will be caused economic and social loss and effect the environment too.

Presently, Department of Highways is responsible 52,200 kilometers, 2 Lanes for 28,300 kilometers, 4 Lanes for 19,000 kilometers and more than 4 Lanes for 4,900 kilometers. Therefore the identification of traffic congest Locations by calculating the proportion of traffic volume and highway capacity is the index to measure the highway performance which it is necessary for highway network development plan.

To define traffic congestion index and traffic density by using traffic volume and control section database and the calculated method are following.

1. Traffic Congestion Index

Traffic Congestion Index = $\frac{V}{C}$

When ***V*** **= Peak hour Volume**

C **= Highway Capacity**

<u>The percentage of peak hour volume regression model</u>

- On highways in urban areas

  $Y = 0.17987X^{0.92091}$

- ทางหลวงนอกเขตเมือง ใช้

$$Y = 0.0907X - 0.000000223X^2$$

เมื่อ X = ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี
(หน่วยเทียบเท่ารถยนต์นั่ง)

- รถจักรยานยนต์	= 0.333	PCU
- รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	= 1	PCU
- รถยนต์นั่งเกิน 7 คน	= 1	PCU
- รถบรรทุกเล็ก 4 ล้อ	= 1	PCU
- รถโดยสารขนาดเล็ก	= 1.5	PCU
- รถโดยสารขนาดกลาง	= 1.5	PCU
- รถบรรทุกกลาง 6 ล้อ	= 2.1	PCU
- รถโดยสารขนาดใหญ่	= 2.1	PCU
- รถบรรทุก 10 ล้อ	= 2.5	PCU
- รถบรรทุกพ่วง	= 2.5	PCU
- รถบรรทุกกึ่งพ่วง	= 2.5	PCU

- On highways non-urban areas

$$Y = 0.0907X - 0.000000223X^2$$

When X = Annual Average Daily Traffic Volume
(passenger car unit)

- Motorcycle	= 0.333	PCU
- Car <= 7 person	= 1	PCU
- Car > 7 person	= 1	PCU
- Light Truck	= 1	PCU
- Light Bus	= 1.5	PCU
- Medium Bus	= 1.5	PCU
- Medium Truck	= 2.1	PCU
- Heavy Bus	= 2.1	PCU
- Heavy Truck	= 2.5	PCU
- Full Trailer	= 2.5	PCU
- Semi Trailer	= 2.5	PCU

<u>การประมาณการค่าขีดความสามารถของทางหลวง</u>

- ทางหลวงที่มีช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจร

$$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$$

- ทางหลวงที่มีช่องจราจร 2 ช่องจราจร

$$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$$

โดย R_L : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากความกว้างของช่องจราจร (Corrected by Lane width)

R_C : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากความกว้างไหล่ทาง (Corrected by Lateral clearance)

<u>The estimated highway capacity</u>

- Highway having more than 2 lanes

$$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$$

- Highway having 2 lanes

$$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$$

when R_L : correction rate of highway capacity by lane width

R_C : correction rate of highway capacity by lateral clearance

R_N : correction rate of highway capacity by mixed with two-wheel vehicle

R_I : correction rate of highway capacity by roadside situation

R_N : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะ 2 ล้อ (Corrected by Mixed with two - wheel vehicle)

R_I : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากสภาพสองข้างทาง (Corrected by Roadside Situation)

R_J : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากปริมาณรถยนต์ขนาดใหญ่

N : แทนจำนวนช่องจราจร

R_J : correction rate of highway capacity by percentage of heavy vehicle

N : number of lane

2. ความหนาแน่นของการจราจร

ความหนาแน่นของการจราจร คือ จำนวนยานพาหนะที่ครอบครองพื้นที่ผิวจราจรใน 1 ช่องจราจร โดยกำหนดระยะทางจาก จุด ก ไป จุด ข และหน่วยที่แสดงค่าความหนาแน่นของการจราจร เป็น คัน/กม. หรือ pcu/กม.

2. Traffic Density (D)

Traffic density is the number of vehicles occupying a given length of the highway in a traffic lane. The density is the number of vehicles between the point A and B. It is expressed as vehicle/kilometer or passenger car unit/kilometer.

ผลการวิเคราะห์ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและค่าความหนาแน่นการจราจร พบว่า มีลักษณะความสัมพันธ์ ดังนี้

The summarized tabulation of traffic congestion index and density are shown below.

ตารางแสดงค่ากลางและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ของดัชนีการจราจร (Volume Capacity Ratio : V/C) และความหนาแน่นการจราจร (Traffic Density : D) บนทางหลวงในปี พ.ศ. 2568

Mean and Standard Deviation of Traffic Congestion Index (V/C) and Traffic Density (D) in 2025

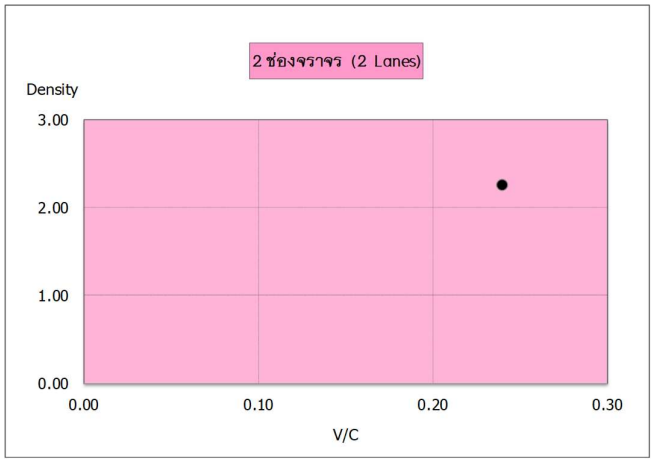
ประเภททางหลวง type of Highway	2 ช่องจราจร 2 Lanes				4 ช่องจราจร 4 Lanes				มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes			
	V/C		D		V/C		D		V/C		D	
	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.
1 หลัก 1 digit	0.240	-	2.251	-	0.593	0.816	9.969	10.094	0.554	0.357	11.219	6.311
2 หลัก 2 digit	0.298	0.095	3.224	0.998	0.308	0.189	6.056	3.552	0.592	0.457	10.716	7.348
3 หลัก 3 digit	0.443	0.366	5.200	4.456	0.362	0.428	7.088	6.796	0.412	0.312	8.649	5.948
4 หลัก 4 digit	0.414	0.522	5.018	5.905	0.231	0.259	4.604	4.584	0.327	0.271	6.984	5.364
ทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) Freeway (Motorway)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.606	0.281	13.502	5.522

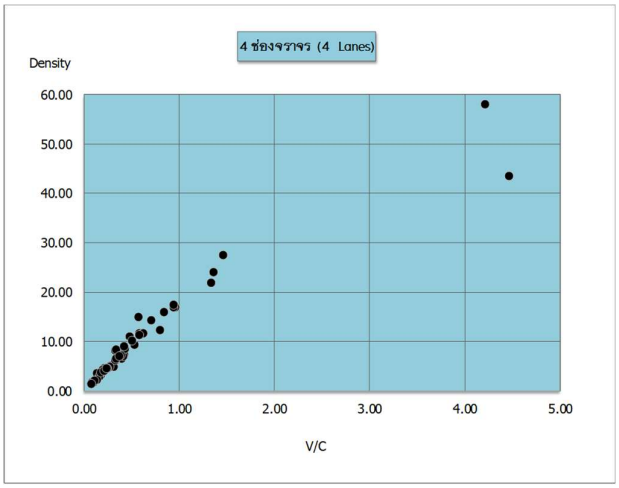
และมีลักษณะการกระจายค่า V/C และ D ในปี 2568 ดังนี้

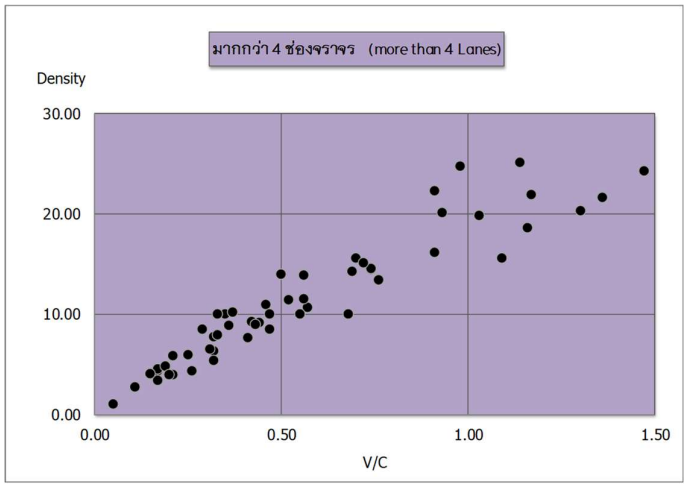
And the distribution of V/C and D in 2025 are : -

