สรุปสถิติวิศวกรรมจราจร

สำหรับผู้บริหาร | 2568



จัดทำโดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย

สรุปสถิติวิศวกรรมจราจรกรมทางหลวง ปี 2568 (1 ม.ค.-31 ธ.ค.)
สำหรับผู้บริหารกรมทางหลวง

1. ระยะทางที่เปิดการจราจรในความรับผิดชอบกรมทางหลวง
2. ปริมาณการเดินทาง (Travelled vehicle – kilometers)
3. ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (Volume/Capacity: V/C)
4. สถิติอุบัติเหตุบนทางหลวง
5. ปริมาณจุดกลับรถบนทางหลวง
6. ปริมาณทางแยก
7. ปริมาณจุดตัดทางรถไฟ
8. การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
9. อุปกรณ์งานทางที่ถูกโจรกรรม

1. ระยะทางที่เปิดการจราจรในความรับผิดชอบ กรมทางหลวง (กิโลเมตร)

ผิวจราจร	ประเภททางหลวงแผ่นดิน				ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง*	ทางหลวงสัมปทาน	รวม	ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร**
	1 หลัก	2 หลัก	3 หลัก	4 หลัก				
คอนกรีต	523.507	422.505	1,380.439	651.715	55.106	20.879	3,054.169	8,024.120
ลาดยาง	2,738.748	3,807.809	10,413.586	32,045.527	190.096	-	49,195.766	75,952.869
ลูกรัง	-	-	-	20.224	-	-	20.224	20.224
รวม	3,262.255	4,230.314	11,794.025	32,717.466	245.202	20.897	**52,270.159**	
ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร**	8,395.079	10,210.426	23,380.570	40,960.478	987.969	62.691		**83,997.213**

หมายเหตุ * รวมทางมอเตอร์เวย์สาย 7 ระยะทาง 181.202 กม.
และสาย 9 ระยะทาง 64.000 กม.
** ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร คำนวณจากระยะทางใน
ปริมาณการเดินทางปี 2568

2. <u>ปริมาณการเดินทาง</u> (Travelled vehicle – kilometers)

ปริมาณยานพาหนะที่วิ่งบนทางหลวงในความรับผิดชอบกรมทางหลวงกว่า 52,200 กิโลเมตร

ในปี 2568 รวมทั้งสิ้น 292,813 ล้านคัน-กิโลเมตร

- รถเพื่อการโดยสาร 140,213 ล้านคัน–กิโลเมตร
  (ปี 2567 = 137,950 ล้านคัน-กิโลเมตร)
- รถเพื่อการบรรทุก 107,504 ล้านคัน–กิโลเมตร
  (ปี 2567 = 106,480 ล้านคัน-กิโลเมตร)
- รถจักรยานยนต์ 45,096 ล้านคัน–กิโลเมตร
  (ปี 2567 = 43,819 ล้านคัน-กิโลเมตร)

และพบว่ามีอัตราการเพิ่มโดยเฉลี่ยต่อปี (ข้อมูลปี 2554–2568) 3%

โดย	รถเพื่อการโดยสาร	เพิ่มขึ้น 3% ต่อปี
	รถเพื่อการบรรทุก	เพิ่มขึ้น 3% ต่อปี
	รถจักรยานยนต์	เพิ่มขึ้น 2% ต่อปี

3. <u>ค่าดัชนีการจราจรติดขัด</u> (Volume/Capacity : V/C)

ความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรบนทางหลวง (Capacity : C) พบว่า ปี 2568 ปริมาณจราจรบนทางหลวง (Traffic Volume: V) สูงขึ้น จนทำให้บางบริเวณเริ่มเกิดปัญหาจราจรติดขัด

สำหรับการคำนวณค่าดัชนีการจราจรติดขัด ได้กำหนดค่าความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรบนทาง 2 ช่องจราจร (รวมสองทิศทาง) เท่ากับ 2,500 หน่วยรถยนต์นั่ง (Passenger Car Unit : PCU) ต่อ 2 ช่องจราจร และทางมากกว่า 2 ช่องจราจร มีค่าเท่ากับ 2,200 PCU ต่อช่องจราจร และทำการปรับลดค่าความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรอันเนื่องจากตัวแปรสำคัญ อันได้แก่ ความกว้างช่องจราจร ความกว้างของไหล่ทาง สัดส่วนรถจักรยานยนต์ รถยนต์ขนาดใหญ่ (ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป) และสภาพชุมชนสองข้างทาง (นอกเมือง / ในเมือง)

ผลการคำนวณดังตารางสรุปค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C) บนทางหลวงในความรับผิดชอบ

ดัชนีการจราจรติดขัด (Volume/Capacity) ปี 2568

ระดับการบริการ	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน							
		2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		มากกว่า 4 ช่องจราจร		รวม	
		จำนวน (แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	ระยะทาง (กม.)
A	0.00 – 0.60	953	21,426.015	659	15,922.567	181	3,715.492	1,793	41,064.074
B	0.61 – 0.70	42	872.015	20	588.257	10	116.347	72	1,576.619
C	0.71 – 0.80	39	725.364	8	176.285	12	199.784	59	1,101.433
D	0.81 – 0.90	21	490.479	14	277.360	10	160.142	45	927.981
E	0.91 – 1.00	17	456.333	7	171.140	8	137.579	32	765.052
F	มากกว่า 1.00	90	1,815.487	22	385.658	21	302.579	133	2,503.724
รวม		**1,162**	**25,785.693**	**730**	**17,521.267**	**242**	**4,631.923**	**2,134**	**47,938.883**