1. ทางหลวงหมายเลข 1 หลัก

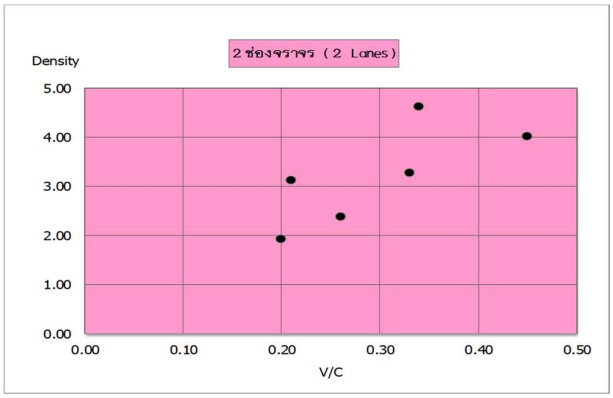
1. 1 digit-highway

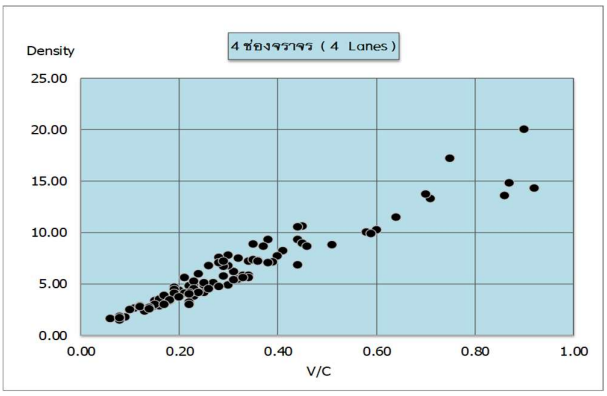


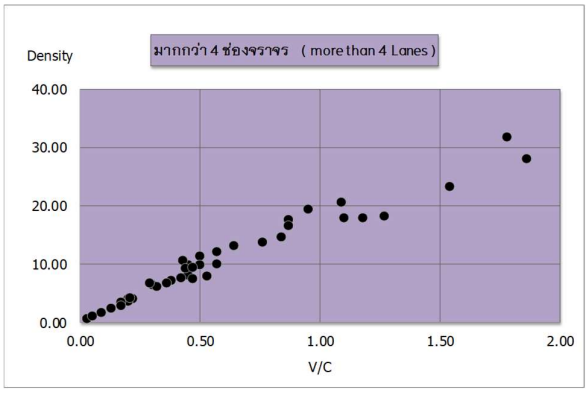




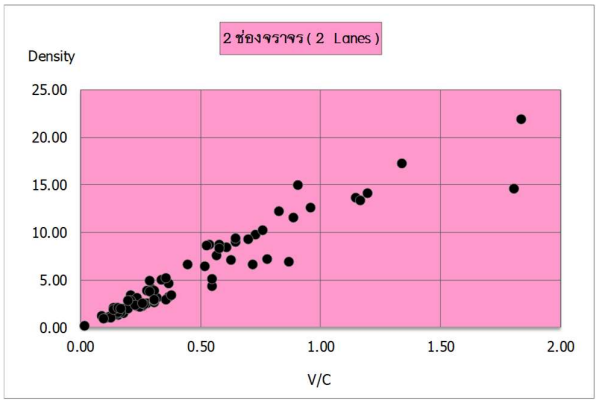
2. ทางหลวงหมายเลข 2 หลัก

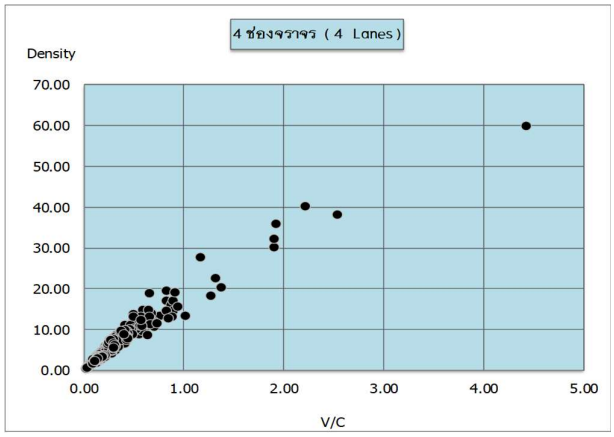


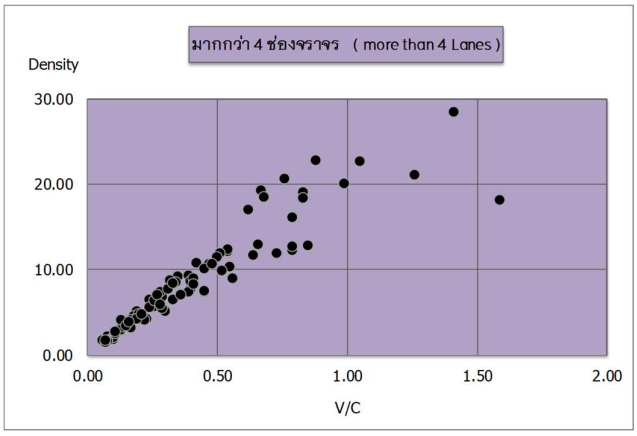




3. ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก 3. 3. 3 digit-highway

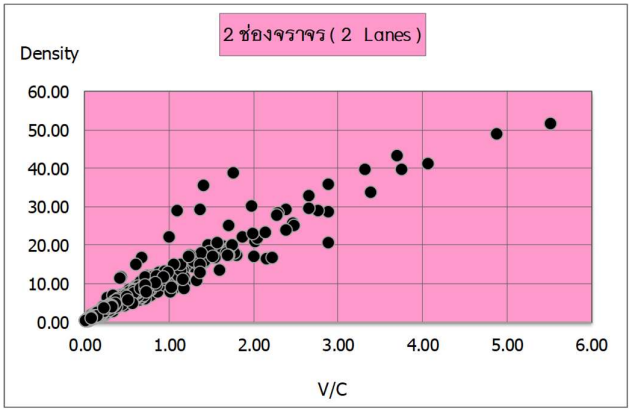


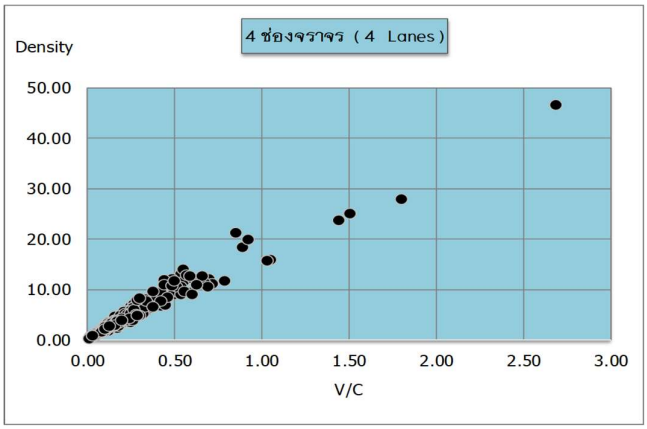


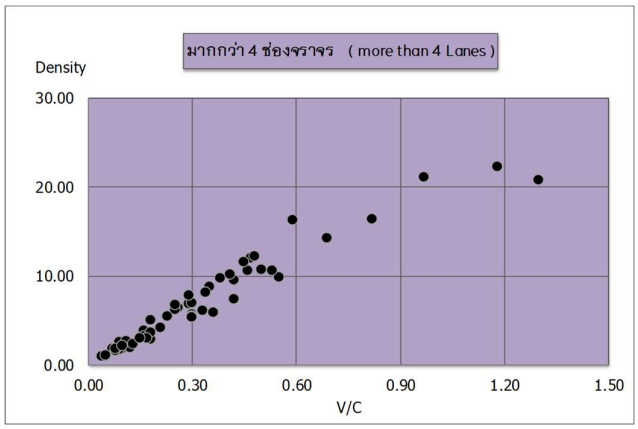


4. ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก

4. 4 digit-highway

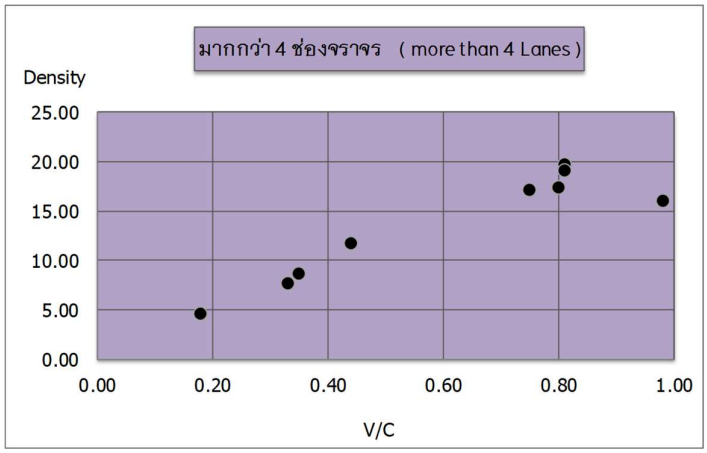






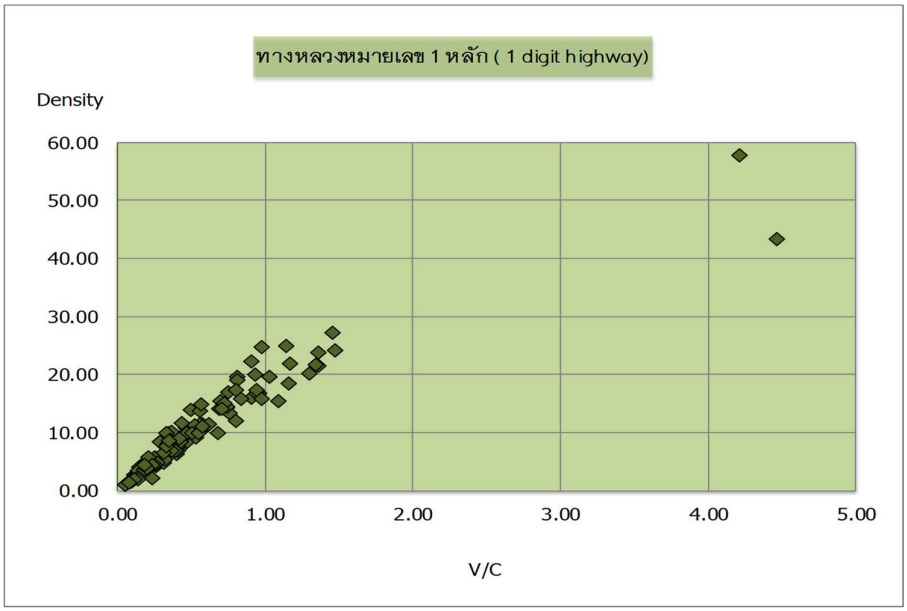
5. ทางมอเตอร์เวย์

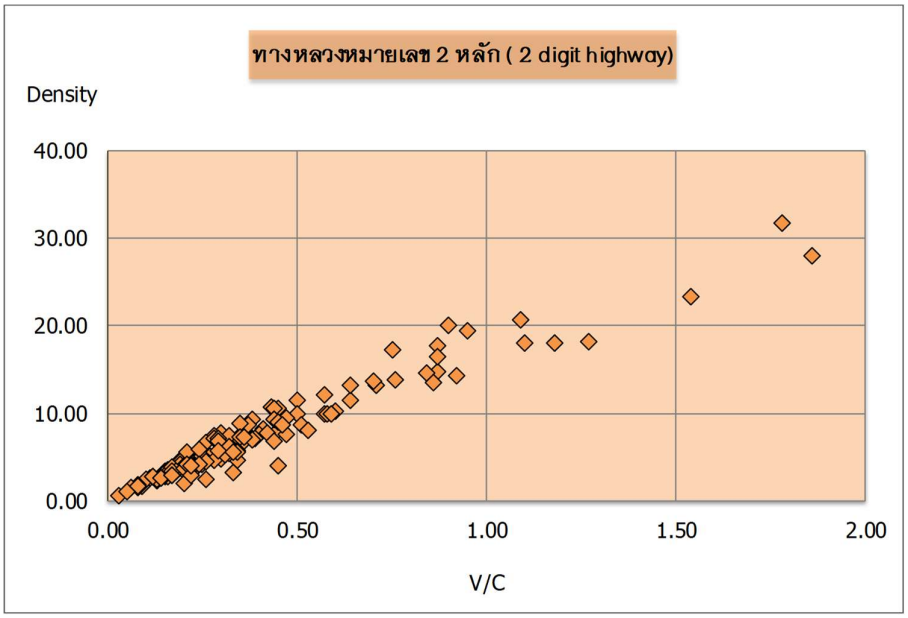
5. Motorways

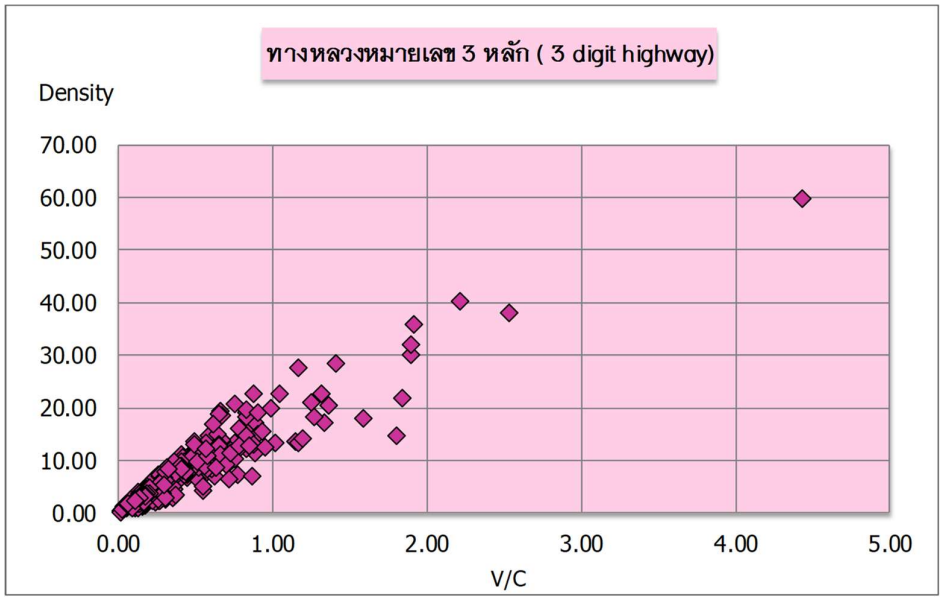


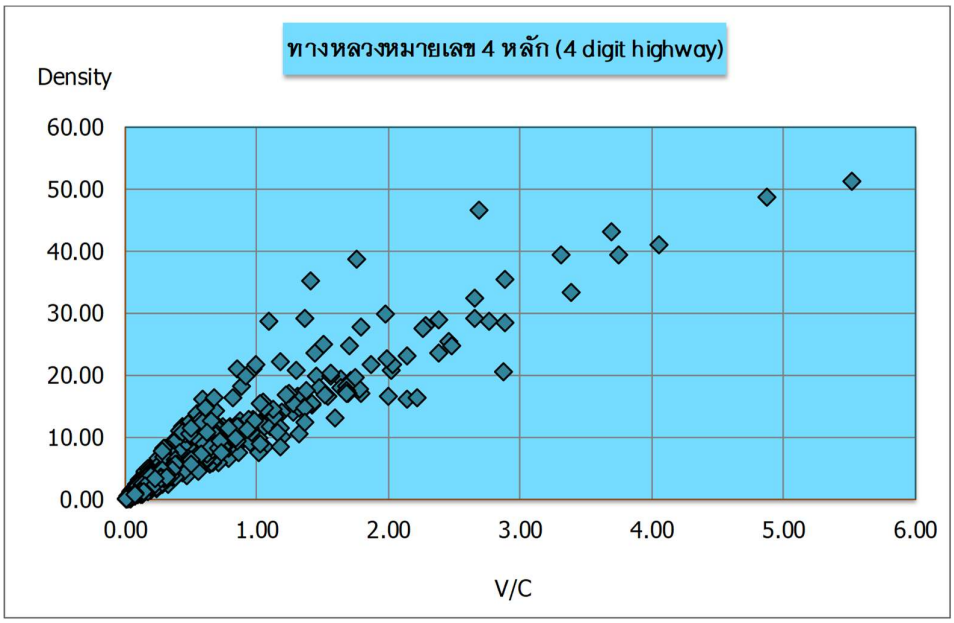
จากข้อมูลดังกล่าวข้างต้น จึงพอสรุปได้ว่า ทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงส่วนใหญ่ ความหนาแน่นของการจราจรบนทาง 4 ช่องจราจร, มากกว่า 4 ช่องจราจร จะสูงกว่า 2 ช่องจราจร โดยมีความสัมพันธ์ระหว่างค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นของการจราจรบนทางหลวง ดังนี้

The results show that Traffic Densities on 4-lane highways and more-than-4-lane highways are more than Traffic Densities on 2-lane highways. The distribution of them are : -






ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก (3 digit highway)
Density
70.00
60.00
50.00
40.00
30.00
20.00
10.00
0.00
0.00
1.00
2.00
3.00
4.00
5.00
V/C


ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก (4 digit highway)
Density
60.00
50.00
40.00
30.00
20.00
10.00
0.00
0.00
1.00
2.00
3.00
4.00
5.00
6.00
V/C

เมื่อพิจารณาจากเกณฑ์กำหนดระดับการบริการของ 2010 Congestion Management Program for LOS Angeles County ที่กำหนดไว้ดังนี้

The Traffic Level of Service Calculation Method of 2010 Congestion Management Program for LOS Angeles County as table below.

LEVELS OF SERVICE (LOS) FOR ARTERIAL INTERSECTIONS

LOS	Volume to Capacity (V/C) Ratio	Operating Conditions
A	**0.00 – 0.60**	At LOS A, there are no cycles that are fully loaded, and few are even close to loaded. No approach phase is fully utilized by traffic and no vehicle waits longer than one red indication. Typically, the approach appears quite open, turning movements are easily made, and nearly all drivers find freedom of operation.
B	**>0.60 – 0.70**	LOS B represents stable operation. An occasional approach phase is fully utilized, and a substantial number are approaching full use. Many drivers begin to feel somewhat restricted within platoons of vehicles.
C	**>0.70 – 0.80**	In LOS C stable operation continues. Full signal cycle loading is still intermittent, but more frequent. Occasionally drivers may have to wait through more than one red signal indication, and back-ups may develop behind turning vehicles.
D	**>0.80 – 0.90**	LOS D encompasses a zone of increasing restriction, approaching instability. Delays to approaching vehicles may be substantial during short peaks within the peak period, but enough cycles with lower demand occur to permit periodic clearance of developing queues, thus preventing excessive back-ups.
E	**>0.90 – 1.00**	LOS E represents the most vehicles that any particular intersection approach can accommodate. At capacity (V/C = 1.00) there may be long queues of vehicles waiting upstream of the intersection and delays may be great (up to several signal cycles).
F	**>1.00**	LOS F represents jammed conditions. Back-ups from locations downstream or on the cross street may restrict or prevent movement of vehicles out of the approach under consideration, hence, volumes carried are not predictable. V/C values are highly variable because full utilization of the approach may be prevented by outside conditions.

ในการวิเคราะห์ค่า V/C จึงได้จัดกลุ่มข้อมูลตามระดับชั้นของค่า V/C ซึ่งพอสรุปได้ดังนี้คือ

This is the summary of data analysis.

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
		2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
A	0.00 – 0.60	953	21,426.015	659	15,922.567	181	3,715.492	1,793	41,064.074
B	0.61 – 0.70	42	872.015	20	588.257	10	116.347	72	1,576.619
C	0.71 – 0.80	39	725.364	8	176.285	12	199.784	59	1,101.433
D	0.81 – 0.90	21	490.479	14	277.360	10	160.142	45	927.981
E	0.91 – 1.00	17	456.333	7	171.140	8	137.579	32	765.052
F	มากกว่า 1.00	90	1,815.487	22	385.658	21	302.579	133	2,503.724
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.) grand Total (km.)		**1,162**	**25,785.693**	**730**	**17,521.267**	**242**	**4,631.923**	**2,134**	**47,938.883**

สำหรับบริเวณที่มีค่าดัชนีการจราจรติดขัดสูงกว่า 0.80 มี 210 แห่ง รายละเอียดดังนี้

The location which have traffic congestion index more than 0.80 are 210 locations, the details of them are : -

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
1	**3591** **100**	เชียงรากน้อย - วัดเชียงรากน้อย Chiang Rak Noi - Wat Chiang Rak Noi 0+000 - 2+086	**0+300**	2.086	60,975 **55.66**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**51.28**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
2	**3309** **203**	บ้านกระแชง - บางพูน Ban Krachaeng - Bang Phun 34+200 - 38+558	**38+500**	4.358	63,166 **44.01**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**48.83**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
3	**9** **301**	คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย KHLONG BANG LUANG - CHIANG RAK NOI INTERCHANGE 60+141 - 77+600	**64+069**	18.731	147,570 **62.52**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**43.38**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
4	**346** **103**	แยกบ้านกลาง - ต่างระดับลาดหลุมแก้ว Ban Klang Intersection - Lat Lum Kaeo Interchange 7+495 - 20+480	**9+500**	12.985	205,303 **37.11**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**59.87**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
5	**9** **302**	ต่างระดับเชียงรากน้อย - ต่างระดับบางปะอิน CHIANG RAK NOI INTERCHANGE - BANG PA-IN INTERCHANGE 77+600 - 84+127	**78+099**	18.731	142,836 **60.11**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**57.87**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
6	**3040** **100**	กำแพงแสน - จันทร์ลาด KAMPHAENG SAEN - CHAN LAT 0+000 - 18+644	**3+500**	18.644	46,976 **54.55**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**41.04**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
7	**3296** **100**	ดอนตูม - บางเลน DON TUM - BANG LEN 0+000 - 12+774	**1+500**	12.774	48,070 **46.28**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**39.41**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
8	**3250** **100**	หนองคณฑี - สันประดู่ NONG KHON THI - SAN PRADU 0+000 - 12+023	**2+500**	12.023	42,764 **52.99**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**43.12**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
9	**3394** **200**	หนองตะเลา - รางพิกุล NONG TALAO - RANG PHIKUN 4+912 - 22+584	**8+200**	17.672	36,972 **57.03**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**33.55**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
10	**3316** **100**	ไร่ขิง - ทรงคนอง RAI KHING - SONG KHANONG 0+000 - 13+161	**2+500**	13.161	50,744 **23.89**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**39.55**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
11	**3232** **100**	หนองพงนก - ไผ่เจดีย์ NONG PHONG NOK - PHAI CHEDI 0+000 - 12+117	**5+200**	12.117	30,619 **58.18**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**28.63**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
12	**3233** **100**	นครชัยศรี - ดอนตูม NAKHON CHAISI - DON TUM 0+000 - 26+797	**1+200**	26.797	50,910 **25.57**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**35.55**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
13	**3048** **100**	ห้วยบง - ท่าลาน HUAI BONG - THA LAN 0+000 - 13+059	**7+400**	13.059	33,909 **50.43**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**20.55**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
14	**3234** **100**	ศรีษะทอง - วัดปรีดาราม SISA THONG - WAT PRIDARAM 0+000 - 13+695	**0+500**	13.695	45,915 **28.47**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**28.89**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
15	**3309** **201**	บางกระสั้น - โพธิ์แตง Bang Kra San - Pho Taeng 6+000 - 19+500	**15+000**	13.500	141,446 **59.03**	**4** 3.50 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**46.60**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
16	**3702** **501**	ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน(รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา) KHI RI INTERCHANGE - PATTAYA 80+144 - 116+544	**95+721**	40.867	33,536 **45.72**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**32.57**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
17	**4009** **202**	เวียงสระ - บางสวรรค์ WIANG SRA - BANG SAWAN 64+195 - 110+352	**83+175**	46.157	36,464 **39.02**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**29.33**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) SURAT THANI 3 (WIANG SA) HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
18	**346** **302**	ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม LAM LUK BUA - NONG KRATHUM 75+106 - 91+506	**78+000**	28.893	122,870 **59.57**	**4** 3.50 เมตร 2.25 เมตร	**>1**	**38.11**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
19	**3351** **300**	บางน้อยใน - บางหลวง BANG NOI NAI - BANG LUANG 35+602 - 39+029	**38+196**	3.427	26,941 **55.18**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**24.81**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
20	**3231** **100**	เด่นมะขาม - บางเลน DEN MAKHAM - BANG LEN 0+000 - 28+629	**1+975**	28.629	28,887 **49.28**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**25.46**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
21	**3274** **100**	หลักสาม - บางโทรัด LAK SAM - BANG THO RAT 0+000 - 6+178	**5+600**	6.178	34,226 **35.30**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**28.98**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
22	**3470** **100**	ภาชี - ท่าเรือ PHACHI - THA RUEA 0+000 - 15+380	**4+770**	15.380	27,827 **43.96**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**23.72**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
23	**3403** **100**	วัดยกกระบัตร - หลักสี่ WAT YOK KRA BAT - LAK SI 0+000 - 2+760	**0+500**	2.760	33,238 **34.58**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**28.07**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
24	**3404** **100**	หลักสาม - คลองยกกระบัตร LAK SAM - KHLONG YOK KRABAT 0+000 - 1+806	**0+300**	1.806	32,402 **35.51**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**27.61**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
25	**321** **102**	หนองปลาไหล - กำแพงแสน NONG PLALAI - KAMPHAENG SAEN 21+150 - 29+650	**22+800**	8.500	116,576 **51.45**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**40.24**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
26	**3267** **200**	เจ้าปลุก - บางโขมด CHAO PLUK - BANG KHAMOT 4+468 - 25+457	**7+000**	20.989	28,087 **43.86**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**16.54**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
27	**3034** **100**	หน้าพระลาน - บ้านครัว NA PHRALAN - BAN KHRUA 0+000 - 20+094	**5+000**	20.094	28,218 **40.47**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**16.22**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
28	**3395** **202**	วัฒนานคร - โคคลาน WATTHANA NAKHON - KHO KHLAN 60+870 - 115+139	**95+257**	54.269	23,446 **53.80**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**23.25**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
29	**3076** **302**	สี่แยกนาน้อย - อ่างฤาไน NA NOI SECTION - ANG RUE NAI 69+000 - 154+143	**82+648**	85.143	25,169 **44.63**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**21.71**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
30	**2166** **100**	เสิงสาง - ดอนแขวน SOENG SANG - DON KHWAEN 0+000 - 17+263	**15+714**	17.263	23,585 **47.23**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**20.79**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
31	**3467** **100**	นครหลวง - ท่าเรือ NAKHON LUANG - THA RUEA 0+000 - 19+466	**10+650**	19.466	24,461 **44.79**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**16.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
32	**3224** **101**	บ้านป่า - ท่าคล้อ BAN PA - THA KHRO 0+000 - 10+000	**4+200**	10.000	28,406 **35.42**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**22.74**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
33	**3415** **100**	สามพราน - แม่น้ำนครชัยศรี SAM PHRAN - MAE NAM NAKHON CHAISI 0+000 - 5+153	**1+000**	5.153	41,004 **13.04**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**29.96**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
34	**321** **101**	นครปฐม - หนองปลาไหล NAKHON PATHOM - NONG PLALAI 0+000 - 21+150	**9+150**	21.150	101,184 **47.33**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**35.78**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
35	**315** **200**	หัวไผ่ - ชลบุรี HUA PHAI - CHON BURI 25+163 - 44+551	**40+651**	32.748	143,056 **32.80**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**30.05**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
36	**375** **102**	นครปฐม - ดอนตูม NAKHON PATHOM - DON TUM 42+935 - 59+425	**43+935**	16.490	100,204 **46.69**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**32.09**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
37	**3020** **100**	พระพุทธบาท - หนองโดน PHRA PHUTTHABAT - NONG DON 0+000 - 9+600	**1+000**	9.600	28,795 **28.78**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**21.90**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
38	**35** **201**	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก SAMAE DAM - THA CHIN BRIDGE(WEST) 14+660 - 30+275	**24+550**	15.615	219,221 **38.32**	**10** 3.50 เมตร 5.00 เมตร	**>1**	**27.98**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
39	**227** **102**	แยกดงแหลม - ลำพันชาด YAEK DONG LAEM - LAM PHAN CHAT 47+875 - 83+967	**77+000**	36.092	21,521 **43.87**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**21.88**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
40	**365** **101**	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ BYPASS CHACHOENGSAO(NORTH) 0+000 - 5+886	**2+960**	5.886	26,815 **32.58**	**2** 3.25 เมตร 2.25 เมตร	**>1**	**14.60**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
41	**3063** **100**	บ่อโพง - โคกมะลิ BO PHONG - KHOK MALI 0+000 - 6+806	**6+766**	6.806	28,949 **26.59**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**17.10**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
42	**3111** **100**	ปทุมธานี - ท้ายเกาะ PATHUM THANI - THAI KO 0+000 - 11+556	**6+369**	11.556	84,288 **52.20**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**27.88**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
43	**34** **102**	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT - BANG WUA 14+900 - 35+600	**15+100**	20.700	346,005 **29.65**	**14** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**31.69**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
44	**3111** **200**	ท้ายเกาะ - เสนา THAI KO - SENA 11+556 - 35+485	**19+673**	23.929	26,305 **32.67**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**17.90**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
45	**3902** **202**	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง KHLONG BANG PHAI - KHLONG BANG LUANG 43+031 - 50+988	**46+472**	9.106	116,652 **15.32**	**3** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**38.74**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
46	**3335** **100**	บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว BAN SING - BAN PHAEO 0+000 - 26+398	**21+703**	26.398	24,678 **34.51**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**19.82**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
47	**3200** **100**	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว CHACHOENGSAO - BANG NAM PRIAO 0+000 - 18+725	**17+000**	18.725	23,017 **38.80**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**19.16**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
48	**1006** **100**	เชียงใหม่ - ออนหลวย CHIANG MAI - ON LUAI 2+500 - 13+943	**10+000**	25.527	43,033 **1.65**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**24.86**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
49	**2289** **100**	บ้านโพน - ลำพันชาด BAN PHON - LAMPHANCHAT 0+000 - 16+700	**1+000**	16.700	22,208 **39.44**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**18.61**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
50	**3395** **201**	ทับทิมสยาม05 - วัฒนานคร THAPTHIM SAYAM 05 - WATTHANA NAKHON 8+908 - 59+008	**17+360**	50.100	18,453 **52.68**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**17.10**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
51	**3235** **100**	นครชัยศรี - เลียบแม่น้ำนครชัยศรี NAKHON CHAISI - LIAP MAE NAM NAKHON CHAISI 0+000 - 6+239	**0+500**	6.239	30,055 **19.70**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**18.40**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
52	**3401** **100**	เนินโมก - ทับร้าง NOEN MOK - THAP RANG 0+000 - 27+864	**3+000**	27.864	18,306 **52.99**	**2** 3.00 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**17.15**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
53	**3273** **100**	โคกสูง - หนองเป็ด KHOK SUNG - NONG PET 0+000 - 16+457	**8+000**	16.457	20,475 **43.31**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**17.71**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
54	**1037** **100**	ศรีชุม - แม่ทะ SI CHUM - MAE THA 0+559 - 17+410	**8+500**	16.851	25,587 **28.30**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**19.55**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 1 LAMPANG 1 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
55	**2336** **100**	หนองผ้าอ้อม - กุฉินารายณ์ NONG PHA OM - KUCHINARAI 0+000 - 44+919	**39+700**	44.919	22,137 **36.82**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**18.21**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
56	**2356** **100**	เสิงสาง - ทางเข้าสระตะเคียน SOENG SANG - ENTRANCE TO SRA TAKHIAN 0+000 - 0+250	**0+200**	0.250	19,289 **44.77**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**13.21**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
57	**346** **101**	ต่างระดับรังสิต - แยกบางพูน Rangsit Interchange - Bang Phun Junction 0+000 - 3+000	**1+800**	3.000	220,935 **24.11**	**10** 3.50 เมตร 3.85 เมตร	**>1**	**18.06**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
58	**2041** **100**	สี่แยกสมเด็จ - แยกดงแหลม SOMDET INTERSECTION - YAEK DONG LAEM 0+000 - 12+784	**10+100**	12.784	20,923 **34.24**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**19.88**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
59	**3052** **100**	ป่าส้าน - เขาชะโงก PA SAN - KHAO CHA NGOK 0+000 - 7+500	**4+000**	7.500	19,885 **41.69**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**20.37**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK
60	**35** **202**	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก THA CHIN BRIDGE(WEST) - NA KHOK 30+275 - 53+875	**30+700**	23.600	223,801 **35.47**	**12** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**23.27**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
61	**2365** **100**	โคกแขวน - ดอนแขวน KHOK KHWAEN - DON KHWAEN 0+000 - 22+632	**1+060**	22.632	19,329 **41.72**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**16.59**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
62	**3428** **100**	เขาชะโงก - ท้ายทอง KHAO CHA NGOK - THAI THONG 0+000 - 1+827	**1+000**	1.827	20,328 **38.06**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**16.95**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK
63	**3466** **100**	บ้านเก่า - พานทอง BAN KAO - PHAN THONG 0+000 - 10+538	**0+500**	10.538	66,062 **53.02**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**24.99**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
64	**3043** **100**	อุทัย - หนองตาโล่ UTHAI - NONG TALO 0+000 - 18+000	**0+500**	18.000	18,916 **34.65**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**18.11**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
65	**2** **201**	มวกเหล็ก - บ่อทอง MUAK LEK - BO THONG 35+772 - 72+015	**45+600**	36.243	112,865 **53.32**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**24.29**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
66	**2** **503**	หินลาด - โนนสะอาด HIN LAT - NON SA AT 360+828 - 398+534	**374+669**	37.706	72,015 **44.91**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**27.38**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 KHON KAEN 1 HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN
67	**1157** **100**	ท่าล้อ - เมืองปาน THA LO - MUEANG PAN 0+000 - 55+109	**5+400**	55.109	31,033 **9.42**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**19.94**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
68	**3297** **100**	หนองปลาไหล - ดอนตูม NONG PLA LAI - DON TUM 0+000 - 8+422	**3+000**	8.422	64,394 **50.96**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**23.71**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
69	**2061** **100**	ทางพาด - ห้วยตะกั่ว THANG PHAT - HUAI TAKUA 0+000 - 1+400	**1+000**	1.400	17,371 **44.41**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**15.27**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) KHON KAEN 3 (BAN PHAI) HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM
70	**3041** **102**	หนองแซง - สระบุรี NONG SAENG - SARABURI 14+200 - 29+239	**18+600**	15.039	18,385 **39.70**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**15.59**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
71	**314** **101**	บางปะกง - แสนภูดาษ BANG PAKONG - SAEN PHU DAT 0+000 - 7+475	**4+688**	7.475	95,606 **58.07**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**28.38**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
72	**3902** **201**	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ KHLONG MAHA SAWAT - KHLONG BANG PHAI 31+872 - 43+031	**39+528**	11.159	96,072 **10.84**	**3** 3.50 เมตร 6.00 เมตร	**>1**	**35.38**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
73	**3067** **100**	อรัญประเทศ - ไผ่ล้อม ARANYAPRATHET - PHAI LOM 1+255 - 32+691	**2+755**	31.436	23,158 **18.27**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**17.68**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
74	**304** **401**	เขาหินซ้อน - ลาดตะเคียน KHAO HIN SON - LAT TAKHIAN 126+416 - 147+425	**129+716**	21.009	58,458 **53.30**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**20.34**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.ปราจีนบุรี PRACHIN BURI HIGHWAY DISTRICT	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
75	**3462** **100**	สระแก้ว - แซร์ออ SA KAEO - SAE-O 1+277 - 63+031	**4+277**	61.754	14,661 **53.59**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**14.86**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
76	**3901** **202**	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง KHLONG BANG PHAI - KHLONG BANG LUANG 43+031 - 50+988	**46+472**	8.607	81,353 **10.91**	**3** 2.75 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**29.15**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
77	**4046** **101**	ตรัง - สิเกา TRANG - SIKAO 0+000 - 30+029	**9+479**	30.029	26,443 **15.74**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**12.58**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.ตรัง TRANG HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG
78	**3** **200**	คลองด่าน - บางปะกง KHLONG DAN - BANG PAKONG 62+000 - 76+022	**74+000**	14.022	97,895 **53.83**	**6** 3.50 เมตร 3.45 เมตร	**>1**	**21.62**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
79	**4** **302**	คลองอีจาง - หลุมดิน KHLONG I-CHANG - LUM DIN 79+851 - 99+769	**92+667**	19.918	84,863 **31.11**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**23.89**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
80	**4** **1302**	พัทลุง - นาโหนด PHATTHALUNG - NA NOT 1163+790 - 1179+043	**1173+259**	15.253	58,917 **51.34**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**21.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.พัทลุง PHATTHALUNG HIGHWAY DISTRICT	พัทลุง PHATTHALUNG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
81	**225** **100**	แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง JCT.BUENG BORAPHET - KRIANG KRAI KLANG 0+000 - 10+000	**2+500**	10.000	20,675 **27.98**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**17.19**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 NAKHON SAWAN 1 HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
82	**3267** **100**	อ่างทอง - เจ้าปลุก ANG THONG - CHAO PLUK 0+000 - 4+468	**4+367**	4.468	19,183 **33.06**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**10.69**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
83	**375** **101**	บ้านบ่อ - พระประโทน BAN BO - PHRA PRATHON 0+000 - 37+521	**16+521**	37.521	59,961 **32.88**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**22.61**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
84	**2086** **100**	กู่พระโกนา - บ้านด่าน KU PHRA KONA - BAN DAN 0+000 - 26+315	**26+253**	26.315	18,355 **34.13**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**14.94**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET
85	**2350** **100**	หนองหาน - กุมภวาปี NONG HAN - KUMPHAWAPI 0+000 - 34+072	**29+550**	34.072	23,769 **18.04**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**16.79**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) UDON THANI 2 (NONG HAN) HIGHWAY DISTRICT	อุดรธานี UDON THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
86	**1** **201**	สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง THUPATEMEE STADIUM - KHLONG LUANG INTERCHANGE 27+710 - 39+000	**35+550**	11.290	232,806 **12.00**	**10** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**20.33**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
87	**2025** **100**	ห้วยเกิ้ง - กุมภวาปี HUAI KOENG - KUMPHAWAPI 0+000 - 14+205	**2+500**	14.205	22,997 **18.97**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**16.41**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) UDON THANI 2 (NONG HAN) HIGHWAY DISTRICT	อุดรธานี UDON THANI
88	**3524** **100**	นครปฐม - ลาดปลาเค้า NAKHON PATHOM - LAT PLA KHAO 0+000 - 1+195	**0+170**	1.195	100,319 **48.63**	**6** 3.25 เมตร 1.25 เมตร	**>1**	**20.81**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
89	**1035** **102**	สำเภาทอง - สันติสุข SAMPHAO THONG - SANTISUK 30+000 - 55+291	**52+500**	25.291	16,674 **38.55**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**14.08**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
90	**3041** **101**	เขาขาด - หนองแซง KHAO KHAT - NONG SAENG 0+000 - 14+200	**6+000**	14.200	20,820 **24.11**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**15.59**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
91	**34** **200**	บางวัว - บางปะกง BANG WUA - BANG PAKONG 35+600 - 52+900	**42+460**	17.300	202,191 **55.67**	**9** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**18.18**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
92	**347** **102**	เชียงรากน้อย - บางกระสั้น Chiang Rak Noi - Bang Krasan 10+350 - 20+400	**18+100**	10.050	75,980 **33.93**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**18.19**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
93	**338** **201**	พุทธมณฑลสาย4 - นครชัยศรี PHUTTHAMONTHON SAI 4 - NAKHON CHAISI 15+111 - 31+419	**22+081**	16.308	181,708 **23.58**	**10** 3.00 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**21.03**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
94	**3241** **101**	ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ SI RACHA - NONGKHO RESERVOIR 2+050 - 15+000	**12+750**	11.950	25,814 **12.23**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**17.25**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
95	**3901** **500**	คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย KHLONG RAPHIPHAT - BUENG KHAM PHROI 22+619 - 30+185	**25+000**	25.524	23,176 **17.22**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**16.91**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
96	**375** **103**	ดอนตูม - ลำลูกบัว DON TUM - LAM LUK BUA 59+425 - 69+324	**65+000**	9.899	17,816 **30.17**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**14.10**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
97	**1174** **102**	แม่ตำน้อย - ทุ่งงิ้ว MAE TAM NOI - THUNG NGIU 43+504 - 84+182	**80+182**	40.678	18,072 **29.64**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**14.23**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 2 CHIANG RAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
98	**2214** **100**	นากระแซง - บ้านดวน NA KRASAENG - BAN DUAN 0+000 - 46+971	**1+000**	46.971	10,562 **55.55**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**10.17**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 2 SI SA KET 2 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI
99	**35** **302**	แพรกหนามแดง - วังมะนาว PHRAEK NAM DAENG - WANG MANAO 80+826 - 84+041	**82+833**	3.215	134,972 **50.03**	**8** 3.50 เมตร 4.00 เมตร	**>1**	**17.98**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
100	**3056** **101**	บ้านหว้า - อุทัย BAN WA - UTHAI 0+000 - 14+552	**5+948**	14.552	75,856 **45.42**	**6** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**22.30**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
101	**3245** **300**	หนองไม้แก่น - ลาดกระทิง NONG MAI KAEN - LAT KRATHING 81+317 - 92+292	**90+317**	10.975	12,914 **45.80**	**2** 2.75 เมตร 2.25 เมตร	**>1**	**11.59**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
102	**3901** **400**	คลองซอย26 - คลองระพีพัฒน์ KHLONG SOI 26 - KHLONG RAPHIPHAT 0+000 - 3+190	**0+550**	3.190	10,255 **46.43**	**2** 2.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**8.51**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
103	**2** **102**	ตาลเดี่ยว - ซับบอน TAN DIAO - SAP BON 8+100 - 24+700	**21+250**	16.600	221,459 **58.96**	**10** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**21.91**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
104	**309** **104**	อยุธยา - บางเสด็จ AYUTTHAYA - BANG SADET 24+637 - 37+600	**36+637**	12.963	19,805 **21.68**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**13.29**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
105	**357** **101**	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี SUPHAN BURI OUTER RING ROAD 0+000 - 11+966	**5+023**	11.966	54,509 **46.14**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**27.71**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.สุพรรณบุรีที่ 1 SUPHAN BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
106	**1** **403**	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค PAK KHAO SAN - JCT.PHU KHAE PARK 103+000 - 123+746	**121+000**	20.746	82,497 **51.20**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**18.58**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
107	**1181** **100**	แม่แก้วเหนือ - ใหม่ใน MAE KAEO NUEA - MAI NAI 0+000 - 14+365	**1+000**	14.365	13,861 **44.52**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**13.40**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
108	**4159** **100**	นาวง - ต้นชด NA WONG - TON CHOT 0+000 - 22+386	**2+800**	22.386	19,293 **22.49**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**10.96**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.ตรัง TRANG HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG
109	**242** **101**	หนองคาย - หนองบัว NONG KHAI - NONG BUA 0+000 - 3+544	**1+189**	3.544	17,669 **26.63**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**13.61**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.หนองคาย NONG KHAI HIGHWAY DISTRICT	หนองคาย NONG KHAI
110	**9** **202**	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง KHLONG BANG PHAI - KHLONG BANG LUANG 43+031 - 60+141	**47+744**	17.110	197,876 **21.10**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**25.06**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
111	**3291** **103**	เตาปูน - เบิกไพร TAO POON - BOEK PHRAI 23+628 - 45+605	**36+207**	21.977	17,189 **27.69**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**13.36**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
112	**3302** **100**	พระพุทธบาท - โคกตูม PHRA PHUTTHABAT - KHOK TUM 0+000 - 7+000	**2+000**	7.000	15,261 **35.74**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**14.69**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
113	**2253** **100**	คำพิมูล - คำม่วง KHAM PHIMUN - KHAM MUANG 0+000 - 6+659	**3+000**	6.659	16,238 **30.80**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**12.96**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
114	**3076** **402**	ทุ่งกบินทร์ - ไผ่ล้อม THUNG KABIN - PHAI LOM 168+203 - 209+931	**185+744**	41.728	12,962 **46.93**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**11.72**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
115	**36** **102**	บ้านโป่ง - มะขามคู่ BAN PONG - MAKHAM KHU 10+000 - 21+592	**14+000**	11.592	84,579 **46.17**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**17.99**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
116	**4** **202**	พระประโทน - สระกระเทียม PHRA PRATHON - SRA KRATHIAM 52+400 - 67+334	**55+087**	14.934	139,692 **29.79**	**10** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**>1**	**15.55**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
117	**35** **100**	ดาวคะนอง - แสมดำ DAO KHANONG - SAMAE DAM 0+000 - 14+660	**6+500**	14.660	292,282 **9.74**	**14** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**20.66**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
118	**3901** **201**	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ KHLONG MAHA SAWAT - KHLONG BANG PHAI 31+872 - 43+031	**39+528**	11.159	77,252 **5.64**	**3** 3.50 เมตร 6.00 เมตร	**>1**	**28.76**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
119	**1065** **101**	พรานกระต่าย - หนองกุลา PHRAN KRATAI - NONG KULA 0+000 - 37+000	**25+500**	37.000	15,802 **28.74**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**8.60**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.พิษณุโลกที่ 1 PHITSANULOK 1 HIGHWAY DISTRICT	กำแพงเพชร KAMPHAENG PHET
120	**3076** **200**	บางหอย - วังขอน BANG HOI - WANG KHON 22+041 - 25+786	**22+941**	21.275	14,138 **37.20**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**11.90**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.ปราจีนบุรี PRACHIN BURI HIGHWAY DISTRICT	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
121	**3334** **100**	ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง THAN KASEM - KHAO SUNG RAILWAY STATION 0+000 - 29+002	**13+000**	29.002	16,726 **26.18**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**14.91**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
122	**345** **200**	บางคูวัด - บางพูน BANG KHU WAT - BANG PHUN 10+200 - 20+105	**16+425**	9.905	137,997 **31.65**	**7** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**22.62**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
123	**1190** **100**	จำบอน - เหมืองง่า CHAM BON - MUEANG NGA 0+000 - 23+175	**2+600**	23.175	12,245 **45.38**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**11.96**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
124	**1271** **100**	ปงน้อย - สันทราย PONG NOI - SAN SAI 0+000 - 14+452	**5+000**	14.452	15,157 **32.43**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**12.28**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 2 CHIANG RAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
125	**3051** **101**	บ้านนา - บางอ้อ BAN NA - BANG-O 0+000 - 5+881	**1+000**	5.881	45,771 **48.95**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**15.84**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
126	**4** **301**	สระกระเทียม - คลองอีจาง SRA KRATHIAM - KHLONG I-CHANG 67+334 - 79+851	**79+087**	12.517	102,280 **31.44**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**19.77**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
127	**2062** **200**	บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี BAN THUM - MANCHA KHIRI 0+500 - 42+484	**24+200**	41.984	16,062 **27.97**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**12.55**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) KHON KAEN 3 (BAN PHAI) HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN
128	**2359** **101**	หนองบัวแดง - แหลมทอง NONG BUA DAENG - LAEM THONG 0+000 - 53+200	**14+800**	53.200	15,422 **29.89**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**12.25**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ชัยภูมิ CHAIYAPHUM HIGHWAY DISTRICT	ชัยภูมิ CHAIYAPHUM
129	**3385** **100**	หน้าพระลาน - หนองจาน NA PHRA LAN - NONG CHAN 0+000 - 2+350	**2+000**	2.350	39,239 **56.68**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**15.57**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
130	**4046** **102**	ถนนเลี่ยงเมืองสิเกา BYPASS SIKAO 30+029 - 34+027	**32+879**	3.998	17,713 **20.27**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**8.96**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.ตรัง TRANG HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
131	**352** **100**	ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์ THANYA BURI - KHLONG RAPHIPHAT 0+000 - 21+760	**3+600**	21.760	39,466 **57.65**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**13.31**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
132	**2416** **100**	ทางเข้าเขื่อนลำปาว ENTRANCE TO LAM PAO DAM 0+000 - 26+000	**12+010**	26.000	14,738 **28.01**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**9.97**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
133	**3902** **400**	คลองซอย26 - คลองระพีพัฒน์ KHLONG SOI 26 - KHLONG RAPHIPHAT 0+000 - 3+190	**0+550**	3.190	9,403 **41.66**	**2** 2.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**7.57**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
134	**1148** **103**	สะเกิน - สบทุ SAKOEN - SOPTHU 65+177 - 98+495	**95+200**	33.318	11,646 **40.63**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**1**	**10.11**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.น่านที่ 2 NAN 2 HIGHWAY DISTRICT	พะเยา PHAYAO
135	**3701** **501**	ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน(รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา) KHI RI INTERCHANGE - PATTAYA 80+144 - 116+544	**95+721**	41.450	34,044 **44.55**	**3** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**1**	**21.84**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
136	**361** **100**	ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี BYPASS CHON BURI 0+000 - 14+216	**8+000**	14.216	137,578 **37.28**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.99**	**20.02**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
137	**1072** **102**	ลาดยาว - เขาชนกัน LAT YAO - KHAO CHON KAN 22+509 - 65+000	**34+509**	42.491	15,210 **22.52**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.99**	**11.40**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 NAKHON SAWAN 1 HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
138	**3902** **500**	คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย KHLONG RAPHIPHAT - BUENG KHAM PHROI 22+619 - 30+185	**25+000**	25.561	18,701 **8.45**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**0.99**	**12.77**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
139	**7** **104**	พิมพา - หนองข้างคอก PIM PA - NHONG KANG KOK 39+000 - 77+800	**67+900**	38.800	176,706 **30.76**	**8** 3.60 เมตร 3.00 เมตร	**0.98**	**15.94**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
140	**9** **201**	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ KHLONG MAHASAWAT - KHLONG BANG PHAI 31+872 - 43+031	**36+594**	11.159	217,174 **12.54**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.98**	**24.74**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
141	**3277** **100**	ขลุง - มะขาม KHLUNG - MAKHAM 0+000 - 26+893	**26+800**	26.893	18,439 **15.81**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.98**	**12.96**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ตราด TRAT HIGHWAY DISTRICT	จันทบุรี CHANTHABURI
142	**1141** **100**	ดอนจั่น - เชียงใหม่ DON CHAN - CHIANG MAI 0+000 - 7+565	**7+000**	7.565	133,548 **7.51**	**6** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**0.97**	**21.11**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
143	**3076** **301**	วังขอน - สี่แยกนาน้อย WANG KON - NA NOI SECTION 59+382 - 69+000	**65+382**	25.018	16,913 **20.51**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.97**	**12.42**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
144	**4** **603**	หนองหมู - ห้วยยาง NONG MU - HUAI YANG 276+813 - 335+813	**299+888**	59.000	46,525 **41.88**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.96**	**16.82**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN) HIGHWAY	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
145	**356** **102**	เกาะเรียน - ปากกราน KO RIAN - PAK KRAN 4+655 - 9+401	**7+000**	4.746	15,045 **27.14**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.96**	**12.61**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
146	**2096** **102**	บ้านดุง - หนองกา BAN DUNG - NONG KA 41+000 - 69+091	**53+100**	28.091	13,884 **31.27**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.96**	**11.19**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) UDON THANI 2 (NONG HAN) HIGHWAY DISTRICT	อุดรธานี UDON THANI
147	**3340** **100**	หนองเสม็ด - บ่อทอง NONG SAMET - BO THONG 0+000 - 20+000	**2+000**	20.000	13,094 **35.37**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.96**	**10.91**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
148	**34** **101**	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ BANG NA - ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT 0+000 - 14+900	**3+904**	14.900	240,998 **10.93**	**14** 3.50 เมตร 5.50 เมตร	**0.95**	**19.43**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
149	**2073** **102**	บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ BUA TARUNG - LAM PLAI MAT 8+475 - 43+475	**40+000**	35.000	12,431 **37.52**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.95**	**10.54**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM
150	**2300** **100**	หนองแหน - หนองเขื่อน NONG NAE - NONG KHUEAN 0+000 - 30+337	**5+500**	30.337	13,091 **33.80**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.95**	**9.29**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.มหาสารคาม MAHA SARAKHAM HIGHWAY DISTRICT	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
151	**3499** **101**	เขื่อนเพชร - วังไคร้ PHET DAM - Wang Khrai 0+000 - 9+400	**2+050**	9.400	13,464 **30.18**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.95**	**11.60**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.เพชรบุรี PHETCHABURI HIGHWAY DISTRICT	เพชรบุรี PHETCHABURI
152	**4** **605**	บางสะพาน - น้ำรอด BANG SAPHAN - NAM ROT 384+313 - 414+813	**387+313**	30.500	47,780 **38.60**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.94**	**16.81**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN) HIGHWAY	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
153	**4** **1401**	พรุพ้อ - เนินพิชัย PHRU PHO - NOEN PHI CHAI 1218+664 - 1249+359	**1220+559**	30.695	53,422 **31.38**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.94**	**17.38**	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.สงขลาที่ 1 SONGKHLA 1 HIGHWAY DISTRICT	สงขลา SONGKHLA
154	**331** **302**	สี่แยกนาน้อย - เขาหินซ้อน NA NOI SECTION - KHAO HIN SON 128+400 - 139+855	**134+753**	11.455	51,086 **35.19**	**4** 3.50 เมตร 4.00 เมตร	**0.94**	**15.62**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
155	**3117** **100**	คลองด่าน - บางบ่อ KHLONG DAN - BANG BO 0+000 - 7+822	**0+500**	7.822	15,669 **20.90**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.94**	**11.58**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
156	**3333** **101**	โคกตูม - แยกมะนาวหวาน KHOK TUM - MANAO WAN JUNCTION 0+000 - 18+462	**2+000**	18.462	14,164 **28.94**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.94**	**12.99**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
157	**1** **404**	แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุธีวิทยา JCT.PHU KHAE PARK - JCT.SUTHI WITTHAYA SCHOOL 123+746 - 137+465	**136+208**	13.719	66,928 **46.10**	**6** 3.25 เมตร 2.95 เมตร	**0.93**	**20.05**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
158	**4009** **300**	บางหล่อ - อ่าวลึก BANG LO - AO LUEK 119+437 - 150+887	**131+937**	31.450	15,209 **22.92**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.93**	**11.44**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.พังงา PHANGNGA HIGHWAY DISTRICT	กระบี่ KRABI
159	**24** **202**	สี่แยกปักธงชัย - สี่แยกโชคชัย PAK THONG CHAI INTERSECTION - CHOK CHAI INTERSECTION 39+200 - 53+517	**50+000**	14.317	47,841 **36.13**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.92**	**14.27**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
160	**2159** **100**	ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ CHAIYAPHUM - HUAI YANG DAM 0+000 - 48+144	**20+000**	48.144	14,951 **20.76**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.92**	**11.06**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ชัยภูมิ CHAIYAPHUM HIGHWAY DISTRICT	ชัยภูมิ CHAIYAPHUM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
161	**3214** **100**	บ้านพร้าว - คลองห้า BAN PHRAO - KHLONG 5 0+000 - 4+940	**0+650**	14.973	82,246 **10.53**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.92**	**19.89**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
162	**1** **302**	ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค DIFFERENT LEVEL BANG PA IN - NONG KHAE 53+680 - 79+000	**67+300**	25.320	218,068 **39.98**	**10** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.91**	**16.16**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
163	**9** **102**	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHASAWAT 19+972 - 31+872	**20+430**	11.900	183,729 **8.60**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.91**	**22.29**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
164	**228** **202**	ศรีบุญเรือง - วังหมื่น SI BUN RUEANG - WANG MUEN 56+884 - 85+034	**84+384**	28.150	19,362 **8.53**	**2** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**0.91**	**14.93**	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU HIGHWAY DISTRICT	หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU
165	**345** **100**	บางบัวทอง - บางคูวัด BANG BUA THONG - BANG KHU WAT 0+000 - 10+200	**6+300**	10.200	77,441 **11.35**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.91**	**19.14**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
166	**37** **100**	ชะอำ - วังโบสถ์ CHA AM - WANG BOT 0+000 - 23+482	**0+500**	23.482	50,315 **32.70**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.9**	**20.02**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.เพชรบุรี PHETCHABURI HIGHWAY DISTRICT	เพชรบุรี PHETCHABURI
167	**106** **304**	ท่าจักร - อุโมงค์ THA CHAK - U-MONG 243+447 - 247+794	**247+491**	12.997	18,742 **1.32**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.89**	**11.52**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
168	**204** **200**	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา BYPASS NAKHON RATCHASIMA 3+546 - 18+839	**17+666**	15.293	60,364 **21.92**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.89**	**14.46**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 1 NAKHON RATCHASIMA 1 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
169	**224** **203**	พะโค - หนองสนวน PHA KHO - NONG SANUAN 35+759 - 104+799	**91+671**	69.040	44,339 **38.49**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.89**	**17.03**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
170	**3094** **100**	ทางเข้านครชัยศรี ENTRANCE TO NAKHON CHAISI 0+000 - 1+894	**0+500**	1.894	60,852 **21.72**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.89**	**18.25**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
171	**344** **102**	หนองรี - หนองปรือ NONG RI - NONG PRUE 5+500 - 32+150	**6+665**	26.650	104,408 **21.20**	**6** 3.50 เมตร 3.45 เมตร	**0.88**	**22.77**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
172	**346** **301**	บางเลน - ลำลูกบัว BANG LEN - LAM LUK BUA 42+000 - 62+234	**55+000**	20.234	33,417 **56.04**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.88**	**13.13**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
173	**1136** **100**	เหมืองง่า - ลำพูน MUEANG NGA - LAMPHUN 0+000 - 2+040	**1+800**	2.040	18,522 **3.41**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.88**	**11.62**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
174	**1233** **100**	ศรีทรายมูล - บ้านด้าย SI SAI MUN - BAN DAI 0+000 - 6+300	**2+000**	6.300	20,695 **1.95**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.88**	**12.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
175	**2263** **201**	บ้านเพีย - ทุ่งตาลเลียน BAN PHIA - THUNG TAN LIAN 21+412 - 38+500	**22+050**	17.088	13,235 **28.33**	**2** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**0.88**	**10.45**	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU HIGHWAY DISTRICT	อุดรธานี UDON THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
176	**21** **200**	สะพานพุแค - แยกมะนาวหวาน PHU KHAE BRIDGE - JCT.MANAO WAN 0+357 - 26+000	**23+065**	25.643	43,621 **38.17**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.87**	**14.81**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
177	**32** **101**	บางปะอิน - อยุธยา BANG PA-IN - AYUTTHAYA 0+000 - 14+000	**1+243**	14.000	163,008 **24.56**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.87**	**17.68**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
178	**34** **300**	บางปะกง - หนองไม้แดง BANG PAKONG - NONG MAI DAENG 52+900 - 58+855	**55+528**	5.955	112,657 **43.83**	**9** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.87**	**16.53**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
179	**120** **200**	ปากบอก - แม่เฮียว PAK BOK - MAE HIAO 20+200 - 55+950	**46+300**	35.750	12,047 **33.89**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.87**	**6.88**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
180	**126** **101**	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ PHITSANULOK OUTER RING ROAD (NORTHERN PORTION) 0+000 - 7+296	**0+000**	7.296	43,130 **38.27**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.87**	**16.07**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.พิษณุโลกที่ 1 PHITSANULOK 1 HIGHWAY DISTRICT	พิษณุโลก PHITSANULOK