หมายเหตุ เฉพาะบริเวณที่มีการสำรวจปริมาณจราจรเท่านั้น จึงทำให้ระยะทางที่มีปัญหาการจราจรติดขัด ต่ำกว่าระยะทางที่เปิดการจราจรแล้ว

4. สถิติอุบัติเหตุบนทางหลวง

ในปี 2568 ประชากรในประเทศไทยรวมประมาณ 66 ล้านคน* รถยนต์ที่จดทะเบียนประมาณ 45 ล้านคัน** เป็นรถจักรยานยนต์ประมาณ 23 ล้านคัน และมีทาง/ถนน รวมทั้งสิ้นประมาณ 707,110 กิโลเมตร*** ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 52,420 กิโลเมตร (รวมทางระหว่างก่อสร้าง) กรมทางหลวงชนบท 52,310 กิโลเมตร การทางพิเศษแห่งประเทศไทยประมาณ 220 กิโลเมตร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 602,160 กิโลเมตร

หมายเหตุ * : สำนักทะเบียนกลาง กรมการปกครอง *(http://stat.bora.dopa.go.th)*
** : กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม *(https://www.dlt.go.th)*
*** : กระทรวงคมนาคม *(http://datagov.mot.go.th)*

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง จากปี 2561 จนถึงปี 2568

โดยเฉลี่ยคิดเป็น 24% ของทั้งประเทศ ดังจะเห็นได้จากตารางข้างล่างนี้

อุบัติเหตุ	แหล่งข้อมูล	ปี							
		2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568
จำนวน	ตำรวจ	101,793 (100)	99,479 (100)	93,326 (100)	99,887 (100)	83,508 (100)	80,224 (100)	55,749 (100)	54,501 (100)
	กรมทางหลวง	17,045 (17)	17,554 (18)	19,806 (21)	18,654 (19)	19,213 (23)	20,872 (26)	22,523 (40)	22,609 (41)
คนตาย	ตำรวจ	8,123 (100)	8,673 (100)	7,265 (100)	6,585 (100)	5,847 (100)	5,662 (100)	5,345 (100)	4,655 (100)
	กรมทางหลวง	2,651 (33)	2,700 (31)	2,856 (39)	2,299 (35)	2,297 (39)	2,545 (45)	2,714 (51)	2,558 (55)
คนบาดเจ็บ	ตำรวจ	3,321 (100)	61,127 (100)	55,237 (100)	56,341 (100)	41,183 (100)	40,592 (100)	31,007 (100)	26,681 (100)
	กรมทางหลวง	15,383 (463)	16,129 (26)	16,179 (29)	13,784 (24)	14,740 (36)	17,408 (43)	19,336 (62)	18,674 (70)

<u>สำหรับทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง</u>

- อุบัติเหตุบนทางหลวง เกิดขึ้น 22,609 ครั้ง (ทั้งประเทศ 54,501 ครั้ง)
  จำนวนคนตาย 2,558 คน (ทั้งประเทศ 4,655 คน)
  จำนวนคนบาดเจ็บ 18,674 คน (ทั้งประเทศ 26,681 คน)
  รถที่เกิดอุบัติเหตุ 35,307 คัน

- <u>อัตราการเกิดอุบัติเหตุ</u>

  ต่อประชากรแสนคน = 34 (ทั้งประเทศ 83)
  ต่อยานพาหนะจดทะเบียนหมื่นคัน = 5 (ทั้งประเทศ 12)
  ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร = 8

- <u>อัตราการตาย</u>

  ต่อประชากรแสนคน = 4 (ทั้งประเทศ 7)
  ต่อยานพาหนะจดทะเบียน***แสนคัน*** = 6 (ทั้งประเทศ 10)
  ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร = 1

- <u>อัตราการบาดเจ็บ</u>

  ต่อประชากรแสนคน = 28 (ทั้งประเทศ 41)
  ต่อยานพาหนะจดทะเบียนหมื่นคัน = 4 (ทั้งประเทศ 6)
  ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร = 6

ในปี พ.ศ.2568 ประเทศไทยมี

- ประชากร จำนวน 65,809,011 คน
- ยานพาหนะจดทะเบียนรวม จำนวน 45,517,398 คัน (รถจักรยานยนต์ 23,275,643 คัน)
- ปริมาณการเดินทาง (รวมรถจักรยานยนต์) 292,813,625,195 คัน-กิโลเมตร

มูลค่าอุบัติเหตุของประเทศไทย

มูลค่าอุบัติเหตุของประเทศไทย ระหว่างปี 2559 - 2568 ดังแสดงตามตารางข้างล่างนี้

ตารางแสดงมูลค่าอุบัติเหตุทั้งประเทศ

ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	มูลค่าอุบัติเหตุ / ครั้ง (ล้านบาท)	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท)
2559	84,405	3.16633	267,254
2560	85,915	3.18841	273,932
2561	101,793	3.22365	328,145
2562	99,479	3.25592	323,896
2563	93,326	3.28162	306,260
2564	99,887	3.31434	331,059
2565	83,508	3.36111	280,680
2566	80,224	3.44887	276,682
2567	55,749	3.51775	196,111
2568	54,501	3.55620	193,816

ตารางแสดงมูลค่าอุบัติเหตุในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	มูลค่าอุบัติเหตุ / ครั้ง (ล้านบาท)	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท)
2559	15,578	3.16633	49,325
2560	15,936	3.18841	50,811
2561	17,045	3.22365	54,947
2562	17,554	3.25592	57,154
2563	19,806	3.28162	64,996
2564	18,654	3.31434	61,826
2565	19,213	3.36111	64,577
2566	20,872	3.44887	71,985
2567	22,523	3.51775	79,230
2568	22,609	3.55620	80,402