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
181	**1015** **100**	ลำพูน - สะพานศรีวิชัย LAMPHUN - SI WICHAI BRIDEG 0+000 - 4+490	**2+000**	4.490	17,811 **2.72**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.87**	**11.12**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
182	**1286** **100**	ตลิ่งชัน - เขาแม่แก่ TALING CHAN - KHAO MAE KAE 0+000 - 12+050	**0+500**	12.050	10,197 **44.70**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.87**	**7.58**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.พิจิตร PHICHIT HIGHWAY DISTRICT	พิจิตร PHICHIT
183	**3045** **100**	วิหารแดง - หนองหมู WIHAN DAENG - NONG MU 0+000 - 6+600	**0+200**	6.600	12,279 **30.25**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.87**	**11.79**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
184	**41** **202**	เกาะมุกข์ - ควนรา KO MUK - KHUAN RA 117+526 - 140+126	**123+000**	22.600	42,937 **39.35**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.86**	**13.54**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 SURAT THANI 1 HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
185	**2097** **100**	นาคำไฮ - หนองแวง NA KHAM HAI - NONG WAENG 0+000 - 31+500	**2+000**	31.500	12,815 **25.91**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.86**	**9.93**	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU HIGHWAY DISTRICT	หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
186	**347** **101**	เทคโนโลยีปทุมธานี - เชียงรากน้อย Theknoloyi Pathum Thani - Chiang Rak Noi 0+000 - 10+350	**2+800**	10.350	114,165 **48.98**	**10** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.85**	**12.78**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
187	**403** **301**	กะปาง - ห้วยนาง KAPANG - HUAI NANG 67+076 - 82+997	**68+567**	15.921	42,368 **38.42**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.85**	**12.79**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.ตรัง TRANG HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG
188	**1033** **100**	แม่ทา - ท่าจักร MAE THA - THA CHAK 0+000 - 33+237	**28+930**	33.237	17,171 **3.47**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.85**	**9.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
189	**1317** **101**	ดอนจั่น - สันกลางใต้ DON CHAN - SAN KLANG TAI 0+000 - 3+367	**1+140**	3.367	68,144 **10.71**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.85**	**21.21**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
190	**3284** **100**	เนินหลังเต่า - หนองเสม็ด NOEN LANG TAO - NONG SAMET 0+000 - 14+765	**7+000**	14.765	11,417 **35.32**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.85**	**9.55**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
191	**3481** **100**	คลองหลวงแพ่ง - ศาลาแดง KHLONG LUANG PHAENG - SALA DAENG 0+000 - 1+570	**0+500**	1.570	17,855 **9.75**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.85**	**11.91**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.กรุงเทพ BANGKOK HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
192	**3** **602**	บ้านสิ้ว - โพธิ์ทอง BAN SIO - PHO THONG 312+000 - 327+000	**324+400**	15.000	66,616 **13.59**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.84**	**15.91**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.จันทบุรี CHANTHABURI HIGHWAY DISTRICT	จันทบุรี CHANTHABURI
193	**35** **301**	นาโคก - แพรกหนามแดง NA KHOK - PHRAEK NAM DAENG 53+875 - 80+826	**62+150**	26.951	105,084 **52.47**	**10** 3.50 เมตร 4.00 เมตร	**0.84**	**14.62**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM
194	**1092** **200**	ป้วดอย - สิบสองพัฒนา PUA DOI - SIPSONG PHATTHANA 10+000 - 33+203	**16+000**	23.203	10,470 **39.58**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.84**	**9.86**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.น่านที่ 2 NAN 2 HIGHWAY DISTRICT	พะเยา PHAYAO
195	**1098** **101**	กิ่วพร้าว - ท่าข้าวเปลือก KIO PHRAO - THA KHAO PLUEAK 0+000 - 10+780	**4+450**	10.780	9,711 **41.04**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**0.84**	**8.50**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 2 CHIANG RAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
196	**4169** **100**	ทางรอบเกาะสมุย AROUND KO SAMUI 3+000 - 48+920	**3+500**	45.920	18,149 **5.00**	**2** 4.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.84**	**10.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) SURAT THANI 2 (KANCHANADIT)	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
197	**122** **102**	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก BYPASS NAKHON SAWAN (WEST) 4+000 - 23+686	**9+100**	19.686	38,888 **42.62**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.83**	**16.96**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 NAKHON SAWAN 1 HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
198	**202** **703**	หนองผือ - เขมราฐ NONG PHUE - KHEMARAT 367+000 - 389+638	**368+680**	22.638	13,988 **20.95**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.83**	**12.19**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อำนาจเจริญ AMNAT CHAROEN HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI
199	**309** **102**	บ้านสร้าง - ทางแยกต่างระดับอยุธยา BAN SANG - AYUTTHAYA INTERCHANGE 6+722 - 17+250	**10+337**	10.528	65,739 **38.56**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.83**	**18.98**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
200	**331** **104**	เนินผาสุข - มาบเอียง NOEN PHA SUK - MAP IANG 0+000 - 16+542	**12+300**	16.542	62,724 **42.75**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.83**	**18.33**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
201	**340** **100**	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง BANG BUA THONG - LAT BUA LUANG 0+000 - 28+441	**7+941**	28.441	58,195 **20.31**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.83**	**19.53**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
202	**346** **202**	แยกนพวงศ์ - บางเลน YAEK NOPPHAWONG - BANG LEN 32+537 - 42+000	**34+560**	9.463	45,399 **32.25**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.83**	**14.63**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
203	**3473** **100**	หนองจิกรี - ถนนสุด NONG CHIKRI - THANON SUT 0+000 - 48+375	**7+000**	48.375	12,770 **26.22**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.83**	**9.92**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 NAKHON SAWAN 1 HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
204	**2146** **100**	หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์ NONG BUA LUM PHU - UBONRAT DAM 0+000 - 58+646	**56+214**	58.646	12,721 **26.55**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.82**	**11.64**	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN
205	**2322** **102**	โกสุมพิสัย - โคกสูง KOSUM PHISAI - KHOK SUNG 24+396 - 42+396	**26+396**	18.000	14,572 **17.10**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.82**	**10.46**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.มหาสารคาม MAHA SARAKHAM HIGHWAY DISTRICT	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
206	**3215** **102**	บางบัวทอง - ไทรน้อย BANG BUA THONG - SAI NOI 13+085 - 26+323	**14+705**	13.238	77,646 **29.11**	**6** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.82**	**16.38**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
207	**7** **105**	หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย NHONG KANG KOK - TA KHIEN TEER 77+800 - 110+000	**89+344**	32.200	116,287 **30.66**	**8** 3.60 เมตร 3.00 เมตร	**0.81**	**19.69**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
208	**7** **108**	ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับหนองข้างคอก KHI RI INTERCHANGE - NONG KHANG KHOK INTERCHANGE 0+000 - 3+728	**2+000**	3.728	104,284 **35.44**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.81**	**19.07**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
209	**1035** **103**	สันติสุข - วังเหนือ SANTISUK - WANG NUEA 55+291 - 105+110	**60+900**	49.819	12,509 **26.23**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.81**	**9.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
210	**2182** **101**	เดชอุดม - โนนเรียง DET UDOM - NON RIANG 0+289 - 35+000	**6+300**	34.711	13,228 **22.53**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.81**	**9.97**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อุบลราชธานีที่ 2 UBON RATCHATHANI 2 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

จากข้อมูลดัชนีการจราจรติดขัดระหว่างปี 2559 – 2568 พบว่า ระยะทางและจำนวนบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัดลดลงในปี 2568

Policy Suggestion

From the traffic congestion index data from 2016 - 2025, it was found that the distance and number of areas with traffic congestion problems decreased in 2025.

ปี year	จำนวน (แห่ง) No. of Location	ระยะทาง (กม.) length (km.)
2559 (2016)	283	5,607.173
2560 (2017)	316	6,523.915
2561 (2018)	312	6,276.774
2562 (2019)	347	7,149.589
2563 (2020)	268	5,199.947
2564 (2021)	293	5,949.987
2565 (2022)	379	8,239.547
2566 (2023)	256	5,062.457
2567 (2024)	257	4,991.130
2568 (2025)	210	4,196.757

เมื่อพิจารณารายละเอียดข้อมูล พบว่า เป็นบริเวณย่านชุมชนและเขตเมือง ซึ่งมีปริมาณการจราจรที่สูงมาก โดยเฉพาะเขตกรุงเทพปริมณฑล ดังนั้น การแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ควรมีการปรับนโยบายเกี่ยวกับ

1. การแก้ไขปัญหาการจราจรและปัญหาการขนส่งในปัจจุบัน ควรจัดทำแผน/โครงการ ในการแก้ไขควบคู่กันไป

2. การกำหนดนโยบายการพัฒนาเมืองชุมชน และเมืองบริวาร ของกรุงเทพมหานคร เพื่อให้มี

2.1 การควบคุมการใช้ที่ดินอย่างเหมาะสม ไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรในอนาคต

2.2 การมีระบบขนส่งสาธารณะที่มีการเชื่อมโยงโครงข่ายและการเชื่อมต่อระบบการคมนาคมขนส่งที่มีประสิทธิภาพ

In details, the problem location are in urban and sub-urban area, having high traffic volume especially in Bangkok metropolitan. To solve the problem, the policy should be adjusted.

1. Traffic congestion and traffic transport problems should be integrated on the same plan.

2. Policy on community area and surrounding provinces of Bangkok Metropolitan should have

2.1 To capitalize on an advantage landuse, no disturb to traffic flow.

2.2 To develop missing link of public mass transport.

3. การพิจารณาแผน/โครงการ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ควรพิจารณาค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร เพื่อกำหนดเกณฑ์การตัดสินใจในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ รวมถึงการพิจารณาก่อสร้างถนนแนวใหม่ในการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดแทนการขยายช่องจราจร

3. To use the traffic congestion index for ordering the priority of new-line or widening highway constructions.

คำนำ

ในปัจจุบันการคมนาคมขนส่งทางบกเป็นการคมนาคมที่มีผลโดยตรงต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ปัญหาการจราจรติดขัดเป็นปัญหาหนึ่งที่ก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนผลกระทบถึงภาวะสิ่งแวดล้อม ดังนั้น การคัดเลือกบริเวณที่มีปัญหาการจราจรด้วยการวิเคราะห์คำนวณสัดส่วนปริมาณจราจรและขีดความสามารถของทางหลวงเพื่อใช้เป็นดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงย่อมเป็นสิ่งสำคัญ

วัตถุประสงค์

สำนักอำนวยความปลอดภัย วิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงและความหนาแน่นการจราจร โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการพิจารณาศึกษาปัญหาการจราจรติดขัดเฉพาะบริเวณ
2. เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนปรับปรุงขยายช่องจราจรในอนาคต
3. เพื่อประเมินสภาพการจราจรของถนนในช่วงเวลาเร่งด่วน

การวิเคราะห์คำนวณ

ได้นำแฟ้มข้อมูลปริมาณจราจรและข้อมูลทางหลวง ปี 2568 มาคำนวณค่าดัชนีการจราจรติดขัด โดยมีสูตรการคำนวณดังนี้คือ

$$\text{ค่าดัชนีการจราจรติดขัด} = \frac{V}{C}$$

เมื่อ

V = ปริมาณจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง

C = ค่าขีดความสามารถของทางหลวง

Introduction

At present, land transportation is essential factor for economic and social development in Thailand. The traffic congestion problem is one that effect the environment and economic loss. That reason, the traffic congestion index, calculated the proportion of traffic volume and highway capacity is the important figure to identify the problem.

Objective

Bureau of Highway Safety has analyzed the traffic congestion and density and the objective are : -

1. To specify the congested location.
2. To prior the widening highway plan.
3. To monitor traffic flow in peak time.

Data Analysis

To analyze the traffic congestion index by using traffic volume and control section files in 2025.

$$\text{Traffic Congestion Index} = \frac{V}{C}$$

When

***V* = Peak hour Volume**

***C* = Highway Capacity**

1. การคำนวณปริมาณการจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง

(Peak hour Volumes on highways : V)

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้ทำการศึกษารูปแบบการพยากรณ์ปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง โดยการติดตั้งเครื่องนับรถอัตโนมัติ 24 ชั่วโมง มากกว่า 100 วัน เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลด้วยวิธีการสมการถดถอย (Regression) ดังนี้

1.1 สำหรับทางหลวงในเขตเมือง คือ พื้นที่ที่มีความหนาแน่นการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยมนุษย์สูง สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้ทำการสำรวจปริมาณจราจรจากเครื่องนับรถอัตโนมัติ 24 ชั่วโมง รวมทั้งสิ้นจำนวน 16 จุด เพื่อนำมาวิเคราะห์หารูปแบบการพยากรณ์ที่เหมาะสม ผลการวิเคราะห์พบว่า รูปแบบ Power Model ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การพยากรณ์ (Coefficient of Regression : R^2) เท่ากับ 0.98 ถือได้ว่าเป็นรูปแบบที่สามารถพยากรณ์ค่า Y โดยใช้ค่า X ได้ดีที่สุด

$$Y = 0.17987X^{0.92091}$$

1.2 สำหรับทางหลวงนอกเขตเมือง ได้นำผลการสำรวจปริมาณจราจรจากเครื่องนับรถอัตโนมัติรวมทั้งสิ้น จำนวน 122 จุด เพื่อหารูปแบบการพยากรณ์ปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่งที่เหมาะสม ผลการวิเคราะห์ พบว่ารูปแบบ Parabolic Model ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์ของการพยากรณ์ (Coefficient of Regression : R^2) เท่ากับ 0.94 ถือได้ว่าเป็นรูปแบบที่สามารถพยากรณ์ค่า Y โดยใช้ค่า X ได้ดีที่สุด

$$Y = 0.0907X - 0.000000223X^2$$

เมื่อ Y = ร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง (Peak hour Volume) ต่อปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี

X = ปริมาณการจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) หน่วยเทียบเท่ารถยนต์นั่ง

1. The model of estimation peak hour volume

(Peak hour Volumes on highways : V)

Bureau of Highway Safety has studied the peak hour volume model by using more than 100 days of 24 hours data from automatic counter. The regression model is following.

1.1 On highways in urban areas (defined as regions with a high density of human use) , conducted a 24-hour traffic volume survey using automatic traffic counters at a total of 16 count stations. The best Power Model, coefficient of regression is 0.98 is the accurate estimation.

$$Y = 0.17987X^{0.92091}$$

1.2 For non-urban areas, traffic data were collected from 122 count stations. The analysis showed that the Parabolic Model, with a coefficient of determination (R^2) of 0.94 , provides the most accurate estimation.

$$Y = 0.0907X - 0.000000223X^2$$

when Y = Percentage of Peak Hour Volume and Annual Average Daily Traffic

X = Annual Average Daily Traffic (AADT) (passenger car unit)

แล้วนำผลที่ได้ของค่า Y บนทางหลวงตามข้อ 1.1 และ 1.2 มาคำนวณค่าปริมาณจราจรบนทางหลวงในเวลาคับคั่งให้เป็นหน่วยรถยนต์นั่ง (passenger car unit : pcu) ดังนี้

$$V = \left[Y \times \left(1 - \frac{HV}{100}\right)\right] + \left[Y \times \left(\frac{HV}{100}\right) \times 2\right]$$

เมื่อ V = ปริมาณจราจรบนทางหลวงในเวลาคับคั่ง

Y = ค่าประมาณร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง

HV = อัตราส่วนร้อยละของปริมาณรถขนาดใหญ่ เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี

Using the formulation, to calculate the peak hour volume and convert in passenger car unit.

$$V = \left[Y \times \left(1 - \frac{HV}{100}\right)\right] + \left[Y \times \left(\frac{HV}{100}\right) \times 2\right]$$

When V = Peak hour volume

Y = Percentage of peak hour volume and annual average daily traffic

HV = Percentage of heavy vehicles and annual average daily traffic

2. การคำนวณค่าขีดความสามารถของทางหลวง (Highways Capacity : C)

ทำการคำนวณค่าขีดความสามารถของทางหลวง (C) โดยคำนึงถึงขีดความสามารถที่ลดลงอันเนื่องจากองค์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้ คือ

2.1 <u>สำหรับทางหลวงที่มีช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจร</u> (Multilane)

$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

2.2 <u>สำหรับทางหลวงที่มีช่องจราจร 2 ช่องจราจร</u> (Two Lane, Two directions)

$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

เมื่อ C แทนขีดความสามารถของทางหลวง

N แทนจำนวนช่องจราจร

2. The calculate highway capacity

Calculate the capacity of the highway with regard to the capacity reduction due to the various components is as follows.

2.1 <u>Highway having more than 2 Lanes</u>

$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

2.2 <u>Highway having 2 Lanes</u>

$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

When C = Highway Capacity

N = Number of Lane

R_L แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากความกว้างของช่องจราจร (Corrected by Lane width)

R_L = 1.00 เมื่อความกว้างช่องจราจร (W_L) >= 3.25 เมตร

R_L = 0.24 x W_L + 0.27 เมื่อ W_L< 3.25 เมตร

R_C แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากความกว้างไหล่ทาง (Corrected by Lateral clearance)

R_C = 1.00 เมื่อความกว้างไหล่ทาง (W_C) >= 0.75 เมตร

R_C = 0.18 x W_C + 0.86 เมื่อ W_C < 0.75 เมตร

R_N แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากยานพาหนะ 2 ล้อ (Corrected by Mixed with two - wheels vehicle)

$$R_N = \frac{100}{100 + 0.75 \times Mc}$$

เมื่อ Mc แทนร้อยละปริมาณจราจรของรถจักรยานยนต์ต่อปริมาณจราจรทุกประเภทยานพาหนะ

R_I แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากสภาพสองข้างทาง (Corrected by Roadside Situation)

เมื่อ

R_I = 0.90 สำหรับค่าปรับของสองข้างทางนอกเมือง

R_I = 0.70 สำหรับค่าปรับของสองข้างทางในเมือง คือ พื้นที่ที่มีความหนาแน่นการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยมนุษย์สูง

R_J แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากปริมาณรถยนต์ขนาดใหญ่

$$R_J = \frac{1}{(1 - \frac{HV}{100}) \times 1 + (\frac{HV}{100} \times 2)}$$

เมื่อ HV แทนอัตราส่วนร้อยของปริมาณรถขนาดใหญ่

R_L = Correction rate of highway capacity by lane width

R_L = 1.00 when W_L >= 3.25 m.

R_L = 0.24 x W_L + 0.27 when W_L < 3.25 m.

R_C = Correction rate of highway capacity by lateral clearance

R_C = 1.00 when W_C >= 0.75 m.

R_C = 0.18 x W_C + 0.86 when W_C < 0.75 m.

R_N = Correction rate of highway capacity by mixed with two-wheel vehicle

$$R_N = \frac{100}{100 + 0.75 \times Mc}$$

When Mc = Percent of the traffic volume of motorcycle per all types of vehicles.

R_I = Correction rate of highway capacity by roadside situation

When

R_I = 0.90 Roadside adjustment for non-urban / rural area

R_I = 0.70 Roadside adjustment for high-density urban area

R_J = Correction rate of highway capacity by percentage of heavy vehicle

$$R_J = \frac{1}{(1 - \frac{HV}{100}) \times 1 + (\frac{HV}{100} \times 2)}$$

When HV = Percentage of heavy vehicle and annual average daily traffic

ผลสรุป

ในปี 2568 ดัชนีการจราจรติดขัดในชั่วโมงคับคั่ง (V/C) พอสรุปได้ดังนี้คือ

Aggregate

In 2025, Traffic Congestion Index can be summarized as follows :

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
		2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
A	0.00 – 0.60	953	21,426.015	659	15,922.567	181	3,715.492	1,793	41,064.074
B	0.61 – 0.70	42	872.015	20	588.257	10	116.347	72	1,576.619
C	0.71 – 0.80	39	725.364	8	176.285	12	199.784	59	1,101.433
D	0.81 – 0.90	21	490.479	14	277.360	10	160.142	45	927.981
E	0.91 – 1.00	17	456.333	7	171.140	8	137.579	32	765.052
F	มากกว่า 1.00	90	1,815.487	22	385.658	21	302.579	133	2,503.724
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.) grand Total (km.)		**1,162**	**25,785.693**	**730**	**17,521.267**	**242**	**4,631.923**	**2,134**	**47,938.883**

หมายเหตุ - วิเคราะห์เฉพาะสายทางที่มีการสำรวจปริมาณจราจร ดังนั้น ระยะทางจะน้อยกว่าระยะทางที่กรมทางหลวงรับผิดชอบ
- ค่าดัชนีการจราจรติดขัด คำนวณจากปริมาณจราจร ณ จุดสำรวจ
- จำนวน (แห่ง) หมายถึง จำนวนสายทางตามหมายเลขควบคุม

Remark - Only the analysis of the traffic survey, so the distance is less than the distance to the Department of Highway responsible.
-Traffic Congestion Index, the survey is based on traffic volume
- Number (Location) meaning number of control line

สำหรับรายละเอียดค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C) ตามระดับบริการ จำแนกตามทางหลวงแผ่นดิน และจำนวนช่องจราจร ดังแสดงตามตารางที่ 1 – 6

For the Traffic Congestion Index classified by national highway and number of lane as shown in table 1 – 6

ตารางที่ 1 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.00 – 0.60 (ระดับ A)

Table 1 Traffic Congestion Index between 0.00 – 0.60 (Level A)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	1	82.110	40	1,326.973	40	918.820	81	2,327.903
2 หลัก 2 digit	6	185.962	89	2,528.899	27	739.132	122	3,453.993
3 หลัก 3 digit	61	2,014.876	220	6,098.374	66	1,357.884	347	9,471.134
4 หลัก 4 digit	885	19,143.067	310	5,968.321	48	699.656	1,243	25,811.044
รวม Total	**953**	**21,426.015**	**659**	**15,922.567**	**181**	**3,715.492**	**1,793**	**41,064.074**

ตารางที่ 2 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.61 – 0.70 (ระดับ B)

Table 2 Traffic Congestion Index between 0.61 – 0.70 (Level B)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	-	-	2	58.271	3	52.482	5	110.753
2 หลัก 2 digit	-	-	2	84.693	1	12.482	3	97.175
3 หลัก 3 digit	5	123.586	10	361.807	5	41.202	20	526.595
4 หลัก 4 digit	37	748.429	6	83.486	1	10.181	44	842.096
รวม Total	**42**	**872.015**	**20**	**588.257**	**10**	**116.347**	**72**	**1,576.619**

ตารางที่ 3 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.71 – 0.80 (ระดับ C)

Table 3 Traffic Congestion Index between 0.71 – 0.80 (Level C)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	-	-	2	48.079	6	145.838	8	193.917
2 หลัก 2 digit	-	-	2	48.181	1	25.466	3	73.647
3 หลัก 3 digit	4	114.971	2	25.843	5	28.480	11	169.294
4 หลัก 4 digit	35	610.393	2	54.182	-	-	37	664.575
รวม Total	**39**	**725.364**	**8**	**176.285**	**12**	**199.784**	**59**	**1,101.433**

ตารางที่ 4 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.81 – 0.90 (ระดับ D)

Table 4 Traffic Congestion Index between 0.81 – 0.90 (Level D)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	-	-	1	15.000	2	35.928	3	50.928
2 หลัก 2 digit	-	-	3	71.725	3	46.906	6	118.631
3 หลัก 3 digit	3	71.385	8	185.374	4	64.070	15	320.829
4 หลัก 4 digit	18	419.094	2	5.261	1	13.238	21	437.593
รวม Total	**21**	**490.479**	**14**	**277.360**	**10**	**160.142**	**45**	**927.981**

ตารางที่ 5 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.91 – 1.00 (ระดับ E)

Table 5 Traffic Congestion Index between 0.91 – 1.00 (Level E)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	-	-	3	120.195	5	100.898	8	221.093
2 หลัก 2 digit	-	-	1	14.317	1	14.900	2	29.217
3 หลัก 3 digit	2	32.896	2	21.655	1	14.216	5	68.767
4 หลัก 4 digit	15	423.437	1	14.973	1	7.565	17	445.975
รวม Total	**17**	**456.333**	**7**	**171.140**	**8**	**137.579**	**32**	**765.052**

ตารางที่ 6 ดัชนีการจราจรติดขัด มากกว่า 1.00 (ระดับ F)

Table 6 Traffic Congestion Index more than 1.00 (Level F)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	-	-	5	110.339	8	143.462	13	253.801
2 หลัก 2 digit	-	-	-	-	7	106.682	7	106.682
3 หลัก 3 digit	6	78.384	11	223.072	4	36.688	21	338.144
4 หลัก 4 digit	84	1,737.103	6	52.247	2	15.747	92	1,805.097
รวม Total	**90**	**1,815.487**	**22**	**385.658**	**21**	**302.579**	**133**	**2,503.724**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C) ตามระดับบริการ จำแนกตามภาคและจังหวัด ดังตารางที่ 7 – 14

สำหรับรายละเอียดของจังหวัดในแต่ละภาคตามการแบ่งภาคของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีดังนี้คือ

1. ภาคเหนือ ได้แก่ จังหวัด เชียงใหม่ ลำปาง อุตรดิตถ์ แม่ฮ่องสอน เชียงราย แพร่ ลำพูน น่าน พะเยา พิษณุโลก นครสวรรค์ กำแพงเพชร อุทัยธานี สุโขทัย ตาก พิจิตร และ เพชรบูรณ์

2. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ จังหวัด ขอนแก่น อุดรธานี เลย หนองคาย มุกดาหาร นครพนม สกลนคร กาฬสินธุ์ นครราชสีมา ชัยภูมิ ยโสธร อุบลราชธานี ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ สุรินทร์ มหาสารคาม ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ หนองบัวลำภู และ บึงกาฬ

3. ภาคกลาง ได้แก่ จังหวัด สระบุรี สิงห์บุรี ชัยนาท อ่างทอง ลพบุรี และ พระนครศรีอยุธยา

4. ภาคใต้ ได้แก่ จังหวัด ภูเก็ต สุราษฎร์ธานี ระนอง พังงา กระบี่ ชุมพร นครศรีธรรมราช สงขลา สตูล ยะลา ตรัง นราธิวาส พัทลุง และ ปัตตานี

5. ภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัด ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ระยอง ตราด จันทบุรี นครนายก ปราจีนบุรี และ สระแก้ว

6. ภาคตะวันตก ได้แก่ จังหวัด ราชบุรี กาญจนบุรี ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สุพรรณบุรี และ สมุทรสงคราม

7. กรุงเทพและปริมณฑล ได้แก่ จังหวัด กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ ปทุมธานี สมุทรสาคร นครปฐม และ นนทบุรี

Traffic Congestion Index classified by region and province as shown in table 7 – 14

For a description of each of the provinces in the region, according to the Office of the National Economics and Social Development Board are as follows :

1. Northern Region : Chiang Mai, Lampang, Uttaradit, Mae Hong Son, Chiang Rai, Phrae, Lamphun, Nan, Phayao, Phitsanulok, Nakhon Sawan, Kamphaeng Phet, Uthai Thani, Sukhothai, Tak, Phichit, Phetchabun.

2. North-Eastern Region : Khon Kaen, Udon Thani, Loei, Nong khai, Mukdahan, Nakhon Phanom, Sakon Nakhon, Kalasin, Nakhon Ratchasima, Chaiyaphum, Yasothon, Ubon Ratchathani, Roi Et, Buri Ram, Surin, Maha Sarakham, Si Sa Ket, Amnat Charoen, Nong Bua Lam Phu, Bueng Kan.

3. Central Region : Saraburi, Sing Buri, Chai Nat, Ang Thong, Lop Buri, Phra Nakhon Si Ayutthaya.

4. Southern Region : Phuket, Surat Thani, Ranong, Phangnga, Krabi, Chumphon, Nakhon Si Thammarat, Songkhla, Satun, Yala, Trang, Narathiwat, Phatthalung, Pattani.

5. Eastern Region : Chon Buri, Chachoengsao, Rayong, Trat, Chanthaburi, Nakhon Nayok, Prachin Buri, Sa Kaeo.

6. Weatern Region : Ratchaburi, Kanchanaburi, Prachuap Khiri Khan, Phetchaburi, Suphan Buri, Samut Songkhram.

7. Bangkok Metropolis : Bangkok, Samut Prakan, Pathum Thani, Samut Sakhon, Nakhon Pathom, Nonthaburi.

ตารางที่ 7 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามภาค ปี 2568

Table 7 Traffic Congestion Index on Highway classified by region in 2025

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	ภาค Region		จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
				2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
				จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
A	0.00 - 0.60	เหนือ	Northern	343	8,836.553	166	4,185.596	32	713.045	541	13,735.194
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	245	5,848.711	217	5,901.183	35	854.574	497	12,604.468
		กลาง	Central	42	742.620	54	917.049	20	317.418	116	1,977.087
		ใต้	Southern	194	3,530.656	126	2,833.752	21	486.132	341	6,850.540
		ตะวันออก	Eastern	44	773.254	48	1,129.567	30	592.006	122	2,494.827
		ตะวันตก	Western	84	1,673.101	45	927.410	16	416.552	145	3,017.063
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	1	21.120	3	28.010	27	335.765	31	384.895
B	0.61 - 0.70	เหนือ	Northern	11	169.844	3	129.241	-	-	14	299.085
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	11	346.187	4	147.935	2	41.410	17	535.532
		กลาง	Central	1	15.820	1	3.420	1	11.072	3	30.312
		ใต้	Southern	8	142.459	3	102.224	-	-	11	244.683
		ตะวันออก	Eastern	7	137.722	7	162.655	1	12.482	15	312.859
		ตะวันตก	Western	2	36.183	1	33.838	-	-	3	70.021
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	2	23.800	1	8.944	6	51.383	9	84.127

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	ภาค Region		จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
				2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
				จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
C	0.71 - 0.80	เหนือ	Northern	11	217.972	1	8.532	-	-	12	226.504
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	16	319.520	2	64.348	3	36.345	21	420.213
		กลาง	Central	5	92.778	2	34.333	2	60.300	9	187.411
		ใต้	Southern	5	72.006	1	15.079	-	-	6	87.085
		ตะวันออก	Eastern	1	16.477	2	54.002	3	38.552	6	109.031
		ตะวันตก	Western	1	6.611	-	-	1	37.167	2	43.778
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	-	-	-	-	3	27.420	3	27.420
D	0.81 - 0.90	เหนือ	Northern	11	239.041	3	30.349	-	-	14	269.390
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	6	182.583	2	84.333	-	-	8	266.916
		กลาง	Central	1	6.600	1	25.643	2	24.528	4	56.771
		ใต้	Southern	1	45.920	2	38.521	-	-	3	84.441
		ตะวันออก	Eastern	1	14.765	1	15.000	5	85.075	7	114.840
		ตะวันตก	Western	-	-	1	23.482	1	26.951	2	50.433
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	1	1.570	4	60.032	2	23.588	7	85.190

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	ภาค Region		จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
				2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
				จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
E	0.91 - 1.00	เหนือ	Northern	2	75.809	-	-	1	7.565	3	83.374
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	5	169.722	1	14.317	-	-	6	184.039
		กลาง	Central	2	23.208	-	-	2	39.039	4	62.247
		ใต้	Southern	1	31.450	1	30.695	-	-	2	62.145
		ตะวันออก	Eastern	4	113.361	1	11.455	2	53.016	7	177.832
		ตะวันตก	Western	1	9.400	2	89.500	-	-	3	98.900
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	2	33.383	2	25.173	3	37.959	7	96.515
F	มากกว่า 1.00	เหนือ	Northern	10	262.448	-	-	-	-	10	262.448
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	17	404.990	1	37.706	1	36.243	19	478.939
		กลาง	Central	19	258.398	3	25.900	3	51.898	25	336.196
		ใต้	Southern	4	102.570	1	15.253	-	-	5	117.823
		ตะวันออก	Eastern	15	471.299	4	70.176	4	50.389	23	591.864
		ตะวันตก	Western	4	82.504	2	31.884	2	15.732	8	130.120
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	21	233.278	11	204.739	11	148.317	43	586.334

ตารางที่ 8 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2568 (ภาคเหนือ)

Table 8 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2025 (Northern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
เชียงใหม่	CHIANG MAI	58	1,763.967	2	12.451	2	37.875	1	3.367	1	7.565	1	25.527
เชียงราย	CHIANG RAI	50	1,129.900	4	131.152	4	64.280	2	17.080	-	-	4	92.670
กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	20	622.392	1	13.161	-	-	-	-	-	-	1	37.000
ลำปาง	LAMPANG	25	630.421	2	64.674	1	8.523	2	85.569	-	-	3	97.251
ลำพูน	LAMPHUN	15	415.914	1	12.516	-	-	4	52.764	-	-	-	-
แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	17	611.307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น่าน	NAN	27	961.103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	NAKHON SAWAN	42	864.473	1	13.298	1	35.715	2	68.061	1	42.491	1	10.000
แพร่	PHRAE	22	552.855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เพชรบูรณ์	PHETCHABUN	58	1,203.961	-	-	1	16.973	-	-	-	-	-	-
พะเยา	PHAYAO	25	594.999	1	10.004	-	-	1	23.203	1	33.318	-	-
พิจิตร	PHICHIT	24	416.226	-	-	3	63.129	1	12.050	-	-	-	-
พิษณุโลก	PHITSANULOK	38	888.161	1	36.179	-	-	1	7.296	-	-	-	-
สุโขทัย	SUKHOTHAI	36	750.819	1	5.650	-	-	-	-	-	-	-	-
ตาก	TAK	28	1,036.303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุทัยธานี	UTHAI THANI	18	375.580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุตรดิตถ์	UTTARADIT	38	916.813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**541**	**13,735.194**	**14**	**299.085**	**12**	**226.495**	**14**	**269.390**	**3**	**83.374**	**10**	**262.448**

ตารางที่ 9 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2568 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