หมายเหตุ อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน เมื่อคำนวณมูลค่าตามความรุนแรงของการบาดเจ็บ เสียชีวิต ในแต่ละปี รายละเอียดดังตารางมูลค่าอุบัติเหตุ (ก - จ) เพื่อเป็นมูลค่าอุบัติเหตุต่อครั้ง

<u>สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ</u>

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงแผ่นดินในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง พบว่า เกิดขึ้นจากมูลเหตุด้านผู้ขับขี่ 92% เช่น การขับรถที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ หลับใน และตัดหน้าระยะกระชั้นชิด มูลเหตุด้านยานพาหนะ 4% เช่น ยางรถยนต์ชำรุด เบรกชำรุด เครื่องยนต์ขัดข้อง มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม 4% เช่น ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง และเกิดจากมูลเหตุด้านคนเดินเท้า 0.36% เช่น ความประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)

สำหรับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ และประเภทผู้ใช้ทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 3 ลำดับแรก ดังแสดงตามตาราง

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	จำนวน (ครั้ง)	คิดเป็น %
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	15,989	70.72
หลับใน	1,892	8.37
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	1,620	7.17

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ	จำนวน (ครั้ง)	คิดเป็น %
ทางตรง	14,891	65.86
ทางโค้ง	2,751	12.17
ทางแยก	1,759	7.78

ประเภทผู้ใช้ทางที่เกิดอุบัติเหตุ	จำนวน (คัน)	คิดเป็น %
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	12,320	34.63
รถยนต์นั่ง	10,696	30.07
รถจักรยานยนต์	4,787	13.46

<u>ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ</u>

จากข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2568 พบว่า ทางหลวงแผ่นดิน ที่มีลักษณะกายภาพ จำแนกตามจำนวนช่องจราจร การแบ่งทิศทางการจราจร บริเวณที่เกิดเหตุ มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุดังนี้ คือ

จำนวนช่องจราจร

จำนวนช่องจราจร	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ	โอกาสการตาย
2	0.17	0.15
4	0.49	0.10
6	0.10	0.10
>=8	0.24	0.04

การแบ่งทิศทางการจราจร

การแบ่งทิศทางการจราจร	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ	โอกาสการตาย
ไม่มีเกาะกลาง	0.18	0.15
มีเกาะกลาง	0.82	0.09

บริเวณทางกายภาพ

บริเวณทางกายภาพ	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ	โอกาสการตาย
ทางแยก รูป +	0.03	0.12
ทางแยกรูป Y และ T	0.04	0.13
ทางตรง	0.66	0.10
ทางโค้ง	0.12	0.09
สะพาน	0.02	0.16
จุดเปิดเกาะกลาง	0.06	0.07
ทางลาดชัน	0.03	0.06

$$\text{โอกาสเกิดอุบัติเหตุ} = \frac{\text{จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในแต่ละประเภท}}{\text{จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด}}$$

$$\text{โอกาสการตาย} = \frac{\text{จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุและมีคนตายในแต่ละประเภท}}{\text{จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในแต่ละประเภท}}$$

กรมทางหลวงได้ดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง มาตั้งแต่ปี 2530 จนปัจจุบัน โดยมีผลผลิตโครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัยภายใต้กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประกอบด้วยงานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนและงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ซึ่งมีรายละเอียดของการดำเนินการตามรหัสงาน ดังนี้

ลำดับที่	ชื่องาน	รหัสงาน
1	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	31100
2	ป้ายจราจร	31200
3	เครื่องหมายนำทาง	31300
4	ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร	31400
5	ราวกันอันตราย	31500
6	ทางจักรยานและจักรยานยนต์	31600
7	สะพานลอยคนเดินข้ามและทางลอด	31700
8	ปรับปรุงทางหลวง	31800
9	งานปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ	31900
10	ปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	32000

และได้รับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเพิ่มเติม

- ปีงบประมาณ 2556 รหัสงาน (33100) กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบริเวณทางแยก
- ปีงบประมาณ 2557 รหัสงาน (33200) กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
- ปีงบประมาณ 2559 รหัสงาน (33300) กิจกรรมทางจักรยานเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัย ***โดยยกเลิกในปี 2560***
- ปีงบประมาณ 2560 รหัสงาน (33400) กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
- ปีงบประมาณ 2562 รหัสงาน (33500) กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน
- ปีงบประมาณ 2563 รหัสงาน (33600) กิจกรรมส่งเสริมการใช้ยางในภารกิจของกรมทางหลวง
- ปีงบประมาณ 2564 รหัสงาน (33300) กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง รหัสงาน (33700) กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
- ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน (33800) กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย

ผลการดำเนินงานการอำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ดังนี้

ปี	งบประมาณ ในการดำเนินการ (ล้านบาท)	ยานพาหนะ จดทะเบียน (คัน)	ประชากร (คน)	ปริมาณการเดินทาง (คัน-กิโลเมตร)
2556	3,403.328	34,624,406	64,785,909	232,108,319,438
2557	3,680.452	35,835,180	65,124,716	248,034,480,750
2558	3,682.905	36,731,023	64,930,085	256,182,254,757
2559	4,514.956	37,338,139	65,931,550	265,928,901,751
2560	4,939.683	38,308,763	66,188,503	269,866,139,791
2561	4,549.559	39,551,789	66,413,979	276,917,016,131
2562	5,317.971	40,712,048	66,558,935	282,141,863,802
2563	5,386.221	41,471,345	66,186,727	282,317,454,439
2564	8,478.8358	42,313,968	66,171,439	246,722,820,906
2565	7,695.9797	43,394,104	66,090,475	272,647,839,848
2566	8,473.5564	44,363,975	66,052,615	278,712,527,447
2567	9,768.4777	44,911,738	65,951,210	288,248,692,805
2568	10,268.4777	45,517,398	65,809,011	292,813,625,195

สรุปสถิติอุบัติเหตุบนมอเตอร์เวย์ ปี 2566-2568

ตัวแปร	ปี พ.ศ.	ทาง / ถนน			
		ทั้งประเทศ	ทางหลวงแผ่นดิน	ทางมอเตอร์เวย์ (7 และ 9)	ทางหลวงแผ่นดิน (ไม่รวมมอเตอร์เวย์)
ปริมาณการเดินทาง	2566	8,361.38	2,787.13	95.21	2,691.92
(รวมรถจักรยานยนต์)	2567	8,647.46	2,882.49	105.83	2,776.66
(100 ล้านคัน-กม.)	2568	8,784.41	2,928.14	108.28	2,819.86
อุบัติเหตุ	2566	80,224	20,872	2,498	18,374
- จำนวนการเกิด	2567	55,749	22,523	2,853	19,670
	2568	54,501	22,609	2,808	19,801
- จำนวนคนตาย	2566	5,662	2,545	33	2,512
	2567	5,345	2,714	37	2,677
	2568	4,655	2,558	40	2,518
- จำนวนคนบาดเจ็บ	2566	40,592	17,408	1,116	16,292
	2567	31,007	19,336	1,437	17,899
	2568	26,681	18,674	1,277	17,397
อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อ	2566	9.59	7.49	26.24	6.83
ปริมาณการเดินทาง	2567	6.45	7.81	26.96	7.08
(100 ล้านคัน-กม.)	2568	6.20	7.72	25.93	7.02
	เฉลี่ย/ปี	**7.42**	**7.67**	**26.38**	**6.98**
อัตราการตายต่อ	2566	0.68	0.91	0.35	0.93
ปริมาณการเดินทาง	2567	0.62	0.94	0.35	0.96
(100 ล้านคัน-กม.)	2568	0.53	0.87	0.37	0.89
	เฉลี่ย/ปี	**0.61**	**0.91**	**0.36**	**0.93**
อัตราการบาดเจ็บต่อ	2566	4.85	6.25	11.72	6.05
ปริมาณการเดินทาง	2567	3.59	6.71	13.58	6.45
(100 ล้านคัน-กม.)	2568	3.04	6.38	11.79	6.17
	เฉลี่ย/ปี	**3.83**	**6.44**	**12.36**	**6.22**

หมายเหตุ ปริมาณการเดินทางทั้งประเทศ ประมาณการเป็น 3 เท่าของปริมาณการเดินทางของกรมทางหลวง (รวมมอเตอร์เวย์)

สรุปอัตราการตาย อัตราการบาดเจ็บ อัตราการตายและบาดเจ็บ ต่อปริมาณการเดินทาง (100 ล้านคัน-กิโลเมตร) ระหว่างปี 2564-2568

ช่องจราจร	รายละเอียด	ปี พ.ศ.				
		2564	2565	2566	2567	2568
2 ช่องจราจร	จำนวนคนตาย	754	732	730	758	688
	จำนวนคนบาดเจ็บ	3,429	3,614	4,102	4,582	3,724
	ปริมาณการเดินทาง (คัน-กม.)	76,657,275,880	78,295,550,319	79,606,583,082	78,957,193,041	78,205,004,078
	ระยะทาง	31,504.338	30,633.223	29,956.583	29,059.434	28,340.423
	อัตราการตาย	0.984	0.935	0.917	0.960	0.880
	อัตราการบาดเจ็บ	4.473	4.616	5.153	5.803	4.762
	อัตราการตายและบาดเจ็บ	5.457	5.551	6.070	6.763	5.642
4 ช่องจราจร	จำนวนคนตาย	1,149	1,142	1,274	1,412	1,333
	จำนวนคนบาดเจ็บ	7,346	7,471	8,739	9,488	9,658
	ปริมาณการเดินทาง (คัน-กม.)	97,583,762,104	113,295,321,269	118,234,563,997	119,523,724,389	123,334,194,968
	ระยะทาง	16,819.001	17,866.852	18,295.211	18,647.763	19,207.282
	อัตราการตาย	1.177	1.008	1.078	1.181	1.081
	อัตราการบาดเจ็บ	7.528	6.594	7.391	7.938	7.831
	อัตราการตายและบาดเจ็บ	8.705	7.602	8.469	9.120	8.912
6 ช่องจราจร	จำนวนคนตาย	174	214	251	267	266
	จำนวนคนบาดเจ็บ	1,146	1,320	1,630	1,883	1,947
	ปริมาณการเดินทาง (คัน-กม.)	28,730,841,262	31,328,496,564	32,114,775,887	35,611,202,398	36,372,675,030
	ระยะทาง	2,109.540	2,067.551	2,171.766	2,439.180	2,632.224
	อัตราการตาย	0.606	0.683	0.782	0.750	0.731
	อัตราการบาดเจ็บ	3.989	4.213	5.076	5.288	5.353
	อัตราการตายและบาดเจ็บ	4.594	4.897	5.857	6.037	6.084
ตั้งแต่ 8 ช่องจราจร ขึ้นไป	จำนวนคนตาย	222	209	290	277	271
	จำนวนคนบาดเจ็บ	1,863	2,335	2,937	3,383	3,345
	ปริมาณการเดินทาง (คัน-กม.)	43,750,941,660	49,728,471,696	48,756,604,481	54,156,572,971	54,901,751,119
	ระยะทาง	1,787.325	1,811.005	1,770.603	2,075.149	2,069.333
	อัตราการตาย	0.507	0.420	0.595	0.511	0.494
	อัตราการบาดเจ็บ	4.258	4.695	6.024	6.247	6.093
	อัตราการตายและบาดเจ็บ	4.766	5.116	6.619	6.758	6.586