Table 9 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2025 (North-Eastern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
บุรีรัมย์	BURI RAM	43	787.285	-	-	2	39.953	-	-	1	35.000	1	1.400
ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	21	631.345	1	22.660	-	-	-	-	1	48.144	1	53.200
กาฬสินธุ์	KALASIN	23	541.720	3	52.794	1	11.158	-	-	-	-	6	143.154
ขอนแก่น	KHON KAEN	30	703.950	2	66.821	-	-	1	58.646	-	-	2	79.690
เลย	LOEI	36	996.485	1	53.845	-	-	-	-	-	-	-	-
มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	21	580.008	1	22.349	1	17.208	1	18.000	1	30.337	-	-
มุกดาหาร	MUKDAHAN	11	402.979	1	78.035	-	-	-	-	-	-	-	-
นครพนม	NAKHON PHANOM	12	376.651	2	54.231	3	51.424	-	-	-	-	-	-
นครราชสีมา	NAKHON RATCHASIMA	47	1,093.423	2	65.396	7	157.929	2	84.333	1	14.317	4	76.388
หนองคาย	NONG KHAI	10	282.897	1	22.807	-	-	-	-	-	-	1	3.544
ร้อยเอ็ด	ROI ET	23	679.230	1	35.425	1	16.061	-	-	-	-	1	26.315
สกลนคร	SAKON NAKHON	35	853.391	-	-	1	36.845	-	-	-	-	-	-
ศรีสะเกษ	SI SA KET	35	889.531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สุรินทร์	SURIN	30	827.180	-	-	1	11.202	-	-	-	-	-	-
อุบลราชธานี	UBON RATCHATHANI	48	1,108.221	1	27.723	3	47.085	2	57.349	-	-	1	46.971
อุดรธานี	UDON THANI	39	912.035	-	-	1	31.348	1	17.088	1	28.091	2	48.277
ยโสธร	YASOTHON	12	260.938	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	7	162.559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	5	150.977	1	33.446	-	-	1	31.500	1	28.150	-	-
บึงกาฬ	BUENG KAN	9	363.663	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**497**	**12,604.468**	**17**	**535.532**	**21**	**420.213**	**8**	**266.916**	**6**	**184.039**	**19**	**478.939**

ตารางที่ 10 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2568 (ภาคกลาง)

Table 10 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2025 (Central Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
อ่างทอง	ANG THONG	12	198.840	-	-	1	24.873	-	-	-	-	-	-
พระนครศรีอยุธยา	PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA	16	216.688	1	3.420	3	89.107	2	24.528	2	30.066	13	166.483
ชัยนาท	CHAI NAT	12	295.769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ลพบุรี	LOP BURI	43	880.451	-	-	-	-	1	25.643	1	18.462	1	29.002
สระบุรี	SARABURI	20	213.135	2	26.892	5	73.431	1	6.600	1	13.719	11	140.711
สิงห์บุรี	SING BURI	13	172.204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**116**	**1,977.087**	**3**	**30.312**	**9**	**187.411**	**4**	**56.771**	**4**	**62.247**	**25**	**336.196**

ตารางที่ 11 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2568 (ภาคใต้)

Table 11 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2025 (Southern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ชุมพร	CHUMPHON	22	457.795	2	73.000	-	-	-	-	-	-	-	-
กระบี่	KRABI	16	366.278	1	15.938	-	-	-	-	1	31.450	-	-
นครศรีธรรมราช	NAKHON SI THAMMARAT	57	1,115.402	1	36.230	2	38.803	-	-	-	-	-	-
นราธิวาส	NARATHIWAT	23	457.231	1	6.500	1	1.400	-	-	-	-	-	-
ปัตตานี	PATTANI	15	270.854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พังงา	PHANGNGA	18	362.341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พัทลุง	PHATTHALUNG	18	325.288	-	-	1	15.079	-	-	-	-	1	15.253
ภูเก็ต	PHUKET	17	190.789	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ระนอง	RANONG	4	198.434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สตูล	SATUN	7	142.108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สงขลา	SONGKHLA	25	644.968	2	35.449	-	-	-	-	1	30.695	-	-
สุราษฎร์ธานี	SURAT THANI	63	1,282.688	2	33.428	1	19.785	2	68.520	-	-	1	46.157
ตรัง	TRANG	33	623.768	2	44.138	1	12.018	1	15.921	-	-	3	56.413
ยะลา	YALA	23	412.596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**341**	**6,850.540**	**11**	**244.683**	**6**	**87.085**	**3**	**84.441**	**2**	**62.145**	**5**	**117.823**

ตารางที่ 12 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2568 (ภาคตะวันออก)

Table 12 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2025 (Eastern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	6	93.039	4	54.656	1	4.995	-	-	2	36.473	7	159.526
จันทบุรี	CHANTHABURI	24	471.497	1	3.382	-	-	1	15.000	1	26.893	-	-
ชลบุรี	CHON BURI	21	345.044	4	95.068	3	41.888	6	99.840	4	114.466	6	135.559
นครนายก	NAKHON NAYOK	10	139.343	1	22.041	1	25.466	-	-	-	-	3	15.208
ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	15	329.614	2	64.361	-	-	-	-	-	-	2	42.284
ระยอง	RAYONG	21	337.588	1	12.482	1	36.682	-	-	-	-	-	-
ตราด	TRAT	12	393.020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สระแก้ว	SA KAEO	13	385.682	2	60.869	-	-	-	-	-	-	5	239.287
รวม	**Total**	**122**	**2,494.827**	**15**	**312.859**	**6**	**109.031**	**7**	**114.840**	**7**	**177.832**	**23**	**591.864**

ตารางที่ 13 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2568 (ภาคตะวันตก)

Table 13 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2025 (Western Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
กาญจนบุรี	KANCHANABURI	49	1,221.153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เพชรบุรี	PHETCHABURI	23	336.912	2	36.183	1	37.167	1	23.482	1	9.400	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	PRACHUAP KHIRI KHAN	11	229.952	-	-	-	-	-	-	2	89.500	-	-
ราชบุรี	RATCHABURI	16	405.150	1	33.838	1	6.611	-	-	-	-	7	118.154
สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	2	22.420	-	-	-	-	1	26.951	-	-	-	-
สุพรรณบุรี	SUPHAN BURI	44	801.476	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11.966
รวม	**Total**	**145**	**3,017.063**	**3**	**70.021**	**2**	**43.778**	**2**	**50.433**	**3**	**98.900**	**8**	**130.120**

ตารางที่ 14 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2568 (กรุงเทพฯ และปริมณฑล)

Table 14 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2025 (Bangkok Metropolis)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
กรุงเทพมหานคร	BANGKOK	7	101.061	6	69.463	-	-	1	1.570	2	26.800	1	14.660
นครปฐม	NAKHON PATHOM	3	33.548	-	-	1	11.333	2	22.128	-	-	19	266.427
นนทบุรี	NONTHABURI	4	33.463	1	1.741	1	0.942	2	22.701	2	21.359	5	57.141
ปทุมธานี	PATHUM THANI	7	92.877	-	-	1	15.145	2	38.791	2	40.534	11	139.926
สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	8	91.540	2	12.923	-	-	-	-	1	7.822	1	20.700
สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	2	32.406	-	-	-	-	-	-	-	-	6	87.480
รวม	**Total**	**31**	**384.895**	**9**	**84.127**	**3**	**27.420**	**7**	**85.190**	**7**	**96.515**	**43**	**586.334**

ตารางที่ 15 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ปี 2568

Table 15 Traffic Congestion Index on Highway classified by Office of Highways in 2025

สำนักงานทางหลวง Office of Highways		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
สทล.1 (เชียงใหม่)	CHIANG MAI	115	3,421.609	5	89.641	3	46.398	7	141.700	1	7.565	4	122.778
สทล.2 (แพร่)	PHRAE	124	3,238.857	5	141.156	4	64.280	3	40.283	1	33.318	4	92.670
สทล.3 (สกลนคร)	SAKON NAKHON	87	2,487.146	4	155.073	5	99.427	-	-	-	-	1	3.544
สทล.4 (ตาก)	TAK	81	2,372.325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สทล.5 (พิษณุโลก)	PHITSANULOK	103	2,258.389	3	54.990	3	63.129	2	19.346	-	-	1	37.000
สทล.6 (เพชรบูรณ์)	PHETCHABUN	102	2,415.296	2	87.291	1	16.973	3	107.234	1	28.150	-	-
สทล.7 (ขอนแก่น)	KHON KAEN	89	2,251.908	3	89.481	1	31.348	-	-	2	76.235	6	182.567
สทล.8 (มหาสารคาม)	MAHA SARAKHAM	66	1,759.855	5	110.568	2	33.269	1	18.000	1	30.337	7	169.469
สทล.9 (อุบลราชธานี)	UBON RATCHATHANI	120	2,987.491	1	27.723	4	58.287	2	57.349	-	-	1	46.971
สทล.10 (นครราชสีมา)	NAKHON RATCHASIMA	118	2,595.688	6	190.626	9	197.882	2	84.333	2	49.317	11	357.959
สทล.11 (ลพบุรี)	LOP BURI	118	2,140.450	3	40.190	6	109.146	4	100.304	3	74.672	13	179.713
สทล.12 (สุพรรณบุรี)	SUPHAN BURI	142	2,989.675	-	-	1	24.873	-	-	-	-	2	16.434
สทล.13 (กรุงเทพ)	BANGKOK	49	609.523	11	109.588	5	86.360	7	87.590	9	126.581	39	489.726
สทล.14 (ชลบุรี)	CHON BURI	82	1,595.338	10	165.588	4	75.474	5	78.912	6	139.032	13	295.085

สำนักงานทางหลวง Office of Highways		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์)	PRACHUAP KHIRI KHAN	71	1,306.944	5	143.021	3	55.111	4	72.561	3	98.900	26	391.985
สทล.16 (นครศรีธรรมราช)	NAKHON SI THAMMARAT	132	2,512.393	3	69.658	4	73.667	2	68.520	-	-	2	61.410
สทล.17 (กระบี่)	KRABI	95	2,004.323	3	60.076	1	12.018	1	15.921	1	31.450	3	56.413
สทล.18 (สงขลา)	SONGKHLA	95	2,021.314	3	41.949	1	1.400	-	-	1	30.695	-	-
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	INTER-CITY MOTORWAY DIVISION	4	95.550	-	-	2	52.391	2	35.928	1	38.800	-	-
รวม	**Total**	**1,793**	**41,064.074**	**72**	**1,576.619**	**59**	**1,101.433**	**45**	**927.981**	**32**	**765.052**	**133**	**2,503.724**

ตารางที่ 16 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2568

Table 16 Traffic Congestion Index on Highway classified by Highway District in 2025

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	17	655.614	1	2.906	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	26	489.899	-	-	1	9.357	1	3.367	1	7.565	1	25.527
ขท.ลำปางที่ 1	LAMPANG	15	372.664	1	37.693	1	8.523	-	-	-	-	1	16.851
ขท.ลำพูน	LAMPHUN	15	415.914	1	12.516	-	-	4	52.764	-	-	-	-
ขท.แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	17	611.307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	15	618.454	1	9.545	1	28.518	-	-	-	-	-	-
ขท.ลำปางที่ 2	LAMPANG 2	10	257.757	1	26.981	-	-	2	85.569	-	-	2	80.400
รวม สทล.1 (เชียงใหม่)	**TOTAL**	**115**	**3,421.609**	**5**	**89.641**	**3**	**46.398**	**7**	**141.700**	**1**	**7.565**	**4**	**122.778**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.แพร่	PHRAE	22	552.855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงรายที่ 1	CHIANG RAI 1	31	539.791	3	110.667	2	34.579	1	6.300	-	-	2	37.540
ขท.พะเยา	PHAYAO	25	594.999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.น่านที่ 1	NAN 1	14	525.832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงรายที่ 2	CHIANG RAI 2	19	590.109	1	20.485	2	29.701	1	10.780	-	-	2	55.130
ขท.น่านที่ 2	NAN 2	13	435.271	1	10.004	-	-	1	23.203	1	33.318	-	-
รวม สทล.2 (แพร่)	**TOTAL**	**124**	**3,238.857**	**5**	**141.156**	**4**	**64.280**	**3**	**40.283**	**1**	**33.318**	**4**	**92.670**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.มุกดาหาร	MUKDAHAN	13	436.038	1	78.035	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.สกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	22	488.817	-	-	1	11.158	-	-	-	-	-	-
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2 (SAWANG DAEN DIN)	16	421.868	-	-	1	36.845	-	-	-	-	-	-
ขท.บึงกาฬ	BUENG KAN	13	444.916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.นครพนม	NAKHON PHANOM	11	343.133	2	54.231	3	51.424	-	-	-	-	-	-
ขท.หนองคาย	NONG KHAI	12	352.374	1	22.807	-	-	-	-	-	-	1	3.544
รวม สทล.3 (สกลนคร)	**TOTAL**	**87**	**2,487.146**	**4**	**155.073**	**5**	**99.427**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**3.544**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ตากที่ 1	TAK 1	19	541.406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.สุโขทัย	SUKHOTHAI	32	664.335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	TAK 2 (MAE SOT)	14	646.688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	16	519.896	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.4 (ตาก)	**TOTAL**	**81**	**2,372.325**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.พิษณุโลกที่ 1	PHITSANULOK 1	23	377.058	3	54.990	-	-	1	7.296	-	-	1	37.000
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	PHITSANULOK 2 (WANG THONG)	18	548.292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.พิจิตร	PHICHIT	24	416.226	-	-	3	63.129	1	12.050	-	-	-	-
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	UTTARADIT 1	24	428.224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	UTTARADIT 2	14	488.589	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.5 (พิษณุโลก)	**TOTAL**	**103**	**2,258.389**	**3**	**54.990**	**3**	**63.129**	**2**	**19.346**	**-**	**-**	**1**	**37.000**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	PHETCHABUN 1	37	708.722	-	-	1	16.973	-	-	-	-	-	-
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	PHETCHABUN 2 (BUENG SAM PHAN)	21	495.239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เลยที่ 1	LOEI 1	19	549.170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	LOEI 2 (DAN SAI)	17	447.315	1	53.845	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	8	214.850	1	33.446	-	-	3	107.234	1	28.150	-	-
รวม สทล.6 (เพชรบูรณ์)	**TOTAL**	**102**	**2,415.296**	**2**	**87.291**	**1**	**16.973**	**3**	**107.234**	**1**	**28.150**	**-**	**-**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ขอนแก่นที่ 1	KHON KAEN 1	15	336.513	-	-	-	-	-	-	-	-	1	37.706
ขท.อุดรธานีที่ 1	UDON THANI 1	19	395.979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	UDON THANI 2 (NONG HAN)	18	472.303	-	-	1	31.348	-	-	1	28.091	2	48.277
ขท.ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	12	369.322	1	22.660	-	-	-	-	1	48.144	1	53.200
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	KHON KAEN 2 (CHUM PHAE)	15	407.393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	KHON KAEN 3 (BAN PHAI)	10	270.398	2	66.821	-	-	-	-	-	-	2	43.384
รวม สทล.7 (ขอนแก่น)	**TOTAL**	**89**	**2,251.908**	**3**	**89.481**	**1**	**31.348**	**-**	**-**	**2**	**76.235**	**6**	**182.567**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	18	485.532	1	22.349	1	17.208	1	18.000	1	30.337	-	-
ขท.ยโสธร	YASOTHON	14	400.540	1	35.425	-	-	-	-	-	-	1	26.315
ขท.ร้อยเอ็ด	ROI ET	19	506.569	-	-	1	16.061	-	-	-	-	-	-
ขท.กาฬสินธุ์	KALASIN	15	367.214	3	52.794	-	-	-	-	-	-	6	143.154
รวม สทล.8 (มหาสารคาม)	**TOTAL**	**66**	**1,759.855**	**5**	**110.568**	**2**	**33.269**	**1**	**18.000**	**1**	**30.337**	**7**	**169.469**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.สุรินทร์	SURIN	30	827.180	-	-	1	11.202	-	-	-	-	-	-
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	UBON RATCHATHANI 1	20	395.914	1	27.723	2	35.200	-	-	-	-	-	-
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	UBON RATCHATHANI 2	15	365.456	-	-	1	11.885	1	34.711	-	-	-	-
ขท.อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	18	439.980	-	-	-	-	1	22.638	-	-	-	-
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	SI SA KET 2	17	457.781	-	-	-	-	-	-	-	-	1	46.971
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	SI SA KET 1	20	501.180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.9 (อุบลราชธานี)	**TOTAL**	**120**	**2,987.491**	**1**	**27.723**	**4**	**58.287**	**2**	**57.349**	**-**	**-**	**1**	**46.971**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.นครราชสีมาที่ 1	NAKHON RATCHASIMA 1	18	491.639	-	-	2	77.734	1	15.293	-	-	-	-
ขท.นครราชสีมาที่ 2	NAKHON RATCHASIMA 2	19	322.485	1	18.603	3	36.345	-	-	-	-	1	36.243
ขท.นครราชสีมาที่ 3	NAKHON RATCHASIMA 3	10	278.983	1	46.793	2	43.850	1	69.040	1	14.317	3	40.145
ขท.บุรีรัมย์	BURI RAM	43	787.285	-	-	2	39.953	-	-	1	35.000	-	-
ขท.ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	15	329.614	2	64.361	-	-	-	-	-	-	2	42.284
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	SA KAEO (WATTHANA NAKHON)	13	385.682	2	60.869	-	-	-	-	-	-	5	239.287
รวม สทล.10 (นครราชสีมา)	**TOTAL**	**118**	**2,595.688**	**6**	**190.626**	**9**	**197.882**	**2**	**84.333**	**2**	**49.317**	**11**	**357.959**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ลพบุรีที่ 1	LOP BURI 1	23	420.047	-	-	1	17.760	1	25.643	1	18.462	2	36.002
ขท.สระบุรี	SARABURI	16	141.714	2	26.892	4	55.671	1	6.600	1	13.719	10	133.711
ขท.สิงห์บุรี	SING BURI	14	197.946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	LOP BURI 2 (LAM NARAI)	24	532.424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	NAKHON SAWAN 1	17	297.970	1	13.298	1	35.715	2	68.061	1	42.491	1	10.000
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	NAKHON SAWAN 2 (TAK FA)	24	550.349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.11 (ลพบุรี)	**TOTAL**	**118**	**2,140.450**	**3**	**40.190**	**6**	**109.146**	**4**	**100.304**	**3**	**74.672**	**13**	**179.713**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	SUPHAN BURI 1	27	471.103	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11.966
ขท.กาญจนบุรี	KANCHANABURI	36	832.109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	SUPHAN BURI 2 (U THONG)	29	725.496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ชัยนาท	CHAI NAT	14	310.090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อุทัยธานี	UTHAI THANI	19	391.734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อ่างทอง	ANG THONG	17	259.143	-	-	1	24.873	-	-	-	-	1	4.468
รวม สทล.12 (สุพรรณบุรี)	**TOTAL**	**142**	**2,989.675**	**-**	**-**	**1**	**24.873**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2**	**16.434**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.กรุงเทพ	BANGKOK	5	56.805	1	13.949	-	-	1	1.570	-	-	-	-
ขท.อยุธยา	AYUTTHAYA	9	123.165	1	3.420	2	44.807	2	24.528	2	30.066	10	138.465
ขท.นครนายก	NAKHON NAYOK	14	208.245	1	22.041	1	25.466	-	-	-	-	4	36.968
ขท.สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	5	65.954	-	-	-	-	-	-	-	-	6	80.076
ขท.ปทุมธานี	PATHUM THANI	3	24.447	-	-	1	15.145	1	10.350	2	40.534	12	141.716
ขท.สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	8	91.540	2	12.923	-	-	-	-	2	22.722	1	20.700
ขท.นนทบุรี	NONTHABURI	4	33.463	2	9.400	1	0.942	3	51.142	2	21.359	5	57.141
ขท.ธนบุรี	THON BURI	1	5.904	4	47.855	-	-	-	-	1	11.900	1	14.660
รวม สทล.13 (กรุงเทพฯ)	**TOTAL**	**49**	**609.523**	**11**	**109.588**	**5**	**86.360**	**7**	**87.590**	**9**	**126.581**	**39**	**489.726**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	5	89.039	4	54.656	1	4.995	-	-	2	36.473	7	159.526
ขท.ชลบุรีที่ 1	CHON BURI 1	7	101.505	3	88.750	1	17.320	3	47.370	2	34.216	3	71.150
ขท.จันทบุรี	CHANTHABURI	22	436.895	1	3.382	-	-	1	15.000	-	-	-	-
ขท.ตราด	TRAT	14	427.622	-	-	-	-	-	-	1	26.893	-	-
ขท.ระยอง	RAYONG	21	337.588	1	12.482	1	36.682	-	-	-	-	-	-
ขท.ชลบุรีที่ 2	CHON BURI 2	13	202.689	1	6.318	1	16.477	1	16.542	1	41.450	3	64.409
รวม สทล.14 (ชลบุรี)	**TOTAL**	**82**	**1,595.338**	**10**	**165.588**	**4**	**75.474**	**5**	**78.912**	**6**	**139.032**	**13**	**295.085**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ชุมพร	CHUMPHON	19	312.510	2	73.000	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN)	11	229.952	-	-	-	-	-	-	2	89.500	-	-
ขท.ราชบุรี	RATCHABURI	10	301.197	-	-	-	-	-	-	-	-	4	70.869
ขท.นครปฐม	NAKHON PATHOM	-	-	-	-	1	11.333	2	22.128	-	-	20	291.503
ขท.สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	8	126.373	1	33.838	1	6.611	1	26.951	-	-	2	29.613
ขท.เพชรบุรี	PHETCHABURI	23	336.912	2	36.183	1	37.167	1	23.482	1	9.400	-	-
รวม สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**TOTAL**	**71**	**1,306.944**	**5**	**143.021**	**3**	**55.111**	**4**	**72.561**	**3**	**98.900**	**26**	**391.985**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.พัทลุง	NAKHON SI THAMMARAT 1	18	325.288	-	-	1	15.079	-	-	-	-	1	15.253
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	TRANG	27	492.216	-	-	1	20.511	-	-	-	-	-	-
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	SURAT THANI 1 (PHUNPHIN)	31	529.277	-	-	-	-	1	22.600	-	-	-	-
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	NAKHON SI THAMMARAT 2 (THUNG SONG)	26	498.730	1	36.230	1	18.292	-	-	-	-	-	-
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	SURAT THANI 2 (KANCHANADIT)	19	344.488	-	-	-	-	1	45.920	-	-	-	-
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	SURAT THANI 3 (WIANG SA)	11	322.394	2	33.428	1	19.785	-	-	-	-	1	46.157
รวม สทล.16 (นครศรีธรรมราช)	**TOTAL**	**132**	**2,512.393**	**3**	**69.658**	**4**	**73.667**	**2**	**68.520**	**-**	**-**	**2**	**61.410**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ตรัง	TRANG	25	414.645	2	44.138	1	12.018	1	15.921	-	-	3	56.413
ขท.กระบี่	KRABI	23	515.085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ภูเก็ต	PHUKET	27	331.312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.พังงา	PHANGNGA	13	399.562	1	15.938	-	-	-	-	1	31.450	-	-
ขท.ระนอง	RANONG	7	343.719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.17 (กระบี่)	**TOTAL**	**95**	**2,004.323**	**3**	**60.076**	**1**	**12.018**	**1**	**15.921**	**1**	**31.450**	**3**	**56.413**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.สงขลาที่ 1	SONGKHLA 1	13	257.057	2	35.449	-	-	-	-	1	30.695	-	-
ขท.ยะลา	YALA	23	412.596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ปัตตานี	PATTANI	15	270.854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.นราธิวาส	NARATHIWAT	23	457.231	1	6.500	1	1.400	-	-	-	-	-	-
ขท.สตูล	SATUN	11	293.674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	SONGKHLA 2 (NA MOM)	10	329.902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.18 (สงขลา)	**TOTAL**	**95**	**2,021.314**	**3**	**41.949**	**1**	**1.400**	**-**	**-**	**1**	**30.695**	**-**	**-**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	4	95.550	-	-	2	52.391	2	35.928	1	38.800	-	-
รวม กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	**TOTAL**	**4**	**95.550**	**-**	**-**	**2**	**52.391**	**2**	**35.928**	**1**	**38.800**	**-**	**-**