5. ปริมาณจุดกลับรถบนทางหลวง

หน่วย : แห่ง

ทางหลวง	ระยะทางจริง (กม.)	ปริมาณจุดกลับรถ		
		ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ	
			เกือกม้า	ลอดใต้ทางหลวง
1 หลัก	3,507.457	1,747	44	38
2 หลัก	4,230.314	2,301	50	29
3 หลัก	11,794.025	4,767	11	39
4 หลัก	32,717.466	2,792	4	31
รวม	**52,249.262**	**11,607**	**109**	**137**

❖ จุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามลักษณะบริเวณและประเภทเกาะกลาง

หน่วย : แห่ง

บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง					รวม
	ร่อง	ดินถมยก	สี	มีอุปกรณ์กั้น	อื่น ๆ**	
ทางตรง	2,531	7,118	325	141	6	10,121
ทางโค้ง	92	232	22	-	1	347
ทางแยก	116	594	98	8	5	821
อื่น ๆ*	113	164	25	16	-	318
รวม	**2,852**	**8,108**	**470**	**165**	**12**	**11,607**

*อื่น ๆ บริเวณ ใต้ถนน ใต้สะพาน

**อื่น ๆ ลักษณะเกาะกลาง คันคลองชลประทาน

❖ จุดกลับรถต่างระดับ จำแนกตามลักษณะบริเวณและประเภทเกาะกลาง

หน่วย : แห่ง

บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง				รวม
	ร่อง	ดินถมยก	สี	มีอุปกรณ์กั้น	
ทางตรง	104	115	-	9	228
ทางโค้ง	4	7	-	1	12
ทางแยก	-	-	-	6	6
รวม	**108**	**122**	**-**	**16**	**246**

6. ปริมาณทางแยก

❖ สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันทั่วประเทศของกรมทางหลวง ประจำปี 2568

หน่วย : แห่ง

ลักษณะบริเวณทางแยก	การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง		รวม
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	
● สามแยก	8,942	7,192	16,134
● สี่แยก	2,632	1,075	3,707
● ห้าแยก	16	1	17
● วงเวียน	41	7	48
● อื่น ๆ*	1	-	1
รวม	11,632	8,275	19,907

*อื่น ๆ หกแยก ทล.1(1302) หกแยก อ.พาน กม.886+151 ขท.พะเยา

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

หน่วย : แห่ง

ปี	2566	2567	2568
การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	17,345	17,454	17,454
• **ไฟฟ้าแสงสว่าง**	11,402	11,451	11,633
- สามแยก	8,759	8,807	8,943
- สี่แยก	2,608	2,604	2,632
- ห้าแยก	14	14	16
- วงเวียน	20	25	41
- อื่น ๆ	1	1	1
• **ไฟสัญญาณจราจร**	2,217	2,269	2,541
• **ไฟกะพริบ**	3,726	3,734	3,745

❖ สรุปทางแยกต่างระดับของกรมทางหลวง ประจำปี 2568

หน่วย : แห่ง

ประเภททางหลวง	รูปแบบทางแยกต่างระดับ							รวม
	Directional	Trumpet	Diamond	Cloverleaf	Partial Cloverleaf	Overpass	Underpass	
1 หลัก	9	28	3	2	17	13	25	97
2 หลัก	2	7	-	-	9	4	1	23
3 หลัก	7	6	1	-	10	8	1	33
4 หลัก	5	1	3	1	-	3	1	14
รวมทั้งหมด	**23**	**42**	**7**	**3**	**36**	**28**	**28**	**167**

7. ปริมาณจุดตัดทางรถไฟ

7.1 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระหว่างปี 2566 - 2568

หน่วย : แห่ง

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง	ปี		
	2566	2567	2568
ระดับเดียวกัน	171	171	167
ต่างระดับ	121	122	126
- สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	*110*	*111*	*115*
- รถไฟข้ามทางหลวง	*11*	*11*	*11*
รวม	**292**	**293**	**293**

การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

❖ **ระดับเดียวกัน** **167** **แห่ง**

- ✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 163 แห่ง
- ✓ มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ 166 แห่ง

❖ **ต่างระดับ** **126** **แห่ง**

- **สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)** **115** **แห่ง**
  - ✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 86 แห่ง
- **รถไฟข้ามทางหลวง** **11** **แห่ง**
  - ✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 4 แห่ง

7.2 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ตามค่า T.M.

(Traffic Moment = AADT x จำนวนขบวนรถไฟต่อวัน)

- ปี 2568

หน่วย : แห่ง

ค่า T.M.	บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง			รวมทั้งหมด
	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		
		สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	รถไฟข้ามทางหลวง	
ต่ำกว่า 10,000	17	-	-	17
10,000 - 40,000	34	2	1	37
40,001 - 100,000	30	15	1	46
มากกว่า 100,000	86	98	9	193
รวม	**167**	**115**	**11**	**293**

- ระหว่างปี 2566 - 2568

หน่วย : แห่ง

ค่า T.M.	ปี		
	2566	2567	2568
ต่ำกว่า 10,000	19	19	17
10,000 - 40,000	32	30	37
40,001 - 100,000	47	50	46
มากกว่า 100,000	194	194	193
รวม	**292**	**293**	**293**

8. การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนทางหลวงทั่วประเทศ

8.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง

ปี	2566		2567		2568	
ประเภทเสาไฟ	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม
• เสาสูง	7,434	59,981	8,176	66,180	9,156	78,529
• กิ่งคู่	164,768	329,536	186,430	372,860	203,502	407,004
• กิ่งเดี่ยว	645,962	645,962	706,858	706,858	778,834	778,834
• อื่น ๆ	13,241	13,241	17,466	17,466	17,476	17,476
รวม	**831,405**	**1,048,720**	**918,930**	**1,163,364**	**1,008,968**	**1,281,843**

8.2 ไฟสัญญาณจราจร

หน่วย : แห่ง

ปี	2566	2567	2568
• ไฟเขียว – แดง	2,380	2,451	2,541
• ไฟกะพริบ	17,107	18,173	19,131
• ไฟสัญญาณคนข้ามทาง	30	31	13
รวม	**19,517**	**20,655**	**21,685**

8.3 ราวกันอันตราย

หน่วย : แห่ง

บริเวณที่ติดตั้ง	ปี		
	2566	2567	2568
• ทางตรง	13,886	15,967	17,269
• ทางโค้ง	23,306	25,416	27,988
• สะพาน	15,673	15,895	16,034
• ทางแยก	284	321	335
• วงเวียน	6	6	6
• อื่น ๆ*	35	48	80
รวม	**53,190**	**57,653**	**61,712**

*อื่น ๆ จุดกลับรถใต้สะพาน

บริเวณที่ติดตั้ง	ความยาว (เมตร)		
	2566	2567	2568
• ทางตรง	4,002,719	4,419,041	4,797,020
• ทางโค้ง	4,135,298	4,465,476	4,978,302
• สะพาน	638,126	660,943	570,603
• ทางแยก	17,827	18,837	8,622
• วงเวียน	780	780	780
• อื่น ๆ*	3,905	5,505	11,108
รวม	**8,798,655**	**9,570,582**	**10,366,435**

*อื่น ๆ จุดกลับรถใต้สะพาน

ชนิดราวกันอันตราย	ความยาว (เมตร)		
	2566	2567	2568
• เหล็กลูกฟูก	6,890,176	7,587,087	8,385,470
• ท่อเหล็กแป๊ป	790	1,119	1,205
• สายลวด	364	174	-
• คอนกรีต	1,906,712	1,981,258	1,978,691
• อื่น ๆ*	613	944	1,069
รวม	**8,798,655**	**9,570,582**	**10,366,435**

*อื่น ๆ Guard Rail Rolling / ไม้

8.4 สะพานลอยคนเดินข้าม

หน่วย : แห่ง

ประเภททางหลวง	2566		2567		2568	
	จำนวน	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	จำนวน	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	จำนวน	มีไฟฟ้าแสงสว่าง
1 หลัก	696	294	700	302	703	403
2 หลัก	483	276	484	284	480	196
3 หลัก	798	481	821	501	828	324
4 หลัก	286	182	297	188	299	111
รวม	**2,263**	**1,233**	**2,302**	**1,275**	**2,310**	**1,034**

หน่วย : แห่ง

ประเภททางหลวง	2566		2567		2568	
	เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก
1 หลัก	35	661	36	664	36	667
2 หลัก	24	459	24	460	23	457
3 หลัก	27	771	33	788	34	794
4 หลัก	7	279	8	289	11	288
รวม	**93**	**2,170**	**101**	**2,201**	**104**	**2,206**

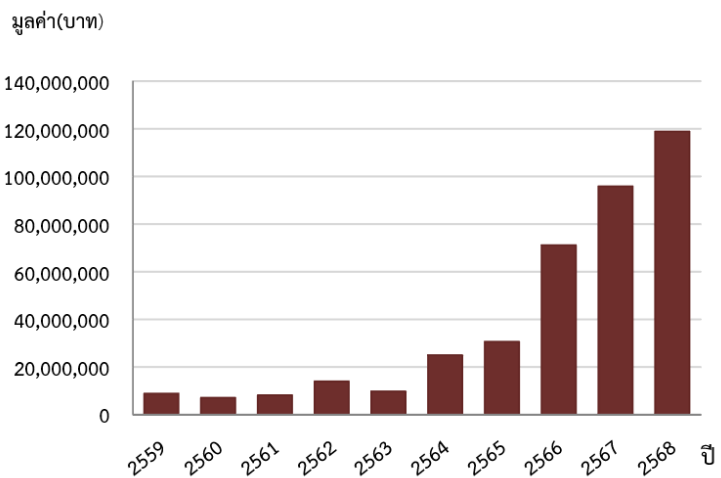
ระดับความสูงสะพานลอยคนเดินข้ามตามประเภททางหลวงประจำปี 2568

ประเภททางหลวง	ระดับความสูง (เมตร)					รวม (แห่ง)
	< 5.5	5.5	> 5.5 – 6.0	> 6.0 – 7.0	> 7.0	
1 หลัก	132	316	205	49	1	703
2 หลัก	122	193	116	49	-	480
3 หลัก	126	398	256	48	-	828
4 หลัก	59	119	96	22	3	299
รวม	**439**	**1,026**	**673**	**168**	**4**	**2,310**