เนื่องจากปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันที่สำนักสำรวจและออกแบบใช้เป็นมาตรฐานในการออกแบบทางนั้น แบ่งออกเป็น ดังนี้

1. ชั้นทางพิเศษ ปริมาณจราจร มากกว่าหรือเท่ากับ 8,000 คัน/วัน
2. ชั้นทาง 1 ปริมาณจราจร ระหว่าง 4,000 – 7,999 คัน/วัน
3. ชั้นทาง 2 ปริมาณจราจร ระหว่าง 2,000 – 3,999 คัน/วัน
4. ชั้นทาง 3 ปริมาณจราจร ระหว่าง 1,000 – 1,999 คัน/วัน
5. ชั้นทาง 4 ปริมาณจราจร ระหว่าง 300 – 999 คัน/วัน
6. ชั้นทาง 5 ปริมาณจราจร น้อยกว่า 300 คัน/วัน

เมื่อพิจารณาค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศตามระดับบริการและตามปริมาณจราจร สรุปได้ดังนี้

The average daily traffic volume of the Bureau of Location and Design used as a standard in the design is divided as follow :

1. Special :
   Average daily traffic >= 8,000
2. Class 1 :
   Average daily traffic 4,000 – 7,999
3. Class 2 :
   Average daily traffic 2,000 – 3,999
4. Class 3 :
   Average daily traffic 1,000 – 1,999
5. Class 4 :
   Average daily traffic 300 – 999
6. Class 5 :
   Average daily traffic < 300

Considering the Traffic Congestion Index on the Highway by level of service and traffic volume can be summarized as follows :

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ ตามปริมาณจราจร ปี 2568

Traffic Congestion Index on Highway classified by Traffic Volume

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	100	2,179.531	41	818.170	39	725.364	21	490.479	17	456.333	90	1,815.487	308	6,485.364
	4	492	12,038.003	20	588.257	8	176.285	14	277.360	7	171.140	22	385.658	563	13,636.703
	> 4	173	3,536.471	10	116.347	12	199.784	10	160.142	8	137.579	21	302.579	234	4,452.902
4,000 - 7,999	2	379	9,001.469	1	53.845	-	-	-	-	-	-	-	-	380	9,055.314
	4	125	3,063.149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	3,063.149
	> 4	7	132.537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	132.537
2,000 - 3,999	2	285	6,365.960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285	6,365.960
	4	36	716.873	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	716.873
	> 4	1	46.484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	46.484
1,000 - 1,999	2	128	2,869.048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	2,869.048
	4	5	100.442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	100.442
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	47	804.337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	804.337
	4	1	4.100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4.100
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	14	205.670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	205.670
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,793**	**41,064.074**	**72**	**1,576.619**	**59**	**1,101.433**	**45**	**927.981**	**32**	**765.052**	**133**	**2,503.724**	**2,134**	**47,938.883**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 หลัก ปี 2568

Traffic Congestion Index on Highway 1 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	35	1,163.432	2	58.271	2	48.079	1	15.000	3	120.195	5	110.339	48	1,515.316
	> 4	39	909.298	3	52.482	6	145.838	2	35.928	5	100.898	8	143.462	63	1,387.906
4,000 - 7,999	2	1	82.110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	82.110
	4	5	163.541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	163.541
	> 4	1	9.522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9.522
2,000 - 3,999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**81**	**2,327.903**	**5**	**110.753**	**8**	**193.917**	**3**	**50.928**	**8**	**221.093**	**13**	**253.801**	**118**	**3,158.395**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 หลัก ปี 2568

Traffic Congestion Index on Highway 2 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	77	2,112.492	2	84.693	2	48.181	3	71.725	1	14.317	-	-	85	2,331.408
	> 4	25	640.853	1	12.482	1	25.466	3	46.906	1	14.900	7	106.682	38	847.289
4,000 - 7,999	2	6	185.962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	185.962
	4	12	416.407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	416.407
	> 4	2	98.279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	98.279
2,000 - 3,999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**122**	**3,453.993**	**3**	**97.175**	**3**	**73.647**	**6**	**118.631**	**2**	**29.217**	**7**	**106.682**	**143**	**3,879.345**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 หลัก ปี 2568

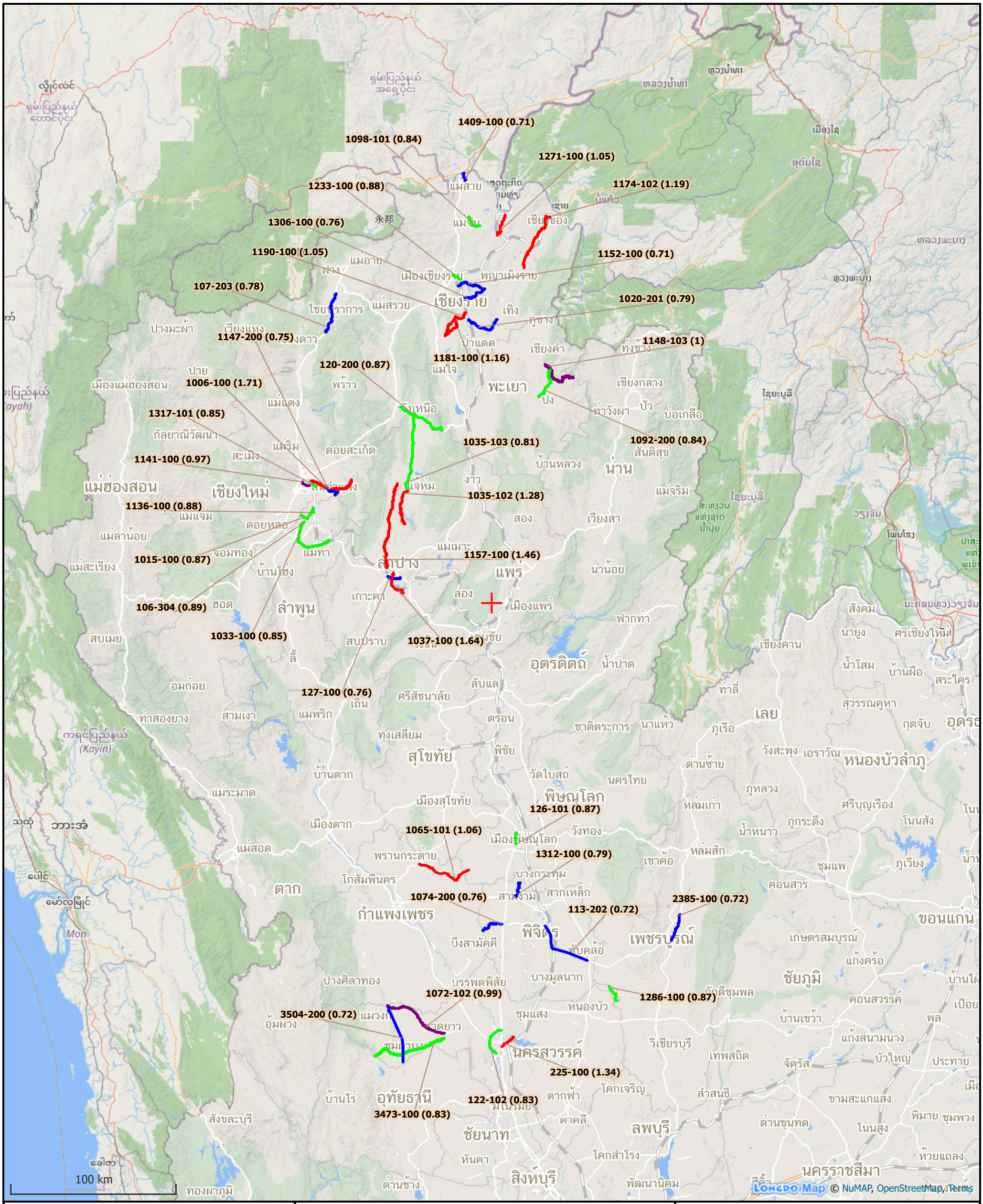
Traffic Congestion Index on Highway 3 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	7	249.522	5	123.586	4	114.971	3	71.385	2	32.896	6	78.384	27	670.744
	4	187	4,977.995	10	361.807	2	25.843	8	185.374	2	21.655	11	223.072	220	5,795.746
	> 4	65	1,355.884	5	41.202	5	28.480	4	64.070	1	14.216	4	36.688	84	1,540.540
4,000 - 7,999	2	30	950.809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	950.809
	4	29	921.285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	921.285
	> 4	1	2.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.000
2,000 - 3,999	2	19	678.156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	678.156
	4	3	121.776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	121.776
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	4	134.759	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	134.759
	4	1	77.318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	77.318
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	1	1.630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.630
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**347**	**9,471.134**	**20**	**526.595**	**11**	**169.294**	**15**	**320.829**	**5**	**68.767**	**21**	**338.144**	**419**	**10,894.763**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 หลัก ปี 2568

Traffic Congestion Index on Highway 4 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	93	1,930.009	36	694.584	35	610.393	18	419.094	15	423.437	84	1,737.103	281	5,814.620
	4	193	3,784.084	6	83.486	2	54.182	2	5.261	1	14.973	6	52.247	210	3,994.233
	> 4	44	630.436	1	10.181	-	-	1	13.238	1	7.565	2	15.747	49	677.167
4,000 - 7,999	2	342	7,782.588	1	53.845	-	-	-	-	-	-	-	-	343	7,836.433
	4	79	1,561.916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	1,561.916
	> 4	3	22.736	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	22.736
2,000 - 3,999	2	266	5,687.804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266	5,687.804
	4	33	595.097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	595.097
	> 4	1	46.484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	46.484
1,000 - 1,999	2	124	2,734.289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	2,734.289
	4	4	23.124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	23.124
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	47	804.337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	804.337
	4	1	4.100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4.100
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	13	204.040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	204.040
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,243**	**25,811.044**	**44**	**842.096**	**37**	**664.575**	**21**	**437.593**	**17**	**445.975**	**92**	**1,805.097**	**1,454**	**30,006.380**



กรมทางหลวง

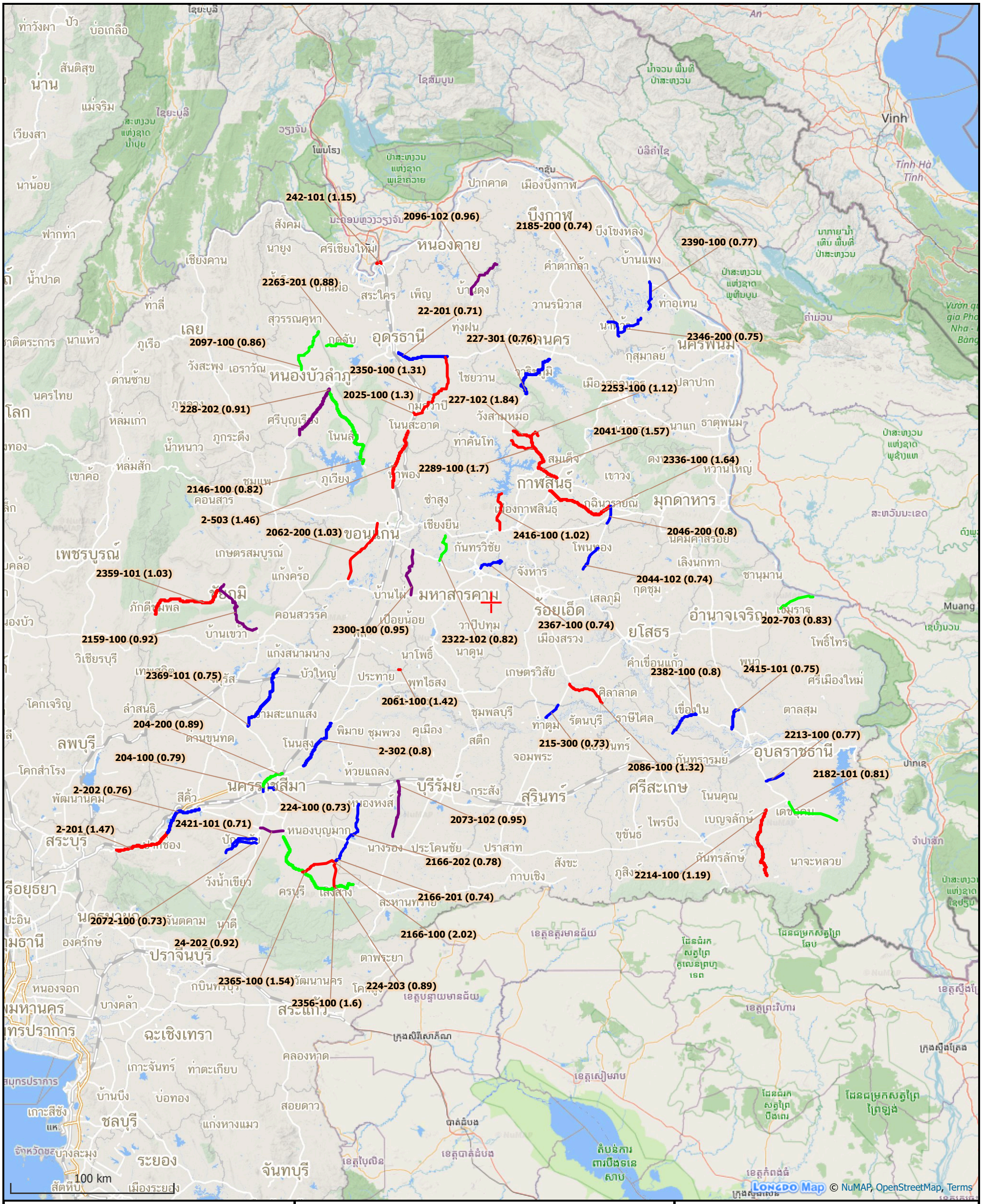
สำนักอำนวยความปลอดภัย

แผนที่แสดงดัชนีการจราจรติดขัด
บนทางหลวงแผ่นดินประจำปี 2568

ในเขตความรับผิดชอบของ
เชียงใหม่, ลำพูน, ลำปาง, อุตรดิตถ์, แพร่, น่าน, พะเยา, เชียงราย, แม่ฮ่องสอน, นครสวรรค์, อุทัยธานี, กำแพงเพชร, ตาก, สุโขทัย, พิษณุโลก, พิจิตร, เพชรบูรณ์

ดัชนีการจราจรติดขัด

- 0.71 - 0.80 (ระดับการบริการ C)
- 0.81 - 0.90 (ระดับการบริการ D)
- 0.91 - 1.00 (ระดับการบริการ E)
- มากกว่า 1.00 (ระดับการบริการ F)



กรมทางหลวง

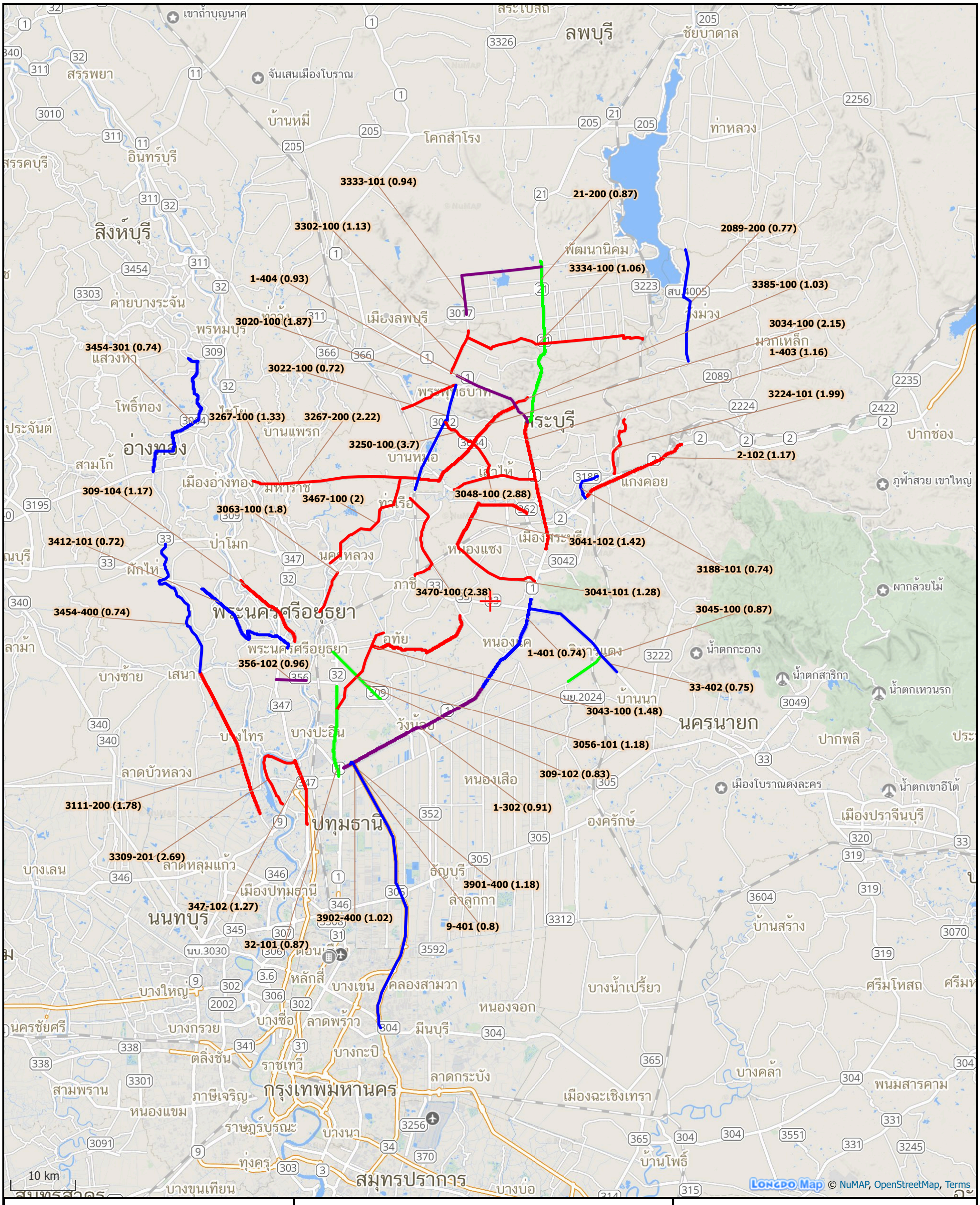
สำนักอำนวยความปลอดภัย

แผนที่แสดงดัชนีการจราจรติดขัด
บนทางหลวงแผ่นดินประจำปี 2568

ในเขตความรับผิดชอบของ
สุรินทร์, มหาสารคาม, ร้อยเอ็ด, กาฬสินธุ์, สกลนคร, นครพนม, มุกดาหาร, นครราชสีมา, บุรีรัมย์, ศรีสะเกษ, อุบลราชธานี, ยโสธร, ชัยภูมิ, อำนาจเจริญ, บึงกาฬ, หนองบัวลำภู, ขอนแก่น, อุดรธานี, เลย, หนองคาย