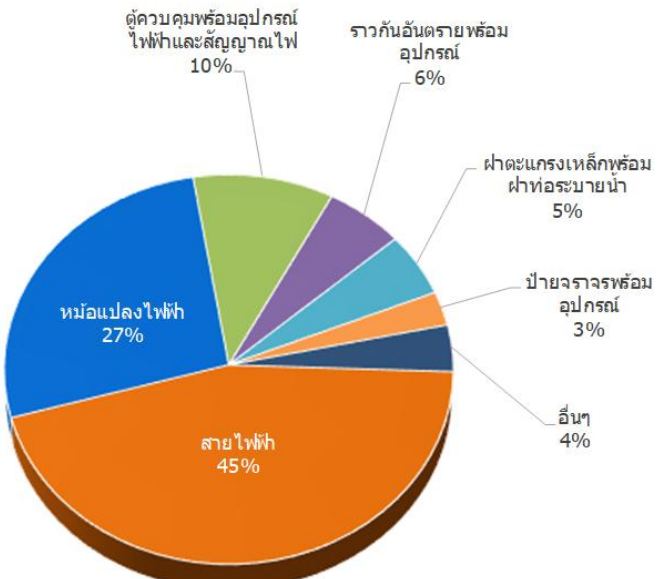
9. <u>อุปกรณ์งานทางที่ถูกโจรกรรม</u>

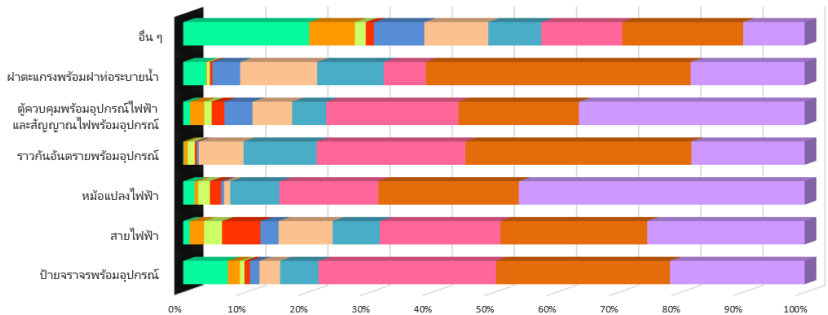
จากสถิติการโจรกรรมอุปกรณ์งานทาง ตั้งแต่ปี 2559 - 2568 พบว่ามีมูลค่ารวม 389 ล้านบาท (เฉลี่ยปีละ 38.9 ล้านบาท)

สถิติมูลค่าอุปกรณ์งานทางที่ถูกโจรกรรม ระหว่าง ปี 2559 - 2568



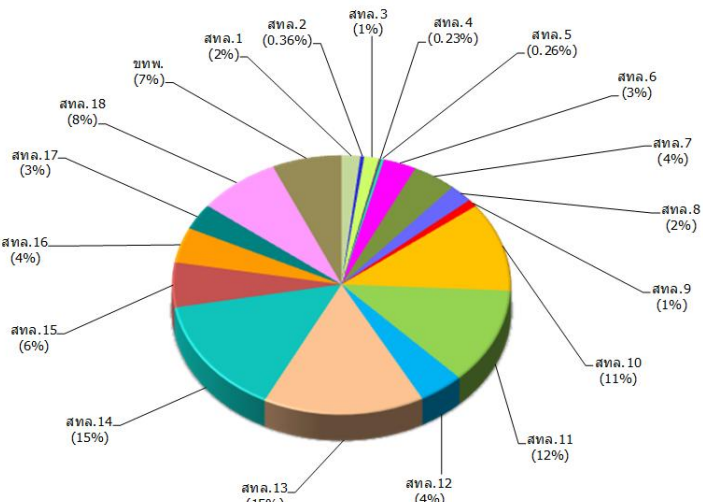
และพบว่ามูลค่าอุปกรณ์ที่ถูกโจรกรรมมาก 3 ลำดับแรกได้แก่ สายไฟฟ้า (45%) หม้อแปลงไฟฟ้า (27%) และตู้ควบคุมพร้อมอุปกรณ์ไฟฟ้าและสัญญาณไฟ (10%)





	ป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์	สายไฟฟ้า	หม้อแปลงไฟฟ้า	ราวกันอันตรายพร้อมอุปกรณ์	ตู้ควบคุมพร้อมอุปกรณ์ไฟฟ้าและสัญญาณไฟพร้อมอุปกรณ์	ฝาตะแกรงพร้อมฝาท่อระบายน้ำ	อื่น ๆ
ปี 59	787,697	1,842,399	1,934,298	24,270	448,698	762,700	3,051,074
ปี 60	216,070	4,093,358	590,902	142,695	926,374	24,100	1,106,342
ปี 61	78,876	5,058,180	1,956,609	256,407	478,608	100,305	265,918
ปี 62	95,795	10,860,637	1,864,584	73,806	825,767	88,782	196,837
ปี 63	168,091	5,101,000	490,000	71,370	1,827,415	920,635	1,220,328
ปี 64	365,056	15,282,667	1,050,000	1,632,251	2,576,704	2,558,120	1,548,477
ปี 65	680,193	13,320,279	8,247,820	2,659,150	2,221,697	2,213,619	1,284,276
ปี 66	3,133,800	34,082,574	16,576,975	5,430,842	8,591,974	1,402,516	1,962,220
ปี 67	3,072,642	41,497,328	23,539,622	8,228,761	7,823,959	8,794,707	2,927,607
ปี 68	2,378,182	44,511,531	47,918,794	4,126,258	14,671,024	3,792,962	1,490,177