ดัชนีการจราจรติดขัด

- 0.71 - 0.80 (ระดับการบริการ C)
- 0.81 - 0.90 (ระดับการบริการ D)
- 0.91 - 1.00 (ระดับการบริการ E)
- มากกว่า 1.00 (ระดับการบริการ F)



กรมทางหลวง

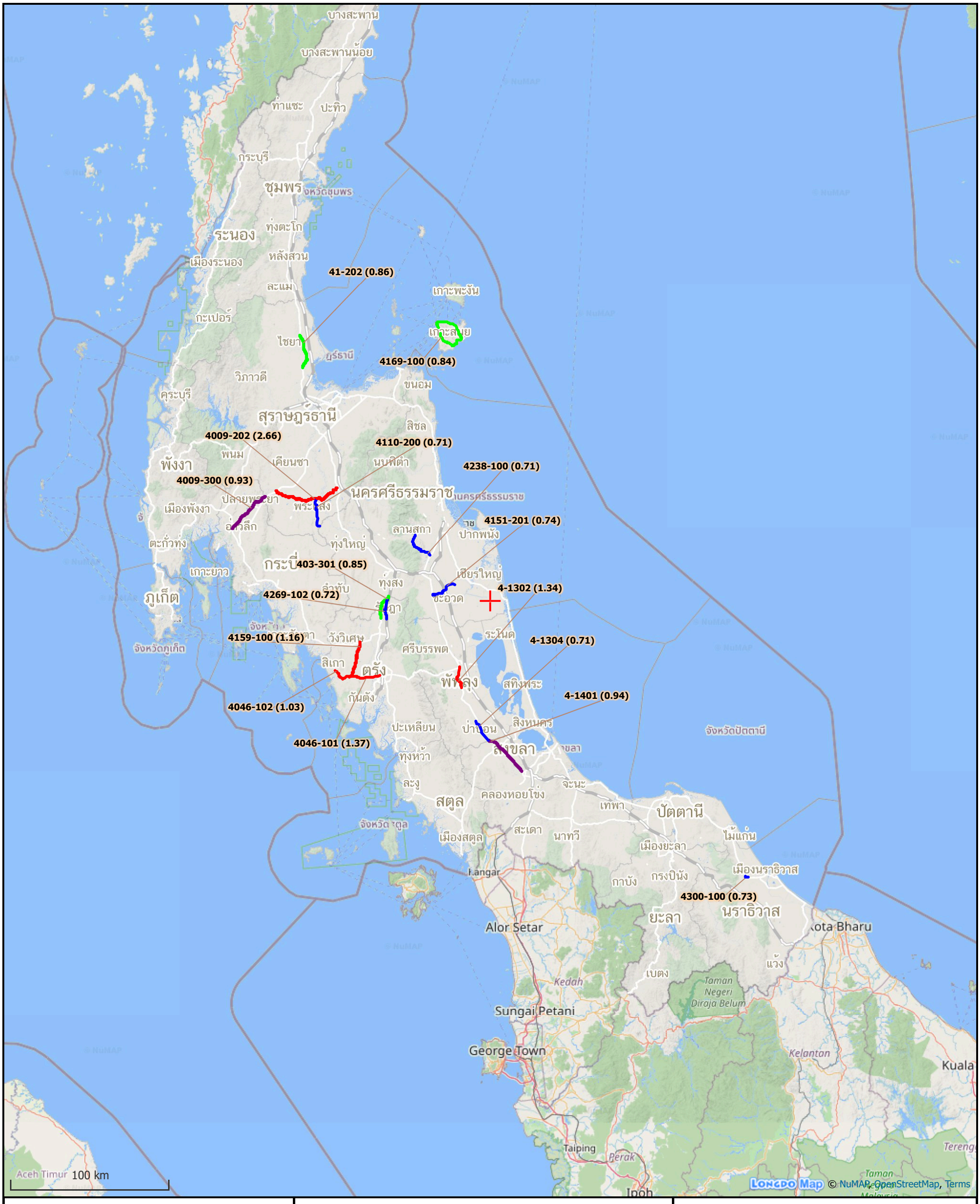
สำนักอำนวยความปลอดภัย

แผนที่แสดงดัชนีการจราจรติดขัด
บนทางหลวงแผ่นดินประจำปี 2568

ในเขตความรับผิดชอบของ
สิงห์บุรี, พระนครศรีอยุธยา, อ่างทอง, ลพบุรี, ชัยนาท, สระบุรี

ดัชนีการจราจรติดขัด

- 0.71 - 0.80 (ระดับการบริการ C)
- 0.81 - 0.90 (ระดับการบริการ D)
- 0.91 - 1.00 (ระดับการบริการ E)
- มากกว่า 1.00 (ระดับการบริการ F)



กรมทางหลวง

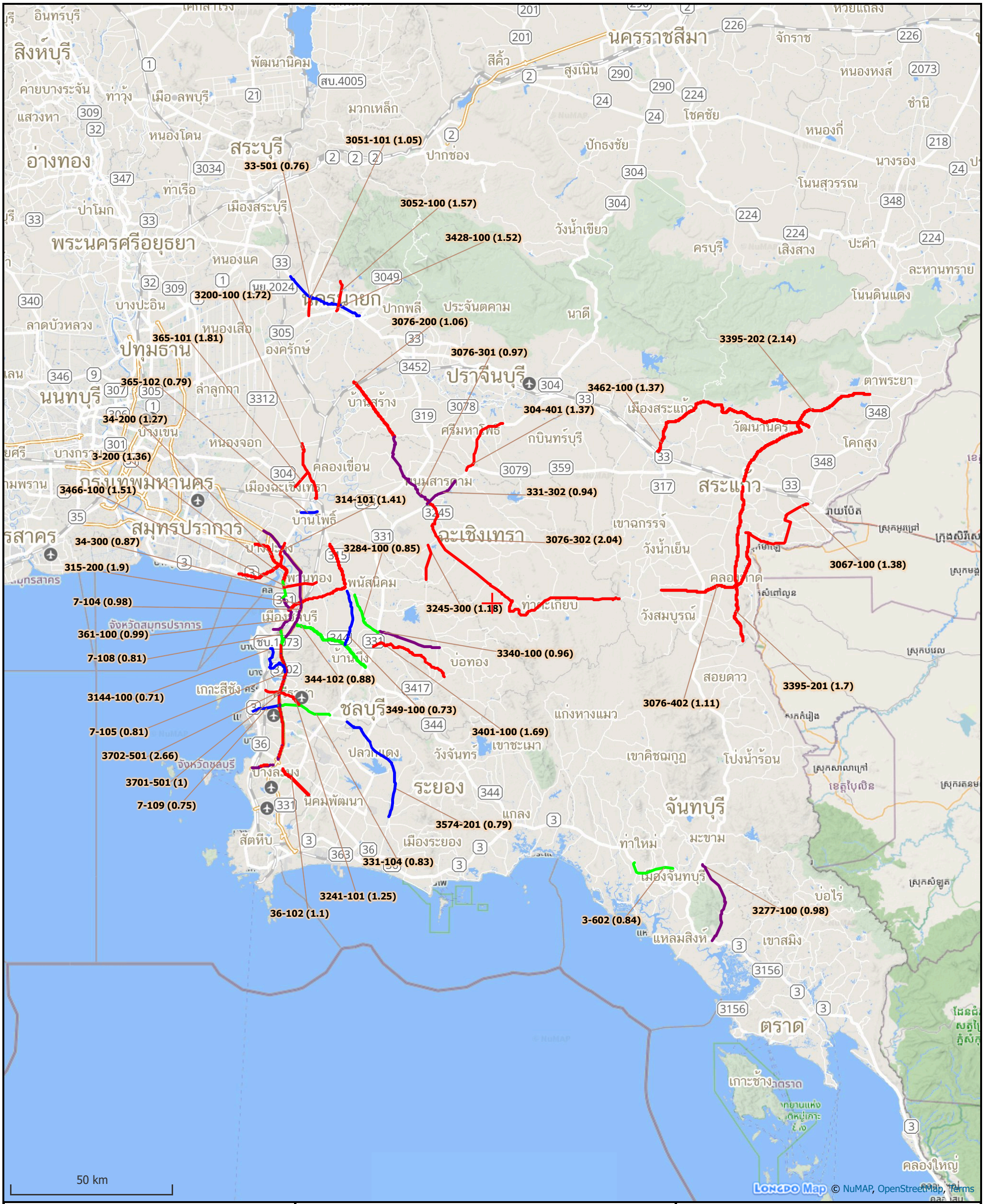
สำนักอำนวยความปลอดภัย

แผนที่แสดงดัชนีการจราจรติดขัด
บนทางหลวงแผ่นดินประจำปี 2568

ในเขตความรับผิดชอบของ
นครศรีธรรมราช, กระบี่, พังงา, ภูเก็ต, สุราษฎร์ธานี, ระนอง, ชุมพร, สงขลา, สตูล, ตรัง, พัทลุง, ปัตตานี, ยะลา, นราธิวาส

ดัชนีการจราจรติดขัด

- 0.71 - 0.80 (ระดับการบริการ C)
- 0.81 - 0.90 (ระดับการบริการ D)
- 0.91 - 1.00 (ระดับการบริการ E)
- มากกว่า 1.00 (ระดับการบริการ F)



กรมทางหลวง

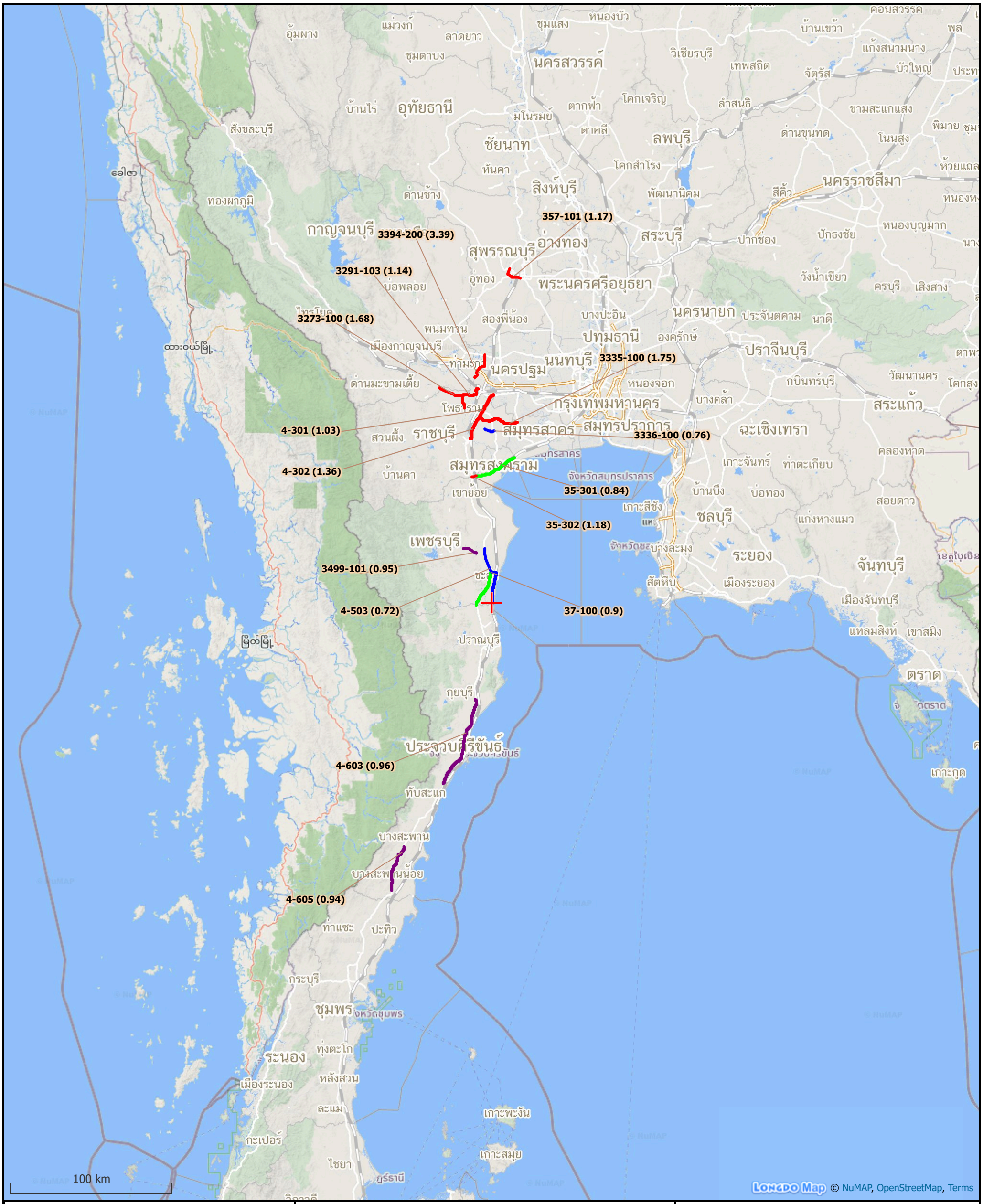
สำนักอำนวยความปลอดภัย

แผนที่แสดงดัชนีการจราจรติดขัด
บนทางหลวงแผ่นดินประจำปี 2568

ในเขตความรับผิดชอบของ
ชลบุรี, ระยอง, จันทบุรี, ตราด, ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี, นครนายก, สระแก้ว

ดัชนีการจราจรติดขัด

- 0.71 - 0.80 (ระดับการบริการ C)
- 0.81 - 0.90 (ระดับการบริการ D)
- 0.91 - 1.00 (ระดับการบริการ E)
- มากกว่า 1.00 (ระดับการบริการ F)



กรมทางหลวง

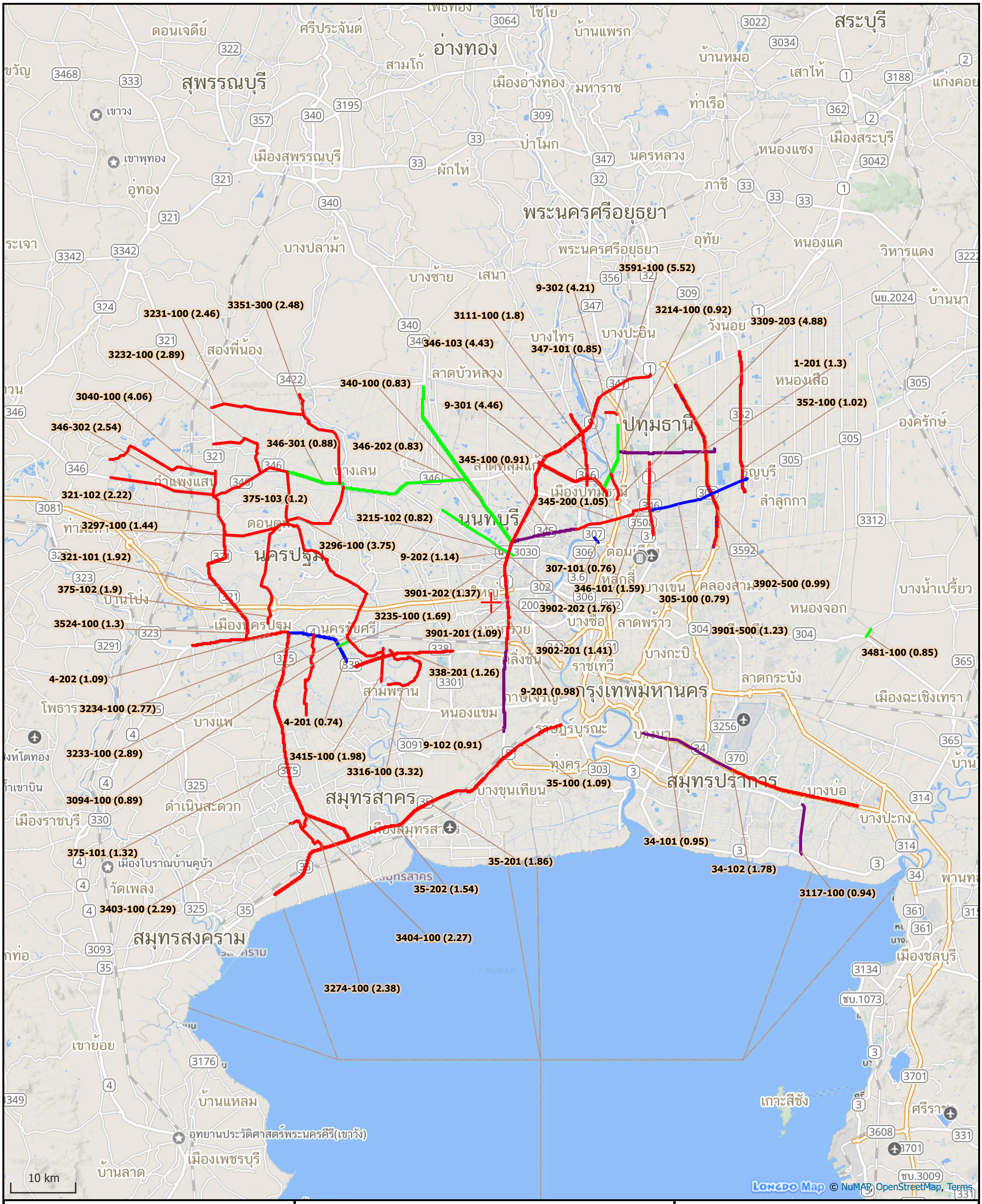
สำนักอำนวยความปลอดภัย

แผนที่แสดงดัชนีการจราจรติดขัด
บนทางหลวงแผ่นดินประจำปี 2568

ในเขตความรับผิดชอบของ
ราชบุรี, กาญจนบุรี, สุพรรณบุรี, สมุทรสงคราม, เพชรบุรี, ประจวบคีรีขันธ์

ดัชนีการจราจรติดขัด

- 0.71 - 0.80 (ระดับการบริการ C)
- 0.81 - 0.90 (ระดับการบริการ D)
- 0.91 - 1.00 (ระดับการบริการ E)
- มากกว่า 1.00 (ระดับการบริการ F)



กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย

แผนที่แสดงดัชนีการจราจรติดขัด
บนทางหลวงแผ่นดินประจำปี 2568

ในเขตความรับผิดชอบของ
สมุทรปราการ, นนทบุรี, ปทุมธานี, กรุงเทพมหานคร, นครปฐม, สมุทรสาคร

ดัชนีการจราจรติดขัด

- 0.71 - 0.80 (ระดับการบริการ C)
- 0.81 - 0.90 (ระดับการบริการ D)
- 0.91 - 1.00 (ระดับการบริการ E)
- มากกว่า 1.00 (ระดับการบริการ F)