และพื้นที่ที่มีปัญหาดังกล่าว คือ สำนักงานทางหลวงที่ 13 สำนักงานทางหลวงที่ 14 ร้อยละ 15 สำนักงานทางหลวงที่ 11 ร้อยละ 12 และ สำนักงานทางหลวงที่ 10 ร้อยละ 11 ตามลำดับ



ตารางแสดงมูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2559)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2559		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.441 – 6.402	11.351 – 13.314	5.113 – 6.018
กรณีพิการ	5.496 – 7.427	12.479 – 14.977	6.027 – 7.232
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.170 - 0.176	0.359 - 0.363	0.158 - 0.167
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0416 - 0.0419	0.1861 - 0.1863	0.0320 - 0.0321
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.056	0.176	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2559 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ. 2559 เป็น 0.2%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2560)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2560		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.479 – 6.447	11.430 – 13.407	5.149 – 6.060
กรณีพิการ	5.534 – 7.479	12.566 – 15.082	6.069 – 7.283
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.171 - 0.177	0.362 - 0.366	0.158 - 0.167
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0419 - 0.0422	0.1874 - 0.1876	0.0320 - 0.0321
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.056	0.177	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2560 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ. 2560 เป็น 0.7%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2561)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2561		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.539 – 6.518	11.556 – 13.554	5.206 – 6.127
กรณีพิการ	5.595 – 7.561	12.704 – 15.248	6.136 – .7363
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.173 - 0.179	0.366 - 0.370	0.160 - 0.169
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0424 - 0.0427	0.1895 - 0.1897	0.0324 - 0.0325
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.057	0.179	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2561 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2561 เป็น 1.1%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2562)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2562		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.594 – 6.583	11.672 – 13.690	5.258 – 6.188
กรณีพิการ	5.651 – 7.637	12.831 – 15.400	6.197 – 7.437
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.175 - 0.181	0.370 - 0.374	0.162 - 0.171
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0428 - 0.0431	0.1914 - 0.1916	0.0327 - 0.0328
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.058	0.181	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2562 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2562 เป็น 1.0%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2563)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2563		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.639 – 6.636	11.765 – 13.800	5.300 – 6.238
กรณีพิการ	5.696 – 7.698	12.934 – 15.523	6.247 – 7.496
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.176 - 0.182	0.373 - 0.377	0.163 - 0.172
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0431 - 0.0434	0.1929 - 0.1931	0.0330 - 0.0331
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.058	0.182	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2563 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2563 เป็น 0.8%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2564)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2564		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.695 – 6.702	11.883 – 13.938	5.353 – 6.300
กรณีพิการ	5.753 – 7.775	13.063 – 15.678	6.309 – 7.571
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.178 - 0.184	0.377 - 0.381	0.165 - 0.174
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0435 - 0.0438	0.1948 - 0.1950	0.0333 - 0.0334
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.059	0.184	0.042

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2564 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2564 เป็น 1.0%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2565)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2565		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.775 – 6.796	12.049 – 14.133	5.428 – 6.388
กรณีพิการ	5.834 – 7.884	13.246 – 15.897	6.397 – 7.677
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.180 - 0.187	0.382 - 0.386	0.167 - 0.176
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0441 - 0.0444	0.1975 - 0.1977	0.0338 - 0.0339
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.060	0.187	0.043

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2565 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2565 เป็น 1.4%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2566)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2566		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	5.925 – 6.973	12.362 – 14.500	5.569 – 6.554
กรณีพิการ	5.986 – 8.089	13.590 – 16.310	6.563 – 7.877
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.185 - 0.192	0.392 - 0.396	0.171 - 0.181
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0452 - 0.0456	0.2026 - 0.2028	0.0347 - 0.0348
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.062	0.192	0.044

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2566 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2566 เป็น 2.6%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2567)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2567		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	6.044 – 7.112	12.609 – 14.790	5.690 – 6.685
กรณีพิการ	6.106 – 8.251	13.862 – 16.636	6.694 – 8.035
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.189 - 0.196	0.400 - 0.404	0.174 - 0.185
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0461 - 0.0465	0.2067 - 0.2069	0.0347 - 0.0348
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.063	0.192	0.044

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2567 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2567 เป็น 2.0%

- มูลค่าอุบัติเหตุต่อราย จำแนกตามความรุนแรง (มูลค่าปี 2568)

ระดับความรุนแรง	มูลค่าอุบัติเหตุรวม (ล้านบาท) ณ ปี 2568		
	ระดับประเทศ	กรุงเทพฯ	ต่างจังหวัด
กรณีเสียชีวิต	6.110 – 7.190	12.748 – 14.953	5.753 – 6.759
กรณีพิการ	6.173 – 8.342	14.014 – 16.819	6.768 – 8123
กรณีบาดเจ็บสาหัส	0.191 - 0.198	0.404 - 0.408	0.176 - 0.187
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0.0466 - 0.0470	0.2090 - 0.2092	0.0351 - 0.0352
กรณีทรัพย์สินเสียหายอย่างเดียว	0.064	0.194	0.044

หมายเหตุ การคำนวณมูลค่าปัจจุบันปี 2568 ใช้อัตราเงินเฟ้อปี พ.ศ.2568 เป็น 1.1%